

Ръководство за потребителя на FORD ECOSPORT



Информацията, която се съдържа в това ръководство се счита за вярна към момента на отпечатването ѝ. В интерес на непрекъснатото развитие, ние си запазваме правото да променяме спецификациите, конструкцията или оборудването по всяко време без предизвестия или други ангажменти. Никоя част от тази публикация не може да бъде възпроизведена, предавана, запазвана в информационно-справочна система или превеждана на други езици под никаква форма с каквито и да било средства, без писменото ни разрешение. Възможни са грешки и пропуски в допустими граници.

© Ford Motor Company 2018

Всички права запазени.

Номер на частта: CG3759en 201806 20180704190406

СЪДЪРЖАНИЕ

ВЪВЕДЕНИЕ

За това ръководство	7
Легенда на използваните символи	7
Запис на данни	9
Препоръки за подменните части	12
Оборудване за мобилни комуникации	13

ОТ ПРЪВ ПОГЛЕД

От пръв поглед - автомобили с ляв волан	14
От пръв поглед - автомобили с десен волан	15

ДЕТСКА БЕЗОПАСНОСТ

Монтиране на детски системи за безопасност	17
Разполагане на системата за детска безопасност	21
Предпазни ключалки за деца - Автомобили със: Механични ключалки за детска безопасност	25
Предпазни ключалки за деца - Автомобили със: Дистанционно заключване за детска безопасност	25

ПРЕДПАЗНИ КОЛАНИ (SEATBELTS)

Поставяне на предпазните колани	26
Регулиране височината на предпазния колан	27
Напомняне за закопчаване на предпазния колан	27

СИСТЕМА ОТ ДОПЪЛНИТЕЛНИ ЗАЩИТИ

Принцип на действие	29
Въздушна възглавница за водача	29
Въздушна възглавница за пътника	30
Включване и изключване на въздушната възглавница на пътника	30
Странични въздушни възглавници	31
Въздушна възглавница в краката на водача	32
Странични въздушни завеси	32
Датчици за удар и индикатор за въздушната възглавница	33
Отваряне на въздушната възглавница	34

АВТОМАТИЧНА СИСТЕМА ЗА УВЕДОМЯВАНЕ ПРИ СБЛЪСЪК

Аварийно съдействие	35
---------------------------	----

КЛЮЧОВЕ И ДИСТАНЦИОННИ

Обща информация за радио честотите	38
Дистанционно управление	38
Подмяна на изгубен ключ или дистанционно	41

MyKey™

Принцип на действие	42
Създаване на MyKey	43
Изчистване на всички MyKeys	44
Проверка статуса на системата MyKey	44
MyKey - отстраняване на проблеми	44

БРАТИ И ЗАКЛЮЧВАНЕ

Заключване и отключване	46
Влизане в автомобила без ключ	48

БРАТА НА БАГАЖНИКА

Ръчно отваряне вратата на багажника	51
---	----

СИГУРНОСТ

Пасивна система против кражби	52
Аларма срещу кражби	52

КОРМИЛО/ВОЛАН

Регулиране на волана	55
Управление на аудио системата.....	55
Гласово управление	56
Круиз контрол	56
Бутон за управление на информационния дисплей	56
Подгряване на волана	56

ЧИСТАЧКИ И УСТРОЙСТВА ЗА ИЗМИВАНЕ (ПРЪСКАЛКИ)

Чистачки на предното стъкло	58
Автоматични чистачки	58

СЪДЪРЖАНИЕ

Пръскалки за предното стъкло	60	Ръчно управление на климатика	93	
Чистачка и пръскалки за задното стъкло	61	Автоматично управление на климатика	94	
СВЕТЛИНИ		Насоки за контролиране на вътрешния климат		
Обща информация	62	Автомобили с: Електронно автоматично		
Управление на осветлението	62	управление на температурата (ЕАТС)		96
Автоматични светлини	63	Насоки за контролиране на вътрешния климат		
Затъмняване осветлението на приборното табло	64	Автомобили с: Електронно ръчно		
Предни фарове - забавяне при излизане	64	управление на температурата (ЕМТС)		97
Дневни работни светлини	65	Подгряване на предното стъкло		98
Предни фарове за мъгла	65	Външни огледала с подгряване		98
Задни фарове за мъгла	65	Въздушен филтър на купето		98
Подравняване на фаровете	65	СЕДАЛКИ		
Мигачи	66	Как да седите в правилно положение		99
Интериорни лампи	66	Облегалки за глава		100
ПРОЗОРЦИ И ОГЛЕДАЛА		Ръчни седалки		100
Електрически прозорци	68	Задни седалки		103
Отваряне и затваряне и затваряне на всички врати	70	Седалки с подгряване		105
Външни огледала	70	ДОПЪЛНИТЕЛНИ ИЗВОДИ ЗА ЗАХРАНВАНЕ		
Вътрешно огледало	71	Допълнителни изводи за захранване		107
ОТВАРЯЩ СЕ СЪКЛЕН ПОКРИВ		Запалка за цигари		107
Отваряне и затваряне на стъкления покрив	72	МЕСТА ЗА СЪХРАНЕНИЕ НА ВЕЩИ		
Вентилиране на стъкления покрив	72	Централна конзола		109
КОМБИНИРАНО ПРИБОРНО ТАБЛО		Кутия за охлаждане		109
Измервателни прибори	73	Поставка за стъклени чаши		109
Предупредителни лампи и индикатори	74	Място за съхранение под седалката		110
Звукови предупреждения и индикатори	77	СТАРТИРАНЕ И СПИРАНЕ НА ДВИГАТЕЛЯ		
ИНФОРМАЦИОННИ ДИСПЛЕИ		Обща информация		111
Обща информация	79	Ключ на запалването		111
Бордови компютър	82	Превключвател на запалването с бутон		112
Информационни съобщения	83	Кормило/волан, Заклучване		114
УПРАВЛЕНИЕ НА КЛИМАТА		Стартиране на бензинов двигател - автоматична		
Принцип на действие	92	скоростна кутия		114
Вентилационни отвори	92	Стартиране на бензинов двигател - Ръчна		
		скоростна кутия		116
		Стартиране на дизелов двигател - автоматична		
		скоростна кутия		118

СЪДЪРЖАНИЕ

Стартиране на дизелов двигател - ръчна скоростна кутия 119	Насоки за шофиране с анти-блокираща функция на спирачките 150
УНИКАЛНИ ХАРАКТЕРИСТИКИ НА ШОФИРАНЕ	Ръчна спирачка 150
Автоматично стартиране и спиране - Ръчна скоростна кутия 121	Съдействие за потегляне по стръмен терен 151
Автоматично стартиране и спиране - Автоматична скоростна кутия 122	УПРАВЛЕНИЕ НА СТАБИЛНОСТТА
ГОРИВО И ЗАРЕЖДАНЕ	Принцип на действие 153
Предпазни мерки за безопасност 125	Използване на контрол на стабилността 153
Качество на горивото – Дизел 125	СЪДЕЙСТВИЕ ПРИ ПАРКИРАНЕ
Качество на горивото – Бензин 126	Принцип на действие 154
Изчерпване на горивото 126	Съдействие при паркиране назад 154
Повторно зареждане с гориво 128	Съдействие при паркиране напред 155
Разход на гориво 130	Задна камера 156
СРЕДСТВА ЗА КОНТРОЛ НА ЕМИСИИТЕ ОТ ДВИГАТЕЛЯ	ФУНКЦИЯ КРУИЗ КОНТРОЛ
Каталитичен преобразувател 132	Принцип на действие 160
Бензинов филтър за твърди частици 132	Използване на Круиз Контрол 160
Дизелов филтър за твърди частици 134	СЪДЕЙСТВИЕ ПРИ ШОФИРАНЕ
СКОРОСТНА КУТИЯ	Система за ограничаване на скоростта 161
Ръчна скоростна кутия - 6-степенна ръчна скоростна кутия (6MX65)/6-степенна ръчна скоростна кутия (ММТ6) 140	Информационна система за мъртви точки 162
Ръчна скоростна кутия - 5-степенна ръчна скоростна кутия (iB5) 140	Функция "Напомняне за насрещно движение*" 163
Автоматична скоростна кутия 141	Кормилно управление 166
ЗАДВИЖВАНЕ НА ВСИЧКИ КОЛЕЛА	ПРЕНАСЯНЕ НА ТОВАРИ
Използване на функцията "Задвижване на всички колела" 145	Обща информация 167
Регулиране на тяговото усилие Принцип на действие 149	Точки за закрепване на багаж 167
Използване на функцията Регулиране на тяговото усилие 149	Задно отделение за съхранение под пода 167
СПИРАЧКИ	Покривала за багаж 168
Обща информация 150	Стойки за багажник на покрива и превозване на товари 168
	ТЕГЛЕНЕ
	Теглене на ремарке 170
	Теглич с топка 171
	Точки за теглене – ST 174
	Точки за теглене 175
	Транспортиране на автомобила 176
	Теглене на превозното средство на четири колела - автоматична скоростна кутия 176

СЪДЪРЖАНИЕ

Теглене на превозното средство на четири колела - ръчна скоростна кутия	177	Нивомер за двигателното масло - 1.0LEcoBoost™	201
		Нивомер за двигателното масло - 1.5L	202
НАСОКИ ЗА ШОФИРАНЕ		Проверка на двигателното масло	202
Разработване на автомобила	179	Вентилатор за охлаждане на двигателя – Бензин	202
Икономично шофиране	179	Вентилатор за охлаждане на двигателя – дизел	202
Предпазни мерки при студено време	179	Проверка на охладителната течност за двигателя	203
Шофиране през вода	179	Проверка на спирачната течност	204
Стелки на пода	180	Проверка на течността за съединителя	205
		Проверка на течността за чистачките	205
АВАРИИ НА ПЪТЯ		Смяна на 12V-акумулатор	205
Предупредителни светлини за опасност	181	Проверка перата на чистачките	207
Аптечка	181	Смяна перата на чистачките	207
Предупредителен триъгълник	181	Регулиране на фаровете	207
Спиране подаването на гориво	181	Сваляне на предните фарове	209
Стартиране на автомобила с външен акумулатор	182	Смяна на крушка	209
Система за уведомяване след сблъсък	183		
		ГРИЖИ ЗА АВТОМОБИЛА	
ПРЕДПАЗИТЕЛИ		Почистване на автомобила отвън	219
Разположение на кутията		Почистване на двигателя	220
с предпазители - ляв волан	184	Почистване на автомобила отвътре	221
Разположение на кутията		Почистване на кожените седалки	222
с предпазители - десен волан	184	Ремонт на незначителни щети по боята	223
Спецификация на предпазителите	185	Почистване на колелата	223
Смяна на предпазител	194		
		КОЛЕЛА И ГУМИ	
ПОДДРЪЖКА		Обща информация	224
Обща информация	196	Комплект за лепене на спукана гума и напompване	224
Отваряне/затваряне на предния капак	196	Грижа за гумите	230
Преглед на оборудването под предния		Използване на зимни гуми	232
капак - 1.0L EcoBoost (74kW/100PS)/1.0L		Използване на вериги за сняг	232
EcoBoost (90kW/120PS)/1.0L EcoBoost		Система за наблюдаване налягането в гумите	233
(103kW/140PS) (YY), 1.0L EcoBoost™	197	Смяна на пътно колело	237
Преглед на оборудването под предния		Налягания в гумите	242
капак - 1.5L Duratorq-TDCi (67kW/91PS), 1.5L TDCi	198	Секретни гайки	244
Преглед на оборудването под предния капак -			
1.5L Duratorq-TDCi (74kW/100PS) (XU),		КАПАЦИТЕТИ И СПЕЦИФИКАЦИИ	
1.5L Duratorq-TDCi Дизел	199	Размери на автомобила	245
Преглед на оборудването под предния		Размери на теглича	247
капак - 1.5L EcoBlue (70kW/95PS) (Z2)/1.5L EcoBlue			
(88kW/120PS) (ZT), 1.5L EcoBlue Дизел	200		

СЪДЪРЖАНИЕ

Идентификационна табелка на автомобила	248	Аудио блок с дисплеи за часовник и дата - Автомобили със: SYNC 2.5	269
Вместимости и спецификации - 1.0L EcoBoost (74kW/100PS)/1.0L EcoBoost (90kW/120PS)/1.0L EcoBoost (103kW/140PS) (YY), 1.0L EcoBoost™	249	Свързване на Bluetooth устройство - Автомобили без: SYNC	269
Вместимости и спецификации - 1.5L Duratorq-TDCi (67kW/91PS)/1.5L Duratorq-TDCi (74kW/100PS) (XU)/ 1.5L EcoBlue (70kW/95PS) (Z2)/ 1.5L EcoBlue (88kW/120PS) (ZT), 1.5L Дизел	251	Свързване на Bluetooth устройство - Автомобили със: SYNC 2.5	269
Схема със спецификации на крушките	253	Компакт диск устройство - Автомобили без SYNC	269
Цифри за разход на гориво	254	Компакт диск устройство - Автомобили със SYNC 2.5	270
Цифри за разход на гориво - 1.0L EcoBoost (74kW/100PS)/1.0L EcoBoost (103kW/140PS) (YY), 1.0L EcoBoost™	254	Стрийминг Блутут Аудио - Автомобили без SYNC	270
Цифри за разход на гориво - 1.5L Duratorq-TDCi (74kW/100PS)/1.5L Duratorq-TDCi (74kW/100PS) (XU), 1.5L DuraTorq-TDCi дизел	256	Стрийминг на Блутут Аудио - Автомобили със SYNC 2.5	271
Цифри за разход на гориво - 1.5L EcoBlue (88kW/120PS) (ZT), 1.5L EcoBlue	257	Изпълнение на медия от USB устройство - Автомобили без: SYNC	271
МРЕЖОВА СВЪРЗАНОСТ - АВТОМОБИЛИ СЪС: SYNC 2.5		Изпълнение на медия от USB устройство - Автомобили със: SYNC 2.5	272
Свързване на автомобила с мобилна мрежа	258	USB порт	272
Свързване на автомобила към Wi-Fi мрежа	258	Приложения (Apps) - Автомобили със: SYNC 2.5	273
Мрежова свързаност - Отстраняване на проблеми	258	Използване на гласово разпознаване - Автомобили без: SYNC	275
WI-FI ГОРЕЩА ТОЧКА ЗА СВЪРЗВАНЕ КЪМ ИНТЕРНЕТ - АВТОМОБИЛИ СЪС: SYNC 2.5		Аудио система, Отстраняване на проблеми - Автомобили със: SYNC 2.5	275
Създаване на Wi-Fi точка за достъп	261	SYNC™ 3	
Промяна на името или паролата на Wi-Fi точката за достъп	261	Обща информация	278
АУДИО СИСТЕМА		Начален екран	281
Аудио система - автомобили без: SYNC	262	Използване на гласово разпознаване	282
Аудио система - Автомобили със: SYNC 3	264	Забавление	287
.....		Телефон	289
Аудио система - Автомобили със: SYNC 2.5	265	Навигация	291
AM/FM Радио - Автомобили без: SYNC	266		
AM/FM Радио - Автомобили със: SYNC 2.5	267		
Цифрово радио - Автомобили без: SYNC	267		
Цифрово радио - Автомобили със: SYNC 2.5	268		
Аудио блок с дисплеи за часовник и дата - Автомобили без: SYNC	269		

СЪДЪРЖАНИЕ

Приложения (Apps)	295
Настройки	296
SYNC™ 3 Отстраняване на проблеми	303

ПРИЛОЖЕНИЯ

Електромагнитна съвместимост	315
Лицензно споразумение за крайния потребител	317
Декларация за съответствие	343

ЗА ТОВА РЪКОВОДСТВО

Благодарим ви, че избрахте Ford. Препоръчваме ви да отделите малко време, за да прочетете това ръководство и да се запознаете с вашия автомобил. Колкото повече узнаете за него, толкова по-безопасно и приятно ще бъде вашето пътуване.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Да шофирате разсеян означава риск за загуба на контрол над автомобила, опасност от удар и наранявания. Горещо ви препоръчваме да използвате с изключително внимание всяко устройство, което може да отнеме вниманието ви от пътя. Ваша първостепенна отговорност е безопасната експлоатация на вашия автомобил. Ние препоръчваме да не използвате ръчни устройства, докато шофирате и ви съветваме, ако е възможно да използвате системи с гласово управление. Докато шофирате, не забравяйте да спазвате всички приложими местни закони, които имат отношение към използването на електронни устройства.

Забележка: Това ръководство описва характеристики и опции на продукта, които са налични за целия обхват съществуващи модели, понякога дори преди автомобилите да са доставени. То може да описва опции, които не са оборудвани на автомобила, който сте закупили.

Забележка: Някои от илюстрациите в това ръководство може да показват функции, които се използват в модели, различни от вашия и затова при вас изглеждат различно.

Забележка: Винаги използвайте вашия автомобил в съответствие с всички приложими закони и разпоредби.

Забележка: Ако тръгнете да продавате автомобила, предайте го на новия купувач заедно с това ръководство. Това ръководство е част от вашия автомобил.

В това ръководство разположението на даден компонент може да бъде описано като ляво или дясно. То се определя от гледна точка на седящия на седалката, с поглед напред.



E154903

A. От дясната страна.

B. От лявата страна.

РЕЧНИК НА СИМВОЛИТЕ

Това са някои от символите, които може да видите в автомобила си.



Предупреждение за безопасност.



Виж Наръчник на собственика



Климатична система



Анти-блокираща система за спирачките.



Избягвайте пушене, пламъци или искри.



Акумулатор.



Акумулаторна киселина.



Ниво на спирачна течност.

Въведение



Спирачна система.



Отказ на спирачките.



Въздушен филтър на купето.



Проверете капачката на резервоара.



Заклучване на вратите за безопасност на децата.



Отключване на вратите за безопасност на децата.



Детско столче, долно закрепване.



Монтажни точки на детската седалка.



Круиз контрол.



Не отваряйте, докато е горещо.



Неизправност на електрическото сервоуправление.



Въздушен филтър на двигателя.



Охладителна течност за двигателя.



Температура на охлаждащата течност.



Двигателно масло.



Експлозивен газ.



Предупреждение за вентилатора.



Затегнете предпазния колан.



Предна въздушна възглавница.



Предни фарове за мъгла.



Нулиране на горивната помпа.



Табло с предпазители.



Предупредителни премигващи светлини за опасност.



Нагреваемо задно стъкло.



Нагреваемо предно стъкло.



Отваряне на багажника отвътре.



Крик.



Далеч от деца, на недостъпни за тях места.



Управление на лампите.



Предупреждение за ниско налягане в гумите.



Поддържане на подходящо ниво на течността.



Паник аларма.



Съдействие при паркиране.



Ръчна спирачка.



Течност - серво управление.



Електрически прозорци.
(Електрически стъклоповдигачи)



Електрически прозорци, блокиране.



Проверете двигателя.



Двигателят трябва да бъде обслужен възможно най-скоро.



Странична въздушна възглавница.



Закрийте очите.



Контрол на стабилността.



Измиване и избърсване на предното стъкло.

ЗАПИС НА ДАННИ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не свързвайте безжични приставки към конектора на линията за предаване на данни. Неоторизирани трети страни биха могли да получат достъп до данните за превозните средства и да навредят на функционирането на системите, свързани с безопасността. Позволявайте само на ремонтни фирми, които следват нашите инструкции за обслужване и ремонт да свързват оборудването си към конектора на линията за предаване на данни.

Ние уважаваме вашата поверителност и се ангажираме да я защитим. Информацията, съдържаща се в тази публикация, се счита за точна към момента на нейното публикуване, и все пак, поради бързо-променящите се технологии, ви препоръчваме да посетите местния уебсайт на Ford с оглед на най-новата информация.

Вашето превозно средство разполага с електронни устройства за управление, които имат функция за запис на данни и възможност за постоянно или временно съхраняване на данните. Тези данни може да включват информация за състоянието и местоположението на вашия автомобил, изискванията за поддръжка на превозното средство, определени събития и неизправности. В този раздел са описани видовете данни, които могат да бъдат записвани. Някои от записваните данни се съхраняват в дневници на събитията или в дневници/журнали на грешките.

Забележка: Журналите на грешките се нулират след обслужване или ремонт.

Забележка: Ние можем да предоставяме такава информация, ако тя бъде поискана от нас от органите на реда, други държавни органи и трети страни, действащи със законни правомощия или в рамките на съдебна процедура. Тази информация може да бъде използвана от горните инстанции в съдебни производства.

Въведение

Записваните данни може да включват, например:

- Работни състояния на компонентите на системата, например нивото на горивото, налягането в гумите и степента на зареждане на акумулаторната батерия.
- Състояние на превозното средство и съответния компонент, например скорост на колелото, забавяне, странично ускорение и състояние на предпазния колан.
- Събития или грешки в основните системи, например фаровете и спирачките.
- Системни реакции при ситуации на шофиране, например освобождаване на въздушните възглавници и контрол на стабилността.
- Условия на околната среда, например температурата.

Някои от тези данни, когато се използват в комбинация с друга информация, например сигнал за произшествие, повреда на превозното средство или изявления на очевидци, може да се отнасят до конкретно лице.

Сервизни данни

Нашите дилъри събират сервизни данни чрез конектора на канала за предаване на данни във вашия автомобил. Те използват сервизните данни, например регистрационните файлове за грешки като помощни данни, ако вкарате автомобила си за ремонт. При необходимост, те споделят тези данни с нашия технически екип, които да им помогнат при диагностиката. В допълнение към използването на информацията за диагностика и ремонт, ние използваме и споделяме данни за услуги с нашите доставчици на услуги, например доставчиците на части, когато това се изисква и когато това е разрешено от закона, с оглед на непрекъснатото подобряване или друга информация, която имаме за вас, например вашата информация за контакти, за да ви предложим продукти и услуги, които могат да представляват интерес за вас в зависимост от вашите предпочитания и когато това е позволено от закона.

Нашите доставчици на услуги са еднакво задължени от закона да защитават вашите данни и да ги запазват в съответствие с изискванията на Закона за защита на данните.

Забележка: Ремонтните бази на трети страни също могат да събират данни за услугите чрез конектора за връзка за данни.

Данни за събитията

Това превозно средство е оборудвано със записващо устройство за данни от събитията. Основната цел на записващото устройство за данни от събитията е да записва при определени катастрофи или близки до катастрофи ситуации, като например отваряне на въздушните възглавници или попадане на пътно препятствие; тези данни ще ви помогнат да разберете как са функционирали системите на автомобила. Записващото устройство за данни от събитията е проектирано да записва данни, свързани с динамиката на автомобила и системите за безопасност за кратък период от време, обикновено 30 секунди или по-малко.

Записващото устройство за данни от събитията в този автомобил е проектирано да записва такива данни като например:

- Как са работили различните системи в автомобила;
- Дали предпазните колани на водача и пътниците са били закопчани/поставени;
- Доколко (ако изобщо) водачът е натискал педала на газта и / или педала на спирачката; и
- Колко бързо е пътувал автомобилът; и
- В какво положение водачът е позиционирал волана.

Тези данни могат да помогнат за по-доброто разбиране на обстоятелствата, при които се случват пътно-транспортните произшествия (ПТП) и различни наранявания.

Забележка: Данните за събитията се записват от автомобила ви само ако възникне необичайна ситуация на ПТП; при нормални условия на шофиране записващото устройство не записва данни за събитията, както и не записва лични данни или информация (напр. име, пол, възраст и място на ПТП). И все пак, трети страни, като напр. правоприлагащите органи, могат да комбинират данните от регистратора на данни за събитията с определен вид идентифициращи данни за лицето, рутинно придобити по време на разследването за дадена катастрофа.

За да се прочетат данните, записани от записващото устройство за данни от събитията, е необходимо специално оборудване и е необходим достъп до превозното средство или регистратора за данни от събитията. Освен производителя на автомобила, други страни, като напр. органите на реда, които разполагат с такова специално оборудване, могат да прочетат информацията, ако имат достъп до автомобила или до регистратора на данни от събитията.

Данни за комфорт, удобство и забавление

Вашият автомобил разполага с електронни устройства за управление, които имат възможност да съхраняват данни въз основа на вашите персонализирани настройки. Данните се съхраняват локално в автомобила или върху устройства, които се свързват към него, например, USB устройство или цифров музикален плейър. Можете да изтриете някои от тези данни и също така да изберете дали да ги споделяте чрез услугите, за които сте абонирани. Виж Настройки (**Settings**) (Стр. 296).

Данни за комфорт и удобство

Записваните данни може да включват, например:

- Положение на седалката и волана.
- Настройки за управление на климатика.
- Предварителни настройки.

Данни за забавление

Записваните данни може да включват, например:

- Музика, видео или албум.
- Контакти и съответни записи в адресната книга.
- Дестинации на системата за навигация

Услуги, които предоставяме

Ако използвате нашите услуги, ние събираме и използваме данни, например информация за акаунта, местоположение на автомобила и характеристики на шофиране, които биха могли да ви идентифицират. Ние предаваме тези данни чрез специална, защитена връзка. Ние събираме и използваме данните единствено, за да може да използвате нашите услуги, за които сте абонирани, с ваше съгласие или когато това е позволено от закона. За допълнителна информация вижте "Общите условия" на услугите, за които сте абонирани.

За допълнителна информация относно нашата политика за поверителност, вижте местния уебсайт на Ford.

Услуги, предоставяни от трети страни

Препоръчваме ви да прегледате общите условия и информацията за поверителност на данните за всички услуги, за които сте абонирани. Ние не поемаме отговорност за услуги, които предоставят трети страни.

Автомобили с модем

Модемът има SIM карта. За да остане свързан към клетъчната телефонна мрежа, модемът периодично изпраща съобщения. Тези съобщения могат да включват информация, която идентифицира автомобила ви, SIM картата и електронния сериен номер на модема. Доставчиците на мобилни услуги може да имат достъп до допълнителна информация, например идентификация на кулата на мобилната мрежа.

Забележка: Модемът продължава да изпраща тази информация, освен ако сте деактивирали всички услуги с добавена стойност. Свържете се с центъра за обслужване на клиенти на Ford. За допълнителна информация, моля, вижте местния уебсайт на Ford.

Забележка: Услугата може да бъде недостъпна или прекъсната поради редица причини, например екологични или топографски условия и покритието на мобилния ви план.

Автомобили с функция SYNC

Данни за мобилни устройства

Ако свържете мобилно устройство към автомобила си, можете да показвате данни от устройството си на чувствителния екран, например музика и обложки на албуми. Може да споделяте данните на автомобила си с мобилни приложения на вашето устройство чрез системата. Вижте **Приложения** (стр. 295).

Функцията за мобилни приложения работи от вашето свързано устройство, като ни изпраща данни в Съединените щати. Данните са криптирани и включват идентификационния номер на автомобила ви, серийния номер на SYNC модула, одомеръра, активираните приложения, статистика за използване и информация за отстраняване на грешки. Ние ги запазваме толкова дълго, колкото е необходимо, за да предоставим услугата, за да отстраним проблемите, както и с оглед на непрекъснатото подобряване и предлагане на продукти и услуги, които могат да представляват интерес за вас според вашите предпочитания и когато това е позволено от закона.

Когато мобилният телефон се свърже със SYNC модула, системата създава профил, който се свързва към този мобилен телефон. Профилът на мобилния телефон дава възможност за повече мобилни функции и ефективна работа. Профилът съдържа напр. данни от вашия телефонен указател, прочетени и непрочетени текстови съобщения и история на обажданията, включително история на обажданията за времето, през което мобилният ви телефон не е бил свързан към системата.

Ако свържете медиен плеър, системата създава и поддържа списък на поддържаното медийно съдържание. Системата записва също кратък регистър с около 10 минути от последната дейност на системата.

Профилът на мобилния телефон, индексът на медийното устройство и дневника за диагностика остават в автомобила, освен ако не ги изтриете и обикновено са достъпни само в автомобила, когато свържете мобилния си телефон или медийното устройство. Ако не смятате да използвате системата или автомобила, препоръчваме да направите основна пренастройка на цялата запазена информация. Виж **Настройки (Settings)** (Стр. 296).

Достъп до системните данни не може да се осъществи без специално оборудване и достъп до модула на автомобила ви.

За допълнителна информация относно нашата политика за поверителност, вижте местния уебсайт на Ford.

ПРЕПОРЪКИ ЗА ПОДМЕННИТЕ ЧАСТИ

Автомобилът ви е изграден в съответствие с най-високите стандарти, при използване на висококачествени части. Ние ви препоръчваме винаги, когато автомобилът ви изисква планирана поддръжка или ремонт да изисквате използването на оригинални части на Ford и Motorcraft. Можете лесно да разпознаете оригиналните части на Ford и Motorcraft, като потърсите маркировката - Ford, FoMoCo или Motorcraft върху частите или тяхната опаковка.

Планирана поддръжка и механични ремонти

Един от най-добрите начини да си осигурите дългосрочна експлоатация на автомобила е като го поддържате в съответствие с нашите препоръки и използвате части, които отговарят на спецификациите, описани в този Наръчник на собственика. Оригиначните части на Ford и Motorcraft отговарят на тези спецификации или ги превъзхождат.

Ремонти след удар

Ние се надяваме никога да не преживеете пътен инцидент, но все пак такива неща се случват. Оригиначните подменни части на Ford за ремонт след удар отговарят на най-строгите ни изисквания за пригодност, покривност (на боята), структурна цялост, анти-корозионна защита и устойчивост на огъване. При разработването на дадено превозно средство, ние проверяваме дали тези части биха предоставили необходимото ниво на защита, в една цялостна система. Един чудесен начин да сте уверени в това е използването на оригинални подменни части на Ford за ремонт след катастрофа.

Гаранция за подменните части

Оригиначните подменни части на Ford и Motorcraft са единствените, които ви дават гаранцията на Ford. Гаранцията на Ford не покрива повреди по автомобила в резултат на използването на не-оригинални части на Ford. За допълнителна информация, вижте условията на гаранцията на Ford.

ОБОРУДВАНЕ ЗА МОБИЛНИ КОМУНИКАЦИИ



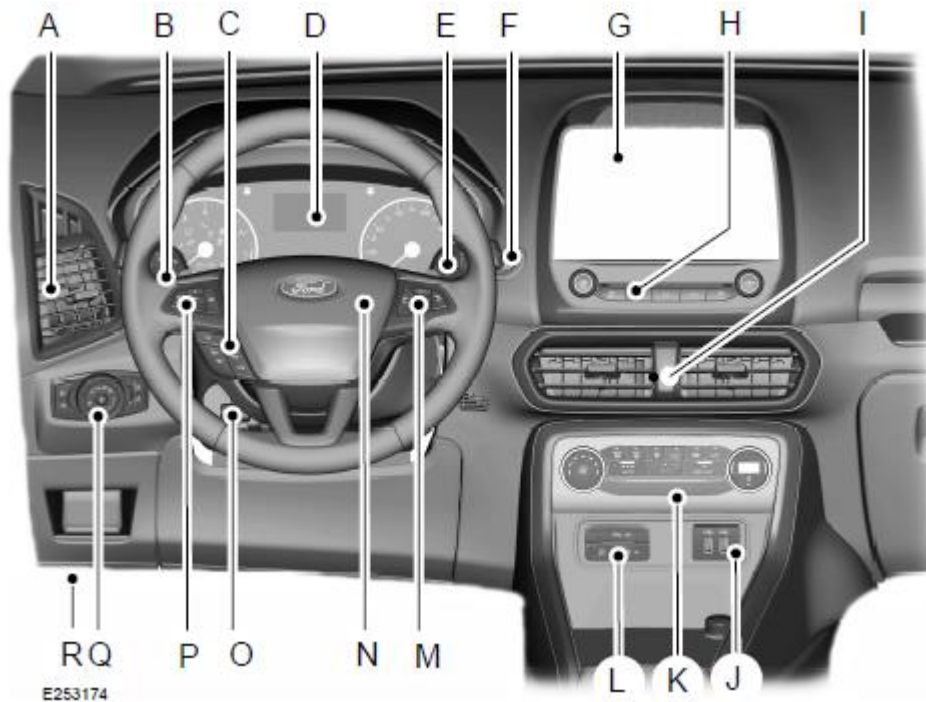
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Да шофирате разсеян означава риск за загуба на контрол над автомобила, опасност от удар и наранявания. Горещо ви препоръчваме да използвате с изключително внимание всяко устройство, което може да отнеме вниманието ви от пътя. Ваша първостепенна отговорност е безопасната експлоатация на вашия автомобил. Ние препоръчваме да не използвате ръчни устройства, докато шофирате и ви съветваме, ако е възможно да използвате системи с гласово управление. Не забравяйте да спазвате приложимото местно законодателство, което има отношение към използването на електронни устройства, докато шофирате.

Използването на оборудването за мобилни комуникации става все по-важно при водене на бизнеса и личните ви дела. И все пак, докато използвате това оборудване, не бива да подлагате на риск вашата собствена безопасност или тази на другите. Ако се използват както трябва, мобилните комуникации могат да засилят личната ви безопасност и сигурност, особено при аварийни ситуации. Ако използвате оборудване за мобилни комуникации трябва да завишите изискванията към безопасността, за да избегнете обратния ефект на тези предимства. Оборудването за мобилни комуникации включва, без ограничение - мобилни/клетъчни телефони, пейджъри, портативни имейл устройства, устройства за текстови съобщения и портативни комуникационни радио станции.

От пръв поглед

ОТ ПРЪВ ПОГЛЕД - АВТОМОБИЛИ С ЛЯВ ВОЛАН

Преглед на приборното табло



A. Вентилационни отвори. Виж **Вентилационни отвори** (стр. 92).

B. Индикатори за посока на движение (мигачи) Виж **Мигачи** (стр. 66).

C. Превключватели за 'Круиз контрол' (ако са оборудвани) Виж **Използване на 'Круиз контрол'** (стр. 160).

D. Приборно табло. Виж **Приборно табло** (Стр. 73).

E. Лостче за чистачките. Виж **Чистачки и устройства за измиване (пръскалки)** (Стр.58).

F. Бутон на запалването Виж **Стартиране и спиране на двигателя** (стр. 111).

G. Дисплей за информация и забавление.

H. Аудио устройство Виж **Аудио система** (стр. 262).

I. Превключвател - аварийни светлини (предупреждение за опасност). Виж **Аварийни светлини** (Предупреждение за опасност)(стр. 181).

J. USB порт. Виж **USB порт** (стр. 272).

K. Бутони за управление на климата в купето. Виж **Управление на климата в купето** (стр. 92).

От пръв поглед

L. TCS изключено, Съдействие при паркиране изключено и Стартране/Спиране изключено (ако е оборудвано). Виж **Регулиране на тяговото усилие** (Стр.149). Виж **Съдействие при паркиране назад** (Стр.154). Виж **Уникални характеристики на шофиране** (стр. 121).

M. Аудио и гласово управление. Виж **Аудио управление** (стр. 55). Виж **Гласово управление** (стр. 56).

N. Клаксон.

O. Регулиране на волана. Виж **Регулиране на волана** (стр. 55).

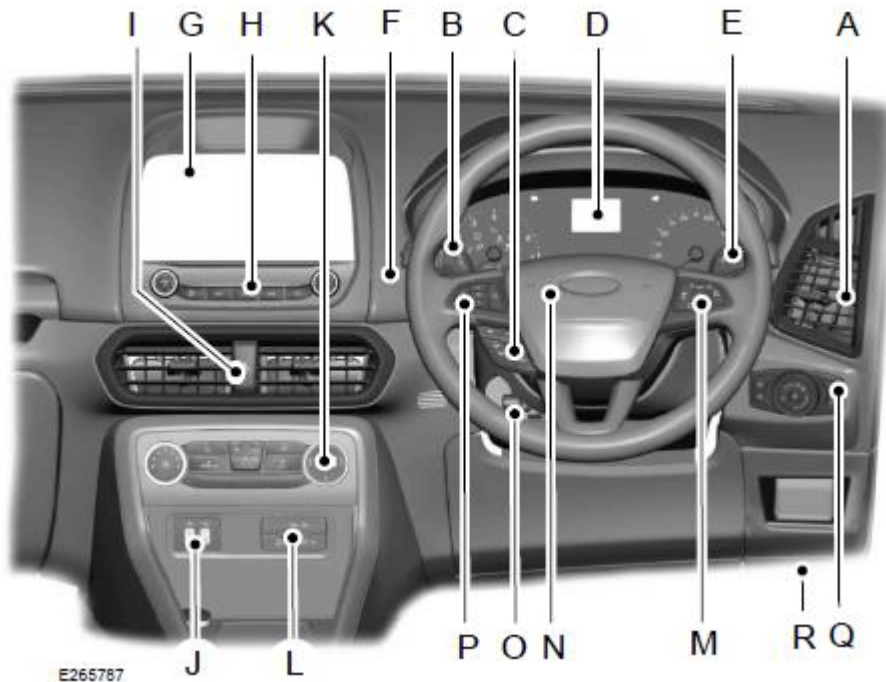
P. Бутони за управление на информационния дисплей. Виж **Информационни дисплеи** (стр. 79).

Q. Управление на светлините. Виж **Управление на светлините** (стр. 62).

R. Лостче за отваряне на предния капак. Виж **Отваряне и затваряне на предния капак** (стр. 196).

ОТ ПРЪВ ПОГЛЕД - АВТОМОБИЛИ С ДЕСЕН ВОЛАН

Преглед на приборното табло



От пръв поглед

A. Вентилационни отвори. Виж **Вентилационни отвори** (стр. 92).

B. Индикатори за посока на движение (мигачи) Виж **Мигачи** (стр. 66).

C. Бутони за “Круиз контрол” Виж **Използване на “Круиз контрол”** (стр. 160).

D. Приборно табло. Виж **Приборно табло** (Стр. 73).

E. Лостче за чистачките. Виж **Чистачки и устройства за измиване (пръскалки)** (Стр.58).

F. Бутон на запалването Виж **Стартиране и спиране на двигателя** (стр. 111).

G. Дисплей за информация и забавление.

H. Аудио устройство Виж **Аудио система** (стр. 262).

I. Превключвател - аварийни светлини (предупреждение за опасност). Виж **Аварийни светлини** (Предупреждение за опасност) (стр.181).

J. USB порт. Виж **USB порт** (стр. 272).

K. Бутони за управление на вътрешния климат. Виж **Управление на климата в купето** (стр. 92).

L. TCS изключено, Съдействие при паркиране изключено и Стартиране/Спиране изключено. Виж **Регулиране на тяговото усилие** (стр. 149). Виж **Съдействие при паркиране** (Стр. 154). Виж **Стартиране и спиране на двигателя** (Стр. 111).

M. Аудио и гласово управление. Виж **Аудио управление** (стр. 55). Виж **Гласово управление** (стр. 56).

N. Клаксон.

O. Регулиране на волана. Виж **Регулиране на кормилото** (стр. 55).

P. Бутони за управление на информационния дисплей. Виж **Информационни дисплеи** (стр. 79).

Q. Управление на светлините. Виж **Управление на светлините** (стр. 62).

R. Лостче за отваряне на предния капак. Виж **Отваряне и Затваряне на предния капак** (стр. 196).

МОНТАЖ НА СИСТЕМА ЗА ДЕТСКА БЕЗОПАСНОСТ



E161855



E68916



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Изключителна опасност! Никога не използвайте обърната назад детска седалка на място, защитено с активирана въздушна възглавница пред него. Може да настъпи смърт или сериозно нараняване на детето.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: При използване на обърнато назад детско столче на предната седалка, трябва да поставите въздушната възглавница за пътника в **изключено** положение.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: След свалянето на детската седалка, трябва да превключите въздушната възглавница за пътника в **ВЪВ ВКЛЮЧЕНО** положение.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Когато инсталирате детска система за безопасност, прочетете и спазвайте инструкциите на производителя.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не променяйте по никакъв начин детската системата за безопасност.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не дръжте детето в скута си, докато автомобилът се движи.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не оставяйте деца или домашни любимци без надзор в автомобила. Неспазването на тази инструкция може да доведе до нараняване или смърт.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Ако вашето превозно средство претърпи ПТП, детските седалки трябва да бъдат проверени от оторизиран дилър.

Единствено детските седалки, сертифицирани по ECE-R129, ECE-R44.03 (или по-късна версия) са тествани и одобрени за използване в автомобила. При вашия оторизиран дилър може да намерите богат избор от тях.

Забележка: *Задължителното използване на детски столчета е различно за различните страни.*

Когато използвате детска система за безопасност на предната седалка, следвайте тези указания за разполагане на седалката:

- Детското столче не трябва да докосва приборното табло.
- Седалката за пътника да бъде разположена възможно най-назад, като предпазният колан минава (през пръстена на колона-В към детското столче) в посока напред.
- Ако се окаже трудно да затегнете долната, бедрена част на предпазния колан без да остава хлабина, регулирайте облегалката до напълно изправено положение и вдигнете височината на седалката.

Забележка: *Когато използвате детско столче на задната седалка, регулирайте предната седалка така, че да предотвратите контакт на краката или стъпалата на детето.*

Системи за детска безопасност за различните тегловни групи

Използвайте подходящо детско столче, както следва:

Бebешка седалка за безопасност (група 0+)



E68918

За обезопасяване на деца, по-леки от 13 кг (29 либри) в обърнато назад бебешко столче (Група 0+) на задната седалка.

Детска система за безопасност (група 1)



E68920

За обезопасяване на деца, между 29 lbs (13 кг) и 40 lbs (18 кг) в обърнато назад детско столче (Група 1) на задната седалка.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не монтирайте повдигаща детска седалка или повдигаща възглавница само с ремъка за ханша на предпазния колан.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не монтирайте повдигаща детска седалка или повдигаща възглавница с предпазен колан, който е хлабав или усукан.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не слагайте раменния ремък на предпазния колан на седалката и не позволявайте на детето да постави раменния ремък на предпазния колан под рамото си или зад гърба си.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не използвайте възглавници, книги или кърпи, за да повдигнете височината на детето. Неспазването на тази инструкция може да доведе до нараняване или смърт.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Гледайте децата да седят в изправено положение.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Уверете се, че детската система за безопасност опира плътно в седалката на автомобила. Ако е необходимо, регулирайте облегалката до изправено положение. Може да е необходимо да вдигнете или да свалите подглавника.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: След свалянето на детската седалка, трябва да сложите отново подглавника.

Повдигаща детска седалка (Група 2)



E70710

За обезопасяване на деца, по-тежки от 33 либри (15 кг), но по-ниски от 60 инча (150 см) използвайте повдигаща детска седалка или повдигаща възглавница.

Ние препоръчваме да използвате повдигаща детска седалка, която комбинира възглавница с облегалка, а не само повдигаща възглавница. Издигнатото положение на сядане ще ви позволи да разположите раменния ремък на предпазния колан за възрастни над центъра на детското рамо, а ремъка за ханша - плътно над бедрата му.

Повдигаща възглавница (Група 3)



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: При използване на повдигаща възглавница, не забравяйте да регулирате подглавника на това място за сядане.



E68924

За обезопасяване на деца, по-тежки от 49 либри (22 кг), но по-ниски от 60 инча (150 см), използвайте повдигаща детска седалка или повдигаща възглавница.

Точки за закрепване ISOFIX



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Когато използвате системата ISOFIX, използвайте невъртящо се устройство. Ние препоръчваме да използвате горно закрепване или опорно краче.

Автомобилът има монтирани точки ISOFIX, които прилягат универсално към системата за детска безопасност ISOFIX.

Следвайте инструкциите на производителя на детското столче за инсталиране на детско столче с горно прикрепване.



E174928

Системата ISOFIX има две твърди прикрепващи рамена към детската система за безопасност. Те се закрепват към местата за закрепване на седалките от втория ред, там където се срещат възглавницата и облегалката.

Забележка: Когато купувате ISOFIX детско столче, не забравяйте да проверите дали е от правилната тегловна група и ISOFIX размерен клас за съответното разположение. **Виж Разполагане на система за детска безопасност (стр. 21).**

Горни точки за закрепване



При системите за детска безопасност с горен ремък, точките за закрепване на ремъците се намират зад втория ред седалки.

Монтиране на детско столче с горно закрепване



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не прикрепвайте горния закрепващ ремък за нищо друго, освен към мястото за поставяне на закрепващия ремък.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не забравяйте да проверите дали горният ремък за привързване не е хлабав или усукан и дали е правилно разположен на мястото за закрепване.

1. Прекарайте ремъка към монтажната точка.

Забележка: Ако е необходимо, свалете покривалото за багажа, за да улесните монтажа. Виж **Покривала за багаж** (стр. 168).

Забележка: Може да се наложи да повдигнете или свалите подглавника, за да улесните монтажа. Виж **Подглавници** (стр. 100).



2. Натиснете детското столче силно назад, за да се захване в долните монтажни точки ISOFIX.

3. Затегнете ремъка за закрепване в съответствие с инструкциите на производителя на системата за детска безопасност.

Монтиране на детско столче с опорно краче



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Ако използвате детска система за безопасност, която има опорно краче, уверете се, че опорното краче стои здраво на пода.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Винаги гледайте детето да е обезопасено правилно в устройство, подходящо за ръста, възрастта и теглото на детето. Детските системи за безопасност трябва да се купуват отделно от вашия автомобил.

Неспазването на тези инструкции и указания може да доведе до повишен риск от сериозно нараняване или смърт на вашето дете.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не забравяйте да проверите дали производителят на детското столче посочва в списъка, че вашият автомобил е подходящ за използване с този тип детско столче.



E185352

Следвайте инструкциите на производителя на детското столче за монтаж на детско столче с опорно краче.

РАЗПОЛАГАНЕ НА СИСТЕМА ЗА ДЕТСКА БЕЗОПАСНОСТ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Изключителна опасност!

Никога не използвайте обърната назад детска седалка на място, защитено с активирана въздушна възглавница пред него. Може да настъпи смърт или сериозно нараняване на детето.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Ако използвате детска система за безопасност, която има опорно краче, уверете се, че опорното краче стои здраво на пода.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Ако използвате детска система за безопасност и предпазния колан, уверете се, че предпазният колан не е хлабав или усукан.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Уверете се, че детската система за безопасност опира плътно в седалката на автомобила. Ако е необходимо, регулирайте облегалката до изправено положение. Може да е необходимо да вдигнете или да свалите подглавника.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: След свалянето на детската седалка, трябва да сложите отново подглавника.

Детска безопасност

Положение на седалката	Категории тегловни групи				
	0	0+	1	2	3
	0–10 кг (0–22 лб)	(0–13 кг) 0–29 лб	(9–18 кг) 20– 40 лб	15–25 кг (33–55 лб)	22–36 кг (49–79 лб)
Предна седалка с активирана въздушна възглавница (ON) .	X	X	UF ¹	UF ¹	UF ¹
Предна седалка с деактивирана въздушна възглавница (OFF) .	U ¹	U ¹	U ¹	U ¹	U ¹
Задни Седалки. ²	U	U	U	U	U

¹ Ние препоръчваме да обезопасявате децата в одобрени от правителствените разпоредби детски столчета, на задната седалка.

² Не използвайте детско столче с опорно краче на задната седалка по средата, освен ако в продуктовата информация на производителя на детското столче не е посочено, че това е възможно.

X Неподходящо за деца в тази тегловна група.

U Подходящо за универсална категория детски столчета, одобрени за използване в тази тегловна група.

UF Подходящо за универсални детски столчета, обърнати напред, одобрени за използване в тази тегловна група.

ISOFIX Система за детска безопасност

Положение на седалката		Категории тегловни групи			
		0	0+	1	
		Обърнато назад		Обърнато напред	Обърнато назад
		0–13 кг (0–29 лб)		9–18 кг (20–40 лб)	
Предна седалка за пътника.	Размер, клас.	Без ISOFIX			
	Тип столче.				
Задни седалки ISOFIX, откъм прозореца	Размер, клас.	C, D, E ¹	A, B, B1 ¹	C, D ¹	
	Тип столче.	IL	IL, IUF	IL	

Детска безопасност

Положение на седалката		Категории тегловни групи			
		0	0+	1	
		Обърнато назад		Обърнато напред	Обърнато назад
		0–13 кг (0–29 лб)		9–18 кг (20–40 лб)	
Задна седалка по средата.	Размер, клас.	Без ISOFIX			
	Тип столче.				

¹ Главните букви от А до G определят ISOFIX класа на размера, както за универсални, така и за полу-универсални системи за детска безопасност. Тези идентификационни букви са маркирани върху детските столчета ISOFIX.

IL Подходящи за конкретни ISOFIX системи детска безопасност от полу-универсална категория. Вижте препоръките на производителя на детското столче за допълнителна информация.

IUF Подходящи за обърнати напред системи за детска безопасност ISOFIX от универсална категория.

Категории тегловни групи	Производител	Модел	Прикачен файл
0+ 0–13 кг (0–29 лб)	“Britax Römer”.	“Baby Safe Plus” с ISOFIX основа. ¹	ISOFIX основа или само с предпазен колан.
1 9-18 кг (20–40 лб)	Britax Römer.	Duo Plus. ¹	ISOFIX и горни ремъци за прикачване или само с предпазен колан.
2 15-25 кг (33–55 лб)	Britax Römer.	KidFix. ^{1, 2}	ISOFIX и предпазен колан или само с предпазен колан.

Детска безопасност

Категории тегловни групи	Производител	Модел	Прикачен файл
3 22–36 кг (49–79 лб)	Britax Römer.	KidFix. ^{1,2}	ISOFIX и предпазен колан или само с предпазен колан.

¹ Ние препоръчваме да обезопасявате децата с ISOFIX детско столче на задната седалка откъм прозорците.

² Ние препоръчваме да използвате повдигаща детска седалка, която комбинира възглавница с облегалка, а не само повдигаща възглавница.

Потърсете оторизиран дилър във връзка с последните данни за препоръчаните детски столчета.

	Предна седалка за пътника	Задни седалки до прозореца	Задна седалка по средата
Система за детска безопасност i-Size	X	i-U	X

i-U подходящи за използване с обърнати напред и назад системи за детска безопасност, размер I (i-Size).

X Не са подходящи за използване със системи за детска безопасност, размер I (i-Size).

ЗАКЛЮЧВАНЕ ЗА ДЕТСКА БЕЗОПАСНОСТ - АВТОМОБИЛИ С: МЕХАНИЧНО ЗАКЛЮЧВАНЕ ЗА ДЕТСКА БЕЗОПАСНОСТ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Ако сте заключили детските предпазни ключалки, няма да можете да отворите задните врати отвътре.



E155301

Задна лява врата

Завъртете обратно на часовниковата стрелка, за да заключите и по посока на часовниковата стрелка, за да отключите.

Задна дясна врата

Завъртете по часовниковата стрелка, за да заключите и обратно на часовниковата стрелка, за да отключите.

ПРЕДПАЗНИ КЛЮЧАЛКИ ЗА ДЕЦА - АВТОМОБИЛИ С: ДИСТАНЦИОННИ КЛЮЧАЛКИ ЗА ЗАЩИТА ОТ ДЕЦА

(Ако е оборудвано)



E259984

Натиснете ключето, за да ги включите.

Натиснете ключа отново, за да ги изключите.

Забележка: Ако сте заключили детските предпазни ключалки, задните врати няма да могат да се отварят отвътре.

Забележка: Не можете да използвате копчетата за задните електрически прозорци при включено заключване за детска безопасност.

Забележка: Ако светодиодната лампа премигва, системата е установила грешка, която изисква обслужване. Автомобилът следва да бъде проверен при първа възможност.

Предпазни колани

ЗАТЯГАНЕ НА ПРЕДПАЗНИТЕ КОЛАНИ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Поставянето на предпазния колан е задължително изискване. Преди превозното средство да потегли, предпазните колани трябва да бъдат поставени и съответно регулирани. Регулирайте положението на седалката на водача, преди да поставите предпазния колан.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: След като свалите предпазните колани, не забравяйте да проверите дали са надлежно прибрани и дали не са останали извън (вратите) на автомобила при затваряне на вратите.



E85817

Ако го издърпате рязко или ако автомобилът е под наклон той може да се заключи. Изтеглете колана силно навън.

За да се освободи предпазния колан, натиснете червения бутон върху закопчалката. Задръжте езика и го оставете да се изтегли плавно докрай в напълно прибрано положение.

Използване на плъзгаща се скоба (Ако е оборудвана)



E74124



E253237

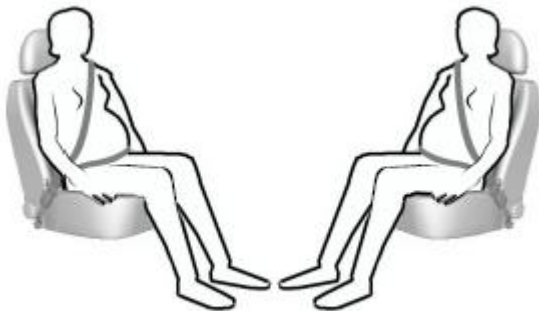
Предпазни колани

Плъзнете скобата навън от езика, така че, когато бъдат закопчани предпазните колани на пътника или детската седалка, лентата да не е разхлабена. Можете също така да използвате плъзгащата се скоба, за да повдигнете езика и да предотвратите неговото тракане или да улесните достъпа до езика.

Използване на предпазен колан по време на бременност



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Винаги се возете и карайте с изправена облегалка на седалката и правилно закопчан предпазен колан. Монтирайте плътно и ниско през бедрата долната, бедрена част на предпазния колан. Поставете раменната част на предпазния колан върху гърдите. Бременните жени трябва да следват тази процедура. Вижте следната фигура.



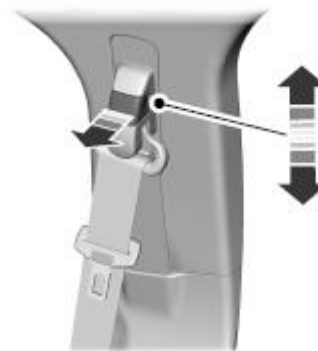
E68587

Бременните жени трябва винаги да имат поставен предпазен колан. Долната, бедрена част в комбинация с ремък за скута и за рамото да бъде разположена ниско долу върху бедрата, под корема и да се носи толкова стегнато, колкото ви е удобно. Горната, раменна част в комбинация с ремък за скута и за рамото да бъде разположена така, че да преминава по средата на рамото и центъра на гърдите.

ВИСОЧИНА НА ПРЕДПАЗНИЯ КОЛАН. РЕГУЛИРАНЕ (ако е оборудвано)



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Поставете механизма за регулиране на височината на предпазния колан, така че коланът да приляга върху средата на рамото ви. Ако не сте регулирали предпазния колан както трябва - това може да намали неговата ефективност и да увеличи риска от наранявания при сблъсък.



E145664

1. Издърпайте бутона и плъзнете механизма за регулиране на височината нагоре или надолу.
2. Освободете бутона и издърпайте надолу механизма за регулиране на височината, за да се уверите, че е застопорен.

НАПОМНЯНЕ ЗА ПРЕДПАЗНИЯ КОЛАН



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Системата осигурява защита единствено, когато използвате правилно предпазния колан.

Предупредителната лампа светва и се чува звук предупредителен сигнал, ако са изпълнени следните условия:

- Не са затегнати предпазните колани на предните седалки.
- Вашият автомобил превишава относително ниска скорост.

Предпазни колани

Предупредителната лампа ще светне и ще се чуе звуков сигнал също, ако автомобилът се движи, а на някоя от предните седалки няма поставен предпазен колан.

Ако не поставите предпазния колан, предупрежденията ще се изключат автоматично след около пет минути.

Изключване на “напомнянето за предпазния колан”

Свържете се с оторизиран дилър.

ПРИНЦИП НА ДЕЙСТВИЕ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Изключителна опасност! Никога не използвайте обърната назад детска седалка на място, защитено с активирана въздушна възглавница пред него. Може да настъпи смърт или сериозно нараняване на детето.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не променяйте предницата на вашия автомобил по какъвто и да е начин. Това може да повлияе неблагоприятно на освобождаването на въздушните възглавници. Неспазването на това може да доведе до сериозни наранявания или смърт.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Носете предпазния колан и поддържайте достатъчно разстояние между себе си и волана. Единствено, когато използвате предпазния колан правилно, той може да ви задържи в положение, позволяващо въздушната възглавница да постигне максимална защита. Неспазването на това може да доведе до сериозни наранявания или смърт.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Всеки ремонт на кормилното управление, волана, кормилната колона, седалките, въздушните възглавници и предпазните колани трябва да се извършва от оторизиран дилър. Неспазването на това може да доведе до сериозни наранявания или смърт.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не поставяйте предмети пред въздушните възглавници. Не поставяйте нищо върху или над капака на въздушната възглавница. При освобождаването на въздушната възглавница, тези предмети могат да полетят като "въздушни снаряди". Неспазването на тази инструкция може да доведе до нараняване или смърт.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не поставяйте остри предмети на местата, където са монтирани въздушните възглавници. Това може да повреди или да повлияе неблагоприятно задействието на въздушните възглавници. Неспазването на тази инструкция може да доведе до нараняване или смърт.

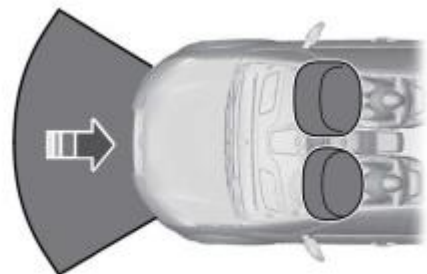


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не използвайте допълнителни покривала за седалките. Използването на допълнително поставени покривала за седалките може да предотврати отварянето на страничните въздушни възглавници и да увеличи риска от наранявания при злополука.

Забележка: При освобождаване на някоя от въздушните възглавници ще чуете силен трясък и ще видите облак от безвредни прахообразни частици. Това е нормално.

Забележка: Капаците на въздушните възглавници избърсвайте само с влажна кърпа.

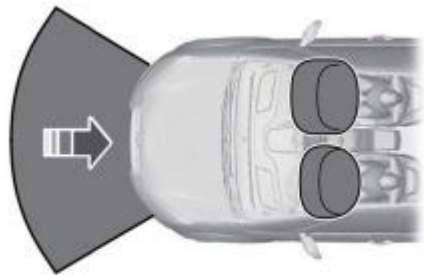
ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА ЗА ШОФЬОРА



E151127

Въздушната възглавница е разработена да се освободи по време на сериозен челен или почти челен удар. Въздушната възглавница се надува в рамките на няколко хилядни части от секундата, предпазвайки движението на тялото напред и се надува при контакт с пътника. Въздушната възглавница не е разработена да се освободи по време на незначителни челни удари, удари отзад или преобръщане на автомобила.

ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА ЗА ПЪТНИКА



E151127

Въздушната възглавница е разработена да се освободи по време на сериозен челен или почти челен удар. Въздушната възглавница се надува в рамките на няколко хилядни части от секундата, предпазвайки движението на тялото напред и се надува при контакт с пътника. Въздушната възглавница не е разработена да се освободи по време на незначителни челни удари, удари отзад или преобръщане на автомобила.

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ НА ВЪЗДУШНАТА ВЪЗГЛАВНИЦА ЗА ПЪТНИКА



E71313

Превключвателят се намира на арматурното табло от страната на пътника. Индикаторът за деактивиране на въздушната възглавница за пътника се намира в таванната конзола.

Изключване на въздушната възглавница за пътника



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: При използване на обърнато назад детско столче на предната седалка, трябва да включите въздушната възглавница за пътника в **изключено** положение.

1. Поставете пластината на ключа в превключвателя.



E249862

2. Завъртете ключа в положение **OFF (ИЗКЛ.)**

3. Когато включите запалването, вижте дали светва индикаторът за деактивиране на въздушната възглавница за пътника **OFF (ИЗКЛ.)**. Ако не светва, когато включите запалването, това показва неизправност. Автомобилът следва да бъде проверен при първа възможност.

Включване на въздушната възглавница за пътника (On)



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: След като свалите детското столче, трябва да активирате въздушната възглавница за пътника.

1. Поставете пластината на ключа в превключвателя.



E249648

2. Завъртете ключа в положение **ON (ВКЛ.)**

3. Когато включите запалването, вижте дали светва индикаторът за деактивиране на въздушната възглавница за пътника **ON (ВКЛ.)**. Ако не светва, когато включите запалването, това показва неизправност. Автомобилът следва да бъде проверен при първа възможност.

СТРАНИЧНИ ВЪЗДУШНИ ВЪЗГЛАВНИЦИ (ако са оборудвани)



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не поставяйте предмети и не монтирайте оборудване върху или в близост до капака на въздушната възглавница, отстриани на облегалките на седалките (на предните седалки) или на местата на предните седалки, които могат да влязат в контакт с разгъващата се въздушна възглавница. Неспазването на тези инструкции може да увеличи риска от нараняване в случай на катастрофа.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не подпирайте главата си на вратата. Страничната въздушна възглавница може да ви нарани, докато се освобождава отстриани на облегалката.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не използвайте допълнителни покривала за седалките. Използването на допълнително поставени покривала за седалките може да предотврати отварянето на страничните въздушни възглавници и да увеличи риска от нараняване при злополука.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не се опитвайте да обслужвате, ремонтирате или променят допълнителната система за безопасност или свързаните с нея компоненти. Неспазването на тази инструкция може да доведе до нараняване или смърт.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Ако се задейства някой от компонентите на допълнителната система за безопасност, той няма да функционира повече. Проверете системата и свързаните с нея компоненти при първа възможност. Неспазването на тази инструкция може да доведе до нараняване или смърт.



E72658

Страничните въздушни възглавници са разположени върху облегалката на всяка от предните седалки откъм прозореца.

Там има етикет, прикрепен отстриани на всяка облегалка, който указва това.

Системата се състои от следните части:

- Щамповано на страничния панел или указано върху залепен стикер, че във вашия автомобил са монтирани странични въздушни възглавници.
- Странични въздушни възглавници в облегалките на седалките на водача и пътника отпред.
- Система от датчици за пътника отпред.



E152533

Страничните въздушни възглавници са предназначени да се надуват между панела на вратата и седящия в седалката, за да подобрят защитата при определени катастрофи.



Датчици за удар и система за наблюдение с индикатор за готовност. **Вижте Датчик за удар и Индикатор за въздушна възглавница** (стр. 33)

КОЛЯННА ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не се опитвайте да отворите капака на въздушната възглавница.

Въздушната възглавница ще се надуне при силен челен или почти фронтален удар. Въздушната възглавница ще се надуне за хилядни от секундата и ще се отдуе при контакт със седящия в седалката, като по този начин омекоти удара между коленете на шофьора и кормилната колона. При преобръщания, удар отзад и странични удари, колянната въздушна възглавница няма да се задейства.

Забележка: Тази въздушна възглавница има по-нисък праг на освобождаване отколкото предните въздушни възглавници. При лек удар, е възможно да се освободи само колянната въздушна възглавница.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не поставяйте предмети и не монтирайте оборудване върху или в близост до облицовката на направляващата греда на покрива, която може да влезе в съприкосновение с освобождаваща се въздушна завеса. Неспазването на тези инструкции може да увеличи риска от нараняване в случай на катастрофа.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не облягайте главата си на вратата. Страничната въздушна завеса може да ви нарани, докато се освобождава от страни на облегалката.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не се опитвайте да обслужвате, ремонтирате или модифицирате страничните въздушни завеси, техните предпазители, декоративните панели на колона А, В или С или облицовката на направляващата греда на покрива на превозно средство, съдържащо странични въздушни възглавници (завеси). Свържете се с ваш оторизиран дилър при първа възможност.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Всички пътници в автомобила, включително и шофьора, трябва винаги да поставят правилно предпазните си колани, дори когато е осигурена допълнителна система за безопасност и странична въздушна завеса.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: За да намалите риска от наранявания, не поставяйте предмети на пътя на освобождаване на страничната въздушна завеса.

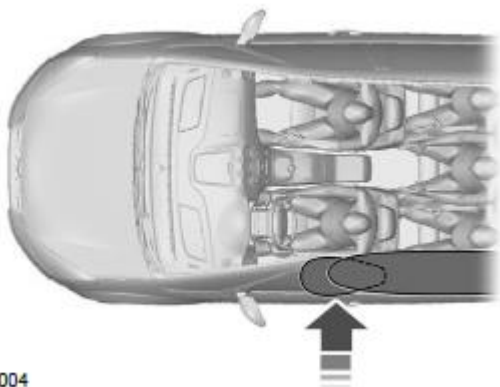


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Ако страничните въздушни завеси са се задействали, те няма да функционират след това. Страничните въздушни завеси (включително облицовката на колони А, В и С) трябва да се обслужват от оторизиран търговец. Ако въздушната възглавница не бъде подменена, неремонтираният участък ще увеличи риска от нараняване при сблъсък.

Система от допълнителни защити

Страничните въздушни завеси може да се освободят при значителни странични удари. Страничните въздушни завеси са монтирани към ламарината на направляващата греда на покрива, зад облицовката, над всеки ред седалки. При някои странични катастрофи ще се активира страничната въздушна завеса откъм ударената страна на автомобила. Страничните въздушни завеси са проектирани да се надуват между зоната на страничния прозорец и пътниците, за да подобрят допълнително защитата, осигурена при катастрофа със страничен удар.

Системата се състои от следните части:



E75004

- Страничните въздушни завеси, разположени над декоративните панели на тапицерията над предните и задните странични прозорци, са указани със стикер или маркировка върху облицовката или декоративния панел на таванната колона.
- Гъвкава облицовка, която се отваря над страничните врати, за да позволи разгъване на страничната въздушна завеса.



Датчици за удар и система за наблюдение с индикатор за готовност. **Вижте Датчик за удар и Индикатор за въздушна възглавница** (стр. 33)

Деца на възраст под 9 години винаги трябва да бъдат правилно седнали на задните седалки. Страничните въздушни завеси няма да взаимодействат с децата, седнали в правилно инсталирана детска или повдигаща седалка, тъй като са проектирани така, че да се надуват надолу от облицовката над вратите по протежение на отвора на страничния прозорец.

Проектирането и разработката на страничните въздушни завеси включват препоръчителни процедури за изпитване, разработени от група експерти по безопасност на автомобила, известна като Техническа работна група за странични въздушни възглавници (завеси). Тези препоръчителни процедури за тестване спомагат за намаляване на риска от наранявания, свързани с разполагането на страничните въздушни възглавници.

ДАТЧИЦИ ЗА УДАР И ИНДИКАТОР ЗА ВЪЗДУШНАТА ВЪЗГЛАВНИЦА (ако са оборудвани)



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Модифицирането или добавянето на оборудване към предницата на вашия автомобил (включително предния капак, бронята, рамата, предницата и каросерията, тегличите и щифтовете на предния капак) може да повлияе върху функционирането на въздушните възглавници, увеличавайки риска от наранявания. Не променяйте и не добавяйте оборудване към предницата на вашия автомобил.

Вашият автомобил има набор от датчици за удар и за пътника отпред. Те предоставят информация на контролния модул за безопасност, който може да задейства предните натегателни механизми на предпазните колани, въздушната възглавница на водача, колянната въздушна възглавница за водача, въздушната възглавница за пътника, страничните въздушни възглавници, монтирани към седалката, и страничните въздушни завеси. В зависимост от вида на удара, челен удар или страничен удар, контролният модул за безопасност ще задейства съответните съоръжения за безопасност.

Контролният модул за безопасност наблюдава също готовността на горните средства за безопасност, както и датчиците за удар и за пътниците. Готовността на системата за безопасност е указана от предупредителна индикаторна светлина на приборното табло или от фонов тон, ако индикаторната светлина не работи. Не се изисква рутинна поддръжка на въздушната възглавница.

Когато системата се затруднява, може да се появят една или повече от следните индикации:



Лампата няма да светне веднага щом включит запалването.

- Лампата ще започне да премигва, или ще остане включена.
- Ще чуете серия от пет звукови сигнала. Сигналът ще се повтаря периодично, докато проблемът не бъде отстранен, лампата не бъде ремонтирана или и двете.

Ако се случи някое от гореизброените, дори за кратко, допълнителната система за безопасност да бъде проверена незабавно при оторизиран дилър. Ако не бъде обслужена, при евентуално пътно-транспортно произшествие, системата може да не се задейства както трябва.

Натегателните механизми за предпазните колани и допълнителната система за безопасност на предната въздушна възглавница са предназначени да се задействат, ако автомобилът претърпи надлъжно намаляване на скоростта, достатъчно, за да предизвика задействане на някое от средствата за безопасност от страна на контролния модул.

Фактът, че при дадено пътно-транспортно произшествие натегателните механизми на предпазните колани или предните въздушни възглавници не са се активирали за двамата седящи в предните седалки не означава, че нещо не е наред със системата. Това по-скоро означава, че контролният модул е "преценил", че условията за ПТП не са били достатъчни, за да се активират тези средства за безопасност.

- Проектирането на предните въздушни възглавници е да се разгънат само при челен и почти фронтален удар (а не преобръщане, страничен удар или удар отзад, освен ако катастрофата предизвика значително надлъжно намаляване на скоростта).
- Проектирането на натегателните механизми на предпазните колани е да се задействат при челен и почти фронтален удар, а също така може да се задействат, когато страничните въздушни завеси се задействат.
- Колянните въздушни възглавници може да се задействат в зависимост от сериозността на удара и положението на седящия в седалката.
- Страничните въздушни възглавници са проектирани да се надуват при определени странични удари. Тези устройства могат да се задействат при други видове катастрофи, ако вашето превозно средство претърпи достатъчно странично движение или деформация.

ИЗХВЪРЛЯНЕ НА ВЪЗДУШНАТА ВЪЗГЛАВНИЦА

Свържете се с вашия оторизиран дилър при първа възможност. Въздушните възглавници трябва да се изхвърлят от квалифициран персонал.

АВАРИЙНО СЪДЕЙСТВИЕ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Освен ако Аварийното съдействие е включено преди сблъсъка, системата няма да се опита да извърши спешно повикване. Това може да увеличи времето за реакция и да увеличи риска от сериозни наранявания или смърт.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: За да може тази функция да работи, мобилният ви телефон трябва да бъде свързан чрез блутут и съвместим със системата.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Винаги поставяйте телефона на сигурно място в автомобила, за да не се превърне в "летящ снаряд" или да се повреди при евентуална катастрофа. Неспазването на това може да доведе до сериозни наранявания или да повреди телефона, което да попречи на функцията за "Аварийно съдействие" да работи както трябва.

Забележка: Не всички произшествия ще активират системата. Ако възникне инцидент, който задейства системата, веднага се активира спешно обаждане. Не чакайте системата да направи спешно обаждане, ако вие сте в състояние да го направите. Незабавно наберете спешните номера, за да избегнете забавяне във времето за реакция на системата. Ако не чуete системата в рамките на пет секунди от ПТП, системата може да не функционира.

Ако дадено ПТП е довело до задействането на някоя въздушна възглавница, с изключение на колянните въздушни възглавници и задните надуваеми предпазни колани или до затваряне на горивната помпа, системата предприема обаждане към аварийните служби.

Забележка: Преди да включите тази функция, трябва да прочетете информацията за поверителност на системата за "Аварийно съдействие" по-долу в този раздел за важна информация

Забележка: Когато включвате или изключвате тази функция, настройките важат за всички свързани мобилни телефони. Когато функцията за "Аварийно съдействие" е изключена, а при включване на запалването се свърже предишно свързан телефон, ще чуete гласово съобщение, на дисплея ще се покаже икона или и двете.

Забележка: Всеки мобилен телефон работи различно. При все че тази функция работи при повечето мобилни телефони, някои клетъчни телефони може да срещнат затруднения при използването ѝ.

Забележка: При спешни случаи, системата, като средство за съдействие, може да ви помогне да се свържете със специализираните спасителни отряди на националната служба за бедствия и аварии. Системата не активира сама спасителните операции. В зависимост от действителната ситуация, националната служба за бедствия и аварии изпраща специализирани отряди за спасителни операции.

Проверете дали "Аварийното съдействие" работи правилно:

- Системата трябва да е била захранена и да е функционирала правилно по време на сблъсъка, както и при активирането и използването на функцията.
- Необходимо е да сте включили функцията, преди да настъпи удар.
- Трябва да имате мобилен телефон, свързан към системата.
- В някои страни, може да е необходимо да имате валидна и регистрирана SIM карта с кредит, за да направите спешно повикване.
- Свързаният мобилен телефон трябва да има възможност за осъществяване и поддържане на изходящо повикване по време на сблъсъка.
- Свързаният мобилен телефон трябва да има достатъчно мрежов обхват, заредена батерия и сила на сигнала.
- Автомобилът няма заряд на акумулатора.

Автоматична система за уведомяване при сблъсък

Забележка: Тази функция работи само в страни и региони, където аварийното съдействие може да се обади на спешните телефонни номера. За допълнителна информация, моля, вижте местния уебсайт на Ford.

При удар

Преди да направите повикване:

- Ако вие не прекратите повикването, първо се предава съобщение до аварийния оператор, което да го въведе в обстановката. След това се активира комуникация по говорителя на автомобила между пътуващите в автомобила и оператора.
- Системата оставя малко време (около 10 сек) за прекъсване на обаждането. Ако вие не прекратите повикването, системата ще инициира повикване до спешните служби.
- Системата възпроизвежда съобщение, с което ви информира, че се опитва да направи спешно повикване. Може да прекъснете обаждането, като изберете съответния бутон или натиснете бутона за прекъсване на волана.

Забележка: Не всеки сблъсък задейства въздушните възглавници или спира подаването на гориво, което да включи функцията за "Аварийно съдействие". Независимо от това, ако функцията за аварийно съдействие се задейства, системата се опитва да се свърже с аварийните служби за спешна помощ. Ако свързаният мобилен телефон претърпи повреда или загуби връзка със системата, тя прави опити да намери и да се свърже с друг, присъединен преди това мобилен телефон и да направи повикване към аварийните служби.

По време на обаждане:

- Функцията за аварийно съдействие използва GPS системата на автомобила или мобилната мрежа, за да определи най-подходящия език, който да използва. Системата уведомява оператора на спешния телефон за сблъсъка и предоставя първоначалното съобщение. Тя може да включва GPS координатите на автомобила.
- Езикът за взаимодействие с пътуващите в автомобила може да бъде различен от езика, използван от системата за подаване на информация на оператора на спешния телефон.
- След подаване на първоначалното съобщение се отваря гласова линия така, че да можете да говорите на говорител с оператора.
- При свързване, трябва да сте подготвени незабавно да посочите името си, телефонния си номер и мястото, на което се намирате.

Забележка: Докато системата предоставя информация на Оператора на спешния телефон, Системата възпроизвежда съобщение, което ви уведомява, че изпраща важна информация. После ще ви уведоми, че имате отворена линия, за да започнете комуникация по говорителя на автомобила.

Забележка: При обаждане на спешните телефони, на дисплея се отваря прозорец с приоритетна информация, съдържащ GPS координатите в случай, че тази информация е налична.

Забележка: Може GPS информацията за местоположението да не е достъпна по време на сблъсъка; в такъв случай, функцията "Аварийно съдействие" ще се опита да направи аварийно обаждане.

Забележка: Възможно е операторът на спешните телефони да не получи GPS координатите, в този случай имате комуникация с оператора по говорителя на автомобила.

Автоматична система за уведомяване при сблъсък

Забележка: Операторът на спешния телефон може да получи информация и от мобилната мрежа, например номер на мобилния телефон, местонахождение и име на собственика. Това става независимо от функцията за Аварийно съдействие.

“Аварийното съдействие” може да не работи, ако:

- Мобилният ви телефон или хардуерът на “Аварийното съдействие” са претърпели повреда при удара.
- Акумулаторът на автомобила или системата нямат мощност.
- При удар мобилният ви телефон може да изскочи от автомобила.
- Ако нямате валидна и регистрирана SIM карта с кредит в мобилния телефон.
- Вие сте в страна, където Аварийното съдействие не може да се обади на местните служби за спешна помощ. За допълнителна информация, моля, вижте местния уебсайт на Ford.

Важна информация за Аварийното съдействие

В следните страни, “Аварийно съдействие” не звъни на спешните номера:

- Албания.
- Армения.
- Азербайджан.
- Беларус.
- Босна и Херцеговина.
- Грузия.
- Македония.
- Молдова.
- Холандия.
- Русия.
- Украйна.

“Аварийно Съдействие” - Декларация за поверителност

Когато функцията е включена, тя информира аварийните служби за това, че автомобилът е претърпял сблъсък, довел до задействането на въздушна възглавница или до прекъсване подаването на гориво. Тази функция може да даде на оператора на спешния телефон информация за автомобила, неговото разположение или сблъсъка, за да може той да осигури адекватна реакция на службите за спешна помощ.

Ако не искате да разкривате тази информация, не включвайте тази функция.

ОБЩА ИНФОРМАЦИЯ ЗА РАДИО ЧЕСТОТИТЕ

Забележка: Промени или модификации, които не са изрично одобрени от страната, отговорна за съответствието, биха могли да обезсилят правото на потребителя да използва оборудването.

Стандартният работен обхват на вашия предавател е около 33 фута (10 м).

Всяко намаляване на работния обхват може да е предизвикано от:

- атмосферните условия;
- радио-кули наблизо;
- Различни конструкции около автомобила;
- Други превозни средства, паркирани близо до автомобила.

Използване на радио-честотата на вашето дистанционно управление от други радио-предаватели, напр. аматорски радиа, медицинско оборудване, безжични слушалки, безжични дистанционни, клетъчни телефони, зареждачки за батерии и алармени системи. Ако има смущения в честотите, няма да може да използвате вашето дистанционно управление. Можете да заключвате и отключвате вратите с ключа.

Забележка: Уверете се, че автомобилът е заключен, преди да го оставите без надзор.

Забележка: Ако сте в обхват и натиснете неволно бутона, дистанционното управление ще проработи.

Забележка: Дистанционното управление съдържа чувствителни електрически компоненти. Излагането му на влага или удар може да предизвика трайни повреди.

Декларация за съответствие

Вашият автомобил е оборудван с компоненти, които предават и приемат радиовълните и следователно са предмет на Европейската директива 2014/ЕС.

Ключ за достъп / Интелигентен ключ за достъп

С настоящото, "Valeo Automotive technology", "US / Continental Automotive System", "US / Omron Automotive Electronics" декларират, че Ключът за достъп "Flipkey" / Интелигентният ключ за достъп / имобилайзер са в съответствие с Директива 2014 / 53ЕС.

<http://continental-homologation.com/ford>

ДИСТАНЦИОННО УПРАВЛЕНИЕ

Вашият оторизиран дилър може да програмира максимум шест дистанционни управления за вашия автомобил.

Дистанционно управление с изваждаща се метална пластина (ако е оборудвано)



1. Вкарайте отвертка, възможно най-навътре, в гнездото от страни на дистанционното управление и внимателно натиснете пластината.

2. Натиснете скобата надолу, за да освободите капачето на батерията.

Ключове и дистанционни



3. Внимателно свалете капака.



4. Завъртете дистанционното управление, за да извадите батерията.



Забележка: Не докосвайте контактите на батерията или печатната платка с отвертката.

5. Поставете новата батерия (3V CR 2032), като **плюсът ѝ ("+")** сочи нагоре.

6. Поставете отново капачето на батерията.

Дистанционно управление (Remote Control)

Интелигентен ключ за достъп (ако е оборудван)



Забележка: Възможно е да не може да преместите лоста от положение за паркиране (P), освен ако интелигентният ключ за достъп не е вътре в автомобила (автоматична скоростна кутия).

Вашите интелигентни ключове за достъп се използват за отключване на електрическите ключалки. Ключът трябва да е в автомобила, за да активирате стартирането с натискащ се бутон.

Извадете пластината на ключа

Ключът за интелигентен достъп съдържа също и изваждаща се механична пластина, с която можете да отключите автомобила.

Ключове и дистанционни



Натиснете бутона за освобождаване и издърпайте ключовата пластина навън.

Смяна на батерията

Забележка: Когато изхвърляте батериите на предавателя, спазвайте местните разпоредби.

Забележка: Не избърсвайте смазката от клемите на батерията или задната повърхност на платката.

Забележка: Смяната на батерията не изтрива програмирания ключ от автомобила. Предавателят трябва да работи нормално.

На информационния дисплей ще се появи съобщение, когато батерията на дистанционното е слаба. Виж **Информационни съобщения** (стр. 83).



1. Натиснете бутона за освобождаване и издърпайте ключовата пластина навън.

Ключове и дистанционни



E218401

2. Завъртете тънка монета под преградката, скрита зад върха на ключовата пластина, за да свалите капачето на батерията.



E218402

3. Използвайте подходящ инструмент, напр. отвертка, в показаното положение и внимателно извадете батерията.

4. Инсталирайте новата батерия, като плюсьт ѝ ("+") сочи нагоре.

5. Върнете капачето на батерията и ключовата пластина обратно по местата им.

Дистанционното управление използва една пластинчата 3-волтова литиева батерия CR2450 или подобна.

ПОДМЯНА НА ИЗГУБЕН КЛЮЧ ИЛИ ДИСТАНЦИОННО

Подменни ключове могат да бъдат закупени от оторизиран дилър. Оторизираните дилъри могат да програмират дистанционни управления за автомобила ви. Виж **Пасивна система против кражби** (стр. 52).

ПРИНЦИП НА ДЕЙСТВИЕ

Системата ви позволява да програмирате ключове с ограничени режими на шофиране, с цел насърчаване на добрите навици на шофиране. За тези ограничени режими може да използвате всички програмирани ключове за вашия автомобил, с изключение на един.

Всички ключове, които останат непрограмирани се считат за администраторски или 'admin' ключове. Те могат да бъдат използвани за:

- Създаване на MyKey.
- Програмиране на допълнителни опции за настройки на MyKey.
- Изчистване на всички функции MyKey.

Когато сте създали MyKey, използвайки информационния дисплей, имате достъп до следната информация, за да определите:

- Колко администраторски (admin) ключове и MyKeys са програмирани за автомобила.
- Общото разстояние, което автомобилът е изминал с MyKey.

Забележка: *Стартирайте автомобила, за да използвате системата.*

Забележка: *Всички ключове 'MyKeys' са програмирани с едни и същи настройки. Не можете да ги програмирате индивидуално.*

Забележка: *За автомобили, оборудвани с натискащ се бутон за стартиране, когато са налични и 'MyKey' и администраторски ключ, администраторският ключ ще бъде разпознат от автомобила при стартиране.*

Стандартни настройки

Следните функции не могат да бъдат променени.

- Напомняне за предпазния колан. Не можете да деактивирате тази функция. Аудиосистемата ще се заглуши, когато тази функция бъде активирана.
- Ранно предупреждение за ниско ниво на гориво. Предупреждението "свършва горивото" се активира по-рано, давайки на използващите 'MyKey' повече време да заредят гориво.

- Ако са оборудвани в автомобила, помощните функции за водача ще се намесят при: навигация, помощ при паркиране, информационна система за мъртви точки (BLIS) и напомняне за насрещно движение.
- Предупреждение/Съдействие преди сблъсък и предупреждението за излизане от лентата се включва във всеки цикъл на запалване, но може да бъде изключено от потребителя на MyKey.

Допълнителни настройки

Можете да конфигурирате MyKey настройки, когато за първи път създавате MyKey. С помощта на администраторски ключ, можете да промените настройките и след това.

Следните настройки могат да бъдат конфигурирани, използвайки администраторски ключ.

Могат да се зададат различни ограничения за скоростта. На дисплея ще се покажат предупреждения, последвани от звуков сигнал, когато автомобилът достигне зададената скорост. Вие не можете да отмените зададената скорост, като натиснете докрай педала на газта.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не задавайте на MyKey такова максимално ограничение на скоростта, което ще попречи на водача да поддържа безопасна скорост, като се имат предвид официалните ограничения на скоростта и преобладаващите пътни условия. Водачът винаги е отговорен за управлението на автомобила при съобразяване с местните закони и условията на пътя. Неспазването им може да доведе до ПТП или наранявания.

- Могат да се зададат различни напомняния за скоростта. На дисплея ще се покажат предупреждения, последвани от звуков сигнал, когато автомобилът превиши зададената скорост.
- Максимална сила на звука за аудио системата - 45%. Ако се опитате да превишите ограничението, на дисплея ще се появи съобщение. Автоматичното регулиране на силата на звука ще бъде деактивирано.
- Настройка за "Винаги Вкл.". Когато е избрана тази настройка, не можете да изключите функциите "AdvanceTrac" или Регулиране на тяговото усилие (Traction Control), E911 и Аварийна помощ или функцията 'Не ме безпокойте' (Do Not Disturb) (ако автомобилът е оборудван с тези функции).



E246426

1. Отворете капака на отделението за съхранение в подовата конзола.
2. Извадете табличката.



E246427

3. Поставете ключа, който искате да програмирате, в слота за резервно копие, както е показано.
4. Изберете Създаване на MyKey (**Create MyKey**) и натиснете **ОК**.

СЪЗДАВАНЕ НА МУКЕУ

Автомобили с контактен ключ

1. Поставете ключа, който искате да програмирате в запалването.
2. Включете запалването.
3. Влезте в основното меню чрез бутоните за управление на информационния дисплей. Изберете **MyKey** и натиснете **ОК**.
4. Изберете Създаване на MyKey (**Create MyKey**) и натиснете **ОК**.
5. Когато системата ви напомни, задръжте бутона **ОК**, докато видите съобщение, което ви информира да маркирате този ключ като MyKey. Следващият път, когато го използвате, ключът вече ще бъде с ограничения.

Забележка: Уверете се, че сте го маркирали, така че да може да го различите от администраторските ключове.

Превозни средства с натискащ се бутон за стартиране

Включете запалването, използвайки администраторския ключ.

Влезте в основното меню чрез бутоните за управление на информационния дисплей. Изберете **MyKey** и натиснете **ОК**.

5. Когато системата ви напомни, задръжте бутона **OK**, докато видите съобщение, което ви информира да маркирате този ключ като MyKey. Следващият път, когато го използвате, ключът вече ще бъде с ограничения.

Забележка: Уверете се, че сте го маркирали, така че да може да го различите от администраторските ключове.

ИЗЧИСТВАНЕ НА ВСИЧКИ КЛЮЧОВЕ 'MYKEY'

1. Включете запалването, използвайки администраторския ключ.

2. Влезте в основното меню чрез бутоните за управление на информационния дисплей. Изберете **MyKey** и натиснете **OK**.

3. Прелистете до **Clear All** (Изчисти всички) и натиснете **OK**.

4. Натиснете и задръжте **OK**, докато видите съобщение, което ви информира, че всички MyKeys са изчистени.

Забележка: Когато изчистите всички ваши "MyKeys", вие премахвате всички ограничения и връщате MyKeys ключовете в първоначалния им статус на администраторски ключ.

ПРОВЕРКА СТАТУСА НА MYKEY В СИСТЕМАТА

Можете да намерите информация за програмираните си MyKeys, като използвате информационния дисплей. Виж **Информационни дисплеи** (стр. 79).

MYKEY - ОТСТРАНЯВАНЕ НА ПРОБЛЕМИ

Разстояние, което може да изминете с MyKey

Проследява изминатото разстояние, когато шофьорите използват MyKey. Единственият начин да се изтрие натрупаното разстояние е като използвате администраторски ключ, за да изчистите всички MyKeys. Ако разстоянието не се натрупва, както бихте очаквали, то съответният потребител не използва MyKey, или някой, използващ администраторски ключ наскоро е изтрил и създал ново MyKey.

Брой на ключовете "MyKeys"

Указва броя на програмираните ключове MyKeys за вашия автомобил. Използвайте тази функция, за да установите колко ключове 'MyKeys' имате за автомобила и да разберете когато са изтрети всички MyKeys.

Брой администраторски ключове

Указва броя на администраторските ключове, програмирани за автомобила. Използвайте тази функция, за да определите колко администраторски ключа имате за автомобила, и да установите дали е програмиран допълнителен MyKey.

Състояние	Възможни причини
Не мога да създам MyKey.	Ключът за включване на запалването не е администраторският ключ. Ключът за включване на запалването е единственият ключ. Винаги трябва да има поне един администраторски ключ. Автомобили с безключово стартиране: Предавателят за безключов старт не е поставен в положение за резервно копие. Виж Обща информация (стр. 111).

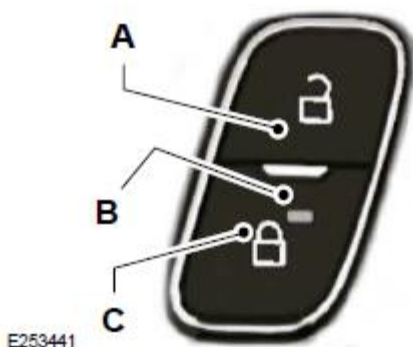
MyKey™ (ако е оборудван)

Състояние	Възможни причини
	Пасивната система против кражби е деактивирана или в режим без ограничения.
Не мога да програмирам настройки за конфигурация.	Ключът за включване на запалването не е администраторският ключ. Няма програмирани MyKeys за вашия автомобил. Виж Виж Създаване на MyKey (Стр. 43).
Не мога да изчистя MyKeys.	Ключът за включване на запалването не е администраторският ключ. Няма програмирани MyKeys за вашия автомобил. Виж Виж Създаване на MyKey (Стр. 43).
Изгубил съм единствения администраторски ключ.	Купете нов ключ от оторизиран дилър.
Загубил съм си ключа.	Свържете се с оторизиран дилър.
Разстоянието MyKey не се натрупва.	MyKey не се използва от предвидения потребител. The MyKeys have been cleared (MyKeys са изчистени). Виж Clearing All MyKeys (Изчистване на всички MyKeys) (стр. 44).
Предавателят за “Безключов достъп” няма функции за MyKey.	При стартиране присъства администраторски предавател. Не са създадени MyKeys. Виж Creating a MyKey (Създаване на MyKey) (стр.43).

ЗАКЛЮЧВАНЕ И ОТКЛЮЧВАНЕ

Забележка: Всички врати ще се отключат автоматично, когато въздушната възглавница се разтвори вследствие на удар и ще започнат да премигват аварийните премигващи светлини за опасност.

Електрическо заключване на вратите (ако е оборудвано)



Ключът за електрическо заключване на вратите се намира в предната част върху предните вътрешни дръжки.

A	Натиснете бутона веднъж. Вратите ще се отключат.
B	Индикатор за заключена врата
C	Натиснете бутона веднъж. Вратите ще се заключат.

Индикатор за заключена врата

Когато заключите вратата, в бутона за електрическо заключване на вратите ще светне светодиод.

Той ще остане да свети до 5 минути, след като изключите запалването.

Блокиране на заключването на вратата

Когато заключвате електронно автомобила си при изключено запалване, бутонът за електрическо заключване на вратите след 20 секунди вече няма да работи. Трябва да отключите автомобила с дистанционното управление или да включите запалването, за да възстановите работата на тези превключватели. Можете да включите/изключите тази функция от информационния дисплей. Виж "Information Messages" (Информационни съобщения) (стр. 83).

Дистанционно управление (ако е оборудвано)

Можете да използвате дистанционното управление по всяко време, докато автомобилът не работи.

Когато запалването е включено, а скоростта на автомобила е равна или по-ниска от 5 км/ч (3.1 мили в час), можете да използвате дистанционното управление, за да заключите и отключите вратите.

Отключване на вратите

Забележка: Можете да отключите вратата на водача с ключа. Когато дистанционното не работи, използвайте ключа.

Забележка: Когато заключвате автомобила си за няколко седмици, дистанционното управление се изключва. Автомобилът трябва да бъде отключен, а двигателят стартиран използвайки ключа. Еднократното отключване и стартиране на автомобила ще активира дистанционното управление.



Натиснете бутона, за да отключите всички врати. Мигачите ще премигват.

Препрограмиране на отключване

Забележка: Когато натиснете бутона за отключване, ще бъдат отключени или всички врати или само вратите на пътниците. Натискането на бутона за отключване отново отключва всички врати.

Натиснете и задръжте едновременно бутоните за отключване и заключване на дистанционното управление поне за четири секунди при изключено запалване. Мигачите ще светнат два пъти, за да потвърдят промяната.

Врати и заключване

За да се върнете към първоначалната функция на отключване, повторете процеса.

Заклучване на вратите



Натиснете бутона, за да заключите всички врати. Мигачите ще премигват.

Натиснете отново бутона в рамките на три секунди, за да потвърдите, че всички врати са затворени. Вратите отново ще се заключат, а мигачите ще премигнат, ако всички врати и багажното отделение са затворени.

Забележка: Ако предният капак или багажното отделение са отворени, докато натискате бутона веднъж, мигачите няма да премигнат. Това показва, че автомобилът ви не се е заключил. Ако някоя от задните врати, багажното отделение или предният капак са отворени (при превозни средства с аларма против кражба), когато натиснете отново бутона в рамките на три секунди, клаксонът се чува два пъти, а мигачите не мигат. Това показва, че вашето превозно средство е заключено, но има отворен един или повече елементи.

Забележка: Мигачите ще мигат като обратна връзка на заключването само когато запалването е изключено (OFF).

Двойно заключване на вратите



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не използвайте двойно заключване, когато в автомобила има пътници или домашни любимци. Вратите не могат да бъдат отключени или отворени отвътре, когато са двойно заключени.

Двойното заключване е функция против кражби, която предотвратява отварянето на вратите отвътре. Тя ще работи, само ако всички врати са плътно затворени.



Натиснете бутона два пъти в рамките на три секунди. Три кратки премигвания на мигачите потвърждават, че всички врати са били двойно заключени.

Забележка: Автомобилът ще се заключи двойно само при изключено запалване (OFF).

Автоматично повторно заключване (ако е оборудвано)

Вратите автоматично ще се заключат отново, освен ако не отворите някоя врата в рамките на 45 секунди от отключването на вратите с дистанционното управление. Вратата ще се заключи, а алармата ще се върне в предишното си положение.

Заклучване и отключване на врати с ключа

Забележка: Не оставяйте ключовете си в автомобила.

Заклучване с ключа

Завъртете горната част на ключа в посока към предницата на автомобила.

Двойно заключване с ключа

Завъртете горната част на ключа в посока предницата на автомобила два пъти в рамките на три секунди.

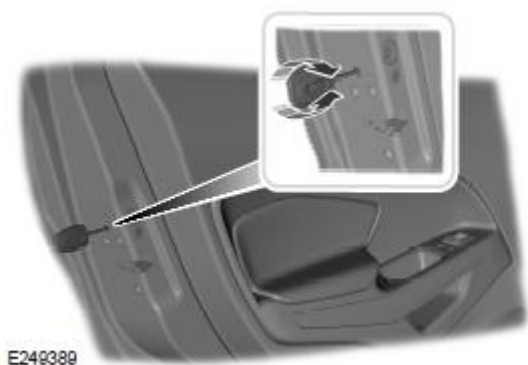
Отключване с ключа

Забележка: Ако заключването за детска безопасност е включено и издърпате вътрешната дръжка на вратата, ще изключите само аварийното заключване, а не заключването за детска безопасност. Може да отворите вратите само като използвате външната дръжка на вратата.

Забележка: Ако вратите бъдат отключени, използвайки този метод, трябва да бъдат заключени поотделно, докато функцията за централно заключване се оправи.

Завъртете горната част на ключа в посока задницата на автомобила. Вратите могат да бъдат отключени поотделно, като издърпате вътрешната дръжка на съответната врата.

Забележка: Ако функцията за централно заключване не успее да задейства, заключете вратите поотделно, използвайки ключа в показаното положение.



Автоматично повторно отключване

Автоматичното отключване отключва всички врати, когато настъпи някое от следните:

- Запалването е включено, всички врати са затворени, а автомобилът ви се движи със скорост, по-голяма от 20 км/ч (12.4 мили/ч).
- Вашият автомобил спира да се движи и изключвате запалването или го оставяте на контакт.
- Отворили сте шофьорската врата в рамките на 10 минути след изключване на запалването или оставяне на контакт.

Забележка: Ако заключите електронно автомобила си, след като изключите запалването със затворена врата на водача, вратите няма да се отключат.

Можете да включите/изключите тази функция от информационния дисплей. Виж **Информационни дисплеи** (стр. 79).

Защита от внезапно хлопване на вратите

Тази функция помага да предотвратите заключване на ключа ви в купето на автомобила.

Когато заключвате електронно автомобила си при отворена предна странична врата, автомобилът автоматично ще отключи всички врати.

Осветление при влизане

Вътрешните лампи и външните светлини ще светнат, когато отключите вратите чрез системата за дистанционно управление. Системата за осветяване на автомобила ви при влизане ще се изключи, ако:

- Запалването бъде включено.
- Натиснете бутона за заключване на дистанционното управление.

След като свети 25 секунди. Светлините няма да се изключат, ако:

- Ги включите чрез копчето на осветлението.
- Някоя от вратите е отворена. В този случай повече от вътрешното осветление ще светне, а таймерът ще се нулира.

Осветяване на автомобила при излизане

Вътрешните лампи ще светнат, когато всички врати бъдат затворени и изключите запалването. Лампите ще се изключат, ако всички врати останат затворени и:

- изминат 25 секунди.
- Превключите запалването на RUN (работи).

Когато се отвори някоя врата, външните светлини ще светнат и ще останат включени в продължение на 25 секунди, заедно с вътрешното осветление. Всеки път, когато вратата се отвори или затвори, таймерът ще се нулира.

БЕЗКЛЮЧОВ ДОСТЪП (ако е оборудван)

Обща информация

Забележка: Системата може да не функционира, ако ключът е близо до метални предмети или електронни устройства, напр. ключове или мобилни телефони.

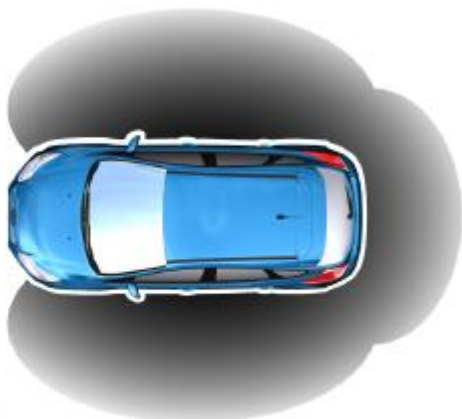
Врати и заключване

Системата няма да работи, ако:

- Акумулаторът на автомобила няма заряд.
- Объркани са честотите на интелигентния ключ за достъп.
- Батерията на интелигентния ключ за достъп няма заряд.

Забележка: Ако системата не функционира, ще трябва да използвате пластината на ключа, за да заключите и отключите автомобила.

Системата позволява да задействате автомобила, без да използвате ключ или дистанционно управление.



E78276

Пасивното заключване и отключване изисква валиден интелигентен ключ за достъп, който да бъде намерен в рамките на един от три външни диапазона на обхват. Те са разположени на приблизително 1 м (5 фута) от дръжките на предната врата и дръжката на вратата на багажника. Можете да използвате интелигентния ключ за достъп като дистанционно управление. Виж **Заключване и отключване** (стр. 46).

Заключване на автомобила



E248554

Докоснете датчика за заключване отвън в дръжката на вратата за приблизително една секунда, като внимавате да не докоснете едновременно датчика за отключване на гърба на дръжката на вратата. След като заключите, може веднага да дръпнете дръжката на вратата, за да се уверите, че сте заключили автомобила, като внимавате да не отключите случайно автомобила.

Забележка: Вашият автомобил не се заключва автоматично. Ако не го заключите, автомобилът ще остане отключен.

Забележка: Контактните повърхности на датчиците за заключване са разположени на всяка от предните врати.

За централно заключване и за включване на алармата:

- Докоснете заключващата повърхност веднъж.

След като заключите вратите с датчика за заключване, има кратко забавяне, преди да можете да отключите автомобила си.

Това забавяне ви позволява да дръпнете дръжката на вратата, за да се уверите, че автомобилът ви е заключен.

Забележка: Като изтече времето на забавяне, може да отворите вратите отново, при условие, че интелигентният ключ за достъп е в рамките на съответния обхват.

Две кратки премигвания на мигачите потвърждават, че всички врати и капака на багажника са заключени и че алармата (ако е оборудвана) е включена.

Отключване на автомобила



E248553

Врати и заключване

Забележка: Ако автомобилът остане заключен за повече от три дни, системата ще влезе в режим за пестене на заряда на акумулатора. Това е за да се намали разреждането на акумулатора на вашия автомобил. Ако отключите автомобила, докато сте в този режим, времето на реакция на системата може да бъде малко по-дълго от обикновено. За да излезете от режима за пестене на заряда на акумулатора, отключете автомобила.

С интелигентния си ключ за достъп на разстояние 1 м (5 фута) от вашия автомобил докоснете за кратко време датчика за отключване на гърба на дръжката на вратата и след това дръпнете дръжката на вратата, за да отключите, като внимавате да не докоснете датчика за заключване в същото време или да дърпате дръжката на вратата твърде бързо. Системата изисква кратко закъснение, за да удостовери вашия интелигентен ключ за достъп.

Забележка: Поддържайте повърхността на дръжката на вратата чиста, за да сте сигурни, че системата работи правилно.

Забележка: Валиден интелигентен ключ за достъп трябва да бъде разположен в рамките на обхвата на съответната врата.

Едно дълго премигване на мигачите потвърждава, че всички врати и капака на багажника са отключени и че алармата (ако има такава) е изключена.

Отключване само на вратата на шофьора

Ако функцията за отключване бъде препрограмирана, така че само вратата на шофьора да бъде отключена. Виж **Дистанционно управление** (стр.38). Отбележете следното:

Ако първо бъде отворена вратата на шофьора, всички останали врати и вратата на багажника ще останат заключени. Всички останали врати могат да бъдат отключени отвътре, като натиснете бутона за отключване върху шофьорската врата или панела на вратата на пътника. Вратите могат да бъдат отключени поотделно, като издърпате вътрешната дръжка на съответната врата.

Ако предната врата за пътника бъде отворена първа, всички врати ще бъдат отключени.

Деактивиран интелигентен ключ за достъп

Когато заключите автомобила, системата деактивира всички интелигентни ключове за достъп, останали във вашия автомобил.

Не можете да включите запалването с деактивиран ключ. За да активирате наново даден ключ, натиснете бутона за отключване върху дистанционното управление.

Заключване и отключване на вратите с пластината (ако е оборудвано)



1. Натиснете бутона за освобождаване и издърпайте ключовата пластина навън.

2. Извадете пластината на ключа и го поставете в ключалката.

Забележка: Само дръжката на шофьорската врата има заключващ се патрон

РЪЧНО ОТВАРЯНЕ НА ВРАТАТА НА БАГАЖНИКА

Отваряне на вратата на багажника



E213377

A. Бутон за освобождаване на вратата на багажника.

Забележка: При превозно средство без безключов достъп, трябва да отключите автомобила си, за да отворите багажника.

Забележка: Превозно средство с безключов достъп. Можете да отключите автомобила си, за да отворите вратата на багажното отделение или ако пасивният ключ е на разстояние от 1 м (3 фута) от вратата на багажното отделение, вратата на багажното отделение се отключва, когато натиснете бутона за освобождаване на багажника, дори ако автомобилът е заключен.

Забележка: При превозни средства с резервно колело, когато отключвате багажника и дърпате външната дръжка, механизмът напълно отваря вратата на багажното отделение. При затваряне механизмът бавно затваря вратата на багажното отделение.

Затваряне на вратата на багажника

Ако сте отключили автомобила си преди отваряне на вратата на багажното отделение, той ще остане отключен, когато затворите вратата на багажното отделение. Ако превозното средство е било заключено и сте отворили багажника, като се приближите до автомобила с интелигентния ключ за достъп, когато вратата на багажното отделение е затворена, автомобилът ще остане заключен.

ПАСИВНА СИСТЕМА ПРОТИВ КРАЖБИ

Принцип на действие

Системата предотвратява стартирането на двигателя с неправилно кодиран ключ.

Забележка: Когато напускате автомобила, винаги си взимайте ключовете и заключавайте всички врати.

Кодирани ключове

Ако загубите някой ключ, може да го замените при оторизиран дилър. По възможност - предоставяйте на дилъра номера на ключа от висящия метален/пластмасов етикет, предоставен заедно с оригиналните ключове. Може също да получите допълнителни ключове от оторизиран дилър.

Забележка: Ако изгубите някой ключ, всички останали ключове трябва да бъдат изтрити и кодирани наново. Всички подменни ключове да бъде кодирани заедно с повторното кодиране на останалите ключове. Свържете се с оторизиран дилър за повече информация.

Забележка: Закачането на метални предмети, електронни устройства или втори кодиран ключ на една и съща връзка с ключове може да предизвика проблеми при стартирането на автомобила, особено ако са твърде близо до ключа при стартиране на автомобила.

Активиране на имобилайзера на двигателя

Имобилайзерът на двигателя ще се включи малко след като изключите запалването.

Деактивиране на имобилайзера на двигателя

Имобилайзерът на двигателя ще се деактивира, когато включите запалването с правилно кодиран ключ.

Ако не можете да стартирате автомобила с подходящ кодиран ключ, препоръчваме автомобила да бъде проверен от оторизиран дилър.

АЛАРМА СРЕЩУ КРАЖБИ

Алармена система (ако е оборудвана)

Вашият автомобил може да е оборудван с една от следните алармени системи:

- Аларма при доближаване на автомобила.
- Пространствена аларма.
- Аларма за наклон.

Аларма за периметър (ако е оборудвана)

Алармата при доближаване на автомобила е средство срещу неправомерен достъп до автомобила през вратите и предния капак. Това предпазва също аудио системата.

Вътрешни датчици (ако са оборудвани)



E165765

Датчиците са средство срещу неправомерен достъп до автомобила - те "усещат" движенията вътре в автомобила.

Забележка: Не покривайте датчиците във вътрешното осветление, които сканират интериора на автомобила.

Забележка: Не включвайте алармата в пълен режим на защита, ако вътре в автомобила са останали пътници, домашни любимци или други движещи се предмети.

Датчици за наклон (ако е оборудвано)

Когато заключите автомобила и включите алармата, датчиците са проектирани да открият опит за повдигане на автомобила, напр. да се демонтира колело или да се тегли/извози с паяк.

Зумер на аварийното захранване на акумулатора (ако е оборудван)

Зумерът на аварийното захранване на акумулатора е допълнителна аларма, която ще включи сирена, ако акумулаторът на автомобила или зумерът на аварийното захранване на акумулатора бъдат разкачени. Когато заключите автомобила, системата на алармата ще се включи.

Задействане на алармата (ако е оборудвано)

Ако е включена, алармата се задейства по един от следните начини:

- Ако някой отвори някоя врата, капака на багажника или предния капак без валиден ключ или дистанционно управление.
- Ако включите автомобила без правилно кодиран ключ.
- Ако вътрешните датчици установят движение вътре в автомобила.
- Ако датчиците за наклон открият опит за повдигане на автомобила.
- Ако някой изключи акумулатора на автомобила или зумера на аварийно захранване на акумулатора.

Ако алармата се задейства, сигналът на алармата ще звучи 30 секунди, а предупредителните светлини за опасност ще премигват 5 минути.

Всички по-нататъшни опити да извършите едно от горните ще задейства алармата отново.

Включване на алармената система

При изключено запалване и затворени врати, заключете автомобила чрез дистанционното управление или дръжката на външната врата. Алармата ще бъде включена след 20 секунди.

Включването на алармата може да се постигне и чрез заключване на автомобила с помощта на превключвателите върху декоративните панели на вратите, докато някоя странична врата е отворена и затваряне на всички врати, или използване на ключалката във вратата на водача. В тези два последни случая алармата ще бъде активирана след 20 секунди.

Забележка: Алармата ще се включи и при автоматично повторно заключване. Виж Врати и заключване (стр. 46).

Деактивиране на алармата

Автомобили без “Безключов достъп”

Аларма при доближаване на автомобила.

Деактивирайте и заглушете алармата, като отключите вратите с ключа и запалите автомобила с правилно кодиран ключ или отключите вратите с дистанционното управление в рамките на 12 секунди.

Аларма Категория I

Деактивирайте и заглушете алармата, като отключите вратите с ключа и запалите автомобила с правилно кодиран ключ или отключите вратите с дистанционното управление.

Автомобили с функция за “безключов достъп”

Забележка: В рамките на обхвата на съответната врата за безключов достъп трябва да бъде разположен валиден пасивен ключ. Виж Врати и заключване (стр. 35).

Аларма за периметър

Деактивирайте и заглушете алармата, като влезете с интелигентен ключ за достъп или запалите автомобила в рамките на 12 секунди или отключите автомобила с дистанционното управление.

Аларма Категория I

Деактивирайте алармата, като влезете с интелигентен ключ за достъп или запалите автомобила или отключите автомобила с дистанционното управление.

Цялостна и намалена защита

Пълна защита

Пълната защита е стандартна настройка.

При пълна защита, когато включите алармата, вътрешните датчици също се включват.

Забележка: Това може да доведе до фалшиви аларми, ако вътре във вашия автомобил има домашни любимци или движещи се предмети.

Намалена защита

При намалена защита, когато включите алармата, вътрешните датчици ще са изключени.

Забележка: Алармата ще се върне към пълна защита следващия път, когато включите запалването.

Питане на излизане (ако е оборудвано)

Можете да зададете информационния дисплей да ви пита всеки път какво ниво на защита искате да зададете.

Ако изберете **Попитай при излизане (Ask on Exit)**, съобщението **Намалена охрана (Reduced guard)?** се появява на информационния дисплей всеки път, когато изключвате запалването на автомобила. Виж **Информационни съобщения** (стр. 83).

Ако искате да включите алармата с Намалена охрана (Reduced guard), натиснете бутона **ОК**, когато се появи това съобщение.

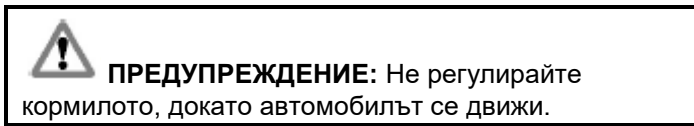
Ако искате да включите алармата с пълна защита, напуснете автомобила без да натискате **ОК** бутона.

Избиране на пълни или намалени функции

Забележка: Избирането на Намалена охрана (Reduced guard) не поставя алармата за постоянно в режим на Намалена охрана (Reduced guard). Това става само за сегашния цикъл на заключване. Ако редовно оставяте алармата в ограничен режим, изберете опцията, която да ви пита, когато излизате.

Може да изберете пълна или намалена защита, използвайки информационния дисплей. Виж **Информационни съобщения** (стр. 83).

РЕГУЛИРАНЕ НА КОРМИЛОТО



Забележка: Не забравяйте да проверите дали сте седнали в правилно положение. Виж **Как да седите правилно** (стр. 99).



1. Отключете кормилната колона.
2. Регулирайте волана в желаното положение.

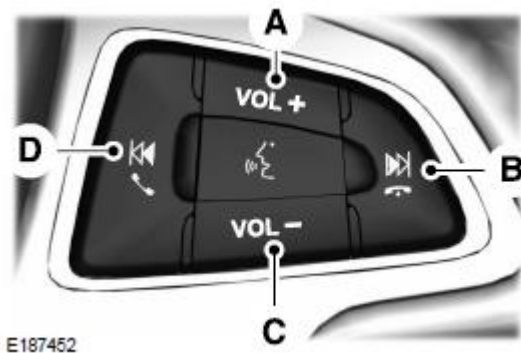


3. Заклучете кормилната колона.

АУДИО УПРАВЛЕНИЕ

Изберете необходимия източник на аудио системата.

Можете да задействате следните функции с бутона за управление:



- A. Увеличаване на звука.
- B. Търсене нагоре или следващи.

C. Намаляване на звука.

D. Търсене надолу или предишни.

Търсене на следващ или предишен

Натиснете бутона за търсене, за да:

- Настройте радиото на следваща или предишна зададена станция.
- Възпроизвеждане на следващ или предишен запис.

Натиснете и задръжте бутона за търсене, за да:

- Настройте радиото към следващата станция нагоре или надолу в диапазона от честоти.

Търсене в рамките на дадена песен.

ГЛАСОВО УПРАВЛЕНИЕ



Натиснете бутона, за да изберете или прекратите избора на гласово управление. Виж **Използване на гласово разпознаване** (стр. 282).

КРУИЗ КОНТРОЛ



УПРАВЛЕНИЕ ОТ ИНФОРМАЦИОННИЯ ДИСПЛЕЙ



Виж **Използване на гласово разпознаване** (стр. 282).

ВОЛАН С НАГРЯВАНЕ

Бутонът за нагряване на волана се намира при бутоните за климатика.



Натиснете бутона, за да включите/изключите отоплението на волана.

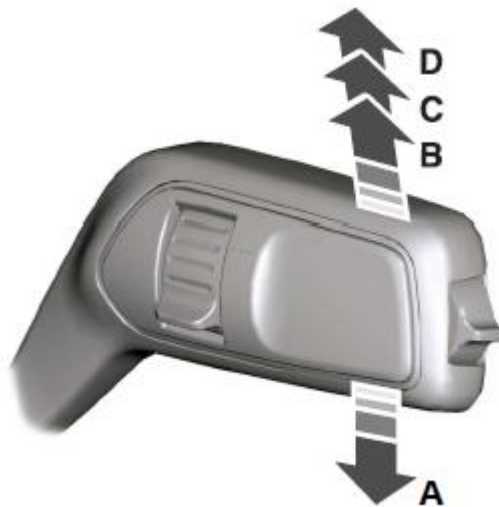
Забележка: Можете да използвате загряването на волана, само докато двигателят работи.

Забележка: Системата използва датчик и е проектирана да контролира температурата на волана и да предпазва от прегряване.

Забележка: При топло време, воланът бързо достига максималната си температура на нагряване, а системата намалява тока към нагревателния елемент. Това може да ви накара да мислите, че системата е спряла да функционира, но не е. Това е нормално.

Чистачки и устройства за измиване (пръскалки)

ЧИСТАЧКИ НА ПРЕДНОТО СЪГКЛО



E248785

- A. Еднократно движение на чистачката.
- B. Периодично движение на чистачката.
- C. Нормално движение на чистачката.
- D. Високоскоростно движение на чистачките.

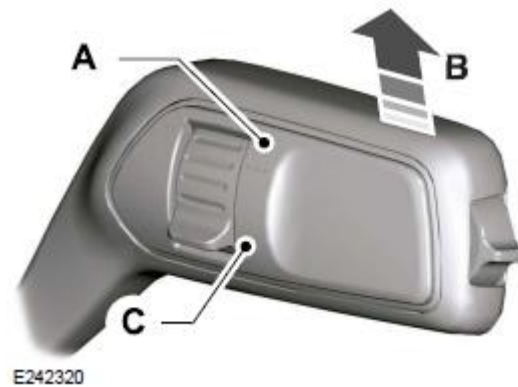
Забележка: Размразете напълно предното стъкло, преди да включите чистачките на предното стъкло.

Забележка: Не забравяйте да изключите чистачките на предното стъкло, преди да използвате автомивка.

Забележка: Ако на предното стъкло се появят струйки или петна, почистете предното стъкло и перата на чистачките. Виж **Проверка перата на чистачките** (стр. 207). Ако това не оправи проблема, инсталирайте нови пера на чистачките. Виж **Смяна перата на чистачките** (стр. 207).

Забележка: Не използвайте чистачките върху сухо предно стъкло. Това може да надраска стъклото или да повреди перата на чистачките. Винаги използвайте устройствата за измиване на предното стъкло, преди да избършете сухо предно стъкло.

Периодично движение на чистачката



E242320

- A. Кратък интервал на чистачките.
- B. Периодично движение на чистачката.
- C. Дълъг интервал на чистачките.

Използвайте въртящото се копче, за да регулирате интервала на чистачките.

Забележка: Когато скоростта на автомобила се увеличи, интервалът на движение на чистачката намалява.

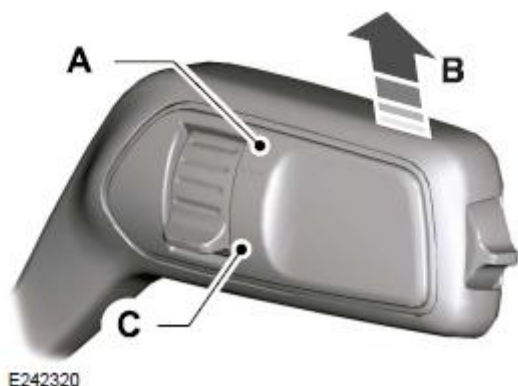
АВТОМАТИЧНИ ЧИСТАЧКИ (ако са оборудвани)

Автоматичните чистачки използват датчика за дъжд, разположен в участъка около вътрешното огледало. Чистачките работят, когато датчикът за дъжд открие вода на предното стъкло пред него. Датчикът за дъжд ще продължи да следи количеството вода върху предното стъкло и да регулира скоростта на чистачките.

Можете да включите/изключите тази функция от информационния дисплей.

Забележка: Ако изключите автоматичните чистачки от информационния дисплей, чистачките на предното стъкло ще работят в прекъснат режим.

Чистачки и устройства за измиване (пръскалки)



A. Висока чувствителност.

B. Автоматичните чистачки са включени.

C. Ниска чувствителност.

Преместете лоста на чистачките нагоре до първото положение, за да включите автоматичните чистачки.

Използвайте въртящото се копче, за да регулирате чувствителността на автоматичните чистачки. Когато изберете ниска чувствителност, чистачките ще работят, когато датчикът установи голямо количество вода върху предното стъкло. Когато изберете висока чувствителност, чистачките ще работят, когато датчикът установи малко количество вода върху предното стъкло.

Забележка: Поддържайте предното стъкло чисто отвън. Датчикът за дъжд е много чувствителен и чистачките може да се включат, ако върху предното стъкло попаднат замърсявания, влага или насекоми.

Ако оставите функцията за автоматични чистачки включена, тя може да не работи, когато включите запалването по време на температури под нулата (температури на замръзване). Това е така, защото системата ще е деактивирала датчика за дъжд, за да предотврати повреда на чистачките на предното стъкло. Размразете предното стъкло, преди да активирате отново датчика за дъжд. Можете да активирате отново датчика за дъжд, като преместите въртящия се бутон или изключите и включите автоматичните чистачки.

Забележка: Размразете напълно предното стъкло, преди да включите чистачките на предното стъкло.

Забележка: Не забравяйте да изключите чистачките на предното стъкло, преди да използвате автомивка.

При влажно време или през зимата метеорологичните условия могат да причинят неочаквано избърсване от чистачките или замазване.

За да поддържате предното стъкло чисто:

- Намалете чувствителността на автоматичните чистачки, за да намалите количеството зацапване по предното стъкло.
- Изключване на автоматичното действие на чистачките.

Забележка: Ако на предното стъкло се появят струйки или петна, почистете предното стъкло и перата на чистачките. Ако това не оправи проблема, инсталирайте нови пера на чистачките. Виж **Смяна перата на чистачките** (стр. 207).

Настройки (Settings)

За да включите или изключите автоматичните чистачки, използвайте бутоните на информационния дисплей върху волана, за да изберете следното:

Позиция от менюто (Menu Item)	Действие
Настройки (Settings)	Натиснете MENU бутона.
Настройки на автомобила	Натиснете бутона OK .
Чистачки (Wipers)	Натиснете бутона OK .
Датчик за дъжд (Rain sensing)	Натиснете бутона OK .

Чистачки и устройства за измиване (пръскалки)

УСТРОЙСТВА ЗА ИЗМИВАНЕ (ПРЪСКАЛКИ) ЗА ПРЕДНОТО СЪГКЛО



E242323

Издърпайте лостчето към вас, за да задействате устройствата за измиване на предното стъкло. Когато пуснете лостчето, чистачките ще продължат да работят още известно време. Функцията за допълнително почистване на предното стъкло се включва малко след спирането на чистачките, за да изчисти останалата течност за чистачки.

Можете да включите/изключите функцията за допълнително почистване на предното стъкло от информационния дисплей.

Забележка: Не задействайте чистачките, когато резервоарът на чистачките е празен. Това може да предизвика прегряване на помпата на чистачките.

Нагрявани водни струи (ако е оборудвано)

Системата загрева водните струи на чистачките, когато се подгрива предното стъкло.

Настройки (Settings)

За да включите или изключите функцията за допълнително почистване на предното стъкло, използвайте бутоните за показване на информация на волана, за да изберете следното:

Позиция от менюто (Menu Item)	Действие
Настройки (Settings)	Натиснете MENU бутона.
Настройки на автомобила	Натиснете бутона OK .
Чистачки (Wipers)	Натиснете бутона OK .
Допълнително почистване на предното стъкло (Courtesy wipe)	Натиснете бутона OK .

Чистачки и устройства за измиване (пръскалки)

ЧИСТАЧКА И УСТРОЙСТВА ЗА ИЗМИВАНЕ НА ЗАДНОТО СЪГКЛО

Чистачка на задното стъкло



E242324

- A. Периодично движение на чистачката.
- B. Непрекъснатата работа на чистачките.
- C. Изключване чистачката на задното стъкло.

Чистачката на задното стъкло се включва също, когато превключите на задна предавка и са включени чистачките на предното стъкло.

Можете да изключите функцията за допълнително почистване на предното стъкло от информационния дисплей.

Забележка: Преди да използвате автомобил, не забравяйте да изключите чистачките на задното стъкло.

Настройки (Settings)

За да включите или изключите функцията за обратно движение на чистачките, използвайте контролите за показване на информация на волана, за да изберете следното:

Позиция от менюто (Menu Item)	Действие
Настройки (Settings)	Натиснете MENU бутона.
Настройки на автомобила	Натиснете бутона OK .
Чистачки (Wipers)	Натиснете бутона OK .
Обратно движение на чистачката	Натиснете бутона OK .

Измиване на задното стъкло



E242432

Натиснете лоста навън, за да включите пръскалките/измиването на задното стъкло. Когато пуснете лостчето, чистачките ще продължат да работят още известно време.

Не задействайте чистачките, ако в резервоара за чистачките няма течност. Това може да предизвика прегряване на помпата на чистачките.

ОБЩА ИНФОРМАЦИЯ

Конденз на външните предни светлини и задните светлини

Външните предни светлини и задните светлини имат вентилационни отвори, които да позволяват нормални промени във въздушното налягане.

Кондензът е нормален страничен продукт на този дизайн. Когато навън е студено и в ламповото тяло навлезе влага през вентилационните отвори, може да възникне конденз. Когато възникне нормален конденз, върху вътрешността на обектива може да се образува фина мъгла. При нормална работа това запотяване ще изчезне през вентилационните отвори.

При нормални сухи атмосферни условия, времето за почистване може да отнеме до 48 часа.

Примери за приемлив конденз:

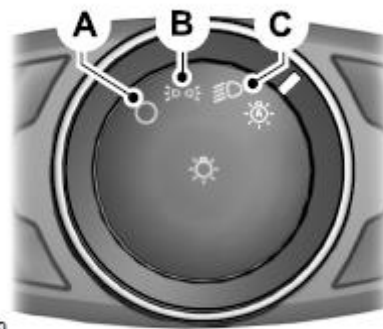
- Наличието на замъгляване (без струйки, следи от теч или големи капки).
- Замъгляването покрива < 50% от лещата.

Примери за неприемлив конденз:

- Локвичка вода вътре в лампата.
- Струйки, следи от теч или големи капки по вътрешността на лещата.

Ако забележите признаци за неприемлив конденз, препоръчваме автомобилът да бъде проверен от оторизиран дилър.

УПРАВЛЕНИЕ НА СВЕТЛИНИТЕ



A. Изключено (Off).

B. Паркинг светлини, осветление на приборното табло, осветление на регистрационната табелка и задни светлини (стоп светлини/габарити)

C. Предни фарове.

Забележка: Продължителното използване на паркинг светлините при изключено запалване ще доведе до изчерпване заряда на акумулатора.

Паркинг светлини (ако са оборудвани)

Изключете запалването.

От двете страни

Върху панела за управление на светлините, изберете положение B, за да включите паркинг светлините.

От едната страна

Изключете от бутона на осветлението.

Премигване на предните фарове



A. От дясната страна.

B. От лявата страна.

Дълги светлини



Натиснете лоста напред, за да включите дългите светлини.

Натиснете лоста отново напред или издърпайте лоста към вас, за да изключите дългите светлини.



Издърпайте лоста леко към вас и освободете, за да премигнете с предните фарове.

АВТОМАТИЧНИ СВЕТЛИНИ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Системата не ви освобождава от отговорността да карате с нужното внимание. Може да се наложи да отмените системата, ако тя не включва фаровете при условия на слаба видимост, напр. при мъгла през деня.

Когато управлението на светлините е в автоматично положение, предните фарове автоматично ще се включат при лоша осветеност или когато чистачките се активират.

Ако са оборудвани, следните функции ще се активират също, когато управлението на светлините е в автоматично положение и ги включите от информационния дисплей:

- Конфигуриране на дневни работни светлини.

Забележка: Ако сте включили автоматични светлини, можете да включите фаровете за дълги светлини, едва след като системата вече е включила фаровете.

Фарове, активирани от чистачката на предното стъкло (ако са оборудвани)

Когато превключвателят на фаровете е в позиция "Автоматични светлини", външните светлини, активирани от чистачките, ще се включат в рамките на 10 секунди, след като включите чистачките на предното стъкло. Ще се изключат около 60 секунди след изключване на чистачките на предното стъкло.

Тази функция не включва външните светлини:

- По време на еднократно движение на чистачката.
-
- Когато чистачките са включени, за да изчистят течността за чистачки от предното стъкло по време на цикъла на измиване.

Забележка: Ако сте включили автоматични светлини и автоматични чистачки при късите светлини, фаровете ще се включват автоматично, докато чистачките на предното стъкло работят непрекъснато.

Забавяне на автоматичните СВЕТЛИНИ (ако е оборудвано)

Когато автоматичните светлини включат фаровете и светлините за положение/паркиране, а запалването е изключено, фаровете и светлините за положение/паркиране ще останат включени за още 20 секунди (забавяне на автоматичните светлини при излизане) или докато деактивирането на автоматичните светлини не бъде изключено.

Можете да промените времето на забавяне от информационния дисплей. Виж **Информационни дисплеи** (стр. 79).

ПРИГЛУШАВАНЕ НА ОСВЕТЛЕНИЕТО НА ПРИБОРНОТО ТАБЛО



E132712

Натиснете няколко пъти или натиснете и задръжте, докато достигнете желаното ниво.

Забележка: Ако разкачите акумулатора или му падне заряда, осветлението на приборното табло ще се върне на максималната си настройка за яркост.

ПРЕДНИ ФАРОВЕ - ЗАБАВЯНЕ ПРИ ИЗЛИЗАНЕ

След като сте изключили запалването, може да включите предните фарове, като издърпате лостчето на мигача. Трябва да чуete кратък тон. Предните фарове ще се изключат автоматично три минути след отваряне на някоя от вратите или 30 сек след затваряне на последната врата. Може да прекратите тази функция, като издърпате мигача отново към вас или включите запалването.

ДНЕВНИ КЪСИ СВЕТЛИНИ

Забележка: Положението на включване на автоматичните светлини може да не активира предните фарове при всички условия на лоша видимост, като например мъгла през деня. Винаги проверявайте дали предните фарове са на автоматичен режим или във включено положение, в зависимост от необходимото при всякакви условия на лоша видимост. Неспазването на това изискване може да доведе до ПТП.

За да включите системата:

1. Включете запалването.
2. Превключете управлението на светлините в изключено положение или поставете на автоматични светлини.

Забележка: Когато превключвателят на фаровете е включен на автоматични светлини, тази функция ще се активира само ако датчикът за осветеност на околната среда засича определено ниво на светлина. Датчикът е разположен над приборното табло, в центъра. Не покривайте датчиците.

ПРЕДНИ ФАРОВЕ ЗА МЪГЛА



Натиснете бутона, за да включите/изключите фаровете за мъгла.

Може да включите предните фарове за мъгла, когато ключът за управление на светлините е във всяко друго положение освен изключено.

Забележка: Използвайте фарове за мъгла само при намалена видимост, напр. мъгла, сняг или проливен дъжд.

Забележка: Ако сте включили автоматичните светлини, може да включите предните фарове за мъгла само след като функцията за автоматични светлини е включила предните фарове.

ЗАДНИ ФАРОВЕ ЗА МЪГЛА



Натиснете бутона, за да включите/изключите фаровете за мъгла.

Може да включите задните фарове за мъгла, когато са включени или предните фарове за мъгла или късите светлини.

Забележка: Използвайте задните фарове за мъгла единствено, когато видимостта е по-малка от 164 фута (50 метра).

Забележка: Не използвайте задните фарове за мъгла когато вали дъжд или сняг.

Забележка: Ако сте включили автоматичните светлини, може да включите предните фарове за мъгла само след като функцията за автоматични светлини е включила предните фарове.

ПОДРАВНЯВАНЕ НА ПРЕДНИТЕ ФАРОВЕ

Регулирайте нивото на предните фарове в зависимост от натоварването на автомобила.

Ако автомобилът не е натоварен, задайте нивото на предните фарове на нула. Когато автомобилът ви е частично или напълно натоварен, задайте светлините на предните фарове между 35-100 м (115-328 фута).

За да регулирате нивото на лъчите на предните фарове:



E132711

1. Натиснете, за да освободите бутона за управление.
2. Завъртете бутона за управление на необходимата настройка.
3. Натиснете, за да затворите.

МИГАЧИ



E242676

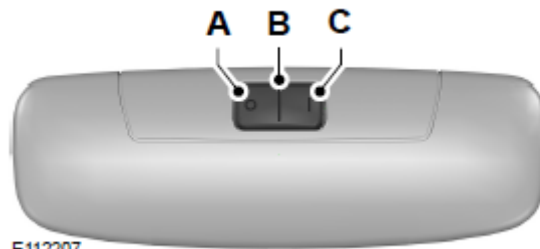


За да използвате мигачите, натиснете лостчето нагоре или надолу.

Забележка: Бутнете лостчето нагоре или надолу, за да премигнат мигачите три пъти.

ВЪТРЕШНО ОСВЕТЛЕНИЕ

Осветяване на пътя ви



E112207

- A. Изключено (OFF);
- B. При отваряне на някоя врата;
- C. Вкл (On).

Ако поставите превключвателя в положение **B**, осветлението ще светне, когато отключите или отворите някоя врата или вратата на багажника. Ако оставите някоя врата отворена при изключено запалване, осветяването на пътя ви ще се изключи автоматично след известно време, за да предотврати загуба на заряд в акумулатора на автомобила. За да включите осветлението отново, включете запалването за кратко време.

Осветяването на пътя ви ще светне също, когато изключите запалването. То ще се изключи автоматично след кратко време или когато стартирате двигателя отново.

Ако поставите превключвателя в положение **C**, при изключено запалване (Off), осветяването на пътя ви ще се включи. То ще се изключи автоматично след кратък период от време, за да предотврати падане на заряда на акумулатора. За да включите осветлението отново, включете запалването за кратко време.

Лампи за четене



E112208

Натиснете бутоните, за да включите/изключите лампите за четене.

Лампа на огледалцето (ако е оборудвана)



E170527

Обърнете сенника надолу. Натиснете бутона, за да включите/изключите светлината на огледалцето.

ЕЛЕКТРИЧЕСКИ ПРОЗОРЦИ

Отваряне и затваряне на прозорците



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не оставяйте в автомобила деца без надзор и не ги оставяйте да си играят с електрическите прозорци. Неспазването на това предупреждение би могло да доведе до сериозни лични наранявания.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Когато затваряте електрическите прозорци, трябва да се уверите, че нищо не пречи на затварянето им, не забравяйте да проверите дали няма деца или домашни любимци близо до отваряните прозорци.



Натиснете бутона, за да отворите прозореца. Преместете бутона, за да затворите прозореца.

Забележка: Електрическите прозорци работят при включено запалване и няколко минути след като изключите запалването или докато не отворите някоя от предните врати.

Забележка: Ако даден електрически прозорец се задейства многократно за кратък период от време, превключвателят може да се деактивира за известно време, за да се избегне прегряване на системата на електрическите прозорци.



E288406

Забележка: Когато е отворен само един от прозорците, може да се чува пулсиращ шум от вибрациите на въздуха при движение. За да намалите този шум, свалете малко и противоположния прозорец.

Отваряне с едно докосване

Натиснете бутона докрай и го пуснете. Натиснете отново или го вдигнете, за да спрете прозореца. За да спрете движението по време на операция с едно докосване, натиснете отново превключвателя или го вдигнете.

Затваряне с едно докосване

Вдигнете бутона докрай и го отпуснете. Натиснете отново или го вдигнете, за да спрете прозореца. За да спрете движението по време на операция с едно докосване, натиснете отново превключвателя или го вдигнете.

Заклучване на задните прозорци



Натиснете бутона, за да блокирате или отблокирате бутоните за задното стъкло. Светва, когато бутоните за задните прозорци са блокирани.

Отмяна на връщане в нормално положение



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Ако отмените функцията за връщане в нормално положение, прозорецът няма да се върне в обратно положение, ако установи препятствие. Внимателно затваряйте прозорците, за да избегнете лични наранявания или повреда на автомобила.

1. Затваряйте прозореца, докато достигне точката на съпротивление и го оставете да се върне обратно.
2. Повдигнете бутона в рамките на две секунди, за да отмените връщане в нормално положение и затворете прозореца. Сега функцията за връщане в обратно положение е деактивирана и можете ръчно да затворите прозореца.

Забележка: Прозорецът ще премине през точката на съпротивление и ще можете да го затворите напълно.

Забележка: Ако прозорецът не се затвори, проверете автомобила при първа възможност.

Активиране на движение нагоре с едно докосване

Повдигнете и задръжте превключвателя на прозореца до пълното затваряне на прозорците, задръжте го за няколко секунди. Пуснете превключвателя и прозорецът ще бъде обучен.

Електрическо прибиране на огледалата (ако е оборудвано)



За да приберете и двете огледала, трябва да сте включили автомобила (запалването да бъде в спомагателен режим, а двигателят да работи) и после:

1. Натиснете копчето, за да приберете огледалата.
2. Натиснете копчето отново, за да ги разгънете.

Огледала с автоматично прибиране

(ако е оборудвано)

Забележка: Огледалата с автоматично прибиране работят само, ако са отворени. Ако сте прибрали огледалата, използвайки електрическата функция, после трябва да разгънете огледалата, използвайки електрическия бутон за прибиране, за да работи функцията за автоматично прибиране на огледалата.

Когато заключите автомобила, огледалата се прибират автоматично. Когато отключите автомобила, огледалата се отварят автоматично. Можете да включите/изключите тази функция от информационния дисплей, използвайки менюто за настройки на автомобила.

Огледало в свободно положение

(ако е оборудвано)

Ако вашите огледала с електрическо прибиране бъдат прибрани ръчно, те може да не работят както трябва, дори ако сте оправили положението им. Трябва да ги пренастроите, ако:

- Вибрират, докато карате или изглеждат хлабави.
- Не остават в прибрано или разгънато положение.

За да върнете функцията на бутон за електрическо прибиране:

1. Използвайте бутон за електрическо прибиране на огледалата, за да приберете и разгънете огледалата.
2. Когато чуете едно или две от огледалата да издават силен звук, това означава, че сте ги пренастроили успешно. Този шум е нормален.
3. Повтаряйте тази процедура всеки път, когато огледалата са били прибрани ръчно.

Въпреки, че огледалата с електрическо прибиране обикновено работят електронно, все пак може да ги прибирате и разгъвате ръчно. След всяко ръчно регулиране обаче, огледалата с електрическо прибиране остават несинхронизирани, дори след като сте оправили положението им.

Несинхронизираното огледало може:

- Да не се прибира и разгъва нормално.
- Да не остава в зададеното положение.
- Да се усеща хлабаво и дори да вибрира при нормална скорост на шофиране.

Огледалата може да се върнат в начално положение като:

1. Използвайте бутон за електрическо прибиране на огледалата, за да приберете и разгънете огледалата.
2. Когато чуете едно или две от огледалата да издават силен звук, това означава, че сте ги пренастроили успешно. Този шум е нормален.
3. Повтаряйте тази процедура всеки път, когато електрическите огледала са били прибрани/разгънати ръчно.

Забавяне на аксесоара

Можете да използвате бутоните за управление на прозорците няколко минути след изключване на запалването или докато не отворите някоя от предните врати.

ОБЩО ОТВАРЯНЕ И ЗАТВАРЯНЕ (ако е оборудвано)

Когато запалването е изключено, може да използвате дистанционното управление за да задействате отваряне и затваряне на прозорците.

Можете да включите/изключите тази функция от информационния дисплей. Виж **Обща информация** (стр. 79).

Общо отваряне (на всички прозорци)

Може да отворите прозорците кратко време след като отключите автомобила с дистанционното управление. След като отключите автомобила, натиснете и задръжте бутона за отключване на дистанционното управление, за да отворите прозорците и да проветрите автомобила през стъкления покрив. Освободете бутона веднага след като започне движението. Натиснете бутона за заключване/отключване, за да спрете движението.

Общо затваряне (на всички прозорци)



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Когато затваряте електрическите прозорци, трябва да се уверите, че нищо не пречи на затварянето им, не забравяйте да проверите дали няма деца или домашни любимци близо до отваряните прозорци.

Може да затворите прозорците само в известен интервал след като заключите автомобила с дистанционното управление. След като заключите автомобила, натиснете и задръжте бутона за заключване на дистанционното управление, за да затворите прозорците и стъкления покрив. Освободете бутона веднага след като започне движението.

Натиснете бутона за заключване/отключване, за да спрете операцията по затваряне.

Забележка: Функцията за връщане в начално положение е включена и по време на общо затваряне.

ВЪНШНИ ОГЛЕДАЛА

Електрически външни огледала (ако са оборудвани)



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не регулирайте огледалата, докато автомобилът се движи. Това може да доведе до загуба на контрол над автомобила, сериозни лични наранявания или смърт.



A. Ляво огледало.

B. Копче за регулиране.

C. Дясно огледало.

За да регулирате огледалото:

1. Натиснете A или C, за да изберете огледалото, което желаете да регулирате. Лампата на бутона светва.
2. Натиснете B, за да регулирате положението на огледалото.
3. Натиснете бутона на огледало отново. Лампата изгасва.

ВЪТРЕШНО ОГЛЕДАЛО



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не регулирайте огледалата, докато автомобилът се движи. Това може да доведе до загуба на контрол над автомобила, сериозни лични наранявания или смърт.

Забележка: *Не почиствайте корпуса на огледалото или стъклото с груби абразиви, гориво или други петролни продукти или продукти на амонячна основа.*

Може да регулирате вътрешното огледало според предпочитанията си. Някои огледала имат и втора шарнирна точка. Това ви позволява да преместите огледалото нагоре/надолу и настрани.

Дръпнете палеца под огледалото към вас, за да намалите отблясъка на насрещните светлини през нощта.

Функция за автоматично затъмняване (ако е оборудвано)

Забележка: *Не блокирайте датчиците пред и зад огледалото. Може да се влошат характеристиките на огледалото. Пътник, седнал отзад по средата или с вдигнат подглавник може също да блокира светлината от датчика.*

Огледалото ще се затъмни автоматично, за да намали отблясъка, когато зад автомобила бъдат установени ярки светлини. Когато включите на задна предавка той автоматично ще се върне към нормално положение на отразяване, за да имате добра видимост, докато карате назад.

ОТВАРЯНЕ/ЗАТВАРЯНЕ НА СЪТЪКЛЕНИЯ ПОКРИВ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не оставяйте деца в автомобила си без надзор и не ги оставяйте да си играят с отварящия се покрив. Неспазването на това предупреждение би могло да доведе до сериозни лични наранявания.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Когато затваряте стъкления покрив, проверете дали няма никакви препятствия и се уверете, че няма деца и домашни любимци в близост до него.

Когато стъкленият панел е затворен, слънцезащитната щора може да бъде отворена или затворена ръчно.

Бутоните за управление на стъкления покрив са разположени върху таванната конзола.

Стъкленият покрив има функция за отваряне и затваряне с едно докосване. За да спрете движението по време на тази операция, натиснете бутона втори път.

Отваряне и затваряне на стъкления покрив



E147756

Натиснете и освободете задната част на бутона за управление, за да отворите стъкления (панорамен) покрив.

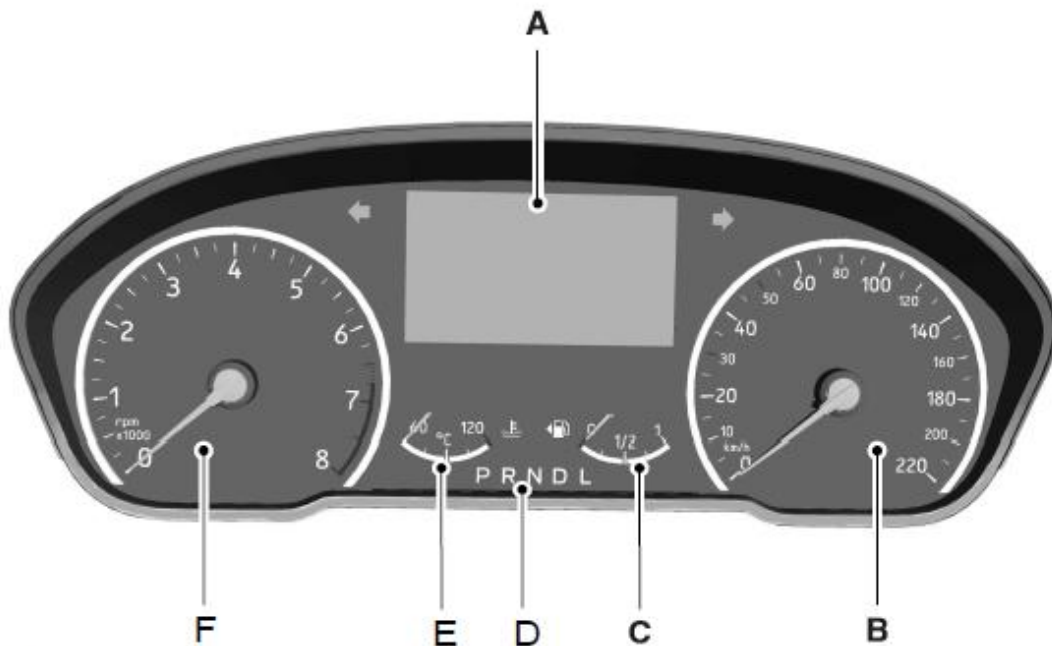
Натиснете и освободете предната част на бутона за управление, за да затворите стъкления покрив.

ПРОВЕТРЯВАНЕ ПРЕЗ СЪТЪКЛЕНИЯ ПОКРИВ

При затворен стъклен (панорамен) покрив натиснете и освободете предната част на бутона за управление, за да отворите стъкления (панорамен) покрив. Натиснете и освободете задната част на бутона за управление, за да затворите стъкления (панорамен) покрив.

Комбинирано приборно табло

КОНТРОЛНО - ИЗМЕРВАТЕЛНИ УРЕДИ



E257443

A. Информационен дисплей;

B. Скоростомер;

C. Нивомер за горивото;

D. Индикатор за предавка (само при автоматична скоростна кутия);

E. Термометър за охлаждащата течност на двигателя;

F. Тахометър (оборотомер).

Информационен дисплей

Одометър

Записва общото разстояние, изминато от вашия автомобил.

Външна температура

Показва външната температура.

Компас (ако е оборудван)

Показва в коя посока се движи автомобила.

Бордови компютър

Виж **Бордови компютър** (стр. 82).

Настройки на автомобила и персонализация

Виж **Обща информация** (стр. 79).

Термометър за охлаждащата течност за двигателя



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не сваляйте капачката на охлаждащия резервоар, докато системата на охлаждането е гореща. Изчакайте 10 минути, докато охлаждащата система се охлади. Покрийте капачката на резервоара за охлаждаща течност с дебела кърпа, за да предотвратите възможността от обгаряния и бавно развийте капачката. Неспазването на това предупреждение би могло да доведе до сериозни лични наранявания.

При нормална работна температура, чертичката остава по средата.

Ако чертичката навлезе в червеното поле, двигателят прегрява. Спрете двигателя, изключете запалването и веднага щом двигателя се охлади, установете причината. Виж **Проверка на охлаждащата течност за двигателя** (Стр.203).

Забележка: Не рестартирайте двигателя, докато не установите причината за прегряване и не разрешите проблема.

Нивомер за горивото

Включете запалването. Нивомерът за гориво показва приблизително колко гориво остава в горивния резервоар. Нивото на горивото може леко да варира, докато автомобилът се движи или е под наклон.

Стрелката до символа на резервоара указва от коя страна на автомобила се намира капачето на горивния резервоар.



A



B

E236403

A. Капакът на горивния резервоар се намира от лявата страна на вашия автомобил.

B. Капакът на горивния резервоар се намира от дясната страна на вашия автомобил.

ПРЕДУПРЕДИТЕЛНИ ЛАМПИ И ИНДИКАТОРИ

Следните предупредителни лампи и индикатори ви алармират за състояние на автомобила, което може да доведе до сериозен проблем. Когато стартирате автомобила, някои лампи светват, за да сте сигурни, че функционират. Ако някои лампи останат включени след стартирането на автомобила, вижте предупредителната лампа на съответната система за повече информация.

Забележка: Някои предупредителни индикатори се появяват на информационния дисплей и действат също като предупредителна лампа, но не светват, когато стартирате автомобила.

Предупредителна лампа на въздушните възглавници



Ако не светва, когато включите запалването, продължава да мига или остава включена, докато двигателят работи, това означава неизправност. Автомобилът следва да бъде проверен при първа възможност.

Предупредителна лампа против блокиране на спирачната система



Ако свети, докато карате, това показва неизправност. Автомобилът продължава да има нормално спиране без да функционира антиблокиращата спирачна система. Автомобилът следва да бъде проверен при първа възможност.

Спирачна система - Предупредителна лампа



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Продължителното шофиране на дълги разстояния с включена паркинг спирачка може да причини повреда на спирачката и риск от телесни наранявания.



Светва, когато включите паркинг спирачката и запалването е включено.

Ако свети, докато автомобилът ви се движи, проверете дали паркинг спирачката е деактивирана. Ако паркинг спирачката е деактивирана, това показва ниско ниво на спирачна течност или неизправност на спирачната система. Автомобилът трябва да бъде проверен незабавно.

Мигач



Премигва по време на работа.

Увеличаването на честотата на мигане предупреждава за неизправна индикаторна крушка.

Предупредителна лампа "Затегнете предпазния колан"



Свети и се чува предупредителен звук, докато не затегнете предпазните колани.

Индикатор на предните фарове за мъгла



Светва, когато включите предните фарове за мъгла.

Индикатор за свещите



Ако светне, изчакайте, докато се изключи, преди да стартирате.

Индикатор за дълги светлини на предните фарове



Светва, когато включите дългите светлини на предните фарове.

Предупредителна лампа за запалването



Светва, когато включите запалването. Изключете всяко ненужно електрическо оборудване. Ако някоя от тези лампи светне, докато двигателят работи, това означава неизправност. Автомобилът следва да бъде проверен при първа възможност.

Лампи в индикатора



Светват, когато включите фаровете за къси светлини или страничните и задните светлини.

Предупредителна лампа за недостатъчно гориво



Ако лампата светне, докато шофирате, заредете гориво при първа възможност.

Предупредителна лампа за вода в горивото (дизел) (ако е оборудвана)



Светва при наличие на излишна вода в горивния филтър. Незабавно източете водата.

Виж **Качество на горивото** (стр. 126).

Индикаторна лампа за неизправност



Индикаторът MIL светва при първоначално включване на запалването. Индикаторът трябва да е изключен, за да може двигателят да започне да работи, указвайки, че системата работи. Ако индикаторът остане да свети, докато двигателят работи, обърнете се към дистрибутор на Форд, за да отстраните проблема. Виж **Каталитичен преобразувател** (стр. 132).

Неизправност на трансмисията (силовата предавка)



Ако свети по време на шофиране, това означава, че е открита повреда на трансмисията. Свържете се с вашия оторизиран дилър при първа възможност.

Предупредителна лампа за налягането на маслото



Светва, когато включите запалването. Ако някоя от тези лампи светне, докато двигателят работи, това означава неизправност. Спрете автомобила веднага, щом това е безопасно и изключете двигателя. Проверете нивото на маслото. Ако нивото на маслото е достатъчно, това означава неизправност на системата.

Автомобилът трябва да бъде проверен незабавно. Виж **Проверка на двигателното масло** (Стр. 202).

Предупредителна лампа за охладителната течност на двигателя



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Ако тази лампа свети, докато карате, прекратете пътуването, дори нивото на маслото да е добро. Автомобилът трябва да бъде проверен.



Ако след стартиране на двигателя или по време на шофиране тази лампа остане да свети, това показва неизправност. Спрете автомобила веднага, щом това е безопасно и изключете двигателя. Проверете нивото на охладителната течност.

Ако след стартиране на двигателя или по време на шофиране тази лампа остане да свети, това показва неизправност. Спрете автомобила веднага, щом това е безопасно и изключете двигателя. Проверете нивото на охладителната течност. Виж **Проверка на охладителната течност на двигателя** (стр. 203).

Предупредителна лампа за скреж (ако е оборудвано)

Забележка: Дори ако температурата се вдигне над 4°C (39°F) няма гаранция, че на пътя няма опасности, предизвикани от неблагоприятните атмосферни условия.



Лампата ще свети и премигва в кехлибарено, когато температурата на външния въздух е под + 4 °C (39°F).

Индикатор за задни фарове за мъгла (ако е оборудвано)



Светва, когато включите задните фарове за мъгла.

Съдействие при наклон на пътя (ако е оборудвано)



Ще свети, когато функцията за съдействие при наклон на пътя е включена.

Индикатор за предавка



Светва, за да ви информира, че превключването на по-висока или по-ниска предавка може да ви даде по-добър разход на гориво или по-малко емисии.

Индикатор за автоматично стартиране и спиране



Свети, когато двигателят автоматично е спрял. Премигва, за да ви информира когато двигателят трябва да се рестартира.

Забележка: Ако светодиодната лампа свети в оранжево, системата е установила грешка, която изисква обслужване. Автомобилът следва да бъде проверен при първа възможност.



Ако функцията на системата не е налична, индикаторът се показва с прекъснатата линия.

Виж **Автоматично стартиране и спиране (Auto-Start-Stop)** (стр. 121).

Предупредителна лампа за Изключен Контрол на стабилността и контрол на сцеплението



Светва, когато изключите системата.

Индикатор за контрол на стабилността и контрол на сцеплението



Премигва по време на работа.

Ако не светва, когато включите запалването или остава да свети, докато двигателят работи, това означава неизправност. Автомобилът следва да бъде проверен при първа възможност.

Забележка: Системата автоматично се изключва, ако има неизправност.

Виж **Използване на Регулиране на тяговото усилие (Traction Control)** (Стр. 149).

Виж **Контрол на стабилността** (Стр. 153).

Предупреждение за ниско налягане в гумите (ако е оборудвано)



Ще светне, когато налягането в гумите е ниско. Ако лампата остане да свети при работещ двигател и докато карате, проверете налягането в гумите при първа възможност.

Ще светне за момент също и при стартиране на автомобила, за да провери дали системата функционира. Ако не светне, когато включите запалването, или започне да премигва по всяко време, системата да бъде проверена от оторизиран дилър.

Мъртви точки



Ще светне, когато изключите тази функция или бъде открита повреда. Свържете се с вашия оторизиран дилър при първа възможност.

Предупредителна лампа за отворена врата



Светва при включване на запалването и остава включена, ако някоя врата, предният капак или вратата на багажника не са затворени правилно.

ЗВУКОВИ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ И ИНДИКАТОРИ

Отворена врата

Тази звукова сигнализация се включва, ако скоростта на автомобила надхвърли предварително зададеното ограничение и някоя от вратите е отворена. Тази звукова сигнализация ще прозвучи само веднъж.

Фаровете са включени

Тази звукова сигнализация се включва, когато извадите ключа от запалването, отворите шофьорската врата и оставите фаровете или светлините за паркиране включени.

Забавяне на предните фарове при излизане

Тази звукова сигнализация се чува, когато е активирано забавяне на предните фарове при излизане.

Запалването е оставено включено (само за автомобили с безключово запалване)

Тази звукова сигнализация прозвучава, ако запалването бъде оставено включено, а вратата на водача е откритата или отворена. Тази звукова сигнализация ще спре след като вратата се затвори или запалването бъде изключено.

Ниско ниво на гориво

Прозвучава, ако нивото на горивото достигне ниско ниво (1/16 -та) от капацитета. Прозвучава веднъж на всеки цикъл на запалване.


Дисплей на центъра за съобщения


Прозвучава всеки път, когато центърът за съобщения показва предупредително съобщение.

Ръчна спирачка

Тази сигнализация се включва, ако скоростта на автомобила надвиши предварително определеното ограничение при включена паркинг спирачка. Тя ще спре веднага след спиране на автомобила или освобождаване на паркинг спирачката.

Напомняне за предпазния колан

 **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Напомнянето за предпазния колан остава в режим на готовност, когато не са затегнати предпазните колани на предните седалки. Ще се активира отново, ако някой от предпазните колани бъде разкопчан.

 **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Не сядайте върху закопчан предпазен колан, за да предотвратите включването на напомнянето за предпазния колан. Системата може да ви предостави защита единствено и само, когато използвате предпазния колан правилно.

Тази сигнализация се включва, ако скоростта на автомобила надхвърли предварително зададеното ограничение, а предпазните колани на шофьора или пътника отпред бъдат свалени (ако е оборудвано). Звукът ще спре след пет минути.

Аларма за скоростта

Ако алармата за скоростта е активирана, всеки път, когато автомобилът достигне зададената скорост, ще се излъчва предупреждение и дисплеят ще премигва.

Ако скоростта на превозното средство е с поне 5 км/ч над зададената скорост, на всеки 10 секунди ще се чува двукратен звуков сигнал.

ОБЩА ИНФОРМАЦИЯ

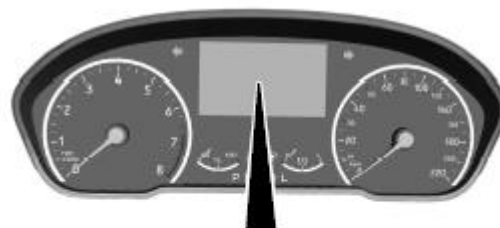


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Да шофирате разсеян означава риск от загуба на контрол над автомобила, опасност от удар и наранявания. Горещо ви препоръчваме да използвате с изключително внимание всяко устройство, което може да отнеме вниманието ви от пътя. Ваша първостепенна отговорност е безопасната експлоатация на вашия автомобил. Ние препоръчваме да не използвате ръчни устройства, докато шофирате и ви съветваме, ако е възможно да използвате системи с гласово управление. Докато шофирате, не забравяйте да спазвате всички приложими местни закони, които имат отношение към използването на електронни устройства.

Можете да управлявате различните системи на автомобила, използвайки бутоните на информационния дисплей, разположени върху волана

Информационният дисплей показва съответната информация

Бутони за управление на информационния дисплей



E246680

- Използвайте стрелките нагоре/надолу, за да прелистите и маркирате опции в дадено меню.
- Натиснете десния бутон, за да влезете в дадено под-меню.
- Натиснете левия бутон, за да излезете от дадено под-меню.
- Натиснете бутона **OK**, за да изберете и потвърдите настройки или съобщение.

Структура на менюто - Информационен дисплей

Имате достъп до менюто, използвайки бутон на информационния дисплей.

Забележка: То може да описва опции, които не са оборудвани на автомобила, който сте закупили.

Бордови компютър 1 и 2 (Trip computer 1 and 2)	
Бордови компютър 1 (Trip computer 1)	
Бордови компютър 2 (Trip computer 2)	
Нулиране на отделни стойности (Reset Individual Values)	Нулиране на всички (Reset all)
	Нулиране на одометъра за пътуване (Reset trip odometer)
	Нулиране на таймера за пътуване (Reset trip timer)
	Нулиране на средния разход на гориво (Reset average fuel)

Информационни дисплеи

Бордови компютър 1 и 2 (Trip computer 1 and 2)	
	Нулиране на средната скорост (Reset average speed)
Конфигуриране на изгледа (Configure View)	Задаване на стандартни настройки (Set to default)
	Одометър за изминато разстояние (Trip odometer)
	Бордови таймер (Trip timer)
	Средна консумация на гориво (Average fuel consumption)
	Средна скорост (Average speed)
	Разстояние до празен резервоар (Distance to empty)
	Моментен разход на гориво (Instantaneous fuel)

Моят изглед (MyView)	
	Цифров скоростомер (Digital speedometer)
	Скорост/Моментен разход на гориво (Speedo/instant. fuel)
	Бордови компютър / аудио (Trip computer/audio)
	Празен (син) екран [Calm screen]

Навигация (Navigation)	
	Начален екран (Home)
	Предишни дестинации [Previous destinations]
	Любими дестинации [Favourite destinations]
	Интересни места наблизо (POI Nearby)

Телефон (Phone)	
	Всички обаждания (All calls)
	Входящи обаждания (Incoming calls)
	Изходящи обаждания (Outgoing calls)
	Пропуснати повиквания (Missed calls)

Информационни дисплеи

Настройки (Settings)				
Информация (Information)	Интелигентно задвижване на всички колела (Intelligent AWD) ¹			
	Информация за MyKey (MyKey info)			
	Налягане в гумите (Tire pressure)			
	Автоматично Стартиране/Спиране [Auto Start/Stop]			
Дисплей (Display)	Език (Language)			
	Мерна единица (Measure unit)	л/100 км (l/100 km)		
		км/л (km/l)		
		Мили и галони (Miles & Gallons)		
	Температурна единица (Temperature unit)	Целзий (°C)		
		Фаренхайт (°F)		
	Налягане в гумите (Tire pressure)	psi		
kPa				
bar				
Съдействие на водача (Driver assistance)	Информация за мъртви зони (BLIS)			
	Функция Напомняне за насрещно движение (Cross Traffic Alert)			
	Пилотно съдействие при паркиране назад (Rear Park Pilot)			
Настройки на автомобила (Vehicle settings)	Алармена система (Alarm system)	Настройки на алармата (Alarm settings)	Пълна охрана (Full guard)	
			Намалена охрана (Reduced guard)	
		Питане при излизане (Ask on exit)		
	Автоматично изключване на двигателя (Auto engine off)			
	Звукови сигнализации (Chimes)	Информация (Information)		
	Светлини (Lighting)	Забавяне на фаровете (Headlamp delay)	Изкл. (Off)	
			10 секунди (10 seconds)	
20 секунди (20 seconds)				
120 секунди (120 seconds)				

Информационни дисплеи

Настройки (Settings)

		Къси светлини (Daytime running lights)
Ключалки (Locks)		Автоматично заключване (Auto lock)
		Автоматично отключване (Auto unlock)
		Звуков сигнал при неуспешно заключване (Mislock chirp)
		Отключване (Unlocking)
		Блокиране на превключватели (Switches inhibit)
Прозорци (Windows)		Общо отваряне (Global open)
		Общо затваряне (Global close)
Чистачки (Wipers)		Допълнително почистване на предното стъкло (Courtesy wipe)
		Датчик за дъжд (Rain sensing)
		Обратно движение на чистачката (Reverse wiper)
MyKey		Информация за MyKey (MyKey info)
		Създаване на MyKey (Create MyKey)

¹ В зависимост от пазара, на екрана се показва 4WD вместо AWD.

БОРДОВИ КОМПЮТЪР

Нулиране на бордовия компютър

Натиснете и задръжте бутона **OK** върху екрана в момента, за да нулирате данните за съответното пътуване, разстояние, време и среден разход на гориво.

Всички стойности

Показва цялата информация за съответното пътуване, разстоянието, времето и средния разход на гориво.

Средна консумация на гориво

Показва средния разход на гориво, откакто функцията последно е нулирана.

Моментен разход на гориво (ако е оборудвано)

Показва разхода на гориво в момента.

Разстояние до празен резервоар

Показва приблизителното разстояние, което автомобилът може да измине с горивото, оставащо в резервоара. Промяната в начина на шофиране може да доведе до промяна на стойността.

Външна температура

Показва външната температура.

Одометър за изминато разстояние

Регистрира разстоянието на отделните пътувания.

Бордови таймер

Регистрира изминалото време на отделните пътувания или общото време от последното нулиране на функцията.

ИНФОРМАЦИОННИ СЪОБЩЕНИЯ

Забележка: В зависимост от автомобилните опции и приборното табло, не всички съобщения ще бъдат показани на дисплея или ще са достъпни.

Забележка: Информационният дисплей може да съкрати или намали определени съобщения.



E248679

Натиснете бутона ОК, за да приемете или премахнете някои съобщения от информационния дисплей.

Информационният дисплей автоматично ще премахне другите съобщения след известно време.

Преди да имате достъп до менютата, трябва да потвърдите някои съобщения.

Допълнителна мощност (Accessory power)

Съобщение (Message)	Действие
Пълна допълнителна мощност активна (Full accessory power active)	Показва, ако включите запалването и не стартирате двигателя.

Въздушна възглавница (Airbag)

Съобщение (Message)	Действие
Неизправност на въздушната възглавница! Незабавно обслужване! (Airbag malfunction Service now)	Показва, когато системата изисква обслужване поради неизправност. Свържете се с оторизиран дилър.

Информационни дисплеи

Съобщение (Message)	Действие
Алармата е задействана! Проверете превозното средство! (Alarm triggered Check Vehicle)	Показва, когато алармата е била задействана поради неправомерно влизане. Виж Аларма против кражби (Стр.52)
Неизправност на алармата! Необходимо обслужване (Alarm malfunction Service required)	Показва, когато системата изисква обслужване поради неизправност. Свържете се с оторизиран дилър.
Аларма на автомобила! Стартирайте автомобила, за да спрете алармата! (Vehicle alarm Start vehicle to stop alarm)	Показва, когато алармата е била задействана поради неправомерно влизане.
Съобщение за аларма (Alarm announcement)	

Спирачна система [Brake System]

Съобщение (Message)	Действие
Проверете спирачната система [Check brake system]	Системата е установила грешка, която изисква обслужване. Автомобилът следва да бъде проверен при първа възможност.

Акумулатор и система на зареждане (Battery and Charging System)

Съобщение (Message)	Действие
Пренапрежение на електрическата система! Спрете безопасно! (Electrical system overvoltage Stop safely)	Спрете автомобила веднага, щом това е безопасно и изключете запалването. Свържете се с оторизиран дилър.
Зарядът на акумулатора е нисък! Вижте ръководството (Battery low See manual)	Това съобщение се появява, за да предупреди за ниско състояние на батерията. Изключете всички ненужни електрически аксесоари. Свържете се с оторизиран дилър.

Система за наблюдение на налягането в гумите (Tire Pressure Monitoring System)

Съобщение (Message)	Действие
Ниско налягане в гумите (Tyre pressure low)	Това съобщение се появява, ако налягането на гумите в една или повече гуми е под правилното налягане в гумите. Виж Система за наблюдаване налягането в гумите (стр.233).
Ниско налягане в гумите! Указано (Tyre pressure low Specified):	
Неизправност на монитора на налягането в гумите (Tyre pressure monitor malfunction)	Системата е установила грешка, която изисква обслужване. Автомобилът следва да бъде проверен при първа възможност. Виж Система за наблюдаване налягането в гумите (стр.233).
Неизправност на датчика за налягане в гумите (Tyre pressure sensor malfunction)	Показва, ако системата установи повреда на датчика за налягане в гумите или резервната гума се използва. Виж Система за наблюдение на налягане в гумите (стр. 233). Ако предупредителното съобщение остане включено, след като сте проверили наляганията в гумите, системата е открила неизправност, която изисква сервизно обслужване. Автомобилът следва да бъде проверен при първа възможност.

Двигател (Engine)

Съобщение (Message)	Действие
Грешка в двигателя! Обслужване веднага! (Engine fault Service now)	Двигателят има нужда от обслужване. Свържете се с оторизиран дилър.
Намалена мощност с цел намаляване температурата на двигателя (Power reduced to lower engine temperature)	Показва, когато двигателят има намалена мощност, за да спомогне за намаляване на високата температура на охлаждащата течност.
Температура на охлаждащата течност (Engine coolant overtemperature)	Показва когато температурата на двигателя е твърде висока. Спрете автомобила си веднага щом това е безопасно, изключете двигателя и го оставете да изстине. Ако проблемът продължава, проверете автомобила колкото е възможно по-скоро.

Информационни дисплеи

Горивна система (Fuel System)

Съобщение (Message)	Действие
Ниско ниво на гориво (Fuel level low)	Заредете при първа възможност.
Ниско ниво на горивото, метрично разстояние: ##0 км до празен резервоар (Fuel level low distance metric:##0 km to empty)	Заредете при първа възможност.
Ниско ниво на горивото, разстояние в мили: ##0 мили до празен резервоар Fuel level low distance imperial:#0 miles to empty	
Ниско налягане на горивото (Fuel pressure low)	Системата е установила грешка, която изисква обслужване. Автомобилът следва да бъде проверен при първа възможност.
Вода в горивото! Изпразнете филтъра! (Water in fuel Drain filter)	Показва, когато има наличие на излишна вода в горивния филтър. Автомобилът следва да бъде проверен при първа възможност.

Съдействие за потегляне по наклон (Hill Start Assist)

Съобщение (Message)	Действие
Съдействие за потегляне по наклон недостъпна функция (Hill start assist not available)	Показва, когато функцията за съдействие при потегляне под наклон не е налична. Свържете се с оторизиран дилър. Виж Съдействие за потегляне по наклон (Стр.151).

Автомобил с безключов достъп/безключово запалване

Съобщение (Message)	Действие
Не е разпознат ключ (No key detected)	Това съобщение се появява, ако ключът не е открит от системата. Виж Превключвател за запалване с бутон (стр. 112).
Изключете запалването. (Switch ignition off.)	Това съобщение се появява като напомняне за изключване на автомобила. Виж Превключвател за запалване с бутон (стр. 112).
Натиснете спирачката, за да стартирате (Press brake to start)	Напомняне да натиснете спирачката, докато стартирате автомобила.
Ключът не се намира вътре в превозното средство (Key not inside vehicle)	Това съобщение се появява, когато в превозното средство не е открит валиден ключ. Виж Ключ на запалването с натискане на бутон (стр. 112).
Изтощена батерия на ключа! Сменете скоро! (Key battery low Replace soon)	Това съобщение се появява, когато батерията на ключа е изтощена. Сменете батерията при първа възможност. Виж Дистанционно управление (стр. 38).

Информационни дисплеи

Светлини (Lighting)

Съобщение (Message)	Действие
Проверете адаптивните фарове! Вижте ръководството (Check adaptive headlamps See manual)	Показва, ако има електрическа неизправност в системата на фаровете. Автомобилът следва да бъде проверен при първа възможност.

Поддръжка (Maintenance)

Съобщение (Message)	Действие
Ниско ниво на спирачната течност - Обслужване веднага (Brake fluid level low Service now)	Указва, че нивото на спирачната течност е ниско и спирачната система трябва да се провери незабавно. Виж Проверка на спирачната течност (стр. 204).
Поддръжка Задайте начална дата (Maintenance Set initial date)	Указва, че датата на продажбата на превозното средство е актуализирана успешно. Ако тази дата не е зададена, свържете се с вашия оторизиран дилър.
Поддръжка - Задайте дата (Maintenance Set date)	Това съобщение се появява, когато датата и часът не са зададени.
Извършено обслужване (Service done)	Това съобщение се появява, когато интервалът на обслужване е нулиран.
Напомнянето за поддръжка е изключено (Maintenance reminder set to off)	Това съобщение се появява, когато датата и часът не са зададени. Ако датата и часът са зададени и съобщението остава, свържете се с оторизиран дилър.
Необходимо обслужване (Service required)	Указва, че вашето превозно средство е достигнало приблизителното време или разстояние за планирана поддръжка. Свържете се с оторизиран дилър.

MyKey

Съобщение (Message)	Действие
Създаване на MyKey (Create MyKey)	Това съобщение се появява, когато програмирате MyKey.
Задръжте ОК, за да създадете MyKey (Hold OK to Create MyKey)	Това съобщение се появява, когато програмирате MyKey.
Ключът вече представлява MyKey (Key is already a MyKey)	Това съобщение се появява, когато се опитвате да създадете MyKey с ключ, вече обозначен като MyKey.
Поставете ключа в мястото за резервно копие (Place key in backup location)	Това съобщение се появява, когато програмирате MyKey и ключът не е разположен правилно в резервиращия слот.
MyKey не е създаден (MyKey not created)	Системата не успява да създаде MyKey.

Информационни дисплеи

Съобщение (Message)	Действие
МуKey активен! Карайте безопасно (MyKey active Drive safely)	Това съобщение се появява, когато МуKey е активен.
Проверете скоростта! Карайте безопасно (Check speed Drive safely)	Това съобщение се появява, когато МуKey се използва и се достигне ограничението за скорост на МуKey.
Скоростта е ограничена до ограничението на "my key", в метричната система:##0 км/ч [Speed limited to my key limit metric:##0 km/h]	Това съобщение се появява, когато при стартиране на вашия автомобил, МуKey се използва и ограничението за скорост на МуKey е включено.
Скоростта е ограничена до ограничението на "my key", в имперската система:##0 мили/ч [Speed limited to my key limit imperial:##0 mph]	
Автомобилът приближава максималната скорост (Vehicle near top speed)	Това съобщение се появява, когато МуKey се използва и скоростта на автомобила се приближава до предварително зададено ограничение на скоростта.
Автомобилът, управляван с МуKey се движи с максимално разрешената скорост (MyKey Vehicle at top speed)	Това съобщение се появява, когато МуKey се използва и се достигне ограничението за скорост на МуKey.
Закопчайте предпазния колан, за да включите звука на аудио (Buckle up to unmute audio)	Това съобщение се появява, когато МуKey се използва и се активира напомняне за предпазния колан.
Съдействието при паркиране с МуKey не може да бъде деактивирано (MyKey Park Pilot cannot be deactivated)	Това съобщение се появява, когато МуKey се използва и се опитате да изключите системата за помощ при паркиране.

Съдействие при паркиране

Съобщение (Message)	Действие
Неизправност на Пилотно съдействие при паркиране (Park Pilot malfunction)	Системата е установила грешка, която изисква обслужване. Автомобилът следва да бъде проверен при първа възможност.
Проверете Пилотно съдействие при паркиране (Check Park Pilot)	Системата е установила грешка, която изисква обслужване. Автомобилът следва да бъде проверен при първа възможност.
Проверете Пилотно съдействие при паркиране напред (Check front Park Pilot)	
Проверете Пилотно съдействие при паркиране назад (Check rear Park Pilot)	
Недостъпна функция на Пилотно съдействие при паркиране! Блокиран датчик Виж Ръководството. (BLIS not available Sensor blocked See manual)	Това съобщение се появява, когато датчиците на системата за паркиране са блокирани. Виж Съдействие при паркиране (Стр. 154).
Пилотно съдействие при паркиране напред не е налично! Датчикът е блокиран Вижте ръководството (Front Park Pilot not available Sensor blocked See manual)	
Пилотно съдействие при паркиране назад не е налично! Датчикът е блокиран Вижте ръководството (Rear Park Pilot not available Sensor blocked See manual)	

Информационни дисплеи

Паркинг спирачка (Park Brake)

Съобщение (Message)	Действие
Задействана е паркинг спирачката [Park brake applied]	Това съобщение се появява, когато паркинг спирачката е задействана, двигателят работи и скоростта на автомобила е над 5 км/ч (3 mph). Ако предупреждението се включи след освобождаване на паркинг спирачката, свържете се с оторизиран дилър.
Паркинг спирачката не е задействана [Park brake not applied]	Това съобщение се появява като напомняне за задействане на паркинг спирачката.
Паркинг спирачката не е задействана Задействайте паркинг спирачката (Park brake not applied Apply park brake)	
Задействана спирачка Мощността е намалена (Brake applied Power reduced)	Показва, ако не сте освободили паркинг спирачката, а скоростта на превозното средство достигне 5 км/ч (3 мили/ч). Ако предупредителното съобщение остане включено, след като освободите паркинг спирачката, системата е открила неизправност, която изисква сервизно обслужване. Автомобилът следва да бъде проверен при първа възможност.
Освободете паркинг спирачката [Release park brake]	
Неизправност на паркинг спирачката Обслужване веднага! [Park brake malfunction Service now]	Системата е установила грешка, която изисква обслужване. Автомобилът следва да бъде проверен при първа възможност.

Серво-усилване

Съобщение (Message)	Действие
Загуба на кормилно управление Спрете безопасно (Steering loss Stop safely)	Серво-усилването не работи. Спрете автомобила на безопасно място. Свържете се с оторизиран дилър.
Повреда в серво-усилването на кормилното управление - Налага се обслужване (Steering assist malfunction Service required)	Серво-усилването не работи. Спрете автомобила на безопасно място. Свържете се с оторизиран дилър.
Неизправност на кормилното управление! Обслужване веднага! (Steering malfunction Service now)	Серво-усилването разпознава състояние в системата за серво-усилване/системата за пасивно влизане/стартиране, което изисква обслужване. Свържете се с оторизиран дилър.

Управление на стабилността (Stability Control)

Съобщение (Message)	Действие
Неизправност на предавките! Не е наличен спортен режим! Необходимо е обслужване (Shift malfunction Sport not available Service required)	Системата е установила грешка, която изисква обслужване. Автомобилът следва да бъде проверен при първа възможност.

Информационни дисплеи

Стартерна система (Starting System)

Съобщение (Message)	Действие
Натиснете спирачката, за да стартирате двигателя (Press brake to start)	Това съобщение се появява, когато стартирате автомобила, като ви напомня да натиснете докрай педала на спирачката.
Натиснете педала на съединителя, за да стартирате (Press clutch to start)	Това съобщение се появява, когато стартирате автомобила, като ви напомня да натиснете докрай педала на съединителя.
Натиснете спирачката и съединителя, за да стартирате (Press brake and clutch to start)	Това съобщение се появява, когато стартирате автомобила си като напомняне, за да натиснете напълно педалите на спирачката и съединителя.
Времето за стартиране на двигателя превишено (Cranking time exceeded)	Показва, ако автомобилът не може да стартира.
Не е разпознат ключ (No key detected)	Това съобщение се появява, когато системата не може да открие валиден ключ.
Неизправност на Системата за стартиране (Starting system malfunction)	Показва, ако не можете да стартирате автомобила си с правилно кодиран ключ. Системата е установила грешка, която изисква обслужване. Автомобилът следва да бъде проверен при първа възможност.
Рестартирайте сега или намерете ключ (Restart now or key is needed)	Това съобщение се появява за 20 секунди, ако изключите двигателя и системата не може да открие валиден пасивен ключ. След 10 секунди, вече не може да стартирате автомобила, ако не разпознае валиден пасивен ключ.

Регулиране на тяговото усилие (Traction Control)

Съобщение (Message)	Действие
Регулиране на тяговото усилие Включено (Traction control on)	Това съобщение се появява, когато системата за регулиране на тяговото усилие е включена.
Регулиране на тяговото усилие Изключено (Traction control off)	Това съобщение се появява, когато системата за регулиране на тяговото усилие е изключена.

Информационни дисплеи

Скоростна кутия (Transmission)

Съобщение (Message)	Действие
Неизправност в скоростната кутия, Незабавно обслужване (Transmission malfunction Service now)	Системата е установила грешка, която изисква обслужване. Автомобилът следва да бъде проверен при първа възможност.
Скоростна кутия! Необходимо обслужване (Transmission Service required)	
Прегряване на скоростната кутия! Спрете безопасно! (Transmission overtemperature Stop safely)	Скоростната кутия прегрява и трябва да се охлади. Спрете автомобила си веднага щом това е безопасно, изключете двигателя и го оставете да изстине.
Скоростната кутия прегрява! Спрете безопасно! (Transmission overheating Stop safely)	
Скоростната кутия е твърде гореща! Натиснете спирачката (Press brake Transmission too hot Press brake)	
Ограничена функция на скоростната кутия! Виж ръководството (Transmission limited function See manual)	Скоростната кутия има ограничена функция. Системата е установила грешка, която изисква обслужване. Автомобилът следва да бъде проверен при първа възможност.
Скоростната кутия се подгрива! Моля изчакайте (Transmission warming up Please wait)	Това съобщение се появява при ниски външни температури, ако са необходими няколко секунди, за да се включи дадена предавка. Натиснете докрай педала на спирачката, докато съобщението изчезне от информационния дисплей.
Скоростната кутия не е в положение (P) (Transmission not in Park)	Напомняне за превключване в положение за паркиране (P).
Натиснете спирачката, за да отключите скоростния лост (Press brake to unlock selector lever)	Натиснете спирачния педал, за да отключите скоростната кутия.
Скоростният лост е отключен (Selector lever unlocked)	Това съобщение се появява, когато скоростният лост е отключен.

Настройки на автомобила (Vehicle settings)

Съобщение (Message)	Действие
Транспортен режим. Свържете се с дилъра (Transport mode Contact dealer)	Вашият автомобил е в транспортен режим. Някои функции на вашия автомобил не са налични. Автомобилът следва да бъде проверен при първа възможност.

ПРИНЦИП НА ДЕЙСТВИЕ

Външен въздух

Дръжте вентилационните отвори пред предното стъкло чисти (от сняг или листа), за да може управлението на климата да функционира ефективно.

Рециркулиран въздух

Въздухът в купето се рециркулира. Външен въздух не влиза в автомобила.

Забележка: Продължителното използване на рециркулиран въздух може да предизвика запотвяване на прозорците.

Отопление

Характеристиките на отопление зависят от температурата на охлаждащата течност на двигателя.

Обща информация

Контролиране на вътрешния климат

Затворете прозорците.

Затопляне

Насочете въздуха към краката си. При студени или влажни условия, насочете част от въздуха към предното стъкло и страничните стъкла.

Охлаждане

Насочете въздуха към лицето си.

Климатична система

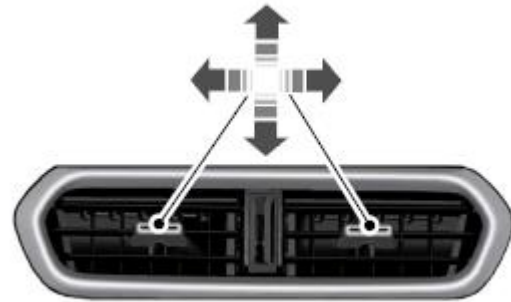
Системата насочва получения конденз извън автомобила, което може да предизвика образуването на малка локвичка под автомобила. Това е нормално.

Забележка: Климатикът работи само когато температурата е над 39°F (4°C).

Забележка: Когато използвате климатик, автомобилът консумира повече гориво.

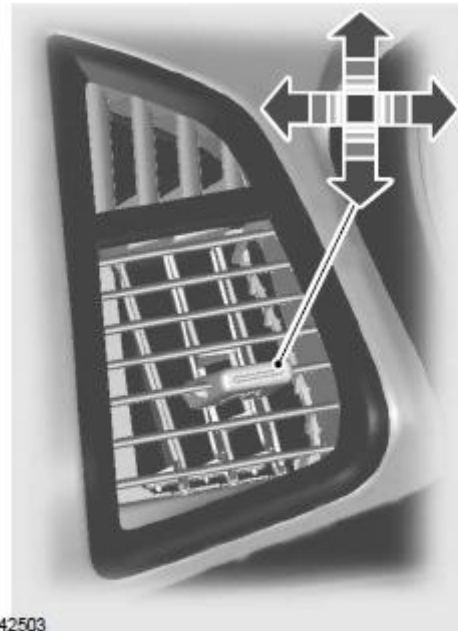
ВЕНТИЛАЦИОННИ ОТВОРИ

Централни вентилационни отвори



E242504

Странични вентилационни отвори



E242503

РЪЧНО УПРАВЛЕНИЕ НА КЛИМАТА

⁶
Включване и изключване управлението на климата



Включване (On) и Изключване (Off) на рециркулирания въздух



Рециркулира въздуха, за да намали навлизане на нежеланите миризми в превозното средство.

Включване (On) и Изключване (Off) на климатика



Включване и изключване на максималното размразяване



Завъртете копчето за регулиране на температурата по посока на часовниковата стрелка до най-високата настройка за топлина, за да увеличите максимално размразяването.

Забележка: Когато изключите максималното размразяване, размразяването на чистачките на предното стъкло и нагряването на задното стъкло ще останат включени.

Включване и изключване на максималното охлаждане



Завъртете копчето за регулиране на температурата обратно на часовниковата стрелка до най-ниската настройка, за да увеличите максимално охлаждането.

Забележка: Когато изключите максималното охлаждане, климатикът остава включен.

Регулиране скоростта на мотора на вентилатора



Светлините на таблото светват, за да покажат скоростта на мотора на вентилатора.

Промяна на посоката на въздушния поток



Насочва въздуха към вентилационните отвори на предното стъкло.

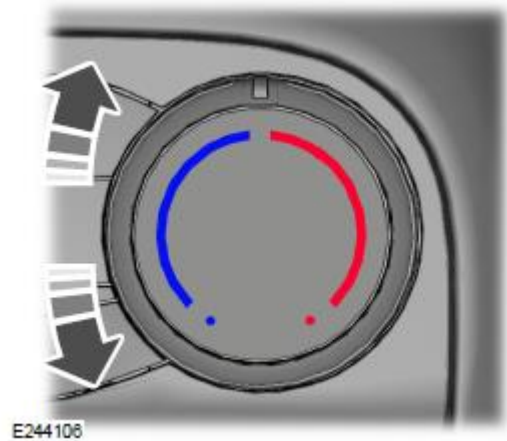


Насочва въздуха към вентилационните отвори на приборното табло.



Насочва въздуха към вентилационните отвори за краката.

Регулиране на температурата



Можете да регулирате температурата на малки стъпки.

АВТОМАТИЧНО УПРАВЛЕНИЕ НА КЛИМАТА

Включване и изключване на климатичен контрол



Включване и изключване на рециркулирания въздух



Забележка: Въздухът в купето се рециркулира.

Забележка: Рециркулираният въздух може да се изключи или да се предотврати включването му във всички режими на въздушния поток, с изключение на максималното охлаждане, за да се намали рискът от замъгляване на прозорците. През горещо време може също да се включва и изключва, когато насочите въздух към приборното табло или вентилационните отвори за краката, за да подобрите ефективността на охлаждането.

Включване и изключване на климатика



Забележка: При определени условия компресорът на климатика може да продължи да работи, след като изключите климатика.

Включване и изключване на максималното размразяване



Забележка: Когато изключите максималното размразяване, размразяването на чистачките на предното стъкло и нагряването на задното стъкло остават включени.

Включване и изключване на максималното охлаждане



Забележка: Когато изключите максималното охлаждане, климатикът остава включен.

Включване и изключване на автоматичния режим



Натиснете бутона, за да включите автоматичния режим. Натиснете няколко пъти бутона, за да настроите автоматичния режим.

Забележка: Когато включите автоматичния режим, светлините на управлението на мотора на вентилатора не светват, за да обозначат скоростта на мотора на вентилатора.

Настройте управлението на мотора на вентилатора или контрола на разпределението на въздуха, за да изключите автоматичния режим.

Състояние на индикатора за автоматичен режим

Състояние на индикатора за автоматичен режим	Описание
Един индикатор свети.	<ul style="list-style-type: none">• Скоростта на мотора на вентилатора е намалена.• Използвайте тази настройка, за да сведете до минимум количеството шум от мотора на вентилатора.• Тази настройка увеличава времето, необходимо за охлаждане на купето.
Два индикатора светят.	<ul style="list-style-type: none">• Скоростта на мотора на вентилатора е умерена.
Три светещи индикатора.	<ul style="list-style-type: none">• Увеличава се скоростта на мотора на вентилатора.• Използвайте тази настройка, за да намалите времето, необходимо за охлаждане на купето.• Тази настройка увеличава шума от мотора на вентилатора.

Настройка на скоростта на вентилатора



Забележка: Светлините на таблото светват, за да покажат степента на вентилатора.

Насочване на въздуха към
вентилационните отвори на предното
стъкло



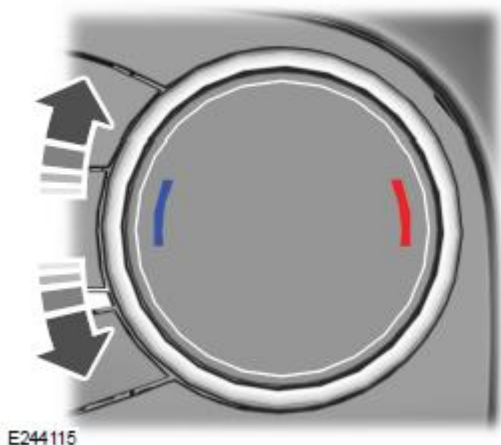
Насочване на въздуха към
вентилационните отвори на приборното
табло



Насочване на въздуха към
вентилационните отвори в краката



Настройка на температурата



Завъртете копчето за регулиране на температурата
обратно на часовниковата стрелка за настройка на
температурата на охлаждане.

Завъртете копчето за регулиране на температурата по
посока на часовниковата стрелка за настройка на по-
висока температура.

Забележка: Можете да регулирате температурата
между 15–30 °C (59–86 °F).

СЪВЕТИ ЗА КОНТРОЛИРАНЕ НА ВЪТРЕШНИЯ КЛИМАТ - ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА С ЕЛЕКТРОНЕН АВТОМАТИЧЕН ТЕМПЕРАТУРЕН КОНТРОЛ (ЕАТС)

Общи насоки

Не поставяйте предмети под предните седалки -
това може да затрудни въздушния поток към
задните седалки.

Почистете засмукващите отвори в основата на
предното стъкло от сняг, лед или листа.

Забележка: Независимо от разпределението на
въздуха може да усетите известен приток на
въздух и в краката си.

Забележка: За да намалите натрупването на
влага вътре в автомобила, не карайте с
изключена климатична система или винаги на
вътрешен кръг.

Забележка: Продължителното използване на
рециркулиран въздух може да предизвика
запотяване на прозорците.

Забележка: Използвайте климатика с
рециркулиран въздух за подобро охлаждане и
ефективност.

Забележка: Използвайте климатика с
рециркулиран въздух за подобрена ефективност и
охлаждане.

Забележка: Когато изберете автоматичен
режим, а външната температура е ниска и
двигателят е студен, въздухът се насочва към
предното стъкло и към вентилационните отвори
на по-далечното приборно табло.

Забележка: Когато изберете автоматичен
режим, а температурата навън и в автомобила е
висока, системата временно избира
рециркулиран въздух за максимално охлаждане.

Забележка: Когато изберете максимално
размразяване, климатикът се включва, а
въздухът се насочва към вентилационните
отвори на предното стъкло.

Препоръчителни настройки за отопление

- Натиснете **AUTO**.
- Изберете желаната температура.

Забележка: Когато в автомобила е изключително горещо или студено, настройки не са необходими. Системата автоматично преценява дали да затопли или охлади купето до избраната от вас температура възможно най-бързо. За да може системата да функционира ефективно, вентилационните отвори на приборното табло и отстрани трябва да бъдат напълно отворени.

Бързо охлаждане на интериора

- Натиснете **MAX A/C**.

Забележка: За да подобрите времето за достигане до комфортна температура при горещо време, карайте с напълно отворени прозорци, докато усетите хлад през вентилационните отвори.

Препоръчителни настройки за охлаждане

- Натиснете **AUTO**.
- Изберете желаната температура.

Премахване изпотяването на страничните прозорци в студено време

- Изберете максимално размразяване.

Премахване на изпотяването или изчистване на предното стъкло от тънък слой заледяване

- Изберете максимално размразяване.

ВЪТРЕШЕН КЛИМАТ - ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА: ЕЛЕКТРОННО РЪЧНО УПРАВЛЕНИЕ НА ТЕМПЕРАТУРАТА (EATC)

Общи насоки

Не поставяйте предмети под предните седалки - това може да затрудни въздушния поток към задните седалки.

Почистете засмукващите отвори в основата на предното стъкло от сняг, лед или листа.

Забележка: Независимо от разпределението на въздуха може да усетите известен приток на въздух и в краката си.

Забележка: За да намалите натрупването на влага вътре в автомобила, не карайте с изключена климатична система или винаги на вътрешен кръг.

Забележка: За да намалите замъгляването на предното стъкло във влажно време, насочете въздуха към вентилационните отвори на предното стъкло.

Забележка: Продължителното използване на рециркулиран въздух може да предизвика запотпяване на прозорците.

Забележка: За подобро охлаждане и ефективност, използвайте функцията на климатика за рециркулиран въздух.

Бързо затопляне на интериора

- Изберете най-високата степен на вентилатора.
- Изберете най-високата температура.
- Насочване на въздуха към вентилационните отвори за краката.

Препоръчителни настройки за отопление

- Изберете средна степен на вентилатора.
- Изберете желаната температура.
- Насочване на въздуха към вентилационните отвори в краката и предното стъкло.

Бързо охлаждане на интериора

- Изберете максимално охлаждане.

Забележка: За да подобрите времето за достигане до комфортна температура при горещо време, карайте с напълно отворени прозорци, докато усетите хлад през вентилационните отвори.

Препоръчителни настройки за охлаждане

- Изберете средна скорост на мотора на вентилатора.
- Изберете желаната температура.
- Насочване на въздуха към вентилационните отвори на приборното табло.
- Натиснете А/С.

Премахване изпотяването на страничните прозорци в студено време

- Изберете максимално размразяване.

Премахване на изпотяването или премахване на тънък слой лед от предното стъкло

- Изберете максимално размразяване.

НАГРЯВАНЕ НА ПРЕДНОТО СТЬКЛО



Натиснете бутона, за да изчистите предното стъкло от тънък слой лед или замъгляване.

Загриването на предното стъкло автоматично се изключва след кратко време.

Забележка: Преди да включите нагриването на предното стъкло, уверете се, че двигателят работи.

Забележка: Системата няма да работи, ако зарядът на акумулатора е нисък.

ВЪНШНИ ОГЛЕДАЛА С НАГРЯВАНЕ (Ако е оборудвано)

Когато включите нагриваното задно стъкло, нагриването на външните огледала автоматично ще се включи.

Забележка: Не сваляйте лед от огледалата със стъргалка и не регулирайте стъклата на огледалата, когато са замръзнали в дадено положение

Забележка: Не почиствайте стойката на огледалото или стъклото с груби абразиви, гориво или други продукти за почистване на бензинова основа.

ВЪЗДУШЕН ФИЛТЪР НА КУПЕТО

Автомобилът е оборудван с въздушен филтър за купето, който дава на вас и пътниците следните предимства:

- Подобрява вашия комфорт на каране, като намалява концентрацията на частиците.
- Подобрява чистотата на въздуха в купето.
- Предпазва компонентите на управлението на климата от наслагване на частици.
- Въздушният филтър на купето се намира зад жабката.

Забележка: Винаги трябва да имате поставен въздушен филтър за купето. Това предотвратява навлизането на чужди тела в системата. Работата на системата без поставен филтър би могла да доведе до влошаване или повреждане на системата.

Сменяйте филтъра редовно.

За допълнителна информация във връзка с въздушния филтър на купето или смяна на филтъра, потърсете оторизиран дилър.

КАК ДА СЕДИТЕ ПРАВИЛНО



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Изключително опасно е да се возите в багажника, вътре или извън превозното средство. При евентуално произшествие, хората, които се возят в тези части на автомобила има голяма вероятност да бъдат сериозно наранени или да загинат. Не позволявайте хора да се возят в автомобила, там където няма оборудвани седалки и предпазни колани. Винаги проверявайте дали хората в автомобила са седнали и използват предпазен колан както трябва. Неспазването на това предупреждение би могло да доведе до сериозни лични наранявания или смърт.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Всички които се возят във вашето превозно средство, включително водача, трябва винаги да държат цялото си тяло вътре в превозното средство, докато автомобилът се движи.



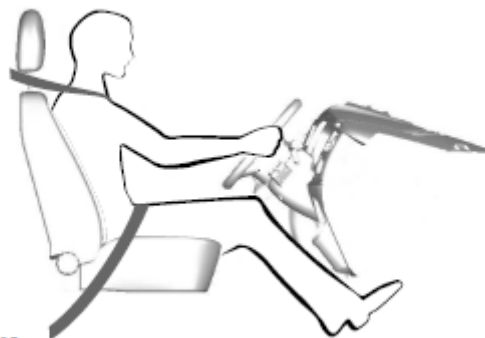
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не наклоняйте облегалката твърде назад - това може да доведе до измъкване на седящия в нея изпод предпазния колан, което да доведе до сериозни наранявания при удар.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Ако сте седнали неправилно, извън правилното положение или с твърде наклонена облегалка на предната седалка, това може да свали тежестта от възглавницата на седалката и да повлияе на решението на системата за наблюдение на пътниците, което може да доведе до сериозни наранявания или смърт в случай на катастрофа. Винаги сядайте изправени на облегалката, с крака на пода.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не поставяйте предмети по-високо от горната част на облегалката на седалката. Неспазването на тази инструкция може да доведе до нараняване или смърт в случай на внезапно спиране или катастрофа.



E68595

Когато ги използвате правилно, седалката, подглавникът, предпазният колан и въздушните възглавници предоставят оптимална защита в случай на сблъсък.

Ние препоръчваме да следвате тези насоки:

- Сядайте в изправено положение, като основата на гърба ви е възможно най-назад.
- Не наклоняйте облегалката на седалката, така че торсът ви да е на повече от 30° от изправеното положение.
- Регулирайте подглавника, така че отгоре да е равен с главата и възможно най-напред. Уверете се, че сте останали в удобно положение.
- Винаги оставайте достатъчно разстояние между вас и волана. Препоръчваме да има минимум 25 см (10 инча) между гърдната ви кост и капака на въздушната възглавница.
- Дръжте волана с леко прегънати рамене.
- Сгънете леко краката си, така че да може да натискате педалите докрай.
- Разположете раменния ремък на предпазния колан над центъра на рамото, а ремъка за ханша - плътно над бедрата.

Положението ви на шофиране трябва да е удобно и да имате пълен контрол над автомобила.

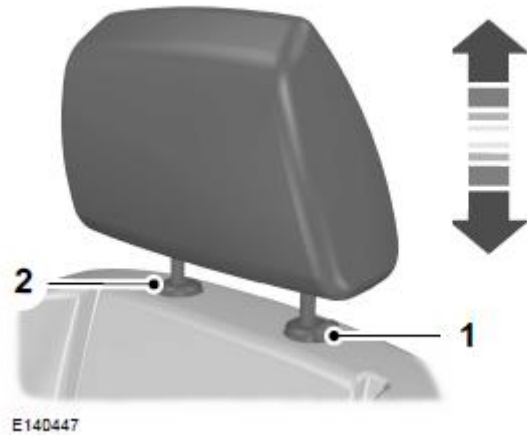
ПОДГЛАВНИЦИ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Повдигнете задните подглавници, когато в задните седалки има пътници.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не сваляйте подглавника от заета седалка.



Регулиране на подглавниците

Повдигнете подглавника, така че горната част на подглавника да е на едно и също ниво с горната част на главата. За високи пътници, регулирайте подглавника до пълната му височина. За да свалите подглавника, натиснете и задръжте бутона за заключване 1 и натиснете подглавника надолу.

Вдигане на подглавниците

Издърпайте подглавника нагоре. Уверете се, че подглавникът се застопорява на мястото си.

Сваляне на подглавниците

Натиснете заключващ бутон 1 и избутайте подглавника надолу. Уверете се, че подглавникът се застопорява на мястото си.

Сваляне на подглавниците

Издърпайте подглавника, докато достигне най-високото си положение за регулиране. Натиснете и задръжте заедно заключващия бутон 1 и заключващия бутон 2, след което издърпайте подглавника нагоре.

Монтиране на подглавниците

Подравнете стойките на подглавниците към водещите маншони и натиснете подглавника надолу. Уверете се, че подглавникът се застопорява на мястото си.

РЪЧНО РЕГУЛИРАНИ СЕДАЛКИ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не регулирайте шофьорската седалка или облегалката, докато автомобилът се движи. Това може да доведе до внезапно преместване на седалката, което да доведе до загуба на контрол върху автомобила.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не накланяйте облегалката твърде назад - това може да доведе до измъкване на седящия в нея изпод предпазния колан, което да доведе до сериозни наранявания при удар.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не поставяйте товари или каквито и да било предмети зад облегалката на седалката преди да я върнете в първоначалното ѝ положение. Издърпайте облегалката на седалката, за да се уверите, че тя е напълно заключена, след като върнете облегалката в първоначалното ѝ положение. Една отключена седалка може да стане опасна, ако спрете внезапно или претърпите катастрофа.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Уверете се, че седалката е напълно застопорена, като я разклатите назад-напред. При една катастрофа, ако седалката не е заключена, това може да бъде опасно и да причини сериозно нараняване или смърт.

Регулиране на лумбалната опора

(Ако е оборудвано)



E246429

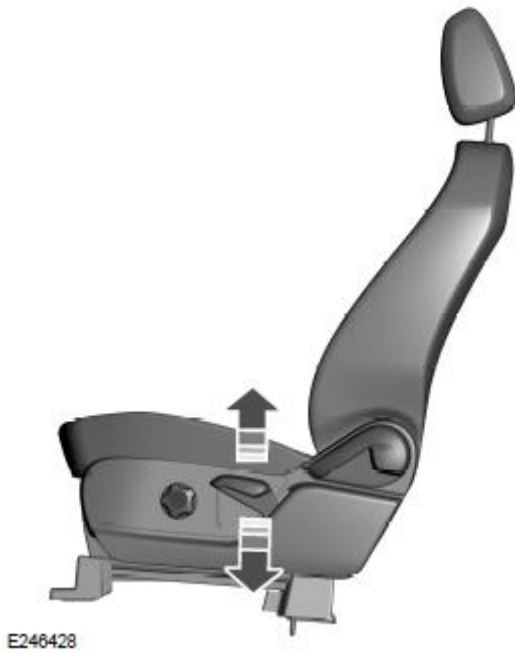
Преместване на седалките назад и напред



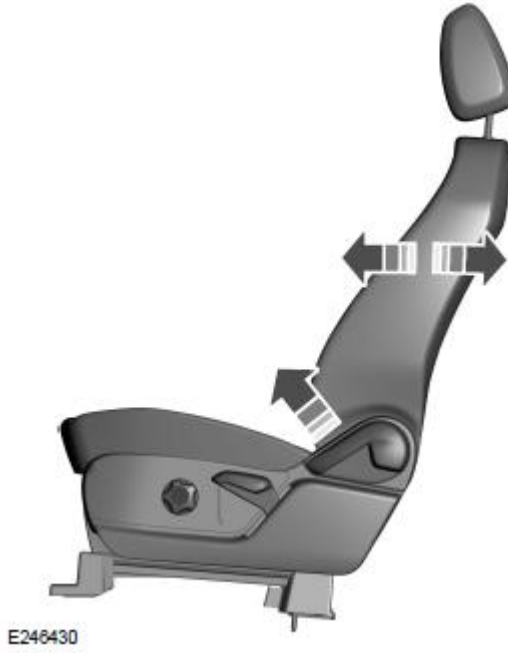
E253662

Седалки

Регулиране на височината на
шофьорската седалка (ако е оборудвано)



Регулиране на наклона



ЗАДНИ СЕДАЛКИ

Обърнете и сгънете седалката



E262920

При незаета седалка, повдигнете възглавницата и след това приберете назад седалката.

Преместване на възглавницата на седалката



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не използвайте задните седалки като легло, докато вашето превозно средство се движи. Неспазването на това предупреждение би могло да доведе до сериозни лични наранявания или смърт.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: При сгъване или разгъване на седалките, внимавайте да не притиснете пръстите си между облегалката и корпуса на седалката. Неспазването на това предупреждение би могло да доведе до сериозни лични наранявания.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не поставяйте никакви предмети върху прибрана седалка. При евентуална катастрофа или внезапно спиране, твърдите предмети може да се превърнат в летящи предмети и да увеличат риска от сериозни лични наранявания.



E262921

Вкарайте ръката си в ремъка за издърпване на възглавницата, повдигнете я нагоре, за да я обърнете напред.

Преместване на възглавницата на седалката надолу



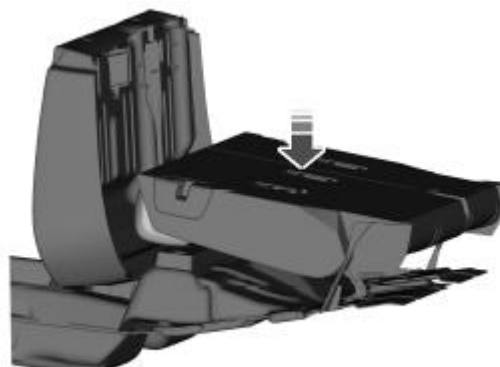
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не забравяйте да проверите дали облегалките на седалките са осигурени и напълно заключени в техните заключващи механизми.

Забележка: Когато премествате надолу възглавницата, уверете се, че под нея не се намират никакви предмети.



E262922

Когато облегалката на седалката е в изправено и заключено положение, натиснете бутона за освобождаване на задната ключалка.



E246360

Спуснете възглавницата на седалката до крайно долно положение.

Сгъване на облегалките надолу

Забележка: Не се опитвайте да сгънете облегалката на задната седалка напред, преди да обърнете и извадите възглавницата на седалката изпод нея.

Забележка: Когато сгъвате облегалката на седалката, уверете се, че под нея няма заклещени никакви предмети.

Забележка: Не се опитвайте да сгъвате облегалката на задната седалка напред, преди да преместите надолу подглавниците. **Виж Подглавници (стр. 100).**

Сгънете облегалката на седалката напред, докато се опре на подглавниците.

Сгъване на облегалката на седалката в изправено положение



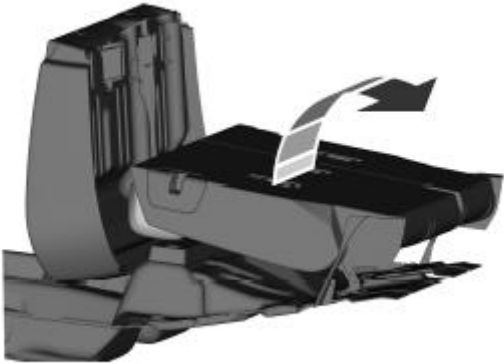
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: При разгъване на седалката, се уверете, че предпазните колани не са приклепени зад седалката.

Забележка: Проверете дали възглавницата на седалката и облегалките са стабилни и напълно застопорени в съответните захвати.



E262923

СЕДАЛКИ С НАГРЯВАНЕ



E246361

Ако на седалката няма никакви предмети, повдигнете облегалката на седалката в изправено положение.



E262925

Закрепете облегалката на седалката в напълно изправено и застопорено положение, а заключващите механизми да бъдат закрепени към монтираните върху страничната колона фиксатори.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Бъдете внимателни, когато използвате седалки с нагряване, ако не сте в състояние да почувствате болка върху кожата си поради напреднала възраст, хронични заболявания, диабет, нараняване на гръбначния мозък, лекарства, употреба на алкохол, изтощение или други физически състояния. Седалките с нагряване може да предизвикат изгаряния дори при ниски температури, особено ако се използват продължително. Неспазването на това предупреждение би могло да доведе до сериозни лични наранявания.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не поставяйте нищо върху седалката, което да блокира топлината, напр. покривало за седалка или възглавница. Това може да предизвика прегряване на седалката. Неспазването на това предупреждение би могло да доведе до сериозни лични наранявания.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не поставяйте остри предмети във възглавницата или облегалката на седалката. Това може да повреди нагревателния елемент на седалката и да доведе до прегряване. Неспазването би могло да доведе до сериозни лични наранявания.

Не правете следното:

- Не поставяйте тежки предмети върху седалката.
- Не използвайте седалка с нагряване, ако върху нея е разлята вода или друга течност. Изчакайте седалката да изсъхне.
- Не използвайте отопляеми седалки, ако двигателят не работи. Това може да предизвика загуба на заряд на акумулатора.



E146941

Натиснете символа за нагряване на седалката, за да преминете през различните настройки и изключване. По-високата температура се указва с повече индикаторни светлини.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не включвайте допълнителни електрически аксесоари в гнездото на запалката. Неправилното използване на запалката може да доведе до повреда, която не се покрива от гаранцията, може да доведе до пожар или сериозни наранявания.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Неправилното използване на точките на захранване може да причини повреда, която не се покрива от гаранцията и може да доведе до пожар или сериозни наранявания.

Забележка: Можете да използвате контакта за захранване на 12V-ови уреди, с номинален ток 10A.

Забележка: Не включвайте в захранването други предмети, освен щепсела на аксесоара. Това може да повреди захранващия изход и да изгори предпазителя.

Забележка: Не закачайте върху контакта никакви аксесоари или скоби за тях.

Забележка: Не използвайте точките за захранване за действие на част от запалката.

Забележка: Неправилното използване на точката на захранване може да доведе до повреда, която не се покрива от гаранцията.

Забележка: Поставете капачки на изходите на захранването, когато не се използват.

За да използвате захранващите точки, двигателят трябва да работи с пълен капацитет.

За да не се стигне до случайно разреждане на акумулатора:

- Не използвайте точката на захранване по-дълго от необходимо, ако двигателят не работи.
- Горещо ви препоръчваме, когато напускате автомобила си, винаги да изключвате аксесоарите от точката на захранване (12 волта).

Местоположение

Захранващите точки може да се намират на едно от следните места:

- Върху централната конзола.
- От дясната страна на задната седалка.

ЗАПАЛКА (ако е оборудвана)



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не включвайте допълнителни електрически аксесоари в гнездото на запалката. Неправилното използване на запалката в автомобила може да доведе до повреда, която не се покрива от гаранцията и може да доведе до пожар или сериозни наранявания.



E103382

Натиснете елемента навътре, за да използвате запалката. Автоматично се изключва след определено време.

Не дръжте загряващия елемент натиснат.

Забележка: Ако точката на захранване не работи при изключено запалване, включете запалването.

Забележка: Ако използвате захранващата розетка при изключен двигател, акумулаторът може да се разреди.

Допълнителни изводи за захранване

Забележка: При включено запалване, можете да използвате контакта за захранване на 12V-уреди, с номинален ток -15A.

ЦЕНТРАЛНА КОНЗОЛА

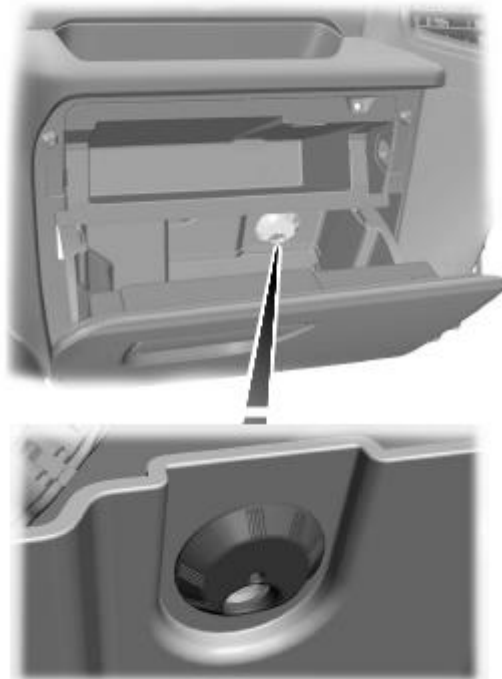


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: В поставките за чаши, използвайте само меки (картонени) чаши. При евентуална катастрофа, твърдите предмети могат да ви наранят.

Вашето превозно средство може да е оборудвано с различни видове конзоли и функции. Последните включват:

- поставки за чаши отпред;
- отделения за съхранение под подлакътника с държач за химикал и подвижна табла;
- места за държане на мобилен телефон пред скоростния лост;
- спомагателен входен жак (ако е оборудван); USB - (Ако е оборудвано);
- допълнителна точка за захранване.

ХЛАДИЛНА КУТИЯ



E241689

Хладилната кутия ви позволява да насочвате хладен въздух към отделението за съхранение отпред (жабката). Климатичната система трябва да е включена. Използвайте въртящия се бутон за управление вътре в жабката, за да активирате тази функция.

ОТДЕЛЕНИЕ ЗА ОЧИЛА (ако е оборудвано)

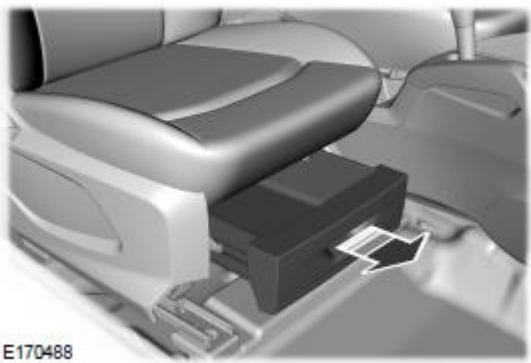


E150040

Места за съхранение на вещи

Очилата трябва да се поставят в отделението за очила, като стъклата бъдат насочени надолу. В противен случай, очилата могат да паднат при отварянето на отделението за очила.

МЯСТО ЗА СЪХРАНЕНИЕ ПОД СЕДАЛКАТА



Забележка: *Максималното тегло е 1 кг (2 фунта). Превишаването на максималния капацитет за съхранение може да причини повреда на кутията за съхранение.*

ОБЩА ИНФОРМАЦИЯ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Удълженият празен ход при високи обороти на двигателя може да доведе до много високи температури в двигателя и изпускателната система, създавайки риск от пожар или друга повреда.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не паркирайте, не оставяйте двигателя да работи, не карайте автомобила върху суха трева или друга суха повърхност. Системата за емисиите на отработените газове нагрява двигателния отсек и изпускателната система, създавайки риск от пожар.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не стартирайте двигателя в затворен гараж или в други затворени пространства. Отработените газове може да са токсични. Винаги отваряйте вратата на гаража, преди да стартирате двигателя.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Изтичането на отработени газове може да доведе до навлизането на вредни и потенциално смъртоносни димни газове в купето. Ако усетите миризма на изгорели газове в автомобила, вашият оторизиран дилър трябва да провери автомобила незабавно. Не карайте автомобила, ако усещате миризма на изгорели газове.

Ако разкачите акумулатора и го свържете отново, вашият автомобил може да покаже нетипични характеристики на работа за около 5 мили (8 км). Това е така, тъй като системата за управление на двигателя трябва да се свърже отново с двигателя. През този период може да пренебрегнете тези нетипични характеристики на работа.

Системата за управление на трансмисията отговаря на всички Канадски стандартни изисквания, регулиращи импулсното електрическо поле или радио шума за оборудване, предизвикващи интерференции.

Когато стартирате двигателя, избягвайте натискане на педала на газта, преди и по време на тази операция. Използвайте педала на газта само, когато ви е трудно да стартирате двигателя.

КЛЮЧ НА ЗАПАЛВАНЕТО



E247596

Забележка: Уверете се, че ключът е чист, преди да го поставите в някой от заключващите патрони.

Забележка: Не оставяйте ключа в запалването за по-продължителен период от време, без двигателят да работи. Това се прави с цел да предотвратите разреждане на акумулатора на автомобила.

Изключване на запалването

Завъртете ключа в положение 0.

Превключване на запалването в режим на аксесоари

Завъртете ключа в положение I. Електрическите аксесоари, например радиото, могат да работят без двигателят да е включен.

Стартиране и спиране на двигателя

Включване на запалването

Завъртете ключа в положение **II**. Всички електрически системи и аксесоари работят, предупредителните лампи и индикатори светят.

Стартиране на двигателя

Завъртете ключа в положение **III**. Освободете ключа, когато двигателят стартира.

БУТОН ЗА ВКЛЮЧВАНЕ НА ЗАПАЛВАНЕТО



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Винаги проверявайте дали заключването на волана е деактивирано, преди да опитате да преместите автомобила. Ако не деактивирате блокировката на волана, това може да доведе до сблъсък.

Забележка: Системата може да не функционира, ако дистанционното управление е близо до метални предмети или електронни устройства, напр. ключове или мобилни телефони.

Забележка: Ако оставите автомобила си без надзор, запалването ще се изключи автоматично. Това се прави с цел да предотврати разреждане на акумулатора.

Забележка: За да включите запалването и да стартирате двигателя, вътре в автомобила трябва да има валиден ключ.

Включване на запалването (On) (режим на аксесоари)



Натиснете еднократно бутона, без да поставяте крака си върху педала на спирачката или съединителя. Той се намира върху арматурното табло близо до волана. Всички електрически системи и аксесоари работят, предупредителните лампи и индикатори светят.

За да изключите автомобила напълно, натиснете отново бутона, без кракът ви да е върху педала на спирачката или съединителя.

Стартиране на двигателя

Автомобили с ръчна скоростна кутия

Забележка: Освобождаването на педала на съединителя, докато двигателят стартира, спира въртенето на двигателя и връща запалването във включено положение (On).

1. Натиснете докрай педала на съединителя.
2. Натиснете бутона.

Автомобили с автоматична скоростна кутия

Забележка: Освобождаването на педала на спирачката, докато двигателят стартира, спира въртенето на двигателя и връща запалването във включено положение (On).

1. Превключете в положение за паркиране (P) или нулево положение.
2. Натиснете докрай педала на спирачката.
3. Натиснете бутона.

Стартиране и спиране на двигателя

Неуспешно стартиране

Системата няма да функционира, ако:

- са объркани честотите на ключа.
- батерията на ключа няма заряд.

Ако не успеете да стартирате автомобила, направете следното:



E246426

1. Отворете капака на отделението за съхранение в подовата конзола.

2. Извадете табличката.



E246427

3. Поставете ключа в резервиращия слот.

4. С ключа в това положение можете да използвате бутона за включване на запалването, за да включите запалването и да стартирате двигателя.

Забележка: Ако вашето превозно средство е оборудвано с ръчна трансмисия, освобождаването на педала на съединителя по време на стартиране на двигателя спира задействането на двигателя и връща запалването във включено положение (On). На дисплея се появява съобщение.

Ако двигателят не върти при натискане на бутона за стартиране:

1. Натиснете докрай педала на съединителя (автомобили с ръчна скоростна кутия) и педала на спирачката (автомобили с автоматична скоростна кутия).

2. Натискайте бутона, докато двигателят не стартира.

Спиране на двигателя, докато автомобилът е на едно място

Забележка: Запалването, всички електрически системи, предупредителни лампи и индикатори се изключват.

Забележка: Ако автомобилът ви е оборудван с автоматична скоростна кутия, поставете скоростния лост в положение P.

Стартиране и спиране на двигателя

Натиснете бутона за кратко.

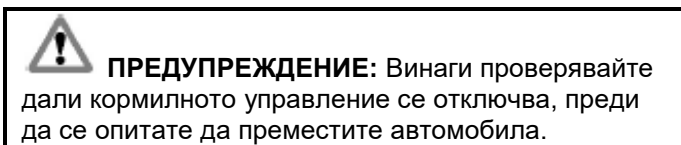
Спиране на двигателя, докато автомобилът се движи

Забележка: Изключването на двигателя, докато автомобилът ви все още се движи ще доведе до значително намаляване на спиращото действие. Необходими са по-големи усилия, за да задействате спиращките и да спрете автомобила си. Може да настъпи и значително намаляване на кормилното съдействие. Воланът няма да се заключи, но може да се наложи да използвате по-голямо усилие, за да управлявате автомобила си.

Когато изключите запалването, някои електрически вериги, например въздушните възглавници, също ще се изключат. Ако неволно изключите запалването, превключете на нулева предавка (N) и рестартирайте двигателя.

- Натиснете и задръжте бутона поне за една секунда или го натиснете 3 пъти в рамките на 2 секунди.
- Преместете скоростния лост в неутрално положение (превозни средства с ръчна скоростна кутия) или позиция **N** (превозни средства с автоматична скоростна кутия) и използвайте спиращките, за да спрете безопасно автомобила.
- Когато автомобилът спре, преместете скоростния лост в неутрално положение (автомобили с ръчна скоростна кутия) или позиция **N** (автомобили с автоматична скоростна кутия) и изключете запалването.

ЗАКЛЮЧВАНЕ НА ВОЛАНА



Заклучване на волана

1. Извадете контактния ключ от таблото.

2. Завъртете леко волана, за да активирате заключването.

Отключване на волана

1. Поставете ключа в запалването.
2. Завъртете ключа в положение **I**.

Забележка: За да подпомогнете отключването на волана, може да се наложи леко да го завъртите.

СТАРТИРАНЕ НА БЕНЗИНОВ ДВИГАТЕЛ - АВТОМАТИЧНА СКОРОСТНА КУТИЯ

Скоростта, при която двигателят се задейства непосредствено след стартиране е оптимизирана, за да се намалят емисиите и да се увеличи максимално комфорта в купето и икономията на гориво.

Забележка: Можете да опитате да стартирате двигателя само за ограничен период от време, преди стартиращата система временно да се деактивира. Ако превишите ограничението за време на стартиране, може да се появи съобщение и не можете да опитате да стартирате двигателя поне още 15 минути.

Преди да стартирате двигателя, проверете следното:

- Уверете се, че всички пътници са затегнали предпазните си колани.
- Уверете се, че предните фарове и електрическите аксесоари са изключени (Off).
- Уверете се, че паркинг спиращката е включена (on).
- Уверете се, че скоростната кутия е в положение за паркиране (P).
- Завъртете ключа в положение **II**.

Автомобили с контактен ключ

1. Натиснете докрай педала на спиращката.

Забележка: Не докосвайте педала на газта.

2. Завъртете ключа в положение **III**.

Забележка: Двигателят може да продължи да върти мах 15 секунди или докато стартира.

Стартиране и спиране на двигателя

Забележка: Ако двигателят не стартира в рамките на 10 секунди, изчакайте малко и опитайте отново.

Автомобили с безключово стартиране

Виж **Превключвател на запалването с бутон** (стр. 112).

Неуспешно стартиране

Ако не можете да стартирате двигателя след 3 опита, изчакайте 10 секунди и следвайте тази процедура:

1. Натиснете докрай педала на спирачката.
2. Задействайте паркинг спирачката.
3. Превключете в положение за паркиране (P).
4. Натиснете докрай педала на газта и го задръжте.
5. Стартирайте двигателя.

Автоматично спиране на двигателя (Automatic Engine Shutdown)

За превозни средства с безключово запалване, двигателят се изключва, ако е работил на празен ход продължителен период от време. Запалването се изключва още, за да спести заряда на акумулатора. Преди автомобилът да се изключи, се появява съобщение на информационния дисплей, показващо отброяване на таймер. Ако не се намесите в тези 30 секунди, автомобилът ще се изключи. Друго съобщение на информационния дисплей се появява да ви информира, че двигателят е изключен, за да пести гориво. Стартирайте автомобила си както обикновено.

Преодоляване на автоматичното изключване на двигателя

Можете да прекъснете това автоматично спиране или да пренастроите таймера във всеки един момент, преди да изтече отброяването на 30 секунди, като направите едно от следните:

- Взаимодействайте с вашия автомобил, например натиснете спирачката или педала на газта.
- Изключете функцията за автоматично изключване на двигателя от информационния дисплей.
- Натиснете **бутон OK** или **RESET** по време на 30-секундното отброяване.

Забележка: Не може да изключите за постоянно функцията за автоматично спиране на двигателя. Ако временно изключите тази функция, тя ще се включва отново всеки път, когато включите запалването.

Спиране на двигателя, ако автомобилът е неподвижен

Автомобили с контактен ключ

1. Превключете в положение за паркиране (P).
2. Завъртете ключа в положение 0.
3. Задействайте паркинг спирачката.

Автомобили с безключов старт

Виж **Превключвател на запалването с бутон** (стр. 112).

Спиране на двигателя, докато автомобилът се движи



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Изключването на двигателя, докато автомобилът все още се движи води до значително намаляване на спирачното действие. Необходими са по-големи усилия, за да задействате спирачките и да спрете автомобила си. Може да настъпи и значително намаляване на кормилното съдействие. Воланът не се заключва, но може да се изискват по-големи усилия за управление на автомобила. Когато изключите запалването, някои електрически вериги, например въздушните възглавниците, също ще се изключат. Ако неволно изключите запалването, превключете на нулева предавка (N) и рестартирайте двигателя.

Автомобили с контактен ключ

1. Поставете скоростния лост на нулева предавка (N) и използвайте спирачките, за да спрете безопасно автомобила.
2. Превключете в положение за паркиране (P).
3. Задействайте паркинг спирачката.

Автомобили с безключов старт

Виж Превключвател на запалването с бутон (стр. 112).

Защита срещу изгорелите газове



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Изключването на тази функция може да доведе до навлизането на вредни и потенциално смъртоносни димни газове в купето. Ако усетите изгорели газове в автомобила, вашият оторизиран дилър трябва да провери автомобила незабавно. Не карайте автомобила, ако усещате миризма на изгорели газове.

Важна информация за вентилацията

Ако спрете автомобила и после оставите двигателя да работи на празен ход дълго време, препоръчваме да направите едно от следните:

- Отворете прозорците поне на 3 см (1 инч).
- Задайте управлението на климата на външен въздух.

СТАРТИРАНЕ НА БЕНЗИНОВ ДВИГАТЕЛ - РЪЧНА СКОРОСТНА КУТИЯ

Скоростта, при която двигателят се задейства непосредствено след стартиране е оптимизирана, за да се намалят емисиите и да се увеличи максимално комфорта в купето и икономията на гориво.

Забележка: Можете да опитате да стартирате двигателя само за ограничен период от време, преди стартиращата система временно да се деактивира. Ако превишите ограничението за време на стартиране, може да се появи съобщение и не можете да опитате да стартирате двигателя поне още 15 минути.

Преди да стартирате двигателя, проверете следното:

- Уверете се, че всички пътници са затегнали предпазните си колани.
- Уверете се, че предните фарове и електрическите аксесоари са изключени (Off).
- Уверете се, че паркинг спирачката е вкл.
- Уверете се, че скоростният лост е в неутрално положение.
- Завъртете ключа в положение **II**.

Автомобили с контактен ключ

1. Натиснете докрай педала на съединителя.

Забележка: Не докосвайте педала на газта.

2. Завъртете ключа в положение **III**.

Забележка: Двигателят може да продължи да върти мах 15 секунди или докато стартира.

Забележка: Ако двигателят не стартира в рамките на 10 секунди, изчакайте малко и опитайте отново.

Автомобили с безключов старт

Виж Превключвател на запалването с бутон (стр. 112).

Неуспешно стартиране

Ако не можете да стартирате двигателя след 3 опита, изчакайте 10 секунди и следвайте тази процедура:

1. Натиснете докрай педала на съединителя.
2. Задействайте паркинг спирачката.
3. Преместете на нулева предавка.
4. Натиснете докрай педала на газта и го задръжте.
5. Стартирайте двигателя.

Автоматично спиране на двигателя

За превозни средства с безключово запалване, двигателят се изключва, ако е работил на празен ход продължителен период от време. Запалването се изключва още, за да пести заряда на акумулатора. Преди автомобилът да се изключи, се появява съобщение на информационния дисплей, показващо отброяване на таймер. Ако не се намесите по време на тези 30 секунди, автомобилът ще се изключи. На информационния дисплей се появява друго съобщение, което ви информира, че двигателят е изключен, за да пести гориво. Стартирайте автомобила както обикновено.

Преодоляване на автоматичното изключване на двигателя

Можете да прекъснете това автоматично спиране или да занулите таймера във всеки един момент, преди да изтече отброяването на тези 30 секунди, като направите едно от следните действия:

- Взаимодействайте с вашия автомобил, например натиснете спирачката или педала на газта.
- Изключете функцията за автоматично изключване на двигателя от информационния дисплей.
- Натиснете **бутон** **OK** или **RESET** по време на 30-секундното отброяване.

Забележка: *Функцията за автоматично спиране на двигателя не може да се изключи за постоянно. Ако сте я изключили временно, тя ще се включва отново всеки път, когато включвате запалването.*

Спиране на двигателя, ако автомобилът е неподвижен

Автомобили с контактен ключ

1. Преместете на нулева предавка.
2. Завъртете ключа в положение **0**.
3. Задействайте паркинг спирачката.
4. Автомобили с безключов старт

Виж **Превключвател на запалването с бутон** (стр. 112).

Спиране на двигателя, докато автомобилът се движи



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Изключването на двигателя по време на движение ще доведе до значително намаляване на спирачното действие. Ще са ви необходими по-големи усилия, за да задействате спирачките и да спрете автомобила. Може да настъпи и значително намаляване на кормилното съдействие. Воланът не се заключва, но може да се наложи по-голямо усилие, за да управлявате автомобила. Когато изключите запалването, някои електрически вериги, например въздушните възглавниците, също ще се изключат. Ако неволно изключите запалването, превключете на нулева предавка (N) и рестартирайте двигателя.

Автомобили с контактен ключ

1. Поставете скоростния лост на нулева предавка (N) и използвайте спирачките, за да може автомобилът да спре безопасно.
2. Преместете на нулева предавка.
3. Задействайте паркинг спирачката.

Автомобили с безключов старт

Виж **Превключвател на запалването с бутон** (стр. 162).

Защита срещу изгорелите газове



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Изтичането на отработени газове може да доведе до навлизането на вредни и потенциално смъртоносни димни газове в купето. Ако усетите изгорели газове в автомобила, вашият оторизиран дилър трябва да провери автомобила незабавно. Не карайте автомобила, ако усещате миризма на изгорели газове.

Важна информация за вентилацията

Ако спрете автомобила и после оставите двигателя да работи на празен ход дълго време, препоръчваме да направите едно от следните:

- Отворете прозорците поне на 3 см (1 инч).
- Задайте управлението на климата на “външен въздух”.

СТАРТИРАНЕ НА ДИЗЕЛОВ ДВИГАТЕЛ - АВТОМАТИЧНА СКОРОСТНА КУТИЯ

Скоростта, при която двигателят се задейства непосредствено след стартиране е оптимизирана, за да се намалят емисиите и да се увеличи максимално комфорта в купето и икономията на гориво.

Забележка: Можете да опитате да стартирате двигателя само за ограничен период от време, преди стартиращата система временно да се деактивира. Ако превишите ограничението за време на стартиране, може да се появи съобщение и не може да опитвате да стартирате двигателя поне още 15 минути.

Преди да стартирате двигателя, проверете следното:

- Уверете се, че предните фарове и електрическите аксесоари са изключени (Off).
- Уверете се, че ръчната спирачка е включена (On).
- Уверете се, че скоростният лост е в положение за паркиране (P).

Автомобили с контактен ключ

1. Завъртете ключа в положение **II**.
2. Изчакайте, докато индикаторът за свещите се изключи.
3. Натиснете докрай педала на спирачката.

Забележка: Не докосвайте педала на газта.

4. Завъртете ключа в положение **III**.

Забележка: Освобождаването на педала на спирачката, докато двигателят стартира, спира въртенето на двигателя и запалването се връща във включено положение.

Забележка: Когато температурата е под 5°F (-15°C), може да е нужно да оставите двигателя да върти максимум 10 секунди.

Забележка: Можете да опитате да стартирате двигателя само за ограничен период от време, преди стартиращата система временно да се деактивира. Ако превишите ограничението за време на стартиране, може да се появи съобщение и не можете да опитате да стартирате двигателя поне още 15 минути.

Превозни средства с бутон на запалването

Виж **Превключвател на запалването с бутон** (стр. 162).

Неуспешно стартиране

Автомобили с контактен ключ

Ако двигателят не стартира, направете следното:

1. Натиснете докрай педала на спирачката.
2. Задействайте паркинг спирачката.
3. Превключете в положение за паркиране (P).
4. Завъртете ключа в положение **III**, докато двигателят стартира.

Превозни средства с бутон на запалването

Виж **Превключвател на запалването с бутон** (стр. 162).

Спиране на двигателя, ако автомобилът е неподвижен

Автомобили с контактен ключ

1. Превключете в положение за паркиране (P).
2. Завъртете ключа в положение 0.
3. Задействайте паркинг спирачката.

Превозни средства с бутон на запалването

Виж Превключвател на запалването с бутон (стр.112).

Спиране на двигателя, докато автомобилът се движи



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Изключването на двигателя по време на движение ще доведе до значително намаляване на спирачното действие. Ще са ви необходими по-големи усилия, за да задействате спирачките и да спрете автомобила. Може да настъпи и значително намаляване на кормилното съдействие. Воланът не се заключва, но може да се наложи по-голямо усилие, за да управлявате автомобила. Когато изключите запалването, някои електрически вериги, напр. въздушните възглавниците, също ще се изключат. Ако неволно изключите запалването, превключете на нулева предавка (N) и рестартирайте двигателя.

Автомобили с контактен ключ

1. Поставете скоростния лост на нулева предавка (N) и използвайте спирачките, за да може автомобилът да спре безопасно.
2. Превключете в положение за паркиране (P).
3. Завъртете ключа в положение 0.
4. Задействайте паркинг спирачката.

Превозни средства с бутон на запалването

Виж Превключвател на запалването с бутон (стр. 162).

Индикатор за свещите



Ако светне, изчакайте, докато се изключи, преди да стартирате.

СТАРТИРАНЕ НА ДИЗЕЛОВ ДВИГАТЕЛ - РЪЧНА СКОРОСТНА КУТИЯ

Скоростта, при която двигателят се задейства непосредствено след стартиране е оптимизирана, за да се намалят емисиите и да се увеличи максимално комфорта в купето и икономията на гориво.

Забележка: Можете да опитате да стартирате двигателя само за ограничен период от време, преди стартиращата система временно да се деактивира. Ако превишите ограничението за време на стартиране, може да се появи съобщение и не можете да опитвате да стартирате двигателя поне още 15 минути.

Преди да стартирате двигателя, проверете следното:

- Уверете се, че предните фарове и електрическите аксесоари са изключени (Off).
- Уверете се, че ръчната спирачка е включена (On).
- Уверете се, че скоростният лост е в неутрално положение.

Автомобили с контактен ключ

1. Завъртете ключа в положение II.
2. Изчакайте, докато индикаторът за свещите се изключи.
3. Натиснете докрай педала на съединителя.

Забележка: Не докосвайте педала на газта.

4. Завъртете ключа в положение III.

Забележка: Освобождаването на педала на съединителя, докато двигателят стартира, спира въртенето на двигателя и запалването се връща във включено положение.

Забележка: Когато температурата е под 5°F (-15°C), може да е нужно да оставите двигателя да върти за 10 секунди мах.

Стартиране и спиране на двигателя

Забележка: Можете да опитате да стартирате двигателя само за ограничен период от време, преди стартиращата система временно да се деактивира. Ако превишите ограничението за време на стартиране, може да се появи съобщение и не можете да опитате да стартирате двигателя поне още 15 минути.

Превозни средства с бутон на запалването

Виж Превключвател на запалването с бутон (стр. 162).

Неуспешно стартиране

Автомобили с контактен ключ

Ако двигателят не стартира, направете следното:

1. Натиснете докрай педала на спирачката.
2. Задействайте паркинг спирачката.
3. Преместете на нулева предавка.
4. Завъртете ключа в положение **III**, докато двигателят стартира.

Превозни средства с бутон на запалването

Виж Превключвател на запалването с бутон (стр. 162).

Спиране на двигателя, ако автомобилът е неподвижен

Автомобили с контактен ключ

1. Преместете на нулева предавка.
2. Завъртете ключа в положение **0**.
3. Задействайте паркинг спирачката.

Превозни средства с бутон на запалването

Виж Превключвател на запалването с бутон (стр. 162).

Спиране на двигателя, докато автомобилът се движи



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Изключването на двигателя, докато автомобилът все още се движи, води до значително намаляване на спирачното действие. Необходими са по-големи усилия, за да задействате спирачките и да спрете автомобила. Може да настъпи и значително намаляване на кормилното съдействие. Воланът не се заключва, но може да се наложи по-голямо усилие, за да управлявате автомобила. Когато изключите запалването, някои електрически вериги, напр. въздушните възглавниците, също ще се изключат. Ако неволно изключите запалването, превключете на нулева предавка (N) и рестартирайте двигателя.

Автомобили с контактен ключ

1. Поставете скоростния лост на нулева предавка (N) и използвайте спирачките, за да може автомобилът да спре безопасно.
2. Завъртете ключа в положение **0**.
3. Задействайте паркинг спирачката.

Превозни средства с бутон на запалването

Виж Превключвател на запалването с бутон (стр. 162).

Индикатор за свещите



Ако светне, изчакайте, докато се изключи, преди да стартирате.

АВТОМАТИЧНО СТАРТИРАНЕ И СПИРАНЕ - РЪЧНА СКОРОСТНА КУТИЯ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Винаги изключвайте запалването и използвайте спиращката за паркиране, преди да извършвате някаква поддръжка или да напуснете автомобила. Неспазването на тази инструкция може да доведе до нараняване или смърт, ако двигателят се рестартира.

Принцип на действие

Системата е проектирана да спомага за намаляване на разхода на гориво и емисиите на CO₂, като спира двигателя, ако работи на празен ход, напр. когато сте на светофар. Вашият автомобил разполага с подобрен акумулатор и стартов двигател, които са проектирани за увеличаване броя стартирания на двигателя.

Системата няма да спре двигателя при някои определени условия, напр.:

- Ако сте отворили вратата на водача.
- Ако сте разкопчали предпазния колан на водача.
- Ако вашият автомобил се намира на голяма надморска височина.
- Ако сте включили нагриването на предното стъкло.
- Ако двигателят подгрива.
- Ако външната температура е твърде ниска или твърде висока.
- Ако зарядът на акумулатора е нисък или температурата на акумулатора е извън оптималния работен диапазон.
- За поддържане на вътрешния климат или намаляване замъгляването на предното стъкло.

Системата може автоматично да рестартира двигателя при определени условия, напр.:

- Ако включите нагриването на предното стъкло.
- Ако включите максималното размразяване.
- Ако автомобилът започне да се движи надолу по инерция.
- За поддържане на адекватно спиращо усилие.
- С оглед поддържане на вътрешния климат или намаляване замъгляването на предното стъкло.

Забележка: Скоростта на мотора на вентилатора може да се промени, когато системата рестартира двигателя.

Използване на автоматично стартиране и спиране (Auto-Start-Stop)

Спиране на двигателя

1. Спрете автомобила.
2. Преместете на нулева предавка.
3. Отпуснете педала на съединителя.

Забележка: Хидравликата на волана се изключва, когато двигателят спре.

Рестартиране на двигателя

Натиснете докрай педала на съединителя.

Забележка: За да получите максимална полза от системата, преместете скоростния пост в неутрално положение и освободете педала на съединителя при всяко спиране за повече от 3 секунди.

Забележка: Системата осигурява функция за възстановяване при спиране на двигателя (убиване на скоростта). За да рестартирате двигателя след спиране, натиснете докрай педала на съединителя.

Включване и изключване на системата



Системата се включва, когато включите запалването. Натиснете превключвателя, за да изключите.

Забележка: В превключвателя светва "OFF".

Натиснете отново, за да включите системата.

Индикаторът за автоматично стартиране и спиране светва в зелено, когато двигателят спре. Премигва и се появява съобщение, когато трябва да предприемете действие.



Когато тази система не е оборудвана, индикаторът за автоматично стартиране и спиране светва в сиво, зачеркнат с черта по диагонал.

Уникални характеристики на шофиране

Забележка: Системата е проектирана да се изключи, ако установи неизправност. Ако остане изключена, проверете автомобила при първа възможност.

Предупреждение за автоматично стартиране и спиране/**Auto-Start-Stop Warning!**

Този сигнал прозвучава, когато отворите вратата на водача, а системата е спряла двигателя.

Информационни съобщения

Съобщение (Message)	Състояние	Действие
Автоматично стартиране / спиране. Натиснете педал, за да стартирате двигателя (Auto StartStop Press a pedal to start engine)	Системата трябва да рестартира двигателя, но изисква вашето потвърждение.	Натиснете педала на газта, педала на спирачката или педала на съединителя.
Автоматично стартиране и спиране. Необходимо е ръчно рестартиране [Auto StartStop Manual restart required]	Системата не функционира.	Стартирайте отново двигателя.
Автоматично стартиране / спиране. Изберете нулева предавка, за да стартирате двигателя [Auto StartStop Select neutral to start engine]	Системата трябва да рестартира двигателя, но не може, тъй като трансмисията е на скорост.	Превключете в неутрално положение и рестартирайте двигателя.

Смяна на акумулатора

С оглед на правилното функциониране на системата, сменете акумулатора с идентичен акумулатор със същата спецификация.

АВТОМАТИЧНО СТАРТИРАНЕ И СПИРАНЕ - АВТОМАТИЧНА СКОРОСТНА КУТИЯ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Винаги изключвайте запалването и използвайте спирачката за паркиране, преди да извършвате някаква поддръжка или да напуснете автомобила. Неспазването на тази инструкция може да доведе до нараняване или смърт, ако двигателят се рестартира.

Принцип на действие

Системата е проектирана да спомага за намаляване на разхода на гориво и емисиите на CO₂, като спира двигателя, ако работи на празен ход, напр. когато сте на светофар. Вашият автомобил разполага с подобрен акумулатор и стартов двигател, които са проектирани за увеличаване броя стартирания на двигателя.

Системата няма да спре двигателя при определени условия, напр.:

- Ако сте отворили вратата на водача.
- Ако сте разкопчали предпазния колан на водача.
- Ако вашият автомобил се намира на голяма надморска височина.
- Ако сте включили нагряването на предното стъкло.
- Ако сте преместили скоростния лост на спортен режим (S).
- Вашият автомобил се намира на стръмен терен.
- Ако двигателят подгрява.
- Ако външната температура е твърде ниска или твърде висока.
- Ако зарядът на акумулатора е нисък или температурата на акумулатора е извън оптималния работен диапазон.

Уникални характеристики на шофиране

- С оглед поддържане на вътрешния климат или намаляване на замъгляването.
- Ако сте завъртели волана с повече от 90 градуса.

Системата може автоматично да рестартира двигателя при определени условия, напр.:

- Ако сте отворили вратата на водача.
- Ако сте разкопчали предпазния колан на водача.
- Ако включите нагриването на предното стъкло.
- Ако включите максималното размразяване.
- Ако автомобилът започне да се движи надолу по инерция.
- За поддържане на адекватно спирачно усилие.
- С оглед поддържане на вътрешния климат или намаляване на замъгляването.

Забележка: Скоростта на мотора на вентилатора може да се промени, когато системата рестартира двигателя.

Използване на автоматично стартиране и спиране (Auto-Start-Stop)



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Задействайте паркинг-спирачката и преместете скоростния лост в положение за паркиране (P), преди да напуснете автомобила.

Спиране на двигателя

Спрете автомобила, задръжте крака си върху педала на спирачката, а скоростният лост да е в положение (D).

Информационни съобщения

Забележка: Двигателят ще спре, ако преместите скоростния лост в положение за паркиране (P) или в неутрално положение (N), независимо дали сте стъпили на педала на спирачката или не.

Забележка: Серво-усилването на волана се изключва, когато двигателят спре.

Рестартиране на двигателя

- Освободете педала на спирачката.
- Натиснете педала на газта.
- Превключете скоростния лост в положение за шофиране (D), на заден ход (R) или в спортен режим (S).

Включване и изключване на системата



Системата се включва, когато включите запалването. Натиснете бутона, за да изключите системата.

Забележка: В превключвателя светва "OFF".

Натиснете отново, за да включите системата.

Индикаторът за автоматично стартиране и спиране светва в зелено, когато двигателят спре. Премигва и се появява съобщение, когато трябва да предприемете действие.



Когато тази система не е налична, индикаторът за автоматично стартиране и спиране светва в сиво, зачеркнат с черта по диагонал.

Забележка: Системата е проектирана да се изключи, ако установи неизправност. Ако остане изключена, проверете автомобила при първа възможност.

Съобщение (Message)	Състояние	Действие
Автоматично Стартиране/Спиране. Натиснете спирачката, за да стартирате двигателя [Auto Start/Stop Press brake to start engine]	Системата трябва да рестартира двигателя, но изисква вашето потвърждение.	Натиснете спирачния педал, за да стартирате отново двигателя.
Автоматично Стартиране/Спиране. Превключете на (P) Рестартирайте двигателя [Auto Start/Stop Shift to P Restart engine]	Системата не функционира.	Превключете на (P), за да стартирате отново двигателя.

Уникални характеристики на шофиране

Смяна на акумулаторната батерия

С оглед на правилното функциониране на системата, сменете акумулаторната батерия с идентична акумулаторна батерия със същата спецификация.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не препълвайте горивния резервоар. Налягането в препълнения резервоар може да причини теч и да доведе до пръскане на гориво и пожар.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Горивната система може да е под налягане. Ако чуете съскащ звук близо до отвора за пълнене на гориво, не зареждайте гориво, докато звукът не спре. В противен случай може да пръсне гориво, което може да доведе до сериозни лични наранявания.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Горивата могат да причинят сериозни наранявания или смърт, ако не се използват или обработват правилно.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Горивото може да съдържа бензол, който причинява рак.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Винаги когато зареждате гориво, изключвайте двигателя и никога не позволявайте открити пламъци близо до вентила за пълнене на горивния резервоар. Никога не пушете и не използвайте мобилния телефон, докато зареждате гориво. Горивните пари са изключително опасни при определени условия. Избягвайте да вдишвате парите.

При зареждане с гориво, следвайте тези указания:

- Преди да зареждате автомобила с гориво, загасете всички цигари или други източници на открит огън, преди да зареждате автомобила.
- Винаги изключвайте двигателя преди зареждане с гориво.
- Ако бъдат погълнати, автомобилните горива могат да бъдат опасни и дори смъртоносни. Горивото е силно токсично и ако бъде погълнато, може да доведе до смърт или трайни увреждания. Ако погълнете гориво, незабавно потърсете лекарска помощ, дори да нямате явни симптоми. Токсичното действие на горивото може да не се установи с часове.

- Избягвайте да вдишвате горивните пари. Вдишването на горивните пари може да доведе до дразнене на очите и дихателните пътища. При по-сериозни случаи, може да доведе до тежки заболявания и постоянни увреждания.

Внимавайте да не попадне гориво в очите. Ако в очите ви пръсне гориво, свалете контактните лещи (ако носите такива), промийте с обилно количество вода в продължение на 15 минути и потърсете лекарска помощ. Ако не потърсите надеждна медицинска помощ, може да се стигне до постоянни увреждания.

- Ако премине през кожата, горивото може да нанесе вреда. При контакт на горивото с кожата, облеклото или и двете, веднага свалете замърсеното облекло, а кожата измийте обилно с вода и сапун. Повтарящият се или продължителен контакт с кожата предизвиква дразнене на кожата.

- Бъдете особено внимателни, ако приемате лекарството "Antabuse" или други форми на disulfiram за лечение на алкохолизъм. Вдишването на бензиновите пари може да причини нежелани реакции, сериозни телесни повреди или заболяване. Ако получите неблагоприятна реакция се консултирайте незабавно с лекар.

КАЧЕСТВО НА ГОРИВОТО – ДИЗЕЛ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не смесвайте дизела с бензин, газохол (бензоспиртова горивна смес) или спирт. Това може да причини експлозия.

Използвайте дизел, който отговаря на спецификациите на EN 590 или съответните национални спецификации.



E268503

Вашият автомобил е подходящ за употреба с биодизелови смеси до 7% (B7).


Забележка: Препоръчваме ви да използвате само високо-качествено гориво. Не препоръчваме използването на добавки за гориво от вторичния пазар или други добавки за двигатели.


Забележка: Не препоръчваме използване на допълнителни добавки - това може да доведе до разширяване на горивото.

Дългосрочно съхранение

Повечето дизелови горива съдържат био-дизел. Ако възнамерявате да не използвате автомобила повече от два месеца, препоръчваме да напълните горивния резервоар с гориво, което не съдържа биодизел.

КАЧЕСТВО НА ГОРИВОТО – БЕНЗИН

 **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Не смесвайте дизела с бензин, газохол (бензоспиртова горивна смес) или спирт. Това може да причини експлозия.

 **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Не използвайте оловни горива, бензин или бензин с добавки, съдържащи други метални съединения, напр. на манганова основа. Това би могло да повреди изпускателната система.

Използвайте безоловен бензин с октаново число минимум който отговаря на спецификациите на EN 228 или съответ национални спецификации.



E268502

Вашият автомобил може да използва етанолни смеси до 10% (E5 и E10).

Забележка: Препоръчваме ви да използвате само високо-качествено гориво. Не препоръчваме използването на добавки за гориво от вторичния пазар или други добавки за двигатели.

Дългосрочно съхранение

Повечето бензини съдържат етанол. Ние препоръчваме да напълните горивния резервоар с гориво, което не съдържа етанол, ако възнамерявате да не използвате автомобила повече от два месеца.

АКО ОСТАНЕТЕ БЕЗ ГОРИВО

Оставането без гориво може да доведе до повреда, която не се покрива от гаранцията на автомобила.

Ако автомобилът остане без гориво:

- Добавете минимум 5 л (1.1 гал) гориво, за да рестартирате двигателя.
- След като сте заредили гориво, може да се наложи няколко пъти да включвате/изключвате запалването, за да може горивната система да напumpa гориво от резервоара към двигателя. Когато рестартирате, времето за стартиране на двигателя е няколко секунди по-дълго от нормалното.

Забележка: Ако автомобилът остане без гориво на стръмно, може да е необходимо повече от минималното количество гориво.

Пълнене на малък съд (туба) с гориво



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Притокът на гориво през крайника на горивната помпа може да предизвика статично електричество. Ако пълните незаземен съд с гориво, това може да доведе до пожар.

Използвайте следните насоки, за да избегнете натрупване на статично електричество, когато пълните незаземен съд с гориво:

- Използвайте само одобрен съд за гориво, от който да сипвате гориво в автомобила. Поставете съда на земята, докато го пълните.
- Не сипвайте гориво в съда, докато е вътре в автомобила (вкл. в багажното отделение).
- Докато го пълните, дръжте крайника на горивната помпа вътре в съда за гориво.
- Не използвайте устройство, което задържа крайника на горивната помпа в пълначно положение.

Добавяне на гориво от малък горивен съд



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не поставяйте крайник на съда за гориво или следпродажбено оборудвана фуния в пълначния отвор на горивния резервоар. Това може да повреди пълначния отвор на горивната система или уплътнението и да предизвика изтичане на гориво на земята.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: При горивна система без капачка, не се опитвайте да отворите със сила или да натиснете с помощта на други инструменти, за да се отвори. Това може да повреди горивната система и нейното запечатване и да причини нараняване на вас или на други хора.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не изхвърляйте гориво с битовите отпадъци или в градската канализационна система. Използвайте упълномощен обект за изхвърляне на отпадъци.

Когато зареждате горивния резервоар на автомобила от туба, пълна с гориво, използвайте пластмасовата фуния, която **ще намерите в автомобила. Виж Зареждане на гориво** (Стр. 128).

Забележка: Не използвайте следпродажбено оборудвани фунии, тъй като те няма да работят с горивната система без капаче и може да я повредят.

Когато зареждате горивния резервоар на автомобила от съд с гориво, направете следното:

1. Отворете капачката за пълнене на горивния резервоар докрай.
2. Поставете докрай пълначната фуния в пълначния отвор на горивния резервоар.

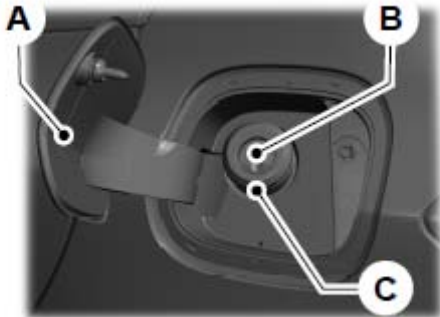


3. Добавете гориво в автомобила от съда за гориво.
4. Извадете фунията за пълнене на гориво.
5. Затворете капачката за пълнене на горивния резервоар.
6. Почистете фунията и я върнете обратно в автомобила или я изхвърлете по подходящ начин.

Забележка: Ако случайно изхвърлите фунията, може да си закупите нова от оторизиран дилър.

ЗАРЕЖДАНЕ С ГОРИВО

Преглед на системата за зареждане с гориво



A. Капаче на горивния резервоар;

B. Пълначен клапан на горивния резервоар;

C. Пълначна тръба на горивния резервоар.

Автомобилът ви няма капаче на пълначното приспособление на резервоара.



A. От лявата страна. За да отворите вратичката на горивния резервоар, натиснете централния заден край на капака на горивния резервоар и след това го освободете.

B. От дясната страна. За да отворите вратичката на горивния резервоар, натиснете централния заден край на капака на горивния резервоар и след това го освободете.

C. От лявата страна. Издърпайте задната част на капака на горивния резервоар , за да я отворите.

D. От дясната страна. Издърпайте задната част на капака на горивния резервоар , за да я отворите.

Зареждане на автомобила с гориво



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Винаги, когато зареждате гориво, изключвайте двигателя и не позволявайте открити пламъци близо до вентила за пълнене на горивния резервоар. Никога не пушете и не използвайте мобилния телефон, докато зареждате гориво. Горивните пари са изключително опасни при определени условия. Избягвайте да вдишвате парите.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Горивната система може да е под налягане. Ако чуете съскащ звук близо до пълначния отвор, не зареждайте гориво, докато звукът не спре. В противен случай може да пръсне гориво, което може да доведе до сериозни лични наранявания.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не отваряйте със сила пълначния клапан на горивния резервоар. Това може да предизвика повреда на горивната система. Неспазването на тази инструкция може да доведе до пожар, лични наранявания или смърт.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Докато зареждате гориво, не изваждайте накрайника на горивната помпа от нейното крайно вътрешно положение.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Спрете да зареждате, когато пистолетът на горивната помпа изключи автоматично за първи път. Неспазването на това ще запълни разширението в горивния резервоар и може да доведе до препълване с гориво.



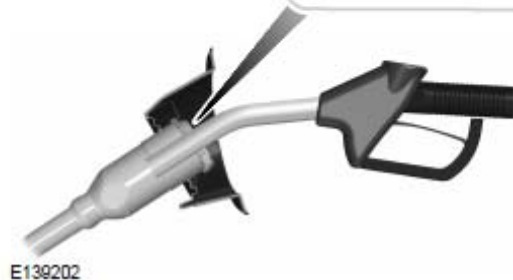
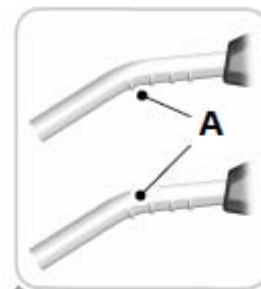
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не препълвайте горивния резервоар. Налягането в препълнения резервоар може да доведе до изтичане и да доведе до пръскане на гориво и пожар.



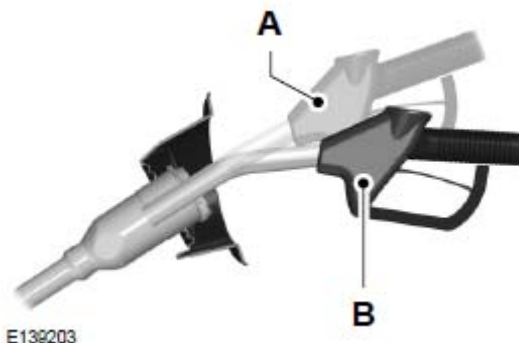
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Изчакайте поне пет секунди преди да извадите накрайника на горивната помпа, за да може остатъчното гориво да се оттече в горивния резервоар.

1. Отворете капачката за пълнене на горивния резервоар докрай.

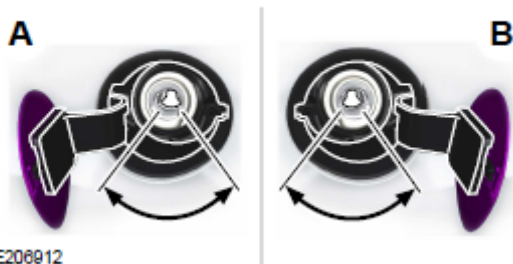
2. Изберете правилната дюза на горивната помпа за вашия автомобил.



3. Вкарайте накрайника на горивната помпа до първото деление на дюзата А. Дръжте накрайника върху капачката на пълначния отвор на горивния резервоар.



4. Докато зареждате гориво, дръжте помпения накрайник в положение В. Задържането на накрайника на горивната помпа в положение А може да повлияе върху потока на гориво и да изключи помпата, преди горивния резервоар да се е напълнил.



5. Използвайте помпения накрайник в показания диапазон.



6. Когато приключите със зареждането, леко повдигнете накрайника на горивната помпа и бавно го извадете.

7. Затворете капачката за пълнене на горивния резервоар.

Ако сте сипали в горивния резервоар погрешното гориво, не се опитвайте да стартирате двигателя. Използването на погрешно гориво може да доведе до повреда, която не се покрива от гаранцията на автомобила. Автомобилът трябва да бъде проверен незабавно.

Зареждане на гориво

Системно предупреждение (ако е оборудвано)

Ако пълначният клапан на горивния резервоар не се затваря плътно, на информационния дисплей ще се появи предупредително съобщение.

Съобщение (Message)

Проверете отвора за зареждане с гориво
(Check fuel fill Inlet)

Ако съобщението се появи, направете следното:

1. Спрете автомобила веднага, щом това е безопасно и изключете двигателя.

2. Превключете в положение за паркиране (P) или неутрално положение.

3. Вдигнете паркинг спирачката.

4. Отворете капачката за пълнене на горивния резервоар докрай.

5. Проверете пълначния клапан на горивния резервоар за замърсявания, които могат да ограничат неговото движение.

6. Отстранете замърсяванията от пълначния клапан на горивния резервоар.

7. Поставете докрай накрайника на горивната помпа или фунията, доставена с вашия автомобил, в отвора за пълнене на пълначното приспособление. Виж Зареждане на гориво (Стр. 128). Това действие трябва да премахне всички замърсявания, които могат да предотвратят пълното затваряне на пълначния отвор.

8. Извадете дюзата на горивната помпа или фунията за пълнене на гориво от пълначната тръба за гориво.

9. Затворете капачката за пълнене на горивния резервоар.

Забележка: Съобщението може да не изчезне веднага. Ако съобщението продължи да се появява и светне предупредителна лампа, проверете автомобила при първа възможност.

РАЗХОД НА ГОРИВО

Цифрите за CO₂ и разхода на гориво получаваме чрез лабораторни тестове, в съответствие с Регламент (ЕС) 715/2007 или CR (ЕС) 692/2008 и последващи изменения.

Те са предназначени за сравнение между моделите и марките на автомобилите. Не са предназначени да представят реалния разход на гориво, който може да постигнете.

Реалният разход на гориво се определя от много фактори, напр. стилът на шофиране, висока скорост при шофиране, шофиране от типа тръгване-спиране, използване на климатик, монтирани аксесоари, полезен товар и теглене.

Официално обявена вместимост

Обявеният в брошурата капацитет е максималното количество гориво, което можете да добавите в резервоара, когато индикаторът за гориво показва, че резервоарът е празен. Виж **Бордови компютър** (стр. 82).

Освен това резервоарът съдържа резерва. Резервата на празния резервоар е количеството гориво в горивния резервоар, след показание "празно" на нивомера за гориво.

Забележка: *Количеството гориво в празния резервоар варира и не трябва да се разчита на него.*

Икономия на гориво (Fuel Economy)

Вашият автомобил изчислява цифрите за икономия на гориво чрез функцията за среден разход на гориво на бордовия компютър. Виж **Бордови компютър** (стр. 82).

Първите 1500 км (1000 мили) шофиране са периодът на разработване на двигателя. По-точно измерване може да получите след 3 000 км (2 000 мили).

Повлияване икономията на гориво

- Неправилно налягане на напompване на гумите. Виж **Налягане в гумите** (стр. 242).
- Пълно натоварване на вашия автомобил.
- Пренасяне на ненужни товари.
- Добавяне на определени аксесоари към вашия автомобил, като дефлектори за насекоми, ролбари или допълнителни светлинни ленти, странични стъпенки и стойки за ски оборудване.
- Използване на гориво, смесено с алкохол. Виж **Качество на горивото** (Стр. 125).
- Икономията на гориво може да намалее при по-ниски температури.
- Икономията на гориво може да намалее при шофиране на къси разстояния.
- Може да получите по-добра икономия на гориво при шофиране по равен терен, отколкото при шофиране по хълмист терен.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не паркирайте, не оставяйте двигателя да работи на празен ход и не карайте автомобила върху суха трева или друга суха повърхност. Системата за емисиите на отработените газове нагрява двигателния отсек и изпускателната система, създавайки риск от пожар.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Нормалната работна температура на изпускателната система е много висока. Никога не работете и не се опитвайте да ремонтирате която и да е част от изпускателната система, докато не се охлади. Много внимавайте, когато работите около катализатора. Каталитичният конвертор се загрива до много висока температура след кратък период на работа на двигателя и остава горещ след изключване на двигателя.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Изтичането на отработени газове може да доведе до навлизането на вредни и потенциално смъртоносни димни газове в купето. Ако усетите миризма на изгорели газове в автомобила, вашият оторизиран дилър трябва да провери автомобила незабавно. Не карайте автомобила, ако усещате миризма на изгорели газове.

Вашето превозно средство има различни компоненти за контрол на емисиите и каталитичен конвертор, който му позволява да отговаря на приложимите стандарти за емисии на отработените газове.

За да избегнете повреждането на каталитичния конвертор:

- Не използвайте стартера по-продължително от 10 секунди.
- Не използвайте двигателя, ако кабелът на някоя свещ е разкачен.
- Не стартирайте автомобила с бутане или теглене. Използвайте външни кабели за стартиране. Виж **Стартиране с външен акумулатор** (стр.182).
- Не изключвайте запалването, докато автомобилът се движи.
- Не използвайте оловно гориво.
- Избягвайте да оставате без гориво.

Забележка: Това може да доведе до повреда на компоненти, която не се покрива от гаранцията на автомобила.

Система за бордова диагностика

Вашето превозно средство има бордова диагностична система, която следи системата за контрол на емисиите. Ако се включи някоя от следните предупредителни лампи, това може да означава, че бордовата диагностична система е открила неизправност в системата за контрол на емисиите.



Ако продължите да шофирате автомобила, това може да доведе до намаляване на мощността му или спиране на двигателя.

Неспазването на предупредителната лампа може да доведе до повреди на компонентите, които не се покриват от гаранцията на автомобила. Автомобилът следва да бъде проверен при първа възможност. Виж **Предупредителни лампи и индикатори** (стр. 74).

БЕНЗИНОВ ФИЛТЪР ЗА ТВЪРДИ ЧАСТИЦИ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не паркирайте и не дръжте на празен ход автомобила над сухи листа, суха трева или други запалими материали. Процесът на регенерация води до високи температури на изгорелите газове, а ауспухът произвежда значително количество топлина при работа, след регенерация и след изключване на двигателя. Това е потенциална опасност от пожар.

Средства за контрол на емисиите от двигателя

За да намалите риска от повреждане на бензиновия филтър за твърди частици:

- Не използвайте стартера по-продължително от 10 секунди.
- Не стартирайте и спирайте често двигателя.
- Не стартирайте автомобила с бутане или теглене. Използвайте външни кабели за стартиране.
- Не изключвайте запалването, докато автомобилът се движи.
- Не пренебрегвайте предупредителните лампи, индикатори или информационни съобщения.

Регенериране на бензиновия филтър за твърди частици

Частичите отработени газове се събират във филтъра за бензинови частици, което води до постепенното му задръстване в определен момент от време. Това ограничение се премахва чрез процес на регенерация, контролиран от системата за управление на двигателя. Процесът на регенерация превръща частичите отработени газове в безвредни газове.

Регенерацията се случва по време на нормалното шофиране, в различна степен в зависимост от това как шофирате. Пасивната регенерация протича, когато шофирате с умерена до висока скорост, но ако обикновено карате на къси разстояния с ниска скорост, системата за управление на двигателя може активно да повишава температурата на отработените газове, за да премахне частичите, събрани във филтъра, за да е сигурна, че продължава да работи правилно.

За да подпомогнете пасивната регенерация, ви препоръчваме да правите непредвидени пътувания, които ви позволяват да:

- Карате при различен диапазон от условия, включително условия на магистрала за минимум 20 минути.
- Избягвайте продължителната работа на двигателя на празен ход.
- Изберете подходяща предавка, която идеално да поддържа скоростта на двигателя между 1500 и 4000 обороти в минута (RPM).

Ако филтърът се замърси или престане да функционира, предупредителната лампа светва и се появява съобщение на информационния дисплей.

Забележка: При някои автомобили светва предупредителна лампа и на информационния дисплей се появява съобщение.

Ако не предприемете някакво действие, когато светне предупредителната лампа или се появи съобщение на информационния дисплей, можете да причините повреди, които не се покриват от гаранцията на автомобила.

Предупредителни лампи и индикатори на бензиновия филтър за твърди частици



Индикаторна лампа за неизправност.

Средства за контрол на емисиите от двигателя

Информационни съобщения на бензиновия филтър за твърди частици

Съобщение (Message)	Действие
Филтърът за изгорелите газове е достигнал граничната стойност. Карайте автомобила, за да го почистите (Exhaust filter at limit Drive to clean)	<ul style="list-style-type: none">• Карайте при различен диапазон от условия, включително условия на магистрала в продължение на 20 минути или докато съобщението не изчезне.• Избягвайте продължителната работа на двигателя на празен ход.• Изберете подходяща предавка, която идеално да поддържа скоростта на двигателя между 1500 и 4000 обороти в минута (RPM).
Филтърът за изгорелите газове е надхвърлил граничната стойност. Обслужване веднага! (Exhaust filter over limit Service now)	<ul style="list-style-type: none">• Карайте с умерена скорост.• Избягвайте бързо ускоряване и намаляване на скоростта.• Автомобилът следва да бъде проверен при първа възможност.

ФИЛТЪР ЗА ДИЗЕЛОВИ ЧАСТИЦИ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не паркирайте и не дръжте на празен ход автомобила над сухи листа, суха трева или други запалими материали. Процесът на регенерация води до високи температури на изгорелите газове, а ауспухът произвежда значително количество топлина при работа, след регенерация и след изключване на двигателя. Това е потенциална опасност от пожар.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Нормалната работна температура на изпускателната система е много висока. Никога не работете и не се опитвайте да ремонтирате която и да е част от изпускателната система, докато не се охлади. Обръщайте особено внимание, когато работите около катализатора за дизелово гориво или филтъра за дизелови частици. След кратък период на работа на двигателя, катализаторът за дизелово гориво и дизеловият филтър за твърди частици се загряват до много високи температури и остават горещи след изключване на двигателя.

Вашият автомобил има различни компоненти за контрол на емисиите и филтър за дизелови частици, които му позволяват да отговори на приложимите стандарти за емисии на отработените газове. Той филтрира вредните дизелови частици, например саждите от отработените газове.

За да не повредите филтъра за дизелови частици:

- Не използвайте стартера по-продължително от 10 секунди.
- Не стартирайте автомобила с бутане или теглене. Използвайте външни кабели за стартиране. Виж **Стартиране с външен акумулатор** (стр.182).
- Не изключвайте запалването, докато автомобилът се движи.
- Не пренебрегвайте предупредителните лампи или информационните съобщения относно почистването и регенерирането на изпускателната система.

Забележка: Това може да доведе до повреда, които не се покриват от гаранцията на автомобила.

Система за бордова диагностика

Вашето превозно средство има бордова диагностична система, която следи системата за контрол на емисиите. Ако се включи някоя от следните предупредителни лампи, това може да означава, че системата за бордова диагностика е открила неизправност в системата за контрол на емисиите.



Предупредителна лампа за температурата на охладителната течност за двигателя.



Предупредителна лампа за запалването.



Индикаторна лампа за неизправност.



Предупредителна лампа за трансмисията.



Предупредителна лампа за вода в горивото.

Ако продължите да шофирате автомобила, след като предупредителната лампа е светнала, двигателят може да спре без предупреждение. Това може да доведе до повреди, които не се покриват от гаранцията на автомобила. Автомобилът следва да бъде проверен при първа възможност. Виж **Предупредителни лампи и индикатори** (стр. 74).

Автоматична регенерация на дизеловия филтър за твърди частици



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не паркирайте и не дръжте на празен ход автомобила над сухи листа, суха трева или други запалими материали. Процесът на регенерация води до високи температури на изгорелите газове, а ауспухът произвежда значително количество топлина при работа, след регенерация и след изключване на двигателя. Това е потенциална опасност от пожар.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Нормалната работна температура на изпускателната система е много висока. Никога не работете и не се опитвайте да ремонтирате която и да е част от изпускателната система, докато не се охлади. Обръщайте особено внимание, когато работите около катализатора за дизелово гориво или филтъра за дизелови частици. След кратък период на работа на двигателя, катализаторът за дизелово гориво и дизеловият филтър за твърди частици се загряват до много високи температури и остават горещи след изключване на двигателя.

Филтърът за дизелови частици в автомобила изисква периодично регенериране, за да функционира правилно. Системата за контрол на емисиите автоматично извършва този процес. Със събирането на саждите в системата, тя започва да ограничава филтъра. Саждите, които се събират във филтъра, се почистват по два различни начина, пасивно регенериране и активна регенерация. И двата метода се извършват автоматично и не изискват никакви действия от страна на водача. По време на автоматичното регенериране, системата почиства филтъра за дизелови частици чрез окисляване на саждите. Почистването се извършва при нормални условия на работа на двигателя на различни нива в зависимост от условията на шофиране.



Предупредителна лампа на филтъра за дизелови частици.

Ако дизеловият филтър за твърди частици е почти или напълно задръстен, на информационния дисплей се появява предупредителна лампа или информационно съобщение. Шофирайте автомобила си по начин, позволяващ ефективно почистване на дизеловия филтър за твърди частици.

Предупредителната лампа продължава да свети, докато не завърши автоматичният процес на регенерация. Продължете да управлявате автомобила си по начин, позволяващ ефективно почистване на филтъра за твърди частици, докато предупредителната лампа не се изключи.

Средства за контрол на емисиите от двигателя

Неизпълнението на необходима регенерация може да доведе до запушване на филтъра за твърди частици. Ако филтърът за твърди частици се запълни над прага на регенерация, системата изключва възможността за регенериране. Това може да доведе до повреди, които не се покриват от гаранцията на автомобила.

Когато употребата на превозното средство отговаря на някои от следните условия:

- Шофиране на къси разстояния.
- Продължителна работа на двигателя на празен ход.
- Често включване и изключване на запалването.
- Високи нива на ускорение и забавяне.

Препоръчваме Ви да подпомогнете процеса на регенерация, както следва:

- Избягвайте продължителната работа на двигателя на празен ход.
- Шофирайте автомобила си по начин, позволяващ ефективно почистване. Движете се със стабилна скорост на превозното средство от 48 км/ч (30 мили/ч) или повече за около 20 минути.



Ако предупредителната лампа светне, то дизеловият филтър за твърди частици може да се е задръстил. Автомобилът ви следва да бъде проверен при първа възможност.

Автоматичното регенериране повишава температурата, за да елиминира саждениите частици. По време на почистването саждите се превръщат в безвредни газове. След като се почисти, дизеловият филтър за твърди частици продължава да улавя вредните дизелови частици.

Ако управлявате автомобила си по начин, който позволява ефективно почистване, на информационния дисплей може да се появи съобщение, което показва, че автоматичната регенерация е в ход.

Ако не управлявате автомобила си по начин, който позволява ефективно почистване, на информационния дисплей може да се появи съобщение, което да ви инструктира да шофирате по начин, който позволява автоматична регенерация.

Процесът на автоматично регенериране е най-ефективен, когато карате с постоянна скорост от 48 км/ч (30 мили/ч) или повече за около 20 минути. Честотата и продължителността на процеса на регенерация варират според начина на шофиране на автомобила, температурата на външния въздух и надморската височина. Честотата варира между 160 км (100 мили) и 500 км (310 мили), като всеки процес на регенерация трае между 10 и 20 минути.

Забележка: По време на регенерацията може да “чуе” промени в двигателя или изпускателната система.

Забележка: По време на регенериране при ниска скорост или с двигател на празен ход, може да ви замирише на горещ метал и да чуе щракане на метал. Това се дължи на високите температури, които се достигат по време на регенерацията. Това е нормално.

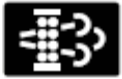
Ръчно регенериране на дизеловия филтър за твърди частици (ако е оборудвано)



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не паркирайте и не дръжте на празен ход автомобила над сухи листа, суха трева или други запалими материали. Процесът на регенерация води до високи температури на изгорелите газове, а ауспухът произвежда значително количество топлина при работа, след регенерация и след изключване на двигателя. Това е потенциална опасност от пожар.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Нормалната работна температура на изпускателната система е много висока. Никога не работете и не се опитвайте да ремонтирате която и да е част от изпускателната система, докато не се охлади. Бъдете особено внимателни, докато работите около катализатора за дизелово гориво или филтъра за дизелови частици. След кратък период на работа на двигателя, катализаторът за дизелово гориво и дизеловият филтър за твърди частици се загреват до много високи температури и остават горещи след изключване на двигателя.



Предупредителна лампа на филтъра за дизелови частици.

Ако филтърът за твърди частици е близо до насищане или вече се е задръстил, се появява предупредителна лампа, която ви съветва да започнете ръчно регенериране на филтъра за твърди частици.

Преди да започнете ръчно регенериране, направете следното:

- Паркирайте автомобила си извън затворени конструкции.
- Уверете се, че скоростната кутия е в положение за паркиране (P) или нулево положение (N).
- Уверете се, че паркинг спирачката е включена (on).
- Паркирайте автомобила си на минимум 3 метра (10 фута) от препятствия и материали, които лесно могат да се запалят или разтопят, например хартия, листа, горива, пластмаси и други сухи органични материали.
- Уверете се, че в резервоара за гориво има минимум 12 л (2.6 галона) гориво.
- Проверете нивото на маслото.
- Проверете нивото на охладителя.

Ръчно регенериране

Когато при експлоатацията на превозното средство, двигателят често се оставя на празен ход, а превозното средство често се движи със скорост, по-ниска от 40 км/ч (25 мили/ч) или на кратки разстояния, когато двигателят не се загрява напълно, ръчното регенериране ви позволява да стартирате почистването на филтъра за частици при работа на празен ход.

Използвайте функцията за ръчно регенериране, когато:

- Не можете да шофирате по начин, който позволява ефективно автоматично почистване. Виж **Автоматично регенериране на дизеловия филтър за твърди частици**.
- Изберете ръчно да стартирате процеса на регенериране, когато двигателят работи на празен ход.

Забележка: По време на регенерацията може да “чуе” промени в работата на двигателя или изпускателната система.

Забележка: При регенериране на ниска скорост или с двигател на празен ход, може да ви замирише на горещ метал и да чуе щракане на метал. Това се дължи на високите температури, които се достигат по време на регенерацията. Това е нормално.

Стартиране на ръчно регенериране

Можете да стартирате ръчно регенериране само при работещ двигател при нормална работна температура, като използвате информационния дисплей. Виж **Информационни съобщения** (стр. 83).

Забележка: По време на ръчното регенериране може да забележите леко количество бял дим. Това е нормално.

Забележка: Ако натиснете някой от педалите по време на ръчното регенериране, двигателят ще се изключи. Възможно е 10 минути да не може да рестартирате двигателя, за да се предпази изпускателната система.



да започнете ръчно регенериране.

Средства за контрол на емисиите от двигателя

За да започнете ръчно регенериране, от главното меню превъртете до:

Съобщение (Message)	Действие и описание
Настройки (Settings)	Натиснете бутона ОК или дясната стрелка.
Филтърът за изгорелите газове се е задръстил. Почистете скоро! (Exhaust filter full Clean soon)	Натиснете ОК бутона или дясната стрелка.
Изберете едно от следните:	
Филтърът за изгорелите газове е достигнал граничната си стойност. Карайте автомобила, за да се почисти (Exhaust filter at limit Clean now)	Натиснете ОК бутона или дясната стрелка. Следвайте указанията относно положението на изпускателната система, за да започнете ръчно регенериране. Уверете се, че разбирате всяко напомняне от страна на системата. Информационният дисплей потвърждава, че регенерирането е започнало и ви уведомява когато завърши.
Филтърът за отработените газове е задръстен. Карайте автомобила, за да се почисти (Exhaust filter overloaded Clean now)	Натиснете ОК бутона или дясната стрелка. Следвайте указанията относно положението на изпускателната система, за да започнете ръчно регенериране. Уверете се, че разбирате всяко напомняне от страна на системата. Информационният дисплей потвърждава, че регенерирането е започнало и когато завърши.

Забележка: Не можете да използвате ръчното регенериране, докато процентът на натоварване на филтъра за частици не достигне 100%. Процентът на натоварване на филтъра за твърди частици се колебае при шофиране поради автоматичното регенериране.

Когато стартирате ръчното регенериране, скоростта на двигателя се повишава до приблизително 2000-2500 оборота в минута, а скоростта на вентилатора се увеличава. По време на процеса на регенерация може да се чуе промяна в шума на двигателя, дължаща се на охлаждащия вентилатор и увеличаването на скоростта на двигателя.

В зависимост от количеството на саждите, събрани от филтъра за твърди частици, процесът на регенерация варира в зависимост от температурата на външния въздух и надморската височина. Ръчното регенериране може да продължи до 40 минути.

Когато завърши ръчното регенериране, вентилаторът на охлаждането и скоростта на въртене на двигателя се връщат към нормална работа на празен ход. Изпускателната система остава много гореща няколко минути след завършване на регенерирането. Не оставяйте автомобила върху сухи листа, суха трева или други горими материали, докато изпускателната система има достатъчно време за охлаждане.

Прекъсване/Отмяна на ръчната регенерация / (Interruptor Cancel Manual Regeneration)

Можете да прекъснете или да отмените ръчното регенериране, като натиснете някой педал или изключите двигателя. Възможно е да прекъснете или отмените ръчната регенерация чрез натискане на някой педал.

Забележка: За да се предпази изпускателната система, 10 минути не може да рестартирате двигателя.

Средства за контрол на емисиите от двигателя

В зависимост от времето, необходимо за ръчно регенериране, може да не е имало достатъчно време, за да бъдат елиминирани саждите. Няколко минути след регенерирането, изпускателната система може да е много гореща.

Ако изключите двигателя по време на ръчното регенериране, ще се появи трептене на турбокомпресора. Това е следствие от изключването на дизеловия двигател при работа с турбо-нагнетателното устройство, което е нормално.

Ръчно регенериране с автоматичен контрол на регенерацията

Когато при експлоатацията на превозното средство, двигателят често се оставя на празен ход, а превозното средство се движи със скорост, по-ниска от 40 км/ч (25 мили/ч) или на кратки разстояния, когато двигателят няма време да загрее напълно, автоматичното регенериране може да не почиства достатъчно дизеловия филтър за твърди частици. Може да изключите автоматичното регенериране, докато не започнете да управлявате автомобила си така, че да позволите ефективно почистване, например при постоянна скорост от 48 км/ч (30 мили/ч) или по-висока за около 20 минути. След това може да превключите отново на автоматично регенериране, за да почистите дизеловия филтър за твърди частици.

За да включите и изключите автоматичното управление на регенерирането, от главното меню стигнете до:

Съобщение (Message)	Действие и описание
Информация (Information)	Натиснете OK бутона или дясната стрелка.
Съдействие на шофьора. (Driver assist)	Натиснете OK бутона или дясната стрелка.
Изключено автоматично почистване на изгорелите газове. (Auto exhaust cleaning off)	Отметнете квадратчето, за да изключите автоматичното регенериране. Махнете отметката от квадратчето, за да включите автоматичното регенериране.

РЪЧНА СКОРОСТНА КУТИЯ - 6-СТЕПЕННА РЪЧНА СКОРОСТНА КУТИЯ (6MX65)/6-СТЕПЕННА РЪЧНА СКОРОСТНА КУТИЯ (ММТ6)

Обща информация

Не подпирайте ръката си върху скоростния лост и не използвайте скоростния лост, за да закачате и подпирате предмети. Това може да причини повреда на трансмисията, която не се покрива от гаранцията на автомобила.

Не дръжте крака си върху педала на съединителя и не използвайте педала на съединителя, за да задържите превозното средство неподвижно, докато стоите и чакате на стръмно. Това може да причини повреда на съединителя, която не се покрива от гаранцията за автомобила.

Ако не натискате докрай педала на съединителя, това може да доведе до по-големи усилия за смяна на предавка, преждевременно износване на компонентите на трансмисията или повреда на скоростната кутия.

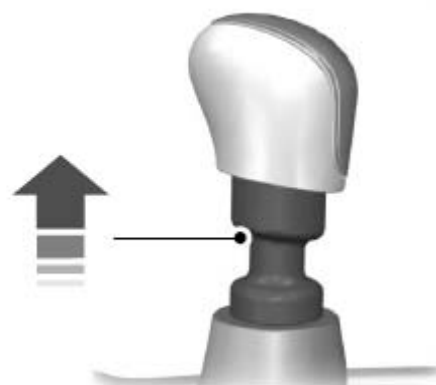
Ако някоя предавка не е напълно задействана, натиснете докрай педала на съединителя и превключете на нулева предавка.

Отпуснете педала на съединителя за момент, натиснете отново педала на съединителя и превключете на предавка.

Преместване на задна предавка

Не включвайте на задна предавка, докато автомобилът се движи. Това може да причини повреда на трансмисията, която не се покрива от гаранцията на автомобила.

1. Натиснете докрай педала на спирачката.
2. Натиснете докрай педала на съединителя и превключете на нулева предавка.



3. Повдигнете маншона и превключете на задна предавка.

РЪЧНА СКОРОСТНА КУТИЯ - 5-СТЕПЕННА РЪЧНА СКОРОСТНА КУТИЯ (IВ5)

Обща информация

Не подпирайте ръката си на скоростния лост и не използвайте скоростния лост, за да закачате и подпирате предмети. Това може да причини повреда на трансмисията, която не се покрива от гаранцията на автомобила.

Не подпирайте крака си върху педала на съединителя и не използвайте педала на съединителя, за да задържите превозното средство неподвижно, докато изчаквате под наклон. Това може да причини повреда на съединителя, която не се покрива от гаранцията за автомобила.

Ако не натискате докрай педала на съединителя, това може да доведе до по-големи усилия за смяна на предавка, преждевременно износване на компонентите на трансмисията или повреда на скоростната кутия.

Ако някоя предавка не е напълно задействана, натиснете докрай педала на съединителя и превключете на нулева предавка.

Отпуснете педала на съединителя за момент, натиснете отново педала на съединителя и превключете на предавка.

Скоростна кутия

Преместване на задна предавка

Не включвайте на задна предавка, докато автомобилът се движи. Това може да причини повреда на трансмисията, която не се покрива от гаранцията на автомобила.

1. Натиснете докрай педала на спирачката.
2. Натиснете докрай педала на съединителя и превключете на нулева предавка (N), преди да превключите на задна предавка.

АВТОМАТИЧНА СКОРОСТНА КУТИЯ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Винаги задействайте докрай паркинг спирачката. Уверете се, че сте превключили на положение за паркиране (P) - за автомобили с автоматична скоростна кутия. Винаги когато напускате автомобила, изключвайте запалването и изваждайте ключа.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не натискайте спирачния педал и педала на газта едновременно. Натискането на двата педала едновременно за повече от няколко секунди ще ограничи оборотите на двигателя, което може да доведе до трудно поддържане на скоростта в трафика и да доведе до сериозни наранявания.

Положения на скоростния лост



E142628

- P. Положение за паркиране;
- R. Движение назад;
- N. Неутрално положение;
- D. Положение на шофиране;
- S. Спортен режим;

Натиснете бутон отпред на скоростния лост, за да преместите във всяко едно положение.

Положението на скоростния лост ще бъде показано на дисплея на приборното табло.

Паркиране (P)



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Преместете скоростния лост в положение (P), само ако вашият автомобил е неподвижен.

В това положение, мощността не се предава на задвижваните колела, а скоростната кутия е блокирана. Може да стартирате двигателя с помощта на скоростния лост в това положение.

Забележка: Ако отворите шофьорската врата, а не сте поставили скоростния лост в положение (P) прозвучава предупредителен сигнал.

Reverse (R) - Задна предавка



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Преместете скоростния лост на задна предавка (R), автомобилът ви е неподвижен, а двигателят е на празен ход.

Преместете скоростния лост на задна предавка (R), за да преместите автомобила назад.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: В неутрално положение (N), вашият автомобил може да се движи свободно. Ако възнамерявате да напуснете автомобила, проверете дали сте задействали паркинг спирачката.

В това положение, мощността не се предава на задвижваните колела, а скоростната кутия е блокирана. Може да стартирате двигателя с помощта на скоростния лост в това положение.

Drive (D) - Шофиране

Режим на шофиране (D) е нормалното положение на шофиране за най-добър разход на гориво и безпроблемно пътуване. Преместете скоростния лост в положение за шофиране (D), за да се движите напред и да превключвате автоматично предните предавки.

С оглед на оптималната работа, скоростният лост ще превключи на подходяща предавка, въз основа на външната температура, наклона на пътя, натоварването на автомобила и вашите реакции.

Спортен режим (S)

Включете на "Спортен режим", като поставите скоростния лост в положение (S). При спортен режим на шофиране (S), трансмисията избира оптималната предавка за най-добри показатели. Това положение на скоростната предавка обикновено се намира по-долу от това на положението за шофиране (D) и превключването е по-бързо.

SelectShift™ Автоматична скоростна кутия

Тя ви дава възможност да превключвате на по-горна или по-долна предавка, когато пожелаете.

Превключването на по-ниска предавка е разрешено, ако оборотите на двигателя след превключване не надвишават максимално допустимата граница.

За да се предотврати задавяне на двигателя, SelectShift автоматично превключва на по-ниска предавка при ниски обороти на двигателя.

Забележка: Ако поддържате високи обороти, без да превключвате, може да повредите двигателя.

SelectShift не превключва автоматично, дори ако двигателят приближава горната граница на оборотите, освен ако педалът на газта не е натиснат докрай.

Ако скоростният лост е оборудван с двупозиционен лостов превключвател, натиснете върху бутона + на превключвателя, отстрани на скоростния лост, за да активирате функция 'SelectShift'.

- Натиснете бутона (+) за по-горна предавка.
- Натиснете бутона (-) за да превключите на по-ниска предавка.



E142629

Ако автомобилът има клавиши на волана, издърпайте клавиша (+) на волана, за да активирате функция 'SelectShift'.

- Издърпайте десния клавиш (+) за включване на по-горна предавка.
- Издърпайте левия клавиш (-) за по-ниска предавка.



SelectShift в положение (D):

- Предоставя временно ръчно управление на избраната предавка, когато се изисква по-сериозна реакция на двигателя (например при теглене или изпреварване). Този режим поддържа избраната скорост за известно време, в зависимост от действията на водача (например върху волана или педала на газта).

SelectShift при спортен режим на шофиране (S):

- Предоставя ръчен избор на предавка без време за изчакване.

За да излезете от режим SelectShift:

- Ако сте в положение (D), преместете скоростния лост в положение (S) и след това обратно в положение (D). Ако сте в положение (S), преместете скоростния лост в положение за шофиране (D) и след това обратно в спортен режим (S).

ИЛИ

- Само за дизелови превозни средства: Натиснете и задръжте клавиша (+) (ако има такъв) или лопатката (+) върху волана (ако е оборудвана) в продължение на 3 секунди.

На приборното табло се показва избраната в момента предавка. Ако искате да превключите на предавка, която по някаква причина не е достъпна (ниска скорост или твърде високи обороти на двигателя за избраната предавка), предавката, на която сте включили в момента ще премигне три пъти.

Забележка: При пълен ход на педала на газта, трансмисията може автоматично да превключи на по-ниска предавка с оглед на максималната производителност.

Лост за аварийно освобождаване на положение паркинг



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не карайте автомобила, докато не се уверите, че спирачните ви светлини работят.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Докато извършвате тази процедура, трябва да преместите скоростния лост от положение за паркиране (P), което означава, че автомобилът ще може да се движи свободно. За да се избегнете нежелано движение на автомобила, винаги вдигайте паркинг спирачката докрай, преди да извършите тази процедура. Ако е необходимо, използвайте дървени трупчета.



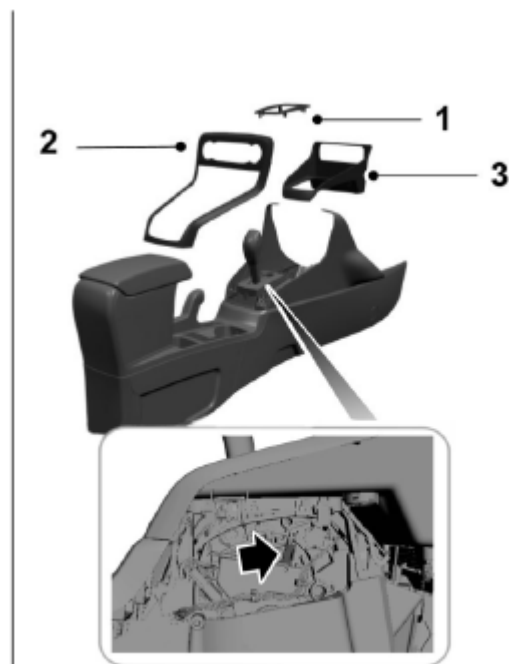
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Ако паркинг спирачката бъде освободена докрай, а предупредителната лампа на спирачната система остане да свети, спирачките може да не работят както трябва. Автомобилът следва да бъде проверен при първа възможност.

Забележка: Тази функция може да не е активна за някои пазари.

Автомобилът ви е оборудван с функция за взаимна блокировка на спирачка-превключване, което предотвратява преместване на скоростния лост от положение (P), когато запалването е включено, а педалът на спирачката не е натиснат.

Ако не може да преместите скоростния лост извън положение (P) при включено запалване и натиснат педал на спирачката, може да е възникнала неизправност. Възможно е да имате изгорял предпазител или спирачните светлини да не работят както трябва. Виж **Таблица със Спецификация на бушоните** (стр. 185).

Ако няма изгорял предпазител и спирачните светлини работят правилно, следната процедура ви позволява да преместите скоростния лост от (P):



E273544

Ако автомобилът затъне в кал или сняг

Забележка: Не "мъчете" автомобила, ако двигателят не е с нормална работна температура - може да повредите скоростната кутия.

Забележка: Не "мъчете" автомобила повече от минута - може да повредите скоростната кутия и гумите или двигателят да прегреят.

Ако автомобилът затъне в кал или сняг, може да го изтласкате, превключвайки между предна и задна предавка, а между превключването да спирате по стабилен начин.

За всяка предавка, натиснете леко педала на газта.

1. Свалете (маншона) на превключващия пръстен.
2. Свалете панела на климатичния контрол, без да изваждате кабелния сноп.
3. Извадете конзолата.
4. Намерете лоста и го издърпайте от положение за паркиране (P).

Автоматична скоростната кутия - адаптивно обучение

Тази функция може да увеличи надеждността и да предостави постоянно усещане за плавно превключване през целия срок на експлоатация на автомобила. Всеки нов автомобил или скоростна кутия може да имат твърдо или меко превключване или и двете. Тази операция се счита за нормална и не влияе върху работата или надеждността/срока на експлоатация на скоростната кутия. Постепенно функцията за адаптивно обучение напълно обновява работата на скоростната кутия.

ИЗПОЛЗВАНЕ НА ФУНКЦИЯТА ЗА ЗАДВИЖВАНЕ НА ВСИЧКИ КОЛЕЛА

При автомобилите с функция AWD (4x4) се използват четирите колела за задвижване на автомобила. Това увеличава сцеплението, позволявайки “шофиране” по терени и пътни условия, невъзможни за коли със задвижване на 2-те колела. Функцията AWD (4x4) е активна през цялото време и не изисква намесата на шофьора.

Забележка: *Вашият автомобил с функция AWD не е предназначен за “оф-роуд” шофиране. Функцията AWD (4x4) дава на автомобила някои ограничени възможности за “оф-роуд” шофиране, там където теренът е сравнително равен, без препятствия, подобно на нормалните пътни условия.*

Използването на автомобила при различни условия може да го подложи на извънмерни усилия, което да доведе до повреда, които не се покриват от гаранцията

Забележка: *На информационния дисплей ще се покаже предупредително съобщение, ако има грешка в системата AWD (4x4) Вижте **Информационни съобщения** (стр. 83). Грешка в системата 4x4 може да предизвика неизправност на функцията 4x4 - преминаване в режим предно задвижване. Ако се покаже това предупредение, закарайте автомобила при оторизиран дилър.*

Забележка: *На информационния дисплей ще се покаже предупредително съобщение, ако системата AWD е прегряла. Виж **Информационни съобщения** (стр. 83). Това може да стане, ако автомобилът се кара при екстремни условия, с прекомерно хлъзгане на колелата, например в дълбок пясък. За да върнете нормалната функция AWD при първа възможност, спрете автомобила безопасно и изключете двигателя поне за 10 мин. След рестартиране на двигателя и нужното охлаждане на системата 4x4, предупредителното съобщение ще се изключи и ще се възвърне нормалната функция 4 x 4.*

Не използвайте резервна гума с различен размер от предоставената. Ако е инсталирана малка резервна гума, функцията 4x4 може да се изключи автоматично и да влезе в режим на предно задвижване, за да защити компонентите на трансмисията. Това състояние ще бъде указано от предупредение на информационния дисплей - Виж **Информационни съобщения** (стр. 83). Ако заради използване на резервна гума на информационния дисплей се е появило предупредително съобщение, този индикатор трябва да се изключи след повторния монтаж на ремонтирана или сменена стандартна пътна гума и цикъл на изключване и включване на запалването. Препоръчваме, веднага щом това е възможно, да монтирате ремонтирана или сменена пътна гума. Сериозна разлика в размерите на гумите между предна и задна ос може да предизвика спиране функционирането на 4x4 и връщане към предно предаване или повреда на системата 4x4.

Шофиране в специални условия със задвижване на всички колела (AWD)

Автомобилите с 4x4 са оборудвани за шофиране в пясък, сняг, кал и трудни пътни условия и имат различни характеристики на експлоатация спрямо обикновените автомобили, както на магистралата, така и извън нея.

При тежки условия на шофиране, функцията на климатика (A/C) може да зацikli, като включва и изключва, с цел защита на двигателя от прегряване.

Основни работни принципи при специални условия

- При силни насрещни ветрове, които могат да повлияят на нормалните характеристики на управление, карайте бавно.
- Внимавайте много, когато карате по хлъзгави пътни настилки - пясък, вода, чакъл, сняг или лед.

Ако автомобилът излезе извън банкета (ръба) на настилката

- Ако автомобилът излезе извън пътната настилка, намалете, за да избегнете рязко натискане на спирачката, и след като намалите скоростта, върнете внимателно автомобила на пътя. Не въртете волана твърде рязко, докато не се върнете на пътната настилка.
- Може да е по-безопасно да останете на банкета и да намалите плавно, преди да се върнете на пътя. Ако не намалите или ако завъртите волана твърде рязко или внезапно може да загубите контрол над автомобила.
- Често може да е по-малко рисковано да ударите малки предмети, напр. отражателите на магистралата, с незначителни повреди на автомобила, отколкото да се опитате рязко да се върнете на пътя, което да доведе до загубване на контрол над автомобила или преобръщане. Не забравяйте, че основната ви грижа е вашата безопасност и безопасността на другите.

Ако автомобилът затъне



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Винаги задействайте паркинг спирачката докрай и се уверете, че сте преместили скоростния лост на първа предавка. Винаги когато напускате автомобила, изключвайте запалването и изваждайте ключа.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Ако паркинг спирачката е напълно освободена, но предупредителната лампа за спирачката остане да свети, спирачките може да не работят правилно. Автомобилът следва да бъде проверен при първа възможност.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: При скорост над 55 км/ч (34 мили/ч), не завъртайте колелата. Гумите може да откажат и да наранят пътник или страничен наблюдател.

Забележка: Ако двигателят не е с нормална работна температура, не “мъчете” автомобила - може да повредите скоростната кутия.

Забележка: Не “мъчете” автомобила повече от няколко минути - може да повредите скоростната кутия и гумите или двигателят да прегреят.

Ако автомобилът затъне в кал или сняг, може да го изтласкате, превключвайки между предна и задна предавка, а между превключването да спирате по стабилен начин. Натиснете леко педала на газта за всяка предавка.

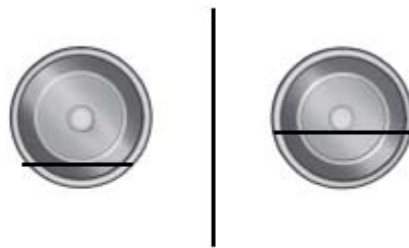
Ако автомобилът е оборудван с функция за регулиране на тяговото усилие (Traction control) с контрол на стабилността (Stability Control), добре е да изключите функцията “traction control with stability control”, докато се опитвате да изтласкате автомобила.

Спешни маневри

- При ситуации, които не могат да бъдат избегнати, напр. ако трябва рязко да завиете, старайте се да избягвате прекомерното въртене на волана (т.е. завъртете волана само толкова, колкото да избегнете инцидента). Прекомерното въртене на волана би довело до по-малко контрол над автомобила, не повече. Ако са нужни леки промени в скоростта на автомобила, също променяйте леко и усилието върху педала на газта и/или спирачката. Избягвайте рязкото движение на волана, (рязко) ускоряване и спиране - това може да увеличи риска от загубване на контрол над автомобила, преобръщане и/или лични наранявания. Използвайте цялата налична пътна настилка, за да върнете автомобила в безопасната посока на движение.

Задвижване на всички колела (ако е оборудвано)

- В случай на аварийно спиране, избягвайте буксуване на гумите и не опитвайте никакви резки движения на кормилото.
- Ако автомобилът премине от един вид повърхност на друга (напр. от бетон на чакъл) ще има промяна в начина, по който се държи при маневра (кормилното управление при ускоряване или спиране). И отново, избягвайте такива внезапни реакции.



E142867

Пясък

Ако карате по пясък, опитайте да държите всички колела върху най-твърдия участък от трасето. Избягвайте да намалявате налягането в гумите, а по-скоро превключвайте на по-ниска предавка и карайте уверено през терена. Натискайте бавно педала на газта и избягвайте буксуването на колелата на едно място.

Не карайте вашия автомобил 4x4 в дълбок пясък. Това ще доведе до прегряване на системата AWD (4x4). След като системата се охлади, се възвръща нормалната функция 4 x 4.

При тежки условия на шофиране, функцията за климатизация (A/C) може да зацikli, като включва и изключва, с цел защита на двигателя от прегряване.

Избягвайте прекомерната скорост, тъй като инерцията на автомобила може да ви противодейства и да предизвика затъване на автомобила до такава степен, че да е необходимо съдействието на друг автомобил. Помнете, че може да успеете да излезете така, както сте влезли, с повече внимание.

Кал и вода

Ако трябва да карате през високи води, карайте бавно. Тя или спирачната способност може да бъде ограничена.

Ако карате през вода, установете дълбочината; избягвайте води, по-високи от долната част на джантите (за автомобили) или долната част на главината (за камиони) (ако е възможно) и карайте бавно. Ако системата на запалването се намокри, автомобилът може да остане неподвижен.

Веднага щом преминете през водата, задължително изпробвайте спирачките. Мокрите спирачки не спират автомобила, така както сухите спирачки. Подсушаването може да се подобри, ако премествате автомобила бавно, докато прилагате лек натиск върху педала на спирачката.

Ако шофирате през кал, не променяйте рязко скоростта на автомобила или посоката. При лепкава кал дори автомобилите с 4x4 (AWD) може да загубят сцепление. Също както, когато шофирате през пясък, натискайте педала на газта бавно и избягвайте буксуването на колелата. Ако автомобилът все пак забуксува, завъртете кормилото по посока на плъзгането, докато успеете да си върнете контрола над автомобила.

След каране през кал, почистете замърсяванията, залепнали по въртящите се задвижващи оси и гуми.

Прекалено многото кал, залепнала по гумите и въртящите се задвижващи валове може да предизвика дисбаланс, който може да повреди компонентите на задвижването.

Забележка: Шофирането през дълбоки води може да повреди скоростната кутия.

Ако предната и задната ос са потопени във вода, смазочното вещество за оста и за диференциала на 4x4 (PTU) трябва да бъде проверено и сменено, ако е необходимо.

Шофиране по хълмист или хлъзгав терен

Забележка: Избягвайте да карате в напречна посока или да завивате по стръмни склонове или хълмисти местности. Има опасност да загубите контрол над автомобила, автомобилът да се подхлъзне на страни и да се преобърне. Винаги, когато карате през хълмисти местности, определяйте предварително маршрута, който ще използвате. Не карайте по билото на хълма, без да виждате какви условия има от другата страна. Не карайте на задна предавка в хълмисти местности, без съдействие на страничен наблюдател.

При все че естествените препятствия на терена може да ви накарат да карате по диагонал нагоре-надолу, по хълм или стръмен наклон, винаги се опитвайте да карате право нагоре или право надолу.

Когато изкачвате хълм или стръмен наклон, тръгнете на по-ниска предавка, вместо да сменяте от по-висока на по-ниска, след като започне стръмното. Това намалява усилието върху двигателя и вероятността от задавяне.

Ако автомобилът забуксува, не се опитвайте да обърнете, тъй като може да се преобърнете. По-добре да дадете назад към по-добро място.

Подавайте на колелата толкова мощност, колкото да изкачат хълма. При твърде много газ, гумите ще се хлъзгат, превъртат или ще загубят сцепление, което може да доведе до загуба на контрол над автомобила.



Спускайте по хълмисти местности на същата предавка, която бихте използвали за изкачване, за да избегнете прекомерното натискане на спирачката и прегряване. Не спускайте на нулева; вместо това, изключете ускоряващата предавка или превключете ръчно на по-ниска. Когато имате спускане, избягвайте рязкото натискане на спирачките, тъй като може да изгубите контрол над автомобила. За да можете да управлявате автомобила, предните колела трябва да се въртят.

Автомобилът ви има спирачки с ABS, затова ги натискайте стабилно. Не "помпайте" спирачките.

Поддръжка и модификации

Окачването и кормилното управление са проектирани и тествани така, че да предоставят предвидими характеристики, независимо дали са натоварени или не, както и продължителна товароносимост. Ето защо, автомобилната компания Форд ви съветва да не правите модификации, като напр. добавяне или сваляне на части (стабилизатори или снижаващи механизми) или като използвате подменни части, които не са идентични с оригиналното фабрично оборудване.

Всякакви модификации на автомобила, които повдигат центъра на тежестта могат да увеличат риска от преобръщане на автомобила в резултат на загуба на контрол. Автомобилната компания Форд (Ford Motor Company) препоръчва да внимавате при използването на автомобил, оборудван с висок товар или устройство (напр. стълба или стойка за багаж на покрива).

Ако не поддържате автомобила както трябва, това може да направи гаранцията невалидна, да увеличи разходите ви за ремонт, да влоши характеристиките на автомобила и експлоатационните му възможности и да повлияе неблагоприятно върху безопасността на водача и пътника.

Ако автомобилът не се използва предимно на магистрала, се препоръчва честа инспекция на компонентите на шасито.

ПРИНЦИП НА ДЕЙСТВИЕ

Системата за регулиране на сцеплението помага да избегнете завъртането на колелата във въздуха и загуба на сцепление.

Ако вашият автомобил започне да се плъзга, системата прилага спирачки на отделните колела и при необходимост едновременно с това намалява мощността на двигателя. Докато ускорявате по хлъзгави или нестабилни повърхности, ако колелата се завъртят във въздуха, системата намалява мощността на двигателя, за да увеличи сцеплението.

ИЗПОЛЗВАНЕ НА ФУНКЦИЯТА РЕГУЛИРАНЕ НА СЦЕПЛЕНИЕ

В определени ситуации, напр. заседнал в сняг или кал, изключването на регулиране на сцеплението може да е добре за въртене на колелата с пълна мощност на двигателя.

В зависимост от типа на системата на вашия автомобил, може да изключите системата, използвайки информационния дисплей или като натиснете съответния бутон.

Изключване на системата, използвайки бутоните за управление на информационния дисплей (Ако е оборудвано)

Вашият автомобил пристига с вече активирана такава функция. Ако е необходимо, можете да включите/изключите тази функция от бутоните на **информационния дисплей**. Виж **Принцип на действие** (стр. 149).

Изключване на системата с помощта на превключвател (ако е оборудвано)

Бутонът е разположен върху приборното табло.

Натиснете бутона. На дисплея ще видите съобщение, заедно със светеща икона. Натиснете бутона отново, за да върнете системата в нормален режим.

Когато изключите системата за регулиране на сцеплението, функцията за контрол на стабилността остава напълно активна.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Ако бъде установена грешка в системата на "AdvanceTrac", лампата на функцията за контрол на стабилността ще свети постоянно. Проверете дали "AdvanceTrac" системата не е ръчно деактивирана от информационния дисплей. Ако лампата на системата за контрол на стабилността продължи да свети, препоръчваме автомобила да бъде проверен от оторизиран дилър незабавно. Използването на автомобила с изключена функция "AdvanceTrac" - може да увеличи риска от загуба на контрол над автомобила, наранявания или смърт.



Лампата на системата за контрол на стабилността светва временно при стартиране на двигателя и премивга, когато пътните условия активират системата за стабилност.



Лампата на системата за контрол на стабилността светва временно при стартиране на двигателя и остава да свети когато изключите системата за регулиране на сцеплението.

Когато изключвате/включвате системата за регулиране на сцеплението, на информационния дисплей се появява съобщение, показващо статуса на системата.

ОБЩА ИНФОРМАЦИЯ

Забележка: Нормално е от време на време спирачката да издава шум. Ако стърже като при триене на метал с метал или скърца непрекъснато, то накладките на спирачките може да са износени. Ако, докато натискате спирачките, автомобилът има непрекъснати вибрации или тресене във волана трябва да бъде проверен от оторизиран дилър.

Забележка: Дори при нормални условия на експлоатация, върху колелата може да се натрупа прах от спирачката. С износването на спирачките е неизбежно да не се отдели известно количество прах. Виж **Почистване на колелата** (стр.223).

Забележка: В зависимост от приложимите закони и подзаконовите разпоредби в страната, за която първоначално е конструиран автомобила, при рязко спиране вашите спирачни светлини може да премигват. След това, предупредителните светлини за опасност може също да премигват, когато автомобилът спре.

Мокрите спирачки водят до намалена спирачна ефективност. Внимателно натиснете педала на спирачката няколко пъти, докато излизате от автомивка или застояла вода, за да подсушите спирачките.

Спирачка за преодоляване педала на газта

Ако педалът на газта зацikli или блокира, натиснете твърдо и уверено педала на спирачките, за да забавите автомобила и намалите мощността на двигателя. Ако ви се случи това, натиснете спирачките и спрете автомобила безопасно. Сменете предавката в положение за паркиране (P) (автоматична скоростна кутия) или на ниска предавка (ръчна скоростна кутия), изключете двигателя и натиснете паркинг спирачката. Проверете педала на газта и зоната около него за предмети или замърсявания, които могат да възпрепятстват движението му. Ако не откриете нищо и проблемът продължи, автомобилът да бъде изтеглен до най-близкия оторизиран дилър за обслужване.

Спирачно съдействие

Функцията за спирачно съдействие установява, когато натискате бързо спирачките, като измерва степента на натиск върху педала. Той осигурява максимална спирачна ефективност, стига да натискате педала. Спирачната система може да намали спирачните разстояния при критични ситуации.

Система против блокиране на спирачките

(ако е оборудвана)

Тази система ви помага да поддържате кормилното управление при аварийно спиране, като предпазва спирачките от блокиране.

НАСОКИ ЗА ШОФИРАНЕ С АНТИ-БЛОКИРАЩА ФУНКЦИЯ НА СПИРАЧКИТЕ

Анти-блокиращата система на спирачките няма да елиминира риска:

- Ако карате твърде близо до автомобила пред вас.
- Ако автомобилът се плъзга по вода.
- Ако взимате завоите твърде бързо.
- При много лоша пътна повърхност.

Забележка: Когато системата работи, педалът на спирачката пулсира и може да има по-дълъг ход. Поддържайте натиснат педала на спирачката. Може също да чуете шум от системата. Това е нормално.

ПАРКИНГ (РЪЧНА) СПИРАЧКА

Автомобили с автоматична скоростна кутия



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Винаги задействайте паркинг спирачката докрай и оставяйте скоростния лост на автомобила в положение P.

Забележка: Ако паркирате автомобила на стръмно място в посока изкачване, преместете скоростния лост на паркинг (P), и завъртете волана противоположно на бордюра.

Забележка: Ако паркирате автомобила на стръмно място в посока слизане надолу, преместете скоростния лост в положение за паркиране (P), и завъртете волана към бордюра.

Автомобили с ръчна скоростна кутия



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Винаги задействайте паркинг спирачката докрай.

Забележка: Ако паркирате автомобила на стръмно място в посока изкачване, включете скоростния лост на първа (1), и завъртете волана противоположно на бордюра.

Забележка: Ако паркирате автомобила на стръмно място в посока слизане надолу, включете скоростния лост на задна (обратен ход), и завъртете волана към бордюра.

Всички автомобили

Забележка: Не натискайте бутона за освобождаване, докато дърпате лоста нагоре.

За да задействате паркинг спирачката:

1. Натиснете силно педала на спирачката.
2. Издърпайте докрай лоста на паркинг спирачката.

За да освободите паркинг спирачката:

1. Натиснете силно педала на спирачката.
2. Издърпайте лостчето леко нагоре.
3. Натиснете бутона за освобождаване и натиснете лоста надолу.

СЪДЕЙСТВИЕ ЗА ПОТЕГЛЯНЕ ПО СКЛОН



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Системата не заменя паркинг спирачката. Когато напускате автомобила си, винаги задействайте паркинг спирачката и превключете скоростния лост в положение за паркиране (P) при автоматична скоростна кутия или първа предавка при ръчна скоростна кутия.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Трябва да останете в автомобила, докато системата е включена. Вие сте длъжни непрекъснато да контролирате автомобила си, да наблюдавате системата и да се намесите при необходимост.

Неспазването на това би могло да доведе до загуба на контрол над автомобила, сериозни лични наранявания или смърт.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Системата се изключва, ако има неизправност или прекомерни обороти на двигателя.

Системата прави по-лесно потеглянето, когато автомобилът е под наклон, без да използвате паркинг спирачката.

Когато системата се активира, автомобилът остава неподвижен под наклон за 2 до 3 сек, след като освободите педала на спирачката. Това ви дава време да преместите крака си от спирачката към педала на газта. Спирачките се освобождават автоматично, когато двигателят развие достатъчна мощност, за да предотврати преобръщането на автомобила надолу по склона. Това е предимство, когато тръгвате под наклон, например от паркинг-рампа, на светофар или когато паркирате назад в хълмиста местност.

Системата се активира на всеки наклон, който може да накара автомобила да се преобърне.

Забележка: Няма предупредителна светлина, която да покаже дали системата е включена или изключена.

Използване на съдействие за стартиране под наклон

1. Натиснете педала на спирачката, за да може автомобилът да спре напълно. Дръжте педала на спирачката натиснат и превключете на първа предавка, когато предницата е в посока нагоре или на задна предавка (R), когато предницата сочи надолу.
2. Ако датчиците установят, че автомобилът се намира на стръмно място, системата се активира автоматично.
3. Когато махнете крака си от педала на спирачката, автомобилът остава на наклона, без опасност да тръгне надолу за няколко секунди.
4. Тръгнете по нормалния начин.

Включване и изключване на системата

Автомобили с ръчна скоростна кутия

Можете да включите/изключите тази функция на информационния дисплей. Когато стартирате автомобила, системата си спомня последната настройка.

Превозни средства с автоматична скоростна кутия

Системата се включва, когато включите запалването и не можете да изключите системата.

ПРИНЦИП НА ДЕЙСТВИЕ

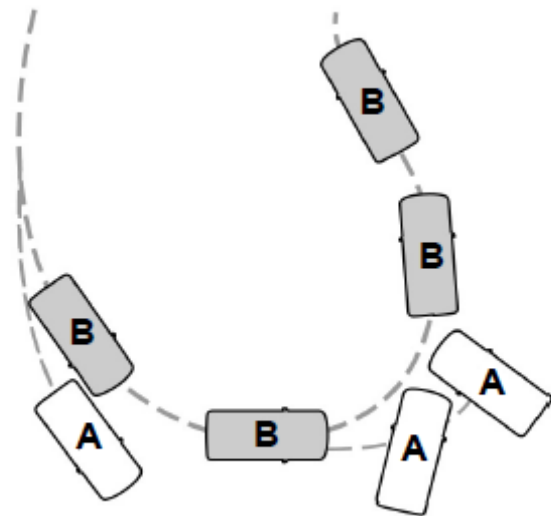
Електронно управление на стабилността



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Системата е проектирана да помогне на водача. Целта ѝ не е да замести вашето внимание и преценка. Вие носите отговорност за шофиране с нужната грижа и внимание.

Системата поддържа стабилност, когато автомобилът ви започне да се отклонява от предвиденото трасе. Системата извършва това чрез спирачно действие върху отделни колела и намаляване на въртящия момент на двигателя, в зависимост от необходимото.

Системата също така предлага подобрена функция за контрол на тягата, като намалява въртящия момент на двигателя, ако колелата се завъртат, когато ускорите. Това подобрява способността ви да потегляте по хлъзгави пътища или насипи и подобрява комфорта, като ограничава въртенето на колелата при остри завои.



E72903

А. Без система за електронно управление на стабилността (ESC);

В. Със система за електронно управление на стабилността (ESC);

Предупредителна лампа за Контрол на стабилността



Премигва по време на работа. Виж Предупредителни лампи и индикатори (стр. 74).

ИЗПОЛЗВАНЕ НА УПРАВЛЕНИЕ НА СТАБИЛНОСТТА

Системата автоматично се активира, когато стартирате автомобила. Системата не може да бъде напълно изключена, но електронната система за контрол на стабилността е забранена, когато скоростният лост е в позиция **R**. Може също отделно да изключите само частта от системата за регулиране на сцеплението. Виж **Използване контрол на сцеплението** (Стр. 149).

ПРИНЦИП НА ДЕЙСТВИЕ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Системата може да не открие предмети, чиято повърхност поглъща отраженията. Винаги шофирайте с нужното внимание. Неспазването на това условие може да доведе до удар.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: За да избегнете лични наранявания, винаги бъдете внимателни, когато карате на заден ход (R) и при използване на системата от датчици.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Системата може да не открие малки или движещи се обекти, особено тези, които са близо до земната повърхност.

Забележка: Определени допълнителни устройства, като напр. големи прицепни теглители за ремаркета, стойки за велосипеди и сърфове и устройства, които може да блокират нормалната зона за откриване на системата, може да създадат фалшиви звукови сигнали.

Забележка: В тези случаи допълнителните устройства трябва да бъдат свалени, за да се предотвратят фалшивите звукови сигнали.

Забележка: Почиствайте датчиците от сняг, лед и натрупани замърсявания. Блокираните датчици могат да повлияят на точността на системата. Не почиствайте датчиците с остри предмети.

Забележка: Ако автомобилът претърпи повреди на бронята/предния панел и същите останат изкривени или подгънати, обхватът датчиците може да бъде променен и да предизвика неверни измервания на препятствия или погрешни аларми.

Забележка: Когато ремаркетото е свързано към превозното средство, системата от задни датчици може да открие ремаркетото и следователно да предостави предупреждения. Ние препоръчваме, когато към превозното средство е свързано ремарке водачът да деактивира системата от задни датчици, за да предотврати тези предупреждения.

Препоръчваме ви да отделите известно време, за да прочетете този раздел и да се запознаете със системата и нейните ограничения.

Система от датчици предупреждава водача за препятствия в определен обхват от автомобила. Системата автоматично се включва всеки път, когато включите запалването.

Системата може да предостави предупреждения на дисплея или звукови предупреждения, когато засеченото препятствие е на 30 cm (12 инча) или по-малко от бронята.

Системата може да бъде изключена от менюто на информационния дисплей или от изскачащото съобщение, което се появява, когато превключите на задна предавка (R). Ако вашето превозно средство е оборудвано със система от предни датчици, може да изключите системата с помощта на бутона за съдействие при паркиране. Виж **Обща информация** (стр. 79).

Ако има повреда в системата, на информационния дисплей се появява предупредително съобщение и не ви позволява да включите системата.

Виж **Информационни съобщения** (стр. 83).

СЪДЕЙСТВИЕ ПРИ ПАРКИРАНЕ НАЗАД

Задните датчици за съдействие при паркиране се включват автоматично, когато превключите на задна предавка (R).

Съдействие при паркиране (ако е оборудвано)

Когато автомобилът се приближи по-близо до обекта, степента на повтаряне на предупредителния тон се увеличава. Ако препятствието е на по-малко от 30 см (11.81"), предупреждението звучи непрекъснато. Ако системата открие неподвижен или отдръпващ се предмет, по-далече от 30 см (11.81") от ъглите на бронята, тонът ще прозвучи само за три секунди. Ако системата установи приближаващ се обект, предупреждението прозвучава отново.



E130178

Обхватът на датчиците е до 6 фута (1.8 м) от задната броня. Във външните ъгли на бронята има зони с намален обхват.

Докато скоростната кутия е на задна предавка (R), системата намира конкретни обекти:

- Ако автомобилът се движи към неподвижен обект със скорост 5 км/час (3 мили/ч) или по-малко.
- Автомобилът не се движи, а подвижен обект наближава задната част на автомобила със скорост 5 км/час (3 мили/ч) или по-малко.
- Ако автомобилът се движи със скорост по-малка от 3 мили/ч (5 км/ч), а подвижен обект наближава автомобила ви отзад със скорост < 3 мили/ч (5 км/ч). Системата ви дава звуков сигнал само, ако вашият автомобил се движи или ако автомобилът е неподвижен, а установеното препятствие е на по-малко от 30 см (10 инча) от бронята. Освен това системата осигурява индикация на дисплея на централната колона (ако е оборудвано) за разстояние до препятствието. Визуалната индикация остава включена, когато превключите на задна предавка (R).

- С намаляване на разстоянието до препятствието (препятствието се приближава), полетата на индикатора светват и се преместват към иконата на автомобила.
- Ако няма разпознато препятствие, полетата на индикатора стават сиви.

СЪДЕЙСТВИЕ ПРИ ПАРКИРАНЕ НАПРЕД (ако е оборудвано)

Предните датчици са активни, когато скоростният лост е във всяко друго положение освен (P).



E187330

Обхват до 70 см (28 инча) от предната броня. Във външните ъгли има намален обхват.

Освен това системата осигурява индикация на дисплея на централната колона (ако е оборудвано) за разстояние до препятствието.

- С намаляване на разстоянието до препятствието (препятствието се приближава), полетата на индикатора светват и се преместват към иконата на автомобила.
- Ако няма разпознато препятствие, полетата на индикатора стават сиви.

Съдействие при паркиране (ако е оборудвано)

Ако сте на задна предавка (R), системата от датчици отпред предоставя звукови предупреждения, когато вашият автомобил се движи, а установеното препятствие се движи към автомобила ви (а не-стационарни или отдалечаващи се препятствия). След като автомобилът ви спре на едно място, и звуковото предупреждение ще спре след няколко секунди. Визуалната индикация е винаги налице, когато превключвате на задна предавка (R).

Ако скоростният лост е на (D) или някоя друга предна предавка (напр. ниска предавка (L), спортна предавка (S) при ръчна скоростна кутия), системата от датчици отпред предоставя аудио и визуални предупреждения, докато автомобилът се движи със 7 мили/ч (12 км/ч) или по-малко и има препятствия в обхвата на камерата. След като автомобилът ви достигне състояние на застой, звуковото предупреждение спира след няколко секунди, а визуалната индикация спира след няколко секунди. Ако откритите препятствия са в рамките на 30 см (10 инча), визуалната индикация остава включена.

При автомобили с автоматична скоростна кутия; ако скоростният лост е в неутрално положение (N), системите от датчици отпред и отзад осигуряват визуална индикация (без звуков сигнал), когато вашето превозно средство се движи със скорост под 8 км/ч (5 мили/ч) и бъдат установени препятствия във вътрешната част на предната или задната система от датчици.

След като автомобилът ви спре на едно място, и аудио предупреждението ще спре след няколко секунди. За конкретна информация относно частта на системата от датчици назад, вижте този раздел.

ЗАДНА КАМЕРА (ако е оборудвана)



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Задната камера е система за съдействие при движение назад, което все пак изисква водача да я използва заедно с вътрешните и външните огледала с оглед получаването на максимално покритие.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Бъдете внимателни, когато вратата на багажника е откритата. Ако вратата на багажника е отворена, камерата няма да бъде в нужното положение и видео изображението може да е некоректно. Всички насоки изчезват, когато вратата на багажника е откритата. Неспазването на това предупреждение би могло да доведе до сериозни лични наранявания.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Обекти, които са близо до ъгъла на бронята или под бронята, може да не се виждат на екрана поради ограниченото покритие на камерата.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Карайте бавно на заден ход. Неспазването на това би могло да доведе до загуба на контрол над автомобила, сериозни лични наранявания или смърт.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Внимавайте, когато включвате или изключвате функциите на камерата, когато не е избрана предавка за паркиране (P). Уверете се, че автомобилът не се движи.

Системата на задната камера предоставя видео изображение на участъка зад автомобила.

При работа се появяват линии на дисплея, които представляват трасето на вашия автомобил и близостта до други обекти зад автомобила.

Съдействие при паркиране (ако е оборудвано)



Камерата е разположена върху декоративния детайл на вратата на багажника.

Използване на системата на задната камера



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Ако акумулаторът на автомобила е разкачен, указанията не са напълно функционални непосредствено след повторното свързване на акумулатора. Насоките стават съвсем функционални, след като карате автомобила си възможно най-праволинейно за пет минути при минимална скорост от 50 км/ч (31 мили/ч).

Системата на задната камера показва какво има зад автомобила, когато включите на задна предавка (R).

Системата използва три вида насоки, за да ви помогне да видите какво има зад автомобила:

- **Активни насоки:** Показва проектното трасе на автомобила, когато шофирате назад.
- **Фиксирани насоки:** Показва реалното трасе на движение на автомобила, докато се движите на заден ход по права линия. Това може да е от полза, когато обръщате на парко-място или подравнявате автомобила спрямо друг обект зад вас.
- **Осовата линия:** Спомага за подравняване центъра на автомобила с друг обект (напр. ремарке).

Забележка: Ако сте на задна предавка (R) и вратата или капакът на багажника са отворени, няма да бъдат показани никакви функции на задната камера.

Забележка: Ако изображението се включи, докато сте на задна предавка (R), проверете системата при първа възможност.

Забележка: Ако теглите друг автомобил, камерата вижда само това, което се тегли зад превозното средство. Това може да не ви даде достатъчно обхват на камерата, тъй като обикновено при нормална работа някои обекти може да не се виждат. При някои превозни средства указанията (насоките) могат да изчезнат, след като включите конектора за теглене на ремаркетото.

Забележка: Камерата може да не работи правилно при следните условия:

- Нощно време или на тъмно, ако едната или двете светлини за движение на заден ход не работят.
- Ако видимостта на камерата е възпрепятствана от кал, вода или замърсявания. Почистете лещата на камерата с чиста кърпа без власинки и неабразивен почистващ препарат.
- Задницата на автомобила е ударена или повредена, което води до разместване на камерата.

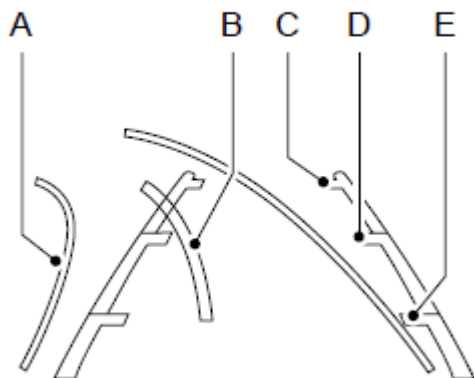
Достъп до системните настройки на задната камера чрез информационния дисплей. Виж **Обща информация** (стр. 79).

След промяна на дадена системна настройка, на екрана дисплея се показва преглед на избраните функции.

Съдействие при паркиране (ако е оборудвано)

Насоки за камерата

Забележка: Системата ви дава активни насоки, само ако сте на задна предавка (R).



E247578

- A. Активни насоки;
- B. Осова линия;
- C. Фиксирани насоки: Зелена зона;
- D. Фиксирани насоки: Жълта зона;
- E. Фиксирани насоки: Червена зона.

Активните насоки се показват само с фиксираните насоки. За да използвате активните насоки, завъртете волана, така че да сочи към предвиденото трасе. Ако смените положението на волана, докато се движите на заден ход, автомобилът може да се отклони от първоначалното трасе.

Фиксираните и активни насочващи линии избледняват и се появяват отново в зависимост от положението на волана. Активните насоки не се показват, докато воланът е изправен.

Винаги карайте назад с повишено внимание. Предметите в червената зона са най-близо, а предметите в зелената зона са по-отдалечени. Те се приближават по-близо до вашия автомобил, докато се движат от зелената зона към жълтата или червената. Използвайте страничните огледала и огледалото за обратно виждане, за да получите обхват от двете страни на автомобила.

Ръчно увеличаване/намаляване на мащаба



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Когато е включено ръчно зумиране, може да не се вижда цялата зона зад автомобила. Обърнете внимание на обкръжението си, когато използвате функцията за ръчно увеличение.

Забележка: Ръчното зумиране е налично само, когато скоростният лост е на задна предавка (R).

Забележка: Ако сте активирали ръчно зумиране, се показва само осовата линия.

Това ви позволява да добиете по-добър изглед на обекта зад автомобила. В зумираното изображение остава бронята, имате съпоставка за размерите на предметите. Функцията 'зумиране' е активна само, когато сте на задна предавка (R). Когато превключите скоростния лост от задна предавка (R) на друга предавка, функцията автоматично се изключва и трябва да бъде пренастроена, когато се използва отново.

Възможните настройки за тази функция са + и -. Настройката по подразбиране за ръководството увеличението е изключено (OFF).

Забавяне на задната камера (ако е оборудвано)

Когато смените предавката от заден ход (R) на която и да било друга предавка, докато забавянето на задната камера е активно, изображението на камерата се показва докато:

- Скоростта на автомобила се увеличи достатъчно.
- Преместите скоростния лост в положение за паркира

Съдействие при паркиране (ако е оборудвано)

За тази функция може да изберете настройки ON и OFF. Стандартната настройка за забавяне на задната камера е изключена.

Засилено съдействие при паркиране

Забележка: *Задната система от датчици не е ефективна при скорости над 10 км/ч (6 мили/ч) и може да не разпознае определени разположени под ъгъл предмети или подвижни обекти.*

Когато системата от датчици открие обект, тя показва червени, жълти и зелени акценти в горната част на изображението. Предупреждението подчертава всички открити обекти.

За тази функция може да изберете настройки вкл. (ON) и изкл. (OFF).

ПРИНЦИП НА ДЕЙСТВИЕ

“Круиз контрол”-ът ви позволява да поддържате зададена скорост, без да държите крака си върху педала на газта. Можете да използвате “Круиз контрол”, ако скоростта на автомобила е по-висока от 30 км/ч (20 м/ч).

ИЗПОЛЗВАНЕ НА “КРУИЗ КОНТРОЛ”



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не използвайте “круиз контрол” по пътища с много завои, при натоварено движение или при хлъзгави настилки. Това би могло да доведе до загуба на контрол над автомобила, сериозни лични наранявания или смърт.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Когато се спускате, скоростта на автомобила може да се увеличи над зададената скорост. Системата няма да задейства спирачките.

За да помогнете на системата да поддържа зададената скорост при спускане надолу, превключете на по-ниска предавка.

Забележка: Системата ще се изключи, ако скоростта на автомобила падне с повече от 16 км/ч (10 мили/ч) под зададената скорост, докато карате по стръмен терен.

Бутоните за “Круиз контрол” се намират върху волана.

Включване на “Круиз контрол”

Натиснете и освободете иконата на “Круиз контрол”.



На информационния дисплей се появява индикаторът на функцията.

Настройка на скоростта на “Круиз контрол”

1. Шофирайте с желаната скорост.
2. Натиснете и освободете **SET+ или SET-**.
3. Вдигнете крака от педала на газта.

4. На информационния дисплей се сменя цветът на индикатора на функцията.

Промяна на зададената скорост

- Натиснете и освободете **SET+ или SET-**. Когато от информационния дисплей изберете 'км/ч' за мерна единица, зададената скорост се променя на стъпки от по 1 км/ч. Когато изберете 'мили/ч' за мерна единица на информационния дисплей, зададената скорост се променя на стъпки от по 1 мили/ч.
- Натискайте педала на газта или педала на спирачката, докато достигнете желаната скорост. Натиснете и освободете **SET+ или SET-**.
- Натиснете и задръжте **SET+ или SET-**. Освободете бутона за управление, когато достигнете желаната скорост.

Забележка: Ако ускорявате, като натискате педала на газта, зададената скорост няма да се смени. Когато освободите педала на газта, автомобилът се връща към вече зададената скорост.

Прекратяване на зададената скорост

Натиснете и освободете **CAN** или докоснете педала на спирачката. Зададената скорост не се изтрива.

Възстановяване на зададената скорост

Натиснете и освободете **RES**.


Изключване на “Круиз контрол”


Натиснете и освободете бутона “OFF”, докато системата е в режим на готовност или изключете запалването.

Забележка: Когато изключите системата, изтривате зададената скорост.

ОГРАНИЧИТЕЛ НА СКОРОСТТА

Принцип на действие

 **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Когато се спускате надолу, скоростта на автомобила може да превиши зададената. Системата няма да задейства спирачките.


 **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** При всички случаи, вие сте отговорен за контрола над автомобила. Системата не е предназначена да ви съдейства и не ви освобождава от отговорността да карате с нужното внимание. Неспазването на това би могло да доведе до загуба на контрол над автомобила, сериозни лични наранявания или смърт.

Системата ви позволява да зададете скорост, с която после автомобилът да бъде ограничен. Зададената скорост ще стане ефективната максимална скорост на вашето превозно средство. Ако е необходимо, може временно да превишите зададената скорост, например за да изпреварите друг автомобил.



Използване на ограничител на скоростта

Бутоните се намират върху волана.

Включване и изключване на системата

 Натиснете, за да поставите системата в режим на готовност. Натиснете отново, за да изключите системата.


Задаване ограничение на скоростта

 Натиснете със системата в режим на готовност, за да зададете ограничителя на скоростта на скоростта в момента.
 Натиснете отново, за да зададете желаното ограничение на скоростта.


Зададената скорост се запамятава и се показва на информационния дисплей.

Можете да регулирате зададената скорост на малки или големи интервали. Натиснете бутона веднъж, за да регулирате зададената скорост на малки интервали. Натиснете и задръжте бутона, за да настроите зададената скорост на големи интервали.

Прекратяване на зададената скорост

 Натиснете, за да отмените зададения ограничител на скоростта. Системата преминава в режим на готовност.

Възстановяване на зададената скорост

 Натиснете, за да възобновите зададения ограничител на скоростта.

Зададеното ограничение на скоростта може нарочно да бъде превишавано

Натиснете силно педала на газта, за да превишите временно зададената скорост. Системата се възобновява, когато скоростта на автомобила падне под зададената граница на скоростта или когато натиснете бутона RES.

Системни предупреждения

Ако нарочно превишите зададената скорост, на информационния дисплей ще премигва предупреждение.

Ако неволно превишите зададената скорост, например когато се спускате надолу, на информационния дисплей премигва предупреждение и се чува звуков сигнал.

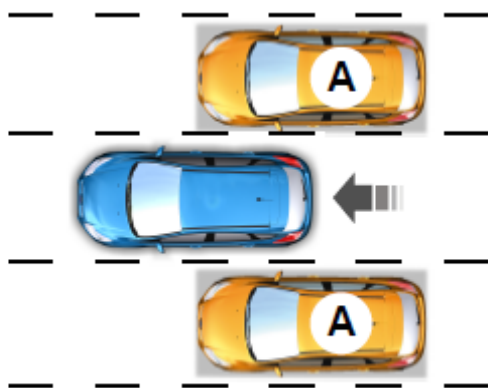
ИНФОРМАЦИОННА СИСТЕМА ЗА МЪРТВИ ТОЧКИ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не използвайте информационната система за мъртви точки като заместване на използването на вътрешни и външни огледала или поглеждане назад преди смяна на платното. Информационната система за мъртви точки не замества внимателното шофиране.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Системата може да не работи правилно по време на тежки метеорологични условия, например сняг, лед, проливен дъжд и ръмеж. Винаги шофирайте с нужното внимание. Неспазването на това условие може да доведе до удар.



E124788

Системата е проектирана да открива превозни средства, които може да са навлезли в мъртвата зона (A). Зоната на регистриране е от двете страни на автомобила, простира се на около 4 метра назад от външните (странични) огледала (13 фута) отвъд задната броня.

Забележка: Системата не предотвратява контакт с други превозни средства. Не е проектирана да открива паркирани превозни средства, пешеходци, животни или друга инфраструктура

Използване на информационната система за мъртви зони

Превозни средства с автоматична скоростна кутия

Системата се включва, когато са налице всички от следните условия, напр. когато:

- Стартирате автомобила си.
- Превключвате на шофиране (D).
- Скоростта на превозното средство е по-висока от 10 км/ч (6 мили/ч).

Забележка: Системата не работи при положение на паркиране (P) или на задна предавка (R).

Автомобили с ръчна скоростна кутия

Системата се включва, когато са налице всички от следните условия:

- Стартирате автомобила си.
- Когато скоростта на автомобила е по-голяма от 10 км/ч (6 мили/ч).

Забележка: Системата не работи, когато сте на задна предавка (R).

Системни светлини и съобщения



E142442

Когато системата открие превозно средство, във външното огледало от страната, от която идва приближаващото превозно средство, светва алармен индикатор. Ако включите мигача за тази страна на вашия автомобил, предупредителният индикатор премигва.

Съдействие при шофиране

Забележка: Системата може да не ви предупреди, ако превозно средство бързо преминава през зоната на откриване.

Блокирани датчици



E205199

Датчиците са зад задната броня от двете страни на вашия автомобил.

Забележка: Почиствайте датчиците от сняг, лед и натрупани замърсявания.

Забележка: Не покривайте датчиците със стикери върху бронята, ремонтна смес или други предмети.

Забележка: Блокираните датчици могат да повлияят на производителността на системата.

Ако видимостта на датчиците е блокирана, може да се появи съобщение на информационния дисплей. Виж **Информационни съобщения (стр. 83)**. Индикаторите за предупреждение остават да светят, но системата не ви предупреждава.

Системни грешки

Ако системата открие повреда, светва предупредителна лампа и се появява съобщение. Виж **Информационни съобщения (стр. 83)**.

Включване и изключване на системата

Можете да изключите системата от информационния дисплей. Виж **Обща информация (стр. 79)**. Когато изключите системата, светва предупредителна лампа и се появява съобщение. Когато включите или изключите системата, индикаторите за предупреждение премигват два пъти.

Забележка: Когато стартирате автомобила, системата си спомня последната настройка.

Забележка: Системата може да не работи правилно при теглене на ремарке. За превозни средства с модул за теглене на ремарке и теглич, одобрен от нас, системата се изключва, когато прикачите ремарке. За превозни средства с модул за теглене на ремарке или теглич, препоръчваме да изключите системата, когато прикачвате ремарке.

За да изключите трайно системата, свържете се с оторизиран дилър.

НАПОМНЯНЕ ЗА НАСРЕЦНО ДВИЖЕНИЕ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не използвайте системата за напомняне за насрецно движение като заместител на използването на вътрешните и външните огледала или поглеждане назад, преди да излезете назад от място за паркиране. Напомнянето за насрецно движение не замества внимателното шофиране.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Системата може да не работи правилно по време на тежки метеорологични условия, например сняг, лед, проливен дъжд и ръмеж. Винаги шофирайте с нужното внимание. Неспазването на това условие може да доведе до удар.

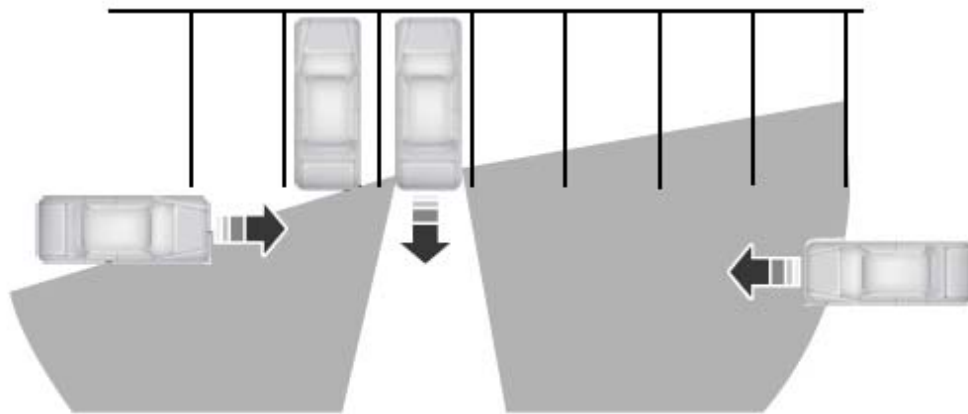
Системата е проектирана да ви предупреждава за приближаващи се отстрани превозни средства при превключване на задна предавка (R).

Използване на напомнянето за насрецно движение

Системата е проектирана да открива превозни средства, които се приближават със скорост до 60 км/ч (37 мили/ч). Покритието намалява, когато датчиците са частично, предимно или напълно затъмнени. Бавното движение назад спомага за увеличен обхват и ефективност.

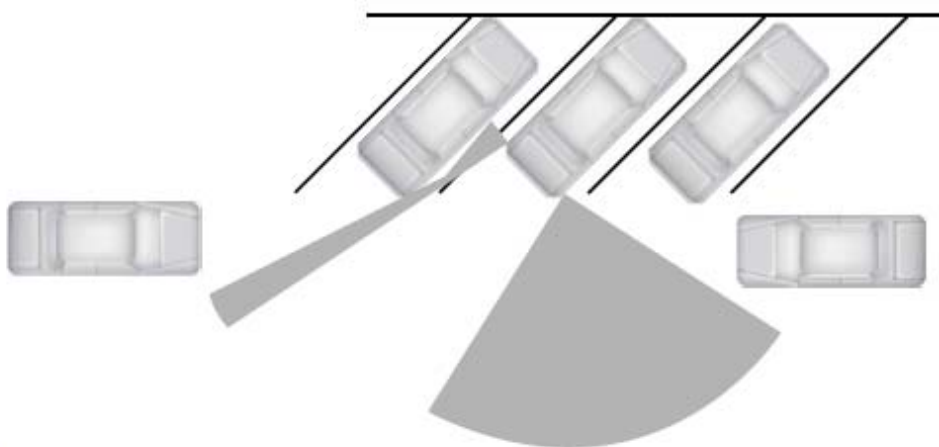
Системата се включва при стартиране на двигателя и преминаване на заден ход (R). Системата може да се изключи, когато превключите от задна предавка (R).

Съдействие при шофиране



E142440

Датчикът от лявата страна е само частично затруднен от препятствия, а покритието на зоната от дясната страна е максимално увеличено.



E142441

Съдействие при шофиране

Покритието на зоната намалява също, когато паркирате косо/под малък ъгъл. Датчикът от лявата страна е предимно затъмнен и зоната на покритие от тази страна е силно намалена.

Системни светлини, съобщения и звукови сигнали



E142442

Когато системата открие превозно средство, светлинен индикатор светва във външното огледало от страната, от която идва приближаващото превозно средство. Прозвучава тон и на информационния дисплей се появява съобщение.

Забележка: При изключителни условия системата може да ви предупреди дори когато в зоната на откриване няма нищо, например превозно средство, преминаващо в далечината.

Блокирани датчици



E205199

Датчиците са зад задната броня от двете страни на вашия автомобил.

Забележка: Почиствайте датчиците от сняг, лед и натрупани замърсявания.

Забележка: Не покривайте датчиците със стикери върху бронята, ремонтна смес или други предмети.

Забележка: Блокираните датчици могат да повлияят на производителността на системата.

Ако датчиците са блокирани, на информационния дисплей може да се появи съобщение, когато превключите на задна предавка (R). Виж **Информационни съобщения (стр. 83)**.

Ограничения на системата

Системата може да не работи както трябва при някои от следните условия:

- Видимостта на датчиците е блокирана.
- Видимостта на датчиците е възпрепятствана от паркирани в съседство автомобили или други обекти/предмети.
- Приближаващи превозни средства със скорост по-голяма от 60 км/ч (37 мили/ч).
- Скоростта на превозното средство е по-висока от 12 км/ч (7 мили/ч).
- Излизате назад от разположено под ъгъл място за паркиране.

Системни грешки

Ако системата открие повреда, се появява съобщение. Виж **Обща информация (стр. 79)**.

Включване и изключване на системата

Можете да изключите временно системата от информационния дисплей. Виж **Обща информация (стр. 79)**. Когато изключите системата, се появява съобщение. Виж **Информационни съобщения (стр. 83)**.

Забележка: Системата се включва всеки път, когато включите запалването и превключите на задна предавка (R). Ако временно изключите системата, тя се включва следващия път, когато включите запалването.

Съдействие при шофиране

Забележка: Системата може да не работи правилно при теглене на ремарке. За превозни средства с модул за теглене на ремарке и теглич, одобрен от нас, системата се изключва, когато прикачите ремарке. За превозни средства с модул за теглене на ремарке или теглич, препоръчваме да изключите системата, когато прикачвате ремарке.

За да изключите трайно системата, свържете се с оторизиран дилър.

КОРМИЛНА УРЕДБА

Електронно/серво управление



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Електронното/серво управление на кормилната система има диагностични проверки, които непрекъснато следят системата. Ако бъде открита повреда, на информационния дисплей се появява съобщение. Спрете автомобила веднага щом това е безопасно.

Изключете запалването. След най-малко 10 секунди включете запалването и следете информационния дисплей за предупредително съобщение във връзка с кормилната система. Ако предупредителното съобщение на кормилната система се появи отново, проверете системата при първа възможност.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Ако системата е установила грешка, може да не почувствате разлика в кормилното управление, колкото и да е сериозно състояние. Проверете автомобила си при първа възможност, ако не го направите, това може да доведе до загуба на кормилно управление.

Забележка: Вашият автомобил е оборудван с електронно серво-управление на кормилното усилие (хидравлика на волана). Няма резервоар за течност, който да се проверява или запълва.

Електронното серво-управление на кормилната уредба работи с електродвигател, който намалява усилието на водача върху волана.

Системата работи прогресивно и по време на маневри, системата облекчава усилията на водача. С увеличаване скоростта на превозното средство, нейното действие намалява, за да се подобри управлението на автомобила.

Ако автомобилът ви загуби това електронно управление по време на шофиране (или при изключване на запалването), може да управлявате автомобила ръчно, но ще е необходимо по-голямо усилие. Повишеното непрекъснато кормилно управление може да увеличи усилието, което ви е необходимо за управление на кормилото. Това може да възникне с цел да предотврати вътрешно прегряване и трайно увреждане на кормилната уредба. Ако това се случи, няма да загубите способност за ръчно управление на автомобила, нито ще причини трайни повреди. Типичните маневри за управление и шофиране ще позволят на системата да се охлади и серво управлението на кормилната система ще се върне отново към нормалната си функция.

Съвети за кормуване

Избягвайте внезапни движения на волана. Усилието, необходимо за промяна посоката на автомобила, е по-малко в сравнение с автомобил с механично кормилно управление.

Ако кормилото играе или тегли нанякъде, проверете дали не е налице:

- неправилно напompана гума;
- неравномерно износване на гумите;
- разхлабени или износени компоненти на окачването;
- разхлабени или износени кормилни елементи;
- неправилно балансиране на автомобила.

Сериозни издутини в пътната настилка или силни напречни ветрове може също да накарат кормилото ви да играе или да тегли нанякъде.

ОБЩА ИНФОРМАЦИЯ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Уверете се, че правилно сте обезопасили предметите в багажното отделение. Неспазването на тази инструкция може да доведе до лично нараняване в случай на внезапно спиране или катастрофа.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не поставяйте предмети върху покривалото на багажника. Неспазването на тази инструкция може да доведе до лично нараняване или смърт в случай на внезапно спиране или катастрофа.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Подходящият товарен капацитет на вашето превозно средство може да бъде ограничен както от обемния капацитет (колко място имате на разположение), така и от товарния капацитет (колко товар трябва да носи превозното средство). След като достигнете максималния полезен товар на вашето превозно средство, не добавяйте повече товари, дори да има място. Претоварването или неправилното натоварване на вашия автомобил може да допринесе за загуба на контрол върху автомобила и преобръщането му.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Уверете се, че затворили плътно вратата на багажника, за да предотвратите навлизането на изгорели газове в автомобила. Ако не можете да затворите плътно вратата на багажника, отворете вентилационните отвори или прозорците, за да може в автомобила да влиза свеж въздух. Неспазването на тази инструкция може да доведе до нараняване или смърт.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не надвишавайте максималните натоварвания за предната и задната ос на автомобила.

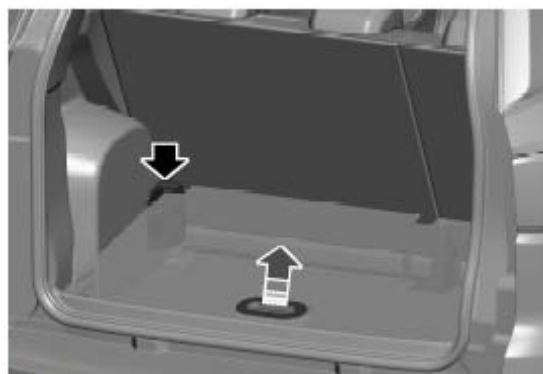
МОНТАЖНИ ТОЧКИ ЗА БАГАЖ



E142324

СЪХРАНЕНИЕ ПОД ПОДА НА БАГАЖНИКА

Регулираем товарен под (ако е оборудвано)

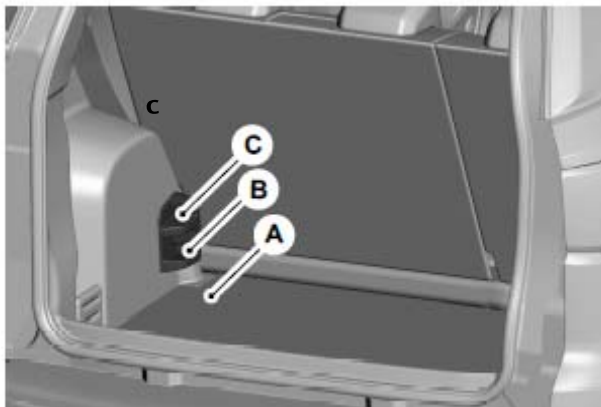


E252241

Забележка: Когато товарите дълги предмети в автомобила, напр. тръби, дървен материал или мебели, внимавайте да не повредите вътрешната декор. облицовка.

Пренасяне на товари

Регулируемият товарен под може да бъде настроен в три различни позиции. Когато регулируемият товарен под е в най-високата си позиция, а облегалките на задната седалка са сгънати напред, регулируемият товарен под и сгънатите седалки образуват непрекъсната равна повърхност.



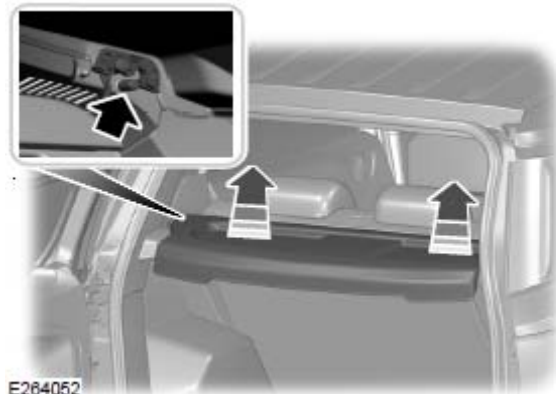
E252488

- A. Най-ниската позиция;
- B. В средно положение;
- C. Най-високата позиция.

ПОКРИВАЛА ЗА БАГАЖ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не поставяйте предмети върху покривалото на багажника. Неспазването на тази инструкция може да доведе до лично нараняване или смърт в случай на внезапно спиране или катастрофа.



E264052

1. Издърпайте покривалото на багажа нагоре, за да го освободите от опорните точки от двете страни.
2. Завъртете капака на багажа на 90°, за да го свалите.

Монтирайте в обратния ред. Когато чуете щракване, покривалото на багажа се фиксира върху задържащите точки.

ТОВАРНИ РЕЙКИ И НОСАЧИ НА ПОКРИВА



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: При нареждане на товари върху покривните рейки, препоръчваме ви равномерно да разпределите товара, както и да поддържате нисък център на тежестта. Натоварените автомобили, с по-висок център на тежестта, може да се държат различно от ненатоварените. Вземете допълнителни предпазни мерки, напр. по-ниска скорост и удължен спиращен път, докато карате тежко-натоварен автомобил.

Максималният препоръчителен товар, равномерно разпределен върху багажника на покрива е както следва:

- 40 кг (88.18 фунта)

Забележка: Товарите никога не трябва да се поставят директно върху панела на покрива. Покривният панел не е предназначен да превозва директно товар.

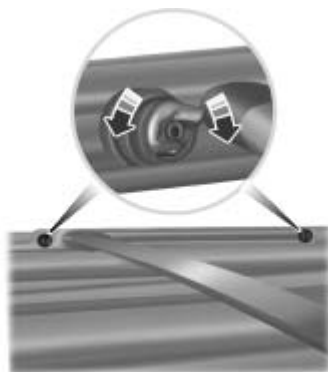
Пренасяне на товари

С оглед на правилното функциониране на системата за покривен багажник на рейки, товарите трябва да се поставят директно върху напречни греди, прикрепени към страничните рейки на покрива. Вашият автомобил може да бъде оборудван с фабрично инсталирани напречни греди. Оригиначните греди на Ford Genuine Accessory, създадени специално за вашия автомобил, също се препоръчват за използване с вашата система за багажник на покрива.

Уверете се, че товарът е здраво закрепен. Преди да тръгнете и при всяко спиране за гориво, проверявайте дали товарът е здраво закрепен.

Регулиране на напречната греда (ако е оборудвано)

Забележка: Шумът от вятъра може да се сведе до минимум чрез премахване или преместване на напречната греда, когато не се използва. Поставете предната напречна греда в междинното положение, за да сведете до минимум шума от вятъра. Напречната греда може да се регулира или премахва, като се използват стъпките по-долу.



E142448

1. Извадете щифтовете на напречната греда от двете страни на напречната греда, като ги завъртите обратно на часовниковата стрелка.
2. Извадете напречната греда, като я завъртите по посока на часовниковата стрелка и плъзнете краищата на раменните болтове в страничните рейки.
3. Преместете предната напречна греда в новото положение на страничната рейка и плъзнете напречната греда върху раменния болт в това положение.
4. Сменете и затегнете зъбните колела от двете страни на напречната греда, като ги завъртите по посока на часовниковата стрелка, докато затегнат.

При всяко добавяне или сваляне на товар от багажника на покрива и периодично, докато пътувате не забравяйте да проверите дали зъбните колела са стегнати. Преди пътуване се уверете, че товарът е осигурен.

ТЕГЛЕНЕ НА РЕМАРКЕ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не надвишавайте 100 км/ч (60 мили/ч). Неспазването на това би могло да доведе до загуба на контрол над автомобила, сериозни лични наранявания или смърт.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Налягането на задните гуми трябва да се увеличи с 0.2 бара (3 psi) над спецификацията. Не превишавайте максималното налягане, посочено от страни на гумата. Това може да доведе до сериозни наранявания.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не надвишавайте максималното брутно тегло на автомобила, посочено на идентификационната табелка на автомобила. Неспазването на това предупреждение би могло да доведе до сериозни лични наранявания.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Теглене на ремаркета отвъд максималното препоръчително брутно теглото на ремаркетото надвишава лимита на вашия автомобил и може да доведе до повреда на двигателя, повреда на трансмисията, структурни повреди, загуба на контрол върху превозното средство, преобръщане на превозното средство и телесни наранявания.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не надвишавайте максималното вертикално натоварване на теглича с топка. Неспазването на това би могло да доведе до загуба на контрол над автомобила, сериозни лични наранявания или смърт.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Антиблокиращата спирачна системата не контролира спирачките на ремаркетото.

Когато теглите ремарке:

- Спазвайте специфичните за страната разпоредби за теглене на ремарке.
- Не превишавайте 62 мили/ч (100 км/час), дори ако при определени условия в страната са разрешени по-високи скорости.
- Поставете товарите, възможно най-ниско и центрирайте спрямо оста на ремаркетото. Ако тегленето става с ненатоварен автомобил, поставете товара в ремаркетото към носа, в рамките на максимално вертикално натоварване, тъй като това ви дава най-добра стабилност.
- Теглото на ремаркетото на носа е важно за стабилността на вашия автомобил и ремаркетото.
- Вертикалното натоварване на теглича с топка трябва да бъде поне 4% от теглото на ремаркетото и да не превишава мах позволеното тегло.
- Намалете скоростта незабавно, ако ремаркетото започне да криволичи.
- Използвайте ниска предавка, когато се спускате по стръмен склон.

Забележка: Препоръчваме ви да използвате защитен кабел за ремарке. Прочетете и следвайте инструкциите на производителя, когато използвате защитен кабел за ремаркетото.

Забележка: Стойността на идентификационната табелка за максимално позволено тегло в носа на ремаркетото е стойността, получена при заводските му изпитания. Максимално позволеното вертикално натоварване на ремаркетото може да е по-ниско.

Стабилността на автомобила, заедно с ремаркетото зависи много от качеството на ремаркетото.

Тегленето на ремарке променя характеристиките на управление на вашия автомобил и увеличава спирачните разстояния. Адаптирайте скоростта и поведението си при шофиране в зависимост от натоварването на ремаркетото.

Брутното тегло на композицията, дадено върху идентификационната табелка на автомобила важи за наклон на пътя до 12% и надморска височина до 3281 фута (1000 метра) при теглене на ремарке. В планински райони, работните характеристики на двигателя намаляват с намаляване плътността на въздуха при покачване на надморската височина. В райони с висока надморска височина >1000 м (3 281 фута), трябва да намалите указаното мах допустимо брутно тегло на композицията с 10% за всеки допълнителни 1000 м (3 281 фута).

Забележка: Не всички автомобили са подходящи и са одобрени за поставяне на теглици. Свържете се соторизиран дилър за повече информация.

ТЕГЛИЧ С ТОПКА



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Когато не се използва, винаги транспортирайте теглича, закрепен здраво в багажното отделение.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Обръщайте особено внимание когато монтирате теглича, тъй като безопасността на вашето превозно средство и ремаркетото зависи от това.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не използвайте никакви инструменти за монтаж или демонтаж на рамото на теглича с топка.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не променяйте присъединяването на ремаркетото.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не разглобявайте и не ремонтирайте рамото на теглича с топка.

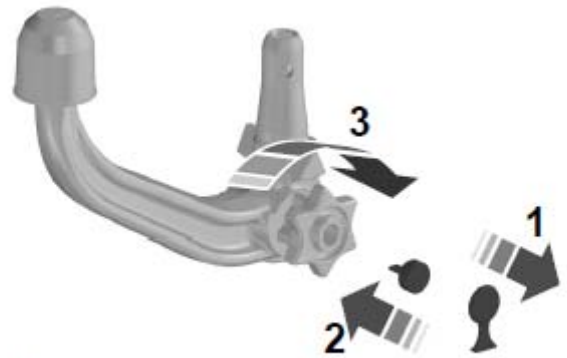
Забележка: Извадете адаптера от конзолата за теглене. Неспазването на това би могло да доведе до корозирание на конзолата. Почиствайте редовно розетката на теглича и проверявайте за замърсявания, които да пречат капачето на розетката да се затвори.



E71328

Във вашия автомобил са оборудвани розетка с 13 щифта и гнездо за теглич с топка, под задната броня. Завъртете розетката на ремаркетото надолу на 90°, докато застане в крайно положение.

Отключване рамото на теглича-механизма



E71329

1. Свалете предпазната капачка.
2. Поставете ключа и го завъртете по часовниковата стрелка, за да отключите.
3. Задръжте рамото на теглича. Издърпайте ръчното колело и го завъртете по часовниковата стрелка, докато щракне.

Забележка: Червеният маркер върху ръчното колело трябва да е подравнен със зеления знак на теглича с топка.

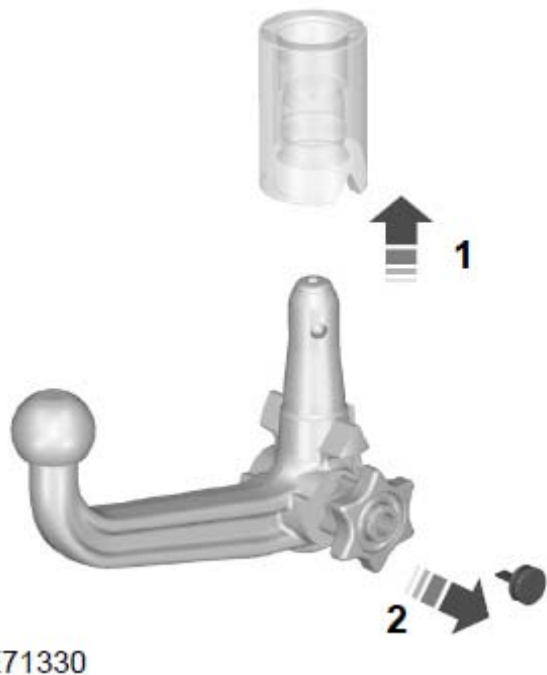
4. Освободете ръчното колело. Рамото на теглича се отблокира.

Теглене

Поставяне на рамото на теглича с топка



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Рамото на теглича с топка може да се постави, само когато е напълно отключено.



E71330

Забележка: Извадете тапата.

1. Поставете рамото на теглича вертикално и го натиснете нагоре, докато се застопори.

Забележка: Не дръжте ръката си близо до ръчното колело.

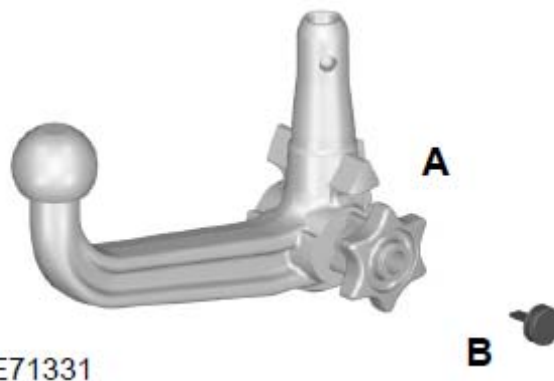
Забележка: Зеленият маркер върху ръчното колело трябва да е подравнен със зеления знак на теглича с топка.

2. Завъртете ключа обратно на часовниковата стрелка и извадете ключа, за да заключите теглича с топка.

3. Издърпайте защитната капачка от предната част на ключа и я притиснете към ключалката.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Ако някое от условията по-долу не може да бъде изпълнено, не използвайте теглича и го проверете при оторизиран дилър.

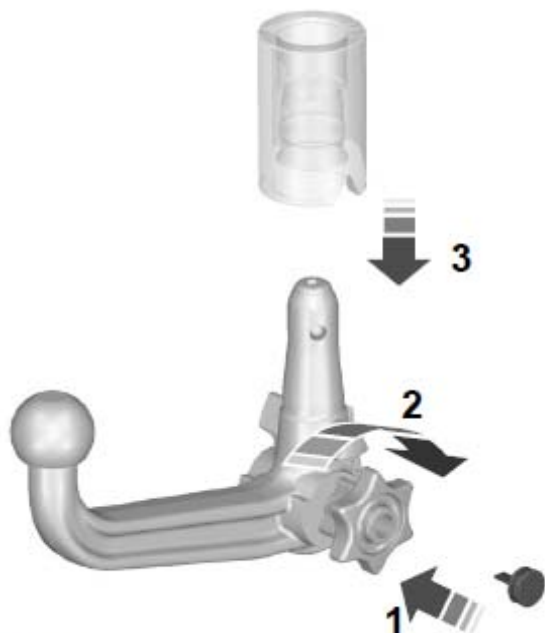


E71331

Преди да започнете пътуването, проверете дали рамото на теглича е правилно застопорено. Проверете дали:

- зелените маркировки са подравнени;
- ръчното колело (A) е правилно монтирано към рамото на теглича;
- сте извадили ключа (B)
- рамото на теглича е безопасно разположено.

Сваляне на рамото на теглича



E71332

Забележка: Откачете ремаркето.

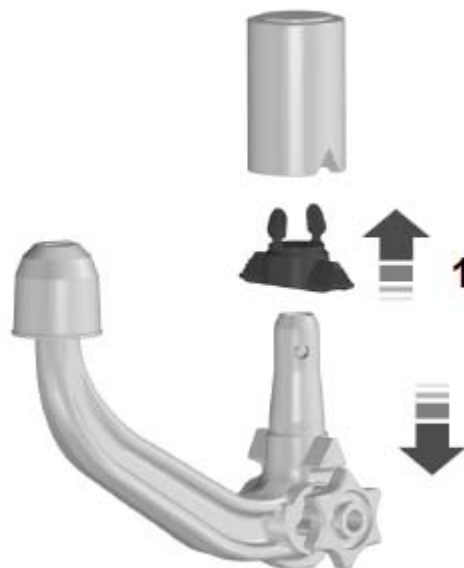
1. Свалете предпазната капачка. Натиснете капачката в предната част на ключа. Поставете ключа и отключете.
2. Задръжте рамото на теглича. Издърпайте ръчното колело и го завъртете по посока на часовниковата стрелка, срещу стопа.
3. Свалете рамото на теглича.
4. Освободете ръчното колело.

Когато се отключи по този начин, рамото на теглича може да бъде вкарано отново по всяко време.

Шофиране без ремарке



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Никога не отключвайте рамото на теглича с топка, докато имате прикачено ремарке.



E94771

Свалете рамото на теглича. Поставете щепсела в гнездото (1).

Поддръжка



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Свалете рамото на теглича. Извадете рамото на теглича с топка и защитете гнездото на щепсела, преди да почистите автомобила с пара.

Поддържайте системата чиста. Периодично смазвайте лагерите, плъзгащите се повърхности и заключващите сфери с грес или масло без смоли, а ключалката с графит.

В случай на загубване, може да си закупите нови ключове от производителя, като посочите номера на патрона на ключалката.

ТОЧКИ ЗА ТЕГЛЕНЕ - ST

Място за теглич отпред



E241979

1. Избутайте капака.
2. Освободете капака.



E241980

3. Инсталирайте куката за изтегляне.

Точка за теглене отзад (ако е оборудвано)



E272118

1. Избутайте капака.
2. Освободете капака.



E272119

3. Инсталирайте куката за изтегляне.

Куката за изтегляне може да бъде на следните места:

- Вътре в комплекта за временна мобилност.
- Вътре в кутията за крика и за съхранение на инструменти.

Теглене

Този теглич трябва да бъде винаги в автомобила.

Забележка: Тегличът за изтегляне на автомобила има лява резба. Завъртете обратно на часовниковата стрелка, за да го монтирате и се уверете, че е напълно затегнат. Ако не спазвате това, тегличът би могъл да се откачи.

Забележка: Ако вашето превозно средство има теглич, използвайте го за теглене на други превозни средства.

ТОЧКИ ЗА ТЕГЛЕНЕ

Място за теглич отпред



E241979

1. Избутайте капака.
2. Освободете капака.



E241980

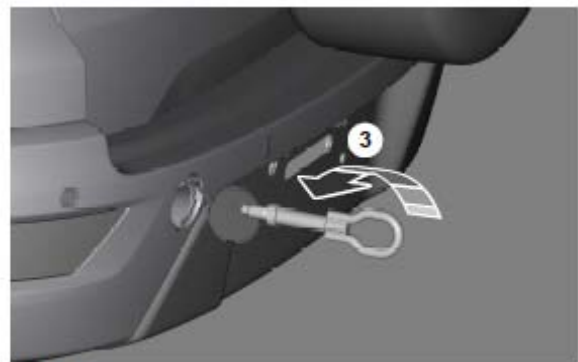
3. Инсталирайте куката за изтегляне.

Точка за теглене отзад (ако е оборудвано)



E241981

1. Избутайте капака.
2. Освободете капака.



E241982

3. Инсталирайте куката за изтегляне.

Куката за изтегляне може да бъде на следните места:

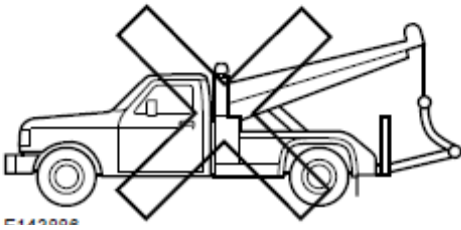
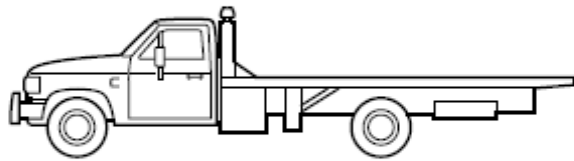
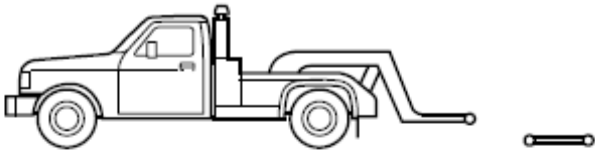
- Вътрешен комплект за временна мобилност.
- Вътре в кутията за крика и за съхранение на инструменти.

Този теглич трябва да бъде винаги в автомобила.

Забележка: Тегличът за изтегляне на автомобила има лява резба. Завъртете обратно на часовниковата стрелка, за да го монтирате и се уверете, че е напълно затегнат. Ако не спазвате това, тегличът би могъл да се откачи.

Забележка: Ако вашето превозно средство има теглич, използвайте го за теглене на други превозни средства.

ТРАНСПОРТИРАНЕ НА ПРЕВОЗНОТО СРЕДСТВО



Ако автомобилът ви трябва да бъде теглен, свържете се с професионална служба на "Пътна помощ" или, ако сте член на програма за (Техническа) пътна помощ - с доставчика на услугата.

Препоръчваме да теглите автомобила си с колесар и подкатни тележки (платформи) или оборудване с извънбордна платформа за теглене на автомобили. Не теглете автомобила с въже. Автомобилната компания 'Ford' няма одобрена процедура за теглене с въже.

Приемливо е да теглите превозно средство с предно предаване отпред, ако използвате подходящо оборудване за повдигане на колелата, за да повдигнете предните колела от земята. При теглене по този начин задните колела могат да останат на земята.

При превозни средства с предно задвижване трябва да поставите предните колела върху колесар за двете колела, когато дърпате автомобила си изотзад, като използвате оборудване за повдигане на колелата. Това предотвратява повреждане на скоростната кутия.

Тегленето на превозно средство със задвижване на четирите колела (4x4) изисква всички колела да са повдигнати от земята, като например използване на колесар и подкатни тележки (платформи) или оборудване с извънбордна платформа за теглене на автомобили. Това би предотвратило повреждане на трансмисията, системата за задвижване на четирите колела и превозното средство.

ТЕГЛЕНЕ НА ПРЕВОЗНОТО СРЕДСТВО НА ЧЕТИРИ КОЛЕЛА - АВТОМАТИЧНА СКОРОСТНА КУТИЯ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Когато вашето превозно средство се тегли, трябва да включите запалването. Неспазването на това предупреждение би могло да увеличи риска от наранявания или смърт.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Проверете дали скоростният лост е поставен в положение **N**. Неспазването на това предупреждение би могло да повреди скоростната кутия и да доведе до ПТП или наранявания.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Спирачното и кормилното съдействие няма да работят, ако двигателят не работи. Натиснете по-силно педала на спирачката и позволете увеличаване на спирачното разстояние за по-добро управление. Ако не внимавате, това може да доведе до сблъсък или лични наранявания.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Ако вашият автомобил има заключване на волана, проверете дали запалването е в аксесоарно положение или в положение преди теглене.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Твърде много усилие върху въжето за теглене може да предизвика повреда на вашия автомобил или теглещото МПС.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не теглете автомобила, ако температурата на околната среда е под 0 °C (32 °F).



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не теглете автомобила назад.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: В случай на механична повреда на скоростната кутия, не използвайте отделни теглички за всяка ос. Всички колела трябва да бъдат вдигнати над земята на равна платформа.

Тръгнете бавно и плавно, без да разклащате тегления автомобил.

Трябва да използвате само теглича, доставен с автомобила. Виж **Точки за теглене** (стр.175).

Аварийно теглене

Ако автомобилът бъде деактивиран без достъп до колесните тележки, може да се използва ремарке за превозване на коли или превозно средство с плоска платформа за изтегляне върху платформа с колела на земята. Може да направите това при следните условия:

- Автомобилът да гледа напред, така че да бъде теглен в посока напред.
- Скоростният лост се поставя в позиция **N**. Ако скоростният лост не може да бъде преместен в позиция **N**, може да се наложи да се намеси друга система. Виж **Трансмисия** (Стр. 140).
- Максималната скорост е 50 км/ч (30 мили/ч).
- Максималното разстояние е 80 км (50 мили).

Забележка: Ако трябва да надвишите скоростта от 30 мили/ч (50 км/час) и разстояние от 50 мили (80 км) докато теглите, трябва да вдигнете задвижващите колела над земята.

Забележка: Ние препоръчваме да не теглите автомобила със задвижващите колела на земята. И все пак, ако е необходимо да преместите автомобила от опасно местоположение, не теглете автомобила по-бързо от 30 мили/ч (50 км/ч) или по-далече от 50 мили (80 км).

Въжето за теглене или твърдите теглички - тип щанга - трябва да бъдат поставени от същата страна. Например дясна монт. точка за теглич отзад до дясна монтажна точка за теглич отпред.

Трябва да използвате въже за теглене или твърд теглич с подходяща за теглото на теглещото средство и тегления автомобил якост.

Забележка: Използване на твърд теглич е най-безопасният начин за теглене на автомобил.

Теглото на тегления автомобил не трябва да превишава теглото на теглещото превозно средство.

ТЕГЛЕНЕ НА АВТОМОБИЛ НА ЧЕТИРИ КОЛЕЛА - РЪЧНА СКОРОСТНА КУТИЯ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Когато вашето превозно средство се тегли, трябва да включите запалването. Неспазването на това предупреждение би могло да увеличи риска от наранявания или смърт.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Спирачното и кормилното съдействие няма да работят, ако двигателят не работи. Натиснете по-силно педала на спирачката и позволете увеличаване на спирачното разстояние за по-добро управление.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Ако вашият автомобил има заключване на волана, проверете дали запалването е в стандартно положение или в положение за теглене.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Твърде много обтягащо усилие върху въжето за теглене може да предизвика повреди на вашия автомобил или теглещото МПС.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: При теглене на вашия автомобил, трябва да изберете неутрално положение на скоростния лост. Неспазването на това предупреждение би могло да повреди скоростната кутия и да доведе до катастрофа или наранявания.

Ако теглите автомобил, тръгнете изключително бавно и плавно, без да криволичите.

Трябва да използвате само теглича, доставен с автомобила. Виж **Точки за теглене** (стр.175).

Въжето за теглене или твърдите теглича - тип щанга - трябва да бъдат поставени от същата страна. Например дясна монт. точка за теглич отзад до дясна монтажна точка за теглич отпред.

Трябва да използвате въже за теглене или твърд теглич с подходяща за теглото на теглещото средство и тегления автомобил якост.

Теглото на тегления автомобил не трябва да превишава теглото на теглещото превозно средство.

Не надвишавайте 50 км/ч (31 мили/ч). Виж **Теглене на автомобил на 4 колела** (стр. 177).

РАЗРАБОТВАНЕ НА АВТОМОБИЛА

Гуми

Новите гуми трябва да бъдат 'разработени' за около 300 мили (500 километра). В този период може да имате различни характеристики на шофиране.

Спирачки и съединител

Ако е възможно, избягвайте рязкото натискане на спирачките и съединителя, през първите 150 км (100 мили) в града и през първите 1500 км (1000 мили) на магистрала.

Двигател

Избягвайте да карате твърде бързо през първите 1000 мили (1500 км). Променяйте често скоростта и сменяйте предавките своевременно. Не претоварвайте двигателя.

Автомобили с дизелов двигател

По време на първите 2000 мили (3000 км), може да забележите, че при намаляване на скоростта автомобилът издава монотонен звук. Това се дължи на настройка на вашия нов дизелов двигател и е нормално.

ИКОНОМИЧНО ШОФИРАНЕ

Следното ще помогне да подобрите разхода на гориво:

- Редовно проверявайте налягането на гумите и проверявайте дали са на помпани до правилното налягане. Виж **Налягане в гумите** (стр. 242).
- Следвайте посочения график за поддръжка и извършвайте препоръчаните проверки.
- Планирайте пътуването си и проверете как е движението преди да тръгнете.

- В студено време избягвайте двигателят да работи на празен ход или за продължителни периоди от време. Стартирайте двигателя, само когато сте готови да тръгнете.
- Не носете ненужни тежести в автомобила си, тъй като допълнителното тегло хаби излишно гориво.
- Не добавяйте излишни аксесоари към външните части на автомобила, напр. странични стъпки. Ако използвате багажник на покрива, не забравяйте да го приберете или да го свалете, когато не се използва.
- Шофирайте плавно, ускорявайте леко и предвиждайте пътя напред, за да избегнете силно натискане на спирачките.
- Изключвайте всички електрически системи, напр. климатика, когато не се използват. Не забравяйте да извадите щепсела на аксесоарите от точките на спомагателното захранване, ако не се използват.

ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ ПРИ СТУДЕНО ВРЕМЕ

Функцията на някои компоненти и системи може да бъде повлияна при температури под -13°F (-25°C).

ПРЕМИНАВАНЕ ПРЕЗ ВОДА



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не шофирайте през течаща или дълбока вода - може да загубите контрол над автомобила.

Забележка: Карането през застояла вода може да доведе до повреда на автомобила.

Забележка: Ако водата навлезе във въздушния филтър, може да се повреди двигателя.

Преди да преминете през застояла вода, проверете дълбочината. Никога не шофирайте през вода, чието ниво е по-високо от долната част на праговете на автомобила.


Насоки за шофиране




Ако карате през застояла вода, шофирайте много бавно и не спирайте автомобила. Вашето спирачно действие и сцепление може да бъдат ограничени. След минаване през вода и веднага щом стане безопасно, направете следното:

- Натиснете леко педала на спирачката, за да подсушите спирачките и да проверите дали работят.
- Проверете дали клаксонът работи.
- Проверете дали работят външните светлини.
- Завъртете волана, за да проверите дали работи серво управлението.

СТЕЛКИ НА ПОДА

 **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Използвайте стелка, проектирана така, че да пасне на секцията за краката на вашия автомобил, която да не пречи на педала. Неспазването на това би могло да доведе до загуба на контрол над автомобила, сериозни лични наранявания или смърт.

 **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Педали, които не могат да се движат свободно, могат да причинят загубата на контрол над автомобила, което от своя страна увеличава риска от сериозни наранявания.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Закрепете стелката към двата винта за закрепване, така че да не може да се изплъзне от положението си и да попречи на управлението на педалите. Неспазването на това би могло да доведе до загуба на контрол над автомобила, сериозни лични наранявания или смърт.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не поставяйте допълнителни подови стелки или други настилки върху вече монтираните стелки на пода. Това може да доведе до взаимодействие с педалите. Неспазването на това би могло да доведе до загуба на контрол над автомобила, сериозни лични наранявания или смърт.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Винаги проверявайте дали някакви предмети не могат да попаднат в секцията за краката на водача, докато автомобилът се движи. Предмети, които са в свободно състояние може да попаднат под педалите и да предизвикат загуба на контрол над автомобила.



За да поставите стелките, разположете ги така, че отворът да е над винта за закрепване и притиснете, за да застопорите.

За да свалите подовите стелки, следвайте процедурата на монтаж в обратния ред.

Забележка: Проверявайте редовно стелките, за да сте сигурни, че са застопорени.

(ПРЕМИГВАЩИ) АВАРИЙНИ СВЕТЛИНИ.



Бутонът за включване на премигващите аварийни светлини се намира върху приборното табло.

Използвайте премигващите аварийни светлини, ако автомобилът ви създава опасност за безопасността на други участници в движението.

Включване и изключване на премигващите аварийни светлини



Натиснете бутона, за да включите премигващите аварийни светлини.

Забележка: *Всички мигачи ще премигват.*

Забележка: *Продължителното използване на премигващите аварийни светлини при изключено запалване може да доведе до изчерпване на заряда на акумулатора.*

Забележка: *Увеличаването на честотата на мигане предупреждава за изгоряла крушка на мигача.*

Натиснете отново бутона, за да изключите премигващите аварийни светлини.

Забележка: *В зависимост от приложимото законодателство в страната, за която е конструиран вашия автомобил, премигващите аварийни светлини могат да се включат при силно натискане на спирачките.*

Премигващи аварийни светлини



Премигват, когато включите аварийните светлини.

КОМПЛЕКТ ЗА ПЪРВА ПОМОЩ (АПТЕЧКА)

В багажното отделение е осигурено място за аптеката.

ПРЕДУПРЕДИТЕЛЕН ТРИЪГЪЛНИК

В багажното отделение е осигурено място за аптеката.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Ако автомобилът е претърпял ПТП, горивната система трябва да бъде проверена от оторизиран дилър. Неспазването на тази инструкция може да доведе до пожар, лични наранявания или смърт.

При средни до тежки катастрофи, това превозно средство включва функция за изключване на горивната помпа, която спира притока на гориво към двигателя. Не всеки удар може да предизвика спиране на подаването на гориво.

Ако след удар автомобилът ви изгасне, може да рестартирате автомобила: За автомобили, оборудвани с ключова система:

1. Изключете запалването.
2. Превключете към начална позиция.
3. Изключете запалването.
4. Включете запалването, за да активирате отново горивната помпа.

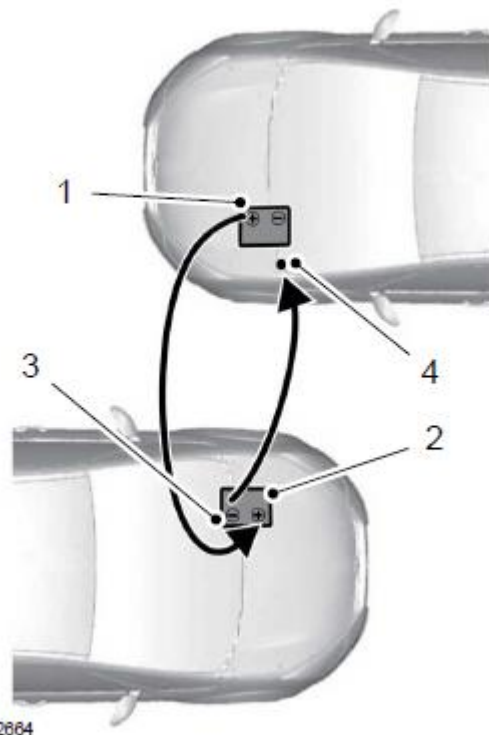
За автомобили, оборудвани с натискащ се бутон, стартирайте системата, като:

1. Натиснете бутона **START/STOP**, за да изключите запалването.
2. Натиснете педала на спирачката и натиснете бутона **START/STOP**, за да включите запалването.
3. Свалете крака от педала на спирачката и натиснете бутона **START/STOP**, за да изключите запалването.
4. Може да се опитате да стартирате двигателя, като натиснете педала на спирачката и бутона **START/STOP** или да включите само запалването, като натиснете бутона **START/STOP**, без да натискате педала на спирачката. И по двата начина се реактивира горивната система.

Забележка: Когато се опитате да рестартирате автомобила след спиране подаването на гориво, автомобилът прави проверка на няколко системи, преди да рестартира безопасно. След като се увери, че системите са безопасни, автомобилът ще ви позволи да рестартирате.

Забележка: Ако автомобилът не рестартира след третия опит, свържете се с оторизиран дилър.

СТАРТИРАНЕ НА АВТОМОБИЛА С КАБЕЛИ ОТ ВЪНШЕН АКУМУЛАТОР



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Дръжте акумулаторите (батериите) далеч от обсега на деца. Акумулаторите съдържат сярна киселина. Избягвайте контакт с кожата, очите или облеклото. Закрийте очите си, когато работите близо до акумулатора, за да ги защитите от евентуално пръскане на киселина. Ако киселина попадне в очите или върху кожата, изплакнете незабавно с обилно количество вода минимум 15 минути и потърсете незабавно медицинска помощ. Ако бъде погълната киселина, потърсете незабавно лекар.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Акумулаторите обикновено отделят експлозивни газове, които могат да причинят лични наранявания. Ето защо не позволявайте открити пламъци, искри или запалени вещества близо до акумулатора. Когато работите близо до акумулатора, винаги закривайте лицето и защитавайте очите си. Осигурете достатъчно добра вентилация.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Използвайте само правилно оразмерени кабели с изолирани скоби.

Забележка: Не разкачвайте акумулатора на автомобила с падналия акумулатор - може да повредите електрическата система на автомобила.

Свързване на кабелите за ток

Забележка: На илюстрацията долният автомобил е този, който дава ток.



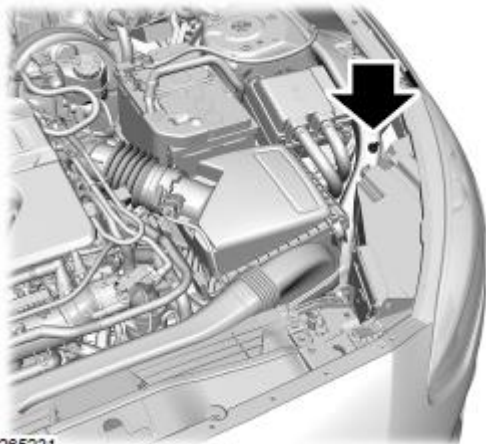
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не забравяйте да проверите дали близо до кабелите няма подвижни части или части от горивната система.

Паркирайте даващия ток автомобил близо до предния капак на деактивирания автомобил, като внимавате двата автомобила да не се докосват.

Изключете двигателя и всяко електро-оборудване.

1. Свържете положителната клемма (+) на даващия ток автомобил с положителната клемма (+) на разредения акумулатор.
2. Свържете другия край на положителния (+) кабел към положителната (+) клемма на даващия ток акумулатор.
3. Свържете отрицателния (-) кабел за даване на ток към отрицателната клемма (-) на даващия ток акумулатор.

4. И накрая свържете отрицателната (-) клемма към откритата метална част на двигателя на зададения автомобил или свържете отрицателния кабел (-) към заземяването, ако има такова.



E265231



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не свързвайте края на втория кабел към отрицателната (-) клемма на акумулатора, на който ще се дава ток. Една искра може да предизвика експлозия на газовете около акумулатора.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не забравяйте да проверите дали близо до кабелите няма подвижни части или части от горивната система.

Стартиране на двигателя

1. Стартирайте двигателя на даващото ток превозно средство и натиснете леко педала на газта, за да поддържате скоростта на двигателя между 2000 и 3000 оборота в минута.
2. Стартирайте двигателя на деактивирания автомобил.
3. Щом автомобилът с падналия акумулатор запали, оставете и двата автомобила да работят още 3 минути, преди да свалите кабелите за ток.

Свалете кабелите за ток в обратния ред на свързването им.

Забележка: Не включвайте предните фарове, докато разкачвате кабелите. Пиковото напрежение може да изгори крушките.

СИСТЕМА ЗА АЛАРМИРАНЕ СЛЕД КАТАСТРОФА

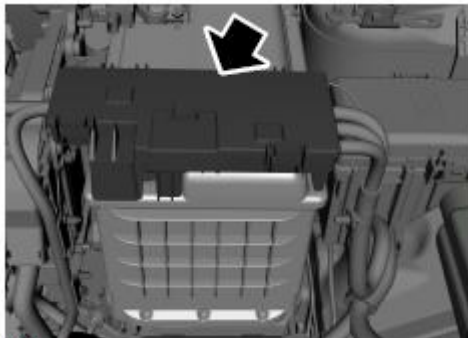
Системата премигва с мигачите в случай на сериозни удари, при които са задействани въздушните възглавници (предна, странична или странична въздушна завеса или предпазен навес) или натегателните устройства на предпазните колани.

Лампите се изключват, ако:

- Натиснете бутона за управление на аварийните светлини.
- Ако натиснете паник бутона (ако има такъв) върху дистанционния предавател.
- Ако автомобилът няма мощност.

РАЗПОЛОЖЕНИЕ НА КУТИЯТА С ПРЕДПАЗИТЕЛИ - ЛЯВ ВОЛАН

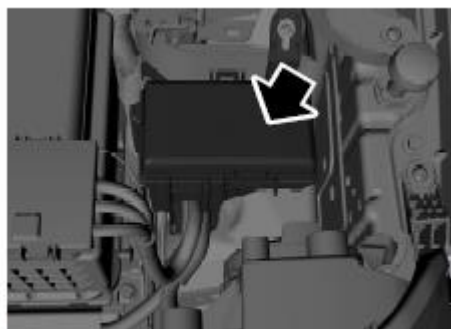
Кутия с предпазители при акумулатора



E248704

Тази кутия с предпазители е прикрепена до положителната клема на акумулатора.

Кутия с предпазители в двигателния отсек



E248703

Тази кутия с предпазители е разположена в двигателния отсек.

Панел с предпазители в купето



E263694

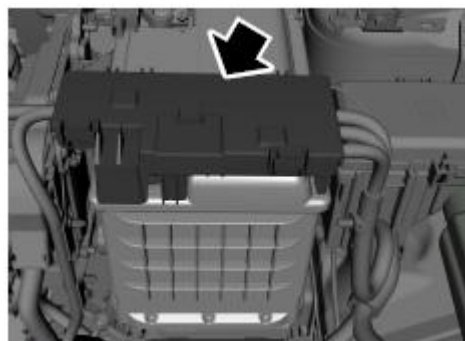
Тази кутия с предпазители е разположена зад жабката. За достъп до кутията с предпазители, направете следното:

1. Отворете жабката и свалете щипките.
2. Извадете отделението за съхранение.

Забележка: Всяко неправилно модифициране на електрическата система може да застраши безопасността на автомобила, което предполага опасност от пожар или повреда на двигателя. За всякакви разяснения или въпроси, моля свържете се с оторизиран дилър на Форд.

РАЗПОЛОЖЕНИЕ НА КУТИЯТА С ПРЕДПАЗИТЕЛИ - ДЕСЕН ВОЛАН

Кутия с предпазители при акумулатора



E248704

Тази кутия с предпазители е прикрепена до положителната клема на акумулатора.

Предпазители

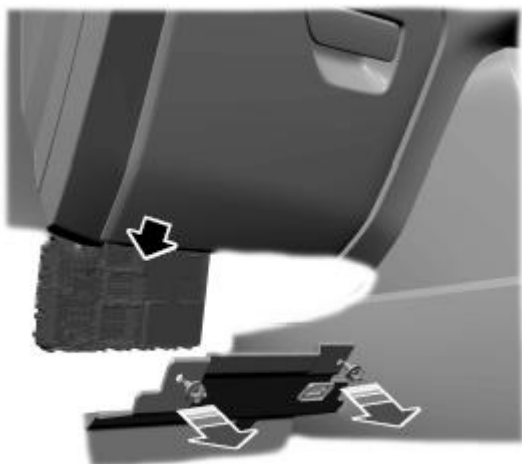
Кутия с предпазители в двигателния отсек



E246703

Тази кутия с предпазители е разположена в двигателния отсек.

Кутия с предпазители в купето



E263693

Тази кутия с предпазители е разположена зад жабката. За достъп до кутията с предпазители, направете следното:

1. Свалете и отстранете пластмасовия капак.

Забележка: Всяко неправилно модифициране на електрическата система може да застраши безопасността на автомобила, което предполага опасност от пожар или повреда на двигателя. За всякакви разяснения или въпроси, моля свържете се с оторизиран дилър.

СХЕМА НА ПРЕДПАЗИТЕЛИТЕ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Преди обслужване на високотокови предпазители, винаги изключвайте акумулатора.

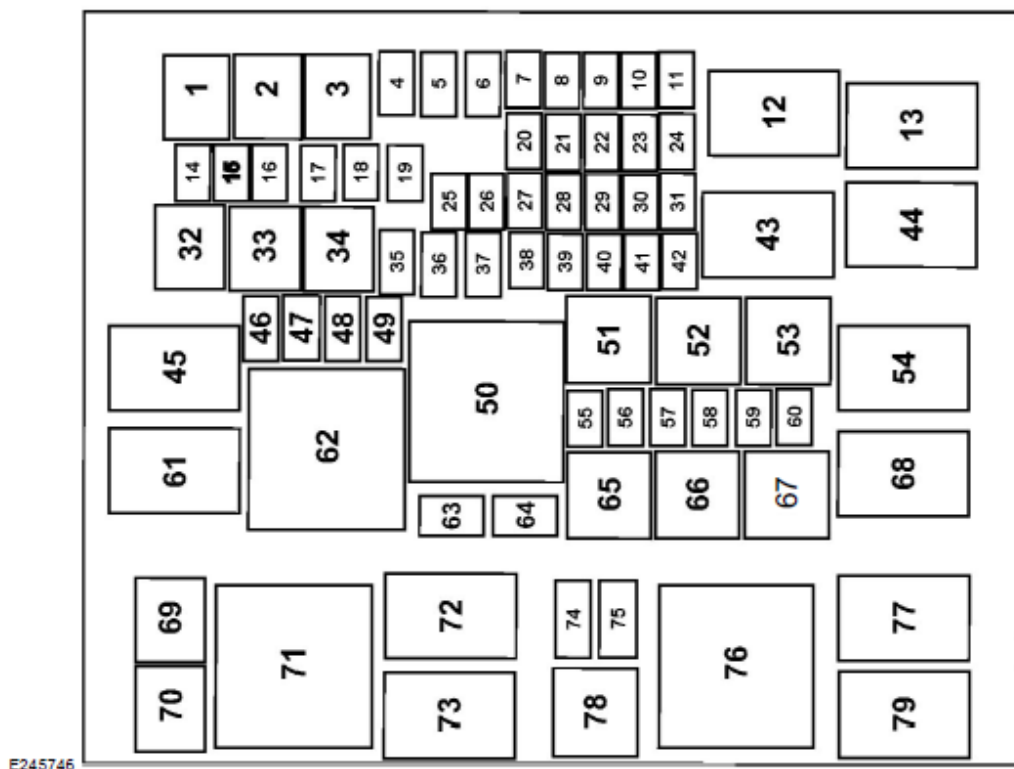


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: С цел намаляване на риска от токов удар, винаги поставяйте капака върху разпределителната кутия на захранването, преди да свържете отново акумулатора или да напълните резервоарите с течност.

Вашият автомобил може да не е оборудван с всички функции, указани в таблиците с предпазители. Тази информация описва всички предпазители за всички налични модели автомобили.

Предпазители

Кутия с предпазители в двигателния отсек



Предпазител	Номинален ампераж на предпазителя	Защитени компоненти
1	60A	Реле на вентилатора за охлаждане на двигателя 2.
2	50A	Реле на вентилатора за охлаждане на двигателя 1.
3	60A	Реле на свещите (Дизел).
4	40A	ABS с електронни клапи на програмата за стабилност.
5	20A***	Реле блокировка на кормилната колона.
6	40A	Реле на мотора на предния вентилатор.
7	10 A	Ключ за вкл./изкл. (on/off) за спирачката

Предпазители

Предпазител	Номинален ампераж на предпазителя	Защитени компоненти
8	20A	Модул на панорамния покрив.
9	15A	Реле на устройството за измиване на задното стъкло. Реле на устройството за измиване на предното стъкло.
10	7.5A	Реле на съединителя на климатика (A/C).
11	5A	Бобина реле, точка на захранване. Бобина реле, клаксон. Бобина реле на горивната помпа (с изключение на дизеловата).
14	10 A	Огледала с нагряване.
15	5A	Датчик за дъжд. Бобина реле, устройство за измиване на задното стъкло.
16	10 A	Моторчета на чистачката на задното стъкло.
17	20A	Точка за захранване отпред / Запалка.
18	20A	Допълнителен извод за захранване отзад.
19	-	Не се използва.
20	20A 30A	Контролен модул на трансмисията. Модул за управление на силовата предавка, трансмисията (Diesel DV5FD).
21	15A	Нагревател, кислороден датчик Датчик на монитора на катализатора (1.0L). Клапан за почистване на металния съд (1.0L). Променливи електромагнитни клапани на разпределителния вал (1.0L). Клапан за регулиране на обема - уред за измерване на гориво (Diesel DV5FD). EGR охладител за байпас (Diesel DV5FD). Вакуумен електромагнитен клапан (Diesel DV5FD). Датчик за температура / маса на въздушния поток (Diesel DvNeo).
21	5A	Датчик за температура / маса на въздушния поток (Diesel DV5D). Клапан за регулиране на обема - уред за измерване на гориво (Diesel DV5D). Турбо клапан за изпускателната заслонка (Diesel DV5D).
22	10 A	Реле бобина, вентилатор за охлаждане на двигателя 1. Реле на вентилатора за охлаждане на двигателя 2. Реле бобина, съединител на климатика (A/C). Променлив клапан за компресора на климатика.

Предпазители

Предпазител	Номинален ампераж на предпазителя	Защитени компоненти
		Променливо управление на маслената помпа. Електронен вакуум регулатор. Бобина реле на охлаждащия вентилатор. Стартиране/Включване (On) на водната помпа. Автоматично устройство за нагряването на трансмисията. Затвор (капак) на активната решетка. Модул за задвижване на всички колела.
22	5A	Бобина реле на Вентилатора за охлаждане на двигателя 1 (Дизел). Бобина реле на Вентилатора за охлаждане на двигателя 2 (Дизел). Бобина реле на съединителя на климатика (А/С) (Дизел). Бобина реле на свещите (Дизел). Модул на свещите (само за Diesel DVNeo). Датчик за вода в горивото (Diesel DV5D). Байпасен електромагнитен клапан за рециркулация на отработените газове (Diesel DV5D). Затвор (капак) на активната решетка (Diesel DV5FD). Бобина реле на горивната помпа (Diesel DV5FD).
23	20A	Бобини на запалването (1.0L). Буферен усилвател (само за Diesel DvNeo).
24	10 A	Променливо управление на маслената помпа (само за Diesel DvNeo). Електрическо нагряване, Термостат (само за Diesel DvNeo).
25	15A	Мощност на усилващия модул 1.
26	20A	Модул за теглене на ремаркетото - заряд на акумулатора. 1
27	-	Не се използва.
28	10 A	Ляв клаксон.
29	10 A	Десен клаксон.
30	15A	Волан с нагряване
31	-	Не се използва.
32.	30A	Мощност на акумулатора, модул управление на корпуса.
33	60A	ABS с електронни клапи на програмата за стабилност.
34	50A	Модул - теглене ремарке. 1
35	40A	Реле отопляема задна (фонова) светлина. Антена за различни радио честоти.

Предпазители

Предпазител	Номинален ампераж на предпазителя	Защитени компоненти
36	30A	Реле стартер.
37	40A	Допълнителен въздушен нагревател 1.
38	20A	Реле за лява лампа, къси светлини.
39	20A	Реле за дясна лампа, къси светлини.
40	25A	Отопляеми седалки.
41	15A	Мощност на усилвателния модул 2.
42	7.5A	Реле на вентилатора за издърпване на въздуха (1.0L).
46	30A	Модул за управление на задната лява врата. Мощност на превключвателя за захранване електрическия прозорец на водача (ляв волан, шофьорски прозорец с едно докосване нагоре / надолу).
47	20A 25A	Реле на горивната помпа (1.0L). Електронно реле, горивна помпа (Diesel DV5FD). Електронно реле, горивна помпа (само за Diesel DvNeo).
48	30A	Модул за управление на вратата на пътника отпред (десен волан). Модул за управление на вратата на водача (ляв волан)
49	20A	Мощност на маслената помпа на трансмисията (1.0L). Реле на горивния нагревател (Дизел).
55	10 A	Подравняване на предните фарове.
56	5A	Модул на електронното серво-управление. Контролен модул на трансмисията.
57	10 A	Логика на маслената помпа на трансмисията (1.0L). Реле за нагревателя на гориво (Дизел).
58	10 A	Задна камера. Модули за мъртви точки.
59	5A	ABS модул.
60	5A	Реле отопляема седалка. Реле бобина, дясно / ляво нагрявано предно стъкло.
63	25A	Моторче предна чистачка.
64	30A	Модул за управление на корпуса - шина тръгване/стартране.

Предпазители

Предпазител	Номинален ампераж на предпазителя	Защитени компоненти
69	40А	Нагриване на предното стъкло, отляво.
70	40А	Нагриване на предното стъкло, отдясно.
74	10 А	Отопляеми пръскалки за миене на предното стъкло.
75	-	Не се използва.

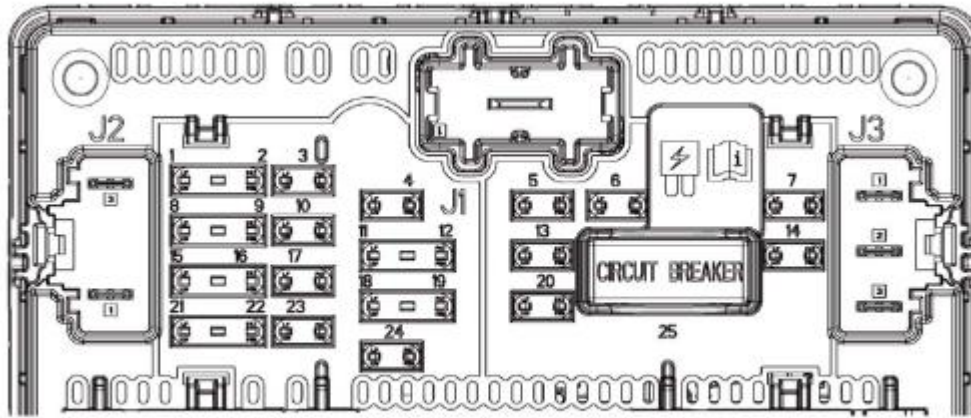
¹ Разпоредба за електрическо свързване на ремаркетото за монтиран от оторизиран дилър теглещ модул на ремарке.

Реле	Включени вериги
12	Контролен модул на трансмисията.
13	Реле стартер.
43	Реле точка на захранване.
44	Реле на моторчето за измиване на предното стъкло.
45	Реле на предния вентилатор.
50	Реле за задействане/стартане
51	Реле блокировка на кормилната колона.
52	Реле клаксон.
53	Реле, ляв фар, къси светлини
54	Реле на устройството за измиване на задното стъкло.
61	Реле отопляема задна (фонова) светлина. Огледала с нагриване. Антиена за различни радио честоти.
62	Реле на вентилатора за охлаждане на двигателя 2.
65	Реле на горивната помпа (1.0L). Реле на горивния нагревател (Дизел).
66	Реле десен фар, дълги светлини
67	Реле на съединителя на климатика (A/C).
68	Реле на вентилатора за охлаждане на двигателя 1.
71	Реле на свещите (Дизел).
72	Реле за нагриване на предното стъкло, отдясно.

Предпазители

Реле	Включени вериги
73	Реле за нагряване на предното стъкло, отляво. Отопляеми пръскалки за миене на предното стъкло.
76	Реле Допълнителен нагревател за въздух 2.
77	Реле на вентилатора за издърпване на въздуха (1.0L). Електронно реле, горивна помпа (Diesel DV5FD).
78	Не се използва.
79	Допълнителен въздушен нагревател 1.

Панел с предпазители в купето



E245748

Предпазител	Номинален ампераж на предпазителя	Защитени компоненти
F01	5A	Контролен модул на предпазните колани.
F02	5A	Датчик влажност и вътрешна температура.
F03	10 A	Модул за съдействие при паркиране назад.
F04	10 A	Контактен ключ. Натиснете превключвателя за стартиране. Ключът в превключвателя.
F05	20A	Реле за централно заключване (BCM вътрешно реле).

Предпазители

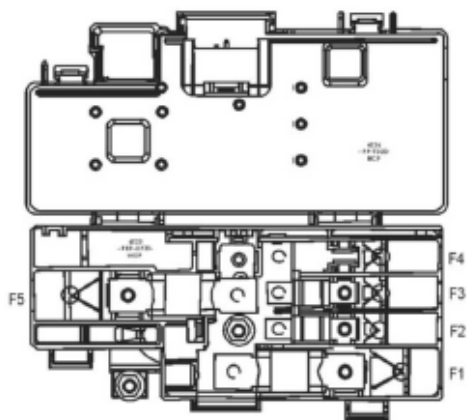
Предпазител	Номинален ампераж на предпазителя	Защитени компоненти
		Реле за централно отключване (ВСМ вътрешно реле).
F06	10 A	Осветление на превключвателя за прозорците на водача и пътника (само с едно докосване на водача нагоре / надолу) Забавяне на аксесоара за електрическия прозорец на водача (само с едно докосване на водача нагоре / надолу). Осветяване на превключвателя на панорамния покрив. Модул за панорамния покрив Забавяне на аксесоара.
F07	30A	Модул за управление на вратата на водача (десен волан) Модул за управление на вратата на пътника отпред (ляв волан).
F08	5A	Не се използва.
F09	5A	Електрохромно вътрешно огледало. Превключвател деактивиране на въздушната възглавница на пътника (отпред).
F10	10 A	Интелигентен конектор, връзка за данни - захранване.
F11	5A	(Само за) превозни средства с модул за вграден модем.
F12	5A	Датчик сигнализация за дъжд. Модул на датчика за наклон.
F13	15A	Реле за отключване вратата на водача (вътрешно реле ВСМ). Реле с двойно заключване (ВСМ вътрешно реле).
F14	30A	Мощност на превключвателя за захранване на електрическия прозорец на водача (десен волан, шофьорски прозорец с едно докосване нагоре / надолу). Модул за управление на задната дясна врата
F15	15A	Не се използва.
F16	10 A	Теглене на ремарке тръгване / стартиране захранване. 1
F17	15A	SYNC. Електронно табло, декоративен панел.
F18	7.5A	Не се използва.
F19	7.5A	Модул на зумера за аварийното захранване на акумулатора.
F20	10 A	Не се използва.
F21	7.5A	Модул за управление на климата.

Предпазители

Предпазител	Номинален ампераж на предпазителя	Защитени компоненти
F22	7.5A	Интелигентен конектор за връзка за данни - логика. Контролен модул кормилна колона. Приборно табло.
F23	20A	Аудио контролен модул. Модул за CD плейър
F24	20A	Не се използва.
F25	30A	Моторчета за електрическите прозорци (с едно докосване нагоре/надолу).

¹ Разпоредба за електрическо свързване на ремаркетото за монтиран от оторизиран дилър теглец модул на ремарке.

Кутия с предпазители при акумулатора



E245747

Предпазители

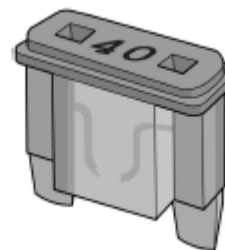
Предпазител	Номинален ампераж на предпазителя	Защитени компоненти
1	250A	Кутия с предпазители за двигателния отсек.
2	60A	Модул на електронното серво-управление.
3	100A	Контролен модул на каросерията.
4	70A	Реле допълнителен нагревател за въздух 2

СМЯНА НА ПРЕДПАЗИТЕЛ

Предпазители



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Винаги сменяйте (изгорял) предпазител с друг предпазител, който има посочена номинална сила на тока. Използването на предпазител с по-висок номинален ампераж може да причини сериозни повреди на кабела и да предизвика пожар.

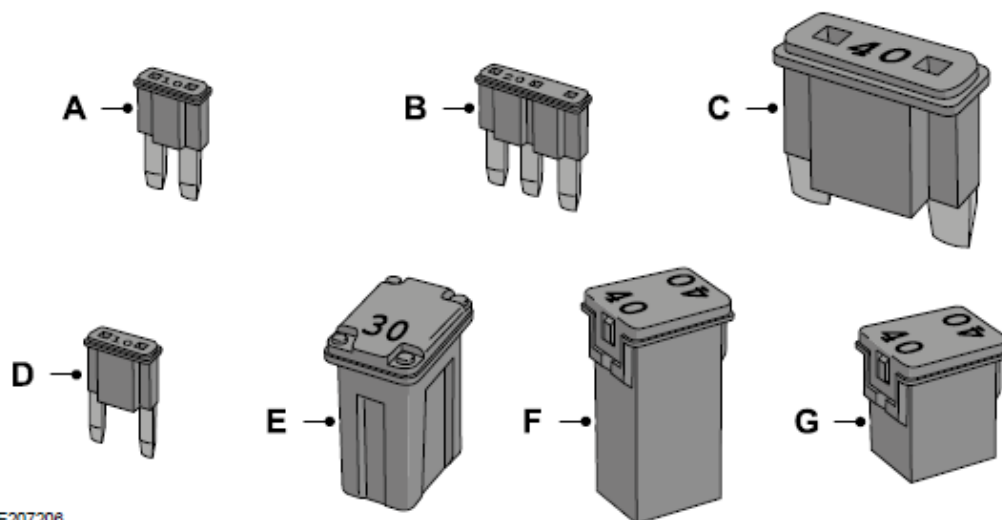


E217331

Ако електрическите компоненти в автомобила не работят, може да е изгорял предпазител. Изгорелият предпазител се познава по прекъснатата жичка в предпазителя. Проверете съответните предпазители, преди да подмените електрическите компоненти.

Предпазители


Видове предпазители





E207206


Легенда	Тип на предпазителя
A	Микро 2
B	Микро 3
C	Maxi
D	Mini
E	M Case
F	J Case
G	J Case Low Profile

ОБЩА ИНФОРМАЦИЯ

 **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Не работете по горещ двигател.

 **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Изключете запалването и вдигнете паркинг спирачката.

 **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Не докосвайте частите на електронното запалване след като сте включили запалването, или докато двигателят работи. Системата работи под високо напрежение. Неспазването на това може да доведе до сериозни наранявания или смърт.

 **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Дръжте ръцете си и дрехите на разстояние от вентилатора за охлаждане на двигателя.

При определени условия, след като изключите автомобила, вентилаторът за охлаждане на двигателя може да продължи да работи още няколко минути. Виж **Вентилатор за охлаждане на двигателя** (Стр. 202).

След проверки по поддръжката, проверете дали сте сложили стабилно капачките на пълначните тръби.

Препоръчваме Ви да извършите следните проверки.

Проверявайте ежедневно:

- Външните светлини.
- Вътрешните лампи.
- Предупредителните лампи и индикатори.

При зареждане с гориво, проверявайте следното:

- Нивото на течността за спирачки. Виж **Проверка на течността за чистачки** (Стр. 205).
- Налягане в гумите.
- Състояние на гумите. Виж **Колела и гуми** (стр. 224).

Проверявайте всеки месец:

- Нивото на двигателното масло. Виж **Проверка маслото на двигателя** (стр. 202).
- Нивото на охлаждащата течност на двигателя. Виж **Проверка на охлаждащата течност за двигателя** (Стр. 203).
- Нивото на спирачната течност. Виж **Проверка на спирачната течност**(стр. 204).
- Проверявайте тръбопроводите, маркучите и резервоарите за течове.
- Проверявайте работата на климатика.
- Проверявайте действието на ръчната спирачка.
- Проверявайте работата на клаксона.
- Проверявайте затягането на секретните гайки. Виж **Секретни гайки** (стр. 244).

ОТВАРЯНЕ И ЗАТВАРЯНЕ НА ПРЕДНИЯ КАПАК

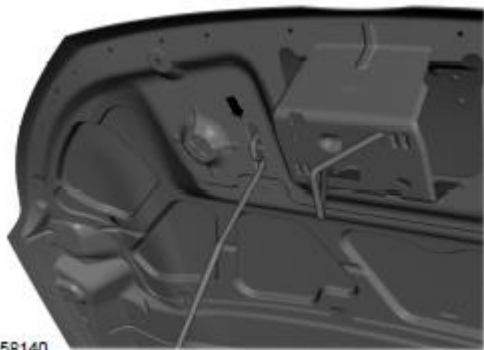
Отваряне на предния капак





E154748

Преместете резето надясно.



E158140

Отворете капака и го подпрете с пръчката за подпиране на предния капак. Прикрепете пръчката за подпиране към предния капак, правилното местоположение е обозначено със стрелка.

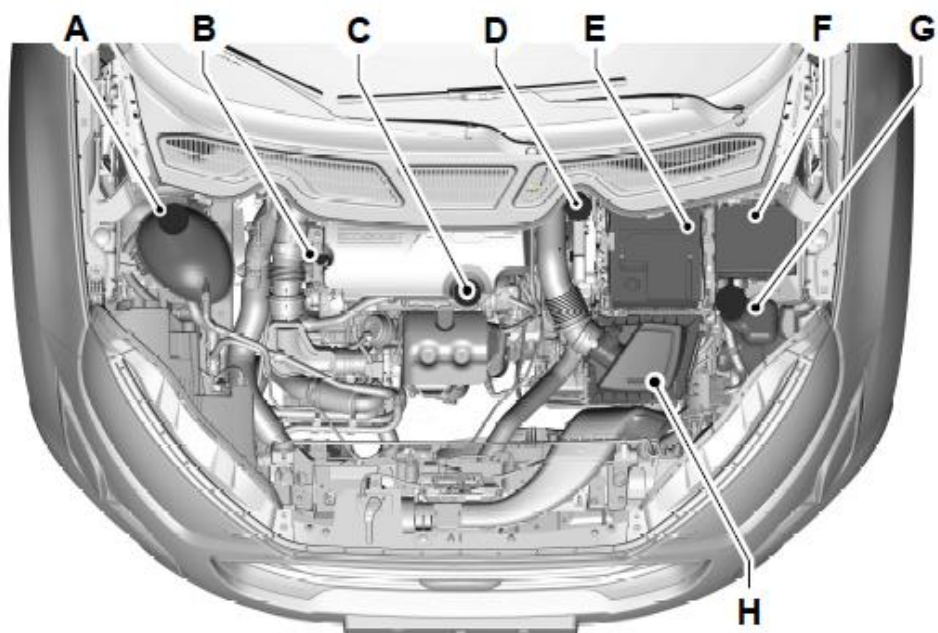
Затваряне на предния капак

Забележка: След употреба, трябва да закрепите правилно пръчката за подпиране на предния капак.

Забележка: Не забравяйте да проверите дали предният капак е правилно затворен.

Свалете предния капак и оставете да падне от собственото си тегло последните 20-30 сантиметра.

ПРЕГЛЕД НА ОБОРУДВАНЕТО ПОД ПРЕДНИЯ КАПАК - 1.0L ECOBOOST (74KW / 100PS) / 1.0L ECOBOOST (90KW / 120PS) / 1.0L ECOBOOST (103KW / 140PS) (YY), 1.0L ECOBOOST™



E248490

A. Резервоар на охладителната течност за двигателя. Виж Проверка на охладителната течност за двигателя (Стр. 203).

B. Нивомер за двигателното масло. Виж Двигател, пръчка за измерване нивото на маслото (Стр. 201).

C. Капачка на пълначния резервоар за двигателно масло. Виж Двигател Проверка нивото на двигателното масло (Стр. 202).

D. Резервоар за спирачна течност. Виж Спирачки Проверка на спирачната течност (Стр. 204).

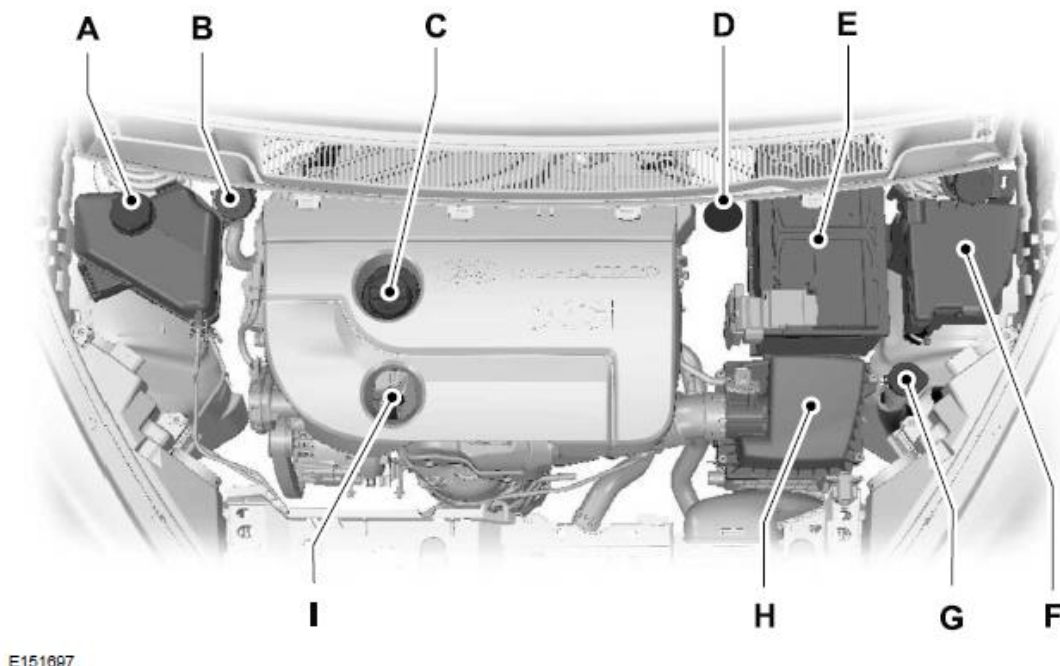
E. Акумулатор. Виж Смяна на 12V акумулатор (Стр. 205).

F. Електро-разпределителна кутия. Виж Предпазители (стр. 184).

G. Резервоар за течността на чистачките. Виж Проверка на течността за чистачки (Стр. 205).

H. Комплект въздушен филтър.

ПРЕГЛЕД НА ОБОРУДВАНЕТО ПОД ПРЪДНИЯ КАПАК - 1.5L DURATORQ-TDCI (67KW/91PS), 1.5L TDCI



E151697

A. Резервоар за охлаждащата течност на двигателя*: Виж Проверка на охлаждащата течност за двигателя (Стр. 203).

B. Резервоар за спирачна течност и течност за съединителя (десен волан): **Виж Спирачки** Проверка на течността (страница 204).

C. Капачка на пълначния резервоар за двигателно масло*: **Виж Двигател** Проверка нивото на двигателното масло (Стр. 202).

D. Резервоар за спирачна течност и течност за съединителя (ляв волан)*: **Виж Спирачки** Проверка на течността (страница 204).

E. Акумулатор: **Виж Смяна на 12V акумулатор** (Стр. 205).

F. Кутия с предпазители за двигателния отсек. Виж **Предпазители** (стр. 184).

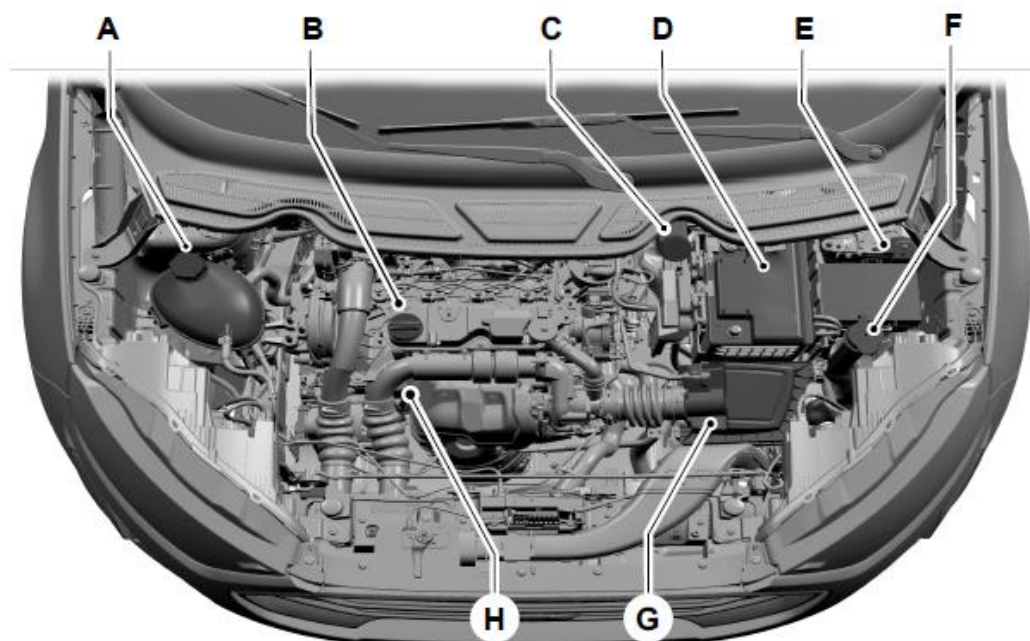
G. Резервоар на течността за чистачки за измиване на предното стъкло и задното стъкло: **Виж Проверка на течността за чистачки** (стр. 205).

H. Почистване на въздуха: Не е необходима поддръжка.

I. Нивомер за двигателното масло*: **Виж Двигател** Проверка нивото на двигателното масло (Стр. 202).

* Капачките за пълнене и пръчката за измерване на нивото на двигателното масло са оцветени за по-лесно откриване.

ПРЕГЛЕД НА ОБОРУДВАНЕТО ПОД ПРЕДНИЯ КАПАК - 1.5LDURATORQ-TDCI (74KW/100PS) (XU), 1.5L DURATORQ-TDCI ДИЗЕЛ



A. Резервоар на охлаждащата течност за двигателя. **Виж Проверка на охлаждащата течност за двигателя** (Стр. 203).

B. Капачка на пълначния резервоар за двигателно масло. **Виж Двигател - Проверка нивото на двигателното масло** (Стр. 202).

C. Резервоар за спирачна течност и течност за съединителя. **Виж Спирачна течност - проверка** (Стр. 204).

D. Акумулатор. **Виж Смяна на 12V акумулатор** (Стр. 205).

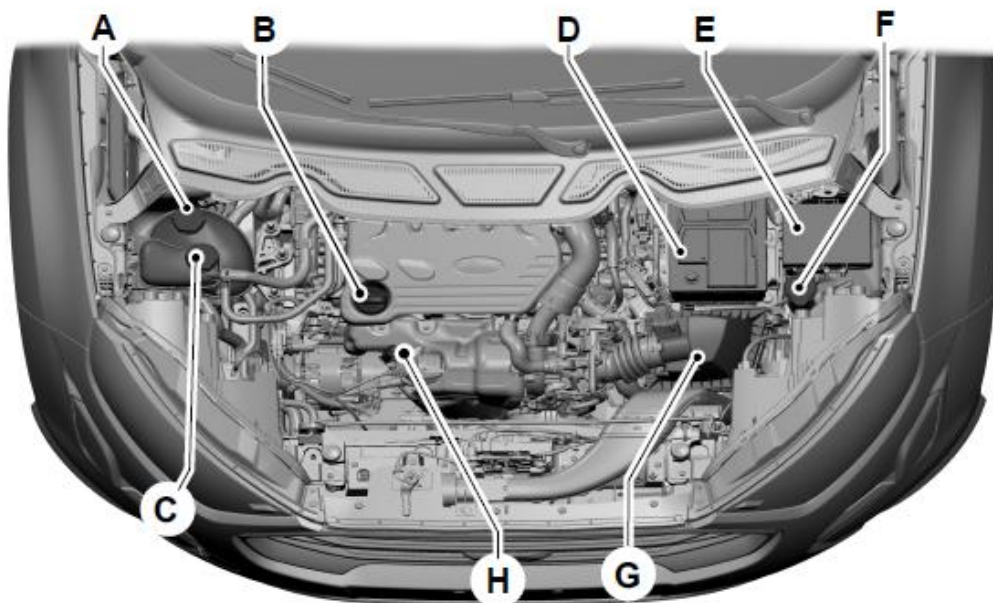
E. Кутия с предпазители за двигателния отсек. **Виж Предпазители** (стр. 184).

F. Резервоар за течността на чистачките. **Виж Проверка на течността за чистачки** (Стр. 205).

G. Почистване на въздуха.

H. Нивомер за двигателното масло. **Виж Двигател - проверка нивото на двигателното масло** (Стр. 202).

ПРЕГЛЕД НА ОБОРУДВАНЕТО ПОД ПРЕНДИЯ КАПАК - 1.5L ECOBLUE (70KW/95PS) (Z2)/ 1.5L ECOBLUE (88KW/120PS) (ZT), 1.5L ECOBLUE ДИЗЕЛ



E273476

A. Резервоар на охладителната течност за двигателя. **Виж Проверка на охладителната течност за двигателя (Стр. 203).**

B. Капачка на пълначния резервоар за двигателно масло. **Виж Двигател - Проверка нивото на двигателното масло (Стр. 202).**

C. Резервоар за спирачна течност и течност за съединителя. **Виж Проверка на спирачната течност (Стр. 204).**

D. Акумулатор. **Виж Смяна на 12V акумулатор (Стр. 205).**

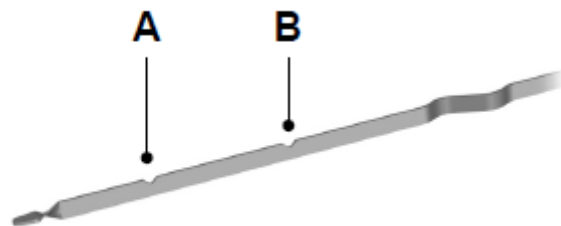
E. Кутия с предпазители за двигателния отсек. **Виж Предпазители (стр. 184).**

F. Резервоар на течността за чистачките. **Виж Проверка на течността за чистачки (Стр. 205).**

G. Почистване на въздуха.

H. Нивомер за двигателното масло. **Виж Двигател Проверка нивото на двигателното масло (Стр. 202).**

НИВОМЕР ЗА ДВИГАТЕЛНОТО МАСЛО - 1.0L ECOBOOST™

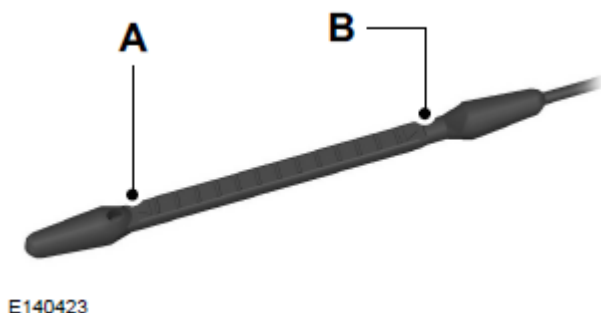


E141337

A. Минимум.

B. Максимум.

НИВОМЕР ЗА ДВИГАТЕЛНОТО МАСЛО – 1.5 L



A. Минимум.

B. Максимум.

ПРОВЕРКА НИВОТО НА ДВИГАТЕЛНОТО МАСЛО

1. Не забравяйте да проверите дали автомобилът е на равно.

2. Проверете нивото на маслото, преди да стартирате двигателя или го изключете и изчакайте 10 мин маслото да се оттече в масло-събирателния съд.

3. Извадете пръчката и я избършете с чиста кърпа без власинки. Върнете пръчката и я извадете отново, за да проверите нивото на маслото.

Ако нивото на маслото е на минимум, долейте масло незабавно.

Забележка: Не забравяйте да проверите дали нивото на маслото е между маркировки *tip* и *max*.

Забележка: Разходът на масло при новите двигатели достига нормални нива след около 5000 км (3000 мили).

Добавяне на двигателно масло



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не добавяйте двигателно масло, докато двигателят е горещ. Неспазването на това предупреждение би могло да доведе до сериозни лични наранявания.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не сваляйте филтърната капачка, докато двигателят работи.

Не използвайте допълнителни добавки за двигателни масла, тъй като те не са необходими и могат да доведат до повреди на двигателя, които може да не се покриват от гаранцията на автомобила.

1. Почистете участъка около капачката за пълнене на двигателното масло, преди да я свалите.

2. Свалете капачката на пълначната тръба за двигателното масло.

3. Използвайте масла, които отговарят на спецификациите на Ford. Виж **Вместимости и спецификации** (стр. 245).

4. Върнете капачката на пълначната тръба за двигателно масло на мястото ѝ. Завъртете по посока на часовниковата стрелка, докато усетите силно съпротивление.

Забележка: Не доливайте масло над маркировката "max". Нивото на маслото над маркировката "max" може да повреди двигателя.

Забележка: Попийте незабавно всяко разлято количество с попиваща кърпа.

ВЕНТИЛАТОР ЗА ОХЛАЖДАНЕ НА ДВИГАТЕЛЯ - БЕНЗИНОВ ДВИГАТЕЛ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Дръжте ръцете и облеклото си далеч от охлаждащия вентилатор на двигателя.

При определени условия, след като изключите автомобила, вентилаторът за охлаждане на двигателя може да продължи да работи още няколко минути.

ВЕНТИЛАТОР ЗА ОХЛАЖДАНЕ НА ДВИГАТЕЛЯ - ДИЗЕЛОВ ДВИГАТЕЛ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Дръжте ръцете и дрехите си на разстояние от вентилатора за охлаждане на двигателя.

При определени условия, след като изключите автомобила, вентилаторът за охлаждане на двигателя може да продължи да работи още няколко минути. Това може да се случи при ниски температури на околната среда и независимо от температурата на охлаждащата течност на двигателя, например кратки пътувания или ниска температура на охлаждащата течност.

ПРОВЕРКА НА ОХЛАДИТЕЛНАТА ТЕЧНОСТ ЗА ДВИГАТЕЛЯ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не изхвърляйте охлаждащата течност с битовите отпадъци или в обществената канализационна система. Използвайте упълномощен обект за изхвърляне на отпадъци.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не слагайте охлаждащата течност в резервоара на течността за чистачки. Ако бъде пръсната върху предното стъкло, охлаждащата течност може да направи лоша видимостта през предното стъкло.



E170684

Уверете се, че при стайна температура нивото на охлаждащата течност в резервоара за охлаждаща течност е между маркировката за минимално и максимално ниво **MIN** и **MAX**. Ако нивото на охлаждащата течност се намира на нивото или под маркировката за минимално ниво, незабавно долейте охлаждаща течност.

Концентрацията на охлаждаща течност трябва да се поддържа между 48%-50%, което се равнява на точка на замръзване между -30°F (-34°C) и -34°F (-37°C).

Забележка: Охлаждащата течност се разширява, когато е гореща. Нивото може да премине над **MAX** маркировката.

Забележка: Не използвайте пелети за спиране на течта, силикон за охлаждащата система или добавки, тъй като може да предизвикат повреда на охлаждащи или нагряващи двигателя елементи.

Добавяне на охлаждаща течност



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не сваляйте капачката на резервоара, докато двигателят работи или е горещ. Изчакайте 10 минути, докато охлаждащата система се охлади. Покрийте капачката на резервоара за охлаждаща течност с дебела кърпа, за да предотвратите възможността от обгаряния и бавно развийте капачката. Неспазването на това предупреждение би могло да доведе до сериозни лични наранявания.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не допускайте течността да влезе в съприкосновение с кожата или очите ви. Ако това се случи, незабавно изплакнете засегнатите участъци с обилно количество вода и се свържете с вашия лекар.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Неразредената охлаждаща течност е запалима и може да се възпламени, ако се разлее върху горещия ауспух.

Ние не препоръчваме използването на рециклирана охлаждаща течност за двигателя, тъй като все още не се предлага одобрен от Форд процес за рециклиране.

Не смесвайте различни видове или цветове охлаждаща течност във вашия автомобил.

Забележка: Добавете смес 50/50 антифриз и вода или предварително разреждана охладителна течност за двигателя, която да отговаря на правилната спецификация.

Забележка: Използвайте течности, които отговарят на спецификациите или на изискванията. Използването на други течности може да доведе до повреди, които не се покриват от гаранцията на вашия автомобил. Виж **Капацитети и спецификации** (Стр. 245).

За да долеете охладителна течност, направете следното:

1. Свалете капачката на резервоара за охладителната течност.
2. Добавете охладителна течност за двигателя до маркировката **MAX**, не препълвайте.
3. Върнете капачката на резервоара за охладителната течност. Завийте я, докато усетите силно съпротивление.

При авария, може да добавите вода без охладителна течност, за да стигнете с автомобила до сервиз.

Забележка: Продължително използване на неправилно разреждана охладителна течност за двигателя може да доведе до повреди на двигателя, като напр. корозия, прегряване или замръзване.

ПРОВЕРКА НА СПИРАЧНАТА ТЕЧНОСТ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не използвайте друга течност, различна от препоръчаната спирачна течност, тъй като това ще намали ефективността на спирачката. Използването на неправилна течност би могло да доведе до загуба на контрол над автомобила, сериозни лични наранявания или смърт.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Използвайте само спирачна течност от запечатан съд. Замърсяването с прах, вода, петролни продукти или други материали може да доведе до тежки повреди или авария. Неспазването на това предупреждение може да доведе до загуба на контрол над автомобила, сериозни лични наранявания или смърт.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не допускайте течността да влезе в съприкосновение с кожата или очите ви. Ако това се случи, незабавно изплакнете засегнатите участъци с обилно количество вода и се свържете с вашия лекар.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Ако нивото на течността е между маркерите за **MAX** и **MIN** ниво, това е в рамките на нормалния работен диапазон и няма нужда да добавяте течност. Ако нивото на течността не е в нормалния диапазон, това би компрометирало работата на системата. Автомобилът трябва да бъде проверен незабавно.



За да избегнете замърсяване на течността, капачката на резервоара трябва да е на мястото си и да е затегната, освен ако не добавяте течност.

Използвайте само течности, които отговарят на спецификациите на Ford. Виж **Вместимости и спецификации** (стр. 245).

ПРОВЕРКА НА ТЕЧНОСТТА ЗА СЪЕДИНИТЕЛЯ

Системите на съединителя и спирачката имат един и същи резервоар за течност. Виж Проверка на спирачната течност (Стр. 204).

ТЕЧНОСТ ЗА ЧИСТАЧКИ - ПРОВЕРКА

Когато добавяте течност, използвайте смес от течност за чистачки и вода, за да не замръзва при студено време и да подобрите почистващата способност. За информация относно разреждането на различните течности следвайте инструкциите на производителя.

Забележка: Резервоарът захранва предните и задните системи за измиване.

СМЯНА НА 12V АКУМУЛАТОР



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Акумулаторите обикновено отделят експлозивни газове, които могат да причинят лични наранявания. Ето защо не позволявайте открити пламъци, искри или запалени вещества близо до акумулатора (батерията). Когато работите близо до акумулатора, винаги закривайте лицето и защитавайте очите си. Осигурете достатъчно добра вентилация.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: При повдигане на акумулатор (батерия) с пластмасов корпус, прекаленият натиск върху крайните стени може да доведе до изтичане на киселина през вентилационните капачки, което да доведе до нараняване и повреда на автомобила или акумулатора. Вдигнете акумулатора заедно с носача или с го хванете с ръце за противоположните краища.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Дръжте акумулатора (батерията) далеч от деца, на недостъпни за тях места. Акумулаторът (батерията) съдържа сярна киселина. Избягвайте контакт с кожата, очите или облеклото. Закрийте очите си, когато работите близо до акумулатора, за да ги защитите от евентуално пръскане на киселина. Ако киселина попадне в очите или върху кожата, изплакнете незабавно с обилно количество вода минимум 15 минути и потърсете незабавно медицинска помощ. Ако бъде погълната киселина, потърсете незабавно лекар.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Полксите, клемите и други аксесоари на акумулатора съдържат олово и съединения на олово. След като приключите, си измийте ръцете.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Това превозно средство може да има повече от един акумулатор. Свалянето на акумулаторните кабели само от единия акумулатор не означава разкачване на електрическата система на вашия автомобил. Когато изключвате електро-захранването на автомобила, не забравяйте да изключите акумулаторните кабели на всички акумулатори. Ако не го направите, това може да причини сериозни телесни наранявания или материални щети.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: За автомобили с автоматично стартиране и спиране (Auto-Start-Stop), изискването към акумулатора (батерията) е различно. Трябва да смените акумулатора (батерията) с подобен от абсолютно същата спецификация.

Акумулаторът е разположен в двигателния отсек. Виж **Преглед на оборудването под предния капак** (Стр.197).

Акумулаторът на вашия автомобил няма нужда от поддръжка. Не е необходимо да доливате вода по време на техническото обслужване.

Ако акумулаторът на автомобила има капак, проверете дали сте го поставили правилно след почистване или смяна на акумулатора.

За по-дълго и безпроблемно използване, почиствайте и подсушавайте отгоре акумулатора и дръжте кабелите му плътно затегнати към клемите на акумулатора. Ако възникне корозия по акумулатора или клемите му, свалете кабелите от клемите и почистете с телена четка. Може да неутрализирате киселината с разтвор от сода за хляб и вода.

Ако възнамерявате да не използвате автомобила дълго време, препоръчваме да разкачите отрицателната клема на акумулатора.

За да поддържате правилната работа на системата за управление на акумулатора, ако добавяте електронни устройства към автомобила, не свързвайте заземяването директно към отрицателната клема на акумулатора. Свързването при отрицателната клема може да доведе до неправилни измервания на заряда и евентуално неправилна работа на системата.

Забележка: *Електрическите аксесоари или компоненти, добавени към автомобила от вас или оторизиран дилър, може да повлияят неблагоприятно върху работата на акумулатора, издръжливостта му и характеристиките на други електрически системи на автомобила.*

Ако трябва да смените акумулатора, препоръчваме да използвате подменен акумулатор на Форд, който отговаря на изискванията към електрическите системи на автомобила.

Ако свалите или смените акумулатора и автомобилът ви има автоматична скоростна кутия, тя трябва да премине през нов цикъл на обучение на адаптивна стратегия. Ето защо, скоростният лост може да превключва по-твърдо при първото шофиране. Това е нормално - скоростната кутия се обновява напълно до оптимално усещане при превключване.

Сваляне и повторно инсталиране на акумулатора

За да разкачите или свалите акумулатора, направете следното:

1. Вдигнете ръчната спирачка и изключете запалването.
2. Изключете цялото електрическо оборудване, например светлините и радиото.
3. Изчакайте минимум две минути, преди да разкачите акумулатора.

Забележка: *Системата за управление на двигателя има функция за задържане на мощността и остава включена след изключване на запалването. Това е с цел придържане към стойностите на диагностичните и адаптивни таблици. Изключването на акумулатора без изчакване може да причини повреда, която не се покрива от гаранцията на автомобила.*

4. Разкачете първо отрицателната клема на акумулатора.
5. Разкачете положителната клема на акумулатора последно.
6. Свалете притегателната скоба на акумулаторната батерия.
7. Свалете акумулатора.
8. Монтирайте в обратния ред.

Забележка: *Преди да свържете отново акумулатора, проверете дали запалването е останало изключено.*

Забележка: *Ако разкачите само отрицателната клема на акумулатора, гледайте да я изолирате и поставите далеч от клемите, за да избегнете непреднамерено свързване или искрене.*

Забележка: *Уверете се, че клемите на акумулаторната батерия са затегнати докрай.*

Забележка: *Ако свалите или смените акумулатора, трябва след това да настроите часовника и предварително зададените радио станции.*

Изхвърляне на акумулаторната батерия



Изхвърлянето на старите акумулаторни батерии трябва да става по екологичен начин.

Консултирайте се с местните власти относно рециклирането на старите акумулатори.

ПРОВЕРКА НА ПЕРАТА НА ЧИСТАЧКИТЕ



E142463

Прокарайте върха на пръстите си по ръба на чистачките, за да проверите здравината им.

Почиствайте перата на чистачките с течност за чистачки или вода, върху мека гъба или кърпа.

СМЯНА НА ПЕРАТА НА ЧИСТАЧКИТЕ

Смяна на перата на чистачките на предното стъкло

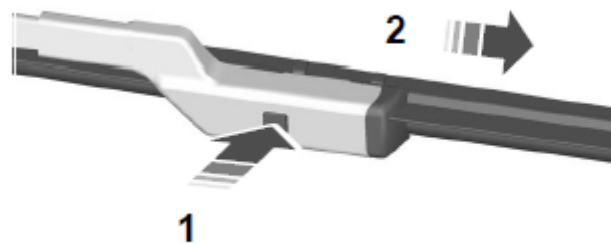
Забележка: Перата на чистачките са с различни дължини.

Забележка: Ако инсталирате неправилна дължина на перата на чистачките, перата на чистачките може да се удрят една в друга и да повредят системата на чистачките.



E170913

1. Издърпайте перото на чистачката и рамото от стъклото.



E72899

2. Натиснете и задръжте бутона за заключване.

3. Свалете перото на чистачката.

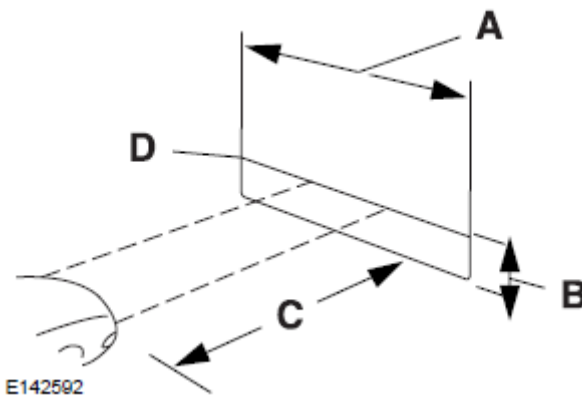
4. Монтирайте в обратния ред.

Забележка: Не забравяйте да проверите дали перата на чистачките са застопорени на мястото си.

РЕГУЛИРАНЕ НА ФАРОВЕТЕ

Вертикално регулиране на фаровете

Фаровете на вашия автомобил са подходящо регулирани още в монтажния завод. Ако вашето превозно средство стане участник в пътно-транспортно произшествие, подравняването на фаровете ви трябва да се провери от оторизиран дилър.



E142592

A. 2.4 метра;

B. Централна височина на фаровете до земята;

C. 10 метра;

D. Горизонтална референтна линия.

Превозни средства с халогенни фарове

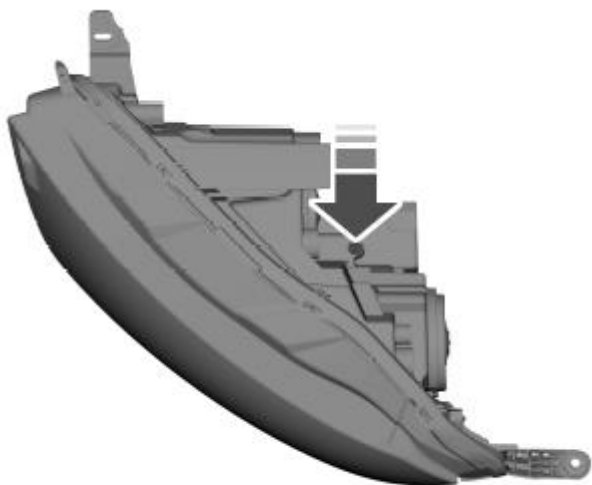
1. Паркирайте автомобила директно пред стена или параван на равна повърхност, приблизително на 10 метра разстояние.

2. Измерете височината от центъра на крушката на фара до земята и на тази височина маркирайте хоризонтална референтна линия на 2.4 метра върху вертикалната стена или екрана.

Забележка: За да видите по-ясен модел на фара за целите на регулирането, може да искате да блокирате светлината от единия фар, докато регулирате другия.

3. Включете фаровете на къси светлини, за да осветявате стената или екрана и отворете предния капак.

4. На стената или екрана ще наблюдавате плоска зона с висока интензивност на светлината, разположена в горната част на дясната част на лъчевия сегмент. Ако горният ръб на светлинната зона с висок интензитет не е в хоризонталната базова линия, фарът трябва да се регулира.



E257560

5. Намерете копчето за вертикално регулиране на всеки фар. С помощта на отвертка Phillips №2 завъртете регулатора или по посока на часовниковата стрелка, или обратно на часовниковата стрелка, за да насочите фара. Хоризонталният ръб на по-ярката светлина трябва да докосва хоризонталната референтна линия.

6. Затворете предния капак и изключете фаровете.

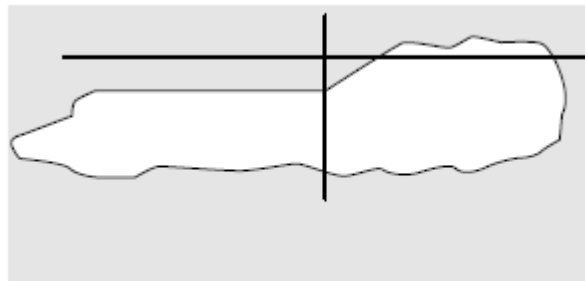
Превозни средства с газоразрядни фарове с висока интензивност

1. Паркирайте автомобила директно пред стена или параван на равна повърхност, приблизително на 10 метра разстояние.

2. Измерете височината от центъра на крушката на фара до земята и на тази височина маркирайте хоризонтална референтна линия на 2.4 метра върху вертикалната стена или екрана.

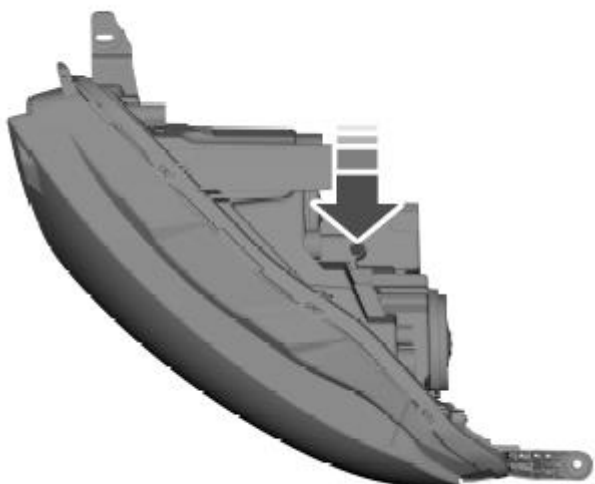
Забележка: За да видите по-ясен модел на фара за целите на регулирането, може да искате да блокирате светлината от единия фар, докато регулирате другия.

3. Включете фаровете на дълги светлини, за да осветявате стената или екрана и отворете предния капак.



E142466

4. Има определено отсичане на лъча (промяна от светло към тъмно) в лявата част на лъчевия сегмент. Горният ръб на това отсичане трябва да бъде разположен на два инча (5 сантиметра) под хоризонталната базова линия.



E257580

5. Намерете копчето за вертикално регулиране на всеки фар. С помощта на отвертка на Phillips № 2 завъртете регулатора или по посока на часовниковата стрелка, или обратно на часовниковата стрелка, за да насочите фара.

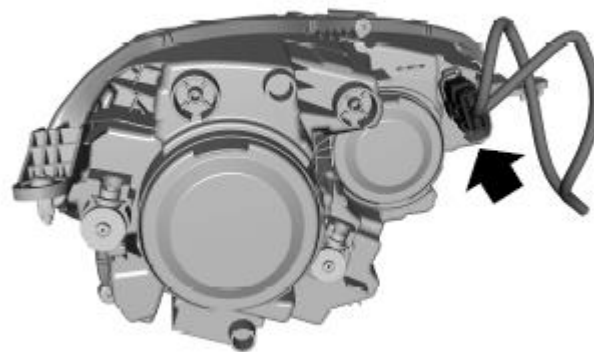
6. Затворете предния капак и изключете фаровете.

Хоризонтално регулиране на фокусирането

За това превозно средство не се изисква хоризонтално насочване и не се регулира.

СВАЛЯНЕ НА ПРЕДНИТЕ ФАРОВЕ

Отворете предния капак. Виж **Отваряне и Затваряне на предния капак** (стр. 196).



E246899

Разкачете електрическия конектор.

Забележка: Когато монтирате отново фара, уверете се, че свързвате правилно електрическия конектор.

Забележка: Когато монтирате фара, уверете се, че сте хванали здраво фара в долната фиксираща точка.

СМЯНА НА КРУШКА

Забележка: Включете светлините и изключете запалването.

Забележка: Докато светят, крушките стават горещи. Изчакайте да изстинат, преди да ги свалите.

Забележка: Не докосвайте стъклото на крушката.

Забележка: Монтирайте само крушки с правилната спецификация.

Забележка: Следните инструкции описват как да свалите крушките. Ако не е указано друго, монтирайте подменните части в обратния ред.

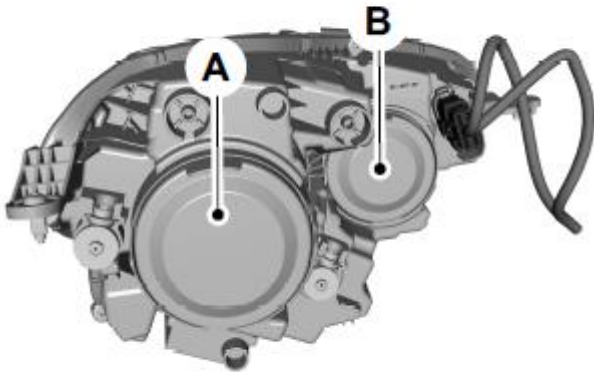
Предни фарове

Забележка: Изключете електрическите конектори на крушката и свалете капаците, за да получите достъп до крушките.

1. Отворете предния капак.
2. Внимателно свалете капака.
3. Разкачете електрическия конектор.
4. Освободете щипката и свалете крушката.

Къси светлини на предните фарове

Забележка: Не докосвайте стъклото на крушката.

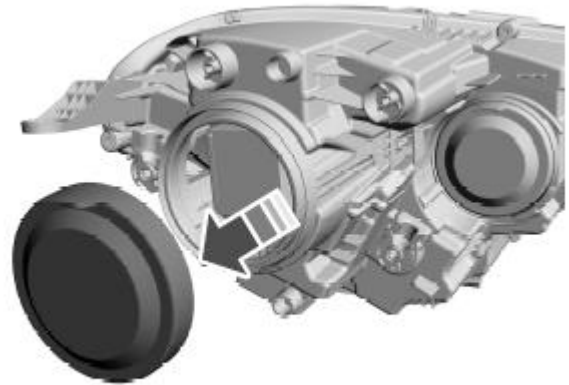


E246915

- A. Къси светлини на фаровете.
- B. Дълги светлини на фаровете.

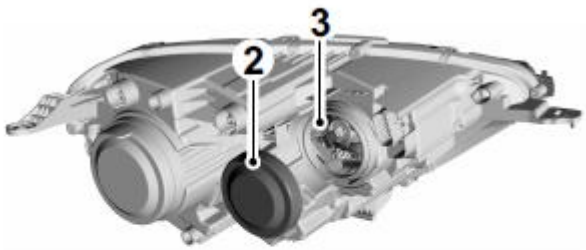
Дълги светлини на предните фарове

Забележка: Не докосвайте стъклото на крушката.

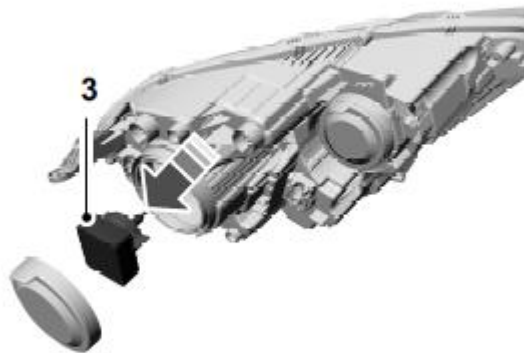


E246988

1. Отворете предния капак.
2. Внимателно свалете капака.



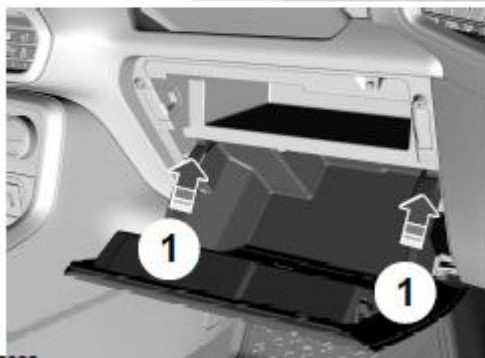
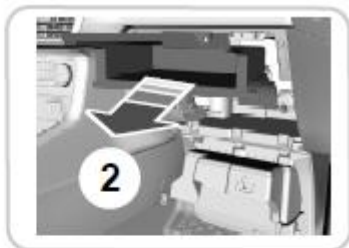
E247207



E246989

1. Разкачете електрическия конектор.
2. Освободете щипката и свалете крушката.

Лампа на жабката (ако е оборудвана)



E247820

1. Натиснете корпуса.
2. Извадете държача.



E247786

3. Разкачете електрическия конектор.
4. Натиснете бутона.
5. Свалете крушката.

Предни фарове за мъгла (ако са оборудвани)

Забележка: Не отделяйте крушката на фара за мъгла от държача на крушката



E247556

Извадете рамката на фара за мъгла, както е посочено.

Забележка: Използвайте мек инструмент, за да избегнете повреда на автомобила.



E247557

Разхлабете и извадете закрепващия винт.



E253456

Поставете пръстите си в задната част на фара за мъгла, както е указано, и издърпайте фара за мъгла.



E253457

Изключете конектора на крушката.



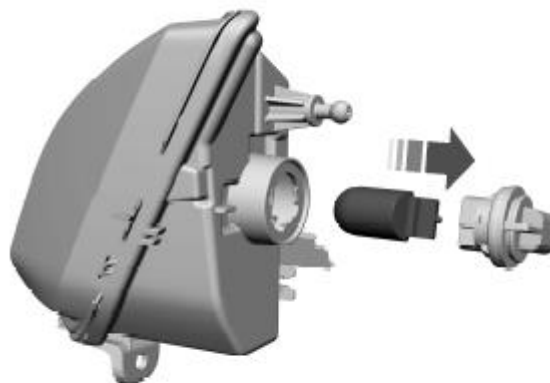
E247558

Завъртете държача на крушката обратно на часовниковата стрелка и го извадете.

Индикатори за посока на движение (мигачи)

Забележка: Не отделяйте крушката на фара за мъгла от държача на крушката

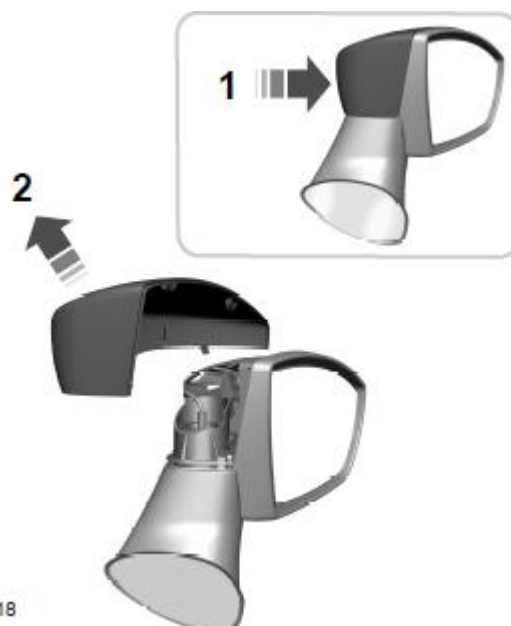
Използвайте същата процедура, за да свалите фаровете за мъгла и мигачите.



E247616

Свалете държача на крушката на мигача обратно на часовниковата стрелка и го извадете.

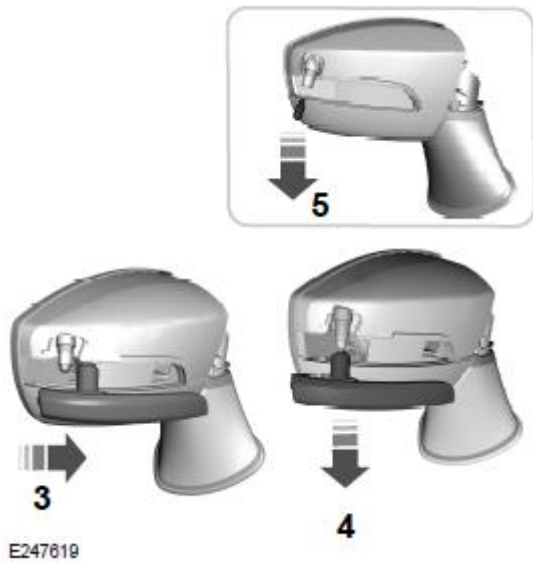
Страничен повторител на мигача



E247618

1. Натиснете от страни на капака, за да освободите щипките.

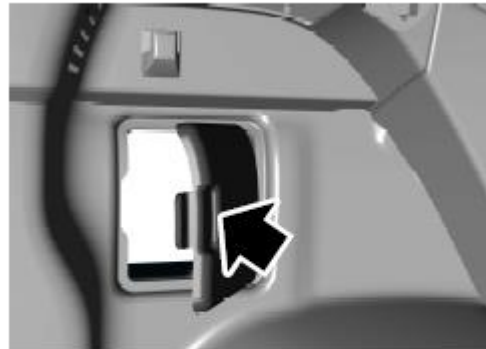
2. Демонтирайте капака.



3. Преместете капака, който покрива лампата.
4. Свалете капачката, която покрива лампата.
5. Извадете крушката и държача на крушката. Свалете крушката.

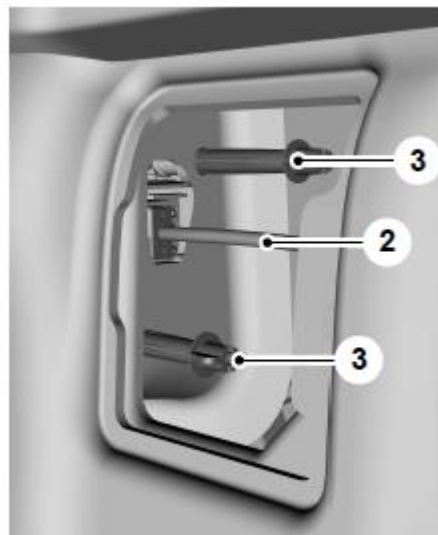
Задни светлини

Мигачи, (задни) стопове и спирачни светлини



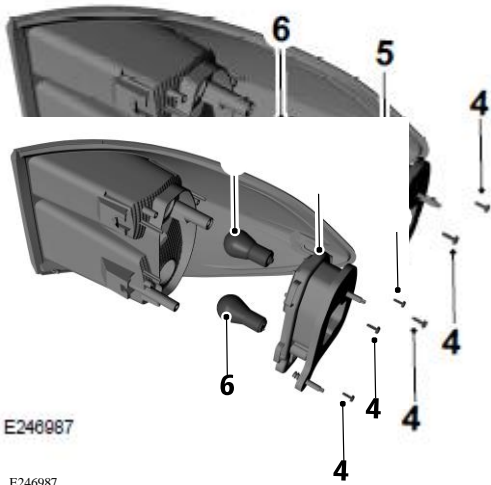
E246832

1. Отворете декоративния панел.



2. Разкачете електрическия конектор.
3. Свалете крилчатата гайка.

Светлини за заден ход и фар за мъгла

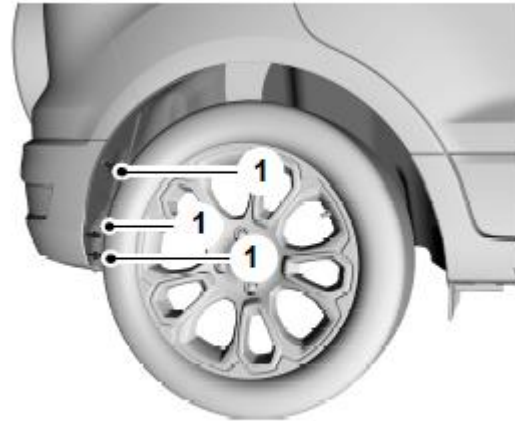


4. Свалете винтовете.

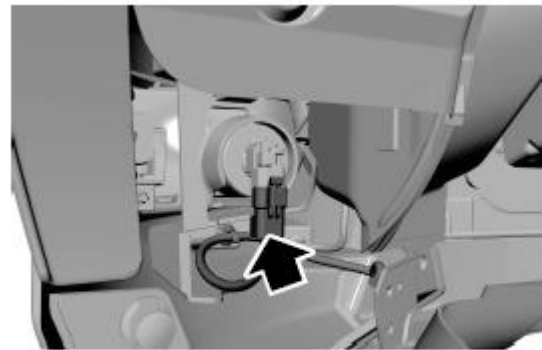
5. Свалете държача на крушката.

6. Свалете лампата.

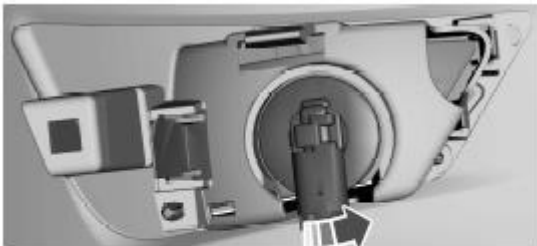
7. Внимателно натиснете крушката в държача на крушката, завъртете я обратно на часовниковата стрелка и я извадете.



1. Свалете капака на надколесната арка

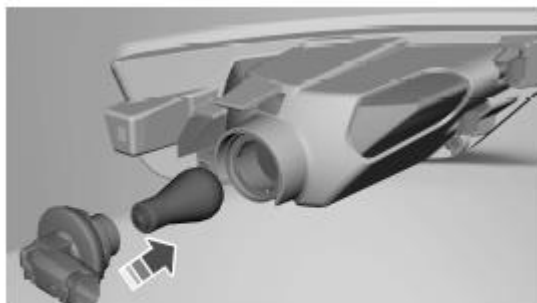


Разкачете електрическия конектор.



E246935

Завъртете държача на крушката обратно на часовниковата стрелка и извадете държача на крушката от корпуса.



E246985

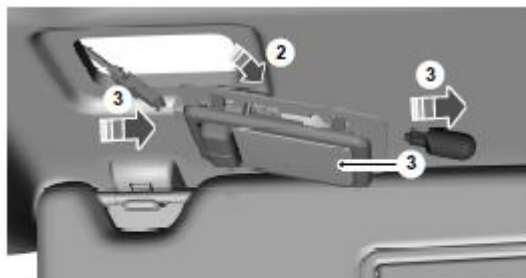
Извадете крушката от държача на крушката.

Внимателно натиснете новата крушка в държача на крушката, поставете новата крушка и държача в корпуса, завъртайки я по посока на часовниковата стрелка.

Монтирана горе по средата спирачна светлина

Забележка: Лампите на някои превозни средства са светодиодни (LED). Те не подлежат на обслужване, моля, консултирайте се с дилър на Ford, ако все пак изгорят.

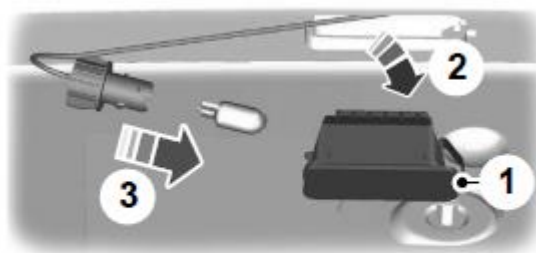
Осветяване на огледалцето (ако е оборудвано)



E247817

1. Внимателно освободете пружинната скоба.
2. Извадете лампата.
3. Завъртете крушката обратно на часовниковата стрелка и я извадете.

Осветяване на табелката с номера (ако е оборудвано)

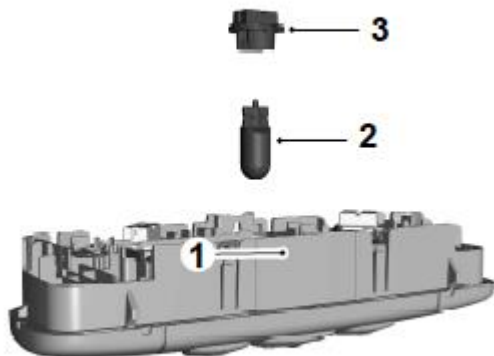


E72789

1. Внимателно освободете пружинната скоба.

2. Свалете лампата.
3. Завъртете крушката обратно на часовниковата стрелка и я извадете.

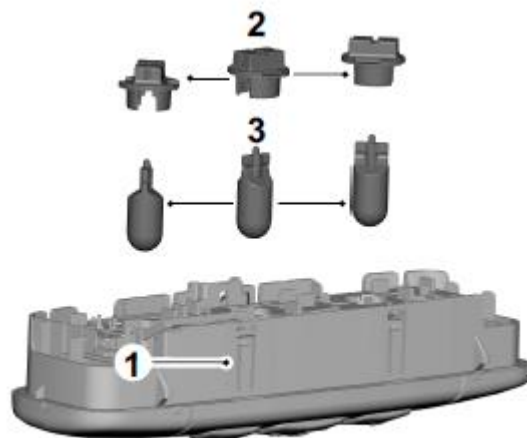
Лампа за вътрешно осветление



E246930

1. Внимателно свалете лампата.
2. Завъртете държача на крушката обратно на часовниковата стрелка и го извадете.
3. Свалете крушката.

Лампи за четене



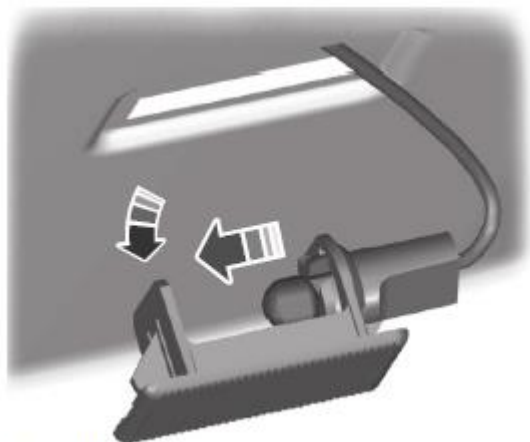
E246931

1. Внимателно свалете лампата.
2. Завъртете държача на крушката обратно на часовниковата стрелка и го извадете.
3. Свалете крушката.

Лампа за разчитане на карта (от страната на водача) (ако е оборудвано)

1. Обърнете сенника надолу.
2. Внимателно свалете лампата.
3. Завъртете държача на крушката обратно на часовниковата стрелка и го извадете.
4. Свалете крушката.

Лампа за багажното отделение, осветление в краката и лампа за вдигащата се врата на багажника (Ако е оборудвано)



E72784

1. Внимателно свалете лампата.
2. Свалете крушката.

ПОЧИСТВАНЕ ОТВЪН

Мийте автомобила си редовно със студена или хладка вода и шампоан с неутрално рН.

- Никога не използвайте силни домакински почистващи препарати или сапун, например за миене на съдове или за пране. Тези продукти могат да обезцветят и зацапат боядисаните повърхности.
- Никога не мийте автомобила, когато е горещ при докосване или по време на силна или пряка слънчева светлина.
- Подсушавайте автомобила с гюдерия или мека хавлиена кърпа, за да елиминирате петната от вода.
- Отстранявайте незабавно всякакви разливи на гориво, птичи изпражнения, отлагания от насекоми и наслагвания от пътните замърсявания. Това може да доведе до повреди по боята или покритието на вашия автомобил във времето.
- Преди да влезете с автомобила в автомивка, свалете всички външни аксесоари, например антените.
- При пълнене с AdBlue®, незабавно отстранете остатъците от AdBlue® от боядисаните повърхности.

Забележка: Лосионите против слънце и репелентите против насекоми могат да повредят боядисаните повърхности. Ако тези вещества влязат в контакт с вашия автомобил, измийте засегнатата зона при първа възможност.

Забележка: Ако използвате автомивка с цикъл на пастирание, не забравяйте да премахнете ваксата от предното стъкло и перата на чистачките.

Забележка: Преди да използвате автомивка, проверете дали е подходяща за вашия автомобил.

Забележка: Някои автомивки използват вода при високо налягане. Така капчици вода може да попаднат в автомобила и може да повредят определени части на автомобила.

Забележка: Свалете антената, преди да използвате автоматична автомивка.

Забележка: Изключете мотора на духалката, за да не се замърси филтъра за чист въздух.

Препоръчваме да миете автомобила с гъба и хладка вода, съдържаща автошампоан.

Почистване на предните фарове

Забележка: Не стържете фаровете.

Забележка: Не използвайте абразиви, спиртни разтворители или химически разтворители за почистване на фаровете.

Забележка: Не използвайте чистачките на предните фарове, ако са сухи.

Почистване на задното стъкло

Забележка: Не стържете вътрешността на задното стъкло

Забележка: Не използвайте абразиви, спиртни разтворители или химически разтворители за почистване на вътрешността на задното стъкло.

Почиствайте вътрешността на задното стъкло с мека кърпа без мъхчета и неабразивен препарат.

Почистване на хромираните елементи

Забележка: Не използвайте абразиви или химически разтворители. Използвайте вода със сапун.

Забележка: Не използвайте почистващи препарати върху горещи повърхности и хромирани повърхности по-дълго отколкото се препоръчва.

Забележка: След време тези силни почистващи препарати (за промишлени цели) или почистващи химикали, може да повредят материала.

Почистващи ленти или графики (Ако са оборудвани)

За предпочитане е ръчно да миете вашия автомобил и все пак при следните условия може да използвате измиване под налягане:

- Не използвайте налягане на водата по-високо от 14,000 kPa (2,000 psi).
- Не използвайте вода с температура по-висока от 82°C (179°F).

- Използвайте широка струя под ъгъл 40°.
- Дръжте крайника на разстояние 305 мм (12 инча) и 90 градуса спрямо повърхността на вашия автомобил.

Забележка: *Задържането на струя под налягане под ъгъл спрямо повърхността на автомобила може да повреди графиката и да доведе до отлепване на ръбовете от повърхността на автомобила.*

Запазване на боята по каросерията

Почиствайте частици като напр. птичи изпражнения, дървесни сокове, размазани насекоми, петна от смола, сол от пътя и промишлени отпадъци, преди да правите козметични ремонти.

Ако на пътя се хвърля сол, мийте често автомобила си отдолу. Ние препоръчваме да пастирате боята 1 или 2 пъти годишно.

Забележка: *Не слагайте гланц (полир-паста) при силна слънчева светлина, тъй като това изсушава гланца твърде бързо.*

Забележка: *Не позволявайте лак да влиза в контакт с пластмасовите повърхности, тъй като може да бъде трудно да се отстрани.*

Забележка: *Не слагайте полир-паста на предното или задно стъкло. Замърсеното предно стъкло или замърсените чистачки на чистачките могат да доведат до повишен шум на чистачките, намалено качество на избърсване или намалена работа на датчика за дъжд.*

ПОЧИСТВАНЕ НА ДВИГАТЕЛЯ

Забележка: *Поради различните материали, които се намират в двигателния отсек, избягвайте да използвате химически почистващи продукти, агресивни почистващи препарати, обезмаслители и киселинни или алкални продукти, които поради своето корозивно действие могат да бъдат агресивни към определени компоненти. Почистването с пароструйка трябва също да се избягва.*

Забележка: *По време на миене на двигателния отсек не отстранявайте прозрачния етикет, който защитава VIN кода. Двигателното масло, спирачната течност, радиаторната добавка, акумулаторите и гумите трябва да бъдат опаковани и съхранявани в съоръжения, специално подготвени за работа с промишлени отпадъци. Не изхвърляйте тези продукти в обществените канализационни системи или с домакинските отпадъци. Опазването на околната среда е отговорност, споделена от всички. Вие също трябва да дадете своя дял.*

Препоръчва се да се избягва честото миене на двигателя. Въпреки това, когато миете двигателя, внимавайте да не използвате силни струи вода върху двигателя. Никога не мийте горещ или работещ двигател със студена вода, защото термалният шок върху топли повърхности може да повреди двигателя. Кондензаторът на климатика и радиаторът имат алуминиеви перки, които могат да се деформират при измиване с водна струя под високо налягане. За да избегнете повреда, използвайте само водна струя с ниско налягане.

Забележка: *Не изхвърляйте вода, сапун или друг продукт върху генератора и стартерния мотор. Те могат да се повредят при контакт с течности.*

При измиване:

- Внимавайте при използване на машинно миене за почистване на двигателя. Течността под високо налягане може да проникне в запечатаните части и да причини повреда.
- Не пръскайте горещ двигател със студена вода, за да избегнете напукване на двигателния блок или други компоненти на двигателя.
- Никога не мийте и не изплаквайте двигателя, докато е горещ или работи; проникването на вода в работещия двигател може да причини вътрешни повреди.
- Никога не мийте и не изплаквайте запалителната бобина, кабела на свещите или отделението на свещите или участъка при и около тези места.
- Покрийте акумулатора, разпределителната кутия и модула на въздушния филтър, за да предотвратите повреди от водата при почистване на двигателя.

ПОЧИСТВАНЕ ОТВЪТРЕ

Забележка: Не позволявайте ароматизатори и санитарни препарати за ръце да се разливат по вътрешните повърхности. Ако нещо се разлее, избършете го веднага. Повредата може да не се покрива от гаранцията на автомобила.

Забележка: Не използвайте домакински почистващи препарати или почистващи препарати за стъкло, които могат да оцветят и обезцветят тъканта и да повлияят противопожарните качества на материала на седалките.

Забележка: При почистване препоръчваме дестилирана вода.

Тъкани, стелки, текстилни седалки, облицовка на подглавниците и подови стелки

Забележка: Избягвайте да накисвате повърхностите. Не използвайте прекомерно количество вода за почистване на интериора на автомобила.

Забележка: За да избегнете петна или обезцветяване, почистете цялата повърхност.

За да почистите автомобила:

- С прахосмукачка или четка отстранете праха и замърсяванията.
- Избършете повърхността с мека, влажна кърпа и мек сапун и воден разтвор. Изсушете мястото с чиста, мека кърпа.
- Ако след почистване на мястото върху тъканта се появи петно, незабавно почистете цялата повърхност, но не накисвайте петното, за да не се фиксира.

Предпазни колани)



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не използвайте за почистване разтворители, белина или боя върху предпазните колани на автомобила, тъй като тези действия могат да отслабят предпазната тъкан.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: При превозни средства, оборудвани с монтирани на седалките въздушни възглавници, не използвайте химически разтворители или силни перилни препарати. При евентуална катастрофа, тези продукти могат да замърсят системата на страничните въздушни възглавници и да повлияят на нейната ефективност.

Забележка: Не използвайте абразиви или химически разтворители, за да ги почистите.

Забележка: Не позволявайте влага да попадне в прибиращия механизъм на предпазния колан.

Може да почистите с мек сапун и вода. Оставете ги да изсъхнат по естествен път, далеч от изкуствена светлина.

Кожен интериор (ако е оборудван)

Забележка: Следвайте процедурата за почистване, която е една и съща за седалки, приборни панели и декоративни интериорни повърхности от кожа.

При стандартно почистване, избършете повърхността с мека, влажна кърпа, мек сапун и воден разтвор. Изсушете мястото с чиста, мека кърпа.

За почистване и премахване на петна като напр. оцветяване на кожата от дрехите използвайте продукт за почистване на кожа за автомобилни интериори.

Не използвайте следните продукти, тъй като те могат да повредят кожата:

- Балсами за кожа на нефтена, петролна или силиконова основа.
- Домакински почистващи препарати.
- Спиртни разтвори.
- Разтворители или почистващи препарати, предназначени специално за каучук, винил и пластмаси.

Кадифена микро-фибърна материя (ако е оборудвана)

Забележка: Не почиствайте с пара.

Забележка: За да избегнете петна или обезцветяване, почистете цялата повърхност.

Не използвайте следните продукти:

- Продукти за грижа за кожата.
- Домакински почистващи препарати.
- Алкохолни разтвори.
- Препарати за отстраняване на петна.
- Боя за обувки.

За да почистите автомобила:

- С прахосмукачка или четка да отстраните праха и замърсяванията.
- Избършете повърхността с мека, влажна кърпа и мек сапун и воден разтвор. Изсушете мястото с чиста, мека кърпа.
- Ако след почистване на мястото върху тъканта се появи петно, незабавно почистете цялата повърхност, но не накисвайте петното, за да не се фиксира.

Екрани на приборното табло, LCD екрани и Радио екрани

Забележка: *Не използвайте абразиви, спиртни разтворители и химически разтворители, за почистване на екраните върху приборното табло, LCD екраните или радио екраните. Тези почистващи препарати може да повредят екраните.*

Почиствайте приборното табло и лещата на камерата с чиста, влажна и мека кърпа, после използвайте чиста, суха и мека кърпа, за да подсушите тези места.

Не пръскайте с никаква течност директно върху екраните.

Не използвайте кърпа от микрофибър, за да почистите рамката около екрана, тъй като това може да повреди повърхността.

Задни прозорци/стъкла

Забележка: *Не използвайте абразивни материали за почистване на задните стъкла отвътре.*

Забележка: *Не поставяйте стикери или етикети отвътре на задните стъкла.*

Огледала

Не почиствайте корпуса на огледалото или стъклото с груби абразиви, гориво или други петролни продукти или продукти на амонячна основа.

Места за съхранение, поставки за чаши и пепелници

За да почистите автомобила:

- Извадете всички подвижни стелки (вложки).
- Избършете повърхността с мека, влажна кърпа и мек сапун и воден разтвор. Изсушете мястото с чиста, мека кърпа.

ПОЧИСТВАНЕ НА КОЖЕНИТЕ СЕДАЛКИ (Ако е оборудвано)

Забележка: *Следвайте процедурата за почистване, която е една и съща за седалки, приборни панели и декоративни интериорни повърхности от кожа.*

При стандартно почистване, избършете повърхността с мека, влажна кърпа, мек сапун и воден разтвор. Изсушете мястото с чиста, мека кърпа.

За почистване и отстраняване на петна, напр. оцветяване на кожата от боядисани материали, използвайте препарата "Motorcraft Premium Leather and Vinyl Cleaner" или друг наличен в търговската мрежа продукт за почистване на кожа в автомобилни интериори.

Забележка: *Тествайте всеки препарат за почистване или отстраняване на петна върху незабележима зона.*

Трябва да направите следното:

- С прахосмукачка или четка да отстраните праха и замърсяванията.
- Да почистите и третирате разливите и петната при първа възможност.

Не използвайте следните продукти, тъй като те могат да повредят кожата:

- Балсами за кожа на нефтена, петролна или силиконова основа.
- Домакински почистващи препарати.
- Спиртни разтвори.
- Разтворители или почистващи препарати, предназначени специално за каучук, винил и пластмаси.

КОЗМЕТИЧНИ РЕМОНТИ НА ПОВРЕДИ ПО БОЯТА

При първа възможност ремонтирайте повреди, причинени от камъчета на пътя или незначителни драскотини. При вашия оторизиран дилър може да намерите богат избор от тях.

Почиствайте частици като напр. птичи изпражнения, дървесни сокове, размазани насекоми, петна от смола, сол от пътя и промишлени отпадъци, преди да правите козметични ремонти.

Винаги прочитайте и следвайте инструкциите на производителя, преди да използвате продуктите.

ПОЧИСТВАНЕ НА КОЛЕЛАТА

Забележка: Не слагайте почистващи химикали върху топли или горещи джанти и капаци.

Забележка: Силните почистващи препарати (за промишлени цели) или почистващи химикали, заедно с четки за сваляне на прах и замърсяване от спирачките след време може да износят покритието.

Забележка: Не използвайте почистващи препарати на база флуор-водородна киселина или с висок % сода каустик за колелата, стоманена вата, гориво или силни перилни препарати.

Забележка: Ако смятате да паркирате автомобила за дълъг период от време след почистване на колелата със специален препарат, подкарайте автомобила за няколко минути преди това. Това ще намали риска от увеличена корозия на спирачните дискове и накладките.

Забележка: Някои автоматични автомивки може да предизвикат повреждане на гланца на джантите и капациите.

Сплавните колела и капаци са покрити със слой безцветен лак. За поддържане на състоянието им, ние препоръчваме:

- Почиствайте ги всяка седмица с препоръчителните препарати за колела и гуми.
- Използвайте гъба, за да свалите замърсяванията и натрупания прах от (дисковете на) спирачките.
- Когато приключите с почистването, изплакнете ги със струя вода под налягане. Ние препоръчваме да използвате почистване на колелата в сервиз на Ford. Не забравяйте да прочетете и следвайте инструкциите на производителя.

Използването на други, не препоръчителни почистващи продукти може да доведе до сериозни и постоянни козметични повреди.

ОБЩА ИНФОРМАЦИЯ

Върху отворената част на шофьорската врата е поставен стикер с данни за налягането в гумите.

Проверете и задайте налягане в гумите при външната температура, при която смятате да “шофирате” автомобила, докато гумите са студени.

Настройте налягането на вашата резервна гума на най-високата стойност, дадена за вашия автомобил и комбинация от размери на гумите (ако е оборудвано).

Забележка: *Проверявайте редовно налягането в гумите, за оптимален разход на гориво.*

Забележка: *Използвайте само одобрени размери колела и гуми. Използването на други размери може да повреди вашия автомобил и да доведе до невалидно национално типово одобрение.*

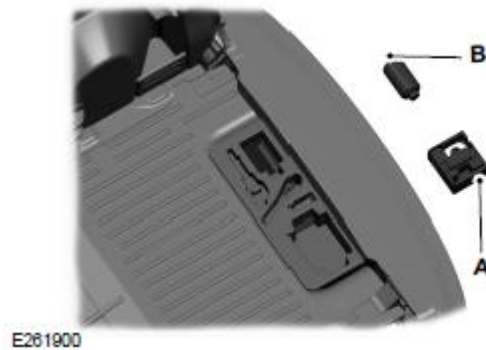
Забележка: *Ако смените диаметъра на гумите с различен от фабричния, скоростомерът може да не показва правилната скорост. Закарайте автомобила при оторизиран дилър за препрограмиране на системата за управление на двигателя.*

КОМПЛЕКТ ЗА НАПОМПВАНЕ НА СПУКАНИ ГУМИ И НАПОМПВАНЕ

Вашият автомобил може да няма резервна гума. В такива случаи той ще бъде снабден с комплект за временна мобилност (ТМК), който може да поправи само една повредена гума. Използвайте само комплекта, доставен с вашия автомобил.

Забележка: *Комплектът може да се използва като въздушен компресор за поддържане на помпването на гумите, когато бутилката с уплътнител не е монтирана към компресора.*

Комплектът за временна мобилност се намира под капака на пода в багажното отделение.



A. Компресор;

B. Флакон с уплътнител;

Комплектът се състои от въздушен компресор за напompване на гумата и запечатваща субстанция във флакон, която ефективно запечатва повечето спуквания, предизвикани от гвоздеи или подобни предмети. Този комплект осигурява временно ремонтирана гума, с която може да карате автомобила до мах 200 км (120 мили) с мах скорост 80 км/ч (50 мили/ч), за да стигнете до център за гуми.

Забележка: *Запечатващото вещество съдържа латекс. Използвайте подходящи предпазни мерки за избягване на алергични реакции.*

ОБЩА ИНФОРМАЦИЯ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Неспазването на тези насоки може да увеличи риска от загуба на контрол над автомобила, наранявания или смърт.

Може да не е възможно да се запечатат пробиви, по-големи от 6 мм (0,24 инча). Повреда върху страничната стена на гумата не може да бъде поправена с комплекта за временна мобилност.

Забележка: *Не използвайте комплекта, ако сте повредили сериозно гумата. С “ТМК” лепете само спуквания, разположени в протектора на гумата.*

Колела и гуми

Загубата на налягане може да повлияе неблагоприятно върху работата на гумите. По тази причина:

- Карайте внимателно и без резки движения на волана.
- Следете налягането в проблемната гума; ако губи налягане, автомобилът трябва да бъде изтеглен (от друго превозно средство).
- Прочетете 'Насоки за използване на "ТМК"', с оглед безопасната експлоатация на ТМК и на автомобила.

Забележка: Не карайте автомобила с > 80 км/ч (50 мл/ч).

Забележка: Не карайте на разстояние повече от 200 км (124 мили). Карайте до най-близкия оторизиран дилър на Форд или гуми-център, за инспекция на гумата.

Насоки за използване на комплекта

С цел осигуряване на безопасната работа на комплекта:

- Прочетете всички инструкции и предупреждения.
- Преди да използвате ТМК, проверете дали автомобилът е паркиран безопасно извън пътя и далеч от движещия се трафик. Включете аварийните светлини.
- Винаги вдигайте ръчната спирачка, за да сте сигурни, че автомобилът няма внезапно да тръгне.
- Не вадете чужди тела, напр. гвоздеи или винтове от гумата.
- Когато използвате комплекта, ако автомобилът е навън или в добре проветрено помещение, оставете двигателят да работи, за да не може компресорът да изпразни акумулатора на автомобила.
- Компресорът не трябва да работи по-дълго от 15 мин. Това може да предотврати прегряване на компресора.
- Докато използвате комплекта за временна мобилност, никога не го оставяйте без надзор.
- Дръжте комплекта далеч от деца.

- Използвайте комплекта, само когато температурата на околната среда е между -30°C (-22.0°F) и 70°C (157.9°F).
- Използвайте запечатващата субстанция само преди посочения срок на годност, който е отпечатан върху капачката на бутилката със запечатваща субстанция.
- След използване на запечатваща субстанция, оторизиран дилър на Форд трябва да смени датчика на системата за наблюдаване на налягането и шпиндела на вентила.
- Работата с комплекта може да предизвика електронни смущения в работата на радиото, CD-то и DVD-то.

Какво да правим, когато имаме спукана гума

Може да ремонтирате спукана гума, ако е в зоната на протектора с комплекта за временна мобилност (ТМК) на два етапа.

- В първия етап, напомнимте гумата със запечатващата субстанция и въздух. След напомнимване на гумата, ще трябва да карате превозното средство в продължение на около 6 км, за да се разпредели запечатващата субстанция в гумата.
- През втория етап, трябва да проверите налягането в гумата и да го регулирате, ако е необходимо, спрямо указаното за автомобила.

Първа стъпка: повторно напомнимване на гумата със запечатваща субстанция и въздух



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не стойте директно над комплекта, докато напомнимвате гумата. Ако забележите необичайни изпъкналости или деформации в страничната стена на гумата по време на напомнимване, спрете автомобила и се обадете на пътна помощ.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Ако гумата не се напомнима до препоръчителното налягане в гумите в рамките на 15 минути, спрете и извикайте пътна помощ.

Колела и гуми



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не оставяйте двигателя да работи, докато използвате въздушния компресор, освен ако автомобилът не е навън или в добре проветрено помещение.

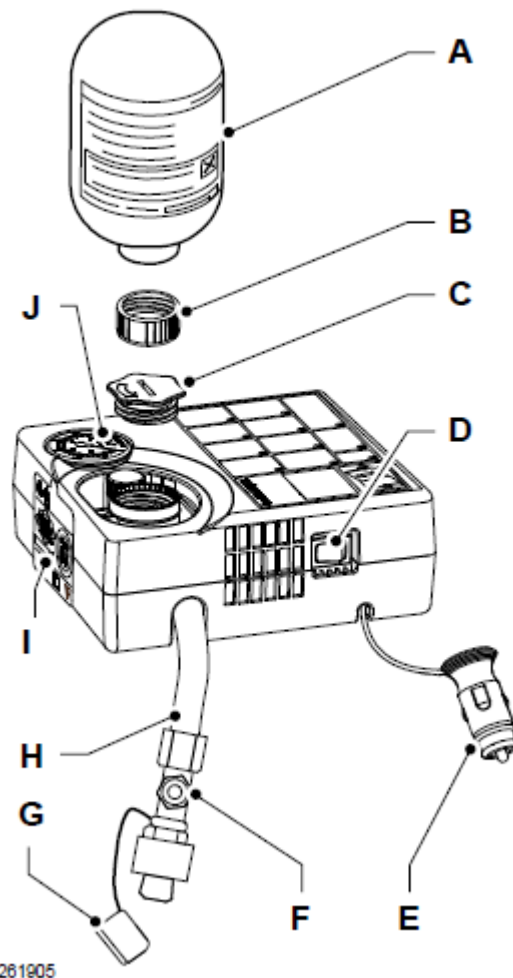


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: След употреба, захранващият щепсел може да се е нагрят и трябва да се пипа внимателно при изключване.

Паркирайте автомобила на безопасно, равно и сигурно място, далеч от движещ се трафик. Включете аварийните светлини. Вдигнете ръчната спирачка и изключете двигателя. Огледайте спуканата гума за видими повреди.

Запечатващото вещество съдържа латекс. Използвайте подходящи предпазни мерки за избягване на алергични реакции.

Не вадете чуждите тела, които са пробили гумата. Ако спуканото е разположено в страничната стена на гумата, спрете и се обадете на пътна помощ.



- A. Флакон със запечатваща субстанция.
- B. Капачка на бутилката.
- C. Оранжева капачка.
- D. Превключвател Вкл./Изкл. (On/Off)
- E. Щепсел с кабел.
- F. Изпускателен клапан.
- G. Предпазна капачка.
- H. Маркуч за въздух / запечатваща субстанция.

Колела и гуми

I. Стикер за ограничаване на скоростта.

J. Манометър.

1. Свалете предупредителния етикет (I), показващ максималната допустима скорост от 80 км/ч (50 мили в час) от страната на компресора и го поставете в горната част на приборното табло или в центъра на таблото в зрителното поле на водача. Уверете се, че стикерът не пречи на нещо важно.

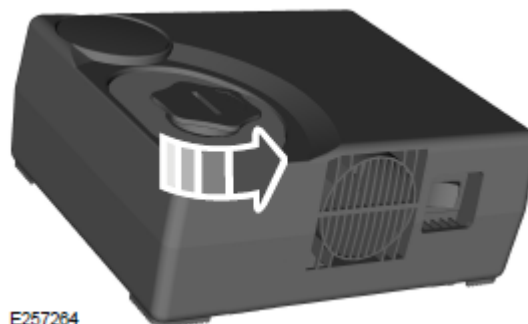
2. Извадете маркуча (H) и захранващия щепсел с кабела (E) от долната част на комплекта.

3. Развийте капачката (B) на бутилката със запечатваща субстанция. Не сваляйте и не пробивайте пломбата на бутилката.



E256983

4. Развийте оранжевата капачка (C).



E257264

5. Завийте плътно/докрай бутилката със запечатваща субстанция (A) по посока на часовниковата стрелка в държача за бутилката.



E257265

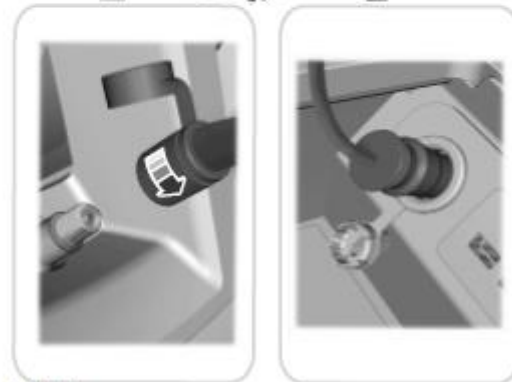
Забележка: *Поставянето на бутилката със запечатваща субстанция към компресора пробива пломбата. Не разхлабвайте бутилката, тъй като може да настъпи теч на запечатваща субстанция.*

6. Свалете капачката на повредената гума.

7. Внимавайте ключа на компресора (D) да е в положение OFF, а предпазният клапан (F) да е затворен, като го завъртите докрай по посока на часовниковата стрелка.



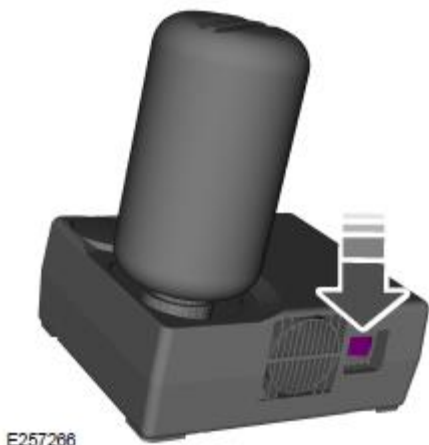
8. Издърпайте защитната капачка (G) от маркуча (H). Закрепете маркуча към вентила на гумата, като го завъртите по часовниковата стрелка. Затегнете здраво връзката.



9. Включете 12-волтовия правотоков конектор за захранване в 12-волтовия правотоков контакт на автомобила
Виж **Допълнителни точки за захранване** (стр. 107).

10. Стартирайте двигателя.

11. Включете компресора.



12. Напомпайте гумата в продължение на не повече от 15 минути до налягане най-малко 26 psi (1.8 бара) и максимум 51 psi (3.5 бара). Преместете превключвателя на компресора (D) в положение OFF и проверете текущото налягане на гумите с манометъра (J).

Забележка: Ако налягането в гумата не достигне препоръчителното налягане от 180 kPa (26 psi) за 15 мин, гумата може да е претърпяла прекалено голяма повреда, което прави временния ремонт невъзможен. Спрете автомобила и се обадете на пътна помощ.

Забележка: Когато напомпвате запечатващата субстанция през вентила на гумата, налягането може да се вдигне до 6 бара (87 psi), но отново ще спадне след няколко секунди.

Забележка: След като изключите компресора, може да чуете въздух, изтичащ от повредената гума. Това е нормално и може да бъде игнорирано при условие, че е достигнато посоченото минимално налягане в гумите.

13. Свалете захранващия щепсел (E) от 12-волтовата точка на захранване.

14. Развийте маркуча (H) от вентила на гумата и поставете защитната капачка (G) обратно на мястото ѝ. Върнете капачката на вентила върху вентила на гумата.

Забележка: Известно количество остатъчна запечатваща субстанция може да капне или да пръсне за кратко от маркуча (H), докато го изваждате. Това е нормално.

15. Не изваждайте бутилката със запечатваща субстанция от компресора. Това ще предотврати изтичането на остатъчна запечатваща субстанция.

16. Уверете се, че аварийният комплект, капачката на бутилката и оранжевата капачка са прибрани на сигурно място в автомобила. Комплектът ще ви бъде необходим отново, когато проверявате налягането в гумите, след като шофирате автомобила известно време на кратко разстояние.

17. Веднага след това внимателно подкарайте автомобила в продължение на 6 км (3.7 мили), за да разпределите равномерно запечатващата субстанция в гумата. Не надвишавайте 80 км/ч (50 мили/ч).

18. След 6 км (4 мили), спрете и проверете налягането в гумите.

Забележка: Ако почувствате необичайни вибрации, клатене при возене или шум по време на шофиране, не пристъпвайте към втория етап от тази операция. Намалете скоростта, докато можете спокойно да спрете отстрани на пътя, за да извикате пътна помощ.

Втори етап: Проверка на налягането в гумите

Проверете налягането в гумите, както следва:



1. Свалете капачката на вентила на гумата.

2. Завийте здраво маркуча на въздушния компресор върху оста на вентила, като го завъртите по часовниковата стрелка.

3. При изключен компресор, измервателният инструмент на комплекта ще покаже налягането на напompване на гумите.

Забележка: Ако продължавате от Първи Етап: При повторно напompване на гумата със запечатващата субстанция и въздушна част и инжектиране на запечатваща субстанция в гумата, ако налягането е под 1.4 бара (20 psi), спрете и се обадете на пътна помощ. Ако налягането в гумите е над 1.4 бара (20 psi), продължете със следващата стъпка.

4. Ако е необходимо, включете компресора и регулирайте до необходимото налягане, указано на стикера за гумите, поставен върху колоната на шофьорската врата или пространството между седалката и панела на вратата. За да получите точно показание, трябва да проверите налягането в гумите с изключен компресор (OFF).

5. Развийте маркуча на компресора от шпиндела на клапана и поставете отново капачката на клапана. Оставете бутилката със запечатваща субстанция, прикрепена към компресорния агрегат на безопасно място в автомобила, в комплекта със запечатваща субстанция и комплект за напompване на гумите, капачката на бутилката и оранжевата капачка.

Какво да правим след като сме залепили гумата

Забележка: След като сте използвали запечатващата субстанция, максималната скорост на превозното средство е 80 км/ч (50 мили в час), а максималното разстояние за шофиране е 200 км (124 мили). Залепената гума трябва да се провери незабавно.

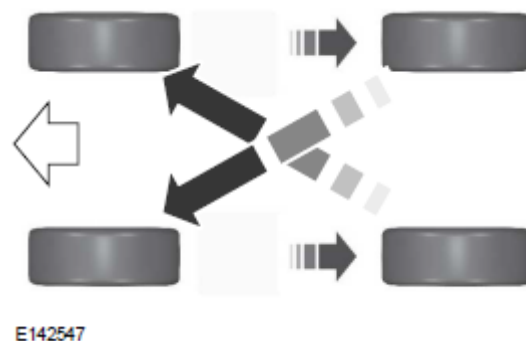
Можете да проверите налягането в гумите по всяко време в рамките на 200 км (124 мили), като изпълните процедурата от Втория етап: Проверка на налягането в гумите.

Редовно проверявайте налягането в гумите, докато залепената гума не бъде ремонтирана или сменена от специалист в сервиз за гуми. Преди да свалите гумата от колелото, кажете на майстора, че в нея има запечатваща субстанция.

След използването на комплекта за залепване на спукана гума, трябва да подновите флакона и маркуча. Комплектите флакони със запечатваща субстанция и сервизни маркучи могат да бъдат получени от оторизиран дилър на Форд. Празните флакони от запечатваща субстанция могат да бъдат изхвърлени у дома. И все пак флаконите, съдържащи течна запечатваща субстанция, трябва да бъдат изхвърлени от местния оторизиран търговец на Форд или от търговеца на гуми в съответствие с местните разпоредби за изхвърляне на отпадъци.

ГРИЖА ЗА ГУМИТЕ

Гуми без обозначена посока



Забележка: Предните гуми са показани в лявата част на диаграмата.

За да сте сигурни, че предните и задните гуми на вашето превозно средство се износват равномерно и ще издържат по-дълго, препоръчваме да завъртате гумите - да сложите предните отзад и обратно - на редовни интервали между 5000 км (3000 мили) и 10 000 км (6 000 мили).

Ако стикерът върху гумите показва различно налягане на гумите за предните и задните гуми, а автомобилът е оборудван със система за контрол на налягането в гумите, тогава настройките на системните датчици трябва да бъдат актуализирани. След завъртане на гумите, винаги изпълнявайте процедурата за нулиране на системата. Ако системата не е нулирана, тя може да не ви предостави предупреждение за ниско налягане в гумите, когато това е необходимо. Виж **Система за следене на налягането в гумите** (стр. 233).

Забележка: Вашият автомобил може да има резервна гума и колело с различен размер от останалите колела. Резервна гума, която е с различен размер от всички останали се определя като резервна гума или колело, които са с различна марка, размер или външен вид от пътните гуми и колела. Ако имате различна (по размер) резервна гума и колело, то те са предназначени само за временно използване и не трябва да се използват при завъртане на гумите.

Забележка: След като завъртите гумите, налягането в тях трябва да бъде проверено и регулирано според изискванията за автомобила.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: При паркиране се стремете да не опирате страничните стени на гумите в бордюра.

Ако трябва да се качите на бордюра, направете го бавно и подхождайте с колелата под прав ъгъл към бордюра.

Проверявайте гумите редовно за цепнатини/срязвания, предмети и неравномерно износване на протектора.

Неравномерното износване може да означава, че подравняването на колелата е извън спецификацията.

На всеки две седмици проверявайте налягането на гумите (включително резервните) на студено.

Износване на гумите



E142546

Когато протекторът се износи до една шестнадесета от инча (2 мм), гумите трябва да бъдат сменени, за да се предотврати занасянето и хидропланирането на вашия автомобил. Вградените индикатори на протекторите или износващите се ленти, които приличат на тесни ивици гладка гума през протектора, ще се появят върху гумата, когато протекторът се износи до една шестнадесет от инча (2 милиметра).

Когато протекторът на гумата се износи до същата височина като тези износващи се ленти, гумата е износена и трябва да бъде сменена.

Повреда

Периодично проверявайте протекторите и страничните стени на гумите за повреди (като напр. изпъкналости в протектора или страничните стени, пукнатини в канала на протектора и разслояване в протектора или страничната стена). Ако забележите повреди или подозирате, че има такива - проверете гумите при специалист. Гумите могат да се повредят по време на офроуд шофиране, затова се препоръчва проверка и след такова шофиране.

Остаряване на гумите

С течение на времето гумите влошават качеството си в зависимост от много фактори, като например атмосферните условия, условията на съхранение и условията на употреба, на които гумите са подложени по време на експлоатацията си (натоварване, скорост, налягане на напompване).

По принцип гумите трябва да се сменят на всеки шест години, независимо от износването на протектора.

Въпреки това, топлината, причинена от горещия климат или честите условия на високо натоварване, може да ускорят процеса на стареене и може да изисква по-честа смяна на гумите.

Когато сменяте пътните гуми или след шест години, трябва да смените и резервната си гума поради стареене, дори ако тя не е използвана.

Рискове на пътя

Колкото и внимателно да карате, винаги е възможно да спукате гума на пътя. Карайте бавно до най-близката безопасна зона, далеч от трафика. Това може допълнително да повреди една спаднала гума, но вашата безопасност е по-важна.

Ако усетите вибрации или смущения по време на шофиране или подозирате, че гумата или автомобилът ви са повредени, незабавно намалете скоростта. Карайте внимателно, докато не успеете безопасно да спрете встрани от пътя. Спрете и проверете за повреди на гумите. Ако гумата е повредена или напълно спаднала, свалете колелото и го сменете с резервното колело.

Балансиране

Лошото отскачане при удар в ръба на тротоара или в дупка, може да доведе до неправилно балансиране или повреда на предните гуми. Ако по време на шофиране, автомобилът ви тегли на една страна, колелата може да са загубили баланса си. Балансирането на колелата трябва периодично да бъде проверявано от оторизиран дилър. Неправилното балансиране на предните или задните колела може да причини неравномерно или бързо износване на гумите и трябва да бъде коригирано от оторизиран дилър. Задвижващите колела и автомобилите с независимо задно окачване може да изискват балансиране на четирите колела.

Една небалансирана гума и колело може да доведат до неравномерно износване на гумата.

Забележка: Всяка неизправност поради липса на балансиране или баланс не се покрива от гаранцията.

Забележка: Балансирането и балансът са отговорност на собственика на автомобила.

ИЗПОЛЗВАНЕ НА ЗИМНИ ГУМИ



E278852

Препоръчваме ви да използвате зимни или всесезонни гуми, носещи този символ, когато температурата е 7°C (45°F) или по-ниска за сняг и лед.

Напомпайте зимните гуми до същите налягания в гумите като тези, посочени в таблицата за налягане на гумите. Виж **Налягане в гумите** (стр. 242).

ИЗПОЛЗВАНЕ НА ВЕРИГИ ЗА СНЯГ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Зимните гуми трябва да са от същия размер, индекс на натоварване и скоростен рейтинг като първоначално предоставените от Ford. Използването на гуми или колела, които не са препоръчани от Форд може да повлияе на безопасността и работата на автомобила и да доведе до увеличен риск от загуба на контрол над автомобила, лични наранявания или смърт. Освен това, използването на не-препоръчителни гуми и колела може да предизвика авария на кормилното управление, окачването, предния мост, скоростната кутия или енерго-блока.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Следвайте препоръчаното от Ford налягане за напompване на гумите, посочено върху стикера на Сертификата за съответствие и безопасност (намиращ се върху пантата на вратата, на колоната до резето на вратата или върху ръба на вратата, който съответства на колоната до резето на вратата, до седалката на водача) или върху стикера на гумата върху колоната В или ръба на шофьорската врата. Неспазването на препоръките за налягането в гумите може да причини неравномерно износване на грайфера на гумите и да повлияе неблагоприятно експлоатационните характеристики на автомобила.

Гумите на вашия автомобил може да имат все-сезонни протектори за осигуряване на сцепление при дъжд и сняг. И все пак, при някои климатични условия, може да се наложи да използвате вериги за сняг. Ако трябва да използвате вериги, се препоръчва да се използват стоманени колела (със същия размер и спецификация), тъй като веригите могат да причинят наръбвания на алуминиевите джанти. Когато използвате тягови устройства, следвайте дадените по-долу указания:

- При 205/60 R16 или 205/50 R17, използвайте 10 мм (0.3937 инча) или по-малки размери, измерени върху страничната стена на гумата. Не всички вериги за сняг от S-клас или кабели отговарят на тези ограничения. Веригите с това ограничение на размера включват натегателно устройство. (Всяко пътно превозно средство, Линкълн или Форд).
- Не използвайте вериги или кабели за гуми с размери 215/45 R18.
- Веригите или кабелите за сняг трябва да се монтират по двойки само върху предната ос.
- Купувайте вериги или кабели от производител, който ясно е обозначил ограниченията на размерите между каросерията и гумите.
- Когато поставяте вериги или кабели на гумите, уверете се, че те са с подходящ размер за гумите на вашия автомобил и са монтирани в съответствие с предложенията на производителя на веригите.
- Инсталирайте кабелите здраво, като се уверите, че кабелите не се простират отвъд колелото и не докосват колелото, кабелите, спирачните накладки.
- Ако е възможно, не товарете напълно автомобила.

- Когато шофирате с вериги или кабели за сняг, не превишавайте 50 км/ч (31 мили в час) или максималната скорост, препоръчвана от производителя на веригата; което от двете е по-малко.
- Карайте внимателно. Ако чуете триене или удряне на кабелите върху каросерията, спрете и ги затегнете. Ако това не помогне, свалете веригите или кабелите, за да предотвратите повреди по автомобила.
- Свалете веригите, когато вече не са ви нужни. Не използвайте веригите или кабели на сух път.
- Ако на вашия автомобил е монтирана временна резервна гума, не използвайте вериги за сняг върху оста с временната резервна гума.

Ако имате някакви въпроси във връзка със зимните гуми или веригите за сняг, моля свържете се с вашия оторизиран дилър.

СИСТЕМА ЗА НАБЛЮДЕНИЕ НАЛЯГАНЕТО В ГУМИТЕ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Системата за наблюдение налягането в гумите не замества ръчната проверка на налягането. Използвайки манометър, периодично проверявайте налягането в гумите. Ако не поддържате налягането в гумите, това би могло да повиши риска от спукване на гума, загуба на контрол, преобръщане на превозното средство и лични наранявания.



Трябва да проверявате налягането в гумите (включително резервната гума, там където е приложимо) на всеки две седмици, при студени гуми.

Трябва да напмпате гумите до подходящо налягане.

Налягането в гумите също е посочено на стикера с налягания (намиращ се на ръба на шофьорската врата или В-стойката). Като функция за съдействие на водача, автомобилът има система за наблюдение на налягането в гумите. Предупредителната лампа ще светне, когато една или повече гуми са със значително по-ниско налягане.

Ако предупредителна лампа за ниско налягане светне, спрете автомобила веднага щом е възможно и безопасно, проверете гумите и ги напompайте с подходящо налягане.

Шофирането с меки гуми може да:

- Предизвика прегряването им.
- Може да доведе до авария.
- Може да увеличи разхода на гориво.
- Може да доведе до намален експлоатационен цикъл на гумите.
- Може да повлияе на управлението на автомобила или способността ѝ да спира.

Системата не замества правилната поддръжка.

Трябва да поддържате подходящо налягане в гумите, дори ако предупредителната лампа за ниско налягане в гумите не е светнала.

За да проверите налягането на информационния дисплей, стигнете до:

Съобщение (Message)	Действие и описание
Монитор за гумите (Tyre monitor)	Натиснете бутон ОК. Графичен дисплей на налягането в гумите.

Системата за наблюдение на налягането в гумите има индикатор за неизправност, който ви предупреждава, ако системата не работи правилно. Индикаторът за неизправност и предупредителната лампа за ниско налягане в гумите имат комбинирана функция. Ако системата установи неизправност, предупредителната лампа ще премигва около една минута и после ще остане да свети.

Тази последователност ще възниква всеки път, когато включите запалването, докато неизправността не бъде отстранена. Системата е установила грешка, която изисква обслужване.

Докато индикаторът за неизправност свети, системата може да не е в състояние да усети или сигнализира за ниско налягане в гумите.

Неизправност може да възникне по няколко причини, включително монтирането на подменна гума или колело, което предотвратява правилната работа на системата. Винаги проверявайте предупрежденията за неизправност на системата за налягането в гумите, след подмяна на 1 или повече гуми в автомобила. Уверете се, че подменните гуми или колела позволяват на системата да продължи да функционира както трябва. Виж **“Когато е монтирана временна резервна гума”**, по-нататък в този раздел.

Как влияе температурата върху налягането

При нормални условия на шофиране, налягането в гумите може да се увеличи с до 4 psi (0.3 бара) от студен старт.

Ако автомобилът е бил паркиран през нощта, а температурата падне доста под дневната, налягането в гумите може да падне с до 3 psi (0.2 бара), когато има спад във външната температура от 31°F (17°C) или повече. Системата установява това спадане на налягането като значително по-ниско от подходящото и светва предупредителната лампа.

Смяна на гума при наличие на система за наблюдаване налягането в гумите



Гумите ви трябва винаги да бъдат обслужвани от оторизиран дилър.

Всяко пътно колело и гума са оборудвани с датчик за налягане в гумите, разположен в монтажната кухина между колелото и гумата. Датчикът за налягане е прикрепен към шпиндела на клапана. Гумата покрива датчика за налягане и не се вижда, освен ако не бъде свалена. Внимавайте, когато сменяте гумата, за да избегнете повреждане на датчика.

Забележка: Резервното колело няма датчик за налягане.

Разбиране на системата за налягането в гумите

Системата измерва налягането в четирите пътни гуми и изпраща измереното налягане на автомобила.



Системата установява това ниско налягане като значително по-ниско от подходящото и светва предупредителната лампа. Трябва да напмпвате гумите до подходящото налягане.

Когато е монтирана временна резервна гума

Ако трябва да смените пътно колело и гума с временна резервна гума, системата ще продължи да установява дефект. Това е, за да ви напомни да ремонтирате повреденото пътно колело и гума и да монтирате отново в автомобила ремонтираното пътно колело и/или гума. За да възстановите правилната работа на системата, трябва да монтирате отново ремонтираното пътно колело или гума.

Ако смятате, че системата не работи правилно

Основната функция на системата е да ви предупреди, когато налягането в гумите е ниско. Може да ви предупреди също, когато системата вече не е в състояние да работи правилно. Вижте следната схема за информация:

Когато напмпвате гумите

Когато напмпвате гумите, системата може да не отрази веднага въздуха, добавен в гумите.

Системни предупредителни лампи

Предупредителна лампа	Описание	Действие
Предупредителна лампа с постоянна светлина	Слабо налягане в някоя гума (гуми)	1. Уверете се, че гумите са с подходящо налягане. Налягането в гумите също е посочено на стикера с налягания (намиращ се на ръба на шофьорската врата или В-стойката). 2. След като напопнете гумите с подходящо налягане трябва да изпълните рестартиране на системата за наблюдение на налягането. Виж Налягане в гумите - Процедура за нулиране на системата за наблюдение по-нататък в тази глава.
	Използване на резервната гума	Ремонтирайте повреденото пътно колело и гума и монтирайте отново ремонтiranото в автомобила, за да възстановите правилната работа на системата.
	Неизправност в системата за наблюдаване налягането в гумите	Ако гумите са правилно напопнани и не се използва резервна гума, но лампата остане да свети, системата е установила неизправност, която заслужава обслужване.
Първоначално светеща предупредителна лампа, последвана от премигваща предупредителна лампа	Използване на резервната гума	Ремонтирайте повреденото пътно колело и гума и монтирайте отново ремонтiranото в автомобила, за да възстановите правилната работа на системата.
	Неизправност в системата за наблюдаване налягането в гумите	Ако гумите са правилно напопнани и не се използва резервна гума, но лампата остане да свети, системата е установила неизправност, която заслужава обслужване.

Ако предупредителната лампа свети:

1. Проверете всяка гума, за да се уверите, че няма меки.
2. Ако една или повече гуми са меки, ремонтирайте според необходимото.
3. Проверете налягането в гумите и напопайте всички гуми с подходящо налягане.
4. Изпълнете процедурата по рестартиране на системата за следене налягането в гумите.

Процедура за рестартиране на системата за следене на налягането в гумите

Преглед

За да поддържате товароносимостта на вашия автомобил, се изискват различни налягания в предните гуми в сравнение със задните.

Системата включва предупредителния индикатор при различно налягане за предните и задните гуми.

Колела и гуми

Гумите трябва периодично да бъдат завъртани, с оглед осигуряване на равномерното им износване и максимален срок на експлоатация, системата трябва да знае кога гумите са били завъртани, за да определи кой комплект са отпред и кой отзад. С тази информация, системата може да определи и да ви предупреди за ниско налягане в гумите.

Процедура за пренастройка на системата

1. Включете запалването.
2. Използвайки бутона на информационния дисплей, отидете до пренастройка на налягането в гумите. Виж **Информационни дисплеи** (стр. 79).
3. Натиснете и задръжте **бутона ОК**, докато се появи потвърждение.

За да нулирате системата за следене на налягането в гумите за превозни средства, оборудвани с 2.3" информационен дисплей, превъртете до:

Съобщение (Message)	Описание и действия
Монитор за гумите (Tyre monitor)	Натиснете и задръжте бутона ОК , докато се появи потвърждение.

За да нулирате системата за следене на налягането в гумите за превозни средства, оборудвани с 4.2" информационен дисплей, превъртете до:

Съобщение (Message)	Описание и действия
Настройки (Settings)	Натиснете и задръжте бутона Menu .
Информация (Information)	Натиснете бутона ОК .
Налягане в гумите (Tyre pressure)	Натиснете бутона ОК .
Монитор за гумите (Tyre monitor)	Натиснете и задръжте бутона ОК , докато се появи потвърждение.

СМЯНА НА ХОДОВО КОЛЕЛО

Информация за Различна (по размер) резервна гума и комплект гуми



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Неспазването на тези инструкции може да увеличи риска от загуба на контрол над автомобила, наранявания или смърт.

Ако имате различна (по размер) резервна гума и колело, това означава, че е предназначена само за временно използване. Ако се наложи да я използвате, това означава, че при първа възможност трябва да я замените с комбинация от пътно колело и гума, които са от същия размер и тип, както пътните гуми и колела, първоначално оборудвани от Форд. Ако различната резервна гума или колело е повредена, тя трябва да бъде сменена, а не ремонтирана.

Различната резервна гума с колело се определя като резервна гума с колело, която е с различна марка, размер или външен вид от пътните гуми и колела и може да бъде един от следните 3 вида:

1. Малка резервна гума, тип Т Тази резервна гума започва с буквата 'Т' вместо размер и може да има надписа "Temporary Use Only" (само за временно ползване), щампован върху страничната стена.

2. Еднаква по размер резервна гума със стикер върху колелото: Тази резервна гума има залепен стикер върху колелото, който указва следното: THIS WHEEL AND TIRE ASSEMBLY FOR TEMPORARY USE ONLY (ТАЗИ ГУМА И КОЛЕЛО СА САМО ЗА ВРЕМЕННА УПОТРЕБА).

3. Различна резервна гума от същия размер без стикер върху колелото.

Ако шофирате с различна резервна гума, Тип 1 или 2, указани по-горе, не може да:

- Превишавате 80 км/ч (50 мили/ч).
- Не може да товарите автомобила над максималното натоварване на автомобила, указано на стикера за безопасност.
- Не може да теглите ремарке.
- Не може да използвате повече от една различна резервна гума едновременно.
- Не може да използвате серийно оборудвана автомивка.
- Не може да се опитвате да ремонтирате различната резервна гума.

Ако шофирате с различна резервна гума, Тип 3, указана по-горе, не може да:

- Превишавате 113 км/ч (70 мили/ч).
- Не може да използвате повече от една различна резервна гума и колело едновременно.
- Не може да използвате серийно оборудвана автомивка.

Използването на една от различните резервни гуми, указани по-горе на някое от колелата може да доведе до влошаване на някое от следните:

- Експлоатационните характеристики на автомобила, стабилността му и спирачния път.
- Комфорта и шума.

- Разстоянието до земната повърхност и паркирането на тротоар.
- Способността за шофиране при зимни условия.
- Способността за шофиране на мокър път.
- Възможността за управление на всички колела (ако е приложимо).

Използването на една от различните резервни гуми от същия размер като колелото може да повреди някое от:

- Експлоатационните характеристики на автомобила, стабилността му и спирачния път.
- Комфорта и шума.
- Разстоянието до земята и паркиране на тротоар.
- Способността за шофиране при зимни условия.
- Способността за шофиране на мокър път.
- Възможността за управление на всички колела.

Докато шофирате с различна резервна гума и колело от същия размер, обръщайте допълнително внимание при:

- Теглене на ремарке.
- Шофиране на превозни средства, при които каросерията е кемпер.
- Шофиране на автомобили с товар върху багажника на покрива.

Когато използвате различна резервна гума от същия размер, карайте внимателно и потърсете сервиз при първа възможност.

Автомобили с резервно колело

Ако резервното колело е от същият тип и размер, както другите монтирани пътни колела, можете да замените съществуващото пътно колело с резервното и да си шофирате нормално.

Ако резервното колело е различно от останалите пътни колела, то ще има жълт стикер със съответното ограничение на скоростта.

Вижте следната информация за използването на резервното колело.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Карайте на най-кратките възможни разстояния.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не монтирайте повече от едно резервно колело на вашия автомобил в даден момент.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не извършвайте никакви ремонти на гумата, ако се намира върху резервно колело.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Ако не сте сигурни какъв тип резервно колело има вашето превозно средство, не надвишавайте 80 км/ч (50 мили/ч).



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Разстоянието до земята на вашия автомобил може да бъде намалено. Обърнете внимание, когато паркирате до бордюра.

Забележка: Използването на запечатваща субстанция може да повреди системата за следене на налягането в гумите и трябва да се използва само при аварийни ситуации. Ако трябва да използвате лепило, използвайте комплекта за временна мобилност на Форд (ТМК). След използване на запечатваща субстанция, датчикът на системата за следене на налягането в гумите и вентилът на колелото трябва да бъдат сменени от оторизиран дилър.

Забележка: Вашето превозно средство може да демонстрира различни характеристики на шофиране, ако монтирате резервното колело.

Забележка: Ако на вашето превозно средство имате монтирана резервна гума, не минавайте през автоматична автомивка.

Крик за автомобила (ако е оборудван)



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Когато е възможно, крикът трябва да се използва върху равна и здрава основа.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Преди повдигане на автомобила, изключете запалването и вдигнете паркинг спирачката.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Препоръчително е колелата на автомобила да бъдат осигурени с клинове и в превозното средство да няма никой, когато се вдига на крик.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не позволявайте на никого да ляга (с части от тялото си) под превозното средство, докато се вдига на крик.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Крикът, доставен с това превозно средство е предназначен само за смяна на колелата. Не използвайте крика на автомобила за нищо друго, освен когато ви се налага да смените спукана гума/колело.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Проверете дали автомобилният крик не е повреден или деформиран и дали резбата е смазана и чиста.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Никога не поставяйте нищо между автомобилния крик и земята.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Никога не поставяйте нищо между крика и вашето превозно средство.



E166722

Забележка: През експлоатационния живот на вашия автомобил не се изисква поддръжка или допълнително смазване на вашия крик.

Съхранение на крика в автомобила



E261764

Крикът на автомобила, гаечният ключ, куката за теглене и гаечният ключ за заключване на резервното колело са разположени в комплекта инструменти под капака на пода в багажното отделение.

1. Извадете крика, гаечния ключ и ключа за заключване на резервното колело от комплекта с инструменти.
2. Разгънете шестограмния накрайник от дръжката на гаечния ключ за да го използвате.



E261763

3. Ако е оборудвано, откачете и свалете капака на резервното колело.
4. Извадете резервното колело преди да повдигнете автомобила на крик.

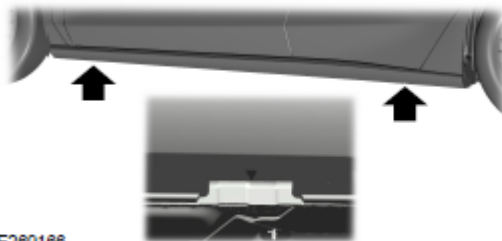
Забележка: Резервното колело е разположено върху вратата на багажника.

За да свалите резервното колело, разхлабете и извадете застопоряващата гайка с помощта на гаечния ключ и ключа за заключване на резервното колело. Разхлабете и свалете останалите гайки, които придържат резервното колело към вратата на багажника.

Точки за повдигане с крик

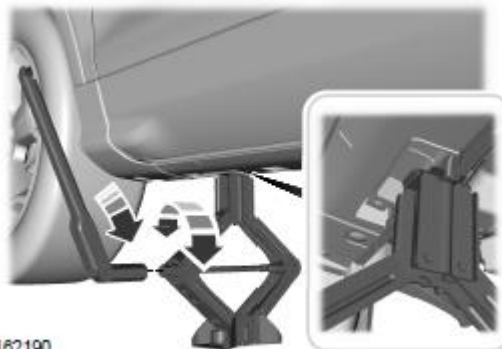


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Използвайте само посочените точки за повдигане. Ако използвате други точки, можете да повредите каросерията, волана, окачването, двигателя, спирачната система или горивните тръбопроводи.



E269166

A. Намерете точките за повдигане на автомобила. Тези места са указани с малки символи, маркирани със стрелка.



E162190

Смяна на ходово колело



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Паркирайте автомобила си в такова положение, че нито движението на другите автомобили, нито вие да сте възпрепятствани или застрашени.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Паркирайте автомобила и поставете предупредителен триъгълник, така че да не затруднявате движението, както и да не излагате себе си на риск.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Уверете се, че автомобилът ви се намира на твърда, равна повърхност и колелата са насочени право напред.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Изключете запалването и вдигнете/задействайте паркинг спирачката.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Ако автомобилът има ръчна скоростна кутия, преместете скоростния лост на първа или на заден ход. За автомобили с автоматична скоростна кутия, преместете скоростния лост на (P).



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Уверете се, че всички пътници са извън вашия автомобил.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Осигурете диагонално противоположното колело със съответното блокче или клин.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Уверете се, че стрелките на гумите с посока на грайфера сочат по посока на въртенето, когато автомобилът се движи напред. Ако трябва да поставите резервно колело със стрелки, сочещи в противоположната посока, нека гумата бъде монтирана в правилната посока възможно най-скоро.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не работете върху автомобила, ако крикът е единствената опора. Ако автомобилът се изплъзне изпод крика, вие или някой друг може сериозно да пострадате.

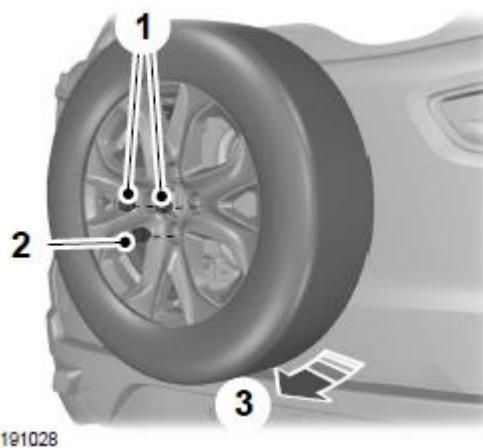


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Уверете се, че крикът е вертикален към точката на повдигане, а основата му е успоредна на земята.

1. Разхлабете всяка от секретните гайки на колелото с половин оборот обратно на часовниковата стрелка, без да ги изваждате.
2. Повдигнете автомобила, докато гумата не се откъсне от земята.
3. Свалете секретните гайки и колелото.

Забележка: Не поставяйте сплавните джанти с лице към земята, това ще повреди боята.

Сваляне и монтиране на резервно колело



1. Извадете двете гайки.
2. Свалете самозаконтрящата се гайка.
3. Свалете резервното колело.
4. Монтирайте в обратния ред.

Монтаж на ходово колело



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Използвайте само одобрени размери на колелата и гумите. Използването на други размери може да повреди автомобила ви.

Колела и гуми



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не монтирайте алуминиеви колела, използвайки секретни гайки, предназначени за използване със стоманени колела.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не монтирайте спукани гуми върху превозни средства, които първоначално не са били оборудвани с тях. За повече подробности относно съвместимостта, свържете се с оторизиран дилър.

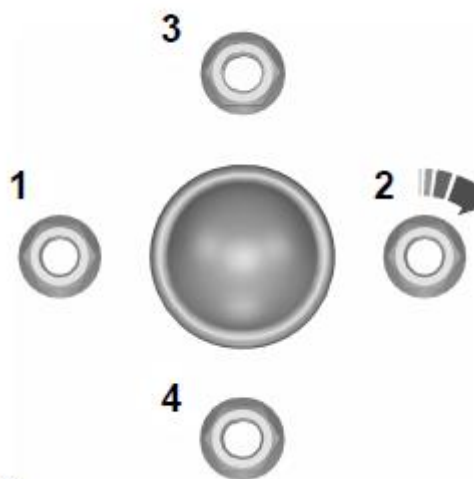


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Уверете се, че няма грес или масло върху грайфера или повърхността между втулките и гайките на колелото. Това може да доведе до отпускане на секретните гайки при шофиране.

Забележка: Уверете се, че контактните повърхности на колелото и главината са свободни от чужди тела.

Забележка: Уверете се, че конусите на гайките са срещу колелото.

1. Инсталирайте колелото.
2. Монтирайте секретните гайки плътно.



E90589

3. Затегнете леко секретните гайки в показаната последователност.

4. Спуснете надолу автомобила и извадете крика.

5. Затегнете докрай гайките в показаната последователност.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Гайките трябва да бъдат проверени дали са добре затегнати, а гумите дали са с правилното налягане, при първа възможност.

НАЛЯГАНЕ В ГУМИТЕ

Размер на гумата	Нормално натоварване		Пълно натоварване	
	Предни	Задни	Предни	Задни
205/60 R16	2.3 bar (33 psi)	1,9 бара (28 psi)	2.8 бара (41 psi)	2.8 бара (41 psi)
205/50 R17	2.3 bar (33 psi)	1,9 бара (28 psi)	2.8 бара (41 psi)	2.8 бара (41 psi)
205/50 R17 ¹	2.3 bar (33 psi)	2.3 bar (33 psi)	2.8 бара (41 psi)	2.8 бара (41 psi)

Колела и гуми

Размер на гумата	Нормално натоварване		Пълно натоварване	
	Предни	Задни	Предни	Задни
215/45 R18	2.3 bar (33 psi)	1,9 бара (28 psi)	2.8 бара (41 psi)	2.8 бара (41 psi)
215/45 R18 ¹	2.3 bar (33 psi)	2.1 бара (30 psi)	2.8 бара (41 psi)	2.8 бара (41 psi)

¹ 4 x 4.

СЕКРЕТНИ ГАЙКИ ЗА ДЖАНТИТЕ

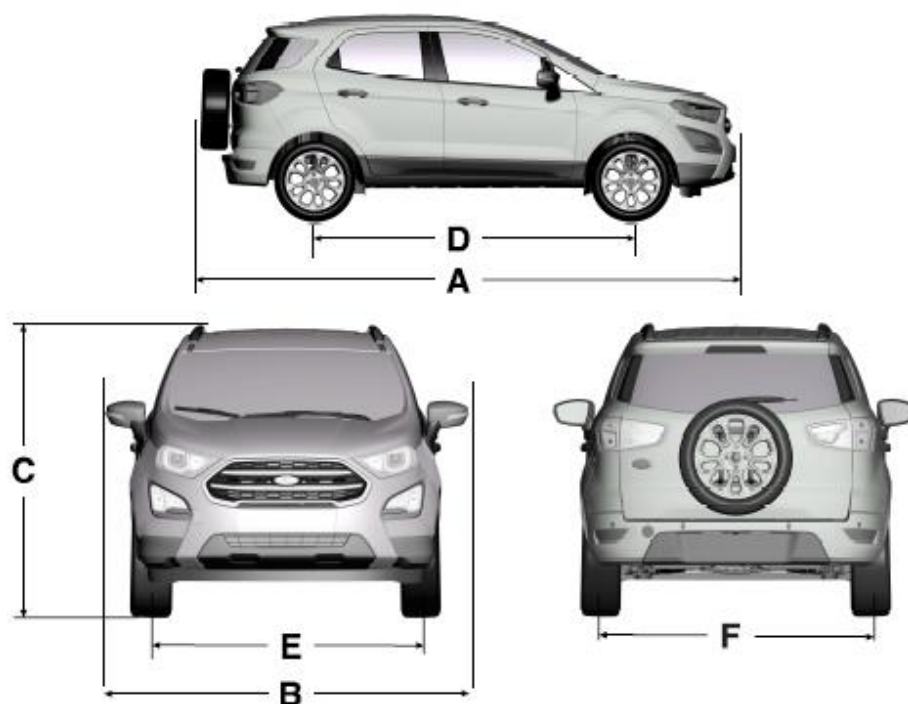
Затягане на секретните гайки

Размер на болта	Nm (lb.ft)
M12 x 1.5	135 Nm (100 lb.ft)
M12 x 1.5 ¹	55 Nm (41 lb.ft)

¹ Резервна гума

Капацитети и спецификации

РАЗМЕРИ НА ПРЕВОЗНОТО СРЕДСТВО



Позиция	Описание на размера	Размери
A	Максимална дължина.	4,325 мм (170,2756 инча)
A	Максимална дължина. ¹	4,996 мм (161,2598 инча)
B	Обща ширина, включително странични огледала.	2.057 мм (80.9843 инча)
B	Обща ширина, без страничните огледала.	1,765 мм (69,4882 инча)
C	Обща височина.	1663 мм (65.4724 инча)
C	Обща височина. ²	1 645 мм (64.7638 инча)
D	Колесна база.	2 521 мм (99.2520 инча)

Капацитети и спецификации

Позиция	Описание на размера	Размери
Е	Преден мост.	1 527 мм (60.1181 инча)
Ф	Заден мост.	1 541 мм (60.6693 инча)

¹ Без резервната гума.

² Оборудван със стойка за багажник на покрива.

Капацитет на багажното отделение

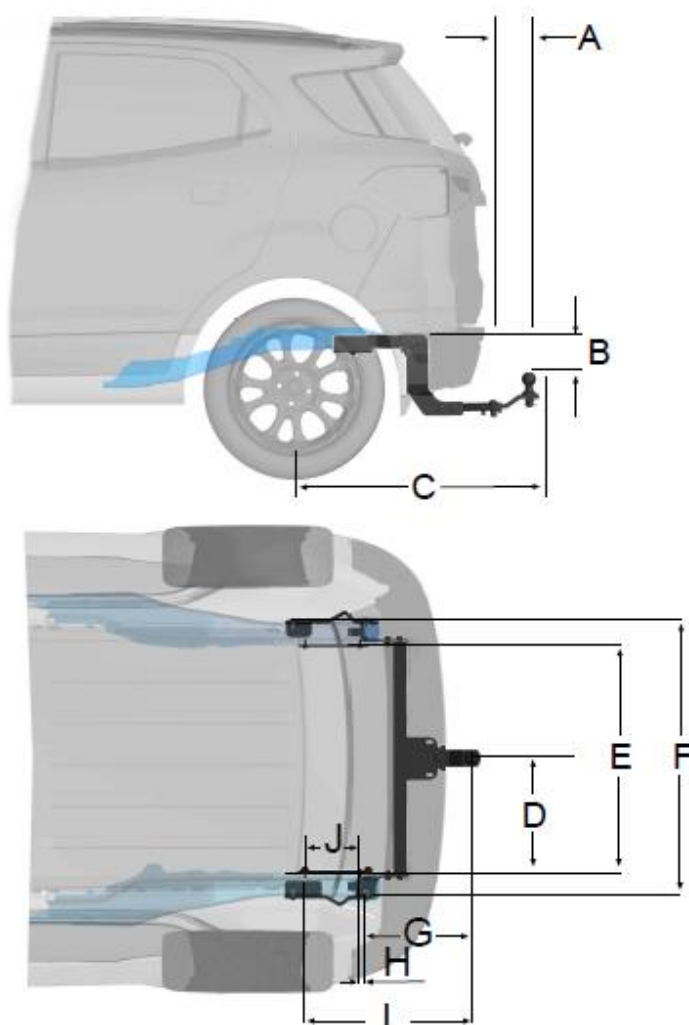
Обем в литри
348
345 ¹
328 ²
325 ³

¹ Оборудван с отделна ниско-честотна колонка.

² Оборудван с регулируем товарен под.

³ Оборудван със отделна ниско-честотна колонка и регулируем товарен под.

РАЗМЕРИ НА ТЕГЛИЧА



E280209

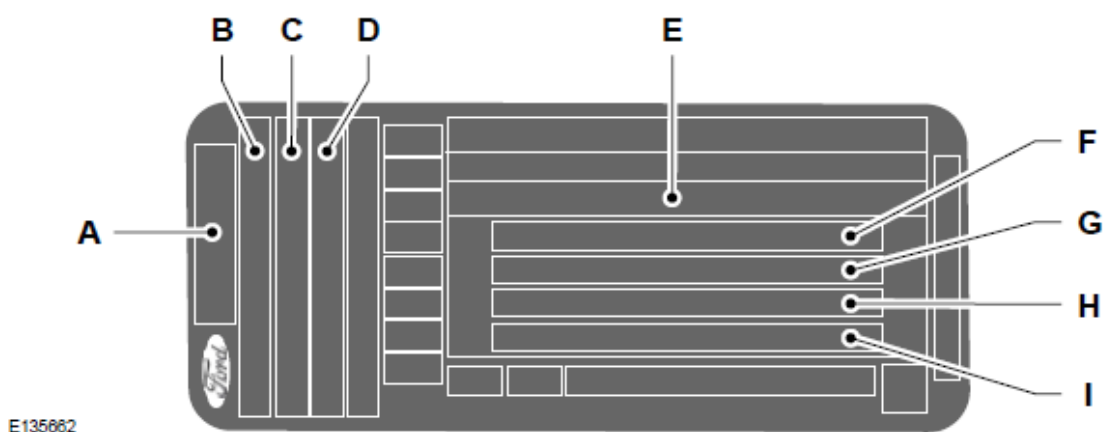
Измерване	Описание на размера	мм (инча)
A	От бронята до центъра на теглича с топка.	98 (4)
B	От монтажна точка до центъра на теглича с топка.	52.3 (2)
C	От центъра на колелото до центъра на теглича с топка.	840 (33)

Капацитети и спецификации

Измерване	Описание на размера	мм (инча)
D	От центъра на теглича с топка до страничната стена/опора.	441 (17)
E	Вътрешно разстояние между страничните елементи.	882 (35)
F	Външно разстояние между страничните елементи.	1,053 (41)
G	От центъра на теглича с топка до центъра на първо външно монтажно положение.	402 (16)
H	Разстояние между първата вътрешна и първата външна точка на закрепване.	11.5 (0)
I	От центъра на теглича с топка до центъра на второ външно монтажно положение.	669,4 (26)
J	Разстояние между първата вътрешна и втората вътрешна точка на закрепване.	154 (6)

Максималното допустимото вертикално тегло на ремаркетото е 75 кг (165 фунта).

ИДЕНТИФИКАЦИОННА ТАБЕЛКА НА ПРЕВОЗНОТО СРЕДСТВО



A. Модел.

B. Вариант.

C. Обозначение на двигателя.

D. Мощност на двигателя и ниво на емисиите.

E. Идентификационен номер на превозното средство;

F. Брутно тегло на автомобила.

G. Брутно тегло на каросерията.

Капацитети и спецификации

H. Максимално тегло на предната ос.

I. Максимално тегло на задната ос.

Идентификационната платка на автомобила се вижда при отворена дясна врата.

Забележка: Идентификационната табелка на автомобила може да се различава от показаната.

Забележка: Информацията върху идентификационната табелка на автомобила зависи от пазарните изисквания.

**КАПАЦИТЕТИ И СПЕЦИФИКАЦИИ -
1.0L ECOBOOST (74KW / 100PS) / 1.0L
ECOBOOST (90KW / 120PS)/1.0L
ECOBOOST (103KW/140PS) (YY), 1.0L
ECOBOOST™**



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Климатичната система съдържа охладителна течност под налягане. Само квалифициран персонал трябва да обслужва охладителната система на климатика. Отварянето на охладителната система на климатика може да доведе до лични наранявания.

Капацитети

Позиция	Капацитет
Моторно масло-пълен капацитет, вкл. маслен филтър.	4.6 л (1.0 gal)
Моторно масло-пълен капацитет, без маслен филтър.	4.4 л (1.0 галона)
Охладителна течност за двигателя-пълен капацитет	5.6 л (1.2 галона)
Капацитет за пълнене на охладителната течност на двигателя. ¹	7.2 л (1.6 галона)
Течност ръчна скоростна кутия-пълен капацитет.	1.2 л (0.26 галона)
Течност автоматична скоростна кутия-пълен капацитет.	8.7 л (1.9 галона)
Капацитет на горивния резервоар.	48 л (10.6 галона)
Капацитет на измивната система.	2.5 л (0.5 gal)

¹ Автоматична скоростна кутия

Капацитети и спецификации

Добавяне на двигателно масло

Добавяйте единствено двигателно масло, което отговаря на указаните спецификации и коефициент на вискозитет в малки количества, не повече от 0.6 л (0 галона). За да избегнете препълване, след всяка стъпка на повторно зареждане изчакайте една минута, за да позволите на двигателното масло да потече в резервоара за масло и да се регистрира върху пръчката за измерване на нивото на двигателното масло. Виж **Двигател, Проверка нивото на двигателното масло** (Стр. 202).

Спецификации

Използвайте масло и течности, които отговарят на определените спецификации и класове вискозитет. Използването на други течности може да доведе до повреда, които не се покриват от гаранцията на автомобила.

Използването на други течности може да доведе до повреда, които не се покриват от гаранцията на автомобила.

Материали

Наименование	Спецификация
Моторно масло - SAE 5W-20	WSS-M2C948-A
Антифриз Super Plus Premium Ready Mix 2U2J-19544-xxxx	WSS-M97B44-D2
Спирачна течност DOT 4 LV High Performance BU7J-M6C65-xxxx	WSS-M6C65-A2
Масло за автоматичната трансмисия, P-ULV HU7J-M2C949-AA	MERCON® ULVWSS-M2C949-A
Течност за чистачки 2U7J-M8B16-AA/CA/DA, 3U7J-19523-GA, FU7J-19C544-AA/BA/DA/EA/GA/HA	WSS-M14P19-A

Ако не сте в състояние да намерите моторно масло, което да отговаря на спецификациите на WSS-M2C948-B, може да използвате моторно масло SAE 5W-20, което се определя от ACEA A5/B5.

Забележка: Между планираните сервизни интервали не използвайте повече от 1л (1.1 кварта(qt)) различно двигателно масло.

Ако не използвате масло и течност, които отговарят на определената спецификация и вискозитетен коефициент, това може да доведе до:

- Повреда на компоненти, която може да не се покрива от гаранцията на автомобила.
- По-дълго време на въртене на двигателя.
- Увеличени нива на емисиите.
- Влошени характеристики на двигателя.

- Намаляване на разхода на гориво.
- Намалена ефективност на спирачките.

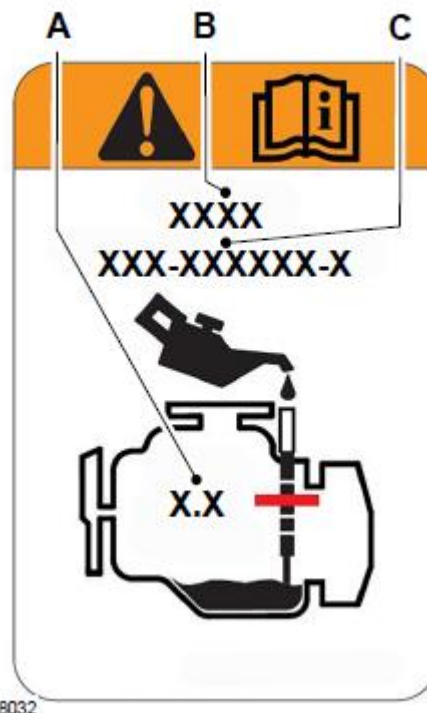
КАПАЦИТЕТИ И СПЕЦИФИКАЦИИ - 1.5L DURATORQ-TDCI (67KW/ 91PS)/1.5L DURATORQ-TDCI (74KW/100PS) (XU)/1.5L ECOBBLUE(70KW/95PS)(Z2)/ 1.5L ECOBBLUE (88KW/120PS) (ZT), 1.5L DIESEL



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Климатичната система съдържа охладителна течност под налягане. Само квалифициран персонал трябва да обслужва охладителната система на климатика. Отварянето на охладителната система на климатика може да доведе до лични наранявания.

Двигателно масло

Коефициентът на вискозитет и спецификацията на моторното масло са указани върху стикера от долната страна на капака.



A. Моторно масло-пълен капацитет, вкл. маслен филтър.

B. Коефициент на вискозитет на двигателното масло.

C. Спецификация на моторното масло.

Добавяне на двигателно масло

Добавяйте единствено двигателно масло, което отговаря на указаните спецификации и коефициент на вискозитет в малки количества, не повече от 0.6 л (0 галона). За да избегнете препълване, след всяка стъпка на повторно зареждане изчакайте една минута, за да позволите на двигателното масло да потече в резервоара за масло и да се регистрира върху пръчката за измерване на нивото на двигателното масло. Виж **Двигател, Проверка нивото на двигателното масло** (Стр. 202).

Капацитети и спецификации

Капацитети

Позиция	Капацитет
Охладителна течност за двигателя-пълнен капацитет	6.1 л (1.34 галона)
Течност за автоматична скоростна кутия, пълен капацитет ¹ .	8.7 л (1.91 галона)
Капацитет на горивния резервоар.	47 л (10.34 галона)
Капацитет на измивната система.	2.5 л (0.55 галона)
5-Скоростна ръчна скоростна кутия, капацитет на зареждане на течността.	2.3 л (0.51 галона)
6-Скоростна ръчна скоростна кутия, капацитет на зареждане на течността	1.2 л (0.26 галона)
6-Скоростна ръчна скоростна кутия, капацитет на зареждане на течността	1.89 л (0.42 галона)
Кръг на високо-температурната охлаждаща течност ² .	7 л (1.54 галона)
Кръг на ниско-температурната охлаждаща течност ² .	1.47 л (0.32 галона)

¹ Приблизителен капацитет за пълнене на сухо. Действителното количество може да варира по време на промени в течността. Свържете се с оторизиран дилър за проверка на нивото и пълнене на течността.

² 1.5L EcoBlue.

Спецификации

Използвайте масло и течности, които отговарят на определените спецификации и класове вискозитет. Използването на други течности може да доведе до повреди, които не се покриват от гаранцията на автомобила.

Използването на други течности може да доведе до повреди, които не се покриват от гаранцията на автомобила.

Материали

Наименование	Спецификация
Антифриз Super Plus Premium FU7J-19544-xx	WSS-M97B44-D
Трансмисионно масло - 75W FE 7U7J-M2C200-BA/CA/DA	WSS-M2C200-D2
Масло за автоматичната трансмисия, P-ULV HU7J-M2C949-AA	MERCON® ULVWSS-M2C949-A
Спиратна течност DOT 4 LV High Performance BU7J-M6C65-xxxx	WSS-M6C65-A2

Капацитети и спецификации

Ако не използвате масло и течност, които отговарят на определената спецификация и вискозитетен коефициент, това може да доведе до:

- Повреда на компоненти, която може да не се покрива от гаранцията на автомобила.
- По-дълго време на въртене на двигателя.
- Увеличени нива на емисиите.
- Влошени характеристики на двигателя.
- Увеличаване разхода на гориво.
- Намалена ефективност на спирачките.

СХЕМА-СПЕЦИФИКАЦИИ НА КРУШКИТЕ

Лампа	Спецификация	Мощност (Watt)
Преден мигач.	WY21W	21
Предни фарове за мъгла.	H8W	35
Страничен повторител на мигача.	WY5W	5
Заден мигач	PY21W	21
Спирачни и задни светлини.	P21/5W	21/5
Заден фар за мъгла.	P21W	21
Лампи за заден ход.	P21W	21
Осветление на регистрационната табелка.	W5W	5
Лампа багажно отделение.	W5W	5
Осветление на огледалцето в сенника.	W5W	5

Долна серия

Лампа	Спецификация	Мощност (Watt)
Дълги светлини за предните фарове.	H1	55
Къси светлини за предните фарове.	H7	55

Средна серия

Лампа	Спецификация	Мощност (Watt)
Дълги светлини за предните фарове.	H1	55
Къси светлини за предните фарове.	H18	65

Капацитети и спецификации

Горна серия

Лампа	Спецификация	Мощност (Watt)
Дълги светлини за предните фарове.	H1	55
Къси светлини за предните фарове.	D5S	25

Забележка: Лампите на някои превозни средства са светодиодни (LED). Те не подлежат на обслужване, моля, консултирайте се с дилър на Ford, ако все пак изгорят.

Авторски шаблон

ЦИФРИ ЗА КОНСУМАЦИЯТА НА ГОРИВО

Разход на гориво и емисии на CO₂

Обявените цифри за разхода на гориво / енергия, емисиите на CO₂ и електрически обхват се измерват в съответствие с техническите изисквания и спецификации на Европейските регламенти (ЕО) 715/2007 и (ЕО) 692/2008, с последните им изменения. Разходът на гориво и емисиите на CO₂ са посочени за вариант на превозното средство, а не за конкретен автомобил. Приложената стандартна процедура за изпитване позволява сравнение между различни типове превозни средства и различни производители.

Европейска директива 1999/94/ЕО

В допълнение към горивната ефективност на автомобила, роля при определяне на разхода на гориво на автомобила и емисиите на CO₂ играят и поведението на шофиране, както и други нетехнически фактори. CO₂ е основният парников газ, отговорен за глобалното затопляне. Насоки за икономия на гориво и емисиите на CO₂, които съдържат данни за всички нови модели леки автомобили, може да намерите безплатно във всяка продажбена точка.

Хармонизирана международна процедура за изпитване на леки превозни средства

От 1^{ви} септември 2017 г. някои нови превозни средства ще бъдат типово одобрени, като се използва Хармонизираната международна процедура за изпитване на леки превозни средства (WLTP) съгласно (ЕС) 2017/1151, с последните й изменения. Тя представлява една нова, по-реалистична процедура за изпитване с цел измерване разхода на гориво и емисиите на CO₂.

От 1^{ви} септември 2018 г. WLTP изцяло ще замести новия европейски изпитвателен цикъл за определяне на токсичността на емисиите (NEDC), който е настоящата процедура за тестване. По време на постепенното прекратяване на NEDC, консумацията на WLTP гориво и емисиите на CO₂ се корелират обратно към NEDC. Ще има известна разлика спрямо предишните показатели за икономия на горивото и ниво на емисиите, тъй като някои елементи на тестовете са променени, т.е. един и същ автомобил може да има различен разход на гориво и емисии на CO₂.

ЦИФРИ ЗА РАЗХОД НА ГОРИВО - 1.0L ECOBOOST (74KW/ 100PS)/1.0L ECOBOOST (103KW/140PS) (YY), 1.0L ECOBOOST™

Капацитети и спецификации

Градско	Извън-градско	Комбиниран	Емисии на CO₂
л/100 км (мили за галон)	л/100 км (мили за галон)	л/100 км (мили за галон)	гр./км
8.3–6.2 (34.0–45.6)	5.7-4.6 (49.6-61.4)	6.4-5.2 (44.1-54.3)	105—189

Капацитети и спецификации

ЦИФРИ ЗА РАЗХОД НА ГОРИВО - 1.5L DURATORQ-TDCI (74KW/ 100PS)/1.5L DURATORQ-TDCI (74KW/100PS) (XU), 1.5L DURATORQ-TDCI ДИЗЕЛ

Градско	Извън-градско	Комбиниран	Емисии на CO ₂
л/100 км (mpg)	л/100 км (mpg)	л/100 км (mpg)	гр./км
5.1-4.5 (55.4-62.8)	4.2-3.8 (67.3-74.3)	4.6-4.1 (61.4-68.9)	100—137

Капацитети и спецификации

ЦИФРИ ЗА РАЗХОД НА ГОРИВО - 1.5L ESOBLUE (88KW/120PS) (ZT), 1.5L ESOBLUE

Градско	Извън-градско	Комбиниран	Емисии на CO ₂
л/100 км (мили за галон)	л/100 км (мили за галон)	л/100 км (мили за	гр./км
5.8-4.6 (48.7-61.4)	5.2-4 (54.3-70.6)	5.4-4.2 (52.3-67.3)	110—140

СВЪРЗВАНЕ НА АВТОМОБИЛА КЪМ МОБИЛНА МРЕЖА

За модема

Модемът ви позволява да свържете автомобила си към интернет мрежа, която да използвате, докато пътувате.

Ако активирате модема с помощта на приложението FordPass, можете да получите достъп до следните услуги:

- Намиране и дистанционно стартиране, заключване и отключване на вашия автомобил. Вижте информацията в приложението "FordPass".
- Автоматични актуализации на системата.

Ако не активирате модема, използвайки приложението "FordPass", все още можете да активирате модема с помощта на чувствителния екран, за да получите автоматични актуализации на системата.

Активиране на модема с помощта на приложението "FordPass"

1. Отворете приложението "FordPass" на вашето устройство и се впишете в системата.
2. Изберете вашия автомобил.
3. Изберете опцията за управление на автомобила.
4. Изберете опцията за активиране на модема.

5. Включете запалването.

6. Уверете се, че името на екрана съвпада с името, указано във вашия акаунт за FordPass.

7. На чувствителния екран потвърдете свързването на вашия автомобил с вашия акаунт за FordPass.

Активиране на модема с помощта на чувствителния екран



Изберете опцията за настройки от лентата с функции.

1. Изберете Свързване с **FordPass** (**FordPass Connect**).
2. Изберете **Настройки за свързване** (**Connectivity settings**).
3. Включете функциите за свързване.

СВЪРЗВАНЕ НА АВТОМОБИЛА КЪМ WI-FI МРЕЖА



Изберете опцията за настройки от лентата с функции.

1. Изберете **Wi-Fi**.
2. Изберете **Преглед на наличните мрежи** (**View available networks**).
3. Изберете достъпна Wi-Fi мрежа (available Wi-Fi network).

Забележка: Въведете паролата за мрежата, за да се свържете със защитената мрежа.

МРЕЖОВА СВЪРЗАНОСТ — ОТСТРАНЯВАНЕ НА ПРОБЛЕМИ

Wi-Fi мрежа

Симптом	Възможна причина и решение
Не мога да се свържа с Wi-Fi мрежата.	<ul style="list-style-type: none">- Грешна парола (Password error).<ul style="list-style-type: none">• Въведете правилната парола на мрежата.- Слаб мрежов сигнал.<ul style="list-style-type: none">• Преместете автомобила си по-близо до горещата Wi-Fi точка или до място, където мрежовият сигнал не е възпрепятстван.- Множество точки за достъп в обхват с един и същ SSID.<ul style="list-style-type: none">• Използвайте уникално име за вашето SSID устройство. Не използвайте име по подразбиране, освен ако не съдържа уникален идентификатор, например като част от MAC адреса.
След успешно свързване, Wi-Fi връзката се разпада.	<ul style="list-style-type: none">- Слаб мрежов сигнал.<ul style="list-style-type: none">• Преместете автомобила си по-близо до горещата Wi-Fi точка или до място, където мрежовият сигнал не е възпрепятстван.
Близко съм до Wi-Fi гореща точка, но силата на мрежовия сигнал е слаба.	<ul style="list-style-type: none">- Възпрепятстван мрежов сигнал.<ul style="list-style-type: none">• Ако вашето превозно средство има нагряване на предното стъкло, поставете автомобила си така, че предното стъкло да не е обърнато към точката на Wi-Fi.• Ако автомобилът ви има метално затъмняване на стъклата, но не и на предното стъкло, поставете автомобила така, че предното стъкло да е обърнато към точката на Wi-Fi или отворете прозорците, които са обърнати към горещата точка.• Ако автомобилът ви има метално тониране на стъклата и предното стъкло, отворете прозорците, които са обърнати към горещата точка.• Ако вашето превозно средство е в гараж, а вратата на гаража е затворена, отворете гаражната врата.
В списъка на наличните мрежи не виждам мрежата, която очаквам да открия.	<ul style="list-style-type: none">- Скрита мрежа.<ul style="list-style-type: none">• Направете мрежата видима и опитайте отново.

Мрежова свързаност - автомобили със: SYNC 2.5

Симптом	Възможна причина и решение
Не мога да видя името на горещата Wi-Fi точка, когато търся Wi-Fi мрежи на мобилния си телефон или друго устройство.	<ul style="list-style-type: none">– Ограничения на системата.<ul style="list-style-type: none">• Уверете се, че видимостта на Wi-Fi горещата точка е включена.• Системата в момента не предоставя Wi-Fi гореща точка.
Изтеглянето на софтуер отнема твърде много време.	<ul style="list-style-type: none">– Слаб мрежов сигнал.<ul style="list-style-type: none">• Преместете автомобила си по-близо до горещата Wi-Fi точка или до място, където мрежовият сигнал не е възпрепятстван.– Wi-Fi горещата точка е с много потребители или има бавна интернет връзка.<ul style="list-style-type: none">• Използвайте по-надеждна Wi-Fi гореща точка.
Изглежда системата се свързва с Wi-Fi мрежата и силата на сигнала е отлична, но софтуерът не се актуализира.	<ul style="list-style-type: none">– Няма налична актуализация на софтуера.– Wi-Fi мрежата изисква абонамент или приемане на общите условия.<ul style="list-style-type: none">• Тествайте връзката с друго устройство. Ако мрежата изисква абонамент или приемане на общите условия, свържете се с доставчика на мрежата.

Мобилна мрежа

Симптом	Възможна причина и решение
Когато се опитвам да активирам модема, не мога да потвърдя връзката с FordPass.	<ul style="list-style-type: none">– Модемът не е активиран.<ul style="list-style-type: none">• Активирайте модема чрез FordPass.– Слаб мрежов сигнал.<ul style="list-style-type: none">• Преместете автомобила си по-близо до мястото, където мрежовият сигнал не е възпрепятстван.

СЪЗДАВАНЕ НА WI-FI ТОЧКА ЗА ДОСТЪП

Можете да създадете Wi-Fi гореща точка в автомобила си и да позволите до 10 устройства да се свържат с нея за достъп до Интернет.



Изберете опцията за настройки от лентата с функции.

1. Изберете Свързване с **FordPass (FordPass Connect)**.

2. Изберете “**Vehicle Hotspot**” (Гореща точка на автомобила).

Забележка: Настройката по подразбиране за горещата точка на автомобила е включена.

3. Изберете **Wi-Fi видимост (Wi-Fi visibility)**.

Забележка: Настройката по подразбиране за Wi-Fi Видимост (Wi-Fi Visibility) е включена.

Намиране на името и паролата за Wi-Fi Hotspot



Изберете опцията за настройки от лентата с функции.

1. Изберете Свързване с **FordPass (FordPass Connect)**.

2. Изберете “**Vehicle Hotspot**” (Гореща точка на автомобила).

3. Изберете **Настройки (Settings)**.

Забележка: SSID е името на горещата точка.

4. Изберете “**Виж паролата**” (**View password**).

Свързване на устройство към Wi-Fi Горещата точка за достъп

1. На вашето устройство включете Wi-Fi и изберете горещата точка от списъка на наличните Wi-Fi мрежи.

2. Когато бъдете подканени, въведете паролата.

Закупуване на план за данни

1. Свържете устройство към горещата точка.

Забележка: Порталът на оператора на мрежата на превозното средство се отваря на вашето устройство.

2. Ако порталът не се отвори на вашето устройство, отворете даден уебсайт и той се пренасочва към портала на оператора на мрежата на превозното средство.

Забележка: Сигурните уебсайтове не пренасочват.

Забележка: Ако имате активен план, системата не пренасочва към портала на доставчика на мрежата на превозното средство, когато свържете дадено устройство. Посетете уебсайта на доставчика на мрежата на превозното средство, за да закупите повече данни.

Забележка: Ако имате налична информация за използването на данните в менюто на горещата точка на автомобила, тя е приблизителна.

Забележка: Ако извършите основно нулиране, системата не премахва вашето превозно средство от акаунта на вашия мобилен оператор. За да премахнете автомобила си от акаунта, свържете се с вашия мобилен оператор.

Забележка: Доставчикът на мрежата на превозното средство предоставя услуги като Гореща точка на превозното средство за достъп до интернет, при спазване на споразумението на доставчика на мрежата на вашия автомобил, с оглед покритие и наличност.

ПРОМЯНА НА ИМЕТО ИЛИ ПАРОЛАТА НА WI-FI ТОЧКАТА ЗА ДОСТЪП



Изберете опцията за настройки от лентата с функции.

1. Изберете Свързване с **FordPass (FordPass Connect)**.

2. Изберете “**Vehicle Hotspot**” (Гореща точка на автомобила).

3. Изберете **Настройки (Settings)**.

4. Изберете **Редактиране (Edit)**.

АУДИО СИСТЕМА - АВТОМОБИЛИ БЕЗ: SYNC

Включване и изключване на
аудиоустройството



Регулиране на силата на звука



Избиране на радиостанция



Натиснете бутона, за да изберете радио режим.

Натиснете отново бутона, за да се покажат наличните радио станции. Натиснете няколко пъти бутона, за да превъртите през наличните радио станции.

Смяна на радиостанциите

Ръчно настройване на радио честотите



Забележка: Можете да промените радиостанциите с помощта на бутоните за търсене.

Забележка: Можете да извикате от паметта радиостанции, като използвате бутоните с предварително зададени цифри.

Избор на медия



Натиснете бутона, за да изберете медиен режим.

Натиснете отново бутона, за да се покажат наличните източници на медия. Натиснете няколко пъти бутона, за да превъртите през наличните източници на медия.

Превъртане през опциите на менюто



E248947

Избор на опция от менюто



E248948

Връщане към предишни екрани



Бутон търсене напред на следваща песен



Изберете, за да преминете към следващата песен.

Натиснете и задръжте бутона, за да се придвижите бързо напред през записа.

Бутон за търсене назад и предишна песен



Изберете, за да се върнете в началото на дадена песен.

Натиснете няколко пъти бутона, за да се върнете към предишните песни.

Натиснете и задръжте бутона за бързо превъртане назад.

Пауза или възпроизвеждане на медия



В медиен режим натиснете бутона, за да спрете възпроизвеждането. Натиснете отново бутона, за да продължите възпроизвеждането.

В режим радио, натиснете бутона, за да заглушите радиото. Натиснете отново бутона за включване на звука

Включване и изключване на екрана



Системни настройки



Звукови настройки



Докоснете бутона, за да регулирате звуковите настройки. Можете да оптимизирате звука за различните седалки.

Може също така да активирате и зададете чувствителността на силата на звука, компенсирана в зависимост от скоростта.

Използване на мобилен телефон



Може да осъществите повикване от списък със скорошни повиквания, списък с контакти или да наберете номер.

АУДИО СИСТЕМА - АВТОМОБИЛИ СЪС: SYNC 3

Включване и изключване на аудиоустройството



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Да шофирате разсеян означава риск от загуба на контрол над автомобила, опасност от удар и наранявания. Горещо ви препоръчваме да използвате с изключително внимание всяко устройство, което може да отнеме вниманието ви от пътя. Ваша първостепенна отговорност е безопасната експлоатация на вашия автомобил. Ние препоръчваме да не използвате ръчни устройства, докато шофирате и ви съветваме, ако е възможно да използвате системи с гласово управление. Докато шофирате, не забравяйте да спазвате всички приложими местни закони, които имат отношение към използването на електронни устройства.



E249190

Регулиране на силата на звука



E249189

Смяна на радиостанциите



E249187

A. Ръчно настройване на каналите

Забележка: Можете да промените радиостанциите с помощта на бутоните за търсене.

Бутон за търсене нагоре и следваща песен



Бутон за търсене назад и предишна песен



Пауза или възпроизвеждане на медия



В режим радио, натиснете бутона, за да изключите звука на радиото. Натиснете го отново, за да включите звука.

В медиен режим, натиснете бутона, за да поставите възпроизвеждането на пауза. Натиснете отново бутона, за да продължите възпроизвеждането.

Включване и изключване на екрана



Звукови настройки



Докоснете бутона, за да регулирате звуковите настройки. Можете да оптимизирате звука за различните седалки.

Може също така да активирате и зададете чувствителността на силата на звука, компенсирана в зависимост от скоростта.

АУДИО СИСТЕМА - АВТОМОБИЛИ СЪС: SYNC 2.5

Включване и изключване на аудиоустройството



Забележка: Можете да изключите системата, само когато запалването е изключено.

Регулиране на силата на звука



E248939

Заглушаване на звука



Натиснете бутона, за да заглушите звука.

Натиснете отново бутона, за да включите звука.

Смяна на радиостанции

Ръчно настройване на радио честотите



E270235

Забележка: Можете да промените радиостанциите с помощта на бутоните за търсене.

Забележка: Можете да извикате радиостанции от паметта, като използвате предварително зададените бутони на чувствителния екран.

Бутон търсене напред и следваща песен



Изберете, за да преминете към следващата песен.

Натиснете и задръжте бутона, за да се придвижите бързо напред през записа.

Бутон за търсене назад и предишна песен



Изберете, за да се върнете в началото на дадена песен.

Натиснете няколко пъти бутона, за да се върнете към предишните песни.

Натиснете и задръжте бутона за бързо превъртане назад.

Пауза или възпроизвеждане на медия



Изберете, за да възпроизведете даден запис. Натиснете отново бутона, за да поставите записа на пауза.

В режим радио, натиснете бутона, за да изключите звука на радиото. Натиснете го отново, за да включите звука.

Включване и изключване на екрана



Звукови настройки



Докоснете бутона, за да регулирате звуковите настройки. Можете да оптимизирате звука за различните седалки.

Може също така да активирате и зададете чувствителността на силата на звука, компенсирани в зависимост от скоростта.

AM/FM РАДИО - АВТОМОБИЛИ БЕЗ: SYNC

Избор на радиостанция



Натиснете бутона, за да се покажат наличните радио станции.

Натиснете няколко пъти бутона, за да превъртите до желаната радиостанция.

Натиснете бутона **ОК**.

Предварително зададени радиостанции

За да запазите дадена радиостанция, натиснете и задръжте един от цифровите бутони за предварително зададените радиостанции.

Забележка: За всяка радиостанция могат да се съхраняват до шест предварително зададени настройки.

Ръчна смяна на радиочестотите



E248947

Завъртете копчето, за да промените честотата.

Автоматична смяна на радиостанции



Натиснете, за да потърсите следващата станция нагоре по честотната лента.

Натиснете и задръжте за бързо търсене на честотната лента.



Натиснете, за да потърсите надолу следващата радиостанция по честотната лента.

Натиснете и задръжте за бързо търсене надолу по честотната лента.

Изберете станция от списъка

Натиснете бутона **OK**, за да видите наличните станции.

AM/FM РАДИО - АВТОМОБИЛИ СЪС: SYNC 2.5

Използване на радиото



Изберете опцията за аудио-системата от лентата с функции.

Избор на радиостанция от списък

1. Изберете **Източници (Sources)**.
2. Изберете **AM, FM** или **DAB**.
3. Изберете Станции (**Stations**).
4. Изберете радиостанция от списъка.

Ръчна смяна на радиостанции



E270235

Завъртете копчето, за да промените честотата.

Автоматична смяна на радиостанции



Натиснете, за да потърсите следващата станция нагоре по честотната лента.

Натиснете и задръжте за бързо търсене на честотната лента.



Натиснете, за да потърсите следващата станция надолу по честотната лента.

Натиснете и задръжте за бързо търсене надолу по честотната лента.

Запазване на дадена радиостанция

Натиснете и задръжте един от предварително зададените бутони върху чувствителния екран.

Забележка: Радиото се заглушава за кратко, за да покаже, че радиостанцията е запаметена.

ЦИФРОВО РАДИО – АВТОМОБИЛИ БЕЗ: SYNC (Ако е оборудвано)

Избор на радиостанция



Натиснете бутона, за да се покажат наличните радиостанции.

Натиснете няколко пъти бутона, за да превъртите до желаната радиостанция.

Натиснете бутона **OK**.

Предварително зададени станции

За да запазите дадена радиостанция, натиснете и задръжте един от цифровите бутони за предварително зададените радио станции.

Забележка: За всяка радиостанция могат да бъдат запазени до шест предварително зададени честоти.

Ръчна смяна на радиостанции



E248947

Завъртете копчето, за да смените станцията.

Автоматична смяна на радиостанции



Натиснете, за да потърсите следващата станция нагоре по честотната лента.

Натиснете и задръжте за бързо търсене на честотната лента.



Натиснете, за да потърсите следващата станция надолу по честотната лента.

Натиснете и задръжте за бързо търсене надолу по честотната лента.

Изберете станция от списъка

Натиснете бутона **OK**, за да видите наличните ансамбли. Изберете желаните ансамбли и станция от списъка.

ЦИФРОВО РАДИО – АВТОМОБИЛИ СЪС: SYNC 2.5 (Ако е оборудвано)

Използване на радиото



Изберете опцията за аудио-системата от лентата с функции.

Избор на радиостанция от списък

1. Изберете **Източници (Sources)**.
2. Изберете **DAB**.
3. Изберете Станции (**Stations**).
4. Изберете радиостанция от списъка.

Ръчна смяна на радиостанции



E270235

Завъртете копчето, за да промените честотата.

Автоматична смяна на радиостанции



Натиснете, за да потърсите следващата станция нагоре по честотната лента.

Натиснете и задръжте за бързо търсене на честотната лента.



Натиснете, за да потърсите следващата станция надолу по честотната лента.

Натиснете и задръжте за бързо търсене надолу по честотната лента.

Запазване на дадена радиостанция

Натиснете и задръжте един от предварително зададените бутони върху чувствителния екран.

Забележка: Радиото се заглушава за кратко, за да покаже, че радиостанцията е запаметена.

АУДИО СИСТЕМА С ДИСПЛЕЙ ЗА ЧАСОВНИК И ДАТА - АВТОМОБИЛИ БЕЗ: SYNC

Настройване на часовника



Натиснете бутона.

Изберете “Часовник” (Clock) и следвайте инструкциите на екрана.

АУДИО УСТРОЙСТВО ДИСПЛЕЙ С ЧАСОВНИК И ДАТА - ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА СЪС: SYNC 2.5



Изберете опцията за настройки от лентата с функции.

1. Изберете **Часовник (Clock)**.

2. Настройте часовника.

СВЪРЗВАНЕ НА БЛУТУТ УСТРОЙСТВО - ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА БЕЗ: SYNC

Сдвояване на устройство



Натиснете бутона.

Изберете “Блутут” (Bluetooth) и следвайте инструкциите на екрана.

Забележка: Когато сдвоявате ново устройство, можете да изберете да изтеглите контактите, да зададете това като основно устройство и да активирате “Спешна помощ” (Emergency Assistance).

СВЪРЗВАНЕ НА БЛУТУТ УСТРОЙСТВО - ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА СЪС: SYNC 2.5

Отидете в менюто с настройки на вашето устройство и включете Bluetooth.



Изберете опцията за настройки от лентата с функции.

1. Изберете **Bluetooth**.

2. Включете блутут.

3. Изберете “Добави Блутут устройство” (**Add a Bluetooth device**).

Забележка: Чува се напомняне, което ви припомня да потърсите автомобила си на вашето устройство.

4. На устройството си изберете вашия автомобил.

Забележка: На вашето устройство и на чувствителния екран се появява число.

5. Потвърдете, че числото на вашето устройство съвпада с цифрата на чувствителния екран.

Забележка: Чувствителният екран ви показва, че успешно сте сдвоили вашето устройство.

КОМПАКТ ДИСК УСТРОЙСТВО - АВТОМОБИЛИ БЕЗ: SYNC (Ако е оборудвано)

Компакт диск устройството се намира в жабката.

Компакт-диск устройствата възпроизвеждат само аудио-компакт дискове, 12 см (4.7 инчови) от търговската мрежа.

Вие може да възпроизвеждате също MP3 или WMA.

Забележка: Дисковете може да съдържат и смесени типове аудио файлове.

Забележка: Поради техническа несъвместимост, определени компакт дискове, които може да се записват и пре-записват, може да не функционират правилно, когато ги използвате в компакт диск устройството.

Забележка: Върху домашните си CD-та, трябва да използвате постоянен маркер, а не стикер.

Възпроизвеждане на CD-та



Натиснете бутона, за да визуализирате менюто.

Натиснете няколко пъти бутона, за да стигнете до компакт диск устройството.

Натиснете бутона **OK**.



Натиснете бутона, за да възпроизведете запис. Натиснете отново бутона, за да поставите записа на пауза.



Натиснете бутона, за да прескочите напред до следващата песен.

Натиснете и задръжте бутона, за да се придвижите бързо напред през записа.



Натиснете бутона веднъж, за да се върнете в началото на тази песен.

Натиснете бутона няколко пъти, за да се върнете към предишни песни.

Натиснете и задръжте бутона за бързо превъртане назад.

КОМПАКТ ДИСК УСТРОЙСТВО - АВТОМОБИЛИ СЪС: SYNC 2.5 (Ако е оборудвано)

Компакт диск устройството се намира в жабката.

Компакт-диск устройствата възпроизвеждат само аудио-компакт 12 см (4.7 инчови) дискове от търговската мрежа.

Вие може да възпроизвеждате също MP3 или WMA.

Забележка: Дисковете може да съдържат смесени аудио файлове типове.

Забележка: Поради техническа несъвместимост, определени компакт дискове, които може да се записват и пре-записват, може да не функционират правилно, когато ги използвате в компакт диск устройството.

Забележка: Върху домашните си CD-та, трябва да използвате постоянен маркер, а не стикер.

Използване на компакт диск устройството



Изберете опцията за аудио-системата от лентата с функции.

Изберете **Източници (Sources)**.

Изберете **CD**.

Възпроизвеждане на CD-та



Натиснете бутона, за да възпроизведете запис. Натиснете отново бутона, за да поставите записа на пауза.



Натиснете бутона, за да прескочите напред до следващата песен.

Натиснете и задръжте бутона, за да се придвижите бързо напред през записа.



Натиснете бутона веднъж, за да се върнете в началото на тази песен.

Натиснете бутона няколко пъти, за да се върнете към предишни песни.

Натиснете и задръжте бутона за бързо превъртане назад.

СТРИЙМИНГ БЛУТУТ АУДИО - АВТОМОБИЛИ БЕЗ: SYNC

Избор на блутут източник



Натиснете бутона, за да визуализирате менюто.

Натиснете няколко пъти бутона, за да стигнете до блутут устройството.

Натиснете бутона **OK**.



Натиснете бутона, за да възпроизведете запис. Натиснете отново бутона, за да поставите записа на пауза.



Натиснете бутона, за да прескочите напред до следващата песен.

Натиснете и задръжте бутона, за да се придвижите бързо напред през записа.



Натиснете бутона веднъж, за да се върнете в началото на тази песен.

Натиснете няколко пъти бутона, за да се върнете към предишните песни.

Натиснете и задръжте бутона за бързо превъртане назад.

Забележка: Не всички функции се поддържат от всички телефони.

СТРИЙМИНГ БЛУТУТ АУДИО - АВТОМОБИЛИ СЪС: SYNC 2.5

Проверете съвместимостта на вашето устройство при вашия местен уебсайт на Ford.

Сдвоете устройството си. Вижте **Свързване на блутут устройство** (стр. 269).



Изберете опцията за аудио-системата от лентата с функции.

Изберете **Източници (Sources)**.



Изберете опцията за блутут (Bluetooth).



Натиснете бутона, за да възпроизведете запис. Натиснете отново бутона, за да поставите записа на пауза.



Натиснете бутона, за да прескочите напред до следващата песен.

Натиснете и задръжте бутона, за да се придвижите бързо напред през записа.



Натиснете бутона веднъж, за да се върнете в началото на тази песен.

Натиснете няколко пъти бутона, за да се върнете към предишните песни.

Натиснете и задръжте бутона за бързо превъртане назад.

ВЪЗПРОИЗВЕЖДАНЕ НА МЕДИА ОТ USB УСТРОЙСТВО - АВТОМОБИЛИ СЪС: SYNC

Поддържани аудио файлови формати

Можете да възпроизведате аудио файлови формати, включително MP3, WMA, WAV, M4A, M4B, AAC и FLAC.

Забележка: NTFS файл форматът не се поддържа.

Избор на USB устройството



Натиснете бутона, за да визуализирате менюто.

Натиснете няколко пъти бутона, за да стигнете до USB устройството.

Натиснете бутона **OK**.

Възпроизвеждане от USB устройство



Натиснете бутона, за да възпроизведете запис. Натиснете отново бутона, за да поставите записа на пауза.



Натиснете бутона, за да прескочите напред до следващата песен.

Натиснете и задръжте бутона, за да се придвижите бързо напред през записа.



Натиснете бутона веднъж, за да се върнете в началото на песента.

Натиснете няколко пъти бутона, за да се върнете към предишните песни.

Натиснете и задръжте бутона за бързо превъртане назад.

Сортиране по категории

Освен това можете да сортирате и да възпроизведате вашата музика по специфични категории, например изпълнители или албуми.

Натиснете бутона **OK**, за да видите наличните категории.

ВЪЗПРОИЗВЕЖДАНЕ НА МЕДИА ОТ USB УСТРОЙСТВО - АВТОМОБИЛИ СЪС: SYNC 2.5

Поддържани файлови формати

Системата поддържа следните файлови формати:

- MP3, M4A, M4B, WMA, WAV, AAC, FLAC, APE и AIFF аудио формати на файлове.
- Файлови системи ext2, exFAT, FAT, FAT32, NTFS и HFS+.

Избор на USB устройството

Свържете устройството си към USB порт.



Изберете опцията за аудио-системата от лентата с функции.

Изберете **Източници (Sources)**.



Изберете опцията за USB.

Възпроизвеждане от USB устройство



Натиснете бутона, за да възпроизведете запис. Натиснете отново бутона, за да поставите записа на пауза.



Натиснете и задръжте бутона, за да се придвижите бързо напред през записа.



Натиснете бутона веднъж, за да се върнете в началото на тази песен.

Натиснете няколко пъти бутона, за да се върнете към предишните песни.

Натиснете и задръжте бутона, за да се придвижите бързо напред през записа.

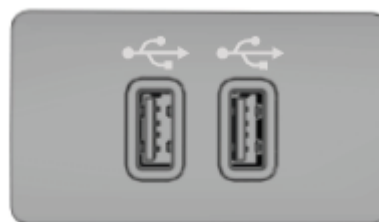
Сортиране по категории

Освен това можете да сортирате и да възпроизведете вашата музика по специфични категории, например изпълнители или албуми.

USB ПОРТ (ако е оборудван)



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Да шофирате разсеян означава риск от загуба на контрол над автомобила, опасност от удар и наранявания. Горещо ви препоръчваме да използвате с изключително внимание всяко устройство, което може да отнеме вниманието ви от пътя. Ваша първостепенна отговорност е безопасната експлоатация на вашия автомобил. Ние препоръчваме да не използвате ръчни устройства, докато шофирате и ви съветваме, ако е възможно да използвате системи с гласово управление. Докато шофирате, не забравяйте да спазвате всички приложими местни закони, които имат отношение към използването на електронни устройства.



E242003

USB портът позволява да включите медийни устройства, флашки с памет и зареждачки (ако се поддържат). Виж **SYNC™ 3** (стр. 278).

ПРИЛОЖЕНИЯ - ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА СЪС: SYNC 2.5

Забележка: Препоръчваме ви да проверите плана си за данни, преди да използвате приложенията си през системата. Използването им може да доведе до допълнителни такси.

Забележка: Препоръчваме ви да проверите общите условия и политиката за поверителност на доставчика на приложенията, преди да използвате техните приложения.

Забележка: Уверете се, че имате активен акаунт за приложенията, които искате да използвате през системата.

Забележка: Някои приложения ще работят без необходимост от настройка. Други изискват да конфигурирате някои лични настройки, преди да можете да ги използвате.

Използване на Apple CarPlay

Включване на Apple CarPlay

1. Свържете устройството си към USB порт.
2. Следвайте инструкциите на екрана.

Забележка: Някои функции на системата не са налични, когато използвате Apple CarPlay.

Изключване на Apple CarPlay



Изберете опцията за настройки от лентата с функции.

1. Изберете **предпочитания за Apple CarPlay**.
2. Деактивирайте Apple Carplay.

Използване на приложения на iOS устройство

Забележка: За повече информация относно наличните приложения, вижте регионалния уебсайт на Ford.

Когато стартирате дадено приложение през системата за първи път, може да бъдете помолени да предоставите определени разрешения. Докато автомобилът не се движи, можете да прегледате и промените разрешенията, които сте предоставили в определен момент.



Изберете опцията за приложения от лентата с функции.

1. Изключете Apple CarPlay.
2. Свържете устройството си към USB порт.
3. Стартирайте приложенията на вашето устройство, които искате да използвате през системата.

Забележка: Ако затворите приложенията на устройството си, няма да можете да ги използвате през системата.

4. Изберете **Намиране на мобилни приложения (Find mobile apps)**.

Забележка: Системата търси и се свързва със съвместими приложения, които работят на вашето устройство.

5. Изберете приложението, което искате да използвате на чувствителния екран.

Използване на Android Auto

Включване на Android Auto

1. Свържете устройството си към USB порт.
2. Следвайте инструкциите на екрана.

Забележка: Може да се наложи да активирате Android Auto от менюто с настройки.

Забележка: Някои функции на системата не са налични, когато използвате Android Auto.

Изключване на Android Auto



Изберете опцията за настройки от лентата с функции.

1. Изберете Предпочитания за **Android Auto (Android Auto preferences)**.
2. Деактивирайте Android Auto.

Използване на приложения на Android устройство

Забележка: За повече информация относно наличните приложения, вижте регионалния уебсайт на Ford.

Когато стартирате дадено приложение през системата за първи път, може да бъдете помолени да предоставите определени разрешения. Можете да прегледате и промените разрешенията, които сте предоставили в определен момент, докато автомобилът не се движи.



Изберете опцията за приложения от лентата с функции.

1. Изключете Android Auto.
2. Сдвоете устройството си.

3. Стартирайте на вашето устройство приложенията, които искате да използвате чрез системата.

Забележка: Ако затворите приложенията на устройството си, няма да можете да ги използвате през системата.

4. Изберете **Намиране на мобилни приложения (Find mobile apps)**.

Забележка: Системата търси и се свързва със съвместими приложения, които работят на вашето устройство.

5. Изберете приложението, което искате да използвате на чувствителния екран.

Приложения, Отстраняване на проблеми

Симптом	Възможна причина и решение
Системата не може да намери никакви приложения.	<ul style="list-style-type: none"> – Несъвместимо устройство. <ul style="list-style-type: none"> • Ще ви е необходимо устройство Android с операционна система OS 2.3 или по-нова версия или iOS 3GS устройство с iOS 5.0 или по-нова версия. Сдвоете и свържете Android устройството си, за да намерите съвместими с AppLink приложения. Свържете вашето iOS устройство към USB порт, за да намерите съвместими с AppLink приложения.
Имам съвместимо устройство и то е правилно свързано, но системата все още не може да намери приложения.	<ul style="list-style-type: none"> – На вашето устройство не са инсталирани приложения, съвместими с AppLink. <ul style="list-style-type: none"> • Изтеглете и инсталирайте най-новата версия на приложението. – На вашето устройство не се изпълняват приложения, съвместими с AppLink. <ul style="list-style-type: none"> • Стартирайте приложенията, за да позволите на системата да ги намери и не забравяйте да се впишете в приложенията, ако е необходимо. – Неправилни настройки на приложенията. <ul style="list-style-type: none"> • На вашето устройство проверете и коригирайте настройките на приложението и ако е необходимо, разрешете на системата да има достъп до приложението.
Имам съвместимо устройство, правилно е свързано и приложенията ми работят, но системата все още не може да намери приложения.	<ul style="list-style-type: none"> – Приложенията не успяха да се затворят напълно. <ul style="list-style-type: none"> • Затворете, рестартирайте приложенията и опитайте отново. • Ако имате Android устройство с приложения, които имат опция за излизане или прекратяване (exit or quit), използвайте тази опция и след това рестартирайте приложенията. Друга възможност е да използвате опцията за принудително спиране от менюто с настройки на вашето устройство. • Ако имате iOS устройство с iOS 7.0 или по-нова версия, докоснете бутона за начало на устройството си два пъти и след това плъзнете приложението нагоре, за да го затворите.

Аудио система

Симптом	Възможна причина и решение
Имам Android устройство, което е правилно свързано, рестартирах приложенията и те работят, но системата все още не може да ги намери.	<ul style="list-style-type: none">– Някои по-стари версии на операционната система Android може да имат проблем с откриването на приложенията.<ul style="list-style-type: none">• Изключете и включете отново Блутут функцията, за да принудите системата да се свърже отново с вашето устройство.
Имам iOS устройство, което е правилно свързано, рестартирах приложенията и те работят, но системата все още не може да ги намери.	<ul style="list-style-type: none">– Проблем с кабелната връзка.<ul style="list-style-type: none">• Извадете кабела от вашето устройство, изчакайте една минута и след това го свържете отново, за да принудите системата да се свърже отново с вашето устройство.
Имам Android устройство, работещо с медийно приложение, което системата е намерила, но не мога да чуя звука или звукът е много тих.	<ul style="list-style-type: none">– Силата на звука на устройството е ниска.<ul style="list-style-type: none">• Увеличете силата на звука на вашето устройство.
Имам Android устройство, изпълняващо множество съвместими приложения, но системата не може да ги намери.	<ul style="list-style-type: none">– Ограничение на устройството. Някои андроидни устройства имат ограничен брой блутут портове, които приложенията могат да използват за свързване. Ако на вашето устройство се изпълняват повече приложения, отколкото е броят на наличните блутут портове, системата не може да намери всички.<ul style="list-style-type: none">• Затворете някои от приложенията, за да може системата да намери онези, които искате да използвате.

ИЗПОЛЗВАНЕ НА ГЛАСОВО РАЗПОЗНАВАНЕ - АВТОМОБИЛИ БЕЗ: SYNC

Гласова услуга на телефона

Тази система ви позволява да използвате функциите за гласово разпознаване на вашия телефон и да се съсредоточите върху шофирането си.



Натиснете и задръжте бутона за гласови команди от бутоните върху волана.

Забележка: Това работи само когато сте свързани чрез блутут. Виж **Свързване на блутут устройство (Connecting a Bluetooth Device)** (стр. 269).

Забележка: Когато използвате гласово разпознаване, използвайте езика, зададен на устройството.

АУДИО УСТРОЙСТВО, ОТСТРАНЯВАНЕ НА ПРОБЛЕМИ - АВТОМОБИЛИ СЪС: SYNC 2.5

Симптом	Възможна причина и решение
Системата не функционира.	<ul style="list-style-type: none">• Може да ресетвате системата, за да възстановите функцията, която е спряла да работи.<ul style="list-style-type: none">• Ресетването на системата е предназначено да възстанови функцията и не изтрива никакви лични данни, които сте запазили.
Искам да изтрия личните си данни от системата.	<ul style="list-style-type: none">• За възстановяване на системата до фабричните настройки е необходима основна пренастройка (master reset).<ul style="list-style-type: none">• Това изтрива всички лични данни, които сте запазили.
Системата не е актуализирана.	<ul style="list-style-type: none">• Не е инсталирана последната версия.<ul style="list-style-type: none">• Можете да изтеглите последната версия или да настроите системата да се актуализира автоматично.

Пренастройка на системата

1. Натиснете едновременно и задръжте бутоните за търсене нагоре и захранване на аудио устройството, докато екранът стане черен.
2. Изчакайте три минути, за да може системата да завърши пренастройката.

Актуализиране на системата

Забележка: Може да се наложи да актуализираме софтуера на операционната система на вашия автомобил без предварително да ви уведомим, включително актуализации на защитата и корекции на грешки, за да поддържаме свързаните услуги актуални, като напр. „Горещата точка за достъп на превозното средство до интернет“.

Актуализация на системата, използвайки USB устройството

Изтегляне на актуализацията

1. Отидете на страницата за актуализация на системата на местния уебсайт на Ford.
2. Изтеглете актуализацията.

Забележка: Уебсайтът ви уведомява, ако има налична актуализация.

3. Поставете USB устройството в компютъра.

Забележка: USB устройството трябва да бъде празно и да отговаря на минималните изисквания, подробно описани на уебсайта.

4. Следвайте предоставените инструкции, за да изтеглите актуализацията на USB устройството.

Инсталиране на актуализация

Забележка: Можете да използвате системата, докато инсталацията тече.

1. Изключете всички други USB устройства от USB портовете.
2. Свържете USB устройството с актуализацията към USB порт.

Забележка: Инсталацията започва автоматично в рамките на 10 минути.

Актуализиране на системата с помощта на Wi-Fi мрежова връзка

Свързване към Wi-Fi мрежата.



Изберете опцията за настройки от лентата с функции.

1. Изберете **Wi-Fi**.
2. Изберете системно Wi-Fi (**System Wi-Fi**).
3. Изберете **Преглед на наличните мрежи (View available networks)**.

4. Изберете достъпна мрежа.

Забележка: Въведете паролата за мрежата, за да се свържете със защитената мрежа.

Включване на автоматични актуализации на системата



Изберете опцията за настройки от лентата с функции.

1. Изберете **Автоматични актуализации (Automatic updates)**.

2. Включете автоматичните актуализации на системата

На системата сега е зададено, когато е свързана към Wi-Fi мрежата, да проверява и да получава системни актуализации.

Забележка: Можете да използвате системата, докато теглите актуализации.

Забележка: Ако системата бъде разкачена от Wi-Fi мрежата, докато се тегли някакво съдържание, изтеглянето продължава следващия път, когато системата бъде свързана към Wi-Fi мрежа.

Основна пренастройка



Изберете опцията за настройки от лентата с функции.


1. Изберете **Общи (General)**.

2. Изберете **Основна пренастройка/Връщане към фабричните настройки (Master reset)**.

3. Изберете **Продължи (Continue)**.

Забележка: Ако извършите основно нулиране, системата не премахва вашето превозно средство от акаунта на вашия мобилен оператор. За да премахнете автомобила си от акаунта, свържете се с вашия мобилен оператор.

ОБЩА ИНФОРМАЦИЯ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Да шофирате разсеян означава риск от загуба на контрол над автомобила, опасност от удар и наранявания. Горещо ви препоръчваме да използвате с изключително внимание всяко устройство, което може да отнеме вниманието ви от пътя. Ваша първостепенна отговорност е безопасната експлоатация на вашия автомобил. Ние препоръчваме да не използвате ръчни устройства, докато шофирате и ви съветваме, ако е възможно да използвате системи с гласово управление. Докато шофирате, не забравяйте да спазвате всички приложими местни закони, които имат отношение към използването на електронни устройства.

За SYNC

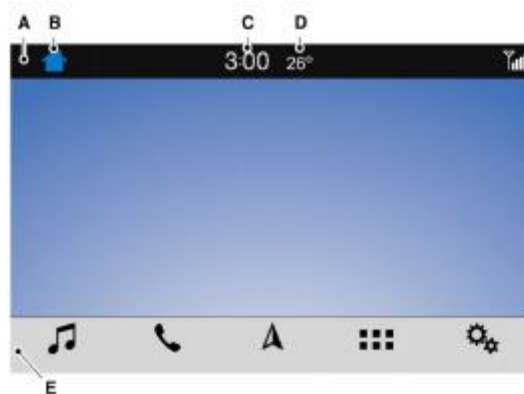
Системата ви позволява да взаимодействате със системите за развлечение, информация и комуникация във вашия автомобил с помощта на гласови команди и чувствителния екран. Системата осигурява лесно взаимодействие с аудио, телефон, навигация, мобилни приложения и настройки.

Забележка: Можете да включите системата и да я използвате до един час, без да включвате запалването.

Забележка: Можете да използвате системата до 10 минути след като бъде изключено запалването или докато не отворите някоя врата.

Забележка: За ваша безопасност, някои от функциите зависят от скоростта. Можете да ги използвате, докато скоростта на вашето превозно средство е по-ниска от 5 км/ч (3 мили в час).

Използване на чувствителния екран (Тъч скрийн)



A. Лента на състоянието.

B. Виж Начален екран (Home Screen) (стр. 281).

C. Часовник. Виж **Настройки (Settings)** (Стр. 296).

D. Външна температура на въздуха.

E. Функционална лента.

Лента на състоянието



Заглушен е микрофонът на мобилния телефон.



Аудио системата е с изключен звук.



Софтуерната актуализация е инсталирана.



Свързани сте с Wi-Fi мрежата.



Включен е роуминга на мобилния телефон.



Получено е текстово съобщение.



Спешната помощ е изключена.



Сила на сигнала на мрежата на мобилния телефон.



Споделяне на данни за превозното средство включено.



Местоположението на автомобила включено



Данни за превозното средство и споделяне на местоположението на превозното средство включени.



Източник на данни за трафика: Трафик в реално време.



Източник на данни за трафика: Излъчване на данни за трафика



Функционална лента.



Изберете да използвате радиото, USB, медиен плейър или блутут устройство. Виж **Развлечения** (стр. 287).



Изберете, за да провеждате разговори и за да имате достъп до телефонния указател на мобилния си телефон. Виж

Телефон (Phone) (стр. 289).



Изберете, за да използвате навигационната система. Виж

Навигация (Navigation) (стр. 291).



Изберете, за да търсите и използвате съвместими приложения на вашето iOS или Android устройство. Виж **Приложения**

(Apps) (стр. 295).



Изберете, за да регулирате системните настройки. Виж **Настройки (Settings)** (Стр. 296).

Почистване на чувствителния екран (Cleaning the Touchscreen)

Виж **Почистване на интериора (Cleaning the Interior)** (стр. 221)

Модем (ако е оборудван)

Модемът ви позволява да свържете автомобила си към интернет мрежа, която да използвате, докато пътувате.

Ако активирате модема с помощта на приложението FordPass, можете да получите достъп до следните услуги:

- Трафикът в момента. Виж **Навигация (Navigation)** (стр. 291).
- Намиране и дистанционно стартиране, заключване и отключване на вашия автомобил. Виж информацията в приложението **“FordPass”**.
- Автоматични актуализации на системата.

Ако не активирате модема, използвайки приложението “FordPass”, все още можете да активирате модема с помощта на чувствителния екран, за да получите автоматични актуализации на системата.

Активиране на модема с помощта на приложението “FordPass”

1. Отворете приложението “FordPass” на вашето устройство и се впишете в системата.
2. Изберете вашия автомобил.
3. Изберете опцията за управление на автомобила.
4. Изберете опцията за активиране на модема.
5. Включете запалването.

6. На чувствителния екран потвърдете свързването на вашия автомобил с вашия акаунт за FordPass.

Активиране на модема с помощта на чувствителния екран



Изберете опцията за настройки от лентата с функции.

1. Изберете **SYNC Connect**.
2. Изберете **Настройки за свързване (Connectivity settings)**.
3. Включете функциите за свързване (**Connectivity features on**)
4. Включване на **“Изпращане на данните за автомобила” (Send vehicle data)**.

Wi-Fi гореща точка (ако има оборудвано)

Създаване на Wi-Fi точка за достъп

Можете да създадете Wi-Fi гореща точка в автомобила си и да позволите на други устройства да се свържат с нея за достъп до Интернет.



Изберете опцията за настройки от лентата с функции.

1. Изберете **SYNC Connect**.
2. Изберете “Гореща точка на автомобила за достъп до интернет” (**Vehicle Hotspot**).
3. Включване на горещата точка на автомобила за достъп до интернет.

Забележка: *Настройката по подразбиране е включено.*

Забележка: *Точката за достъп може да остане включена, след като изключите запалването.*

Намиране на името и паролата за Wi-Fi Hotspot



Изберете опцията за настройки от лентата с функции.

1. Изберете **SYNC Connect**.
2. Изберете “Гореща точка на автомобила за достъп до интернет” (**Vehicle Hotspot**).
3. Изберете **Настройка (Settings)**.

Забележка: *SSID е името на горещата точка.*

4. Изберете “**Виж паролата**” (**View password**).

Свързване на устройство към Wi-Fi Гореща точка за достъп

1. На вашето устройство включете Wi-Fi и изберете горещата точка от списъка с наличните Wi-Fi мрежи.
2. Когато бъдете подканени, въведете паролата.

Закупуване на план за данни

1. Свържете устройство към горещата точка.
Забележка: *Порталът на оператора на мрежата на превозното средство се отваря на вашето устройство.*
2. Ако порталът на вашето устройство не се отвори, отворете даден уебсайт и той се пренасочва към портала на оператора на мрежата на автомобила.

Забележка: *Сигурните уебсайтове не пренасочват.*

Забележка: *Ако имате активен план, системата не пренасочва към портала на доставчика на мрежата на превозното средство, когато свържете дадено устройство. Посетете уебсайта на доставчика на мрежата на превозното средство, за да закупите повече данни.*

Забележка: *Ако имате налична информация за използването на данните в менюто на горещата точка на автомобила, тя е приблизителна.*

Забележка: *Ако извършите основно нулиране, системата не премахва вашето превозно средство от акаунта на вашия мобилен оператор. За да премахнете автомобила си от акаунта, свържете се с вашия мобилен оператор.*

Забележка: *Доставчикът на мрежата на превозното средство предоставя услуги като “Гореща точка на автомобила за достъп до интернет”, при спазване на споразумението на доставчика на мрежата на вашия автомобил, от гледна точка на покритие и достъпност.*

Промяна на името или паролата на Wi-Fi Горещата точка за достъп



Изберете опцията за настройки от лентата с функции.

1. Изберете **SYNC Connect**.
2. Изберете “**Vehicle Hotspot**” (Гореща точка на автомобила за достъп до интернет).
3. Изберете **Настройка (Settings)**.
4. Изберете **Редактиране (Edit)**.

Актуализиране на системата

Забележка: *Може да се наложи да актуализираме софтуера на операционната система на вашия автомобил без предварително да ви уведомим, включително актуализации на защитата и корекции на грешки, за да поддържаме свързаните услуги актуални, като напр. „Горещата точка за достъп на превозното средство до интернет“.*

Актуализация на системата, използвайки USB устройството

Изтегляне на актуализацията

1. Отидете на страницата за актуализация на SYNC на местния уебсайт на Ford.
2. Изтеглете актуализацията.

Забележка: *Уебсайтът ви уведомява, ако има налична актуализация.*

3. Поставете USB устройство в компютъра.

Забележка: USB устройството трябва да бъде празно и да отговаря на минималните изисквания, подробно описани на уебсайта.

4. Следвайте предоставените инструкции, за да изтеглите актуализацията на USB устройството.

Инсталиране на актуализация

Забележка: Можете да използвате системата, докато инсталацията тече.

1. Изключете всички други USB устройства от USB портовете.
2. Свържете USB устройството с актуализацията към USB порт.

Забележка: Инсталацията започва автоматично в рамките на 10 минути.

Актуализиране на системата с помощта на Wi-Fi мрежова връзка

Свързване към Wi-Fi мрежата.



Изберете опцията за настройки от лентата с функции.

Изберете **System Wi-Fi**.

Изберете **Достъпни Wi-Fi мрежи** (available Wi-Fi networks). Изберете достъпна Wi-Fi мрежа (available Wi-Fi network).

Забележка: Въведете паролата за мрежата, за да се свържете със защитената мрежа.

Включване на автоматични актуализации на системата



Изберете опцията за настройки от лентата с функции.

Изберете **Автоматични системни актуализации (Automatic system updates)**.

Включете автоматичните актуализации на системата.

Когато е свързана към Wi-Fi мрежата, на системата сега е зададено да проверява и да получава системни актуализации.

Забележка: Докато теглите актуализациите, можете да използвате и системата

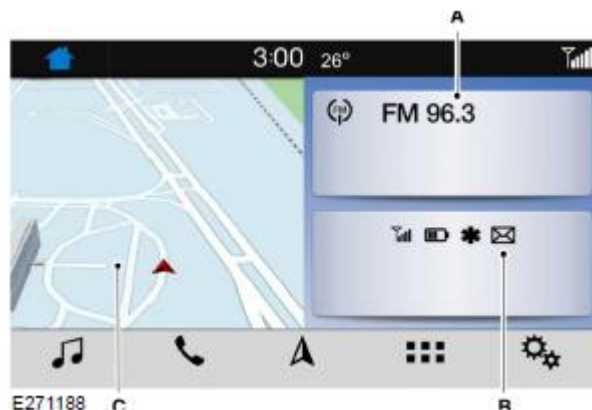
Забележка: Ако системата бъде разкачена от Wi-Fi мрежата, докато се тегли някакво съдържание, изтеглянето продължава следващия път, когато системата бъде свързана към Wi-Fi мрежа.

Допълнителна информация и съдействие

За допълнителна информация и съдействие, ние ви препоръчваме да се свържете с оторизиран дилър или да се обърнете към местния уебсайт на Ford.

Забележка: Ако включите местоположението на превозното средство или споделянето на данни за превозното средство и нямате устройство, което да е свързано (сдвоено) с вашия автомобил, на чувствителния екран се появява напомняне, която ви припомня, че местоположението на превозното средство или споделянето на данни за превозното средство е включено. Сдвоете някое устройство, за да спрете показването на напомнянето. Виж **Телефон (Phone)** (стр. 289).

НАЧАЛЕН ЕКРАН



A. Виж **Развлечения (Entertainment)** (стр. 287).

B. Виж **Телефон (Phone)** (стр. 289).

C. Виж **Навигация (Navigation)** (стр. 291).

ИЗПОЛЗВАНЕ НА ГЛАСОВО РАЗПОЗНАВАНЕ

Системата ви позволява да взаимодействате със системите за забавление, информация и комуникация на вашия автомобил, използвайки гласови команди. Това позволява да държите ръце на волана и да се фокусирате върху това, което е пред вас.



Натиснете бутона за гласово управление на волана и изчакайте гласовия сигнал.

Забележка: Натиснете отново бутона за гласово управление, за да прекъснете гласовия сигнал и да започнете да говорите.

Забележка: Завъртете бутон за силата на звука, докато се възпроизвеждат гласовите насоки, за да регулирате силата на звука.

Забележка: Натиснете и задръжте бутон за гласово управление на волана, за да използвате “Siri” на вашето iOS устройство.

Следните гласови команди са предназначени да ви помогнат от всеки екран:

- **Списък с команди**
- **Help**

Следните таблици изброяват някои от по-често използваните гласови команди. За пълен списък с гласови команди, вижте регионалния уебсайт на Ford.

Общи

Гласова команда	Описание
__Списък с команди	Получаване на списък с гласовите команди за определена функция. ¹
Прекрати (Cancel)	Прекрати активната гласова сесия (Cancel an active voice session).
__Помощ (help)	Получаване на списък с наличните гласови команди за определена функция. ¹
Назад (Back)	Връщане към предишния екран (Return to the previous screen).
Главно Меню (Main menu)	Отиди на основното меню (Go to the main menu).
Следваща страница (Next page)	Отиди на следващата страница (Go to the next page).
Предишна страница (Previous page)	Отиди на предишната страница (Go to the previous page).

Забавление

Аудио източник

Гласова команда	Описание
Радио (Radio)	Използвай радиото (Use the radio).
Компакт диск устройство (CD Player)	Използвай компакт диск устройството (Use the CD player).
Аудио през Блутут (Bluetooth audio)	Използвай блутут устройството (Use a Bluetooth device).
USB	Използвай USB или медиен плейър (Use a USB or media player).

Радио (Radio)

Гласова команда	Описание
AM	Слушане на AM радио (Listen to AM radio).
__AM	Настройване на определена AM честота (Tune to a specific AM frequency). ¹
DAB	Слушане на DAB радио (Listen to DAB radio).
FM	Слушане на FM радио (Listen to FM radio).
__FM	Настройване на определена FM честота (Tune to a specific FM frequency). ¹

USB и медиен плейър

Гласова команда	Описание
Прегледай всички албуми (Browse all albums)	Прегледай музиката си (Browse your music).
Прегледай всички изпълнители (Browse all artists)	
Прегледай всички аудиокниги (Browse all audiobooks)	
Разгледай всички жанрове (Browse all genres)	
Прегледай всички плейлисти (Browse all playlists)	
Прегледай всички подкасти (Browse all podcasts)	
Прегледай всички песни (Browse all tracks)	
Прегледай албум (Browse album) ____	Прегледай музиката си по категории (Browse your music by category). ¹
Прегледай изпълнител (Browse artist) _____	
Разгледай аудиокнига (Browse audiobook) __	
Прегледай жанр (Browse genre) _____	
Прегледай плейлиста (Browse playlist) _____	
Прегледай подкаст (Browse podcast) .	
Възпроизвеждане на албум (Play album) ____	Възпроизвеждане на музиката по категории (Play your music by category). ¹
Възпроизвеждане на изпълнител (Play artist) _____	
Възпроизвеждане на жанр (Play genre) _____	

Гласова команда	Описание
Възпроизвеждане на плейлист (Play)	
Възпроизвеждане на песен (Play Song)	

¹ Добавете името на албума, името на изпълнителя, името на аудиокнигата, името на жанра, името на плейлиста, името на подкаста или името на песента в командата. Кажете името точно така, както се появява на вашето устройство.

Управление на климата

Забележка: Не за всички модели се предлага посредством системата.

Гласова команда	Описание
Задай температурата на °F (Set temperature to °F)	Задай температурата между 15.5 °C (60 °F) и 29.5°C (85°F). ¹
Максимална температура (Max temperature)	Задай максималната температура.
Минимална температура (Min temperature)	Задай минималната температура.

¹ Добавете необходимата температура към командата.

Телефон (Phone)

Гласова команда	Описание
Сдвои телефона (Pair phone)	Сдвоете мобилен телефон или устройство чрез блутут.
Набери отново (Redial)	Набери отново последния набран номер.
Набери (Dial) _	Набери номер. ¹
Избери (Call) _	Обади се на конкретен контакт от телефонната книга. ²
Избери (Call) _	Обади се на конкретен контакт от телефонната книга на конкретно местоположение. ³
Прослушай съобщение (Listen to message)	Прослушай текстово съобщение.

Гласова команда	Описание
Прослушай съобщение (Listen to message) _	Прослушай конкретно текстово съобщение от списък с текстови съобщения.
Отговори на съобщение (Reply to message)	Отговори на последното текстово съобщение.

¹ Добавете номера на командата, която искате да наберете.

² Добавете към командата име на контакт от вашата телефонна книга. Кажете името точно така, както се появява на вашето устройство.

³ Добавете към командата име на контакт и местоположение от вашата телефонна книга. Кажете името и фамилията на вашия контакт точно както е показано на вашето устройство.

Навигация (Ако е оборудвана)

Задаване на дестинация

Гласова команда	Описание
Намери адрес (Find an address)	Въведи адрес на дестинация.. Когато бъдете подканени, посочете номера на къщата, улицата и града.
Намери интересно място (Find a POI)	Търсене на интересна точка по име или по категория.
Намерете най-близкия (Find nearest) ____	Потърсете забележителност наблизо по категория ¹
Намерете категория интересни места (Find a POI category)	Търсене на интересни места по категории ¹
Дестинация у дома (Destination home)	Задайте вашия запазен домашен адрес като ваша дестинация.
Дестинация месторабота (Destination work)	Задайте запазения адрес на месторабота като ваша дестинация.
Предишни дестинации [Previous destinations]	Покажете на дисплея и изберете от списък с предишни дестинации.
Любими дестинации [Favourite destinations]	Покажете на дисплея и изберете от списък с любими дестинации.

¹ Добавете име на интересно място или категория към командата.

Ръководство за маршрута

Гласова команда	Описание
Прекрати маршрут (Cancel route)	Прекратяване на текущия маршрут.
Пренастройка на маршрута (Reroute)	Изберете алтернативен маршрут.
Повтори последните гласови указания (Repeat last instruction)	Повторете последните гласови указания.

Гласова команда	Описание
Показване на маршрут (Show route)	Показване на преглед на маршрута.
Показване на трафика (Show traffic)	Показване на списък от събития в трафика по маршрута ви.
Показване на целия трафик (Show all)	Показване на списък на всички събития в трафика.
Покажи карта (Show map)	Покажи картата на чувствителния екран.
Покажи север нагоре (Show north up)	Показване на двуизмерна карта, като север сочи към горната част на чувствителния екран.
Покажи със заглавието нагоре (Show heading up)	Показване на двуизмерна карта като посоката, в която пътувате сочи към горната част на екрана.
Показване на 3D (Show 3D)	Показване на триизмерна карта, като посоката, в която пътувате сочи напред.

Приложения

Общи

Гласова команда	Описание
Мобилни приложения (Mobile apps)	Стартиране на приложение. Системата ви подканва за името на приложението.
Списък с приложения (List apps)	Получаване на списък с приложения, които се изпълняват на вашето устройство.
Намери приложения (Find apps)	Търсете и се свържете с приложения, които се изпълняват на вашето устройство.

Активно приложение

Гласова команда	Описание
___ Помощ (help)	Получаване на списък с гласовите команди за определена функция. ¹
Затвори (Close) _____	Затваряне на приложение. ¹

¹ Добавете към командата името на приложението.

Гласови настройки

Гласова команда	Описание
Гласови настройки	Отидете в менюто за гласови настройки.
Интерактивен режим, Стандартен	Включете дългите гласови напомняния.
Интерактивен режим, разширен	Включете кратки гласови напомняния.
Потвърждението за обаждане е включено	Включете потвърждението за повикване. Системата ви приканва да потвърдите, преди да извършите повикване.
Потвърждението за повикване е изключено	Изключете потвърждението за повикване. Системата не ви подканя да потвърдите, преди да извършите повикване.
Списъците с гласови команди са включени (Voice	Показва, че дисплеят на гласовите команди е ВКЛ. (on).
Гласовата команда е изключена	Изключете показването на гласови команди.

Автоматично намаляване на скоростта на вентилатора

Ако е необходимо, когато използвате гласови команди, системата намалява степента на вентилатора, за да намали количеството фонов шум във вашия автомобил. Когато приключите, се връща в нормално състояние.

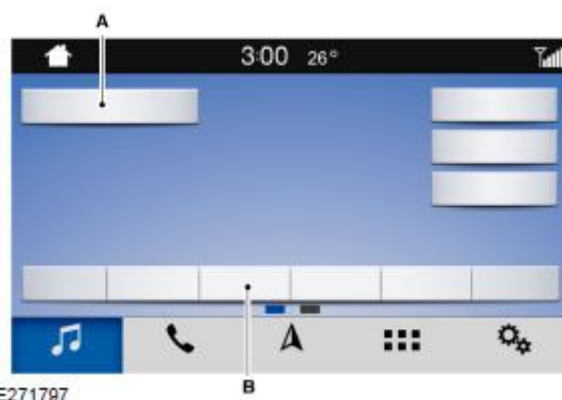
Изключване на автоматичното намаляване на оборотите на вентилатора

Натиснете едновременно бутона **A/C** и бутоните за рециркулиран въздух.

ЗАБАВЛЕНИЕ



Изберете опцията за забавления от лентата с функции.



E271797

A. Аудио източник. Изберете, за да изберете друг източник на звук.

B. Предварително зададени
Прекарайте пръста си наляво, за да видите още предварителни настройки

Използване на радиото

Настройка на радиостанция с помощта на чувствителния екран

Директно настройване на радиостанция

Изберете **Източници (Sources)**.

Изберете **AM** или **FM**.

Изберете **Честота (Frequency)**.

Въведете честотата на радиостанцията и изберете "Въведи" **Enter**.

Забележка: Трябва да въведете честотата до два десетични знака.

Избор на радиостанция от списък

Изберете **Източници (Sources)**.

Изберете **FM** или **DAB**.

Изберете Станция (**Station**).

Изберете радиостанция от списъка.

Превключване на съобщенията за трафика (Traffic Announcements On)

Изберете "Трафик (TA)" (**Traffic (TA)**).

Забележка: Ако превключвате съобщения за трафика, съобщенията за трафика, излъчвани от радиостанциите, прекъсват текущия аудио източник, за да ви помогнат да планирате маршрута си.

Запазване на дадена радиостанция

Можете да използвате различни набори от предварителни настройки, за да позволите на различните водачи на превозното средство да съхраняват любимите си радиостанции.

Изберете радио станция.

Изберете **Предварително зададени (Presets)**.

Забележка: Направете това, само ако искате да изберете различен набор от предварително зададени настройки.

Натиснете и задръжте някой от предварително зададените бутони.

Забележка: Радиото се заглушава за кратко, за да покаже, че радиостанцията е запаметена.

Стриминг на музика (поточни данни) от блутут устройство

Проверете съвместимостта на вашето устройство на регионалния уебсайт на Ford.

Сдвоете устройството си. Виж **Телефон (Phone)** (стр. 289). Изберете **Източници (Sources)**.



Изберете Bluetooth.

Търсене на песни на Bluetooth устройство

Изберете **Прелистване (Browse)**. Избиране на песен.

Забележка: Изберете обложката, за да видите информация за текущата песен.

Повтаряне на записи на Bluetooth устройство



Изберете иконата за повторение, за да повторите песни.

Забележка: Можете да повторите една песен или всички записи с аудио формат на Bluetooth устройство. Можете да повторите една песен, всички песни или всички записи в една папка на блутут устройство.

Забележка: До иконата за повторение се появява малка цифра едно, което показва, че е зададена песен за повторение. До иконата за повторение се появява малка папка, което показва, че е зададена папка за повторение.

Възпроизвеждане на песни на блутут устройството в произволен ред



Изберете възпроизвеждане на песни в произволен ред.

Възпроизвеждане на музика от USB или медиен плеър

Свържете устройството си към USB порт.

Изберете **Източници (Sources)**.



Изберете USB.

Забележка: Системата индексира музиката, преди да може да я възпроизвеждате.

Търсене на песни на USB или медиен плеър

Изберете **Прелистване (Browse)**. Избиране на песен.

Забележка: Изберете обложката, за да видите информация за текущата песен.

Забележка: Можете също да разглеждате по албум, изпълнител, аудиокнига, жанр, плейлиста, подкаст или име на песен.

Повтарящи се записи на USB или медиен плеър



Изберете иконата за повторение, за да повторите песни.

Забележка: Можете да повторите една песен или всички записи с аудио формат на USB или медиен плеър. Можете да повторите една песен, всички песни или всички записи в една папка на USB или медиен плеър.

Забележка: До иконата за повторение се появява малка цифра едно, което показва, че е зададена песен за повторение. До иконата за повторение се появява малка папка, което показва, че е зададена папка за повторение.

Поддържани устройства

Системата поддържа повечето USB и медийни плеъри, включително iOS и Android устройства.

Поддържани файлови формати

Системата поддържа следните файлови формати:

- MP3, MP4, WMA, WAV, AAC, AIFF, APE, DSD и FLAC аудио файлови формати.
- MP3, WMA, WAV, M4A, M4B, AAC и FLAC файлови разширения.
- FAT, exFAT и NTFS файлови системи.

Метаданни на аудиофайлове

Системата организира файловете на вашето USB или медиен плеър чрез маркери с метаданни. Маркерите за метаданни съдържат информация за файла. Ако маркерите на метаданни за файловете на вашия USB или медиен плеър не съдържат информация, системата ги класифицира като неизвестни. Системата може да индексира до 50 000 записа на USB устройството или медийния плеър и до 10 устройства.

ТЕЛЕФОН



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Да шофирате разсеян означава риск от загуба на контрол над автомобила, опасност от удар и наранявания. Горещо ви препоръчваме да използвате с изключително внимание всяко устройство, което може да отнеме вниманието ви от пътя. Ваша първостепенна отговорност е безопасната експлоатация на вашия автомобил. Ние препоръчваме да не използвате ръчни устройства, докато шофирате и ви съветваме, ако е възможно да използвате системи с гласово управление. Докато шофирате, не забравяйте да спазвате всички приложими местни закони, които имат отношение към използването на електронни устройства.

Проверете съвместимостта на вашето устройство на регионалния уебсайт на Ford.

Свързване на мобилния телефон за пръв път

Отидете в менюто с настройки на мобилния си телефон и включете Bluetooth.



Изберете опцията за телефона от лентата с функции.

Изберете **“Сдвоете телефон” (Pair phone)**.

Забележка: Напомнянето ви припомня да потърсите автомобила на мобилния си телефон.

Изберете вашия автомобил на мобилния си телефон.

Забележка: На мобилния ви телефон и на чувствителния екран се появява цифра.

Уверете се, че числото на мобилния ви телефон съвпада с числото на чувствителния екран.

Забележка: Чувствителният екран ви показва, че успешно сте сдвоили мобилния си телефон.

Когато бъдете подканени, изтеглете телефонния указател от мобилния си телефон.

Забележка: Ако сдвоите повече от един мобилен телефон, използвайте настройките на телефона, за да посочите основния телефон. Може да смените тези настройки по всяко време.

Използване на мобилния ви телефон

Списък с последни повиквания

Покажете на дисплея и изберете запис от списък с предишни повиквания.

Контакти

Подредете контактите си по азбучен ред. Виж **Настройки (Settings)** (Стр. 296).

Телефонни настройки

Променете тоновете на звънене, сигналите или сдвояването на друг телефон.

Не безпокой

Отхвърлете входящите повиквания и превключете тоновете и сигналите на звънене.

Телефонна клавиатура

Наберете директно номер.

Изключване на звука на повикването

Изключете микрофона на мобилния си телефон.

Текстови съобщения (SMS-и)

Задаване на известие за текстово съобщение

iOS

1. Отидете в менюто с настройки на мобилния си телефон.
2. Изберете Bluetooth.
3. Изберете информационната икона отдясно на вашия автомобил.
4. Включете известието за текстово съобщение.

Андроид

1. Отидете в менюто с настройки на мобилния си телефон.
2. Изберете Bluetooth.
3. Изберете опция профили (profiles).
4. Изберете профила на телефона (phone profile).
5. Включете известието за текстово съобщение.

Използване на текстови съобщения

Позиция от менюто (Menu Item)	Описание
Чуй (Hear it)	Чуйте текстовото съобщение.
Прегледай (View)	Прегледайте текстовото съобщение.
Избери (Call)	Обадете се на подателя.
Отговор (Reply)	Отговорете на текстовото съобщение със стандартно текстово съобщение.

Apple CarPlay

Свържете устройството си към USB порт. Следвайте инструкциите на екрана.

Забележка: Някои функции на системата не са налични, когато използвате Apple CarPlay.

Изключване на Apple CarPlay



Изберете опцията за настройки от лентата с функции.

Изберете **предпочитания за Apple CarPlay**. Изберете **Деактивиране (Disable)** от падащото меню

Android Auto

Свържете устройството си към USB порт. Следвайте инструкциите на екрана.

Забележка: Може да се наложи да активирате Android Auto от менюто с настройки.

Забележка: Някои функции на системата не са налични, когато използвате Android Auto.

Изключване на Android Auto



Изберете опцията за настройки от лентата с функции.

Изберете **Android Auto**.

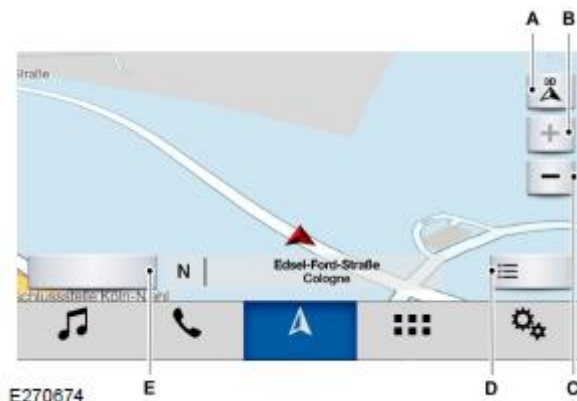
Изберете **Деактивиране (Disable)** от падащото меню

НАВИГАЦИЯ (Ако е оборудвана)

Забележка: За повече информация, вижте местния уебсайт на Ford.



Изберете опцията за навигация от лентата с функции.



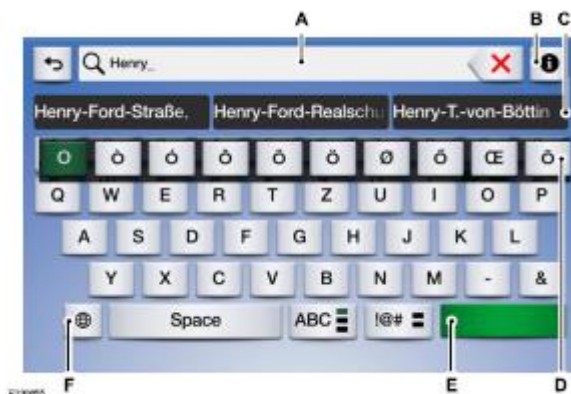
- A. Меню за преглед на карта.
- B. Увеличаване на изображението.
- C. Намаляване на изображението.
- D. Меню за насочване по маршрута.
- E. Меню за въвеждане на дестинация (Enter destination)

Задаване на дестинация

Меню за въвеждане на дестинация (Enter destination)

Позиция	Описание
Търси	Въведете адрес на дестинация
Предишни дестинации [Previous destinations]	Покажете на дисплея и изберете запис от списък с предишни дестинации.
Начален екран (Home)	Задайте вашия запазен домашен адрес като дестинация
Работа	Задайте запазеното си място на работа като вашата дестинация.
Любими	Покажете на дисплея и изберете запис от списък с любими дестинации.

Задаване на дестинация с помощта на екрана за въвеждане на текст



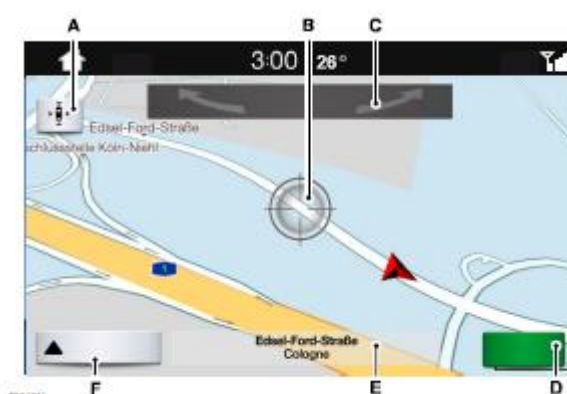
- A. Поле за въвеждане на текст.
- B. Информационна икона.
- C. Автоматични предложения въз основа на въведения текст.
- D. Разширена клавиатура.
- E. Търсене.
- F. Настройки на клавиатурата.

Забележка: Изберете едно от предложенията, за да копирате детайла в полето за въвеждане на текст.

Можете да търсите, като въведете цялата дестинация или част от нея, например:
Адрес (Напр.: 150 London Wall London или 54 Main St), категория интересна точка (POI) или име (Напр.: Parking или Big Ben), град или пощенски код (Напр.: Париж или SS15 6EE), кръстовище (напр.: Palace St & Stafford Place), географска ширина, дължина (Напр.: 51.501476, -0.140634). Съвети. Търсенето не отчита малки и големи букви. За да въведете специални знаци или ударени символи (напр.: ä или é), натиснете и задръжте съответната буква върху клавиатурата. За допълнителна поддръжка при търсене, моля, вижте вашия регионален уебсайт на Ford.

Забележка: Натиснете бутона в горния десен ъгъл на основната карта, за да покажете очакваното време на пристигане, оставащото време за пътуване или разстоянието до дестинацията.

Задаване на дестинация с помощта на екрана с карти



- A. Центрирайте отново картата.
- B. Избрана дестинация.
- C. 3D въртене на картата. Плъзнете наляво или надясно.
- D. Стартиране на маршрута.
- E. Име на дестинацията.
- F. Покажи лентата с функции.

Изберете местоположението на картата. Изберете **Start (Start)**, за да започнете указания за маршрута.

Промяна на формата на картата

Покажете картата в един от следните формати:

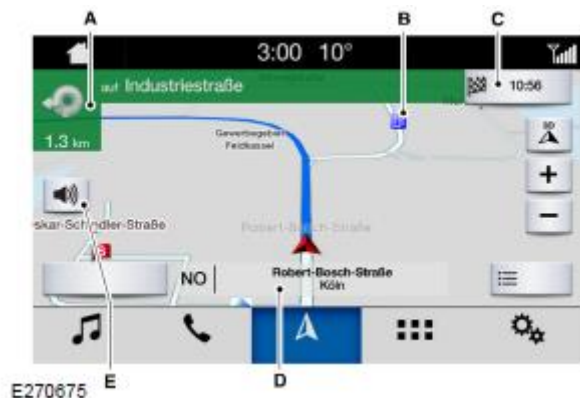
- Двумерна карта с посоката, в която пътувате към горната част на екрана.
- Двумерна карта със север към горната част на екрана.
- Триизмерна карта с посоката, в която пътувате към предната част.

Увеличаване или намаляване на екрана (ZOOM)

Показване на повече или по-малко подробности на картата

Забележка: Можете да използвате жестове с пръсти за увеличаване и намаляване. Поставете два пръста върху екрана и ги раздалечете, за да увеличите. Поставете два пръста върху екрана и ги приближете, за да намалите.

Ръководство за маршрута



A. Индикация къде да завиете. Изберете, за да чуете последното гласово напомняне.

B. Интересни места.

C. Прогнозно време на пристигане, разстояние до дестинацията или време до дестинацията.

D. Текущ път.

E. Заглушаване на указанията за насочване.

Забележка: За да промените силата на звука на указанията, включете регулатора на силата на звука, докато се възпроизвеждат насоките.

Меню за насоки по маршрута (Route guidance).

Позиция от менюто (Menu Item)	Описание
Екранен изглед	Коригирайте предпочитанията си за картата, докато насоките за насочване по
Карта на цял екран	Прегледайте картата на цял екран, докато са активни насоките по
Информация за излизане от	Прегледайте информацията за изход от магистралата за текущия си
Прелистете списъка	Преглед на списъка със завоите по текущия ви маршрут. Изберете път, който да избегнете.
Списък на трафика	Прегледайте трафика наблизо или по текущия си маршрут. ¹
Настройки за навигация	Задайте настройките за навигация. Виж Настройки (Settings) (Стр. 296).
Where am I?	Прегледайте информацията за текущото си местоположение.
Cancel route	Анулиране на насоките за маршрута.
Показване на маршрут	Вижте целия текущ маршрут на картата.
Пренасочване на маршрута	Вижте алтернативен маршрут в сравнение с текущия.

Позиция от менюто (Menu Item)	Описание
Редактиране на пътни точки	Промяна на порядъка или премахване на пътни точки.
Оптимизиране на порядъка	Системата определя реда на пътните точки за вас.
Стартиране	Отидете на следващия екран и започнете новия маршрут.

¹ Зависи от канала за трафик на съобщения или на трафика на живо.

Регулиране на силата на звука

Завъртете регулатора на силата на звука, докато се възпроизвеждат насоките, за да регулирате силата на звука.

Забележка: Ако по невнимание сте настроили силата на звука на нула, натиснете бутона на мигача, за да възпроизведете последното гласово напомняне, след което регулирайте силата на звука до желаното ниво

Заглушаване на насоките за маршрута



Изберете опцията за заглушаване на екрана, за да заглушите насоките за маршрута.

Забележка: Системата заглушава следващите и всички бъдещи насоки за маршрута.

Добавяне на пътни точки

Към навигационния маршрут можете да добавите точка като дестинация по маршрута си. Можете да добавите до пет точки.

1. Изберете опцията за търсене върху картата.
2. Задайте дестинация (Set a destination).
3. Изберете **Добавяне на пътна точка**.
4. Изберете **Старт (Start)**.

Прекратяване на насоките за маршрута



Изберете опцията от менюто с насоки за маршрута на екрана с активно насочване.

Изберете **Прекратяване на маршрута (Cancel route)**.



E270676

Забележка: Опцията от менюто с насоки за маршрута винаги е в долния десен ъгъл на основната карта.

Трафик в реално време (на живо) (Live Traffic) (ако функцията е оборудвана)

Трафикът в реално време ви предоставя информация за трафика в почти реално време, за да ви помогне да планирате най-бързия маршрут до вашата дестинация. Трябва да имате активен абонамент за трафик на живо.



Актуализации на картата за навигация

HERE е доставчик на цифрови карти на приложението за навигация. Ако откриете грешки в данните на картата, може да ги докладвате директно на “HERE”, като посетите техния уеб-сайт на www.here.com. “HERE” оценява всички докладвани грешки в картата и изпраща резултата от проучването по електронната поща.

ПРИЛОЖЕНИЯ

Забележка: За повече информация относно наличните приложения, вижте регионалния уебсайт на Ford.

Когато стартирате дадено приложение през системата за първи път, може да бъдете помолени да предоставите определени разрешения. Можете да прегледате и промените разрешенията, които сте предоставили в определен момент, докато автомобилът не се движи. See **Settings** (стр. 296).

Забележка: Препоръчваме ви да проверите плана си за данни, преди да използвате приложенията си през системата. Използването им може да доведе до допълнителни такси.

Забележка: Препоръчваме ви да проверите общите условия и политиката за поверителност на доставчика на приложенията, преди да използвате техните приложения.

Забележка: Уверете се, че имате активен акаунт за приложенията, които искате да използвате чрез системата.

Забележка: Някои приложения ще работят без необходимост от настройка. Други изискват да конфигурирате някои лични настройки, преди да можете да ги използвате.

Използване на приложения на iOS устройство



Изберете опцията за приложения от лентата с функции.

A. Пътни задръствания.

B. Пътен инцидент.

C. Спешно предупреждение.

Включване на трафика на живо

Забележка: Преди да започнете, активирайте модема с помощта на приложението FordPass. Вижте **Обща информация (General Information)** (стр. 278).



Изберете опцията за настройки от лентата с функции.

1. Изберете **SYNC Connect**.

2. Изберете **Настройки за свързване (Connectivity settings)**.

3. Включете функциите за свързване (**Connectivity features** on)

4. Включете **Местоположение (Location)**.

5. Включете **Данни за автомобила и дистанционното (Vehicle data & Remote ctrl)**.

6. Включете **Трафик на живо (Live Traffic)**.

Пътеводител на Michelin (ако е оборудван)

Пътеводителят на “Michelin” е услуга, която предоставя допълнителна информация за интересни места (POI), като например ресторанти, хотели и туристически местности. Интересните места, които съдържат информация от пътеводителите на Michelin, показват на екрана бутон, който да ви даде повече информация. Натиснете бутона, за да видите допълнителната информация. Ако сте свързали вашия телефон със системата, може да натиснете телефонния бутон за директно набиране на избраните интересни места (POI).

1. Изключете Apple CarPlay. Виж **Телефон** (стр. 289).
2. Свържете устройството си към USB порт.
3. Стартирайте приложенията на вашето устройство, които искате да използвате чрез SYNC.

Забележка: Ако затворите приложенията на устройството си, няма да можете да ги използвате през системата.

4. Изберете **Намиране на мобилни приложения (Find mobile apps)**.

Забележка: Системата търси и се свързва със съвместими приложения, които работят на вашето устройство.

5. Изберете приложението, което искате да използвате на чувствителния екран.

Използване на приложения на Android устройство



Изберете опцията за приложения от лентата с функции.

1. Изключете Android Auto. Виж **Телефон** (стр. 289).

2. Свържете вашето устройство. Вижте **Телефон** (стр. 289).

3. Стартирайте приложенията на вашето устройство, които искате да използвате чрез SYNC.

Забележка: Ако затворите приложенията на устройството си, няма да можете да ги използвате през системата.

4. Изберете **Намиране на мобилни приложения (Find mobile apps)**.

Забележка: Системата търси и се свързва със съвместими приложения, които работят на вашето устройство.

5. Изберете приложението, което искате да използвате на чувствителния екран.

НАСТРОЙКИ

Общи

Позиция	Описание
Език (Language)	Задайте езика.
Мерна единица (Measure unit)	Задайте мерна единица за разстояние.
Температурна единица (Temperature unit)	Задайте температурна единица.
Тонове на чувствителния екран	Включете и изключете тоновете на чувствителния екран.
За SYNC	Преглед на информацията за системата и софтуера.
Софтуерни лицензи	Вижте информация за лиценза на софтуера.
Главна пренастройка	Нулирайте всички настройки до фабричните нива ¹

¹ Това нулира всички настройки и изтрива вашите лични данни. Това не премахва автомобила ви от профила на доставчика на мрежата на вашето превозно средство. За да премахнете автомобила си от акаунта, свържете се с вашия мобилен оператор.

Дисплей (Display)

Позиция	Описание
Яркост (Brightness)	Регулира яркостта на дисплея. ¹
Режим (Mode)	Задайте светъл фон, тъмен фон или накарайте системата да регулира фона въз основа на това колко е тъмно.
Дисплеят изключен (Display off)	Изключете дисплея. ²
Автоматично затъмняване на дисплея (Auto dim)	Оставете системата да регулира яркостта на дисплея въз основа на това колко е тъмно.

¹ Това не променя яркостта, която сте задали през информационния дисплей.

² Докоснете екрана, за да включите дисплея отново.

Звук (Sound)

Позиция	Описание
Нулиране на всички (Reset all)	Нулира всички настройки до фабричните нива.
Високи (Treble)	Регулира високите честоти.
Средни (Mid-range)	Регулира средните честотни звуци.
Баси (Bass)	Регулира басовите честоти.
Баланс/Затихване на сигнала (Balance/Fade)	Регулира съотношението на звука отляво и отдясно, отпред и отзад.
Адаптивна сила на звука (Adaptive volume)	Регулира степента, с която се увеличава силата на звука с увеличаване на скоростта на вашия автомобил.
DSP заети места (DSP occupancy)	Оптимизира звука за определени места за сядане.
Режим на звука (Sound mode)	Включва и изключва стерео и съраунд звука.

Медиен плеър (Media Player)

Позиция	Описание
Скорост на подкаст (Podcast speed)	Регулира скоростта на възпроизвеждане на подкасти на някои устройства с iOS.
Скорост на възпроизвеждане на аудиокнига (Audiobook playback speed)	Регулира скоростта на възпроизвеждане на аудиокниги на някои устройства с iOS.
Приоритет на обложката (Cover Art priority)	Показва обложките от файловете на вашето устройство. Ако файловете на вашето устройство не съдържат обложка, системата показва графики на Gracenote.
Под ръководството на Gracenote® (Gracenote® management)	Включва и изключва предоставянето на метаданни от Gracenote.
Информация за бази данни на Gracenote® (Gracenote® database info)	Виж информация за "Gracenote".
Информация за устройство (Device information)	Преглед на информация за лиценза на вашия медиен плеър
Пренастройка на медиен индекс (Reset media index)	Изтрива метаданните, които системата поддържа за файловете на вашето устройство, за да позволи повторно индексирание.

Часовник (Clock)

Позиция	Елемент от подменюто
Формат на часовника (Clock format)	Задайте как да се показва часа.
Автоматично актуализиране на часовата зона (Auto time zone update)	Задайте часовника да се актуализира с промените на часовата зона.
Нулиране на часовника към GPS времето (Reset clock to GPS time)	Задайте часовника да се актуализира с промените на GPS сателитната система.

Системата автоматично записва всички актуализации, които правите в тези настройки.

Блутут (Bluetooth)

Позиция	Описание
Блутут (Bluetooth)	Включване и изключване на блутут.

Телефон (Phone)

Позиция	Описание
Преглед на устройствата (View Devices)	Управлявайте устройствата си.
Добавете устройство (Add device)	Добавяне на устройство.
Свързване (Connect)	Свържете дадено устройство.
Изключване (Disconnect)	Изключете дадено устройство.
Информация за устройство (Device information)	Прегледайте информация за вашето устройство.
Направи любимо (Make favourite)	Изберете предпочитано устройство.
Изтриване (Delete)	Изтрийте дадено устройство.
Управление на контакти (Manage contacts)	Управлявайте своя телефонен указател и контакти.
Автоматично изтегляне на контакти (Automatic contact download)	Включете автоматично изтегляне на телефонния указател.
Сортиране по (Sort by):	Настройте контактите си да се показват по азбучен ред с име или фамилия.
Повторно изтегляне на контакти (Re-download contacts)	Ръчно изтегляне на вашия телефонен указател.
Изтрий контактите (Delete contacts)	Изтрийте вашия телефонен указател от системата.
Избор на тон на звънене за телефона (Phone Ringtone selection)	Управление на тоновете на звънене на устройствата.
Без тон на звънене (No ringtone)	Изключване тона на звънене на мобилния телефон.
Използвай тона на звънене на телефона (Use phone ringtone)	Преглед и избор на тон на звънене за входящи повиквания. Можете да изберете тона на звънене на вашия телефон или един от системните тонове на звънене.
Текстови съобщения (Text messaging)	Включване и изключване на текстови съобщения.
Без тон на звънене (тих режим) [No tone (silence)]	Включва и изключва тоновете за известяване на текстови съобщения.
Гласово известяване (Voice read out)	Включва и изключва гласово известяване за текстови съобщения.
Изключване на аудио-системата при изключен режим „свободни ръце“ (Mute audio in Hands-free off)	Аудио-системата (например радиото) се изключва, когато прехвърляте повикване на мобилния си телефон.
Предупреждение за роуминг (Roaming warning)	Включва и изключва предупреждението за роуминг.
Предупреждение за ниско ниво на батерията (Low battery notification)	Включва и изключва предупреждението за ниско ниво на батерията.

Аварийно съдействие (Emergency Assistance)

Позиция	Описание
Аварийно съдействие (Emergency Assistance)	Включва и изключва Аварийното съдействие
Задай аварийни контакти (Set emergency contacts)	Задава аварийни контакти от вашия телефонен указател.

Радио (Radio)

Позиция	Описание
Радио текст (Radio text)	Преглед на информация за текущото радио предаване.
Автоматично запазване на предварително настроените честоти (AST) [Autostore presets (AST)]	Обновете шестте най-силни FM радиостанции за текущото ви местоположение до предварително зададената банка с информация, където се съхранява текущата радиостанция.

Навигационна система [Navigation System] (Ако е оборудвана)

Карта (Map)

Позиция	Описание
Картови предпочитания (Map preferences)	Настройте предпочитанията си за картата.
3-D модел на града (3-D city model)	Показвай триизмерни сгради на картата.
Оставяне на „трохи по пътя“ [Breadcrumbs]	Показване на бели точки по картата, които представляват предишния ви маршрут.
Иконки за интересни места (POI) [POI icons]	Показване на иконки на картата за интересни места (POI).
Изберете интересни места (POI) [Select POIs]	Изберете кои категории по интереси да се показват на картата.

Насоки за маршрута (Route Guidance)

Позиция	Описание
Предпочитания за маршрут (Route preferences)	Настройте предпочитанията си за маршрута.
Предпочитан маршрут (Preferred route)	Изберете най-краткия, бърз или екологичен маршрут.
Винаги използвай ___ маршрут (Always use ___ route)	Избор на заобиколен маршрут при програмиране на дестинация. Системата изчислява само един маршрут на база настройките за предпочитания маршрут.

Позиция	Описание
Автоматично намиране на паркинг (Automatic find parking)	Когато наближите вашата дестинация, системата търси и показва наличните места за паркиране.
Такса за екологичен маршрут (Eco time penalty)	Изберете ниво на таксата за изчисления екологичен маршрут. Колкото по-високо е зададеното ниво, толкова по-дълго системата позволява да бъде отделено за маршрута.
Динамични насоки по маршрута (Dynamic route guidance)	Включване и изключване дали системата да отчита информация за трафика, когато планира маршрута. ¹
Навигационни предпочитания (Navigation preferences)	Настройте предпочитанията си за навигация.
Упътващи насоки (Guidance prompts)	Изберете глас и тонове, само глас или само тонове.
Предупреждение за опасни места (Hazard spot warning)	Изберете визуално предупреждение и гласово предупреждение или само визуални. ²

¹ Зависи от канала за трафик на съобщения или от трафика на живо.

² Не се предлага във всички страни.

Приложения (Apps)

Позиция	Описание
Настройки за мобилни приложения (Mobile apps settings)	Активиране или деактивиране използването на мобилни приложения в системата. Деактивирането на мобилните приложения от менюто с настройки деактивира автоматичните актуализации и използването на мобилни приложения в системата.
Актуализиране на мобилните приложения (Update mobile apps)	Предоставя информация за текущото състояние на наличните актуализации на приложенията.
Всички приложения (All apps)	Предоставяне или отказване на разрешения за всички приложения наведнъж.

Модем (ако е оборудван) [Modem]

Wi-Fi Гореща точка за достъп до интернет [Wi-Fi Hotspot]

Позиция	Описание
Гореща точка на автомобила за достъп до интернет (Vehicle Hotspot)	Включване или изключване на горещата точка на автомобила за достъп до интернет [Wi-Fi Hotspot].
Настройки (Settings)	Прегледайте и редактирайте настройките на Wi-Fi горещата точка, като напр. SSID и парола.
Използване на данните (Data usage)	Прегледайте плана за Wi-Fi горещата точка на автомобила и използването на данни.
Управление на устройства (Manage devices)	Управлявайте устройствата, свързани към Wi-Fi горещата точка на автомобила.
Управление на акаунта/сметката ми (Manage my account)	Управление на вашия акаунт или закупуване на план.

Настройки за свързване (Connectivity Settings)

Позиция	Описание
Функции за свързване (Connectivity features)	Активиране или деактивиране на модема.
Изпращане на данните за автомобила	Изпращане или спиране изпращането на данни за автомобила до Ford.
Местоположение (Location)	Изпращане или спиране изпращането на данни за местоположението до Ford.
Данни за автомобила и дистанционното (Vehicle data & Remote ctrl).	Изпращане или спиране изпращането на данни за автомобила до Ford.
Трафик на живо (Live Traffic)	Включване или изключване на трафика на живо.

Wi-Fi

Позиция	Описание
Wi-Fi система (System Wi-Fi)	Настройте вашите предпочитания за Wi-Fi.
Преглед на наличните мрежи (View available networks)	Изберете от списъка на наличните Wi-Fi мрежи.
Известие за наличност на Wi-Fi (Wi-Fi availability notification)	Изберете дали да включите и изключите известията.

Настройки на превозното средство (ако са оборудвани)

Камера (Camera)

Позиция	Описание
Настройки на камерата (Camera settings)	Нагласете предпочитанията си за задната камера.
Забавяне на задната камера (Rear camera delay)	Можете да активирате или деактивирате тази опция с помощта на плъзгача. Когато тази опция е включена, дисплеят на камерата за обратно виждане се показва за кратко време, след като преместите скоростния лост в позиция за шофиране (D).
Активно съдействие при паркиране (Active Park Assist)	Позволява ви да включвате и изключвате функцията за помощ при паркиране от екрана на камерата за обратно виждане.
Допълнително съдействие при паркиране (Enhanced Park Pilot)	Показва визуална индикация, когато системата от датчици за движение назад открие някакъв предмет/обект.

Гласово разпознаване (Voice Recognition)

Позиция	Описание
Разширен режим (Advanced mode)	Активирайте тази опция, за да премахнете допълнителните гласови подкани и потвърждения.
Потвърждение на телефона (Phone confirmation)	Активирайте тази опция, за да може системата да потвърди с вас името на даден контакт, преди да се обади.
Списък с гласови команди (Voice command list)	Активирайте тази опция, за да може системата да показва списък с наличните гласови команди при натискане на гласовия бутон.

Режим „Пиколо“ (Valet Mode) (ако има оборудван)

Режим 'Пиколо' (Valet Mode) ви позволява да заключите системата. Няма достъп до информация, докато системата не се отключи с правилния ПИН код.

Когато изберете Режим 'Пиколо', се появява изскачащо съобщение, което ви информира, че трябва да въведете четирицифрен код, за да активирате и деактивирате Режим "Пиколо"

Можете да използвате всеки избран от вас ПИН код и трябва да използвате същия ПИН, за да деактивирате режим 'Пиколо'. Системата ви моли да въведете кода.

Забележка: Ако системата се заключи и трябва да зададете нов PIN, свържете се с оторизиран дилър.

За да активирате режим "Пиколо", въведете избория от Вас ПИН код. След това системата иска да потвърдите вашия ПИН, като го въведете отново. След това системата се заключва.

За да отключите системата, въведете същия пин код. Системата се свързва отново с вашия телефон и всичките ви опции са отново достъпни.

SYNC™ 3 ОТСТРАНЯВАНЕ НА ПРОБЛЕМИ

Гласово разпознаване (Voice Recognition)

Симптом	Възможна причина и решение
Системата не разбира какво казвам.	<ul style="list-style-type: none"> – Може би използвате погрешни гласови команди. <ul style="list-style-type: none"> • Виж Използване на гласово разпознаване (стр. 282). • За пълен списък с гласови команди, вижте местния уебсайт на Ford. – Вероятно започвате да говорите твърде бързо (преди звуковия сигнал). <ul style="list-style-type: none"> • Изчакайте гласовия сигнал, преди да говорите.
Системата не разбира името на песента или изпълнителя.	<ul style="list-style-type: none"> – Ограничение на устройството. Блутут не поддържа гласови команди. <ul style="list-style-type: none"> • Свържете устройството си към USB порт. • Ако имате iOS устройство, натиснете и задръжте бутона за гласово управление на волана, за да използвате Siri за възпроизвеждане на определени песни. – Може би използвате погрешни гласови команди. <ul style="list-style-type: none"> • Виж Използване на гласово разпознаване (стр. 282). • За пълен списък с гласови команди, вижте местния уебсайт на Ford.

Симптом	Възможна причина и решение
	<ul style="list-style-type: none"> – Вероятно не казвате името точно както се появява на вашето устройство. <ul style="list-style-type: none"> • Кажете името на песента или изпълнителя точно така, както се появява на вашето устройство. Произнесете по букви всички съкращения в името. <p>Името на песента или изпълнителя може да има някои специални символи, които не се разпознават от системата.</p> <ul style="list-style-type: none"> – Името съдържа специални символи, например “*”, “-” или “+”. <ul style="list-style-type: none"> • Преименувайте файловете на вашето устройство или използвайте чувствителния екран, за да изберете и възпроизведете записа.
Системата не разбира името на контакта в телефонния указател на моето устройство и извиква грешен контакт.	<ul style="list-style-type: none"> – Вероятно не казвате името точно както се появява на вашето устройство. <ul style="list-style-type: none"> • Кажете името и фамилията на контакта точно както са изписани на вашето устройство. Произнесете по букви всички съкращения в името. – Името съдържа специални символи, например “*”, “-” или “+”. <ul style="list-style-type: none"> • Преименувайте контакта на вашето устройство или използвайте чувствителния екран, за да изберете и да се обадите на контакта.
Системата не разбира чужди имена на контакти в телефонния указател на моето устройство.	<ul style="list-style-type: none"> – Вероятно не казвате името точно както се появява на вашето устройство. <ul style="list-style-type: none"> • Кажете името и фамилията на контакта точно както са изписани на вашето устройство. Системата прилага правила за фонетично произнасяне на избрания език към имената на контактите в телефонния указател на вашето устройство. Изберете името на контакта на чувствителния екран и използвайте опцията “Чуйте” (Hear it), за да получите представа как системата очаква да го произнесете.
Системните гласови подсказки и произношението на някои думи изглежда не е много точно.	<ul style="list-style-type: none"> – Ограничение на устройството. <ul style="list-style-type: none"> • Системата използва технология за текст-реч и използва синтетично генериран глас, а не предварително записан човешки глас.

USB и блутут аудио

Симптом	Възможна причина и решение
Не мога да свържа устройството си.	<ul style="list-style-type: none"> – Неизправност на устройството. <ul style="list-style-type: none"> • Изключете устройството си. Изключете устройството си, рестартирайте го и опитайте отново. – Проблем с кабелната връзка. <ul style="list-style-type: none"> • Свържете правилно кабела към вашето устройство и USB порта на автомобила. – Несъвместим кабел. <ul style="list-style-type: none"> • Използвайте кабела, препоръчан от производителя на вашето устройство. – Неправилни настройки на устройството (Incorrect device settings). <ul style="list-style-type: none"> • Не забравяйте да проверите дали вашето устройство няма автоматично инсталиране на програми или активни настройки за сигурност. • Проверете дали устройството ви не е настроено само да се зарежда. – Активиран е екран за заключване на устройството. <ul style="list-style-type: none"> • Отключете устройството си, преди да го свържете.
Системата не разпознава моето устройство.	<ul style="list-style-type: none"> – Ограничение на устройството. <ul style="list-style-type: none"> • Не оставяйте устройството си в автомобила си по време на много горещи или много студени климатични условия.
Системата не разбира името на песента или изпълнителя.	<ul style="list-style-type: none"> – Ограничение на устройството. Блутут не поддържа гласови команди. <ul style="list-style-type: none"> • Свържете устройството си към USB порт. • Ако имате iOS устройство, натиснете и задръжте бутона за гласово управление на волана, за да използвате Siri за възпроизвеждане на определени песни.
Не мога да излъчвам поточно аудио от Блутут устройството си.	<ul style="list-style-type: none"> – Несъвместимо устройство. <ul style="list-style-type: none"> • Проверете съвместимостта на вашето устройство при вашия местен уебсайт на Ford. – Устройството не е свързано. <ul style="list-style-type: none"> • Сдвоете устройството си. Виж Телефон (Phone) (стр. 289). – Медийният плейър не работи. <ul style="list-style-type: none"> • Стартирайте медийния плейър на вашето устройство.

SYNC™ 3

Симптом	Възможна причина и решение
Системата не разпознава музиката на моето устройство (The system does not recognize the music on my device).	<ul style="list-style-type: none"> – Липсващи или неправилни метаданни на аудио файла, например изпълнител, заглавие на песента, албум или жанр. <ul style="list-style-type: none"> • Поправете файловете на вашето устройство. – Повредени файлове. <ul style="list-style-type: none"> • Поправете файловете на вашето устройство. – Защитени с авторски права файлове. <ul style="list-style-type: none"> • Използвайте устройство, което съдържа файлове, които не са защитени с авторски права. – Файлови формати, които не се поддържат. <ul style="list-style-type: none"> • Поправете или конвертирайте файловете в поддържан формат. Виж Забавление (Entertainment) (стр. 287). – Необходимо е индексирание на устройството. <ul style="list-style-type: none"> • Индексирайте наново устройството си. Виж Настройки (Settings) (Стр. 296). – Активиран екран за заключване на устройството <ul style="list-style-type: none"> • Отключете устройството си, преди да го свържете.
Понякога не мога да чуя песен, която се възпроизвежда на устройството ми (Sometimes I cannot hear a track playing on my device).	<ul style="list-style-type: none"> – Неизправност на устройството. <ul style="list-style-type: none"> • Разкачете устройството си. Изключете устройството си, рестартирайте го и опитайте отново.
Когато изключа iOS устройството си, силата на звука е зададена на максимум (When I disconnect my iOS device the audio volume is set to maximum).	<ul style="list-style-type: none"> – Ограничение на устройството. <ul style="list-style-type: none"> • Намалете силата на звука на вашето устройство.
Системата не възпроизвежда записите на USB устройството ми в правилния ред (The system does not play the tracks on my USB drive in the correct order).	<p>Ако системата не възпроизвежда записите на вашето USB устройство в правилния ред, следната информация може да помогне:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Ако избирате USB като аудио източник, когато системата все още индексира, SYNC възпроизвежда песни, сортирани по азбучен ред по име на файла в главната директория. – Ако избирате USB като аудио източник, след като системата завърши индексиранието, SYNC възпроизвежда всички песни, сортирани по азбучен ред по заглавието в ID3 маркера, независимо от това къде се намират. Ако заглавието в ID3 маркера не съществува, SYNC използва името на файла.

SYNC™ 3

Симптом	Възможна причина и решение
	<ul style="list-style-type: none"> – Ако избирате опцията за възпроизвеждане на всички песни от менюто за сърфиране, SYNC възпроизвежда всички песни, сортирани по азбучен ред по заглавието в ID3 маркера, независимо от това къде се намират. SYNC използва името на файла, ако заглавието в ID3 маркера не съществува. – Ако избирате песен, като използвате опцията за изследване на устройството, SYNC възпроизвежда песни, подредени по азбучен ред по име на файла в избраната от вас папка. След това SYNC възпроизвежда всички записи във всички папки в избраната от вас папка.

Телефон (Phone)

Симптом	Възможна причина и решение
По време на разговор чувам прекомерен фонов шум (During a call, I can hear excessive background noise).	<ul style="list-style-type: none"> – Неправилни настройки на мобилния телефон. <ul style="list-style-type: none"> • Проверете и коригирайте аудио настройките на мобилния си телефон. Вижте ръководството за потребителя на вашия мобилен телефон.
При обаждане, аз чувам другия човек, а той не ме чува (During a call, I can hear the other person but they cannot hear me).	<ul style="list-style-type: none"> – Неизправност на мобилния телефон. <ul style="list-style-type: none"> • Изключете мобилния си телефон, рестартирайте го и опитайте отново. – Заглушен е микрофона на мобилния телефон. <ul style="list-style-type: none"> • Включете микрофона на мобилния си телефон.
При обаждане, и аз не чувам другия човек и той не ме чува (During a call, I cannot hear the other person and they cannot hear me).	<ul style="list-style-type: none"> – Изисква се рестартиране на системата. <ul style="list-style-type: none"> • Рестартирайте системата. Изключете запалването и отворете вратата. Затворете вратата и заключете автомобила. Изчакайте, докато чувствителният екран се изключи и всички осветени USB портове не светят. Отключете автомобила, включете запалването и опитайте отново.
Не мога да изтегля телефонен указател (I cannot download phonebook).	<ul style="list-style-type: none"> – Несъвместим мобилен телефон. <ul style="list-style-type: none"> • Проверете съвместимостта на вашия мобилен телефон в местния уебсайт на Ford. – Неправилни настройки на мобилния телефон. <ul style="list-style-type: none"> • Позволете на системата да изтегли контакти от мобилния ви телефон. Вижте ръководството за потребителя на вашия мобилен телефон.

SYNC™ 3

Симптом	Възможна причина и решение
	<ul style="list-style-type: none"> – Неправилни настройки на системата (Incorrect system settings). <ul style="list-style-type: none"> • Включете автоматично изтегляне на телефонния указател. Виж Настройки (Settings) (Стр. 296). – Неизправност на мобилния телефон. <ul style="list-style-type: none"> • Изключете мобилния си телефон, рестартирайте го и опитайте отново.
Показва се съобщение, което ми казва, че телефонният ми указател е изтеглен, но е празен или липсват контакти (A message displays suggesting that my phonebook has downloaded but it is empty or it has missing contacts).	<ul style="list-style-type: none"> – Неправилни настройки на мобилния телефон. <ul style="list-style-type: none"> • Позволете на системата да изтегли контакти от мобилния ви телефон. Вижте ръководството за потребителя на вашия мобилен телефон. • Проверете местоположението на липсващите контакти на мобилния си телефон. Ако те се съхраняват на SIM картата, преместете ги в паметта на мобилния телефон. – Неправилни настройки на системата (Incorrect system settings). <ul style="list-style-type: none"> • Включете автоматично изтегляне на телефонния указател. Виж Настройки (Settings) (Стр. 296).
Не мога да свържа мобилния си телефон (I cannot connect my cell phone).	<ul style="list-style-type: none"> – Несъвместим мобилен телефон. <ul style="list-style-type: none"> • Проверете съвместимостта на вашия мобилен телефон в местния уебсайт на Ford. – Неизправност на мобилния телефон. <ul style="list-style-type: none"> • Изключете мобилния си телефон, рестартирайте го и опитайте отново. • Инсталирайте най-новия фърмуер за мобилен телефон. • Изтрийте вашето устройство от SYNC и изтрийте SYNC от устройството и опитайте отново. • Изключете автоматичното изтегляне на телефонния указател. Виж Настройки (Settings) (Стр. 296).
Текстовите съобщения не работят (Text messaging does not work).	<ul style="list-style-type: none"> – Несъвместим мобилен телефон. <ul style="list-style-type: none"> • Проверете съвместимостта на вашия мобилен телефон в местния уебсайт на Ford. – Неизправност на мобилния телефон. <ul style="list-style-type: none"> • Изключете мобилния си телефон, рестартирайте го и опитайте отново.
Не мога да чуя текстовите съобщения.	<ul style="list-style-type: none"> – Несъвместим мобилен телефон. <ul style="list-style-type: none"> • Проверете съвместимостта на вашия мобилен телефон в местния уебсайт на Ford.

Навигация (Navigation) [Ако е оборудвана]

Симптом	Възможна причина и решение
Не мога да въведа име на улицата, когато съм в чужбина (I cannot enter a street name when I am abroad).	<ul style="list-style-type: none"> - Неправилен метод на въвеждане. <ul style="list-style-type: none"> • Въведете името на улицата без държавата.
Системата не разпознава координати (The system does not recognize coordinates).	<ul style="list-style-type: none"> - Използвайте грешен формат на координатите. <ul style="list-style-type: none"> • Използвайте формата ##. #####, ##. ##### (за N/S [север/юг], E/W [изток/запад]). Добавете минус преди координатите, ако посоката е Запад и запазете положителна стойност, ако посоката е Изток, например 12.5412 означава Изток, а -12.5412 означава Запад.

Приложения

Симптом	Възможна причина и решение
Системата не може да намери никакви приложения (The system cannot find any apps).	<ul style="list-style-type: none"> - Несъвместимо устройство. <ul style="list-style-type: none"> • Ще ви е необходимо устройство Android с операционна система OS 2.3 или по-нова версия или iOS 3GS устройство с iOS 5.0 или по-нова версия. Сдвоете и свържете Android устройството си, за да намерите съвместими с AppLink приложения. Свържете вашето iOS устройство към USB порт, за да намерите съвместими с AppLink приложения.
Имам съвместимо устройство и то е правилно свързано, но системата все още не може да намери приложения (I have a compatible device and it is correctly connected but the system still cannot find any apps).	<ul style="list-style-type: none"> - На вашето устройство не са инсталирани приложения, съвместими с AppLink. <ul style="list-style-type: none"> • Изтеглете и инсталирайте най-новата версия на приложението. - На вашето устройство не се изпълняват приложения, съвместими с AppLink. <ul style="list-style-type: none"> • Стартирайте приложенията, за да позволите на системата да ги намери и не забравяйте да се впишете в приложенията, ако е необходимо. - Неправилни настройки на приложенията. <ul style="list-style-type: none"> • На вашето устройство проверете и коригирайте настройките на приложението и ако е необходимо, разрешете на SYNC да има достъп до приложението.
Имам съвместимо устройство, правилно е свързано и приложенията ми работят, но системата все още не може да намери приложения (I have a compatible device, it is correctly connected and my apps are running but the system still cannot find any apps).	<ul style="list-style-type: none"> - Приложенията не успяха да се затворят напълно. <ul style="list-style-type: none"> • Рестартирайте приложенията и опитайте отново. • Ако имате Android устройство с приложения, които имат опция за излизане или прекратяване (exit or quit), използвайте тази опция и след това рестартирайте приложенията. Друга възможност е да използвате опцията за принудително спиране от менюто с настройки на вашето устройство. • Ако имате iOS устройство с iOS 7.0 или по-нова версия, докоснете бутона за начало на устройството си два пъти и след това плъзнете приложението нагоре, за да го затворите.
Имам Android устройство, което е правилно свързано, рестартирах приложенията и те работят, но системата все още не може да ги намери (I have an Android device that is correctly connected, I have restarted my apps and they are running but the system still cannot find them).	<ul style="list-style-type: none"> - Някои по-стари версии на операционната система Android може да имат проблем с откриването на приложенията. <ul style="list-style-type: none"> • Изключете и включете отново Блутут функцията, за да принудите системата да се свърже отново с вашето устройство.

SYNCTM 3

Симптом	Възможна причина и решение
Имам iOS устройство, което е правилно свързано, рестартирах приложенията и те работят, но системата все още не може да ги намери (I have an iOS device that is correctly connected, I have restarted my apps and they are running but the system still cannot find them).	<ul style="list-style-type: none"> - Проблем с кабелната връзка. <ul style="list-style-type: none"> • Извадете кабела от вашето устройство, изчакайте една минута и след това го свържете отново, за да принудите системата да се свърже отново с вашето устройство.
Имам Android устройство, работещо с медийно приложение, което системата е намерила, но не мога да чуя звука или звукът е много тих (I have an Android device running a media app which the system has found but I cannot hear the sound or the sound is very quiet).	<ul style="list-style-type: none"> - Силата на звука на устройството е ниска. <ul style="list-style-type: none"> • Увеличете силата на звука на вашето устройство.
Имам Android устройство, изпълняващо множество съвместими приложения, но системата не може да ги намери (I have an Android device running a number of compatible apps but the system cannot find all of them).	<ul style="list-style-type: none"> - Ограничение на устройството. Някои андроидни устройства имат ограничен брой блутут портове, които приложенията могат да използват за свързване. Ако на вашето устройство се изпълняват повече приложения, отколкото е броят на наличните блутут портове, системата не може да намери всички. <ul style="list-style-type: none"> • Затворете някои от приложенията, за да може системата да намери онези, които искате да използвате.

Wi-Fi Свързаност (Wi-Fi Connectivity)

Симптом	Възможна причина и решение
<p>Не мога да се свържа с Wi-Fi мрежата (I cannot connect to a Wi-Fi network).</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Грешна парола (Password error). <ul style="list-style-type: none"> • Въведете правилната парола на мрежата. - Слаб мрежов сигнал. <ul style="list-style-type: none"> • Преместете автомобила си по-близо до горещата Wi-Fi точка или до място, където мрежовият сигнал не е възпрепятстван. - Множество точки за достъп в обхват с един и същ SSID. <ul style="list-style-type: none"> • Използвайте уникално име за вашето SSID устройство. Не използвайте име по подразбиране, освен ако не съдържа уникален идентификатор, например като част от MAC адреса.
<p>След успешно свързване, Wi-Fi връзката се разпада (The Wi-Fi connection disconnects after successful connection).</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Слаб мрежов сигнал. <ul style="list-style-type: none"> • Преместете автомобила си по-близо до горещата Wi-Fi точка или до място, където мрежовият сигнал не е възпрепятстван.
<p>Близо съм до Wi-Fi гореща точка, но силата на мрежовия сигнал е слаба (I am close to a Wi-Fi hotspot but the network signal strength is weak).</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Възпрепятстван мрежов сигнал. <ul style="list-style-type: none"> • Ако вашето превозно средство има нагряване на предното стъкло, поставете автомобила си така, че предното стъкло да не е обърнато към точката на Wi-Fi. • Ако автомобилът ви има метално затъмняване на стъклата, но не и на предното стъкло, поставете автомобила така, че предното стъкло да е обърнато към точката на Wi-Fi или отворете прозорците, които са обърнати към горещата точка. • Ако автомобилът ви има метално тониране на стъклата и предното стъкло, отворете прозорците, които са обърнати към горещата точка. • Ако вашето превозно средство е в гараж, а вратата на гаража е затворена, отворете гаражната врата.
<p>Не мога да видя мрежата, която очаквам да видя в списъка на наличните мрежи (I cannot see a network in the list of available networks that I expect to see).</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Скрита мрежа. <ul style="list-style-type: none"> • Направете мрежата видима и опитайте отново.

SYNC™ 3

Симптом	Възможна причина и решение
Не мога да видя SYNC, когато търся Wi-Fi мрежи на мобилния си телефон или друго устройство (I cannot see SYNC when I search for Wi-Fi networks on my cell phone or other device).	– Ограничения на системата. <ul style="list-style-type: none">• SYNC в момента не предоставя Wi-Fi гореща точка.
Изтеглянето на софтуер отнема твърде много време (Software downloads take too long).	– Слаб мрежов сигнал. <ul style="list-style-type: none">• Преместете автомобила си по-близо до горещата Wi-Fi точка или до място, където мрежовият сигнал не е възпрепятстван. – Wi-Fi горещата точка е с много потребители или има бавна интернет връзка.
Изглежда системата се свързва с Wi-Fi мрежата и силата на сигнала е отлична, но софтуерът не се актуализира (The system seems to connect to a Wi-Fi network and the signal strength is excellent but the software does not update).	– Няма налична актуализация на софтуера. <ul style="list-style-type: none">• Wi-Fi мрежата изисква абонамент или приемане на общите условия.• Тествайте връзката с друго устройство. Ако мрежата изисква абонамент или приемане на общите условия, свържете се с доставчика на мрежата.

Пренастройка на системата

1. Натиснете едновременно и задръжте бутоните за търсене нагоре и захранване на аудио устройството, докато екранът стане черен.
2. Изчакайте три минути, за да може системата да завърши пренастройката.
3. Натиснете бутона за захранване на аудио устройството, за да включите системата.

Забележка: Може да ресетвате системата, за да възстановите функцията, която е спряла да работи. Ресетването на системата е предназначено да възстанови функцията и не изтрива никакви лични данни, които сте запазили.

Допълнителна информация и съдействие

За допълнителна информация и съдействие, ние ви препоръчваме да се свържете с оторизиран дилър или да се обърнете към местния уебсайт на Ford.

ЕЛЕКТРОМАГНИТНА СЪВМЕСТИМОСТ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не поставяйте предмети и не монтирайте оборудване върху или близо до капака на въздушната възглавница, отстрани на облегалките на седалките (на предните седалки) или на местата на предните седалки, които могат да влязат в контакт с разгъваща се въздушна възглавница. Неспазването на тези инструкции може да увеличи риска от нараняване в случай на катастрофа.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не се допуска закрепването на антенния кабел към оригиналните кабели, горивопроводите и тръбите на спирачната система на автомобила.

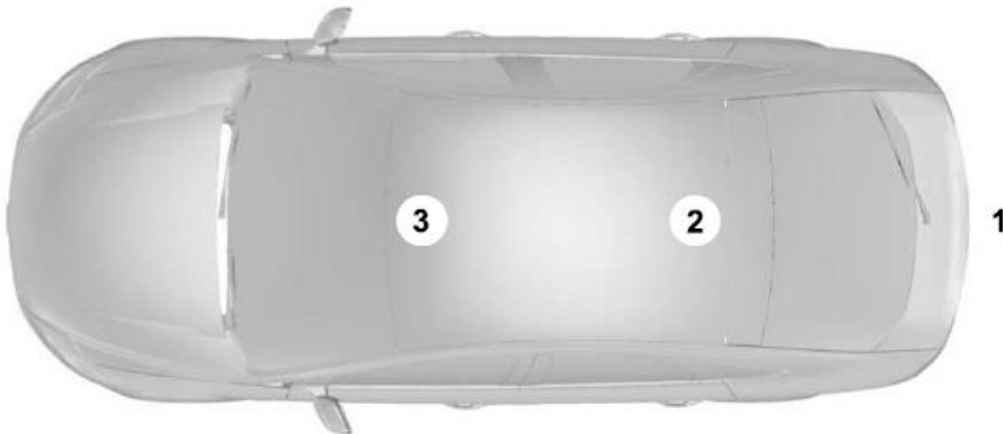


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Кабелът на антената и захранващите кабели трябва да бъдат разположени на най-малко 4" (10 см) от електронните модули и въздушните възглавници.

Забележка: Ние изпитваме и сертифицираме вашето превозно средство, за да отговаря на законодателството с оглед на електромагнитната съвместимост (Правило 10 на ИКЕ на ООН или други приложими местни изисквания). Ваша отговорност е да се уверите, че всяко оборудване, което оторизираният дилър инсталира на вашия автомобил, отговаря на приложимото местно законодателство и други изисквания.

Забележка: Всяко оборудване за радиочестотни предаватели във вашето превозно средство (като например клетъчни телефони и любителски радиопредаватели) трябва да спазва параметрите, дадени в следващата таблица. Не са предвидени специални разпоредби или условия за инсталирането и ползването на това оборудване

Автомобил



E239120

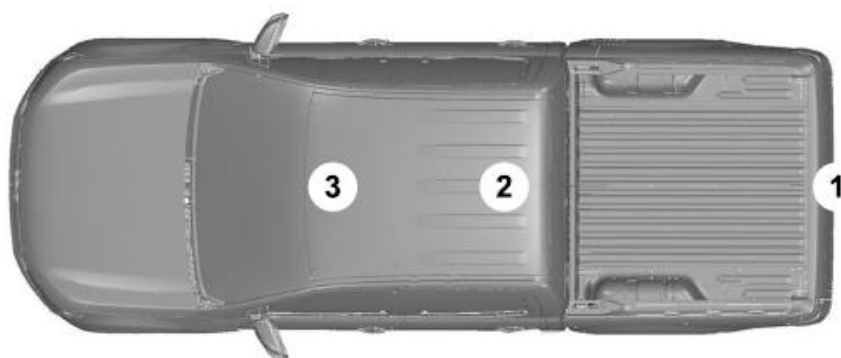
Приложения

Ван



E239122

Камион



E239121

Приложения

Честотна лента MHz	Максимална мощност W (Пикови RMS)	Разположение на антената
1-30	50	1
50-54	50	2, 3
68-88	50	2, 3
142-176	50	2, 3
380-512	50	2, 3
806-870	10	2, 3

Забележка: След инсталирането на радиочестотни предаватели, проверете за наличие на смущения от и на цялото електрическо оборудване на автомобила, както в режим на готовност така и в режим на предаване.

Проверка на цялото електрическо оборудване:

- При включено запалване.
- При работещ двигател.
- По време на изпитване на автомобила на пътя при различни скорости.

Проверете дали електромагнитните полета, създавани в салона на автомобила от инсталираните там предаватели, не надвишават действащите допустими гранични стойности за въздействие върху хора.

ЛИЦЕНЗИОННО СПОРАЗУМЕНИЕ ЗА КРАЙНИЯ ПОТРЕБИТЕЛ

ЛИЦЕНЗИОННО СПОРАЗУМЕНИЕ С КРАЙНИЯ ПОТРЕБИТЕЛ ЗА СОФТУЕРА НА ПРЕВОЗНОТО СРЕДСТВО (EULA)

• Вие („Вие“ или „Вашият“, в зависимост от приложимото) сте закупили превозно средство с няколко устройства, включително SYNC® и различни модули за управление („УСТРОЙСТВА“), които включват софтуер, лицензиран или притежаван от Ford Motor Company и нейните филиали („FORD MOTOR COMPANY“). Тези софтуерни продукти с произход FORD MOTOR COMPANY, както и свързаните с тях носители (медия), печатни материали и „онлайн“ или електронна документация („СОФТУЕР“) са защитени от международните закони и договори за интелектуалната собственост. СОФТУЕРЪТ е лицензиран, той не се продава. Всички права запазени.

• Софтуерът може да взаимодейства и/ или да осъществява комуникация или може да бъде обновен на по-късен етап с интерфейс за взаимодействие и / или за осъществяване на комуникация с допълнителен софтуер и/ или системи, доставяни от FORD MOTOR COMPANY.

АКО НЕ СТЕ СЪГЛАСЕН С ТОВА ЛИЦЕНЗНО СПОРАЗУМЕНИЕ ЗА КРАЙНИЯ ПОТРЕБИТЕЛ (СКП) ("EULA") НЕ ИЗПОЛЗВАЙТЕ УСТРОЙСТВОТА И/ИЛИ НЕ КОПИРАЙТЕ СОФТУЕРА. ВСЯКО ИЗПОЛЗВАНЕ НА СОФТУЕРА, ВКЛЮЧИТЕЛНО, НО НЕ САМО, ЗА ИЗПОЛЗВАНЕТО МУ С УСТРОЙСТВОТА, ЩЕ ПРЕДСТАВЛЯВА ВАШЕТО СЪГЛАСИЕ С ТОВА EULA СПОРАЗУМЕНИЕ (ИЛИ РАТИФИЦИРАНЕ НА ВСЯКО ПРЕДВАРИТЕЛНО СЪГЛАСИЕ).

ПРЕДОСТАВЯНЕ НА СОФТУЕРЕН

ЛИЦЕНЗ: Това СКП (EULA) ви предоставя следния лиценз:

- Можете да използвате СОФТУЕРА, както е инсталиран на УСТРОЙСТВОТА, както и при взаимодействието му със системите и / или услугите, предоставени от или чрез FORD MOTOR COMPANY или неговите доставчици на софтуер и услуги на трети страни.

Описание на другите права и ограничения

Гласово разпознаване: Ако Софтуерът включва компонент за разпознаване на реч, трябва да сте наясно, че разпознаването на реч е статистически процес и че грешките в признаването са присъщи на този процес. Нито FORD MOTOR COMPANY, нито неговите доставчици ще бъдат отговорни за каквито и да било повреди, произтичащи от грешки при гласовото разпознаване. Ваша отговорност е да следите всички, включени в системата функции за разпознаване на реч.

- **Ограничения за Обратен инженеринг, Декомпиляция и Демонтаж:** Не можете да осъществявате обратен инженеринг, да декомпилирате, да превеждате, разглобявате или да се опитвате да откриете изходния код или основните идеи или алгоритми на СОФТУЕРА, нито да разрешавате на други да осъществяват обратен инженеринг, да декомпилират или разглобяват СОФТУЕРА, с изключение и само доколкото такава дейност се извършва с изричното разрешение на приложимото законодателство, независимо от това ограничение или до степента, в която това може да бъде разрешено от лицензионните условия, уреждащи използването на всички компоненти с отворен код, включени в СОФТУЕРА.

- **Ограничения за разпространение, копиране, модификации и подривна дейност:** Вие нямате право да разпространявате, копирате, да правите модификации или да създавате производни произведения на базата на СОФТУЕРА, с изключение и само доколкото тази дейност е изрично разрешена от приложимото законодателство, независимо от това ограничение или до степента, която може да бъде разрешена от лицензионните условия, уреждащи използване на всички компоненти с отворен код, включени в СОФТУЕРА.

- **Единично споразумение EULA:** Документацията за крайния потребител на УСТРОЙСТВОТА и свързаните с него системи и услуги може да съдържа няколко лицензионни споразумения, като напр. множество преводи и / или множество варианти на носители (например в документацията за потребителя и в софтуера). Дори ако получите няколко от тези лицензионни споразумения, вие сте лицензиран да използвате само едно (1) копие от СОФТУЕРА.

Приложения

● **Прехвърляне на СОФТУЕР:** Можете да прехвърлите за постоянно правата си по това лицензионно споразумение (EULA) само като част от продажба или прехвърляне на УСТРОЙСТВОТО, при условие че няма да задържите копия, да прехвърлите целия СОФТУЕР (включително всички негови съставни части, носители и печатни материали, ъпгрейди и, ако е приложимо, сертификати за автентичност), а получателят е съгласен с условията на настоящето лицензионно споразумение (EULA). Ако СОФТУЕРЪТ е ъпгрейд, всяко прехвърляне трябва да включва всички негови предишни версии.

● **Прекратяване на това споразумение:** Без да се засягат каквито и да било други права, FORD MOTOR COMPANY могат да прекратят това лицензионно споразумение (EULA), ако не можете да спазвате сроковете и условията на това EULA споразумение.

● **Компоненти - интернет-базирани услуги:** СОФТУЕРЪТ може да съдържа компоненти, които активират и улесняват използването на определени Интернет базирани услуги. Вие приемате и сте съгласни с това, че FORD MOTOR COMPANY, трети страни - доставчици на софтуер и услуги, техните филиали и / или техните агенти могат автоматично да проверява версията на СОФТУЕРА и / или нейните компоненти, които се използва и да предоставят ъпгрейди или допълнения към СОФТУЕРА, които да бъдат автоматично изтегляни на вашите УСТРОЙСТВА.

● **Допълнителни софтуерни функции:** СОФТУЕРЪТ може да позволява на FORD MOTOR COMPANY, на трети страни, доставчици на софтуер и услуги, техните филиали и / или техните определени представители/агенти, да ви предоставят или осигуряват СОФТУЕРНИ актуализации, допълнения, допълнителни компоненти или компоненти на базата на Интернет на СОФТУЕРА, след датата на която получите първоначалното копие на СОФТУЕРА ("Допълнителни компоненти"). Актуализациите на СОФТУЕРА могат да доведат до начисляване на допълнителни такси от вашия доставчик на безжични услуги.

Ако FORD MOTOR COMPANY или трети страни - доставчици на софтуер и услуги, ви предоставят или осигурят допълнителни компоненти и няма други условия за EULA за тези допълнителни компоненти, се прилагат условията на настоящото EULA. FORD MOTOR COMPANY, техните филиали и / или определеният от тях представител/агент си запазват правото да преустановят без каквато и да било отговорност, всякакви Интернет-базирани услуги, които са ви предоставени или осигурени чрез използването на СОФТУЕРА.

● **Линкове към уебсайтове на трети страни:** СОФТУЕРЪТ може да ви предостави възможност за връзка към сайтове на трети страни. Сайтовете на трети страни не са под контрола на FORD MOTOR COMPANY, нейните филиали и / или на посочения от компанията представител/агент. Нито FORD MOTOR COMPANY, нито нейните филиали, нито посоченият от нея агент носят отговорност за

(i) съдържанието на уебсайтовете или линковете, съдържащи се в уебсайтове на трети страни, или пък за каквито и да промени или актуализации в тези сайтове и (ii) за Интернет предавания или всяка друга форма на предаване на данни от уебсайтовете на трети страни. Ако СОФТУЕРЪТ предоставя линкове към сайтове на трети страни, тези линкове са предназначени само за вашето удобство, и включването на тези линкове не означава одобрение на уебсайта на трета страна от FORD MOTOR COMPANY, техните филиали и / или определеният от тях представители/агенти.

● **Задължение за отговорно управление на автомобила:** Вие сте наясно с Вашето задължение да управлявате отговорно автомобила, като внимателно следите пътя. Важно е да прочетете и спазвате инструкциите за използване на УСТРОЙСТВОТА, тъй като те се отнасят до безопасността и вие се съгласявате да поемете всички рискове, свързани с използването на УСТРОЙСТВОТА.

МЕДИА ЗА ОБНОВЯВАНЕ /ВЪЗСТАНОВЯВАНЕ:

Ако СОФТУЕРЪТ е предоставен от FORD MOTOR COMPANY отделно от УСТРОЙСТВОТА на носители като ROM чип, CD ROM диск (а) или чрез изтегляне от интернет или други средства и е обозначен "Само за целите на надстройката" или "Само за целите на възстановяването" Можете да инсталирате едно (1) копие на такъв СОФТУЕР на УСТРОЙСТВОТА като заместващо копие на съществуващия СОФТУЕР и да го използвате в съответствие с това лицензионно споразумение (EULA) споразумение, вкл. всички допълнителни условия на EULA споразумението, придружаващи СОФТУЕРА за надграждане.

ПРАВА ВЪРХУ ИНТЕЛЕКТУАЛНАТА СОБСТВЕНОСТ:

Всички права върху интелектуалната собственост и СОФТУЕРА (включително, но без да се ограничават до изображенията, снимките, анимациите, видеото, аудиото, музиката, текста и „аплети“, включени в СОФТУЕРА), придружаващите го печатни материали, и всички копия на СОФТУЕРА, са собственост на FORD MOTOR COMPANY или техните филиали или доставчици. СОФТУЕРЪТ е лицензиран, той не се продава. Вие не можете да копирате печатни материали, придружаващи СОФТУЕРА. Всяко право на собственост и правата върху интелектуалната собственост и върху съдържанието, които могат да бъдат достъпни чрез използването на Софтуера са собственост на съответния собственик на съдържание и могат да бъдат защитени от действащото авторско право или другите закони и договори за интелектуалната собственост. Настоящото "EULA" споразумение не ви дава права да използвате такова съдържание извън предвиденото предназначение. Всички права, които не са изрично предоставени по силата на този договор, са запазени от FORD MOTOR COMPANY, неговите филиали, доставчици и трети страни, доставчици на софтуер и услуги.

Използването на онлайн услуги, достъпни чрез СОФТУЕРА, може да се урежда от съответните условия за ползване, които се отнасят до тези услуги. Ако този СОФТУЕР съдържа документацията, която се предоставя само в електронна форма, можете да разпечатате негово копие.

ОГРАНИЧЕНИЯ ЗА ИЗНОС: Вие приемате, че СОФТУЕРЪТ е обект на експортните разпоредения и законодателство на САЩ и Европейския съюз. Вие сте съгласни да спазвате всички приложими международни и национални закони, които се прилагат за СОФТУЕРА, включително Административните разпоредби за износ на САЩ, както и ограниченията за крайния потребител, предназначението и местоназначението, издадени от САЩ и други правителства.

ТЪРГОВСКИ МАРКИ: Това "EULA" споразумение не ви предоставя никакви права във връзка с каквито и да е търговски марки или марки на услуги на FORD MOTOR COMPANY, неговите филиали, доставчици и трети страни, доставчици на софтуер и услуги.

ПОДДРЪЖКА НА ПРОДУКТА: Моля, направете справка с инструкциите на FORD MOTOR COMPANY, предоставени в документацията за поддръжката на УСТРОЙСТВОТА, като например ръководството за собственика на автомобила.

Ако имате някакви въпроси относно настоящото "EULA" споразумение, или ако желаете да се свържете с FORD MOTOR COMPANY по каквато и да е друга причина, можете да използвате адреса, посочен в документацията на УСТРОЙСТВОТА.

Без отговорност за определени повреди:

ОСВЕН, КОГАТО ТОВА Е ЗАБРАНЕНО ОТ ЗАКОНА, FORD MOTOR COMPANY, ВСИЧКИ ДОСТАВЧИЦИ НА СОФТУЕР И УСЛУГИ – ТРЕТИ СТРАНИ, И ТЕХНИТЕ КЛОНОВЕ НЕ НОСЯТ ОТГОВОРНОСТ ЗА КАКВИТО И ДА БИЛО КОСВЕНИ, СПЕЦИАЛНИ, ПОСЛЕДВАЩИ ИЛИ СЛУЧАЙНИ ЩЕТИ, ВЪЗНИКНАЛИ ВСЛЕДСТВИЕ ИЛИ ВЪВ ВРЪЗКА С ИЗПОЛЗВАНЕТО ИЛИ ИЗПЪЛНЕНИЕТО НА СОФТУЕРА. ТОВА ОГРАНИЧЕНИЕ ЩЕ ВАЖИ ДОРИ АКО НЯКОЕ ОТ ТЕЗИ СРЕДСТВА НЕ УСПЕЕ ДА ИЗПЪЛНИ СВОЯТА ОСНОВНА ЦЕЛ. НЕ СА ПРЕДВИДЕНИ НИКАКВИ ГАРАНЦИИ, ИЗВЪН ТЕЗИ, ПРЕДОСТАВЕНИ ИЗРИЧНО ЗА НОВИЯ ВИ АВТОМОБИЛ.

SYNC® Важна информация за безопасност на автомобила Прочетете и следвайте инструкциите:

- **Преди да използвате вашата система SYNC®, прочетете и следвайте всички инструкции и информация за безопасност, предоставени в това ръководство за крайния потребител ("Ръководство за собственика".) Неспазването на предпазните мерки от ръководството за собственика, може да доведе до злополука или други сериозни наранявания.**

Общи принципи на действие

- **Управление с гласови команди:** Някои функции в системата SYNC® могат да се изпълняват с помощта на гласови команди. Използването на гласови команди по време на шофиране ви помага да работите със системата, без да сваляте ръцете си от кормилото или очите си от пътя.

- **Разширено разглеждане на екрана:** Не се опитвайте да използвате функцията, която изисква разширено разглеждане на екрана, докато шофирате. Спрете автомобила по безопасен и съобразен с правилника за пътното движение начин, преди да пристъпите към използването на функции на системата, изискващи продължителното ви внимание.

- **Задаване сила на звука:** Не вдигайте силата на звука прекомерно. Поддържайте силата на звука на нивото, при което можете да чувате движението отвън и аварийните сигнали. Шофирането, ако не сте в състояние да чуete тези звуци може да предизвика произшествия.

- **Характеристики за навигация:** Всички функции за навигация, включени в системата, са предназначени да осигуряват последователни указания, на базата на които да достигнете до желаната дестинация. Гледайте всички потребители да са прочели и да следват стриктно инструкциите за безопасност.

- **Опасност от разсейване:** Всякакви навигационни функции може да изискват ръчна (невербална) настройка. Опитите за извършването на такава настройка и за въвеждане на данни по време на шофиране могат сериозно да разсеят вниманието ви и да станат причина за произшествия или да имат други сериозни последствия. Спрете автомобила по безопасен и съобразен с правилника за пътното движение начин, преди да пристъпите към тези операции.

- **Осланяйте се на преценката си:** Всички функции за навигация са налични само като помощно средство. Взимайте решенията си при управление на автомобила само въз основа на наблюденията си за локалните условия и действащите правила за движение по пътищата. Системата не замества личната ви преценка. Предложените от системата маршрути никога не бива да заместват местните правила за движение по пътищата или вашата лична преценка или познание за безопасно шофиране.

- **Безопасност по избрания от вас маршрут:** Не следвайте предложения от системата маршрут, ако това може да доведе до изпълнение на опасни или незаконни маневри, ако той ще ви постави в опасна ситуация, или ако ви насочва към място, което смятате за опасно. Водачът е изцяло отговорен за безопасната експлоатация на превозното средство и следователно трябва да прецени дали е безопасно да следва предложените му насоки.

- **Възможна неточност в картата:** Картите, използвани от тази система, може да бъдат неточни поради промени на пътищата, контрола на движението и условията на шофиране. Когато следвате предложените маршрути, винаги използвайте добрата си преценка и разума си.

- **Спешни услуги:** Не разчитайте на навигационните функции, включени в системата, за да ви насочват към местата, на които можете да получите спешна помощ. Поискайте от местните власти или операторите на службите за спешна помощ да ви упътят към тези места. Не всички служби за спешна помощ като полиция, пожарна, болници и клиники може да са включени в базата данни към картата за такива функции на навигация.

Приложения

Вашите отговорности и предположения за риска:

• Вие се съгласявате с всяко от следните: (а) Всяко използване на СОФТУЕРА, докато шофирате автомобила или друго превозно средство в нарушение на приложимото законодателство или шофирате по друг опасен начин, представлява значителен риск от разсейване при шофиране и не трябва да се пробва при никакви обстоятелства (б) Използването на СОФТУЕРА при прекомерно висока сила на звука представлява значителен риск от увреждане на слуха и не трябва да се пробва при никакви обстоятелства; (в) СОФТУЕРЪТ може да не е съвместим с нови или различни версии на операционна система, софтуер на трети страни, или услуги на трети страни и СОФТУЕРЪТ може потенциално да причини критична повреда на операционната система, софтуера на трета страна или услуга на трета страна. (г) Всяка услуга на трета страна, до която имате достъп или софтуер на трета страна, използван със СОФТУЕРА (I), може да доведе до допълнително таксуване за достъп, (ii) може да не работи правилно, без прекъсване или без грешки, (iii) може да промени поточните формати или да прекъсне работата, (iv) може да съдържа съдържание за възрастни, клеветническо или обидно съдържание; и (v) може да съдържа неточна, невярна или подвеждаща информация за трафика, времето, финансовата информация или безопасността или друго съдържание; и (д) Използването на СОФТУЕРА може да доведе до допълнителни такси от вашия доставчик на безжични услуги (WSP) и всички калкулатори за данни или минути, които могат да бъдат включени в софтуерната програма, са само за справка, не са оправдани по никакъв начин и не трябва да се разчита на тях по никакъв начин.

Когато използвате СОФТУЕРА, вие се съгласявате да носите отговорност и поемате целия риск за елементите, изложени в раздел а) - д) по-горе.

Отказ от права по гаранцията

ВИЕ ИЗРИЧНО ПРИЕМАТЕ И СЕ СЪГЛАСЯВАТЕ С ТОВА, ЧЕ ИЗПОЛЗВАНЕТО НА УСТРОЙСТВОТА И СОФТУЕРА Е ИЗЦЯЛО НА ВАШ СОБСТВЕН РИСК И ЧЕ ЦЕЛИЯТ РИСК ПО ОТНОШЕНИЕ НА УДОВЛЕТВОРИТЕЛНОТО КАЧЕСТВО, ИЗПЪЛНЕНИЕ, СЪВМЕСТИМОСТ, ТОЧНОСТ И ЦЯЛОТО УСИЛИЕ ОСТАВА ЗА ВАС ДО МАКСИМАЛНАТА, РАЗРЕШЕНА ОТ ЗАКОНА СТЕПЕН.

СОФТУЕРЪТ ИЛИ ВСЕКИ СОФТУЕР НА ТРЕТИ СТРАНИ ИЛИ УСЛУГИ НА ТРЕТИ СТРАНИ СЕ ПРЕДОСТАВЯТ „В СЪСТОЯНИЕТО В КОЕТО СЕ НАМИРАТ И „КАКТО СЕ ПРЕДЛАГАТ“, С ВСИЧКИ СВОИ ДЕФЕКТИ И БЕЗ КАКВИТО И ДА БИЛО ГАРАНЦИИ, КАТО С НАСТОЯЩОТО "FORD MOTOR COMPANY" ОТХВЪРЛЯ ВСИЧКИ ГАРАНЦИИ И УСЛОВИЯ, СВЪРЗАНИ СЪС СОФТУЕРА, ВСЕКИ СОФТУЕР НА ТРЕТИ СТРАНИ ИЛИ УСЛУГИ НА ТРЕТИ СТРАНИ, НЕЗАВИСИМО ДАЛИ ИЗРИЧНИ, КОСВЕНИ ИЛИ ЗАКОННИ, ВКЛЮЧИТЕЛНО И БЕЗ ДА СЕ ОГРАНИЧАВА ДО КОСВЕНИТЕ ГАРАНЦИИ И /ИЛИ УСЛОВИЯ ЗА ТЪРГОВСКИ ВИД/ПРОДАЖБЕНА ГОДНОСТ, ЗА УДОВЛЕТВОРИТЕЛНО КАЧЕСТВО, ПРИГОДНОСТ ЗА КОНКРЕТНА ЦЕЛ ИЛИ ТОЧНОСТ, ЗА ТИХОТО УДОВОЛСТВИЕ И НЕНАРУШАВАНЕ НА ПРАВАТА НА ТРЕТИ СТРАНИ. FORD MOTOR COMPANY НЕ ГАРАНТИРА (а) СРЕЩУ ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ С ВАШЕТО ЗАБАВЛЕНИЕ СЪС СОФТУЕРА, СОФТУЕР НА ТРЕТИ СТРАНИ ИЛИ УСЛУГИ НА ТРЕТИ СТРАНИ.

(б) ЧЕ СОФТУЕРЪТ, СОФТУЕРЪТ НА ТРЕТИ СТРАНИ ИЛИ УСЛУГИТЕ НА ТРЕТИ СТРАНИ ЩЕ ОТГОВАРЯТ НА ВАШИТЕ ИЗИСКВАНИЯ, (в) ЧЕ РАБОТАТА НА СОФТУЕРА, СОФТУЕРА НА ТРЕТИ СТРАНИ, ИЛИ УСЛУГИТЕ НА ТРЕТИ СТРАНИ, ЩЕ БЪДАТ БЕЗ ПРЕКЪСВАНЕ ИЛИ БЕЗ ГРЕШКИ;

(г) ИЛИ ЧЕ ДЕФЕКТИТЕ НА СОФТУЕРА, СОФТУЕРА НА ТРЕТИ СТРАНИ ИЛИ УСЛУГИТЕ НА ТРЕТИ СТРАНИ ЩЕ БЪДАТ КОРИГИРАНИ. НИТО УСТНАТА ИЛИ ПИСМЕНА ИНФОРМАЦИЯ, НИТО СЪВЕТИТЕ, ПРЕДОСТАВЕНИ ОТ "FORD MOTOR COMPANY" ИЛИ НЕЙНИТЕ ОТОРИЗИРАНИ ПРЕДСТАВИТЕЛИ НЯМА ДА СЪЗДАВАТ КАКВИТО И ДА БИЛО ГАРАНЦИИ. В СЛУЧАЙ, ЧЕ СОФТУЕРЪТ, ВСЕКИ СОФТУЕР НА ТРЕТИ СТРАНИ ИЛИ УСЛУГИ НА ТРЕТИ СТРАНИ СЕ ОКАЖАТ ДЕФЕКТНИ, ВИЕ ПОЕМАТЕ ВСИЧКИ РАЗХОДИ ЗА ЦЯЛОТО НЕОБХОДИМО ОБСЛУЖВАНЕ, РЕМОНТ ИЛИ КОРЕКЦИЯ. НЯКОИ ЮРИСДИКЦИИ НЕ ПОЗВОЛЯВАТ ОТКАЗ ОТ ПРАВА ПО ЗАДЪЛЖИТЕЛНИ ГАРАНЦИИ ИЛИ ОГРАНИЧЕНИЯ НА ПРИЛОЖИМИТЕ ЗАКОННИ ПРАВА НА ПОТРЕБИТЕЛЯ, ТАКА ЧЕ ГОРНИЯТ ОТКАЗ ОТ ПРАВА МОЖЕ ДА НЕ Е ИЗЦЯЛО ПРИЛОЖИМ ЗА ВАС. ЕДИНСТВЕНАТА ГАРАНЦИЯ, ПРЕДОСТАВЕНА ОТ ДРУЖЕСТВОТО "FORD MOTOR COMPANY", МОЖЕ ДА ОТКРИЕТЕ В ГАРАНЦИОННАТА ИНФОРМАЦИЯ, ВКЛЮЧИТЕЛНО ВАШЕТО РЪКОВОДСТВО ЗА СОБСТВЕНИКА. ДО СТЕПЕНТА, КЪДЕТО СЪЩЕСТВУВА ПРОТИВОРЕЧИЕ МЕЖДУ УСЛОВИЯТА НА НАСТОЯЩИЯ РАЗДЕЛ И ГАРАНЦИОННАТА КНИЖКА, ПРЕВЕС ЩЕ ИМА ГАРАНЦИОННАТА КНИЖКА.

Приложимо право, място, юрисдикция

• Законите на щата Мичиган уреждат настоящото лицензионно споразумение "EULA" и използването на СОФТУЕРА от ваша страна. Използването на СОФТУЕРА може също да бъде подчинено и на други местни, държавни, национални или международни закони. Всички съдебни спорове, произтичащи от или свързани с настоящото лицензионно споразумение "EULA", се завеждат и водят изключително в съда на щата Мичиган, разположен в окръг Уейн или в областния съд на САЩ за област Източен Мичиган. С настоящото Вие се съгласявате да предадете на личната юрисдикция на съда в щата Мичиган, намиращ се в окръг Уейн, и областния съд на Съединените щати за област Източен Мичиган всеки спор, произтичащ от или свързан с настоящото лицензионно споразумение "EULA".

Задължителен арбитраж и отказ от колективни искове

(a) Приложение. Този Раздел ще се прилага за всеки спор, С ИЗКЛЮЧЕНИЕ НА ТОВА, ЧЕ НЕ ВКЛЮЧВА СПОРОВЕ, СВЪРЗАНИ С НАРУШЕНИЕТО НА АВТОРСКИТЕ ПРАВА, ИЛИ С ИЗПЪЛНЕНИЕТО ИЛИ ВАЛИДНОСТТА НА ВАШИТЕ ИНТЕЛЕКТУАЛНИ ПРАВА, НА "FORD MOTOR COMPANY" ИЛИ НА НЯКОИ ОТ ЛИЦЕНЗОДАТЕЛИТЕ НА ПРАВАТА ВЪРХУ ИНТЕЛЕКТУАЛНАТА СОБСТВЕНОСТ НА "FORD MOTOR COMPANY". Спор означава всеки разногласие, съдебен иск или друг съдебен спор между Вас и "FORD MOTOR COMPANY", с изключение на изброените по-горе изключения, свързани със СОФТУЕРА (включително неговата цена) или настоящото лицензионно споразумение "EULA", независимо дали в договор, гаранция, деликт, устав, регламент, наредба или друга правна или справедлива основа.

(b) Известие за спор. В случай на спор, Вие или "FORD MOTOR COMPANY" трябва да предоставите на другата страна „Известие за спор“, което е писмено заявление на името, адреса и информация за контакт на страната, която подава "Известието за спор", фактите, които пораждаат спора и исканата компенсация (съдебна защита). Вие и "FORD MOTOR COMPANY" ще се опитате да разрешите всеки спор чрез извънсъдебно договоряне в рамките на 60 дни от датата на изпращане на "Известието за спор". След 60 дни, Вие или "FORD MOTOR COMPANY" може да започнете арбитраж.

(c) Съд за малки искове. Вие можете също така да водите всеки спор в съда за малки искове във вашата област по местоживеее или основното място на дейност на "FORD MOTOR COMPANY", ако спорът отговаря на всички изисквания да бъде разгледан в съда за малки искове. Можете да сезирате съда за малки искове, независимо дали първо сте провели извънсъдебно договоряне.

(d) Задължителен арбитраж. Ако Вие и FORD MOTOR COMPANY не разрешите даден спор чрез извънсъдебно договоряне или в съда за малки искове, всички други усилия за разрешаване на спора ще бъдат проведени изключително чрез задължителен арбитраж. Вие се отказвате от правото си да водите съдебни дела (или да участвате като член на дадена страна или в колективен спор) за всички спорове в съда пред съдия или съдебни заседатели. Вместо това всички спорове ще бъдат решавани пред неутрален арбитър, чието решение ще бъде окончателно, с изключение на ограниченото право на обжалване съгласно Федералния закон за арбитража. Всеки съд с юрисдикция над страните може да постанови присъденото от арбитъра решение и то да влезе в сила.

(e) Отказ от права при колективен иск. Всяко производство за разрешаване на даден спор или водене на съдебен процес в който и да било форум ще се провежда единствено на база на всеки отделен иск. Нито вие, нито "FORD MOTOR COMPANY", няма да се стремите този иск да бъде разгледан като колективен иск, като общ иск на частен адвокат или в каквото и да било друго производство, в което някоя от страните действа или предлага да действа в представително качество. Никой арбитраж или процедура няма да се комбинира с друг арбитраж или процедура без предварителното писмено съгласие на всички страни за всички засегнати арбитражи или производства.

(f) Арбитражна процедура. Всеки арбитраж ще се провежда от Американската арбитражна асоциация („AAA“), съгласно нейните търговски арбитражни правила. Ако сте физическо лице и използвате СОФТУЕРА за лична употреба или в превозно средство или ако стойността на иска е 75 000 долара или по-малко, независимо дали сте физическо лице или не, или как използвате СОФТУЕРА, ще важат и допълнителните процедури на "AAA" за спорове, свързани с потребителите. За да започнете арбитраж, представете пред "AAA" - искане по Правилника за търговски арбитраж на формуляр за арбитраж. Следвайки Правилника на "AAA", вие можете да поискате изслушване по телефона или лично. В даден спор, свързан с 10 000 долара или по-малко, всяко изслушване ще бъде по телефона, освен ако арбитърът не намери основателна причина да проведе лично изслушване вместо по телефона. За повече информация вижте "adr.org" или се обадете на 1-800-778-7879. Вие се съгласявате да започнете арбитраж само във вашата област на пребиваване или основното място на дейност на "Ford Motor Company".

Приложения

Арбитърът може да присъди само на Вас поотделно същите обезщетения, както би присъдил и съда. Арбитърът може да предостави декларативно или съдебно разпоредително решение само на Вас поотделно и само до степента, необходима за удовлетворяване на вашия самостоятелен иск.

(g) Арбитражни такси и стимули.

i. Спорове, на стойност 75 000 долара или по-малко. "FORD MOTOR COMPANY" ще възстанови незабавно вашите такси за подаване на иска и ще заплати таксите и разноските на AAA и заплащането на арбитъра. Ако отхвърлите последното писмено предложение на "FORD MOTOR COMPANY" за уреждане на спора, направено преди назначаването на арбитър („последното писмено предложение“), вашият спор ще бъде придвижен през всички инстанции до взимане на решение от арбитър (наричано „присъждане на решение“), и ако арбитърът ви присъди повече от последното писмено предложение, "FORD MOTOR COMPANY" ще ви предложи три стимула: (1) Да заплати сума по-голяма от присъдената или 1000 долара; (2) Да заплати два пъти сумата на всякакви разумни адвокатски разноски, ако има такива; и (3) Да заплати всички ваши разноски (включително такси и разноски за вещи лица), които вашият адвокат разумно е начислил за проучване, подготовка и защита на вашия съдебен иск в арбитража. Арбитърът ще определи сумите.

ii. Спорове за искове, по-големи от 75 000 долара. Заплащането на таксите за подаване на иска, таксите и разноските на "AAA" и заплащането на арбитъра ще се ръководи от Правилника на "AAA".

iii. Спорове за искове на произволна сума. Във всеки арбитраж, който вие предприемете, "FORD MOTOR COMPANY" ще поиска да възстановите всички такси и разноски на "AAA" или арбитърски такси и разноски, или вашите такси за завеждане на дело, които компанията ви е заплатила, единствено и само ако арбитърът счете арбитража за несериозен или предявен за неподходяща цел. При всеки арбитраж, предприет от "FORD MOTOR COMPANY", компанията ще заплати всички такси за завеждане на иска, таксите и разноските на "AAA" и заплащането на арбитъра. В никой арбитраж, компанията няма да иска от вас заплащане на своите адвокатски такси или разноски. Таксите и разноските не се отчитат при определяне на каква стойност е даден спор.

(h) Исковете и съдебните спорове трябва да бъдат заведени в рамките на една година. До степента, разрешена от закона, всеки иск или спор съгласно настоящото лицензионно споразумение "EULA", за който се прилага настоящият раздел, трябва да бъде подаден в рамките на една година в съда за малки искове (Раздел "в") или арбитражния съд (Раздел "г"). Едногодишният период започва да тече от деня, когато искът или спорът могат да бъдат първоначално заведени. Ако такъв иск или спор не бъдат предявени в рамките на една година, същите ще бъдат забранени завинаги.

(i) Делимост на договора. Ако се установи, че отказът от колективни искове (Раздел "е") е незаконен или неприложим по отношение на всички или някои части на спора, тогава тази част от Раздел "д" няма да се прилага за тези части. Вместо това тези части ще бъдат разделени и ще продължат да бъдат разглеждани в съда, а останалите части ще бъдат разглеждани в арбитраж. Ако се установи, че някоя друга разпоредба на тази част от Раздел "д" е незаконна или неприложима, тази разпоредба ще бъде разделена, като остатъкът от Раздел "д" остава в пълна сила и действие.

Лицензно споразумение за използване софтуера на TeleNav от крайния потребител

Моля прочетете тези правила и условия внимателно, преди да използвате софтуера на TeleNav. Използването от ваша страна на софтуера на TeleNav означава, че приемате тези правила и условия. Ако не сте съгласни с тези правила и условия, не нарушавайте пломбата на пакета, не стартирайте и не използвайте по друг начин софтуера на TeleNav.

TeleNav може по всяко време да ревизира това Споразумение и политиката за защитата на личните данни, без да има задължението да ви уведоми. Вие се съгласявате да посещавате периодично <http://www.telenav.com>, за да преглеждате текущата версия на това споразумение и политиката за защита на личните данни.

1. Безопасно и законно използване

Вие потвърждавате, че сте наясно, че насочването на вниманието към софтуера на TeleNav може да представлява риск от нараняване или смърт за вас и други лица в ситуации, които другояче изискват цялото ви внимание, поради което се съгласявате да изпълнявате следните изисквания, докато използвате софтуера на TeleNav:

(а) Да спазвате всички закони за движение по пътищата и други правила за безопасно шофиране;

(b) Да използвате своята лична преценка, докато шофирате. Ако смятате, че маршрута, предложен от софтуера на TeleNav, ви инструктира да извършите опасна или незаконна маневра, поставя ви в опасна ситуация или ви насочва към зона, която считате за опасна, не следвайте тези инструкции;

(c) Не въвеждайте дестинации и не манипулирайте по друг начин софтуера на TeleNav, освен ако автомобилът ви е неподвижен и паркиран;

(d) Не използвайте софтуера на TeleNav за незаконни, неразрешени, нецелесъобразни, небезопасни, опасни или незаконни цели, или по какъвто и да е било друг начин, несъвместим с настоящото споразумение;

(e) Организирайте всички GPS и безжични устройства и кабели, необходими за използването на софтуера TeleNav по сигурен начин в автомобила си, така че да не пречат на шофирането ви и на действието на предпазните устройства (например въздушните възглавници).

Вие сте съгласни да компенсирате TeleNav и да не допускате загуби за TeleNav в резултат на каквито и да е претенции, произтичащи от всеки опасен или неподходящ начин на използване на софтуера на TeleNav във всяко движещо се превозно средство, включително и в резултат на вашия пропуск да изпълните дадените по-горе указания.

1. Информация за акаунта

Вие се съгласявате: (а) при регистриране на софтуера на TeleNav, да предоставите на TeleNav вярна, точна, актуална и пълна информация за себе си и (б) да информирате своевременно TeleNav за всички промени в тази информация, както и да поддържате предоставените данни верни, точни, актуални и пълни.

2. Софтуерен лиценз

• При условие, че изпълнявате условията на настоящото споразумение, TeleNav ви дава личен, не-изключителен, непрехвърляем лиценз (с изключение на изрично разрешеното по-долу във връзка с постоянното прехвърляне на лиценз за софтуера TeleNav), без право за сублицenziране, да използвате софтуера TeleNav (само под формата на обектен код), за да получите достъп и да използвате софтуера на TeleNav. Този лиценз ще се счита за изтекъл при прекратяване или изтичането на това споразумение. Този лиценз се прекратява при прекратяване или изтичане на настоящото споразумение. Вие приемате да използвате софтуера на TeleNav само за вашия личен бизнес или за развлекателни цели, но не и за да предоставяте навигационни услуги на трети страни срещу заплащане.

3.1. Ограничения на лиценза

(а) Обратен инженеринг, декомпилиране, разглобяване, превеждане, модифициране, изменение или промяна по друг начин на софтуера на TeleNav или която и да е част от него; (б) опит за извличане на изходния код, аудио библиотеката или друга структура от софтуера на TeleNav без предварителното, изрично писмено съгласие на TeleNav;

(с) Премахване от софтуера на TeleNav или промяна на някоя от търговските марки, търговските имена, логотипите или известията за авторски права на TeleNav или други доставчици или маркировки; (д)

Всяко разпространяване, сублицenziране или прехвърляне по друг начин на софтуера на TeleNav на други лица, освен като част от вашето постоянно прехвърляне на софтуера на TeleNav; или (е) използването на софтуера на TeleNav по какъвто и да било начин е:

I. Нарушава правата върху интелектуалната собственост или фирмената собственост, правата за общо ползване или защитата на личните данни или други права на която и да е страна;

II. Нарушава всеки закон, устав, наредба или разпоредба, включително, но не само законите и разпоредбите, свързани със защитата от спам, защитата на личните данни, защитата на потребителите и децата, защита от непристойна или клеветническа информация, или

III. Има зловреден характер, заплашителен, насилствен, причиняващ безпокойство, мъчителен, клеветнически, вулгарен, нецензурен, безмилостен или нежелателен по друг начин характер; и (е) всяко даване на лизинг, даване под наем или другояче разрешаване на неоторизиран достъп от трети страни до софтуера на TeleNav без предварителното писмено разрешение на TeleNav.

4. Декларация за непозоваване на изключителни права ("Disclaimers")

• Доколкото е позволено в съответствие с действащото законодателство, TeleNav, неговите лицензодатели и доставчици, агенти и служители в никакъв случай не носят отговорност за решенията или действията, предприети от вас или някой друг, на базата на информацията предоставена от софтуера на TeleNav. TeleNav не гарантира точността на картите или другите данни, използвани в софтуера на TeleNav. Тези данни не отразяват винаги реалността, поради затварянето на пътни участъци, извършваните строителни дейности, метеорологичните условия, новите пътища и други променящи се условия. Вие носите отговорност за целия риск, произтичащ от използването на софтуера на TeleNav. Например, и без ограничение, вие се съгласявате да не разчитате на софтуера на TeleNav, когато трябва да вземете сериозно или важно решение при навигация в райони, където вашето благополучие или оцеляване или това на други хора зависи от точността на навигацията, тъй като картите или функционалността на софтуера на TeleNav не са предназначени да поддържат такива високо-рискови приложения, особено в по-отдалечени географски райони.

Приложения

- “TELENAV” ИЗРИЧНО ОТХВЪРЛЯ И НЕ ДАВА НИКАКВИ ГАРАНЦИИ ВЪВ ВРЪЗКА СЪС СОФТУЕРА НА “TELENAV”, НЕЗАВИСИМО ДАЛИ НОРМАТИВНИ, ИЗРИЧНИ ИЛИ ПОДРАЗБИРАЩИ СЕ, ВКЛЮЧИТЕЛНО ВСИЧКИ ГАРАНЦИИ, КОИТО МОГАТ ДА ВЪЗНИКНАТ В РАМКИТЕ НА ОБИЧАЙНИТЕ ДЕЛОВИ ОТНОШЕНИЯ, ВКЛЮЧИТЕЛНО, НО БЕЗ ДА СЕ ОГРАНИЧАВА САМО ДО КОСВЕНИТЕ ГАРАНЦИИ ЗА ПРОДАВАЕМОСТТА, ПРИГОДНОСТТА ЗА ОПРЕДЕЛЕНА ЦЕЛ И НЕНАРУШАВАНЕ НА ПРАВА НА ТРЕТИ СТРАНИ ПО ОТНОШЕНИЕ НА СОФТУЕРА НА TELENAV.

- При някои законодателства не се разрешава отказ от права за определени гаранции, така че това ограничение може да не важи за вас.

5. Ограничение на отговорността

- ДОКОЛКОТО Е ПОЗВОЛЕНО ОТ ДЕЙСТВАЩОТО ЗАКОНОДАТЕЛСТВО, TELENAV И НЕГОВИТЕ ЛИЦЕНЗОДАТЕЛИ И ДОСТАВЧИЦИ НЕ ПРИЕМАТ НИКАКВИ ОБСТОЯТЕЛСТВА И НЕ НОСЯТ ОТГОВОРНОСТ КЪМ ВАС ИЛИ КЪМ ТРЕТИ СТРАНИ ЗА НЕПРЕКИ, СЛУЧАЙНИ, КОСВЕНИ, СПЕЦИАЛНИ ИЛИ НАКАЗАТЕЛНИ ЩЕТИ (ВКЛЮЧИТЕЛНО ВЪВ ВСЕКИ СЛУЧАЙ, НО НЕ БЕЗ ДА СЕ ОГРАНИЧАВА САМО ДО ТЯХ, ЩЕТИ ЗА НЕВЪЗМОЖНОСТТА ДА СЕ ПОЛЗВА ОБОРУДВАНЕТО ИЛИ ДОСТЪПА ДО ДАННИТЕ, ЗАГУБАТА НА ДАННИ, ЗАГУБАТА НА БИЗНЕС, ПРОПУСНАТИТЕ ПОЛЗИ, ПРЕКЪСВАНЕТО НА СТОПАНСКАТА ДЕЙНОСТ ИЛИ ДРУГИ ПОДОБНИ), ПРОИЗТИЧАЩИ ОТ ИЗПОЛЗВАНЕТО НА ИЛИ НЕВЪЗМОЖНОСТТА ДА СЕ ИЗПОЛЗВА СОФТУЕРА TELENAV, ДОРИ, КОГАТО TELENAV Е БИЛ ИНФОРМИРАН ЗА ВЪЗМОЖНОСТТА ОТ ВЪЗНИКВАНЕ НА ТАКИВА ЩЕТИ. НЕЗАВИСИМО ОТ ЩЕТИТЕ, КОИТО МОЖЕТЕ ДА ПРЕТЪРПИТЕ ПО НЯКАКВА ПРИЧИНА (ВКЛЮЧИТЕЛНО,

БЕЗ ДА СЕ ОГРАНИЧАВА САМО ДО ВСИЧКИ ТУК СПОМЕНАТИ ЩЕТИ И ВСИЧКИ ПРЕКИ И ОБЩИ ЩЕТИ ПО ДОГОВОРА, НАРУШЕНИЯ (ВКЛЮЧИТЕЛНО НЕБРЕЖНОСТ ИЛИ ДРУГО), ЦЯЛАТА ОТГОВОРНОСТ НА TELENAV И НА ДОСТАВЧИЦИТЕ НА TELENAV СЕ ОГРАНИЧАВА ДО ДЕЙСТВИТЕЛНО ПЛАТЕНАТА ОТ ВАС ЦЕНА ЗА СОФТУЕРА НА TELENAV ЦЕНА. НЯКОИ ДЪРЖАВИ И/ ИЛИ ЮРИСДИКЦИИ НЕ ПОЗВОЛЯВАТ ИЗКЛЮЧВАНЕ ИЛИ ОГРАНИЧАВАНЕ НА СЛУЧАЙНИ ИЛИ ПОСЛЕДВАЩИ ЩЕТИ, ТАКА ЧЕ ГОРНИТЕ ОГРАНИЧЕНИЯ И ИЗКЛЮЧЕНИЯ МОЖЕ ДА НЕ СЕ ОТНАСЯТ ЗА ВАС.

6. Арбитраж и действащо законодателство

Вие се съгласявате всички спорове, претенции или искания, произтичащи от или във връзка с настоящото споразумение или софтуера на TeleNav да се уреждат от независим арбитраж с участието на неутрален арбитър и се администрират от Американската арбитражна асоциация в окръг Санта Клара, Калифорния. При арбитраж се прилагат правилата за търговски арбитраж на Американската арбитражна асоциация и решението при издаването на арбитражното решение от арбитъра се вписва от компетентен съд. Обърнете внимание, че съдиите или журито при арбитражното производство и решението на арбитъра не са задължителни и за двете страни. Вие изрично се съгласявате да се откажете от правото си на съдебен процес със съдебни заседатели. Настоящото споразумение и неговото изпълнение се уреждат и тълкуват в съответствие със законите на щата Калифорния, без оглед на своето противоречие на законовите разпоредби. До степента на необходимите съдебни действия във връзка със задължителния арбитраж, TeleNav и вие приемате да се подчините на изключителната юрисдикция на съдилищата на окръг Санта Клара, Калифорния. Конвенцията на ООН във връзка с договорите за международна продажба на стоки не се прилага.

7. Прехвърляне на права

- Нямаме право да препродаваме, възлагаме или прехвърляме настоящото споразумение или някои от вашите права или задължения, освен изцяло, във връзка с постоянното прехвърляне на софтуера на TeleNav и при изричното съгласие на новия потребител на Софтуера на TeleNav, да се обвърже с реда и условията на настоящото споразумение. Такава продажба или прехвърляне, които не са изрично разрешени по силата на настоящия параграф ще доведат до незабавно прекратяване на настоящото споразумение, без TeleNav да носи отговорност за това, в който случай вие и всички други страни трябва незабавно да прекратите използването на софтуера на TeleNav. Независимо от горното, TeleNav може да възложи това споразумение на всяка друга страна, по всяко време и без необходимост от изпращане на предизвестие, при условие, че страната, на която то е прехвърлено, остане обвързана с настоящото споразумение.

8. Разни

8.1.

Настоящото споразумение представлява цялото споразумение между TeleNav и вас във връзка с описания в него предмет.

8.2.

С изключение на ограничените лицензи, посочени изрично в това споразумение, TeleNav запазва всичките си права, собственост и интереси във и по отношение на софтуера на TeleNav, включително и без да се ограничава до всички съответни права върху интелектуалната собственост. Никакви лицензи или други права, които не са изрично предоставени с този договор, не са предвидени, нито ще бъдат предоставени по подразбиране, статут, подбуждане, процесуален отвод или по друг начин, с настоящето TeleNav и неговите доставчици и лицензодатели запазват всичките си права, различни от изрично дадените в настоящото споразумение.

8.3.

С използването на софтуера на TeleNav вие приемате да получавате всякаква информация, включително съобщения, споразумения, изискваните по закон оповестявания на данни или друга информация във връзка със софтуера на TeleNav (наричани с общото наименование „Известия“) по електронен път. TeleNav може да ви предоставя такива съобщения чрез публикуването им на уебсайта на TeleNav или изпращането им за автоматично изтегляне до вашите безжични устройства. Ако желаете да оттеглите съгласието си да получавате съобщенията по електронен път, трябва да преустановите използването на софтуера на TeleNav.

8.4.

Неизпълнението от страна на TeleNav или вашето неизпълнение на някоя от разпоредбите не засяга правото на съответната страна да изисква изпълнение на споразумението, както и отказът от претенции за някое нарушение или просрочване на условие по настоящото споразумение не представляват отказ от претенции по следващи нарушения или от самата разпоредба.

8.5.

Ако някоя от разпоредбите на това споразумение се окаже невалидна, тя ще бъде променена, според волята на страните, като останалите разпоредби на настоящото споразумение ще останат в пълна сила и действие.

8.6.

Заглавията в настоящото споразумение са предназначени за улеснение и не се считат за част от него, и няма да бъде използвани във връзка с тълкуването му. По смисъла на настоящото споразумение, думите „включва“ и „включително“ и техните производни не се считат за ограничаващи, а по-скоро ще бъдат следвани от думите „без ограничение“.

9. Други стандартни условия и срокове

- Софтуерът на TeleNav използва карти и други данни, лицензирани на TeleNav от трети страни - доставчици в полза на вас и другите крайни потребители. Това споразумение включва условия за крайните потребители, приложими към тези фирми (включени в края на настоящото споразумение) и по този начин използването на софтуера TeleNav също е обект на такива условия. Вие приемате да изпълнявате следните допълнителни условия и условията, които са наложени на TeleNav от трети страни - доставчици:

9.1 Условия на крайния потребител, изисквани от 'HERE', ООД - Северна Америка

Данните ("Data") се предоставят само за лично ваша употреба, а не за препродажба. Те са защитени с авторски права и са обект на посочените тук условия и условията, които са договорени от вас, от една страна, и Теленав ("Telenav") и лицензодателите (включително техните лицензодатели и доставчици), от друга страна.

© 2013 HERE. Всички права запазени.

Данните за територията на Канада включват информация, взета с разрешение на Канадските власти, включително: © Her Majesty the Queen in Right of Canada, © Queen's Printer for Ontario, © Canada Post Corporation, GeoBase®, © Department of Natural Resources Canada.

„HERE“ има не-изключителен лиценз от United States Postal Service® за публикуване и продаване на информацията ZIP+4®.

©United States Postal Service® 2014. Цените не са установени, контролирани или одобрени от United States Postal Service®. Следните търговски марки и регистрации са собственост на USPS: United States Postal Service, USPS, и ZIP+4.

Данните за Мексико включват определени данни от Instituto Nacional de Estadística y Geografía.

9.2 Условия за крайния потребител, изисквани от NAV2 (Shanghai) Co., Ltd

Данните ("Data") се предоставят само за лично ваша употреба, а не за препродажба. Те са защитени с авторски права и са обект на посочените тук условия и условията, които са договорени от вас, от една страна, и NAV2 (Shanghai) Co., Ltd ("NAV2") и лицензодателите (включително техните лицензодатели и доставчици), от друга страна. 20xx. Всички права запазени.

Условия на доставката

Позволено използване. Вие се съгласявате да използвате тези данни само за лични, нетърговски цели, а не за услуги, за временно споделено ползване или други подобни. Освен ако тук не е предвидено друго, вие приемате да не репродуцирате, копирате, модифицирате, декомпилирате, деасемблирате или да извършвате обратен инженеринг на каквато и да е част от тези данни, и не можете да ги прехвърляте или да ги разпространявате под каквато и да е форма, с каквато и да е цел, освен доколкото е разрешено от задължителното законодателство

Приложения

Ограничения. С изключение на случаите, където имате изрично разрешение за това от NAV2 и без да се ограничава до предходния параграф, вие не може (а) да използвате тези Данни с каквито и да било продукти, системи или приложения, инсталирани или свързани по друг начин или в комуникация с превозни средства, които са осигуряват автомобилна навигация, позициониране, следене, водене в реално време по маршрут и управлението на флота или други подобни приложения; или (б) със или при комуникации с устройства за позициониране или мобилни или безжично свързани електронен или компютърни устройства, включително и без ограничение на клетъчни (мобилни) телефони, джобни и преносими компютри, пейджъри и персонални цифрови помощници или PDA устройства.

Предупреждение. Тези данни могат да съдържат неточна или непълна информация, поради изминалото време, променените обстоятелства, вида на използваните източници и природата на събраните географски данни, всяко от които може да доведе до некоректни резултати.

Без гаранции Тези данни ви се предоставят 'във вида, в който са', а вие се съгласявате да ги използвате на ваш риск. Telenav и неговите лицензодатели (както и техните лицензодатели и доставчици) не поемат никакви гаранции, изрични или косвени, произтичащи от закона или по друг начин, включително, но без да се ограничават само до съдържанието, качеството, точността, пълнотата, ефективността, надеждността, пригодността за определена цел, полезността, употребата или резултатите получени от тези данни, нито за това, че тези данни или сървъра ще бъдат непрекъснати или без грешки.

Отказ от гаранция: "TELENAV" И НЕГОВИТЕ ЛИЦЕНЗОДАТЕЛИ (ВКЛЮЧИТЕЛНО ТЕХНИТЕ ЛИЦЕНЗОДАТЕЛИ И ДОСТАВЧИЦИ) НЕ ПОЕМАТ НИКАКВИ ГАРАНЦИИ, ИЗРИЧНИ ИЛИ КОСВЕНИ, ЗА КАЧЕСТВОТО, ДЕЙСТВИЕТО, ПРОИЗВОДИТЕЛНОСТТА, ПРИГОДНОСТТА ЗА ОПРЕДЕЛЕНА ЦЕЛ ИЛИ НЕНАРУШАВАНЕТО ПРАВАТА НА ТРЕТИ СТРАНИ.

Някои Щати, територии и държави не позволяват определени гаранционни изключения, до степента, до която горното изключение не важи за вас.

Отказ от отговорност: "TELENAV" И НЕГОВИТЕ ЛИЦЕНЗОДАТЕЛИ (ВКЛЮЧИТЕЛНО ТЕХНИТЕ ЛИЦЕНЗОДАТЕЛИ И ДОСТАВЧИЦИ) НЕ НОСЯТ ОТГОВОРНОСТ КЪМ ВАС: ПО ОТНОШЕНИЕ НА ПРЕТЕНЦИИ, ИСКАНИЯ ИЛИ ДЕЙСТВИЯ, НЕЗАВИСИМО ОТ ЕСТЕСТВОТО НА ПРИЧИНАТА НА ПРЕТЕНЦИЯТА, ИСКАНЕТО ИЛИ ДЕЙСТВИЕТО, ЗА ЗАГУБИ, УВРЕЖДЕНИЯ ИЛИ ЩЕТИ, ПРЕКИ ИЛИ КОСВЕНИ, КОИТО МОГАТ ДА ВЪЗНИКНАТ ВСЛЕДСТВИЕ НА УПОТРЕБАТА ИЛИ ПРИТЕЖАНИЕТО НА ТЕЗИ ДАННИ ИЛИ ЗА КАКВИТО И ДА Е ПРОПУСНАТИ ПЕЧАЛБИ, ПРИХОДИ, ДОГОВОРИ ИЛИ ИКОНОМИИ ИЛИ ДРУГИ ПРЕКИ, КОСВЕНИ, СЛУЧАЙНИ, СПЕЦИАЛНИ ИЛИ ПОСЛЕДВАЩИ ВРЕДИ, ПРОИЗТИЧАЩИ ОТ ПОЛЗВАНЕ НА ИЛИ НЕВЪЗМОЖНОСТТА ЗА ПОЛЗВАНЕ НА ТЕЗИ ДАННИ, ВСИЧКИ ДЕФЕКТИ НА ТЕЗИ ДАННИ ИЛИ ВСЛЕДСТВИЕ НА НАРУШАВАНЕ НА ТЕЗИ УСЛОВИЯ, НЕЗАВИСИМО ДАЛИ ЧРЕЗ ДЕЙСТВИЕ ПО ДОГОВОР ИЛИ ЗАКОНОНАРУШЕНИЕ ИЛИ ВЪЗ ОСНОВА НА ГАРАНЦИЯ, ДОРИ АКО TELENAV ИЛИ НЕГОВИТЕ ЛИЦЕНЗОДАТЕЛИ СА БИЛИ НАЯСНО ЗА ВЪЗМОЖНОСТТА ОТ ТЕЗИ ЩЕТИ.

Някои Щати, територии и държави не позволяват определени изключения на отговорността или за нанесени вреди, до степента, до която горното изключение не важи за вас.

Контрол на износа. Вие приемате да не осъществявате износ от където и да е на данните или на всеки директен техен продукт, освен в съответствие с и с всички лицензи и разрешителни, изисквани съгласно действащото законодателство, правила и наредби, включително, но не само на законите, правилата и подзаконовите актове, прилагани от Службата за контрол на чуждестранните активи и Службата по промишлеността и безопасността на Търговския Департамент на САЩ. До степента, в която тези закони за износа, правилници или подзаконовите актове за износа забраняват на "HERE" да изпълни някои от своите задължения за предоставяне или разпространяване на данните, това неизпълнение ще бъде оправдано и няма да представлява нарушение на настоящото споразумение.

Цялото споразумение. Тези условия представляват цялото споразумение между Telenav (и неговите лицензодатели, включително техните лицензодатели и доставчици) и вие, отнасящо се до предмета му, като замества в тяхната цялост всички писмени или устни споразумения, съществуващи преди между нас по отношение на подобен предмет.

Валидно законодателство. Горните условия се уреждат в съответствие със законите на щата Илинойс [включете "Холандия", там където се използват данни на Европейската компания HERE] без оглед на (i) противоречия със законовите разпоредби и (ii) Конвенцията на ООН за сключване на договори за международна продажба на стоки, които са изрично изключени. Вие приемате да сте под юрисдикцията на щата Илинойс [включете "Холандия", там където се използват данни на Европейската компания HERE] във връзка с всякакви спорове, искове и действия, произтичащи от или във връзка с данните, предоставени ви по настоящото споразумение.

Крайни потребители - правителствени/държавни служители. Ако данните са придобити от или от името на Правителството на САЩ или всяко друго физическо или юридическо лице, с права, подобни на тези, каквито обичайно се прилагат от Правителството на САЩ, тези данни представляват „търговски продукт“, както е дефинирано в 48 CFR („FAR“) 2.101 и са лицензирани в съответствие с настоящото Споразумение с крайния потребител, като всяко копие на данните трябва да бъде маркирано и щамповано, според приложимото с даденото по-долу: „Указание за ползване“ и трябва да бъде ретрирано в съответствие с това указание:

УКАЗАНИЕ ЗА ПОЛЗВАНЕ

ИЗПЪЛНИТЕЛ (ПРОИЗВОДИТЕЛ/ДОСТАВЧИК)
ИМЕ: HERE
ИЗПЪЛНИТЕЛ (ПРОИЗВОДИТЕЛ/ДОСТАВЧИК)
АДРЕС: c/o Nokia, 425
West Randolph Street, Chicago, Illinois 60606
Тези данни са търговска позиция, според дефинициите на FAR 2.101 и подлежат на тези условия за крайния потребител, при които са предоставени.
© 1987 – 2014 HERE – Всички права запазени

Ако договарящият служител, федералната правителствена агенция, или федералния служител откаже да използва дадената тук легенда, те трябва да уведомят HERE, преди да потърсят допълнителни или алтернативни права в данните.

I. За територията на САЩ/Канада

(A) Данни за Съединените щати. Условията за крайния потребител за всяко приложение, съдържащо данни за Съединените щати следва да съдържа следните уведомления:

„HERE“ има не-изключителен лиценз от United States Postal Service® за публикуване и продаване на информацията ZIP+4®.”.

“©United States Postal Service® 20XX. Цените не са установени, контролирани или одобрени от United States Postal Service®. Следните търговски марки и регистрации са собственост на USPS: United States Postal Service, USPS, и ZIP+4.”

Приложения

(В) Данни за Канада. Следните условия важат за данните за Канада, които може да включват или отразяват данни на лицензодатели, трети страни ("Данни на Трети страни") включително 'Her Majesty the Queen in Right of Canada' ("Her Majesty"), Canada Post Corporation ("Canada Post") и Department of Natural Resources of Canada ("NRCan"):

1. Отказ от права и ограничения: Клиентът се съгласява използването на данни на трети страни да става при следните условия:

(а) Декларация за непозоваване на изключителни права ("disclaimer") Данните на трети страни се лицензират на база състоянието им в момента. Лицензодателите на тези данни, включително Her Majesty, Canada Post и NRCan, не дават никакви гаранции, изрични или косвени, произтичащи от закона или по друг начин, включително, но без да се ограничават само до съдържанието, качеството, точността, пълнотата, ефективността, надеждността, пригодността за определена цел.

(b) Ограничение на Отговорността: Лицензодателите за данни на Трети страни, включително Her Majesty, Canada Post и NRCan, няма да носят отговорност за (i) по отношение на претенции, искания или действия, независимо от естеството на причината на претенцията, искането или действието, за загуби, увреждания или щети, преки или косвени, които могат да възникнат вследствие на употребата или притежанието на тези Данни; или (ii) за каквито и да е пропуснати печалби, приходи, договори или икономии или други преки, косвени, случайни, специални или последващи вреди, произтичащи от ползване на или невъзможността за ползване на тези данни, всички дефекти на тези Данни.

2. Известие за авторските права: Във връзка с всяко копиране на цялото съдържание или части от него за територията на Канада, Клиентът ще постави на видно място следната забележка за авторските права, поне на едно от следните места: (i) на етикета за медийния носител на копието; (ii) на опаковката на копието; или (iii) на другите материали, опаковани заедно с копието, като например потребителски ръководства или лицензионни споразумения за крайния потребител: "Данните включват информация, взета с разрешение на Канадските власти, включително © Her Majesty the Queen in Right of Canada, © Queen's Printer for Ontario, © Canada Post Corporation, GeoBaseO®, © The Department of Natural Resources Canada. Всички права запазени."

3. Условия за крайния потребител: Освен ако не е договорено другояче между страните, във връзка с предоставянето на всяка част от данните за територията на Канада на крайните потребители, което може да бъде разрешено по силата на споразумението, Клиентът ще осигури на крайните потребители, по един разумен и компетентен начин, нужните условия (указани по-нататък с други условия за крайните потребители, които трябва да бъдат предоставени по силата на споразумението, или другояче предоставени, от Клиента), които трябва да включват следните разпоредби от името на лицензодателите - Трети страни включително Нейно Величество (Her Majesty), Canada Post и NRCan:

Данните може да включват или отразяват данни за лицензодатели, включително 'Her Majesty the Queen in Right of Canada' ("Her Majesty"), Canada Post Corporation ("Canada Post") и Department of Natural Resources of Canada ("NRCan"): Тези данни се лицензират на база състоянието им в момента. Лицензодателите, включително Her Majesty, Canada Post и NRCan, не дават никакви гаранции, представителни или гаранционни, във връзка с тези данни, изрични или косвени, произтичащи

Приложения

от закона или по друг начин, включително, но без да се ограничават само до съдържанието, качеството, точността, пълнотата, ефективността, надеждността, пригодността за определена цел. Лицензодателите, включително Her Majesty, Canada Post и NRCan, няма да носят отговорност по отношение на претенции, искания или действия, независимо от естеството на причината на претенцията, искането или действието, за загуби, увреждания или щети, преки или косвени, които могат да възникнат вследствие на употребата или притежанието на тези Данни. Лицензодателите, включително Her Majesty, Canada Post и NRCan, няма да носят отговорност за каквито и да е пропуснати печалби, приходи, договори или икономии или други преки, косвени, случайни, специални или последващи вреди, произтичащи от ползване на или невъзможността за ползване на тези данни, всички дефекти на тези Данни.

Лицензодателите, включително Her Majesty, Canada Post и NRCan, и техните работници, служители и представители от и срещу каквито и да било претенции, искове или действията, независимо от естеството на причината за претенциите, исковете или действията, позоваващи се на загуби, разноски, разходи, щети или наранявания (включително и наранявания, довели до смърт), произтичащи от употребата или притежанието на данните.

4. Допълнителни условия: Условията, които се съдържат в този Раздел, са допълнение към всички права и задължения на страните по споразумението. До степената, в която някоя от разпоредбите на този раздел е в противоречие с всички други разпоредби на Споразумението, разпоредбите на този раздел ще имат приоритет.

II. Мексико. Следните разпоредби важат за данни за Мексико, които включват определени данни от Instituto Nacional de Estadística y Geografía ("INEGI"):

Всяко копиране на данните и/или опаковката, съдържащи данни за Мексико, ще съдържат следното съобщение: "Fuente: INEGI (Instituto Nacional de Estadística y Geografía)"

III. Територията на Латинска Америка

A. Уведомления, отнасящи се до трети страни. Всички копия на данни и / или опаковки, свързана с тях, включват съответните уведомления на трети страни, посочени по-долу и използвани, както е описано по-долу, съответстващи на територията (или части от нея), включени в това копие:

На територията на:

Държава	Уведомление
Аржентина	IGN "INSTITUTO GEOGRAFICO NACIONAL ARGENTINO"
Еквадор	"INSTITUTO GEOGRAFICO MILITAR DEL ECUADOR AUTORIZACION N° IGM- 2011-01- PCO-01 DEL 25 DE ENERO DE 2011" "източник: © IGN 2009 - BD TOPO ®"
Гваделупа, Френска Гвиана и Мартиника, Мексико	"Fuente: INEGI (Instituto Nacional de Estadística y Geografía)"

IV. За територията на Близкия Изток

Приложения

А. Уведомления, отнасящи се до трети страни. Всички копия на данни и / или опаковки, свързана с тях, включват съответните уведомления на трети страни, посочени по-долу и използвани, както е описано по-долу, съответстващи на територията (или части от нея), включени в това копие:

Държава	Уведомление
Йордания	“© Royal Jordanian Geographic Centre”. Долното изискване за уведомление за Йордания е неразделна част от това споразумение. Ако Клиентът или някой от неговите подчинени лицензополучатели (ако има такива) не успее да изпълни това изискване, HERE има правото да прекрати лиценза на Клиента по отношение на данните за Йордания.

В. Данни за Йордания. Клиентът или неговите подчинени лицензополучатели (ако има такива) са ограничени от лицензиране и / или друго разпространение на база данни на HERE за държавата Йордания ("Данни за Йордания") за използване в промишлени приложения на (i), лица, които не са граждани на Йордания, за ползване на Данните за Йордания единствено в Йордания или (ii) установени в Йордания клиенти. В допълнение, Клиентът или неговите подчинени лицензополучатели (ако има такива) и Крайните потребители ще имат ограничение за използване на данните за Йордания в промишлени приложения (Enterprise Applications) ако са (i) лица, които не са граждани на Йордания, ползващи Данните за Йордания единствено в Йордания или (ii) установени в Йордания клиенти. За целите на предходното, "Промишлени приложения", ще означава приложения за геомаркетинг, на GIS, мобилни приложения за бизнес Мениджмънт на активи, приложения за CALL- центрове, телематични приложения, обществени организации, интернет приложения или за предоставяне на услуги по геокодиране.

V. На територията на Европа

А. Използване на определени кодове за движението в Европа
Общи ограничения, валидни за Законите за движение по пътищата. Клиентът потвърждава и се съгласява, че в някои страни от територията на територията на Европа, Клиентът ще трябва да получи права директно от трета страна-доставчик на Правилник за движение по пътищата - RDS-TMC, за да получи и използва Правилника за движение по пътищата в Данните и да предостави на крайните потребители транзакции, които по някакъв начин са извлечени от или въз основа на тези Закони/Правилници за движение по пътищата. За тези държави, HERE ще предостави данните, включващи Правилници за движение по пътищата на Клиента, само след получаване на удостоверение от Клиента за получени такива права.

Показване на Легенда за Правата на трети лица за Белгия. Клиентът ще осигури за всяка такава транзакция, която използва Закона/Правилника за движение по пътищата за Белгия, следното предизвестие към Крайния потребител: "Правилник за движение по пътищата за Белгия, предоставени от Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap и the Ministère de l'Équipement et des Transports."

В. Хартиени карти. Във връзка с лицензите/разрешенията, предоставени на Клиента за направата, продажбата или разпространението на хартиени карти (т.е. карта, фиксирани върху хартия или подобна на хартия среда): (а) Подобно лицензиране/разрешение по отношение на Данните за територията на Великобритания се подчинява на подписването и спазването от страна на Клиента на отделно писмено споразумение с Ordnance Survey ("OS") за създаване и продажба на хартиени карти, заплащането от страна на Клиента на OS на всякакъв вид приложими държавни такси по създаването и продажбата на хартиени карти, и спазването от страна на Клиента на изискванията на OS по отношение на авторските права; подобно лицензиране/разрешително за продажба или друг вид разпространение срещу заплащане по отношение на Данните на територията на Република Чехия се подчинява на получаването от страна на Клиента на писменото съгласие на "Kartografie a.s.";

Приложения

(с) подобен лиценз за продажба или разпространение по отношение на данните за територията на Швейцария се подчинява на получаването от страна на Клиента на разрешително от Bundesamt für Landestopografie за Швейцария; (d) Клиентът има ограничение за използването на данни за територията на Франция, за създаване на хартиени карти с мащаб между 1:5000 и 1:250000; и (е) Клиентът няма право да използва Данни за създаване, продаване или разпространяване на хартиени карти, които са еднакви или подобни по същество, по отношение на съдържанието на данните и специфичната употреба на цвят, символи и мащаб, за хартиени карти, публикувани от европейските национални картографски агенции, включително и без ограничение на Landervermessungämter - Германия, Topografische Dienst - Холандия, Nationaal Geografisch Instituut - Белгия, Bundesamt für Landestopografie - Швейцария, Bundesamt für Eichund Vermessungswesen - Австрия и National Land Survey of Sweden - Швеция.

С. Задължително изпълнение на операцията с-ма Без да се ограничава до Раздел IV (B) по-горе, по отношение на данните за територията на Великобритания, Клиентът потвърждава и приема, че Ordnance Survey ("OS") може да предяви пряк иск срещу Клиента, за налагане спазването на уведомлението на OS за авторското право (виж раздел IV (D) по-долу) и изискванията за хартиени карти (виж Раздел IV (B) по-горе), съдържащи се в настоящото споразумение.

D. Уведомления, отнасящи се до трети страни. Всички копия на данни и / или опаковки, свързана с тях, включват съответните уведомления на трети страни, посочени по-долу и използвани, както е описано по-долу, съответстващи на територията (или части от нея), включени в това копие:

Държава	Уведомление
Австрия	"© Bundesamt für Eich- und Vermessungswesen"
Хърватска, Кипър, Естония, Латвия, Литва, Молдова, Полша, Словения и/или Украйна	"© EuroGeographics"
Франция	"source: © IGN 2009 - BD TOPO ®"
Германия	"Die Grundlagendaten wurden mit Genehmigung der zuständigen Behörden entnommen"
Великобритания	"Contains Ordnance Survey data © Crown copyright and databasa right 2010 Contains Royal Mail data © Royal Mail copyright and databasa right 2010"
Гърция,	"Copyright Geomatics Ltd."
Унгария	"Copyright © 2003; Top-Map Ltd. "
Италия	"La Banca Dati Italiana è stata prodotta usando quale riferimento anche cartografia numerica ed al tratto prodotta e fornita dalla Regione Toscana."
Норвегия	"Copyright © 2000; Norwegian Mapping Authority"
Португалия	"Source: IgeoE – Portugal"

Държава	Уведомление
Испания	“Información geográfica propiedad del CNIG”
Швеция	„Based upon electronic data © National Land Survey Sweden.”
Щвейцария	“Topografische Grundlage: © Bundesamt für Landestopographie.

Продуктът съдържа данни, които са на © 20XX Telstra Corporation Limited, GM Holden Limited, Intelomatics Australia Pty Ltd and Continental Pty Ltd.

В. Уведомления, отнасящи се до трети страни за Австралия. В допълнение към изброените по-горе, Условието за всяко приложение за крайния потребител, съдържащо RDS-TMC Правилници за движение по пътищата за Австралия трябва да съдържа следната забележка:

“Продуктът съдържа кодове за местоположение от Правилника за движението по пътищата, които са на © 20XX Telstra Corporation Limited и на притежаващите лиценза.”

Разкриване на информация от “AT&T Vehicle Network Carrier Telematics Disclosure”

СПОРАЗУМЕНИЕ С КРАЙНИЯ ПОТРЕБИТЕЛ ЗА ЦЕЛИТЕ НА ТОЗИ РАЗДЕЛ, ОЗНАЧАВА Вие и ВАШИТЕ НАСЛЕДНИЦИ, ИЗПЪЛНИТЕЛИ НА ВАШЕТО ЗАВЕЩАНИЕ, ЗАКОННИТЕ ВИ ЛИЧНИ ПРЕДСТАВИТЕЛИ И НАЗНАЧЕНИТЕ ОТ ВАС ПЪЛНОМОЩНИЦИ. ЗА ЦЕЛИТЕ НА ТОЗИ РАЗДЕЛ, “ПОСОЧЕНИТЕ ПО-ДОЛУ ДОСТАВЧИК НА БЕЗЖИЧНИ УСЛУГИ” ВКЛЮЧВА ВСИЧКИ ФИЛИАЛИ И ИЗПЪЛНИТЕЛИ И ТЕХНИТЕ СЪОТВЕТНИ ДЪЛЖНОСТНИ ЛИЦА, ДИРЕКТОРИ, СЛУЖИТЕЛИ, НАСЛЕДНИЦИ И ПЪЛНОМОЩНИЦИ. КРАЙНИЯТ ПОТРЕБИТЕЛ НЯМА ДОГОВОРНИ ВЗАИМООТНОШЕНИЯ С ПОСОЧЕНИЯ ПО-ДОЛУ ДОСТАВЧИК НА БЕЗЖИЧНИ УСЛУГИ, КАТО КРАЙНИЯТ ПОТРЕБИТЕЛ НЕ ПРЕДСТАВЛЯВА ТРЕТА СТРАНА, БЕНЕФИЦИЕНТ ПО КАКВОТО И ДА БИЛО СПОРАЗУМЕНИЕ МЕЖДУ ФОРД И ПОСОЧЕНИЯ ПО-ДОЛУ ДОСТАВЧИК НА БЕЗЖИЧНИ УСЛУГИ. КРАЙНИЯТ ПОТРЕБИТЕЛ РАЗБИРА И СЕ СЪГЛАСЯВА, ЧЕ ПОСОЧЕНИЯТ ПО-ДОЛУ ДОСТАВЧИК НА БЕЗЖИЧНИ УСЛУГИ НЯМА ДА НОСИ НИКАКВА ЮРИДИЧЕСКА, ОБЕКТИВНА ИЛИ ДРУГА ОТГОВОРНОСТ КЪМ КРАЙНИЯ ПОТРЕБИТЕЛ. ПРИ НИКАКВИ ОБСТОЯТЕЛСТВА, НЕЗАВИСИМО ОТ ВИДА НА СЪДЕБНОТО ПРОИЗВОДСТВО, НЕЗАВИСИМО ДАЛИ ЗА НАРУШАВАНЕ НА ДОГОВОРА, ГАРАНЦИЯТА, НЕБРЕЖНОСТ, ОБЕКТИВНА ОТГОВОРНОСТ (НЕЗАВИСИМО ОТ НАЛИЧИЕТО НА ВИНА) В РЕЗУЛТАТ НА ДЕЛИКТ ИЛИ ВЪЗНИКНАЛИ ПО НЯКАКЪВ ДРУГ НАЧИН, ИЗКЛЮЧИТЕЛНОТО (ПРЕРОГАТИВНО) ПРАВО НА КРАЙНИЯ ПОТРЕБИТЕЛ ЗА ВСЯКАКВИ ПРЕТЕНЦИИ, ВЪЗНИКНАЛИ ПО КАКЪВТО И ДА БИЛО НАЧИН ВЪВ ВРЪЗКА С ТОВА СПОРАЗУМЕНИЕ, ПО ВСЯКА ЕДНА ПРИЧИНА, ВКЛЮЧИТЕЛНО НО БЕЗ ОГРАНИЧЕНИЕ НА ВСЯКО НАРУШЕНИЕ ИЛИ ПРЕКЪСВАНЕТО НА ТУК ПРЕДОСТАВЯНАТА УСЛУГА, Е ОГРАНИЧЕНО ДО ПЛАЩАНЕТО НА ЩЕТИ ДО СУМА, КОЯТО НЕ

Е. Разпределение на съответната страна. Клиентът потвърждава, че “HERE” не е получила одобрение за разпространяване на картови данни за следните страни в съответните държави: Албания, Беларус, Киргизстан, Молдова и Узбекистан. “HERE” може да актуализира този списък периодично.

Лицензионните права, предоставени на Клиента по настоящото ТЛ споразумение по отношение на данните за тези страни са подчинени на спазването от страна на Клиента на всички приложими закони и разпоредби, включително и без ограничение на всички необходими лицензи или разрешения за разпространение на Заявлението, включващи тези данни в съответните страни.

VI. Територията на Австралия

А. Уведомления, отнасящи се до трети страни. Всички копия на данни и / или опаковки, свързана с тях, включват съответните уведомления на трети страни, посочени по-долу и използвани, както е описано по-долу, съответстващи на територията (или части от нея), включени в това копие:

Авторски права. Въз основа на данните, предоставени по лиценза от PSMA Australia Limited (www.pasma.com.au).

ПРЕВИШАВА ПЛАЩАНАТА ОТ КРАЙНИЯ ПОТРЕБИТЕЛ СУМА ЗА УСЛУГИТЕ ПО ВРЕМЕ НА ДВУМЕСЕЧНИЯ ПЕРИОД, ПРЕДХОЖДАЩ ДАТАТА НА ВЪЗНИКВАНЕ НА ИСКА.

(iii) КРАЙНИЯТ ПОТРЕБИТЕЛ СЕ СЪГЛАСЯВА ДА КОМПЕНСИРА И ПРЕДПАЗВА ДОЛУПОСОЧЕНИЯ (ОСНОВНИЯ) ДОСТАВЧИК НА БЕЗЖИЧНАТА УСЛУГА И НЕГОВИТЕ ДЛЪЖНОСТНИ ЛИЦА, СЛУЖИТЕЛИ И ПРЕДСТАВИТЕЛИ СРЕЩУ ВСЯКАКВИ ИСКОВЕ, ВКЛЮЧИТЕЛНО И БЕЗ ОГРАНИЧЕНИЯ НА ИСКОВЕ ЗА ДИСКРЕДИТИРАНЕ, КЛЕВЕТНИЧЕСТВО ИЛИ КАКВИТО И ДА БИЛО ИМУЩЕСТВЕНИ ЩЕТИ, ЛИЧНИ НАРАНЯВАНИЯ ИЛИ СМЪРТ, ВЪЗНИКНАЛИ ПО НЯКАКЪВ НАЧИН, ПРЯКО ИЛИ КОСВЕНО, ВЪВ ВРЪЗКА С ТОВА СПОРАЗУМЕНИЕ ИЛИ ИЗПОЛЗВАНЕТО, НЕИЗПОЛЗВАНЕТО ИЛИ НЕВЪЗМОЖНОСТТА ДА СЕ ИЗПОЛЗВА УСТРОЙСТВОТО, С ИЗКЛЮЧЕНИЕ НА СЛУЧАИТЕ, КОГАТО ПРЕТЕНЦИИТЕ СА РЕЗУЛТАТ ОТ ГРУБА НЕБРЕЖНОСТ ИЛИ УМИШЛЕНО НАРУШЕНИЕ НА ДОЛУПОСОЧЕНИЯ (ОСНОВЕН) ДОСТАВЧИК. ТОВА ОБЕЗЩЕТИЕЩЕ БЪДЕ В СИЛА И СЛЕД ПРЕКРАТЯВАНЕ НА ТОВА СПОРАЗУМЕНИЕ.

(iv) КРАЙНИЯТ ПОТРЕБИТЕЛ НЯМА ПРАВО НА СОБСТВЕНОСТ ВЪРХУ НИТО ЕДИН ОТ НОМЕРАТА, ПРИСВОЕНИ НА УСТРОЙСТВОТО.

КРАЙНИЯТ ПОТРЕБИТЕЛ РАЗБИРА, ЧЕ FORD И ДОЛУПОСОЧЕНИЯ (ОСНОВЕН) ДОСТАВЧИК НЕ МОГАТ ДА ГАРАНТИРАТ СИГУРНОСТТА НА БЕЗЖИЧНИТЕ УСЛУГИ И НЯМА ДА НОСЯТ ОТГОВОРНОСТ ЗА ВСЯКАКВА ЛИПСА НА СИГУРНОСТ, СВЪРЗАНА С ИЗПОЛЗВАНЕТО НА УСЛУГИТЕ.

УСЛУГАТА СЕ ПРЕДОСТАВЯ ЗА ИЗПОЛЗВАНЕ САМО ОТ [КРАЙНИЯ ПОТРЕБИТЕЛ] И КРАЙНИЯТ ПОТРЕБИТЕЛ НЕ МОЖЕ ДА ПРЕПРОДАВА УСЛУГАТА НА ДРУГИ СТРАНИ. КРАЙНИЯТ ПОТРЕБИТЕЛ РАЗБИРА, ЧЕ ДОЛУПОСОЧЕНИЯТ (ОСНОВЕН) ДОСТАВЧИК НЕ ГАРАНТИРА НА НИТО ЕДИН КРАЕН ПОТРЕБИТЕЛ НЕПРЕКЪСНАТА УСЛУГА ИЛИ ПОКРИТИЕ. ДОЛУПОСОЧЕНИЯТ (ОСНОВЕН) ДОСТАВЧИК НА УСЛУГАТА НЕ ГАРАНТИРА, ЧЕ КРАЙНИТЕ ПОТРЕБИТЕЛИ МОГАТ ИЛИ ЩЕ БЪДАТ НАМЕРЕНИ С ПОМОЩТА НА УСЛУГАТА. ПОСОЧЕНИЯТ ПО-ДОЛУ ДОСТАВЧИК

НЕ ПОЕМА НИКАКВИ ГАРАНЦИИ, ИЗРИЧНИ ИЛИ КОСВЕНИ, ЗА КАЧЕСТВОТО, ДЕЙСТВИЕТО, ПРОИЗВОДИТЕЛНОСТТА, ПРИГОДНОСТТА ЗА ОПРЕДЕЛЕНА ЦЕЛ, УДОБСТВОТО ИЛИ РАБОТНИТЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ВЪВ ВРЪЗКА С УСЛУГИ ИЛИ СТОКИ, И ПРИ НИКАКВИ ОБСТОЯТЕЛСТВА AT&T НЯМА ДА БЪДЕ ОТГОВОРНА, НЕЗАВИСИМО ДАЛИ ТОВА СЕ ДЪЛЖИ ИЛИ НЕ НА НЕЙНАТА СОБСТВЕНА НЕБРЕЖНОСТ ЗА ВСЯКАКВИ: (А) ДЕЙСТВИЯ ИЛИ БЕЗДЕЙСТВИЯ НА ТРЕТИ СТРАНИ; (Б) ГРЕШКИ, ПРОПУСКИ, ПРЕКЪСВАНИЯ, ПОГРЕШНО ИЛИ НЕУСПЕШНО ПРЕДАВАНЕ НА ДАННИ, ЗАКЪСНЕНИЯ ИЛИ ДЕФЕКТИ В УСЛУГАТА, ПРЕДОСТАВЯНА ОТ ИЛИ ЧРЕЗ ДОЛУПОСОЧЕНИЯ (ОСНОВЕН) ДОСТАВЧИК; (В) ЩЕТИ ИЛИ НАРАНЯВАНИЯ, ПРИЧИНЕНИ ОТ СПИРАНЕ ИЛИ ПРЕКРАТЯВАНЕ НА УСЛУГАТА ОТ ДОЛУПОСОЧЕНИЯ (ОСНОВЕН) ДОСТАВЧИК; ИЛИ (Г) ЩЕТИ ИЛИ НАРАНЯВАНИЯ, ПРИЧИНЕНИ ОТ НЕУСПЕШНО СВЪРЗВАНЕ ИЛИ ЗАБАВЯНЕ ПРИ СВЪРЗВАНЕ НА ПОВИКВАНЕ КЪМ КОЯТО И ДА БИЛО СЛУЖБА, ВКЛЮЧИТЕЛНО 911 ИЛИ ДРУГА СПЕШНА СЛУЖБА. В МАКСИМАЛНАТА СТЕПЕН, РАЗРЕШЕНА ОТ ЗАКОНА, КРАЙНИЯТ ПОТРЕБИТЕЛ ЩЕ ОСВОБОЖДАВА, ОБЕЗЩЕТИЯВА И ПРЕДПАЗВА ОТ ОТГОВОРНОСТ ДОЛУПОСОЧЕНИЯ (ОСНОВЕН) ДОСТАВЧИК ОТ И СРЕЩУ ВСЯКАКВИ ИСКОВЕ НА ВСЯКО ЛИЦЕ ИЛИ ФОРМИРОВАНИЕ ЗА ЩЕТИ ОТ ВСЯКАКЪВ ХАРАКТЕР, ВЪЗНИКНАЛИ ПО НЯКАКЪВ НАЧИН ВСЛЕДСТВИЕ НА ИЛИ СВЪРЗАНИ, ПРЯКО ИЛИ КОСВЕНО, С УСЛУГИ, ПРЕДОСТАВЯНИ ОТ ДОЛУПОСОЧЕНИЯ (ОСНОВЕН) ДОСТАВЧИК ИЛИ ИЗПОЛЗВАНЕТО ОТ ВСЯКО ЕДНО ЛИЦЕ, ВКЛЮЧИТЕЛНО ИСКОВЕ, ПРОИЗТИЧАЩИ ИЗЦЯЛО ИЛИ ЧАСТИЧНО ОТ ПРЕДПОЛАГАЕМАТА НЕБРЕЖНОСТ НА ДОЛУПОСОЧЕНИЯ (ОСНОВЕН) ДОСТАВЧИК.

VII. Територията на Китай

Само за лично ползване

Вие се съгласявате да използвате тези данни заедно със [впишете наименованието на Приложението за Клиента] само за лични, нетърговски цели, за които имате лиценз, а не в Служби за Справки и Услуги, временно споделено използване или други подобни цели. Съответно, при спазване на ограниченията, изложени в следващите параграфи, може да копирате тези Данни, само доколкото ви е необходимо за лична употреба, (i) за да ги прегледате, и (ii) да ги запазите, при условие, че не отстранявате забележките за авторското право, които се появяват и не променяте Данните по никакъв начин. Освен ако тук не е предвидено другояче, вие приемате да не възпроизвеждате, копирате, модифицирате, декомпилирате, деасемблирате или да извършвате обратен инженеринг на каквато и да е част от тези данни, и не можете да ги прехвърляте или да ги разпространявате под каквато и да е форма, с каквато и да е цел, освен доколкото е разрешено от задължителното законодателство

Ограничения

С изключение на случаите, където имате изрично разрешение за това от NAV2 и без да се ограничава до предходния параграф, вие не може (а) да използвате тези Данни с каквито и да било продукти, системи или приложения, инсталирани или свързани по друг начин или в комуникация с превозни средства, които са осигуряват автомобилна навигация, позициониране, следене, водене в реално време по маршрут и управлението на флота или други подобни приложения; или (б) със или при комуникации с устройства за позициониране или мобилни или безжично свързани електронен или компютърни устройства, включително и без ограничение на клетъчни (мобилни) телефони, джобни и преносими компютри, пейджъри и персонални цифрови помощници или PDA устройства. Вие се съгласявате да престанете да използвате тези данни, ако не спазвате тези условия.

Ограничена гаранция

NAV2 гарантира, че (а) Данните ще се използват основно в съответствие с приложените писмени материали за срок от деветдесет (90) дни от датата на получаване, и (б) всички услуги в подкрепа на предоставените от NAV2 трябва да бъдат съществени, както е описано в приложимите писмени материали, предоставени ви от NAV2, като инженерите по поддръжката на NAV2 ще направят разумни търговски усилия за решаване на всички възникнали проблеми.

Отстраняване на клиентски проблеми

NAV2 и цялата отговорност на неговите доставчици и изключителните им компенсации за вас ще бъдат по усмотрение на NAV2 или (а) връщане на платената цена, ако има такава или (б) замяна или възстановяване на данните, които не отговарят на Ограничената гаранция на NAV2 и които са върнати на NAV2 с копие от касовата бележка. Тази ограничена гаранция ще се счита за невалидна, ако данните са получени от инцидент, нарушение или грешно приложение. Всяко подновяване на данните ще бъде гарантирано за остатъка от оригиналния гаранционен период или тридесет (30) дни, което настъпи по-рано. Нито тези средства за правна защита, нито каквито и да било услуги за поддръжка на продукти, предлагани от NAV2 са достъпни без документ за покупка от оторизиран международен източник.

Без други гаранции:

С ИЗКЛЮЧЕНИЕ НА ОГРАНИЧЕНАТА ГАРАНЦИЯ, КАКТО Е ДАДЕНА ПО-ГОРЕ И ДО СТЕПЕНТА, ДОПУСТИМА ОТ ВАЛИДНОТО ЗАКОНОДАТЕЛСТВО, NAV2 И НЕГОВИТЕ ЛИЦЕНЗОДАТЕЛИ (ВКЛЮЧИТЕЛНО ТЕХНИТЕ ЛИЦЕНЗОДАТЕЛИ И ДОСТАВЧИЦИ) НЕ ПОЕМАТ НИКАКВИ ГАРАНЦИИ, ИЗРИЧНИ ИЛИ КОСВЕНИ, ЗА КАЧЕСТВОТО, ДЕЙСТВИЕТО, ПРОИЗВОДИТЕЛНОСТТА, ПРИГОДНОСТТА ЗА ОПРЕДЕЛЕНА ЦЕЛ, ПРИТЕЖАВАНЕ ИЛИ НЕНАРУШАВАНЕТО ПРАВТА НА ТРЕТИ СТРАНИ.

Някои държави не позволяват определени гаранционни изключения, до степеня, до която горното изключение не важи за вас.

Ограничена отговорност:

ДО СТЕПЕНТА, ДОПУСТИМА ОТ ВАЛИДНОТО ЗАКОНОДАТЕЛСТВО, NAV2 И НЕГОВИТЕ ЛИЦЕНЗОДАТЕЛИ (ВКЛЮЧИТЕЛНО ТЕХНИТЕ ЛИЦЕНЗОДАТЕЛИ И ДОСТАВЧИЦИ) НЕ НОСЯТ ОТГОВОРНОСТ КЪМ ВАС ПО ОТНОШЕНИЕ НА ПРЕТЕНЦИИ, ИСКАНИЯ ИЛИ ДЕЙСТВИЯ, НЕЗАВИСИМО ОТ ЕСТЕСТВОТО НА ПРИЧИНАТА НА ПРЕТЕНЦИЯТА, ИСКАНЕТО ИЛИ ДЕЙСТВИЕТО, ЗА ЗАГУБИ, УВРЕЖДАНЯ ИЛИ ЩЕТИ, ПРЕКИ ИЛИ КОСВЕНИ, КОИТО МОГАТ ДА ВЪЗНИКНАТ ВСЛЕДСТВИЕ НА УПОТРЕБАТА ИЛИ ПРИТЕЖАНИЕТО НА ТЕЗИ ДАННИ; ИЛИ ЗА КАКВИТО И ДА Е ПРОПУСНАТИ ПЕЧАЛБИ, ПРИХОДИ, ДОГОВОРИ ИЛИ ИКОНОМИИ ИЛИ ДРУГИ ПРЕКИ, КОСВЕНИ, СЛУЧАЙНИ, СПЕЦИАЛНИ ИЛИ ПОСЛЕДВАЩИ ВРЕДИ, ПРОИЗТИЧАЩИ ОТ ПОЛЗВАНЕ НА ИЛИ НЕВЪЗМОЖНОСТТА ЗА ПОЛЗВАНЕ НА ТЕЗИ ДАННИ, ВСИЧКИ ДЕФЕКТИ НА ТЕЗИ ДАННИ ИЛИ ВСЛЕДСТВИЕ НА НАРУШАВАНЕ НА ТЕЗИ УСЛОВИЯ, НЕЗАВИСИМО ДАЛИ ЧРЕЗ ДЕЙСТВИЕ ПО ДОГОВОР ИЛИ ЗАКОНОНАРУШЕНИЕ ИЛИ ВЪЗ ОСНОВА НА ГАРАНЦИЯ, ДОРИ АКО NAV2 ИЛИ НЕГОВИТЕ ЛИЦЕНЗОДАТЕЛИ СА БИЛИ НАЯСНО ЗА ВЪЗМОЖНОСТТА ОТ ТЕЗИ ЩЕТИ. ПРИ НИКАКВИ ОБСТОЯТЕЛСТВА ОТГОВОРНОСТТА НА NAV2 ИЛИ НЕГОВИТЕ ДОСТАВЧИЦИ НЕ ПРЕВИШАВА ПЛАТЕНАТА ЦЕНА.

Някои държави не позволяват определени гаранционни изключения, до степеня, до която горното изключение не важи за вас.

Контрол на изнасянето на данни

Вие приемате да не осъществявате износ от където и да е на Данните или на всеки директен техен продукт, освен в съответствие с всички лицензи и разрешителни, изисквани съгласно действащото законодателство, правилници и разпоредби.

Защита на IP

Данните са собственост на NAV2 или неговите доставчици и са защитени от съответните авторски права или други закони и договори за интелектуална собственост. Данните се предоставят единствено на база лиценз за ползване, а не за продажба.

Цялото споразумение.

Тези условия представляват цялото споразумение между TeleNav (и неговите лицензодатели, включително техните лицензодатели и доставчици) и вие, отнасящо се до предмета му, като замества в тяхната цялост всички писмени или устни споразумения, съществуващи преди между нас по отношение на подобен предмет.

Валидно законодателство.

Горните условия се уреждат в съответствие със законите на Народна република Китай, без оглед на (i) противоречия със законовите разпоредби и (ii) Конвенцията на ООН за сключване на договори за международна продажба на стоки, които са изрично изключени. Всеки спор, възникнал от или във връзка с Данните, предоставени ви по настоящето споразумение, ще бъде представен за разрешаване на Икономическата и Арбитражна комисия в Shanghai (International Economic and Trade Arbitration Commission for arbitration).

Авторски права на Грейсноут (Gracenote® Copyright)

Данни, свързани със CD и музика от Gracenote, Inc., copyright©.

2000-2007 Gracenote. Софтуера на Gracenote, авторско право © 2000-2007 на Gracenote. Този продукт или услуга могат да упражняват един или повече от следните патенти на САЩ № 5,987,525; 6,061,680; 6,154,773; 6,161,132; 6,230,192; 6,230,207; 6,240,459; № 6,330,593 и други издадени или предстоящи патенти. Някои от услугите се предоставят по лиценз от Open Globe, Inc. за патент на САЩ № 6,304,523.

Gracenote и CDDB са регистрирани търговски марки на Gracenote. Логото и логотипът на 'Gracenote' и "'Powered by Gracenote™/Осъществено от Gracenote'" са търговски марки на Gracenote.

Gracenote® Лицензно споразумение с крайния потребител (EULA)

Това устройство съдържа софтуер от Gracenote, Inc. of 2000 Powell Street Emeryville, California 94608 ("Gracenote").

Софтуерът на Gracenote ("Gracenote софтуерът") активира тази програма за изпълнение на дискова и/или файлова идентификация и да получат свързана с музиката информация, включително имената, изпълнителите, записите и заглавията ("данни на Gracenote") от онлайн сървърите ("Gracenote Servers"), и да извършват други функции. Можете да използвате данните на Gracenote, само чрез функциите, предназначени за крайния потребител на това устройство. Това устройство може да съдържа съдържание, принадлежащо на доставчиците на Gracenote. Ако е така, всички ограничения, посочени тук по отношение на Данните на Gracenote се прилагат и за такова съдържание, като тези доставчици на съдържание ще имат права върху всички доходи и протекции, изложени по-долу в настоящето, които са на предоставени на Gracenote. Вие се съгласявате да използвате съдържанието на Gracenote ('Gracenote content'), данните на Gracenote, софтуера на Gracenote и сървърите на Gracenote, за ваша собствена, не-стопанска цел. Вие се съгласявате да не прехвърляте, копирате, предавате или предавате този софтуер на Gracenote или каквито и да било данни на Gracenote (с изключение на таг, свързан с музикален файл) на трети лица. **ВИЕ СЕ СЪГЛАСЯВАТЕ ДА НЕ ИЗПОЛЗВАТЕ ИЛИ ИЗВЛИЧАТЕ ПОЛЗА ОТ СЪДЪРЖАНИЕТО НА GRACENOTE, ДАННИТЕ НА GRACENOTE, СОФТУЕРА НА Т GRACENOTE, ИЛИ СЪРВЪРИТЕ НА GRACENOTE, ОСВЕН АКО ТОВА НЕ Е ИЗРИЧНО ПОЗВОЛЕНО В ТОВА СПОРАЗУМЕНИЕ.**

Вие се съгласявате вашите неизключителни права да използвате данните на Gracenote, Gracenote софтуера и Gracenote сървърите да бъдат прекратени, ако нарушите тези ограничения. Ако вашият лиценз бъде прекратен, вие се съгласявате да преустановите всяка употреба на съдържание, данни на Gracenote, Gracenote софтуер и Gracenote сървъри.

Gracenote притежава изключителните права за всички данни Gracenote, целия Gracenote софтуер и всички Gracenote сървъри, съдържание на Gracenote, включително всички права на собственост. При никакви обстоятелства, за Gracenote няма да възникнат задължения към вас за заплащане на информацията, която предоставяте,

включително материали с авторски права или музикални файлове. Вие се съгласявате, че Gracenote, Inc. може да налага спазването на правата на въпросната компания по настоящото споразумение против вас директно от всяко име на компания.

Услугата Gracenote използва уникален идентификатор за проследяване на запитвания за статистически цели. Целта на случайно назначения цифров анализатор е да даде възможност на услугата Gracenote да брой запитванията, без да знае нищо за това кой сте вие. За повече информация, вижте уеб-страницата на www.gracenote.com с оглед на политиката за поверителност на Gracenote.

СОФТУЕРЪТ НА GRACENOTE И ВСИЧКО, ВКЛЮЧЕНО В ДАННИТЕ НА GRACENOTE СА ЛИЦЕНЗИРАНИ ДАННИ, КОИТО ВИ СЕ ПРЕДОСТАВЯТ "ВЪВ ВИДА, В КОЙТО СА". GRACENOTE НЕ ПОЕМА НИКАКВИ АНГАЖИМЕНТИ ПО ОТНОШЕНИЕ НА ПРЕДСТАВЯНИЯ ИЛИ ГАРАНЦИИ, НЕЗАВИСИМО ДАЛИ СА ИЗРИЧНИ, ПОДРАЗБИРАЩИ СЕ, ВЪВ ВРЪЗКА С ПРЕЦИЗНОСТТА НА ТАКИВА GRACENOTE ДАННИ ОТ СЪРВЪРИТЕ НА GRACENOTE ИЛИ GRACENOTE СЪДЪРЖАНИЕ. GRACENOTE СИ ЗАПАЗВА ПРАВОТО ДА ИЗТРИВА ДАННИ ОТ СЪРВЪРИТЕ НА GRACENOTE ИЛИ ДА ПРОМЕНЯ КАТЕГОРИИ ДАННИ ПОРАДИ КАКВАТО И ДА Е ПРИЧИНА, КОЯТО GRACENOTE СМЕТНЕ ЗА ДОСТАТЪЧНА. НЕ СЕ ДАВА НИКАКВА ГАРАНЦИЯ ПРИ УСЛОВИЕ, ЧЕ GRACENOTE СОФТУЕРЪТ ИЛИ GRACENOTE СЪРВЪРИТЕ СА ИЗПРАВНИ ИЛИ ЧЕ СОФТУЕРЪТ GRACENOTE ИЛИ GRACENOTE СЪРВЪРИТЕ ЩЕ РАБОТЯТ БЕЗ ПРЕКЪСВАНЕ. GRACENOTE НЯМА ЗАДЪЛЖЕНИЯ ДА ВИ ПРЕДОСТАВЯ ПОДОБРЕНИ ИЛИ ДОПЪЛНИТЕЛНИ ТИПОВЕ ДАННИ ИЛИ КАТЕГОРИИ, КОИТО GRACENOTE МОЖЕ ДА ПРЕДОСТАВИ В БЪДЕЩЕ, А КОМПАНИЯТА СИ ЗАПАЗВА ПРАВОТО ДА ПРЕКРАТИ УСЛУГИТЕ СИ ПО ВСЯКО ВРЕМЕ. GRACENOTE ОТХВЪРЛЯ ВСИЧКИ ГАРАНЦИИ, ИЗРИЧНИ ИЛИ ПОДРАЗБИРАЩИ СЕ, ВКЛЮЧИТЕЛНО И БЕЗ ОГРАНИЧЕНИЕ НА ПОДРАЗБИРАЩИ СЕ ГАРАНЦИИ ЗА ПРОДАВАЕМОСТ, ПРИГОДНОСТ ЗА ОПРЕДЕЛЕНА ЦЕЛ, ПРАВО НА СОБСТВЕНОСТ И НЕНАРУШАВАНЕ. GRACENOTE НЕ ГАРАНТИРА НИТО РЕЗУЛТАТИТЕ, ПОЛУЧЕНИ ЧРЕЗ ИЗПОЛЗВАНЕТО НА GRACENOTE СОФТУЕРА, НИТО ОТ GRACENOTE СЪРВЪР. GRACENOTE ПРИ НИКАКВИ ОБСТОЯТЕЛСТВА НЯМА ДА НОСЯТ ОТГОВОРНОСТ ЗА КАКВИТО И ДА Е ПОСЛЕДВАЩИ ЩЕТИ ИЛИ ВСЯКАКВИ ПРОПУСНАТИ ПОЛЗИ ИЛИ ПРИХОДИ, НЕЗАВИСИМО ОТ ПРИЧИНАТА. © Gracenote 2007.

Декларация за радио-честотите

FCC ID: ACJ-SYNCG3-L IC: 216B-SYNCG3-L

Това устройство е в съответствие с част 15 от Правилника на FCC и с RSS-210 на Канадската промишленост (Industry Canada). Работата му зависи от следните две условия:

- (1) Устройството не може да предизвика вредни интерференции и
- (2) Това устройство трябва да приема всякакви получени интерференции.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Промени или модификации, които не са изрично одобрени от страната, отговорна за съответствието, биха могли да обезсилят правото на потребителя да използва оборудването. Терминът "IC" преди радио-сертификацията означава, че само техническите спецификации на 'Industry Canada' са изпълнени.

Аntenата, използвана за този предавател не трябва да бъде разположена или експлоатирана заедно или в близост до друга антена или предавател.

Територията на Тайван

Забележка: В съответствие с управленския подход за двигатели с радиоактивно излъчване с малка мощност:

Член 12: За одобрени и сертифицирани модели двигатели с радиоактивно излъчване с малка мощност, компаниите, фирмите или потребителите не трябва да променят честотата, да увеличават мощността или да променят характеристиките и функциите на оригиналния дизайн без разрешение.

Член 14: Използването на двигатели, които имат радиоактивно излъчване с малка мощност не трябва да засяга авиационната безопасност и да пречи на законно-регулираните телекомуникации. Ако бъдат установени някакви смущения, незабавно прекратете използването на устройството и го възобновете, едва след като се уверите, че вече няма смущения. С оглед на законните телекомуникации и безжичните телекомуникации на telco, радиочестотният мотор с ниска мощност трябва да може да понася законни ограничения на смущения от телекомуникационно, промишлено, научно и радиовълново оборудване.

КАНАЛА ЗА ТРАФИК НА “SUNA” – ОБЩИ УСЛОВИЯ

Активирането, използването и / или осъществяването на достъп до канала за трафик на “SUNA Traffic Channel”, “SUNA Predictive” или друго съдържание или материали, предоставени от “Intelematics” (по-долу колективно наричани, “SUNA” продукти и / или услуги), трябва да приемете определени Общи условия. По-долу е дадено кратко резюме на общите условия, които се отнасят за вас. За да видите цялото съдържание на Общите условия, свързани с използването на продуктите и / или услугите на SUNA, моля вижте:

Уеб-страница

www.sunatraffic.com.au/termsandconditions/

1. Приемане

Използвайки продуктите и / или услугите на SUNA, ще се счита, че сте приели и сте съгласни да бъдете обвързани с общите условия, подробно описани на:

Уеб-страница

www.sunatraffic.com.au/termsandconditions/

2. Интелектуална собственост

Продуктите и/или услугите на “SUNA” са за ваше лично ползване. Вие нямате право да записвате или препредавате съдържанието, нито да го използвате във връзка с друга информация за трафика, услуга или устройство за навигация по маршрут, които не са одобрени от “Intelematics”. Вие не получавате право на собственост върху правата на интелектуалната собственост (включително авторските права) върху данните, които се използват за предоставяне на продукти и / или услуги на SUNA.

3. Подходяща употреба

Продуктите и / или услугите на “SUNA” са предназначени като помощно средство при лично ползване на автомобилите и планиране на пътувания и не предоставят изчерпателна или точна информация във всеки един случай. В определени случаи може да изпитате допълнително забавяне в резултат на използването на продуктите и / или услугите на SUNA.

Вие потвърждавате, че същите не са предназначени или подходящи за използване в приложения, където времето на пристигане или насоките за шофиране може да окажат влияние върху обществената безопасност или вашата собствена безопасност.

4. Използване на продуктите и услугите на “SUNA” по време на шофиране

Вие и другите оторизирани водачи на превозното средство, в което са достъпни или инсталирани и активни продуктите и / или услугите на SUNA, сте отговорни във всеки един момент за спазването на всички съответни закони и правилници за безопасно шофиране. По-специално, вие се съгласявате да работите активно с продуктите и / или услугите на SUNA само когато превозното средство е напълно спряло и е безопасно да използвате продуктите и / или услугите.

5. Непрекъснатост на услугата и приемане на канал за трафик на SUNA

Ние ще използваме всички разумни усилия, за да осигурим канала за трафик на SUNA 24 часа в денонощието, 365 дни в годината. Понякога каналът за трафик на SUNA може да бъде недостъпен по технически причини или за планирана поддръжка. Ще се опитаме да извършваме поддръжка в моменти, когато задръстванията са леки. Ние си запазваме правото да изтеглим продуктите и / или услугите на SUNA по всяко време.

Също така не можем да гарантираме непрекъснатото приемане на RDS-TMC сигнала на канала за трафик на SUNA на всяко едно конкретно място.

6. Ограничение на отговорността

Нито “Intelematics” (нито нейните доставчици, нито производителят на вашето устройство („Доставчиците“)) не носят отговорност пред вас или пред трети страни за каквито и да било щети, преки, косвени, случайни, последващи или другояче произтичащи от използването или неспособността да използвате продуктите и / или услугите на SUNA, дори ако “Intelematics” или доставчикът са били информирани за възможността от такива щети. Вие също така потвърждавате, че нито “Intelematics”, нито който и да е доставчик гарантира, нито дава някакви гаранции, свързани с наличието, точността или пълнотата на продуктите и / или услугите на SUNA, и до степента, в която е законно да се прави това, както “Intelematics”, така и всеки доставчик изключва всякакви гаранции, които биха могли другояче да се предвидят от всяко държавно или федерално законодателство във връзка с продуктите и / или услугите на SUNA.

7. Моля, отбележете следното

Това ръководство е изготвено много внимателно. Постоянното развитие на продуктите може да означава, че определена информация не е напълно актуална. Информацията в този документ подлежи на промяна без предварително предизвестие.

ДЕКЛАРАЦИЯ ЗА СЪОТВЕТСТВИЕ

Вашият автомобил може да е оборудван с компоненти, които предават и приемат радиовълните и следователно са предмет на Европейската директива 2014/53/ЕС.

Нашите доставчици декларират, че техните компоненти съответстват на Европейската директива 2014/53/ЕС. За да видите целия текст на тяхната декларация, моля посетете www.wirelessconformity.ford.com.

ИНДЕКС

A	
A/C	
Виж: Управление на климата	92
За това ръководство	7
ABS	
Виж: Спирачки	150
ABS - насоки за шофиране	
Виж: Насоки за шофиране с анти-блокираща функция на спирачките	150
Акcesoари	
Виж: Подменни части	
Препоръки	12
Регулиране на фаровете	207
Хоризонтално регулиране на фаровете	209
Вертикално регулиране на фаровете	207
Регулиране на волана	55
Изхвърляне на въздушната възглавница	34
Климатична система	
Виж: Управление на климата	92
Вентилационни отвори	92
Централни вентилационни отвори	92
Странични вентилационни отвори	92
Аларма	
Виж: Аларма срещу кражби	52
“Задвижване на всички колела”	145
AM/FM Радио - Автомобили със: SYNC 2.5	267
Използване на радиото	267
AM/FM Радио - Автомобили без: SYNC	266
Избор на радиостанция	266
Аларма срещу кражби	52
Алармена система	52
Включване на алармата	53
Зумер на аварийното захранване на акумулатора	53
Изключване на алармата	53
Цялостна охрана и намален режим на охрана	53
Датчици за наклон	52
Вътрешни датчици	52
Аларма за периметър	52
Задействане на алармата	53
Допълнения	315
Приложения (Apps)	295
Използване на приложения на Android устройство	296
Използване на приложения на iOS устройство	295
Приложения - Автомобили със: SYNC 2.5	273
Приложения, Отстраняване на проблеми	274
Използване на Android Auto	273
Използване на Apple CarPlay	273
Използване на приложения на Android устройство	273
Използване на приложения на iOS устройство	273
От пръв поглед	14
От пръв поглед - автомобили с ляв волан	14
Преглед на приборното табло	14
От пръв поглед - автомобили с десен волан	15
Преглед на приборното табло	15
Звукови предупреждения и индикатори	77
Отворена врата	77
Включени фарове	77
Забавяне на предните фарове при излизане	77
Запалването е оставено включено (само за автомобили с безключово запалване)	77
Ниско ниво на горивото	77
Дисплей на центъра за съобщения	78
Паркинг спирачка	78
Напомняне за предпазния колан	78
Аларма за скоростта	78
Управление на аудио системата	55
Търсене на следващ или предишен	56
Аудио система	262
Аудио система, Отстраняване на проблеми - Автомобили със: SYNC 2.5	275
Основна пренастройка	277
Пренастройка на системата	276
Актуализиране на системата	276
Аудио блок с дисплеи за часовник и дата - Автомобили със: SYNC 2.5	269
Аудио блок с дисплеи за часовник и дата - Автомобили без: SYNC	269
Настройване на часовника	269
Аудио система - Автомобили със: SYNC 2.5	265
Регулиране на силата на звука	265
Смяна на радио честотите	265
Заглушаване на аудио системата	265
Пауза или възпроизвеждане на медия	266
Бутон за търсене надолу и предишен запис	266
Бутон за търсене нагоре и следващ запис	266
Настройки на звука	266
Включване и изключване на аудиоустройството	265
Включване и изключване на екрана	266
Аудио система - Автомобили със: SYNC	264
Регулиране на силата на звука	264

ИНДЕКС

Смяна на радио честотите	264	Включване и изключване на автоматичен режим	94
Пауза или възпроизвеждане на медия	265	Автоматична система за уведомяване при сблъсък	35
Бутон за търсене надолу и предишен запис	265	Автоматична скоростна кутия	141
Бутон търсене нагоре и следващ запис	265	Автоматична скоростна кутия, Адаптивно обучение	144
Настройки на звука	265	Лост за аварийно освобождаване	
Включване и изключване на аудиоустройството	264	в положение паркинг	143
Включване и изключване на екрана	265	Ако автомобилът затъне в кал или сняг	144
Аудио система - автомобили без: SYNC	262	Положения на скоростния лост	141
Регулиране силата на звука	262	SelectShift™ Автоматична скоростна кутия	142
Смяна на радио честотите	262	Автоматично стартиране	
Пауза или възпроизвеждане на медия	263	и спиране - Автоматична скоростна кутия	122
Връщане към предишния екран	263	Информационни съобщения	123
Превъртане през опциите на менюто	263	Принцип на действие	122
Бутон за търсене надолу и предишен запис	263	Смяна на акумулатор	124
Бутон за търсене нагоре и следващ запис	263	Включване и изключване на системата	123
Избор на опция от менюто	263	Използване на автоматично стартиране	
Избор на медия	262	и спиране (Auto-Start-Stop)	123
Избиране на радио	262	Автоматично стартиране	
Настройки на звука	263	и спиране - Ръчна скоростна кутия	121
Включване и изключване на аудиоустройството	262	Предупреждение за автоматично	
Включване и изключване на екрана	263	стартиране и спиране	122
Системни настройки	263	Информационни съобщения	122
Използване на мобилен телефон	263	Принцип на действие	121
Автоматични светлини	63	Смяна на батерията	122
Забавяне на автоматичните светлини	64	Включване и изключване на системата	121
Фарове, активирани от предната чистачка	64	Използване на автоматично стартиране и спиране	121
Автоматично управление на климатика	94	Автоматични чистачки	58
Насочване на въздуха към		Настройки	59
вентилационните отвори в краката	96	Допълнителни изводи за захранване	107
Насочване на въздуха към		Местоположение	107
вентилационните отвори на приборното табло	96	AWD	
Насочване на въздуха към		Виж: "Задвижване на всички колела"	145
вентилационните отвори на предното стъкло	96	В	
Настройка на скоростта на вентилатора	95	Акумулатор	
Настройка на температурата	96	Виж: Смяна на 12V-акумулатор	205
Включване и изключване		Информационна система за мъртви точки	162
на максималното охлаждане	94	Изключване и включване на системата	163
Включване и изключване		Системни грешки	163
на максималното размразяване	94	Използване на информационната система	
Включване и изключване на климатика	94	за мъртви зони	162
Включване и изключване на климатичен контрол	94	Информация за мъртви зони (BLIS)	
Включване и изключване на рециркулиран въздух.....	94	Виж: Информационна система за мъртви точки	162
		Заклучване на предния капак	
		Виж: Отваряне/затваряне на предния капак	196

ИНДЕКС

Проверка на спирачната течност	204	Страничен повторител на мигача	213
Спирачки	150	Осветление на огледалцето в сенника	216
Обща информация	150	Смяна на предпазител	194
Разработване на автомобила	179	Предпазители	194
Спирачки и съединител	179	Смяна на пътно колело	237
Двигател	179	Различна резервна гума и комплект гуми	
Гуми	179	Информация.....	237
Схема на спецификациите на крушките	253	Монтаж на ходово колело	241
С		Точки на автомобила за повдигане на крик	240
Въздушен филтър на купето	98	Демонтиране на ходово колело	241
Капацитети и спецификации - 1.0L EcoBoost (74kW/100PS)/1.0L EcoBoost (90kW/120PS)/1.0L EcoBoost (103kW/140PS) (YY), 1.0L EcoBoost™	249	Автомобилен крик	239
Капацитети	249	Автомобили с резервно колело	238
Спецификации	250	Смяна на 12V-акумулатор	205
Капацитети и спецификации - 1.5L Duratorq-TDCi (67kW/91PS)/1.5L Duratorq-TDCi (74kW/100PS) (XU)/ 1.5L EcoBlue (70kW/95PS) (Z2)/1.5L EcoBlue (88kW/120PS) (ZT), 1.5L		Сваляне и монтиране на акумулатора	206
Дизел	251	Промяна на името или паролата на Wi-Fi точката за достъп	261
Капацитети	252	Смяна перата на чистачките	207
Двигателно масло	251	Смяна перата на чистачките на предното стъкло	207
Спецификации	252	Проверка статуса на системата MyKey	44
Капацитети и Спецификации	245	Разстояние на MyKey	44
Автомивка		Брой администраторски ключове	44
Виж: Почистване на автомобила отвън	219	Брой на ключовете "MyKeys"	44
Каталитичен преобразувател	132	Проверка перата на чистачките	207
Система за бордова диагностика	132	Разполагане на системата за детска безопасност	21
Централна конзола	109	Детска безопасност	17
Смяна на крушка	209	Предпазни ключалки за деца - Автомобили със: Механични ключалки за детска безопасност	25
Спирачна светлина, монтирана горе по средата	216	Задна лява врата	25
Мигачи	213	Задна дясна врата	25
Предни фарове за мъгла	211	Предпазни ключалки за деца - Автомобили със: Дистанционно заключване за детска безопасност	25
Осветление на жабката	211	Запалка за цигари	107
Фарове	209	Почистване на кожените седалки	222
Вътрешно осветление	217	Почистване на двигателя	220
Лампа за багажното отделение, осветление в краката и лампа за вдигащата се врата на багажника	218	Почистване на автомобила отвън	219
Лампа за разчитане на карта (от страната на водача) (ако е оборудвана)	217	Запазване на боята по каросерията	220
Осветление на регистрационната табелка	216	Почистващи ленти или графики	219
Лампи за четене	217	Почистване на хромираните елементи	219
Задни светлини	214	Почистване на фаровете	219
Светлини за заден ход и фар за мъгла	215	Почистване на задното стъкло	219
		Почистване на автомобила отвътре	221
		Тъкани, стелки, текстилни седалки, облицовки на тавана и страниците и подови стелки	221
		Екрани на приборното табло, LCD екрани и радиоекрани	222
		Кожен интериор	221
		Огледала	222

ИНДЕКС

Задни прозорци	222	Системни светлини, съобщения	
Предпазни колани	221	и звукови сигнали	165
Места за съхранение, поставки		Ограничения на системата	165
за чаши и пепелници	222	Използване на системата	
Каdifена микро-фибърна материя	221	за напомняне при насрежно движение	163
Почистване на колелата	223	Круиз контрол	56
Изчистване на всички МуKeys	44	Принцип на действие	160
Управление на климата	92	Круиз контрол	
Принцип на действие	92	Виж: Използване на Круиз Контрол	160
Проверка на течността за съединителя	205		
Предпазни мерки при студено време	179	D	
Компакт диск устройство - Автомобили със:		Запис на данни	9
SYNC 2.5	270	Данни за комфорт, удобство и забавление	11
Възпроизвеждане на CD-та	270	Данни за събитията	10
Използване на компакт диск устройството	270	Сервизни данни	10
Компакт диск устройство - Автомобили без:		Услуги, предоставяни от трети страни	11
SYNC	269	Услуги, които предоставяме	11
Възпроизвеждане на CD-та	270	Автомобили с модем	11
Свързване на Bluetooth устройство - Автомобили със:		Автомобили с функция SYNC	12
SYNC 2.5	269	Дневни работни светлини	65
Свързване на Bluetooth устройство - Автомобили без:		Декларация за съответствие	343
SYNC	269	Дизелов филтър за твърди частици	134
Сдвояване на устройство	269	Автоматично регенериране на филтъра	
Свързване на автомобила към мобилна мрежа	258	за твърди частици	135
Относно модема	258	Ръчно регенериране на дизеловия филтър	
Активиране на модема с помощта		за твърди частици	136
на приложението "FordPass"	258	Система за бордова диагностика	135
Активиране на модема с помощта		Цифрово радио - Автомобили със: SYNC 2.5	268
на чувствителния екран	258	Използване на радиото	268
Свързване на автомобила към Wi-Fi мрежата	258	Цифрово радио - Автомобили без: SYNC	267
Проверка на охладителната течност		Избор на радиостанция	267
Виж: Проверка на охладителната		Мигачи	66
течност за двигателя	203	Врати и ключалки	46
Хладилна кутия	109	Въздушна възглавница за водача	29
Датчици за удар и индикатор въздушна възглавница	33	Въздушна възглавница в краката на водача	32
Създаване на МуKey	43	Съдействие при шофиране	161
Автомобили с контактен ключ	43	Насоки за шофиране	179
Превозни средства с натискащ се бутон		Шофиране през вода	179
за стартиране	43	DRL	
Създаване на Wi-Fi точка за достъп	261	Виж: Дневни работни светлини	65
Свързване на устройство			
към Wi-Fi Гореща точка за достъп	261	E	
Намиране на името и паролата		Икономично шофиране	179
на Wi-Fi Гореща точка за достъп	261	Електромагнитна съвместимост	315
Функция "Напомняне за насрежно движение"	163		
Блокирани датчици	165		
Изключване и включване на системата	165		
Системни грешки	165		

ИНДЕКС

Аварийно съдействие	35	Цифри за разход на гориво - 1.0L EcoBoost (74kW/100PS)/1.0L EcoBoost (103kW/140PS) (YY), 1.0L EcoBoost™	254
Лицензионно споразумение за крайния потребител	317	Цифри за разход на гориво - 1.5L Duratorq-TDCi (74kW/100PS)/1.5L Duratorq-TDCi (74kW/100PS) (XU), 1.5L DuraTorq-TDCi дизел	256
ЛИЦЕНЗИОННО СПОРАЗУМЕНИЕ С КРАЙНИЯ ПОТРЕБИТЕЛ ЗА СОФТУЕРА НА ПРЕВОЗНОТО СРЕДСТВО (EULA)	317	Цифри за разход на гориво - 1.5L EcoBlue (88kW/120PS) (ZT), 1.5L EcoBlue	257
Проверка на охладителната течност за двигателя	203	Цифри за разход на гориво	254
Добавяне на охладителна течност	203	Европейска директива 1999/94/EC	254
Вентилатор за охлаждане на двигателя – дизел	202	Разход на гориво и емисии на CO2	254
Вентилатор за охлаждане на двигателя – Бензин	202	Хармонизирана международна процедура за изпитване на леки автомобили	254
Средства за контрол емисиите на двигателя	132	Разход на гориво	130
Имобилайзер на двигателя		Официално обявен капацитет	131
Виж: Пасивна система против кражди	52	Икономия на гориво	131
Проверка на двигателното масло	202	Качество на горивото – Дизел	125
Добавяне на моторно масло	202	Дългосрочно съхранение	126
Нивомер за двигателното масло - 1.0L EcoBoost™	201	Качество на горивото – Бензин	126
Нивомер за двигателното масло - 1.5L	202	Дългосрочно съхранение	126
Забавление	287	Спиране подаването на гориво	181
Възпроизвеждане на музика от USB порт или медийно устройство	288	Разположение на кутията с предпазители - ляв волан	184
Излъчване на поточно аудио от блутут устройство	288	Кутия с предпазители при акумулатора	184
Използване на радиото	287	Кутия с предпазители в двигателния отсек	184
Записване на данни за събития		Панел с предпазители в купето	184
Виж: Запис на данни	9	Разположение на кутията с предпазители - десен волан	184
Външни огледала	70	Кутия с предпазители при акумулатора	184
Електрически външни огледала	70	Кутия с предпазители в двигателния отсек	185
Г		Панел с предпазители в купето	185
Вентилатор		Предпазители	184
Виж: Вентилатор за охлаждане на двигателя – дизел	202	Спецификация на предпазителите	185
Виж: Вентилатор за охлаждане на двигателя – Бензин	202	Кутия с предпазители в двигателния отсек	186
Поставяне на предпазните колани	26	Панел с предпазители в купето	91
Използване на плъзгаща се скоба	26	Г	
Използване на предпазни колани при бременност	27	Бензинов филтър за твърди частици	132
Аптечка	181	Информационни съобщения на бензиновия филтър затвърди частици	134
Спукана гума		Регенериране на бензиновия филтър за твърди частици	133
Виж: Смяна на пътно колело	237	Предупредителни лампи и индикатори на бензиновия филтър за твърди частици	133
Напомпване на мека гума		Измервателни прибори	73
Виж: Комплект за лепене на спукана гума и напомпване	224	Термометър за охладителната течност на двигателя	74
Стелки на пода	180		
Фарове за мъгла - предни			
Виж: Предни фарове за мъгла	65		
Фарове за мъгла - задни			
Виж: Задни фарове за мъгла	65		
Предни фарове за мъгла	65		
Съдействие при паркиране напред	155		
Гориво и зареждане	125		

ИНДЕКС

Разходомер за гориво	74	Премахване на запотвяването	
Информационен дисплей	73	на страничните прозорци при студено време	97
Предавателна кутия		Общи насоки	96
Виж: Скоростна кутия	140	Бързо охлаждане на интериора	97
Обща информация за радио честотите	38	Препоръчителни настройки за охлаждане	97
Декларация за съответствие	38	Препоръчителни настройки за отопление	97
Ключ за достъп/Интелигентен ключ за достъп	38	Насоки за контролиране на вътрешния	
Поставка за стъклени чаши	109	климат- Автомобили със: Електронно ръчно	
Отваряне и затваряне и затваряне на всички врати	70	управление на температурата (EMTC)	97
Общо затваряне (на всички прозорци)	70	Премахване на запотвяването или премахване	
Общо отваряне	70	от предното стъкло на тънък слой лед	98
Н		Премахване на запотвяването	
Ръчна спирачка		на страничните прозорци в студено време	98
Виж: Паркинг спирачка	150	Общи насоки	97
Премигващи аварийни светлини	181	Бързо охлаждане на интериора	98
Предупредителни лампа на премигващите		Бързо затопляне на интериора	97
аварийни светлини	181	Препоръчителни настройки за охлаждане	98
Включване и изключване на премигващите		Препоръчителни настройки за отопление	97
аварийни светлини	181	Насоки за шофиране с анти-блокираща	
Регулиране на фара		функция на спирачките	150
Виж: Регулиране на фаровете	207	Начален екран	281
Предни фарове - забавяне при излизане	64	Заклучване на предния капак	
Подравняване на фаровете	65	Виж: Отваряне/затваряне на предния капак	196
Сваляне на преден фар			
Виж: Сваляне на предните фарове	209	И	
Подглавник		Ключ за запалването	111
Виж: Облегалки за глава	100	Стартиране на двигателя	112
Облегалки за глава	100	Изключване на запалването	111
Регулиране на подглавника	100	Включване на запалването	112
Монтиране на подглавниците	100	Превключване на запалването	
Сваляне на подглавниците	100	в режим на аксесоари	111
Външни огледала с подгряване	98	Бутон за управление на информационния дисплей	56
Седалки с подгряване	105	Информационни дисплеи	79
Подгряване на волана	56	Обща информация	79
Подгряване на предното стъкло	98	Информационни съобщения	83
Отопление		Допълнителна мощност	83
Виж: Управление на климата	92	Въздушна възглавница	83
Съдействие за потегляне по наклон	151	Аларма	84
Включване и изключване на системата	152	Акумулатор и система за зареждане	84
Съдействие за потегляне по наклон	152	Спирачна система	84
Насоки за контролиране на вътрешния климат		Двигател	85
- Автомобили със: Електронно автоматично		Горивна система	86
управление на температурата (EATC)	96	Съдействие за потегляне по наклон	86
Премахване на запотвяването или		Автомобил с безключов достъп	86
премахване от предното стъкло на тънък слой лед	97	Осветление	87
		Поддръжка	87
		МуKey	87

ИНДЕКС

Съдействие при паркиране	88	L	
Паркинг спирачка	89	Управление на осветлението	62
Серво-усилване	89	Премигване с предните фарове	63
Управление на стабилността	89	Дълги светлини	63
Система за стартиране	90	Паркинг светлини	62
Система за наблюдаване налягането в гумите	85	Осветление	62
Контрол на сцеплението	90	Обща информация	62
Скоростна кутия	91	Стойки за багажник на покрива и превозване на товари	
Настройки на автомобила	91	Виж: Стойки за багажник на покрива	
Монтиране на детски системи за безопасност	17	и превозване на товари	168
Монтаж на детско столче с опорно краче	20	Превозване на товари	167
Монтиране на детско столче с горно закрепване	20	Обща информация	167
Повдигащи детски седалки	18	Заклучване и отключване	46
Детски столчета за различни тегловни групи	18	Автоматично отключване	48
Точки за закрепване ISOFIX	19	Осветяване на автомобила влизане	48
Горни точки за закрепване	20	Осветяване на автомобила при излизане	48
Приборно табло	73	Заклучване и отключване на вратите с ключа	47
Затъмняване осветлението на приборното табло	64	Електрическо заключване на вратите	46
Интериорни лампи	66	Дистанционно управление	46
Осветяване на пътя ви	66	Защита от захлопване на вратите и заключване	48
Лампи за четене	67	Точки за закрепване на багаж	167
Осветление на огледалцето в сенника	67	Покривала за багаж	168
Вътрешно огледало	71	Секретни гайки за джантите	
Автоматично затъмняване на огледало	71	Виж: Смяна на пътно колело	237
Въведение	7	Секретни гайки	244
J		M	
Стартиране на автомобила с външен акумулатор	182	Поддръжка	196
Свързване на кабелите за ток	182	Обща информация	196
Стартиране на двигателя	183	Ръчно управление на климатика	93
K		Настройка на скоростта на вентилатора	93
Влизане в автомобила без ключ	48	Регулиране на температурата	93
Деактивиран ключ за интелигентен достъп	50	Промяна на посоката на въздушния поток	93
Обща информация	48	Включване и изключване на климатика	93
Заклучване и отключване на врати с пластината	50	Включване и изключване управлението на климата	93
Заклучване на автомобила	49	Включване и изключване	
Отключване само вратата на шофьора	50	на максималното охлаждане	93
Отключване на автомобила	49	Включване и изключване	
Ключове и дистанционни	38	на максималното размразяване	93
		Включване и изключване на рециркулирания въздух	93
		Седалки с ръчно регулиране	100
		Регулиране височината на шофьорската седалка	102
		Регулиране на лумбалната опора	101
		Преместване на седалките назад и напред	101

ИНДЕКС

Регулиране на наклона на облегалката	102	Р	
Ръчно отваряне вратата на багажника	51	Помощ при паркиране	154
Затваряне на вратата на багажника	51	Принцип на действие	154
Отваряне на вратата на багажника	51	Паркинг спирачка	150
Ръчна скоростна кутия - 5-степенна		Всички превозни средства	151
ръчна скоростна кутия (iB5)	140	Автомобили с автоматична скоростна кутия	150
Обща информация	140	Автомобили с ръчна скоростна кутия	151
Преместване на задна предавка	141	Въздушна възглавница за пътника	30
Ръчна скоростна кутия - 6-степенна		Пасивна система против кражби	52
ръчна скоростна кутия (6MX65)/6-степенна		Активиране на имобилайзера на двигателя	52
ръчна скоростна кутия (ММТ6)	140	Кодирани ключове	52
Обща информация	140	Деактивиране на имобилайзера на двигателя	52
Преместване на задна предавка	140	Принцип на действие	52
Център за съобщения		PATS	
Виж: Информационни дисплеи	79	Виж: Пасивна система против кражби	52
Огледала		Телефон	289
Виж: Прозорци и огледала	68	Android Auto	291
Мобилни комуникации и оборудване	13	Apple CarPlay	290
Панорамен покрив	72	Свързване на мобилен телефон за пръв път	289
МуKey - отстраняване на проблеми	44	Текстови съобщения	290
МуKey™	42	Как да използвате мобилния си телефон	290
Принцип на действие	42	Изпълнение на медия от USB устройство - Автомобили	
Н		със: SYNC 2.5.....	272
Навигация	291	Избиране на USB устройството	272
Промяна на формата на картата	292	Поддържани файлови формати	272
Трафик на живо	294	Изпълнение на медия от USB устройство -	
Пътеводител на Michelin	295	Автомобили без: SYNC	271
Актуализации на картите за навигация	295	Избиране на USB устройството	271
Насоки по маршрута	293	Поддържани аудио файлови формати	271
Задаване на дестинация	291	Система за уведомяване след сблъсък	183
Увеличаване на изображението (зумиране)	292	Електрическо заключване на вратите	
Мрежова свързаност	258	Виж: Заключване и отключване	46
Свързване на автомобила към мобилна мрежа	258	Електрически прозорци	68
Мрежова свързаност - Отстраняване		Забавяне на аксесоар	70
на неизправности	258	Огледала с автоматично прибиране	69
О		Активиране на движение нагоре с едно докосване	69
Проверка на маслото		Свободно огледало	69
Виж: Проверка на двигателното масло	202	Отваряне и затваряне на прозорците	68
Отваряне/затваряне на предния капак	196	Отмяна на връщане в нормално положение	68
Затваряне на предния капак	197	Електрически прибиращи се огледала	69
Отваряне на предния капак	196	Заключване на задните прозорци	68
Отваряне и затваряне на стъкления покрив	72	Спукана гума	
Отваряне и затваряне на стъкления покрив	72	Виж: Смяна на пътно колело	237
		Превключвател на запалването с бутон	112
		Неуспешно стартиране	113

ИНДЕКС

Стартиране на двигателя	112	Изчерпване на горивото	126
Спиране на двигателя, докато автомобилът се движи	114	Добавяне на гориво от малък съд с гориво	127
Спиране на двигателя, докато автомобилът е на едно място	113	Пълнене на малък съд с гориво	127
Включване на запалването (On) (режим на аксесоари)	112		
R		S	
Задни фарове за мъгла	65	Предпазни мерки за безопасност	125
Съдействие при паркиране назад	154	Регулиране височината на предпазния колан	27
Задни седалки	103	Напомняне за предпазния колан	27
Обърнете и сгънете седалката	103	Изключване на напомнянето за предпазен колан	28
Сгъване на облегалките надолу	104	Предпазни колани	26
Преместване на възглавницата на седалката	103	Седалки	99
Задно отделение за съхранение под пода	167	Сигурност	52
Регулируем товарен под	167	Настройки	296
Задна камера	156	Приложения	301
Засилено съдействие при паркиране	159	Блутут	298
Използване на задната камера	157	Часовник	298
Задна камера		Дисплей	297
Виж: Задна камера	156	Аварийно съдействие	300
Чистачка и пръскалки за задното стъкло	61	Общи	296
Миене на задното стъкло	61	Медийно устройство	298
Чистачка на задното стъкло	61	Модем	302
Повторно зареждане с гориво	128	Навигационна система	300
Преглед на системата за зареждане с гориво	128	Телефон	299
Системно предупреждение за зареждане с гориво	130	Радио	300
Зареждане на автомобила с гориво	128	Звук	297
Дистанционно управление	38	Режим "Пиколо"	303
Ключ с дистанционно управление и изваждаща се метална пластина	38	Настройки на автомобила	303
Сваляне на предните фарове	209	Гласово разпознаване	303
Ремонт на незначителни щети по боята	223	Wi-Fi	302
Подменни части		Странични въздушни възглавници	31
Препоръки	12	Странични въздушни завеси	32
Ремонти след удар	13	Как да седите в правилно положение	99
Планирана поддръжка и механични ремонти	12	Вериги за сняг	
Гаранция за подменните части	13	Виж: Използване на вериги за сняг	232
Подмяна на изгубен ключ или дистанционно управление	41	Резервна гума	
Аварии на пътя	181	Виж: Смяна на пътно колело	237
Стойки за багажник на покрива и превозване на товари	168	Контрол на скоростта	
Регулиране на напречната греда	169	Виж: Круиз контрол	160
Разработване на автомобила		Система за ограничаване на скоростта	161
Виж: Разработване на автомобила	179	Принцип на действие	161
		Използване на функцията за ограничаване на скоростта	161
		Управление на стабилността	153
		Принцип на действие	153
		Ключ на стартера	
		Виж: Ключ за запалването	111

ИНДЕКС

Стартиране на дизелов двигател – автоматична скоростна кутия	118	Кормилно управление	166
Неуспешно стартиране	118	Електронно/серво управление	166
Индикатор за свещите	119	Кормило/волан, Заклучване	114
Спиране на двигателя, докато автомобилът се движи	119	Заклучване на кормилото/волана	114
Спиране на двигателя, ако автомобилът е неподвижен	119	Отключване на волана	114
Автомобили с контактен ключ	118	Кормило/волан	55
Превозни средства с бутон на запалването	118	Места за съхранение на вещи	109
Стартиране на дизелов двигател - ръчна скоростна кутия	119	Излъчване на поточно аудио от Блутут устройството - Автомобили със: SYNC 2.5	271
Неуспешно стартиране	120	Стрийминг на блутут аудио - Автомобили без: SYNC	270
Индикатор за свещите	120	Избор на блутут източник	270
Спиране на двигателя, докато автомобилът се движи	120	Шибидях/люк на покрива на автомобила	
Спиране на двигателя, когато автомобилът е неподвижен	120	Виж: Панорамен покрив	72
Автомобили с контактен ключ	119	Система от допълнителни защиты	29
Превозни средства с бутон на запалването	120	Принцип на действие	29
Стартиране на бензинов двигател - автоматична скоростна кутия	114	Включване и изключване на въздушната възглавница за пътника	30
Автоматично спиране на двигателя	115	Изключване на въздушната възглавница за пътника	30
Неуспешно стартиране	115	Включване на въздушната възглавница за пътника	30
Защита срещу изгорелите газове	116	Легенда на използваните символи	7
Важна информация за вентилацията	116	SYNC™ 3	278
Спиране на двигателя, докато автомобилът се движи	115	Обща информация	278
Спиране на двигателя, когато автомобилът е неподвижен	115	SYNC™ 3 - Отстраняване на неизправности	303
Автомобили с контактен ключ	114	Допълнителна информация и съдействие	314
Автомобили с безключово стартиране	115	Приложения (Apps)	311
Стартиране на бензинов двигател - Ръчна скоростна кутия	116	Навигация	310
Автоматично спиране на двигателя	117	Телефон	308
Неуспешно стартиране	117	Пренастройка на системата	314
Защита срещу изгорелите газове	118	USB и блутут аудио	306
Важна информация за вентилация	118	Гласово разпознаване	304
Спиране на двигателя, докато автомобилът се движи	117	Wi-Fi Свързаност	313
Спиране на двигателя, когато автомобилът е неподвижен	117	Т	
Автомобили с контактен ключ	116	Врата на багажника	51
Автомобили с безключово стартиране	116	Технически спецификации	
Стартиране и спиране на двигателя	111	Виж: Капацитети и Спецификации	245
Обща информация	111	Грижа за гумите	230
		Рискове на пътя	232
		Износване на гумите	231
		Напомпване на гума при спукване	
		Виж: Комплект за лепене на спукана гума и напомпване	224
		Система за наблюдаване налягането в гумите	233
		Смяна на гума при наличие на система за наблюдаване налягането в гумите	235

ИНДЕКС

Как температурата влияе върху налягането	234	Средна консумация на гориво	82
Процедура за рестартиране на системата за следене на налягането в гумите	236	Разстояние до празен резервоар	82
Разбиране на системата за налягането в гумите	235	Моментен разход на гориво	82
Налягания в гумите	242	Външна температура	82
Комплект за ремонт на спукана гума		Нулиране на бордовия компютър	82
Виж: Комплект за лепене на спукана гума и напомпване	224	Одометър за изминато разстояние	82
Комплект за лепене на спукана гума и напомпване	224	Бордови таймер	83
Първи етап: Повторно напомпване на гумата със запечатващата субстанция и въздух	225	U	
Обща информация	224	Преглед на оборудването под предния капак - 1.0L EcoBoost (74kW/100PS)/1.0L EcoBoost (90kW/ 120PS)/1.0L EcoBoost(103kW/140PS) (YY), 1.0L EcoBoost™	197
Втори етап: Проверка на налягането в гумите	229	Преглед на оборудването под предния капак - 1.5L Duratorq-TDCi (67kW/91PS), 1.5L TDCi	198
Насоки за използване на комплекта	225	Преглед на оборудването под предния капак - 1.5L Duratorq-TDCi (74kW/100PS) (XU), 1.5L Duratorq-TDCi Дизел	199
Какво да правим след залепване на гума	230	Преглед на оборудването под предния капак - 1.5L EcoBlue (70kW/95PS) (Z2)/1.5L EcoBlue (88kW/120PS) (ZT), 1.5L EcoBlue Diesel	200
Какво да правим при пробита гума	225	Място за съхранение под седалката	110
Гуми		Уникални характеристики на шофиране	121
Виж: Колела и гуми	224	USB порт	272
Теглич с топка	171	Използване на функцията “Задвижване на всички колела”	145
Шофиране с ремарке	172	Шофиране при специални условия със задвижване 4x4 (AWD)	145
Шофиране без ремарке	173	Използване на круиз контрол	160
Поставяне рамото на теглича	172	Изключване на круиз контрол	160
Поддръжка	173	Включване на круиз контрол	160
Сваляне на рамото на теглича	173	Използване на вериги за сняг	232
Отключване рамото на механизма на теглича	171	Използване на контрол на стабилността	153
Размери на теглича	247	Използване на функцията Регулиране на тяговото усилие	149
Теглене на ремарке	170	Изключване на системата с помощта на превключвател	149
Точки за теглене – ST	174	Изключване на системата, използвайки бутоните за управление на информационния дисплей	149
Място за теглич отпред	174	Системни индикаторни светлини и съобщения	149
Място за теглич отзад	174	Използване на гласово разпознаване	282
Точки за теглене	175	Приложения	286
Място за теглич отпред	175	Автоматично намаляване на скоростта на вентилатора	287
Място за теглич отзад	175	Управление на климата	284
Теглене на превозното средство на четири колела - автоматична скоростна кутия	176	Забавление	282
Аварийно теглене	177		
Теглене на превозното средство на четири колела - ръчна скоростна кутия	177		
Теглене	170		
Контрол на сцеплението	149		
Принцип на действие	149		
Скоростна кутия	140		
Транспортиране на автомобила	176		
Бордови компютър	82		
Всички стойности	82		

ИНДЕКС

Общи	282	Индикатор за предавка `76	
Навигация	285	Индикатор за контрол на стабилността	
Телефон	284	и контрол на сцеплението	77
Гласови настройки	287	Предупредителна лампа за изключен контрол	
Използване на гласово разпознаване -		на стабилността и контрол на сцеплението	77
Автомобили без: SYNC	275	Предупредителна лампа за вода в гориво (дизел)	75
Телефонна гласова услуга	275	Предупредителен триъгълник	181
Използване на зимни гуми	232	Проверка на течността за чистачките	205
V		Устройства за измиване (Пръскалки)	
Грижи за автомобила	219	Виж: Почистване на автомобила отвън	219
Размери на автомобила	245	Гайки на колелата	
Идентификационна табелка на автомобила	248	Виж: Смяна на пътно колело	237
Вентилация		Колела и гуми	224
Виж: Управление на климата	92	Обща информация	224
Вентилиране на стъкления покрив	72	Wi-Fi Гореща точка за достъп до интернет	261
Вентилационни отвори		Прозорци и огледала	68
Виж: Вентилационни отвори	92	Пръскалки за предното стъкло	60
Гласово управление	56	Нагрявани водни струи	60
W		Настройки	60
Предупредителни лампи и индикатори	74	Чистачки на предното стъкло	58
Предупредителна лампа за въздушната възглавница	74	Прекъснат цикъл на избърсване на чистачките	58
Предупредителна лампа против блокиране		Зимни гуми	
на спирачната система	75	Виж: Използване на зимни гуми	232
Индикатор за автоматично стартиране и спиране	76	Пера на чистачките	
Мъртви точки	77	Виж: Проверка перата на чистачките	207
Спирачна система - Предупредителна лампа	75	Чистачки и устройства за измиване (пръскалки)	58
Мигач	75	Изтегляне на автомобила с евакуатор	
Предупредителна лампа за отворена врата	77	Виж: Транспортиране на автомобила	176
Предупредителна лампа за охладителната			
течност на двигателя	76		
Предупредителна лампа „Затегнете			
предпазния колан“	75		
Индикатор на предните фарове за мъгла	75		
Предупредителна лампа за скреж	76		
Индикатор за свещите	75		
Съдействие при стръмен път	76		
Индикатор за дълги светлини на предните фарове	75		
Предупредителна лампа за запалването	75		
Лампи на индикатора	75		
Предупредителна лампа за недостатъчно гориво	75		
Предупреждение за ниско налягане в гумите	77		
Индикаторна лампа за неизправност	76		
Предупредителна лампа за налягането на маслото	76		
Неизправност на трансмисията (силовата предавка)	76		
Индикатор за задните фарове за мъгла	76		

