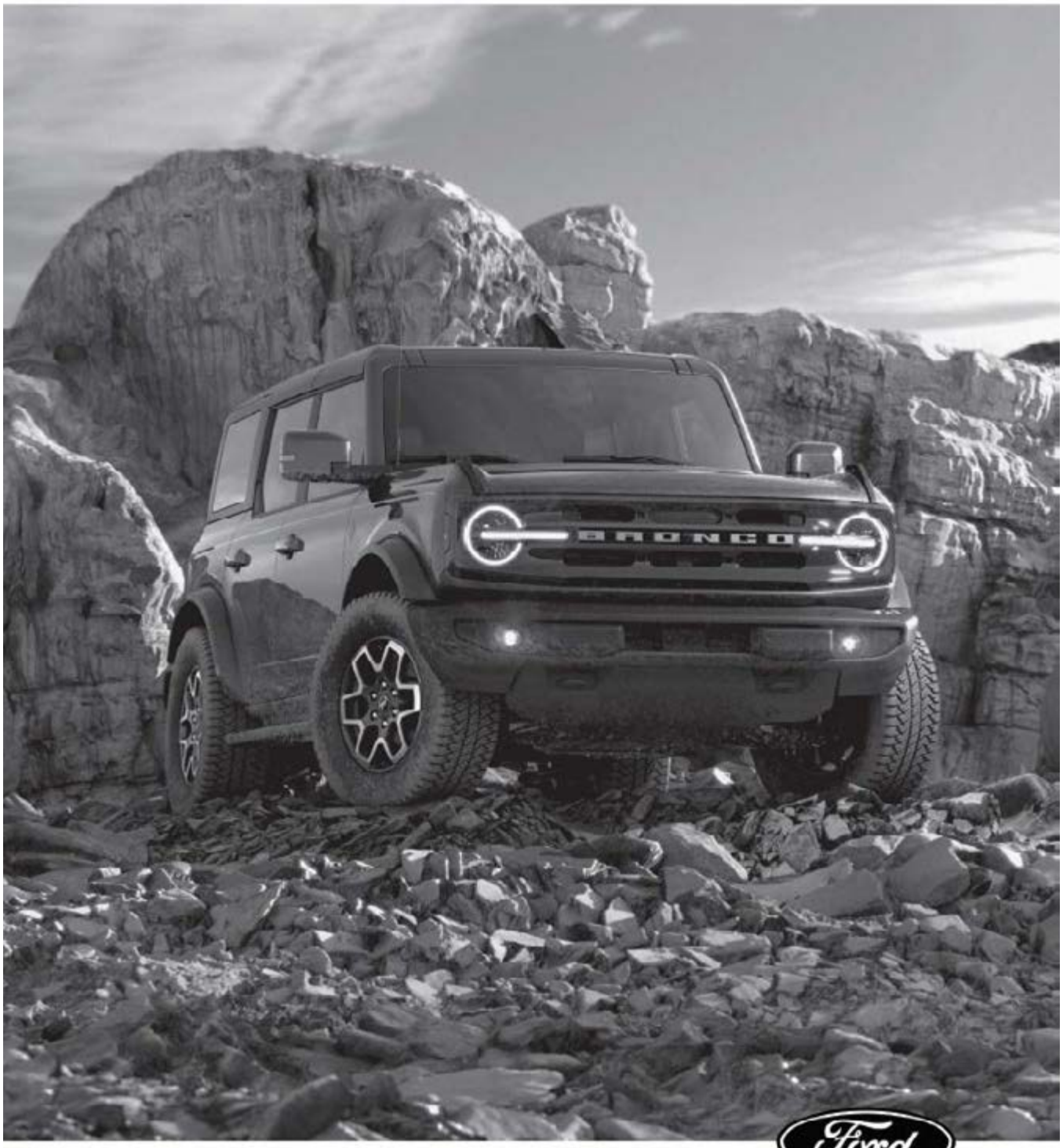
FORD BRONCO
НАРЪЧНИК на собственика



Информацията, съдържаща се в този наръчник, е била актуална към момента на отпечатването ѝ. В интерес на непрекъснатото развитие, ние си запазваме правото да променяме спецификациите, конструкцията или оборудването по всяко време без предизвестие и без да сме задължени да го правим. Без нашето писмено разрешение, никаква част от този наръчник не може да бъде възпроизвеждана, прехвърляна, запазвана в информационно-справочна система или превеждана на други езици под никаква форма, по какъвто и да било начин. Грешки и пропуски са възможни в допустими граници.

© Ford Motor Company 2022

Всички права запазени.

Номер на частта: CG3977en-202208-20220819160915

СЪДЪРЖАНИЕ

Въведение
За този наръчник 13
Използване на този наръчник 14

Речник на символите
Символи използвани във
Вашия автомобил 15

Поверителност на данните
Поверителност на данните 18
Сервизни данни 19
Данни за събитията 19
Данни за настройките 20
Данни за свързаното превозно средство 20
Данни за мобилните устройства 20

Околна среда
Опазване на околната среда 22

Визуално търсене
Волан 23
Приборно табло 24
Централна конзола 25
Интериор на автомобила 26
Автомобилът отвън и отпред 27
Автомобилът отвън и отзад 28

Детска безопасност
Детска безопасност. Предпазни мерки 29
Точки за закрепване на системите за детска
безопасност 30
Системи за детска безопасност 31
Монтаж на система за детска безопасност 34
Повдигащи детски седалки/столчета 36
Системи за детска безопасност.
Заключвания 37

Предпазни колани
Предпазни колани. Предпазни мерки 38
Закопчаване и разкопчаване на
предпазните колани 38
Режим за автоматично заключване 38
Регулиране на предпазните колани
по време на бременност 39
Напомняне за поставяне
на предпазния колан 39

Въздушни възглавници
Как работят предните
въздушни възглавници 41
Как работят страничните въздушни
възглавници 41
Как работи предпазния навес
“Safety Canopy”™ 42
Въздушни възглавници. Предпазни мерки 43
Система от датчици за пътника отпред 44

Ключове и дистанционни
Дистанционно управление. Ограничения 47
Използване на дистанционното управление 47
Изваждане на пластината на ключа 47
Прозвучаване на паник алармата 47
Как да намерите вашия автомобил 48
Смяна на батерията на
дистанционното управление 48
Подмяна на изгубен ключ или
дистанционно 49
Програмиране на дистанционното
управление 50
Ключове и дистанционни управления –
отстраняване на неизправности 51

MyKey™
Какво представлява MyKey 52
Настройки на MyKey 52
Създаване на MyKey 53
Програмиране на MyKey 54
Изчистване на всички ключове 'MyKey' 54
Проверка статуса на системата MyKey 54
MyKey – Отстраняване на проблеми 54

Врати и ключалки
Управление на вратите от външната
страна на превозното средство 56
Управление на вратите от
вътрешността на автомобила 56
Автоматично отключване 56

СЪДЪРЖАНИЕ

Автоматично заключване 56
Неуспешно заключване 57
Врати и ключалки – отстраняване на неизправности 57

Безключов достъп

Какво представлява безключовият достъп 59
Безключов достъп. Ограничения 59
Безключов достъп. Настройки 59
Използване на Безключов достъп 59
Безключов достъп – отстраняване на неизправности 60

Врата на багажника

Предпазни мерки за вратата на багажника 61
Отваряне на капака/вратата на багажника 61
Затваряне на вратата на багажника 61
Заключване и отключване на вратата на багажника 61
Плъзгаща се врата на багажника 63
Врата на багажника – отстраняване на неизправности 63

Сигурност

Пасивна система против кражба 65
Сигурност – Отстраняване на неизправности 65

Кормило

Регулиране на кормилото 67
Клаксон 67
Превключване на волана с нагряване. Включване и изключване 67

Чистачки и устройства за измиване (пръскалки)

Чистачки 68
Включване и изключване чистачката на задното стъкло (On & Off) 68
Обратно движение на чистачките 68
Проверка на перата на чистачките..... 69
Смяна на перата на предните чистачки 69
Смяна на перата на чистачките на задното стъкло 70
Устройства за измиване на стъклата 70
Чистачки и устройства за измиване – отстраняване на неизправности 71

Външни светлини

Управление на външните светлини 72
Фарове 72
Фарове – отстраняване на неизправности 72
Автоматични лампи 73
Външни светлини 73
Автоматично управление на дългите светлини 74
Автоматично управление на дългите светлини – Отстраняване на проблеми 76
Адаптивни предни светлини 77

Вътрешно осветление

Включване и изключване на интериорните лампи (On & Off) 78
Включване и изключване на предните интериорни лампи(On & Off) 78
Включване и изключване на задните интериорни лампи(On & Off) 78
Функция на интериорните лампи 78
Регулиране на яркостта на осветлението на приборното табло 79
Заобикалящо осветление 79
Вътрешно осветление – отстраняване на неизправности 79

Прозорци

Отваряне и затваряне на прозорците 80
Общо отваряне на всички прозорци 80
Връщане на прозорците обратно 81
Заключване на бутоните за управление на задните стъкла 81

Вътрешно огледало

Вътрешно огледало. Предпазни мерки 82
Автоматично затъмняващо се вътрешно огледало 82

Външни огледала

Регулиране на външните огледала 83
Прибиране на външните огледала 83

СЪДЪРЖАНИЕ

Комбинирано приборно табло

Преглед на комбинираното приборно табло – Автомобили със: 8-Инчов екран 84
Тахометър 84
Скоростомер 84
Нивомер за гориво..... 84
Уред за измерване температурата на охлаждащата течност за двигателя..... 85
Уред за измерване температурата на трансмисионната течност 85
Какво представлява информационната лента..... 85
Какво представлява комбинираното приборно табло. предупредителна лампа 85
Предупредителни лампи на комбинираното приборно табло 85
Какво представляват индикаторите на комбинираното приборно табло 87
Индикатори на комбинираното приборно табло..... 87

Дисплей на екрана на комбинираното приборно табло

Използване на бутоните на дисплея на комбинираното приборно табло ..... .90
Основно меню на дисплея на приборното табло 90
Бордови компютър..... 91
Персонализиране на дисплея на приборното табло 91
Персонализирани настройки 91

Управление на климата

Идентифициране на устройството за управление на климата 93
Включване и изключване управлението на климата..... 93
Включване и изключване на рециркулирания въздух..... 93
Включване и изключване на климатика..... 93
Включване и изключване на максималното размразяване..... 93
Включване и изключване на максималното охлаждане 93
Включване и изключване подгряването на задното стъкло 94
Настройка на скоростта на двигателя на вентилатора..... 94
Включване и изключване подгряването на огледалата 94
Настройка на температурата..... .94
Насочване на въздушния поток..... ..94
Автоматичен режим..... 95
Съвети за контрол на климата..... 96

Качество на въздуха в купето

Какво представлява въздушния филтър за купето 98
Смяна на въздушния филтър на купето 98

Предни седалки

Предни седалки. Предпазни мерки 99
Как да седите в правилната позиция 99
Електрически седалки..... 100
Подгряване на седалките..... 102

Задни Седалки

Седалки с ръчно регулиране 104

Система за предупреждение на пътниците отзад

Какво представлява системата за предупреждение на пътуващите отзад 106
Как работи системата за предупреждение на пътниците отзад 106
Система за предупреждение на пътниците отзад. Предпазни мерки 106
Система за предупреждение на пътниците отзад. Ограничения..... 106
Включване и изключване на системата за предупреждение на пътуващите отзад 106
Система за предупреждение на пътниците отзад. Индикатори..... 107
Система за предупреждение на пътниците отзад, звукови предупреждения.. 107

USB портове

Намиране на USB портовете 108
Възпроизвеждане на мултимедия през USB порт 108
Зареждане на устройство 108

Изход за захранване - превозни средства със: 220V изход за захранване

Какво представлява изходът за захранване. 110
Предпазни мерки за захранващия изход 110
Намиране на захранващите изходи 110
Индикатори на изхода за захранване 110

Изход за захранване - превозни средства със: 12V изход за захранване

Какво представлява захранващият изход..... 112
Предпазни мерки за захранващия изход 112
Откриване на захранващия изход 112

Безжично зарядно устройство за аксесоари

Какво представлява зарядното устройство за безжични аксесоари 113
Предпазни мерки за зарядното устройство за безжични аксесоари 113
Как да намерите зарядното устройство за безжични аксесоари 113
Зареждане на безжично устройство 113

Съхранение

Жабка 114
Централна конзола..... 114
Място за съхранение под пода..... 115
Поставка за очила 115
Джоб за карти..... 115

Стартиране и спиране на двигателя

Стартиране и спиране на двигателя – предпазни мерки..... 116
Превключвател на запалването с натискане на бутон 116
Стартиране на двигателя 117
Спиране на двигателя 117
Автоматично спиране на двигателя 118
Достъп до позицията за архивиране на пасивен ключ..... 119
Стартиране и спиране на двигателя - отстраняване на неизправности..... 119

Автоматично стартиране и спиране (Auto-Start-Stop)

Какво означава Auto-Start-Stop (Автоматично стартиране и спиране)..... 122
Автоматично стартиране и спиране. Настройки..... 122
Включване и изключване на функцията за автоматично стартиране и спиране..... 122
Спиране на двигателя 122
Рестартиране на двигателя..... 122
Индикатори за автоматично стартиране и спиране..... 122
Автоматично стартиране и спиране – Отстраняване на проблеми 123

Гориво и зареждане с гориво

Предпазни мерки за гориво и зареждане 125
Качество на горивото..... 125
Намиране на фунията за пълнене с гориво..... 126
Изчерпване на горивото 126
Зареждане с гориво 127
Обем на резервоара за гориво 129
Разпоредби за разхода на гориво 129
Гориво и зареждане с гориво – отстраняване на неизправности..... 130

Каталитичен конвертор

Какво представлява каталитичния преобразувател..... 131
Предпазни мерки за каталитичния преобразувател..... 131
Каталитичен преобразувател – Отстраняване на неизправности..... 131

Автоматична скоростна кутия

Автоматична скоростна кутия. Предпазни мерки 132
Автоматична скоростна кутия. Позиции..... 132
Превключване на скоростите на автомобила 133
Автоматична скоростна кутия. Индикатори за позиции 133
Ръчно превключване на скоростите..... ...133
Звукови предупреждения за автоматична трансмисия 134

Задвижване на четирите колела

Как работи задвижването на четирите колела – 4x4 с частично ангажиране 135
Как работи задвижването на четири колела – разширен режим 4x4 с 4A..... 135
Предпазни мерки при задвижване на четирите колела..... 135
Ограничения за задвижване на четирите колела..... 136
Включване и изключване на задвижването на четирите колела 137
Избор на режим на задвижване на четирите колела – 4x4 с частично ангажиране 137
Избор на режим на задвижване на четирите колела – Разширено 4x4 с режим 4A 138
Режими на задвижване на четирите колела..... 139
Индикатори за задвижване на четирите колела..... 140
Капацитет и спецификация на течността за разпределителната кутия..... 140
Задвижване на четирите колела – Отстраняване на неизправности..... 140

Електронна блокировка на диференциала

Какво представлява електронната блокировка на диференциала 143
Виж Включване и изключване на електронната блокировка на диференциала 143
Електронна блокировка на диференциала индикатори..... 144
Електронна блокировка на диференциала – Отстраняване на неизправности..... 145

Спирачки

Спирачки. Предпазни мерки 147
Антиблокираща спирачна система..... 147
Превес на спирачката над педала на газта 147
Намиране на резервоара за спирачна течност 147
Проверка на спирачната течност..... 147
Спецификация на спирачната течност 148
Спирачки – отстраняване на неизправности..... 148

Електрическа паркинг спирачка

Какво представлява електрическата паркинг спирачка 151
Задействане на електрическата паркинг спирачка 151
Аварийно задействане на електрическата паркинг спирачка 151
Ръчно освобождаване на електрическата паркинг спирачка 151
Автоматично освобождаване на електрическата паркинг спирачка 151
Електрическа паркинг спирачка. Звуков предупредителен сигнал..... 152
Освобождаване на електрическата паркинг спирачка, ако зарядът на акумулатора на автомобила е паднал 152
Електрическа паркинг спирачка – отстраняване на неизправности..... 152

Съдействие за потегляне по наклон

Какво представлява Асистент з а потегляне по наклон 154
Как работи асистентът за потегляне по наклон 154
Асистент за потегляне по наклон. Предпазни мерки 154
Включване и изключване на активния асистент за потегляне под наклон..... 154
Асистент за потегляне по наклон – отстраняване на неизправности..... 154

Контрол на сцеплението /тяговото усилие/

Какво представлява контролът на сцеплението 155
Как работи контролът на сцеплението..... 155
Включване и изключване на контрола на сцеплението..... 155
Индикатор за контрол на сцеплението 155
Контрол на сцеплението – отстраняване на неизправности..... 156

Управление/контрол на стабилността

Как работи контролът на стабилността 157
Включване и изключване на контрола на стабилността..... 158
Индикатор за контрол на стабилността 159

Trail Control (Управление на следването/дистанция спрямо автомобила отпред)

Какво представлява Trail Control 160
Ограничения на Trail Control 160
Включване и изключване функцията за trail control 160

Настройка за скоростта
при функцията "trail control" 160
Отмяна на зададената скорост 161
Индикатори за Trail Control..... 161
Функцията Trail One Pedal Drive..... 161
Функцията Trail One Pedal Drive –
Отстраняване на неизправности..... 163
Функцията Trail Control –
Отстраняване на неизправности..... 164

Асистент при следване на автомобила отпред и завиване (Trail Turn Assist)

Какво представлява функцията
“trail turn assist”..... 165
Асистент при следване на автомобила
отпред и завиване (Trail Turn Assist).
Предпазни мерки 165
Функцията Trail Turn Assist.
Ограничения..... 165
Включване и изключване на
“Trail Turn Assist”..... 165
Асистент при следване на автомобила
отпред и завиване (Trail Turn Assist).
Индикатори..... 165
Trail Turn Assist – Отстраняване
на неизправности..... 166

Разединяване на стабилизираща щанга

Какво представлява разкачване
на стабилизиращата щанга..... 167
Предпазни мерки за изключване
на стабилизиращата щанга..... 167
Включване и изключване разкачването
на стабилизиращата щанга..... 167
Разкачване на стабилизиращата щанга.
Индикатори..... 168
Разединяване на стабилизираща щанга –
Отстраняване на неизправности..... 168

Кормилно управление

Електронно/серво управление 170
Кормилно управление –
Отстраняване на неизправности..... 170

Асистент за паркиране

Асистент/Съдействие за паркиране.
Предпазни мерки 173
Включване и изключване на
Асистент при паркиране 173
Асистент за паркиране назад 174
Асистент за паркиране напред 174
Асистент за паркиране. Индикатори 176
Асистент за паркиране –
отстраняване на неизправности..... 176

Задна камера

Какво представлява камерата
за задно виждане..... 177
Камера за задно виждане.
Предпазни мерки 177
Намиране на камерата
за задно виждане..... 177
Камера за задно виждане.
Ръководни линии 177
Индикатори за разстоянието до
обекта на камерата за задно виждане..... 178
Камера за задно виждане. Настройки 178

Система от 360º камери

Какво представлява
360-градусовата камера..... 180
Как работи 360–градусовата камера..... 180
360-градусовата камера. Предпазни мерки.. 180
360-градусовата камера. Ограничения..... 180
Намиране на 360–градусовите камери..... 181
360-градусова камера.
Ръководни линии 181
Настройки на 360-градусовата камера 182

Адаптивен круиз контрол

Как работи адаптивния круиз контрол 183
Адаптивен круиз контрол.
Предпазни мерки 183
Адаптивен круиз контрол. Ограничения 184
Включване и изключване на
круиз контрола 186
Задаване на скоростта на
адаптивния круиз контрол..... 186
Задаване интервала за адаптивния
круиз контрол 187
Отмяна на зададената скорост 188
Възстановяване на зададената скорост..... 188
Преодоляване на зададената скорост..... 188
Адаптивен круиз контрол. Индикатори 188
Преминаване от адаптивен
круиз контрол към круиз контрол..... 189
Адаптивен круиз контрол –
отстраняване на неизправности..... 189

G.O.A.T. Режим на управление

Какво представлява режимът G.O.A.T. Управление на режима 191
Как работи G.O.A.T. Режим на управление ...191
Избор на G.O.A.T. Режим 191
G.O.A.T. Режими..... 192
G.O.A.T. Контрол на сцеплението – Отстраняване на неизправности..... 195

Система за поддържане на лентата

Какво представлява системата за поддържане на лентата..... 198
Как работи системата за поддържане на лентата..... 198
Система за поддържане на лентата, Предпазни мерки 198
Система за поддържане на лентата. Ограничения..... 198
Включване и изключване на системата за поддържане на лентата..... 199
Превключване на режима на системата за поддържане на лентата..... 199
Режим на предупреждение 199
Режим на Съдействие 200
Режим на предупреждение и съдействие ...200
Системата за центриране на автомобила в средата на лентата. Индикатори..... 201
Система за поддържане на лентата – отстраняване на неизправности..... 202

Информационна система за слепите зони/мъртвите точки

Какво представлява информационната система за слепите зони/мъртвите точки 205
Как работи системата за слепите зони/мъртвите точки 205
Информационна система за слепите зони. Предпазни мерки 205
Информационна система за слепите зони. Ограничения..... 205
Информационна система за слепите зони/мъртвите точки. Изисквания..... 205
Информационна система за слепите зони/мъртвите точки. Включване и изключване на системата 206
Намиране на сензорите на информационната система за слепите зони/мъртвите точки 206
Информационна система за слепите зони/мъртвите точки.Индикатори 206
Информационна система за слепите зони/мъртвите точки – отстраняване на неизправности..... 207

Система за напомняне при насрещно движение

Какво представлява системата за напомняне за насрещно движение..... 208
Как работи функцията за напомняне при насрещно движение 208
Система за напомняне за насрещно движение. Предпазни мерки 208
Система за напомняне за насрещно движение. Ограничения 208
Включване и изключване на системата за напомняне при насрещно движение ..... .208
Намиране на сензорите на системата за напомняне при насрещно движение ..... .209
Система за напомняне за насрещно движение. Индикатори 209
Система за напомняне за насрещно движение – Отстраняване на неизправности..... 209

Съдействие/Асистент за предотвратяване на сблъсък

Какво представлява асистентът за предотвратяване на сблъсък 211
Как работи асистентът за предотвратяване на сблъсък..... 211
Система за съдействие преди удар. Предпазни мерки 211
Асистент за предотвратяване на сблъсък. Ограничения..... 212
Включване и изключване на асистента за предотвратяване на сблъсък 212
Намиране на сензорите на асистента за предотвратяване на сблъсък 213
Индикация за дистанция..... 214
Автоматично аварийно спиране 215
Кормилно съдействие/Асистент за предотвратяване на сблъсък 215
Асистент за предотвратяване на сблъсък – отстраняване на неизправности .. 216

Система за напомняния на водача

Какво представлява системата от напомняния за водача 218
Как работи системата за напомняния на водача..... 218
Система от напомняния за водача. Предпазни мерки 218
Ограничения на системата за напомняния на водача..... 218
Включване и изключване на системата за напомняния на водача..... 219
Индикатори на системата за напомняния на водача..... 219

Система за напомняния на водача – Отстраняване на неизправности 219

Пренасяне на товари

Пренасяне на товари. Предпазни мерки 220
Багажник на покрива..... 220

Задно багажно отделение

Точки за закрепване в багажното отделение отзад..... 224

Свързване на ремарке

Предпазни мерки при свързване на ремарке 225
Топка на теглича за теглене..... .225
Свързване на ремарке 227
Свързване на ремарке – Отстраняване на неизправности..... 228

Теглене на ремарке

Теглене на ремарке. Предпазни мерки..... 229
Теглене на ремарке. Ограничения 229
Съвети при теглене на ремарке ..... .220
Спускане или изтегляне на лодка или личен плавателен съд..... 230
Тегла и размери при теглене на автомобила 231
Теглене на ремарке – отстраняване на неизправности..... 233

Контрол на люлеенето на ремаркето

Как работи контролът на люлеенето на ремаркето..... 234
Контрол на люлеенето на ремаркето. Предпазни мерки 234
Контрол на люлеенето на ремаркето. Включване и изключване ..... .234

Насоки за шофиране

Шофиране офроуд..... 235
Предпазни мерки при студено време..... 243
Разработване на автомобила 243
Икономично шофиране 243
Стелки на пода..... 243

Информация за катастрофи и повреди

Включване и изключване на аварийните светлини..... 245
Стартиране на автомобила с външен акумулатор..... 245
Система за алармиране след удар ..……....245
Спиране след удар 247
Автоматично изключване при авария 247
Изтегляне на автомобила след авария..... 248
Транспортиране на автомобила 250

Теглене на вашия автомобил

Теглене на автомобила. Предпазни мерки ...251
Аварийно теглене 251

Предпазители

Предпазители. Предпазни мерки 252
Кутия с предпазители под предния капак..... 252
Кутия с предпазители в модула за управление на каросерията 256
Идентифициране на видовете предпазители 259
Предпазители – Отстраняване на неизправности..... 259

Поддръжка

Предпазни мерки при поддръжка..... 260
Отваряне и затваряне на капака 260
Преглед под предния капак - 2.7l ecoboost™..... 261
Моторно масло..... 262
Проверка на охладителната течност ……263
Смяна на въздушния филтър на двигателя - 2.7l ecoboost™..... 267
Смяна на горивния филтър 268
12V-акумулатор..... 268
12V-акумулатор – отстраняване на неизправности..... 271
Регулиране на фаровете..... 272
Външни крушки 274
Интериорни крушки..... 274
Прокарване на задвижващия ремък ..... .275

СЪДЪРЖАНИЕ

Компоненти на превозното средство, които могат да бъдат свалени/демонтирани

Свалящи се прозорци ... 276
Свалящи се врати ... 277
Свалящи се покривни панели ... 282
Свалящ се твърд покрив ... 284
Свалящи се калници ... 285
Виж Съхранение на вратите и покривните панели ... 286

Грижи за автомобила

Почистване на автомобила отвън ... 293
Почистване на интериора ... 295
Възстановяване на незначителни повреди по боята ... 297
Нанасяне на вакса на автомобила ... 297

Съхраняване на вашия автомобил

Подготовка на вашия автомобил за съхранение ... 298
Извеждане на автомобила от мястото на съхранение ... 299

Информация за колелата и гумите

Намиране на стикера за гумите ... 300
Използване на вериги за сняг ... 300

Грижа за гумите

Проверка на налягането в гумите ... 302
Напомпване на гумите ... 302
Спецификации на налягането в гумите ... 303
Проверка на гумите за повреди ... 304
Проверка на гумите за повреди ... 304
Проверка на стеблата на вентилите на колелата ... 305
Завъртане на гумите ... 305

Система за наблюдение на налягането в гумите

Какво представлява системата за следене на налягането в гумите ... 307
Система за следене налягането в гумите. Предпазни мерки ... 307
Системата за следене на налягането в гумите. Ограничения ... 307
Преглед на налягането в гумите ... 307
Система за следене налягането в гумите – Отстраняване на неизправности ... 308

Смяна на пътно колело

Смяна на спукана гума ... 310
Гайки на колелата ... 315

Вместимости и спецификации

Спецификации на двигателя - 2.7l Ecoboost™ ... 316
Размери на превозното средство ... 317
Данни за разхода на гориво ... 318
Обем и спецификация на моторното масло — 2.7L EcoBoost™ ... 319
Капацитет и спецификация на охладителната система - 2.7L EcoBoost™ ... 319
Обем на резервоара за гориво ... 320
Капацитет и спецификация на климатичната система ... 321
Спецификация на течността за чистачки ... 321
Течност за автоматична скоростна кутия. Капацитет и Спецификация ... 322
Спецификация на спирачната течност ... 322
Капацитет и спецификация на течността за разпределителната кутия ... 323
Капацитет на течността за предната ос и спецификация ... 323
Капацитет и спецификация на течността на задната ос ... 324

Идентификация на превозното средство

Идентификационен номер на превозното средство ... 325
Регистрационна табелка на автомобила ... 325

Свързано превозно средство

Какво представлява свързаното превозно средство ... 327
Свързани превозни средства. Изисквания ... 327
Свързани превозни средства. Ограничения ... 327

Свързване на автомобила
с мобилна мрежа 327
Свързване на автомобила с Wi–Fi мрежа 327
Свързано превозно средство –
Отстраняване на неизправности..... 328

Wi-Fi гореща точка на автомобила

Създаване на Wi–Fi гореща точка
в превозното средство..... 330
Промяна на името или паролата
на Wi–Fi горещата точка..... 330
Wi-Fi гореща точка на автомобила –
Отстраняване на неизправности..... 331

Аудио система

Аудио система. Предпазни мерки 332
Идентифициране на аудио модула 332
Включване и изключване на
аудио системата..... 332
Избор на аудио източник..... 332
Възпроизвеждане или спиране на
аудиоизточника 332
Регулиране на силата на звука..... 333
Включване и изключване на
режима за разбъркване..... 333
Включване и изключване на режима
на повторение 333
Задаване на предварителна
настройка в паметта..... 333
Заглушаване на звука..... 333
Регулиране на настройките на звука..... 333
Настройка на часовника и датата 334
AM/FM Радио..... 334
Включване и изключване на дисплея 335
Цифрово аудио излъчване на радио 335

Общ преглед на централния дисплей

Централен дисплей. Предпазни мерки..... 337
Централен дисплей. Ограничения 337
Лента на състоянието..... 337
Лента с функции 338
Информация при поискване на екрана..... 338
Рестартиране на централния дисплей..... 330

Гласово взаимодействие

Форд Асистент..... 340

Телефон

Предпазни мерки за телефона 342
Свързване на телефона..... 342
Меню на телефона 342
Осъществяване и приемане
на телефонно повикване..... 344
Изпращане и получаване на
текстово съобщение..... 345
Включване и изключване на
известието за текстово съобщение..... 346

Bluetooth®

Свързване на Bluetooth® устройство 347
Възпроизвеждане на медии
чрез Bluetooth® 347

Приложения (Apps)

Предпазни мерки за приложенията..... 348
Изисквания към приложенията..... 348
Достъп до приложения..... 348
Активиране на приложения в
устройство с iOS 348
Активиране на приложения в
устройство с Android..... 348
Включване и изключване на Apple CarPlay... 349
Включване и изключване на Android Auto..... 349

Навигация

Свързана навигация 351
Достъп до навигацията..... 351
Актуализации на навигационната карта 351
Настройки на картата 351
Трафик на живо..... 351
Задаване на дестинация..... 352
Междинни точки по маршрута 352
Насочване по маршрута..... 353

Софтуерни актуализации на превозните средства

Актуализиране на софтуера на автомобила 354
Настройки за актуализиране на софтуера ... 354
Индикатори за актуализация на софтуера ... 355

Актуализации на системата на автомобила

Извършване на нулиране на системата 356

Допълнителни превключватели

Какво представляват спомагателните превключватели 357
Местоположение на спомагателните превключватели 357
Местоположение на окабеляването на спомагателния превключвател 357
Идентифициране на окабеляването на спомагателния превключвател 359

Информация за клиентите

Предупреждение за преобръщане 360
Потвърждаване на авторските права на софтуер на трети страни 360
Декларация за съответствие 360
REACH 360
Стикери за сертифициране на радиочестотите 361
Резервни части. Препоръки 401
Оборудване за мобилни комуникации 402
Лицензионно споразумение за крайния потребител 402

Приложения

Електромагнитна съвместимост..... 428

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Да шофирате разсеян означава риск от загуба на контрол над автомобила, опасност от удар и наранявания. Горещо ви препоръчваме да използвате с изключително внимание всяко устройство, което може да отнеме вниманието ви от пътя. Ваша първостепенна отговорност е безопасната експлоатация на вашия автомобил. Ние ви препоръчваме да не използвате ръчни устройства, докато шофирате и ви съветваме, ако е възможно да използвате системи с гласово управление. Не забравяйте да спазвате всички приложими местни закони, които имат отношение към използването на електронни устройства, докато шофирате.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Ако не спазвате инструкциите, обозначени с предупредителния символ, Вие рискувате да причините смърт, сериозни наранявания на себе си и/или на други хора.

Благодарим ви, че избрахте Ford. Препоръчваме ви да отделите известно време, за да опознаете автомобила си, за да се възползвате от по-голямата безопасност и удоволствие от шофирането му. Използвайте този наръчник, за да се запознаете с основните положения, а след това прочетете електронната версия, която е налична във вашия автомобил. Можете да разгледате изчерпателния наръчник и чрез приложението FordPass и чрез местния уебсайт на Ford.

Забележка: *За да изтеглите приложението FordPass, посетете магазина за приложения на вашето устройство.*

Забележка: За да намерите местния уебсайт на Ford, моля посетете **https://corporate.ford.com/operations/locations/global-links.html.**

Забележка: *Винаги използвайте и управлявайте вашия автомобил съгласно приложимите закони и разпоредби.*

Забележка: *При последваща продажба на този автомобил, предайте цялата отпечатана информация на следващия собственик.*

Нашите дигитални ресурси включват изчерпателно електронен наръчник на собственика, което се създава динамично в зависимост от характеристиките на вашия автомобил, като се използва идентификационният номер на автомобила**.** **Виж Намиране на идентификационния номер на автомобила (**стр. 325).
Електронният наръчник на собственика включва функции за визуално и пълно текстово търсене, за да можете бързо да откриете търсената информация. То включва и връзки към редица видеоклипове с инструкции, създадени, за да ви помогнат да разберете някои от усъвършенстваните технологии във вашия автомобил.

Функции и опции

Този наръчник описва характеристики и опции на продукта, които се предлагат за целия диапазон от съществуващи модели, понякога преди дори да са пуснати на пазара. В него може да се описват опции, които не са налични за закупения от вас автомобил.

Илюстрации

Някои от илюстрациите в този наръчник може да показват функции, използвани в модели, различни от вашия и затова при вас да изглеждат различно.

Местоположение на компонентите

В този наръчник разположението на даден компонент може да бъде описано като ляво или дясно. Това се определя от гледна точка на седящия в седалката, с поглед напред.

A. Отдясно.

B. Отляво.

ИЗПОЛЗВАНЕ НА ТОЗИ НАРЪЧНИК

За да намерите бързо информация за вашия автомобил, използвайте функцията за търсене на думи в приложението "Наръчник на собственика".

СИМВОЛИТЕ, ИЗПОЛЗВАНИ ВЪВ ВАШИЯ АВТОМОБИЛ

Това са някои от символите, които може да видите в автомобила си.

Въздушна възглавница

Климатична система

Тип смазване на климатичната система

Антиблокираща спирачна система

Избягвайте пушене, пламъци или искри

Акумулатор

Акумулаторна киселина

Мотор на вентилатора

Спирачна течност - не-бензинова основа

Спирачна система

Спирачна система

Въздушен филтър на купето

Проверете капачката на резервоара

Заключване/отключване на вратите при детска безопасност

Детско столче, долно закрепване

Монтажни точки за ремъка на детското столче

Круиз контрол

Не отваряйте на горещо

Електрическа паркинг спирачка

Въздушен филтър на двигателя

Охладителна течност на двигателя

Температура на охлаждащата течност

Двигателно масло

Експлозивен газ

Предупреждение за вентилатора

Затегнете предпазния колан

Запалим

Предни фарове за мъгла

Речник на символите

Нулиране на горивната помпа

Табло с предпазители

Аварийни мигачи

Дълги светлини за предните фарове

Фаровете са включени

Нагряване на задното стъкло

Контрол на спускането по хълм

Управление на клаксона

Отваряне на багажника отвътре

Крик

Далеч от деца, на недостъпни за тях места

Управление на лампите

Ниско ниво на гориво

Предупреждение за ниско налягане в гумите

Поддържане на подходящо ниво на течността

Индикаторна лампа за неизправност (MIL)

Отбележи работни инструкции

Паник аларма

Помощ паркиране

Светлини за паркиране

Активиране на въздушната възглавница на пътника

Въздушната възглавница за пътника е деактивирана

Течност за сервоусилвателя

Електрически прозорци отпред/отзад

Електрически прозорци-блокиране

Изисква регистриран техник

Напомняне за безопасност

Виж Наръчник на собственика

Виж Наръчника за техническо обслужване

Странична въздушна възглавница

Речник на символите

Закрий очите

Контрол на стабилността

Индикатор за изключено управление на стабилността

Контрол на маршрута

Мигач

Система за размразяване на предното стъкло

Система за почистване на предното стъкло

Измиване и избърсване на предното стъкло

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не свързвайте безжични приставки към конектора на линията за предаване на данни. Неоторизирани трети страни биха могли да получат достъп до данните за превозните средства и да навредят на функционирането на системите, свързани с безопасността. Позволявайте само на ремонтни фирми, които следват нашите инструкции за обслужване и ремонт да свързват оборудването си към конектора на линията за предаване на данни.

Ние уважаваме вашата поверителност и се ангажираме да я защитаваме. Информацията, съдържаща се в този наръчник, е вярна към момента на издаването ѝ, но тъй като технологиите бързо се променят, препоръчваме ви да посетите местния уебсайт на Ford, за да получите най-новата информация.

Вашето превозно средство разполага с електронни устройства за управление, които имат функция за запис на данни и възможност за постоянно или временно съхраняване на данни. Тези данни могат да включват информация за състоянието и положението на вашия автомобил, изискванията за поддръжка на превозното средство, събития и неизправности. В този раздел са описани видовете данни, които могат да бъдат записвани. Някои от записваните данни се съхраняват в дневници на събитията или в дневници/журнали на грешките.

Забележка: *Журналите на грешките се нулират след обслужване или ремонт.*

Забележка: *Можем да предоставяме информация в отговор на запитвания от страна на органите на реда, други държавни органи и трети страни, действащи със законни правомощия или чрез съдебен процес. Тази информация може да бъде използвана от тях в съдебни производства.*

Записваните данни може да включват, например:

● Работни състояния на компонентите на системата, например ниво на горивото, налягане в гумите и ниво на заряд на акумулатора.

● Състоянието на превозното средство и съответния компонент, например скоростта на (въртене на) колелата, намаляването на скоростта, страничното ускорение и състоянието на предпазните колани.

● Събития или грешки в основните системи, например фаровете и спирачките.

● Системни реакции при ситуации на шофиране, например освобождаване на въздушните възглавници и контрол на стабилността.

● Условия на околната среда, например температура.

Някои от тези данни, когато се използват в комбинация с друга информация, например сигнал за произшествие, повреда на превозното средство или изявления на очевидци, могат да бъдат свързани с конкретно лице.

Услуги, които предоставяме

Ако използвате нашите услуги, ние събираме и използваме данни, например информация за акаунта, местоположение на автомобила и характеристики на шофиране, които биха могли да ви идентифицират. Ние предаваме тези данни чрез специална, защитена връзка. Ние събираме и използваме данните единствено, за да може вие да използвате нашите услуги, за които сте се абонирали, с ваше съгласие или когато това е позволено от закона. За допълнителна информация, вижте Общите условия на услугите, за които сте се абонирали.

За допълнителна информация относно нашата политика за поверителност, вижте местния уебсайт на Ford.

Услуги, предоставяни от трети страни

Препоръчваме ви да прегледате общите условия и информацията за поверителност на данните за всички услуги, които са оборудвани във вашия автомобил или за които сте се абонирали. Ние не поемаме отговорност за услуги, предоставяни от трети страни.

СЕРВИЗНИ ДАННИ

Нашите дилъри събират сервизни данни чрез конектора на канала за предаване на данни във вашия автомобил. Те използват сервизните данни, например регистрационните файлове за грешки, за да ви помогнат, ако закарате автомобила си в сервиз за ремонт. При необходимост, те споделят тези данни с нашия технически екип, за да им помогнат при диагностиката. Освен използването на информацията за диагностика и ремонт, ние използваме и споделяме сервизните данни с нашите доставчици на услуги, например доставчиците на части, когато това се изисква и когато това е разрешено от закона, с оглед на непрекъснатото усъвършенстване или заедно с друга информация, която имаме за вас, например вашата информация за контакти, с цел да ви предложим продукти и услуги, които могат да представляват интерес за вас в зависимост от вашите предпочитания и когато това е позволено от закона.

Нашите доставчици на услуги са еднакво задължени от закона да защитават вашите данни и да ги запазват в съответствие с политиките за запазване на данни.

Забележка: *Ремонтните бази на трети страни също могат да събират данни за услуги чрез конектора за връзка за данни.*

ДАННИ ЗА СЪБИТИЯТА

Това превозно средство е оборудвано със записващо устройство за данни от събитията Основната цел на записващото устройство за данни от събитията е да записва при определени катастрофи или близки до катастрофи ситуации, като например отваряне на въздушните възглавници или попадане на пътно препятствие; тези данни помагат да разберем как са функционирали системите на автомобила. Записващото устройство за данни от събитията е проектирано да записва данни, свързани с динамиката на автомобила и системите за безопасност за кратък период от време, обикновено 30 секунди или по-малко.

Записващото устройство за данни от събитията в този автомобил е проектирано да записва такива данни като например:

● Как са работили различните системи в автомобила;

● Дали предпазните колани на водача и пътниците са били закопчани/поставени;

● Доколко (ако изобщо) водачът е натискал педала на газта и / или педала на спирачката; и

● Колко бързо се е движел автомобилът в този момент; и

● В какво положение е бил поставен волана от страна на водача.

Тези данни могат да помогнат за по-доброто разбиране на обстоятелствата, при които се случват пътно-транспортните произшествия (ПТП) и нараняванията.

Забележка: *Данните за събитията се записват от автомобила ви само ако възникне необичайна ситуация на пътно-транспортно произшествие (ПТП); при нормални условия на шофиране, записващото устройство не записва данни за събитията, както и не записва лични данни или информация (напр. имена, пол, възраст и място на ПТП).*
И все пак, някои страни като правоприлагащите органи например, могат да комбинират данните от регистратора на данни за събитията с определен вид лични данни за идентификация, надлежно придобити по време на разследването на дадена катастрофа.

За да се прочетат данните, записани от записващото устройство за данни от събитията, е необходимо специално оборудване и е необходим достъп до превозното средство или до регистратора за данни от събитията. Освен производителя на превозното средство, други страни, като напр. правоприлагащите органи, които разполагат с такова специално оборудване, могат да прочетат информацията, ако имат достъп до превозното средство или достъп до записващото устройство за данни от събитието.

ДАННИ ЗА НАСТРОЙКИТЕ

Вашият автомобил разполага с електронни устройства за управление, които имат възможност да съхраняват данни въз основа на вашите персонализирани настройки. Данните се съхраняват локално в автомобила или на устройства, които се свързват към него, например, USB устройство или цифров музикален плейър. Можете да изтриете някои от тези данни и също така да изберете дали да ги споделите чрез услугите, за които сте абонирани.

Данни за комфорт и удобство

Записваните данни може да включват, например:

- Положение на седалката и волана.
- Настройки за контрол на климатика.
- Предварителни настройки на радиото.

Данни за забавление
Записваните данни може да включват, например:

- Музика, видео или албум.
- Контакти и съответни записи в адресната книга.
- Навигационни дестинации

ДАННИ ЗА СВЪРЗАНОТО ПРЕВОЗНО СРЕДСТВО

Модемът има SIM карта. Модемът е бил активиран, още когато вашето превозно средство е било произведено и периодично изпраща съобщения, за да остане свързан с мрежата на клетъчния телефон. В зависимост от вашето съгласие, превозното средство може да изпраща данни за превозното средство, неговото управление и местоположението му. Тези съобщения могат да включват информация, която идентифицира автомобила ви, SIM картата и електронния сериен номер на модема. Доставчиците на мобилни услуги могат да имат достъп до допълнителна информация, например идентификация на кулата на мобилната мрежа. За допълнителна информация във връзка с нашата политика за поверителност, моля посетете www.FordConnected.com или се обърнете към местния уебсайт на Ford.

Забележка: *Модемът ще продължава да изпраща тази информация, докато не деактивирате модема или не забраните споделянето на данни от страна на модема, като промените настройките на модема.* ***Виж Свързано превозно средство (Connected Vehicle) (стр. 327).***

Забележка: *Услугата може да бъде недостъпна или прекъсната поради редица причини, например екологични или топографски условия и покритието на мобилния ви план.*

Забележка: *За да разберете дали вашият автомобил има модем, посетете www.FordConnected.com.*

ДАННИ ЗА МОБИЛНИТЕ УСТРОЙСТВА

Ако свържете мобилно устройство към автомобила си, можете да показвате данни от устройството си на чувствителния екран, например музика и обложки на албуми. Вие може да споделяте данните на автомобила си с мобилни приложения на вашето устройство чрез системата. **Виж Изисквания към приложенията (стр. 348).**

Функцията за мобилни приложения работи от вашето свързано устройство, като ни изпраща данни в Съединените щати. Данните са криптирани и включват например идентификационния номер на автомобила ви, серийния номер на SYNC модула, одометъра, активираните приложения, статистика за използване и информация за отстраняване на грешки. Ние ги запазваме толкова дълго, колкото е необходимо, за да предоставим услугата, да отстраним проблемите, както и с оглед на непрекъснатото усъвършенстване и предлагане на продукти и услуги, които могат да представляват интерес за вас, според вашите предпочитания и когато това е позволено от закона.

Когато мобилният телефон се свърже със SYNC модула, системата създава профил, който се свързва към този мобилен телефон. Профилът на мобилния телефон дава възможност за повече мобилни функции и ефективна работа. Профилът съдържа например данни от вашия телефонен указател, прочетени и непрочетени текстови съобщения и история на обажданията, включително история на обажданията, докато мобилният ви телефон не е бил свързан към системата.

Ако свържете медийно устройство, системата създава и поддържа индекс на медийното устройство с поддържаното медийно съдържание. Системата записва също кратък регистър с около 10 минути от последната дейност на системата.

Профилът на мобилния телефон, индексът на медийното устройство и дневника за диагностика остават в автомобила, освен ако не ги изтриете и обикновено са достъпни само в автомобила ви, когато свържете мобилния си телефон или медийното устройство. Ако не смятате да използвате системата или автомобила, препоръчваме да направите основна пренастройка на цялата запазена информация. **Виж Изпълнение на системно нулиране (стр. 356).**

Достъп до системните данни не може да се осъществи без специално оборудване и достъп до модула на автомобила ви.

За допълнителна информация относно нашата политика за поверителност, вижте местния уебсайт на Ford.

Забележка: *За да разберете дали вашият автомобил има такава технология за свързване, посетете www.FordConnected.com.*

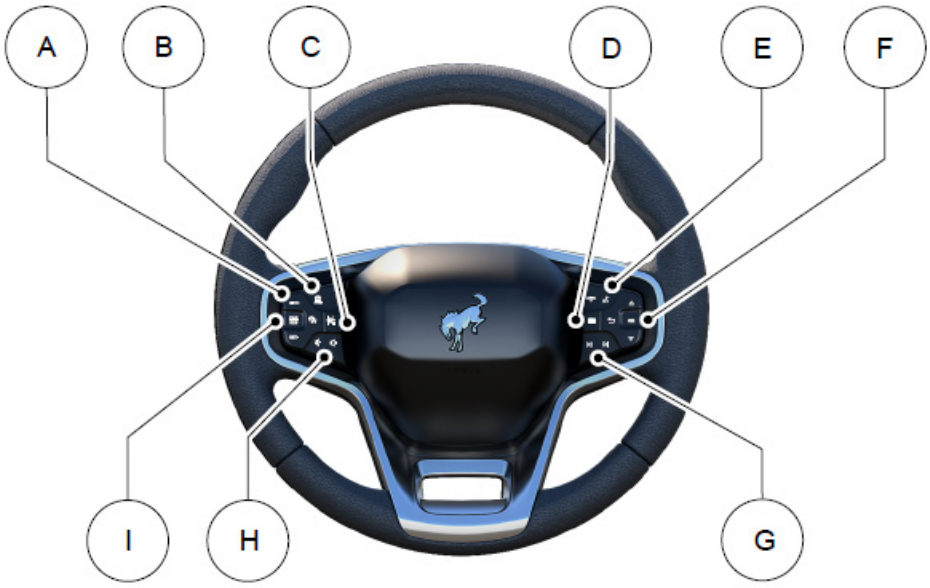
ОПАЗВАНЕ НА ОКОЛНАТА СРЕДА

Вие можете да предприемете значителни стъпки за опазване на околната среда чрез правилно използване на автомобила и разрешено изхвърляне на отпадъци, почистващи и смазочни материали.

За допълнителна информация относно напредъка и инициативите ни в областта на устойчивото развитие, моля посетете www.sustainability.ford.com.

Само за Франция

КОРМИЛО



A. **Виж Настройка на скоростта на адаптивния круиз контрол (стр. 186).**

B. **Виж Задаване на разстоянието за адаптивния круиз контрол (стр. 187).**

C. **Виж Включване и изключване на системата за поддържане на лентата (стр. 199).**

D. **Виж Използване на бутоните за управление на комбинираното приборно табло (стр. 90).**

E. **Виж Използване на Асистента на Форд (Ford Assistant) (стр. 340).**

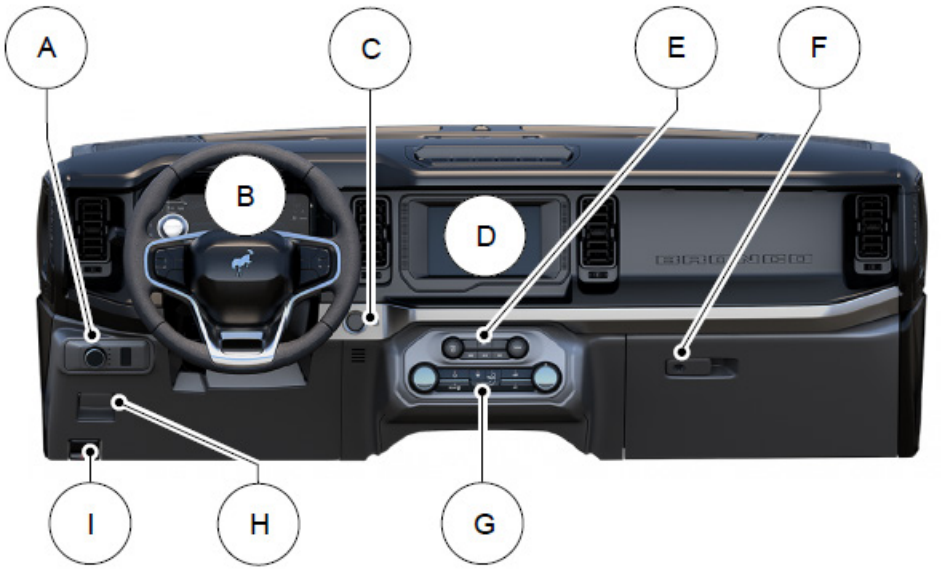
F. **Виж Използване на бутоните за управление на комбинираното приборно табло (стр. 90).**

G. **Виж Възпроизвеждане или пауза на аудио източника (стр. 332).**

H. **Виж Регулиране на силата на звука (стр. 333).**

I. **Виж Възобновяване на зададената скорост (стр. 188).**

ПАНЕЛ С ИНСТРУМЕНТИ /ПРИБОРНО ТАБЛО/



A. **Виж Управление на външното осветление (стр. 72).**

B. **Виж Преглед на комбинираното приборно табло (стр. 84).**

C. **Виж Стартиране на бензинов двигател (стр. 117). Виж Стартиране на бензинов двигател (стр. 117).**

D. **Виж Лента с функции (стр 338).**

E. **Виж Включване и изключване на аудио модула (стр. 332).**

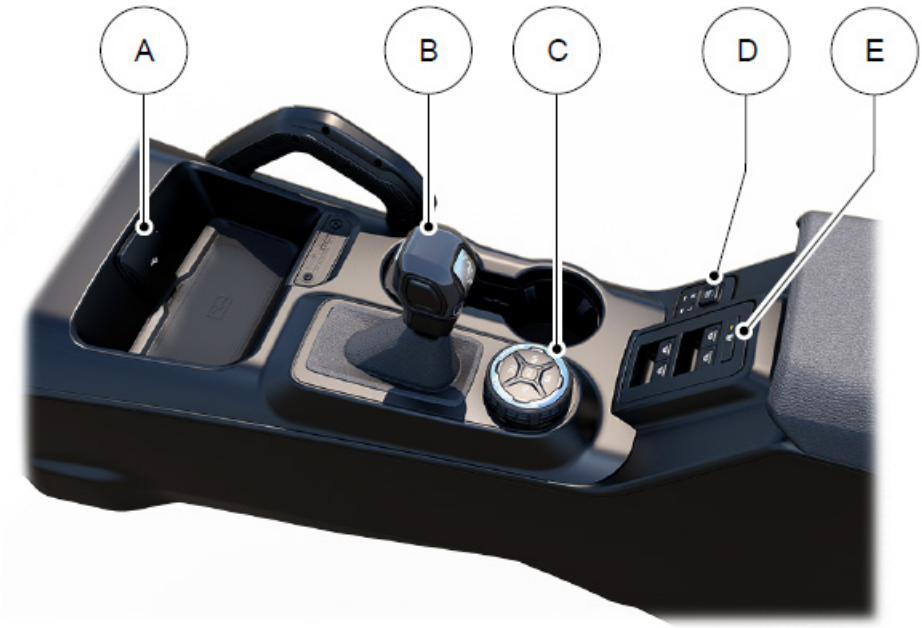
F. **Виж Отваряне на жабката (стр. 114).**

G. **Виж Идентифициране на блока за управление на климатика (стр. 93).**

H. **Виж Задействане на електрическата паркинг спирачка (стр. 151).**

I. **Виж Отваряне и Затваряне на предния капак (стр. 260).**

ЦЕНТРАЛНА КОНЗОЛА



A. **Виж Разположение на захранващите контакти (стр. 112).**

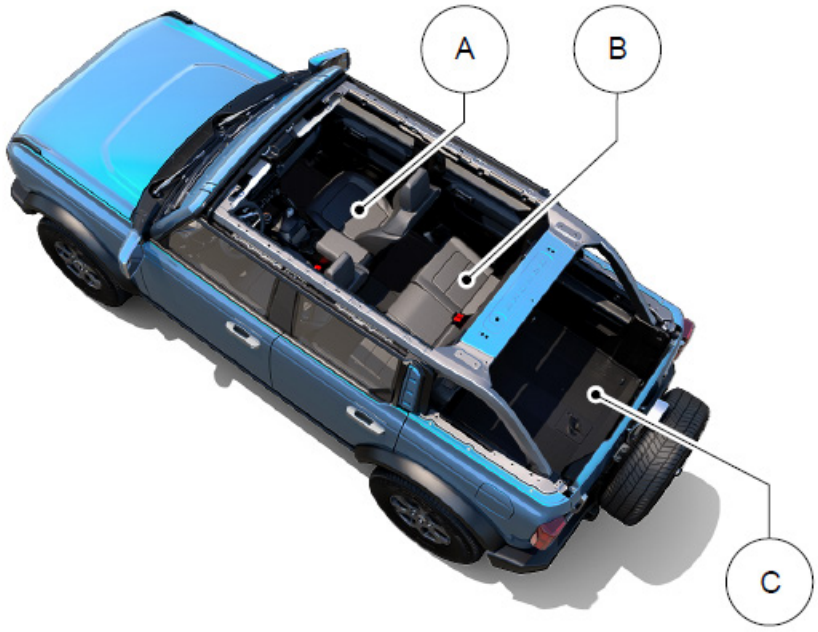
B. **Виж Превключване на автомобила на скорост (стр. 133).**

C. **Виж Избор на режим на задвижване на четирите колела (стр. 137).**

D. **Виж Регулиране на външните огледала (стр. 83).**

E. **Виж Отваряне и Затваряне на прозорците (стр. 80).**

ИНТЕРИОР НА АВТОМОБИЛА

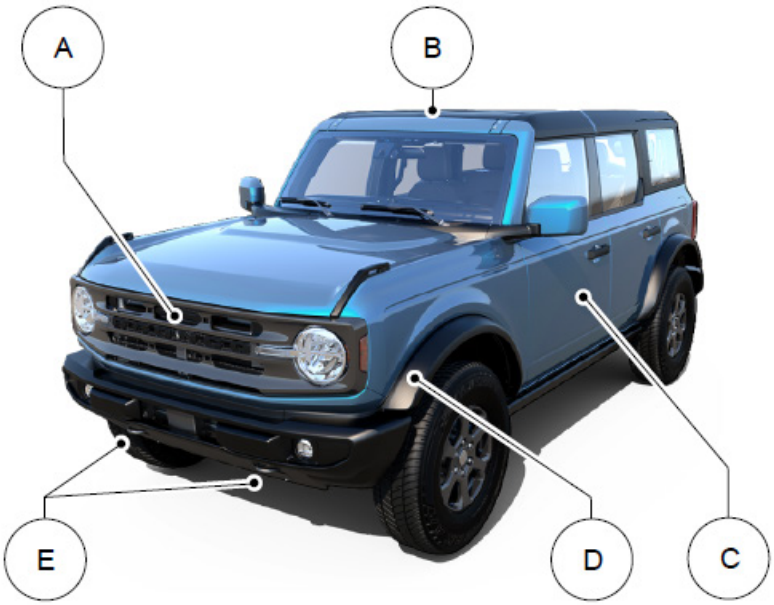


A. **Виж Преместване на седалката назад и напред (стр. 101).**

B. **Виж Регулиране на облегалката на седалката (стр. 105).**

C. **Виж Намиране на точките за закрепване в задната товарна зона (стр. 224).**

ПРЕДЕН ЕКСТЕРИОР



A. **Виж Намиране на 360-градусовите камери (стр. 181)**.

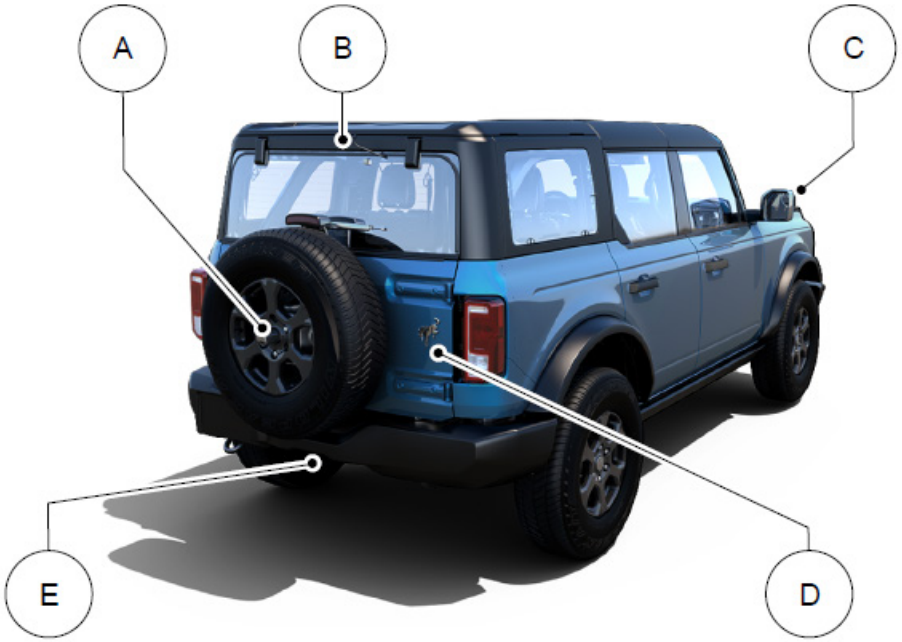
B. **Виж Сваляне и монтиране на предния панел на покрива (стр. 282).**

C. **Виж Сваляне и монтиране на вратите (стр. 277).**

D. **Виж Сваляне на разширителите на калниците (стр. 285).**

E. **Виж Достъп до предната точка за теглене (стр. 248).**

ЗАДЕН ЕКСТЕРИОР



A. **Виж Смяна на спукана гума (стр. 310).**

B. **Виж Сваляне и монтиране на задния панел на покрива (стр. 283).**

C. **Виж Регулиране на външните огледала (стр. 83).**

D. **Виж Съхраняване на вратите и покривните панели (стр. 286).**

E. **Виж Размери на теглича (стр. 231).**

ДЕТСКА БЕЗОПАСНОСТ ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ

Единствено детските седалки, сертифицирани по ECE-R44.03, или по-късна версия, са тествани и одобрени за използване в автомобила.

Забележка: *Задължителното използване на детски столчета е различно за различните страни.*

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Изключителна опасност! Никога не използвайте обърнато назад детско столче на седалка, защитена с активна въздушна възглавница пред него. Може да настъпи смърт или сериозно нараняване на детето.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не променяйте детските столчета по никакъв начин.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не дръжте детето в скута си, докато автомобилът се движи.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не оставяйте децата или домашните любимци без наблюдение в автомобила си. Неспазването на тази инструкция може да доведе до нараняване или смърт.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Ако автомобилът е претърпял ПТП, детските седалки трябва да бъдат проверени от оторизиран дилър.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не поставяйте раменния ремък на предпазния колан и не позволявайте на детето да постави раменния ремък на предпазния колан под мишницата или зад гърба си. Неспазването на тези инструкции може да намали ефикасността на предпазния колан и да увеличи риска от наранявания или смърт при удар.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не използвайте възглавници, книги или кърпи, за да увеличите височината на детето. Неспазването на тази инструкция може да доведе до нараняване или смърт.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: След като свалите детското столче, трябва да върнете подглавника на мястото му.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Винаги проверявайте дали децата са обезопасени правилно в устройства за безопасност, подходящи за техния ръст, възраст и тегло. Детските системи за безопасност трябва да се купуват отделно от вашия автомобил. Неспазването на тези инструкции и указания може да доведе до повишен риск от сериозно нараняване или смърт на вашето дете.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Ако използвате обезопасителна система за деца и предпазен колан, уверете се, че предпазният колан не е хлабав или усукан.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не монтирайте повдигаща детска седалка или повдигаща възглавница само с ремъка за ханша на предпазния колан.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не монтирайте повдигаща детска седалка или повдигаща възглавница с предпазен колан, който е хлабав или усукан.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Проверете дали децата са седнали в изправено положение.

ТОЧКИ ЗА ЗАКРЕПВАНЕ НА СИСТЕМИТЕ ЗА ДЕТСКА БЕЗОПАСНОСТ

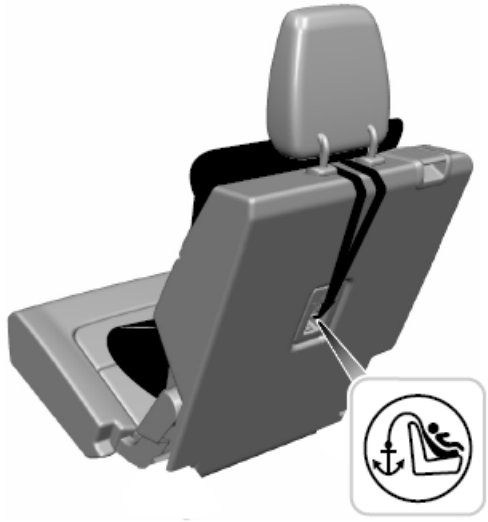
КАКВО ПРЕДСТАВЛЯВАТ ТОЧКИТЕ ЗА ЗАКРЕПВАНЕ НА СИСТЕМИТЕ ЗА ДЕТСКА БЕЗОПАСНОСТ

Точките за закрепване на системите за детска безопасност ви позволяват бързо и безопасно да монтирате детското столче.

КАК ДА НАМЕРИТЕ ДОЛНИТЕ ТОЧКИ ЗА ЗАКРЕПВАНЕ НА ДЕТСКАТА СИСТЕМА ЗА БЕЗОПАСНОСТ

Долните точки за закрепване на детската система за безопасност се намират върху задните външни седалки (откъм прозорците).

КАК ДА НАМЕРИТЕ ГОРНИТЕ ТОЧКИ ЗА ЗАКРЕПВАНЕ НА ДЕТСКАТА СИСТЕМА ЗА БЕЗОПАСНОСТ



Горните точки за закрепване на детската система за безопасност се намират върху задните външни седалки (откъм прозорците).

Забележка: *Не използвайте централната точка за закрепване на задната седалка, за да прикрепите ремък за привързване.*

СИСТЕМИ ЗА ДЕТСКА БЕЗОПАСНОСТ

ИНФОРМАЦИЯ ЗА РАЗПОЛАГАНЕ НА СИСТЕМАТА ЗА ДЕТСКА БЕЗОПАСНОСТ

Положение на седалката	**Категории тегловни групи**				
	0	**0+**	**1**	**2**	**3**
	0–10 кг	**0–13 кг**	**9–18 кг**	**15–25 кг**	**22–36 кг**
Седалка на пътника отпред с активирана въздушна възглавница (**ON**).	X	X	UF[1]	UF[1]	UF[1]
Предна седалка с деактивирана въздушна възглавница (**OFF**).	U[1]	U[1]	U[1]	U[1]	U[1]
Задни седалки.[2]	U	U	U	U	U

[1] Ние препоръчваме да обезопасявате децата в детски столчета, одобрени с правителствена разпоредба, на задната седалка.

[2] Не използвайте детско столче с опорно краче на задната седалка по средата, освен ако не е посочено, че е подходящо в продуктовата информация на производителя на детското столче.

X Неподходящо за деца в тази тегловна група.

U Подходящо за универсална категория детски столчета, одобрени за използване в тази тегловна група.

UF Подходящо за универсални детски столчета, обърнати напред, одобрени за използване в тази тегловна група.

ISOFIX Система за детска безопасност

Положения на седалката		**Категории тегловни групи**				
		0	**0**	**0+**	**1**	**1**
		Гледащо настрани	**Обърнато назад**	**Обърнато назад**	**Обърнато напред**	**Обърнато назад**
		0–10 кг	**0–10 кг**	**0–13 кг**	**9–18 кг**	**9–18 кг**
Седалка за пътника отпред.	Размер, клас.	Без ISOFIX				
	Тип размер.					
Задни седалки ISOFIX, откъм прозореца	Размер, клас.	X	E[1]	C, D, E[1]	A, B, B1[1]	C, D[1]

Положение на седалката		Категории тегловни групи				
		0	0	0+	1	1
		Гледащо настрани	Обърнато назад	Обърнато назад	Обърнато напред	Обърнато назад
		0–10 кг	0–10 кг	0–13 кг	9–18 кг	9–18 кг
	Закрепващи елементи.	X	R1[1]	R1, R2X, R2, R3[1]	F2, F2X, F3[1]	R2X, R2, R3[1]
	Тип размер.	X	IL	IL	IL, IUF	IL
Задна седалка по средата.	Размер, клас.	Без ISOFIX				
	Тип размер.					

[1] Класът на размера и закрепването са определени както за универсални, така и за полу-универсални системи за детска безопасност. Тези идентификационни букви са маркирани върху детските столчета ISOFIX.

IL Подходящи за конкретни ISOFIX системи детска безопасност от полу-универсална категория. Виж препоръките на производителя на детското столче за допълнителна информация.

IUF Подходящи за обърнати напред системи за детска безопасност ISOFIX от универсална категория.

ПРЕПОРЪКИ ЗА ДЕТСКИТЕ СИСТЕМИ ЗА БЕЗОПАСНОСТ

Категории тегловни групи	Производител	Модел	Прикачен файл
0+ 0–13 кг	Britax Römer.	Baby Safe Plus с ISOFIX основа.[1]	ISOFIX основа или само с предпазен колан.
1 9-18 кг	Britax Römer.	Duo Plus.[1]	ISOFIX и горни ремъци за прикачване или само с предпазен колан.
2 15-25 кг	Britax Römer.	KidFix.[1, 2]	ISOFIX и предпазен колан или само с предпазен колан.
3 22 - 36 кг	Britax Römer.	KidFix.[1, 2]	ISOFIX и предпазен колан или само с предпазен колан.

[1] Ние ви препоръчваме да обезопасявате децата с ISOFIX детско столче на задната седалка откъм прозорците.

[2] Ние ви препоръчваме да използвате повдигаща детска седалка, която да комбинира възглавница с облегалка, а не само повдигаща възглавница.

Потърсете оторизиран дилър във връзка с последните данни за препоръчваните детски столчета.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: За да инсталирате детско столче, прочетете и следвайте инструкциите на производителя.

Забележка: *Следвайте инструкциите на производителя на детското столче за инсталиране на детско столче с горно прикрепване.*

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не прикрепвайте горния закрепващ ремък за нищо друго, освен мястото за поставяне на закрепващия ремък.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не забравяйте да проверите дали горния закрепващ ремък не е хлабав или усукан и дали е правилно разположен на мястото за закрепване.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Ако използвате обезопасителна система за деца, която има опорно краче, уверете се, че носещият крак стои здраво на пода.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Проверете дали детското столче приляга плътно към седалката на автомобила. Може да се наложи да регулирате седалките, за да закрепите правилно обезопасителната система за деца. Проверете дали облегалката на седалката е в изправено положение. Може да е необходимо да вдигнете или свалите подглавника.

Когато използвате детска система за безопасност на предната седалка, следвайте тези указания за разполагане на седалката:

Детското столче не трябва да докосва приборното табло.

● Седалката за пътника да бъде разположена възможно най–назад, като прекарате предпазният колан в посока напред през пръстена на колона–В към детското столче.

● Ако се окаже трудно да затегнете долната, бедрена част на предпазния колан без да остане хлабина, регулирайте облегалката до напълно изправено положение и повдигнете височината на седалката.

Забележка: *Когато използвате детско столче на задната седалка, регулирайте предната седалка така, че да предотвратите контакт с краката или стъпалата на детето.*

МОНТАЖ НА СИСТЕМА ЗА ДЕТСКА БЕЗОПАСНОСТ

ИЗПОЛЗВАНЕ НА ПРЕДПАЗНИТЕ КОЛАНИ

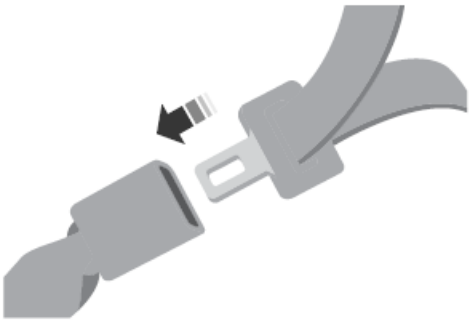
Забележка: *Въпреки че показаното на илюстрацията детско столче гледа напред, стъпките са същите, както за монтиране на гледащо назад детско столче.*

Когато монтирате детско столче с предпазни колани, изпълнете следните стъпки.

1. Поставете детското столче в седалка с предпазен колан.

2. Издърпайте надолу раменния колан и след това хванете раменния и надбедрения колан заедно.

3. Докато държите частите на раменния и надбедрения колан заедно, прекарайте езика през детското столче според инструкциите на производителя на детското столче. Проверете дали не сте усукали лентата на колана.



4. Поставете езика на колана в правилната ключалка за тази позиция на сядане, докато механизмът на ключалката се застопори. Проверете дали езикът е здраво застопорен, като го издърпате.

5. За да поставите прибиращото устройство в режим на автоматично заключване, хванете раменната част на колана и го дръпнете надолу, докато издърпате целия предпазен колан.

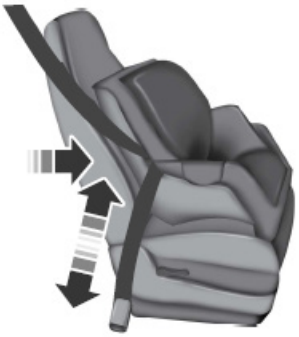
Забележка: Автоматичният режим на заключване е наличен за предната седалка на пътника и задните седалки. Това превозно средство не изисква използването на заключваща скоба.

6. Оставете колана да се прибере, за да елиминирате всякаква хлабина. Докато се прибира, предпазният колан ще щракне за да покаже, че е в режим на автоматично заключване.

7. Издърпайте предпазния колан от прибиращото устройство, за да се уверите, че прибиращото устройство е в режим на автоматично заключване. Не би трябвало да можете да издърпате повече колана. Ако прибиращото устройство не е заключено, разкопчайте колана и повторете стъпки 5 и 6.

8. Елиминирайте останалата хлабина на колана. Натиснете седалката надолу с допълнителна тежест, например, като натиснете надолу или коленичите върху детското столче, докато издърпвате нагоре раменния колан, за да освободите колана. Това е необходимо, за да се елиминира оставащата хлабина, която е останала, след като добавите допълнителната тежест на детето към детската система за безопасност (детско столче). Това също така спомага за постигане на правилното напасване на детското столче към вашия автомобил. Понякога едно леко накланяне към заключващия механизъм помага да се елиминира оставащата хлабина на колана.

9. Ако детското столче има ремък за привързване, прикрепете го.



10. Преди да поставите детето в седалката, придвижете със сила седалката напред-назад, за да се уверите, че седалката е здраво закрепена на мястото си.

За да проверите това, хванете седалката по протежение на колана и се опитайте да я преместите в посока настрани и напред-назад. Не трябва да има повече от 2,5 см ход.

ПОВДИГАЩИ ДЕТСКИ СЕДАЛКИ/СТОЛЧЕТА

Повдигащи детски седалки/столчета

За обезопасяване на деца, по-тежки от 15 кг, но по-ниски от 150 см, използвайте повдигаща детска седалка или повдигаща възглавница.

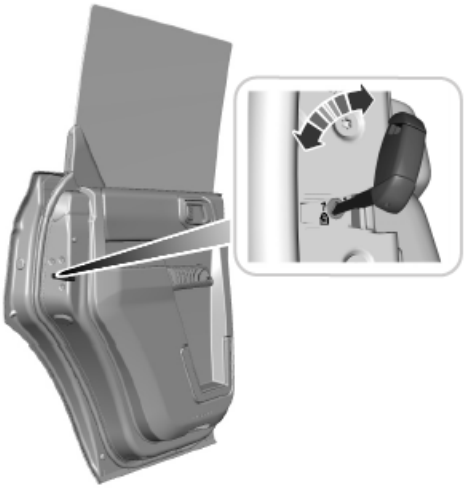
Ние препоръчваме да използвате повдигаща детска седалка, която комбинира възглавница с облегалка, а не само повдигаща възглавница. Издигнатото положение на сядане ще ви позволи да разположите раменния ремък на предпазния колан за възрастни над центъра на детското рамо, а ремъка за ханша - плътно над бедрата му.
Повдигаща възглавница

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Когато използвате повдигаща възглавница, не забравяйте да регулирате подглавника на това място за сядане.

За обезопасяване на деца, по-тежки от 22 кг, но по–ниски от 150 см, използвайте повдигаща детска седалка/повдигаща възглавница.

ЗАКЛЮЧВАНЕ ПРИ ДЕТСКАТА СИСТЕМА ЗА БЕЗОПАСНОСТ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Ако сте заключили детските предпазни ключалки, задните врати няма да могат да се отварят отвътре.



Детските предпазни ключалки се намират в задния край на всяка задна врата. Трябва да заключите детските предпазни ключалки отделно за всяка врата.

Отляво

Завъртете ключа обратно на часовниковата стрелка, за да заключите вратите за детска безопасност, а за да ги отключите - по посока на часовниковата стрелка.

Отдясно

Завъртете ключа обратно на часовниковата стрелка, за да заключите вратите за детска безопасност и по часовниковата стрелка, за да ги отключите.

Забележка: *За да се уверите, че заключването за детска за безопасност е включено, дръпнете вътрешната дръжка на вратата два пъти, за да проверите дали вратата не се отваря.*

Забележка: *За да отворите задните врати отвътре, когато заключването за детска безопасност е включено, спуснете докрай задния прозорец и използвайте външната дръжка на вратата. Или накарайте някой да се опита да отвори вратата отвън.*

ПРЕДПАЗНИ КОЛАНИ, ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Когато предпазните колани не се използват, проверете дали са надлежно прибрани и дали не са останали да висят извън вашия автомобил при затваряне на вратите.

ЗАКОПЧАВАНЕ И РАЗКОПЧАВАНЕ НА ПРЕДПАЗНИТЕ КОЛАНИ

Затягане на предпазните колани

Всички предпазни колани във вашия автомобил са триточкови, комбинирани предпазни колани за кръста и раменете.

A. Език на предпазния колан.

B. Закопчалка на предпазния колан.

1. Изтеглете предпазния колан силно навън.

Забележка: *Ако го издърпате рязко или ако автомобилът е под наклон той може да се заключи.*

2. Поставете езика в механизма за заключване.

3. Издърпайте силно предпазния колан, за да няма провисвания.

Разкопчаване на предпазните колани

1. Натиснете червения бутон върху закопчалката, за да освободите предпазния колан.

2. Задръжте езика на предпазния колан и го оставете да се изтегли плавно докрай в напълно прибрано положение.

РЕЖИМ НА АВТОМАТИЧНО ЗАКЛЮЧВАНЕ

КАКВО Е РЕЖИМ НА АВТОМАТИЧНО ЗАКЛЮЧВАНЕ

Това е функция за безопасност, вградена в механизмите за прибиране на предпазните колани, която поддържа предпазните колани предварително заключени.

АКТИВИРАНЕ НА РЕЖИМ НА АВТОМАТИЧНО ЗАКЛЮЧВАНЕ

1. Затегнете комбинацията от надбедрен и раменен колан.

2. Хванете раменната част и дръпнете надолу, докато издърпате целия колан.

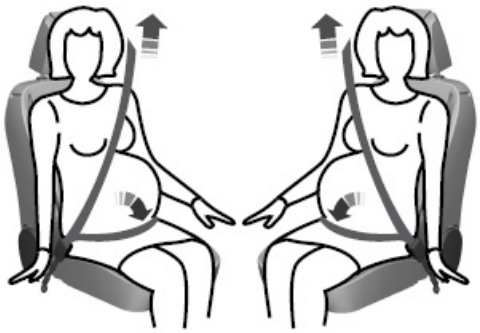
3. Оставете колана да се прибере. Докато коланът се прибира, ще чуете щракване. Това показва, че предпазният колан вече е в режим на автоматично заключване.

ДЕАКТИВИРАНЕ НА РЕЖИМА ЗА АВТОМАТИЧНО ЗАКЛЮЧВАНЕ

Разкопчайте комбинирания надбедрен и раменен колан и го оставете да се прибере напълно, за да изключите режима на автоматично заключване и да активирате чувствителния към автомобила режим на заключване.

РЕГУЛИРАНЕ НА ПРЕДПАЗНИТЕ КОЛАНИ ПО ВРЕМЕ НА БРЕМЕННОСТ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: За ваша безопасност и тази на неродено ви бебе е добре да слагате предпазния колан правилно. Не използвайте ремъка за ханша на предпазния колан.



Бременните жени трябва винаги да имат поставен предпазен колан. Долната, бедрена част в комбинацията от ремък за скута и за рамото да бъде разположена ниско долу върху бедрата, под корема и да се носи дотолкова стегнато, колкото позволява комфорта ви. Горната, раменна част в комбинация с ремъка за скута и за рамото да бъде разположена така, че да преминава по средата на рамото и центъра на гърдите.

НАПОМНЯНЕ ЗА ПРЕДПАЗНИЯ КОЛАН

КАК РАБОТИ НАПОМНЯНЕТО ЗА ПРЕДПАЗЕН КОЛАН

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Системата ще осигури защита само ако използвате предпазния колан правилно.

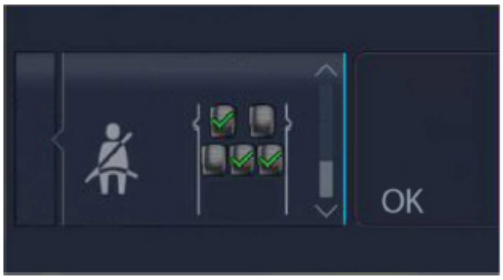
Тази система следи всички места за сядане и осигурява аудио и графична обратна връзка.

ИНДИКАТОРИ ЗА НАПОМНЯНЕ ЗА ПРЕДПАЗНИЯ КОЛАН

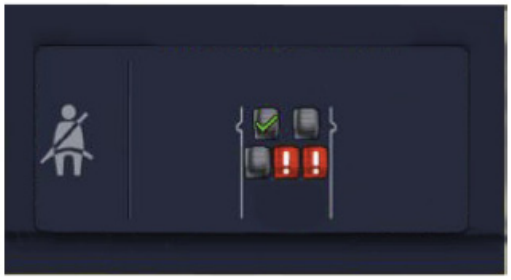
Когато включите запалването, тази лампа ще светне, ако не сте закопчали предпазния колан. Лампата ще изгасне, когато закопчаете предпазния колан или мине около една минута.

Когато изтече първоначалното предупреждение за водача, се предоставят още предупреждения за водача и пътника отпред. Тази лампа ще светне, ако вие или вашият пътник отпред не сте закопчали предпазния колан, а скоростта на автомобила надвишава 9,7 km/h.

Забележка: *За да избегнете предупреждения по невнимание, не поставяйте големи предмети върху седалката.*



Когато включите запалването, тази лампа ще светне, идентифицирайки броя на местата за сядане със закопчани механизми на предпазните колани. Ще светне отново, когато положението на седалката се промени от незакопчан на закопчан колан.



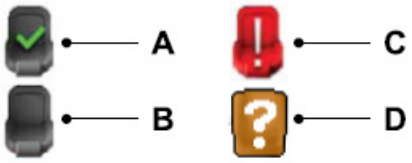
Това предупреждение се показва, ако някой от пътниците откопчае механизма за заключване на задния предпазен колан или механизмът сам се откопчае.

Забележка: *Ако задната седалка не е заета или като цяло пътникът никога не закопчава предпазния си колан, предупреждението няма да се покаже.*

Забележка: *Предните позиции за сядане се показват на този предупредителен дисплей. Предупрежденията за незакопчани предни предпазни колани се появяват при първоначалната предупредителна лампа.*

Проверка на състоянието на предпазните колани

За да видите състоянието на предпазния колан, използвайте контролите на дисплея на комбинираното приборно табло върху волана.



A. Предпазният колан е закопчан.

B. Предпазният колан не е закопчан.

C. Предпазният колан току що е разкопчан.

D. Грешка.

ЗВУКОВИ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ ЗА НАПОМНЯНЕ ЗА ПРЕДПАЗЕН КОЛАН

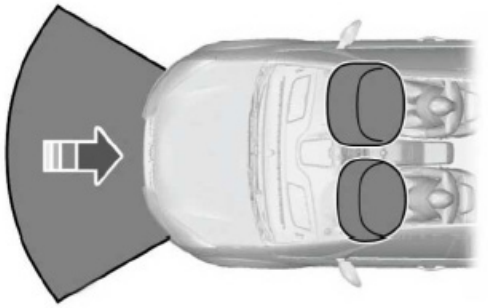
Ако не сте поставили предпазния колан, когато автомобилът ви превиши относително ниска скорост, ще прозвучи предупредителен сигнал и ще светне предупредителната лампа.

Предупредителният сигнал ще прозвучи за кратък период от време или докато затегнете предпазния колан.

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ НА НАПОМНЯНЕТО ЗА ПРЕДПАЗЕН КОЛАН

Препоръчваме ви да се свържете с оторизиран дилър.

КАК РАБОТЯТ ПРЕДНИТЕ ВЪЗДУШНИ ВЪЗГЛАВНИЦИ



Въздушните възглавници за шофьора и пътника отпред се задействат по време на значителни челни и почти челни сблъсъци. Системата на предните въздушни възглавници за водача и пътника се състои от:

● Модули на въздушната възглавница за водача и пътника.

● Система от датчици за пътника отпред.

● Сензори/датчици за катастрофа и система за наблюдение с индикатор за готовност.

Въздушните възглавници са допълнителна система за безопасност и са проектирани да работят с предпазните колани, за да предпазят водача и пътника отпред от определени наранявания на горната част на тялото. Въздушните възглавници не се издуват бавно; има риск от нараняване от отваряща се въздушна възглавница.

Забележка: *Ще чуете силен трясък и ще видите облак от безвредни прахообразни частици, ако някоя от въздушните възглавници се отвори. Това е нормално.*

Въздушните възглавници се издуват и отпускат бързо при активиране. След задействане на въздушната възглавница е нормално да забележите подобни на дим прахообразни частици или да усетите мирис на изгоряло гориво. Тези частици може да включват царевично нишесте, талк на прах (за смазване на въздушната възглавница) или натриеви съединения (например сода за хляб), които са резултат от процеса на горене, който надува въздушната възглавница. Може да присъстват и малки количества натриев хидроксид, които може да раздразнят кожата и очите, но нито една част от тези частици не е токсична.

Контактът с една отваряща се въздушна възглавница може да причини ожулвания или подувания. В резултат на шума, свързан с отварянето на една въздушна възглавница, е възможна също и временна загуба на слуха.

Тъй като въздушните възглавници трябва да се издуват бързо и със значителна сила, съществува риск от смърт или сериозни наранявания, като напр. фрактури, наранявания на лицето и очите или вътрешни наранявания, особено за пътници, които не са правилно обезопасени или другояче казано не са седнали както трябва по местата си по време на отваряне на въздушната възглавница. Поради това е изключително важно пътниците да бъдат правилно обезопасени възможно най-далеч от модула на въздушната възглавница, като същевременно се поддържа контрол над автомобила.

Рутинна поддръжка на въздушните възглавници не е необходима.

КАК РАБОТЯТ СТРАНИЧНИТЕ ВЪЗДУШНИ ВЪЗГЛАВНИЦИ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не поставяйте предмети или оборудване за монтаж върху или близо до капака на въздушната възглавница, отстрани на облегалките на предните или в местата на предните седалки, които могат да влязат в контакт с една разгъваща се въздушна възглавница. Неспазването на тези инструкции може да доведе до лични наранявания или смърт.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Ако са сложени допълнителни покривала за седалките, които не са доставени от Ford Motor Company, това би могло да предотврати отварянето на въздушните възглавници и да увеличи риска от наранявания при катастрофа.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не облягайте главата си на вратата. Страничната въздушна възглавница може да ви нарани, докато се освобождава отстрани на облегалката.

Страничните въздушни възглавници са разположени в най-външната част на всяка облегалка на предната седалка. При определени странични удари или преобръщане, тези въздушни възглавници ще се издуят. Въздушната възглавница е проектирана да се издуе между панела на вратата и пътника, за да подобри допълнително защитата, осигурена на пътниците при страничен удар.

Системата се състои от следното:

● Стикер или релефен страничен панел, показващ, че превозното средство има странични въздушни възглавници.

● Странични въздушни възглавници в облегалките на шофьорската и предната пътническа седалка.

● Сензори/датчици за катастрофа и система за наблюдение с индикатор за готовност.

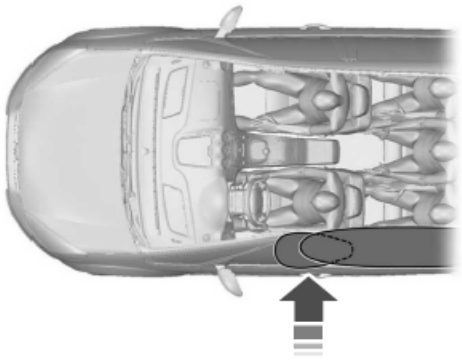
КАК РАБОТИ ПОКРИВАЛОТО ЗА БЕЗОПАСНОСТ™

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не облягайте главата си на вратата. Страничната въздушна възглавница може да ви нарани, докато се освобождава откъм страничния декоративен панел или откъм А-колоната. Неспазването на тези инструкции може да доведе до лични наранявания или смърт.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: За да намалите риска от наранявания, не поставяйте предмети на пътя на освобождаване на въздушната възглавница.

Покривалото за безопасност ще се освободи при значителни странични удари или когато има определена вероятност от преобръщане, установена от датчика за преобръщане. Покривалото за безопасност е монтирано към ламарината на рейките на покрива, зад декоративния панел на страничните рейки, над всеки ред седалки.

При някои странични сблъсъци или преобръщания, покривалото за безопасност ще се активира, независимо кои седалки са заети. Покривалото за безопасност ще се издуе между зоната на страничния прозорец и пътниците, за да подобри допълнително защитата, осигурена за страничен удар и преобръщане при евентуална катастрофа.



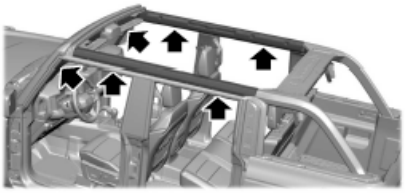
Системата се състои от:

● Въздушните възглавници тип завеси - покривалото за безопасност над декоративните панели над предните и задните странични прозорци, указани със стикер или надпис върху декоративните панели на страничните рейки или облицовката на колоните на покрива.

● Декоративният панел на страничните рейки, който се отваря над страничните врати, за да позволи разгръщане на въздушната завеса

	Датчици за катастрофа и система за наблюдение с индикатор за готовност.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не поставяйте предмети и не монтирайте оборудване върху или в близост до декоративния панел на страничните рейки, то може да влезе в съприкосновение с една разгръщаща се въздушна завеса. Неспазването на тези инструкции може да доведе до лични наранявания или смърт.



ВЪЗДУШНИ ВЪЗГЛАВНИЦИ ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Изключителна опасност! Никога не използвайте обърнато назад детско столче на седалка, защитена с активна въздушна възглавница пред него. Може да настъпи смърт или сериозно нараняване на детето.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не променяйте по никакъв начин предницата на автомобила. Това може да повлияе неблагоприятно на освобождаването на въздушните възглавници. Неспазването на това може да доведе до сериозни наранявания или смърт.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Винаги слагайте предпазния колан и поддържайте достатъчно разстояние между вас и волана. Само, когато използвате предпазния колан правилно, той може да ви задържи в положение, позволяващо въздушната възглавница да постигне максимална защита. Неспазването на това може да доведе до сериозни наранявания или смърт.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Ремонтите на волана, кормилната колона, седалките, въздушните възглавници и предпазните колани трябва да се извършват само от оторизиран дилър. Неспазването на това може да доведе до сериозни наранявания или смърт.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не поставяйте нищо в участъка пред въздушните възглавници. Не поставяйте нищо върху или над капака на въздушната възглавница. При освобождаването на въздушната възглавница, те може да се превърнат в летящи предмети. Неспазването на тази инструкция може да доведе до нараняване или смърт.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не поставяйте остри предмети в механизмите, където са монтирани въздушни възглавници. Това може да повреди и да повлияе неблагоприятно на задействането на въздушните възглавници. Неспазването на тази инструкция може да доведе до нараняване или смърт.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Ако са сложени допълнителни покривала за седалките, които не са доставени от Ford Motor Company, това би могло да предотврати отварянето на въздушните възглавници и да увеличи риска от наранявания при катастрофа.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не се опитвайте да обслужвате, ремонтирате или модифицирате допълнителната система за безопасност или свързаните с нея компоненти. Неспазването на тази инструкция може да доведе до нараняване или смърт.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Ако бъде задействан някой от компонентите на допълнителната система за безопасност, след този случай той няма да функционира повече. Проверете системата и свързаните с нея компоненти при първа възможност. Неспазването на тази инструкция може да доведе до нараняване или смърт.

Забележка: *При освобождаване на някоя от въздушните възглавници ще чуете силен трясък и ще видите облак от безвредни прахообразни частици. Това е нормално.*

СИСТЕМА ОТ ДАТЧИЦИ ЗА ПЪТНИКА ОТПРЕД

КАКВО ПРЕДСТАВЛЯВА СИСТЕМАТА ЗА НАБЛЮДЕНИЕ НА ПЪТНИКА ОТПРЕД

Тази система открива правилно седнал пътник и определя дали предната въздушна възглавница за пътника трябва да бъде активирана.

КАК РАБОТИ СИСТЕМАТА ЗА НАБЛЮДЕНИЕ НА ПЪТНИКА ОТПРЕД

Системата използва индикатор за състоянието на въздушната възглавница за пътника, който светва, показвайки, че предната въздушна възглавница за пътника е активирана или деактивирана.

Забележка: *Когато за първи път включите запалването, индикаторът за състоянието на въздушната възглавница за пътника е изключен и светва за кратък период от време, за да потвърди, че функционира.*

Индикаторните лампи са разположени върху таванната конзола.

Системата от датчици за пътника отпред е проектирана да деактивира предната въздушна възглавница за пътника отпред при следните условия:

● Предната пътническа седалка не е заета.

● Системата установява наличието на бебе/невръстно дете в детската система за безопасност.

● Пътникът повдига теглото си от седалката за определен период от време.

● Ако има проблем със системата на въздушната възглавница или системата за наблюдение на пътника.

Забележка: Дори и при тази технология, на родителите горещо се препоръчва винаги правилно да обезопасяват децата на задната седалка.

● Когато системата от датчици за пътника отпред деактивира предната въздушна възглавница, в индикатора за състояние на въздушната възглавница за пътника светва лампата изключено (Off).

● Ако сте монтирали седалка/система за детска безопасност, а индикаторът за състоянието на въздушната възглавница за пътника свети, изключете автомобила си, свалете седалката за детска безопасност от автомобила си и я монтирайте отново, като следвате инструкциите на производителя на системата за детска безопасност.

Системата за наблюдение на пътника отпред работи със сензори, които са част от седалката на пътника отпред и предпазния колан. Сензорите са проектирани да откриват наличието на правилно седнал пътник и да определят дали предната въздушна възглавница на пътника трябва да бъде активирана.

● Когато системата от датчици за пътника отпред активира предната въздушна възглавница, в индикатора за състояние на въздушната възглавница за пътника светва лампата включено (ON).

Ако на предната пътническа седалка седи човек в зряла възраст, но индикаторът за състоянието на пътническата въздушна възглавница не свети, е възможно човекът да не е седнал правилно на седалката. Ако това се случи:

● Изключете автомобила си и помолете лицето да постави облегалката на седалката в изправено положение.

● Нека лицето седне изправено в седалката, централно върху възглавницата, като краката му бъдат удобно изтегнати.

● Рестартирайте автомобила и накарайте лицето да остане в това положение за около две минути. Това позволява на системата да установи, че има човек (отпред) и да активира предната въздушна възглавница за пътника.

● Ако индикаторът за изключено състояние продължава да свети дори след това, трябва да посъветвате лицето да се премести на задната седалка.

След като всички пътници са настроили седалките си и са поставили предпазните колани, е много важно те да продължат да седят изправени, облегнати на облегалката на седалката и центрирани върху възглавницата на седалката, с краката си удобно изпънати на пода.

Неправилното положение в седалката може да увеличи риска от наранявания при удар. Например, ако пътникът се е отпуснал/прегърбил, лежи, обърнал се е настрани, седи напред, но се е облегнал напред или настрани или е вдигнал единия или двата си крака, шансът от наранявания при удар се увеличава значително.

Ако смятате, че състоянието на контролната лампа за състоянието на въздушната възглавница на пътника е не е правилно, проверете следното:

● Предмети, напъхани под седалката.

● Предмети между възглавната част на седалката и централната конзола.

● Предмети, висящи от облегалката на седалката.

● Предмети, прибрани в джоба за карта на облегалката на седалката.

● Предмети, поставени в скута на пътника.

● Товар или предмет, който пречи на седалката.

● Други пътници, които притискат или дърпат седалката.

● Дали ходилата и коленете на пътниците отзад не са върху или не притискат седалката.

Изброените условия могат да доведат до неправилно интерпретиране на теглото на правилно седящ пътник от системата за засичане на пътника отпред. Лицето на предната пътническа седалка може да изглежда по-тежко или по-леко поради изброените условия.

Проверете дали системата от датчици за пътника отпред работи както трябва.

Ако индикаторът за готовност на въздушната възглавница е включен, направете следното:

● Спрете автомобила си.

● Изключете автомобила.

● Проверете дали под предната пътническа седалка няма напъхани предмети или товар, който да пречи на седалката.

● Ако намерите такъв предмет, го извадете.

● Рестартирайте автомобила.

● Изчакайте поне две минути и проверете дали индикаторът за готовност на въздушната възглавница върху комбинираното приборно табло все още свети.

● Ако индикаторът за готовност на въздушната възглавница върху комбинираното приборно табло продължава да свети, може да има проблем, дължащ се на системата от датчици за пътника отпред.

Не се опитвайте да ремонтирате или обслужвате системата. Незабавно закарайте автомобила си в сервиз.

Ако е необходимо да модифицирате една модерна система на предната въздушна възглавница, за да побере човек с увреждания, свържете се с вашия Център за работа с клиенти.

СИСТЕМАТА ЗА НАБЛЮДЕНИЕ НА ПЪТНИКА ОТПРЕД ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Неправилното сядане, извън седалката или с твърде наклонена облегалка на предната седалка, може да свали тежестта от възглавницата на седалката и да повлияе на решението на системата за наблюдение на пътниците, което ще доведе до сериозни наранявания или смърт в случай на катастрофа. Винаги сядайте изправени на облегалката, с крака на пода.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Всяка промяна или модификация на седалката на пътника отпред може да повлияе на работата на системата от датчици за пътника отпред. Това може сериозно да увеличи риска от нараняване или смърт.

СИСТЕМАТА ЗА НАБЛЮДЕНИЕ НА ПЪТНИКА ОТПРЕД ИНДИКАТОРИ

Пътник в седалката	Индикатор за статус на въздушната възглавница на пътника	Въздушна възглавница на пътника
Празна	ИЗКЛ. (OFF) Свети	Деактивирано
	Вкл. (ON) Не свети	
Дете	ИЗКЛ. (OFF) Свети	Деактивирано
	Вкл. (ON) Не свети	
Възрастен	ИЗКЛ. (OFF) Не свети	Активирано
	Вкл. (ON) Свети	

ДИСТАНЦИОННО УПРАВЛЕНИЕ, ОГРАНИЧЕНИЯ

В рамките на един от трите обхвата трябва да бъде разположен валиден пасивен ключ.

Те са разположени на приблизително 1 м от дръжките на предната врата и вратата на багажника.

Системата няма да функционира, ако:

● Дистанционното управление да остане неподвижно за около минута.

● Акумулаторът /батерията/ на автомобила няма заряд.

● Батерията на дистанционното управление е изтощена.

● Честотите на дистанционното управление са заглушени.

● Дистанционното управление е твърде близо до метални предмети или електронни устройства, например ключове или мобилен телефон.

ИЗПОЛЗВАНЕ НА ДИСТАНЦИОННОТО УПРАВЛЕНИЕ

Използвайте вашето дистанционно управление за достъп до различните системи на автомобила.

Забележка: *В зависимост от региона на превозното средство или опциите, бутоните на вашето дистанционно управление може да са различни .*

Отключване

Натиснете бутона, за да отключите всички врати. **Виж Отключване и заключване на вратите с помощта на дистанционното управление (стр. 56).**

Заключване

Натиснете бутона, за да заключите всички врати. **Виж Отключване и заключване на вратите с помощта на дистанционното управление (стр. 56).**

Паник аларма (ако е оборудвана)

Натиснете бутона, за да задействате паник алармата. **Виж Прозвучаване на Паник алармата (страница 47).**

ИЗВАЖДАНЕ НА ПЛАСТИНАТА НА КЛЮЧА

Натиснете бутона за освобождаване на вашия пасивен ключ и издърпайте пластината на ключа.

ПРОЗВУЧАВАНЕ НА ПАНИК АЛАРМАТА

Натиснете бутона, за да задействате паник алармата. Натиснете отново бутона или включете запалването, за да го изключите.

Забележка: *Паник алармата работи само при изключено запалване.*

КАК ДА НАМЕРИТЕ ВАШИЯ АВТОМОБИЛ

Натиснете бутона два пъти в рамките на три секунди. Мигачите ще премигнат. Препоръчваме ви да използвате този метод, за да намерите автомобила си.

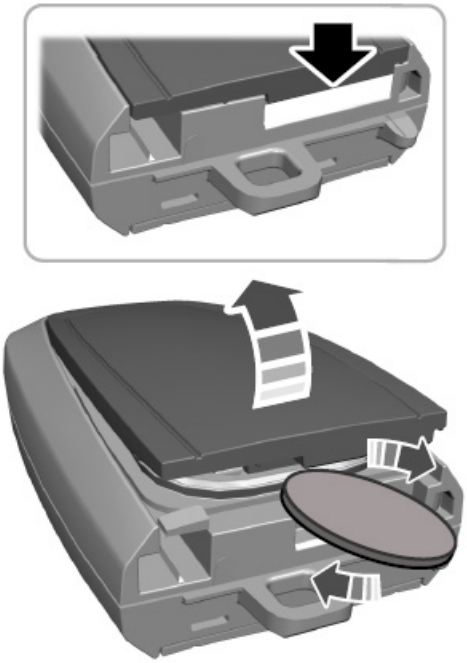
СМЯНА НА БАТЕРИЯТА НА ДИСТАНЦИОННОТО УПРАВЛЕНИЕ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Дръжте батериите далеч от деца, за да предотвратите поглъщането им. Неспазването на тези инструкции може да доведе до лични наранявания или смърт. При поглъщане незабавно потърсете лекарска помощ.

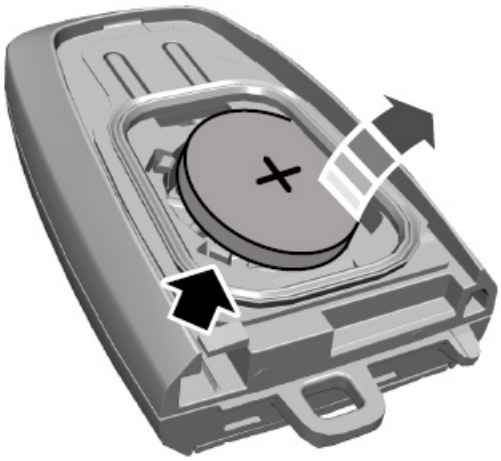
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Ако отделението за батерията не се затвори безопасно, спрете да използвате дистанционното управление и го сменете при първа възможност. Междувременно дръжте дистанционното управление далеч от деца. Неспазването на тези инструкции може да доведе до лични наранявания или смърт.

Дистанционното управление използва една пластинчата 3-волтова литиева батерия CR2450 или подобна.

1. Натиснете бутона за освобождаване и издърпайте пластината на ключа навън.



2. Завъртете тънка монета под преградката, скрита зад върха на пластината на ключа, за да свалите капачето на батерията.



3. Поставете отвертка и внимателно извадете батерията.

4. Монтирайте новата батерия с + нагоре.

5. Поставете отново капака на корпуса на батерията върху предавателя и монтирайте пластината на ключа.

Изхвърляйте старите батерии по екологичен начин. Потърсете съвет от местните власти относно рециклирането на стари батерии.

Забележка: *Не избърсвайте смазката от клемите на батерията или задната повърхност на платката.*

Забележка: *Смяната на батерията не изтрива програмирания ключ от вашия автомобил. Дистанционното управление трябва да работи нормално.*

ПОДМЯНА НА ИЗГУБЕН КЛЮЧ ИЛИ ДИСТАНЦИОННО

Може също да закупите допълнителни ключове или дистанционни управления от оторизиран дилър. Оторизираните дилъри могат да програмират дистанционни управления за автомобила ви.

ПРОГРАМИРАНЕ НА ДИСТАНЦИОННОТО УПРАВЛЕНИЕ

Трябва да имате две предварително програмирани дистанционни управления във вашето превозно средство, а новите, непрограмирани дистанционни управления да са лесно достъпни. Свържете се с оторизиран дилър, за да ви програмира резервното дистанционно управление, ако не са налични две предварително програмирани дистанционни управления. Преди да започнете тази процедура, уверете се, че автомобилът ви е изключен.

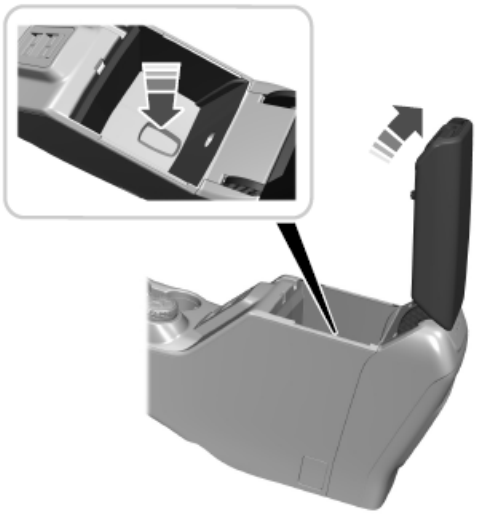
Преди да започнете тази процедура, уверете се, че сте затворили всички врати и че те ще останат затворени по време на цялата процедура. Изпълнете всички стъпки в рамките на 30 секунди след стартиране на последователността. Спрете и изчакайте поне една минута, преди да започнете отново, ако изпълнявате стъпки извън последователността.

Забележка: *Можете да програмирате максимум четири дистанционни управления към вашия автомобил.*

Забележка: *Ако вашите програмирани дистанционни управления бъдат изгубени или откраднати и нямате допълнително кодирано дистанционно, автомобилът ви трябва да бъде изтеглен до оторизиран дилър. За да избегнете всякакви неудобства, съхранявайте допълнително програмирано дистанционно управление, на сигурно място, далеч от автомобила. Свържете се с оторизиран дилър, за да закупите допълнителни резервни или подменни дистанционни управления.*

Преди да започнете, моля прочетете цялата процедура, за да я разберете.

Програмиране на резервно местоположение (локация за резервиране)



1. Поставете първото програмирано дистанционно в резервния слот в централната конзола. С крак от педала на спирачката натиснете и отпуснете бутона за запалване.

2. Изчакайте пет секунди и след това отново натиснете и отпуснете бутона на запалването.

3. Извадете дистанционното управление.

4. В рамките на 10 секунди, поставете второ програмирано дистанционно управление в резервния слот. Натиснете и освободете бутона за запалване.

5. Изчакайте пет секунди и след това отново натиснете и отпуснете бутона на запалването. Дръжте запалването включено поне 3 секунди, но не повече от 10 секунди.

6. Извадете дистанционното управление.

7. Поставете непрограмираното дистанционно управление в резервния слот и натиснете и освободете бутона за запалване.

Програмирането вече е завършено. С крак върху педала на спирачката, натиснете бутона за запалване, за да проверите дали функциите на дистанционното управление работят и дали вашето превозно средство стартира с новото дистанционно управление.

Ако програмирането не е успешно, изчакайте 10 секунди и повторете стъпки от 1 до 7. Ако все още не успеете, закарайте автомобила при оторизиран дилър.

КЛЮЧОВЕ И ДИСТАНЦИОННИ УПРАВЛЕНИЯ - ОТСТРАНЯВАНЕ НА НЕИЗПРАВНОСТИ

КЛЮЧОВЕ И ДИСТАНЦИОННИ УПРАВЛЕНИЯ – ИНФОРМАЦИОННИ СЪОБЩЕНИЯ

Съобщение	Действие
Изтощена батерия на ключа. Сменете скоро *(Key battery low Replace soon)*	Това съобщение се показва, когато батерията на дистанционното управление изисква смяна.

КАКВО ПРЕДСТАВЛЯВА MYKEY

MyKey ви позволява да програмирате ключове с ограничени режими на шофиране, за да насърчите добрите навици на шофиране.

Можете да програмирате ограничения за всички ключове с изключение на един. Всички ключове, които не сте програмирали, са администраторски ключове или админ ключове.

Забележка: *Всеки MyKey получава същите ограничения и настройки. Не можете да ги програмирате поотделно.*

MYKEY НАСТРОЙКИ (MYKEY SETTINGS)

НАСТРОЙКИ ЗА MYKEY, КОИТО НЕ МОГАТ ДА БЪДАТ КОНФИГУРИРАНИ

Напомняне за предпазен колан или Belt-Minder™

MyKey ще заглушава аудиосистемата, докато пътникът на предната седалка не закопчае предпазния колан.

Забележка: Ако вашият автомобил има AM/FM радио или много опростена аудио система, радиото може да не заглуши звука.

Ранно напомняне за ниско ниво на горивото

Предупредителната лампа за ниско ниво на горивото се включва по-рано.

Помощни средства за шофиране и паркиране

Не можете да конфигурирате настройки за помощни средства за паркиране, информационна система за мъртви зони и предупреждение за напречен трафик. Тези системи се включват, когато автомобилът бъде включен и не можете да ги изключите с MyKey.

Не можете да конфигурирате настройки за помощ преди сблъсък и поддържане на лентата. Тези системи се включват, когато бъде включен автомобилът.

Нова дестинация в навигационната система може да бъде зададена само с помощта на гласови команди, докато използвате MyKey и вашето превозно средство се движи.

Забележка: *Шофьорите на MyKey може да са в състояние да изключат функцията за предупреждение при напускане на лентата, но тази функция ще се включи отново автоматично с всеки нов цикъл на ключа.*

НАСТРОЙКИ ЗА MYKEY, КОИТО МОГАТ ДА БЪДАТ КОНФИГУРИРАНИ

След създаването на MyKey, можете да конфигурирате следните настройки. **Виж Създаване на MyKey (стр. 53).**

Ограничение на скоростта

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не задавайте такова ограничение на максималната скорост за 'MyKey', което би попречило на водача да поддържа безопасна скорост, като се имат предвид официалните ограничения на скоростта и преобладаващите пътни условия. Водачът винаги носи отговорност за управлението на автомобила в съответствие с местното законодателство и условията на пътя. Неспазването им може да доведе до ПТП или наранявания.

Можете да зададете ограничение на скоростта за вашия автомобил. Ако автомобилът ви достигне зададената скорост, на сензорния екран се появяват предупредителни съобщения и се чува тон. Докато използвате MyKey, не можете да отмените зададената скорост.

Напомняне за скоростта (Speed minder)

Можете да зададете напомняне за скоростта във вашия автомобил. Ако автомобилът ви превиши зададената скорост, на сензорния екран се появяват предупредителни съобщения и се чува тон.

Ограничение на силата на звука на аудио системата

Максималната сила на звука на аудио системата ще бъде намалена. Ако се опитате да надвишите ограничението за сила на звука, на сензорния екран се появява съобщение. Автоматичното регулиране на силата на звука се изключва.

Аварийна помощ

Ако сте настроили функцията за аварийно съдействие да бъде винаги включена, тя не може да бъде изключена с MyKey.

Не безпокой

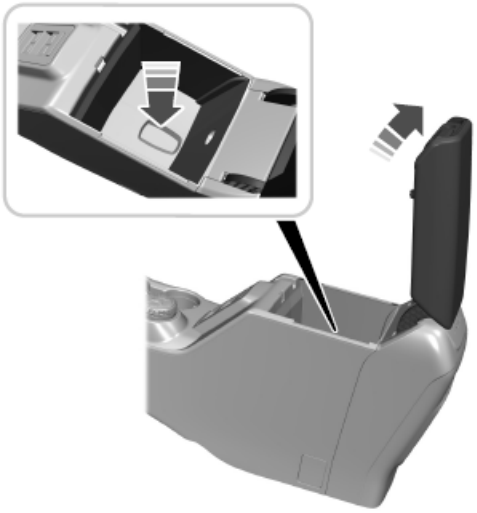
Ако настроите функцията „Не ме безпокойте“ (do not disturb) да бъде винаги включена, тя не може да бъде изключена с MyKey.

Забележка: *Докато шофирате с MyKey, ако телефонът е свързан с помощта на Apple CarPlay или Android Auto, водачът може да получава телефонни обаждания и текстови съобщения, дори ако е включено ограничението „Не безпокойте“.*

Контрол на сцеплението и стабилността

Ако зададете функциите за контрол на сцеплението или контрол на стабилността да са винаги включени, не можете да ги изключите с MyKey.

СЪЗДАВАНЕ НА MYKEY



1. Вдигнете капака на отделението за съхранение в централната конзола.

2. Поставете дистанционното управление в местоположението, като бутоните сочат нагоре.

3. Включете запалването, като използвате ключа, който искате да създадете като MyKey.

4. Натиснете **Настройки (Settings)** върху сензорния екран.

5. Натиснете ***Настройки на превозното средство (Vehicle settings)***.

6. Натиснете **MyKey**.

7. Изберете **Създаване на MyKey** (**Create MyKey).**

8. Натиснете **Да** (**Yes).**

9. Изключете запалването.

Забележка: *Вие успешно създадохте MyKey. Препоръчваме ви да поставите стикер на този ключ, за да можете да го разграничите от администраторските ключове.*

Забележка: *Програмираните ограничения се прилагат, когато изключите автомобила, отворите и затворите вратата на водача и рестартирате автомобила си с програмиран ключ или дистанционно управление.*

ПРОГРАМИРАНЕ НА MYKEY

Вие можете да програмирате всяко дистанционно управление да стане MyKey с ограничения, но трябва да оставите едно от дистанционните непроменено като администраторски ключ.

1. Стартирайте, използвайки администраторски ключ.

2. Натиснете ***Настройки (Settings)*** върху сензорния екран.

3. Натиснете ***Настройки на превозното средство (Vehicle settings)***.

4. Натиснете **MyKey**.

5. Изберете и конфигурирайте настройките.

ИЗЧИСТВАНЕ НА ВСИЧКИ КЛЮЧОВЕ 'MYKEY'

Когато изчистите всички MyKeys, вие премахвате всички ограничения и връщате всички ключове MyKeys в първоначалния им статус на администраторски ключ.

1. Стартирайте, използвайки администраторски ключ.

2. Натиснете ***Настройки (Settings)*** върху сензорния екран.

3. Натиснете ***Настройки на превозното средство (Vehicle settings)***.

4. Натиснете **MyKey**.

5. Натиснете **Изчистете всички MyKeys**.

6. Натиснете **Да** (**Yes).**

ПРОВЕРКА СТАТУСА НА MYKEY В СИСТЕМАТА

Можете да намерите информация за изминатото разстояние с помощта на MyKey, както и броя на администраторските ключове и ключовете MyKeys, създадени за вашия автомобил.

1. Стартирайте автомобила.

2. Натиснете **Настройки (Settings)** върху сензорния екран.

3. Натиснете ***Настройки на превозното средство (Vehicle settings)***.

4. Натиснете **MyKey**.

5. Натиснете **Информация за MyKey**.

MY KEY - ОТСТРАНЯВАНЕ НА ПРОБЛЕМИ

MYKEY – ИНФОРМАЦИОННИ СЪОБЩЕНИЯ

Съобщение	Описание
Поставете ключа в резервиращо положение *(Place key in backup location)*	Показва се при опит да се създаде MyKey, а администраторският ключ не е поставен в резервиращо положение. Виж **Създаване на MyKey** (стр. 53).
Ключът вече представлява MyKey (*Key is already a MyKey)*	Това съобщение се появява, когато се опитвате да създадете MyKey с ключ, вече обозначен като MyKey.
При следващото стартиране, ключът ще бъде ограничен. Маркирайте този ключ с етикет *(Key restricted at nextstart. Label this key)*	След като изключите запалването, се появява, за да потвърди, че ключът е ограничен.

MYKEY – ЧЕСТО ЗАДАВАНИ ВЪПРОСИ

Какво означава администраторски ключ?

Администраторски ключ е ключ, който не е създаден като MyKey. **Виж Създаване на MyKey (стр. 53).**

Защо не мога да създам MyKey?

Не сте поставили администраторския ключ в позиция за архивиране. **Виж Създаване на MyKey (стр. 53).** Ключът, използван за включване на запалването не е администраторски ключ. Ключът, използван за включване на запалването е единственият администраторски ключ. Винаги трябва да има поне един администраторски ключ. Не сте изключили запалването след създаването на последния MyKey.

Защо не мога да да програмирам MyKey?

Администраторският ключ не е вътре в автомобила ви. Ключът, използван за включване на запалването не е администраторски ключ. Не сте създали никакви MyKeys. **Виж Създаване на MyKey (стр. 53).**

Защо не мога да изчистя MyKeys?

Администраторският ключ не е вътре в автомобила ви. Ключът, използван за включване на запалването не е администраторски ключ. Не сте създали никакви MyKeys. **Виж Създаване на MyKey (стр. 53).**

Защо разстоянието MyKey не се натрупва?

Ключът за включване на запалването е администраторски ключ. Вътре във вашия автомобил има един администраторски ключ и MyKey. Не сте създали никакви **MyKeys. Виж Създаване на MyKey (стр. 53).** Вие изчистихте MyKeys. **Виж Изчистване на всички MyKeys** (стр. 54).

Защо не мога да стартирам двигателя с MyKey?

Вътре във вашия автомобил има един администраторски ключ и MyKey. Когато и двата ключа са налични, системата разпознава само администраторския ключ.

УПРАВЛЕНИЕ НА ВРАТИТЕ ОТ ВЪНШНАТА СТРАНА НА АВТОМОБИЛА

ОТКЛЮЧВАНЕ И ЗАКЛЮЧВАНЕ НА ВРАТИТЕ С ДИСТАНЦИОННОТО УПРАВЛЕНИЕ

Можете да използвате дистанционното управление, само когато автомобилът ви е неподвижен.

Отключване на вратите

Натиснете бутона, за да отключите всички врати. Едно дълго премигване на мигачите потвърждава, че автомобилът ви е отключен.

Заключване на вратите

Натиснете бутона, за да заключите всички врати. Едно кратко премигване на мигачите потвърждава, че автомобилът ви е заключен.

УПРАВЛЕНИЕ НА ВРАТИТЕ ОТ ВЪТРЕШНОСТТА НА АВТОМОБИЛА

ОТКЛЮЧВАНЕ И ЗАКЛЮЧВАНЕ НА ВРАТИТЕ С ЦЕНТРАЛНОТО ЗАКЛЮЧВАНЕ

Управлението за електрическо заключване на вратите се намира върху предните врати.

Натиснете бутона, за да отключите всички врати.

Натиснете бутона, за да заключите всички врати.

Забележка: *Централното заключване работи, само ако предните врати са напълно затворени.*

АВТОМАТИЧНО ОТКЛЮЧВАНЕ (AUTOUNLOCK)

КАКВО ПРЕДСТАВЛЯВА АВТОМАТИЧНОТО ОТКЛЮЧВАНЕ

“Autounlock” е функция за отключване, която отключва вратите на автомобила, когато автомобилът ви спре.

ИЗИСКВАНИЯ ЗА АВТОМАТИЧНО ОТКЛЮЧВАНЕ

Автоматичното отключване отключва всички врати, след като бъдат изпълнени всички условия по-долу.

1. Всички врати са затворени и вашето превозно средство се движи със скорост, по-голяма от 12 мили в час (20 км/ч).

2. • Вашето превозно средство е спряло.

3. • Отворили сте шофьорската врата в рамките на 10 минути след изключване на запалването или оставяне на контакт.

Забележка: *Ако отворите шофьорската врата след 10 минути, “Autounlock” няма да отключи всички останали врати.*

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ НА АВТОМАТИЧНОТО ЗАКЛЮЧВАНЕ

1. Натиснете ***Настройки (Settings)*** върху сензорния екран.

2. Натиснете ***Настройки на превозното средство (Vehicle settings)***.

3. Натиснете **Ключалки** (**Locks).**

4. Включете или изключете функцията за автоматично отключване **Auto Unlock**.

АВТОМАТИЧНО ЗАКЛЮЧВАНЕ (AUTOLOCK)

КАКВО ПРЕДСТАВЛЯВА ФУНКЦИЯТА ЗА АВТОМАТИЧНО ЗАКЛЮЧВАНЕ (AUTOLOCK)

Autolock е функция за заключване, която заключва вратите на вашия автомобил, когато започнете да шофирате.

ИЗИСКВАНИЯ ЗА АВТОМАТИЧНО ЗАКЛЮЧВАНЕ

Автоматичната блокировка заключва всички врати, когато настъпи някое от следните действия:

● Всички врати са затворени.

● Запалването е включено.

● Вашето превозно средство да е достигнало скорост, по-голяма от 20 км/ч.

НЕУСПЕШНО ЗАКЛЮЧВАНЕ (MISLOCK)

КАКВО ПРЕДСТАВЛЯВА ФУНКЦИЯТА MISLOCK

“Mislock” е функция за заключване, която ви предупреждава, ако автомобилът ви не е заключен.

ОГРАНИЧЕНИЯ НА MISLOCK

Когато натиснете бутона за заключване веднъж, мигачите няма да премигнат, ако:

● Някоя от вратите или вратата на багажника са отворени.

● Предният капак е отворен.

Ако изключите функцията за “неуспешно заключване”, клаксонът няма да прозвучи, ако натиснете бутона за заключване на дистанционното управление и има отворена врата.

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ НА ФУНКЦИЯТА ЗА НЕУСПЕШНО ЗАКЛЮЧВАНЕ

1. Натиснете ***Настройки (Settings)*** върху сензорния екран.

2. Натиснете ***Настройки на превозното средство (Vehicle settings)***.

3. Натиснете **Ключалки** (**Locks).**

4. Включете и изключете звуковия сигнал при неуспешно заключване **Mislock Chirp**.

ВРАТИ И КЛЮЧАЛКИ - ОТСТРАНЯВАНЕ НА НЕИЗПРАВНОСТИ

ВРАТИ И БРАВИ – ПРЕДУПРЕДИТЕЛНИ ЛАМПИ

Предупредителна лампа за отворена врата

Светва при включване на запалването и остава включен, ако някоя врата или предният капак са отворени.

ВРАТИ И БРАВИ – ИНФОРМАЦИОННИ СЪОБЩЕНИЯ

Съобщение	Действие
Шофьорската врата е отворена *(Driver door open)*	Показва дали е отворена някоя врата. Затворете вратата докрай.
Вратата на пътника е отворена *(Passenger door open)*	
Задна лява врата е отворена *(Rear left door open)*	
Задна дясна врата е отворена *(Rear right door open)*	
Предният капак е отворен *(Bonnet open)*	Показва дали предният капак е отворен. Затворете плътно предния капак.

ВРАТИ И БРАВИ – ЧЕСТО ЗАДАВАНИ ВЪПРОСИ

Могат ли аксесоари като стъпала или дръжки да се използват с модула за заключване тип резе (latch)?

Не използвайте модула за заключване тип резе (latch), за да прикрепите аксесоари, като напр. дръжки или стъпала, тъй като това може да причини повреда на вашия автомобил.

КАКВО ПРЕДСТАВЛЯВА БЕЗКЛЮЧОВИЯТ ДОСТЪП

Системата ви позволява да заключвате и отключвате автомобила си, без да вадите пасивния ключ от джоба или чантата си.

ОГРАНИЧЕНИЯ НА БЕЗКЛЮЧОВИЯ ДОСТЪП

Уверете се, че вашето дистанционно управление е в рамките на 1 м от дръжките на предните врати и вратата на багажника.

Системата няма да функционира, ако:

● Дистанционното управление да остане неподвижно за около минута.

● Акумулаторът /батерията/ на автомобила няма заряд.

● Батерията на дистанционното управление е изтощена.

● Има смущения, причиняващи проблеми с честотите на дистанционното управление.

● Дистанционното управление е твърде близо до метални предмети или електронни устройства, например ключове или мобилен телефон.

НАСТРОЙКИ НА БЕЗКЛЮЧОВ ДОСТЪП

Включване и изключване на безключовия достъп

1. Включете запалването, като използвате оригинален ключ, който не е създаден като MyKey.

2. Натиснете ***Настройки (Settings)*** върху сензорния екран.

3. Натиснете ***Настройки на превозното средство (Vehicle settings)***.

4. Натиснете **Ключалки** (**Locks).**

Препрограмиране на функцията за отключване

Можете да активирате функцията за двустепенно отключване, която ви позволява да отключите само шофьорската врата, когато докоснете сензора за отключване.

Натиснете и задръжте двата бутона за заключване и отключване на дистанционното управление за четири секунди, за да деактивирате или активирате двустепенното отключване.

Ако програмирате функцията за отключване, така че да се отключва само вратата на водача, можете да отключите всички останали врати от вътрешността на вашия автомобил, като използвате управлението за електрическо заключване на вратата. Вратите могат да бъдат отключени поотделно, като издърпате дръжката на съответната врата отвътре.

ИЗПОЛЗВАНЕ НА БЕЗКЛЮЧОВ ДОСТЪП

Отключване на вратите

С вашия пасивен ключ в рамките на 1 м (3 фута) от вашето превозно средство, докоснете сензора за отключване на гърба на дръжката на вратата за кратък период от време и след това дръпнете дръжката на вратата, за да отключите, като внимавате да не докоснете сензора за заключване на едновременно или дръпнете дръжката на вратата твърде бързо. Системата за интелигентен достъп изисква кратко забавяне за удостоверяване на вашия пасивен ключ.

Заключване на вратите

С вашия пасивен ключ в рамките на 1 м от вашето превозно средство, докоснете сензора за заключване на външната дръжка на вратата за приблизително една секунда, за да заключите, като внимавате да не докосвате сензора за отключване на гърба на дръжката на вратата в същото време. След като заключите, можете веднага да дръпнете дръжката на вратата, за да потвърдите, че заключването е станало без неволно отключване.

БЕЗКЛЮЧОВ ДОСТЪП – ОТСТРАНЯВАНЕ НА ПРОБЛЕМИ

БЕЗКЛЮЧОВ ДОСТЪП – ЧЕСТО ЗАДАВАНИ ВЪПРОСИ

Защо системата за безключов достъп не работи?

Ако системата не функционира, тя може да бъде ограничена. **Виж Безключов достъп, Ограничения /Keyless Entry Limitations/ (стр. 59).** Ако системата все още не функционира, използвайте дистанционното управление или пластината на ключа, за да заключите и отключите автомобила.

Защо не мога да заключа автомобила си?

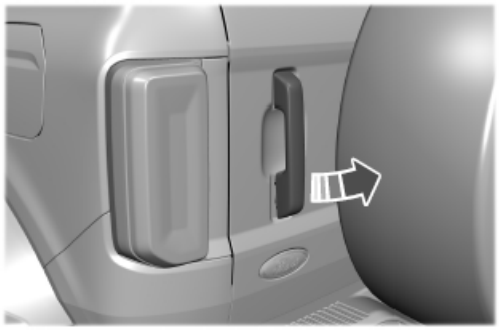
Ако заключите електронно автомобила си с отворена задна врата или капака на багажника, системата търси пасивен ключ във вашия автомобил, след като затворите и последната врата. Ако системата открие ключ, всички врати се отключват, което показва, че вътре в автомобила има ключ. След като затворите и последната врата, вашето превозно средство се заключва, ако друг пасивен ключ е открит в обхвата на откриване.

ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ ЗА КАПАКА/ВРАТАТА НА БАГАЖНИКА

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Изключително опасно е да се возите в багажника, вътре или извън превозното средство. При евентуално произшествие, хората, които се возят в тези части на автомобила има голяма вероятност да бъдат сериозно наранени или да загинат. Не позволявайте хора да се возят в автомобила, там където няма оборудвани седалки и предпазни колани. Винаги проверявайте дали хората в автомобила са седнали и използват предпазен колан както трябва. Неспазването на това предупреждение би могло да доведе до сериозни лични наранявания или смърт.

ОТВАРЯНЕ НА КАПАКА/ВРАТАТА НА БАГАЖНИКА

ОТВАРЯНЕ НА КАПАКА/ВРАТАТА НА БАГАЖНИКА ОТ ВЪНШНАТА СТРАНА НА АВТОМОБИЛА



1. Отключете автомобила с дистанционното управление или електрическото управление за отключване на вратите.

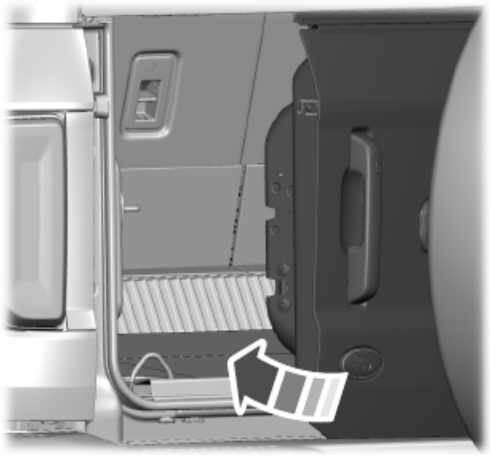
Забележка: *Ако някой от пасивните ключове е в рамките на 1 м от вратата на багажника, когато докоснете вътрешната страна на дръжката на вратата на багажника - вратата на багажника ще се отключи.*

2. Издърпайте дръжката, за да освободите вратата на багажника.

Забележка: *Ако вратата на багажника е отворена, това може да попречи на десния заден фар. Проверете дали сте взели необходимите предпазни мерки, докато паркирате отстрани на пътя с отворена врата на багажника. Не шофирайте с отворена врата на багажника.*

ЗАТВАРЯНЕ НА ВРАТАТА НА БАГАЖНИКА

ОТВАРЯНЕ НА ВРАТАТА НА БАГАЖНИКА ОТ ВЪНШНАТА СТРАНА НА АВТОМОБИЛА



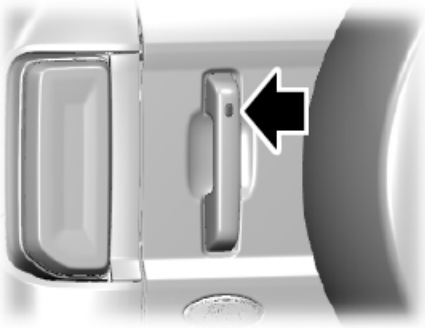
Натиснете вратата на багажника, докато се затвори напълно.

ЗАКЛЮЧВАНЕ И ОТКЛЮЧВАНЕ НА КАПАКА/ВРАТАТА НА БАГАЖНИКА

Можете да заключвате и отключвате вашия автомобил с дистанционното управление или бутона за управление на електрическото заключване на вратите.

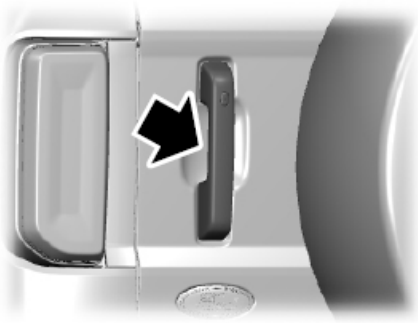
Заключване

Ако пасивен ключ е в рамките на 1 м от вратата на багажника, докоснете бутона за заключване върху дръжката на вратата на багажника, за да заключите.



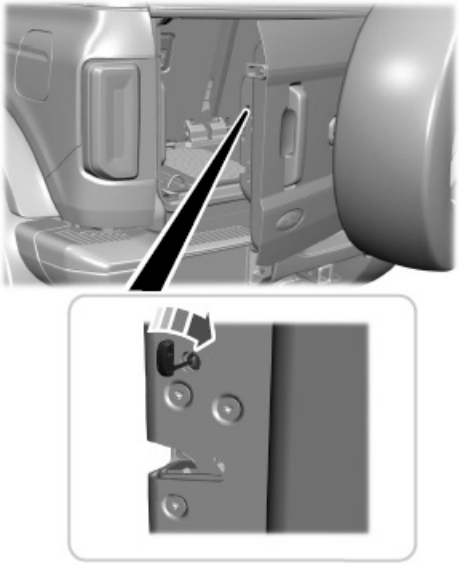
Отключване

Ако пасивен ключ е в рамките на 1 м от вратата на багажника, докоснете гърба на дръжката на вратата на багажника, за да отключите.



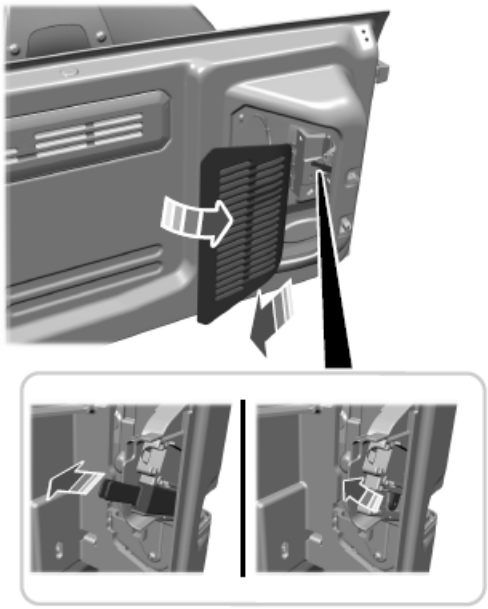
Аварийно заключване

Ако има повреда/грешка в електрическото заключване на вратите, можете да използвате пластината на ключа, за да заключите и отключите вратата на багажника.



Аварийно отключване

Ако има повреда в електрическото заключване на вратите, можете да използвате освобождаващото лостче, за да отключите вратата на багажника.



1. Свалете декоративния панел.

2. Свалете вътрешния капак на освобождаващото лостче.

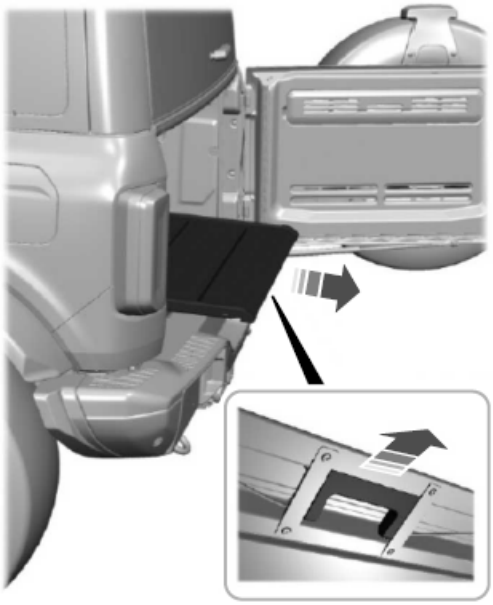
3. С помощта на малък инструмент, дръпнете освобождаващото лостче, за да отворите вратата на багажника.

4. Поставете отново вътрешния капак на освобождаващото лостче и декоративния панел след отключване на вратата на багажника.

ПЛЪЗНЕТЕ ВРАТАТА НА БАГАЖНИКА (АКО Е ОБОРУДВАНА)

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не използвайте и не сядайте върху плъзгащата се врата на багажника, докато автомобилът се движи. Неспазването на тези инструкции може да доведе до лични наранявания или смърт.

Плъзгащата се врата на багажника е издръжлива и функционална повърхност, която се плъзга по пода на задното багажно отделение.



1. Отворете напълно вратата на багажника.

2. Намерете дръжката на освобождаващото лостче.

3. Издърпайте дръжката на освобождаващото лостче, за да отключите и плъзнете вратата на багажника.

Забележка: *Плъзгащата се врата на багажника може да издържи максимум 272 кг.*

4. За да затворите плъзгащата се врата на багажника, стиснете дръжката и притиснете напред, докато се застопори на мястото си.

Забележка: *Не шофирайте с плъзгаща се врата на багажника в отворено положение.*

ВРАТА НА БАГАЖНИКА – ОТСТРАНЯВАНЕ НА НЕИЗПРАВНОСТИ

ВРАТА НА БАГАЖНИКА – ПРЕДУПРЕДИТЕЛНИ ЛАМПИ

Светват, когато вратата на багажника не е напълно затворена.

ВРАТА НА БАГАЖНИКА – ИНФОРМАЦИОННИ СЪОБЩЕНИЯ

Врата на багажника

Съобщение	Подробности
Вратата на багажника е отворена *(Tailgate open)*	Вратата на багажника не е напълно затворена.

ПАСИВНА СИСТЕМА ПРОТИВ КРАЖБИ

КАКВО ПРЕДСТАВЛЯВА ПАСИВНАТА СИСТЕМА ПРОТИВ КРАЖБИ

Пасивната система против кражби предотвратява стартирането на двигателя с неправилно кодиран ключ.

Забележка: *Не оставяйте втори кодиран ключ във вашия автомобил. Когато напускате автомобила си, винаги си взимайте ключовете и заключвайте всички врати.*

КАК РАБОТИ ПАСИВНАТА СИСТЕМА ПРОТИВ КРАЖБА

Пасивната система против кражба се активира, когато изключите запалването.

Деактивира се при подаване на запалване с правилно кодиран ключ.

Забележка: *Системата не е съвместима със след-продажбени системи за дистанционно стартиране, които не са на Ford.*

Забележка: *Не оставяйте втори кодиран ключ във вашия автомобил. Когато напускате автомобила, винаги си взимайте ключовете и заключвайте всички врати.*

СИГУРНОСТ - ОТСТРАНЯВАНЕ НА НЕИЗПРАВНОСТИ

СИГУРНОСТ – ИНФОРМАЦИОННИ СЪОБЩЕНИЯ

Съобщение	Подробности
Не е разпознат ключ *(No key detected)*	Системата не е открила правилно кодиран ключ.
Неизправност на Системата за стартиране *(Starting system malfunction)*	Има неизправност в системата. Автомобилът следва да бъде проверен в сервиз при първа възможност.
Аларма на автомобила Стартирайте автомобила, за да спре алармата *(Vehicle alarm Start vehicle to stop alarm)*	Показва, когато алармата е била задействана поради непозволено влизане.
Съобщение за аларма *(Alarm announcement)*	

СИГУРНОСТ – ЧЕСТО ЗАДАВАНИ ВЪПРОСИ

Какво трябва да направя, ако има потенциален проблем с алармената система на моето превозно средство?

Ако има някакъв проблем с алармата на вашия автомобил занесете всички дистанционни на оторизиран дилър.

Какво трябва да направя, ако автомобилът не може да стартира с правилно кодиран ключ?

Автомобилът следва да бъде проверен в сервиз при първа възможност.

РЕГУЛИРАНЕ НА КОРМИЛОТО

Регулиране на кормилото

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не регулирайте волана, докато автомобилът се движи.

Забележка: *Не забравяйте да проверите дали сте седнали в правилно положение.* ***Виж Как да седите правилно (стр. 99).***

1. Отключете кормилната колона.

2. Регулирайте кормилото в положението, което ви е най-удобно.

3. Заключете кормилната колона.

КЛАКСОН

Натиснете в центъра на волана близо до иконата на клаксона, за да активирате клаксона.

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ ПОДГРЯВАНЕТО НА ВОЛАНА (ON & OFF)

(АКО Е ОБОРУДВАНО)

	За да активирате нагряването на волана, натиснете бутона за управление на климатика.

При някои превозни средства индикаторът на бутона светва, когато бъде включено нагряването на волана.

Забележка: *Температурата на волана се регулира от сензор.*

ЧИСТАЧКИ, ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ

Превозното средство е оборудвано със защитни функции за предотвратяване на повреда на моторчето на чистачките в случай на прегряване, използване върху сухо предно стъкло или препятствия пред перото на чистачките поради натрупване на сняг или лед върху предното стъкло.

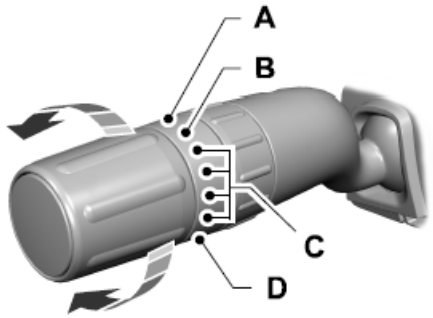
При такива условия, моторчето на чистачките може да ограничи скоростта си, да намали площта на почистване или напълно да спре работата си. Системата се връща обратно към нормален режим на работа, след като бъдат възстановени първоначалните условия.

Не използвайте чистачките върху сухо предно стъкло. Това може да надраска стъклото или да повреди перата на чистачките. Винаги използвайте устройствата за измиване на предното стъкло, преди да избършете сухо предно стъкло.

Размразете напълно предното стъкло, преди да включите чистачките на предното стъкло.

Не забравяйте да изключите чистачките на предното стъкло, преди да използвате автомивка.

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ ЧИСТАЧКИТЕ НА ПРЕДНОТО СТЪКЛО



A. Високоскоростно избърсване.

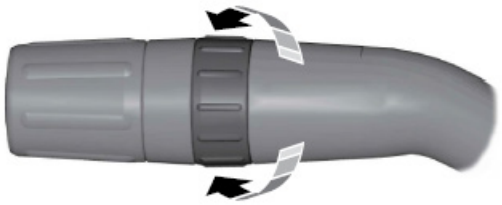
B. Нискоскоростно избърсване.

C. Автоматично избърсване/избърсване на определен интервал от време.

D. Изкл.

Използвайте въртящото се копче за регулиране.

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ ЧИСТАЧКАТА НА ЗАДНОТО СТЪКЛО



Завъртете управлението настрани от вас за дълъг интервал на избърсване.

Завъртете управлението към вас за кратък интервал на избърсване.

ВКЛЮЧВАНЕ НА ЗАДНАТА ЧИСТАЧКА ПРИ ПРЕВКЛЮЧВАНЕ НА ЗАДЕН ХОД (REVERSE WIPE)

КАКВО ПРЕДСТАВЛЯВА ФУНКЦИЯТА ЗА ВКЛЮЧВАНЕ НА ЗАДНАТА ЧИСТАЧКА ПРИ ПРЕВКЛЮЧВАНЕ НА ЗАДЕН ХОД

Функцията “Reverse wipe” включва чистачката на задното стъкло, когато превключите на заден ход (R), докато същевременно са включени и чистачките на предното стъкло.

ОБРАТНО ДВИЖЕНИЕ НА ЧИСТАЧКИТЕ, НАСТРОЙКИ

1. Натиснете **Настройки (Settings)** върху сензорния екран.

2. Натиснете ***Настройки на превозното средство (Vehicle settings)***.

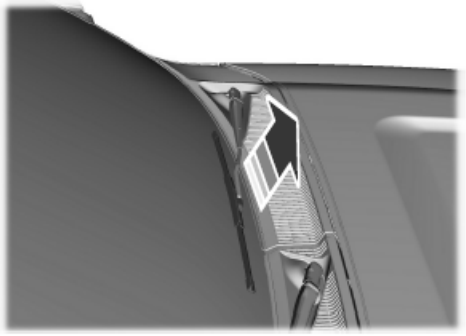
3. Натиснете ***Wipers*** **(Чистачки)**.

4. Включете или изключете **Включена задна чистачка (когато е на заден ход)** .

ПРОВЕРКА НА ПЕРАТА НА ЧИСТАЧКИТЕ

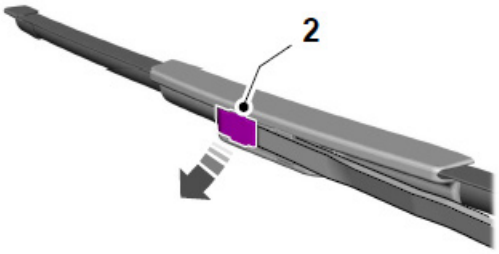
Прокарайте върха на пръстите си по ръба на чистачките, за да проверите здравината им.

СМЯНА ПЕРАТА НА ПРЕДНИТЕ ЧИСТАЧКИ

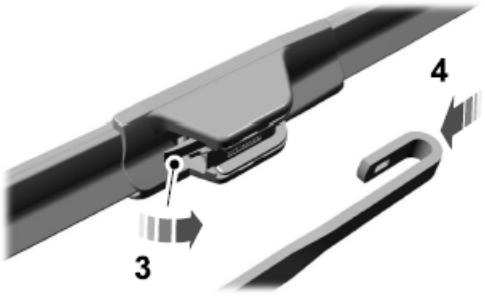


1. Издърпайте перото и рамото на чистачката от стъклото.

Забележка: *Докато вдигате рамото на чистачката, не хващайте перата на чистачките.*



2. Повдигнете основната заключваща скоба на перата на чистачките.



3. Натиснете вторичната заключваща скоба на перата на чистачките.

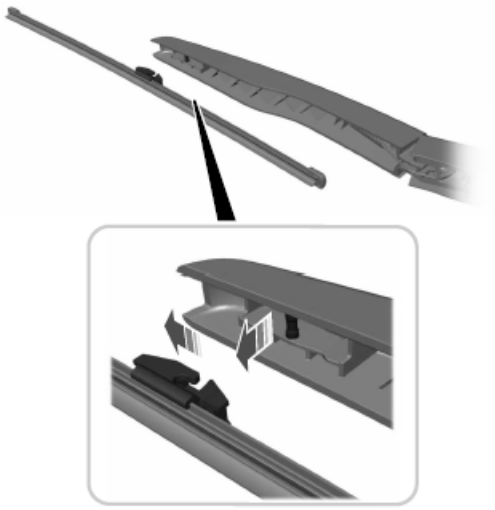
4. Свалете перото на чистачката.

Забележка: *Внимавайте рамото да не отскочи назад към стъклото, докато перата не са сложени.*

5. За да монтирате, процедирайте в обрания ред на разглобяването.

Забележка: *Не забравяйте да проверите дали перата на чистачките са застопорени на мястото си.*

СМЯНА НА ПЕРАТА НА ЧИСТАЧКИТЕ НА ЗАДНОТО СТЪКЛО



1. Вдигнете рамото на чистачката.

Забележка: *Докато вдигате рамото на чистачката, не хващайте перата на чистачките.*

2. Свалете перото на чистачката.

Забележка: *Внимавайте рамото да не отскочи назад към стъклото, докато перата не са сложени.*

3. За да монтирате, процедирайте в обрания ред на разглобяването.

Забележка: *Не забравяйте да проверите дали перата на чистачките са застопорени на мястото си.*

УСТРОЙСТВА ЗА ИЗМИВАНЕ (ПРЪСКАЛКИ)

УСТРОЙСТВО ЗА ИЗМИВАНЕ НА СТЪКЛАТА (ПРЪСКАЛКА), ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Ако използвате автомобила си при температури под 5°C, използвайте течност за измиване със защита срещу замръзване. Неизползването на течност за измиване със защита срещу замръзване при студено време може да доведе до влошена видимост на предното стъкло и да увеличи риска от нараняване или злополука.

Не задействайте чистачките, докато резервоарът на чистачките в празен. Това може да предизвика прегряване на помпата на чистачките.

Поддържайте предното стъкло чисто отвън. Датчикът за дъжд е много чувствителен и чистачките може да се включат, ако върху предното стъкло попаднат замърсявания, влага или насекоми.

ИЗПОЛЗВАНЕ НА УСТРОЙСТВОТО ЗА ИЗМИВАНЕ НА ПРЕДНОТО СТЪКЛО

Натиснете и задръжте бутона в края на лоста, за да задействате устройството за измиване на предното стъкло.

Забележка: *Функцията за допълнително почистване на предното стъкло се включва малко след спирането на чистачките, за да изчисти останалата течност за чистачки.* ***Виж Включване и изключване на функцията за допълнително почистване на предното стъкло (Courtesy Wipe) (стр. 71).***

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ НА ФУНКЦИЯТА ЗА ДОПЪЛНИТЕЛНО ПОЧИСТВАНЕ НА ПРЕДНОТО СТЪКЛО

Допълнително избърсване

1. Натиснете Настройки *(Settings)* върху сензорния екран.

2. Натиснете Настройки на превозното средство (Vehicle settings).

3. Натиснете Wipers *(Чистачки)*.

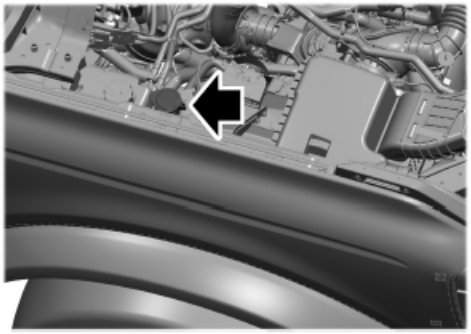
4. Включете или изключете Courtesy wipe.

ИЗПОЛЗВАНЕ НА УСТРОЙСТВОТО ЗА ИЗМИВАНЕ НА ЗАДНОТО СТЪКЛО

Завъртете контрола в горна или долна позиция и го задръжте, за да задействате устройството за измиване на задното стъкло.

Забележка: *Функцията за допълнително почистване на предното стъкло се включва малко след спирането на чистачките, за да изчисти останалата течност за чистачки.* ***Виж Включване и изключване на функцията за допълнително почистване на предното стъкло (Courtesy Wipe) (стр. 71).***

ДОБАВЯНЕ НА ТЕЧНОСТ ЗА ЧИСТАЧКИ



СПЕЦИФИКАЦИЯ НА ТЕЧНОСТТА ЗА ЧИСТАЧКИ

Виж Спецификация на течността за чистачки (стр. 321).

ЧИСТАЧКИ И УСТРОЙСТВА ЗА ИЗМИВАНЕ - ОТСТРАНЯВАНЕ НА НЕИЗПРАВНОСТИ

ЧИСТАЧКИ И УСТРОЙСТВА ЗА ИЗМИВАНЕ – ПРЕДУПРЕДИТЕЛНИ ЛАМПИ

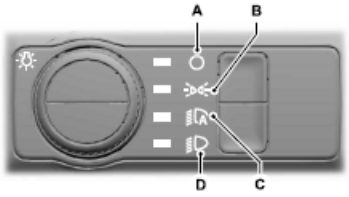
Светва, когато нивото на течността за чистачките на предното стъкло е ниско.

ЧИСТАЧКИ И УСТРОЙСТВА ЗА ИЗМИВАНЕ – ЧЕСТО ЗАДАВАНИ ВЪПРОСИ

Защо на предното стъкло има струйки и се замазва?

Перата на чистачките може да са замърсени, износени или повредени. Проверка на перата на чистачките. **Виж Проверка на перата на чистачките (стр. 69).** Ако перата на чистачките са замърсени, почистете ги с течност за чистачки или вода, върху мека гъба или кърпа. Ако перата на чистачките са износени или повредени, сложете нови. **Виж Смяна на перата на предните чистачки (стр. 69).**

УПРАВЛЕНИЕ НА ВЪНШНИТЕ СВЕТЛИНИ



A. Светлините са изключени (Off)

B. Светлините за паркиране са включени.

C. Автоматичните светлини са включени.

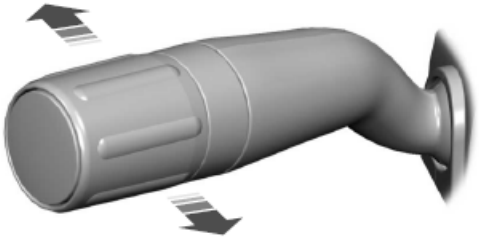
D. Фаровете са включени.

Завъртете копчето за управление, за да направите своя избор.

Забележка: *Управлението на светлините по подразбиране е на автоматични светлини всеки път, когато включите автомобила си.*

ПРЕДНИ ФАРОВЕ

ИЗПОЛЗВАНЕ НА ДЪЛГИТЕ СВЕТЛИНИ НА ПРЕДНИТЕ ФАРОВЕ



Натиснете лостчето навън, за да включите дългите светлини.

Натиснете лоста отново напред или издърпайте лоста към вас, за да изключите дългите светлини.

Издърпайте лоста леко към вас и освободете, за да премигнете с предните фарове.

ИНДИКАТОРИ ЗА ФАРОВЕТЕ

Светлините включени

Светва, когато включите предните фарове или светлините за паркиране.

Дълги светлини на предните фарове

Светва, когато включите дългите светлини на предните фарове.

ПРЕДНИ ФАРОВЕ - ОТСТРАНЯВАНЕ НА НЕИЗПРАВНОСТИ

ФАРОВЕ – ЧЕСТО ЗАДАВАНИ ВЪПРОСИ

Защо има конденз във фаровете?

Фаровете имат вентилационни отвори, които да позволят нормалните промени във въздушното налягане. Кондензът е нормален страничен продукт на този дизайн. Когато навлезе влага в ламповото тяло през вентилационните отвори и навън е студено, може да възникне конденз. Когато възникне нормален конденз, вътрешната повърхност на лещата може да се замъгли. При нормална работа това запотяване ще изчезне през вентилационните отвори.

Колко конденз е допустимо да има?

Наличието на замъгляване, напр. без струйки, следи от теч или големи капки. Замъгляването покрива по-малко от 50% от лещата.

Колко време може да отнеме да изчезне приемливия конденз?

Времето за почистване може да отнеме до 48 часа при нормални сухи атмосферни условия.

Колко конденз е неприемливо?

Локвичка вода вътре в лампата. Струйки, следи от теч или големи капки по вътрешността на лещата.

Какво трябва да направя, ако има неприемлив конденз?

Автомобилът следва да бъде проверен в сервиз при първа възможност.

Защо моите фарове се изключват, при положение че са били включени, когато съм изгасил автомобила си?

Функцията за запазване на батерията изключва фаровете известно време, след като изключите автомобила си.

АВТОМАТИЧНИ СВЕТЛИНИ

КАКВО ПРЕДСТАВЛЯВАТ АВТОМАТИЧНИТЕ СВЕТЛИНИ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Системата не ви освобождава от отговорността да карате с нужното внимание. Може да се наложи да отмените системата, ако тя не включва фаровете при условия на слаба видимост, напр. при мъгла през деня.

Автоматичните светлини включват фаровете при лоша осветеност на пътя или когато работят чистачките.

НАСТРОЙКИ ЗА АВТОМАТИЧНИ СВЕТЛИНИ

1. Натиснете ***Настройки (Settings)*** върху сензорния екран.

2. Натиснете ***Настройки на превозното средство (Vehicle settings)***.

3. Натиснете **Lighting (Осветление)**.

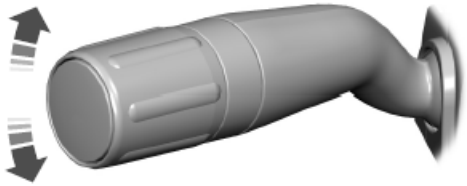
4. Натиснете **Headlamp delay *(Забавяне на фаровете)***.

5. Натиснете върху дадена настройка.

ВЪНШНИ СВЕТЛИНИ

ИЗПОЛЗВАНЕ НА ЛАМПИТЕ НА МИГАЧИТЕ

Интелигентен мигач с три мигания



Натиснете лоста нагоре или надолу, за да включите лампите на мигача.

Поставете лоста в средно положение, за да изключите лампите на мигача.

Забележка: *Бутнете лостчето нагоре или надолу, за да премигнат мигачите три пъти.*

Индикатор за лампата на мигача

Премигва, когато включите мигача.

Забележка: *Увеличаването на честотата на премигване сигнализира за проблем с крушката/изгоряла крушка/ на мигача.*

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ НА ДНЕВНИ

РАБОТНИ СВЕТЛИНИ (ON И OFF)

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Системата за дневните светлини не активира задните светлини и може да не осигури подходящо осветление при условия на ниска видимост. Винаги, когато е необходимо, при условия на ниска видимост, проверявайте дали са включени фаровете. Неспазването на това изискване може да доведе до ПТП.

Дневните светлини винаги са включени, освен ако не включите фаровете или автомобилът ви е паркиран (P).

ИЗПОЛЗВАНЕ НА ЗАДНИТЕ ФАРОВЕ ЗА МЪГЛА

За да включите или изключите лампите:

1. Настройте контролите за управление на осветлението в положение на светлините за паркиране, фарове или автоматични светлини.

Забележка: *Когато контролът на осветлението е в положение на автоматични светлини, не можете да включите фаровете за мъгла, освен ако не са включени къси светлини.*

2. Натиснете бутона за управление на осветлението, за да включите или изключите предните фарове за мъгла.

Забележка: *Включвайте предните фарове за мъгла само при намалена видимост.*

Забележка: *Яркостта на дневните фарове може да намалее при включване на предните фарове за мъгла.*

Индикатор за предните фарове за мъгла

Светва, когато включите предните фарове за мъгла.

ИЗПОЛЗВАНЕ НА ЗАДНИТЕ ФАРОВЕ ЗА МЪГЛА

Бутонът на задните фарове за мъгла се намира при бутоните за осветлението.

Натиснете бутона, за да включите/изключите предните фарове за мъгла.

Ако се появи някое от следните условия,може да включите задните фарове за мъгла:

● Вие задавате управлението на светлините в зависимост от положението на фаровете.

● Вие задавате управлението на светлините в зависимост от положението на автоматичните светлини и в зависимост от това дали са включени фаровете.

Индикатор на задните фарове за мъгла

Светва, когато включите задните фарове за мъгла.

ЗВУКОВО ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ЗА ВЪНШНИТЕ ЛАМПИ

Тази аларма се чува, когато отворите шофьорската врата, а външното осветление е включено.

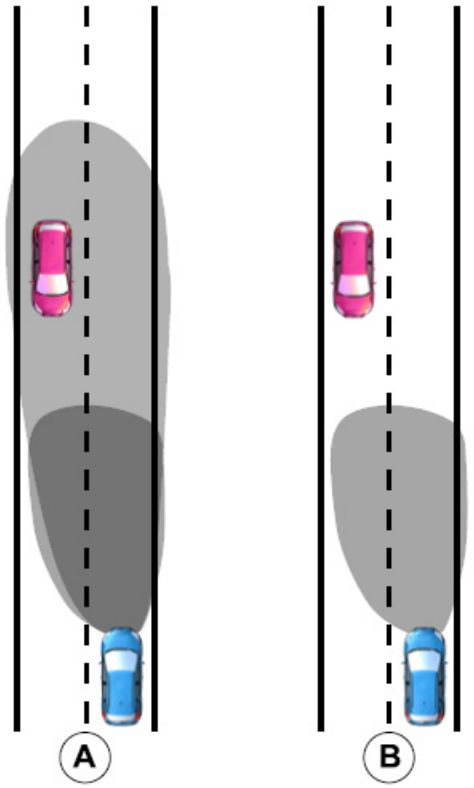
АВТОМАТИЧНО УПРАВЛЕНИЕ НА ДЪЛГИТЕ СВЕТЛИНИ

КАК РАБОТИ УПРАВЛЕНИЕТО НА АВТОМАТИЧНИТЕ ДЪЛГИ СВЕТЛИНИ

Автоматични дълги светлини

Системата автоматично ще включи дългите светлини, ако е достатъчно тъмно и няма движение на други автомобили. Ако открие фарове или задни светлини на приближаващо превозно средство или улично осветление отпред, системата изключва дългите светлини.

Сензор за камера, централно монтиран зад предното стъкло на вашия автомобил, непрекъснато следи условията за включване и изключване на дългите светлини.



A. Без автоматично управление на дългите светлини.

B С автоматично управление на дългите светлини.

АВТОМАТИЧНО УПРАВЛЕНИЕ НА ДЪЛГИТЕ СВЕТЛИНИ, ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Системата не ви освобождава от отговорността да карате с нужното внимание. Може да се наложи да отмените системата, ако тя не включва или изключва дългите светлини.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Системата може да не изключи дългите светлини, ако светлините на приближаващите автомобили са скрити от препятствия, например предпазните мантинели.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не използвайте системата при лоша видимост, например при мъгла, проливен дъжд, ако ръми или вали сняг.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Може да се наложи ръчно да отмените системата, когато се приближавате към други участници в движението.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: При неблагоприятни атмосферни условия може да се наложи да отмените ръчно системата.

АВТОМАТИЧНО УПРАВЛЕНИЕ НА ДЪЛГИТЕ СВЕТЛИНИ, ИЗИСКВАНИЯ

Системата е проектирана да включва дългите светлини, ако се появят всички от следните условия:

- Вие сте включили системата.
- Задали сте управлението на светлините в положението за автоматични светлини.
- Нивото на заобикалящата светлина е достатъчно слабо, за да имате нужда от дълги светлини.
- Пред вашия автомобил няма други превозни средства.
- Скоростта на автомобила е по-висока от приблизително 52 км/ч.

ИНДИКАТОРИ ЗА АВТОМАТИЧНО УПРАВЛЕНИЕ НА ДЪЛГИТЕ СВЕТЛИНИ

Системата е проектирана да изключва дългите светлини, ако възникне някое от следните условия:

- Вие сте изключили системата.
- Задали сте управлението на светлините във всяко друго положение освен автоматичните светлини.
- Нивото на околното осветление е достатъчно високо, за да не се нуждаете от дълги светлини.

● Системата разпознава фаровете на приближаващо се превозно средство или задните светлини на водещото превозно средство.

● Системата открива силен дъжд, сняг или мъгла.

● Системата открива улично осветление.

● Камерата има намалена видимост.

● Ако скоростта на автомобила падне под 44 км/час.

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ НА ДЪЛГИТЕ СВЕТЛИНИ НА ФАРОВЕТЕ

1. Натиснете ***Настройки (Settings)*** върху сензорния екран.

2. Натиснете ***Настройки на превозното средство (Vehicle settings)***.

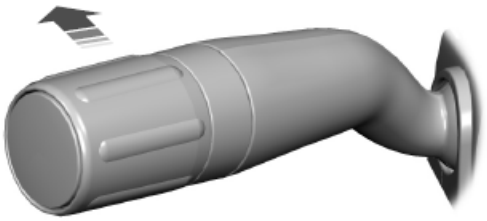
3. Натиснете **Lighting (Осветление)**.

4. Включете или изключете **Автоматичните дълги светлини (Auto highbeam)**.

ИНДИКАТОРИ НА АВТОМАТИЧНОТО УПРАВЛЕНИЕ НА ДЪЛГИТЕ СВЕТЛИНИ

	Индикаторът ще светне, за да потвърди, когато системата е готова да ви съдейства.

ПРЕОДОЛЯВАНЕ НА АВТОМАТИЧНОТО УПРАВЛЕНИЕ НА ДЪЛГИТЕ СВЕТЛИНИ



Натиснете лостчето навън, за да включите дългите светлини.

Натиснете лостчето навън, за да изключите дългите светлини.

Натиснете лоста далеч от себе си за трети път, за да включите отново автоматичното управление на дългите светлини.

АВТОМАТИЧНО УПРАВЛЕНИЕ НА ДЪЛГИТЕ СВЕТЛИНИ, ОТСТРАНЯВАНЕ НА ПРОБЛЕМИ

АВТОМАТИЧНО УПРАВЛЕНИЕ НА ДЪЛГИТЕ СВЕТЛИНИ – ИНФОРМАЦИОННИ СЪОБЩЕНИЯ

Съобщение	Описание
Лоша видимост на предната камера Почистете екрана *(Front camera Low visibility Clean screen)*	Камерата е с намалена видимост. Почистете предното стъкло. Ако съобщението продължи да се появява и светне предупредителната лампа, проверете автомобила при първа възможност.
Предна камера временно недостъпна *(Front camera temporarily not available)*	Неизправност на камерата. Изчакайте малко време камерата да се охлади. Ако съобщението продължи да се появява и светне предупредителната лампа, проверете автомобила при първа възможност.
Неизправност на предната камера Необходимо е *обслужване* *(Front camera malfunction Service required)*	Неизправност на камерата. Автомобилът следва да бъде проверен в сервиз при първа възможност.

АДАПТИВНО ПРЕДНО ОСВЕТЛЕНИЕ

ПРЕВКЛЮЧВАНЕ НА ФАРОВЕТЕ ЗА ШОФИРАНЕ ОТ ЛЯВАТА ИЛИ ДЯСНАТА СТРАНА НА ПЪТЯ

1. Влезте в “чекмеджето на автомобила” от сензорния екран.

2. Натиснете **НАСТРОЙКИ (SETTINGS).**

3. Натиснете **Vehicle (Превозно средство)**.

4. Натиснете **Lighting (Осветление)**.

5. Натиснете Настройка на адаптивните фарове **(Adaptive headlamp setup)**.

6. Натиснете върху дадена настройка.

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ НА ВСИЧКИ ВЪТРЕШНИ/ИНТЕРИОРНИ ЛАМПИ (ON & OFF)

Лампите се включват при следните условия:

● Ако отворите някоя врата.

● Ако натиснете бутона върху дистанционното.

● Ако натиснете бутона за включване на всички светлини върху горната/таванната конзола.

Натиснете, за да включите или изключите всички вътрешни лампи .

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ НА ПРЕДНИТЕ ВЪТРЕШНИ ЛАМПИ

Бутоните за предните интериорни лампи са разположени върху таванната конзола.

Забележка: *Позицията на всеки бутон върху горната/таванната конзола зависи от вашия автомобил.*

Индивидуални лампи за четене

Натиснете, за да включите или изключите лявата индивидуална куполна лампа.

Натиснете , за да включите или изключите дясната индивидуална куполна лампа.

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ НА ЗАДНИТЕ ИНТЕРИОРНИ ЛАМПИ

Задните интериорни лампи ще намерите над задната седалка или над задните прозорци.

Натиснете, за да включите или изключите лампите.

Забележка: *Ако включите задните лампи от горната/таванната конзола, не можете да ги изключите с превключвателя за задните лампи.*

ВЪТРЕШНО ОСВЕТЛЕНИЕ, ФУНКЦИЯ

КАКВО ПРЕДСТАВЛЯВА ФУНКЦИЯТА НА ВЪТРЕШНАТА/ИНТЕРИОРНАТА ЛАМПА

Функцията на интериорната лампа включва или изключва светлините за добре дошли и лампите във вратите.

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ ФУНКЦИЯТА НА ВЪТРЕШНАТА/ИНТЕРИОРНАТА ЛАМПА

Натиснете, за да включите или изключите функцията на вътрешната/интериорната лампа.

Забележка: *Индикаторната лампа ще светне в кехлибарено, когато функцията за вратата е изключена.*

РЕГУЛИРАНЕ ЯРКОСТТА НА ПРИБОРНОТО ТАБЛО

Бутоните за намаляване осветеността на приборното табло се намират при бутоните за управление на осветлението.

Натиснете няколко пъти един от бутоните, за да настроите яркостта

ОСВЕТЛЕНИЕ НА ОКОЛНАТА СРЕДА

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ НА ВЪНШНОТО ОСВЕТЛЕНИЕ

1. Натиснете **Настройки (Settings)** върху сензорния екран.

2. Натиснете ***Настройки на превозното средство (Vehicle settings)***.

3. Натиснете **Ambient Light (Външно осветление)**.

4. Включите или изключите системата за **Околно осветление**.

РЕГУЛИРАНЕ НА ВЪНШНОТО ОСВЕТЛЕНИЕ

Издърпайте плъзгача наляво или надясно.

ВЪТРЕШНО/ИНТЕРИОРНО ОСВЕТЛЕНИЕ - ОТСТРАНЯВАНЕ НА НЕИЗПРАВНОСТИ

ИНТЕРИОРНО ОСВЕТЛЕНИЕ - ЧЕСТО ЗАДАВАНИ ВЪПРОСИ

Защо при изключване на автомобила се изключват помощните или вътрешните ми светлини, когато са били включени?

Функцията за пестене на акумулатора /батерията/ изключва аварийните светлини и вътрешната/интериорната лампа кратък период от време, след като изключите автомобила.

ОТВАРЯНЕ И ЗАТВАРЯНЕ НА ПРОЗОРЦИТЕ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не оставяйте деца без надзор в автомобила и не ги оставяйте да си играят с електрическите прозорци. Неспазването на това предупреждение би могло да доведе до сериозни лични наранявания.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Когато затваряте електрическите прозорци, трябва да се уверите, че няма препятствия и не забравяйте да проверите дали няма деца или домашни любимци близо до отваряните прозорци.

Натиснете бутона, за да отворите прозореца. Повдигнете превключвателя за управление на прозореца, за да затворите прозореца.

Забележка: *Електрическите прозорци работят при включено запалване и няколко минути след като изключите запалването или докато не отворите някоя от предните врати.*

С оглед намаляване шума от вятъра или пулсиращия шум, когато е отворен един от прозорците, отворете леко противоположния прозорец.

Отваряне с едно докосване (ако е оборудвано)

Натиснете бутона докрай и го отпуснете. Натиснете отново или го вдигнете, за да спрете прозореца.

Затваряне с едно докосване (ако е оборудвано)

Вдигнете бутона докрай и го отпуснете. Натиснете отново или го вдигнете, за да спрете прозореца.

Пренастройка на Затваряне с едно докосване

Изпълнете всички стъпки в рамките на 30 секунди от стартирането на тази последователност.

1. Отворете напълно прозореца.

2. Вдигнете и задръжте бутона за управление на прозореца, докато прозорецът се затвори напълно. Задръжте бутона за управление на прозореца натиснат в продължение на няколко секунди.

3. Натиснете и задръжте бутона за управление на прозореца, докато прозорецът се отвори напълно. Задръжте бутона натиснат в продължение на две секунди.

4. Вдигнете и задръжте бутона за управление на прозореца, докато прозорецът се затвори напълно. Задръжте бутона за управление на прозореца натиснат в продължение на няколко секунди.

Забележка: *Ако прозорецът не се затваря, повторете процедурата, като използвате функцията с едно докосване.*

Прозорец на багажника

За да отворите прозореца, направете следното:

1. Отворете капака/вратата на багажника. **Виж Отваряне на повдигащата се врата/капака на багажника от външната страна на автомобила (стр. 61).**

2. Повдигнете прозореца.

За да затворите прозореца, направете следното:

1. Натиснете прозореца надолу.

2. Затворете вратата на багажника. **Виж Отваряне на повдигащата се врата/капака на багажника от външната страна на автомобила (стр. 61).**

ОТВАРЯНЕ НА ВСИЧКИ ПРОЗОРЦИ

КАКВО ПРЕДСТАВЛЯВА ОТВАРЯНЕ НА ВСИЧКИ ПРОЗОРЦИ

Можете да използвате дистанционното управление, за да задействате прозорците, докато запалването е изключено.

ИЗПОЛЗВАНЕ НА ОБЩОТО ОТВАРЯНЕ

1. Натиснете и освободете бутона за отключване (Unlock) върху дистанционното управление.

2. Натиснете и задръжте бутона за отключване (Unlock) върху дистанционното управление.

3. Пуснете бутона, когато прозорците започнат да се отварят.

Натиснете бутона за заключване или отключване върху дистанционното управление за да спрете общото отваряне.

Забележка: *Вие може да използвате общото отваряне за кратък период от време когато отключвате вашето превозно средство с помощта на дистанционното управление.*

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ НА ОБЩОТО ОТВАРЯНЕ (ON & OFF)

1. Натиснете ***Настройки (Settings)*** върху сензорния екран.

2. Натиснете ***Настройки на превозното средство (Vehicle settings)***.

3. Натиснете **Windows (Прозорци)**.

4. Включване или изключване на **Отваряне на всички прозорци (Global open)**.

ВРЪЩАНЕ НА ПРОЗОРЦИТЕ ОБРАТНО

КАКВО ПРЕДСТАВЛЯВА ФУНКЦИЯТА ЗА ВРЪЩАНЕ НА ПРОЗОРЦИТЕ В ОБРАТНО ПОЛОЖЕНИЕ

Прозорецът спира и обръща посоката си, ако открие препятствие при затваряне.

ОТМЕНЯНЕ НА ФУНКЦИЯТА ЗА ВРЪЩАНЕ НА ПРОЗОРЦИТЕ В ОБРАТНО ПОЛОЖЕНИЕ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Ако отмените функцията за връщане в нормално положение, прозорецът няма да се върне в обратно положение, ако установи препятствие. Внимавайте, когато затваряте прозорците да избегнете лични наранявания или повреда на автомобила.

1. Затваряйте прозореца, докато достигне точката на съпротивление и го оставете да се върне обратно.

2. Повдигнете и задръжте бутона в рамките на две секунди, за да отмените връщане в нормално положение и затворете прозореца. Сега функцията за връщане в обратно положение е деактивирана и можете ръчно да затворите прозореца.

Забележка: *Прозорецът ще премине през точката на съпротивление и ще можете да го затворите напълно.*

Забележка: *Ако прозорецът не се затвори, проверете автомобила при първа възможност.*

ЗАКЛЮЧВАНЕ НА БУТОНИТЕ ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА ЗАДНИТЕ ПРОЗОРЦИ

Натиснете бутона, за да блокирате или отблокирате бутоните за задните прозорци. Светва, когато вие заключите бутоните за управление на задните прозорци.

ВЪТРЕШНО ОГЛЕДАЛО, ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не регулирайте огледалата, докато автомобилът се движи. Това може да доведе до загуба на контрол над автомобила, сериозни лични наранявания или смърт.

Забележка: *Не почиствайте корпуса на огледалото или стъклото с груби абразиви, гориво или други продукти за почистване на бензинова основа.*

ВЪТРЕШНО ОГЛЕДАЛО С АВТОМАТИЧНО ЗАТЪМНЯВАНЕ

КАКВО ПРЕДСТАВЛЯВА ВЪТРЕШНОТО ОГЛЕДАЛО С АВТОМАТИЧНО ЗАТЪМНЯВАНЕ

Огледалото се затъмнява, за да намали отблясъка на ярките светлини отзад. То се връща към нормалното си положение, когато ярката светлина отзад вече не е налице или ако превключите на заден ход (R), за да сте сигурни, че имате ясна видимост при движение на заден ход.

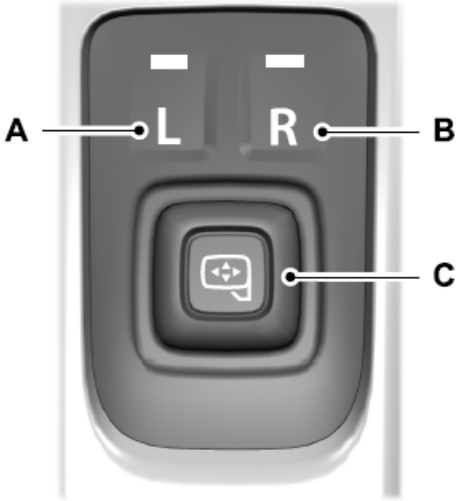
ВЪТРЕШНО ОГЛЕДАЛО С АВТОМАТИЧНО ЗАТЪМНЯВАНЕ, ОГРАНИЧЕНИЯ

Не блокирайте датчиците пред и зад огледалото.

Забележка: *Ако има пътник, седнал отзад по средата или с вдигнат подглавник, той може също да блокира светлината от датчика.*

РЕГУЛИРАНЕ НА ВЪНШНИТЕ ОГЛЕДАЛА

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не регулирайте огледалата, докато автомобилът се движи. Това може да доведе до загуба на контрол над автомобила, сериозни лични наранявания или смърт.



A. Ляво огледало.

B. Дясно огледало.

C. Бутон за регулиране.

За да регулирате огледалата, включете автомобила, като бутонът за стартиране е в режим на аксесоари или автомобилът да работи.

1. Изберете огледалото, което искате да наместите. Лампата на бутона светва.

2. Използвайте регулатора за настройка, за да регулирате позицията на огледалото.#

3. Натиснете бутона на огледало отново. Контролната лампа изгасва.

ПРИБИРАНЕ НА ВЪНШНИТЕ ОГЛЕДАЛА

Натиснете огледалото към стъклото на прозореца. Не забравяйте да проверите дали огледалото се е застопорило в опората си, докато го връщате в първоначалното му положение.

Външни огледала с подгряване

Виж Включване и изключване нагряването на огледалата (стр. 94).

Огледала с памет

Можете да запазите и извикате от паметта положенията на огледалото чрез функция памет.

Мигачи в огледалата

Докато автомобилът се движи, обърнатата напред част от корпуса на съответното огледало премигва, когато включите мигача.

Лампи, осветяващи зоната около автомобила

Лампите, осветяващи зоната около автомобила се включват, когато се приближите към автомобила с помощта на дистанционно управление или телефон.

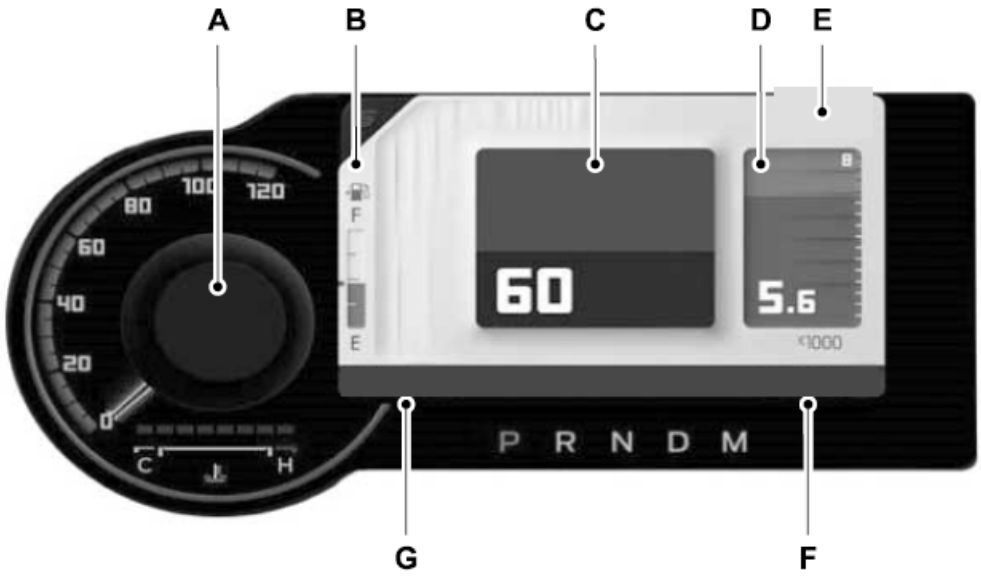
360-градусова камера

Виж Намиране на 360-градусовите камери (стр. 181).

Информационна система за слепите зони/мъртвите точки

Виж Какво представлява информационната система за мъртви точки (стр. 205).

ПРЕГЛЕД НА КОМБИНИРАНОТО ПРИБОРНО ТАБЛО - АВТОМОБИЛИ СЪС: 8-ИНЧОВ ЕКРАН



A. Скоростомер.

B. Нивомер за горивото.

C. Цифров скоростомер.

D. Тахометър.

E. Компас и температура на околната среда

F. Одометър.

G. Разстояние до празен резервоар.

ОБОРОТОМЕР

Показва скоростта на двигателя.

СКОРОСТОМЕР

Показва скоростта на автомобила.

ИНДИКАТОР НА НИВОМЕР ЗА ГОРИВО

КАКВО ПРЕДСТАВЛЯВА ИНДИКАТОРЪТ ЗА ГОРИВО

Показва приблизително колко гориво има в резервоара за гориво.

ИЗМЕРВАТЕЛЕН УРЕД ЗА ГОРИВО, ОГРАНИЧЕНИЯ

Когато автомобилът е под наклон, нивомерът за горивото може да не дава точни показания.

НАМИРАНЕ НА КАПАЧКАТА ЗА ЗАРЕЖДАНЕ С ГОРИВО

Стрелката до символа на резервоара указва от коя страна на автомобила се намира капачето на горивния резервоар.

КАКВО ПРЕДСТАВЛЯВА НАПОМНЯНЕТО ЗА НИСКО НИВО НА ГОРИВОТО

Напомнянето за ниско ниво на горивото се показва и се чува звуков сигнал, когато разстоянието до празен резервоар достигне 120 км за MyKey, и съответно 80 км, 40 км, 20 км и 0 км за всички ключове на автомобила.

Забележка: Напомнянето за ниско ниво на горивото може да се появи в различни позиции на индикатора за гориво в зависимост от условията за икономия на гориво. Тези различни позиции е нормална.

КАКВО ПРЕДСТАВЛЯВА РАЗСТОЯНИЕТО ДО ПРАЗЕН РЕЗЕРВОАР

Показва приблизителното разстояние, което автомобилът ви може да измине с останалото в резервоара гориво. Промените в начина на шофиране могат да доведат не само до намаляване, но и до увеличаване на стойностите или до това те да останат постоянни за определен период от време.

УРЕД ЗА ИЗМЕРВАНЕ ТЕМПЕРАТУРА НА ОХЛАЖДАЩАТА ТЕЧНОСТ ЗА ДВИГАТЕЛЯ

Показва температурата на охлаждащата течност на двигателя.

УРЕД ЗА ИЗМЕРВАНЕ НА ТЕМПЕРАТУРАТА НА ТРАНСМИСИОННАТА ТЕЧНОСТ

Показва температурата на трансмисионната течност.

Специалните работни условия могат да причинят по-високи от нормалните работни температури.

Забележка: *Това е инструмент, който може да бъде конфигуриран.*

КАКВО ПРЕДСТАВЛЯВА ИНФОРМАЦИОННАТА ЛЕНТА

Това разстояние показва информация за навигацията, температурата на външния въздух, километража и разстоянието до празен резервоар.

КАКВО ПРЕДСТАВЛЯВАТ ПРЕДУПРЕДИТЕЛНИТЕ ЛАМПИ НА ПРИБОРНОТО ТАБЛО

Предупредителните лампи ви предупреждават за състояние на автомобила, което може да стане сериозно. Когато стартирате автомобила, някои лампи светват, за да сте сигурни, че функционират. Ако някои лампи останат включени след стартиране на автомобила, виж предупредителната лампа на съответната система за повече информация.

ПРЕДУПРЕДИТЕЛНИ ЛАМПИ НА ПРИБОРНОТО ТАБЛО

Анти-блокираща система за спирачките (ABS)

Ако свети, докато шофирате, това показва неизправност. Вашето превозно средство ще продължи да има нормална функция на спирачките и без да функционира антиблокиращата спирачна система. Автомобилът следва да бъде проверен в сервиз при първа възможност.

Акумулатор

Светва, когато включите запалването.

Ако светне, докато двигателят работи, това означава неизправност. Автомобилът следва да бъде проверен в сервиз при първа възможност.

Предупредителна лампа на спирачната система

Тя светва, когато включите паркинг спирачката и запалването е включено. Ако светне, докато автомобилът ви се движи, проверете дали спирачката за паркиране е пусната. Ако ръчната/паркинг спирачката бъде освободена, това
показва ниско ниво на спирачната течност или спирачната система изисква обслужване. Автомобилът следва да бъде проверен в сервиз при първа възможност.

Забележка: *Индикаторите може да варират в зависимост от региона.*

Отворена врата

Светва, когато включите запалването и остава включена, ако някоя врата е отворена.

Електрическа ръчна/паркинг спирачка

Светва или премигва, когато електрическата паркинг спирачка се нуждае от обслужване.

Забележка: *Индикаторите може да варират в зависимост от региона.*

Температура на охлаждащата течност на двигателя

Ако светне, спрете безопасно автомобила и го изключете.

Затегнете предпазния колан

Светва и се чува звуков сигнал, докато не затегнете предпазните колани.

Отворен преден капак

Свети, когато запалването е включено, а капакът не е напълно затворен.

Предупреждение за къси светлини

Светва, когато крушката на фаровете за къси светлини изисква обслужване. Автомобилът следва да бъде проверен при първа възможност.

Ниско ниво на гориво

Светва, когато нивото на горивото е ниско.

Предупреждение за ниско налягане в гумите

Светва, когато налягането на гумите е ниско. Ако светне, проверете налягането в гумите при първа възможност. Ако започне да премигва в даден момент, проверете системата при първа възможност.

Ниско ниво на течността за чистачките

Светва, когато нивото на течността за чистачките е ниско.

Индикаторна лампа за неизправност

Светва при включено запалване и изключен двигател, това е нормално. Ако свети, докато двигателят е включен, това означава, че системата за Управление на емисиите изисква обслужване. Ако премигва, незабавно проверете автомобила си.

Налягане на маслото

Светва, когато налягането на маслото в двигателя е ниско.

Неизправност на трансмисията (силовата предавка)

Светва, когато задвижващият агрегат се нуждае от обслужване. Автомобилът следва да бъде проверен при първа възможност.

Вратата на багажника е открехната

Светва, когато запалването е включено, а капакът на багажника не е напълно затворен.

КАКВО ПРЕДСТАВЛЯВАТ ИНДИКАТОРИТЕ НА ПРИБОРНОТО ТАБЛО

Индикаторите ви уведомяват за различни функции, които са активни във вашия автомобил.

ИНДИКАТОРИ НА ПРИБОРНОТО ТАБЛО

Адаптивен круиз контрол

Виж Адаптивен круиз контрол (стр. 183).

Автоматични дълги светлини,

Виж Управление на Автоматични дълги светлини (стр. 74).

Автоматично стартиране и спиране (Auto-Start-Stop)

Виж Auto-Start-Stop (стр. 122).

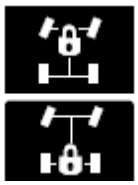
Монитор за слепите зони/мъртвите точки

Виж Информационна система за мъртвите точки (стр. 205).

Круиз контрол

Виж Адаптивен круиз контрол (стр. 183).

Блокаж на диференциала



Виж електронна блокировка на диференциала (стр. 143).

Режими на шофиране

Виж G.O.A.T. Управление на режима (страница 191).

Задвижване на четирите колела

Виж Задвижване на четирите колела (стр. 135).

Забележка: *Някои индикатори изглеждат различни в зависимост от опциите на автомобила.*

Предна въздушна възглавница.

Виж Въздушни възглавници (стр. 41).

Предни фарове за мъгла

Виж Използване на предните фарове за мъгла (стр. 74).

Дълги светлини на предните фарове

Виж Използване на фаровете за дълги светлини (стр. 72).

Спускане по хълм

Система за поддържане на лентата

Виж Система за поддържане на лентата (стр. 198).

Задвижване с един педал

Виж Trail One Задвижване на педалите (страница 161).

Светлини за паркиране

Виж Външно осветление (страница 72).

Съдействие/Асистент за предотвратяване на сблъсък

Виж Асистент за предотвратяване на сблъсък (стр. 211).

Контрол на стабилността и контрол на сцеплението,

Виж Управление на стабилността (стр. 157). Виж Регулиране на тяговото усилие (стр. 155).

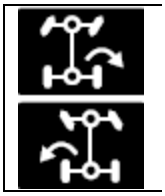
Разединяване на стабилизираща щанга

Виж Разединяване на стабилизираща щанга (страница 167).

Управление на следването/дистанция спрямо автомобила отпред (Trail Control)

Виж Управление на следването/дистанция спрямо автомобила отпред (Trail Control) (стр. 160).

Асистент при следване на автомобила отпред и завиване (Trail Turn Assist)



Виж Асистент при следване на автомобила отпред и завиване (Trail Turn Assist) (стр. 165).

Теглене/влачене (Tow Haul)

Виж Теглене на ремарке (стр. 229).

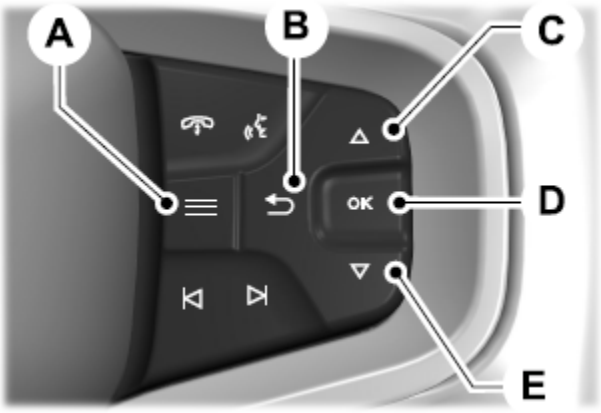
Лампи на мигачите

Виж Външни светлини (страница 73).

ИЗПОЛЗВАНЕ НА БУТОНИТЕ ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА ДИСПЛЕЯ НА КОМБИНИРАНОТО ПРИБОРНО ТАБЛО

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Да шофирате разсеян означава риск от загуба на контрол над автомобила, опасност от удар и наранявания. Горещо ви препоръчваме да използвате с изключително внимание всяко устройство, което може да отнеме вниманието ви от пътя. Ваша първостепенна отговорност е безопасната експлоатация на вашия автомобил. Ние ви препоръчваме да не използвате ръчни устройства, докато шофирате и ви съветваме, ако е възможно да използвате системи с гласово управление. Не забравяйте да спазвате всички приложими местни закони, които имат отношение към използването на електронни устройства, докато шофирате.

Бутоните се намират върху волана.



A. Бутон Меню.

B. Бутон за връщане назад.

C. Бутон нагоре.

D. Бутон за превключване OK.

E. Бутон за превключване надолу

Бутон за връщане в предишното меню.

Натиснете, за да се върнете назад или за да излезете от дадено меню.

Бутон OK

Натиснете, за да направите избор. Натиснете бутона за превключване нагоре или надолу, за да превъртите през елементите на менюто.

Бутон за меню

Натиснете за показване на подменютата.

Бутони за превключване
Използва се за навигация в менютата.

Индикатор за състояние

Елементите от менюто с квадратче за отметка показват състоянието на дадена функция. Отметката в квадратчето показва, че функцията е включена, а квадратче без отметка показва, че функцията е изключена.

ОСНОВНО МЕНЮ НА ДИСПЛЕЯ НА КОМБИНИРАНОТО ПРИБОРНО ТАБЛО

В зависимост от опциите на вашето превозно средство, някои елементи от менюто могат да се показват различно или изобщо да не се показват.

Забележка: *За вашата безопасност някои функции зависят от скоростта и може да не са достъпни, когато автомобилът ви е над определената скорост.*

Позиция от менюто
Моят изглед (MyView)
Tripcomp./fuel
Извън пътя (Off-road)
Навигация
Телефон
Аудио
Настройки

БОРДОВИ КОМПЮТЪР

ДОСТЪП ДО БОРДОВИЯ КОМПЮТЪР

1. Изберете **Бордови компютър** (**Trip computer).**

2. Изберете **“Икономия на гориво, Бордови компютър 1 или Бордови компютър 2” Fuel economy, Trip computer 1 or Trip computer 2.**

НУЛИРАНЕ НА БОРДОВИЯ КОМПЮТЪР

1. Изберете **Бордови компютър** (**Trip computer).**

2. Натиснете и задръжте бутона **ОК** за няколко секунди.

НУЛИРАНЕ НА ИНДИВИДУАЛНИТЕ СТОЙНОСТИ НА ПЪТУВАНЕТО

1. Изберете **Бордови компютър** (**Trip computer).**

2. Изберете “Бордови компютър 1” или Бордови компютър 2” **(Trip computer 1 или Trip computer 2).**

3. Натиснете и задръжте бутона ***ОК*** за няколко секунди.

ПЕРСОНАЛИЗИРАНЕ НА ДИСПЛЕЯ НА КОМБИНИРАНОТО ПРИБОРНО ТАБЛО

Добавяне на екрани чрез MyView

1. С помощта на бутоните за управление на информационния дисплей върху волана изберете **MyView.**

2. Изберете “Конфигурирай Моят Изглед” (**Configure MyView).**

3. Изберете екран.

4. Натиснете бутона **ОК**.

Забележка: *Броят на екраните, които можете да добавите, е ограничен. Ако избраният екран не се появи, трябва да премахнете избора на екрани от менюто MyView.*

Добавяне на екрани с помощта на избрани екрани

1. Изберете ***“Select screens” /Избери екрани***/.

2. Използвайте бутоните за управление на волана, за да маркирате екран за добавяне.

3. Натиснете бутона **ОК**.

Забележка: *Броят на екраните, които можете да добавите, е ограничен. Ако избраният екран не се появи, трябва да премахнете избора на екрани от менюто “Избор на екрани”.*

Конфигуриране на измервателните инструменти

1. **Изберете Настройки (Settings).**

3. Изберете “Конфигуриране на габаритите"**(Configure gauges).**

3. Изберете, за да размените или да промените левия и десния страничен габарит.

ПЕРСОНАЛИЗИРАНИ НАСТРОЙКИ

ПРОМЯНА НА ЕЗИКА НА ДИСПЛЕЯ НА КОМБИНИРАНОТО ПРИБОРНО ТАБЛО

1. Натиснете **Настройки (Settings)** върху сензорния екран.

2. Натиснете **Общи** (**General).**

3. Натиснете **Език (Language).**

4. Изберете език **(language).**

Забележка: *Наличните езици варират в зависимост от региона, а дисплеят на приборното табло не поддържа всички езици, поддържани на сензорния екран. Ако изберете поддържан език и след това изберете неподдържан език, дисплеят на приборното табло остава на последния избран поддържан език.*

ПРОМЯНА НА МЕРНАТА ЕДИНИЦА

1. Натиснете ***Настройки (Settings)*** върху сензорния екран.

2. Натиснете **Общи** (**General).**

3. Натиснете **Мерна единица (Measurement Unit).**

4. Изберете мерна единица **(measurement unit).**

ПРОМЯНА НА ЕДИНИЦАТА ЗА ТЕМПЕРАТУРА

1. Натиснете ***Настройки (Settings)*** върху сензорния екран.

2. Натиснете **Общи** (**General).**

3. Натиснете **Температурна единица *(Temperature Unit)*.**

4. Изберете **Фаренхайт (°F) или Целзий (°C).**

СМЯНА НА УСТРОЙСТВОТО ЗА ИЗМЕРВАНЕ НА НАЛЯГАНЕТО В ГУМИТЕ

1. Натиснете ***Настройки (Settings)*** върху сензорния екран.

2. Натиснете **Общи** (**General).**

3. Натиснете **Мерна единица за налягане в гумите (Tyre Pressure Unit).**

4. Изберете единица за налягане.

НАМИРАНЕ НА БЛОКА ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА КЛИМАТА.

В зависимост от опциите на вашето превозно средство, бутоните за управление може да изглеждат различно от това, което виждате тук.

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ УПРАВЛЕНИЕТО НА КЛИМАТА

Натиснете бутона.

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ НА РЕЦИРКУЛИРАНИЯ ВЪЗДУХ

Натиснете бутона, за да рециркулирате въздуха, който се намира в момента в купето.

Забележка: *За да се намали рискът от запотяване на стъклата, рециркулираният въздух може да се изключва автоматично или да не ви позволява да го включите, във всички режими освен MAX A/C. Рециркулацията може също така да се включва и изключва автоматично при различни комбинации на управление на разпределението на въздуха, за да се подобри ефективността на отоплението или охлаждането.*

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ НА КЛИМАТИКА

Натиснете бутона.

Забележка: *При определени условия, компресорът на климатика може да продължи да работи, след като изключите климатика.*

Забележка: *За да поддържате системата и нейните компоненти напълно функционални, включвайте климатика и оставяйте автомобила да работи на празен ход поне веднъж месечно за минимум две минути.*

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ НА МАКСИМАЛНОТО РАЗМРАЗЯВАНЕ

Натиснете бутона.

Въздухът преминава през вентилационните отвори на предното стъкло, температурата се настройва на най-високата настройка, а моторът на вентилатора се настройва на най-високата степен.

Може да използвате тази настройка и за премахване на запотяването/изчистване на предното стъкло от тънък слой лед.

Забележка: *За да предотвратите запотяване на прозореца, не може да изберете рециркулиран въздух, ако е включена функцията за максимално размразяване.*

Забележка: *Когато изберете максимално размразяване, се включват също и нагряването на задното стъкло и на огледалата.*

Забележка: *Когато е включено максимално размразяване, компресорът на климатика може да продължи да работи дори и да сте изключили климатика.*

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ НА МАКСИМАЛНОТО ОХЛАЖДАНЕ

Натиснете бутона.

Въздухът преминава през вентилационните отвори на приборното табло, температурата се настройва на най-високата настройка, а моторът на вентилатора се настройва на най-високата степен.

Забележка: Когато изключите максималното охлаждане, климатикът остава включен.

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ ПОДГРЯВАНЕТО НА ЗАДНОТО СТЪКЛО

Натиснете бутона, за да изчистите задното стъкло от тънък слой лед или замъгляване. Подгряването на задното стъкло автоматично се изключва след кратко време.

Забележка: *Този бутон също така активира отопляемите огледала.*

Забележка: *Не използвайте агресивни химикали, бръснарски ножчета или други остри предмети, за да почиствате или отстранявате стикери от вътрешната страна на нагреваемото задно стъкло, тъй като това може да доведе до повреда на решетъчните линии на нагреваемото задно стъкло, която не се покрива от гаранцията на автомобила.*

НАСТРОЙКА НА СКОРОСТТА НА ВЕНТИЛАТОРА

Натиснете нагоре или надолу бутона за управление, за да изберете скоростта на двигателя на вентилатора.

Забележка: *Светлините на таблото светват, за да покажат скоростта на моторчето на вентилатора.*

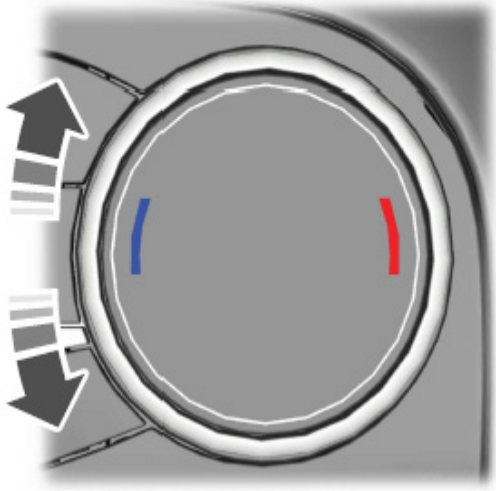
Забележка: *Когато изключите мотора на вентилатора, климатикът се изключва и прозорците могат да се замъглят.*

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ ПОДГРЯВАНЕТО НА ОГЛЕДАЛАТА

Подгряване на огледалата

Натиснете бутона.

НАСТРОЙКА НА ТЕМПЕРАТУРАТА



Завъртете регулатора от лявата страна на климатроника, за да зададете лявата температура.

Забележка: *Този контрол също задава температурата от дясната страна, когато изключите двузоновия режим.*
Завъртете бутона за управление от дясната страна на управлението на климатика, за да зададете дясната температура.

НАСОЧВАНЕ НА ВЪЗДУШНИЯ ПОТОК

Насочване на въздуха към вентилационните отвори на предното стъкло

Натиснете бутона , за да активирате екрана за избор.

Натиснете бутона на сензорния екран.

Насочване на въздуха към вентилационните отвори на приборното табло

Натиснете бутона , за да активирате екрана за избор.

Натиснете бутона на сензорния екран.

Насочване на въздуха към вентилационните отвори в краката

Натиснете бутона , за да активирате екрана за избор.

Натиснете бутона на сензорния екран.

АВТОМАТИЧЕН РЕЖИМ

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ НА АВТОМАТИЧНИЯ РЕЖИМ

Натиснете бутона, за да включите автоматичния режим. Натиснете няколко пъти бутона, за да настроите автоматичния режим.

Забележка: *Когато включите автоматичния режим, светлините за управлението на двигателя на вентилатора няма да светнат, за да покажат скоростта на двигателя на вентилатора.*

Регулирайте управлението на степента на вентилатора или на разпределението на въздуха, за да изключите автоматичния режим.

ИНДИКАТОРИ ЗА АВТОМАТИЧЕН РЕЖИМ

Индикаторите са върху бутона за автоматичен режим.

Състояние на индикатора за автоматичен режим	Описание
Един индикатор свети.	Скоростта на мотора на вентилатора е намалена. Използвайте тази настройка, за да сведете до минимум количеството шум от мотора на вентилатора. Тази настройка увеличава времето, необходимо за охлаждане на купето.
Два индикатора светят.	Скоростта на мотора на вентилатора е умерена.
Три индикатора светят.	Увеличава се скоростта на мотора на вентилатора. Използвайте тази настройка, за да намалите времето, необходимо за охлаждане на купето. Тази настройка увеличава шума от мотора на вентилатора.

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ НА ДВОЙНИЯ РЕЖИМ

Натиснете бутона , за да активирате екрана за избор.

Натиснете бутона.

Забележка: *Когато дву-зонният режим е изключен, задаването на температурата с помощта на бутоните за управление от страната на водача задава температурата и за двете страни.*

Забележка: Задаването на температурата с помощта на бутоните за управление от страната на пътника задава температурата за пътника и включва дву-зонния режим.

СЪВЕТИ ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА КЛИМАТА

Общи насоки

● Продължителното използване на рециркулиран въздух може да предизвика запотяване на прозорците.

● Може да усетите малко въздух в краката независимо от разпределението на въздуха.

● За да намалите натрупването на влага вътре в автомобила, не карайте с изключена климатична система или винаги на вътрешен кръг.

● Не поставяйте предмети под предните седалки - това може да затрудни въздушния поток към задните седалки.

● Почистете засмукващите отвори в основата на предното стъкло от сняг, лед или листа.

● За да подобрите времето за достигане до комфортна температура при горещо време, карайте с напълно отворени прозорци, докато усетите хлад през вентилационните отвори.

Автоматично управление на климата

● Когато в автомобила е изключително горещо или студено, не са необходими настройки. Автоматичният режим е най-подходящ за поддържане на зададената температура.

● Системата се настройва така, че да затопли или охлади интериора до избраната от вас температура възможно най-бързо.

● За да може системата да функционира ефективно, вентилационните отвори на приборното табло и отстрани трябва да бъдат напълно отворени.

● Ако натиснете AUTO при ниски външни температури, системата насочва въздушния поток към вентилационните отвори на предното стъкло и страничните прозорци. Освен това двигателят на вентилатора може да работи с по-ниска скорост, докато двигателят подгрее.

● Ако изберете режим AUTO в горещо време или когато в автомобила е горещо, системата автоматично използва рециркулиран въздух за да увеличи до максимум охлаждането вътре. Степента на вентилатора може също да намалее, докато въздухът се охлади.

Бързо затопляне на интериора

1. Натиснете **AUTO**.

2. Настройте температурната функция на предпочитаната от вас настройка.

Препоръчителни настройки за отопление

1. Натиснете **AUTO**.

2. Настройте температурната функция на предпочитаната от вас настройка. Използвайте 22°C като стартова точка, а след това регулирайте настройките в зависимост от необходимото.

Бързо охлаждане на интериора

1. Натиснете **MAX A/C**.

2. За кратък период от време шофирайте с отворени прозорци.

Препоръчителни настройки за охлаждане

1. Натиснете **AUTO**.

2. Настройте температурната функция на предпочитаната от вас настройка. Използвайте 22°C като стартова точка, а след това регулирайте настройките в зависимост от необходимото.

Премахване изпотяването на страничните прозорци в студено време

1. Натиснете и освободете бутона за размразяване или максимално размразяване.

2. Настройте температурния регулатор на предпочитаната от вас настройка. Използвайте 22°C като стартова точка, а след това регулирайте настройките в зависимост от необходимото.

КАКВО ПРЕДСТАВЛЯВА ВЪЗДУШНИЯ ФИЛТЪР ЗА КУПЕТО

Въздушният филтър в купето подобрява качеството на въздуха във вашия автомобил, като улавя прах, полени и други частици.

СМЯНА НА ВЪЗДУШНИЯ ФИЛТЪР ЗА КУПЕТО

Сменяйте филтъра редовно.

Забележка: *Винаги проверявайте дали имате инсталиран въздушен филтър в кабината. Това предотвратява навлизането на чужди предмети в системата. Работата на системата без поставен филтър може да доведе до влошаване или повреда на системата.*

Забележка: *Използването на вторичен въздушен филтър в кабината може да намали ефективността на филтрирането на въздуха в кабината и работата на климатика.*

ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ ЗА ПРЕДНИТЕ СЕДАЛКИ

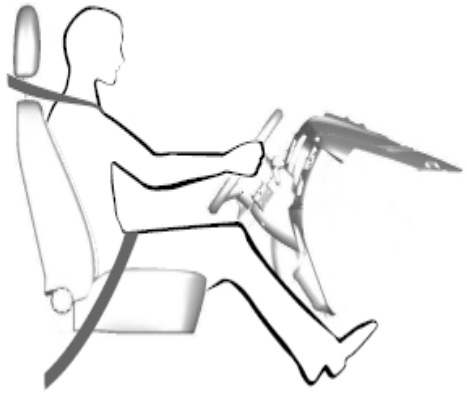
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Неправилното сядане, извън седалката или с твърде наклонена облегалка на предната седалка, може да свали тежестта от възглавницата на седалката и да повлияе на решението на системата за наблюдение на пътниците, което ще доведе до сериозни наранявания или смърт в случай на катастрофа. Винаги сядайте изправени на облегалката, с крака на пода.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не накланяйте облегалката твърде много - това може да доведе до 'изпадане' на седящия в нея под предпазния колан, което да доведе до сериозни наранявания при удар.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не поставяйте предмети, които са по-високи от горната част на облегалката на седалката. Неспазването на тази инструкция може да доведе до нараняване или смърт в случай на внезапно спиране или катастрофа.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не регулирайте, докато водачът се движи. Това може да доведе до внезапно преместване на седалката, което да доведе до загуба на контрол върху автомобила.

КАК ДА СЕДИТЕ ПРАВИЛНО



Когато ги използвате правилно, седалката, подглавникът, предпазният колан и въздушните възглавници ще ви предоставят оптимална защита при евентуален удар.

Ние препоръчваме да следвате тези насоки:

- Сядайте в изправено положение, като основата на гърба ви да е възможно най-назад.

Не накланяйте облегалката на седалката, така че торсът ви да е на повече от 30° от изправеното положение.

- Регулирайте подглавника, така че отгоре да е равен с главата и възможно най-напред. Уверете се, че сте останали в удобно положение.

- Винаги оставяйте достатъчно разстояние между вас и волана. Препоръчваме ви да оставите минимум 25 см между гръдната ви кост и капака на въздушната възглавница.

- Дръжте волана с леко прегънати рамене.

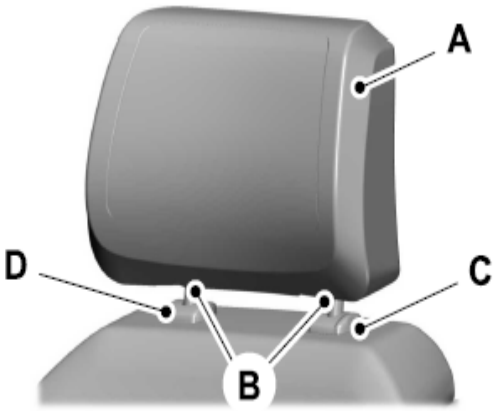
● Сгънете леко краката си, така че да може да натискате педалите докрай.

● Разположете раменния ремък на предпазния колан над центъра на рамото, а ремъка за ханша - плътно над бедрата.

Положението ви на шофиране трябва да е удобно и да имате пълен контрол над автомобила.

ЕЛЕКТРИЧЕСКИ СЕДАЛКИ

КОМПОНЕНТИ НА ПОДГЛАВНИКА



Подглавниците се състоят от:

A. Поглъщащ енергията подглавник

B Два стоманени щифта.

C. Бутон за регулиране и освобождаване на направляваща втулка.

D. Бутон за отключване и изваждане на направляваща втулка.

РЕГУЛИРАНЕ НА ПОДГЛАВНИКА

4-посочни подглавници

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Регулирайте докрай подглавника, преди да седнете или да използвате автомобила. Това ще намали риска от наранявания на врата при удар. Не регулирайте подглавника, докато автомобилът се движи.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Подглавникът е защитно устройство. Винаги когато е възможно, трябва да бъде монтиран и подходящо регулиран, докато седалката е заета. Ако не регулирате правилно подглавника, това може да намали неговата ефективност при определени удари.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Регулирайте подглавниците за всички пътници, преди да подкарате автомобила. Това ще намали риска от наранявания на врата при удар. Не регулирайте подглавниците, докато автомобилът се движи.

За да повдигнете подглавника, издърпайте подглавника нагоре.

За да снижите подглавниците:

1. Натиснете и задръжте бутона за регулиране и освобождаване.

2. Натиснете подглавника надолу.

Накланяне на подглавника (ако е оборудван)

1. Регулирайте облегалката до горно положение на шофиране или возене.

2. Завъртете подглавника напред в желаното положение към главата ви.

След като подглавникът достигне до най-предното си наклонено положение, завъртете отново напред, за да освободите назад, в не-наклонено положение.

Забележка: *Не се опитвайте да насилвате подглавника да се върне назад, след като вече е наклонен. Вместо това продължете да го накланяте напред, докато подглавникът се освободи в изправено положение.*

СВАЛЯНЕ НА ПОДГЛАВНИЦИТЕ

1. Издърпайте подглавника, докато достигне най-високото си положение на регулиране.

2. Натиснете и задръжте бутона за регулиране и освобождаване.

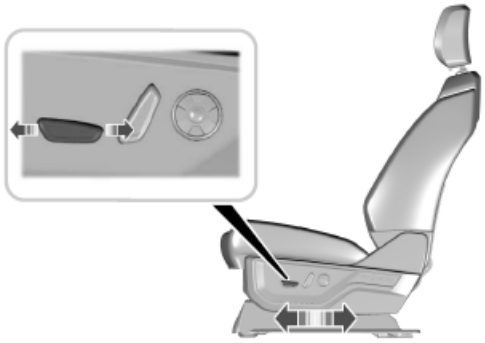
3. Издърпайте подглавника.

Забележка: *Не можете да сваляте подглавниците, в които има монтирани високоговорители на аудио системата.*

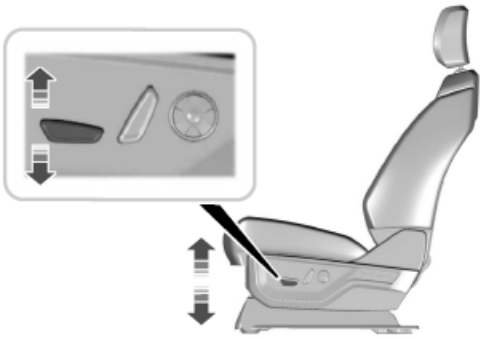
МОНТИРАНЕ НА ПОДГЛАВНИЦИТЕ

Подравнете стоманените щифтове в направляващите втулки и натиснете подглавника надолу, докато се заключи.

ПРЕМЕСТВАНЕ НА СЕДАЛКИТЕ НАЗАД И НАПРЕД



РЕГУЛИРАНЕ ВЪЗГЛАВНИЦАТА НА СЕДАЛКАТА

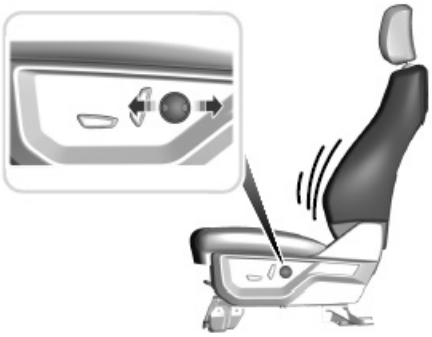


РЕГУЛИРАНЕ НА ОБЛЕГАЛКАТА НА СЕДАЛКАТА

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не поставяйте предмети зад облегалката, преди да я върнете в първоначалното ѝ положение.

РЕГУЛИРАНЕ ВИСОЧИНАТА НА СЕДАЛКАТА

РЕГУЛИРАНЕ НА ЛУМБАЛНАТА ОПОРА



СЕДАЛКИ С ПОДГРЯВАНЕ

ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ ЗА СЕДАЛКИТЕ С НАГРЯВАНЕ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Внимавайте, когато използвате седалки с подгряване, ако не сте в състояние да почувствате болка върху кожата си поради напреднала възраст, хронични заболявания, диабет, нараняване на гръбначния мозък, лекарства, употреба на алкохол, изтощение или други физически състояния. Седалките с подгряване може да предизвикат изгаряния дори при ниски температури, особено ако се използват продължително. Неспазването на това предупреждение би могло да доведе до сериозни лични наранявания.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не пъхайте остри предмети във възглавницата на седалката или седалката или облегалката на седалката. Това може да повреди нагревателния елемент на седалката и да доведе до прегряване. Неспазването на това предупреждение би могло да доведе до сериозни лични наранявания.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не поставяйте нищо върху седалката, което да я изолира от топлината, като напр. одеяло или възглавница. Това може да предизвика прегряване на седалката. Неспазването на това предупреждение би могло да доведе до сериозни лични наранявания.

Не трябва да правите следните неща:

● Не поставяйте тежки предмети върху седалката.

● Не използвайте нагряване на седалката, ако върху нея е разлята вода или друга течност. Изчакайте седалката да изсъхне.

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ ПОДГРЯВАНЕТО НА СЕДАЛКИТЕ

За да използвате тази функция, превозното средство трябва да работи.

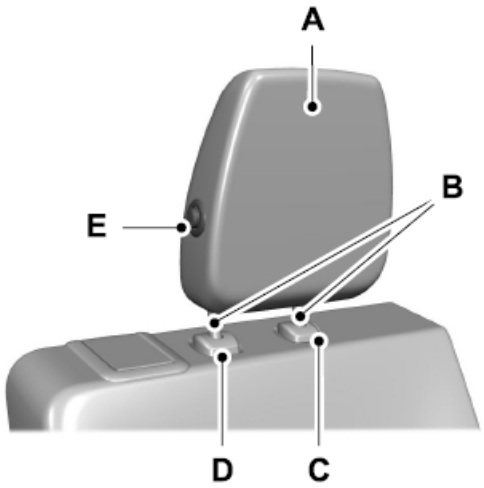
Натиснете символа за подгряване на седалката, за да преминете през различните настройки и изключване. Колкото повече индикатори се показват на дисплея, толкова по-висока е температурата на седалката.

Забележка: *Отопляемите седалки може да останат включени, след като стартирате автомобила си дистанционно, въз основа на вашите настройки за дистанционно стартиране. Седалките с нагряване могат да се включат и при стартиране на автомобила, ако са били включени, когато сте изключили автомобила.*

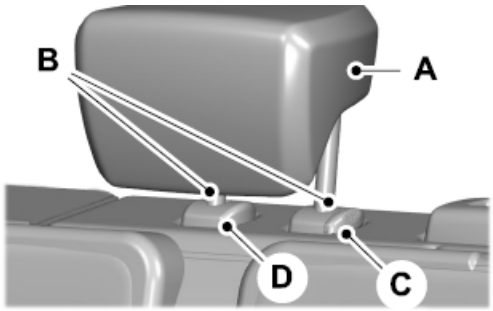
РЪЧНО РЕГУЛИРАНИ СЕДАЛКИ

КОМПОНЕНТИ НА ПОДГЛАВНИКА

Най-външните подглавници на задната седалка



Централен подглавник на задната седалка



Подглавниците се състоят от:

A. Поглъщащ енергията подглавник

B Два стоманени щифта.

C. Бутон за регулиране и освобождаване на направляваща втулка.

D. Бутон за отключване и изваждане на направляваща втулка - ако е оборудван.

E. Бутон за прибиране/сгъване - ако е оборудван.

РЕГУЛИРАНЕ НА ПОДГЛАВНИКА

Издърпайте подглавника нагоре, за да го повдигнете. За да снижите подглавниците:

1. Натиснете и задръжте бутона за регулиране и освобождаване.

2. Натиснете подглавника надолу.

Натиснете бутона за прибиране, за да сгънете подглавника.

СВАЛЯНЕ НА ПОДГЛАВНИЦИТЕ

1. Издърпайте подглавника, докато достигне най-високото си положение на регулиране.

2. Натиснете и задръжте бутона за регулиране и освобождаване и бутона за отключване и сваляне.

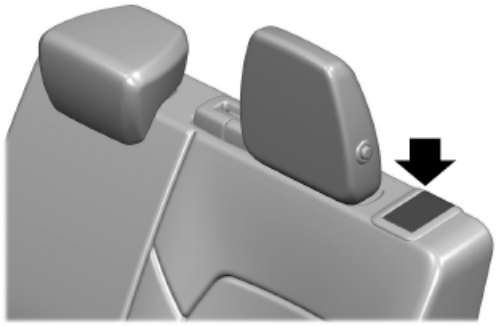
3. Издърпайте подглавника.

МОНТИРАНЕ НА ПОДГЛАВНИЦИТЕ

Подравнете стоманените щифтове в направляващите втулки и натиснете подглавника надолу, докато се заключи.

РЕГУЛИРАНЕ НА ОБЛЕГАЛКАТА НА СЕДАЛКАТА

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не поставяйте багажи или други предмети зад облегалката, преди да я върнете в първоначалното ѝ положение. Издърпайте облегалката на седалката, за да се уверите, че се е заключила напълно, след като върнете облегалката в първоначалното ѝ положение. Една незаключена седалка може да стане опасна, ако спрете внезапно или претърпите катастрофа.



Издърпайте лостчето нагоре, за да сгънете облегалката на седалката напред докрай.

Забележка: *Преди да приберете/сгънете облегалката, уверете се, че в областта под седалката няма никакви предмети.*

За да върнете облегалката на седалката в изправено положение, завъртете я нагоре, докато се заключи.

Забележка: *За да приберете подвижните врати /свалящи се врати/, облегалката на седалката трябва да е в изправено положение.*

За да наклоните облегалката на седалката до оптималната позиция на сядане, дръпнете лостчето нагоре и бутнете облегалката назад.

Система за предупреждение на пътуващите отзад (ако е оборудвана)

КАКВО ПРЕДСТАВЛЯВА СИСТЕМАТА ЗА ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ НА ПЪТУВАЩИТЕ ОТЗАД

Системата за предупреждение на пътниците на задните седалки следи условията в автомобила и ви уведомява да проверите за пътници на задните седалки, когато изключвате запалването.

КАК РАБОТИ СИСТЕМАТА ЗА ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ЗА ПЪТНИЦИТЕ ОТЗАД

Системата следи за отваряне и затваряне на задните врати, за да сигнализира за евентуално присъствие на пътници на задната седалка.

Когато изключите запалването и след като бъде изпълнено някое от следните условия, на екрана за информация и развлечения се показва съобщение и се чува звуков предупредителен сигнал:

• Задната врата се отваря или затваря, докато запалването е включено.

• Включили сте запалването в рамките на 15 минути след отваряне и затваряне на задната врата.

• Включили сте запалването в рамките на 15 минути след появата или прозвучаването на предупредителния сигнал.

ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ НА СИСТЕМАТА ЗА ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ НА ПЪТНИЦИТЕ ОТЗАД

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: При горещо време температурата в автомобила може много бързо да се повиши. Излагането на хора или животни на тези високи температури дори за кратко време може да доведе до смърт или сериозни наранявания, свързани с топлината, включително мозъчни увреждания. Малките деца са особено изложени на риск.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не оставяйте децата или домашните любимци без наблюдение в автомобила си. Неспазването на тази инструкция може да доведе до нараняване или смърт.

ОГРАНИЧЕНИЯ НА СИСТЕМАТА ЗА ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ЗА ПЪТНИЦИТЕ ОТЗАД

Системата няма да функционира, ако някоя от тези врати е свалена.

Системата не разпознава наличието на предмети или пътници на задната седалка. Тя следи за отваряне и затваряне на задните врати.

Забележка: *Възможно е да получите предупредителен сигнал, когато няма пътник на задната седалка, но са изпълнени условията за предупреждение.*

Забележка: *Възможно е да не получите предупреждение, когато на задната седалка има пътник, ако не са изпълнени условията за предупреждение. Например, ако пътникът на задната седалка не е влязъл в автомобила през задната врата.*

Забележка: *Звуковият предупредителен сигнал не се чува, когато предната врата е отворена, преди да изключите запалването.*

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ НА СИСТЕМАТА ЗА ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ЗА ПЪТНИЦИТЕ ОТЗАД

1. Натиснете ***Настройки (Settings)*** върху сензорния екран.

2. Натиснете **Vehicle (Превозно средство)**.

3. Включване или изключване на функцията "Предупреждение за пътниците отзад".

Забележка: *Настройката по подразбиране е включено.*

Забележка: *Извършването на главното нулиране води до повторно включване на системата.*

Напомняне на полугодие (ако е оборудвано)

Когато изключите системата, на всеки шест месеца се появява съобщение, което напомня, че системата е изключена. Можете да включите системата отново или да я оставите изключена.

СИСТЕМА ЗА ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ НА ПЪТНИЦИТЕ ОТЗАД (АКО Е ОБОРУДВАНА)

Съобщение
Проверете задните седалки за пътници. *(Check rear seats for occupants.)*

Забележка: *В зависимост от версията на SYNC, графиката може да изглежда различно от това, което виждате тук.*

СИСТЕМА ЗА ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ НА ПЪТНИЦИТЕ ОТЗАД, ЗВУКОВИ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

Звуков сигнал при изключване на автомобила след изпълнение на условията за предупреждение.

Предупреждението прозвучава за кратък период от време.

НАМИРАНЕ НА USB ПОРТОВЕТЕ

Портове USB за прехвърляне на данни

USB портовете могат да се намират на следните места:

• В долната част на комбинираното приборно табло.

• Вътре в централната конзола.

Забележка: *Тези USB портове могат също така да зареждат устройства.*

Забележка: *Не всички USB портове в автомобила ви имат възможност за прехвърляне на данни.*

Забележка: *Препоръчваме да използвате само кабели и адаптери, сертифицирани от USB-IF. Несертифицираните кабели и адаптери може да не работят.*

Портове USB само за зареждане

USB портовете могат да се намират на следните места:

• В долната част на приборното табло.

• В горната част на приборното табло.

• Вътре в кошчето за медии.

• Вътре в централната конзола.

• Отзад на централната конзола.

• В товарния участък.

• В багажника.

ВЪЗПРОИЗВЕЖДАНЕ НА МУЛТИМЕДИЯ ПРЕЗ USB ПОРТ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Да шофирате разсеян означава риск от загуба на контрол над автомобила, опасност от удар и наранявания. Горещо ви препоръчваме да използвате с изключително внимание всяко устройство, което може да отнеме вниманието ви от пътя. Ваша първостепенна отговорност е безопасната експлоатация на вашия автомобил. Ние ви препоръчваме да не използвате ръчни устройства, докато шофирате и ви съветваме, ако е възможно да използвате системи с гласово управление. Не забравяйте да спазвате всички приложими местни закони, които имат отношение към използването на електронни устройства, докато шофирате.

Свържете устройството си към USB порт за прехвърляне на данни.

Изберете опцията за аудио-системата от лентата с функции.

Изберете Източници (Sources).

Изберете опцията за USB.

Натиснете, за да възпроизведете даден запис. Натиснете отново бутона, за да поставите записа на пауза.

Натиснете, за да преминете към следващата песен. Натиснете и задръжте, за да превъртите песента напред.

Натиснете бутона веднъж, за да се върнете в началото на песента. Натиснете няколко пъти, за да се върнете към предишните песни.

Натиснете и задръжте бутона за бързо превъртане назад.

ЗАРЕЖДАНЕ НА УСТРОЙСТВО

Свържете устройството си към USB порт.

Портове USB за прехвърляне на данни

Можете да зареждате устройството си чрез USB порта за пренос на данни, когато SYNC е включена.

Портове USB само за зареждане

Можете да зареждате устройството си чрез USB порта за зареждане, когато автомобилът е в режим на аксесоари или когато автомобилът е в движение.

КАКВО ПРЕДСТАВЛЯВА ИЗХОДЪТ ЗА ЗАХРАНВАНЕ

Електрическият контакт е контакт, който свързва електрическо устройство към захранването на вашия автомобил.

ИЗХОД ЗА ЗАХРАНВАНЕ, ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не дръжте електрическите устройства включени в изхода за захранване, докато устройството не се използва. Контактът осигурява захранване, когато автомобилът е включен. Неспазването на това предупреждение би могло да доведе до сериозни лични наранявания.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не използвайте удължител и не включвайте няколко устройства към изхода за захранване. Това може да доведе до претоварване на захранващия контакт. Неспазването на тази инструкция може да доведе до пожар, телесни повреди или материални щети.

Забележка: *Превозното средство осигурява до 400 вата на паркинг и до 300 вата в режим на шофиране. Когато се използват едновременно, тази мощност се разпределя между всички изходи за захранване.*

РАЗПОЛОЖЕНИЕ НА ИЗХОДИТЕ ЗА ЗАХРАНВАНЕ

Изходът за захранване се намира в задната част на централната конзола.

Задна част на централната конзола

ИНДИКАТОРИ ЗА ЗАХРАНВАЩ ИЗХОД

Индикаторът на захранващия изход светва, за да ви информира за състоянието на системата.

Статус на индикатора	Описание
Вкл. (On)	Когато светлинният индикатор свети, този изход осигурява захранване.
Изкл. (Off)	Когато светлинният индикатор е изключен, няма захранване към изхода.
Мигащ	Когато светлинният индикатор мига, изходът е в режим на повреда.

Режим на повреда

Електрическият изход изключва временно захранването, ако устройството превиши ограничението за ватове.

1. Изключете вашето устройство.

2. Изключете автомобила си, за да оставите системата да се охлади и нулирайте режима на повреда.

3. Включете отново автомобила си, но не включвайте отново устройството си.

4. Когато вашият автомобил е включен, уверете се, че светлинният индикатор остава включен.

5. Уверете се, че вашето устройство не надвишава ограниченията на мощността и след това включете устройството в захранващия изход.

Забележка: *Ако отново възникне повреда, вашето устройство може да надхвърли наличния капацитет от захранващия изход.*

Изход за захранване - превозни средства със: 12V изход за захранване

КАКВО ПРЕДСТАВЛЯВА ИЗХОДЪТ ЗА ЗАХРАНВАНЕ

Изходът за захранване може да захранва устройства с помощта на адаптер за 12 V.

ИЗХОД ЗА ЗАХРАНВАНЕ, ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не включвайте допълнителни електрически аксесоари в гнездото на запалката. Неправилното използване на запалката в автомобила може да доведе до повреда, която не се покрива от гаранцията и може да доведе до пожар или сериозни наранявания.

Когато включите автомобила, можете да използвате гнездото за захранване на уреди с напрежение 12 V с максимален номинален ток 20 A. Не използвайте точката на захранване над капацитета на автомобила от 12 V DC 240 W, в противен случай може да изгори някой предпазител. Не включвайте никакви устройства, които захранват автомобила през захранващите точки. Това може да доведе до повреди в системите на автомобила. Не окачвайте аксесоари върху изхода за захранването на аксесоари. Когато не се използва, поставяйте капачки на изходите на захранването. Не включвайте в захранването други предмети, освен кабела на аксесоара.

За да предотвратите разреждане на акумулатора на автомобила:

- Не използвайте захранването по-дълго от необходимо, ако двигателят не работи.
- Не оставяйте включени устройства през нощта или при паркиране на автомобила за по-дълго време.

РАЗПОЛОЖЕНИЕ НА ИЗХОДИТЕ ЗА ЗАХРАНВАНЕ

Изходите за захранване могат да бъдат разположени на следните места:

- В долната част на приборното табло.
- Вътре в централната конзола.
- Отпред на централната конзола.
- Отзад на централната конзола.
- В товарното отделение.
- Върху подовия панел от страната на пътника.
- 3-ти ред на четвъртините облицовъчни панели.

КАКВО ПРЕДСТАВЛЯВА БЕЗЖИЧНОТО ЗАРЯДНО УСТРОЙСТВО ЗА АКСЕСОАРИ

Безжичното зарядно устройство за аксесоари ви позволява да зареждате едно съвместимо устройство за безжично зареждане Qi в зоната за зареждане.

БЕЗЖИЧНО ЗАРЯДНО УСТРОЙСТВО ЗА АКСЕСОАРИ, ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Безжичните зарядни устройства могат да повлияят на работата на имплантирани медицински устройства, включително сърдечните пейсмейкъри. Ако имате имплантирани медицински устройства, препоръчваме ви да се консултирате с вашия лекар.

Поддържайте зоната за зареждане чиста и преди да зареждате устройството, отстранете всякакви външни предмети.

Не поставяйте предмети с магнитна лента или чип за радиочестотна идентификация, например паспорти, талони за паркиране или кредитни карти в близост до зоната за зареждане, докато зареждате устройството. Може да възникне повреда на магнитната лента или чипа за радиочестотна идентификация.

Не поставяйте метални предмети, например дистанционни устройства, монети или опаковки на бонбони върху или близо до зоната за зареждане, докато зареждате дадено устройство. Металните предмети могат да се нагреят и да влошат ефективността на зареждането, както и да предизвикат прекъсвания в зареждането.

Зареждането може да бъде прекъснато, влошено или да спре, ако възникне някое от следните обстоятелства:

● Системата е открила чужд предмет.

● Устройството не е подравнено в зоната за зареждане.

● Устройството се мести върху зоната за активно зареждане, докато автомобилът е в движение.

● Температурата на околната среда на автомобила е твърде висока.

● Опитвате се да заредите несъвместимо с Qi устройство на безжичното зарядно.

Забележка: *По време на зареждане, вашето устройство и зарядното могат да се нагреят, което е нормално. Ако батерията се нагрее повече от обичайното, устройството може да спре да се зарежда.*

КАК ДА НАМЕРИТЕ БЕЗЖИЧНОТО ЗАРЯДНО УСТРОЙСТВО ЗА АКСЕСОАРИ

Зоната за зареждане се намира върху централната конзола или в кошчето за медии под приборното табло.

ЗАРЕЖДАНЕ НА БЕЗЖИЧНО УСТРОЙСТВО

Поставете устройството за зареждане в центъра на повърхността за зареждане със страната за зареждане надолу. Зареждането спира, след като устройството ви достигне пълен заряд.

Можете да използвате зарядното устройство, когато автомобилът е в режим за аксесоари, когато автомобилът се движи или когато SYNC е включен.

Когато е в ход безжично зареждане, то се показва в лентата на състоянието.

Забележка: *Възможно е ефективността на зареждане да бъде засегната, ако устройството ви е поставено в калъф. Може да се наложи да свалите калъфа, за да заредите безжично устройството си.*

Забележка: *Актуализациите на софтуера и фърмуера могат да повлияят на съвместимостта на устройството, включително използването на неофициален софтуер или фърмуер.* Трябва да проверите функционалността на зареждане с конкретните устройства в автомобила.

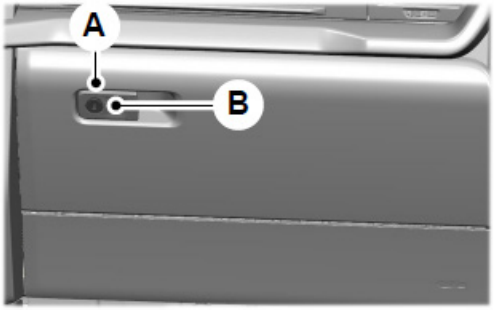
ЖАБКА

ОТВАРЯНЕ НА ЖАБКАТА

За да отворите жабката, издърпайте резето наляво.

ЗАКЛЮЧВАНЕ НА ЖАБКАТА

Можете да заключите долната жабка с помощта на ключа.



A. Отключване.

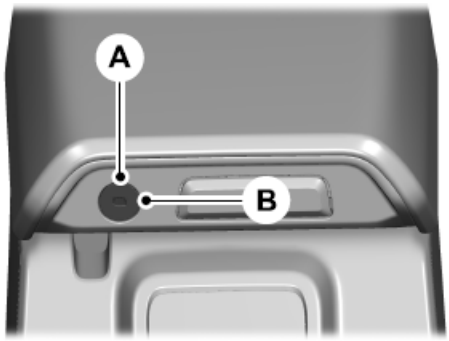
B. Заключване

ЦЕНТРАЛНА КОНЗОЛА

ОТВАРЯНЕ НА ЦЕНТРАЛНАТА КОНЗОЛА

Натиснете резето, за да отворите централната конзола.

ЗАКЛЮЧВАНЕ НА ЦЕНТРАЛНАТА КОНЗОЛА



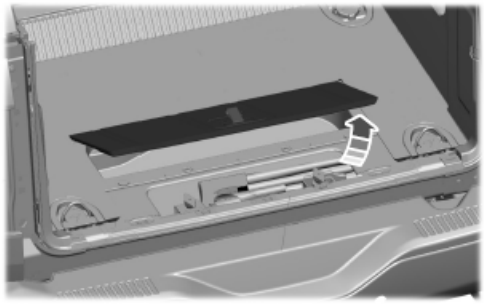
A. Отключване.

B. Заключване

Можете да заключите централната конзола с помощта на ключа.

МЯСТО ЗА СЪХРАНЕНИЕ ПОД ПОДА НА АВТОМОБИЛА

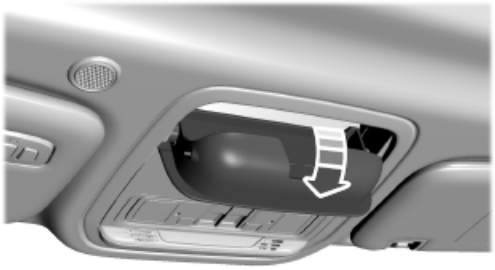
КАК ДА НАМЕРИМ МЯСТОТО ЗА СЪХРАНЕНИЕ ПОД ПОДА НА АВТОМОБИЛА



Повдигнете лентата, за да получите достъп до мястото за съхранение под пода на автомобила в багажното отделение.

ОТДЕЛЕНИЕ ЗА ОЧИЛА

НАМИРАНЕ НА ОТДЕЛЕНИЕТО ЗА ОЧИЛА



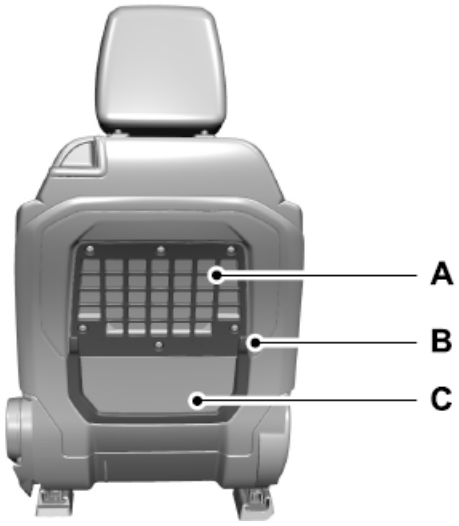
Отделението за очила е в горната/таванната конзола.

Натиснете близо до задния край на вратата, за да отворите.

ДЖОБ ЗА КАРТИ

КЪДЕ СЕ НАМИРА ДЖОБЪТ ЗА КАРТИ

На облегалките на предните седалки има джоб за карти и допълнителна кука и система MOLLE.



E337638

A. Система MOLLE (ако е оборудвана).

B. Куки (ако са оборудвани).

C. Джоб за карти.

Забележка: *Препоръчителното ограничение на теглото за тази система е 3 кг.*

СТАРТИРАНЕ И СПИРАНЕ НА ДВИГАТЕЛЯ – ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:
Продължителната работа на двигателя на празен ход при високи обороти на двигателя може да доведе до много високи температури в двигателя и системата на ауспуха, създавайки риск от пожар или други повреди.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не паркирайте, не оставяйте двигателя да работи на празен ход и не карайте автомобила върху суха трева или друга суха земна повърхност. Системата за емисиите на отработените газове нагрява двигателния отсек и системата на ауспуха, създавайки риск от пожар.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не стартирайте двигателя в затворен гараж или в други затворени помещения. Изгорелите газове са токсични. Винаги отваряйте вратата на гаража, преди да стартирате двигателя. Неспазването на тези инструкции може да доведе до лични наранявания или смърт.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не използвайте течност за стартиране, например етер, в системата за засмукване на въздух. Такава течност може да причини незабавна експлозивна повреда на двигателя и възможни телесни повреди.

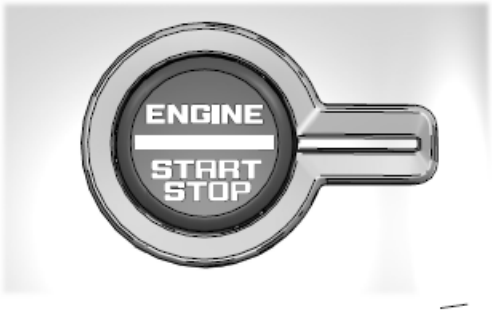
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Изтичането на отработени газове може да доведе до навлизането на вредни и потенциално смъртоносни димни газове в купето. Ако усетите изгорели газове в автомобила, вашият оторизиран дилър трябва да инспектира веднага автомобила. Не карайте автомобила, ако усещате миризма на отработени газове.

Ако спрете автомобила и оставите двигателя да работи на празен ход дълго време, препоръчваме да направите едно от следните неща:

• Отворете прозорците поне на 2,5 cm.

● Задайте управлението на климата на външен въздух.

БУТОН ЗА ВКЛЮЧВАНЕ НА ЗАПАЛВАНЕТО



Изключване на запалването

Докато запалването е изключено или на контакт /в режим за аксесоари/, натиснете бутона за запалването веднъж, без кракът ви да е на педала на спирачката.

Превключване на запалването в режим на аксесоари

Когато запалването е изключено, натиснете бутона за запалване веднъж, без да поставяте крака си върху педала на спирачката.

Всички електрически системи и аксесоари работят, предупредителните лампи и индикатори светят.

Забележка: *Вашето превозно средство има функция за запазване на акумулатора /батерията/, която изключва вашето превозно средство, когато открие определено количество изтощена батерия или след приблизително 30 минути на бездействие в режим на аксесоари.*

Забележка: *Системата може да не функционира, ако дистанционното управление се намира близо до метални предмети или електронни устройства, напр. ключове или мобилен телефон.*

Забележка: *Имате нужда от валиден ключ във вашия автомобил, за да включите запалването и да стартирате двигателя.*

СТАРТИРАНЕ НА ДВИГАТЕЛЯ

СТАРТИРАНЕ НА БЕНЗИНОВ ДВИГАТЕЛ

Преди да стартирате двигателя, проверете следното:

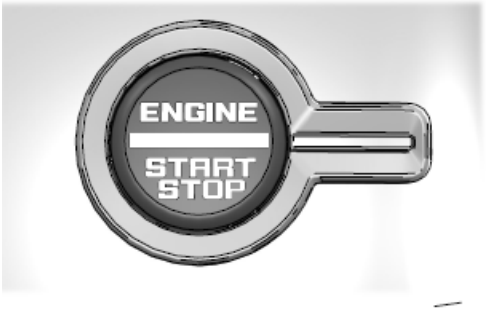
● Уверете се, че фаровете и електрическите аксесоари са изключени.

● Уверете се, че ръчната/паркинг спирачка е включена.

● Уверете се, че скоростният лост е в положение за паркиране (P).

1. Натиснете докрай педала на спирачката.

Забележка: *Не докосвайте педала на газта.*



2. Натиснете контактния ключ.

Забележка: *Двигателят може да продължи да върти max 15 секунди или докато стартира.*

Забележка: *При по-ниски температури, на двигателя ще му е необходимо повече време да стартира. При много студено време, двигателят може да продължи да върти и да се опитва да запали.*

РЕСТАРТИРАНЕ НА ДВИГАТЕЛЯ СЛЕД СПИРАНЕТО МУ

Системата ви позволява да стартирате автомобила в рамките на 10 секунди от изключването му, дори да не разпознае валиден пасивен ключ.

В рамките на 10 сек от изключването на автомобила, натиснете педала на спирачката и бутона на запалването. След 10 секунди, вече не може да стартирате автомобила, ако системата не разпознае валиден пасивен ключ.

След като двигателят стартира, той ще остане да работи, докато не натиснете бутона на запалването, дори ако автомобилът не разпознае валиден пасивен ключ. Ако отворите и затворите някоя врата, докато двигателят работи, системата ще търси валиден пасивен ключ.

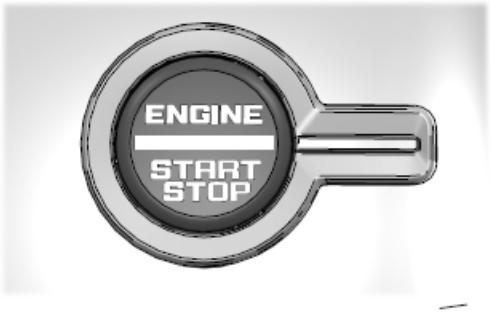
СПИРАНЕ НА ДВИГАТЕЛЯ

СПИРАНЕ НА ДВИГАТЕЛЯ, КОГАТО ВАШЕТО ПРЕВОЗНО СРЕДСТВО НЕ СЕ ДВИЖИ (СТАЦИОНАРНО)

1. Превключете в положение за паркиране (P).

2. Включете паркинг спирачката.

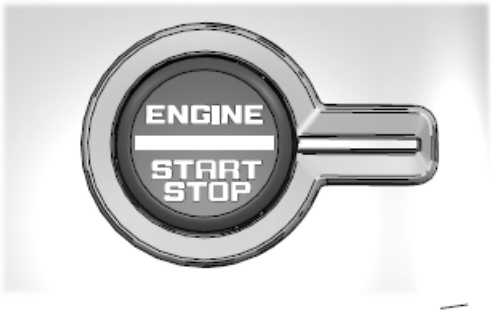
3. Изчакайте, докато двигателят достигне обороти на празен ход.



4. Натиснете контактния ключ.

СПИРАНЕ НА ДВИГАТЕЛЯ, КОГАТО ВАШЕТО ПРЕВОЗНО СРЕДСТВО СЕ ДВИЖИ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Изключването на двигателя, докато автомобилът ви все още се движи, води до значително намаляване на спирачното съдействие. Необходими са по-големи усилия, за да задействате спирачките и да спрете автомобила. Може да възникне и значително намаляване на кормилното съдействие. Кормилното управление няма да бъде блокирано, но може да е необходимо по-голямо усилие, за да управлявате автомобила. Когато изключите запалването, някои електрически вериги, като например въздушните възглавници, може също да се изключат. Ако неволно изключите автомобила, превключете на нулева предавка (N) и стартирайте отново двигателя.



1. Натиснете и задръжте бутона за запалването, докато двигателят спре или натиснете бутона три пъти в рамките на две секунди.

2. Превключете на нулева предавка (N) и използвайте спирачките, за да може автомобилът да спре безопасно.

3. Превключете в положение за паркиране (P).

4. Включете паркинг спирачката.

ФУНКЦИЯ ЗА АВТОМАТИЧНО СПИРАНЕ НА ДВИГАТЕЛЯ

КАКВО ПРЕДСТАВЛЯВА ФУНКЦИЯТА ЗА АВТОМАТИЧНО СПИРАНЕ НА ДВИГАТЕЛЯ

Автоматичното спиране на двигателя е функция, която изключва двигателя, ако е работил на празен ход за продължителен период, за да ви помогне да пестите гориво.

КАК РАБОТИ АВТОМАТИЧНОТО СПИРАНЕ НА ДВИГАТЕЛЯ

Автоматичното спиране на двигателя изключва двигателя. Запалването се изключва също, за да пести заряд на акумулатора. Преди двигателят да се изключи, на информационния дисплей се появява съобщение, което показва отброяване на таймера. Ако не се намесите в рамките на 30 секунди, двигателят се изключва. Друго съобщение се появява на информационния дисплей, за да ви информира, че двигателят е изключен, за да се пести гориво. Стартирайте автомобила си както обикновено.

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ НА АВТОМАТИЧНОТО СПИРАНЕ НА ДВИГАТЕЛЯ

1. Натиснете ***Настройки (Settings)*** върху сензорния екран.

2. Натиснете ***Настройки на превозното средство (Vehicle settings)***.

3. Включете или изключете **30min max idle** (30-минутен максимален празен ход).

Забележка: *Не може да изключите за постоянно функцията за автоматично спиране на двигателя. Ако го изключите, той се включва при всяко включване на запалването.*

ПРЕКРАТЯВАНЕ НА ФУНКЦИЯТА ЗА АВТОМАТИЧНО СПИРАНЕ НА ДВИГАТЕЛЯ

Забележка: *Не можете да изключите за постоянно функцията за автоматично изключване на двигателя. Когато изключите тази функция временно, тя ще се включи при следващия цикъл на запалване.*

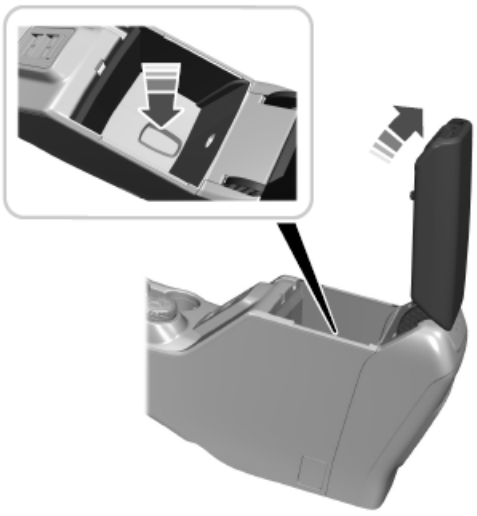
Вие може да прекратите изключването на двигателя, или да нулирате таймера, преди изтичането на 30-секундното отброяване, като изпълните някое от следните действия:

● Натиснете педала на спирачката или педала на газта.

● Натиснете бутона OK или RESET по време на отброяването.

ДОСТЪП ДО ПОЛОЖЕНИЕТО ЗА РЕЗЕРВЕН ПАСИВЕН КЛЮЧ

Ако не можете да стартирате двигателя, направете следното:



1. Отворете капака на отделението за съхранение в централната конзола.

2. С бутоните в посока нагоре и бутона за отключване, обърнат към предната част на автомобила, поставете пасивния ключ в слота за архивиране.

3. С дистанционното управление в това положение, натиснете педала на спирачката, после бутона за стартиране, за да включите запалването и да стартирате автомобила.

СТАРТИРАНЕ И СПИРАНЕ НА ДВИГАТЕЛЯ - ОТСТРАНЯВАНЕ НА НЕИЗПРАВНОСТИ

СТАРТИРАНЕ И СПИРАНЕ НА ДВИГАТЕЛЯ - ПРЕДУПРЕДИТЕЛНИ СВЕТЛИНИ

Индикаторна лампа за неизправност

Ако светне, докато двигателят работи, системата за бордова диагностика е открила неизправност в системата за контрол на емисиите на автомобила.

Ако мига, може да е налице неуспешно запалване на двигателя. Повишените температури на отработените газове могат да повредят каталитичния конвертор или други компоненти на превозното средство. Избягвайте силното ускоряване и забавяне и проверете автомобила при първа възможност.

Предупредителна лампа за задвижването

Ако свети, докато двигателят работи, това означава повреда в задвижването или задвижването на четирите колела. Ако премигва докато шофирате, незабавно намалете скоростта на автомобила. Избягвайте силното ускоряване и забавяне и проверете автомобила при първа възможност.

Ако и двете лампи светят, докато двигателят работи, спрете автомобила веднага, щом това е безопасно. Ако продължите да шофирате автомобила, това може да доведе до намалена мощност или спиране на двигателя. Изключете запалването и опитайте да рестартирате двигателя. Автомобилът следва да бъде проверен в сервиз при първа възможност.

СТАРТИРАНЕ И СПИРАНЕ НА ДВИГАТЕЛЯ - ИНФОРМАЦИОННИ СЪОБЩЕНИЯ

Съобщение	Действие
Времето за стартиране на двигателя превишено (*Cranking time exceeded)*	Това съобщение се показва, ако превишите ограничението за време на стартиране. В продължение на 15 минути, не може да опитвате да стартирате двигателя. Ако след 15 минути не можете да стартирате двигателя, незабавно проверете автомобила.
Неизправност на Системата за стартиране (*Starting system malfunction)*	Визуализира се, ако не можете да стартирате автомобила си с правилно кодиран ключ. Системата е установила грешка, която изисква обслужване. Автомобилът следва да бъде проверен при първа възможност.
Не е разпознат ключ (*No key detected)*	Това съобщение се появява на дисплея, когато системата не може да открие валиден пасивен ключ.

СТАРТИРАНЕ И СПИРАНЕ НА ДВИГАТЕЛЯ – ЧЕСТО ЗАДАВАНИ ВЪПРОСИ

Защо оборотите на празен ход на двигателя са високи, когато стартирам двигателя?

Скоростта, при която двигателят работи на празен ход веднага след стартиране е оптимална с оглед намаляване до минимум на емисиите от автомобила и увеличаване максимално на комфорта в купето и икономията на гориво.

Защо двигателят не върти?

Можете да опитвате да стартирате двигателя само за ограничен период от време, преди системата за стартиране временно да се деактивира. Ако превишите ограничението на времето за стартиране, може да се появи съобщение и няма да можете да пробвате да стартирате двигателя поне още 15 минути.

Защо имам различни характеристики при шофиране?

Ако сте разкачвали акумулатора, след като го свържете отново, вашето превозно средство може да демонстрира някои необичайни характеристики на шофиране за около 8 км. Това е така, защото системата за управление на двигателя трябва да се настрои отново спрямо двигателя. През този период може да пренебрегнете тези нетипични характеристики на работа.

Защо не мога да стартирам двигателя?

Ако не можете да стартирате двигателя след три опита, изчакайте 10 секунди и направете следното:

1. Натиснете докрай педала на спирачката или педала на съединителя.

Забележка: *Уверете се, че спирачката за паркиране е задействана.*

Забележка: *Уверете се, че скоростният лост е в положение за паркиране (P) или на нулева предавка (N).*

2. Натиснете докрай педала на газта и го задръжте така.

3. Натиснете контактния ключ.

Забележка: *Двигателят ще върти за кратък период от време и след това ще спре.*

4. Отпуснете педала на газта.

5. Натиснете контактния ключ.

Защо системата не открива пасивен ключ?

Ако системата не открие пасивен ключ и не можете да стартирате двигателя, поставете пасивния ключ в резервиращо положение и натиснете бутона на запалването, за да стартирате двигателя. Виж Достъп до позицията за резервиране на пасивния ключ (стр. 119).

КАКВО ПРЕДСТАВЛЯВА ФУНКЦИЯТА ЗА АВТОМАТИЧНО СТАРТИРАНЕ И СПИРАНЕ (AUTO-START-STOP)

Технологията за Автоматично стартиране и спиране: Леки автомобили и джипове на Ford

Системата е предназначена да спомогне за намаляване на разхода на гориво и на емисиите на CO_2 чрез спиране на двигателя при работа на празен ход, например на светофари.

ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ ПРИ АВТОМАТИЧНО СТАРТИРАНЕ И СПИРАНЕ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Преди да напуснете автомобила, включете паркинг спирачката, превключете в положение за паркиране (P), изключете запалването и извадете ключа. Неспазването на тези инструкции може да доведе до лични наранявания или смърт.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Преди да отваряте предния капак или да бъдат извършвани каквито и да било сервизни или ремонтни дейности, включете паркинг спирачката, превключете в положение за паркиране (P) предавка, изключете запалването и извадете ключа. Ако не изключите запалването, двигателят може да се рестартира по всяко време. Неспазването на тези инструкции може да доведе до лични наранявания или смърт.

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ НА ФУНКЦИЯТА ЗА АВТОМАТИЧНО СТАРТИРАНЕ И СПИРАНЕ

Системата се включва, когато включите запалването.

Натиснете бутона, за да изключите системата.

Забележка: *OFF светва в превключвателя.*

Забележка: *Деактивирането на системата с помощта на бутона продължава само един цикъл на клавиша.*

Натиснете отново бутона, за да включите отново системата.

Забележка: *Системата е проектирана да се изключи, ако установи неизправност. Ако проблемът продължава, проверете автомобила колкото е възможно по-скоро.*

СПИРАНЕ НА ДВИГАТЕЛЯ

Спрете автомобила, дръжте крака си върху спирачния педал и включете трансмисията в режим на задвижване (D).

РЕСТАРТИРАНЕ НА ДВИГАТЕЛЯ

Освободете педала на спирачката или натиснете педала на газта.

На дисплея на приборното табло се появява съобщение, ако системата изисква да предприемете действие.

ИНДИКАТОРИ ЗА АВТОМАТИЧНО СТАРТИРАНЕ И СПИРАНЕ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Когато индикаторът за автоматично стартиране и спиране светне в зелено или премигва в кехлибарено-жълто, системата може да изисква автоматично рестартиране на двигателя. Неспазването на това предупреждение би могло да доведе до сериозни лични наранявания.

Когато двигателят спре, индикаторът за автоматично стартиране и спиране (Auto-Start-Stop) светва в зелено. Когато трябва да предприемете действие, той премигва в кехлибарено-жълто и се появява съобщение.

Когато системата не е достъпна, индикаторът за автоматично стартиране и спиране свети в сиво със зачеркване.

Забележка: *Можете да визуализирате на информационния дисплей причината, поради която системата не е достъпна.*

АВТОМАТИЧНО СТАРТИРАНЕ И СПИРАНЕ - ОТСТРАНЯВАНЕ НА ПРОБЛЕМИ

АВТОМАТИЧНО СТАРТИРАНЕ И СПИРАНЕ - ИНФОРМАЦИОННИ СЪОБЩЕНИЯ

На информационния дисплей се появява съобщение, ако системата изисква от вас да предприемете действия.

Съобщение	Състояние	Действие
Автоматично стартиране и спиране. Натиснете спирачката, за да стартирате двигателя	Системата трябва да рестартира двигателя, но изисква вашето потвърждение.	Натиснете спирачния педал, за да стартирате отново двигателя.
Автоматично стартиране и спиране. Натиснете педал, за да стартирате двигателя	Системата трябва да рестартира двигателя, но изисква вашето потвърждение.	Натиснете педала на спирачката или педала на газта, за да рестартирате двигателя.
Автоматично Стартиране/Спиране Превключете на (P). Рестартирайте двигателя *[Auto StartStop Shift to P Restart engine]*	Системата не функционира.	Превключете на (P), за да стартирате отново двигателя.

AUTO-START-STOP – ЧЕСТО ЗАДАВАНИ ВЪПРОСИ

Защо двигателят не спира винаги, когато очаквам да спре?

Системата е проектирана да работи по начин, който допълва други системи на превозното средство, което им позволява да работят с оптимални характеристики.

Системата не спира двигателя, ако:

• Шофьорската врата е отворена.

• Вашият автомобил се намира на голяма надморска височина.

• Подгряването на предното стъкло е включено.

• Двигателят подгрява.

• Външната температура е твърде ниска или твърде висока.

• Акумулаторът не е зареден.

• Температурата на батерията е извън оптималния работен диапазон.

• Двигателят трябва да работи, за да поддържа вътрешния климат и да намали замъгляването на предното стъкло.

Защо понякога двигателят се рестартира неочаквано?

Системата е проектирана да работи по начин, който допълва други системи на превозното средство, което им позволява да работят с оптимални характеристики.

Системата рестартира двигателя при следните условия:

• Включили сте подгряването на предното стъкло.

• Включили сте максималното размразяване.

• Автомобилът започва да се движи надолу по инерция.

• Двигателят трябва да работи, за да поддържа адекватно съдействие на спирачната система.

Двигателят трябва да работи, за да поддържа вътрешния климат и да намали замъгляването на предното стъкло.

Мога ли за постоянно да изключа системата?

Не. Системата играе важна роля за намаляване на разхода на гориво и емисиите на CO_2.

Дали честото стартиране на двигателя ще доведе до износване на частите?

Вашият автомобил разполага с подобрен акумулатор и стартов двигател, които са проектирани за увеличения брой стартирания на двигателя.

ГОРИВО И ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ ПРИ ЗАРЕЖДАНЕ С ГОРИВО

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не препълвайте резервоара с гориво. Наляганото в препълнения резервоар може да причини изтичане, да доведе до пръскане на гориво и пожар.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Горивната система може да е под налягане. Ако чуете съскащ звук близо до отвора за пълнене на гориво, не зареждайте гориво, докато звукът не спре. В противен случай може да пръсне гориво, което може да доведе до сериозни лични наранявания.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Горивата могат да причинят сериозни наранявания или смърт, ако се използват неправилно или не по предназначение.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Горивото може да съдържа бензен, който е агент, причиняващ рак.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Когато зареждате гориво, винаги изключвайте двигателя и никога не допускайте искри или открити пламъци близо до клапана за пълнене на резервоара за гориво. Никога не пушете и не използвайте мобилния телефон, докато зареждате гориво. При определени условия, горивните пари са изключително опасни. Избягвайте вдишването на отпадните изпарения.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Прочетете и следвайте всички инструкции на колонката за зареждане с гориво.

При зареждане с гориво, следвайте тези указания:

● Преди да заредите гориво, загасете цигарите или други източници на открит огън.

● Преди зареждане с гориво, изключете двигателя.

● Автомобилните горива могат да бъдат опасни и дори смъртоносни, ако бъдат погълнати. Горивото е силно токсично и при поглъщане може да причини смърт или трайни увреждания. Ако горивото бъде погълнато, незабавно се обадете на лекар, дори ако не забележите веднага симптоми. Токсичното въздействие на горивото може да не се установи с часове.

● Избягвайте вдишване на горивните пари. Вдишването на горивни пари може да доведе до дразнене на очите и дихателните пътища. При по-тежки случаи, прекомерното или продължителното вдишване на горивни пари може да причини сериозно заболяване и трайни увреждания.

● Внимавайте да не попадне гориво в очите ви. Ако по невнимание пръснете гориво в очите си, незабавно свалете контактните лещи, ако носите такива, изплакнете очите с вода в продължение на 15 минути и потърсете медицинска помощ. Ако не потърсите надеждна медицинска помощ може да се стигне до постоянни увреждания.

● Горивото може да бъде опасно, дори ако е преминало през кожата. Ако по невнимание пръснете гориво по кожата, дрехите си или и двете, незабавно свалете замърсеното облекло и старателно измийте кожата със сапун и вода. Всяко повтарящо се или продължително взаимодействие с кожата може да предизвика дразнене на кожата.

● Бъдете особено внимателни, ако приемате лекарството Antabuse или други форми на Disulfiram за лечение на алкохолизъм. Вдишването на горивни изпарения може да причини нежелани реакции, сериозни лични увреждания или разболяване. Незабавно се обадете на лекар, ако получите някакви нежелани реакции.

КАЧЕСТВО НА ГОРИВОТО

ИЗБОР НА ПОДХОДЯЩО ГОРИВО

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не смесвайте хидротретирано дизелово гориво с бензин, газохол или алкохол. Това може да причини експлозия.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не използвайте оловен бензин или бензин с добавки, съдържащи други метални съединения, например на базата на манган. Това може да предизвика повреда на системата за емисиите.

Използвайте октанов безоловен бензин, с число най-малко 95, който отговаря на спецификацията, определена от EN 228 или еквивалентна национална спецификация.

Вашият автомобил е подходящ за употреба с 20% смеси на етанол (B7).

Забележка: *Препоръчваме ви да използвате само висококачествено гориво. Не препоръчваме използването на след-продажбени добавки за гориво или други препарати за третиране на двигателя.*

НАМИРАНЕ НА ФУНИЯТА ЗА ЗАРЕЖДАНЕ С ГОРИВО

Фунията за пълнене на гориво се намира в задното подово отделение, заедно с крика и инструментите.

АКО ОСТАНЕТЕ БЕЗ ГОРИВО

ПЪЛНЕНЕ НА ПРЕНОСИМ СЪД С ГОРИВО

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Потокът от гориво през накрайника на горивната помпа може да предизвика статично електричество. Ако пълните не-заземен съд с гориво, това може да доведе до пожар.

Използвайте следните насоки, за да избегнете натрупване на статично електричество, когато пълните не-заземен съд с гориво:

• Използвайте само одобрен съд за гориво, от който да сипвате гориво в автомобила. Докато го пълните, съдът трябва да е поставен на земята.

• Не пълнете съда с гориво, докато се намира в автомобила (включително в товарното пространство).

• Дръжте накрайника на горивната помпа вътре в съда за гориво, докато го пълните.

• Не използвайте устройство, което задържа накрайника на горивната помпа в пълначно положение.

ДОБАВЯНЕ НА ГОРИВО ОТ ПРЕНОСИМ СЪД С ГОРИВО

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не поставяйте дюзата на съда с гориво или след-продажбена фуния в гърловината на резервоара за гориво. Това може да повреди пълначния отвор на горивната система или уплътнението й и да предизвика изтичане на гориво на земята.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не отваряйте пълначния клапан на резервоара за гориво. Това може да предизвика повреда на горивната система. Неспазването на тези инструкции може да доведе до пожар, лични наранявания или смърт.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не изхвърляйте гориво заедно с битовите отпадъци или в обществената канализация. Използвайте съоръжение за изхвърляне на отпадъци с необходимите разрешителни.

Когато зареждате горивния резервоар на автомобила от туба, пълна с гориво, използвайте пластмасовата фуния, която ще намерите в автомобила. **Виж "Намиране на фунията за пълнене с гориво" (стр. 126).**

Забележка: *Не използвайте следпродажбено оборудвани фунии, тъй като те няма да работят с горивната система без капаче и може да я повредят.*

Когато зареждате горивния резервоар на автомобила от горивен контейнер, направете следното:

1. Отворете капачката за пълнене на горивния резервоар докрай.

2. Вкарайте максимално докрай фунията за пълнене на гориво в гърловината на отвора за пълнене на гориво.
3. Добавете гориво в автомобила от съда за гориво.
4. Извадете фунията за пълнене на гориво.
5. Затворете капачката за пълнене на горивния резервоар.
6. Почистете фунията за пълнене на гориво и я приберете обратно в автомобила или я изхвърлете на подходящо място.

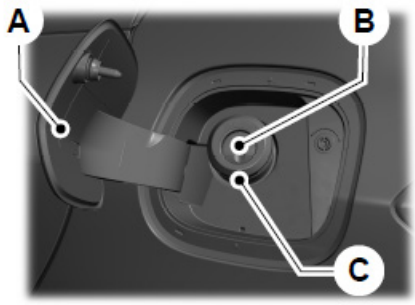
Забележка: *Ако горивото на автомобила свърши, добавете минимум 5 л гориво, за да стартирате двигателя отново.*

Забележка: *Може да се наложи няколко пъти да включите/изключите запалването след като сте заредили гориво, за да може горивната система да напомпа гориво от резервоара към двигателя. Когато рестартирате, времето за стартиране на двигателя е няколко секунди по-дълго от нормално.*

Забележка: *Ако решите да изхвърлите фунията, може да си закупите нова от оторизиран дилър.*

ЗАРЕЖДАНЕ С ГОРИВО

ПРЕГЛЕД НА СИСТЕМАТА ЗА ЗАРЕЖДАНЕ С ГОРИВО



A. Капаче на резервоара за пълнене на гориво

B. Гърловина за пълнене на гориво.

C. Тръба за пълнене на гориво в резервоара.

ЗАРЕЖДАНЕ НА АВТОМОБИЛА С ГОРИВО

Тръба за пълнене на гориво Easy Fuel без капачка

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Когато зареждате гориво, винаги изключвайте двигателя и никога не допускайте искри или открити пламъци близо до клапана за пълнене на резервоара за гориво. Никога не пушете и не използвайте мобилния телефон, докато зареждате гориво. При определени условия, горивните пари са изключително опасни. Избягвайте вдишването на отпадните изпарения.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Горивната система може да е под налягане. Ако чуете съскащ звук близо до отвора за пълнене на гориво, не зареждайте гориво, докато звукът не спре. В противен случай може да пръсне гориво, което може да доведе до сериозни лични наранявания.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не отваряйте пълначния клапан на резервоара за гориво. Това може да предизвика повреда на горивната система. Неспазването на тези инструкции може да доведе до пожар, лични наранявания или смърт.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Докато зареждате гориво, не изваждайте накрайника на горивната помпа от вкараното докрай положение.

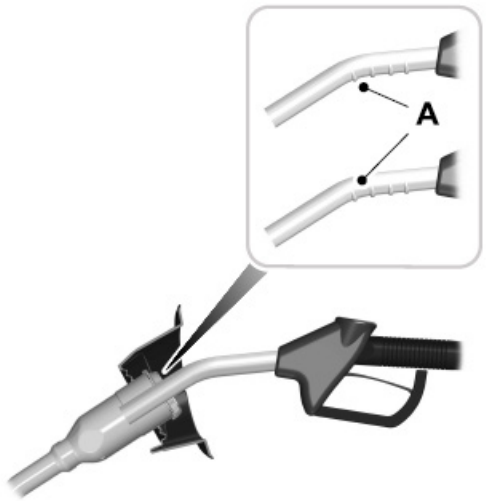
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Когато накрайникът на горивната помпа се изключи автоматично за първи път, прекъснете зареждането с гориво. Неспазването на тези инструкции ще запълни пространството за разширение в резервоара за гориво и може да доведе до препълване на резервоара и преливане на горивото.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не препълвайте резервоара с гориво. Налягането в препълнения резервоар може да причини изтичане, да доведе до пръскане на гориво и пожар.

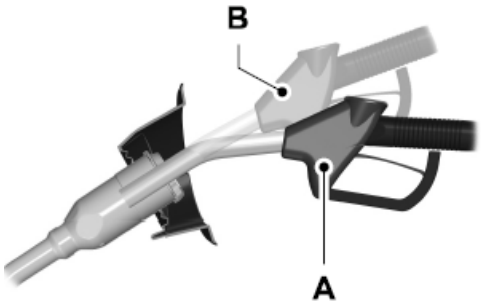
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Преди да извадите накрайника на горивната помпа, изчакайте поне пет секунди, за да може остатъчното гориво да изтече в резервоара за гориво.

1. Отворете капачката за пълнене на горивния резервоар докрай.

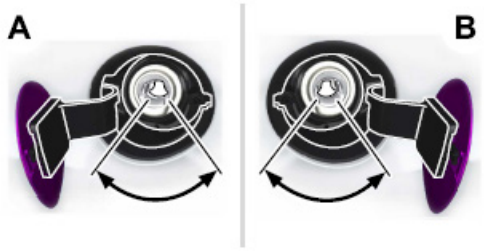
2. Изберете правилната дюза на горивната помпа за вашия автомобил.



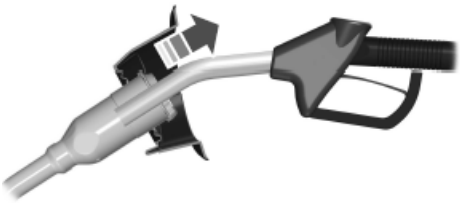
3. Поставете дюзата на горивната помпа до първия прорез /маркировка/. Дръжте дюзата на горивната помпа опряна в тръбата за пълнене на резервоара за гориво.



4. Дръжте дюзата на горивната помпа в позиция A, докато зареждате гориво. Задържането на накрайника на горивната помпа в положение A може да повлияе на притока на гориво и да изключи накрайника на горивната помпа преди резервоарът за гориво да се е напълнил.



5. Използвайте помпения накрайник в показания участък. Виж A за ляв волан или B за десен волан.



6. Когато помпата се изключи, изчакайте пет секунди, след това повдигнете дюзата на горивната помпа и бавно я извадете.

7. Затворете капачката за пълнене на горивния резервоар.

Забележка: *Не се опитвайте да стартирате двигателя, ако сте сипали в горивния резервоар погрешно гориво. Неправилното използване на гориво може да причини повреди, които не се покриват от гаранцията на автомобила. Автомобилът трябва да бъде проверен незабавно.*

КАПАЦИТЕТ НА РЕЗЕРВОАРА ЗА ГОРИВО

Обявен капацитет/вместимост на резервоара

Обявеният капацитет е максималното количество гориво, което можете да добавите към резервоара за гориво, когато индикаторът за гориво показва, че резервоарът ви е празен.

Освен това резервоарът за гориво съдържа резерв за празен резервоар. Резервът за празен резервоар е неопределено количество гориво, което остава в резервоара за гориво, когато индикаторът за гориво показва празен резервоар.

Забележка: *Количеството гориво в резерва за празен резервоар варира и не трябва да се разчита на него за увеличаване на пробега.*

ПРАВИЛА ЗА РАЗХОДА НА ГОРИВО

Консумация на енергия (зареждане извън автомобила)
Икономия на гориво (двигател с вътрешно горене и зареждане вътре в автомобила) и Емисии на CO_2

Обявените цифри за консумация на гориво, енергия, емисии на CO_2 и пробег на ток /при електрическите автомобили/ се измерват в съответствие с техническите изисквания и спецификации на Европейските регламенти (ЕО) 715/2007 и (ЕО) 2017/1151, с техните последни изменения. Приложената стандартна процедура за изпитване позволява сравнение между различни типове превозни средства и различни производители.

Европейска директива 1999/94/ЕО

В допълнение към горивната/енергийната ефективност на автомобила, поведението при шофиране, както и други нетехнически фактори, играят роля при определянето на разхода на гориво/консумацията на енергия, емисиите на CO_2 и пробега на електромобила. CO_2 е основният парников газ, отговорен за глобалното затопляне. Ръководство за икономия на гориво и CO_2 емисиите, който съдържа данни за всички нови модели леки автомобили, е достъпен безплатно във всяка точка на продажба.

ГОРИВО И ЗАРЕЖДАНЕ С ГОРИВО - ОТСТРАНЯВАНЕ НА НЕИЗПРАВНОСТИ

ГОРИВО И ЗАРЕЖДАНЕ С ГОРИВО - ПРЕДУПРЕДИТЕЛНИ СВЕТЛИНИ

Ако светне, докато шофирате, заредете гориво при първа възможност.

ГОРИВО И ЗАРЕЖДАНЕ С ГОРИВО - ИНФОРМАЦИОННИ СЪОБЩЕНИЯ

Предупреждение на системата за зареждане с гориво

Ако клапанът за пълнене на резервоара за гориво не се затвори напълно, на дисплея на приборното табло може да се появи съобщение.

Съобщение
Проверете отвора за зареждане на гориво *(Check fuel fill inlet)*

Ако се появи съобщението, направете следното:

1. Спрете автомобила веднага, ако е безопасно и изключете двигателя.

2. Превключете на предавка за паркиране (P) или неутрална предавка (N).

3. Вдигнете ръчната/паркинг спирачката.

4. Отворете капачката за пълнене на горивния резервоар докрай.

5. Проверете клапана за пълнене на резервоара за гориво за всякакви остатъци, които може да ограничават движението му.

6. Отстранете всякакви остатъци от клапана за пълнене на резервоара за гориво.

7. Поставете докрай дюзата на горивната помпа или фунията за пълнене на гориво, предоставена с вашия автомобил, в тръбата за пълнене на гориво. **Виж "Намиране на фунията за пълнене с гориво" (стр. 126)**. Това действие трябва да измести всякакви остатъци, които може да пречат на клапана за пълнене на резервоара за гориво да се затвори напълно.

8. Свалете дюзата на горивната помпа или фунията за пълнене на гориво от тръбата за пълнене на гориво.

9. Затворете капачката за пълнене на горивния резервоар.

Забележка: *Съобщението може да не се нулира веднага. Ако съобщението продължи да се появява и светне предупредителната лампа, проверете автомобила при първа възможност.*

КАКВО ПРЕДСТАВЛЯВА КАТАЛИТИЧНИЯ КОНВЕРТОР

Катализаторът е част от системата за емисии и филтрира вредните замърсители от отработените газове на вашия автомобил.

ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ ЗА КАТАЛИТИЧНИЯ КОНВЕРТОР (КАТАЛИЗАТОР)

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не паркирайте, не оставяйте двигателя да работи на празен ход и не карайте автомобила върху суха трева или друга суха земна повърхност. Системата за емисиите на отработените газове нагрява двигателния отсек и системата на ауспуха, създавайки риск от пожар.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Нормалната работна температура на системата на ауспуха е много висока. Никога не се опитвайте да заобикаляте и не се опитвайте да ремонтирате която и да е част от системата на ауспуха, докато не е изстинала. Бъдете особено внимателни, когато работите около каталитичния конвертор. Катализаторът се нагрява до много висока температура само след кратък период на работа на двигателя и остава горещ след изключване на двигателя.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Изтичането на отработени газове може да доведе до навлизането на вредни и потенциално смъртоносни димни газове в купето. Ако усетите изгорели газове в автомобила, вашият оторизиран дилър трябва да инспектира веднага автомобила. Не карайте автомобила, ако усещате миризма на отработени газове.

За да избегнете повреда на каталитичния конвертор:

● Не оставяйте двигателя да върти за повече от 10 секунди в едно стартиране.

● Не пускайте двигателя с изключен проводник на запалителната свещ.

● Не стартирайте автомобила си с бутане или теглене. Използвайте кабели за даване на ток. **Виж Стартиране на автомобила с външен акумулатор/с кабели (стр. 245).**

● Използвайте правилното гориво. **Виж Гориво и Зареждане с гориво (стр. 125).**

● Не изключвайте запалването, когато автомобилът ви се движи.

● Избягвайте да оставате без гориво.

● Изпълнявайте елементите, изброени в информацията за планирана поддръжка, съгласно определения график.

Забележка: *Не правете неоторизирани промени по вашия автомобил или двигателя. По закон собствениците на превозни средства и всеки, който произвежда, ремонтира или обслужва автопарк от превозни средства, нямат право умишлено да премахва устройството за контрол на емисиите или да попречи на работата му.*

КАТАЛИТИЧЕН КОНВЕРТОР – ОТСТРАНЯВАНЕ НА НЕИЗПРАВНОСТИ

КАТАЛИТИЧЕН КОНВЕРТОР – ПРЕДУПРЕДИТЕЛНИ ЛАМПИ

Вашият автомобил разполага със система за бордова диагностика, която следи системата за контрол на емисиите. Ако някоя от следните предупредителни лампи свети, това може да означава, че системата за бордова диагностика е открила неизправност в системата за контрол на емисиите.

Ако продължите да шофирате автомобила, това може да доведе до намаляване на мощността му или спиране на двигателя.

Ако не реагирате на дадена предупредителна лампа, това може да причини щети, които гаранцията на вашия автомобил може да не покрива. Автомобилът следва да бъде проверен в сервиз при първа възможност.

ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ ЗА АВТОМАТИЧНАТА ТРАНСМИСИЯ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Преди да напуснете автомобила, включете паркинг спирачката, превключете в положение за паркиране (P), изключете запалването и извадете ключа. Неспазването на тези инструкции може да доведе до лични наранявания или смърт.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Докато автомобилът е неподвижен, дръжте спирачния педал натиснат докрай. Неспазването на тези инструкции може да доведе до лични наранявания, смърт или нанасяне повреди на имуществото.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не натискайте педала на спирачката и педала на газта едновременно. Едновременното натискане на двата педала за повече от няколко секунди ще ограничи производителността на двигателя, което може да доведе до трудности при поддържане на скоростта в трафика и може да доведе до сериозно нараняване.

ПОЗИЦИИ НА АВТОМАТИЧНАТА СКОРОСТНА КУТИЯ

ПОЛОЖЕНИЕ ЗА ПАРКИРАНЕ (P)

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Превключете само в положение за паркиране (P)
При паркиране (P) мощността не се предава към задвижваните колела.

Забележка: *Ако се опитате да излезете от автомобила, без скоростната кутия да е в положение за паркиране (P), се чува звуков сигнал.*

Забележка: *Възможно е автомобилът ви да не може да превключи от позиция за паркиране (P), ако акумулаторът на автомобила се е разредил.*

Забележка: *Вашият автомобил може да не успее да превключи от положение за паркиране (P), ако има изгорял предпазител.*

Забележка: *Вашето превозно средство може да не успее да превключи от положение за паркиране (P), освен ако ключът или дистанционното управление не са вътре във вашето превозно средство.*

Забележка: *Електронната паркинг (ръчна) спирачка може да се задейства, когато включите автомобила със селектора в положение за паркиране (P).*

Забележка: *Електронната паркинг (ръчна) спирачка може да се задейства, ако превключите на паркинг (P), без да натиснете докрай педала на спирачката.*

Забележка: *Електронната паркинг (ръчна) спирачка се задейства, когато превключите в положение за паркиране (P) на големи наклони.*

Забележка: *Не освобождавайте ръчно паркинг спирачката, когато селекторът е в положение за паркиране (P).* ***Виж Автоматично освобождаване на електрическата паркинг спирачка (стр. 151).***

ЗАДНА ПРЕДАВКА (R)

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:
Превключвайте на задна предавка (R), само когато автомобилът е неподвижен.

При движение на заден ход (R), мощността се предава на задвижваните колела.

НЕУТРАЛНО ПОЛОЖЕНИЕ (N)

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: В неутрална позиция (N), автомобилът може да се движи свободно.

На нулева предавка /неутрално положение/ (N), мощността не се предава на задвижваните колела.

DRIVE (D) - Шофиране

В режим за шофиране (D), мощността се предава на задвижваните колела.

Ръчно превключване на скоростите (M)

При ръчно положение (M) можете да изберете конкретна предавка. **Виж Ръчно превключване на скоростите (стр. 133).**

Забележка: Препоръчваме този режим да се използва при шофиране по хълмисти или планински пътища или при теглене на ремарке. **Виж "Теглене на ремарке" (стр. 229).**

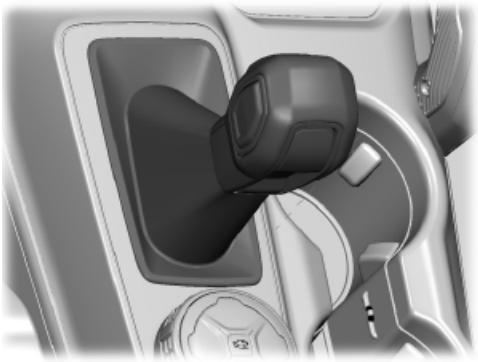
СПОРТЕН РЕЖИМ (S)

I

При спортен режим (S) вашето превозно средство поддържа скоростите по-дълго.

Забележка: *Препоръчваме да използвате този режим за по-спортно усещане или при шофиране по хълмисти или планински пътища.*

ПРЕВКЛЮЧВАНЕ НА АВТОМОБИЛА НА СКОРОСТ



1. Натиснете докрай педала на спирачката.

2. Натиснете предния бутон на скоростния лост и преместете скоростния лост на желаната предавка.

3. Когато приключите с шофирането, спрете напълно.

4. Натиснете предния бутон на скоростния лост, преместете скоростния лост и го заключете здраво в положение за паркиране (P).

ИНДИКАТОРИ ЗА ПОЛОЖЕНИЕТО НА АВТОМАТИЧНАТА ТРАНСМИСИЯ

На таблото за инструменти се показва текущата позиция.

Забележка: *Позицията може да светне на скоростния лост.*

РЪЧНО СМЕНЯНЕ НА СКОРОСТИТЕ

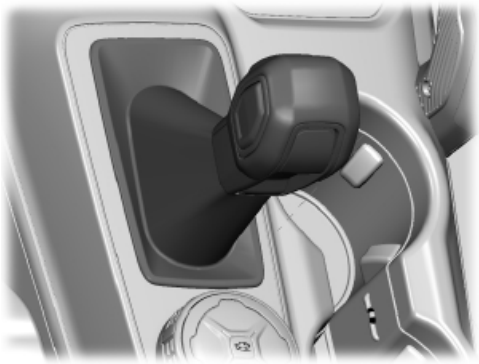
ПРЕВКЛЮЧВАНЕ С БУТОНИТЕ НА СКОРОСТНИЯ ЛОСТ

Комбинираното приборно табло показва текущата предавка. Текущата предавка премигва, когато вашият автомобил не може да превключи на желаната предавка. Вашият автомобил няма да превключи, ако заявената предавка повиши или намали скоростта на двигателя над ограничението.

Вашият автомобил може да превключи на предавка, когато натиснете докрай педала на газта или спирачката.

Забележка: *Продължителното шофиране с висока скорост на двигателя може да причини повреда на автомобила, която не се покрива от гаранцията на автомобила.*

Забележка: *Режимите на шофиране могат да се повлияят, когато автомобилът превключи на желаната предавка.*



Ръчно превключване на скоростите в режим на шофиране (D)

Използвайте тази функция за временно превключване на скоростите.

Забележка: *Препоръчваме да използвате този режим за спиране на двигателя (спиране на скорост) или при шофиране по хълмисти или планински пътища.*

• Натиснете произволен бутон, за да включите функцията.

• Натиснете горния бутон (+), за да превключите на по-висока предавка.

• Натиснете долния бутон (-), за да превключите на по-ниска предавка.

• Задръжте бутона (+) за няколко секунди, за да изключите функцията.

Забележка: *Функцията се изключва след кратък период от време, ако нито един от бутоните не е натиснат.*

Ръчно превключване на скоростите при спорт (S)

Използвайте тази функция, за да изберете конкретна предавка.

Забележка: *Ние ви препоръчваме да използвате тази функция за спиране на двигателя при шофиране по хълмисти или планински пътища или когато теглите ремарке.* ***Виж "Теглене на ремарке" (стр. 229).***

• Натиснете произволен бутон, за да включите функцията.

Натиснете горния бутон (+), за да превключите на по-висока предавка.

• Натиснете долния бутон (-), за да превключите на по-ниска предавка.

• Задръжте бутона (+) за няколко секунди, за да изключите функцията.

Ръчно превключване на скоростите в ръчен режим на превключване (M)

Използвайте тази функция, за да изберете конкретна предавка.

Забележка: *Ние ви препоръчваме да използвате тази функция за спиране на двигателя при шофиране по хълмисти или планински пътища или когато теглите ремарке.* ***Виж "Теглене на ремарке" (стр. 229).***

• Превключете в ръчен режим на превключване на скоростите (M), за да включите функцията.

Натиснете горния бутон (+), за да превключите на по-висока предавка.

• Натиснете долния бутон (-), за да превключите на по-ниска предавка.

• Превключете в режим на шофиране (D), за да изключите функцията.

ЗВУКОВИ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ ЗА АВТОМАТИЧНАТА СКОРОСТНА КУТИЯ

Трансмисията не е в режим на паркиране (P) Звуков предупредителен сигнал

Звукови сигнали, ако се появи някое от следните събития:

• Изключили сте автомобила, преди да превключите в режим за паркиране (P).

• Отворили сте шофьорската врата, преди да превключите в положение за паркиране (P).

• Разкопчали сте предпазния колан, преди да превключите на паркинг (P), когато шофьорската врата е свалена.

КАК РАБОТИ ЗАДВИЖВАНЕТО НА ЧЕТИРИТЕ КОЛЕЛА - 4X4 С ЧАСТИЧНО АНГАЖИРАНЕ

Bronco, системи 4x4

4x4 с частично ангажиране (ако е оборудвано)

Тази система предлага на водача висока предавка със задвижване на двете колела, висока предавка със задвижване на четирите колела и ниска предавка със задвижване на четирите колела като налични режими на работа. Когато изберете висока предавка със задвижване на четирите колела или ниска предавка със задвижване на четирите колела, системата осигурява механично блокирана мощност на задвижването на четирите колела както към предните, така и към задните колела за използване при офроуд или хлъзгави условия като напр. дълбок сняг, пясък или кал. Изборът на ниска предавка със задвижване на четирите колела също осигурява допълнителна предавка за увеличено умножаване на въртящия момент за условия, като напр. дълбок пясък, стръмни склонове или теглене на тежки предмети.

КАК РАБОТИ ЗАДВИЖВАНЕТО НА ЧЕТИРИ КОЛЕЛА - РАЗШИРЕН РЕЖИМ 4X4 С РЕЖИМ 4A

Bronco, системи 4x4

Разширен режим 4x4 с автоматично включване при поискване (ако е оборудвано)

Тази система следи различни сензорни входове на превозното средство, за да осигури повишено ниво на производителност. Тази система предлага на водача висока предавка със задвижване на двете колела, автоматично задвижване на четирите колела, висока предавка със задвижване на четирите колела, и ниска предавка със задвижване на четирите колела като налични режими на работа. Когато изберете автоматично задвижване на четирите колела (4A), системата непрекъснато променя мощността към предните колела за оптимални характеристики при всички условия на пътя. Когато изберете висока предавка със задвижване на четирите колела или ниска предавка със задвижване на четирите колела, системата осигурява електронно заключена мощност към предните и задните колела за използване при офроуд или хлъзгави условия, като напр. дълбок сняг, пясък или кал.

Изборът на ниска предавка със задвижване на четирите колела също осигурява допълнителна предавка за увеличено умножаване на въртящия момент за условия, като напр. дълбок пясък, стръмни склонове или теглене на тежки предмети.

ЗАДВИЖВАНЕ НА ЧЕТИРИТЕ КОЛЕЛА, ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не се предоверявайте във възможностите на автомобилите със задвижване на четирите колела. Въпреки, че един автомобил със задвижване на всички колела може да ускори по-добре от автомобил с две задвижващи колела в ситуации на слабо сцепление, той няма да спре по-бързо от автомобил с две задвижващи колела. Винаги карайте с безопасна скорост.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Превозните средства с по-висок център на тежестта (товарни автомобили и превозни средства със задвижване на четирите колела) се управляват по различен начин от превозните средства с по-нисък център на тежестта (леките автомобили). Избягвайте остри завои, прекомерна скорост и рязко завиване в тези превозни средства. Невнимателното шофиране увеличава риска от загуба на контрол над автомобила, преобръщане на автомобила, нараняване и смърт.

ЗАДВИЖВАНЕ НА ЧЕТИРИТЕ КОЛЕЛА, ОГРАНИЧЕНИЯ

Не използвайте висока предавка със задвижване на четирите колела или ниска предавка със задвижване на четирите колела при сухи пътища с твърда настилка. Това може да доведе до прекомерен шум, да увеличи износването на гумите и да повреди компонентите на задвижването. Режимът на висока предавка със задвижване на четирите колела или ниска предавка със задвижване на четирите колела е за използване само върху постоянно хлъзгави или рохкави повърхности. Използването на режим ниска предавка със задвижване на четирите колела по тези повърхности може да доведе до известен шум, като напр.(усещане за) дрънчене на метал от време на време, но не би трябвало да повреди компонентите на задвижването.

За превозни средства с електронна предавателна кутия за превключване в положение за шофиране, задвижването може да бъде механично блокирано, когато се опитвате да излезете от режим на задвижване на четирите колела по сухи пътища с твърда настилка.

Забележка: *Ако вашето превозно средство е оборудвано с 4x4 избираема предавателна кутия с частично ангажиране и преминавате от постоянно хлабави или хлъзгави повърхности, уверете се, че системата за задвижване на четирите колела не е механично блокирана, след като сте на сухи пътища с твърда настилка с висока предавка със задвижване на двете колела.*

Забележка: *При определени условия, когато системата за задвижване на четирите колела има трудности при включването,* ***на комбинираното приборно табло може да се появи съобщение “За включване на 4x4 бавни до 3 мили в час или За включване на 4x4 бавни до 5 км/ч (To engage 4x4 slow to 3 mph or To engage 4x4 slow to 5 km/h).*** *Това съобщение може да се появи и при включване на системата за задвижване на четирите колела в изключително студен климат в началото на цикъла на шофиране. След като задвижващата трансмисия загрее, превключването към задвижване на четирите колела може да се възобнови както обикновено.*

Шофиране със задвижване на четирите колела с резервни или несъответсващи гуми

При автомобили със задвижване на четирите колела, размерът на резервната гума може да повлияе на системата за задвижване на четирите колела.

Ако има значителна разлика между размера на резервната гума и останалите гуми, може да имате ограничена функционалност на задвижването на четирите колела, допълнителен шум, дискомфорт и повреда в задвижването.

Поради нормалното износване на гумите, вашата резервна гума не е непременно със същия размер като гумите ви за движение по пътищата, което прави вашата резервна гума с различен размер. Използвайте резервната гума само ограничено време.

Когато шофирате с различно колело и гума, не правете следното:

• Не превишавайте 80 км/ч, когато сте в режим на задвижване на четирите колела.

• Изберете режим на задвижване на четирите колела, освен ако автомобилът не е спрял.

• Използвайте режим на задвижване на четирите колела върху суха настилка.

Възможно е да имате ограничена функционалност за задвижване на четирите колела, когато шофирате с различно колело и гума, особено когато шофирате в механично заключен режим на задвижване на четирите колела. Може да ви се случи следното:

• Допълнителен шум от предавателната кутия или други компоненти на задвижването.

• Затруднено превключване и излизане от механично блокиран режим на задвижване на четирите колела.

• Повреда на компонентите на задвижването.

Блокиране на механичното превключване

При превозни средства с електронна предавателна кутия за превключване в положение за шофиране, разпределителната кутия разпределя въртящия момент към предните колела чрез механично блокиране на предния и задния полувал. Различни външни фактори могат да повлияят на ефективността на този тип система, включително, но не само:

● Ускоряването на автомобила.

● Различни размери на гумите.

● Високо ниво на управление.

При превозни средства с електронна скоростна кутия за превключване в положение за шофиране, когато превключвате на висока предавка със задвижване на двете колела при сухи пътища с твърда настилка, ви препоръчваме да извършите предварително следната процедура, за да намалите вероятността от блокиране на механичното превключване:

1. Докато шофирате направо, спрете автомобила напълно върху равна хоризонтална повърхност.

2. За автомобили с автоматична скоростна кутия, превключете в позиция за паркиране (P). За автомобили с ръчна скоростна кутия, натиснете педала на съединителя.

3. Изберете 2H и изчакайте светодиодът 2H да светне постоянно.

4. За автомобили с автоматична скоростна кутия превключете на заден ход (R). За автомобили с ръчна скоростна кутия, изберете заден ход (R) и отпуснете съединителя. Оставете автомобила да се придвижи назад по инерция максимум 1 м и натиснете спирачката.

5. За автомобили с автоматична скоростна кутия, превключете на шофиране (D). За автомобили с ръчна скоростна кутия, натиснете отново съединителя, изберете предна предавка и освободете съединителя. Оставете автомобила да се придвижи напред по инерция максимум 1 м.

Ако системата е с механична блокировка, едно или повече от следните действия може да облекчат блокирането на механичното превключване:

● Моментно ускорение.

● Моментно натискане на спирачките.

● Спиране на автомобила.

● Превключване на скоростната кутия на нулева предавка и след това обратно на скорост.

● Превключване на скоростната кутия на заден ход и след това обратно на скорост.

● Шофиране на автомобила по тесни завои с ниска скорост.

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ НА ЗАДВИЖВАНЕТО НА ЧЕТИРИТЕ КОЛЕЛА

Превозно средство, което се предлага със задвижване на четирите колела, когато е избрано, има способността да използва и четирите колела, за да се задвижва. Това увеличава сцеплението, което може да ви позволи безопасно да шофирате по терени и пътни условия, които конвенционалното превозно средство със задвижване на двете колела не може.

При някои модели със задвижване на четирите колела, първоначалното превключване от задвижване на двете колела към задвижване на четирите колела, докато автомобилът се движи, може да причини моментно метален звук на тракане. Тези звуци са нормални, докато предното задвижване набира скорост и не са причина за безпокойство.

ИЗБОР НА РЕЖИМ НА ЗАДВИЖВАНЕ НА ЧЕТИРИТЕ КОЛЕЛА - 4X4 С ЧАСТИЧНО АНГАЖИРАНЕ

За да изберете режим на задвижване на четирите колела, натиснете бутона.

● 2H - Задвижване на двете колела, висока предавка.

● 4H - Задвижване на четирите колела, висока предавка. **Виж висока предавка със задвижване на четирите колела (стр. 139).**

● 4L - Ниска предавка със задвижване на четирите колела. **Виж Задвижване на четирите колела, ниска предавка (стр. 140).**

Забележка: *Не извършвайте тази операция, когато круиз контролът или контролът на следване на друг автомобил са избрани и активни. Системата може да не се промени според очакванията.*

Забележка: *Не извършвайте тази операция, ако задните колела се плъзгат, докато натискате педала на газта или шофирате по тесни завои.*

Забележка: *Моментното отпускане на педала на газта, докато се показва съобщение за текущо превключване на скоростта, подобрява ефективността на зацепване или изключване.*

Забележка: *Когато светлината свети постоянно, системата е постигнала желания режим на задвижване на четирите колела. Когато индикаторът за избран режим на задвижване на четирите колела премигва, системата се опитва да превключи към този конкретен режим на 4x4.*

Забележка: *Когато постигнете режим на теглене на каравана/друго МПС за ваканция, всички светлини са изключени и на дисплея на комбинираното приборно табло се появява “Активирано теглене на неутрална предавка Оставете трансмисията на нулева предавка”.*

Превключване към или от ниско ниво на задвижване на четирите колела

1. Спрете напълно автомобила.

2. За превозни средства с автоматична скоростна кутия, поставете на нулева предавка (N). За автомобили с ръчна скоростна кутия, натиснете докрай педала на съединителя.

3. Натиснете 4L върху селектора за режим на задвижване на четирите колела.

Забележка: *Съобщението “4x4 Shift in Progress”* ***(Текущо превключване на 4x4)*** *ще се появи на дисплея на комбинираното приборно табло, което показва, че превключването е в ход. Ако някое от предишните условия за превключване не е изпълнено, превключването не би трябвало да се извърши и на дисплея на комбинираното приборно табло ще се появят насоки за водача през правилните процедури за превключване.*

Забележка: *Ако на дисплея на комбинираното приборно табло се появи съобщението “Shift delayed Pull forward” (Превключването е забавено, карайте напред), поставете трансмисията на предна предавка, преместете автомобила напред около 1,5 м и превключете трансмисията обратно на нулева предавка (N), за да позволите на предавателната кутия да извърши смяната на предавка.*

ИЗБИРАНЕ НА ЗАДВИЖВАНЕ НА ЧЕТИРИ КОЛЕЛА - РАЗШИРЕН РЕЖИМ 4X4 С РЕЖИМ 4A

За да изберете режим на задвижване на четирите колела, натиснете бутона.

● 2H - Задвижване на двете колела, висока предавка.

● 4A - Задвижване на четирите колела, автоматична предавка. **Виж висока предавка със задвижване на четирите колела (стр. 139).**

● 4H - Задвижване на четирите колела, Висока предавка. **Виж висока предавка със задвижване на четирите колела (стр. 139).**

• 4L - Ниска предавка със задвижване на четирите колела. **Виж Задвижване на четирите колела, ниска предавка (стр. 140).**

Забележка: *Не извършвайте тази операция, когато круиз контролът или контролът на следване на друг автомобил са избрани и активни. Системата може да не се промени според очакванията.*

Забележка: *Не извършвайте тази операция, ако задните колела се плъзгат или докато натискате педала на газта.*

Забележка: *Когато светлината свети постоянно, системата е постигнала желания режим на задвижване на четирите колела. Когато LED индикаторът за избран режим на задвижване на четирите колела премигва, системата се опитва да превключи към този конкретен режим на 4x4.*

Забележка: *Ако всички светлини премигват, закарайте автомобила в сервиз при първа възможност.*

Забележка: *Когато постигнете режим на теглене на каравана/друго МПС за ваканция, всички светлини са изключени и на дисплея на комбинираното приборно табло се появява "Активирано теглене на неутрална предавка Оставете трансмисията на нулева предавка".*

Превключване към или от ниско ниво на задвижване на четирите колела

1. Спрете напълно автомобила.

2. За превозни средства с автоматична скоростна кутия, поставете на нулева предавка (N). За автомобили с ръчна скоростна кутия, натиснете докрай педала на съединителя.

3. Натиснете 4L върху селектора за режим на задвижване на четирите колела.

Забележка: *Съобщението "4x4 Shift in Progress"* ***(Текущо превключване на 4x4)*** *ще се появи на дисплея на комбинираното приборно табло, което показва, че превключването е в ход. Ако някое от предишните условия за превключване не е изпълнено, превключването не би трябвало да се извърши и на дисплея на комбинираното приборно табло ще се появят насоки за водача през правилните процедури за превключване.*

Забележка: *Ако на дисплея на комбинираното приборно табло се появи съобщението "Shift delayed Pull forward" (Превключването забавено, карайте напред), поставете трансмисията на предна предавка, придвижете автомобила напред около 1,5 м и превключете трансмисията обратно на нулева предавка (N), за да позволите на предавателната кутия да извърши смяната на предавка.*

ЗАДВИЖВАНЕ НА ЧЕТИРИТЕ КОЛЕЛА, ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ

ВИСОКА ПРЕДАВКА СЪС ЗАДВИЖВАНЕ НА ДВЕТЕ КОЛЕЛА

Висока предавка със задвижване на двете колела е за обикновено шофиране по пътищата. Мощността се изпраща само към задните колела.

Забележка: *Висока предавка със задвижване на двете колела може да се включва или изключва въз основа на избора на режим на шофиране* ***Виж G.O.A.T. Управление на режима (страница 191).***

ЗАДВИЖВАНЕ НА ЧЕТИРИТЕ КОЛЕЛА АВТОМАТИЧНО (ако е оборудвано)

Автоматичното задвижване на четирите колела осигурява електронно контролирана мощност на задвижването на четирите колела както на предните, така и на задните колела, според нуждите, за повишено сцепление при различни условия на пътя. Автоматичната настройка за задвижване на четирите колела варира в зависимост от избрания режим на шофиране. **Виж Избор на режим на задвижване на четирите колела (стр. 137).**

Забележка: *Автоматичното задвижване на четирите колела може да се включва или изключва автоматично въз основа на избора на режим на шофиране.* ***Виж Избор на режим на задвижване на четирите колела (стр. 137).***

ВИСОКА ПРЕДАВКА СЪС ЗАДВИЖВАНЕ НА ЧЕТИРИТЕ КОЛЕЛА

Високата предавка със задвижване на четирите колела осигурява електронно или механично блокиране на мощността на задвижване на четирите колела както към предните, така и към задните колела за използване при офроуд или зимни условия като напр. дълбок сняг, пясък или кал. Този режим не е за използване върху суха настилка.

Забележка: *Висока предавка със задвижване на четирите колела може да се включва или изключва автоматично въз основа на избора на режим на шофиране.*

ЗАДВИЖВАНЕ НА ЧЕТИРИТЕ КОЛЕЛА, НИСКА ПРЕДАВКА

Ниска предавка със задвижване на четирите колела осигурява електронно или механично блокирана мощност на задвижването на четирите колела както към предните, така и към задните колела за използване по повърхности с ниско сцепление, системата прави това с допълнителна предавка за увеличено умножаване на въртящия момент. Този режим е само за офроуд условия (извън пътя), като напр. дълбок пясък, стръмни склонове или теглене на тежки предмети.

Забележка: *Ниска предавка със задвижване на четирите колела може да се включва или изключва автоматично въз основа на избора на режим на шофиране.*

ЗАДВИЖВАНЕ НА ЧЕТИРИТЕ КОЛЕЛА, ИНДИКАТОРИ

Висока предавка със задвижване на двете колела

Светва за кратко, когато е избрана Висока предавка със задвижване на двете колела.

Задвижване на четирите колела автоматично (ако е оборудвано)

Свети, когато е избрано автоматично задвижване на четирите колела.

Висока предавка със задвижване на четирите колела

Свети, когато е избрано висока предавка със задвижване на четирите колела.

Задвижване на четирите колела, ниска предавка

Свети, когато е избрана ниска предавка със задвижване на четирите колела.

КАПАЦИТЕТ И СПЕЦИФИКАЦИЯ НА ТЕЧНОСТТА ЗА РАЗПРЕДЕЛИТЕЛНАТА КУТИЯ

Виж Капацитет и спецификация на течността за предавателната кутия (стр. 323).

ЗАДВИЖВАНЕ НА ЧЕТИРИТЕ КОЛЕЛА – ОТСТРАНЯВАНЕ НА НЕИЗПРАВНОСТИ

ЗАДВИЖВАНЕ НА ЧЕТИРИТЕ КОЛЕЛА – ПРЕДУПРЕЖДИТЕЛНИ ЛАМПИ

Свети, когато е налице повреда в задвижването на четирите колела или силовото предаване.

Забележка: *Когато е налице грешка в системата или повреда, системата обикновено може да остане в режима, който е бил избран преди възникването на повредата. Не при всички обстоятелства е по подразбиране задвижване на двете колела. Когато се появи това предупреждение, закарайте автомобила за обслужване при оторизиран дилър.*

ЗАДВИЖВАНЕ НА ЧЕТИРИТЕ КОЛЕЛА – ИНФОРМАЦИОННИ СЪОБЩЕНИЯ

Съобщение	Подробности
"For 4L slow to a stop" (За 4L, намалете докато автомобилът спре)	Това съобщение се показва, когато водачът се опита да превключи на ниска предавка със задвижване на четирите колела, когато се движи с твърде висока скорост.
"For 4L, shift to N" (За 4L, превключете на N)	Това съобщение се показва, когато водачът се опита да превключи на ниска предавка със задвижване на четирите колела, без трансмисията да е на нулева предавка (N).
"For 4L, press clutch" (За 4L, натиснете съединителя)	Това съобщение се показва, когато водачът се опита да превключи на ниска предавка със задвижване на четирите колела без натиснат педал на съединителя.
"To exit 4L slow to a stop" (За да излезете от 4L, намалете докато автомобилът спре)	Това съобщение се показва, когато водачът се опитва да превключи от ниска предавка със задвижване на четирите колела, докато се движи с твърде висока скорост.
"To exit 4L, shift to N" (За да излезете от 4L, преминете на нулева предавка (N).	Това съобщение се показва, когато водачът се опитва да превключи от ниска предавка със задвижване на четирите колела, без трансмисията да е на нулева предавка (N).
"To exit 4L, press clutch" (За да излезете от 4L, натиснете съединителя)	Това съобщение се показва, когато водачът се опита да превключи от ниска предавка със задвижване на четирите колела без натиснат педал на съединителя.
"4x4 shift in progress" (В ход е превключване към 4x4)	Показва, когато системата за задвижване на четирите колела превключва и излиза от висока предавка със задвижване на двете колела или превключва между висока и ниска предавка.
"4x4 temporarily locked" (временна блокировка на 4x4)	Това съобщение се показва, когато системата за задвижване на четирите колела открие състояние на шофиране, което временно изисква по-висока производителност на задвижването на четирите колела. След като вече не разпознава тези условия на шофиране, системата възобновява нормалната си работа.
"4x4 temporarily disabled" (4x4 временно деактивирано)	Това съобщение се показва, когато системата за задвижване на четирите колела открие повишена температура в системата и временно спре да подава мощност към четирите колела. Системата възобновява нормалната си работа, когато температурата на системата се върне към нормалната си стойност.
"4x4 Restored" (Системата за 4x4 е възобновена)	Това съобщение се показва, когато системата за задвижване на четирите колела възобнови нормалната си работа.
"Shift delayed Pull forward" (Превключването е забавено Движете се напред)	Това съобщение се показва, когато предавателната кутия не може да извърши смяната на предавка и изисква движение напред, за да може да я изпълни.
"4x4 OFF" (4x4 ИЗКЛ)	Това съобщение се показва, когато системата е била деактивирана поради несъответстващи гуми или външна повреда (грешка извън системата).

Съобщение	Подробности
"Neutral tow enabled Leave transmission in neutral" (Активирано теглене на нулева предавка Оставете трансмисията на нулева предавка)	Това съобщение се показва, когато успешно е активиран режим на теглене в нулева предавка.
"Neutral tow disabled" (Деактивирано теглене на нулева предавка)	Това съобщение се показва, когато режимът на теглене на нулева предавка е бил успешно деактивиран.
"Selected 4x4 mode not available in current drive mode" (Избраният режим 4x4 не е наличен за текущия режим на шофиране)	Това съобщение се показва, когато водачът избере режим на задвижване на четирите колела, който е забранен за текущо избрания режим на задвижване.
"To engage 4x4 slow to 3 mph" (За да включите 4x4 намалете до 3 мили в час)	Това се визуализира, когато системата не може да включи висока скорост със задвижване на четирите колела и изисква водачът да намали, преди да се опита да превключи на скорост.
"To engage 4x4 slow to 5 km/h" (За да включите 4x4, намалете до 5 км/ч)	Това се визуализира, когато системата не може да включи висока скорост със задвижване на четирите колела и изисква водачът да намали, преди да се опита да превключи на скорост.
"To engage 4x4 release accelerator pedal" (За да включите 4x4, отпуснете педала на газта)	Това съобщение се показва, когато системата за задвижване на четирите колела изисква педалът на газта да бъде освободен, за да извърши превключване в режим на задвижване на четирите колела.
"4x4 Performance reduced See manual" (4x4 Влошени характеристики Виж наръчника)	Това съобщение се показва, когато системата е влязла в режим на влошени характеристики поради несъответстващи гуми.
"Check 4x4" (Проверете 4x4)	Налице е повреда в системата за задвижване на четирите колела. Автомобилът следва да бъде проверен в сервиз при първа възможност.
"Shift to Neutral" (Превключете на нулева предавка)	Това съобщение се показва, когато системата изисква допълнително превключване на трансмисията на нулева предавка (N), за да завърши превключването на предавателната кутия.

КАКВО ПРЕДСТАВЛЯВА ЕЛЕКТРОННАТА БЛОКИРОВКА НА ДИФЕРЕНЦИАЛА

Електронната блокировка на диференциала е устройство, разположено върху предната или задната ос, което когато бъде активирано, позволява на двете колела на тази ос да се въртят с еднаква скорост. Електронното блокиране на диференциала може да осигури допълнително сцепление, ако автомобилът ви заседне. Можете да активирате диференциала по електронен път и да го превключвате в движение в рамките на работния диапазон на скоростта. Електронното включване на диференциала автоматично се изключва, когато скоростта на автомобила надвиши зададената стойност и автоматично се включва отново, когато скоростта на автомобила падне под зададената стойност. **Виж Включване и изключване на електронната блокировка на диференциала (стр. 143).** Тази функция се включва автоматично и въз основа на определени избрани режими G.O.A.T. **Виж G.O.A.T. Управление на режима (страница 191)**. Електронното блокиране на диференциала следва да се използва за кал, камъни, пясък или всякакви офроуд условия, където се нуждаете от максимално сцепление. Този режим не следва да се използва върху суха настилка.

Забележка: *Електронното блокиране на диференциала е предназначено за използване само при офроуд условия (извън пътя), а не върху суха настилка. Използването на електронна блокировка на диференциала върху суха настилка ще доведе до повишено износване на гумите, шум и вибрации или повреда на задвижването.*

Забележка: *Функцията за електронна блокировка на диференциала отпред е налична само при ниска предавка със задвижване на четирите колела (4L).*

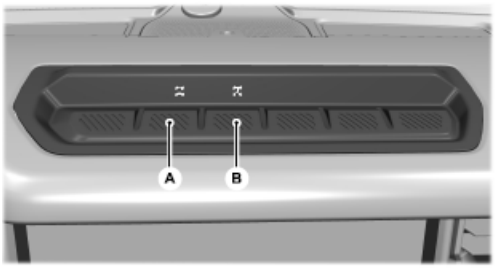
Забележка: *Блокирането на предния диференциал намалява способността ви да правите маневри при тесни завои и създава допълнително съпротивление при натискане на волана.*

Забележка: *Изключването на електронната блокировка на диференциала по време на завиване води до затруднения при изключване от скорост. Ако електронната блокировка на диференциала трудно се освобождава, отпуснете педала на газта и завъртете волана напред-назад на малки стъпки, като поддържате контрол над управлението и следвате права линия.*

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ НА ЕЛЕКТРОННИЯ ЗАКЛЮЧВАЩ ДИФЕРЕНЦИАЛ

Bronco, системи 4x4

Активиране на електронна блокировка на диференциала



A. Превключвател за блокировка на диференциала отпред

B. Превключвател за блокировка на диференциала отзад

Можете да активирате блокировката на диференциала отпред или отзад, като натиснете превключвателя от централния комутаторен пакет.

Забележка: *Не извършвайте тази операция, когато круиз контролът или контролът на следване на друг автомобил са избрани и активни. Може да бъде трудно да включите диференциала.*

Скорост и достъпност на електронната блокировка на диференциала отпред

Режим на задвижване на четирите колела	Максимална скорост на включване	Скорост за автоматично изключване	Скорост на автоматично повторно включване
4L	32 км/ч	41 км/ч	32 км/ч

Скорост и наличност на електронната блокировка на диференциала отзад

Режими G.O.A.T (задвижване на четирите колела)	Максимална скорост на включване	Скорост на автоматично изключване	Скорост на автоматично повторно включване
Нормален режим (2H,4A, 4H)	32 км/ч	41 км/ч	32 км/ч
Еко режим (2H, 4A, 4H)	32 км/ч	41 км/ч	32 км/ч
Спортен режим (2H, 4A, 4H)	32 км/ч	41 км/ч	32 км/ч
Хлъзгави условия (2H, 4A, 4H)	32 км/ч	41 км/ч	32 км/ч
Дълбок сняг/пясък (4H, 4L)[1]	Без ограничение на скоростта	Без ограничение на скоростта	Без ограничение на скоростта
Кал/дълбоки бразди (4H, 4L)[1]			
Коловози (2H, 4H, 4L)			
Катерене по скали (4L)[1]			

[1] Автоматично се включва, когато изберете тези режими G.O.A.T. Имате възможност ръчно да отмените автоматичното зацепване чрез натискане на превключвателя за електронна блокировка на диференциала.

Режими G.O.A.T (задвижване на четирите колела)	Максимална скорост на включване	Скорост на автоматично изключване	Скорост на автоматично повторно включване
4L	Без ограничение на скоростта	Без ограничение на скоростта	Без ограничение на скоростта

ЕЛЕКТРОННА БЛОКИРОВКА НА ДИФЕРЕНЦИАЛА, ИНДИКАТОРИ

Индикатор за електронна блокировка на диференциала отзад.

Индикатор за електронна блокировка на диференциала отпред.

Ако предният или задният индикатор в групата свети в кехлибарено, двете колела на посочената ос са блокирани заедно, осигурявайки допълнително сцепление.

Ако е избрана електронна блокировка на диференциала и индикаторът на комбинираното приборно табло е сив или се променя от кехлибарено до сиво по време на шофиране, се е случило едно от следните:

● Скоростта на автомобила ви е твърде висока.

● Педалът на газта е твърде високо по време на опит за задействане.

● Върху вашето превозно средство е активирана антиблокираща спирачка.

● Разликата между скоростта на лявото и дясното колело е твърде голяма по време на опит за зацепване.

Ако е избрана електронната блокировка на диференциала, а индикаторът на комбинираното приборно табло не свети, се е случило едно от следните:

● Електронната блокировка на диференциала не е разрешена за текущия режим G.O.A.T, което се придружава от следното съобщение на дисплея на комбинираното приборно табло “SELECTED LOCKING DIFFERENTIAL NOT AVAILABLE IN CURRENT Drive Mode” (ИЗБРАНАТА БЛОКИРОВКА НА ДИФЕРЕНЦИАЛА НЕ Е НАЛИЧНА ЗА ТЕКУЩИЯ режим на шофиране).

● Електронната блокировка на диференциала не е разрешена за текущия режим 4x4, което се придружава от следното съобщение на дисплея на комбинираното приборно табло “SELECTED LOCKING DIFFERENTIAL NOT AVAILABLE IN CURRENT 4x4 MODE” (ИЗБРАНАТА БЛОКИРОВКА НА ДИФЕРЕНЦИАЛА НЕ Е НАЛИЧНА ЗА ТЕКУЩИЯ РЕЖИМ 4x4).

● Системата е дала грешка, което се придружава от следното съобщение на дисплея на комбинираното приборно табло “CHECK LOCKING DIFFERENCIAL” (ПРОВЕРЕТЕ БЛОКИРОВКАТА НА ДИФЕРЕНЦИАЛА). Обърнете се за съдействие към вашия оторизиран дилър.

ЕЛЕКТРОННА БЛОКИРОВКА НА ДИФЕРЕНЦИАЛА – ОТСТРАНЯВАНЕ НА НЕИЗПРАВНОСТИ

ЕЛЕКТРОННА БЛОКИРОВКА НА ДИФЕРЕНЦИАЛА – ИНФОРМАЦИОННИ СЪОБЩЕНИЯ

Съобщение	Подробности
“Selected locking differential not available in current drive mode” (Избраната блокировка на диференциала не е налична за текущия режим на шофиране)	“The selected electronic locking differential is not available in current G.O.A.T mode” (Избраната електронната блокировка на диференциала не е налична за текущия режим G.O.A.T.) Виж **G.O.A.T. Управление на режима** (страница 191).
“Selected locking differential not available in current 4x4 mode” (Избраната блокировка на диференциала не е налична за текущия режим 4x4)	Избраната електронна блокировка на диференциала не е налична за текущия режим на задвижване на четирите колела. Виж **Задвижване на четирите колела** (стр. 135).
“To engage locking differential release accelerator pedal” (За да задействате блокировката на диференциала, освободете педала на диференциала)	Избраната електронна блокировка на диференциала изисква да освободите педала на газта, за да включите функцията.
“Check Locking Differential” (Проверете блокировката на диференциала)	Налице е повреда в системата за електронна блокировка на диференциала. Свържете се с оторизиран дилър при първа възможност.

Следните условия засягат електронната блокировка на диференциала:

● Въз основа на избора на режим G.O.A.T, електронната блокировка на диференциала отзад не се включва, ако скоростта на автомобила ви е над 32 км/ч.

● Електронната блокировка на диференциала отпред не се включва, ако скоростта на автомобила ви е над 32 км/ч при ниска предавка със задвижване на четирите колела (4L).

● Въз основа на избора на режим G.O.A.T, електронната блокировка на диференциала автоматично се изключва при скорости над 41 км/ч и автоматично се включва отново при скорости под 32 км/ч.

● Електронната блокировка на диференциала може да не се включи, ако натиснете педала на газта по време на опит за задействане. На дисплея на приборното табло може да се появи съобщение, което ви насочва да освободите педала на газта.

● При ниска предавка със задвижване на четирите колела (4L), електронната блокировка на диференциала отпред автоматично се изключва при скорости над 41 км/ч и автоматично се включва отново при скорости под 32 км/ч.

● Системата *”AdvanceTrac”* има способността да поеме управлението на електронната блокировка на диференциала и да го деактивира, когато е необходимо, по време на маневри при шофиране.

Шофиране със задвижване на четирите колела с резервна гума или несъответсващи гуми

При превозни средства с електронна блокировка на диференциала, размерът на резервната гума може да повлияе на работата на системата. Ако има значителна разлика между двете задни гуми или двете предни гуми, може да имате ограничена функционалност на електронната блокировка на диференциала. Ако електронната блокировка на диференциала трудно се освобождава, отпуснете педала на газта и завъртете волана в обратна посока, докато се движите. Когато имате монтирана резервна или неподходяща гума на която и да е ос, ви препоръчваме да включвате и изключвате електронната блокировка на диференциала в спряло състояние.

СПИРАЧКИ, ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ

Мокрите спирачки водят до намалена спирачна ефективност. Натиснете леко спирачния педал няколко пъти, когато излизате от автомивка или шофирате от стояща вода, за да изсушите спирачките.

Забележка: *В зависимост от приложимите законови и подзаконовите разпоредби в страната, за която първоначално е конструиран автомобила, при рязко спиране вашите спирачни светлини може да премигват. Освен това, предупредителните аварийни светлини могат да се включат и при спиране на автомобила.*

ФУНКЦИЯ НА АНТИБЛОКИРАЩАТА СПИРАЧНА СИСТЕМА НАД ПЕДАЛА НА ГАЗТА

Ако педалът на газта зацикли или блокира, натиснете твърдо и уверено педала на спирачките, за да забавите автомобила и намалите мощността. Ако ви се случи това, натиснете спирачките и спрете автомобила безопасно. Преместете скоростния лост в положение за паркиране (P), изключете двигателя и включете паркинг спирачката. Проверете педала на газта дали нещо не му пречи. Ако не откриете нищо и проблемът продължи, автомобилът да бъде изтеглен до най-близкия оторизиран дилър.

КАК ДА НАМЕРИТЕ РЕЗЕРВОАРА НА ТЕЧНОСТТА ЗА ЧИСТАЧКИ

Виж Преглед под капака (стр. 261).

ПРОВЕРКА НА СПИРАЧНАТА ТЕЧНОСТ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не използвайте спирачна течност, различна от препоръчваната - това може да намали ефективността ѝ. Използването на неправилна течност би могло да доведе до загуба на контрол над автомобила, сериозни лични наранявания или смърт.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Използвайте само спирачна течност от запечатан съд. Замърсяването с прах, вода, петролни продукти или други материали може да доведе до тежки повреди или авария. Неспазването на това предупреждение може да доведе до загуба контрол над автомобила, сериозни лични наранявания или смърт.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не позволявайте течността да влиза в контакт с кожата или очите. Ако това се случи, незабавно изплакнете засегнатите участъци с обилно количество вода и се свържете с вашия лекар.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Спирачната система може да бъде засегната, ако нивото на спирачната течност е под **MIN** ниво или над **MAX** ниво на резервоара за спирачна течност.

1. Паркирайте автомобила на равна повърхност.

2. Погледнете резервоара за спирачна течност, за да видите къде е нивото на спирачната течност спрямо ниво **MIN** и **MAX** на резервоара.

Забележка: *За да се избегне замърсяване на течността, капачката на резервоара трябва да остане на мястото си и да бъде напълно затегната, освен ако не добавяте течност.*

Използвайте само течности, които отговарят на спецификациите на Ford. **Виж Вместимости и спецификации (стр. 316).**

СПИРАЧНА ТЕЧНОСТ, СПЕЦИФИКАЦИЯ

Виж Спецификация на спирачната течност (стр. 322).

СПИРАЧКИ – ОТСТРАНЯВАНЕ НА НЕИЗПРАВНОСТИ

СПИРАЧКИ – ПРЕДУПРЕДИТЕЛНИ ЛАМПИ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Управлението на автомобила с вкл. предупредителна лампа е опасно. Може да възникне значително намаляване на спирачната ефективност. Автомобилът ще има по-дълъг спирачен път. Автомобилът следва да бъде проверен в сервиз при първа възможност. Ако карате дълги разстояния с вдигната ръчна спирачка това може да предизвика авария на спирачките и риск от лични наранявания.

Ако ABS индикаторът свети, докато карате, това показва неизправност. Вашият автомобил ще продължи да има нормална функция на спирачките, дори и без да функционира антиблокиращата спирачна система. Потърсете оторизиран дилър.

Ще светне за момент също и при стартиране на автомобила, за да провери дали лампата работи. Ако не светне, когато включите запалването, или започне да присветва по всяко време, системата да бъде проверена от оторизиран дилър.

Индикаторната лампа за спирачките ще светне за момент също и при стартиране на автомобила, за да провери дали лампата работи. Свети, когато включите спирачката за паркиране и запалването е включено. Ако свети, докато автомобилът ви се движи, проверете дали паркинг спирачката е вдигната. Ако паркинг спирачката е деактивирана, това показва ниско ниво на спирачната течност или неизправност на спирачната система. Потърсете оторизиран дилър.

СПИРАЧКИ – ИНФОРМАЦИОННИ СЪОБЩЕНИЯ

Съобщение	Подробности
Ниско ниво на спирачната течност *(Brake fluid level low)*	Нивото на спирачната течност е ниско, незабавно проверете спирачната система. Виж **Проверка на спирачната течност** (стр. 147).
Проверете спирачната система *(Check brake system)*	Автомобилът следва да бъде проверен при първа възможност.

СПИРАЧКИ – ЧЕСТО ЗАДАВАНИ ВЪПРОСИ

Нормално ли е спирачките ми да издават шум?

Нормално е от време на време спирачката да издава шум. Ако стърже, като при триене на метал с метал или скърца непрекъснато, то накладките на спирачките може да са износени.

Системата да бъде проверена от оторизиран дилър.

Когато натисна педала на спирачката или задействам ключа за паркинг спирачката, се чува звук от електрическо моторче. Нормално ли е това?

Да, тези звуци са от работата на електронния усилвател на спирачките или на електронната паркинг спирачка.

Забележка: *Дори при нормални условия на експлоатация, върху колелата може да се натрупа прах от спирачката. Известно количество прах е нормално при износването на спирачките и не допринася за спирачния шум.* ***Виж Почистване на колелата (стр. 293).***

КАКВО ПРЕДСТАВЛЯВА ЕЛЕКТРИЧЕСКАТА ПАРКИНГ СПИРАЧКА

Електрическа паркинг спирачка

Електрическата паркинг спирачка се използва за задържане на автомобила по наклони и равни пътища.

ЗАДЕЙСТВАНЕ НА ЕЛЕКТРИЧЕСКАТА РЪЧНА СПИРАЧКА

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Винаги задействайте докрай паркинг спирачката. Неспазването на тези инструкции може да доведе до лични наранявания или смърт.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Ако изминавате дълги разстояния с вдигната паркинг спирачка, можете да повредите спирачната система.

(P)	Превключвателят се намира в долния край на приборното табло.

Издърпайте превключвателя на електрическата паркинг /ръчна/ спирачка.

Червената предупредителна лампа премигва по време на работа и свети, когато е задействана паркинг спирачката.

Забележка: *Можете да задействате електрическата паркинг спирачка, когато запалването е изключено.*

Забележка: *Електрическата паркинг /ръчна/ спирачка може да се задейства, когато скоростният лост е в положение за паркиране (P).* ***Виж Паркиране (P) (стр. 132).***

АВАРИЙНО ЗАДЕЙСТВАНЕ НА ЕЛЕКТРИЧЕСКАТА СПИРАЧКА ПРИ СПЕШНИ СЛУЧАИ

Можете да използвате електрическата паркинг спирачка, за да забавите или спрете автомобила в аварийни ситуации.

Издърпайте и задръжте превключвателя на електрическата паркинг /ръчна/ спирачка.

Ако не сте освободили превключвателя, електрическата паркинг спирачка ще продължава да забавя автомобила.

Светва червената предупредителна лампа, прозвучава звуков сигнал и стоповете се включват, когато използвате електрическата ръчна спирачка в аварийни ситуации.

Забележка: *Не задействайте електрическата паркинг спирачка, когато автомобилът ви се движи, освен в аварийни ситуации. Ако многократно използвате електрическата паркинг спирачка, за да намалите скоростта или да спрете автомобила, това може да доведе до повреда в спирачната система.*

РЪЧНО ОСВОБОЖДАВАНЕ НА ЕЛЕКТРИЧЕСКАТА СПИРАЧКА ЗА ПАРКИРАНЕ

1. Включете запалването.

2. Натиснете и задръжте педала на спирачката.

3. Натиснете превключвателя на електрическата ръчна спирачка. Червената предупредителна лампа изгасва.

Потегляне по наклон при теглене на ремарке

1. Натиснете и задръжте педала на спирачката.

2. Издърпайте и задръжте превключвателя на електрическата паркинг /ръчна/ спирачка.

3. Превключете автомобила на скорост.

4. Натиснете педала на газта, докато двигателят развие достатъчен въртящ момент, за да предотврати преобръщането на автомобила надолу по склона.

5. Освободете превключвателя и се издърпайте по нормален начин.

АВТОМАТИЧНО ОСВОБОЖДАВАНЕ НА ЕЛЕКТРИЧЕСКАТА СПИРАЧКА ЗА ПАРКИРАНЕ

Забележка: *Ако вратата на шофьора е свалена, затегнете предпазния колан на водача и продължете към стъпка 2.*

1. Затворете шофьорската врата.

2. Превключете на скорост.

3. Натиснете педала на газта и потеглете по нормалния начин.

ЕЛЕКТРИЧЕСКА ПАРКИНГ СПИРАЧКА, ЗВУКОВО ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Тази аларма се чува, когато паркинг спирачката е включена, а автомобилът ви се движи. Ако предупредителният звън продължи и след като сте освободили ръчната спирачка, това показва неизправност. Автомобилът следва да бъде проверен в сервиз при първа възможност.

ОСВОБОЖДАВАНЕ НА ЕЛЕКТРИЧЕСКАТА ПАРКИНГ СПИРАЧКА, АКО ЗАРЯДЪТ НА АКУМУЛАТОРА НА АВТОМОБИЛА Е ПАДНАЛ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:
Електрическата паркинг спирачка няма да работи, ако батерията на автомобила е изтощена.

Свържете външна акумулаторна батерия (от друг автомобил), за да освободите електрическата паркинг спирачка, ако акумулаторът на автомобила е с изчерпан заряд. **Виж Стартиране на автомобила с външен акумулатор/с кабели (стр. 245).**

ЕЛЕКТРИЧЕСКА ПАРКИНГ СПИРАЧКА – ОТСТРАНЯВАНЕ НА ПРОБЛЕМИ

ЕЛЕКТРИЧЕСКА РЪЧНА/ПАРКИНГ СПИРАЧКА - ПРЕДУПРЕДИТЕЛНИ ЛАМПИ

Спирачна система

Светва, когато включите спирачката за паркиране и автомобилът е включен. Ако лампата мига, когато ръчната спирачка е освободена, това означава, че системата на ръчната спирачка се нуждае от обслужване. Автомобилът следва да бъде проверен в сервиз при първа възможност.

Забележка: *Лампите може да варират в зависимост от региона.*

Електрическа паркинг спирачка

Когато лампата свети в жълто, това показва неизправност на електрическата ръчна спирачка. Автомобилът следва да бъде проверен в сервиз при първа възможност.

Забележка: *Лампите може да варират в зависимост от региона.*

ЕЛЕКТРИЧЕСКА РЪЧНА/ПАРКИНГ СПИРАЧКА – ИНФОРМАЦИОННИ СЪОБЩЕНИЯ

Съобщение	Действие
Park brake malfunction Service now (Неизправност на паркинг спирачката. Обслужване веднага)	Електрическата паркинг спирачка се е повредила. Автомобилът следва да бъде проверен в сервиз при първа възможност.
Park Brake not released (Ръчната/паркинг спирачка не е освободена)	Електрическата паркинг спирачка не е освободена. Освободете ръчно електрическата паркинг спирачка. Ако съобщението продължи да се появява и светне предупредителната лампа, проверете автомобила при първа възможност.
Park brake not applied (Паркинг спирачката не в задействана)	Електрическата паркинг спирачка не е задействана. Задействайте електрическата паркинг спирачка. Ако съобщението продължи да се появява и светне предупредителната лампа, проверете автомобила при първа възможност.
Park brake Use switch to release (Ръчна/паркинг спирачка. Използвайте превключвателя за освобождаване)	Електрическата паркинг спирачка не се е освободила автоматично. Освободете ръчно електрическата паркинг спирачка.
Park brake press brake and switch to release (Ръчна спирачка. Натиснете спирачката и превключвателя за освобождаване)	Не сте натиснали спирачния педал. Натиснете спирачния педал, за да освободите паркинг спирачката.
Park brake Limited function Service required (Ограничена функция на паркинг /ръчната/ спирачка. Необходимо е обслужване)	Електрическата паркинг спирачка се е повредила. Автомобилът следва да бъде проверен в сервиз при първа възможност.
Brake maintenance mode (Режим за поддръжка на спирачките)	Електрическата паркинг/ръчна спирачна система е поставена в специален режим, използван, за да позволи обслужването на спирачките. Автомобилът следва да бъде проверен в сервиз при първа възможност.
Park brake System overheated (Ръчна спирачка Прегряване на системата)	Електрическата паркинг спирачка е прегряла. Изчакайте електрическата ръчна спирачка да се охлади.
Park brake off (Паркинг спирачка изключена)	Електрическата паркинг спирачка е освободена.
Release park brake (Освободете паркинг спирачката)	Електрическата паркинг спирачка не е освободена. Освободете ръчно електрическата паркинг спирачка. Ако съобщението продължи да се появява и светне предупредителната лампа, проверете автомобила при първа възможност.
Park brake on (Паркинг спирачка включена)	Електрическата паркинг спирачка е задействана.

КАКВО ПРЕДСТАВЛЯВА ФУНКЦИЯТА ЗА СЪДЕЙСТВИЕ ПРИ ПОТЕГЛЯНЕ ПОД НАКЛОН (HSA)

Асистентът за потегляне по наклон улеснява потеглянето, когато автомобилът е под наклон, без да използвате паркинг спирачката.

КАК РАБОТИ АСИСТЕНТЪТ ЗА ПОТЕГЛЯНЕ ПО НАКЛОН

Когато системата се активира, автомобилът остава неподвижен за 2 до 3 сек, след като освободите педала на спирачката. Това ви дава време да преместите крака от спирачката към педала на газта. Спирачките се освобождават, когато натиснете педала на газта и автомобилът започне да се движи напред, или автомобилът е неподвижен след времето за задържане на системата за потегляне по наклон.

Системата се активира, когато автомобилът ви е на всяка една предна предавка и гледа нагоре или когато автомобилът ви е на заден ход (R) и гледа надолу.

АСИСТЕНТ ЗА ПОТЕГЛЯНЕ ПО НАКЛОН, ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Системата не заменя ръчната спирачка. Когато напускате автомобила си, винаги вдигайте ръчната спирачка.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Трябва да останете в автомобила, докато системата е включена. Вие сте длъжни непрекъснато да контролирате автомобила, да наблюдавате системата и да се намесите при необходимост. Неспазването на тези инструкции би могло да доведе до загуба на контрол над автомобила, сериозни лични наранявания или смърт.

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ НА АКТИВНИЯ АСИСТЕНТ ЗА ПОТЕГЛЯНЕ ПОД НАКЛОН

Функцията Асистент за потегляне под наклон /Hill start assist/ е активна, когато включите запалването. Вие не можете да включите или изключите системата.

АСИСТЕНТ ЗА ПОТЕГЛЯНЕ ПО НАКЛОН - ОТСТРАНЯВАНЕ НА НЕИЗПРАВНОСТИ

АСИСТЕНТ ЗА ПОТЕГЛЯНЕ ПО НАКЛОН - ИНФОРМАЦИОННИ СЪОБЩЕНИЯ

Съобщение	Действие
Hill Start Assist Not Available (Недостъпна функция на Асистент за потегляне по наклон)	Показва се, когато системата не е налична. Автомобилът следва да бъде проверен в сервиз при първа възможност.

КАКВО ПРЕДСТАВЛЯВА КОНТРОЛ НА СЦЕПЛЕНИЕТО

Системата за регулиране на сцеплението помага да избегнете завъртането на колелата във въздуха и загуба на сцепление.

КАК РАБОТИ КОНТРОЛЪТ НА СЦЕПЛЕНИЕТО

Ако колелата ви започнат да се въртят, загубата на сцепление може да компрометира управлението и стабилността на автомобила. Системата за контрол на сцеплението прилага спирачките към отделните колела и когато е необходимо, в същото време намалява мощността на двигателя, за да увеличи сцеплението.

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ КОНТРОЛ НА СЦЕПЛЕНИЕТО

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Използването на автомобила може да увеличи риска от загуба на контрол над автомобила, преобръщане на превозното средство, лични наранявания или смърт.

Системата се включва автоматично всеки път, когато включите запалването.

Ако автомобилът е заседнал в сняг или кал, може да е добра идея да изключите функцията за регулиране на сцеплението, за да може колелата да се въртят с пълна мощност.

Изключване на системата

Превключвателят на системата за стабилност и сцепление се намира върху приборното табло.

Ако изключите системата, на приборното табло ще видите съобщение, заедно със светеща иконка.

Натиснете бутона отново, за да върнете системата в нормален режим.

Забележка: *Когато изключите системата за регулиране на сцеплението, функцията за контрол на стабилността остава напълно активна.*

Забележка: *Когато оставите автомобила на ниска предавка със задвижване на четирите колела (4L), контролът на сцеплението се деактивира. Контролът на сцеплението се възобновява, когато поставите автомобила обратно в режим на задвижване на двете колела или висока предавка със задвижване на четирите колела (4H).*
Забележка: За допълнителна информация относно системите за контрол на сцеплението и стабилността. Виж Управление на стабилността (стр. 157).

ИНДИКАТОР ЗА КОНТРОЛ НА СЦЕПЛЕНИЕТО

Индикатор за контрол на стабилността и на сцеплението

Ако не светва, когато включите запалването, или остава включен, докато двигателят работи, това означава неизправност. Препоръчваме автомобилът да бъде проверен от оторизиран дилър при първа възможност.

Индикаторът за изключване на контрола на сцеплението светва, когато изключите системата за контрол на сцеплението или когато е избран алтернативен режим за контрол на стабилността, който изисква изключване на контрола на сцеплението в зависимост от избрания режим на шофиране.

КОНТРОЛ НА СЦЕПЛЕНИЕТО – ОТСТРАНЯВАНЕ НА НЕИЗПРАВНОСТИ

КОНТРОЛ НА СЦЕПЛЕНИЕТО – ИНФОРМАЦИОННИ СЪОБЩЕНИЯ

Съобщение	Действие
Изключен Контрол на сцеплението (*Traction control off)*	Статусът на системата за регулиране на сцеплението след изключване.
Регулиране на тяговото усилие Вкл. *(Traction control on)*	Статусът на системата за контрол на сцеплението след включване.

КАК РАБОТИ КОНТРОЛЪТ НА СТАБИЛНОСТТА

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:
Модификациите на автомобила, включващи спирачната система, резервни багажници на покрива, окачване, кормилна система, конструкция на гумите, размер на колелата и гумите, могат да променят характеристиките на управление на автомобила и да повлияят неблагоприятно на работата на електронната система за контрол на стабилността. Освен това, инсталирането на стерео тон-колони може да повлияе неблагоприятно на системата за управление на стабилността. Намалената ефективност на функцията може да повиши риска от загуба на контрол над автомобила, преобръщане, лични наранявания или смърт.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не забравяйте, че дори най-модерните технологии не могат да пренебрегнат законите на физиката. Винаги е възможно да изгубите контрол над автомобила поради неправилна реакция на водача при съответните условия. 'Агресивното' каране може да доведе до загуба на контрол над автомобила и да увеличи риска от лични наранявания или повреди на автомобила. Активирането на системата за контрол на стабилността е индикация, че някои гуми са превишили способността си за сцепление с пътя; това може да намали способността на водача да контролира автомобила, което да доведе до загуба на контрол над автомобила, преобръщане на превозното средство, лични наранявания и смърт.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Вие сте отговорен за управлението на автомобила във всеки един момент. Системата не е предназначена да бъде съдействие и не ви освобождава от отговорността да карате с нужното внимание. Неспазването на тези инструкции би могло да доведе до загуба на контрол над автомобила, сериозни лични наранявания или смърт.

Ако условията на шофиране активират контрола на стабилността или контрола на сцеплението, може да се случи някое от следните неща:

- Лампата за контрол на стабилността и за контрол на сцеплението премигва.
- Вашият автомобил намалява.
- Намалена мощност на двигателя.

Системата за контрол на стабилността има няколко вградени функции, за да ви помогне да поддържате контрол над автомобила:

Електронно управление на стабилността

Електронният контрол на стабилността подобрява способността на автомобила да предотвратява приплъзване или странично плъзгане чрез прилагане на спирачки към едно или повече от колелата поотделно и ако е необходимо, намаляване на мощността.

Управление на стабилността при преобръщане

Контролът на стабилността при преобръщане подобрява способността на вашето превозно средство да предотвратява преобръщане, като установява преобръщане на вашето превозно средство и скоростта, при която това се променя, като прилага спирачките към едно или повече колела поотделно.

Контрол на завоите

Контролът на завои подобрява способността на автомобила да следва пътя при тежки завои или при избягване на обекти на пътното платно. Контролът на завоите работи като намалява мощността и, ако е необходимо, прилага спирачките към едно или повече от колелата поотделно.

Стабилизиране при страничен вятър

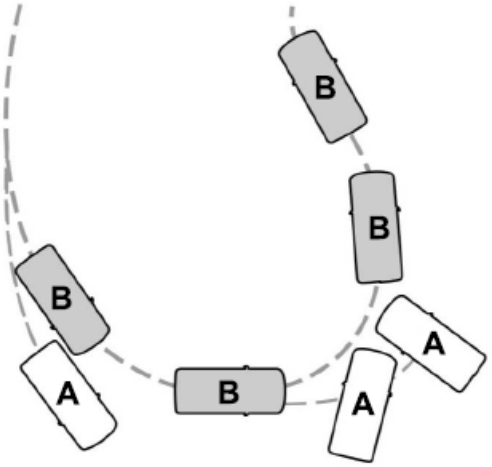
Стабилизирането при страничен вятър е една усъвършенствана функция, която работи чрез внимателно натискане на спирачките от едната страна на автомобила, за да намали ефекта от порива на страничния вятър върху траекторията на автомобила.

Векторизиране на въртящия момент чрез спирачките

Управлението на векторизирането на въртящия момент прилага спирачен момент върху вътрешното задвижвано колело при завой за по-добро сцепление, за да се избегне ситуация на недостатъчно или прекомерно кормилно управление. За разлика от електронния контрол на стабилността, подобреният векторен контрол на въртящия момент не забавя автомобила. Той спомага за контролиране на прекомерното приплъзване на колелата и дава на автомобила подобрена пъргавина в завой.

Контрол на сцеплението /тяговото усилие/

Контролът на сцеплението подобрява способността на автомобила да поддържа сцеплението на колелата чрез откриване и контролиране завъртането на колелото. **Виж Какво представлява контрол на сцеплението (стр.195).**



A. Автомобили без функция за контрол на стабилността - занасяне извън предвидената траектория.

B. Автомобили с функция за контрол на стабилността, поддържащи контрол по хлъзгава пътна повърхност.

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ ФУНКЦИЯТА ЗА КОНТРОЛ НА СТАБИЛНОСТТА

Системата се включва автоматично всеки път, когато включите автомобила.

Електронната система за контрол на стабилността се деактивира, когато селекторът на скоростната кутия е в позиция на заден ход (R).

Можете да превключвате контрола на сцеплението независимо. **Виж Включване и изключване на контрола на сцеплението (стр. 155).**

Забележка: *Когато поставите автомобила на ниска предавка със задвижване на четирите колела (4L), контролът на стабилността се деактивира. Контролът на стабилността се възобновява, когато поставите автомобила обратно в позиция на висока предавка със задвижване на двете колела или задвижване на четирите колела (4H).*

ESC функции				
Функции на бутоните	**Режим**	**Индикатор за изключено управление на стабилността**	**Електронно управление на стабилността**	**Системи за контрол на сцеплението**
По подразбиране при стартиране	По подразбиране - контрол на сцеплението включено и нормален Advancetrac	Включено при проверка на лампите	Активирано	Активирано
Моментно натиснат бутон - еднократно натискане	Изключен Контрол на сцеплението	Вкл. (On)	Активиран	Деактивиран
Бутонът е натиснат и задържан за пет секунди	AdvanceTrac Изкл.	Вкл. (On)	Деактивиран	Деактивирано
Бутонът е натиснат, когато контролът на сцеплението е изключен или е изключен Advance Trac	Връщане към настройки по подразбиране	Изкл. (Off)	Активирано	Активирано

Забележка: *Не използвайте изключена настройката "AdvanceTrac" (Off) по пътищата от националната пътна мрежа.*

Ако възникне повреда в контрола на стабилността или системата за контрол на сцеплението, може да ви се случи някое от следните неща:

● Лампата за контрол на стабилността и за контрол на сцеплението свети непрекъснато.

● Системите за контрол на стабилността и контрол на сцеплението не подобряват способността на вашия автомобил да поддържа сцеплението на колелата.

Ако условия на шофиране активират контрола на стабилността или системата за контрол на сцеплението, може да се случи някое от следните неща:

● Лампата за контрол на стабилността и за контрол на сцеплението премигва.

● Вашият автомобил забавя.

● Намалена мощност на двигателя.

● Вибрация в педала на спирачката.

● Педалът на спирачката е по-твърд от обикновено.

● Ако условията за шофиране са тежки и кракът ви не е на спирачката, педалът на спирачката може да се движи, тъй като системата прилага по-висока спирачна сила.

ИНДИКАТОР НА ФУНКЦИЯТА ЗА КОНТРОЛ НА СТАБИЛНОСТТА

Ако не светне, когато включите автомобила или остане да свети, това показва неизправност. Препоръчваме автомобилът да бъде проверен от оторизиран дилър при първа възможност.

Trail Control (Управление на следването/дистанция спрямо автомобила отпред)

КАКВО ПРЕДСТАВЛЯВА ФУНКЦИЯТА TRAIL CONTROL

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Системата не контролира скоростта при условия на слабо сцепление или изключително стръмни наклони. Системата не е предназначена да бъде съдействие и не ви освобождава от отговорността да карате с нужното внимание. Неспазването на това предупреждение би могло да доведе до сериозни лични наранявания.

“Trail control” ви позволява да се съсредоточите върху управлението по време на използване с ниска скорост и офроуд, като контролирате ускорението и спирането на вашия автомобил, за да поддържате скоростта, която сте задали.

Докато използвате системата, може да чуете шум от двигателя на помпата на антиблокиращата спирачна система. Това е нормално.

TRAIL CONTROL, ОГРАНИЧЕНИЯ

Функцията TRAIL CONTROL е недостъпна, когато настъпи някое от следните събития:

● Скоростта на вашето превозно средство е по-висока от 32 км/ч в режими за задвижване на двете колела (2H) или задвижване на четирите колела (4H).

● Скоростта на вашето превозно средство е по-голяма от 15 км/ч в ниска предавка със задвижване на четирите колела (4L).

● Скоростта на превозното средство е по–висока от 8 км/ч на заден ход (R).

● Скоростната кутия е в положение за паркиране (P).

● Вратата от страната на водача е отворена или вашият предпазен колан е изключен, когато вратата от страната на водача е свалена.

● Круиз контролът е включен.

● Професионалният Асистент за резервиране на ремаркето е включен.

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ ФУНКЦИЯТА ЗА TRAIL CONTROL

Офроуд характеристики на Bronco

Натиснете бутона върху централната конзола.

Забележка: *Ако вашето превозно средство е оборудвано с функцията "trail one pedal drive", това ще активира управлението с един педал, ако сте в режим на висока предавка със задвижване на четирите колела (4H) или ниска предавка със задвижване на четирите колела (4L), докато не зададете скорост за функцията "Trail control".*

Системата се изключва, ако натиснете отново бутона или надвишите 64 км/ч.

НАСТРОЙКА НА СКОРОСТТА ЗА ФУНКЦИЯТА "TRAIL CONTROL"

Забележка: *Бутоните се намират върху волана.*

Шофирайте с предпочитаната от вас скорост.

SET+ Натиснете бутона, за да зададете или увеличите зададената скорост. Натиснете и задръжте, за да регулирате скоростта на по-големи стъпки.

SET- Натиснете бутона, за да зададете или намалите зададената скорост. Натиснете и задръжте, за да регулирате скоростта на по-големи стъпки.

Забележка: *Индикаторът променя цвета си.*

Можете също така да регулирате зададената скорост като натиснете спирачката, след което натиснете бутона + или -.

Забележка: *Натискането на педала на спирачката не изключва системата.*

ОТМЯНА НА ЗАДАДЕНАТА СКОРОСТ

CAN	Натиснете бутона върху волана, за да отмените зададената скорост.

Забележка: *Ако вашето превозно средство разполага с функцията "trail one pedal drive" и сте в режим на висока предавка със задвижване на четирите колела (4H) или ниска предавка със задвижване на четирите колела (4L), отмяната на зададената скорост активира тази функция.*

TRAIL CONTROL, ИНДИКАТОРИ

TRAIL ONE PEDAL DRIVE

КАКВО ПРЕДСТАВЛЯВА ФУНКЦИЯТА ЗАДВИЖВАНЕ С ЕДИН ПЕДАЛ (TRAIL ONE PEDAL DRIVE)

Функцията “Trail one pedal drive” (Задвижване с един педал) ви позволява да ускорявате и спирате само с педала на газта. Системата подпомага при шофиране през труден офроуд терен. Натискането на педала на газта надолу ускорява вашия автомобил, а отпускането на натиска върху педала на газта, докато кракът ви все още е върху педала, забавя автомобила. Отпускането на педала на газта може да позволи на вашето превозно средство да спре напълно, някои ситуации може да изискват да натиснете педала на спирачката, за да спрете напълно.

TRAIL ONE PEDAL DRIVE, ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Тази система е допълнително средство за подпомагане на шофирането. Тя не замества вниманието и преценката ви, нито необходимостта да натиснете спирачките. Тази система НЕ спира автоматично автомобила ви. Ако не успеете да натиснете педала на спирачката, когато е необходимо, може да се сблъскате с друго превозно средство.

Превключването на задвижването (D) или на заден ход (R) не води до движение на автомобила.

Можете да натиснете педала на спирачката, за да увеличите спирачния ефект. Това не изключва системата.

Функцията “Trail one pedal drive” (Задвижване с един педал) може да задейства ръчната/паркинг спирачка, докато автомобилът ви не се движи и не е паркиран (P).

Забележка: *Преди да ускорите, винаги проверявайте избора на трансмисия.*

Забележка: *Използвайте функцията “Trail one pedal drive” (Задвижване с един педал) само по хлъзгави повърхности или несвързани почви. Използването на функцията “Trail one pedal drive” (Задвижване с един педал) върху сухи, твърди повърхности може да доведе до известни вибрации, засичане на трансмисията и потенциално прекомерно износване на гумите и превозното средство.*

TRAIL ONE PEDAL DRIVE, ОГРАНИЧЕНИЯ

Функцията “Trail one pedal drive” (Задвижване с един педал) е недостъпна, когато настъпи някое от следните събития:

- Вашето превозно средство не е в режим на висока предавка със задвижване на четирите колела (4H) или ниска предавка със задвижване на четирите колела (4L).
- Използване на круиз контрол.
- Използване на функцията “Trail Control”.
- Превишавате 48 км/ч.

Отпускането на педала на газта може да позволи на вашето превозно средство да спре напълно, някои ситуации може да изискват да натиснете педала на спирачката, за да спрете напълно.

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ НА ФУНКЦИЯТА “TRAIL ONE PEDAL DRIVE” (ЗАДВИЖВАНЕ С ЕДИН ПЕДАЛ)

Офроуд характеристики на Bronco

Включване на функцията “trail one pedal drive” (задвижване с един педал)

Натиснете бутона за функциите "trail control", докато сте в режим на висока предавка със задвижване на четирите колела (4H) или ниска предавка със задвижване на четирите колела (4L), за да активирате функцията “Trail one pedal drive” (Задвижване с един педал).

Изключване на функцията “Trail one pedal drive” (Задвижване с един педал)

Натиснете отново бутона за функцията "trail control", за да изключите “Trail one pedal drive”.

Избирането на режим на задвижване, различен от висока предавка със задвижване на четирите колела (4H) или ниска предавка със задвижване на четирите колела (4L), изключва функцията “Trail one pedal drive”.

Ако превишите 68 км/ч, функцията “Trail one pedal drive” се изключва.

SET+
SET-

Натискането на който и да е бутон, докато функцията “Trail one pedal drive” е активна, включва функцията "trail control" и поставя функцията “Trail one pedal drive” в режим на готовност.

Превключване от Trail Control към Trail One Pedal Drive

CAN

Когато използвате функцията "trail control" в режими на висока предавка със задвижване на четирите колела (4H) или ниска предавка със задвижване на четирите колела (4L), можете да превключите към функцията “Trail one pedal drive”, като натиснете бутона на волана.

“TRAIL ONE PEDAL DRIVE”, ИНДИКАТОРИ

Когато функцията “Trail one pedal drive” е активна, индикаторът се показва на дисплея на комбинираното приборно табло. Когато системата е включена, но не е достъпна или е в режим на готовност, тя се показва в сиво.

TRAIL ONE PEDAL DRIVE – ОТСТРАНЯВАНЕ НА НЕИЗПРАВНОСТИ (АКО Е ОБОРУДВАНА)

TRAIL ONE PEDAL DRIVE – ИНФОРМАЦИОННИ СЪОБЩЕНИЯ

Съобщение	Действие
Trail 1-Pedal Drive active Use SET button for Trail Control (Функцията Trail 1-Pedal Drive активна Използвайте бутона SET за Trail Control)	Показва се, когато функцията “Trail one pedal drive” е активна, използвайте SET или SET-, за да превключите към функцията "trail control".
Trail Control with Trail 1-Pedal Drive off (Trail Control с изключена функция Trail 1-Pedal Drive)	Показва се, когато изключите задвижването с един педал.
Trail Control enabled Use SET button to set speed Trail 1-Pedal Drive available in 4H or 4L (Trail Control е активирана. Използвайте бутона SET, за да зададете скорост. Trail 1-Pedal Drive се предлага в 4H или 4L)	Функцията "trail control" е в състояние на задвижване, което не се поддържа за функцията “Trail one pedal drive”. Задайте скорост, за да активирате функцията "trail control" или променете състоянието на компонентите на задвижването към режим на висока предавка със задвижване на четирите колела (4H) или ниска предавка със задвижване на четирите колела (4L), за да активирате функцията “Trail one pedal drive”.
Trail Control Active Use CANCEL button to resume Trail 1-Pedal Drive (Функцията Trail Control е активна Използвайте бутона CANCEL, за да възобновите Trail 1-Pedal Drive)	Показва се, когато функцията "trail control" е активна и ви позволява да възобновите използването на функцията “Trail one pedal drive”, като натиснете бутона CANCEL.

ФУНКЦИЯТА "TRAIL CONTROL" – ОТСТРАНЯВАНЕ НА НЕИЗПРАВНОСТИ

ФУНКЦИЯТА "TRAIL CONTROL" – ИНФОРМАЦИОННИ СЪОБЩЕНИЯ

Съобщение	Подробности
Reduce speed to enter trail control (Намалете скоростта, за да влезете във функцията "trail control")	Показва се, когато трябва да намалите скоростта на превозното средство, за да използвате функцията "trail control".
Функцията "trail control" не е налична при задействана ръчна спирачка	Показва се, когато трябва да освободите ръчната спирачка, за да използвате функцията "trail control".
Функцията "trail control" не е налична, докато функцията "Pro Trailer Backup Assist™" е активна	Показва се, когато трябва да изключите асистента за резервиране на ремаркето, за да използвате функцията "trail control".
Функцията "trail control" е активирана Използвайте бутона SET, за да зададете скорост	Показва се, когато успешно сте активирали функцията "trail control" и можете да зададете скорост чрез Set или Set-control.
Функцията "trail control" е изключена. Управлението се възобновява от водача	Показва се, когато е възникнала системна повреда, докато функцията "trail control" е било активна и водачът трябва да възобнови управлението.
Индикатор за изключена функция "trail control"	Показва се, когато системата е изключена.
Неизправност на функцията "trail control" Вижте ръководството	Показва се при наличие на системна грешка. Вижте раздела за функцията "trail control" във вашето Ръководство на собственика. Обърнете се за съдействие към вашия оторизиран дилър.
Trail control За активиране изберете предавка	Показва се, когато трябва да сте в режим шофиране (D), нулева предавка (N) или заден ход (R), за да използвате функцията "trail control".
Trail control не е налична при активен круиз контрол	Показва се, когато трябва да изключите круиз контрола, за да използвате функцията "trail control".
Функцията "trail control" не е налична при отворена шофьорска врата	Показва се, когато трябва да затворите вратата на водача, за да използвате функцията "trail control".
Задайте функцията "trail control" на 1 миля в час, за да помогнете за измъкване на автомобила при затъване на автомобила в пясък	Показва се, когато системата установи, че може да сте заседнали в пясък и препоръчва използването на функцията "trail control" на най-ниската зададена скорост. Това може бавно да издърпа пясъка изпод гумите, за да освободи автомобила.
Задайте функцията "trail control" на 2 км/ч, за да помогнете при затъване на автомобила в пясък	
Контролът на спускането вече е активен. Натиснете превключвателя за функцията "trail control", за да излезете	Поради някои действия на водача, задвижването при Trail Control беше изключено, но превозното средство все пак ще има спирачно действие, ако се спуска по хълм. Водачът трябва да натисне превключвателя за "Trail Control", за да изключи функцията (OFF), след което може да я включи отново.
"Trail Control" не е наличен при изключен предпазен колан	Показва се, когато трябва да сте сложили предпазния колан, за да използвате функцията "trail control".

КАКВО ПРЕДСТАВЛЯВА ФУНКЦИЯТА “TRAIL TURN ASSIST”

Асистентът за завиване по маршрута “Trail Turn Assist” може да намали радиуса на завиване на вашето превозно средство като приложи спирачките към вътрешното задно колело при маневри с ниска скорост и висок ъгъл на завиване.

ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ ПРИ “TRAIL TURN ASSIST”

Забележка: *Не използвайте асистент за завиване по маршрута на сухи пътища с твърда настилка. Това може да доведе до прекомерен шум, да увеличи износването на гумите и да повреди компонентите на задвижването или на спирачките. Асистентът за завиване по маршрута е предназначен само за хлъзгави повърхности или несвързани почви.*

Докато асистентът за завиване по маршрута е активен, може да чуете шум от антиблокиращата спирачна система. Това е нормална работа.

ОГРАНИЧЕНИЯ НА “TRAIL TURN ASSIST”

Можете да използвате асистента за завиване по маршрута, само когато системата е в режим на висока предавка със задвижване на четирите колела (4H) или ниска предавка със задвижване на четирите колела (4L).

Не можете да използвате асистента за завиване след като е включен заден диференциал. Ако системата открие, че задният диференциал наскоро е бил задействан, тя може да не активира асистента за завиване, докато не потвърди, че задният диференциал е изключен.
Ако задният диференциал на превозното средство е бил задействан, при натискане на бутона на Асистента за завиване по маршрута, задният диференциал ще се опита да се освободи, за да позволи работата на Асистента за завиване по маршрута.

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ НА “TRAIL TURN ASSIST”

Докато сте във висока предавка със задвижване на четирите колела (4H) или ниска предавка със задвижване на четирите колела (4L), натиснете бутона на Асистента за завиване по маршрута, за да включите функцията. Асистентът за завиване по маршрута ще бъде включен в този момент, но няма да се активира, докато не бъдат изпълнени следните условия:

- Скоростта на автомобила е под 19,3 км/ч.

- Задният диференциал е напълно отблокиран.

- Воланът е почти напълно завъртян наляво или надясно.

Можете да изключите Асистента за завиване по маршрута, като направите някое от следните:

- Повторно натискане на бутона на Асистента за завиване по маршрута.

- Избор на висока предавка със задвижване на двете колела (2H) или автоматично задвижване на четирите колела (4A).

- Включване на задния блокиращ диференциал.

ИНДИКАТОРИ НА “TRAIL TURN ASSIST”

Когато Асистентът за завиване по маршрута е включен, ще се покаже един от тези два индикатора в зависимост от посоката на последния завой на автомобила.

Когато функцията е включена, но не се използва, светлинният индикатор ще свети в сиво. Когато функцията е активна, светлинният индикатор ще свети в зелено.

Офроуд характеристики на Bronco

TRAIL TURN ASSIST – ОТСТРАНЯВАНЕ НА НЕИЗПРАВНОСТИ

TRAIL TURN ASSIST – ИНФОРМАЦИОННИ СЪОБЩЕНИЯ

Съобщение	Подробности
Trail Turn Assist може да се използва при 4L или 4H	Превключете на ниска предавка със задвижване на четирите колела (4L) или висока предавка със задвижване на четирите колела (4H), за да активирате Асистента за завиване по маршрута. Виж **Избор на режим на задвижване на четирите колела (стр.** 137).
Trail Turn Assist not available See manual (Асистент за завиване по маршрута не е наличен Виж Ръководството)	Възможно е да е налице неизправност в системата на Асистента за завиване по маршрута. Ако това състояние продължава, закарайте автомобила в сервиз.
Trail Turn Assist on (Асистент за завиване по маршрута включен)	Активирали сте Асистента за завиване по маршрута.
Trail Turn Assist off (Асистент за завиване по маршрута изключен)	Изключили сте Асистента за завиване по маршрута.

TRAIL TURN ASSIST – ЧЕСТО ЗАДАВАНИ ВЪПРОСИ

Защо Trail Turn Assist не се активира след отключване на задния диференциал?

Задният диференциал може да не е напълно изключен. Когато е възможно, изключете блокировката на задния мост, докато шофирате направо, преди да използвате Асистента за завиване по маршрута. Ако вече се намирате в тесен завой, когато се сблъскате с тази ситуация, карането на автомобила на кратко разстояние на заден ход може да позволи на диференциала да се освободи напълно.

КАКВО ПРЕДСТАВЛЯВА РАЗКАЧВАНЕ НА СТАБИЛИЗИРАЩАТА ЩАНГА

Разкачване на стабилизиращата щанга е функция, която позволява на предната стабилизираща щанга да бъде изключена за използване офроуд. Това позволява увеличена “артикулация” /съединяване на отделните елементи/ на предните колела с цел подобряване на възможностите и комфорта при офроуд терени.

РАЗКАЧВАНЕ НА СТАБИЛИЗИРАЩАТА ЩАНГА, ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Ако предупредителната лампа за разкачване на стабилизиращата щанга свети в червено, може да бъде открита повреда и стабилизиращата щанга не може да бъде свързана. Не карайте автомобила си с над 32 км/ч и проверете системата при първа възможност. Шофирането на вашия автомобил с над 32 км/ч може да намали стабилността на автомобила.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не лягайте под автомобил, който е включен, тъй като изключването на стабилизиращата щанга може да се активира и автомобилът може неочаквано да се снижи. Неспазването на тези инструкции може да доведе до лични наранявания или смърт.

Ако на комбинираното приборно табло се появи кехлибарено предупредително съобщение, което показва, че системата изисква обслужване, разкачването на стабилизиращата щанга няма да е налично. Препоръчваме автомобилът да бъде проверен от оторизиран дилър при първа възможност.

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ РАЗКАЧВАНЕТО НА СТАБИЛИЗИРАЩАТА ЩАНГА

Bronco, системи 4x4

Включване на Разкачването на стабилизиращата щанга

A. Превключвател за изключване на стабилизиращата щанга.

Включете системата, като натиснете бутона на приборното табло. Стабилизиращата щанга се изключва, когато скоростта на автомобила е под 32 км/ч. /Кехлибарено/ жълт индикатор светва, за да покаже, че стабилизиращата щанга е изключена.

Когато скоростта на превозното средство надвиши 32 км/ч, стабилизиращата щанга се свързва отново и сив индикатор светва, което показва, че системата е в режим на готовност. Стабилизиращата щанга се изключва отново, когато скоростта на автомобила падне под 32 км/ч.

Ако скоростта на автомобила е над 32 км/ч и системата е включена, заявката се запаметява и сив индикатор светва, за да покаже, че системата е в режим на готовност. Когато скоростта на автомобила падне под 32 км/ч, стабилизиращата щанга се изключва и жълтият индикатор светва, което показва, че стабилизиращата щанга е разкачена.

Забележка: *Сивият индикатор остава включен, докато скоростта на превозното средство намалее и стабилизиращата щанга бъде разкачена или докато системата се изключи.*

Системата на стабилизиращата щанга също се включва и изключва, когато изберете режим на шофиране “Rock Crawl” (Изкачване по скалист терен). **Виж Избор на G.O.A.T. режим (стр. 191).**

Забележка: *Изключването на стабилизиращата щанга не е налично за определени режими на шофиране.* ***Виж Избор на G.O.A.T. режим (стр. 191).***

Забележка: *Изключването на стабилизиращата щанга може да се забави по време на приплъзване на колелото, динамични маневри, динамично завиване или когато е в ход антиблокираща спирачна система или електронно събитие за контрол на стабилността.*

Изключване на Разкачването на стабилизиращата щанга

Изключете системата, като натиснете бутона за разкачване на стабилизиращата щанга, който свързва отново стабилизиращата щанга, ако в момента е изключена.

Системата за разкачване на стабилизиращата щанга се изключва също, ако се случи някое от следните събития:

• Двигателят бъде изключен.

• Превключили сте от ниска предавка със задвижване на четирите колела (4L) или висока предавка със задвижване на четирите колела (4H) на друга предавка.

• Избрали сте режим на шофиране, който не позволява разкачване на стабилизиращата щанга.

Забележка: *Стабилизиращата щанга може да се свърже отново по всяко време. Не е необходимо превозното средство да е на равна повърхност, тъй като стабилизиращата щанга се подравнява сама.*

РАЗКАЧВАНЕ НА СТАБИЛИЗИРАЩАТА ЩАНГА, ИНДИКАТОРИ

Когато включите системата за разкачване на стабилизиращата щанга, светва индикатор.

Цветът на индикатора се променя, за да покаже състоянието на системата.

Кехлибарено жълтата светлина показва, че стабилизиращата щанга е изключена.
Сивото показва, че стабилизиращата щанга е свързана и в режим на готовност.

Червеното показва, че има повреда в системата, проверете системата при първа възможност.

РАЗКАЧВАНЕ НА СТАБИЛИЗИРАЩАТА ЩАНГА – ОТСТРАНЯВАНЕ НА НЕИЗПРАВНОСТИ

РАЗКАЧВАНЕ НА СТАБИЛИЗИРАЩАТА ЩАНГА – ИНФОРМАЦИОННИ СЪОБЩЕНИЯ

Съобщение	Действие
Разкачването на стабилизиращата щанга не е достъпно за избрания режим на задвижване	Избраният режим на шофиране не ви позволява да включите функцията за разкачване на стабилизиращата щанга. Виж **G.O.A.T. Режим на управление (стр. 191).**
Sta-Bar disconnected Sta-Bar reconnects over 20 MPH (Стабилизиращата щанга разкачена Стабилизиращата щанга се свързва отново над 20 мили в час)	Стабилизиращата щанга е разкачена.
Sta-Bar disconnected Sta-Bar reconnects over 20 MPH (Стабилизиращата щанга разкачена Стабилизиращата щанга се свързва отново над 32 км/ч)	
Sta-Bar disconnect available below 20 mph (Разкачването на стабилизиращата щанга налично отново под 20 мили/ч)	Разединяването на стабилизиращата щанга е налично под 32 км/ч.
Sta-Bar disconnect available below 32 km/h (Разкачването на стабилизиращата щанга налично отново под 32 км/ч)	
Sta-Bar disconnect available in 4L or 4H (Разкачването на стабилизиращата щанга налично при 4L или 4H)	Избраният режим на 4WD не ви позволява да включите функцията за разкачване на стабилизиращата щанга.

Съобщение	Действие
Sta-Bar disconnect not available See manual (Разкачването на стабилизиращата щанга не е налично Виж ръководството)	Не е налично изключване на стабилизиращата щанга**. Виж Разкачване на стабилизиращата щанга – Често задавани въпроси (стр. 169).**
Sta-Bar disconnect Drive below 32 km/h Service now (Разкачване на стабилизиращата щанга Шофирайте под 32 км/ч Обслужване незабавно)	Открита е неизправност при изключване на стабилизиращата щанга, карайте под 32 км/ч. Препоръчваме автомобилът да бъде проверен от оторизиран дилър при първа възможност.

РАЗКАЧВАНЕ НА СТАБИЛИЗИРАЩА ЩАНГА – ЧЕСТО ЗАДАВАНИ ВЪПРОСИ

Защо изключването на стабилизиращата щанга не се изключва?

Двигателят е изключен и трябва да се включи.

Защо изключването на стабилизиращата щанга не се изключва?

Превозното средство не е на ниска предавка със задвижване на четирите колела (4L) или висока предавка със задвижване на четирите колела (4H) и трябва да бъде превключено в един от двата режима.

Защо изключването на стабилизиращата щанга не се изключва?

Скоростта на автомобила е над 32 км/ч и трябва да бъде намалена, за да може стабилизиращата щанга да бъде откачена.

Защо изключването на стабилизиращата щанга не се изключва?

Превозното средство е под много значителен страничен наклон и трябва да бъде преместено на по-равна повърхност.

Защо изключването на стабилизиращата щанга не се изключва?

Зарядът на акумулатора на автомобила е паднал, акумулаторът трябва да бъде сменен или зареден.

Защо изключването на стабилизиращата щанга не се изключва?

Има активна повреда в друга система на автомобила, проверете системата при първа възможност.

Защо изключването на стабилизиращата щанга не се изключва?

Превозното средство е в режим на шофиране, който не позволява разкачване на стабилизиращата щанга и трябва да бъде превключен на различен режим на шофиране.

ЕЛЕКТРИЧЕСКО СЕРВОУПРАВЛЕНИЕ

КАК РАБОТИ ЕЛЕКТРИЧЕСКОТО СЕРВО УПРАВЛЕНИЕ

Електрическото серво управление подпомага спирачната система, за да помогне за работата на подобрените системи за контрол на стабилността и избягване на инциденти.

Ако вашето превозно средство загуби електрическо захранване или открие проблем, докато шофирате, системата се изключва и вие запазвате нормалната функция на управление. Още когато, акумулаторът бъде разкачен или бъде монтиран нов акумулатор, трябва да изминете кратко разстояние с автомобила, преди системата да възстанови стратегията и да активира отново всички системи.

ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ ЗА ЕЛЕКТРИЧЕСКОТО СЕРВОУПРАВЛЕНИЕ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:
Електрическият усилвател на кормилната уредба има диагностични проверки, които непрекъснато следят системата. Ако бъде открита повреда, на информационния дисплей се появява съобщение. Спрете автомобила веднага щом това е безопасно. Изключете автомобила. След най-малко 10 секунди включете автомобила и следете информационния дисплей за предупредително съобщение за кормилната уредба. Ако предупредителното съобщение на кормилната система се появи отново, проверете системата при първа възможност.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Ако системата открие грешка, може да не усетите разлика в управлението, но може да е налице сериозно състояние. Автомобилът следва да бъде проверен в сервиз при първа възможност. Неспазването на това може да доведе до загуба на контрол над автомобила.

Адаптирайте скоростта и поведението си при шофиране в зависимост от намаленото кормилно съдействие.

Екстремното непрекъснато кормилно управление може да увеличи необходимото кормилно усилие. Това се прави, за да се предотврати вътрешно прегряване и повреда на кормилната уредба. Ако това се случи, няма да загубите възможността за ръчно управление на автомобила, нито това ще доведе до повреда на системата. Нормалното управление и шофиране позволяват на системата да се охлади и асистенцията на кормилното управление да се върне към нормално състояние.

Забележка: *Няма резервоар за течност, който да се проверява или запълва.*

КОРМИЛНО УПРАВЛЕНИЕ - ОТСТРАНЯВАНЕ НА НЕИЗПРАВНОСТИ

КОРМИЛНО УПРАВЛЕНИЕ – ПРЕДУПРЕДИТЕЛНИ ИНДИКАТОРИ

Индикаторът на системата за електрическо сервоуправление светва, ако системата открие повреда по време на непрекъснатите диагностични проверки.

Забележка: *Ако се покаже червено предупредително съобщение, спрете автомобила веднага щом е безопасно да го направите.*

КОРМИЛНО УПРАВЛЕНИЕ - ИНФОРМАЦИОННИ СЪОБЩЕНИЯ

Съобщение	Действие
Неизправност на кормилното управление Обслужване веднага (Steering malfunction Service now)	Серво-усилването разпознава състояние, което изисква обслужване. Автомобилът следва да бъде проверен в сервиз при първа възможност.
Загуба на кормилно управление Спрете безопасно (Steering loss Stop safely)	Серво-усилването не работи. Спрете автомобила на безопасно място. Автомобилът следва да бъде проверен в сервиз при първа възможност.
Повреда в серво-усилването на кормилното управление - Налага се обслужване (Steering assist malfunction Service required)	Серво-усилването разпознава състояние, което изисква обслужване. Автомобилът следва да бъде проверен в сервиз при първа възможност.
Неизправност на блокировката на волана Необходимо е незабавно обслужване	Кормилната система е открила състояние, което може да ви попречи да стартирате автомобила си. Автомобилът следва да бъде проверен в сервиз при първа възможност.

КОРМИЛНО УПРАВЛЕНИЕ – ЧЕСТО ЗАДАВАНИ ВЪПРОСИ

Защо ми се струва, че кормилното управление криволичи или ми дърпа волана?

Проверете автомобила си за неправилно напомпана или неравна гума, разхлабено или износено окачване или компоненти на кормилното управление или неправилно балансиране на автомобила.

Системата функционира правилно и компонентите са проверени, защо кормилната система продължава да ми дърпа волана или да криволичи?

Висока изпъкналост (бабуни) на пътя или страничен вятър може да ви дадат усещането, че кормилната система криволичи или ви дърпа волана.

ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ ЗА СЪДЕЙСТВИЕ ПРИ ПАРКИРАНЕ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: За да избегнете лични наранявания, винаги използвайте внимателно задна предавка (R) и системата от датчици.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Системата може да не открива обекти с повърхности, които поглъщат отражението на светлината. Винаги шофирайте с нужното внимание. Неспазването на това условие може да доведе до сблъсък.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Системите за контрол на движението, флуоресцентните лампи, неблагоприятните атмосферни условия, въздушните спирачки, външните двигатели и вентилатори могат да повлияят на правилното функциониране на сензорната система. Това може да доведе до намалена функционалност или фалшиви сигнали/предупреждения.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Системата може да не разпознае по-малки предмети/обекти, особено тези, които са близо до земята.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Системата за съдействие при паркиране може само да ви помогне да откривате предмети, когато автомобилът ви се движи със скорости на паркиране. За да избегнете наранявания, трябва да внимавате, когато използвате системата за съдействие при паркиране.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Системата може да не функционира, ако датчикът е блокиран.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: При студени и сурови атмосферни условия системата може да не функционира. Работата на датчика може да бъде ограничена от дъжд, сняг и пръски.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Ако се появи повреда в непосредствена близост до датчика, проверете автомобила си, колкото е възможно по-скоро.

Забележка: *Ако вашето превозно средство поддържа повреди, оставяйки датчиците неправилно подравнени, това може да доведе до неточни измервания или фалшиви сигнали.*

Когато свържете ремарке към автомобила си, задната система за съдействие при паркиране разпознава ремаркето и подава сигнал. Деактивирайте асистента за паркиране, когато свържете ремарке, за да предотвратите предупреждението.

Забележка: *Свързаните ремаркета могат да бъдат разпознати от автомобила и в тези случаи система за съдействие при паркиране се изключва автоматично.*

Забележка: *Някои допълнителни устройства, монтирани около бронята или предната част на автомобила, могат да предизвикат фалшиви сигнали, например големи прикачни устройства за ремаркета, багажници за велосипеди или дъски за сърф, скоби за регистрационен номер, капаци на бронята или други устройства, които могат да блокират нормалната зона на засичане на системата за съдействие при паркиране. Следпродажбени резервни гуми от вторичния пазар или капаци за резервни гуми, монтирани върху задната врата на багажника, могат да предизвикат фалшиви сигнали от системата за съдействие при паркиране. Извадете допълнителното устройство, за да предотвратите фалшиви сигнали.*

Забележка: *Почиствайте датчиците от сняг, лед и натрупани замърсявания. Ако датчиците са покрити, може да бъде повлияна точността на системата.*

Не почиствайте датчиците с остри предмети.

Забележка: *Когато използвате програмиран MyKey, не можете да изключите помощните средства за паркиране.* ***Виж MyKey™ (стр. 52).***

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ НА АСИСТЕНТ/СЪДЕЙСТВИЕ ПРИ ПАРКИРАНЕ

Натиснете бутона за Асистент при паркиране, за да включите/изключите системата.

Включване и изключване на Асистент при паркиране за дълго време

Системата може да бъде настроена да остане деактивирана между циклите на запалване.

1. Натиснете Настройки (Settings) върху сензорния екран.

2. Натиснете Съдействие за водача (Driver Assistance).

3. Натиснете сензори на Асистент при паркиране.

4. Включете или изключете предните сензори (Винаги) или Задните сензори (Винаги).

СЪДЕЙСТВИЕ ПРИ ПАРКИРАНЕ НАЗАД

КАКВО ПРЕДСТАВЛЯВА СИСТЕМАТА ЗА СЪДЕЙСТВИЕ ПРИ ПАРКИРАНЕ НАЗАД

Задните сензори за паркиране откриват обекти зад автомобила при движение на заден ход (R).

СЪДЕЙСТВИЕ ПРИ ПАРКИРАНЕ НАЗАД, ОГРАНИЧЕНИЯ

Във външните ъгли има намален обхват.

Когато използвате програмиран ключ MyKey, не можете да изключите системата за съдействие при паркиране назад.

Задните сензори на системата за Асистент при паркиране назад са активни, когато автомобилът е в режим на заден ход (R) и скоростта на автомобила е по-малка от 8 км/ч.

Зоната на покритие на сензора е до 180 см от задната броня.

Системата за съдействие при паркиране назад разпознава големи предмети/обекти, когато превключите на задна предавка (R) и настъпи някое от следните събития:

- Вашият автомобил се движи назад с ниска скорост.
- Вашият автомобил не се движи, но даден обект наближава с ниска скорост задната част на автомобила ви.
- Вашият автомобил се движи назад с ниска скорост и нещо се приближава към автомобила, например друго превозно средство с ниска скорост.

Системата не трябва да подава звуков сигнал за обект зад превозното средство, когато то е на неутрална предавка (N).

НАМИРАНЕ НА ЗАДНИТЕ СЕНЗОРИ НА СИСТЕМАТА ЗА СЪДЕЙСТВИЕ ПРИ ПАРКИРАНЕ

Сензорите на системата за съдействие при паркиране назад са разположени в задната броня.

ЗВУКОВИ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ НА СИСТЕМАТА ЗА СЪДЕЙСТВИЕ ПРИ ПАРКИРАНЕ НАЗАД

Когато автомобилът ви се приближи до някакъв обект, се чува предупредителен сигнал. Когато автомобилът се приближи по-близо до предмета/обекта, степента на повтаряне на предупредителния сигнал се увеличава. Предупредителният сигнал звучи непрекъснато, когато има предмет на 30 см или по-малко от задната броня.

Ако автомобилът остане неподвижен в продължение на няколко секунди, звуковият сигнал спира. Ако вашето превозно средство се движи назад, тонът отново се чува.
Забележка: Когато от системата за съдействие при паркиране се чуе звуков сигнал, аудиосистемата може да намали зададената сила на звука.

СЪДЕЙСТВИЕ ПРИ ПАРКИРАНЕ НАПРЕД

КАКВО ПРЕДСТАВЛЯВА СИСТЕМАТА ЗА СЪДЕЙСТВИЕ ПРИ ПАРКИРАНЕ НАПРЕД

Сензорите на системата за съдействие при паркиране напред откриват обекти пред автомобила ви.

СИСТЕМАТА ЗА СЪДЕЙСТВИЕ ПРИ ПАРКИРАНЕ НАПРЕД, ОГРАНИЧЕНИЯ

Предните сензори на системата за Асистент при паркиране са активни, когато автомобилът е в положение, различно от паркиране (P), а скоростта на автомобила е по-малка от 8 км/ч.

Зоната на покритие на сензора е до 70 см от бронята.

Ако автомобилът ви е в положение за заден ход (R), предният асистент за паркиране разпознава обекти, когато автомобилът ви се движи с ниска скорост, или обект, който се движи към автомобила ви, и издава звуков сигнал, например друг автомобил с ниска скорост. Ако автомобилът остане неподвижен в продължение на няколко секунди, звуковият сигнал спира. Визуалната индикация е винаги активна при движение на заден ход (R).

Ако автомобилът е на някоя от предните предавки, системата за Асистент при паркиране напред осигурява звукови предупреждения и визуална индикация, когато автомобилът ви се движи с 8 км/ч или по-ниска скорост и системата открие обект в зоната за откриване. Ако автомобилът ви остане неподвижен за няколко секунди, визуалната индикация и звуковата сигнализация се изключват.

Ако автомобилът е на нулева предавка (N), предните и задните сензори осигуряват визуална индикация само когато автомобилът се движи със скорост от 8 км/ч и са открити препятствия в зоните за откриване. След като автомобилът ви спре, визуалната индикация и звуковото предупреждение спират след няколко секунди.

НАМИРАНЕ НА ПРЕДНИТЕ СЕНЗОРИ НА СИСТЕМАТА ЗА СЪДЕЙСТВИЕ ПРИ ПАРКИРАНЕ

Предните сензори на системата за съдействие при паркиране се намират в предната броня.

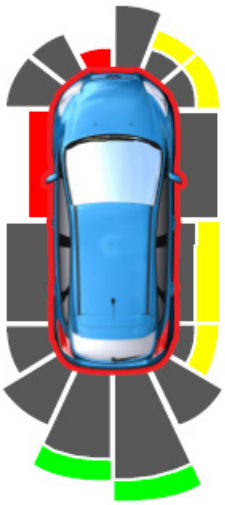
СИСТЕМА ЗА СЪДЕЙСТВИЕ ПРИ ПАРКИРАНЕ НАПРЕД, ЗВУКОВИ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

Предупредителен звуков сигнал се чува, когато на разстояние по-малко от 70 см от предната броня бъде открит обект/предмет. Когато автомобилът се приближи по-близо до предмета/обекта, степента на повтаряне на предупредителния сигнал се увеличава.

Предупредителният сигнал звучи непрекъснато, когато има предмет на 30 см или по-малко от предната броня.

Забележка: *Ако откритият обект се намира на 30 см или по-малко от вашия автомобил, визуалната индикация остава включена.*

ИНДИКАТОРИ НА СИСТЕМАТА ЗА СЪДЕЙСТВИЕ ПРИ ПАРКИРАНЕ



Системата осигурява индикация за разстоянието до обекта на информационния дисплей.

● С намаляване на разстоянието до обекта, блокчетата на индикатора светват и се придвижват към иконата на автомобила.

● Ако не бъде установен никакъв предмет, полетата на индикатора остават сиви.

Визуалната индикация остава включена, когато скоростният лост се намира на задна предавка (R). Когато спрете автомобила, визуалната индикация за дистанция спира след 4 секунди.

Ако системата не е налична, блокчетата на страничния индикатор за дистанция не се показват.

СИСТЕМА ЗА СЪДЕЙСТВИЕ ПРИ ПАРКИРАНЕ – ОТСТРАНЯВАНЕ НА НЕИЗПРАВНОСТИ

СИСТЕМА ЗА СЪДЕЙСТВИЕ ПРИ ПАРКИРАНЕ – ИНФОРМАЦИОННИ СЪОБЩЕНИЯ

Ако в помощните средства за паркиране има неизправност, на приборното табло или на сензорния се появява предупредително съобщение.

Забележка: *Когато предната или задната помощ за паркиране представи съобщение за грешка, страничната помощ за паркиране също се деактивира.*

Съобщение	Действие
Проверете Пилотно съдействие при паркиране напред *(Check front Park Pilot)*	Системата разпознава състояние, което изисква обслужване. Автомобилът следва да бъде проверен в сервиз при първа възможност.
Проверете Пилотно съдействие при паркиране назад *(Check rear Park Pilot)*	Системата разпознава състояние, което изисква обслужване. Автомобилът следва да бъде проверен в сервиз при първа възможност.
Пилотно съд. при паркиране напред Изкл. *(Front Park Pilot On Off)*	Показва статуса на съдействие при паркиране.
Пилотно съд. при паркиране напред Вкл. *(Rear Park Pilot On Off)*	Показва статуса на съдействие при паркиране.

КАКВО ПРЕДСТАВЛЯВА КАМЕРАТА ЗА ОБРАТНО ВИЖДАНЕ

Когато трансмисията е в режим на заден ход (R), камерата за задно виждане осигурява видеоизображение на зоната зад вашия автомобил.

КАМЕРА ЗА ОБРАТНО ВИЖДАНЕ, ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Системата на задната камера е помощна система за движение назад, която все пак изисква водачът да я използва заедно с вътрешните и външните огледала за максимално покриване на пътя на движение.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Обекти, които са близо до ъгъла на бронята или под бронята, може да не се виждат на екрана поради ограниченото покритие на камерата.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Карайте бавно на заден ход. Неспазването на тези инструкции би могло да доведе до загуба на контрол над автомобила, сериозни лични наранявания или смърт.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Бъдете внимателни, когато вратата на багажника е открехната. Ако вратата на багажника е открехната, камерата няма да бъде в нужното положение и видео изображението може да е неправилно. Когато вратата на багажното отделение е открехната, всички водещи линии ще изчезнат. Неспазването на това предупреждение би могло да доведе до сериозни лични наранявания.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Внимавайте, когато включвате или изключвате функциите на камерата, когато не е избрана предавка за паркиране (P). Уверете се, че автомобилът не се движи.

Забележка: *При теглене, камерата вижда само това, което теглите. Това може да не осигури достатъчно покритие и някои обекти/предмети да не се виждат. При някои автомобили водещите линии могат да изчезнат, когато свържете конектора за теглене на ремарке.*

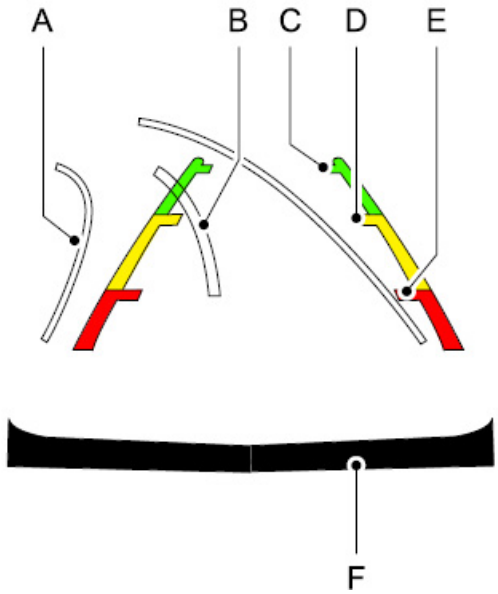
НАМИРАНЕ НА КАМЕРАТА ЗА ОБРАТНО ВИЖДАНЕ

Камерата за задно виждане се намира в носача на резервната гума.

РЪКОВОДНИ ЛИНИИ НА КАМЕРАТА ЗА ОБРАТНО ВИЖДАНЕ

Забележка: *Активните водещи линии и фиксираните водещи линии са налични, само когато трансмисията е на задна предавка®.*

Забележка: *Централната /осовата/ линия е налична само ако активните или фиксираните водещи линии са включени.*



A. Активни водещи линии.

B. Осовата линия.

C. Фиксирана водеща линия: Зелена зона.

D. Фиксирана водеща линия: Жълта зона.

E. Фиксирана водеща линия: Червена зона

F. Задната броня.

Активните водещи линии се показват само с фиксираните водещи линии. За да използвате активните водещи линии, завъртете волана, за да насочите водещите линии към планирания път. Ако позицията на волана се промени по време на движение на заден ход, автомобилът ви може да се отклони от предвиденото трасе.

Фиксираните и активните водещи линии се появяват и изчезват в зависимост от позицията на волана. Активните водещи линии не се извеждат, когато воланът е изправен.

Бъдете внимателни при движение на заден ход. Обектите в червената зона са най-близо, а обектите в зелената зона са по-отдалечени. Обектите се приближават към автомобила ви, когато преминат от зелената към жълтата или червената зона. Използвайте страничните огледала за обратно виждане и огледалото за обратно виждане, за да покриете по-добре двете странични части и задната част на автомобила.

КАМЕРА ЗА ОБРАТНО ВИЖДАНЕ, ИНДИКАТОРИ ЗА РАЗСТОЯНИЕТО ДО ОБЕКТА

Системата предоставя изображение на вашия автомобил и зоните на сензорите. Когато сензорите за съдействие при паркиране открият обект в зоната на покритие, зоните се осветяват в зелено, жълто и червено.

КАМЕРА ЗА ЗАДНО ВИЖДАНЕ, НАСТРОЙКИ

ПРИБЛИЖАВАНЕ И ОТДАЛЕЧАВАНЕ НА КАМЕРАТА ЗА ОБРАТНО ВИЖДАНЕ (ZOOM IN & OUT)

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Когато е включено ръчно зумиране, може да не се вижда цялата зона зад автомобила. Обърнете внимание на обкръжението си, когато използвате функцията за ръчно увеличение.

За тази функция може да изберете настройки Zoom in (+) и Zoom out (-). Натиснете символа на екрана на камерата, за да смените изгледа. Настройката по подразбиране е изключено увеличение (zoom off).

Това ви позволява да добиете по-добър изглед на обекта зад автомобила. В зумираното изображение остава бронята, за да имате представа за размера. Ф-ята 'зумиране' е активна само, когато сте на задна (R).

Забележка: *Ръчното зумиране е налично само, когато скоростният лост е на задна предавка (R).*

Забележка: *Когато активирате ръчното увеличение, се показва само централната линия.*

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ ЗАКЪСНЕНИЕТО НА КАМЕРАТА ЗА ЗАДНО ВИЖДАНЕ

1. Натиснете ***Функции*** **(Features*)*** върху сензорния екран.

2. Натиснете **Съдействие за водача (Driver Assistance)**.

3. Натиснете **Rear View Camera (Камера за задно виждане)**

4. Включете или изключете **Rear View Camera Delay** (Закъснение на камерата за задно виждане).

Когато превключвате от задна предавка (R) на всяка друга предавка, освен паркиране (P), изображението от камерата ще остане на дисплея, докато:

● Скоростта на вашето превозно средство достигне приблизително 8 км/ч.
Превключите автомобила в режим на паркиране (P).

КАКВО ПРЕДСТАВЛЯВА СИСТЕМАТА ОТ 360º КАМЕРИ

Системата от 360-градусови камери осигурява видимост около автомобила при маневри за паркиране, като например:

● Центриране на място за паркиране.

● Препятствия в близост до вашия автомобил.

● Успоредно паркиране.

Системата от 360 градусова камери се състои от предни, странични и задни камери.

КАК РАБОТИ СИСТЕМАТА ОТ 360º КАМЕРИ

Системата от 360º камери:

● Позволява ви да виждате какво се намира непосредствено пред или зад вашия автомобил.

● Помага при успоредно паркиране и центриране на място за паркиране.

● Осигурява видимост на напречния трафик пред и зад автомобила ви.

● Позволява ви да видите изглед отгоре-надолу на зоната извън автомобила, включително мъртвите зони и препятствията в близост до автомобила.

СИСТЕМА ОТ 360º КАМЕРИ, ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: За максимално покритие, системата на системата от 360º камери все пак изисква от водача да я използва заедно с гледане през прозорците и проверка на вътрешните и външните огледала.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Обекти, които са близо до ъгъла на бронята или под бронята, може да не се виждат на екрана поради ограниченото покритие на камерата.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не включвайте и не изключвайте функциите на камерата, докато автомобилът се движи.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Вие сте отговорен за управлението на автомобила във всеки един момент. Системата не е предназначена да бъде съдействие и не ви освобождава от отговорността да карате с нужното внимание. Неспазването на тези инструкции би могло да доведе до загуба на контрол над автомобила, сериозни лични наранявания или смърт.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Бъдете внимателни, когато вратата на багажника е открехната. Ако вратата на багажника е открехната, камерата няма да бъде в нужното положение и видео изображението може да е некоректно. Когато вратата на багажното отделение е открехната, всички водещи линии ще изчезнат. Неспазването на това предупреждение би могло да доведе до сериозни лични наранявания.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Когато е включено ръчно зумиране, може да не се вижда цялата зона зад автомобила. Обърнете внимание на обкръжението си, когато използвате функцията за ръчно увеличение.

СИСТЕМАТА ОТ 360º КАМЕРИ, ОГРАНИЧЕНИЯ

Забележка: *Бъдете внимателни, ако вратата е открехната. Възможно е системата на 360º камера да не е регулирана (нивелирана) и изображението да е неправилно.*

НАМИРАНЕ НА КАМЕРИТЕ ЗА 360 ГРАДУСА

Задна камера

Камерата за задно виждане се намира в носача на резервната гума. Ви осигурява видеоизображение на зоната зад автомобила ви.

Камера за предно виждане

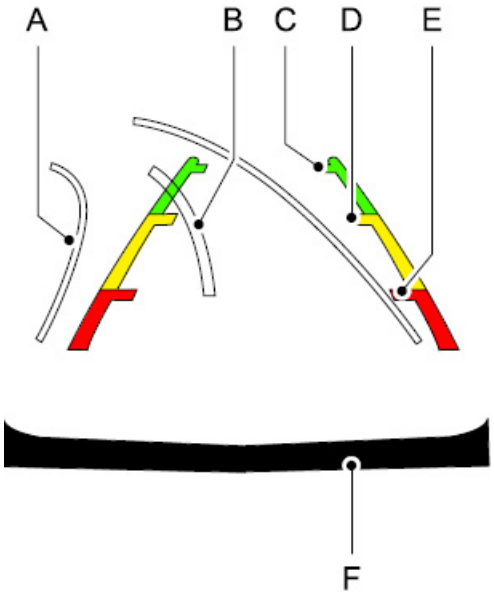
Камерата за предно видео изображение се намира върху решетката на предната броня. Тя осигурява видеоизображение на зоната пред вашия автомобил.

Камера за странично виждане

Камерите за странично виждане се намират върху външните огледала. Те осигуряват видеоизображение на зоните отстрани на автомобила, за да ви помогнат при паркиране.

СИСТЕМА ОТ 360-ГРАДУСОВИ КАМЕРИ, ръководни/насочващи линии

Забележка: *Активните водещи линии са налични само когато трансмисията е на заден ход (R).*



A. Активни водещи линии.

B. Осовата линия.

C. Фиксирана водеща линия: Зелена зона.

D. Фиксирана водеща линия: Жълта зона.

E. Фиксирана водеща линия: Червена зона

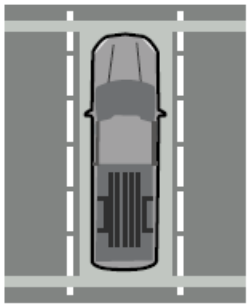
F. Задната броня.

Активните водещи линии се показват само с фиксираните водещи линии. Завъртете волана, за да насочите водещите линии към планираната траектория от пътя. Ако позицията на волана се промени при движение на заден ход, автомобилът ви може да се отклони от предвиденото трасе.

Фиксираните и активните водещи линии се появяват и изчезват в зависимост от позицията на волана. Активните водещи линии не се извеждат, когато воланът е изправен.

Обектите в червената зона са най-близо, а обектите в зелената зона са по-отдалечени. Обектите се приближават към автомобила ви, когато преминат от зелената към жълтата или червената зона. Използвайте страничните огледала за обратно виждане и огледалото за обратно виждане, за да покриете по-добре двете странични части и задната част на автомобила.

Зоната "Keep Out" (Забранена зона)



Зоната "Keep Out" е представена от жълтите прекъснати линии, разположени успоредно на вашия автомобил.

СИСТЕМА ОТ 360º КАМЕРИ, НАСТРОЙКИ

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ НА СИСТЕМАТА ОТ 360º КАМЕРИ

Бутонът за системата на 360º камера се намира върху приборното табло и ви позволява да включвате или изключвате предната камера. Предните и задните камери имат няколко екрана, които се състоят от:

• Нормален изглед.

• Нормален изглед на 360º.

• Разделен изглед.

Забележка: *Камерата за обратно виждане се активира, когато превключите на заден ход (R). След това на сензорния екран са достъпни допълнителни изгледи.*

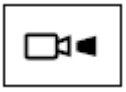
Когато сте в положение за паркиране (P), нулева предавка (N) или шофиране (D), при натискане на бутона се показват само предните изображения. Когато сте в режим на заден ход (R), при натискане на бутона се показват само задните изображения.

Забележка: *Системата на 360-градусовата камера се изключва, когато автомобилът ви се движи с ниска скорост, освен при движение на заден ход (R).*

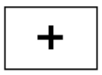
ПРЕВКЛЮЧВАНЕ НА 360o ИЗГЛЕД НА КАМЕРАТА

Натиснете, за да получите достъп до различните изгледи на камерата.

Нормален + 360o изглед: Съдържа нормален изглед на камерата до 360o изглед на камерата.

 Нормален изглед: Осигурява изображение на това, което се намира непосредствено пред или зад вашия автомобил.

Разделен изглед: Осигурява разширен поглед към това, което се намира пред или зад вашия автомобил.

 Увеличаване на изображението.

КАК РАБОТИ АДАПТИВНИЯТ КРУИЗ КОНТРОЛ

Адаптивен круиз контрол

Адаптивният круиз контрол използва радарен сензор, за да регулира скоростта на автомобила ви, за да поддържа зададената дистанция между вас и автомобила пред вас в същата лента.

АДАПТИВЕН КРУИЗ КОНТРОЛ, ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Вие сте отговорен за управлението на автомобила във всеки един момент. Системата не е предназначена да бъде Асистент /Съдействие/ и не ви освобождава от отговорността да карате с нужното внимание. Неспазването на тези инструкции би могло да доведе до загуба на контрол над автомобила, сериозни лични наранявания или смърт.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Обръщайте специално внимание на променящите се пътни условия, например при влизане или излизане от магистрала, по пътища с кръстовища или кръгови кръстовища, по пътища без видими ленти за движение, по пътища без настилка или по стръмни склонове.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Системата не контролира скоростта при условия на слабо сцепление или изключително стръмни наклони. Системата не е предназначена да бъде съдействие и не ви освобождава от отговорността да карате с нужното внимание. Неспазването на това предупреждение би могло да доведе до сериозни лични наранявания.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Това не е система за предупреждаване или предпазване от удар.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не използвайте системата при теглене на ремарке, което е оборудвано с електронно управление на спирачките на ремаркето от вторичния пазар. Неспазването на тези инструкции би могло да доведе до загуба на контрол над автомобила, сериозни лични наранявания или смърт.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не използвайте размери на гумите, различни от препоръчваните, това може да повлияе върху нормалната работа на системата. В противен случай, това би могло да доведе до опасност от загуба на контрол над автомобила, което да доведе до сериозни наранявания.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не използвайте системата с монтирано гребло на снегорин.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не използвайте системата при лоша видимост, например при мъгла, проливен дъжд, ако ръми или вали сняг.

Когато следвате превозно средство

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Когато следвате друго превозно средство, което натиска спирачките, автомобилът ви не винаги намалява достатъчно бързо скоростта, за да се избегне катастрофа без намесата на водача. Когато е необходимо, винаги използвайте спирачките. Неспазването на тези инструкции може да доведе до лични наранявания или смърт.

Използване при хълмисти условия

Когато системата е активна, трябва да изберете по-ниска предавка в ситуации като продължително спускане по стръмни склонове, например в планински райони. Системата се нуждае от допълнително спиране на двигателя в тези ситуации, за да се намали натоварването на стандартната спирачна система на автомобила, за да се предотврати прегряването му.

Забележка: *Прозвучава звукова аларма и системата се изключва, ако се задействат спирачките за по-дълъг интервал от време. Това позволява на спирачките да се охладят. След охлаждане на спирачките, системата отново ще функционира нормално.*

АДАПТИВЕН КРУИЗ КОНТРОЛ, ОГРАНИЧЕНИЯ

Ограничения на сензора

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: В редки случаи, може да не бъде разпознат обект поради пътна инфраструктура, напр. мостове, тунели и предпазни бариери. В тези случаи, системата може да натисне спирачките твърде късно или неочаквано. Вие сте длъжни непрекъснато да контролирате автомобила си, да наблюдавате системата и да се намесите при необходимост.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Ако проблемът продължава, проверете автомобила колкото е възможно по-скоро.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Големият контраст във външната осветеност може да ограничи работата на датчика.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Системата предупреждава само за автомобили, регистрирани от датчика на радара. В някои случаи може да няма предупреждение или забавено предупреждение. Когато е необходимо, винаги използвайте спирачките. Неспазването на тези инструкции може да доведе до лични наранявания или смърт.

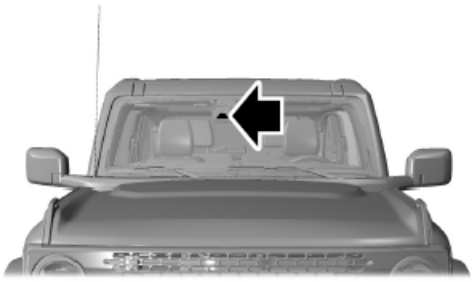
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Системата може да не разпознае неподвижни или бавно-движещи се автомобили, със скорост под 10 км/ч.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Системата не разпознава пешеходци или предмети/обекти на пътя.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Системата не разпознава идващи отсреща автомобили в същото платно.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Системата може да не функционира както трябва, ако датчикът е блокиран. Не поставяйте предмети на предното стъкло.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Датчикът може неправилно да проследява маркировките на лентите, като други структури или предмети. Това може да доведе до невярно или пропуснато предупреждение.



Камерата е монтирана на предното стъкло зад вътрешното огледало.

Радарният сензор се намира върху долната решетка.

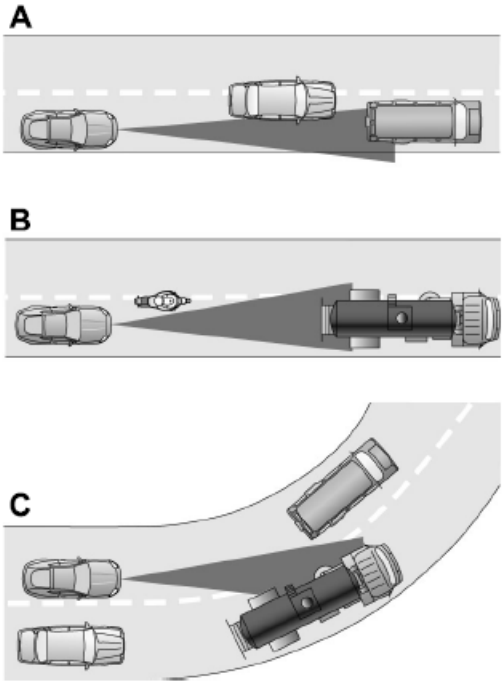
Забележка: *Не можете да видите сензора. Намира се зад панела на фирмената табелка.*

Забележка: *Поддържайте предницата на автомобила без замърсявания, метални етикети или предмети. Предните протектори на автомобила, допълнителните светлини, допълнителната боя или пластмасовите покрития също могат да влошат работата на сензора.*

Ако нещо пречи на камерата или на сензора, се извежда съобщение. Когато нещо блокира сензора, системата не може да открие движещ се отпред автомобил и не функционира. **Виж Адаптивен круиз контрол - Информационни съобщения (стр. 189).**

Радарният сензор има ограничено зрително поле. Тя може да не разпознае някои превозни средства изобщо или да ги разпознае твърде късно в някои ситуации. Графиката на водещия автомобил не се показва на дисплея, ако системата не разпознае превозно средство отпред.

Могат да възникнат проблеми с откриването на превозни средства/препятствия:



A. Когато шофирате по различна линия от автомобила отпред.

B. С превозни средства, които застъпват в лентата ви. Системата може да разпознае тези превозни средства едва след като те навлязат изцяло в лентата ви.

C. Възможно е да има проблеми с разпознаването на превозни средства отпред, когато влизате и излизате от завой или кривина на пътя.

В тези случаи, системата може да 'спре' твърде късно или неочаквано.

Ако нещо удари предницата на автомобила или възникне повреда, може да се смени зоната на обхват на радара. Това може да доведе до липса на обхват или погрешно установяване на превозни средства.

Оптималната работа на системата изисква ясна видимост на пътя от камерата, монтирана на предното стъкло.

Оптималната производителност може да не се постигне, ако:

• Видимостта на камерата е блокирана.

• Има лоша видимост или условия на осветление.

• Лоши метеорологични условия.

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ НА АДАПТИВНИЯ КРУИЗ КОНТРОЛ

Бутоните за ‘Круиз контрол' се намират върху волана.

Включване на адаптивния 'Круиз контрол'

Натиснете бутона, за да активирате системата. Когато системата се активира, зададената скорост е равна на текущата скорост на автомобила. Ако скоростта е твърде ниска или други условия не са подходящи за активиране на адаптивния круиз контрол, системата преминава в режим на готовност.

Забележка: Минималната зададена скорост е 15 мили в час или 20 км/ч.

На дисплея на приборното табло се появяват индикаторът, текущата настройка за дистанция и зададената скорост.

Изключване на адаптивния 'Круиз контрол'

Натиснете бутона, когато системата е в режим на готовност, или изключете запалването.

Забележка: *Когато изключите системата, зададената скорост се изтрива.*

Автоматично нулиране или деактивиране

Действието на системата може да се прекрати, ако:

• Ако гумите изгубят сцепление.

• Ако сте вдигнали ръчната спирачка.

• Скоростта на вашето превозно средство е паднала значително под 15 мили в час или 20 км/ч.

Системата може да се изключи или да предотврати активирането при поискване, ако:

• В автомобила има блокиран сензор.

• Температурата на спирачката е твърде висока.

• Налице е повреда в системата или в свързана с нея система.

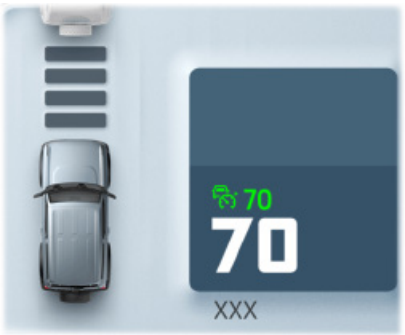
НАСТРОЙКА НА СКОРОСТТА НА АДАПТИВНИЯ КРУИЗ КОНТРОЛ

Преминете към предпочитаната от вас скорост.

Натиснете бутона, за да зададете текущата скорост.

Вдигнете крака си от педала на газта.

Индикаторът, текущата настройка за дистанция и зададената скорост се появяват на дисплея на комбинираното приборно табло.



Ако пред вас бъде открит автомобил, светва изображението за автомобил.

Забележка: *Когато адаптивният Круиз контрол е активен, скоростомерът може да се различава леко от зададената скорост, показана на комбинираното приборно табло.*

Ръчна промяна на зададената скорост

Натиснете и освободете бутона, за да увеличите зададената скорост на малки стъпки.

Натиснете и задръжте бутона, за да увеличите зададената скорост на големи стъпки. Освободете бутона, когато показаната зададена скорост е равна на желаната от вас скорост.

Натиснете и освободете бутона за превключване, за да намалите зададената скорост на малки стъпки.

Натиснете и задръжте бутона, за да намалите зададената скорост на големи стъпки. Освободете бутона, когато показаната зададена скорост е равна на желаната от вас скорост.

Натиснете педала на газта или спирачката, докато достигнете желаната скорост. Натиснете бутона, за да изберете текущата скорост като зададена скорост.

Системата може да приложи спирачки, за да забави автомобила до новозададената скорост. Когато системата е активна, зададената скорост се показва непрекъснато на дисплея на комбинираното приборно табло.

ЗАДАВАНЕ НА ДИСТАНЦИЯ В АДАПТИВНИЯ КРУИЗ КОНТРОЛ

Забележка: *Трябва да бъде постигната минимална скорост на автомобила от 15 мили в час или 20 км/ч, преди да можете да зададете дистанция.*

Натиснете бутона, за да преминете през четирите настройки за дистанция.

Избраното разстояние се появява на дисплея на комбинираното приборно табло, както е показано с лентите на изображението.

Забележка: *Настройката на разстоянието зависи от времето и следователно разстоянието се регулира от скоростта на автомобила.*

Забележка: *Ваша отговорност е да изберете достатъчна дистанция спрямо условията на каране.*

Адаптивен круиз контрол - междинни настройки

Графичен дисплей, Квадратчета, обозначени между превозните средства	Разстояние	Динамично поведение
1	Най-близката	Спортен
2	Затворете.	Нормална
3	Среда.	Нормална
4	Далеч.	Комфорт

При всяко включване на системата се избира последната избрана настройка на разстоянието.

Следване на друг автомобил

Когато превозно средство, движещо се пред вас, навлезе в същата лента или по-бавно превозно средство се движи пред вас в същата лента, скоростта на превозното средство се регулира, за да поддържа зададената разлика.

Забележка: *Когато следвате превозно средство и включите светлинен мигач, адаптивният круиз контрол може да осигури малко, временно ускорение, за да ви помогне да преминете.*

Вашето превозно средство поддържа постоянно разстояние спрямо превозното средство пред вас, докато:

- Автомобилът пред вас ускори до скорост над зададената скорост.
- Автомобилът пред вас излезе от вашата лента.
- Задайте ново разстоянието.

Системата задейства спирачките, за да намали скоростта на автомобила, така че да поддържа безопасна дистанция спрямо автомобила пред вас. Системата прилага само ограничено спиране. Вие може ръчно да зададете системата да задейства спирачките.

Забележка: *Спирачките могат да излъчват шум при прилагането им от системата.*

Ако системата установи, че максималното ниво на спиране не е достатъчно, се чува звуково предупреждение, на дисплея на комбинираното приборно табло се появява съобщение и мига индикатор, когато системата продължава да спира. Предприемете незабавно някакво действие.

ОТМЯНА НА ЗАДАДЕНАТА СКОРОСТ

Натиснете бутона или докоснете педала на спирачката.

Зададената скорост не се изтрива.

ВЪЗОБНОВЯВАНЕ НА ЗАДАДЕНАТА СКОРОСТ

Натиснете бутона.

Скоростта на автомобила се връща към предварително зададената скорост и настройка на разстоянието. Когато системата е активна, зададената скорост се показва непрекъснато на дисплея на комбинираното приборно табло.

Забележка: *Използвайте възобновяване, само ако сте наясно със зададената скорост и възнамерявате да се върнете към нея.*

ОТМЯНА НА ЗАДАДЕНАТА СКОРОСТ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Ако преодолеете системата чрез натискане на педала на газта, тя не задейства автоматично спирачките, за да поддържа разстояние от превозното средство отпред.

Когато натиснете педала на газта, отменяте зададената скорост и разстоянието между автомобилите.

Използвайте педала на газта, за да превишите целенасочено ограничението на скоростта.

Когато отмените системата, зеленият индикатор светва и иконата на автомобила не се появява на дисплея на комбинираното приборно табло.

Системата възстановява работата си, когато освободите педала на газта. Скоростта на автомобила намалява до зададената скорост или по-ниска, ако следвате по-бавно превозно средство.

АДАПТИВЕН КРУИЗ КОНТРОЛ, ИНДИКАТОРИ

Светва, когато включите адаптивния круиз контрол. Цветът на индикатора се променя, за да покаже състоянието на системата.

Бялото означава, че системата е включена, но не е активна.

Зеленото означава, че сте задали скоростта и системата е активна.

ПРЕМИНАВАНЕ ОТ АДАПТИВЕН КРУИЗ КОНТРОЛ КЪМ КРУИЗ КОНТРОЛ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Стандартният Круиз контрол няма да задейства спирачките, когато автомобилът ви приближава по-бавни автомобили. Винаги имайте предвид кой режим сте избрали и при необходимост натиснете спирачките.

1. Натиснете ***Функции*** **(Features*)*** върху сензорния екран.

2. Натиснете **Съдействие за водача (Driver Assistance)**.

3. Натиснете **Круиз контрол (Cruise Control).**

4. Натиснете **Normal Cruise Control (Стандартен круиз контрол)**.

Ако изберете нормален круиз контрол, индикаторът за круиз контрол замества индикатора за адаптивен круиз контрол. Настройката за дистанция не се показва и системата не реагира на водещи превозни средства. Автоматичното натискане на спирачките остава активно, за да поддържа зададената скорост. Когато стартирате автомобила, системата си спомня последно използваната настройка.

АДАПТИВЕН КРУИЗ КОНТРОЛ - ОТСТРАНЯВАНЕ НА НЕИЗПРАВНОСТИ

АДАПТИВЕН КРУИЗ КОНТРОЛ – ИНФОРМАЦИОННИ СЪОБЩЕНИЯ

Забележка: *В зависимост от опциите на вашия автомобил и типа на приборното табло не всички съобщения се показват или са налични.*

Забележка: *Системата би могла да съкрати или съкрати някои съобщения в зависимост от вида на клъстера, който имате.*

Съобщение	Действие
Адаптивен круиз контрол (АКК) - Неизправност *(Adaptive cruise malfunction)*	Неизправност пречи на адаптивния круиз да се задейства.
Преден датчик неподравнен (*Front sensor not aligned)*	Свържете се с оторизиран дилър за проверка покритието и работата на радара.
Адаптивен круиз контрол (АКК) - Недостъпна функция *(Adaptive cruise not available)*	Съществуват условия, които не позволяват системата да бъде достъпна.
Адаптивен круиз контрол - Недостъпна функция. Датчик блокиран. **Вижте Наръчника (**Adaptive cruise not available. Sensor blocked. See manual)	Имате блокиран радар поради лоша видимост на радара, дължаща се на лошо време или лед, кал или вода пред радара. Обикновено можете да почистите сензора, за да разрешите този проблем. Поради естеството на радарната технология е възможно да се получи предупреждение за блокиране без реално блокиране от препятствие. Това се случва, например, когато шофирате в рядко-населена селска или пустинна среда. Състоянието на фалшиво блокиране се изчиства само или се изчиства след рестартиране на автомобила.

Съобщение	Действие
Круиз контрол активен Адаптивно спиране изключено (*Cruise control active Adaptive braking off)*	Избрали сте нормален круиз контрол. Системата не спира и не реагира на движението.
Адаптивен круиз контрол (АКК) - Връщане на управлението на шофьора (*Adaptive cruise Driver resume control)*	Показва се, когато адаптивният круиз контрол ще се отмени и вие трябва да поемете управлението.
Адаптивен круиз контрол (АКК) - твърде ниска скорост за активиране *(Adaptive cruise Speed too low to activate)*	Показва се, когато скоростта на автомобила е твърде ниска, за да се активира адаптивният круиз контрол, и няма водещ автомобил в обхвата.

КАКВО ПРЕДСТАВЛЯВА G.O.A.T. РЕЖИМ НА УПРАВЛЕНИЕ

Вашето превозно средство има няколко режима за преминаване през всякакъв тип терен (G.O.A.T.), които може да изберете за различни условия на шофиране. В зависимост от избрания режим, системата регулира различните настройки на автомобила.

КАК РАБОТИ G.O.A.T. РЕЖИМЪТ НА УПРАВЛЕНИЕ

Всеки режим, който може да изберете променя различните електронни и механични настройки на вашия автомобил, за да приспособи неговата ефективност и характеристики на шофиране към условията на пътя или условията за офроуд шофиране. Системата може да промени усещането и усилието на кормилното управление, контрола на сцеплението, контрола на стабилността, контролните функции за шасито, реакцията на компонентите на задвижването, точките на превключване на трансмисията, настройката на задвижването на четирите колела, нивото на шума от отработените газове и амортисьорите на окачването до предварително определени настройки, в зависимост от режима, който сте избрали.

Системата се връща към нормалния режим всеки път, когато стартирате автомобила. При стартиране, системата извежда също и питане (подкана) на дисплея на приборното табло, която ви дава възможност да се върнете към предварително избрания режим на шофиране по време на последния цикъл на запалване. Ако отговорите с “Да” на това питане, системата се връща към последния избран режим на шофиране и настройките по подразбиране за компонентите на задвижването, свързани с този режим. Ако отговорите с “Не” на това питане, или не направите избор в рамките на краткия интервал от време, системата ще остане в нормален режим на работа и настройките на компонентите на задвижването ще останат такива, каквито са избрани в предишния цикъл на запалване.

Забележка: *Вашият автомобил има диагностични проверки, които непрекъснато следят всички системи с оглед на правилната им работа. Ако даден режим не е наличен поради системна грешка/повреда, вашето превозно средство по подразбиране ще бъде в нормален режим, а компонентите на задвижването ще останат в настройката за задвижване на четирите колела, която последно сте избрали преди системната повреда.*

ИЗБОР НА G.O.A.T. РЕЖИМ

Bronco, системи 4x4

За да изберете даден режим, използвайте контролера, монтиран върху конзолата.

Забележка: *Промените в режима няма да са налични, когато запалването е изключено или когато двигателят не работи.*

Забележка: Иконите на бутоните може да са различни.

Забележка: *Не извършвайте тази операция, когато са избрани и активни круиз контролът или трейл контролът /trail control/контролът за следване на друг автомобил/ (ако е оборудван). Промяната на режима може да не се случи според очакванията ви.*

Забележка: *За да оптимизирате характеристиките на шофирането офроуд, системата деактивира функцията "приоритет на спирачката над педала на газта", когато е в режими офроуд, включително режим за кал/коловози, режим за пясък, режим "Baja" /високоскоростно шофиране извън утъпканите пътеки/ и режим "Rock Craw" /изкачване по скали/. Когато изберете офроуд режим, на комбинираното приборно табло се показва съобщение.* ***Вижте G.O.A.T. Режим на управление – Информационни съобщения (стр. 195).*** *Функцията за приоритет на спирачката над педала на газта се активира при излизане от офроуд режим или по време на следващия ключов цикъл. Когато шофирате по нормалните пътища от пътната мрежа на страната се върнете към режимите за пътната мрежа - нормален, еко, спортен или хлъзгав.* ***Виж Функция за приоритет на спирачката над педала на газта (стр. 147).***

G.O.A.T. РЕЖИМИ

Режим "BAJA"

За висикоскоростно шофиране офроуд. Режимът "Baja" оптимизира управлението на газта за по-добра реакция и подаване на въртящ момент.

Висока предавка със задвижване на четирите колела (4H) е режим на задвижване на четирите колела по подразбиране. Автоматичното задвижване на четирите колела (4A) не може да се избере в режим "Baja".

Функцията за електронна блокировка на диференциала отпред е наличен под 40 км/ч, когато шофирате на ниска предавка със задвижване на четирите колела (4L). Електронната блокировка на задния диференциал е достъпна при всяка скорост във всеки от режимите на задвижване на четирите колела, който изберете.

Разединяването на стабилизиращата щанга се предлага в режим на висока предавка със задвижване на четирите колела (4H) или ниска предавка със задвижване на четирите колела (4L).

Забележка: *В зависимост от режима на задвижване на четирите колела, избран при използване на режим "Baja" върху суха/твърда настилка, вашето превозно средство може да изпита вибрации, засичане на компонентите на задвижването, повреда и вероятно прекомерно износване на гумите и превозното средство.*

ЕКО

За ефективно шофиране. Този режим помага за постигане на максимална икономия на гориво и спомага за увеличаване на пробега.

Висока предавка със задвижване на двете колела (2H) е режим на задвижване на четирите колела по подразбиране. Ниска предавка със задвижване на четирите колела (4L) не може да се избере в еко режим.

Електронната блокировка на предния диференциал не е достъпна в еко режим. Електронната блокировка на задния диференциал е налична при скорости под 40 км/ч.

Разкачването на стабилизиращата щанга не е налично в еко режим.

MUD/RUTS (КАЛ/КОЛОВОЗИ)

За офроуд шофиране. Този режим подобрява характеристиките на превозното средство за преминаване през кални, изровени или неравни терени.

Висока предавка със задвижване на четирите колела (4H) е режим на задвижване на четирите колела по подразбиране. Ниска предавка със задвижване на четирите колела (4L) може да се избира в режим кал/коловози.

Функцията за електронна блокировка на диференциала отпред е наличен под 40 км/ч, когато шофирате на ниска предавка със задвижване на четирите колела (4L). Електронната блокировка на задния диференциал се включва, когато сте в режим кал/коловози и е налична при всяка скорост във всеки от режимите на задвижване на четирите колела, който изберете.

Разединяването на стабилизиращата щанга се предлага в режим на висока предавка със задвижване на четирите колела (4H) или ниска предавка със задвижване на четирите колела (4L).

Забележка: *В зависимост от режима на задвижване на четирите колела, който изберете, когато използвате режима Кал/Коловози върху суха, твърда настилка, вашето превозно средство може да претърпи вибрации, засичане на компонентите на задвижването, повреда и вероятно прекомерно износване на гумите и превозното средство.*

Забележка: *Автоматичното изключване не е налично при някои опции на автомобила.*

НОРМАЛЕН РЕЖИМ НА УПРАВЛЕНИЕ (NORMAL)

За всекидневно шофиране. Този режим е идеалният баланс между вълнение, комфорт и удобство. Това е режимът по подразбиране след всеки цикъл на запалване, настройките на компонентите на задвижването остават същите преди цикъла на запалване.

Висока предавка със задвижване на двете колела (2H) е режим на задвижване на четирите колела по подразбиране. Всички режими на задвижване на четирите колела могат да се избират в нормален режим.

Функцията за електронна блокировка на диференциала отпред е наличен под 40 км/ч, когато шофирате на ниска предавка със задвижване на четирите колела (4L). Електронната блокировка на задния диференциал е налична при скорости под 40 км/ч.

Забележка: *Електронната блокировка на задния диференциал е достъпна при всяка скорост, когато сте на ниска предавка със задвижване на четирите колела (4L).*

Разединяването на стабилизиращата щанга се предлага в режим на висока предавка със задвижване на четирите колела (4H) или ниска предавка със задвижване на четирите колела (4L).

ROCK CRAWL (ИЗКАЧВАНЕ ПО СКАЛИСТ ТЕРЕН)

За шофиране офроуд и оптимална способност за скално катерене. Режимът “Rock crawl” оптимизира реакцията на газта и трансмисията, за да ви осигури допълнителен контрол върху вашия автомобил.

Ниска предавка със задвижване на четирите колела (4L) е единствената налична конфигурация на задвижване в “rock crawl” режима, при избор на предавка системата ви подканва да поставите автомобила си в ниска предавка със задвижване на четирите колела (4L).

Функцията за електронна блокировка на диференциала отпред е наличен под 40 км/ч, когато шофирате на ниска предавка със задвижване на четирите колела (4L). Електронната блокировка на задния диференциал се включва, когато е в Режим “rock crawl” и е достъпна при всяка скорост.

Стабилизиращата щанга се изключва, когато сте в режим “rock crawl”.

Забележка: *Когато използвате режим за изкачване по скалиста местност върху суха/твърда настилка, вашето превозно средство може да изпита вибрации, засичане на компонентите на задвижването, повреда и вероятно прекомерно износване на гумите и превозното средство.*

РЕЖИМ ЗА ПЯСЪК (SAND)

За да шофиране офроуд върху мек, сух пясък или дълбок сняг. Този режим може да ви помогне да излезете с автомобила от дълбок сняг или пясък.

Висока предавка със задвижване на четирите колела (4H) е режим на задвижване на четирите колела по подразбиране. Ниска предавка със задвижване на четирите колела (4L) може да се избира в режим "Sand".

Функцията за електронна блокировка на диференциала отпред е наличен под 40 км/ч, когато шофирате на ниска предавка със задвижване на четирите колела (4L). Електронната блокировка на задния диференциал се включва, когато сте в режим "Sand" и е достъпна при всяка скорост във всеки от режимите на задвижване на четирите колела, който изберете.

Разединяването на стабилизиращата щанга се предлага в режим на висока предавка със задвижване на четирите колела (4H) или ниска предавка със задвижване на четирите колела (4L).

Забележка: Системата на предната камера се включва, когато сте в режим "Sand" и скоростта ви е под 24 км/ч. Ако надвишите 24 км/ч, камерата се изключва, докато скоростта на автомобила ви падне под 20 км/ч.

Забележка: *Когато използвате режим "Sand" върху суха/твърда настилка, вашето превозно средство може да изпита вибрации, засичане на компонентите на задвижването, повреда и вероятно прекомерно износване на гумите и превозното средство.*

Забележка: *Режимът за пясък не е предназначен за използване върху твърди, хлъзгави повърхности, като напр. павирани пътища, покрити със сняг или лед. За хлъзгави, твърди повърхности използвайте режим за хлъзгави условия.*

SLIPPERY- ADVANCED 4X4 WITH 4A MODE (РЕЖИМ ЗА ХЛЪЗГАВИ УСЛОВИЯ - С ПОДОБРЕНИ ХАРАКТЕРИСТИКИ 4X4 И РЕЖИМ 4A)

За не-толкова идеални пътни условия можете да използвате този режим за пресичане на терен, където твърдата повърхност на пътя е покрита с рохкав или хлъзгав материал, като сняг или лед. Режимът за хлъзгави условия “Slippery” намалява реакцията на газта и оптимизира превключването за хлъзгави повърхности.

Автоматично задвижване на четирите колела (4A) е режимът на задвижване на четирите колела по подразбиране. Висока предавка със задвижване на двете колела (2H) не може да се избере при режим за хлъзгави условия.

Функцията за електронна блокировка на диференциала отпред е наличен под 40 км/ч, когато шофирате на ниска предавка със задвижване на четирите колела (4L). Електронната блокировка на задния диференциал е налична при скорости под 40 км/ч.

Забележка: *Електронната блокировка на задния диференциал е достъпна при всяка скорост, когато сте на ниска предавка със задвижване на четирите колела (4L).*

Разкачването на стабилизиращата щанга не е налично в режим за хлъзгави условия.

Забележка: *В зависимост от режима на задвижване на четирите колела, избран при използване на режим за хлъзгави условия върху суха/твърда настилка, вашето превозно средство може да изпита вибрации, засичане на компонентите на задвижването, повреда и вероятно прекомерно износване на гумите и превозното средство.*

SLIPPERY - 4X4 WITH PART TIME ENGAGEMENT (РЕЖИМ ЗА ХЛЪЗГАВИ УСЛОВИЯ - 4X4 С ЧАСТИЧНО ЗАЦЕПВАНЕ)

За не-толкова идеални пътни условия можете да използвате този режим за пресичане на терен, където твърдата повърхност на пътя е покрита с рохкав или хлъзгав материал, като сняг или лед. Режимът за хлъзгави условия “Slippery” намалява реакцията на газта и оптимизира превключването за хлъзгави повърхности.

Висока предавка със задвижване на четирите колела (4H) е режим на задвижване на четирите колела по подразбиране. Всички режими на задвижване на четирите колела могат да се избират при режим за хлъзгави условия.

Функцията за електронна блокировка на диференциала отпред е наличен под 40 км/ч, когато шофирате на ниска предавка със задвижване на четирите колела (4L). Електронната блокировка на задния диференциал е налична при скорости под 40 км/ч.

Забележка: *Електронната блокировка на задния диференциал е достъпна при всяка скорост, когато сте на ниска предавка със задвижване на четирите колела (4L).*

Разкачването на стабилизиращата щанга не е налично в режим за хлъзгави условия.

Забележка: *В зависимост от режима на задвижване на четирите колела, избран при използване на режим за хлъзгави условия върху суха твърда настилка, вашето превозно средство може да изпита вибрации, засичане на компонентите на задвижването, повреда и вероятно прекомерно износване на гумите и превозното средство.*

SPORT - ADVANCED 4X4 WITH 4A MODE (СПОРТЕН РЕЖИМ - С ПОДОБРЕНИ ХАРАКТЕРИСТИКИ 4X4 И РЕЖИМ 4A)

За спортно шофиране с подобрено управление на характеристиките и по-добра реакция. Този режим увеличава реакцията на педала на газта и осигурява по-спортно усещане при управление. Системата от компоненти на задвижването издържа по-дълго на по-ниска предавка, като помага на автомобила ви да ускори по-бързо.

Автоматичното задвижване на четирите колела (4A) е режимът на задвижване на четирите колела по подразбиране. Ниска предавка със задвижване на четирите колела (4L) не може да се избере в спортен режим.

Електронната блокировка на предния диференциал не е налична в спортен режим. Електронната блокировка на задния диференциал е налична при скорости под 40 км/ч.

Разкачването на стабилизиращата щанга не е налично в спортен режим.

SPORT - 4X4 WITH PART TIME ENGAGEMENT
СПОРТЕН - 4X4 С ЧАСТИЧНО ЗАЦЕПВАНЕ

За спортно шофиране с подобрено управление на характеристиките и по-добра реакция. Този режим увеличава реакцията на педала на газта и осигурява по-спортно усещане при управление. Системата от компоненти на задвижването издържа по-дълго на по-ниска предавка, като помага на автомобила ви да ускори по-бързо.

Висока предавка със задвижване на двете колела (2H) е режим на задвижване на четирите колела по подразбиране. Ниска предавка със задвижване на четирите колела (4L) не може да се избере в спортен режим.

Електронната блокировка на предния диференциал не е налична в спортен режим. Електронната блокировка на задния диференциал е налична при скорости под 40 км/ч.

Разкачването на стабилизиращата щанга не е налично в спортен режим.

G.O.A.T. РЕЖИМ ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА АВТОМОБИЛА – ОТСТРАНЯВАНЕ НА ПРОБЛЕМИ

G.O.A.T. РЕЖИМ ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА АВТОМОБИЛА – ПРЕДУПРЕДИТЕЛНИ ЛАМПИ

Някои режими на шофиране намаляват характеристиките на контрола на сцеплението и стабилността и на приборното табло светва индикатор (за това).

G.O.A.T. РЕЖИМ ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА АВТОМОБИЛА – ИНФОРМАЦИОННИ СЪОБЩЕНИЯ

Съобщение	Подробности
Changing to normal drive mode for improved towing performance (Промяна към нормален режим на шофиране за подобрена ефективност на теглене)	Показва се, когато системата превключи в нормален режим, за да поддържа ефективността на теглене.
Drive mode not available (Режимът на шофиране не е достъпен)	Показва се, когато изберете режим на шофиране, който не е наличен. Изберете различен режим на шофиране.
Drive mode preconditions not met (Предварителните условия за режима на шофиране не са изпълнени)	Показва се, когато изберете режим на шофиране, който не е достъпен. Преди да изберете режим на шофиране, проверете режима на задвижване на четирите колела, електронната блокировка на диференциала и стабилизиращата щанга.
Drive mode selection reduced due to system malfunction (Изборът на режим на шофиране е намален поради неизправност на системата)	Показва се, когато изберете режим на шофиране, който не е достъпен. Проверете системата.
Off-road use only (Използване само офроуд)	Показва се, когато изберете режим за офроуд пътуване.

Съобщение	Подробности
Selected 4x4 mode not available in current drive mode (Избраният режим 4x4 не е достъпен за текущия режим на шофиране)	Показва се, когато изберете режим на задвижване на четирите колела, който не е достъпен в текущия режим на задвижване. Изберете достъпен режим на задвижване на четирите колела.
Selected locking differential not available in current drive mode (Избраната блокировка на диференциала не е достъпна в текущия режим на шофиране)	Показва се, когато изберете електронна блокировка на диференциала, която не е достъпна за текущия режим на шофиране. Изберете достъпната електронна блокировка на диференциала.
Sta-Bar disconnect not available in selected drive mode (Разкачването на стабилизиращата щанга не е достъпно за избрания режим на задвижване)	Показва се, когато се опитате да изключите стабилизиращата щанга в текущия режим на задвижване. Изберете различен режим на шофиране, за да изключите стабилизиращата щанга.

G.O.A.T. РЕЖИМ НА УПРАВЛЕНИЕ – ЧЕСТО ЗАДАВАНИ ВЪПРОСИ

Защо системата по подразбиране е в нормален режим?

Ако даден режим не е достъпен поради системна повреда, се избира нормален режим и настройките на компонентите на задвижването остават същите, както преди системната повреда.

КАКВО ПРЕДСТАВЛЯВА СИСТЕМАТА ЗА ПОДДЪРЖАНЕ НА ЛЕНТАТА НА ДВИЖЕНИЕ

Системата за поддържане на лентата на движение ви предупреждава, като осигурява временно съдействие в кормилното управление или вибрация на волана, когато открие непреднамерено напускане на лентата на движение.

КАК РАБОТИ СИСТЕМАТА ЗА ПОДДЪРЖАНЕ НА ЛЕНТАТА НА ДВИЖЕНИЕ

Системата за поддържане на лентата на движение използва камера с поглед напред, монтирана на предното стъкло, за да следи движението на автомобила в лентата за движение.

Когато камерата установи отклонение от лентата за движение, системата за поддържане на лентата за движение предупреждава водача чрез вибрация на волана или помага на водача, като подава малко усилие към волана, за да върне автомобила в лентата за движение.

Водачът може да избере един от трите режима:

- Напомняне (ако е оборудвано);
- Асистент/Съдействие/
- Напомняне + Асистент/Съдействие.

СИСТЕМА ЗА ПОДДЪРЖАНЕ НА ЛЕНТАТА, ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Вие сте отговорен за управлението на автомобила във всеки един момент. Системата не е предназначена да бъде съдействие и не ви освобождава от отговорността да карате с нужното внимание. Неспазването на тези инструкции би могло да доведе до загуба на контрол над автомобила, сериозни лични наранявания или смърт.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Системата няма да работи, ако датчикът не може да следи пътната маркировка.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Датчикът може неправилно да проследява маркировките на лентите, като други структури или предмети. Това може да доведе до невярно или пропуснато предупреждение.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: При студени и сурови атмосферни условия системата може да не функционира. Работата на датчика може да бъде ограничена от дъжд, сняг и пръски.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Системата може да не функционира както трябва, ако датчикът е блокиран. Не поставяйте предмети на предното стъкло.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Ако се появи повреда в непосредствена близост до датчика, проверете автомобила си, колкото е възможно по-скоро.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Системата може да не работи правилно, ако вашето превозно средство е снабдено със система на окачване, която не е одобрена от нас.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Големият контраст във външната осветеност може да ограничи работата на датчика.

СИСТЕМА ЗА ПОДДЪРЖАНЕ НА ЛЕНТАТА, ОГРАНИЧЕНИЯ

Системата за поддържане на лентата на движение работи само когато скоростта на автомобила е по-висока от 64 км/ч.

Системата работи, когато камерата може да открие поне една маркировка на лентата или ръба на пътя.

Системата за поддържане на лентата може да не работи правилно при някое от следните условия:

- Системата за поддържане на лентата не открива поне една маркировка на лентата.
- Включвате мигача.

● Ако прилагате директно кормилно управление, ускорявате бързо или рязко спирате.

● Скоростта на автомобила е по-ниска от 64 км/ч.

● Активирали са се антиблокиращата спирачка, системата за контрол на стабилността или контрола на сцеплението.

● Пътната лента е твърде тясна.

● Нещо закрива камерата или тя не може да разпознае маркировката на пътната лента поради условията на околната среда, трафика или условия на самото превозното средство.

Системата за поддържане на лентата може да не коригира позиционирането ви в лентата при някое от следните условия:

● Силни ветрове.

● Неравна пътна настилка.

● Тежки или неравномерни товари.

● Неправилно налягане в гумите.

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ НА СИСТЕМАТА ЗА ПОДДЪРЖАНЕ НА ЛЕНТАТА НА ДВИЖЕНИЕ

За да активирате системата за поддържане на лентата на движение, натиснете бутона на волана.

За да деактивирате системата за поддържане на лентата, натиснете отново бутона.

Забележка: *При включване или изключване на системата на информационния и развлекателния дисплей се появява съобщение, което показва състоянието.*

Забележка: *Системата съхранява настройката за включване или изключване, докато не бъде променена ръчно, освен ако не открие MyKey™. Ако системата открие MyKey™, по подразбиране се задава последната настройка за този ключ MyKey™.*

Забележка: *Ако системата разпознае MyKey™, натискането на бутона не влияе на включеното или изключеното състояние на системата. Можете да промените само режима и настройките за интензитет.*

ПРЕВКЛЮЧВАНЕ НА РЕЖИМА НА СИСТЕМАТА ЗА ПОДДЪРЖАНЕ НА ЛЕНТАТА

Системата за поддържане на лентата на движение има различни настройки, които можете да видите или регулирате чрез информационния дисплей.

Системата запаметява последния известен избор за всяка от тези настройки. Не е необходимо да променяте настройките си всеки път, когато включвате системата.

За да промените режима на системата за поддържане на лентата, използвайте сензорния екран:

1. Изберете **Съдействие/асистент за водача** (**Driver assistance).**

2. Изберете **Система за оставане в лентата (Lane keeping system)**.

3. Изберете **Режим** (**Mode).**

4. Изберете дадена настройка.

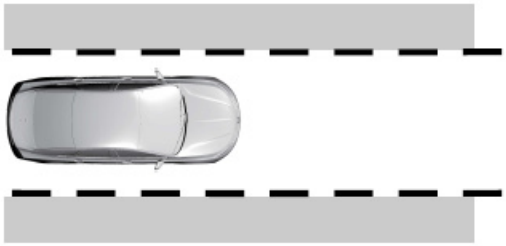
Забележка: *Когато стартирате автомобила, системата си спомня последно използваната настройка. Ако системата разпознае MyKey™, режимът се настройва за напомняне/предупреждение.*

РЕЖИМ НА НАПОМНЯНЕ/ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

КАКВО ПРЕДСТАВЛЯВА РЕЖИМА НА НАПОМНЯНЕ/ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Режимът за напомняне/предупреждение предизвиква вибрации във волана, когато засече непреднамерено напускане на лентата.

КАК РАБОТИ РЕЖИМЪТ ЗА НАПОМНЯНЕ/ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Когато е в режим на напомняне, системата за поддържане на лентата ви предупреждава с вибриране на волана. Интензитетът на вибрациите се настройва от менюто на системата за поддържане на лентата.

РЕГУЛИРАНЕ НА ИНТЕНЗИВНОСТТА НА ВИБРАЦИИТЕ НА ВОЛАНА

За да промените интензивността на вибрациите на волана, използвайте сензорния екран:

1. Изберете **Съдействие/асистент за водача** (**Driver assistance).**

2. Изберете **Система за оставане в лентата (Lane keeping system)**.

3. Изберете **Интензивност (Intensity).**

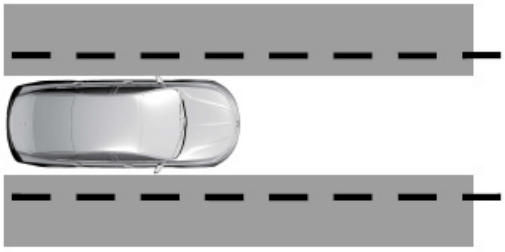
4. Изберете дадена настройка.

РЕЖИМ НА СЪДЕЙСТВИЕ/АСИСТЕНТ

КАКВО ПРЕДСТАВЛЯВА РЕЖИМА НА СЪДЕЙСТВИЕ/АСИСТЕНТ

Режимът за Съдействие/Асистент осигурява временно кормилно съдействие към центъра на лентата.

КАК РАБОТИ РЕЖИМЪТ НА СЪДЕЙСТВИЕ/АСИСТЕНТ



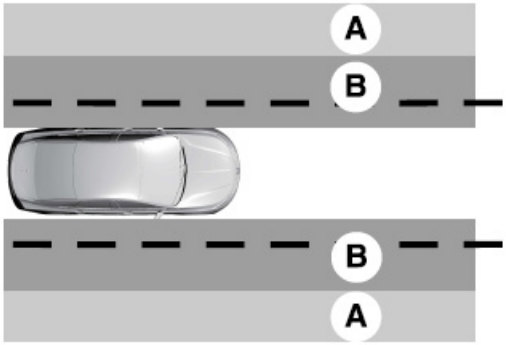
Системата за поддържане на лентата на движение ви помага при непреднамерено напускане на лентата на движение. Системата подава малко усилие към кормилното управление, за да придвижи автомобила към центъра на лентата.

РЕЖИМ НА НАПОМНЯНЕ И СЪДЕЙСТВИЕ

КАКВО ПРЕДСТАВЛЯВА РЕЖИМЪТ НА НАПОМНЯНЕ И СЪДЕЙСТВИЕ

Режимът за Напомняне и Съдействие използва множество функции, за да ви задържи в лентата ви за движение. Първоначално системата подава малко усилие към кормилното управление, за да върне автомобила към центъра на лентата. Ако автомобилът ви се отдалечи твърде много от центъра на лентата, системата ви предупреждава с вибрации във волана.

КАК РАБОТИ РЕЖИМЪТ ЗА НАПОМНЯНЕ И СЪДЕЙСТВИЕ



A. Напомняне.

B. Съдействие.

Системата за поддържане на лентата разпознава излизане от лентата за движение и осигурява съдействие, когато автомобилите навлязат в лента **B,** като прилага допълнителното напомняне, ако се навлезе в лента **A**.

ИНДИКАТОРИ НА СИСТЕМАТА ЗА ПОДДЪРЖАНЕ НА ЛЕНТАТА

Ако включите системата за поддържане на лентата на движение, на информационния дисплей се появява графика с маркировка на лентата за движение.

Когато изключите системата, графиките на маркировката на пътната лента не се показват.

Забележка: Графиката на автомобила на горната информационна конзола може да се покаже, ако е активиран адаптивният круиз контрол.

Когато системата за поддържане на лентата е включена, цветът на маркировката на лентата се променя, за да покаже състоянието на системата.

Сиво	Зелено	Жълто	Червено
Показва, че системата временно не може да предостави предупреждение или намеса откъм посочената страна.	Указва, че системата може да предостави предупреждение или намеса откъм указаната страна.	Указва, че системата предоставя или току що е извела намеса за съдействие оставане в лентата.	Указва, че системата предоставя или току що е извела предупреждение с напомняне за оставане в лентата.

СИСТЕМА ЗА ПОДДЪРЖАНЕ НА ЛЕНТАТА НА ДВИЖЕНИЕ - ОТСТРАНЯВАНЕ НА НЕИЗПРАВНОСТИ

СИСТЕМА ЗА ПОДДЪРЖАНЕ НА ЛЕНТАТА НА ДВИЖЕНИЕ - ИНФОРМАЦИОННИ СЪОБЩЕНИЯ

Съобщение	Действие
Lane keeping system malfunction Service required (Неизправност на Системата за съдействие за оставане в лентата Необходимо обслужване)	Налице е неизправност в системата. Автомобилът следва да бъде проверен в сервиз при първа възможност.
Front camera temporarily not available (Предна камера временно недостъпна)	Системата разпознава състояние, при което системата е временно недостъпна.
Front camera Low visibility Clean screen (Лоша видимост на предната камера Почистете екрана)	Системата е открила състояние, което изисква да почистите предното стъкло, за да може то да работи правилно.
Front camera malfunction Service required (Неизправност на предната камера Необходимо е обслужване)	Има неизправност в системата. Автомобилът следва да бъде проверен в сервиз при първа възможност.
Keep hands on steering wheel (Дръжте ръцете върху кормилото)	Системата изисква да държите ръцете си на волана.

СИСТЕМА ЗА ПОДДЪРЖАНЕ НА ЛЕНТАТА НА ДВИЖЕНИЕ - ЧЕСТО ЗАДАВАНИ ВЪПРОСИ

Защо функцията не е налична (маркировката на пътната лента е сива), а аз виждам маркировката на пътната лента на пътя?
Скоростта на автомобила ви е по-ниска от 65 км/ч
Слънцето грее директно в обектива на камерата.
Направена е бърза умишлена смяна на лентата.
Превозното средство остава твърде близо до маркировката на пътната лента за продължителен период от време.
Взимане на завои с високи скорости.
Последното предупреждение за внимание или намеса със съдействие е възникнало преди известно време
Двусмислена маркировка на пътните ленти, например в строителни зони.
Бърз преход от светло към тъмно или от тъмно към светло.
Внезапно отклонение от маркировката на лентата.
ABS или AdvanceTrac™ са активни.
Има блокиране на камерата поради замърсяване, сажди, мъгла, замръзване или вода върху предното стъкло.
Движите се твърде близо до автомобила пред вас.
Преход между липса на маркировка и маркировка на лентата или обратно.
На пътя има застояла вода (локва).
Слаба маркировка на пътните ленти, например частична жълта маркировка по бетонни пътища.
Широчината на платното е твърде малка или твърде голяма.
Не сте калибрирали камерата след смяна на предното стъкло.
Шофиране по тесни или неравни пътища.

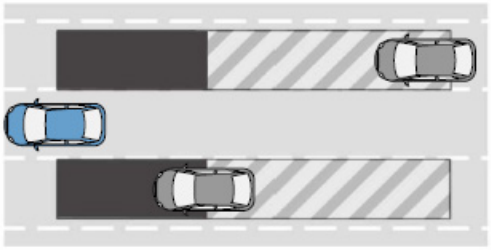
Защо автомобилът не се връща към средата на лентата, както се очаква, в режим за съдействие (Aid) или в режим за съдействие и напомняне (Aid + Alert)?
Има силни странични ветрове.
Има голямо пътно възвишение.
Неравни пътища, вдлъбнатини или пропадания на банкета.
Тежко и неравномерно натоварване на автомобила или неподходящо налягане.
Сменили сте гумите или сте променили окачването.

КАКВО ПРЕДСТАВЛЯВА ИНФОРМАЦИОННАТА СИСТЕМА ЗА СЛЕПИТЕ ЗОНИ/МЪРТВИТЕ ТОЧКИ

Информационната система за мъртвите точки открива автомобили, които може да са навлезли в зоната на мъртвите точки.

КАК РАБОТИ ИНФОРМАЦИОННАТА СИСТЕМА ЗА МЪРТВИТЕ ТОЧКИ

Информационната система за мъртвите точки използва сензори от двете страни на автомобила, като засича движението назад от външните огледала до около 4 м отвъд задната броня. Зоната на засичане се разширява до около 18 м след задната броня, когато скоростта на автомобила е по-висока от 48 км/ч, за да ви предупреди за по-бързо приближаващи се превозни средства.



ИНФОРМАЦИОННА СИСТЕМА ЗА СЛЕПИТЕ ЗОНИ/МЪРТВИТЕ ТОЧКИ, ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не използвайте информационната система за мъртва зона/слепи точки като заместител на вътрешните и външните огледала или поглеждането назад, преди да излезете от платното. Информационната система за мъртва зона/слепи точки не замества внимателното шофиране.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Системата може да не работи правилно по време на тежки метеорологични условия, например сняг, лед, проливен дъжд и ръмеж. Винаги шофирайте с нужното внимание. Неспазването на това условие може да доведе до сблъсък.

Забележка: *Информационната система за мъртвите точки не предотвратява контакт с други превозни средства. Тя не открива паркирани превозни средства, пешеходци, животни или друга инфраструктура.*

ИНФОРМАЦИОННА СИСТЕМА ЗА МЪРТВИТЕ ЗОНИ, ОГРАНИЧЕНИЯ

Информационната система за мъртвите точки не работи в режим на паркиране (P) или на заден ход (R).

Системата може да не ви предупреди, ако превозно средство бързо преминава през зоната на откриване.

Забележка: *За превозни средства без информационна система за мъртви зони с покритие на ремаркето, модулите за теглене на ремаркета или тегличите за теглене могат да попречат на системата. При такава ситуация, когато прикачвате ремарке се препоръчва да изключите системата. За превозни средства с модул за теглене на ремарке и теглич, одобрен от производителя, системата се изключва, когато прикачите ремарке.*

ИНФОРМАЦИОННА СИСТЕМА ЗА СЛЕПИТЕ ЗОНИ/МЪРТВИТЕ ТОЧКИ, ИЗИСКВАНИЯ

Информационната система за мъртвите точки се включва, когато настъпят всички от следните обстоятелства:

- Вие стартирате автомобила си.
- Превключвате на шофиране (D).
- Скоростта на автомобила е по-висока от 10 км/ч.

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ НА ИНФОРМАЦИОННАТА СИСТЕМА ЗА МЪРТВИТЕ ТОЧКИ

За да включите или изключите информационната система за мъртвите точки, използвайте сензорния екран:

1. Натиснете ***Функции*** **(Features*)*** върху сензорния екран.

2. Натиснете **Съдействие за водача (Driver Assistance)**.

3. **Натиснете Информационна система за слепите зони/мъртвите точки,**.

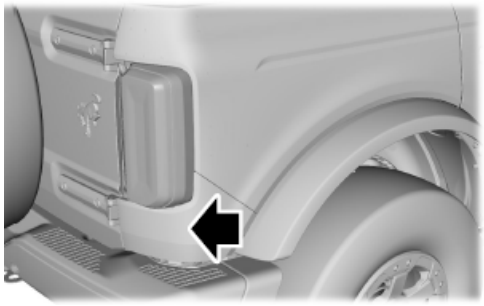
4. Включване и изключване на функцията.

Когато изключите информационната система за мъртвите точки, светва предупредителна лампа. Когато включите или изключите системата, индикаторите за предупреждение премигват два пъти.

Забележка: *Когато стартирате автомобила, системата си припомня последно използваната настройка.*

За да изключите системата за постоянно се обърнете към оторизиран дилър.

УСТАНОВЯВАНЕ НА СЕНЗОРИТЕ НА ИНФОРМАЦИОННАТА СИСТЕМА ЗА МЪРТВИТЕ ТОЧКИ



Сензорите се намират зад задния челен панел.

Забележка: *Почиствайте датчиците от сняг, лед и натрупани замърсявания.*

Забележка: *Не покривайте датчиците със стикери върху бронята, ремонтна смес или други предмети.*

Забележка: *Багажниците за велосипеди и товари могат да причинят фалшиви сигнали поради запречване на сензора. Препоръчваме да изключите функцията, когато използвате велосипед или багажник.*

Забележка: *Блокираните датчици могат да повлияят на точността на системата.*

Ако сензорите са блокирани, на дисплея на приборното табло ще се появи съобщение. Виж **Информационна система за мъртвата зона – Информационни съобщения (стр. 207).** Индикаторите за предупреждение светят, но системата не ви предупреждава.

ИНДИКАТОРИ НА ИНФОРМАЦИОННАТА СИСТЕМА ЗА МЪРТВИТЕ ТОЧКИ

Когато информационната система за мъртва зона/слепи точки открие автомобил, във външното огледало от страната, от която идва приближаващият се автомобил, светва предупредителен индикатор. Ако включите мигача от тази страна на автомобила, предупредителният индикатор мига.

ИНФОРМАЦИОННА СИСТЕМА ЗА СЛЕПИТЕ ЗОНИ/МЪРТВИТЕ ТОЧКИ – ОТСТРАНЯВАНЕ НА НЕИЗПРАВНОСТИ

ИНФОРМАЦИОННА СИСТЕМА ЗА СЛЕПИТЕ ЗОНИ/МЪРТВИТЕ ТОЧКИ – ИНФОРМАЦИОННИ СЪОБЩЕНИЯ

Съобщение	Действие
Неизправност на системата BLIS *(BLIS malfunction)*	Възникнала е грешка в системата. Автомобилът следва да бъде проверен в сервиз при първа възможност.
BLIS недостъпна - датчик блокиран **Виж Наръчника** *(BLIS not available Sensor blocked See manual)*	Нещо блокира сензорите. Почистете датчиците.
BLIS деактивирана. Закачено ремарке *("BLIS deactivated Trailer attached")*	Системата автоматично се изключва и показва това съобщение, когато свържете ремарке към превозно средство, което няма система за мъртва зона/слепи точки на ремаркето, или когато изключите системата за мъртви зони на ремаркето от сензорния екран.

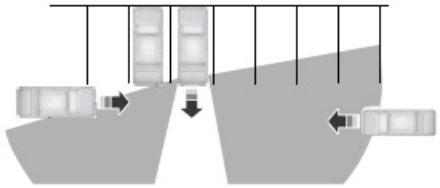
Забележка: *Когато свържете ремарке, системата може да открие ремаркето и системата да се изключи (OFF). Ако системата не се ИЗКЛЮЧИ автоматично, изключете ръчно информационната система за мъртвите зони. Ако сте оборудвани със система за мъртвите зони при теглене на ремарке, ще бъдете подканени да зададете настройки за ремарке, което позволява на системата да функционира с това ремарке.*

КАКВО ПРЕДСТАВЛЯВА ФУНКЦИЯТА ЗА НАПОМНЯНЕ ПРИ НАСРЕЩНО ДВИЖЕНИЕ

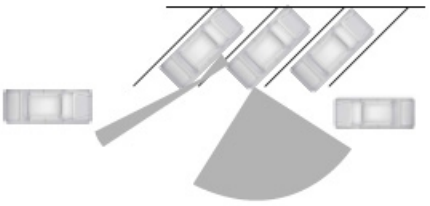
Системата ви предупреждава за приближаващи се автомобили отстрани зад вашия автомобил при превключване на задна предавка (R).

КАК РАБОТИ ФУНКЦИЯТА ЗА НАПОМНЯНЕ ПРИ НАСРЕЩНО ДВИЖЕНИЕ

Функцията за напомняне за насрещно движение открива превозни средства, които се приближават със скорост между 6–60 км/ч. Покритието намалява, когато датчиците са частично, предимно или напълно затъмнени.



Датчикът от лявата страна е само частично затруднен от препятствия, а покритието на зоната от дясната страна е максимално увеличено.



Покритието на зоната намалява също, когато паркирате косо/под малък ъгъл. Датчикът от лявата страна е предимно затъмнен , а зоната на покритие от тази страна е силно намалена.

Забележка: *Бавното движение назад спомага за увеличен обхват и ефективност.*

СИСТЕМА ЗА НАПОМНЯНЕ ЗА НАСРЕЩНО ДВИЖЕНИЕ, ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не използвайте системата за напомняне за насрещно движение като заместител на използването на вътрешните и външните огледала или поглеждане назад, преди да излезете назад от място за паркиране. Напомнянето за насрещно движение не замества внимателното шофиране.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Системата може да не работи правилно по време на тежки метеорологични условия, например сняг, лед, проливен дъжд и ръмеж. Винаги шофирайте с нужното внимание. Неспазването на това условие може да доведе до сблъсък.

НАПОМНЯНЕ ЗА НАСРЕЩНО ДВИЖЕНИЕ, ОГРАНИЧЕНИЯ

Системата може да не работи както трябва при някое от следните условия:

● Нещо блокира сензорите.

● Видимостта на датчиците е възпрепятствана от паркирани в съседство автомобили или други обекти/предмети.

● Приближаващи превозни средства със скорост по-ниска от 6 км/ч или по-голяма от 60 км/ч.

● Скоростта на вашия автомобил е по-висока от 12 км/ч.

● Излизате назад от разположено под ъгъл място за паркиране.

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ НА НАПОМНЯНЕТО ЗА НАСРЕЩНО ДВИЖЕНИЕ

За да включите или изключите предупреждението за насрещно движение, използвайте сензорния екран:

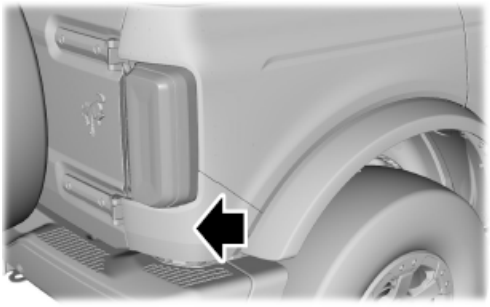
1. Натиснете ***Функции*** **(Features*)*** върху сензорния екран.

2. Натиснете **Съдействие за водача (Driver Assistance)**.

3. Включване и изключване на **Напомнянето за насрещно движение (Cross Traffic Alert**)

Забележка: *Системата се включва автоматично всеки път, когато включите запалването. За да изключите системата за постоянно се обърнете към оторизиран дилър.*

НАМИРАНЕ НА СЕНЗОРИТЕ НА ФУНКЦИЯТА ЗА НАПОМНЯНЕ ПРИ НАСРЕЩНО ДВИЖЕНИЕ



Сензорите се намират зад задния челен панел.

Забележка: *Почиствайте датчиците от сняг, лед и натрупани замърсявания.*

Забележка: *Не покривайте датчиците със стикери върху бронята, ремонтна смес или други предмети.*

Забележка: *Багажниците за велосипеди и товари могат да причинят фалшиви сигнали поради запречване на сензора. Препоръчваме да изключите функцията, когато използвате велосипед или багажник.*

Забележка: *Блокираните датчици могат да повлияят на точността на системата.*

Ако нещо блокира сензорите, на информационния дисплей може да се появи съобщение, когато превключите на задна предавка (R).

НАПОМНЯНЕ ЗА НАСРЕЩНО ДВИЖЕНИЕ, ИНДИКАТОРИ

Когато системата за напомняне за насрещно движение открие приближаващо се превозно средство, прозвучава звуков сигнал, индикаторът светва в съответното външно огледало и на информационния дисплей се появяват стрелки, които показват от коя страна е приближаващото се превозно средство.

Ако системата покаже неизправности, на комбинираното приборно табло светва индикатор и се появява съобщение на дисплея. Автомобилът следва да бъде проверен в сервиз при първа възможност.

Забележка: *Ако не се появят стрелки, може да се появи съобщение на дисплея на комбинираното приборно табло.*

Забележка: *При някои условия, системата може да ви предупреди или да натисне спирачките, дори когато в зоната на откриване не е открито нищо, например когато има превозно средство, преминаващо в далечината.*

НАПОМНЯНЕ ЗА НАСРЕЩНО ДВИЖЕНИЕ – ОТСТРАНЯВАНЕ НА НЕИЗПРАВНОСТИ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ЗА НАПРЕЧНО ДВИЖЕНИЕ - ИНФОРМАЦИОННИ СЪОБЩЕНИЯ

Съобщение	Действие
Cross traffic alert (Напомняне за насрещно движение)	Показва се вместо указателни стрелки, когато системата открие превозно средство. Проверете за приближаващ се трафик.
Cross Traffic not available Sensor blocked See manual Недостъпна функция напомняне за насрещно движение, Блокиран датчик, Виж ръководството	Показва блокирани сензори на системата за напомняне за насрещно движение. Почистете датчиците. Ако съобщението продължи да се появява и светне предупредителната лампа, проверете автомобила при първа възможност.
Cross traffic system malfunction (Неизправност в системата за напомняне за насрещно движение)	Има неизправност в системата. Автомобилът следва да бъде проверен в сервиз при първа възможност.
Cross traffic alert deactivated Trailer attached (Деактивирано напомняне за насрещно движение Прикрепено е ремарке)	Показва се на дисплея, ако прикачите ремарке към автомобила.

Забележка: *Когато свържете ремарке, системата може да открие ремаркето и да изпрати предупреждение или системата да се изключи (OFF). Ако системата не се изключи (OFF) автоматично, изключете ръчно системата за напомняне за насрещно движение.*

КАКВО ПРЕДСТАВЛЯВА АСИСТЕНТЪТ ЗА ПРЕДОТВРАТЯВАНЕ НА СБЛЪСЪК

Асистент преди сблъсък с разпознаване на пешеходци

Асистентът за предварителен на сблъсък открива и предупреждава за приближаващи опасности на пътното платно. Ако вашето превозно средство бързо се приближава до друго неподвижно превозно средство, превозно средство, движещо се в същата посока като вашето, или пешеходец в рамките на вашето пътно трасе, системата предоставя множество нива на помощ на съдействие за предотвратяване на сблъсък.

КАК РАБОТИ СИСТЕМАТА/АСИСТЕНТЪТ ЗА ПРЕДОТВРАТЯВАНЕ НА СБЛЪСЪК

Системата предупреждава водача за потенциални опасности, като предоставя три нива на съдействие.

Ако вашето превозно средство бързо се приближава към потенциални опасности, системата осигурява следните нива на функционалност:

1. Напомняне.

2. Асистент за спиране.

3. Автоматично аварийно спиране.

	Напомняне: Когато е активно, се появява мигащо визуално предупреждение и се чува звуков предупредителен сигнал.

Асистент за спиране: Системата е проектирана да спомогне за намаляване на скоростта при удар, като подготви спирачките за бързо спиране. Системата няма автоматично да задейства спирачките. Ако натиснете спирачния педал, системата може да приложи допълнително спиране до максимална спирачна сила, дори ако леко натиснете спирачния педал.

Автоматично аварийно спиране: Автоматичното аварийно натискане на спирачките може да се активира, ако системата прецени, че предстои неизбежен сблъсък.

Забележка: *Ако възприемате предупрежденията за помощ преди сблъсък като твърде чести или смущаващи, може да намалите чувствителността на предупреждението. Задаването на ниска чувствителност би довело до по-малко и по-късни предупреждения за потенциален челен сблъсък. Производителят препоръчва, когато е възможно, да използвате настройката за висока чувствителност.*

Забележка: *Ефективността на автоматичното аварийно спиране не се влияе от настройката на чувствителността.*

Всяка система има различни нива на възможности за откриване. **Виж Ограничения на Асистента за предотвратяване на сблъсък (стр. 212).**

СИСТЕМА ЗА ПРЕДОТВРАТЯВАНЕ НА СБЛЪСЪК, ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Вие сте отговорен за управлението на автомобила във всеки един момент. Системата не е предназначена да бъде съдействие и не ви освобождава от отговорността да карате с нужното внимание. Неспазването на тези инструкции би могло да доведе до загуба на контрол над автомобила, сериозни лични наранявания или смърт.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Системата не открива движещи се в различна посока превозни средства или животни. Когато е необходимо, винаги използвайте спирачките. Неспазването на тези инструкции би могло да доведе до загуба на контрол над автомобила, сериозни лични наранявания или смърт.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Системата не работи при грубо ускоряване или кормилно управление. Ако не внимавате, това може да доведе до сблъсък или лични наранявания.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Системата може да да работи с намалена функция при студени и неблагоприятни метеорологични условия. Ако има поледица, вали сняг, дъжд, ако ръми или има могла това може да повлияе на работата на системата. Почиствайте предната камера и радара от сняг. Неспазването на тези инструкции би могло да доведе до загуба на контрол над автомобила, сериозни сериозен лични наранявания или смърт.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Обърнете допълнително внимание, ако автомобилът ви е тежко натоварен или теглите ремарке. Тези условия могат да доведат до намалена производителност на тази система. Неспазването на тези инструкции би могло да доведе до загуба на контрол над автомобила, сериозни лични наранявания или смърт.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Системата не може да ви помогне да предотвратите всеки сблъсък. Не разчитайте на тази система да замени преценката на водача и необходимостта да поддържате безопасна дистанция и скорост.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Ефективността на системата може да бъде намалена в ситуации, в които камерата на автомобила има ограничена способност за откриване на препятствия. Тези ситуации включват, но не се ограничават до пряка или слаба слънчева светлина, превозни средства през нощта без задни светлини, нетрадиционни типове превозни средства и пешеходци и велосипедисти със сложен, частично затъмнен фон. Неспазването на това би могло да доведе до загуба на контрол над автомобила, сериозни лични наранявания или смърт.

СИСТЕМА ЗА ПРЕДОТВРАТЯВАНЕ НА СБЛЪСЪК, ОГРАНИЧЕНИЯ

Асистентът за предотвратяване на сблъсък зависи от способността за откриване на препятствия от камерата и сензорите. Всички препятствия или повреди в тези зони могат да ограничат откриването или да попречат на системата да функционира. **Виж Как да откриете сензорите на Системата за предотвратяване на сблъсък (стр. 213).**

Системата е активна при и над 5 км/ч.

Забележка: Системата за Асистент преди сблъсък автоматично се деактивира, когато изберете ниска предавка със задвижване на четирите колела, ръчно деактивирате AdvanceTrac™ или изберете режим за изкачване по скалиста местност.

Забележка: Спирачната поддръжка и автоматичното аварийно спиране са активни до максималната скорост на автомобила.

Ограничения при разпознаване/засичане на пешеходци

Засичането на пешеходци е активно при скорост до 80 км/ч.

Разпознаването на пешеходци работи оптимално, когато установените опасности могат да бъдат ясно разпознати. Ефективността на системата може да намалее в ситуации, в които пешеходците тичат, частично са закрити, намират се на сложен фон или не могат да бъдат разграничени от група.

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ НА СИСТЕМАТА ЗА ПРЕДОТВРАТЯВАНЕ НА СБЛЪСЪК

За да включите или изключите системата, използвайте сензорния екран:

1. Натиснете ***Функции*** **(Features*)*** върху сензорния екран.

2. Натиснете **Съдействие за водача (Driver Assistance)**.

3. Натиснете **Съдействие/Асистент за предотвратяване на сблъсък (Pre-Collision Assist)**.

4. Включване и изключване на функцията.

Регулиране на настройките на системата “Pre-Collision Assist”

Можете да регулирате следните настройки с помощта на сензорния екран в менюто на Асистента за предотвратяване на сблъсък:

● Променете чувствителността на предупреждението и предупреждението за дистанция до една от три възможни настройки.

● Включете или изключете индикацията за дистанция и предупреждението.

● Ако е необходимо, включете или изключете автоматичното аварийно спиране.

● Ако е необходимо, включете или изключете изцяло функцията за Асистент преди сблъсък.

● Ако е необходимо, включете или изключете системата за кормилно съдействие.

Забележка: *Автоматичното аварийно спиране и кормилното съдействие с цел избягване на удар се включва всеки път, когато включите запалването.*

Забележка: *Ако вашият автомобил има радарен сензор, препоръчваме ви да изключите системата, ако инсталирате снегорин или подобен обект по такъв начин, че да блокира радарния сензор. Вашето превозно средство запомня зададената величина през ключовите етапи на настройка.*

Забележка: *Ако изключите автоматичното аварийно спиране, асистентът за избягване на волана се изключва.*

ОТКРИВАНЕ НА СЕНЗОРИТЕ НА СИСТЕМАТА ЗА ПРЕДОТВРАТЯВАНЕ НА СБЛЪСЪК

1. Камера.

2. Радарен сензор (ако е оборудван).

Ако се появи съобщение за блокиран датчик или камера на информационния дисплей, сигналите на радара или изображенията на камерата са възпрепятствани от нещо или някого. Ако вашият автомобил има радарен сензор, той се намира зад капака на фирмената табелка в центъра на долната решетка. При блокиран сензор или камера, системата може да не функционира или характеристиките й да се влошат. **Виж Система за предотвратяване на сблъсък – Информационни съобщения (стр. 216).**

Забележка: *Правилната работа на системата изисква ясна видимост на пътя откъм камерата. Всяка повреда върху предното стъкло в областта на зрителното поле на камерата следва да бъде поправена.*

Забележка: *Ако нещо удари предницата на автомобила или възникне повреда, може да се смени зоната на обхват на радара. Това може да предизвика липса на обхват или погрешно установяване на превозни средства. Закарайте автомобила до сервиз за проверка покритието и работата на радара.*

Забележка: *Ако вашето превозно средство открие прекомерна топлина от камерата или потенциално състояние на несъответствие, на информационния дисплей може да се покаже съобщение, показващо временна липса на сензор. Когато работните условия достигнат правилните, съобщението се деактивира. Например, когато температурата на околната среда около сензора намалее или сензорът се рекалибрира успешно.*

ИНДИКАЦИЯ ЗА ДИСТАНЦИЯ

КАКВО ПРЕДСТАВЛЯВА ИНДИКАЦИЯТА ЗА РАЗСТОЯНИЕ

Индикацията за разстояние показва разстоянието между вашия автомобил и превозното средство пред вас.

Забележка: *Графиката не се показва, ако сте включили круиз контрол или адаптивен круиз контрол.*

Скорост на превозното средство	Система Чувствителност	Цвят на индикатора за разстояние (дистанция)	Дистанция в разстояние	Времеви интервал
100 км/ч	Нормална.	Сиво.	По-голяма от 25 м.	По-голям от 0,9 секунди.
		Жълто.	17–25 м.	0.6-0.9 секунди.
		Червено.	По-малко от 17 м.	По-малко от 0,6 секунди.

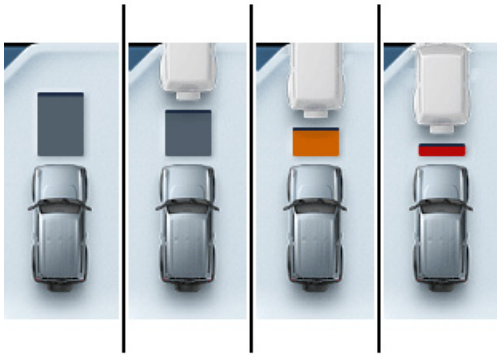
ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ НА ИНДИКАЦИЯТА ЗА ДИСТАНЦИЯ

За да включите или изключите системата, използвайте сензорния екран:

1. Натиснете **Features (Функции**) върху сензорния екран.
2. Натиснете **Съдействие за водача (Driver Assistance)**.
3. Натиснете **Съдействие/Асистент за предотвратяване на сблъсък (Pre-Collision Assist)**.
4. Включване и изключване на **Индикацията за дистанция (Distance indication)**.

ИНДИКАЦИЯ ЗА ДИСТАНЦИЯ, ИНДИКАТОР

Индикаторът показва времевата разлика между вашия автомобил и превозните средства,движещи се в същата посока пред вас.



АВТОМАТИЧНО АВАРИЙНО СПИРАНЕ

КАКВО ПРЕДСТАВЛЯВА АВТОМАТИЧНОТО АВАРИЙНО СПИРАНЕ

Автоматичното аварийно натискане на спирачките може да се активира, ако системата прецени, че предстои неизбежен сблъсък. Системата може да помогне за намаляване на щетите от удара, за да се избегне напълно катастрофата.

Автоматичното аварийно спиране е налично само до определени скорости. **Виж Ограничения на Асистента за предотвратяване на сблъсък (стр. 212).**

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ НА АВТОМАТИЧНОТО АВАРИЙНО СПИРАНЕ

За да включите или изключите системата, използвайте сензорния екран:

1. Натиснете **Features (Функции**) върху сензорния екран.
2. Натиснете **Съдействие за водача (Driver Assistance)**.
3. Натиснете **Съдействие/Асистент за предотвратяване на сблъсък (Pre-Collision Assist)**.
4. Натиснете **Automatic Emergency Braking (Автоматично аварийно спиране).**
5. Включване и изключване на функцията.

КОРМИЛНО СЪДЕЙСТВИЕ С ЦЕЛ ИЗБЯГВАНЕ НА УДАРА (EVASIVE STEERING ASSIST)

КАКВО ПРЕДСТАВЛЯВА КОРМИЛНО СЪДЕЙСТВИЕ С ЦЕЛ ИЗБЯГВАНЕ НА УДАР

Ако автомобилът ви се приближава бързо към даден участник в движението, Асистентът за кормилно съдействие с цел избягване на удара ви помага да заобиколите участника в движението.

След като завъртите волана в опита си да избегнете катастрофа с друг участник в движението, системата прилага допълнително кормилно усилие, за да ви помогне да се разминете с другия участник в движението. След като подминете другия участник в движението, системата прилага кормилно усилие, когато завъртате волана, за да се върнете в лентата. Системата се деактивира, след като се разминете напълно с другия участник в движението.

Забележка: *Участниците в движението, които са на пътя се дефинират като друго неподвижно превозно средство в същата лента, превозно средство, което се движи в същата лента в същата посока като вашето, велосипедист, пътуващ в същата посока като вашата, или пешеходец в рамките на вашата траектория на движение.* ***Виж Асистент за предотвратяване на сблъсък, Предпазни мерки (стр. 211).***

АСИСТЕНТ ЗА КОРМИЛНО СЪДЕЙСТВИЕ С ЦЕЛ ИЗБЯГВАНЕ НА УДАР, ОГРАНИЧЕНИЯ

Асистентът за кормилно съдействие с цел избягване на удар се активира само когато настъпят всички изброени по-долу събития:

● Включени са автоматичното аварийно спиране и Асистентът за кормилно съдействие с цел избягване на удар.

● Системата разпознава участник в движението отпред и започва да задейства спирачките.

● Вие завъртате значително волана, за да заобиколите даден участник в движението.

Забележка: *Асистентът за кормилно съдействие с цел избягване на удар не заобикаля автоматично участник в движението. Ако вие не завъртите волана, Асистентът за кормилно съдействие с цел избягване на удар не се активира.*

Забележка: *Асистентът за кормилно съдействие с цел избягване на удар не се активира, ако разстоянието до движещия се отпред участник в движението е твърде малко и системата не може да избегне сблъсъка.*

Забележка: *Асистентът за кормилно съдействие с цел избягване на удар не се активира при колоездачи или пешеходци.*

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ НА АСИСТЕНТА ЗА КОРМИЛНО СЪДЕЙСТВИЕ С ЦЕЛ ИЗБЯГВАНЕ НА УДАР

За да включите или изключите системата, използвайте сензорния екран:

1. Натиснете ***Функции*** **(Features*)*** върху сензорния екран.

2. Натиснете **Съдействие за водача (Driver Assistance)**.

3. Натиснете **Съдействие/Асистент за предотвратяване на сблъсък (Pre-Collision Assist)**.

4. Включване и изключване на **Evasive steering**.

Забележка: *Ако изключите автоматичното аварийно спиране, Асистентът за кормилно съдействие с цел избягване на удар се изключва.*

Забележка: *Автоматичното аварийно спиране и кормилното съдействие/Асистент/ с цел избягване на удар се включват всеки път, когато включите запалването.*

АСИСТЕНТ ЗА ПРЕДОТВРАТЯВАНЕ НА СБЛЪСЪК - ОТСТРАНЯВАНЕ НА НЕИЗПРАВНОСТИ

АСИСТЕНТ ЗА ПРЕДОТВРАТЯВАНЕ НА СБЛЪСЪК - ПРЕДУПРЕДИТЕЛНИ СВЕТЛИНИ

Ако системата е деактивирана или недостъпна, на комбинираното приборно табло светва сигнална лампа.

АСИСТЕНТ ЗА ПРЕДОТВРАТЯВАНЕ НА СБЛЪСЪК - ИНФОРМАЦИОННИ СЪОБЩЕНИЯ

Съобщение	Действие
Системата за съдействие преди удар не е достъпна Блокиран датчик *(Pre-collision assist not available Sensor blocked)*	Блокиран датчик поради лоши атмосферни условия, лед, кал или вода пред радарния датчик. Обикновено почистването на датчика може да реши проблема.
Системата за съдействие преди удар не е достъпна *(Pre-collision assist not available)*	Възникнала е грешка в системата. Автомобилът следва да бъде проверен в сервиз при първа възможност.

АСИСТЕНТ ЗА ПРЕДОТВРАТЯВАНЕ НА СБЛЪСЪК - ЧЕСТО ЗАДАВАНИ ВЪПРОСИ

Камера, Отстраняване на неизправности

Предното стъкло пред камерата е замърсено или блокирано от нещо.

Почистете външната част на предното стъкло пред камерата.

Предното стъкло пред камерата е чисто, но съобщението остава на дисплея на комбинираното приборно табло.

Изчакайте малко. Може да отнеме няколко минути, докато камерата установи, че няма препятствие.

Радар, Отстраняване на неизправности (ако е оборудван)

Повърхността на радара в радиаторната решетка е замърсена или закрита от препятствия.

Почистете решетката пред радара или отстранете предмета, възпрепятстващ обхвата му.

Повърхността на радара в радиаторната решетка е чиста, но съобщението остава на дисплея на комбинираното приборно табло.

Изчакайте малко. Може да отнеме няколко минути, докато радарът установи, че няма препятствия.

Силен дъжд, пръски или мъгла смущават радарните сигнали.

Системата за съдействие/Асистент за предотвратяване на сблъсък е временно деактивирана. Системата за съдействие/Асистент за предотвратяване на сблъсък се активира отново малко след подобрението на атмосферните условия.

Завихрянето на вода или сняг или лед на повърхността на пътя може да попречи на сигнала на радара.

Системата за съдействие /Асистент за предотвратяване на сблъсък е временно деактивирана. Системата за съдействие/Асистент за предотвратяване на сблъсък се активира отново малко след подобрението на атмосферните условия.

Радарът се е разместил поради удар отпред.

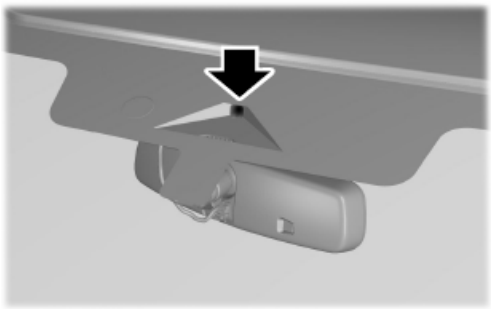
Закарайте автомобила до сервиз за проверка покритието и работата на радара.

КАКВО ПРЕДСТАВЛЯВА СИСТЕМАТА ЗА НАПОМНЯНИЯ НА ВОДАЧА (DRIVER ALERT)

Системата за напомняния за водача ви предупреждава, ако установи, че ставате сънливи или ако шофирането ви се влоши.

КАК РАБОТИ СИСТЕМАТА ЗА ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ НА ВОДАЧА

Системата Driver Alert изчислява нивото на бдителност въз основа на поведението ви по време на шофиране спрямо маркировката на пътната лента и други фактори с помощта на сензора на предната камера зад вътрешното огледало.



DRIVER ALERT, ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Вие сте отговорен за управлението на автомобила във всеки един момент. Системата не е предназначена да бъде съдействие и не ви освобождава от отговорността да карате с нужното внимание. Неспазването на тези инструкции би могло да доведе до загуба на контрол над автомобила, сериозни лични наранявания или смърт.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Редовно спирайте за почивка, ако се чувствате изморени. Не чакайте системата да ви предупреди.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Някои стилове на шофиране могат да доведат до предупреждение на системата, дори ако не се чувствате уморени.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: При студени и сурови атмосферни условия системата може да не функционира. Работата на датчика може да бъде ограничена от дъжд, сняг и пръски.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Системата няма да работи, ако датчикът не може да следи пътната маркировка.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Ако се появи повреда в непосредствена близост до датчика, проверете автомобила си, колкото е възможно по-скоро.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Системата може да не работи правилно, ако вашето превозно средство е снабдено със система на окачване, която не е одобрена от нас.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Системата може да не функционира както трябва, ако датчикът е блокиран. Не поставяйте предмети на предното стъкло.

Забележка: *Ако нещо блокира камерата или е повредило предното стъкло, системата Driver Alert може да не функционира.*

НАПОМНЯНИЯ ЗА ШОФЬОРА/ПОДДЪРЖАНЕ НА ВНИМАНИЕТО НА ВОДАЧА, ОГРАНИЧЕНИЯ

Напомнянията за водача може да не функционират правилно, ако:

● Сензорът не може да следи маркировката на пътната лента.

● Скоростта на автомобила ви е по-ниска от около 65 км/ч.

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ НА СИСТЕМАТА ЗА НАПОМНЯНИЯ НА ВОДАЧА

За да включите или изключите системата за напомняния на водача, използвайте сензорния екран:

1. Натиснете **Features (Функции**) върху сензорния екран.

2. Натиснете **Съдействие за водача (Driver Assistance)**.

3. Включете или изключете функцията **Driver Alert**.

Забележка: *Системата ще остане включена или изключена, в зависимост от това, което е било избрано последно.*

Пренастройка на функцията 'driver alert'

Може да изчистите системата, като:

● Изключване и включване на запалването.

● Спиране на автомобила и след това отваряне и затваряне на вратата на водача.

ИНДИКАТОРИ ЗА НАПОМНЯНИЯ НА ВОДАЧА

Системни предупреждения

Предупредителната система има два етапа.

1. Предоставя се временно предупреждение, за да ви посъветва да си починете. Това съобщение ще остане на дисплея за кратко.

2. Ако не спрете, за да починете и системата продължава да установява, че вашето шофиране се влошава, системата продължава да ви предупреждава. Те остават на дисплея на комбинираното приборно табло, докато не ги отмените.

Забележка: *Системата не ви предупреждава, ако скоростта на автомобила падне под около 65 км/ч.*

СИСТЕМА ОТ НАПОМНЯНИЯ ЗА ВОДАЧА – ОТСТРАНЯВАНЕ НА НЕИЗПРАВНОСТИ

СИСТЕМА ОТ НАПОМНЯНИЯ ЗА ВОДАЧА – ИНФОРМАЦИОННИ СЪОБЩЕНИЯ

Съобщение	Действие
Предупреждение за умора на водача Починете си веднага *(Driver fatigue warning Rest now)*	Спрете и починете, когато е безопасно за вас.
Предупреждение за умора на водача Препоръчва се почивка *(Driver fatigue warning Rest suggested)*	Скоро трябва да спрете да си починете.

ПРЕНАСЯНЕ НА ТОВАРИ, ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Уверете се, че правилно сте обезопасили предметите в багажното отделение. Неспазването на тази инструкция може да доведе до лично нараняване в случай на внезапно спиране или катастрофа.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не поставяйте предмети върху капака на багажника. Неспазването на тази инструкция може да доведе до нараняване или смърт в случай на внезапно спиране или катастрофа.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Подходящият товарен капацитет на вашето превозно средство може да бъде ограничен както от обемния капацитет (колко пространство имате на разположение), така и от товарния капацитет (колко товар трябва да носи превозното средство). След като достигнете максималния полезен товар на вашето превозно средство, не добавяйте повече товари, дори ако има място. Претоварването или неправилното натоварване на вашия автомобил може да допринесе за загуба на контрол върху автомобила и преобръщането му.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не превишавайте максималното натоварвания за предната и задната ос на автомобила.

Забележка: *Когато товарите дълги предмети в автомобила, напр. тръби, дървен материал или мебели, внимавайте да не повредите декоративните панели на интериора.*

БАГАЖНИК НА ПОКРИВА (АКО Е ОБОРУДВАН)

ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ ЗА БАГАЖНИК НА ПОКРИВА

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: За да инсталирате багажник на покрива, прочетете и следвайте инструкциите на производителя.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Когато товарите багажниците на покрива, препоръчваме да разпределите равномерно товара, както и да поддържате нисък център на тежестта. Натоварените автомобили, с по-висок център на гравитация, може да се държат различно от не-натоварените. Вземете допълнителни предпазни мерки, напр. по-ниска скорост и удължен спирачен път, докато карате тежко-натоварен автомобил.

Забележка: *Ако използвате багажник на покрива, разходът на гориво ще бъде по-висок и може да имате различни характеристики на шофиране.*

Забележка: *Никога не поставяйте товари директно върху покривния панел. Покривният панел не е предназначен да превозва директно товар.*

Товарите трябва да се поставят директно върху напречните греди, монтирани на страничните релси на багажника на покрива. Когато използвате системата за багажник на покрива, препоръчваме ви да използвате оригинални напречници Ford, специално предназначени за вашия автомобил.

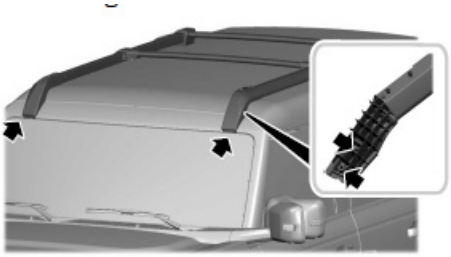
Не забравяйте да проверите дали сте застопорили здраво товара. Проверете здравината на товара, преди да тръгнете и при всяко спиране за гориво.

СВАЛЯНЕ И МОНТАЖ НА БАГАЖНИКА НА ПОКРИВА

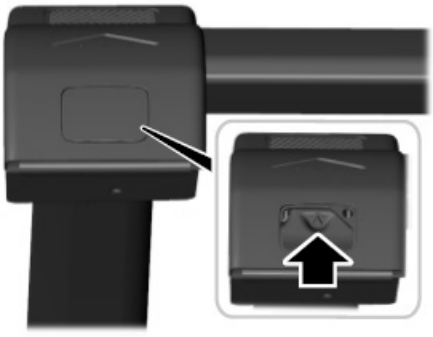
Сваляне на багажника от покрива (ако има такъв)

1. С помощта на предоставения инструмент T30, свалете крепежните елементи отпред от багажника на покрива.

2. Свалете капаците на багажника на покрива отпред, като издърпате нагоре задния ръб и завъртите напред.



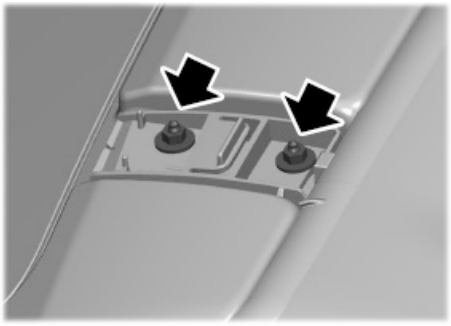
3. С помощта на отвертка 10 мм, свалете крепежните елементи отпред на багажника на покрива.



4. Свалете капака, за да получите достъп до задното закрепване.

5. С помощта на предоставения специален инструмент, разхлабете крепежния елемент дотолкова, че да можете да свалите багажника.

6. Свалете багажника от автомобила.



Забележка: Предоставените елементи са декоративния панел на предното стъкло, задържащата плоча и крепежните елементи. Декоративният панел се монтира, когато свалите багажника на покрива.

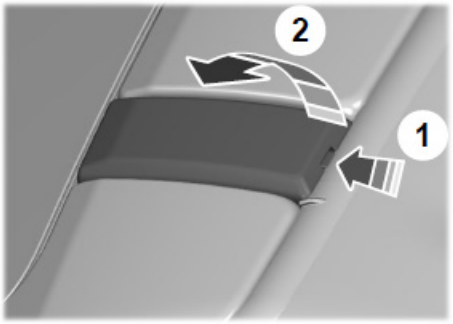
7. Как да намерим компонентите на декоративния панел.

8. Поставете задържащата плоча с декоративния капак върху монтажните шпилки.

9. Монтирайте доставените крепежни елементи. Затегнете гайките до 10,5 Nm.

10. Подравнете капака със слота за подравняване в предната част на капака, след това го завъртете назад, за да щракне на мястото си.

Монтиране на багажника на покрива



1. За да го свалите, натиснете бутона отзад на декоративния капак и завъртете напред.

2. Отстранете крепежните елементи и свалете задържащата плоча на декоративния капак.

3. Приберете компонентите на декоративния панел.

4. Разположете багажника на покрива върху автомобила.

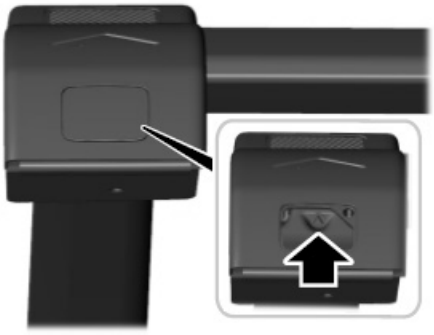
5. Започнете ръчно да завивате крепежните елементи на багажника на покрива отпред.

6. С помощта на отвертка 10 мм, затегнете крепежните елементи отпред на багажника на покрива. Затегнете болтовете до 10,5 Nm.

7. Подравнете капака със слота за подравняване и го завъртете назад.

8. Започнете ръчно да завивате крепежните елементи на капака на багажника на покрива отпред.

9. С помощта на предоставения инструмент T30 затегнете крепежните елементи на капака на багажника на покрива отпред. Затегнете болтовете до 8 Nm.



Забележка: *Задната напречна греда е част от системата за затягане. Ако сте свалили напречната греда, първо трябва да я монтирате отново за правилно закрепване към твърдия покрив.*

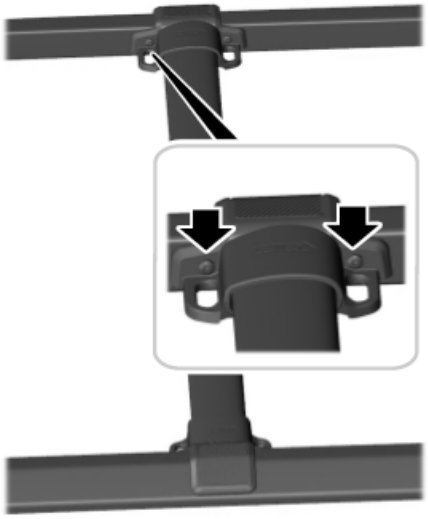
10. С помощта на предоставения специален инструмент затегнете закрепващия елемент.

Забележка: *Когато приложите подходящ въртящ момент, доставеният специален инструмент спира да върти закрепващия елемент.*

11. Поставете капака на закрепващия елемент върху задния багажник на покрива.

РЕГУЛИРАНЕ НА БАГАЖНИКА НА ПОКРИВА

Регулиране на напречната греда (ако има такава)



1. С помощта на предоставения инструмент T30 свалете болтовете на напречната греда.

2. Преместете напречната греда на новата позиция.

3. С помощта на предоставения инструмент T30 монтирайте болтовете на напречната греда.

Забележка: *Затегнете болтовете до 8 Nm.*

Забележка: *Преместването на напречните греди напред може да увеличи шума от вятъра. За да ограничите шума от вятъра, върнете напречните греди в задна позиция.*

ТОВАРОНОСИМОСТ НА ПОКРИВНИЯ БАГАЖНИК

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не сваляйте и не модифицирайте скобата или декоративния панел на B-колоната. По време на катастрофа или преобръщане, това може да повлияе на работата на системата за безопасност, включително предпазното въздушно покривало на предния капак и страничните въздушни възглавници, монтирани на предната седалка.

Не сваляйте и не модифицирайте скобата на C-колоната.

Максимално препоръчителен товар, Количества

Описание	Максимално препоръчителен товар
Когато е в движение	50 кг
Докато е неподвижен	204 кг
Превозни средства с гуми 37x12.50/50R17	0 кг

Забележка: *Максималното препоръчително натоварване се базира на натоварването, което е равномерно разпределено върху напречните греди.*

ТОЧКИ ЗА ЗАКРЕПВАНЕ НА ЗАДНОТО ТОВАРНО ПРОСТРАНСТВО

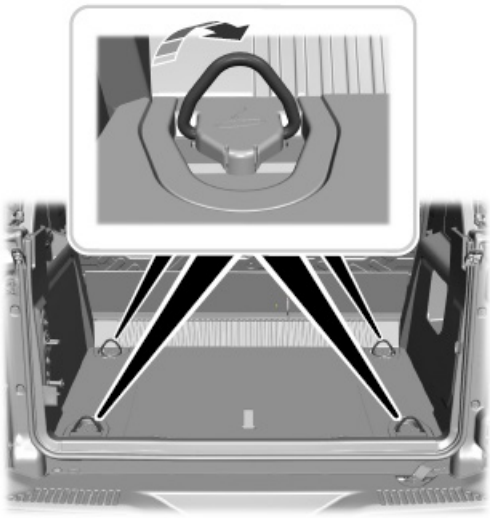
ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ ЗА ТОЧКАТА НА ЗАКРЕПВАНЕ В ЗАДНАТА ЧАСТ НА ТОВАРНОТО ОТДЕЛЕНИЕ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Винаги закрепвайте правилно товара, за да предотвратите разместването на товара или падането му от превозното средство. Неспазването на това изискване може да доведе до нарушаване на стабилността на автомобила и до сериозни наранявания на пътниците в автомобила или на други лица.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Подходящият товарен капацитет на вашето превозно средство може да бъде ограничен както от обемния капацитет (колко пространство имате на разположение), така и от товарния капацитет (колко товар трябва да носи превозното средство). След като достигнете максималния полезен товар на вашето превозно средство, не добавяйте повече товари, дори ако има място. Претоварването или неправилното натоварване на вашия автомобил може да допринесе за загуба на контрол върху автомобила и преобръщането му.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Изключително опасно е да се возите в багажника, вътре или извън превозното средство. При евентуално произшествие, хората, които се возят в тези части на автомобила има голяма вероятност да бъдат сериозно наранени или да загинат. Не позволявайте хора да се возят в автомобила, там където няма оборудвани седалки и предпазни колани. Винаги проверявайте дали хората в автомобила са седнали и използват предпазен колан както трябва. Неспазването на това предупреждение би могло да доведе до сериозни лични наранявания или смърт.

НАМИРАНЕ НА ТОЧКИТЕ ЗА ЗАКРЕПВАНЕ В ЗАДНОТО ТОВАРНО ОТДЕЛЕНИЕ



ТОВАРОНОСИМОСТ НА ТОЧКИТЕ ЗА ЗАКРЕПВАНЕ НА ЗАДНОТО ТОВАРНО ПРОСТРАНСТВО

Максимална стойност на товара
907 кг

ТЕГЛЕНЕ НА РЕМАРКЕ, ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ

Консултирайте се с местните закони за моторни превозни средства за теглене на ремарке.

Виж инструкциите, включени към аксесоарите за теглене, с оглед на спецификациите за правилен монтаж и настройка.

Обслужвайте автомобила си по-често, ако теглите ремарке.

Ако използвате ремарке под наем, следвайте инструкциите, които ви дава агенцията за наемане.

Когато прикрепяте конектора за окабеляването на ремаркето към вашето превозно средство, използвайте само подходящ съединител, който работи с функциите на превозното средство и ремаркето.

Когато изчислявате общото тегло на превозното средство, вземайте предвид теглото на конектора на ремаркето като част от товара на вашето превозно средство.

Не превишавайте ограниченията за натоварване.

ТЕГЛИЧ С ТОПКА

ТЕГЛИЧ С ТОПКА, ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не превишавайте най-ниския номинален капацитет на превозното средство или прицепа на ремаркето. Претоварването на автомобила или ремаркето може да наруши стабилността и управлението на вашето превозно средство. Неспазването на тези инструкции би могло да доведе до загуба на контрол над автомобила, сериозни лични наранявания или смърт.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не режете, не пробивайте, не заварявайте и не променяйте теглителната система на ремаркето. Промяната на прикачното устройство на ремаркето може да намали номиналния му капацитет на товароносимост.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Винаги поставяйте рамото на теглича с топка на сигурно място в автомобила, за да не излети и да не се превърне в летящ предмет при евентуална катастрофа. Неспазването на тези инструкции може да доведе до лични наранявания или смърт.

Насоки за рамото на теглича с топка

● Предлагат се заместващи ключове. Препоръчваме ви да запишете номера на ключа върху заключващия патрон.

● Механизмът на рамото на теглича не изисква поддръжка. Не смазвайте и не промаслявайте механизма.

• Извадете щекера за окабеляване на ремаркето от контакта за свързване на окабеляването на ремаркето, когато не го използвате. Неспазването на това би могло да доведе до корозиране на куплунга/конзолата. Редовно почиствайте куплунга/конзолата за свързване на кабела на ремаркето и се уверете, че капакът на куплунга/конзолата е напълно затворен.

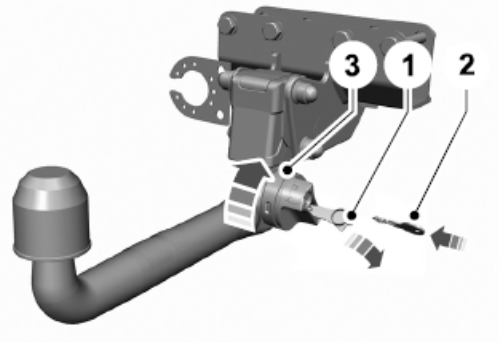
• Ако използвате водна струя под високо налягане за почистване на автомобила си, изключете щепсела на окабеляването на ремаркето. Не насочвайте водната струя директно към куплунга/конзолата за свързване на окабеляването на ремаркето. Препоръчваме ви да свалите рамото на теглича преди да измиете автомобила си.

ДЕМОНТИРАНЕ НА РАМОТО НА ТЕГЛИЧА

Трябва да демонтирате рамото на теглича, когато не го използвате. Съхранявайте теглича, закрепен здраво в багажното отделение.

Никога не отключвайте и не демонтирайте рамото на теглича, ако има прикачено ремарке.

Не използвайте никакви инструменти за демонтиране на рамото на теглича с топка.



1. Свалете предпазната капачка.

2. Поставете ключа и го завъртете по часовниковата стрелка, за да отключите ръчното колело.

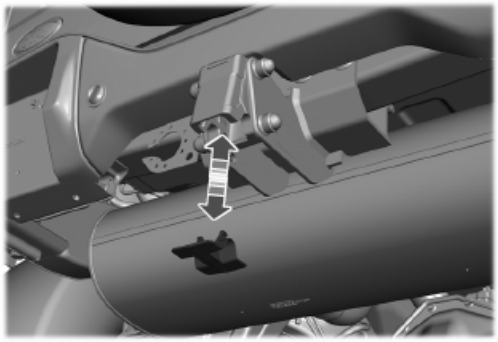
3. Задръжте рамото на теглича. Натиснете ръчното колело навътре и го завъртете по посока на часовниковата стрелка.

Забележка: *Маркировката върху ръчното колело се оцветява от зелено в червено.*

4. Освободете ръчното колело.

5. Издърпайте рамото на теглича надолу, за да го свалите.

6. Завъртете розетката на окабеляването на ремаркето нагоре през 90°, докато застане в крайно положение.

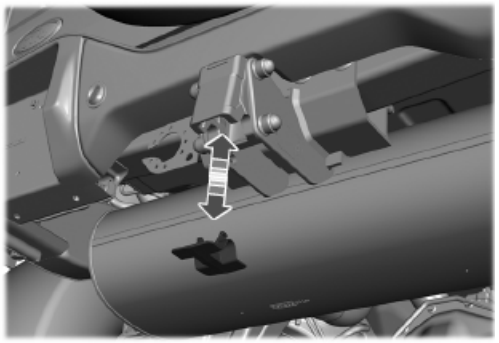


7. Поставете тапата.

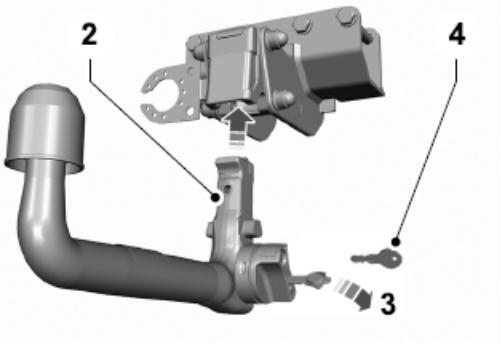
ЗАКРЕПВАНЕ НА РАМОТО НА ТЕГЛИЧА

Не използвайте никакви инструменти за монтиране на рамото на теглича с топка.

Забележка: *Можете да прикачите рамото на теглича само ако е отключено, с маркировката на ръчното колело в червено. Ако маркировката на ръчното колело е в кехлибарено-жълто, натиснете ръчното колело и завъртете часовниковата стрелка на 180°, за да отключите.*



1. Извадете глухата тапа.



2. Вкарайте докрай рамото на теглича, докато щракне. Не дръжте ръчното колело.

Забележка: *Маркировката върху ръчното колело се оцветява от червено в зелено.*

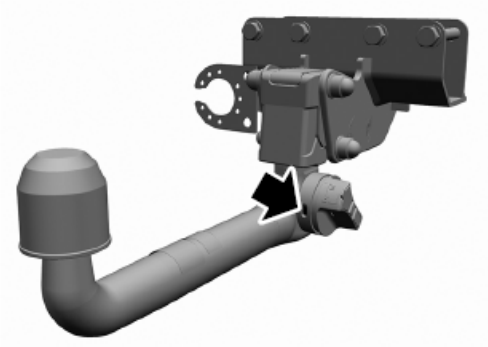
3. Свалете предпазната капачка.

4. Поставете ключа и го завъртете по часовниковата стрелка, за да отключите ръчното колело.

5. Монтирайте предпазната капачка. Избутайте назад докрай над ключалката.

6. Завъртете гнездото за свързване на електрическата инсталация на ремаркето на 90° надолу, докато застане в крайно положение.

Рамо на теглича с топка - Проверки за безопасност



След като закрепите рамото на теглича, се уверете, че:

● Маркировката върху ръчното колело е зелена.

● Сте блокирали ръчното колело.

● Сте извадили ключа.

Не използвайте рамото на теглича, ако някое от тези условия не може да бъде изпълнено. Автомобилът следва да бъде проверен в сервиз при първа възможност.

СВЪРЗВАНЕ НА РЕМАРКЕ

Конектор за теглене на ремарке (ако е оборудван)

Когато прикрепяте конектора за окабеляването на ремаркето към вашето превозно средство, използвайте само подходящ конектор, който да функционира със системите на превозното средство и ремаркето.

Лампи за ремаркето

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Никога не свързвайте кабелите за светлините на ремаркето към кабелите за задните светлини на автомобила; това може да повреди електрическата система, което да доведе до пожар. Свържете се с вашия оторизиран дилър при първа възможност за съдействие с оглед правилно инсталиране на кабелите за теглене на ремарке. Може да е необходимо допълнително електрическо оборудване.

Повечето теглени превозни средства изискват лампи за ремарке. Уверете се, че всички работни светлини, стоп светлини, мигачи и аварийни светлини работят.

СВЪРЗВАНЕ НА РЕМАРКЕ – ОТСТРАНЯВАНЕ НА НЕИЗПРАВНОСТИ

СВЪРЗВАНЕ НА РЕМАРКЕ – ИНФОРМАЦИОННИ СЪОБЩЕНИЯ

Съобщение	Описание
Ремаркето е разкачено *(Trailer disconnected)*	Системата усеща, че дали умишлено или неволно, по време на даден цикъл на запалване, връзката с ремаркето е прекъсната.

ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ ПРИ ТЕГЛЕНЕ НА РЕМАРКЕ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не превишавайте 100 км/ч. Неспазването на тези инструкции би могло да доведе до загуба на контрол над автомобила, сериозни лични наранявания или смърт.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Налягането в задните гуми трябва да се увеличи с 0,2 бара над спецификацията. Не превишавайте максималното налягане, посочено отстрани на гумата. Това може да доведе до сериозни наранявания.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не превишавайте максималното брутно тегло на превозното средство, указано върху идентификационната табелка на автомобила. Неспазването на това предупреждение би могло да доведе до сериозни лични наранявания.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Тегленето на ремаркета с тегло, превишаващо максималното препоръчително брутно тегло на ремаркето надвишава ограниченията на вашия автомобил и може да доведе до повреда на превозното средство, загуба на контрол, преобръщане на превозното средство и телесни наранявания.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не превишавайте максималното вертикално натоварване върху теглича с топка. Неспазването на тези инструкции би могло да доведе до загуба на контрол над автомобила, сериозни лични наранявания или смърт.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Антиблокиращата спирачна система не контролира спирачките на ремаркето.

ТЕГЛЕНЕ НА РЕМАРКЕ, ОГРАНИЧЕНИЯ

Капацитетът на автомобила за теглене на ремарке може да бъде ограничен от външните температури.

Забележка: *Не всички автомобили са подходящи и са одобрени за поставяне на тегличи. Свържете се с оторизиран дилър за повече информация.*

Забележка: *Стойността на идентификационната табелка за максимално позволено тегло в носа на ремаркето е стойността, получена при заводските му изпитания. Максимално позволеното вертикално натоварване на ремаркето може да е по-ниско.*

СЪВЕТИ ЗА ТЕГЛЕНЕ НА РЕМАРКЕ

Тегленето на ремарке променя характеристиките на управление на вашия автомобил и увеличава спирачните разстояния. Пригодете скоростта и начина си на каране според товара на ремаркето.

Стабилността на автомобила, заедно с ремаркето зависи много от качеството на ремаркето.

Когато теглите ремарке:

● Спазвайте специфичните за страната разпоредби за теглене на ремарке.

● Не превишавайте 100 км/ч, дори ако при определени условия в страната са разрешени по-високи скорости.

● Поставяйте товарите възможно най-ниско и центрирайте спрямо оста на ремаркето. Ако тегленето става с ненатоварен автомобил, поставете товара в ремаркето към носа, в рамките на максимално вертикално натоварване, тъй като това ви дава най-добра стабилност.

● Теглото на ремаркето при носа е важно за стабилността на вашия автомобил и ремаркето.

● Вертикалното натоварване на теглича с топка трябва да бъде поне 4% от теглото на ремаркето и да не превишава максимално позволеното тегло.

● Ако ремаркето започне да криволичи, намалете скоростта незабавно.

Забележка: *Препоръчваме ви да използвате защитен кабел за ремарке. Прочетете и следвайте инструкциите на производителя, когато използвате защитен кабел за ремаркето.*

СПУСКАНЕ ИЛИ ИЗТЕГЛЯНЕ НА ЛОДКА ИЛИ ЛИЧЕН ПЛАВАТЕЛЕН СЪД

Когато се движите назад по рампа по време на спускане или прибиране на лодка:

● Не позволявайте статичното ниво на водата да се повиши над долния ръб на задната броня.

● Не позволявайте вълните да се разбиват на височина над 15 см над долния ръб на задната броня.

Надвишаването на 15 см може да позволи на водата да навлезе в компонентите на превозното средство, причинявайки вътрешни повреди на компонентите и засягайки управлението, емисиите и надеждността на автомобила.

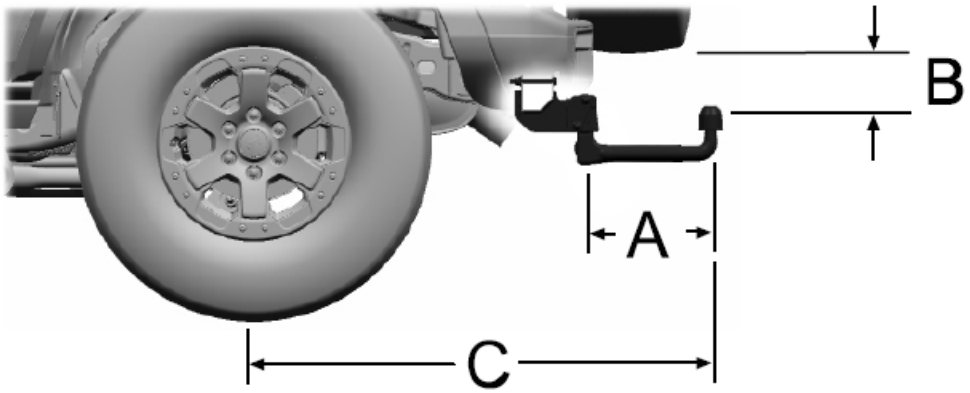
Забележка: *Сменяйте смазката на задната ос всеки път, когато задната ос е била потопена във вода.*

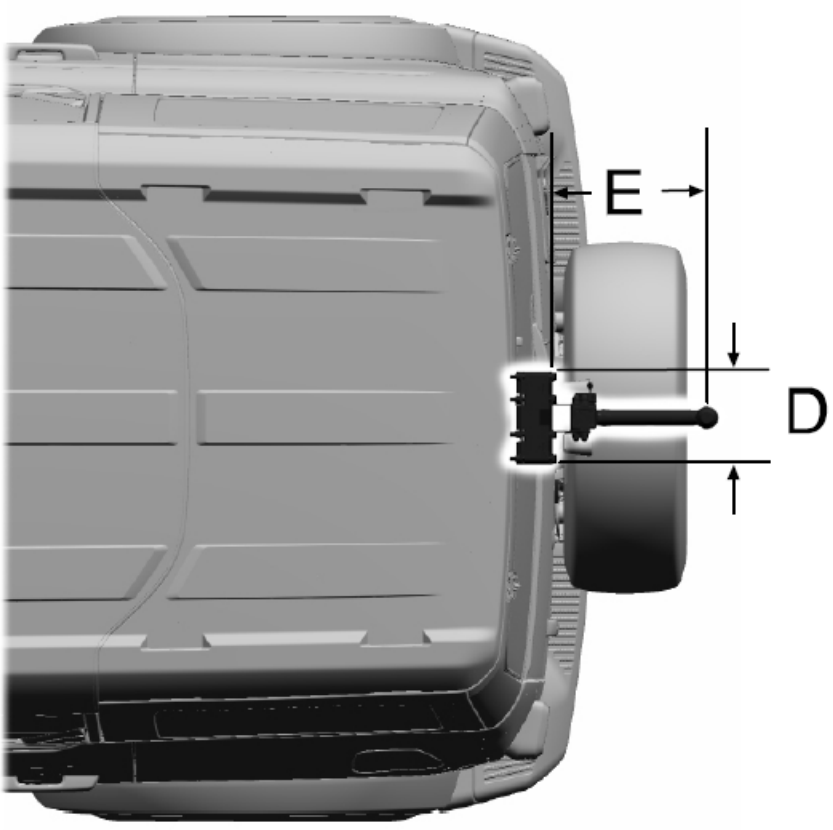
Забележка: *Изключете конектора от окабеляването на ремаркето, преди да обърнете ремаркето на заден ход във водата.*

Забележка: *Свържете отново кабелния конектор на ремаркето, след като извадите ремаркето от водата.*

ТЕГЛА И РАЗМЕРИ ПРИ ТЕГЛЕНЕ

РАЗМЕРИ НА ТЕГЛИЧА


B
A
C


E
D

Позиция	Описание на размера	Размери в мм
A	От бронята до центъра на теглич с топка.	262
B	От резервното колело до центъра на теглича с топка.	133
C	От центъра на колелото до центъра на теглича с топка.	1 067
D	Ширина на скобата за закрепване.	231
E	От монтажната скоба до центъра на теглича с топка.	347

Максимално допустимо вертикално тегло на ремаркето

Трансмисия	кг
В тресавища	40 кг
По външни брегове	50 кг

КАКВО Е МАКСИМАЛНОТО ТЕГЛО НА НАТОВАРЕНОТО РЕМАРКЕ

Максималното тегло на натовареното ремарке е най-високото възможно тегло на напълно натоварено ремарке, което превозното средство може да тегли.

ТЕГЛЕНЕ НА РЕМАРКЕ – ОТСТРАНЯВАНЕ НА НЕИЗПРАВНОСТИ

ТЕГЛЕНЕ НА РЕМАРКЕ – ИНФОРМАЦИОННИ СЪОБЩЕНИЯ

Съобщение	Подробности
Люлеене на ремаркето. Намалете скоростта! *(Trailer sway Reduce speed)*	Контролът на люлеенето на ремаркето разпознава люлеенето на ремаркето. Намалете скоростта на автомобила.

КАК РАБОТИ КОНТРОЛЪТ НА ЛЮЛЕЕНЕТО НА РЕМАРКЕТО

Контрол на люлеенето на ремаркето

Системата прилага спирачките към отделните колела и намалява въртящия момент на двигателя, за да подпомогне стабилността на автомобила.

Ако ремаркето започне да се люлее, лампата за контрол на стабилността премигва и на информационния дисплей се появява съобщението Люлеене на ремаркето Намалете скоростта.

Спрете автомобила веднага щом това е безопасно. Проверете вертикалното тегло на теглича и разпределението на товара в ремаркето.

ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ ЗА КОНТРОЛ НА ЛЮЛЕЕНЕТО НА РЕМАРКЕТО

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Изключването на контрола на люлеенето на ремаркето увеличава риска от загуба на контрол върху превозното средство, сериозно нараняване или смърт. Ford не препоръчва деактивирането на тази функция, освен в ситуации, при които намаляването на скоростта може да бъде пагубно (като напр. изкачване на хълм), водачът има значителен опит в тегленето на ремарке и може да контролира люлеенето на ремаркето и да поддържа безопасна работа.

Забележка: *Тази функция се активира само при значително люлеене на ремаркето.*

Забележка: *Тази функция не предотвратява люлеенето на ремаркето, но го намалява, ако вече веднъж е започнало.*

Забележка: *Тази функция не може да спре люлеенето на всяко едно ремарке.*

Забележка: *В някои случаи, ако скоростта на автомобила е твърде висока, системата може да се активира многократно, като постепенно намалява скоростта на автомобила.*

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ НА АДАПТИВНИЯ КРУИЗ КОНТРОЛ

1. Натиснете ***Функции*** **(Features*)*** върху сензорния екран.

2. Натиснете **Теглене.**

3. Включване или изключване **Контрол на люлеенето на ремаркето**.

Системата се включва всеки път, когато стартирате автомобила.

ШОФИРАНЕ ИЗВЪН ПЪТЯ (ОФ-РОУД)

КАКВО Е ШОФИРАНЕ ИЗВЪН ПЪТЯ (ОФ-РОУД)

Bronco, системи 4x4

Офроуд пътуване е шофиране на вашия автомобил по неасфалтирани пътища, селски/полски пътища, или маршрути по пътища, застлани с камъни, пясък и кал.

Вашето превозно средство е проектирано и оборудвано да изследва такива места, където пътят не може да ви отведе, независимо дали избирате маршрут през гората или в открита пустиня.

ШОФИРАНЕ ИЗВЪН ПЪТЯ (ОФ-РОУД), ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Ако продължите да шофирате автомобила си, докато двигателят прегрява, той може да спре без предупреждение. Неспазването на тези инструкции би могло да доведе до загуба на контрол над автомобила.

Преди да тръгнете на офроуд пътуване, консултирайте се с местните правителствени агенции, за да установите дали няма определени от тях офроуд маршрути и зони за отдих. Също така не забравяйте да разберете всички изисквания за регистрация на офроуд превозно средство за района, в който планирате да шофирате.

“Tread Lightly” (Стъпвайте леко) е образователна програма, предназначена да повиши обществената осведоменост относно разпоредбите за използване на земята и отговорностите в дивите райони на нашата страна. Службата по горите на САЩ и Бюрото за управление на земите ви насърчават да помогнете за опазването на нашите национални гори и други публични и частни земи, като преминавате внимателно през тях.

Преди да тръгнете на офроуд пътуване, направете основна проверка на автомобила, за да се уверите, че автомобилът е в отлично работно състояние.

Преди да тръгнете на офроуд пътуване, вижте как изглежда долната част на вашия автомобил и какво има отдолу. Научете местоположението на всички ниско-висящи предмети и всякакви предпазни кори, които може да има върху превозното средство. Ако знаете къде се намират, може да избегнете закачането им за камъни и други препятствия.

Запомнянето на някои основни размери ви помага уверено да се справяте с препятствията извън пътя. Запознайте се с височината и ширината на вашето превозно средство, най-ниската му точка, дълбочината и ъглите на газене. Запознайте се с вградените технологични функции на вашия автомобил.

Препоръчваме ви да тръгнете с поне две превозни средства, когато правите офроуд пътуване. Системата за приятелство ви помага да сте сигурни, че имате наблизо приятел, ако превозното ви средство заседне или се повреди.

Всеки път, когато планирате офроуд пътуване, също така е разумно да вземете със себе си достатъчно консумативи, като напр. комплект за първа помощ, запаси от вода, колани/въже за теглене, мобилен или сателитен телефон.

Забележка: *Преди да преминете към офроуд шофиране, свалете предната регистрационна табела, за да постигнете оптимални характеристики.*

ОСНОВНИ ТЕХНИКИ ЗА ШОФИРАНЕ ИЗВЪН ПЪТЯ (ОФ-РОУД)

Хванете волана с палци от външната страна на декоративния калъф. Това ще намали риска от наранявания поради резки движения на волана, които се случват при преминаване по неравен терен.

Управлявайте плавно подаването на газта, спирачката и кормилното управление. Внезапните подавания на команди към контролните бутони могат да причинят загуба на сцепление за автомобила, особено докато сте на неравен терен или пресичате препятствия, като напр. камъни или дървени трупи.

Гледайте напред по маршрута, като отбелязвате предстоящите препятствия, повърхността на терена или промени в цвета или всякакви други фактори, които могат да покажат промяна в наличното сцепление. Регулирайте скоростта и маршрута на превозното средство, за да избегнете загуба на сцепление. Условията може всеки ден да са различни, което да доведе до промяна в курса. Маркирайте препятствията с GPS маркери, за да избегнете потенциална повреда на автомобила. При необходимост слезте от автомобила и проверете терена.

Когато се движите офроуд, ако предното или задното окачване е спаднало или има прекомерен контакт с предпазните кори, намалете скоростта на автомобила, за да избегнете потенциална повреда на автомобила.

Ако шофирате в прашна зона, не забравяйте да оставите достатъчно разстояние между вашето превозно средство и всички други превозни средства, за да осигурите подходяща видимост.

Когато тръгнете на офроуд пътуване, проверете дали вашите чистачки и пръскалки за стъклата работят правилно и намалете скоростта си за по-добра видимост.

Когато шофирате в пустинни условия, препоръчваме да шофирате с включени фарове, за да помогнете на другите шофьори лесно да ви видят.

Когато се движите с други превозни средства в офроуд пътуване, препоръчваме да използвате комуникация и водещото превозно средство да уведомява другите превозни средства за предстоящи препятствия.

Винаги имайте предвид наличния просвет от земята и изберете маршрут, който намалява до минимум риска от закачане на долната част на автомобила в някое препятствие.

Когато преодолявате препятствия с ниска скорост, прилагането на лек спирачен натиск заедно с педала на газта ви позволява да преодолявате препятствието по един по-контролиран начин.

Шофирането при офроуд пътуване изисква висока концентрация. Дори ако вашето местно законодателство не забранява пиенето на алкохол когато шофирате офроуд, ние не го препоръчваме.

ШОФИРАНЕ ОФРОУД

Шофиране при сняг и заледявания

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Ако шофирате по хлъзгави пътни настилки, които изискват вериги или кабели, е важно да карате внимателно. Поддържайте ниска скорост, за да разчитате на по-дълъг спирачен път и избягвайте 'смело' кормуване, за да намалите риска от загуба на контрол над автомобила, което може да доведе до сериозни наранявания или смърт. Ако задната част на автомобила се плъзне по време на завой, насочете се по посока на плъзгането, докато възстановите контрола над автомобила.

При сняг и заледявания, превозните средства с четири задвижващи колела имат предимства пред превозните средства с две задвижващи колела, но могат да приплъзват като всяко друго превозно средство. Ако автомобилът ви се плъзга, когато шофирате по заснежени или заледени пътища, завъртете волана в посоката на плъзгане, докато възстановите контрола. При сняг и заледявания, избягвайте внезапни подавания на мощност и бързи промени на посоката. Когато тръгвате от напълно спряло положение, натискайте бавно и равномерно газта. Избягвайте внезапно спиране.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не се предоверявайте във възможностите на автомобилите със задвижване на четирите колела. Въпреки, че един автомобил със задвижване на всички колела може да ускори по-добре от автомобил с две задвижващи колела в ситуации на слабо сцепление, той няма да спре по-бързо от автомобил с две задвижващи колела. Винаги карайте с безопасна скорост.

Уверете се, че сте оставили достатъчно разстояние между вашето превозно средство и другите превозни средства за спиране.

В ситуации на аварийно спиране не натискайте на тласъци педала на спирачката, а я натиснете здраво.

Шофиране в пясък

Ако карате през пясък, опитайте да държите всички колела върху най-твърдия участък от трасето. Карайте през терена, без да променяте скоростта на превозното средство. Натискайте педала на газта и избягвайте прекомерно приплъзване на колелата.

Използвайте инерцията на превозното средство, за да се придвижвате напред в пясъка. Избягвайте да спирате на стръмни пясъчни склонове, тъй като автомобилът може да не успее да продължи напред, след като е спрял.

Шофиране в кал

Не променяйте внезапно скоростта на автомобила или посоката, ако шофирате през кал.

Дори превозните средства със задвижване на четирите колела могат да загубят сцепление в хлъзгава кал. Ако автомобилът ви се плъзне, насочете се по посока на плъзгането, докато възстановите контрола над автомобила.

След шофиране през кал, почистете остатъците, полепнали по колелата и гумите и въртящите се задвижващи валове. Излишната кал, полепнала по колелата и гумите, и въртящите се задвижващи валове може да причини дисбаланс, който да повреди компонентите на задвижването.

Забележка: *Спирачките на автомобила са по-малко ефективни, когато са мокри или кални.*

Шофиране през камъни и чакъл

Чакълът е постоянно променяща се повърхност с ниско сцепление. Шофирането с ниска скорост върху чакъл намалява риска от загуба на сцепление, когато спирате, ускорявате или взимате завой.

Когато наближавате големи скали, позиционирайте автомобила така, че гумите да преминават през най-голямото препятствие.

Забележка: *Никога не се опитвайте да "стъпите" с автомобила върху скала, която е достатъчно голяма, за да удари вашите оси или ходова част.*

Забележка: *Никога не се опитвайте да карате през скали, които да достатъчно големи, за да попаднат в контакт с праговете на вратите, ако вашият автомобил няма скални релси.*

Ако загубите сцепление с колелата, обърнати нагоре, спрете и изберете по-подходящ маршрут.

Оставете голямо разстояние между вашето превозно средство и другите превозни средства, за да сведете до минимум риска от повреда от отхвърчащи парчета чакъл. Избягвайте облаците прах, тъй като те намаляват видимостта.

Преди да тръгнете да се ориентирате по неравен терен, закрепете всичко вътре в автомобила. Ако е възможно, свалете всички предмети от багажника на покрива. Използвайте възможно най-ниската предавка и се приближете до препятствието с ниска скорост.

Ако вашето превозно средство започне да се плъзга надолу по наклон, насочете кормилото надолу и внимателно подавайте газ. Ако загубите сцепление на колелата нагоре по хълма, спрете незабавно и изберете по-подходящ маршрут.

Подхождайте по диагонал към трупи, скалисти стъпала или канавки. Дръжте поне три колела на земята през цялото време.

Изкачване на хълм

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Трябва да бъдете изключително внимателни, когато управлявате превозното средство на заден ход надолу по наклон, за да не доведете автомобила до неконтролируемо отклонение от курса.

При все че естествените препятствия на терена по хълм или стръмен наклон може да ви накарат да карате по диагонал нагоре или надолу, опитвайте се да карате право нагоре или право надолу.

Забележка: *Избягвайте да завивате по стръмни склонове или хълмове. Опасността се крие в загубата на сцепление, подхлъзване настрани и възможно преобръщане на автомобила.*

Когато шофирате по хълм, предварително определете маршрута, който можете да използвате.

Когато изкачвате стръмен склон или хълм, тръгнете на по-ниска предавка, вместо да превключвате от по-висока на по-ниска предавка. Това намалява усилието върху двигателя и възможността от боксуване.

Ако автомобилът ви забуксува, не се опитвайте да обърнете, защото това може да доведе до преобръщане на автомобила. По-добре е да карате назад до безопасно място.

Не карайте по билото на хълма, без да виждате какви условия има от другата страна. Не карайте на задна предавка в хълмисти местности, без съдействие на страничен наблюдател.

Ако превозното средство не може да изкачи хълма, не се опитвайте да обърнете обратно надолу по склона.

Подайте газ, колкото колелата да изкачат хълма.

Забележка: *Твърде голямото ускорение може да доведе до подхлъзване, завъртане или загуба на сцепление на гумите, което да предизвика загуба на контрол над автомобила.*

Спускане по хълм:

● Използвайте същата предавка, която бихте използвали за изкачване на хълма.

● Не се спускайте на нулева предавка.

● Изключете ускоряващата предавка.

● Избягвайте внезапно и прекомерно спиране.

Забележка: *За да управлявате автомобила си, предните колела трябва да се въртят.*

Когато се спускате по стръмен хълм в автомобил с ръчна скоростна кутия, не оставяйте автомобила на скорост с натиснат съединител. Това може да причини повреда на трансмисията.

Шофиране през вода

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не се опитвайте да пресичате дълбоки, бързо-течащи водни потоци. Неспазването на тези инструкции би могло да доведе до загуба на контрол над автомобила, сериозни лични наранявания или смърт.

С увеличаване на дълбочината на водата, трябва да намалите скоростта на автомобила, за да избегнете потенциална повреда на автомобила.

Ключът към безопасното преминаване е дълбочината на водата, течението и състоянието на дъното. При меко дъно превозното средство потъва, като ефективно повишава нивото на водата върху превозното средство. Не забравяйте да вземете предвид това, когато определяте дълбочината на водата.

Преди да опитате да пресечете водата, определете дълбочината и скоростта на течението.

Имайте предвид, че под повърхността на водата може да има препятствия и отломки.

Забележка: *Пресичайте течащите води под ъгъл, насочен леко нагоре по течението.*

Забележка: *Трябва да "опробвате" терена внимателно и да избягвате нанасянето на вреди на околната среда.*

Когато пресичате вода, карайте бавно. Продължете с постоянна бавна скорост, леко натискайки педала на газта.

При влизане във водата, карайте много бавно, след това наберете инерция. Поддържайте стабилно темпо на автомобила.

Забележка: *Не се опитвайте да ускорявате при преминаването през водата.*

Когато шофирате твърде бързо през вода или през дълбоки води, двигателят, трансмисията, предавателната кутия, осите, електрическите компоненти или интериорът на автомобила може да погълнат вода. Водата може да причини трайни щети, които може да не се покриват от гаранцията на вашия автомобил. **Виж Шофиране през водни препятствия (стр. 240).**

Забележка: *Неспазването на препоръчаните скорости може да доведе до повреда на автомобила.*

Докато пресичате дълбоки води, никога не спирайте и не изключвайте превозното средство, освен ако вашето превозно средство не е погълнало вода през смукателния отвор на двигателя. Ако двигателят спре, не се опитвайте да го стартирате отново.

Отпуснете педала на газта, докато стигнете до другия бряг, за да намалите образуването на вълна отпред. Подайте газ бавно и колкото е необходимо, за да излезете от другата страна.

Калните води могат да намалят ефективността на охладителната система чрез отлагане на остатъци в радиатора.

Трябва да се внимава особено при пресичане на всякакъв вид вода. Не шофирайте във вода, освен ако не е необходимо. Трябва да шофирате само през зони, които са обозначени и одобрени.

Силните течения дори в плитки води могат да размият калта изпод гумите ви или да бутнат автомобила ви по хлъзгави камъни или повърхности.

Никога не се опитвайте да пресичате течащи води, които са по-дълбоки от просвета на вашето превозно средство. Дори при слаби (водни) потоци, повърхността на каросерията на вашите превозни средства може да бъде избутана надолу по течението и извън контрол.

Не пресичайте водно тяло, което тече бързо и се покачва, изчакайте дебитът да намалее.

Определете изходните точки, които са надолу по течението на вашата входна точка, за да се движите по посока на течението.

Ако има други превозни средства отпред, изчакайте, докато излязат от водата. Неспокойните води може да направят безопасното ви преминаване по-трудно.

Опознайте възможностите на вашия автомобил, за да може да го изтеглите /възстановите/, ако нещо се обърка.

При пресичане на вода, дръжте вратите напълно затворени.

Превозните средства, използвани за редовно преминаване през вода, трябва периодично да се проверяват за признаци на поглъщане на вода във всички течности на превозното средство. Ако се открие вода в течностите на автомобила, той следва да бъде обслужен или се свържете с оторизиран дилър.

След шофиране през вода и веднага щом е безопасно да го направите, проверете спирачките, клаксона, светлините и волана, за да се уверите, че всичко все още работи.

Избягвайте високия център на тежестта

Винаги имайте предвид наличния просвет от земята и избирайте маршрут, който да намалява до минимум риска от закачане на долната част на автомобила в препятствие и висок център на тежестта.

Освобождаване на заседнал автомобил

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не завъртайте колелата с над 55 км/ч. Гумите може да се скъсат и да наранят случаен пътник или минувач.

Куките за изтегляне се монтират към конструкцията на превозното средство и се използват за изваждане на превозното средство от повърхност или място, където е заседнало. Изтеглете автомобила с помощта на различни теглещи устройства, прикрепени към вашата спасителна кука, като напр. лебедка, отворена кука или ремъци.

Ако автомобилът ви затъне в кал сняг или, може да го изтеглите, като превключвате между предните и задните предавки, спирайки стабилно между смяната на предавки. Натиснете леко педала на газта за всяка предавка.

Забележка: *Не разклащайте автомобила, ако двигателят не е с нормална работна температура, може да възникне повреда на трансмисията.*

Забележка: *Не разклащайте автомобила за повече от минута, може да възникне повреда на трансмисията и гумите или двигателят може да прегреят.*

Ако не можете да освободите автомобила, обадете се на пътна помощ.

Пресичане на дерета, канавки, размивни тераси или коловози

Преди да се опитате да пресечете дадено препятствие, разгледайте пътя пред себе си. Разгледайте препятствието извън превозното средство, за да разберете състоянието на терена пред и зад препятствието. Приближавайте се бавно към препятствията и премествайте автомобила сантиметър по сантиметър. Канавките и размивните тераси трябва да се пресичат под ъгъл от 45 градуса, когато е възможно.

Шофиране през трупи

Прегледайте пътя пред себе си, преди да се опитате да пресечете дадено препятствие. Разгледайте препятствието извън превозното средство, за да разберете състоянието на терена пред и зад препятствието.

Приближавайте се бавно към препятствията и приближавайте автомобила под ъгъл от 15 градуса.

Забележка: *Най-добре е предната гума да е на върха на дънера, докато другата започне да се изкачва.*

Ако голямо препятствие близо до дънера, като напр. някоя скала не може да бъде избегнато, изберете маршрут, който поставя скалата директно под гумата, а не под ходовата част на автомобила. Това спомага за предотвратяване на повреда на автомобила.

ШОФИРАНЕ НА АВТОМОБИЛА С ВИСОКА СКОРОСТ

Ако планирате да използвате автомобила си за сериозни, високи скорости при движение офроуд, ви препоръчваме следното:

● Оборудвайте вашия автомобил с оборудване за безопасност, подходящо за изтегляне от офроуд условия.

● Използвайте лични предпазни средства, включително сертифицирана каска и одобрени яки за обездвижване.

● Направете пробна отсечка с ниска скорост в непознатите райони, за да установите всички препятствия, които можете да срещнете.

Ако се управлява извън неговите възможности, вашето превозно средство може да претърпи щети. Предпазните кори, амортисьорите и стъпенките са предназначени да помогнат за ограничаване на щетите на жизненоважни компоненти и външни покрития, но не могат да предотвратят всички щети, ако карате при екстремни условия офроуд. Повредите на предпазните плочи (кори), амортисьорите, стъпенките и външните покрития, както и огънатите, напукани или счупени компоненти на корпуса, рамката и шасито може да не се покриват от гаранцията.

ШОФИРАНЕ ПРЕЗ ВОДНИ ПРЕПЯТСТВИЯ

Максимална дълбочина на газене
800 мм

Когато шофирате през вода, не превишавайте 7 км/ч.

ШОФИРАНЕ ОФ-РОУД, СЪДЕЙСТВИЕ ЗА ВОДАЧА

Bronco, системи 4x4

Избор на Офроуд G.O.A.T режим

Използването на подходящ режим на шофиране увеличава контрола над вашия автомобил. **Виж G.O.A.T. Режим на управление (стр. 191).**

Забележка: Режимите на шофиране се избират, като използвате системата **G.O.A.T.**“Goes Over Any-type of Terrain” (Движение по всякакъв терен) **Контролер за режимите на шофиране.**

Използване на Задвижване на четирите колела

Вашето превозно средство има система за задвижване на четирите колела, която предлага различни режими, за да ви помогне да оптимизирате сцеплението върху всяка офроуд повърхност. **Виж Задвижване на четирите колела (стр. 135).**

Използване на изключване на стабилизиращата щанга

Разединението на стабилизиращата щанга подобрява съчленяването на окачването, подобрява сцеплението и комфорта при неравен терен.

Разединителната система на автомобила се задейства хидравлично.

Вашето превозно средство може да се изключи при високо натоварване. Вашето превозно средство също може да се свърже отново при всякакви условия.

Не е необходимо автомобилът да е на равен терен, за да свържете отново стабилизиращата щанга. **Виж Разединяване на стабилизираща щанга (стр. 167).**

Използване на камерите офроуд

Използвайте 360-градусовата камера, за да подобрите вашето офроуд изживяване. **Виж 360-градусова камера (стр. 180).**

Използване блокировката на предния и задния диференциал

Когато е включена, блокировката на предния и задния диференциал осигурява допълнително сцепление на вашия автомобил, като принуждава двете задни колела или двете предни колела да се въртят с еднаква скорост.

Можете да активирате и деактивирате блокировката на предния и задния диференциал при движение в рамките на работния диапазон на скоростта. **Виж електронна блокировка на диференциала (стр. 143).**

Използване на функцията “Trail Control”

Системата работи по подобен начин на круиз контрола при офроуд условия. “Trail Control” ви дава възможност да маневрирате с превозното средство, без да използвате педалите на газта и спирачката.

“Trail Control” ви позволява да зададете скорост между 1,6 км/ч до 23 км/ч при движение напред и 1,6 км/ч до 8 км/ч при движение назад. Системата контролира ускорението и спирането в трудни офроуд условия, което ви позволява да се съсредоточите върху управлението. **Вижте Trail Control (стр. 160).**

Характеристики на функцията Trail Control:

● Управлява приплъзването на колелата, за да увеличи максимално сцеплението.

● Премахва необходимостта да използвате двата крака, когато шофирате в ситуации офроуд.

● Осигурява спиране за максимално сцепление при спускане.

● Дава ви увереност в трудни условия на околната среда.

Използване на Trail One Pedal Drive

Задвижването с един педал “Trail One Pedal Drive” координира задвижващия и спирачния момент чрез натискане на педала на газта, за да симулира техника на шофиране с два крака.

Използвайте тази функция, когато шофирате през големи препятствия, като напр. камъни или трупи, за да поддържате постоянна скорост на автомобила.

При 4H системата предлага спирачка с повдигащ педал и функция за автоматично задържане на наклон. **Виж какво представлява “Trail One Pedal Drive” (стр. 161).**

Забележка: *Функцията за задвижване с един педал “Trail One Pedal Drive” е налична само когато превозното средство е в режим 4H или 4L.*

Използване на Trail Turn Assist

Функцията намалява радиуса на завиване на автомобила върху офроуд повърхности.

Системата намалява усилията на водача за преодоляване на труден офроуд терен, като позволява на автомобила да направи тесен завой с една маневра, която иначе може да изисква триточков завой**. Виж Trail Turn Assist /Асистент за завиване на пътя/ (стр. 165).**

Забележка: *Функцията “Trail Turn Assist”/Асистент за завиване на пътя/ е налична само когато превозното средство се намира в режим 4H или 4L.*

Забележка: *Асистентът за завиване не може да се активира, ако задният диференциал е блокиран.*

Какво представляват скалните релси (ако са оборудвани)

Скалните релси предпазват биалетката и страниците на каросерията от повреда и осигуряват плъзгаща се повърхност, позволяваща на автомобила да пресича камъни и скални издатини.

Скалните релси също могат да действат като опорна точка за рязко завъртане на превозното средство в тесни пространства с високи стени или камъни.

СЛЕД КАТО СТЕ УПРАВЛЯВАЛИ ОФРОУД С ВАШЕТО ПРЕВОЗНО СРЕДСТВО

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: След използване офроуд, преди да се върнете на пътя, проверете колелата и гумите за повреди. Използването офроуд може да причини повреда на вашите колела и гуми, което може да доведе до повреда на гумите, загуба на контрол над превозното средство, сериозно нараняване или смърт.

Шофирането офроуд натоварва повече вашето превозно средство, отколкото повечето от режимите на шофиране по пътищата. След като сте имали офроуд пътуване, проверете за повреди по колелата, шасито и ходовата част.

Проверете долната част на вашия автомобил, като проверите гумите, конструкцията на каросерията, кормилното управление, окачването и изпускателната система за повреди.

Проверете гумите за срязвания по протектора или страничната стена. Също така проверете страничната стена за издутини (балони), показващи повреда на гумата.

Уверете се, че гумите са напомпани до правилното налягане, както е посочено на стикера за гумите.

Проверете радиатора за кал и натрупани наслагвания и почистете, ако е необходимо.

Проверете дали въздушният филтър е чист и сух.

Отстранете натрупванията на растения или изчеткайте с четка. Тези неща могат да представляват опасност от пожар или да крият повреда на горивопроводите, спирачните маркучи и витловите валове.

Уверете се, че решетката и радиаторът нямат препятствия, които могат да повлияят на охлаждането.

След продължителна работа в кал, пясък, вода или подобни мръсни условия, проверете чистачките и пръскалките за чистачките, за да се уверите, че работят.

Забележка: *Трудно се вижда през зацапаните с кал стъкла и могат да повредят перата на чистачките или моторчето.*

Проверете чистачките за отломки или нещо, което може да надраска предното стъкло.

Ако почувствате необичайни вибрации след шофиране в кал, киша или подобни условия, проверете колелата дали няма поражения по материала. Ако има поражения по материала, това може да причини вибрации по време на шофиране и дисбаланс на колелата.

Отстранете всякакви материали от удари, за да намалите вибрациите.

Забележка: *Ако сте отстранили материалите от удари с колелата и вашият автомобил все още има вибрации, проверете автомобила си за повреди или се обърнете към оторизиран дилър.*

Проверете изпускателната система за повреди или разхлабени връзки.

Уверете се, че спирачките са в добро работно състояние и нямат кал, камъни и отломки, които могат да се заклещят около спирачния ротор, опорната плоча и калибърната скоба.

Проверете колелата за вдлъбнатини, пукнатини или други повреди.

Проверете крепежните елементи на ходовата част. Ако има разхлабени или повредени, затегнете или сменете, като се уверите, че се използва правилната спецификация на въртящия момент.

Проверете за скъсани или пробити маншони на сферичните шарнири, полувалове, кормилни механизми.

Поставете отново предната регистрационна табела, ако е била свалена преди това.

ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ ПРИ СТУДЕНО ВРЕМЕ

Функционалната работа на някои компоненти и системи може да бъде засегната при температури под около -25°C.

РАЗРАБОТВАНЕ НА АВТОМОБИЛА

Вашето превозно средство изисква период на разработка. През първите 1600 км избягвайте шофиране с висока скорост, рязко спиране, агресивно превключване на предавки или използване на автомобила ви за теглене. През това време автомобилът ви може да прояви някои необичайни характеристики при шофиране.

ИКОНОМИЧНО ШОФИРАНЕ

Следното помага за подобряване на разхода на гориво:

● Карайте плавно, ускорявайте леко и предвиждайте пътя пред вас, за да избегнете рязко спиране.

● Проверявайте редовно налягането в гумите и се уверете, че са напомпани до правилното налягане.

● Следвайте препоръчания график за поддръжка и извършвайте препоръчителните проверки.

● Планирайте пътуването си и преди да тръгнете, проверете как е трафика. По-ефективно е, когато е възможно, да комбинирате различни задачи в едно пътуване.

● Избягвайте работата на двигателя на празен ход в студено време или за продължителни периоди от време. Стартирайте двигателя само когато сте готови да потеглите.

● Не превозвайте ненужни товари в автомобила си, тъй като допълнителното тегло хаби гориво.

● Не добавяйте ненужни аксесоари към екстериора на вашия автомобил, например степенки. Ако използвате багажник на покрива, не забравяйте да го сгънете или да го свалите, когато не се използва.

● Не превключвайте на нулева предавка, когато спирате или когато автомобилът ви намалява.

● Когато шофирате с висока скорост, всички прозорци трябва да са затворени.

● Изключвайте всички електрически системи, когато не ги използвате, например климатика. Проверявайте дали сте изключили всички аксесоари от допълнителните захранващи точки, когато не се използват.

СТЕЛКИ НА ПОДА

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Използвайте стелка, проектирана така, че да пасне на отделението за краката на вашето превозно средство, и която да не пречи на педала. Неспазването на тези инструкции би могло да доведе до загуба на контрол над автомобила, сериозни лични наранявания или смърт.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Ако педалите не могат да се движат може да се стигне до загуба на контрол над автомобила и увеличаване риска от сериозни лични

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Закрепете стелката към двата винта за закрепване така, че да не може да се освободи от позицията и да влезе между педалите. Неспазването на тези инструкции би могло да доведе до загуба на контрол над автомобила, сериозни лични наранявания или смърт.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не поставяйте допълнителни подови стелки или други настилки върху вече монтираните стелки на пода. Това може да доведе до взаимодействие с педалите. Неспазването на тези инструкции би могло да доведе до загуба на контрол над автомобила, сериозни лични наранявания или смърт.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Проверявайте за предмети, които може да паднат в краката на шофьора, докато автомобилът се движи. Предмети, които са свободни може да попаднат под педалите и да предизвикат загуба на управление.

За да поставите стелките, разположете ги така, че отворът за закачване на стелката да е над задържащия щифт и притиснете, за да ги застопорите. Повторете за всички отвори на подовата стелка.

За да свалите подовите стелки, следвайте процедурата на монтаж в обратния ред.

Забележка: *Проверявайте редовно стелките, за да сте сигурни, че са застопорени.*

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ НА АВАРИЙНИТЕ МИГАЧИ

Бутонът на аварийния мигач се намира върху приборното табло. Натиснете бутона, за да включите аварийните мигачи, ако автомобилът ви създава опасност за другите участници в движението.

Когато включите аварийните мигачи, всички предни и задни мигачи ще премигват.

Забележка: *Аварийните мигачи работят, когато запалването е в произволно положение или ако ключът не е в запалването. Акумулаторът губи заряд и може да няма достатъчно енергия за рестартиране на автомобила.*

Натиснете отново бутона, за да ги изключите.

СТАРТИРАНЕ НА АВТОМОБИЛА С ВЪНШЕН АКУМУЛАТОР

ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ ПРИ СТАРТИРАНЕ С ВЪНШНИ КАБЕЛИ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Акумулаторите обикновено отделят експлозивни газове, които могат да причинят наранявания. Ето защо не позволявайте пламъци, искри или запалени вещества да се доближават до акумулатора. Когато работите близо до акумулатора, винаги защитавайте лицето си и предпазвайте очите си. Винаги осигурявайте правилна вентилация.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Дръжте акумулаторите на недостъпни за децата места. Акумулаторите съдържат сярна киселина. Избягвайте контакт с кожата, очите или дрехите. Защитете очите си, когато работите близо до акумулатора, за да се предпазите от възможни пръски от киселинния разтвор. В случай на контакт на киселината с кожата или очите, измийте веднага обилно с вода в продължение на минимум 15 минути и незабавно потърсете медицинска помощ. Ако киселината бъде погълната, незабавно се обадете на лекар.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Използвайте само подходящо оразмерени кабели с изолирани клеми.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Уверете се, че кабелите са свободни от всякакви движещи се части и части от системата за подаване на гориво.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Свързвайте акумулатори само с едно и също номинално напрежение.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Ако двигателят работи, докато капакът е отворен, стойте далеч от движещи се компоненти на двигателя. Неспазването на това предупреждение би могло да доведе до сериозни лични наранявания или смърт.

Не се опитвайте да стартирате с бутане автомобил с автоматична скоростна кутия. Това може да доведе до повреда на трансмисията.

Не разкачвайте акумулатора на превозното средство с падналия заряд на акумулатора. Това може да повреди електрическата система на вашия автомобил.

ПОДГОТОВКА НА ПРЕВОЗНОТО СРЕДСТВО

Използвайте само захранване от 12 волта, за да запалите автомобила си.

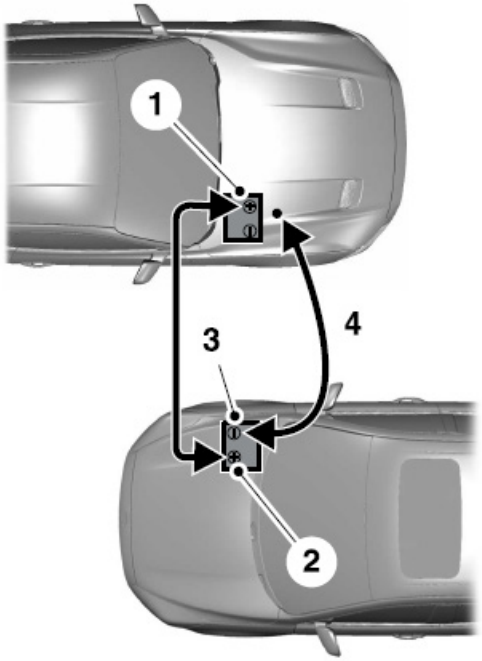
Паркирайте даващия ток автомобил близо до капака на автомобила с падналия заряд на акумулатора, като се уверите, че двете превозни средства не се докосват.

СТАРТИРАНЕ НА АВТОМОБИЛА С ВЪНШЕН АКУМУЛАТОР

Свързване на кабелите за даване на ток

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не свързвайте отрицателния кабел за даване на ток към друга част на автомобила. Използвайте точката на заземяване.

Забележка: *Ако използвате комплект кабели за даване на ток или бустерна кутия, следвайте инструкциите на производителя.*

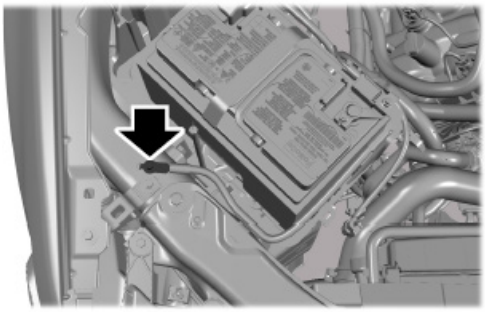


1. Издърпайте червения гумен маншон назад. Свържете плюса (+) на кабела с плюса (+) на автомобила с разредения акумулатор.

2. Свържете другия край на плюса (+) на даващия ток кабел към положителната (+) клема на даващия ток акумулатор.

3. Свържете отрицателния (-) кабел към отрицателната (-) клема на акумулатора на даващия ток автомобил.

4. Изпълнете последното свързване на отрицателния (-) кабел за даване на ток към откритата метална част на двигателя на автомобила с падналия акумулатор, както е показано на следващата илюстрация, далеч от акумулатора и системата за впръскване на гориво, или свържете отрицателния (-) кабел за даване на ток към точка на заземяване, ако има такава.



Стартиране на двигателя

1. Стартирайте двигателя на даващия ток автомобил и оставете двигателя да работи на умерени обороти или натиснете леко газта, за да поддържате скоростта на двигателя между 2000 и 3000 об/мин, според показанията на вашия тахометър.

2. Стартирайте двигателя на неработещото превозно средство.

3. След като стартирате деактивираното превозно средство, пуснете двата двигателя на превозното средство за още три минути, преди да изключите кабелите за даване на ток.

Сваляне на кабелите за даване на ток

Отстранете кабелите за даване на ток в обратния ред, в който са били свързани.

Забележка: *Не включвайте предните фарове, докато разкачвате кабелите. Пиковото напрежение може да повреди крушките.*

СИСТЕМА ЗА АЛАРМИРАНЕ СЛЕД КАТАСТРОФА

КАКВО ПРЕДСТАВЛЯВА СИСТЕМАТА ЗА ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ СЛЕД КАТАСТРОФА

Системата помага да се привлече вниманието към автомобила в случай на сериозен удар.

КАК РАБОТИ СИСТЕМАТА ЗА ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ СЛЕД КАТАСТРОФА

Системата е проектирана така, че да включва аварийните мигачи, да включва помощните лампи и да издава периодично звуков сигнал в случай на сериозен удар, при който се задействат някои от въздушните възглавници или обтегачите на предпазните колани.

СИСТЕМАТА ЗА ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ СЛЕД КАТАСТРОФА, ОГРАНИЧЕНИЯ

В зависимост от приложимите закони в страната, за която е произведен вашият автомобил, клаксонът не се задейства в случай на сериозен удар.

ИЗКЛЮЧВАНЕ НА СИСТЕМАТА ЗА ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ СЛЕД КАТАСТРОФА

Натиснете превключвателя за аварийните светлини, бутона за отключване върху дистанционното управление, паник бутона на дистанционното управление или задействайте запалването, за да изключите системата.

Забележка: *Предупреждението се изключва, когато батерията на автомобила се изтощи.*

ДЕЙСТВИЕ НА СПИРАЧКИТЕ СЛЕД УДАР

КАК ДЕЙСТВАТ СПИРАЧКИТЕ СЛЕД УДАР

В случай на умерен или тежък сблъсък, спирачната система намалява скоростта на автомобила, за да предотврати или намали въздействието на потенциален вторичен сблъсък.

ДЕЙСТВИЕ НА СПИРАЧКИТЕ СЛЕД УДАР, ОГРАНИЧЕНИЯ

Действието на спирачките след удар не се активира, ако настъпи някое от следните събития:

- Антиблокиращата спирачна система е повредена по време на сблъсъка.
- Електронният контрол на стабилността е деактивиран.

ОТМЯНА НА ДЕЙСТВИЕТО НА СПИРАЧКИТЕ СЛЕД УДАР

Можете да отмените действието на спирачките след удар, като натиснете педала на спирачката или педала на газта.

ДЕЙСТВИЕ НА СПИРАЧКИТЕ СЛЕД УДАР, ИНДИКАТОРИ

Премигва, когато настъпи действие на спирачките след удар.

АВТОМАТИЧНО СПИРАНЕ НА ДВИГАТЕЛЯ ПРИ ПЪТНО-ТРАНСПОРТНО ПРОИЗШЕСТВИЕ (ПТП)

КАКВО ПРЕДСТАВЛЯВА АВТОМАТИЧНОТО ИЗКЛЮЧВАНЕ ПРИ ПЪТНО-ТРАНСПОРТНО ПРОИЗШЕСТВИЕ (ПТП)

Автоматичното спиране на двигателя при катастрофа е предназначено да спре горивото, което отива към двигателя в случай на умерена или тежка катастрофа.

Забележка: *Не всеки удар ще доведе до такова спиране на двигателя.*

АВТОМАТИЧНО СПИРАНЕ НА ДВИГАТЕЛЯ ПРИ ПЪТНО-ТРАНСПОРТНО ПРОИЗШЕСТВИЕ (ПТП). ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Ако автомобилът е претърпял пътно-транспортно произшествие (ПТП), горивната система следва да бъде проверена от оторизиран дилър. Неспазването на тези инструкции може да доведе до пожар, лични наранявания или смърт.

ПОВТОРНО АКТИВИРАНЕ НА АВТОМОБИЛА

1. Изключете запалването.
2. Опитайте се да стартирате автомобила.
3. Изключете запалването.
4. Опитайте се да стартирате автомобила.

Забележка: *Ако автомобилът не запали и след третия опит, проверете автомобила при първа възможност.*

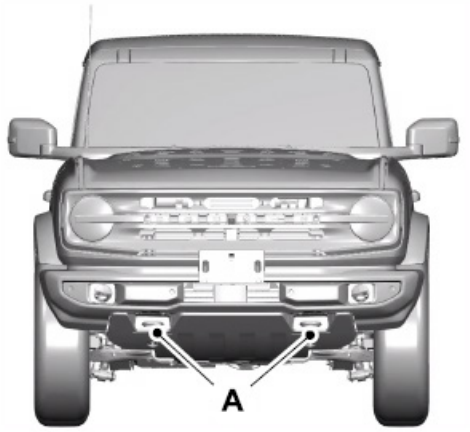
ИЗТЕГЛЯНЕ НА АВТОМОБИЛА СЛЕД ПРОИЗШЕСТВИЕ (РЕПАТРИРАНЕ)

ДОСТЪП ДО ПРЕДНАТА ТОЧКА ЗА ТЕГЛЕНЕ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Използването на куки за изтегляне на автомобила е опасно и трябва да се извършва само от лице, запознато с правилните практики за безопасност при изтегляне на превозни средства. Неправилното използване на куки за изтегляне на автомобила може да причини повреда на куките или отделяне от превозното средство и може да доведе до сериозно нараняване или смърт.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Бавно отстранете хлабината на хомута за изтегляне, преди да издърпате автомобила. Неспазването на това може да доведе до значително по-големи натоварвания, което може да доведе до счупване на куките за изтегляне или повреда на хомута за изтегляне, което може да причини сериозни наранявания или смърт.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Никога не свързвайте два хомута заедно с щифт. Тези тежки метални предмети могат да се превърнат в снаряди, ако хомутът се скъса и могат да причинят сериозно нараняване или смърт.



A. Предни куки за изтегляне на автомобила.

Забележка: *Не прилагайте натоварване върху куките за изтегляне, което е по-голямо от номиналното брутно тегло на вашия автомобил.*

Преди да използвате куки за изтегляне на автомобила:

● Уверете се, че всички точки на закрепване са сигурни и способни да издържат на приложеното натоварване.

● Не използвайте вериги, кабели или ремъци за теглене с метални куки.

● Използвайте само въжета за теглене, които имат минимална якост на скъсване два до три пъти брутното тегло на заседналото превозно средство.

● Уверете се, че хомута за изтегляне е в добро състояние и без видими прорези, разкъсвания или повреди.

● Използвайте демпфер, като напр. брезент, тежко одеяло или парче килим, и го поставете върху хомута за изтегляне, за да помогнете за абсорбиране на енергията в случай, че хомутът се скъса.

● Уверете се, че заседналото превозно средство не е натоварено по-тежко от брутното тегло на превозното средство, посочено на етикета за сертификация.

● Подравнете теглещото превозно средство и заседналото превозно средство в права линия, в рамките на 10 градуса.

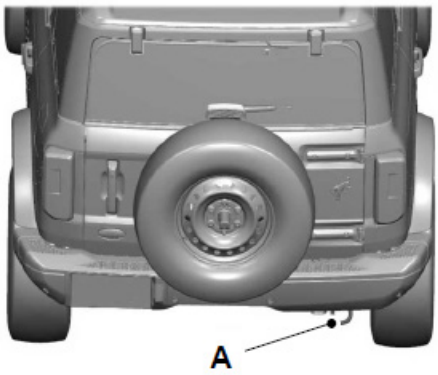
● Дръжте страничните наблюдатели встрани от автомобила на разстояние най-малко два пъти по-голямо от дължината на хомута за изтегляне. Това помага да се избегнат наранявания вследствие опасността от скъсване на куките за изтегляне или хомутите, или превозно средство, което да заседне по пътя им.

ДОСТЪП ДО ЗАДНАТА ТОЧКА ЗА ТЕГЛЕНЕ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Използването на куки за изтегляне на автомобила е опасно и трябва да се извършва само от лице, запознато с правилните практики за безопасност при изтегляне на превозни средства. Неправилното използване на куки за изтегляне на автомобила може да причини повреда на куките или отделяне от превозното средство и може да доведе до сериозно нараняване или смърт.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Бавно отстранете хлабината на хомута за изтегляне, преди да издърпате автомобила. Неспазването на това може да доведе до значително по-големи натоварвания, което може да доведе до счупване на куките за изтегляне или повреда на хомута за изтегляне, което може да причини сериозни наранявания или смърт.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Никога не свързвайте два хомута заедно с щифт. Тези тежки метални предмети могат да се превърнат в снаряди, ако хомутът се скъса и могат да причинят сериозно нараняване или смърт.



A. Задни куки за изтегляне на автомобила.

Забележка: *Не прилагайте натоварване върху куките за изтегляне, което е по-голямо от номиналното брутно тегло на вашия автомобил.*

Преди да използвате куки за изтегляне на автомобила:

● Уверете се, че всички точки на закрепване са сигурни и способни да издържат на приложеното натоварване.

● Не използвайте вериги, кабели или ремъци за теглене с метални куки.

● Използвайте само въжета за теглене, които имат минимална якост на скъсване два до три пъти брутното тегло на заседналото превозно средство.

● Уверете се, че хомута за изтегляне е в добро състояние и без видими прорези, разкъсвания или повреди.

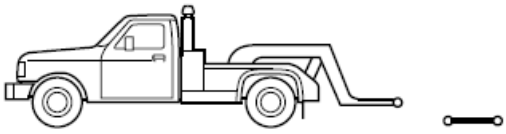
● Използвайте демпфер, като напр. брезент, тежко одеяло или парче килим, и го поставете върху хомута за изтегляне, за да помогнете за абсорбиране на енергията в случай, че хомутът се скъса.

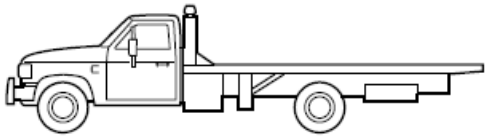
● Уверете се, че заседналото превозно средство не е натоварено по-тежко от брутното тегло на превозното средство, посочено на етикета за сертификация.

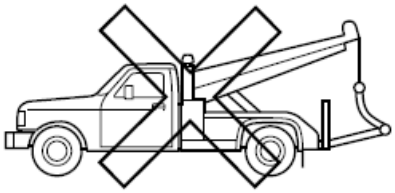
● Подравнете теглещото превозно средство и заседналото превозно средство в права линия, в рамките на 10 градуса.

● Дръжте страничните наблюдатели встрани от автомобила на разстояние най-малко два пъти по-голямо от дължината на хомута за изтегляне. Това помага да се избегнат наранявания вследствие опасността от скъсване на куките за изтегляне или хомутите, или превозно средство, което да заседне по пътя им.

ТРАНСПОРТИРАНЕ НА ПРЕВОЗНОТО СРЕДСТВО







Ако трябва да изтеглите автомобила си, обърнете се към професионална служба за изтегляне или към вашия доставчик на пътна помощ.

Вашият производител издава ръководство за теглене за всички оторизирани оператори на платформи за пътна помощ. Помолете оператора на пътната помощ да се запознае с това ръководство с оглед на правилното свързване и процедурите за теглене.

Превозните средства със задвижване на всички колела или задвижване на четирите колела изискват всички колела да бъдат повдигнати от земята с помощта на повдигач за колела и колесари или платформа. Това предотвратява повреда на трансмисията и задвижващата система.

ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ ПРИ ТЕГЛЕНЕ НА АВТОМОБИЛА

При теглене на автомобила, спазвайте следните указания. Неспазването на тези инструкции може да доведе до повреда на автомобила, която не се покрива от гаранцията на автомобила.

Забележка: *Уверете се, че сте закрепили правилно автомобила си към теглещото превозно средство.*

Забележка: *Ако не сте сигурни в конфигурацията на автомобила, обърнете се към оторизиран дилър.*

АВАРИЙНО ТЕГЛЕНЕ

Ако трябва да теглите автомобила, свържете се с професионална служба за теглене или, ако сте член на програма за пътна помощ, с вашия доставчик на услуги за пътна помощ.

ПРЕДПАЗИТЕЛИ, ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ

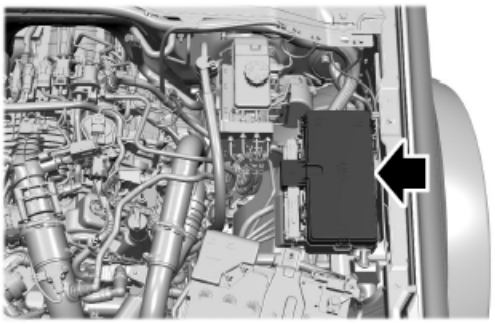
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Винаги разкачвайте акумулатора, преди да обслужвате високо-волтовите предпазители.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: С цел намаляване риска от токов удар, винаги поставяйте капака върху разпределителната кутия на захранването, преди да свържете отново акумулатора или да напълните резервоарите с течност.

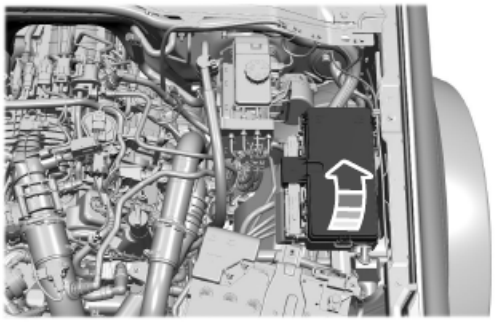
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Винаги сменяйте изгорелия предпазител с друг, който има същия указан номинален ампераж. Използването на предпазител с по-висок номинален ампераж може да причини сериозни повреди на кабела и да предизвика пожар.

КУТИЯ ЗА ПРЕДПАЗИТЕЛИ ПОД ПРЕДНИЯ КАПАК

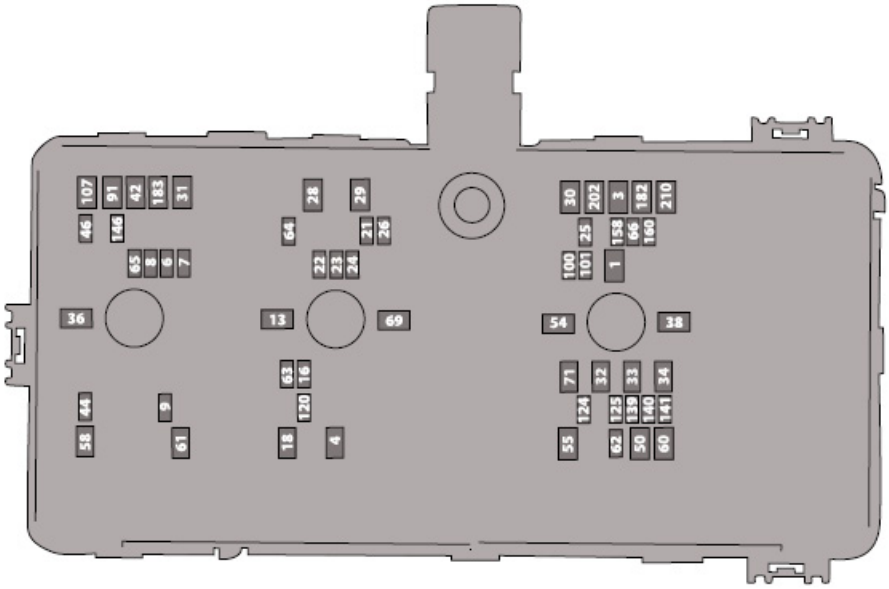
НАМИРАНЕ НА КУТИЯТА С ПРЕДПАЗИТЕЛИ ПОД ПРЕДНИЯ КАПАК



ДОСТЪП ДО КУТИЯТА С ПРЕДПАЗИТЕЛИ ПОД КАПАКА НА ДВИГАТЕЛЯ



ИДЕНТИФИЦИРАНЕ НА ПРЕДПАЗИТЕЛИТЕ В КУТИЯТА С ПРЕДПАЗИТЕЛИ ПОД ПРЕДНИЯ КАПАК



Елемент	Класификация	Защитен компонент
1	30 A	Модул за управление на каросерията - подавана мощност от акумулатора от точка на захранване 1.
3	30 A	Модул за управление на каросерията - подавана мощност от акумулатора от точка на захранване 2.
4	30 A	Горивна помпа.
6	25 A	Контролен модул за трансмисията.
7	30 A	Компоненти на силовото предаване.
8	20 A	Компоненти на силовото предаване.
9	20 A	Бобини на запалването.
13	40 A	Мотор на вентилатора.
16	10 A	Пръскалка на задното стъкло.
18	30 A	Стартер.

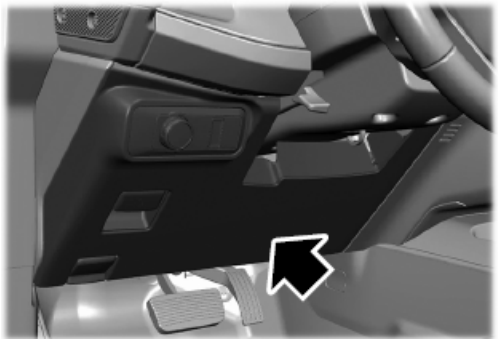
Елемент	Класификация	Защитен компонент
21	10 A	Не се използва (резервен).
22	10 A	Модул на камера на 360 градуса.
23	10 A	Антиблокираща спирачна система със захранване на пускане и спиране.
24	10 A	Контролен модул на трансмисията. Модул на серво управлението.
25	20 A	Информационна система за слепите зони/мъртвите точки. Задна камера. Адаптивен круиз контрол. Контролен модул на трансмисията.
26	15 A	Контролен модул на трансмисията.
28	60 A	Клапани-анти-блок. система - спирачки.
29	60 A	Помпа на анти-блокиращата система за спирачките.
30	30 A	Електрически регулирана шофьорска седалка.
31	30 A	Електрическа седалка на пътника.
32	20 A	Допълнителен извод за захранване.
33	20 A	Допълнителен извод за захранване.
34	—	Не се използва.
36	—	Не се използва.
38	30 A	Модул на седалката с нагряване.
42	30 A	Модул за управление на спирачките на ремаркето.
44	10 A	Превключвател за включване и изключване на спирачките.
46	20 A	Модул SYNC.
50	40 A	Отопляемо задно стъкло.
54	40 A	Контролен модул на трансмисията.
55	30 A	Реле на лампата за паркиране при теглене на ремарке.

Елемент	Класификация	Защитен компонент
58	20 A	Резервни светлини за теглене на ремарке.
60	30 A	Допълнителен превключвател № 1.
61	15 A	Допълнителен превключвател № 2.
62	10 A	Допълнителен превключвател № 3.
63	10 A	Допълнителен превключвател № 4.
64	10 A	Допълнителен превключвател № 5.
65	10 A	Допълнителен превключвател № 6.
66	10 A	Модул за изключване на лентата за стабилност.
69	30 A	Чистачка за предно стъкло.
71	30 A	Чистачка на задното стъкло.
91	40 A	Модул за осветление на ремаркето.
100	20 A	Левите фарове.
101	20 A	Десен фар.
107	30 A	Зареждане на акумулатора за теглене на ремарке.
120	10 A	Горивни инжектори (2.7L).
124	5 A	Не се използва (резервен).
125	10 A	USB интелигентно зарядно устройство 1.
139	5 A	USB интелигентно зарядно устройство 2.
140	5 A	Не се използва (резервен).
141	5 A	Не се използва (резервен).
146	20 A	Усилвател.
158	10 A	Пускане/стартиране на модула за изключване на лентата за стабилност.
160	10 A	Интелигентен контрол на връзката за данни.
182	60 A	Модул на вратата на водача

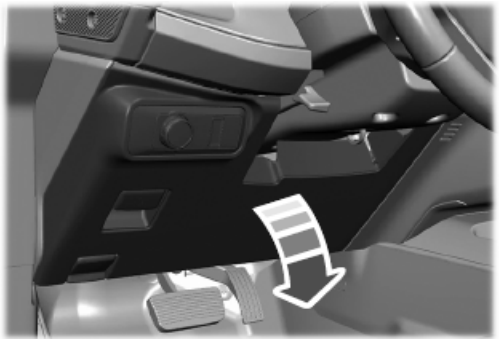
Елемент	Класификация	Защитен компонент
183	60 A	Модул на пътническата врата.
202	60 A	Контролен модул на каросерията B+.
210	30 A	Стартиране и спиране на модула за управление на каросерията.

КУТИЯ С ПРЕДПАЗИТЕЛИ В МОДУЛА ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА КАРОСЕРИЯТА

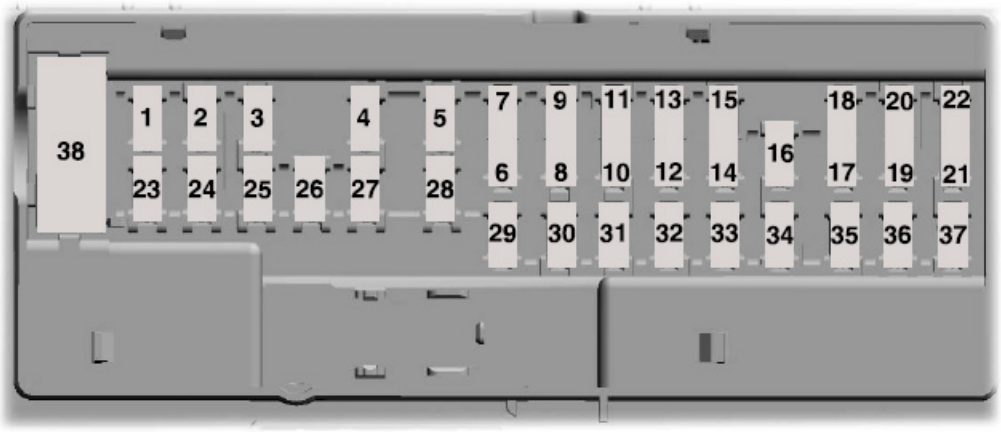
НАМИРАНЕ НА КУТИЯТА С ПРЕДПАЗИТЕЛИ В МОДУЛА ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА КАРОСЕРИЯТА



ДОСТЪП ДО КУТИЯТА С ПРЕДПАЗИТЕЛИ НА МОДУЛА ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА КАРОСЕРИЯТА



ИДЕНТИФИЦИРАНЕ НА ПРЕДПАЗИТЕЛИТЕ В КУТИЯТА С ПРЕДПАЗИТЕЛИ НА МОДУЛА ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА КАРОСЕРИЯТА

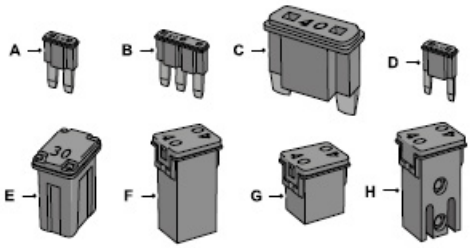


Елемент	Класификация	Защитен компонент
1	—	Не се използва.
2	10 A	Електрически прозорци. DC/AC инвертор. Превключватели за монтаж.
3	7.5 A	Външни огледала. Модул на безжично зареждане.
4	20 A	Не се използва (резервен).
5	—	Не се използва.
6	—	Не се използва.
7	10 A	Не се използва.
8	5 A	Не се използва (резервен).
9	5 A	Не се използва (резервен).
10	—	Не се използва.
11	—	Не се използва.
12	7.5 A	Контрол на климата.

Елемент	Класификация	Защитен компонент
		Портален модул.
13	7.5 A	Контролен модул, кормилна колона. Модул на приборното табло.
14	15 A	Не се използва (резервен).
15	15 A	Не се използва (резервен).
16	—	Не се използва.
17	7.5 A	Не се използва (резервен).
18	7.5 A	Не се използва (резервен).
19	5 A	Контактен ключ. Предни фарове.
20	5 A	Телематичен модем.
21	5 A	Сензор за температура и влажност в автомобила.
22	5 A	Не се използва.
23	30 A	Не се използва (резервен).
24	30 A	Не се използва (резервен).
25	20 A	Не се използва (резервен).
26	30 A	Не се използва (резервен).
27	30 A	Не се използва (резервен).
28	30 A	Не се използва (резервен).
29	15 A	Не се използва (резервен).
30	—	Не се използва.
31	10 A	Превключвател за управление на терена. Интегриран превключвател на контролния панел. Табло с превключватели за управление на задвижването и шасито. 12-инчов централен дисплей. Радиочестотен приемен модул.

Елемент	Класификация	Защитен компонент
32	20 A	Аудио контролен модул.
33	—	Не се използва.
34	—	Не се използва.
35	5 A	Не се използва (резервен).
36	15 A	Автоматични дълги светлини. Модул за обработка на изображения A.
37	20 A	Вътрешно огледало с автоматично затъмняване. Контролен модул за помощ при паркиране. Волан с подгряване
38	30 A прекъсвач	Не се използва.

ИДЕНТИФИЦИРАНЕ НА ВИДОВЕТЕ ПРЕДПАЗИТЕЛИ



A. Micro 2.

B. Micro 3.

C. Maxi.

D. Mini.

E. M Case.

F. J Case.

G. J Case Low Profile.

H. Slotted M Case.

ПРЕДПАЗИТЕЛИ – ОТСТРАНЯВАНЕ НА НЕИЗПРАВНОСТИ

ПРЕДПАЗИТЕЛИ – ЧЕСТО ЗАДАВАНИ ВЪПРОСИ

Кога трябва да проверя даден предпазител?

Ако някои от електрическите компоненти в автомобила не работят.

Кога трябва да сменя предпазител?

Ако предпазителят е изгорял.

Как да разпозная изгорял предпазител?

Може да разберете, че един предпазител е изгорял по прекъснатата жичка в предпазителя.

ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ ПРИ ПОДДРЪЖКА

Редовно обслужвайте своя автомобил, за да поддържате неговата изправност и стойност при препродажба. Съществува огромна мрежа от оторизирани дилъри, които могат да ви помогнат с професионалния си опит в обслужването. Ние смятаме, че техните специално обучени техници са най-добре квалифицирани за надлежно и експертно обслужване на вашия автомобил. Те използват широк кръг от високо специализирани инструменти, разработени специално за обслужване на вашия автомобил.

Ако автомобилът изисква професионално обслужване, оторизираните ни дилъри може да ви осигурят необходимите резервни части и обслужване. Проверявайте гаранционната информация, за да откриете кои части и услуги са покрити.

Използвайте само препоръчани горива, смазочни материали, течности и сервизни части, отговарящи на спецификациите. **Виж Вместимости и спецификации (стр. 316).**

● Не работете на горещ двигател.

● Уверете се, че нищо не се захваща в движещи се части.

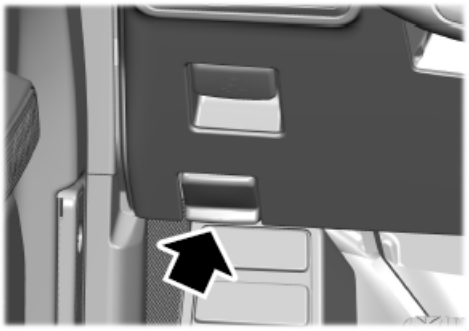
● Не работете върху превозно средство с работещ двигател в затворено пространство, освен ако не сте сигурни, че имате достатъчно вентилация.

● Дръжте всички открити пламъци и други горящи материали, като цигари, далеч от акумулатора и всички свързани с гориво части.

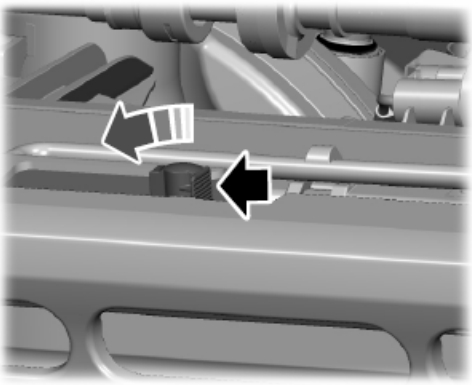
● Поставете ръчната спирачка, превключете скоростната кутия на паркинг (P) и блокирайте колелата.

ОТВАРЯНЕ И ЗАТВАРЯНЕ НА ПРЕДНИЯ КАПАК

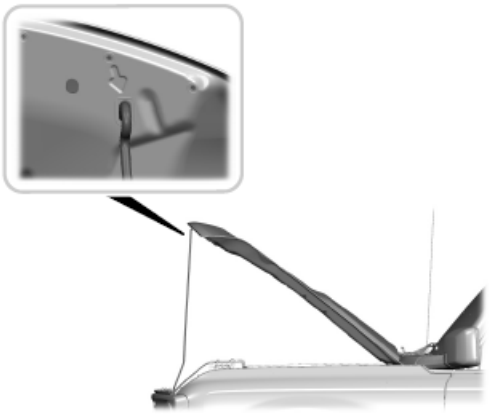
Отваряне на предния капак



1. Издърпайте дръжката за освобождаване на капака под лявата страна на приборното табло.



2. Освободете ключалката на капака, като натиснете лостчето за вторично освобождаване към лявата ви страна.



3. Отворете капака и го подпрете с помощта на подпората на капака.

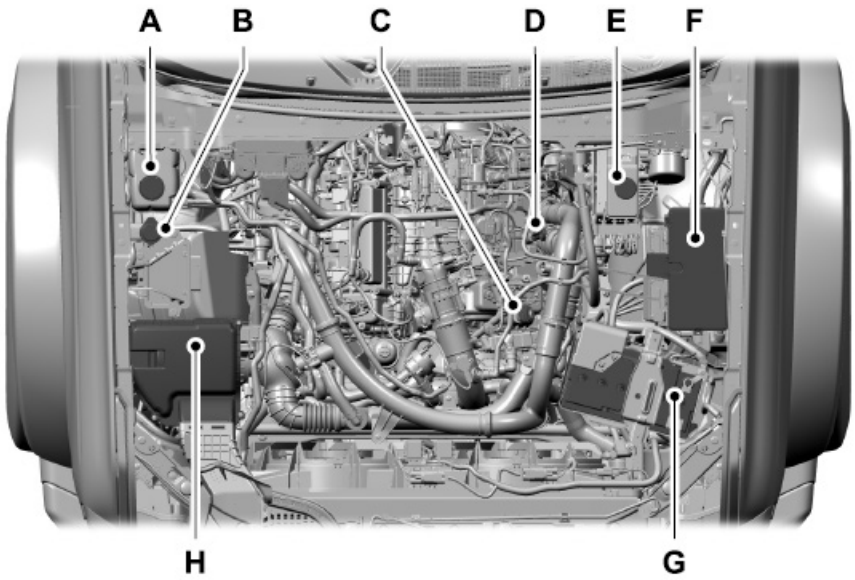
Затваряне на предния капак

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Уверете се, че сте затворили напълно капака, преди да тръгнете. Неспазването на тези инструкции може да доведе до лични наранявания или смърт.

1. Напълно приберете подпората преди да спуснете капака.

2. За да затворите, спуснете капака и се уверете, че се е заключила плътно.

ПРЕГЛЕД ПОД ПРЕДНИЯ КАПАК - 2.7L ECOBOOST™



A. Резервоар с охладителна течност за двигателя. **Виж Проверка на охладителната течност (стр. 263).**

B. Резервоар с течност за измиване на предното стъкло. **Виж Добавяне на течност за измиване на стъклата (стр. 71).**

C. Капачка на резервоара за двигателно масло. **Виж Добавяне на моторно масло (стр. 262).**

D. Щека за измерване на маслото в двигателя. **Виж Преглед на пръчката за измерване нивото на масло на двигателя (стр. 262).**

E. Резервоар за спирачна течност. **Виж Намиране на резервоара за спирачна течност (стр. 147).**

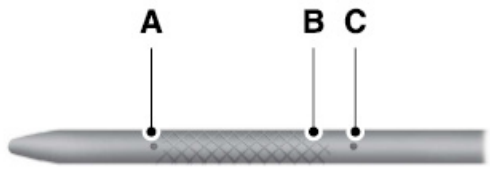
F. Кутия с предпазители в двигателното отделение. **Виж Намиране на кутията с предпазители под капака на двигателя (стр. 252).**

G. Акумулатор. **Виж Смяна на 12-V-вия акумулатор (стр. 269).**

H. Блок на въздушния филтър. **Виж Смяна на въздушния филтър на двигателя (стр. 267).**

ДВИГАТЕЛНО МАСЛО

ПРЕГЛЕД ЩЕКА ЗА ИЗМЕРВАНЕ НА МАСЛОТО В ДВИГАТЕЛЯ



А. Минимум.

Б. Номинална.

С. Максимум

ПРОВЕРКА НИВОТО НА МАСЛОТО

1. Уверете се, че вашият автомобил е на равен терен.

2. Проверете нивото на маслото преди да стартирате двигателя или изключете двигателя след загряване и изчакайте 15 минути маслото да изтече в масления картер.

Забележка: *Прекалено ранната проверка на нивото на маслото може да доведе до неточно отчитане.*

3. Извадете измервателната пръчка и я избършете с чиста, невлакнеста кърпа.

4. Поставете отново измервателната пръчка и се уверете, че пръчката е влязла докрай.

5. Извадете отново пръчката, за да проверите нивото на маслото.

Забележка: *Ако нивото на маслото е между отметките за максимум и минимум, нивото на маслото е приемливо. Не добавяйте масло.*

6. Ако нивото на маслото е на минималната маркировка, незабавно добавете масло.

7. Поставете отново измервателната пръчка. Уверете се, пръчката е влязла докрай.

Забележка: *Разходът на масло на новите двигатели достига нормалното си ниво след приблизително 5000 км.*

Забележка: *Повишаване на нивото на маслото може да възникне от чести кратки пътувания, които не позволяват на двигателя да достигне работна температура, както и често движение на празен ход или ниска скорост за дълги периоди от време.*

Забележка: *Ако непрекъснато забелязвате, че нивата на маслото са над максималната маркировка, запишете дата и час за посещение при вашия оторизиран дилър.*

ДОБАВЯНЕ НА ДВИГАТЕЛНО МАСЛО

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не сваляйте капачката на резервоара, докато двигателят работи.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не добавяйте двигателно масло, докато двигателят е горещ. Неспазването на това предупреждение би могло да доведе до сериозни лични наранявания.

Не използвайте допълнителни добавки за двигателно масло, защото те не са ви нужни и могат да доведат до повреда на двигателя, която гаранцията на автомобила не може да покрие.

1. Почистете зоната около капачката за пълнене на двигателно масло, преди да я свалите.

2. Свалете капачката за пълнене на двигателно масло.

3. Добавете двигателно масло, което отговаря на нашите спецификации. **Виж Вместимости и спецификации (стр. 316).**

4. Поставете отново капачката за пълнене на двигателно масло. Завъртете по посока на часовниковата стрелка, докато усетите силно съпротивление.

Забележка: *Не допълвайте масло над максималното ниво. Нива на маслото над максималната маркировка могат да причинят повреда на двигателя.*

Забележка: *Незабавно попийте всяко разлято масло с абсорбираща кърпа.*

НУЛИРАНЕ НА ИНТЕЛИГЕНТНИЯ МОНИТОР ЗА ЕКСПЛОАТАЦИОННИЯ СРОК НА МАСЛОТО

Използвайте контролите на дисплея на приборното табло на волана, за да нулирате напомнянето за смяна на маслото.

От главното меню превъртете до:

Съобщение	Действие и описание
Настройки	Натиснете бутона със стрелка надясно, след което от това меню превъртете до следното съобщение.
Поддръжка на превозни средства	Натиснете бутона със стрелка надясно, след което от това меню превъртете до следното съобщение.
Нулиране на срока на експлоатация на маслото	Натиснете бутона със стрелка надясно, след което от това меню превъртете до следното съобщение.
Задръжте OK за нулиране	Натиснете и задръжте бутона **OK** , докато на комбинираното приборно табло се покаже следното съобщение.
	Нулирането е успешно
	Когато напомнянето за смяна на маслото се нулира, приборното табло показва 100%.
	Оставащ експлоатационен срок на маслото
	{##0} %
	Ако приборното табло покаже едно от следните съобщения, повторете процеса.
	Не е нулирано
	Нулирането е отменено

КАПАЦИТЕТ И СПЕЦИФИКАЦИЯ НА ДВИГАТЕЛНОТО МАСЛО

С оглед на информацията за пълнене, моля, вижте раздела Капацитети и спецификации от вашето ръководство за експлоатация. **Виж Обем и спецификация на моторното масло (стр. 319).**

ПРОВЕРКА НА ОХЛАДИТЕЛНАТА ТЕЧНОСТ

Когато двигателят е студен, проверявайте концентрацията и нивото на охлаждащата течност на интервалите, посочени в информацията за плановата поддръжка.

Забележка: *Уверете се, че нивото на охлаждащата течност е между маркировките минимум и максимум на резервоара за охлаждаща течност.*

Забележка: *Охладителната течност се разширява, когато е гореща. Нивото може да премине над маркировката* ***MAX*** *.*

Ако нивото е на или под минимума, долейте предварително разредена охладителна течност незабавно.

Поддържайте концентрация на охлаждащата течност в рамките на 48% до 50%, което се равнява на точка на замръзване между -34°C и -37°C. Концентрацията на охлаждащата течност трябва да се проверява с помощта на рефрактометър. Не препоръчваме използването на ареометри или тест ленти за измерване на концентрацията на охлаждащата течност.

Добавяне на охладителна течност

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Дръжте ръцете и облеклото си далеч от охлаждащия вентилатор на двигателя.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не сваляйте капачката на резервоара за охладителната течност, докато двигателят работи или охладителната система е гореща. Изчакайте 10 минути, докато охладителната система се охлади. Покрийте капачката на резервоара за охлаждащата течност с дебела кърпа, за да предотвратите възможността от обгаряния и бавно извадете капачката. Неспазването на това предупреждение би могло да доведе до сериозни лични наранявания.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не добавяйте охладителна течност, докато автомобилът е включен или охладителната течност е гореща. Неспазването на това предупреждение би могло да доведе до сериозни лични наранявания.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не допълвайте охладител над ***MAX*** ниво.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не наливайте охладителна течност в резервоара за течност за чистачки. Ако пръснете охладителна течност като спрей върху предното стъкло, охладителната течност може да направи лоша видимостта през предното стъкло.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не позволявайте течността да влиза в контакт с кожата или очите. Ако това се случи, незабавно изплакнете засегнатите участъци с обилно количество вода и се свържете с вашия лекар.

Забележка: *Не използвайте пелети за спиране на теча, силикон за охладителната система или добавки, тъй като може да предизвикат повреда на охлаждащите или нагряващи двигателя системи. Възникналата повреда на компонента може да не се покрива от гаранцията на автомобила.*

Забележка: *Автомобилните течности не са взаимозаменяеми.*

Много е важно да използвате предварително разредена охлаждаща течност, одобрена за правилната спецификация, за да избегнете запушване на малките канали в охладителната система на двигателя. **Виж Вместимости и спецификации (стр. 316).** Не смесвайте различни видове или цветове охладителна течност във вашия автомобил. Смесването на охлаждащи течности или използването на неправилна охлаждаща течност може да повреди двигателя или компонентите на охладителната система и може да доведе до анулиране на гаранцията на автомобила.

Забележка: *Ако не е налична предварително разредена охлаждаща течност, използвайте одобрената концентрирана охлаждаща течност, като я разреждате до 50/50 с дестилирана вода.* ***Виж Капацитети и спецификации (стр. 316).*** *Използването на вода, която не е била дейонизирана, може да допринесе за образуване на отлагания, корозия и запушване на малките каналчета на охладителната система.*

За да долеете охладителна течност, направете следното:

1. Развийте бавно капачката. При отвиване на капачката, натрупаното налягане се освобождава.
2. Добавете достатъчно предварително разредена охладителна течност, за да достигнете правилното ниво.

Забележка: *Не препоръчваме използването на рециклирана охлаждаща течност.*

3. Върнете капачката на резервоара за охладителна. течност. Завъртете капачката по посока на часовниковата стрелка, докато докосне твърдия ограничител.
4. Следващите няколко пъти, когато шофирате автомобила си, проверявайте нивото на охладителната течност в резервоара за охладителна течност. Ако е необходимо, повторете стъпка 2.

Ако се налага да добавяте повече от 1 л охлаждаща течност за двигателя на месец, проверете своя автомобил възможно най-скоро. Ако двигателят работи с ниско ниво на охлаждащата течност, това може да доведе до прегряване на двигателя и възможна повреда на двигателя.

При спешни случай, може да добавите голямо количество вода без охладителна течност, за да може автомобилът да стигне до сервиза. Обслужете своя автомобил възможно най-скоро.

Водата сама по себе си, без охлаждаща двигателя течност, може да причини повреда на двигателя вследствие на корозия, прегряване или замръзване.

Не използвайте следното като заместител на охлаждащата течност, тъй като те могат да причинят повреда на двигателя от прегряване или замръзване:

● Алкохол.

● Метанол.

● Саламура.

Всяка охлаждаща течност, смесена с алкохол или метанолов антифриз.

Не добавяйте допълнителни инхибитори или добавки към охлаждащата течност. Те могат да бъдат вредни и да нарушат антикорозионната защита на охлаждащата течност.

Тежки климатични условия

Ако шофирате в изключително студен климат, може да се наложи да увеличите концентрацията на охлаждащата течност над 50%.

Забележка: *● Концентрацията на охлаждащата течност от 60% осигурява по-добра защита от замръзване. Концентрации на охлаждаща течност над 60% намаляват характеристиките на охлаждащата течност за защита от прегряване и могат да причинят повреда на двигателя.*

Ако шофирате в изключително горещ климат, може да се наложи да намалите концентрацията на охлаждащата течност до 40%.

Забележка: *● Концентрация на охлаждащата течност от 40% осигурява по-добра защита от прегряване. Концентрации на охлаждащата течност под 40% намаляват характеристиките на охлаждащата течност за защита от прегряване и корозия и могат да причинят повреда на двигателя.*

Смяна на охладителната течност

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не изхвърляйте охладителна течност заедно с битовите отпадъци или в обществената канализация. Използвайте съоръжение за изхвърляне на отпадъци с необходимите разрешителни.

Сменяйте охлаждащата течност на определени интервали от пробег. Обърнете се към информацията за планирана поддръжка.

Забележка: *Изхвърлете използваната охлаждаща течност по подходящ начин.*

Спазвайте разпоредбите и стандартите на вашата община за рециклиране и изхвърляне на автомобилни течности.

Безопасно охлаждане

Безопасното аварийно охлаждане позволява временно да управлявате автомобила, преди да настъпи допълнителна повреда на компонентите. Разстоянието на безопасното аварийно охлаждане зависи от температурата на околната среда, натоварването на автомобила и терена.

Как работи безопасното аварийно охлаждане

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Ако продължите да шофирате автомобила си, докато двигателят прегрява, той може да спре без предупреждение. Неспазването на тези инструкции би могло да доведе до загуба на контрол над автомобила.

Ако двигателят започне да прегрява, индикаторът за температурата на охлаждащата течност ще се премести към червената зона.

Ще светне предупредителна лампа, а на информационния дисплей може да се появи съобщение.

Ако двигателят достигне състояние на превишаване на предварително зададената температура, двигателят автоматично превключва на променлива работа на цилиндрите. Всеки деактивиран цилиндър действа като въздушна помпа и охлажда двигателя.

Когато това се случи, вашият автомобил все още ще работи, но:

● Мощността на двигателя ще бъде ограничена.

● Климатичната система ще се изключи.

Продължителната работа повишава температурата на двигателя, което води до пълното му изключване. В тази ситуация вашето кормилно усилие и спиране се увеличава.

Когато температурата на двигателя се охлади, можете да го стартирате отново. Проверете автомобила си при първа възможност, за да сведете до минимум щетите по двигателя.

Кога се активира безопасният авариен режим

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Режимът за безотказна работа (Fail-safe) се използва само при спешни случаи. Експлоатирайте автомобила си в режим за безотказна работа (Fail-safe) само толкова дълго, колкото е необходимо, за да достигне автомобила на безопасно място и да потърсите сервиз за незабавен ремонт. Когато е в режим за безотказна работа (Fail-safe), вашето превозно средство ще има ограничена мощност, няма да може да поддържа високоскоростна работа и може напълно да се изключи без предупреждение, потенциално губейки мощност на двигателя, сервоусилвателя на кормилното управление и сервоусилвателя на спирачките, което може да се увеличи възможността от катастрофа, водеща до сериозно нараняване.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не сваляйте капачката на резервоара за охладителната течност, докато двигателят работи или охладителната система е гореща. Изчакайте 10 минути, докато охладителната система се охлади. Покрийте капачката на резервоара за охлаждащата течност с дебела кърпа, за да предотвратите възможността от обгаряния и бавно извадете капачката. Неспазването на това предупреждение би могло да доведе до сериозни лични наранявания.

Когато е в режим за безотказна работа (Fail-safe), вашето превозно средство има ограничена мощност на двигателя, затова шофирайте с повишено внимание. Вашият автомобил не поддържа висока скорост и двигателят може да работи лошо.

Не забравяйте, че двигателят може да се изключи автоматично, за да предотврати повреда на двигателя. В тази ситуация:

1. Отбийте от пътя възможно най-бързо и изключете двигателя.

2. Ако сте член на програма за пътна помощ, препоръчваме ви да се свържете с вашия доставчик на услуги за пътна помощ.

3. Ако това не е възможно, изчакайте известно време двигателят да изстине.

4. Проверете нивото на охлаждащата течност. Ако нивото е на или под минимума, долейте предварително разредена охладителна течност незабавно.

5. Когато температурата на двигателя се охлади, можете да го стартирате отново. Проверете автомобила си при първа възможност, за да сведете до минимум щетите по двигателя.

Забележка: *Ако продължите да шофирате автомобила си в безопасен режим, без да го поправите, ще повредите двигателя си.*

Управление на температурата на охлаждащата течност на двигателя (ако е оборудвано)

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: За да намалите риска от катастрофа и нараняване, имайте предвид, че скоростта на превозното средство може да бъде намалена, а превозното средство може да не е в състояние да ускори с пълна мощност, докато температурата на охлаждащата течност не се понижи.

Ако теглите ремарке с вашето превозно средство, при тежки работни условия двигателят може временно да достигне по-висока температура, например при дълго изкачване по стръмен наклон и високи температури на околната среда.

В този момент може да забележите, че индикаторът за температурата на охлаждащата течност се движи към червената зона и на информационния дисплей може да се появи съобщение.

Може да забележите намаляване на скоростта на автомобила, причинено от намалена мощност на двигателя, за да може да се контролира температурата на охлаждащата течност на двигателя. Вашият автомобил може да влезе в този режим, ако са налице определени условия, като висока температура и високо натоварване. Степента на намаляване на скоростта зависи от натоварването на автомобила, наклона на терена и температурата на околната среда. Ако това се случи, няма нужда да спирате автомобила. Може да продължите да шофирате.

Климатикът може автоматично да се включва и изключва при тежки работни условия, за да предпази двигателя от прегряване. Когато температурата на охлаждащата течност спадне до нормалната работна температура, климатикът се включва.

Ако индикаторът за температурата на охлаждащата течност се премести изцяло в червената зона или ако на вашия информационен дисплей се появят предупредителни съобщения за температура на охлаждащата течност или скорошно обслужване на двигателя, направете следното:

1. Спрете автомобила веднага щом това е безопасно. Натиснете ръчната/паркинг спирачка докрай, превключете на паркинг (P) или нулева предавка (N).

2. Оставете двигателя да работи, докато стрелката на датчика за температурата на охлаждащата течност се върне в нормално положение. Ако до няколко минути температурата не спадне, следвайте останалите стъпки.

3. Изключете двигателя и изчакайте да изстине. Проверете нивото на охлаждащата течност.

4. Ако нивото е на или под минимума, долейте предварително разредена охладителна течност незабавно.

5. Ако нивото на охлаждащата течност е нормално, рестартирайте двигателя и продължете.

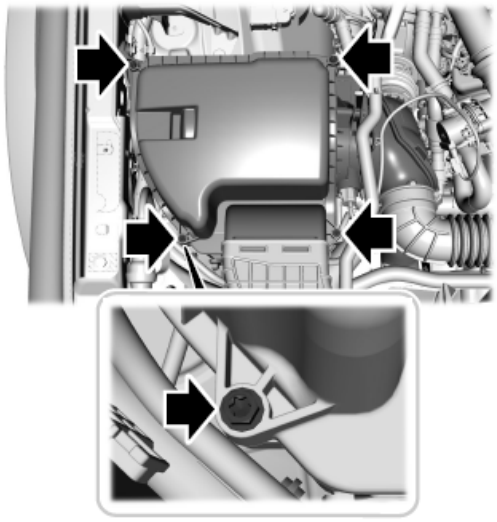
СМЯНА НА ВЪЗДУШНИЯ ФИЛТЪР НА ДВИГАТЕЛЯ - 2.7L ECOBOOST™

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: За да намалите риска от повреда на автомобила и лични изгаряния, не стартирайте двигателя със свален въздушен филтър и не го сваляйте, докато двигателят работи.

Сменяйте елемента на въздушния филтър на подходящите интервали.
Когато сменяте въздушния филтърен елемент, използвайте само посочения въздушен филтърен елемент. **Виж Вместимости и спецификации (стр. 316).**

Забележка: *Неизползването на правилния елемент на въздушния филтър може да доведе до сериозна повреда на двигателя, която гаранцията на автомобила може да не покрива.*

Забележка: *Когато обслужвате въздухопречиствателя, не позволявайте чужд материал да навлезе в системата за всмукване на въздух. Двигателят е податлив на повреди дори от малки частици.*



1. Свалете винтовете от капака на корпуса на въздушния филтър.

2. Внимателно повдигнете капака на корпуса на въздушния филтър.

3. Свалете елемента на въздушния филтър от корпуса на въздушния филтър.

4. За да монтирате, процедирайте в обрания ред на разглобяването.

5. Затегнете крепежните елементи до 2,8 Nm

СМЯНА НА ГОРИВНИЯ ФИЛТЪР

Вашият автомобил има доживотен горивен филтър, който се интегрира с резервоара за гориво. Не се нуждае от редовна поддръжка или подмяна.

12V-АКУМУЛАТОР

12V-АКУМУЛАТОР, ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Акумулаторите обикновено отделят експлозивни газове, които могат да причинят наранявания. Ето защо не позволявайте пламъци, искри или запалени вещества да се доближават до акумулатора. Когато работите близо до акумулатора, винаги защитавайте лицето си и предпазвайте очите си. Винаги осигурявайте правилна вентилация.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Когато повдигате акумулатор с пластмасов корпус, прекомерният натиск върху външните стени може да причини изтичане на киселина през вентилационните капачки, което да доведе до нараняване и повреда на превозното средство или акумулатора. Повдигнете акумулатора с носач за акумулатори или с ръце, като го хванете в противоположните краища.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Дръжте акумулаторите на недостъпни за децата места. Акумулаторите съдържат сярна киселина. Избягвайте контакт с кожата, очите или дрехите. Защитете очите си, когато работите близо до акумулатора, за да се предпазите от възможни пръски от киселинния разтвор. В случай на контакт на киселината с кожата или очите, измийте веднага обилно с вода в продължение на минимум 15 минути и незабавно потърсете медицинска помощ. Ако киселината бъде погълната, незабавно се обадете на лекар.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Стойката за акумулатора, клемите и свързаните с тях аксесоари съдържат олово и оловни съединения, химикали, за които в щата Калифорния се счита, че причиняват рак и увреждания на репродуктивните органи. **Измивайте ръцете си след работа.**

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Това превозно средство може да има повече от един акумулатор. Свалянето на кабелите от акумулатора, само за един акумулатор няма да изключи електрическата система на вашия автомобил. Когато изключвате захранването, проверете дали сте разкачили акумулаторните кабели от всички акумулатори/батерии. Неспазването на тези инструкции може да причини сериозни телесни повреди или щети на имуществото.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: За превозни средства с функция за автоматично стартиране и спиране (Auto-Start-Stop), изискванията към акумулатора са различни. Трябва да смените акумулатора с нов акумулатор от същата спецификация.

КАКВО ПРЕДСТАВЛЯВА СИСТЕМАТА ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА АКУМУЛАТОРА

Системата за управление на акумулатора следи състоянието на акумулатора и предприема действия за удължаване на живота на акумулатора.

КАК РАБОТИ СИСТЕМАТА ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА АКУМУЛАТОРА

Ако се установи прекомерно изтощаване на заряда на акумулатора, системата временно деактивира някои електрически системи, за да защити акумулатора.

Включените тук системи са следните:

- Задно стъкло с подгряване.
- Седалки с подгряване.
- Контрол на климата.
- Волан с подгряване.
- Аудио устройство.
- Навигационна система.

На информационния дисплей може да се появи съобщение, за да ви предупреди, че има активни действия за защита на акумулатора. Целта на това съобщение е само да ви уведоми, че се извършват действия, то не е предназначено да показва електрически проблем или че акумулаторът трябва да бъде сменен.

ОГРАНИЧЕНИЯ НА СИСТЕМАТА ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА АКУМУЛАТОРА

След смяна на акумулатора или в някои случаи след зареждане на акумулатора с външно зарядно устройство, системата за управление на акумулатора изисква осем часа време за заспиване на автомобила, за да “научи” наново състоянието на зареждане на акумулатора. През това време вашият автомобил трябва да остане напълно заключен с изключено запалване.

Забележка: Преди да научи наново състоянието на зареждане на акумулатора, системата за управление на акумулатора може временно да деактивира някои електрически системи.

Монтаж на електрически аксесоари

За да сте сигурни, че системата за управление на акумулатора работи правилно, не свързвайте заземяването на дадено електрическо устройство директно към отрицателния полюс на акумулатора. Това може да причини неточни измервания на състоянието на акумулатора и евентуална неправилна работа на системата.

Забележка: *Ако добавите електрически аксесоари или компоненти към автомобила, това може да повлияе неблагоприятно на работата и издръжливостта на акумулатора. Това също може да повлияе на работата на други електрически системи в автомобила.*

СМЯНА НА 12V-АКУМУЛАТОР

Акумулаторът се намира в двигателния отсек. **Виж Поддръжка (стр. 260).**

Вашето превозно средство е оборудвано с акумулатор, който няма нужда от поддръжка. Той не изисква доливане на течност по време на обслужване.

Ако акумулаторът на автомобила има капак, уверете се, че сте го поставили правилно след почистване или смяна на акумулатора.

За по-продължителна и безпроблемна работа, дръжте горната част на акумулатора чиста и суха, а кабелите на акумулатора здраво закрепени към клемите на акумулатора. Ако има някаква корозия по акумулатора или клемите, отстранете кабелите от клемите и почистете с телена четка. Можете да неутрализирате киселината с разтвор на сода бикарбонат и вода.

Препоръчваме ви да изключите отрицателната клема на кабела на акумулатора от акумулатора, ако планирате да съхранявате автомобила си за продължителен период от време.

Забележка: *Ако изключите само отрицателната клема на кабела на акумулатора, уверете се, че е изолирана или поставена далеч от клемата на акумулатора, за да избегнете нежелано свързване или образуване на искра.*

Ако изключите или смените акумулатора и вашият автомобил има автоматична трансмисия, той трябва да “научи” отново адаптивната си стратегия. Ето защо трансмисията може да превключва твърдо при първото задвижване. Това е нормална работа, докато трансмисията напълно актуализира работата си до оптимално усещане за превключване.

Изваждане на акумулатора

1. Вдигнете ръчната/паркинг спирачка и изключете запалването.

2. Изключете цялото електрическо оборудване, например светлините и радиото.

3. Изчакайте минимум две минути, преди да изключите акумулатора.

Забележка: *Системата за управление на двигателя има функция за задържане на захранването и остава включена за известен период от време, след като изключите запалването. Това позволява да се съхраняват диагностичните и адаптивни таблици. Изключването на акумулатора без изчакване може да причини повреда, която не се покрива от гаранцията на автомобила.*

4. Изключете и изолирайте отрицателната клема на кабела на акумулатора.

5. Изключете и изолирайте положителната клема на кабела на акумулатора.

6. Свалете скобата за закрепване на акумулатора.

7. Свалете акумулатора.

Ако изключите или смените акумулатора на автомобила, трябва да нулирате следните функции:

● Вдигане на прозореца. **Виж Връщане на прозореца обратно (стр. 81).**

● Настройки на часовника.

● Предварително зададени радиостанции.

Смяна на акумулатора

Забележка: *Преди да свържете отново акумулатора, уверете се, че запалването остава изключено.*

Трябва да смените акумулатора с нов акумулатор от същата спецификация.

За да монтирате, процедирайте в обрания ред на разглобяването.

Забележка: *Уверете се, че сте монтирали правилно капачките на клемите на акумулатора, капака на акумулатора и кабелните клеми на акумулатора.*

НУЛИРАНЕ НА СЕНЗОРА НА АКУМУЛАТОРА

Когато инсталирате нов акумулатор, нулирайте сензора на акумулатора, като направите следното:

1. Включете запалването и оставете двигателя изключен.

Забележка: Изпълнете стъпки 2 и 3 в рамките на 10 секунди.

2. Премигнете пет пъти с дългите светлини, завършвайки с изключване на дългите светлини (off).

3. Натиснете и отпуснете педала на спирачката три пъти.

Предупредителната лампа за акумулатора премигва три пъти, за да потвърди, че нулирането е успешно.

РЕЦИКЛИРАНЕ И ИЗХВЪРЛЯНЕ НА 12V-АКУМУЛАТОР

Изхвърлянето на старите акумулаторни батерии трябва да става по екологичен начин.

Потърсете съвет от местните власти относно рециклирането на старите акумулатори.

ЗАРЕЖДАНЕ НА 12V-ВОЛТОВИЯ АКУМУЛАТОР

Вашият автомобил е оборудван с функция за прехвърляне на енергия от високо към ниско напрежение, която поддържа 12-волтовия акумулатор зареден от батерията с високо напрежение. Докато автомобилът е изключен, ако нивото на 12-волтовия акумулатор е ниско, батерията с високо напрежение прехвърля енергия към 12-волтовия акумулатор.

12V- АКУМУЛАТОР - ОТСТРАНЯВАНЕ НА НЕИЗПРАВНОСТИ

12V- АКУМУЛАТОР - ПРЕДУПРЕДИТЕЛНИ ЛАМПИ

Ако свети по време на шофиране, това показва грешка в системата за зареждане. Изключете цялото ненужно електрическо оборудване и незабавно проверете автомобила си.

12V- АКУМУЛАТОР - ИНФОРМАЦИОННИ СЪОБЩЕНИЯ

Съобщение	Подробности
Проверете системата за зареждане *(Check Charging system)*	Системата за зареждане се нуждае от обслужване. Ако предупреждението остане включено или продължи да свети, закарайте автомобила в сервиз за проверка при първа възможност.
Система за зареждане . Трябва да бъде обслужена скоро! *(Charging system Servicesoon)*	Системата за зареждане се нуждае от обслужване. Ако предупреждението остане включено или продължи да свети, закарайте автомобила в сервиз за проверка при първа възможност.
Система за зареждане. Трябва да бъде обслужена незабавно! *(Charging system Servicenow)*	Системата за зареждане се нуждае от обслужване. Автомобилът трябва да бъде проверен незабавно.

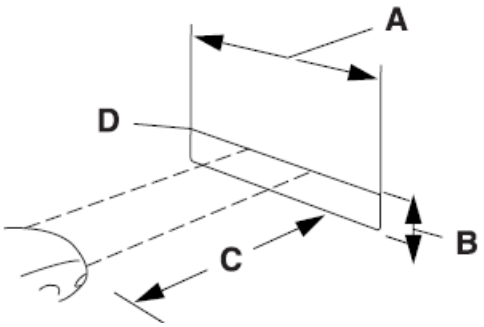
Съобщение	Подробности
Ниско ниво на зареждане на акумулатора *(Battery state of chargelow)*	Системата за управление на акумулатора определя, че 12V-акумулатор е с нисък заряд. Стартирайте двигателя, за да заредите акумулатора, или заредете акумулатора с помощта на резервно зарядно устройство за акумулатори. Винаги използвайте точката на заземяване на автомобила, когато свързвате отрицателния кабел на външното зарядно устройство на акумулатора. Виж **Стартиране на автомобила с външен акумулатор или с кабели (стр. 245)**. Това съобщение изчезва, след като рестартирате автомобила си и нивото на зареждане на акумулатора се възстанови. Когато използвате зарядно устройство за зареждане на акумулатора, не включвайте запалването.
Изключете захранването, за да пестите заряда на акумулатора *(Turn power off to save battery)*	Системата за управление на акумулатора определя, че акумулаторът има нисък заряд. Изключете запалването възможно най-скоро, за да защитите акумулатора. Това съобщение ще се изчисти, след като автомобилът бъде стартиран и нивото на зареждане на акумулатора се възстанови. Изключването на ненужните електрически товари ще позволи по-бързо възстановяване на нивото на зареждане на акумулатора.
Активен енергоспестяващ режим. Някои функции са изключени. **Вижте наръчника!** *(Electrical power saver active Some features turned off See manual)*	Показва се, когато системата за управление на акумулатора открие продължително състояние на ниско напрежение. Различни функции на автомобила ще бъдат деактивирани, за да се запази заряда на акумулатора. Изключете колкото се може повече електрически товари възможно най-скоро, за да подобрите напрежението в системата. Ако напрежението в системата се е възстановило, деактивираните функции ще работят отново както обикновено.

РЕГУЛИРАНЕ НА ФАРОВЕТЕ

Регулиране на вертикалното насочване

Фаровете на вашия автомобил са правилно регулирани още в монтажния завод. Ако вашето превозно средство е претърпяло злополука, свържете се с оторизиран дилър, за да провери фаровете на вашето превозно средство за правилно регулиране.

Цел за вертикалното насочване



A. 8 фута (2,4 м).

B. Централна височина на лампата спрямо земята.

C. 25 фута (7,6 м).

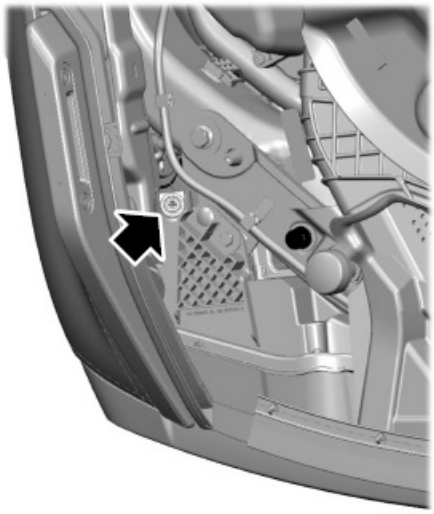
D. Хоризонтална референтна линия.

1. Паркирайте своя автомобил непосредствено пред стена или екран на равна повърхност, на разстояние приблизително 7,6 м.

2. Измерете височината от центъра на вашия фар, обозначена с кръг от 3 милиметра върху лещата, до земята и маркирайте 2,4 m хоризонтална референтна линия на вертикалната стена или екрана на тази височина, парче маскираща лента работи добре.

3. Включете късите светлини, за да осветите стената или екрана и отворете капака. Покрийте един от фаровете, така че светлината да не попада върху стената.

4. Върху стената или екрана наблюдавайте светлинен шаблон с отчетлив хоризонтален ръб вдясно. Ако този ръб не е върху хоризонталната референтна линия, регулирайте лъча така, че ръбът да е на същата височина, както хоризонталната референтна линия.



5. Намерете вертикалния регулатор за всеки фар. Използвайте кръстата отвертка № 2, за да завъртите регулатора в посока обратна на часовниковата стрелка или по посока на часовниковата стрелка, за да регулирате фара.

6. Повторете стъпки 3–7, за да регулирате другия фар.

7. Затворете капака и изключете лампите.

Регулиране на хоризонталното насочване

Хоризонтално насочване не се изисква за това превозно средство и не се регулира.

ВЪНШНИ КРУШКИ

ТАБЛИЦА СЪС СПЕЦИФИКАЦИИТЕ НА ВЪНШНИТЕ КРУШКИ

Резервните крушки са посочени в таблицата по-долу. Крушките на фаровете трябва да бъдат маркирани с оторизиран D.O.T. маркировка за Северна Америка, за да се уверите, че имат правилната работа на лампата, яркост на светлината, светлинен модел и безопасна видимост. Правилните крушки няма да повредят модула на лампата или да анулират гаранцията на модула на лампата и ще осигурят качествено време за осветяване от страна на крушката.

Лампа	Спецификация	Мощност (ват)
Центрирайте високо монтираната стоп светлина.	LED	LED
Дневна лампа.	LED	LED
Преден мигач и габарит.	LED	LED
Предни фарове за мъгла.	LED	LED
Предна странична габаритна светлина.	LED	LED
Фарове, къси светлини.	LED	LED
Дълги светлини на предните фарове.	LED	LED
Заден мигач - висока серия.	LED	LED
Заден фар за мъгла.	LED	LED
Заден фар, стоп, заден габарит и заден мигач - ниска серия.	WT21W/7W	21/7
Фар за заден ход - ниска серия.	WT21W	21
Фар за заден ход - висока серия.	LED	LED
Лампа на страничния мигач.	LED	LED
Лампа на задните светлини.	LED	LED

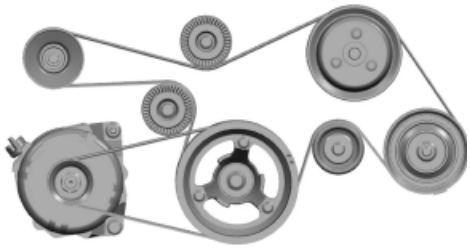
Забележка: *LED лампите не подлежат на обслужване. Ако има проблем с лампите, потърсете оторизиран дилър.*

ИНТЕРИОРНИ КРУШКИ

ТАБЛИЦА СЪС СПЕЦИФИКАЦИИТЕ НА ИНТЕРИОРНИТЕ КРУШКИ

Вашият автомобил има светодиодни лампи. Това не са елементи, които подлежат на обслужване. Ако има проблем с лампите, потърсете оторизиран дилър.

ПРОКАРВАНЕ НА ЗАДВИЖВАЩИЯ РЕМЪК



ПРОЗОРЦИ, КОИТО МОГАТ ДА БЪДАТ СВАЛЕНИ/ДЕМОНТИРАНИ (АКО СА ОБОРУДВАНИ)

ПРОЗОРЦИ, КОИТО МОГАТ ДА БЪДАТ СВАЛЕНИ/ДЕМОНТИРАНИ, ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ

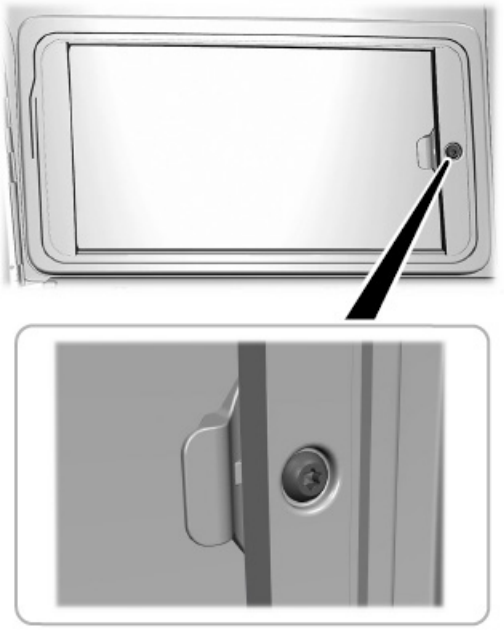
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не шофирайте, освен ако всички задни прозорци не са свалени или здраво монтирани. Неспазването на тези инструкции може да доведе до нараняване.

Забележка: *Бъдете внимателни, когато местите или боравите с прозорците. Не изпускайте прозорците.*

Забележка: *Не поставяйте прозорците директно върху твърди или остри повърхности. Това може да причини повреда на прозореца.*

СВАЛЯНЕ И МОНТАЖ НА ЗАДНИ СТЪКЛА - АВТОМОБИЛИ С: ТВЪРД ПОКРИВ

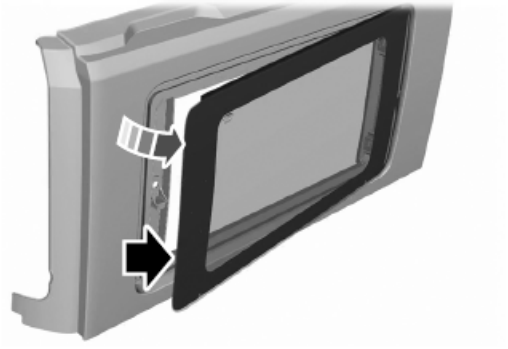
Следната процедура показва задния прозорец от страната на пътника, страната на водача е подобна.

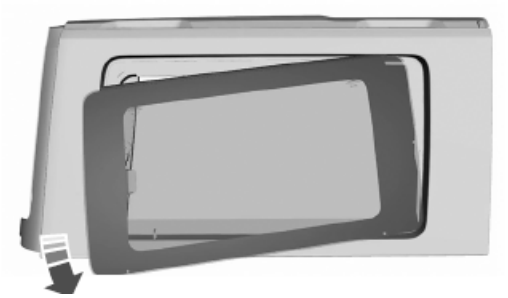


1. Използвайте предоставената ръкохватка, за да извадите завинтващата се рамка на стъклото от вътрешността на автомобила.

2. Отидете отвън на автомобила.

Забележка: *Функцията за кука в стъклото позволява малък отвор, за да можете да извадите стъклото от външната страна на автомобила.*





3. За да завършите процеса на сваляне на стъклото, повдигнете стъклото нагоре, издърпайте го и го разклатете надолу.

4. След като ги извадите, съхранявайте безопасно стъклото и винтовете в торбата за съхранение.

За да инсталирате обратно стъклото на вашия автомобил:

1. От външната страна на вашето превозно средство подравнете и поставете стъклените щифтове в гумената рамка.

2. Вкарайте куката за стъкло в рамката.

3. Отидете до вътрешността на автомобила.

4. Издърпайте стъклото здраво, като хванете лопатката.

5. Като използвате предоставената ръкохватка, подравнете и закрепете винтовете в стъклената рамка.

ВРАТИ, КОИТО МОГАТ ДА БЪДАТ СВАЛЕНИ/ДЕМОНТИРАНИ

СВАЛЯНЕ И МОНТАЖ НА ВРАТИ - АВТОМОБИЛИ БЕЗ: ТРЪБНИ ВРАТИ

Сваляне на вратите

Отстраняване и съхранение на врати Bronco

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Сваляне на вратите само за използване офроуд. Свалянето на вратите от автомобила ще повлияе на защитата, осигурена от вратите, и може да повлияе на работата на системата за безопасност, включително предпазния навес на предния капак и страничните въздушни възглавници, монтирани на предната седалка, по време на катастрофа или преобръщане.

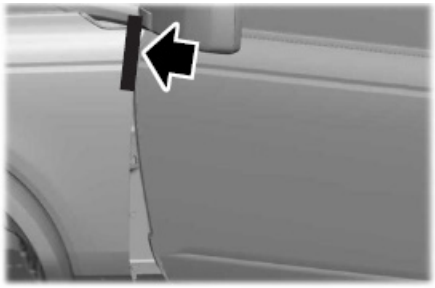
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Винаги дръжте ръцете, краката и другите части на тялото вътре в автомобила през цялото време.

1. Отворете напълно прозорците на вратите, които сваляте/демонтирате.

2. Изключете автомобила.

3. Сгънете огледалата към предната част на вашия автомобил, преди да свалите предните врати.

4. Отворете напълно вратата, която сваляте/демонтирате.



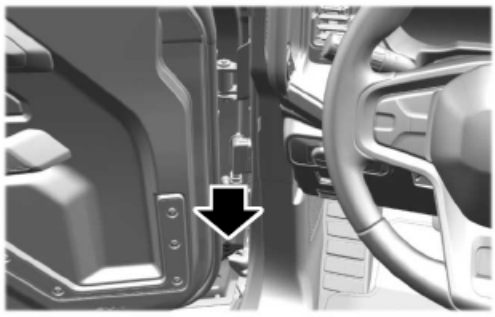
5. Намерете протектора за калника в торбата за инструменти и го монтирайте върху ръба на калника близо до горната панта на вратата.

6. За да освободите конектора на кабелния сноп на вратата, отворете вратата на конектора и издърпайте конектора право навън.

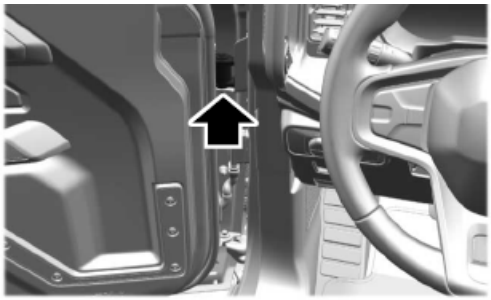
7. Уверете се, че вратата на конектора е затворена.

8. Препоръчваме ви да използвате торба за съхранение на вратата, която сваляте.

Забележка: *Уверете се, че сте закрепили торбата както трябва. Уверете се, че торбата съдържа ръба и ъглите на вратата, за да предотвратите случайна повреда на вратата, преди да продължите със свалянето на вратата.*

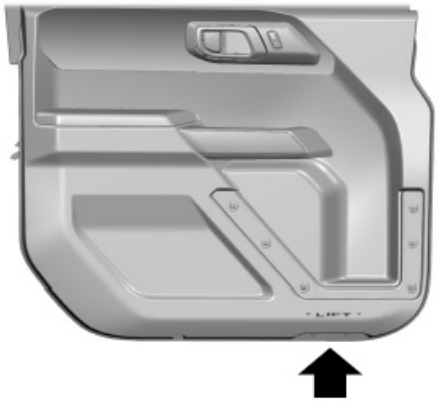


9. Намерете торбата с инструменти и използвайте шестостенния ключ, за да свалите болта на долната панта.



10. Свалете болта на горната панта.

Забележка: *Съхранявайте болтовете на пантата в джоба на торбата с инструменти.*



11. Намерете долната дръжка за повдигане.

12. Използвайте дръжката на вратата като горна повдигаща дръжка.

13. С помощта на друг човек повдигнете вратата вертикално, за да я отделите от автомобила.

Забележка: *Бъдете внимателни, когато сваляте вратите, тъй като са тежки.*

Забележка: *Съхранявайте вратите на открито, за да ги предпазите от повреди.*

14. За да премахнете допълнителни врати, повторете стъпки 4–13.

15. Върнете шестостенния ключ в торбата с инструменти и я закрепете в автомобила.

16. Върнете огледалата в позиция за шофиране.

Забележка: *Когато свалите вратите, предупреждението за пътник на задната седалка вече не функционира.*

Забележка: *Когато свалите вратите или когато имате монтирани тръбни врати на автомобила, предупредително съобщение, свързано с електрическата система, се появява на дисплея на приборното табло при всеки цикъл на запалване. Съобщението вече не се показва, когато всички фабрични врати са монтирани отново. Ако съобщението продължава, след като инсталирате всички фабрични врати, проверете съединителите на кабелите на всички врати, за да потвърдите, че сте ги свързали правилно.*

Монтаж на вратите

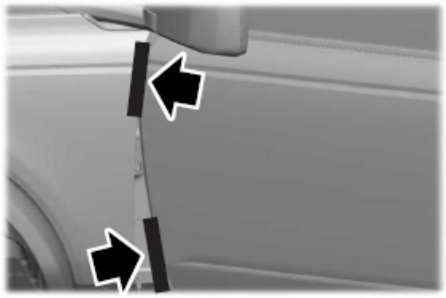
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Превозното средство трябва да бъде изключено, преди да свържете отново вратите, за да проверите дали всички електрически връзки са правилно свързани. Неспазването на тези инструкции може да повлияе на работата на системата за безопасност, включително предпазния сенник и страничните въздушни възглавници, монтирани на предната седалка, по време на катастрофа или преобръщане.

1. Изключете автомобила.

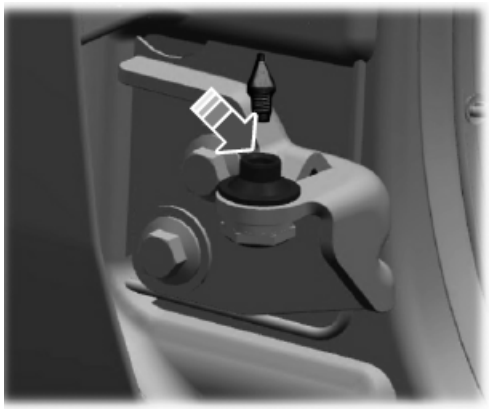
2. Сгънете огледалата към предната част на автомобила, преди да монтирате предните врати.

3. Проверете и почистете остатъците от страната на каросерията и пантите на вратите.

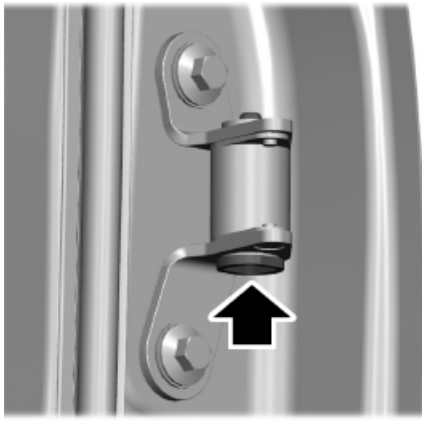
4. Ако използвате торба за съхранение, разкопчайте я достатъчно, за да осигурите достъп до пантите.



5. Намерете протекторите за калниците и вратите в торбата с инструменти. Инсталирайте единия върху ръба на калника близо до горната панта на вратата, а другия върху ръба на вратата близо до долната панта на вратата.

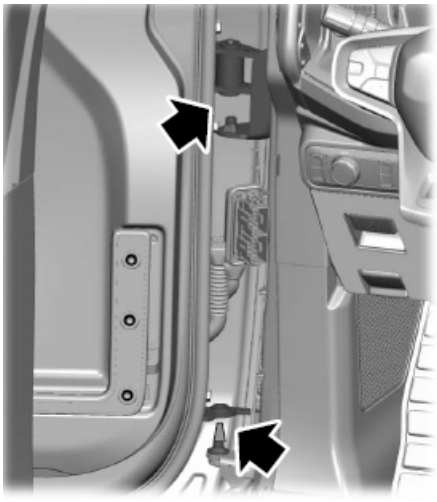


6. Намерете долната панта отстрани на тялото и монтирайте хлабаво щифта за подравняване на ръка.



7. Намерете горната част на пантата на вратата.

8. Намерете горната панта отстрани на тялото.



9. С помощта на друг човек спуснете вратата върху пантите на корпуса, като подравните горната част на вратата към горния щифт на тялото и долната част на вратата към щифта за подравняване.

Забележка: *Уверете се, че не сте прищипали кабелния сноп на конектора между вратата и каросерията на автомобила.*

10. Свалете долния щифт за подравняване.

11. Поставете ръчно болтовете на пантите към горната и долната панта на вратата.

12. Използвайте шестостенния ключ, за да затегнете болтовете.

Забележка: *Препоръчваме ви да използвате динамометричен ключ, за да затегнете болтовете до необходимата спецификация от 30 Nm.*

13. Ако използвате торба за съхранение, отстранете я от вратата.

14. Отворете капака на конектора на кабелния сноп.

15. Поставете кабелния сноп на вратата в конектора.

16. Отворете и затворете инсталираната врата няколко пъти, за да сте сигурни, че сте я подравнили правилно и че работи нормално.

17. За да инсталирате допълнителни врати, повторете стъпки 3–16.

18. Затворете вратите и включете запалването.

19. Проверете за предупредителни съобщения.

Върнете огледалата в положение за шофиране.

ВРАТИ И КЛЮЧАЛКИ ЗВУКОВИ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

Звучи, когато някоя врата не е напълно затворена или е свалена и автомобилът е в движение.

ПОКРИВНИ ПАНЕЛИ, КОИТО МОГАТ ДА БЪДАТ СВАЛЕНИ/ДЕМОНТИРАНИ (АКО СА ОБОРУДВАНИ)

ДЕМОНТИРУЕМ ПОКРИВЕН ПАНЕЛ, ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Когато отваряте, затваряте, демонтирате или монтирате подвижните компоненти на автомобила, внимавайте да не захванете пръстите или ръцете си в механизма. Неспазването на това предупреждение би могло да доведе до сериозни лични наранявания.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не карайте автомобила си само със свален централен или заден панел на покрива. Неспазването на тези инструкции може да причини неволно отделяне на покривните панели от вашия автомобил.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не шофирайте автомобила си, освен ако монтираните панели на покрива не са добре закрепени. Неспазването на тези инструкции може да причини неволно отделяне на покривните панели от вашия автомобил.

Забележка: *Не стъпвайте и не коленичете върху централната конзола по време на свалянето на покрива или след като покривните панели вече са свалени.*

Свалянето на централния и задния покривен панел изисква двама възрастни.

Не режете, пробивайте, заварявайте или модифицирайте покривните панели и не прикрепяйте нищо друго освен фабрично монтирания багажник на покрива.

Ако има някаква повреда на покривните панели, обърнете се към оторизиран дилър.

Уверете се, че при монтажа в автомобила ви, фиксиращите щифтове на задния панел на покрива лежат в една равнина.

Неспазването на тези инструкции може да причини вътрешни щети от вода, петна или плесен:

● Позиционирайте правилно сглобката на твърдия покрив, за да запечатате покрива към автомобила по време на монтажа. Неправилният монтаж може да доведе до изтичане на вода във вътрешността на автомобила.

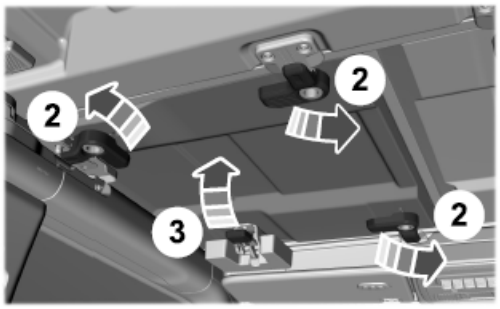
● Боравете и съхранявайте правилно подвижните покривни панели. Неправилното боравене и съхранение може да повреди уплътненията, причинявайки изтичане на вода във вътрешността на автомобила.

● Не поставяйте нищо върху задния покривен панел, когато е свален от автомобила. Това може да причини повреда на задния покривен панел и неговите уплътнения.

ДЕМОНТИРАНЕ И МОНТИРАНЕ НА ПРЕДНИЯ ПОКРИВЕН ПАНЕЛ

Свалете предния покривен панел от страната на водача, преди да свалите предния покривен панел от страната на пътника.

1. Сгънете сенника срещу предното стъкло.



2. Завъртете трите L-образни ключалки на предния панел на покрива от страната на водача, отключвайки ги от покрива.

3. Освободете ключалката на горния панел от страната на водача в горната част на предното стъкло.

4. Свалете предния покривен панел от страната на водача.

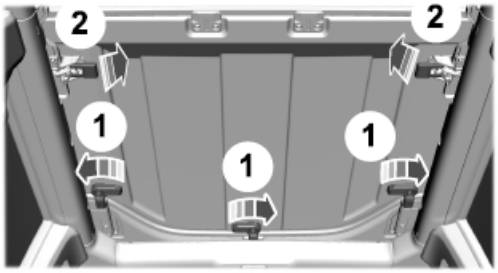
5. Повторете стъпките, за да премахнете предния покривен панел от страната на пътника.

6. Съхранявайте предните панели на покрива в торбата за съхранение. **Виж Съхранение на вратите и покривните панели (стр. 286).**

7. За да монтирате, процедирайте в обрания ред на разглобяването.

СВАЛЯНЕ И МОНТИРАНЕ НА ЦЕНТРАЛНИЯ ПОКРИВЕН ПАНЕЛ

Свалете и двата предни панела на покрива, преди да свалите централния панел на покрива.



1. Завъртете трите L-образни ключалки върху централния панел на покрива, като ги отключите от задния покривен панел.

2. Освободете ключалките от страната на водача и страната на пътника на централния панел на покрива.

3. Свалете централния покривен панел.

4. За да монтирате, процедирайте в обрания ред на разглобяването.

СВАЛЯНЕ И МОНТИРАНЕ НА ЗАДНИЯ ПОКРИВЕН ПАНЕЛ

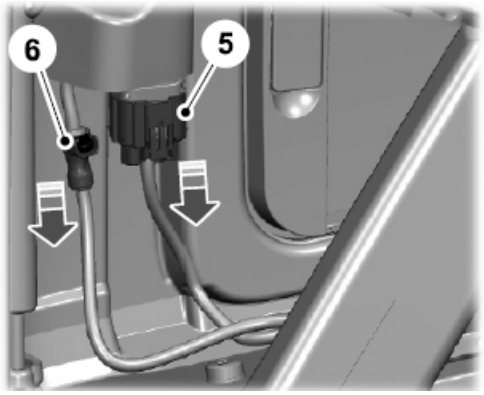
Свалете предните панели и централния панел, преди да свалите задния покривен панел.

1. Отворете задните врати.

2. Отворете стъклото на вратата на багажника. **Виж Отваряне и затваряне на прозорците (стр. 80).**

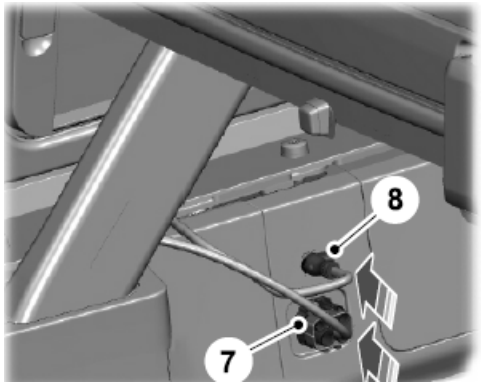
3. Намерете кабелния сноп и маркуча за миене в задния вътрешен ъгъл на автомобила от страната на водача.

4. Освободете заключващия бутон, като го натиснете надолу.



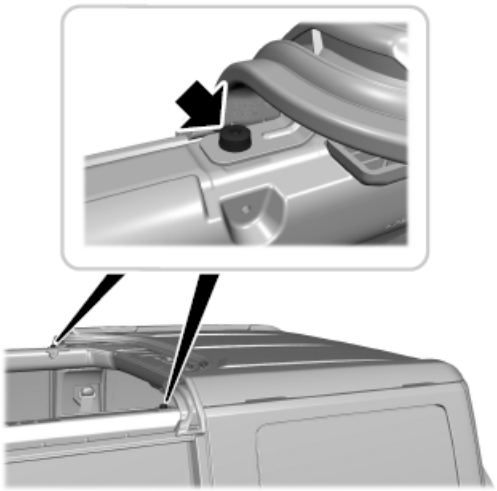
5. Натиснете езичето навътре, когато дърпате надолу, за да изключите и премахнете кабелния сноп.

6. Натиснете бутона за освобождаване на конектора на маркуча и издърпайте надолу, за да извадите маркуча на измиващото устройство.

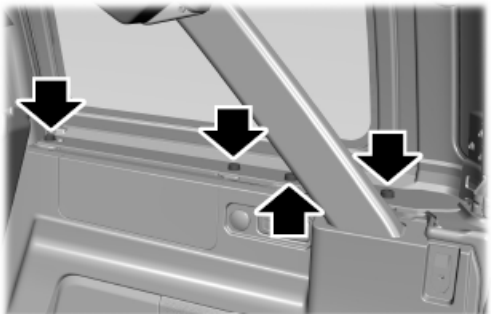


7. Закрепете кабелния сноп от страната на тялото, като го включите в контакта и натиснете нагоре заключващия бутон.

8. Закрепете маркуча на измиващото устройство, като го щракнете в горната част на страничния съд на тялото.



9. Свалете двата крепежни елемента, които закрепват задния покривен панел към C-колоната, като използвате предоставения инструмент (вид отвертка) и тресчотка.



10. Свалете четирите крепежни елемента от всяка страна на вашето превозно средство, които закрепват задния покривен панел към превозното средство, като използвате предоставения инструмент (вид отвертка) и тресчотка.

11. При отворен прозорец на задната врата, хванете отвора с една ръка и леко повдигнете с другата ръка. Повдигнете задния покривен панел право нагоре и го извадете. Поставете задния покривен панел върху мека повърхност, за да предотвратите повреждането му.

Забележка: *Съхранявайте задния покривен панел с отворен прозорец на вратата на багажника, за да предотвратите повреда на уплътнението на стъклото.*

12. За да монтирате, процедирайте в обрания ред на разглобяването. Затегнете крепежните елементи, които закрепват задния покривен панел към вашето превозно средство, до 20 ± 3 Nm.

Забележка: *Уверете се, че при монтажа в автомобила ви, фиксиращите щифтове на задния панел на покрива лежат в една равнина.*

Забележка: *Не пренатягайте крепежните елементи. Ако крепежните елементи са пренатегнати, може да ги разхлабите*.

ДЕМОНТИРУЕМ ТВЪРД ПОКРИВ (АКО Е ОБОРУДВАН)

ДЕМОНТАЖ И МОНТАЖ НА ТВЪРДИЯ ПОКРИВ

Сваляне, съхранение и повторно монтиране на твърдия покрив на Bronco

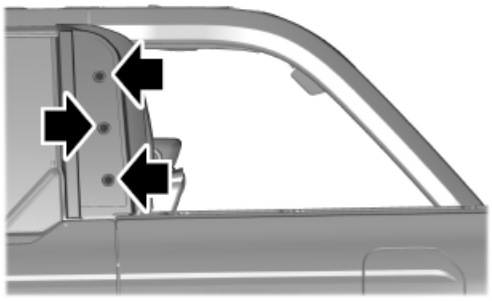
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Когато отваряте, затваряте, демонтирате или монтирате подвижните компоненти на автомобила, внимавайте да не захванете пръстите или ръцете си в механизма. Неспазването на това предупреждение би могло да доведе до сериозни лични наранявания.

1. Свалете покривните панели. **Виж Подвижни покривни панели (стр. 282).**

2. За да монтирате, процедирайте в обрания ред на разглобяването.

Сваляне на декоративния панел на мекия покрив (ако има оборудван)

Уверете се, че сте отстранили декоративните елементи на мекия покрив, преди да монтирате твърдия покрив.



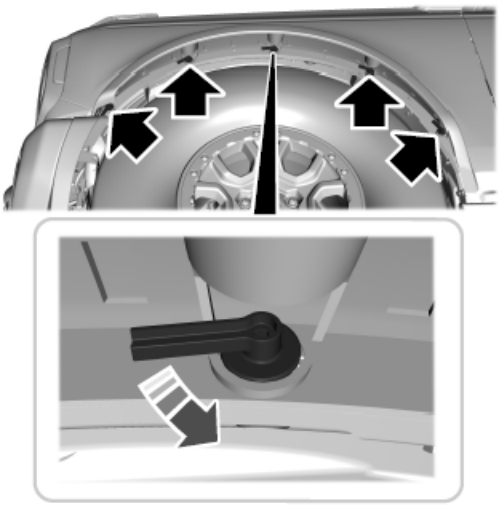
Свалете трите крепежни елемента от декоративната част на мекия покрив от всяка страна на вашето превозно средство, като използвате предоставения инструмент (отвертка) и тресчотката.

КАЛНИЦИ, КОИТО МОГАТ ДА БЪДАТ СВАЛЕНИ/ДЕМОНТИРАНИ

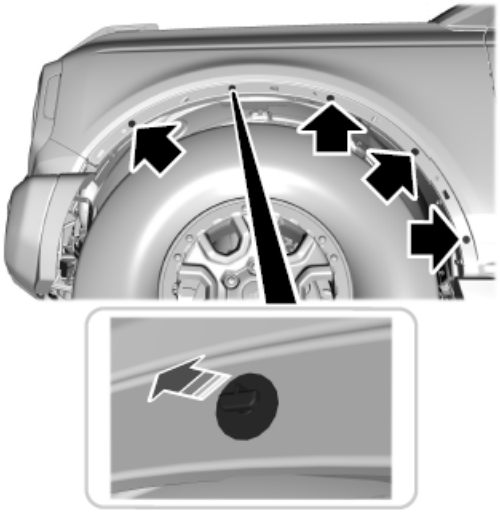
ДЕМОНТИРУЕМ КАЛНИК, ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не карайте автомобила си по обществени пътища със свалени калници, тъй като ще загубите защитата, която те осигуряват при катастрофа. Неспазването на тези инструкции може да доведе до лични наранявания или смърт.

СВАЛЯНЕ НА РАЗШИРИТЕЛИТЕ НА КАЛНИЦИТЕ



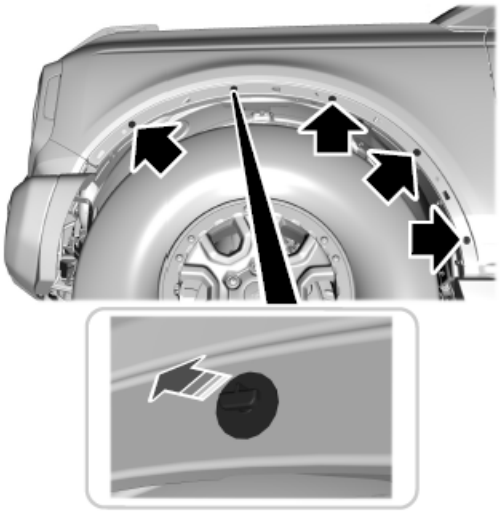
1. Отключете петте щипки за четвърт оборот, като завъртите щипките обратно на часовниковата стрелка.



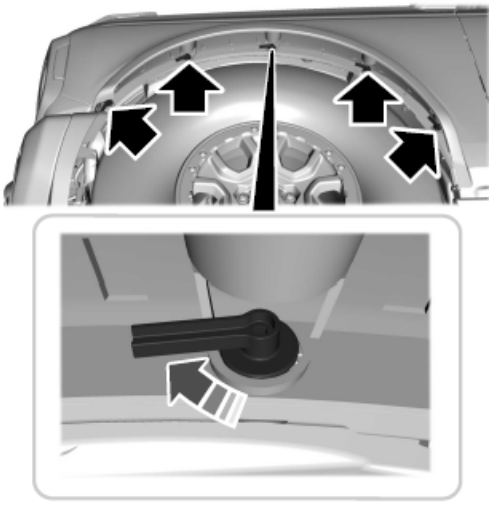
2. Издърпайте навън шината на калника с ръцете си, за да освободите скобите от ламарината.

Забележка: *Щипките не трябва да се отстраняват от шината на калника.*

Инсталиране на предпазните елементи на калниците



1. Натиснете петте скоби с щифтове навътре, докато застанат на място.



2. Заключете петте четвърт оборотни скоби, като ги завъртите по посока на часовниковата стрелка.

СЪХРАНЕНИЕ НА ВРАТИ И ПОКРИВНИ ПАНЕЛА

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не съхранявайте свалени врати или покривни панели в автомобила, без да използвате бордовия комплект за съхранение на Ford и да проверите дали са закрепени според инструкциите. Неспазването на тези инструкции може да доведе до лични наранявания или смърт.

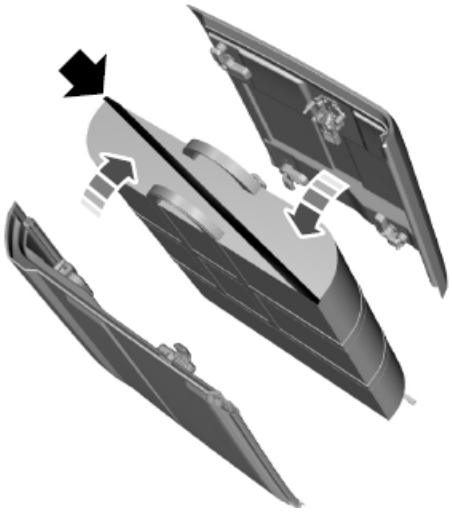
Забележка: *Товарът може да се измести при тежка употреба на превозното средство, за да се намали рискът от повреда, да се избегнат ситуации с висока скорост или екстремно пълзене на скали извън пътя, когато съхранявате вратите в товарното отделение.*

Забележка: *Периодично проверявайте торбите и коланите, за да се уверите, че не са повредени. Проверете ремъците за задържане на вратата, за да се уверите, че няма прорези, разкъсвания или порязвания. Сменете ги, ако е необходимо.*

Забележка: *Почистете покривните панели и вратите, преди да ги приберете в торбите, тъй като замърсяванията може да повредят покритието.*

Съхранение на предните панели на покрива

1. Свалете предните панели на покрива. **Виж Сваляне и монтаж на предния панел на покрива (стр. 282).**



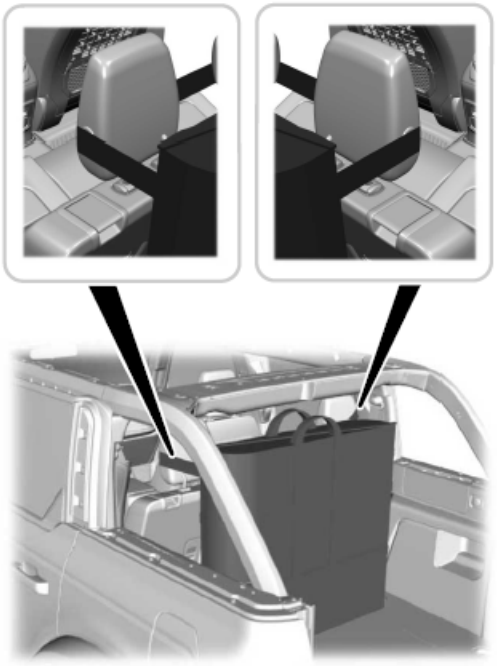
2. Отворете торбата и издърпайте разделителя. Поставете първия панел в торбата. Върнете разделителя, преди да поставите втория панел в торбата.

3. Затворете торбата с ципа.

4. Внимателно плъзнете торбата с покривния панел в товарното пространство.

Закрепване на предните панели на покрива вертикално

1. Повдигнете торбата във вертикално положение.



2. Закрепете горния ремък на торбата с покривния панел около облегалките за глава на задната седалка. Регулирайте напрежението на лентата, докато застане плътно.

Забележка: *Не затягайте ремъка твърде много. Това може да причини повреда на облегалката за глава.*

3. Закрепете долните куки за торбата към предните халки за товара.

Забележка: *Някои аксесоари за превозни средства може да попречат на вертикалното съхранение на панелите.*

Закрепване на предните панели на покрива хоризонтално

1. Поставете приставките през двата D-пръстена и закрепете панелите.

Забележка: *Не поставяйте предмети върху торбата на покривния панел, за да избегнете повреда на панелите.*

Закрепване на задържащия колан на вратата

1. Монтирайте болтовете с халки, намиращи се в бордовия комплект за съхранение на Ford, в колоните на задната товарна зона.

2. Използвайте инструмента с тресчотка, предоставен в комплекта, за да помогнете при затягането на болтовете с халки. Болтовете с халки трябва да лежат в жлеба на дръжката. Използвайки инструмента като лост, приложете сила до пълно затягане.

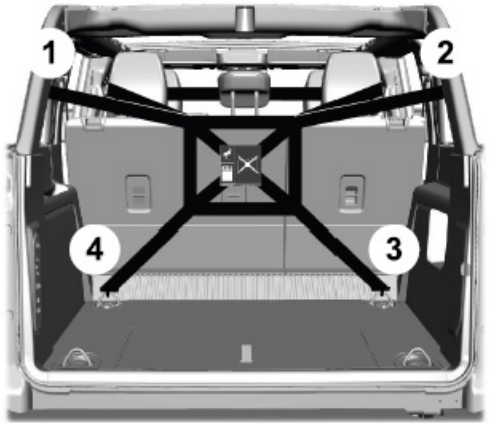
Забележка: *Препоръчваме затягане на халките до 17 Nm.*

Забележка: *Болтовете с халки могат да останат монтирани на автомобила. Уверете се, че болтовете са напълно затегнати всеки път, когато се използват.*

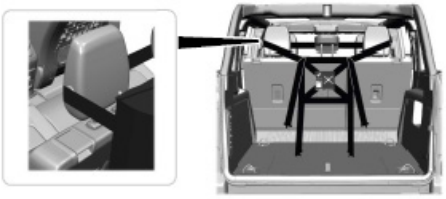
3. Отворете напълно вратата на багажника и задното повдигащо се стъкло или отворете достъпа до товарния отсек на мекия покрив и свържете опорния прът, за да го задържите отворен.

4. Монтирайте задържащия колан на вратата.

Забележка: *Обърнете се към етикета на колана за изображение.*



5. Прикрепете горните ремъци 1 и 2 към болтовете с халки. Прикрепете долните ремъци 3 и 4 към предните товарни пръстени.



6. Поставете тясната примка за каишка върху всички задни облегалки за глава и я затегнете, докато се захване плътно.

Забележка: *Не затягайте ремъка твърде много. Това може да причини повреда на облегалката за глава.*

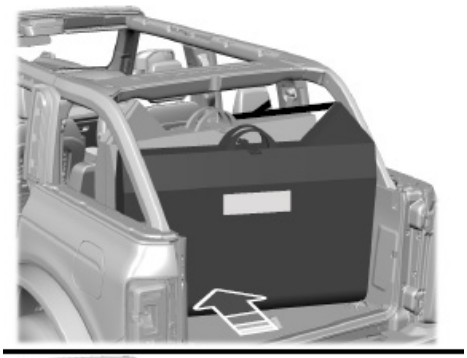
7. Поставете останалия колан върху седалката, така че да не ви пречи.

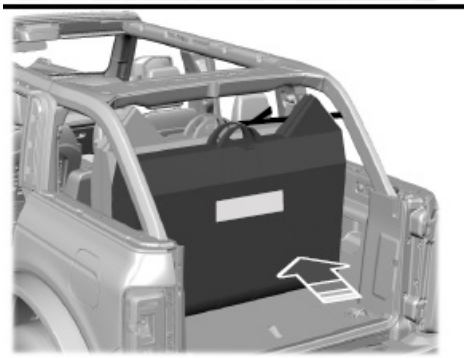
Съхранение на входните врати

1. Регулирайте облегалката на седалката до оптималната позиция за сядане. Издърпайте лоста нагоре и бутнете облегалката назад, когато прибирате двете предни врати. По този начин се създава повече пространство между платното на входната врата и горната облицовка. Уверете се, че в товарното пространство няма други предмети. **Виж Регулиране на облегалката на седалката (стр. 105).**

2. Виж Осигуряване на задържащия колан на вратата по-рано в тази глава и изпълнете стъпки 1-7.

3. Отворете предната врата от страната на пътника и поставете торбата с вратата **Виж Сваляне и монтиране на вратите (стр. 277).**





4. Затворете докрай ципа на торбата и внимателно поставете вратата в товарното отделение. Избягвайте да докосвате задните колони, високоговорителите, накрайника и декоративните панели на облицовката на автомобила. За меки покриви внимавайте да избегнете контакт с опорния прът.

5. Плъзнете вратата на мястото й с етикета на торбата, обърнат назад. Центрирайте вратата, за да се уверите, че има място между облицовъчните панели на вратата и товарното отделение.

6. Натиснете долния ръб на вратата напред, докато спре, за да създадете място за върха на вратата.

7. Закрепете торбата с вратата към задържащия колан със скобата.

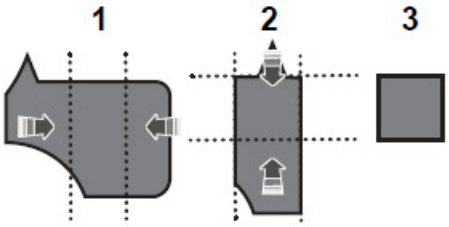
8. Повторете стъпки 3-5 за предната врата от страната на водача. Закрепете торбите с помощта на щипките върху тях.

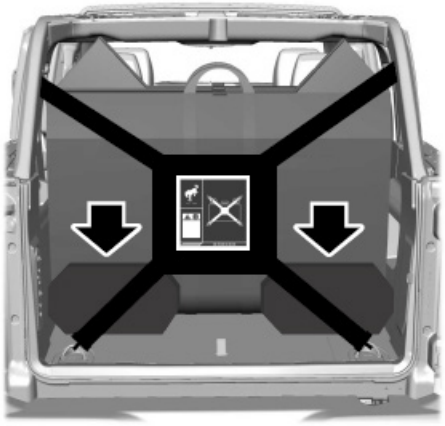
9. Повдигнете задържащия колан над вратите. Уверете се, че ремъците са изправени.

10. Закрепете горните ремъци 5 и 6 към болтовете с уши и долните ремъци 7 и 8 към задните товарни пръстени.

11. Затегнете всички регулируеми ремъци, за да закрепите вратите.

12. За да предотвратите движението на вратите, сгънете неизползваните торби за задната врата, за да ги използвате като разделители, и ги поставете между вратите и долните товарни куки, както е показано.





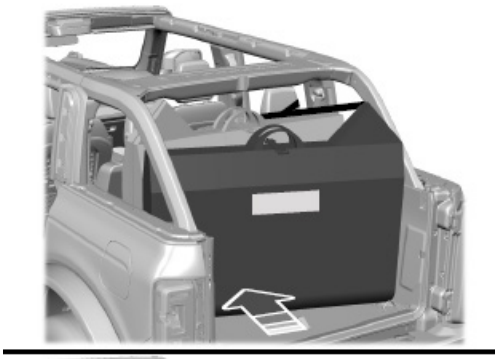
Забележка: *Вратите не трябва да се движат при оказване на натиск.*

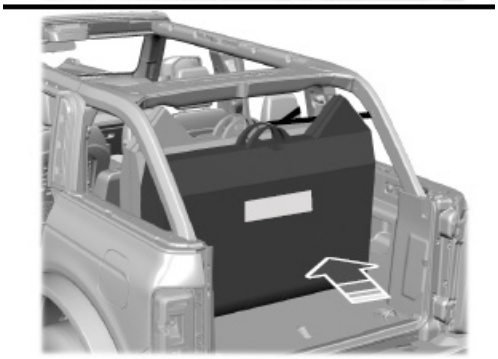
Съхранение на предните покривни панели и предните врати

1. Регулирайте облегалката на седалката до оптималната позиция за сядане. Издърпайте лоста нагоре и бутнете облегалката назад, когато прибирате двете предни врати. По този начин се създава повече пространство между платното на входната врата и горната облицовка. Уверете се, че в товарното пространство няма други предмети. **Виж Регулиране на облегалката на седалката (стр. 105).**

2. Виж Осигуряване на задържащия колан на вратата по-рано в тази глава и изпълнете стъпки 1-7.

3. Отворете предната врата от страната на пътника и поставете торбата с вратата. **Виж Сваляне и инсталиране на вратите (стр. 277).**





4. Затворете докрай ципа на торбата и внимателно поставете вратата в товарното отделение. Избягвайте да докосвате задните колони, високоговорителите, накрайника и декоративните панели на облицовката на автомобила.

5. Плъзнете вратата на мястото й с етикета на торбата, обърнат назад. Центрирайте вратата, за да се уверите, че има място между облицовъчните панели на вратата и товарното отделение.

6. Натиснете долния ръб на вратата напред, докато спре, за да създадете място за върха на вратата.

7. Закрепете торбата с вратата към задържащия колан със скобата.

8. Повторете стъпки 3-5 за предната врата от страната на водача. Закрепете торбите с помощта на щипките върху торбите.

9. Поставете предните панели на покрива в торбата и след това в товарното отделение. **Виж Съхранение на вратите и покривните панели (стр. 286).**

Забележка: *Не използвайте системата за задържане торбата с покрива в тази ориентация. Закрепете покривните панели с колана.*

10. Повдигнете задържащия колан над вратите. Уверете се, че ремъците са изправени.

11. Закрепете горните ремъци 5 и 6 към болтовете с уши и долните ремъци 7 и 8 към задните товарни пръстени.

12. Затегнете всички регулируеми ремъци, за да закрепите вратите и покривните панели.

Забележка: *Вратите и покривните панели не трябва да се движат при оказване на натиск.*

Прибиране на всичките четири врати

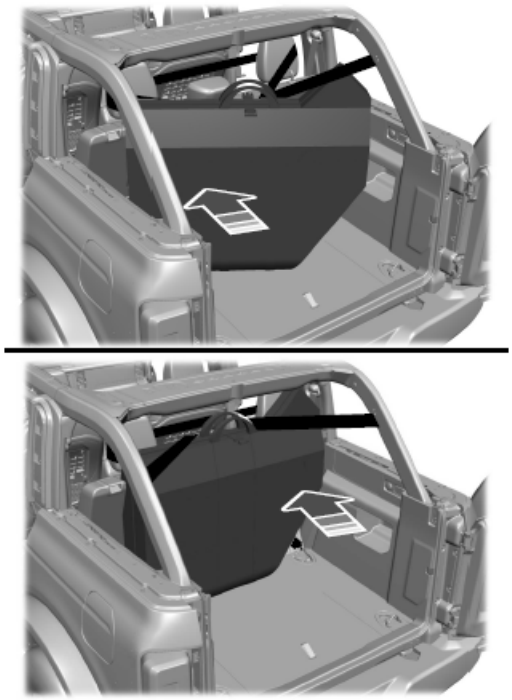
1. Регулирайте облегалката на задната седалка в изправено положение и повдигнете централната облегалка за глава до най-високата позиция. Издърпайте облегалката на седалката, за да се уверите, че е заключена напълно. Уверете се, че в товарното пространство няма други предмети. **Виж Регулиране на облегалката на седалката (стр. 105).**

Забележка: *Мястото за съхранение с четири врати в товарното отделение ще попречи на меките покриви да се приберат напълно. Ограничете до частично отворена позиция.*

Забележка: *Уверете се, че подглавниците на задната седалка са изправени.*

2. Виж Осигуряване на задържащия колан на вратата по-рано в тази глава и изпълнете стъпки 1-7.

3. Отворете задната врата от страната на водача и поставете торбата. **Виж Сваляне и инсталиране на вратите (стр. 277).**



4. Затворете докрай ципа на торбата и внимателно поставете вратата в товарното отделение. Избягвайте да докосвате задните колони, високоговорителите, накрайника и декоративните панели на облицовката на автомобила. За меки покриви внимавайте да избегнете контакт с опорния прът.

5. Плъзнете вратата на мястото й с етикета на торбата, обърнат назад.

6. Подравнете върха на вратата с най-високата точка в горната облицовка.

7. Закрепете торбата с вратата към задържащия колан със скобата.

8. Повторете стъпки 3-5 за останалите врати. Закрепете торбите с щипките за колани.

Забележка: *За да съхранявате всичките четири врати на борда, трябва да съхранявате вратите в следната последователност: задна част от страната на водача, предна част от страната на водача, предна част от страната на пътника, задна част от страната на пътника.*

9. Повдигнете задържащия колан над вратите. Уверете се, че ремъците са изправени.

1о. Закрепете горните ремъци 5 и 6 към болтовете с уши и долните ремъци 7 и 8 към задните товарни пръстени.

11. Затегнете всички регулируеми ремъци, за да закрепите вратите.

Забележка: *Вратите не трябва да се движат при оказване на натиск.*

Забележка: *Когато затваряте вратата на багажника, уверете се, че вратата на багажника и стъклото не се удрят в прибраните врати.*

ПОЧИСТВАНЕ ОТВЪН

ПОЧИСТВАНЕ НА ЕКСТЕРИОРА, ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ

Отстранете незабавно всякакви разливи на гориво, остатъци от добавки, птичи изпражнения, отлагания от насекоми и наслагвания от пътя. Това може да доведе до повреди по боята или покритието на вашия автомобил във времето. Преди да влезете с автомобила в автомивка, свалете всички външни аксесоари, например антените.

ПОЧИСТВАНЕ НА ФАРОВЕТЕ И ЗАДНИТЕ СВЕТЛИНИ

За почистване на фаровете и задните светлини ви препоръчваме да използвате само студена или хладка вода, съдържаща автомобилен шампоан.

Не стържете по лампите.

Не избърсвайте лампите, когато са сухи.

ПОЧИСТВАНЕ НА ПРОЗОРЦИТЕ И ПЕРАТА НА ЧИСТАЧКИТЕ

Почистване на предното стъкло и перата на чистачките:

● Почистете предното стъкло с неабразивен препарат за почистване на стъкла.

Забележка: *Когато почиствате вътрешността на предното стъкло, избягвайте попадането на почистващ препарат за стъкло върху приборното табло или панелите на вратите. Незабавно избършете всички препарати за почистване на стъкло от тези повърхности.*

● Почистете перата на чистачките с мека гъба или кърпа, напоени с течност за чистачки или вода.

Забележка: *Не използвайте ножчета или други остри предмети за почистване на стикери отвътре на нагреваемото задно стъкло. Това може да доведе до повреди, които не се покриват от гаранцията на автомобила.*

ПОЧИСТВАНЕ НА ХРОМ, АЛУМИНИЙ ИЛИ НЕРЪЖДАЕМА СТОМАНА

Препоръчваме ви да използвате само шампоан за автомобили, мека кърпа и вода за брони и други части от хром, алуминий или неръждаема стомана.

Забележка: *За допълнителна информация и съдействие ви препоръчваме да се свържете с оторизиран дилър.*

Забележка: *След почистването изплакнете добре мястото.*

Забележка: *Не използвайте абразивни материали, например стоманена/телена гъба или пластмасови абразивни гъби, тъй като те могат да надраскат тези повърхности.*

Забележка: *Не използвайте препарати за почистване на хром, метал или политура върху джантите и капаците на колелата.*

ПОЧИСТВАНЕ НА КОЛЕЛАТА

Почиствайте колелата всяка седмица, използвайте само препоръчвани препарати за почистване на колелата и гумите. За допълнителна информация и съдействие ви препоръчваме да се свържете с оторизиран дилър.

1. Използвайте гъба, за да отстраните силните отлагания на замърсявания и (фероден) прах от спирачките.

2. След почистване изплакнете добре.

Забележка: *Не слагайте почистващи химикали върху топли или горещи джанти и капаци.*

Ако възнамерявате да паркирате автомобила за по-дълъг период от време, след като сте почистили колелата с препарат за почистване на колела и преди да го паркирате, подкарайте автомобила за няколко минути. Това намалява риска от корозия на спирачните дискове, спирачните накладки и тампоните.

Не почиствайте колелата, докато са горещи.

Забележка: *Някои автомивки могат да повредят джантите и капаците на колелата.*

Забележка: *Използването на не-препоръчвани почистващи препарати, агресивни почистващи препарати, препарати за почистване на хромирани джанти или абразивни материали може да повреди джантите и покритията.*

ПОЧИСТВАНЕ НА ДВИГАТЕЛНОТО ОТДЕЛЕНИЕ

#Използвайте прахосмукачка, за да свалите замърсяванията от зоната на екрана под предното стъкло.

Забележка: *Ако не сте запознати с частите около двигателя, не мийте двигателното отделение. Избягвайте честото миене на двигателя.*

При измиване на двигателното отделение:

● Никога не мийте и не изплаквайте двигателя, докато е горещ или работи.

● Никога не мийте или изплаквайте добре запалителната бобина, проводника на свещта или запалителната свещ.

● Покрийте акумулатора, разпределителната кутия и въздушния филтър, за да предотвратите повреда от вода.

Забележка: *Ако вашият автомобил има капак на двигателя, свалете капака преди нанасяне на шампоан и обезмаслител.*

• Напръскайте с одобрен шампоан за двигател и обезмаслител всички части, които изискват почистване и изплакнете с вода.

ПОЧИСТВАНЕ НА МЕКИЯ ПОКРИВ

Свалете мъховете с валяк за мъх или почистете с прахосмукачка с четка с мек косъм.

Измийте с одобрен висококачествен препарат за почистване и защита на кабриолет.

Забележка: *Не използвайте четки с твърд косъм, абразивни материали или домакински почистващи продукти.*

Забележка: *Водата под високо налягане може да причини изтичане на вода и евентуално увреждане на уплътнението на кабриолета.*

ПОЧИСТВАНЕ НА ДЕКОРАТИВНИ ЛЕНТИ ИЛИ ГРАФИКИ

Препоръчва се автомобилът да се мие ръчно, а миене под налягане може да се използва при следните условия:

● Използвайте струя с 40° ширина на ъгъла на струята.

● Дръжте дюзата на разстояние 305 мм и под ъгъл 90° спрямо повърхността на автомобила.

● Не използвайте налягане на водата, по-високо от 14 000 kPa.

● Не използвайте вода с температура, по-висока от 82°C.

Забележка: *Задържането на струя под налягане под ъгъл спрямо повърхността на автомобила може да повреди графиката и да доведе до отлепване на ръбовете от повърхността на автомобила.*

ПОЧИСТВАНЕ НА ЛЕЩИТЕ И СЕНЗОРИТЕ НА КАМЕРИТЕ

Препоръчваме ви да използвате само хладка или студена вода и мека кърпа за почистване на лещите и сензорите на камерите.

Забележка: *Не мийте под налягане лещите и сензорите на камерата.*

ПОЧИСТВАНЕ НА ТВЪРДИЯ ПОКРИВ

Препоръчваме да почиствате твърдия покрив само по следния начин:

1. Използвайте гъба, за да свалите праха и замърсяванията от твърдата горна повърхност.

2. Избършете повърхността с мека, влажна кърпа и мек сапун във воден разтвор. Изсушете мястото с чиста, мека кърпа.

3. Уверете се, че повърхността на вашия твърд покрив е суха, преди да нанесете малко количество балсам или спрей восък.

4. За допълнителна информация и съдействие ви препоръчваме да се свържете с оторизиран дилър.

Забележка: *Тествайте всеки балсам или спрей восък върху незабележима зона, преди да нанесете широко.*

Забележка: *Не използвайте почистващ препарат, съдържащ алкохол или какъвто и да е вид разтворител върху твърдата горна повърхност.*

Забележка: *Не използвайте електрически инструменти, восък или полирайте твърдата горна повърхност.*

ПОЧИСТВАНЕ НА ХОДОВАТА ЧАСТ НА АВТОМОБИЛА

Редовно почиствайте долната част на вашия автомобил с вода. Пазете дренажните отвори на тялото и вратата чисти от отломки или чужди материали.

ПОЧИСТВАНЕ ОТВЪТРЕ

ПОЧИСТВАНЕ НА ПРИБОРНОТО ТАБЛО

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Когато почиствате волана или приборното табло, не използвайте химически разтворители или силни почистващи препарати, за да избегнете замърсяване на системата на въздушните възглавници.

Препоръчваме ви да почиствате приборното табло и стъклата на дисплея само с влажна мека кърпа. Изсушете мястото с чиста, мека кърпа.

За допълнителна информация и съдействие ви препоръчваме да се свържете с оторизиран дилър.

Забележка: *Избягвайте почистващи или полиращи препарати, които увеличават блясъка в горната част на приборното табло. Матовото покритие в тази област ви помага да се предпазите от нежелани отражения от предното стъкло.*

ПОЧИСТВАНЕ НА ПЛАСТМАСОВИТЕ ЕЛЕМЕНТИ

Препоръчваме ви да използвате само мек разтвор с вода и сапун върху мека кърпа. Изсушете мястото с чиста, мека кърпа.

ПОЧИСТВАНЕ НА ЕКРАНИТЕ И ДИСПЛЕИТЕ

Препоръчваме ви да използвате само микрофибърна кърпа с кръгови движения, за да почистите пръстовите отпечатъци или праха.

Ако по екрана все пак има замърсявания или пръстови отпечатъци, нанесете малко количество алкохол върху кърпата и опитайте да го почистите отново.

Забележка: *Не изливайте и не пръскайте със спирт върху сензорния екран.*

Забележка: *Не използвайте перилни препарати или какъвто и да е разтворител за почистване на сензорния екран.*

ПОЧИСТВАНЕ НА ТЪКАНИТЕ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: При автомобили, оборудвани със седалкови въздушни възглавници, не използвайте химически разтворители или силни почистващи препарати. При евентуална катастрофа тези продукти могат да замърсят системата на страничните въздушни възглавници и да повлияят на нейната ефективност.

Препоръчваме ви да почиствате тъканите единствено и само по следния начин:

1. С прахосмукачка или четка отстранете праха и замърсяванията.

2. Избършете повърхността с мека, влажна кърпа и мек сапун във воден разтвор. Изсушете мястото с чиста, мека кърпа.

3. За допълнителна информация и съдействие ви препоръчваме да се свържете с оторизиран дилър.

При по-сериозни петна, почистете самото място. Ако след почистване, на мястото върху тъканта се появи петно, почистете цялата повърхност незабавно, но не накисвайте петното, за да не се фиксира.

ПОЧИСТВАНЕ НА КОЖАТА

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: При автомобили, оборудвани със седалкови въздушни възглавници, не използвайте химически разтворители или силни почистващи препарати. При евентуална катастрофа тези продукти могат да замърсят системата на страничните въздушни възглавници и да повлияят на нейната ефективност.

Препоръчваме ви да почиствате кожените повърхности единствено и само по следния начин:

1. С прахосмукачка или четка отстранете праха и замърсяванията.

2. Избършете повърхността с мека, влажна кърпа и мек сапун във воден разтвор. Изсушете мястото с чиста, мека кърпа.

3. Уверете се, че кожата е суха, след това нанесете малко количество балсам върху чиста, суха кърпа.

4. Втрийте балсама в кожата, докато изчезне. Оставете балсама да изсъхне, след което повторете процедурата за целия интериор. Ако се появи филм, избършете го със суха, чиста кърпа.

5. За допълнителна информация и съдействие ви препоръчваме да се свържете с оторизиран дилър.

ПОЧИСТВАНЕ НА ВИНИЛА

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: При автомобили, оборудвани със седалкови въздушни възглавници, не използвайте химически разтворители или силни почистващи препарати. При евентуална катастрофа тези продукти могат да замърсят системата на страничните въздушни възглавници и да повлияят на нейната ефективност.

Препоръчваме ви да почиствате виниловите повърхности само по следния начин:

1. С прахосмукачка или четка отстранете праха и замърсяванията.

2. Избършете повърхността с мека, влажна кърпа и мек сапун във воден разтвор. Изсушете мястото с чиста, мека кърпа.

3. За допълнителна информация и съдействие ви препоръчваме да се свържете с оторизиран дилър.

ПОЧИСТВАНЕ НА КИЛИМИ И ПОДОВИ ПОСТЕЛКИ

Препоръчваме ви да почиствате постелките за под само по следния начин:

1. С прахосмукачка или четка отстранете праха и замърсяванията.

2. Избършете повърхността с мека, влажна кърпа и мек сапун във воден разтвор. Изсушете мястото с чиста, мека кърпа.

3. За допълнителна информация и съдействие ви препоръчваме да се свържете с оторизиран дилър.

При по-сериозни петна, почистете самото място. Ако върху тъканта се образува пръстен, незабавно почистете цялата област, но не прекалявайте с навлажняването, защото пръстенът може да се втвърди.

Препоръчваме ви да почиствате постелките за под само по следния начин:

1. С прахосмукачка или четка отстранете праха и замърсяванията.

2. Измийте гумените постелки за под с мек сапун и хладка или студена вода.

3. Изсушете напълно постелката за пода, преди да я поставите обратно в автомобила.

Почистване на гумените подови стелки

1. Свалете стелките преди измиване. **Виж Подови стелки (стр. 243).**

Забележка: *Преди да ги измиете, отстранете големите отпадъци, за да предотвратите запушване на канала.*

2. Завъртете активните пробки за източване във всяко отделение обратно на часовниковата стрелка, за да ги отворите.

3. Измийте остатъците с помощта на стандартен градински маркуч.

Забележка: *Бъдете внимателни, за да не пръскате седалките, конзолата, вътрешността на вратите, електрическите връзки, дисплея на приборното табло и долната страна на приборното табло както от страната на шофьора, така и от страната на пътника.*

4. Избършете останалата вода или остатъци от пода.

5. Инсталирайте активните пробки за източване и ги завъртете по посока на часовниковата стрелка, за да затворите.

6. Поставете отново постелките.

ПОЧИСТВАНЕ НА ПРЕДПАЗНИТЕ КОЛАНИ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не използвайте разтворители, белина или боя върху предпазните колани на автомобила, тъй като тези действия могат да отслабят предпазната тъкан.

1. • Избършете повърхността с мека, влажна кърпа и мек сапун и воден разтвор. Изсушете мястото с чиста, мека кърпа.

ПОПРАВКА НА ЛЕКИ ПОВРЕДИ ПО БОЯТА

Препоръчваме ви да се свържете с оторизиран дилър, за да идентифицирате цветовия код на вашия автомобил. Оторизираните дилъри разполагат с боя под формата на коректор, която да съответства на цвета на вашия автомобил.

Преди да поправите някои дребни повреди по боята, използвайте почистващ препарат, за да отстраните частици, като напр. птичи изпражнения, дървесен сок, отлагания от насекоми, петна от катран, пътна сол и промишлени отпадъци.

Преди да използвате почистващите продукти, прочетете инструкциите им за употреба.

НАНАСЯНЕ НА ВАКСА НА АВТОМОБИЛА

Веднъж или два пъти годишно нанесете вакса върху боядисаната със силен гланц повърхност на вашия предварително измит автомобил.

Препоръчваме ви да използвате само вакса с одобрено качество, която не съдържа абразиви. Следвайте инструкциите на производителя, за да нанесете и премахнете ваксата. За допълнителна информация и съдействие ви препоръчваме да се свържете с оторизиран дилър.

Когато миете и нанасяте ваксата, паркирайте автомобила си на сенчесто място, далеч от пряка слънчева светлина.

Забележка: *Избягвайте да нанасяте ваксата на небоядисани или черни части със слаб блясък, тъй като те се обезцветяват с течение на времето.*

ПОДГОТОВКА НА АВТОМОБИЛА ЗА СЪХРАНЕНИЕ

Ако планирате да не карате автомобила си в продължение на 30 или повече дни, прочетете следните препоръки за поддръжка, за да сте сигурни, че автомобилът ви ще остане в добро работно състояние.

При различни условия, продължителният престой на автомобила може да доведе до занижена ефективност или неизправност на двигателя, освен ако не използвате специални предпазни мерки за запазване компонентите на двигателя.

Общи положения

● Съхранявайте всички превозни средства на сухо и проветриво място.

● Ако автомобилът се държи навън, той изисква редовна поддръжка, с цел предпазване от ръжда и повреди вследствие на атмосферните условия.

● Не забравяйте да покриете с грес всички съединения, кабели, лостове и щифтове под автомобила, за да предотвратите ръжда.

● Премествайте автомобилите на всеки 15 дни на разстояние най-малко 7,5 м, за да смажете работните части и да предотвратите корозията.

● Напълнете резервоара с висококачествено гориво до първото автоматично изключване на дюзата на горивната помпа.

Двигател

● Сменете двигателното масло и филтъра преди съхранение, тъй като използваното двигателно масло съдържа замърсители, които могат да причинят повреда на двигателя.

● Стартирайте двигателя на всеки 15 дни за минимум 15 минути. Оставете автомобила да работи на празен ход с бързи обороти, а климатичните контроли да са настроени на размразяване, докато двигателят достигне нормална работна температура.

● С крак върху спирачката превключете всички предавки, докато двигателят работи.

Каросерия

● Измийте внимателно автомобила, за да отстраните всякакви замърсявания, смазка, масло, катран или кал от външните повърхности, корпуса на задните колела и от долната страна на предните калници.

● Редовно измивайте автомобила, ако се съхранява на открито.

● Погрижете се за козметичните дефекти, като напр. оголени метални повърхности, за да предотвратите ръжда.

● Покрийте хромираните и неръждаеми части с дебел слой автомобилна парафинова паста (вакса), за да предотвратите обезцветяване. Ако е необходимо, пастирайте отново, когато миете автомобила.

● Смажете всички панти и ключалки на предния капак, вратите и багажното отделение с ниско-вискозитетно масло.

● Покрийте вътрешните тапицерии, за да предотвратите избледняването им.

● Пазете всички гумени части от масла и разтворители.

12-волтов акумулатор

● Когато оставяте автомобила за съхранение за повече от 30 дни, състоянието на заряда трябва да е приблизително 50%. Освен това препоръчваме да изключите 12-волтовия акумулатор, което ще намали системното натоварване върху акумулатора.

● Проверете и презаредете, ако е необходимо. Поддържайте връзките чисти.

Забележка: Ако изключите кабелите на акумулатора, трябва да нулирате функциите на паметта.

Спирачки

Уверете се, че спирачките и спирачката за паркиране са освободени докрай.

Забележка: *Ако възнамерявате да паркирате автомобила си за продължителен период от време след почистване на колелата с препарат за почистване на колела, подкарайте автомобила за няколко минути, преди да го паркирате, за да намалите риска от повишена корозия на спирачните дискове, спирачните накладки и тампоните.*

Гуми

Поддържайте препоръчителното налягане на въздуха.

Забележка: *Ако възнамерявате да паркирате автомобила за по-дълъг период от време, след като сте почистили колелата с препарат за почистване на колела, то преди да го паркирате, покарайте автомобила за няколко минути. Това намалява риска от корозия на спирачните дискове, спирачните накладки и тампоните.*

ИЗВАЖДАНЕ НА ВАШИЯ АВТОМОБИЛ ОТ МЯСТОТО НА СЪХРАНЕНИЕ

Когато автомобилът е готов да излезе извън мястото на съхранение, направете следното:

● Препоръчваме ви да смените маслото на двигателя, преди да използвате автомобила си отново.

● Измивайте автомобила, за да премахнете замърсяванията и натрупването на мазнини върху повърхността на прозорците.

● Проверете чистачките на предното стъкло за евентуални повреди.

● Проверете под капака за чужди тела, като напр. мишки или катеричи гнезда.

● Проверете ауспуха за чужди тела.

● Проверявайте налягането на гумите и задайте напомването на гумите според стикера за гумите.

● Проверете работата на спирачния педал. Корозиралите спирачни ротори могат да причинят шум в спирачките. Подкарайте автомобила си и внимателно натискайте и отпускайте спирачките многократно в продължение на 10 минути шофиране, за да намалите корозията от спирачките.

● Проверете нивата на течностите (вкл. охлаждащата течност, маслото и бензина), за да се уверите, че няма течове и че течностите са на препоръчителните нива.

● Ако сте демонтирали акумулатора, почистете краищата на кабелите и проверете за повреди.

Ако имате някакви притеснения или проблеми, свържете се с оторизиран дилър.

НАМИРАНЕ НА СТИКЕРА ЗА ГУМИТЕ

Ще намерите етикет за гуми, съдържащ налягането в гумите по размер на гумата и друга важна информация, разположен на B-колоната или ръба на вратата на водача.

ИЗПОЛЗВАНЕ НА ВЕРИГИ ЗА СНЯГ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не превишавайте 50 км/ч. Неспазването на тези инструкции би могло да доведе до загуба на контрол над автомобила, сериозни лични наранявания или смърт.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не използвайте вериги за сняг на път без сняг.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Разрешени са вериги за сняг само за указаните гуми.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Ако автомобилът има декоративни капаци за джанти, свалете ги, преди да монтирате вериги за сняг.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Ако решите да монтирате гуми за сняг на вашето превозно средство, те трябва да са със същия размер, конструкция и диапазон на натоварване, както оригиналните гуми, посочени върху табелката за гумите, и трябва да бъдат монтирани на четирите колела. Смесването във вашия автомобил на гуми с различен размер или конструкция може да повлияе неблагоприятно на управлението и действието на спирачките във вашия автомобил и може да доведе до загуба на контрол над автомобила.

Използвайте вериги за сняг само върху задните колела. Монтирайте вериги за сняг по двойки. Не използвайте самонатягащи се вериги за сняг.

Използвайте вериги за сняг само на посочените по-долу размери гуми.

● 255/70R16

● Монтирайте само вериги, които са 15 мм или по-малко.

● 255/75R17

● Монтирайте само вериги, които са 15 мм или по-малко.

Препоръчваме ви да използвате стоманени колела със същия размер и спецификация, ако се изискват вериги за сняг, тъй като веригите могат да счупят алуминиевите колела.

Следвайте тези насоки, когато използвате гуми и вериги за сняг:

● Ако е възможно, избягвайте пълно натоварване на автомобила.

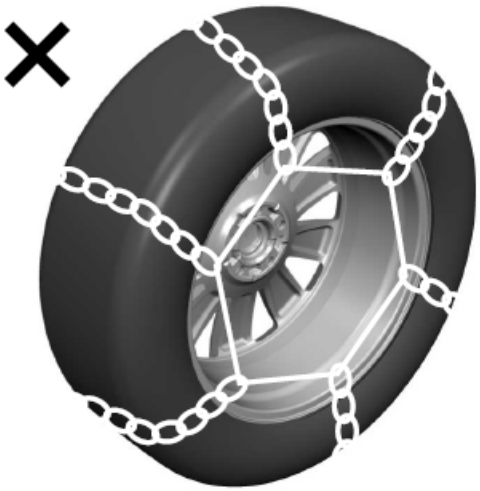
● Купувайте вериги за сняг от производител, който ясно е обозначил ограниченията за размерите на гумите върху каросерията на автомобила.

● Когато шофирате с вериги за сняг, не превишавайте 50 км/ч или максималната скорост, препоръчана от производителя на веригите, в зависимост от това коя от двете стойности е по-малка.

● Шофирайте внимателно. Ако чуете триене или удряне на веригите за сняг върху каросерията, спрете и ги затегнете отново. Ако това не помогне, свалете веригите за сняг, за да предотвратите повреди.

● Свалете веригите за сняг, когато вече не са ви нужни. Не използвайте вериги за сняг на сух път без сняг.

● Ако на вашия автомобил е монтирано временно резервно колело, не използвайте вериги за сняг на оста с временното резервно колело.



Използвайте вериги за сняг, които прилягат към страничната стена на гумата, за да предотвратите докосването на веригите до калниците или окачването, виж следната илюстрация по-горе.

Ако имате някакви въпроси относно веригите за сняг, моля, свържете се с вашия упълномощен търговец.

ПРОВЕРКА НА НАЛЯГАНЕТО В ГУМИТЕ

Безопасната експлоатация на вашия автомобил изисква гумите да са правилно напомпани. Проверявайте гумите всеки ден, преди да седнете да шофирате.

Поне веднъж месечно и преди дълги пътувания преглеждайте всяка гума и проверявайте налягането в гумите с манометър. Напомпайте всички гуми до препоръчителното налягане. **Виж Напомпване на гумите (стр. 302).**

НАПОМПВАНЕ НА ГУМИТЕ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Недостатъчното напомпване е най-честата причина за повреда на гумите и може да доведе до сериозно напукване на гумата, отделяне на протектора или спукване, с неочаквана загуба на контрол над автомобила и повишен риск от нараняване. Недостатъчното напомпване увеличава огъването на страничните стени и съпротивлението при търкаляне, което води до натрупване на топлина и вътрешни повреди в гумата. Това може да доведе и до ненужно натоварване на гумите, неравномерно износване, загуба на контрол над автомобила и инциденти. Гумата може да загуби до половината от налягането си, макар да не изглежда спукана!

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не използвайте показаното на информационния дисплей налягане, като измерено с манометър налягане. Неспазването на тези инструкции може да доведе до лични наранявания или смърт.

Използвайте препоръчаното налягане на студената гума за оптимална работа и износване на гумите.

Недостатъчното или прекомерното напомпване може да доведе до неравномерно износване на протектора.

Напомпайте гумите до препоръчителното налягане, дори ако то е по-ниско от информацията за максималното налягане, посочена върху гумата. Може да намерите стикера с препоръчителното налягане за напомпване на гумите до размера на гумите върху B-колоната или на ръба на шофьорската врата.

Препоръчителното налягане на въздуха в гумите може да намерите и върху стикера за сертифициране на съответствието с изискванията за безопасност, залепен върху колоната на пантата на вратата, на стойката на ключалката на вратата или на ръба на вратата, който се свързва с ключалката на вратата на колоната B, или на ръба на вратата на водача.

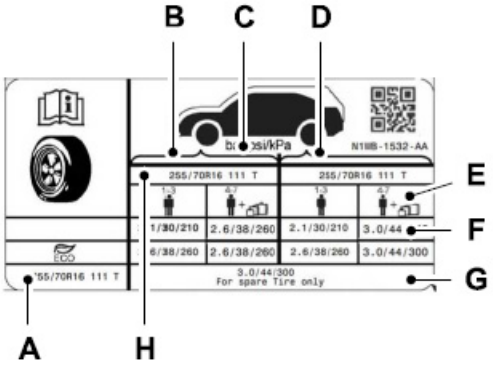
Неспазването на препоръките за налягането в гумите може да доведе до неравномерно износване на протектора и да се отрази неблагоприятно на управлението на автомобила.

СПЕЦИФИКАЦИИ ЗА НАЛЯГАНЕТО В ГУМИТЕ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Използвайте само резервни гуми и колела, които са със същия размер, индекс на натоварване, скорост и тип като тези, които първоначално са предоставени за вашия автомобил. Препоръчителните размери на гумите и джантите могат да бъдат намерени върху стикера за гуми на рамката на вратата от страната на водача или на ръба на вратата на водача. Ако не намерите тази информация на тези места или за допълнителни опции, свържете се с вашия оторизиран дилър. Използването на гуми или колела, които не са препоръчани от нас, може да повлияе на безопасността и работата на автомобила и да доведе до увеличен риск от загуба на контрол над автомобила, лични наранявания или смърт.

Препоръчителното налягане на гумите е посочено на стикера с информация за гумите върху колона B, откъм шофьора.

Проверявайте налягането във всички гуми на студено, поне веднъж на две седмици.



A. Размер на гумата на резервното колело.

B. Налягане на предните гуми.

C. Мерна единица.

D. Налягане на задните гуми.

E. Натоварване на превозното средство.

F. Налягане на гумите.

G. Налягане на гумите на резервното колело.

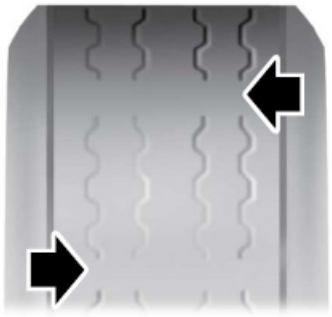
H. Размер на гумите.

Размер на гумите	Нормално натоварване		Пълно натоварване	Пълно натоварване
	Предни	Задни	Предни	Задни
	бар	бар	бар	бар
255/70R16 111 T	2,4	2,4	2,4	2,4
255/75R17 115 T	2,4	2,4	2,4	2,4
255/70R18 112 T	2,4	2,4	2,4	2,4
LT265/70R17 112 T	2,7	2,7	2,7	2,7
LT285/70R17 116 S	2,7	2,7	2,7	2,7
LT315/70R17 113 S	2,7	2,7	2,7	2,7

Забележка: *Вижте стикера с информация за приложимото налягане и размер на гумите.*

Вериги за сняг могат да се монтират на 255/70R16 и 255/75R17 само на задната ос.

ПРОВЕРКА НА ГУМИТЕ ЗА ПОВРЕДА



Когато протекторът е износен до една шестнадесета от инча (2 мм), гумите трябва да бъдат сменени, за да се предотврати поднасянето на вашия автомобил и хидропланинг. Вградените индикатори за износване на протектора или износващи се ленти, които изглеждат като тесни ленти от гладка гума през протектора, ще се появят върху гумата, когато протекторът бъде износен до една шестнадесета от инча (2 мм).

Когато протекторът на гумата се износи до същата височина като тези износващи ленти, гумата е износена и трябва да се смени.

Гумите също трябва периодично да се балансират. Небалансираните гума и колела може да доведат до неравномерно износване на гумите.

Периодично проверявайте протекторите на гумите за неравномерно или прекомерно износване и отстранявайте предмети като напр. камъни, пирони или стъкло, които могат да бъдат заклещени в каналите на протектора.

ПРОВЕРКА НА ГУМАТА ЗА ПОВРЕДА

I

Огледайте страничните стени на гумата за пукнатини, цепнатини, наранявания и други признаци на повреда или прекомерно износване. Ако се съмнявате, че е налице вътрешна повреда на гумата, демонтирайте гумата и я проверете в случай, че трябва да бъде ремонтирана или сменена. За вашата безопасност гумите, които са повредени или показват признаци на прекомерно износване, не трябва да се използват, защото е по-вероятно да направят балон или да се спукат

Периодично проверявайте протекторите и страничните стени на гумата за повреди, като напр. издутини в протектора или страничните стени, пукнатини в канала на протектора и разделяне на протектора или страничната стена. Ако забележите или подозирате за повреди, проверете гумата при специалист-гумаджия.

Практики за безопасност

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Ако автомобилът ви е заседнал в сняг, кал или пясък, не въртете бързо гумите; въртенето на гумите може да разкъса гумата и да причини експлозия. Една гума може да експлодира само за три до пет секунди.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не въртете колелата с над 55 км/ч. Гумите може да се скъсат и да наранят случаен пътник или минувач.

Опасности по магистралата

Без значение колко внимателно шофирате, винаги има възможност в крайна сметка да спукате гума на магистралата. Карайте бавно до най-близката безопасна зона извън трафика. Това може допълнително да повреди спуканата гума, но вашата безопасност е по-важна.

Ако почувствате внезапна вибрация или смущение при шофиране, или подозирате, че гумата или автомобилът ви са повредени, незабавно намалете скоростта. Карайте с повишено внимание, докато можете безопасно да отбиете от пътя. Спрете и проверете гумите за повреди. Ако гумата е недостатъчно напомпана или повредена, изпуснете я, свалете колелото и го сменете с вашата резервна гума и колело. Ако не можете да откриете причина, изтеглете автомобила до най-близкия сервиз или магазин на гуми, за да прегледат автомобила.

Регулиране на гумите и джантите

Лошото въздействие от удар в бордюр или дупка може да доведе до неправилно подравняване на предния край на автомобила ви или да причини повреда на гумите ви. Ако ви изглежда, че вашето превозно средство дърпа на една страна, докато шофирате, колелата може да не са балансирани. Периодично проверявайте балансирането на колелата при оторизиран дилър.

Разминаването на предните или задните колела може да доведе до неравномерно и бързо износване на гумите и трябва да бъде коригирано от упълномощен търговец.

ПРОВЕРКА НА СТЕБЛАТА НА ВЕНТИЛИТЕ НА КОЛЕЛАТА

Проверете стеблата на клапаните за дупки, пукнатини или срязвания, които биха могли да позволят изтичане на въздух.

ЗАВЪРТАНЕ НА ГУМИТЕ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Ако стикерът на гумите показва различно налягане за предните и задните гуми, а автомобилът е оборудван със система за следене на налягането в гумите, трябва да актуализирате настройките за сензорите на системата. След завъртане на гумите, винаги изпълнявайте процедурата за нулиране на системата. Ако не нулирате системата, тя може да не подаде предупреждение за ниско налягане в гумите, когато е необходимо.

Забележка: *Ако гумите ви показват неравномерно износване, помолете упълномощен дилър да провери и коригира евентуално несъосност на колелата, дисбаланс на гумата или механичен проблем, преди да завъртите гумата.*

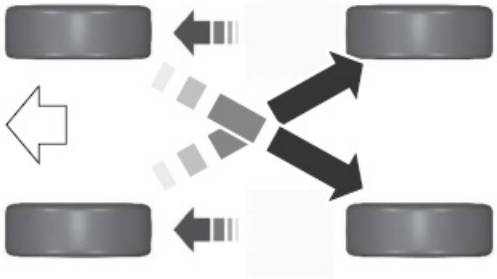
Забележка: *След като завъртите гумите, налягането в тях трябва да бъде проверено и регулирано според изискванията за автомобила.*

Завъртането на гумите след препоръчваните интервали от време, ще помогне за равномерното им износване, ще осигури по-добра работа и по-дълъг живот на гумите.

За най-добър експлоатационен срок на гумата се препоръчва ротация на пет гуми, която включва подходящата резервна гума, монтирана отзад на автомобила. Това завъртане изисква принудително повторно заучаване на сензорите на вашата система за следене на налягането в гумите от вашето превозно средство и трябва да се извърши от оторизиран дилър или сервизен център, за да сте сигурни, че системата за следене на налягането в гумите предоставя правилно предупреждение по всяко време. Когато извършвате сами завъртането на гумите, се препоръчва завъртане на четири гуми, без да използвате резервната гума при завъртането, така че да не се налага повторно заучаване на сензора на системата за следене на налягането в гумите. Ако се извърши завъртане на пет гуми без повторно заучаване на сензора на системата за следене на налягането в гумите, системата може да не предостави предупреждение за ниско налягане в гумите, когато е необходимо.

Имайте предвид, че резервна гума, която не се използва при ротацията на гумата, трябва да се използва само временно в случай на спукана гума, а не като постоянна замяна. Резервната гума винаги трябва да се сменя, ако е на възраст над 6 години, независимо дали е част от ротацията на гумите.

Превозни средства със задно задвижване и превозни средства със задвижване на четирите колела с въртене на четири гуми, предните гуми вляво на диаграмата.



Понякога неравномерното износване на гумите може да се коригира чрез завъртане на гумите.

КАКВО ПРЕДСТАВЛЯВА СИСТЕМАТА ЗА СЛЕДЕНЕ НА НАЛЯГАНЕТО В ГУМИТЕ

Система за следене на налягането в гумите с индивидуален дисплей за налягането в гумите

Системата за следене на налягането в гумите измерва налягането в гумите на автомобила. Предупредителният светлинен индикатор светва, ако една или повече гуми са напомпани значително под необходимото или ако има неизправност в системата.

СИСТЕМАТА ЗА СЛЕДЕНЕ НА НАЛЯГАНЕТО В ГУМИТЕ, ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Системата за наблюдение налягането в гумите не замества ръчната проверка на налягането. Използвайки манометър, периодично проверявайте налягането в гумите. Ако не поддържате налягането в гумите, това би могло да повиши риска от спукване на гума, загуба на контрол, преобръщане на превозното средство и лични наранявания.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не използвайте показаното на информационния дисплей налягане, като измерено с манометър налягане. Неспазването на тези инструкции може да доведе до лични наранявания или смърт.

Забележка: *Използването на уплътнители за гуми може да повреди системата за следене на налягането в гумите.*

Забележка: *Ако сензорът за следене на налягането в гумите се повреди, той може да не работи.*

СИСТЕМАТА ЗА СЛЕДЕНЕ НА НАЛЯГАНЕТО В ГУМИТЕ, ОГРАНИЧЕНИЯ

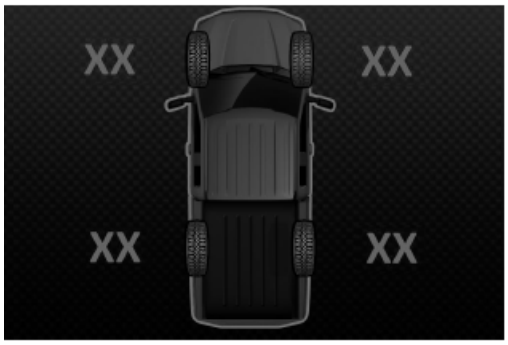
Когато външната температура се понижи значително, налягането в гумите може да намалее и да се активира предупредителната лампа за ниско налягане в гумите.

Предупредителната лампа може да светне и когато използвате резервно колело или уплътнител за гуми от комплекта за помпане.

Забележка: *Редовната проверка на налягането в гумите на автомобила може да намали възможността предупредителната лампа да светне поради промени в температурата на външния въздух.*

Забележка: *След като напомпате гумите до правилното налягане, може да отнеме до две минути шофиране над 32 км/ч (20 мили/ч), за да изгасне предупредителната лампа.*

ПРЕГЛЕД НА НАЛЯГАНЕТО В ГУМИТЕ



Използвайки клавишите със стрелки на дисплея на приборното табло, навигирайте до секцията с информация за автомобила, където можете да видите налягането на гумите.

СИСТЕМА ЗА СЛЕДЕНЕ НА НАЛЯГАНЕТО В ГУМИТЕ - ОТСТРАНЯВАНЕ НА НЕИЗПРАВНОСТИ

СИСТЕМА ЗА СЛЕДЕНЕ НА НАЛЯГАНЕТО В ГУМИТЕ - ПРЕДУПРЕДИТЕЛНИ СВЕТЛИНИ

Предупредителната лампа за ниско налягане в гумите има комбинирани функции, тъй като ви предупреждава, когато гумите ви се нуждаят от въздух и когато системата вече не е в състояние да функционира по предназначение.

Предупредителна лампа	Възможна причина	Необходими действия
Предупредителна лампа с постоянна светлина	One or more tires are significantly unde inflated (Една или повече гуми са значително по-слабо напомпани)	След като напомпате гумите си до препоръчаното от производителя налягане, както е посочено върху етикета на гумите, на ръба на шофьорската врата или на B-колоната, карайте автомобила си поне две минути със скорост над 32 км/ч, преди светлината да изгасне.
Постоянна предупредителна светлина или мигаща предупредителна светлина	Temporary spare wheel in use (Монтирано е временно резервно колело)	Поправете повреденото колело и гума и ги монтирайте отново на автомобила, за да възстановите работата на системата.
	Tire pressure monitoring system malfunction (Неизправност в системата за наблюдаване налягането в гумите)	Ако гумите са напомпани до препоръчителното налягане и временното резервно колело не се използва, системата е открила неизправност, която изисква сервизно обслужване. Автомобилът следва да бъде проверен в сервиз при първа възможност.

СИСТЕМА ЗА СЛЕДЕНЕ НА НАЛЯГАНЕТО В ГУМИТЕ – ИНФОРМАЦИОННИ СЪОБЩЕНИЯ

Съобщение	Действие
Ниско налягане в гумите *(Tyre pressure low)*	След като напомпате гумите до препоръчаното от производителя налягане, както е посочено на стикера на гумите, на ръба на шофьорската врата или на B-колоната, карайте автомобила поне две минути със скорост над 32 км/ч (20 м/ч), преди индикаторът да изгасне.
Неизправност в монитора за налягането на гумите *(Tyre pressure monitormalfunction)*	Системата е установила грешка, която изисква обслужване. Автомобилът следва да бъде проверен при първа възможност.
Датчик за налягане в гумите – неизправен *(Tyre pressure sensormalfunction)*	Системата е открила повреда, която изисква сервизно обслужване, или се използва резервна гума. Възложете проверка на вашия автомобил възможно най-скоро.

СМЯНА НА СПУКАНА ГУМА

Забележка: *Трябва да използвате уплътнители за гуми само при извънредни ситуации на пътя, тъй като те могат да причинят повреда на сензора на системата за следене на налягането в гумите.*

Забележка: *Светлинният индикатор на системата за следене на налягането в гумите светва, когато се използва резервната гума. За да се възстанови пълната функция на системата за наблюдение, всички колела, оборудвани със сензори за наблюдение на налягането в гумите, трябва да бъдат монтирани на това превозно средство.*

Ако спукате гума по време на шофиране, не натискайте силно спирачката. Вместо това постепенно намалете скоростта си, дръжте здраво волана и бавно се придвижете до безопасно място отстрани на пътя.

Възложете на упълномощен търговец обслужването на спуканите гуми, за да предотвратите повреда на сензорите на системата за следене на налягането в гумите. Сменете резервната гума с нормална пътна гума възможно най-скоро. По време на ремонт или смяна на спукана гума възложете на упълномощения търговец да провери сензора на системата за следене на налягането в гумите за повреди.

Процедура за смяна на гуми

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Ако не следвате тези насоки може да се увеличи риска от загуба на контрол над автомобила, наранявания или смърт.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не влизайте под превозно средство, което е вдигнато на крик.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Крикът, доставен с това превозно средство, е предназначен само за смяна на спукана гума при спешни случаи. Не се опитвайте да извършвате никаква друга работа по вашия автомобил, докато се поддържа от крика, тъй като автомобилът ви може да се изплъзне от крика. Неспазването на тези инструкции може да доведе до лични наранявания или смърт.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: За да предотвратите преместването на автомобила при смяна на колело, преместете скоростния лост в положение за паркиране (P), вдигнете паркинг спирачката и използвайте подходящ блок или клин за колело, за да застопорите колелото диагонално срещу сменяното колело. Например, когато сменяте предното ляво колело, поставете подходящ блок или клин на задно дясно колело.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Използвайте само крика, предоставен като оригинално оборудване с вашия автомобил.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Използвайте само указаните точки за повдигане. Ако използвате други места, можете да повредите някои компоненти на превозното средство, като например спирачните линии.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Никога не поставяйте нищо между крика на автомобила и вашия автомобил.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Никога не поставяйте нищо между крика на автомобила и земята.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не се опитвайте да смените гума от страната на превозното средство близо до движещ се трафик. Отдръпнете се достатъчно далеч от пътя, за да не пречите на движението и да избегнете опасността да бъдете ударени, докато работите с крика или сменяте колелото.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Винаги задействайте докрай паркинг спирачката. Неспазването на тези инструкции може да доведе до лични наранявания или смърт.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Когато това е възможно, крикът трябва да се използва на равна и твърда основа.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:
Препоръчително е колелата на превозното средство да бъдат блокирани и никой да не остава в превозното средство, което се вдига с крик.

Забележка: *Уверете се, че всички пътници са извън автомобила.*

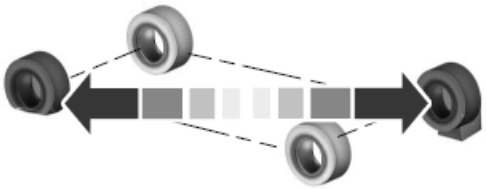
Забележка: *Поставяйте крика на посочените места, за да избегнете повреда на автомобила.*

Забележка: *През експлоатационния период на автомобила не се изисква поддръжка или допълнително смазване на повдигача.*

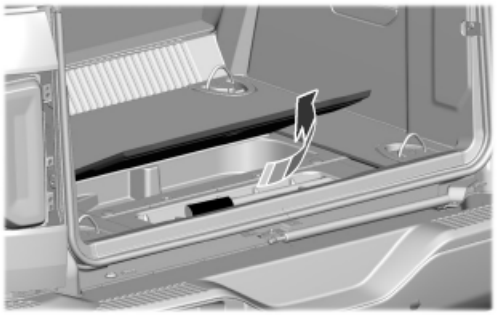
1. Паркирайте автомобила на равна, твърда повърхност и активирайте аварийните мигачи.

2. Задействайте ръчната спирачка и поставете трансмисията на паркинг (P) за автоматична скоростна кутия или на заден ход (R) за ръчна скоростна кутия и изключете двигателя.

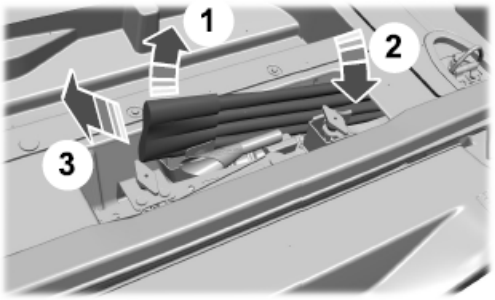
3. Блокирайте колелото диагонално срещу спуканата гума. Например, ако е спукана лявата предна гума, блокирайте дясното задно колело.



4. Намерете крика и комплекта инструменти в задния багажник на автомобила. Завъртете фиксатора на крика обратно на часовниковата стрелка, за да премахнете крика и удължителния блок на крика.

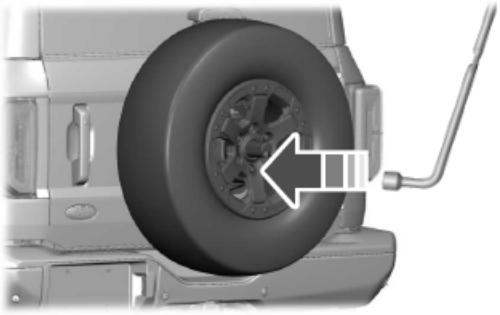


5. Извадете торбата с инструменти.



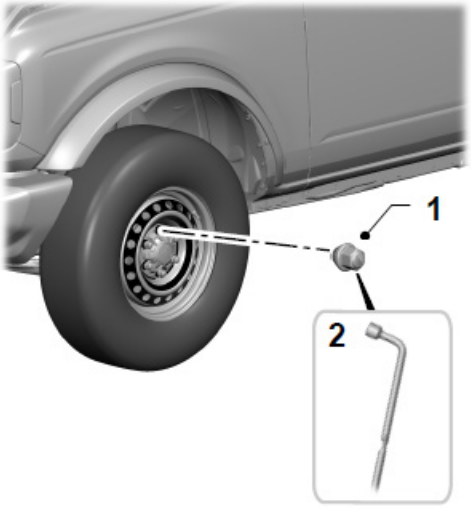
6. Извадете гаечния ключ от торбата с инструменти. Завъртете закопчалките на резервната гума обратно на часовниковата стрелка, като започнете от най-ниската първа, и извадете резервната гума от задната част на автомобила.

Забележка: *Поставете ключа за заключване на колелото в фиксиращата гайка на колелото, преди да използвате гаечния ключ, за да разхлабите контрагайката.*

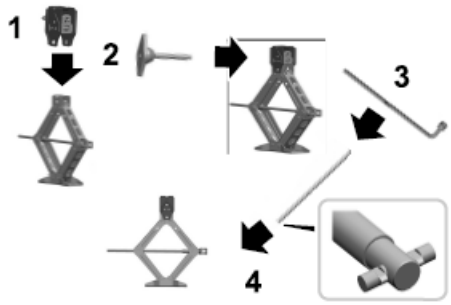


Забележка: *Не поставяйте колелото с лицето надолу на земята, тъй като има риск от надраскване или повреда на колелото, ако е поставено върху неравна повърхност.*

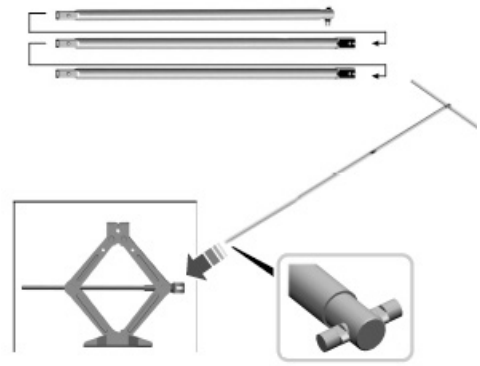
7. Разхлабете всяка гайка върху колелото на половин оборот обратно на часовниковата стрелка, не ги сваляйте, докато спуканата гума не се повдигне от земята.



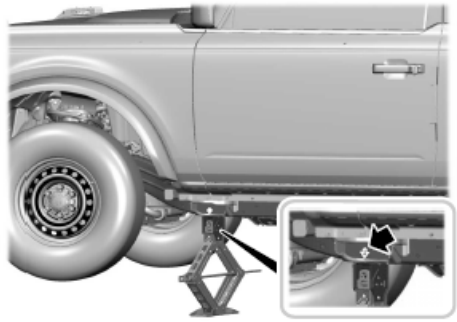
8. Когато сменяте спукана предна гума, свържете удължителния блок към опората за товара на крика, като използвате крилчатия болт, както е показано. Свържете дръжката на крика към крика и използвайте гаечния ключ, за да работите с крика.



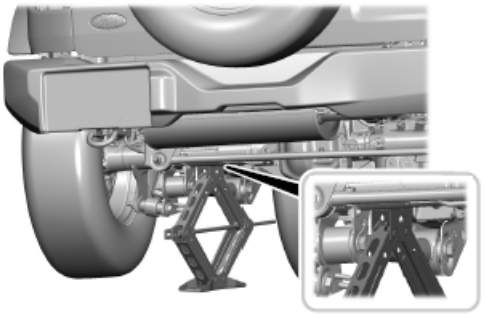
9. Не използвайте удължителния блок, когато сменяте спукана гума на задната ос на автомобила. Сглобете дръжката на крика, като използвате удължителите, както е показано, за да управлявате крика, когато го поставяте под задната ос.



10. Местоположението на предната точка на повдигане е обозначено с маркировка във формата на стрелка върху рамката.



11. Използвайте тръбата на задния мост за задната точка на повдигане.



Забележка: *Използвайте крика само на посочените точки за повдигане и възможно най-близо до засегнатото колело.*

12. Поставете повдигача в точката на повдигане, която е най-близо до спуканата гума, която сменяте. Завъртете дръжката на гаечния ключ по посока на часовниковата стрелка, докато спуканата гума се отдели напълно от земята.

13. Свалете гайките на колелата с ключа за гайките на колелата.

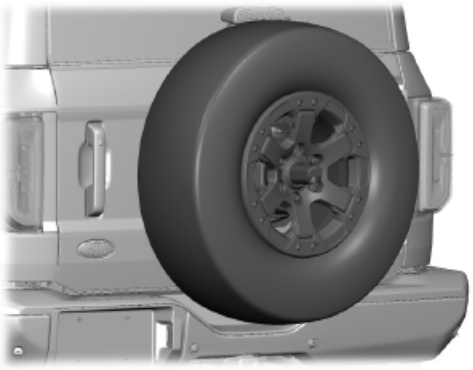
14. Сменете спуканата гума с резервното колело. Уверете се, че колелото е поставено със стеблото на вентила, обърнато навън.

15. Поставете гайките на колелото плътно към главината. Не затягайте напълно гайките на колелата, докато автомобилът не се спусне обратно на земята.

16. Завъртете дръжката на гаечния ключ обратно на часовниковата стрелка, за да спуснете крика.

17. Свалете крика и затегнете напълно гайките в реда, показан по-долу.

18. Приберете спуканата гума отзад на автомобила и затегнете напълно закрепващите гайки.



Забележка: *Препоръчваме ви да използвате динамометричен ключ, за да се уверите, че сте затегнали всички закрепващи гайки на колелата на носача на резервното колело до необходимата спецификация от 55 Nm.*

19. Свалете блоковете на колелата.

20. Приберете крика и инструментите на първоначалните места, показани в секцията за сваляне, и затегнете задържащите винтове, като ги завъртите по посока на часовниковата стрелка.

ГАЙКИ ЗА КОЛЕЛА

Спецификации на въртящия момент на гайката на колелото

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Когато монтирате колело, винаги свалляйте всякакви петна от ръжда, замърсявания или чужди тела от монтажната повърхност на колелото или главината, спирачните барабани или дискове, които са в допир с колелото. Не забравяйте да закрепите всички крепежни елементи, които прикрепят ротора към главината, така че да не пречат на монтажните повърхности на колелото. Монтирането на колела без подходящ контакт “метал с метал” на монтажната повърхност може да разхлаби гайките на колелата и те да изпаднат по време на движение, което да доведе до загуба на контрол над автомобила, лични наранявания или смърт.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Ако сензорът за следене на налягането в гумите се повреди, той може да не работи.

Размер на болта	Nm*
M12 X 1.5	135 Nm

*Спецификациите на въртящия момент се отнасят за резби на гайки и болтове без замърсявания и ръжда. Използвайте само препоръчаните от нас скрепителни елементи за подмяна.

Затегнете отново гайките до определения въртящ момент в рамките на 160 км след всяко нарушение в работата на колелото (като въртене на гума, смяна на спукана гума, сваляне на колело).

A. Насочващ отвор на колелото

Проверете насочващия отвор на колелото и монтажната повърхност преди монтажа. Свалете видими частици ръжда или прах.

СПЕЦИФИКАЦИИ НА ДВИГАТЕЛЯ - 2.7L ECOBOOST™

Двигател	Спецификация
Съотношение на компресия.	10,0:1
Изместване.	2700 см³
Ред на запалване на цилиндрите.	1-4-2-5-3-6
Запалителна система.	Бобина на свещта
Хлабина на запалителната свещ.	0,7 мм - 0,8 мм

РАЗМЕРИ НА ПРЕВОЗНОТО СРЕДСТВО

Външни габарити

Описание на размера	Спецификация
Максимална дължина, включително скобите на регистрационната табела.	4 811 мм
Обща ширина без огледалата.	1 928 мм
Обща височина на пътя.	1852 мм
Обща височина-с багажника на покрива.	1 938 мм
Колесна база.	2 950 мм

Тресавища

Описание на размера	Спецификация
Максимална дължина, включително скобите на регистрационната табела.	4 800 мм
Обща ширина без огледалата.	1 937 мм
Обща височина на пътя.	1962 мм
Колесна база.	2 950 мм

ЦИФРИ ЗА РАЗХОД НА ГОРИВО

WLTP

Ниско	Среден	Висока	Изключително висок	Комбинирани	Емисии на CO_2
L/100 км	**L/100 км**	**L/100 км**	**L/100 км**	**L/100 км**	**г/км**
TBD	TBD	TBD	TBD	TBD	TBD

ОБЕМ И СПЕЦИФИКАЦИЯ НА МОТОРНОТО МАСЛО — 2,7 Л ECOBOOST™

Използвайте масло, което отговаря на определената спецификация и вискозитетен клас.

Ако не използвате масло, което отговаря на определената спецификация и вискозитетен клас, това може да доведе до:

● Повреда на компоненти, която не се покрива от гаранцията на вашия автомобил.

● По-дълги периоди на въртене на двигателя, докато запали.

● Повишени нива на емисиите.

● Влошени характеристики на автомобила.

● Намалена икономия на гориво.

За вашия автомобил, препоръчваме моторно масло Motorcraft. Ако маслото на Motorcraft не е налично, използвайте моторни масла с препоръчания клас на вискозитет, които показват ACEA C2 или API SP сертификационен знак за бензинови двигатели.

Не използвайте допълнителни добавки за двигателно масло, защото те не са ви нужни и могат да доведат до повреда на двигателя, която гаранцията на автомобила не покрива.

Вместимости

Вариант	Включително и масления филтър
Всички.	6,6 л

Материали

Наименование	Спецификация
Двигателно масло - SAE 0W-30	WSS-M2C950-A

КАПАЦИТЕТ И СПЕЦИФИКАЦИЯ НА ОХЛАДИТЕЛНАТА СИСТЕМА — 2,7 Л ECOBOOST™

Използвайте охладителна течност, която да отговаря на определената спецификация.

Ако не използвате охладителна течност, която отговаря на определената спецификация, това може да доведе до:

● Повреда на компоненти, която не се покрива от гаранцията на вашия автомобил.

● Влошени характеристики на автомобила.

Вместимости

Вариант	Количество
Всички.	11,7 л

Материали

Наименование	Спецификация
Антифриз	WSS-M97B57-A2

КАПАЦИТЕТ НА РЕЗЕРВОАРА ЗА ГОРИВО

Вместимости

Вариант	Количество
Дълга колесна база.	80 л

КАПАЦИТЕТ И СПЕЦИФИКАЦИЯ НА КЛИМАТИЧНАТА СИСТЕМА

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Климатичната система съдържа охладителна течност под налягане. Само квалифициран персонал трябва да обслужва охладителната система на климатика. Отварянето на охладителната система на климатика може да доведе до лични наранявания.

Използвайте хладилен агент и масло, които отговарят на определените спецификации.

Ако не използвате хладилен агент и масло, които отговарят на определените спецификации, това може да доведе до:

- Повреда на компоненти, която не се покрива от гаранцията на вашия автомобил.
- Влошени характеристики на автомобила.

Вместимости

Вариант	Охладителна течност
Всички.	0,55 кг

Материали

Наименование	Спецификация
Хладилен агент - R-1234yf	WSS-M17B21-A
Охладително масло	WSS-M2C300-A2

СПЕЦИФИКАЦИЯ НА ТЕЧНОСТТА ЗА ЧИСТАЧКИ

Вместимости

Вариант	Количество
Всички.	Допълнете според необходимото.

Материали

Наименование	Спецификация
Течност за измиване на предното стъкло	WSS-M8B18-A2

ТЕЧНОСТ ЗА АВТОМАТИЧНА СКОРОСТНА КУТИЯ КАПАЦИТЕТ И СПЕЦИФИКАЦИЯ

Материали

Наименование	Спецификация
Течност за автоматична трансмисия	WSS-M2C949-A, MERCON® ULV

Забележка: *Използвайте само трансмисионна течност, която отговаря на определената спецификация. Използването на други течности може да доведе до повреда на автомобила, която не се покрива от гаранцията на автомобила.*

СПИРАЧНА ТЕЧНОСТ, СПЕЦИФИКАЦИЯ

Използвайте течност, която отговаря на определената спецификация и вискозитетен клас.

Ако не използвате течност, която отговаря на определената спецификация и вискозитетен клас, това може да доведе до:

● Повреда на компоненти, която не се покрива от гаранцията на вашия автомобил.

● Намалена ефективност на спирачките.

Забележка: *Препоръчваме ви да използвате високоефективна спирачна течност Dot 4 с нисък вискозитет (LV), отговаряща на спецификациите WSS-M6C65-A2 или на стандартите ISO 4925 Class 6. Ако използвате друга течност, различна от препоръчаната, тя може да доведе до намаляване на ефективността на спирачките и да не отговаря на нашите стандарти за ефективност. Поддържайте спирачната течност чиста и суха. Замърсяването с прах, вода, петролни продукти или други материали може да доведе до повреда на спирачната система и евентуална повреда.*

Вместимости

Вариант	Количество
Всички.	Допълнете според необходимото.

Материали

Наименование	Спецификация
Спирачна течност	WSS-M6C65-A2

КАПАЦИТЕТ И СПЕЦИФИКАЦИЯ НА ТЕЧНОСТТА ЗА РАЗПРЕДЕЛИТЕЛНАТА КУТИЯ

Използвайте течност, която отговаря на определената спецификация и вискозитетен клас.

Ако не използвате течност, която отговаря на определената спецификация и вискозитетен клас, това може да доведе до:

● Повреда на компоненти, която не се покрива от гаранцията на вашия автомобил.

● Влошени характеристики на автомобила.

Вместимости

Вариант	Количество
4x4 с почасова ангажираност.	1,2 л
Разширено 4x4 с режим 4A.	1,55 л

Материали

Наименование	Спецификация
Течност за автоматична трансмисия	WSS-M2C938-A MERCON® LV,

ТЕЧНОСТ ЗА ПРЕДНАТА ОС, ВМЕСТИМОСТ И СПЕЦИФИКАЦИЯ

Използвайте течност, която отговаря на определената спецификация и вискозитетен клас.

Ако не използвате течност, която отговаря на определената спецификация и вискозитетен клас, това може да доведе до:

● Повреда на компоненти, която не се покрива от гаранцията на вашия автомобил.

● Влошени характеристики на автомобила.

Вместимости

Вариант	Количество
С електронен блокаж на диференциала.	775 ± 25 мл
Без електронен блокаж на диференциала и без разединител на предния мост.	865 ± 25 мл
Без електронен блокиращ диференциал и с изключване на предния мост.	900 ± 25 мл

Материали

Наименование	Спецификация
Течност за скорости/трансмисии - SAE 80W-90	WSP-M2C197-A

КАПАЦИТЕТ И СПЕЦИФИКАЦИЯ НА ТЕЧНОСТТА НА ЗАДНАТА ОСТ

Използвайте течност, която отговаря на определената спецификация и вискозитетен клас.

Ако не използвате течност, която отговаря на определената спецификация и вискозитетен клас, това може да доведе до:

- Повреда на компоненти, която не се покрива от гаранцията на вашия автомобил.
- Влошени характеристики на автомобила.

Вместимости

Вариант	Количество
С електронен блокаж на диференциала.	1,88 л
Без електронен блокаж на диференциала.	1,93 л

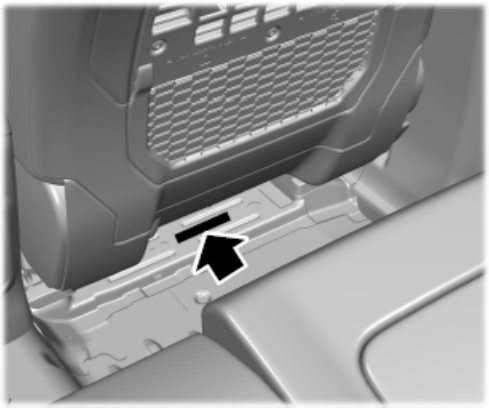
Материали

Наименование	Спецификация
Течност за скорости/трансмисии - SAE 75W-85	WSS-M2C942-A

ИДЕНТИФИКАЦИОНЕН № НА АВТОМОБИЛА

НАМИРАНЕ НА ИДЕНТИФИКАЦИОННИЯ НОМЕР НА ПРЕВОЗНОТО СРЕДСТВО

Идентификационният номер на автомобила е щампован в подовия панел от дясната страна, под предната седалка

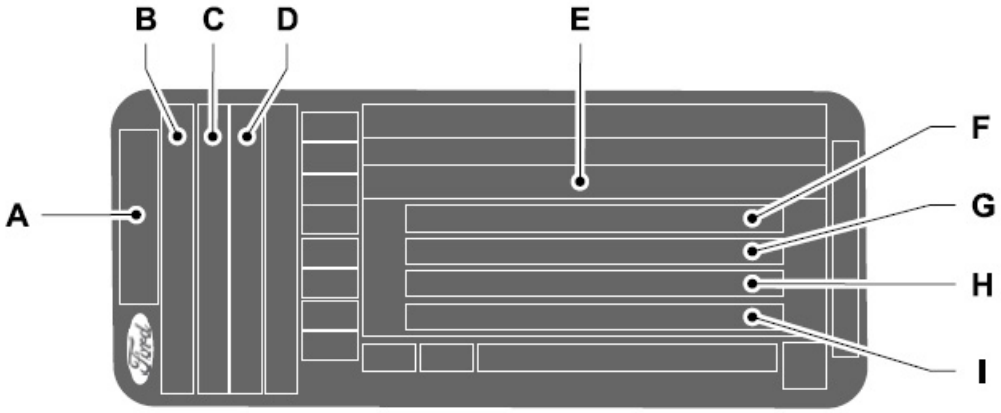


ИДЕНТИФИКАЦИОННА ТАБЕЛКА НА ПРЕВОЗНОТО СРЕДСТВО

НАМИРАНЕ НА ИДЕНТИФИКАЦИОННАТА ТАБЕЛА НА ПРЕВОЗНОТО СРЕДСТВО

Идентификационната табелка на автомобила се вижда при отворена дясна врата.

ПРЕГЛЕД НА ИДЕНТИФИКАЦИОННАТА ТАБЕЛА НА ПРЕВОЗНОТО СРЕДСТВО



325

Идентификация на превозното средство

A. Модел.

B. Вариант.

C. Обозначение на двигателя.

D. Мощност на двигателя и ниво на емисиите.

E. Идентификационен номер на превозното средство.

F. Брутно тегло на превозното средство.

G. Брутно тегло на каросерията.

H. Максимално тегло на предния мост.

I. Максимално тегло на задния мост.

Забележка: *Идентификационната табелка на автомобила може да се различава от показаната.*

Забележка: *Информацията върху идентификационната табела на автомобила зависи от изискванията на пазара.*

КАКВО Е СВЪРЗАН АВТОМОБИЛ

Свързаният автомобил разполага с технология, която позволява на автомобила ви да се свърже с мобилна мрежа и да получи достъп до редица функции. Когато се използва в комбинация с приложението FordPass, то може да ви позволи да наблюдавате и контролирате допълнително автомобила си, например да проверявате налягането в гумите, нивото на горивото и местоположението на автомобила. За допълнителна информация се обърнете към местния уебсайт на Ford.

СВЪРЗАНО ПРЕВОЗНО СРЕДСТВО ИЗИСКВАНИЯ

Свързаната услуга и свързаната с нея функционалност изискват съвместима мрежа на превозното средство.

Някои дистанционни функции изискват допълнително активиране на услугата. Влезте в профила си във Ford за подробности. Възможно е да се прилагат някои ограничения, условия на трети страни и тарифи за съобщения или данни.

СВЪРЗАНО ПРЕВОЗНО СРЕДСТВО ОГРАНИЧЕНИЯ

Развитието на технологиите, клетъчните мрежи или нормативната уредба може да повлияе на функционалността и наличността или на по-нататъшното предоставяне на някои функции. Тези промени могат дори да накарат някои функции да спрат да функционират.

СВЪРЗВАНЕ НА АВТОМОБИЛА КЪМ МОБИЛНА МРЕЖА

КАКВО ПРЕДСТАВЛЯВА МОДЕМЪТ

Модемът позволява достъп до редица функции, вградени в автомобила ви.

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ НА МОДЕМА

1. Натиснете **Настройки (Settings)**.

2. Натиснете **Свързаност (Connectivity)**.

3. Натиснете **Функции на свързания автомобил (Connected Vehicle Features).**

4. Включете или изключете свързаността на автомобила.

СВЪРЗВАНЕ НА FORDPASS С МОДЕМА

1. Уверете се, че модемът е активиран от менюто за настройки на автомобила.

2. Отворете приложението “FordPass” на вашето устройство и се впишете в системата.

3. Добавете автомобила или изберете автомобила, ако вече е добавен.

4. Изберете опцията за активиране на автомобила.

5. Уверете се, че името на екрана съвпада с името, показано във вашия акаунт за FordPass.

6. Потвърдете, че акаунтът на FordPass е свързан с модема.

СВЪРЗВАНЕ НА АВТОМОБИЛА С WI-FI МРЕЖА

Изберете опцията за Настройки (Settings) от лентата с функции.

1. Натиснете **Свързаност (Connectivity)**.

2. Натиснете **Управление на Wi-Fi мрежи (Manage Wi-Fi Networks).**

3. Включете функцията **Wi-Fi** .

4. Натиснете **Преглед на наличните мрежи (View available networks).**

5. **Изберете достъпна Wi-Fi мрежа** (**available Wi-Fi network).**

Забележка: Въведете паролата за мрежата, за да се свържете със защитената мрежа.

СВЪРЗАНО ПРЕВОЗНО СРЕДСТВО – ОТСТРАНЯВАНЕ НА ПРОБЛЕМИ

СВЪРЗАНО ПРЕВОЗНО СРЕДСТВО – ЧЕСТО ЗАДАВАНИ ВЪПРОСИ

Защо не мога да потвърдя връзката на акаунта на FordPass с модема?

● Модемът не е активиран. Включете функцията за свързаност на автомобила.

● Мрежовият сигнал е слаб. Преместете автомобила по-близо до място, където мрежовият сигнал не е възпрепятстван.

Защо не мога да се свържа с Wi-Fi мрежа?

● Въвели сте грешна парола за мрежата. Въведете правилната парола.

● Мрежовият сигнал е слаб. ● Преместете автомобила по-близо до горещата Wi-Fi точка или до място, където мрежовият сигнал не е възпрепятстван.

● Има няколко точки за достъп в обхвата с едно и също наименование на мрежата. Изберете уникално име за вашата мрежа. Не използвайте името по подразбиране, освен ако не съдържа уникален идентификатор, например като част от MAC адреса.

Защо след успешно свързване Wi-Fi връзката се разпада?

● Мрежовият сигнал е слаб. ● Преместете автомобила по-близо до горещата Wi-Fi точка или до място, където мрежовият сигнал не е възпрепятстван.

Какво да направя, ако се намирам в близост до Wi-Fi рутера, но силата на мрежовия сигнал е слаба?

● Ако автомобилът ви има отопляемо предно стъкло, разположете автомобила си така, че предното стъкло да не е обърнато към Wi-Fi рутера.

● Ако прозорците на автомобила ви са затъмнени с метална тонировка, но не и предното стъкло, разположете автомобила си така, че предното стъкло да е обърнато към Wi-Fi рутера, или отворете прозорците, които са обърнати към рутера.

● Ако прозорците и предното стъкло на вашия автомобил са с метална тонировка, отворете прозорците, които са обърнати към рутера.

● Ако автомобилът ви се намира в гараж и вратата на гаража е затворена, отворете вратата на гаража, тъй като тя може да блокира сигнала.

Защо не мога да видя мрежата, която очаквам да видя в списъка с налични мрежи?

● Мрежата е скрита. Направете мрежата видима и опитайте отново или ръчно добавете мрежата от менюто с настройки за Wi-Fi.

Защо изтеглянето на софтуер отнема толкова много време?

● Мрежовият сигнал е слаб. ● Преместете автомобила по-близо до горещата Wi-Fi точка или до място, където мрежовият сигнал не е възпрепятстван.

● Wi-Fi мрежата е много търсена или има бавна интернет връзка. Използвайте по-надеждна мрежа за Wi-Fi.

Защо софтуерът не се актуализира, когато изглежда, че системата се свързва към Wi-Fi мрежа и силата на сигнала е отлична?

● В момента няма налична актуализация на софтуера.

● Изберете опцията за автоматични актуализации в менюто с настройки, за да активирате автоматичната актуализация на софтуера, или се свържете с оторизиран дилър.

● Може да има проблем с връзката. Тествайте мрежата с друго устройство

СЪЗДАВАНЕ НА WI-FI ГОРЕЩА ТОЧКА В ПРЕВОЗНОТО СРЕДСТВО

Можете да създадете Wi-Fi гореща точка в автомобила си и да позволите на други устройства да се свържат с нея за достъп до Интернет.

Изберете опцията за Настройки (Settings) от лентата с функции.

1. Натиснете **Гореща точка на автомобила (Vehicle Hotspot)**.

Забележка: *Настройката по подразбиране на горещата точка на автомобила е включена.*

2. Натиснете **Настройки (Settings)**.

3. Натиснете **Редактиране (Edit).**

4. Натиснете **Видимост на точката за достъп (Hotspot visibility).**

Забележка: *Настройката по подразбиране за Видимост на гореща точка (Hotspot Visibility) е включена.*

Намиране на името и паролата за Wi-Fi Hotspot

Изберете опцията за Настройки (Settings) от лентата с функции.

1. Натиснете **Гореща точка на автомобила (Vehicle Hotspot)**.

2. Натиснете **Настройки (Settings)**.

Забележка: *Името на мрежата е името на горещата точка.*

3. Натиснете **Покажи паролата (View password).**

Свързване на устройство към Wi-Fi Гореща точка за достъп

1. На вашето устройство включете Wi-Fi и изберете горещата точка от списъка с наличните Wi-Fi мрежи.

2. Когато бъдете подканени, въведете паролата.

Закупуване на план за данни

1. Свържете устройство към горещата точка.

Забележка: *Порталът на оператора на мрежата на превозното средство се отваря на вашето устройство.*

2. Ако порталът не се отвори на вашето устройство, отворете даден уебсайт и той се пренасочва към портала на оператора на мрежата на превозното средство.

Забележка: *Сигурните уебсайтове не пренасочват.*

3. Следвайте инструкциите в портала на оператора, за да закупите план.

Забележка: *Ако имате активен план, системата не пренасочва към портала на доставчика на мрежата на превозното средство, когато свържете дадено устройство. Посетете уебсайта на доставчика на мрежата на превозното средство, за да закупите повече данни.*

Забележка: *Ако имате налична информация за използването на данните в менюто на горещата точка на автомобила, тя е приблизителна.*

Забележка: *Ако извършите основно нулиране, системата не премахва вашето превозно средство от акаунта на вашия мобилен оператор. За да премахнете автомобила си от акаунта, свържете се с вашия мобилен оператор.*

Забележка: *Мрежовият оператор на превозното средство предоставя услугите Vehicle Hotspot в зависимост от споразумението с вашия мрежов оператор на превозното средство, обхвата и наличността.*

ПРОМЯНА НА ИМЕТО ИЛИ ПАРОЛАТА НА WI- FI ТОЧКАТА ЗА ДОСТЪП В ПРЕВОЗНОТО СРЕДСТВО

Изберете опцията за Настройки (Settings) от лентата с функции.

1. Натиснете **Гореща точка на автомобила (Vehicle Hotspot)**.

2. Натиснете **Настройки (Settings)**.

3. Натиснете **Edit (Редактиране).**

4. Натиснете **Промяна на името на мрежата (Change Network Name)**.

5. Въведете необходимото име на мрежата.

6. Натиснете **Done (Готово)**.

7. Натиснете Промяна на паролата (**Change password).**

8. Въведете необходимата парола.

9. Натиснете **Done (Готово)**.

Промяна на честотата на горещата точка на Wi-Fi

Забележка: *Честотната лента на горещата точка в превозното средство може да се избира в зависимост от възможностите на вашето устройство. Няма да можете да свържете устройството си с горещата точка в автомобила, ако то не поддържа избраната честотна лента.*

Изберете опцията за Настройки (Settings) от лентата с функции.

1. Натиснете **Гореща точка на автомобила (Vehicle Hotspot)**.

2. Натиснете **Настройки (Settings)**.

3. Натиснете **Редактиране (Edit).**

4. Изберете честота **(frequency).**

WI-FI ГОРЕЩА ТОЧКА НА АВТОМОБИЛА – ОТСТРАНЯВАНЕ НА НЕИЗПРАВНОСТИ

WI-FI ТОЧКА ЗА ДОСТЪП НА АВТОМОБИЛА — ЧЕСТО ЗАДАВАНИ ВЪПРОСИ

Защо не мога да видя името на Wi-Fi горещата точка, когато търся Wi-Fi мрежи на мобилния си телефон или друго устройство?

● Уверете се, че видимостта на горещата точка на Wi-Fi е включена.

● Понастоящем системата не осигурява гореща точка за Wi-Fi.

● Проверете каква честота предава горещата точка в менюто за настройки на горещата точка на автомобила. Ако честотата е 5 GHz и вашето устройство не вижда мрежата, сменете честотата на 2,4 GHz.

ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ ЗА АУДИОСИСТЕМАТА

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Да шофирате разсеян означава риск от загуба на контрол над автомобила, опасност от удар и наранявания. Горещо ви препоръчваме да използвате с изключително внимание всяко устройство, което може да отнеме вниманието ви от пътя. Ваша първостепенна отговорност е безопасната експлоатация на вашия автомобил. Ние ви препоръчваме да не използвате ръчни устройства, докато шофирате и ви съветваме, ако е възможно да използвате системи с гласово управление. Не забравяйте да спазвате всички приложими местни закони, които имат отношение към използването на електронни устройства, докато шофирате.

Продължителното слушане на силни звуци може да увреди слуха ви.

ИДЕНТИФИЦИРАНЕ НА АУДИО МОДУЛА

В зависимост от опциите на вашия автомобил контролите може да изглеждат различно от това, което виждате тук.

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ НА АУДИО УСТРОЙСТВОТО

Натиснете бутона за регулиране на силата на звука.

ИЗБОР НА АУДИО ИЗТОЧНИК

Аудио модул

Натиснете, за да отворите менюто на медийния източник.

Можете да натиснете това няколко пъти, за да промените аудио източника или да превъртите през медийните източници.

Сензорен екран

Натиснете **Източници на сензорния екран (Sources)**, за да отворите менюто на медийния източник.

ВЪЗПРОИЗВЕЖДАНЕ ИЛИ СПИРАНЕ НА ПАУЗА НА АУДИОИЗТОЧНИКА

Аудио модул

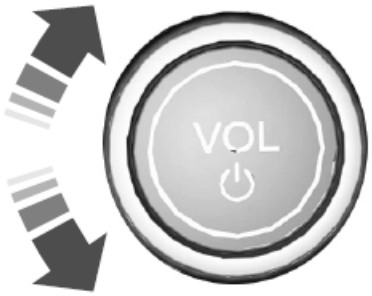
Натиснете бутона, за да спрете възпроизвеждането. Натиснете отново, за да възобновите възпроизвеждането.

Сензорен екран

Натиснете бутона, за да спрете възпроизвеждането. Натиснете отново, за да възобновите възпроизвеждането.

Забележка: *Не всички източници могат да бъдат спрени на пауза.*

РЕГУЛИРАНЕ НА СИЛАТА НА ЗВУКА



Завъртете го, за да регулирате силата на звука.

В някои автомобили силата на звука може да се регулира с бутони на волана.

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ НА РЕЖИМА ЗА РАЗБЪРКВАНЕ

Натиснете бутона на сензорния екран, за да включите или изключите режима на разбъркване.

Забележка: *Не всички източници имат режим на разбъркване.*

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ НА РЕЖИМА НА ПОВТОРЕНИЕ

Натиснете бутона на сензорния екран, за да включите или изключите режима на повторение.

Забележка: *Не всички източници имат режим на повторение.*

ЗАДАВАНЕ НА ПРЕДВАРИТЕЛНА НАСТРОЙКА НА ПАМЕТТА

1. Изберете станция или канал.

2. Натиснете и задръжте бутона за предварителна настройка на паметта на сензорния екран.

Забележка: *Аудиото се заглушава за кратко, докато системата записва зададена настройка, и се връща, след като тя бъде съхранена.*

Забележка: *Може да запишете зададени настройки от множество източници в лентата за запаметяване на зададени настройки.*

ИЗКЛЮЧВАНЕ НА ЗВУКА

Натиснете бутона върху волана, за да заглушите звука.

Натиснете , за да изключите звука на сигнала. Натиснете отново, за да възстановите сигнала.

РЕГУЛИРАНЕ НА НАСТРОЙКИТЕ НА ЗВУКА

Баланс и избледняване (ако сте оборудвани)

1. Натиснете ***Настройки (Settings)*** върху сензорния екран.

2. Натиснете **Настройки на звука (Sound settings).**

3. Натиснете **Баланс/Затихване (Balance/Fade)**.

4. Натиснете **стрелките, за да регулирате** настройките.

Настройки на тона

1. Натиснете ***Настройки (Settings)*** върху сензорния екран.

2. Натиснете **Настройки на звука Sound settings.**

3. Натиснете **Tone Settings (Настройки на тона)**.

4. Натиснете лентата **със стрелките или плъзгача**, за да регулирате настройките.

Компенсация на звука в зависимост от скоростта

1. Натиснете ***Настройки (Settings)*** върху сензорния екран.

2. Натиснете **Настройки на звука (Sound settings).**

3. Натиснете **Адаптивна сила на звука** (**Adaptive Volume).**

4. Натиснете върху дадена **настройка**.

Режим на заетост (ако е оборудван)

1. Натиснете **Настройки (Settings)** върху сензорния екран.

2. Натиснете **Настройки на звука (Sound settings).**

3. Натиснете Заетост на DSP **(DSP Occupancy).**

4. Натиснете върху дадена настройка.

Режим на звука (ако е оборудван)

1. Натиснете **Настройки (Settings)** върху сензорния екран.

2. Натиснете **Настройки на звука (Sound settings).**

3. Натиснете **Звуков режим** (**Sound Mode).**

4. Натиснете върху дадена настройка.

НАСТРОЙКА НА ЧАСОВНИКА И ДАТАТА

1. Натиснете ***Настройки (Settings)*** върху сензорния екран.

2. Натиснете Настройки на часовника **(Clock settings).**

3. Задайте времето.

Забележка: *Опциите* ***AM*** *и* ***PM*** *не са налични, ако е включен* ***24-часов*** *режим.*

Включване и изключване на автоматичните актуализации на времето

1. Натиснете ***Настройки (Settings)*** върху сензорния екран.

2. Натиснете **Настройки на часовника (Clock settings).**

3. Включете или изключете **Автоматично обновяване на часа (Auto Time Update)**.

AM/FM РАДИО

ОГРАНИЧЕНИЯ НА AM/FM РАДИОТО

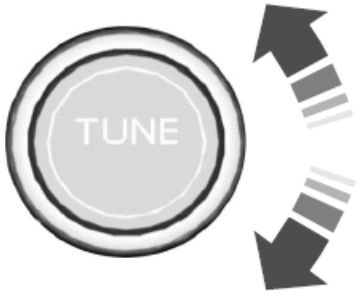
Колкото по-далеч се намирате от AM или FM станция, толкова по-слаб е сигналът и толкова по-слабо е приемането.

Хълмове, планини, високи сгради, мостове, тунели, надлези на магистрали, паркинг сервизи, гъста зеленина и гръмотевични бури могат да попречат на сигнала.

Когато минавате покрай наземна ретранслационна кула, по-силният сигнал може да изпревари по-слабия и да доведе до изключване на аудиосистемата.

ИЗБИРАНЕ НА РАДИО СТАНЦИЯ

Ръчно избиране на радиостанция



Завъртете, за да търсите в радиочестотната лента.

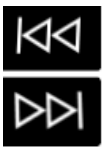
Използване на директно настройване на радиостанции (Direct Tune)

1. Натиснете **Честота на отваряне цифровата клавиатура (Frequency to open)**.

2. Въведете станцията, която предпочитате.

Забележка: *Можете да въведете валидна станция само за аудио източника, който слушате в момента.*

Използване на функцията за Търсене



Натиснете който и да е от двата бутона. Системата спира на първата станция, която намери в тази посока.

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ НА ЕКРАНА

Аудио модул

Натиснете бутона.

Сензорен екран

За да изключите дисплея:

1. Натиснете ***Настройки (Settings)*** върху сензорния екран.

2. Натиснете **Настройки на дисплея (Display settings).**

3. Натиснете **Дисплей изключен (Display off).**

Забележка: *Фабрично екранът се включва при всяко запалване на автомобила.*

За да включите дисплея, натиснете някъде върху сензорния екран.

ЦИФРОВО АУДИО ИЗЛЪЧВАНЕ РАДИО

КАКВО Е РАДИО С ЦИФРОВО АУДИОРАЗПРЪСКВАНЕ

Цифровото аудиоразпръскване (DAB) е цифров радиостандарт за излъчване на цифрови аудиорадиоуслуги. Вашето радио ви позволява да слушате DAB радиостанции.

ЦИФРОВО АУДИОРАЗПРЪСКВАНЕ, РАДИО ОГРАНИЧЕНИЯ

Обхватът зависи от региона и влияе върху качеството на приемане. Предават се на национално ниво, регионално и локално. Покритието може да варира в зависимост от метеорологичните условия и терена.

Забележка: *Това може да доведе до прекъсване на звука.*

КАКВО Е СВЪРЗВАНЕ НА УСЛУГИ

Ако напуснете зоната на покритие на DAB радиостанция, системата превключва на съответната FM радиостанция, ако има такава.

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ НА СВЪРЗВАНЕТО НА УСЛУГИ

1. Влезте в “чекмеджето на автомобила” от сензорния екран.

2. Натиснете **НАСТРОЙКИ (SETTINGS).**

3. Натиснете Радио **(Radio).**

4. Включете или изключете **сервизната връзка DAB (DAB servicelink**).

ИЗБОР НА ЦИФРОВА РАДИОСТАНЦИЯ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА АУДИО

Ръчно избиране на радиостанция

Натиснете бутона на радио тунера, за да преминете нагоре в честотната лента.

Натиснете бутона на радио тунера, за да слезете надолу в честотната лента.

Използване на функцията за Търсене

Натиснете, за да потърсите следващата станция нагоре по честотната лента.

Натиснете и задръжте за бързо търсене в честотната лента.

Натиснете, за да потърсите следващата станция надолу по честотната лента.

Натиснете и задръжте за бързо търсене надолу по честотната лента.

Избор на радиостанция от списъка

1. Натиснете бутона за търсене върху радио екрана.

2. Натиснете върху дадена радиостанция от списъка.

ЦИФРОВО АУДИОРАЗПРЪСКВАНЕ НА РАДИО, НАСТРОЙКИ

Поредица от слайдове

Когато е включен и наличен, сензорният екран показва предоставените снимки вместо логото на станцията. Снимките могат да се увеличават, като ги докоснете.

Електронен програмен справочник

Когато е активиран и наличен, сензорният екран показва какво се възпроизвежда в момента и какво ще се възпроизведе след това на избраната станция.

Лого на станцията

Когато е включен и наличен, сензорният екран показва логото на текущата FM или DAB станция.

Съобщения за новини

Когато е включен, текущият източник на аудио излъчване може да бъде прекъснат от съобщения за новини. Иконата на екрана на радиото показва кога са активирани нови съобщения. Икона в лентата на състоянието показва кога дадено съобщение е активно.

Регионално ниво

Когато е включено, радиото ще остане настроено на избраната FM или DAB регионална станция. Когато бъде изключено, радиото може да се настрои на регионална алтернатива на избраната станция.

Ред на списъка със станции

Позволява ви да подредите списъка с DAB станции по име или честота.

ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ ЗА ЦЕНТРАЛНИЯ ДИСПЛЕЙ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Да шофирате разсеян означава риск от загуба на контрол над автомобила, опасност от удар и наранявания. Горещо ви препоръчваме да използвате с изключително внимание всяко устройство, което може да отнеме вниманието ви от пътя. Ваша първостепенна отговорност е безопасната експлоатация на вашия автомобил. Ние ви препоръчваме да не използвате ръчни устройства, докато шофирате и ви съветваме, ако е възможно да използвате системи с гласово управление. Не забравяйте да спазвате всички приложими местни закони, които имат отношение към използването на електронни устройства, докато шофирате.

ОГРАНИЧЕНИЯ НА ЦЕНТРАЛНИЯ ДИСПЛЕЙ

Функции, ограничени от скоростта

За вашата безопасност някои функции не са достъпни, докато автомобилът е в движение със скорост 8 км/ч или повече. Настройките, които не са от решаващо значение при шофиране на автомобила, ще бъдат показани на дисплея като ограничени. Някои от тези настройки включват:

- Актуализации на софтуера.
- Настройка на личните профили.
- Настройка на режим Пиколо (Valet Mode).
- Настройки за съдействие/асистент на водача.
- Настройка на MyKey.
- Настройка на кода на клавиатурата на вратата.

Тези ограничени функции станат достъпни, когато автомобилът ви вече не е в движение.

ЛЕНТА ЗА СЪСТОЯНИЕ

Лентата се намира в горната част на дисплея и показва състоянието на функциите на вашия автомобил.

Аудио система

Аудио системата е заглушена.

Свързано устройство

Заглушен е микрофона на мобилния телефон.

Телефонно обаждане в ход.

Медиен плейър, свързан чрез **Bluetooth®**.

Сила на мрежовия сигнал на мобилния телефон.

Роуминг на мобилния телефон.

Получено е текстово съобщение.

Непрочетено имейл съобщение.

Изключена система за автоматично известяване за катастрофи.

Състояние на батерията на мобилния телефон.

Данни за превозното средство

Наличен е Wi-Fi.

Свързани сте с Wi-Fi мрежата.

Споделяне на данни за превозни средства включено.

Споделянето на данни за превозните средства изключено.

Споделяне на местоположението на превозното средство включено.

Данни за автомобила и споделяне на местоположението на автомобила включени.

Софтуерни актуализации на превозните средства

Виж Индикатори за обновяване на софтуера (стр. 355).

Безжично зарядно устройство за аксесоари

Активно безжично зарядно устройство за аксесоари.

ЛЕНТА ЗА ФУНКЦИИ

Лентата с функции се намира в долната част на дисплея и ви позволява да получите достъп до функциите на автомобила.

Натиснете, за да използвате радио, USB, медиен плейър или а **Bluetooth®** устройство.

Натиснете, за да извършвате повиквания и достъп до телефонния указател на вашия мобилен телефон.

Натиснете, за да използвате навигационната система.

Натиснете, за да замените този бутон с пряк път към функция или настройка.

Натиснете, за да търсите и използвате съвместими приложения на вашето iOS или Android устройство.

Натиснете, за да регулирате системните настройки.

Натиснете, за да видите характеристиките.

Забележка: *Иконата може да е различна в зависимост от вашия автомобил.*

ЕКРАН С ИНФОРМАЦИЯ ПРИ ПОИСКВАНЕ

Екранът с информация при поискване показва карти (картони) отстрани на дисплея и ви позволява да видите информация от различни функции.

Натиснете бутона, за да видите следващата карта.

Натиснете бутона, за да видите предишната карта.

Натиснете бутона, за да видите наличните карти.

Можете да плъзнете към главния екран, за да преместите съдържанието в главния екран.

Забележка: *Това може да се направи само с известна информация на екраните за търсене.*

РЕСТАРТИРАНЕ НА ЦЕНТРАЛНИЯ ДИСПЛЕЙ

Можете да рестартирате централния дисплей с помощта на бутоните за управление на волана.

1. Едновременно натиснете и задръжте бутона за търсене напред и бутона за включване на аудиосистемата за 10 секунди.

АСИСТЕНТ НА FORD

ИЗПОЛЗВАНЕ НА FORD ASSISTANT

Цифровият асистент позволява да управлявате функциите на автомобила чрез разговорни заявки.

За да започнете гласово взаимодействие с помощта на думата за събуждане, кажете избраната дума за събуждане, след което кажете вашата команда.

Натиснете бутона за гласови команди от бутоните върху волана. Прозвучава тон, преди да можете да произнесете командата си.

Забележка: *Може да се наложи да активирате модема на вашия автомобил, за да използва определени гласови команди.* ***Виж Активиране и деактивиране на модема (стр. 327).***

Забележка: *Когато не шофирате, допълнителни команди са достъпни чрез използване на популярни приложения за чат. Използвайте FordPass, за да настроите разговор с вашия асистент Ford.*

Примери за гласови команди

За да видите примери за гласови команди, които можете да използвате с различни функции:

Натиснете бутона на сензорния екран.

1. Натиснете **Форд Асистент (Ford Assistant)**.

2. Натиснете **Помощ за гласови команди (Voice Command Help).**

3. Изберете функция.

НАСТРОЙКИ НА FORD ASSISTANT

За достъп до менюто с настройки:

Натиснете бутона на сензорния екран.

1. Натиснете **Форд асистент (Ford Assistant)**.

От менюто с настройки можете да направите следното:

● Включете или изключете слушането на дума за събуждане.

● Задайте предпочитаната дума за събуждане.

● Включване или изключване на разширен режим.

● Включване или изключване на потвърждението по телефона.

● Включване или изключване на списъка с команди.

● Виж помощното меню за команди.

Натиснете бутона до опцията от менюто за повече информация.

FORD ASSISTANT – ЧЕСТО ЗАДАВАНИ ВЪПРОСИ

Защо системата не разбира какво казвам?

● Говорите твърде рано. Когато използвате бутона на волана, изчакайте тона, преди да говорите.

Защо системата не разбира името на песен или изпълнител?

● Bluetooth® не поддържа гласови команди. Свържете вашето устройство към USB порт.

● Не произнасяте името точно както се показва на вашето устройство. Кажете името на песента или изпълнителя точно както се появява на вашето устройство. Изпишете всички съкращения в името.

● Системата не разпознава някои специални символи, съдържащи се в името на песен или изпълнител, например *, - или +. Преименувайте файловете на вашето устройство или използвайте сензорния екран, за да изберете и възпроизведете песента.

Защо системата не разбира името на контакт в телефонния указател на моето устройство и се обажда на грешния контакт?

● Не произнасяте името точно както се показва на вашето устройство. Кажете името и фамилията на контакта точно както се появява на вашето устройство. Изпишете всички съкращения в името.

● Името съдържа специални символи, например *, - или +. Преименувайте контакта на вашето устройство или използвайте сензорния екран, за да изберете и да се обадите на контакта.

Защо системата не разбира чужди имена на контакти в телефонния указател на моето устройство?

● Системата прилага правилата за фонетично произношение на избрания език към имената на контактите в телефонния указател на вашето устройство. Изберете името на контакта на сензорния екран и използвайте опцията “Hear it”, за да получите представа как системата очаква да го произнесете.

Защо системните гласови указания и произношението на някои думи не изглеждат точни?

● Системата използва технология за преобразуване на текст в реч и синтетично генериран глас, а не предварително записан човешки глас.

ТЕЛЕФОН, ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Да шофирате разсеян означава риск от загуба на контрол над автомобила, опасност от удар и наранявания. Горещо ви препоръчваме да използвате с изключително внимание всяко устройство, което може да отнеме вниманието ви от пътя. Ваша първостепенна отговорност е безопасната експлоатация на вашия автомобил. Ние ви препоръчваме да не използвате ръчни устройства, докато шофирате и ви съветваме, ако е възможно да използвате системи с гласово управление. Не забравяйте да спазвате всички приложими местни закони, които имат отношение към използването на електронни устройства, докато шофирате.

СВЪРЗВАНЕ С ВАШИЯ ТЕЛЕФОН

Отидете в менюто с настройки на вашето устройство и включете **Bluetooth**®.

Натиснете настройката за телефон в лентата с функции.

1. Натиснете **Добави телефон (Add phone).**

Забележка: *Чува се напомняне, което ви припомня да потърсите автомобила си на вашия мобилен телефон.*

2. Изберете вашето превозно средство на мобилния си телефон.

Забележка: *На вашия мобилен телефон и на чувствителния екран се появява цифра.*

3. Потвърдете, че цифрата на мобилния ви телефон съвпада с цифрата на сензорния екран.

Забележка: *Чувствителният екран ви показва, че успешно сте сдвоили вашия мобилен телефон.*

4. Одобрете заявката за изтегляне на телефонния указател на вашия мобилен телефон.

МЕНЮ ТЕЛЕФОН

Това меню става достъпно след сдвояване на даден телефон.

Списък с последни повиквания

Показване и избор на запис от списък с предишни повиквания.

Контакти

Покажете интелигентна форма за търсене, за да търсите вашите контакти. Използвайте бутона Списък, за да сортирате контактите си по азбучен ред.

Любими (Favorites)

Покажете списъка с любими контакти, които са настроени на вашия телефон.

Съобщения (Messaging)

Показва списъка с текстови съобщения за четене, слушане или отговор.

Електронна поща (Email)

Показва списъка с имейли за четене, слушане или отговор.

Списък с телефони

Покажете списъка със сдвоени или свързани устройства, които можете да изберете.

Забележка: *Могат да се съхраняват до 12 устройства.*

Не безпокой (Do not disturb)

Отхвърлете входящите повиквания и изключете тоновете на звънене и сигналите.

Телефонна клавиатура

Директно набиране на номер.

Гласов контрол

Натиснете бутона и произнесете команда, за да използвате гласовия асистент на Google или Siri, наличен в свързания телефон, за достъп до поддържаните функции.

Забележка: *Някои функции в менюто на телефона може да не са налични, ако функцията не се поддържа от телефона.*

ОСЪЩЕСТВЯВАНЕ И ПРИЕМАНЕ НА ТЕЛЕФОННО ПОВИКВАНЕ

Повиквания

За да се обадите на номер в контактите си, изберете:

Позиция от менюто	Действие и описание
Контакти	След това можете да изберете името на контакта, на който искате да се обадите. Всички номера, запазени за този контакт, се показват заедно с всички запазени снимки на контакт. След това можете да изберете номера на, който искате да се обадите. Системата започва разговора.

За да се обадите на номер от последните си разговори, изберете:

Позиция от менюто	Действие и описание
Списък с последни повиквания	След това можете да изберете абонат, който искате да се обадите. Системата започва разговора.

За да се обадите на номер от любимите си, изберете:

Позиция от менюто	Действие и описание
Любими	След това можете да изберете абонат, който искате да се обадите. Системата започва разговора.

За да се обадите на номер, който не е записан в телефона ви, изберете:

Позиция от менюто	Действие и описание
Телефонна клавиатура	Изберете цифрите на номера, на който искате да се обадите.
Избери	Системата започва разговора.

Натискането на бутона за връщане изтрива последната цифра, която сте въвели.

Получаване на обаждания

По време на вход.повикване се чува звуков сигнал. Информация за повикването се извежда на дисплея, ако е налична.

За да приемете повикване, изберете:

Позиция от менюто
Accept (Приеми)

Забележка: *Може също да приемете повикване, като натиснете тел.бутон на волана.*

За да отхвърлите обаждането, изберете:

Позиция от менюто
Reject (Отхвърли)

Като не предприемете нищо, вие ще игнорирате повикването. Системата го регистрира като пропуснато повикване.

По време на телефонен разговор

По време на телефонен разговор, името и номерът на контакта се показват на екрана заедно с продължителността на разговора.

Елементите за състояние на телефона също се виждат:

- Сила на сигнала.
- Батерията.

По време на активно телефонно обаждане, може да изберете някое от следните:

Елемент	
Приключване на повикването	Незабавно прекратявате телефонния разговор. Можете също така да натиснете бутона за изключване на повикването от волана.
Клавиатура	Натиснете това за достъп до клавиатурата на телефона.

Елемент	
Заглушаване (Mute)	Можете да изключите микрофона, така че повикващият да не ви чува.
Функцията Handsfree (свободни ръце) изключена (Handsfree off)	Прехвърлете звука на телефонния разговор към мобилния телефон или обратно към сензорния екран.

ИЗПРАЩАНЕ И ПОЛУЧАВАНЕ НА ТЕКСТОВО СЪОБЩЕНИЕ

Позиция от менюто	Описание
Чуйте	Чуйте текстовото съобщение.
Прегледай	Прегледайте текстовото съобщение.
Избери	Обадете се на подателя.
Отговор	Отговорете на текстовото съобщение със стандартно текстово съобщение.

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ НА ИЗВЕСТИЕТО ЗА ТЕКСТОВО СЪОБЩЕНИЕ

Настройките на вашето устройство трябва да са активирани, за да получавате известия за текстови съобщения на централния дисплей. Проверете настройките на вашето устройство, за да активирате тези функции.

СВЪРЗВАНЕ НА BLUETOOTH® УСТРОЙСТВО

1. Уверете се **Bluetooth®** е активиран на вашето устройство.

2. Натиснете **Настройки (Settings)** върху сензорния екран.

3. Натиснете **Свързаност (Connectivity)**.

4. Натиснете **Bluetooth**.

5. Натиснете **Добави Блутут устройство (Add a Bluetooth device)**.

Забележка: *Чува се напомняне, което ви припомня да потърсите автомобила си на вашето устройство.*

6. Изберете на устройството си вашия автомобил.

Забележка: *На вашето устройство и на чувствителния екран се появява цифра.*

7. Потвърдете, че цифрата на вашето устройство съвпада с цифрата на чувствителния екран.

Забележка: *Чувствителният екран ви показва, че успешно сте сдвоили вашето устройство.*

Марката с думата **Bluetooth®** и различните лога са регистрирани търговски марки, собственост на **Bluetooth** SIG, Inc. и всяко използване на такива марки от Ford Motor Company е в съответствие с дадения лиценз. Другите търговски марки и търговски наименования са на съответните им собственици.

ВЪЗПРОИЗВЕЖДАНЕ НА МЕДИЯ ЧРЕЗ BLUETOOTH®

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Да шофирате разсеян означава риск от загуба на контрол над автомобила, опасност от удар и наранявания. Горещо ви препоръчваме да използвате с изключително внимание всяко устройство, което може да отнеме вниманието ви от пътя. Ваша първостепенна отговорност е безопасната експлоатация на вашия автомобил. Ние ви препоръчваме да не използвате ръчни устройства, докато шофирате и ви съветваме, ако е възможно да използвате системи с гласово управление. Не забравяйте да спазвате всички приложими местни закони, които имат отношение към използването на електронни устройства, докато шофирате.

Свържете вашето устройство.

Изберете опцията за аудио-системата от лентата с функции.

Натиснете **Източници (Sources).**

Натиснете опцията за **Bluetooth®**.

Натиснете, за да възпроизведете даден запис. Натиснете отново бутона, за да поставите записа на пауза.

Натиснете, за да преминете към следващата песен. Натиснете и задръжте, за да превъртите песента напред.

Натиснете бутона веднъж, за да се върнете в началото на песента. Натиснете няколко пъти, за да се върнете към предишните песни.

Натиснете и задръжте, за да се придвижите бързо напред през записа.

ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ ЗА ПРИЛОЖЕНИЕТО

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Да шофирате разсеян означава риск от загуба на контрол над автомобила, опасност от удар и наранявания. Горещо ви препоръчваме да използвате с изключително внимание всяко устройство, което може да отнеме вниманието ви от пътя. Ваша първостепенна отговорност е безопасната експлоатация на вашия автомобил. Ние ви препоръчваме да не използвате ръчни устройства, докато шофирате и ви съветваме, ако е възможно да използвате системи с гласово управление. Не забравяйте да спазвате всички приложими местни закони, които имат отношение към използването на електронни устройства, докато шофирате.

ИЗИСКВАНИЯ ЗА ПРИЛОЖЕНИЕТО

Когато стартирате дадено приложение през системата за първи път, може да бъдете помолени да предоставите определени разрешения. Можете да прегледате и промените разрешенията, които сте предоставили в определен момент, докато автомобилът не се движи. Препоръчваме ви да проверите плана си за данни, преди да използвате приложенията си през системата. Използването им може да доведе до допълнителни такси. Препоръчваме ви също да проверите общите условия и политиката за поверителност на доставчика на приложенията, преди да използвате съответните приложения. Уверете се, че имате активен акаунт за приложенията, които искате да използвате през системата. Някои приложения ще работят без необходимост от настройка. Други изискват да конфигурирате някои лични настройки, преди да можете да ги използвате.

ДОСТЪП ДО ПРИЛОЖЕНИЯ

Изберете настройката за приложения в лентата с функции.

АКТИВИРАНЕ НА ПРИЛОЖЕНИЯ В УСТРОЙСТВО С IOS

Изберете настройката за приложения в лентата с функции.

1. Изберете Помощ за мобилни приложения.

2. Следвайте инструкциите, за да сдвоите и свържете вашето устройство чрез ***Bluetooth***® или с USB кабел.

3. Стартирайте приложенията на вашето устройство, които искате да използвате.

4. Изберете приложението, което желаете да използвате, от чувствителния екран.

Забележка: *Някои приложения могат да се стартират през Apple CarPlay, ако е разрешено.*

Забележка: *Затварянето на приложение на вашето устройство ще го затвори на сензорния екран.*

Забележка: *За съдействие при отстраняването на неизправности, изберете Списък със съвместими приложения или Моето приложение не е в списъка под Помощ за мобилни приложения.*

АКТИВИРАНЕ НА ПРИЛОЖЕНИЯ В УСТРОЙСТВО С АНДРОИД

Изберете настройката за приложения в лентата с функции.

1. Изберете **Помощ за мобилни приложения (Mobile Apps** Help).

2. Следвайте инструкциите, за да сдвоите и свържете вашето устройство чрез ***Bluetooth***® или с USB кабел.

3. Стартирайте приложенията на вашето устройство, които искате да използвате.

4. Изберете **Намерете мобилни приложения (Find mobile apps).**

5. Изберете приложението, което желаете да използвате, от чувствителния екран.

Забележка: *За да активирате приложения при сдвояване с USB кабел, включете Приложения за Android през USB в Настройки.*

Забележка: *Някои устройства може да загубят възможността да пускат музика през USB, когато са разрешени мобилни приложения.*

Забележка: *Някои приложения може да работят през Android Auto, ако функцията е активирана.*

Забележка: *Затварянето на приложение на вашето устройство го затваря на сензорния екран.*

Забележка: *За съдействие при отстраняването на неизправности, изберете Списък със съвместими приложения или Моето приложение не е в списъка под Помощ за мобилни приложения.*

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ НА APPLE CARPLAY

Активиране на Apple CarPlay с USB

1. Свържете устройството си към USB порт.

2. Следвайте инструкциите на вашето устройство и сензорния екран.

Забележка: *Избирането на „Разреши безжичен CarPlay“ във вашето устройство подготвя устройството за безжичен CarPlay, когато отново влезете в автомобила.*

Разрешаване на Apple CarPlay с безжична връзка

1. Сдвоете вашето устройство към Bluetooth®.

2. Следвайте инструкциите на вашето устройство и сензорния екран.

Деактивиране на Apple CarPlay

Изберете опцията за Настройки (Settings) от лентата с функции.

1. Натиснете Списък с телефони (Phone List).

2. Изберете от списъка вашето устройство.

3. Натиснете Деактивиране (Disable).

Повторно активиране на Apple CarPlay

Изберете опцията за Настройки (Settings) от лентата с функции.

1. Натиснете Списък с телефони (Phone List).

2. Изберете от списъка вашето устройство.

3. Натиснете Свържете се с Apple CarPlay (Connect to Apple CarPlay).

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ НА ANDROID AUTO

Разрешаване на Android Auto с USB (ако е оборудвано)

1. Свържете устройството си към USB порт.

2. Следвайте инструкциите на екрана.

Забележка: *Някои функции на системата не са налични, когато използвате Android Auto.*

Разрешаване на Android Auto с безжична връзка

1. Сдвоете вашето устройство към **Bluetooth®.**

2. Следвайте инструкциите на вашето устройство и сензорния екран.

Забележка: *Някои Android устройства не поддържат безжичен Android Auto (Android Auto Wireless). Моля, проверете вашата версия на операционна система за Андроид (Android OS) за съвместимост.*

Деактивиране на Android Auto

Изберете опцията за Настройки (Settings) от лентата с функции.

1. Натиснете Списък с телефони (Phone List).

2. Изберете от списъка вашето устройство.

3. Натиснете Деактивиране (Disable).

Повторно активиране на Android Auto

Изберете опцията за Настройки (Settings) от лентата с функции.

1. Натиснете Списък с телефони (Phone List).

2. Изберете от списъка вашето устройство.

3. Натиснете Свържете се с Android Auto.

СВЪРЗАНА НАВИГАЦИЯ (АКО Е ОБОРУДВАНА)

Вашият автомобил може да е оборудван със свързана навигация. В зависимост от вашата версия, получавате 90 дни или 3 години пробен период. За да продължите да използвате приложението след пробния период, трябва да се регистрирате. За допълнителна информация, посетете ford.com/connectedservices.

Забележка: *Ако не се регистрирате или не подновите абонамента си, пак можете да използвате навигацията посредством свързано устройство.*

ДОСТЪП ДО НАВИГАЦИЯТА

Приложение за Офроуд на Bronco

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Да шофирате разсеян означава риск от загуба на контрол над автомобила, опасност от удар и наранявания. Горещо ви препоръчваме да използвате с изключително внимание всяко устройство, което може да отнеме вниманието ви от пътя. Ваша първостепенна отговорност е безопасната експлоатация на вашия автомобил. Ние ви препоръчваме да не използвате ръчни устройства, докато шофирате и ви съветваме, ако е възможно да използвате системи с гласово управление. Не забравяйте да спазвате всички приложими местни закони, които имат отношение към използването на електронни устройства, докато шофирате.

Натиснете бутона за достъп до Навигацията.

Забележка: *За оптимални характеристики на приемания сигнал, дръжте антената чиста от натрупан сняг и лед, дръжте багажи и други материали възможно най-далече от антената. Поставянето на багаж върху антената може да влоши характеристиките.*

АКТУАЛИЗАЦИИ НА КАРТАТА ЗА НАВИГАЦИЯ

За да актуализирате вашите данни от картата през Wi-Fi, вашето превозно средство трябва да бъде свързано към Wi-Fi точка за достъп. За USB актуализации и други подробности се свържете с оторизиран представител/дилър на Ford.

Забележка: *Ако откриете грешки в данните на картата, може да ги докладвате, като посетите уеб-сайта www.here.com/mapcreator.*

КОРИГИРАНЕ НА КАРТАТА

УВЕЛИЧАВАНЕ И НАМАЛЯВАНЕ НА КАРТАТА

Можете да използвате жестове с пръсти за увеличаване и намаляване. Поставете два пръста върху екрана и ги раздалечете, за да увеличите. Поставете два пръста върху екрана и ги приближете, за да намалите.

ПРОМЯНА НА ФОРМАТА НА КАРТАТА

Натиснете бутона “Menu”.

1. Натиснете плочката “Ориентация на картата” (Map Orientation tile).

2. Изберете ориентация на картата.

ТРАФИК НА ЖИВО (LIVE TRAFFIC)

КАКВО Е ТРАФИК НА ЖИВО

Когато трафикът на живо е включен, можете да наблюдавате в реално време задръстванията по пътищата.

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ ТРАФИКА НА ЖИВО

Натиснете бутона Menu.

1. Натиснете плочката Трафик на картата (Traffic on Map tile).

2. Натиснете Включване на трафика или Изключване на трафика (Traffic on or Traffic Off).

ЗАДАВАНЕ НА ДЕСТИНАЦИЯ

ЗАДАВАНЕ НА ДЕСТИНАЦИЯ С ПОМОЩТА НА ЕКРАНА ЗА ВЪВЕЖДАНЕ НА ТЕКСТ

1. Натиснете лентата за търсене в горната част на екрана.

2. Въведете вашата дестинация с помощта на клавиатурата.

3. Натиснете *Търсене (Search)*.

4. Изберете дестинация от списъка.

5. Натиснете Старт, за да започнете навигацията (Start to begin navigation).

ЗАДАВАНЕ НА ДЕСТИНАЦИЯ С ПОМОЩТА НА ЕКРАНА С КАРТИ

Натиснете и задръжте върху картата, за да поставите отметка (кабърче) на това място. На екрана се появява информация за местоположението на отметката.

Натиснете бутона за да започнете навигация до отметката.

ЗАДАВАНЕ НА ДЕСТИНАЦИЯ, ИЗПОЛЗВАЙКИ ПРЕДВИДИМА ДЕСТИНАЦИЯ

Натиснете картата с предвидената дестинация на екрана, за да навигирате до нея. Те се появяват, когато навигационната система е научила навиците ви на шофиране.

ЗАДАВАНЕ НА ДЕСТИНАЦИЯ, ИЗПОЛЗВАЙКИ СКОРОШНА ДЕСТИНАЦИЯ

Натиснете бутона.

Натиснете дестинация от списъка.

Забележка: *Може също така да използвате бутона за търсене, за да видите последните дестинации.*

ЗАДАВАНЕ НА ДЕСТИНАЦИЯ, ИЗПОЛЗВАЙКИ ЗАПАЗЕНА ДЕСТИНАЦИЯ

Натиснете иконата-звезда след това, когато преглеждате подробности за местоположението, за да запазите местоположението.

Натиснете бутона.

Натиснете дестинация от списъка.

Забележка: *Можете също да използвате бутона за търсене, за да видите запазените дестинации.*

ЗАДАВАНЕ НА ДЕСТИНАЦИЯ С ИЗПОЛЗВАНЕ НА ИНТЕРЕСНА ТОЧКА

Натиснете върху дадена иконка на картата с интересни места (POI). На екрана се появява информация за местоположението на интересната точка.

Натиснете бутона, за да започнете навигация до точката на интерес.

Забележка: *Може също да използвате бутона за търсене, за да видите точките на интерес*.

ПЪТНИ ТОЧКИ

ДОБАВЯНЕ НА ПЪТНИ ТОЧКИ

Натиснете бутона Добави пътна точка (Add Waypoint), докато сте в активна навигационна сесия.

1. Въведете вашата пътна точка (waypoint) с помощта на клавиатурата.

2. Натиснете *Търсене (Search)*.

3. Изберете пътна точка (waypoint) от списъка.

4. Натиснете Добави към пътуването (Add to Trip).

РЕДАКТИРАНЕ НА ПЪТНИ ТОЧКИ

1. Натиснете пътната точка (waypoint), която искате да редактирате.

2. Изберете опция за пренареждане или изтриване на пътната точка.

НАСОКИ ПО МАРШРУТА

РЕГУЛИРАНЕ НА СИЛАТА НА ЗВУКА ОТ НАСОКИТЕ ПО МАРШРУТА

Завъртете регулатора на силата на звука, докато се възпроизвеждат насоките, за да регулирате силата на звука.

ПОВТАРЯНЕ НА ДАДЕНА ИНСТРУКЦИЯ

Натиснете мигача, за да чуете последната гласова инструкция.

НАСТРОЙКИ ЗА НАСОКИТЕ ПО МАРШРУТА

Избягвайте пътища за 4x4

Преди започване на навигационна сесия

Преди да започнете дадена навигационна сесия, можете да активирате и деактивирате пътища за 4x4, като използвате контролните функции на страницата с подробности за точки на интереси. Когато бъде активирана, докато определя най-добрия маршрут системата ще включва и пътища за 4x4. Когато бъде деактивирана, системата ще избягва пътища за 4x4.

По време на навигационна сесия

Ако не желаете вашият маршрут да ви води по пътища за 4x4, можете да премахнете завой към път за 4x4, като използвате списъка със завоите.

1. Докоснете V-образния елемент под панела за завоите.

2. Плъзнете наляво по пътя за 4x4 от списъка със завои, който се появява.

3. Натиснете бутона за изтриване, за да премахнете този път от вашия маршрут.

След това системата ще ви пренасочи към вашата дестинация.

ПРЕКРАТЯВАНЕ НА НАСОКИТЕ ПО МАРШРУТА

Натиснете бутона, за да отмените насочването по маршрута до избраното място.

Това въвежда нови функции и предоставя актуализации на софтуерните системи на автомобила. Уверете се, че сте включили автоматичните актуализации, задайте график за периодични актуализации и свържете автомобила си с Wi-Fi. Ако не сте свързани с Wi-Fi, актуализациите може да отнемат повече време или може изобщо да не се изтеглят. **Виж Свързване на автомобила с Wi-Fi мрежа (стр. 327). Виж Свързване на автомобила с Wi-Fi мрежа (стр. 327).**

Вашето превозно средство може да получава актуализации на софтуера за управление, актуализации на софтуера, които не са за управление, или и двете. Актуализациите на софтуера за управление на превозното средство се случват по време на нормално използване на превозното средство и изискват ограничено подаване на данни от ваша страна. Преди актуализация, която не подлежи на управление, вие получавате известие на вашия чувствителен екран и свързаното ви устройство.

Повечето актуализации завършват за по-малко от 30 минути, въпреки че някои актуализации може да отнемат до няколко часа. Проверете вашия чувствителен екран или свързаното устройство за най-точното очаквано време за актуализация.

Вие ще бъдете уведомени за състоянието на софтуерната актуализация на автомобила от сензорния екран и на вашето свързано устройство. **Виж Индикатори за обновяване на софтуера (стр. 355).**

Актуализация на софтуера на превозното средство, Изисквания

Софтуерните актуализации, които не могат да се управляват, не се инсталират, ако възникне някое от следните:

- Вашият автомобил работи.
- Превозното средство е включено.
- Вашият автомобил не е паркиран.
- Слаб заряд на 12-акумулатор /батерия/.
- Индикаторите за опасност са включени.
- Задействала се е алармата.
- Всички врати са отворени.
- Паркинг светлините са включени.
- Вие натискате педала на спирачката.
- Имате спешно повикване в действие.
- Вашето превозно средство е в слаб домашен режим.

Актуализиране на софтуера на автомобила, Ограничения

След като започнете актуализация на неуправляем софтуер, вие не можете да:

- Отмените актуализацията.
- Да заключите, отключите или влезете в автомобила, освен ако нямате ключ.
- Можете да отворите вратите с помощта на механичното резе, ако детските ключалки не са включени.
- Вие шофирате автомобила си.
- Вие стартирате автомобила си.
- Използвайте дистанционното управление, за да заключите, отключите или стартирате вашия автомобил.
- Използвайте алармата, централните ключалки или тоновете на вратите.
- Използвайте електронните ключалки на вратите.
- Заредете вашия автомобил.
- Зареждането се възобновява, след като актуализацията завърши.

НАСТРОЙКИ ЗА АКТУАЛИЗАЦИЯ НА СОФТУЕРА

За достъп до менюто за актуализации на софтуера:

1. Натиснете ***Настройки (Settings)*** върху сензорния екран.
2. Натиснете **Актуализация на софтуера (Software Updates)**.

Можете да направите следното в менюто Актуализации на софтуера:

- Включете и изключете автоматичните актуализации.
- Планирайте и инсталирайте софтуерни актуализации.
- Виж подробности за софтуерната актуализация.

Натиснете бутона до опцията от менюто за повече информация.

Включете и изключете автоматичните актуализации

Вашият автомобил може да се доставя с включени автоматични актуализации. За да сте сигурни, че автомобилът ви винаги разполага с най-новия софтуер, който може да включва сигурност или други подобрения, не препоръчваме да изключвате автоматичните актуализации.

Забележка: *Софтуерните актуализации изискват одобрение за изтегляне или инсталиране с изключени автоматични актуализации.*

Планиране и инсталиране на софтуерни актуализации

Планиране на софтуерни актуализации

От менюто Софтуерни актуализации:

1. Натиснете **График за Актуализация (Schedule Updates)**.

2. Изберете дните и часа за актуализации.

3. Натиснете **Запазване** (**Save).**

Колкото повече дни са планирани актуализации, толкова по-често автомобилът ви ще инсталира нови актуализации. Препоръчваме ви да изберете времето, през което не се нуждаете от вашето превозно средство, например през нощта.

Някои актуализации изискват вашето превозно средство да бъде изключено.

Забележка: *Графикът, който сте задали, е периодичен. Ако автоматичните актуализации са включени, всеки път, когато е налична актуализация, която не подлежи на управление, тя се инсталира по този график, освен ако не го промените. Вие получавате известие на вашия чувствителен екран и свързаното устройство преди всяка актуализация, която не подлежи на управление, с опция да промените графика за нейното изпълнение.*

Инсталиране на софтуерни актуализации

Използване на лентата на състоянието

1. Натиснете индикатора за актуализация на софтуера, когато се появи върху вашия чувствителен екран.

2. Следвайте инструкциите на екрана.

Използване на чувствителния екран

От менюто Софтуерни актуализации:

1. Натиснете **Детайли за Актуализация (Update Details).**

2. Натиснете **Актуализирай сега** (**Update Now).**

Преглед на подробности за софтуерната актуализация

От менюто Софтуерни актуализации:

1. Натиснете **Детайли за Актуализация (Update Details).**

ИНДИКАТОРИ ЗА АКТУАЛИЗАЦИЯ НА СОФТУЕРА

Може да натиснете индикаторите в лентата на състоянието, когато се появят за повече информация.

Напомняне за актуализация на софтуера на превозното средство, изисква се график, потвърждение на графика по подразбиране
се изисква или се изисква вашето съгласие.

Актуализацията на софтуера на автомобила е отменена, актуализацията не е успешна или предварителното условие не е изпълнено.

Актуализацията на софтуера на автомобила е успешна.

ИЗВЪРШВАНЕ НА НУЛИРАНЕ НА СИСТЕМАТА (РЕСЕТВАНЕ)

Извършването на нулиране на системата ви позволява да премахнете цялата лична информация и да възстановите настройките до техните фабрични стойности.

1. Натиснете ***Настройки (Settings)*** върху сензорния екран.

2. Натиснете **Общи** (**General).**

3. Натиснете **Нулиране** (**Reset).**

4. Натиснете **Основно нулиране** (**Master Reset).**

5. Следвайте подканите на екрана, за да завършите нулирането.

КАКВО ПРЕДСТАВЛЯВАТ СПОМАГАТЕЛНИТЕ ПРЕВКЛЮЧВАТЕЛИ

Помощното табло върху горната конзола улеснява персонализирането на следпродажбеното обслужване с шест предварително окабелени превключвателя, свързани към разпределителната кутия на захранването. Всяка верига има индивидуален предпазител за свързване на електрически аксесоари.

За максимални характеристики на автомобила имайте предвид следната информация, когато добавяте аксесоари или оборудване към автомобила си:

● Когато добавяте аксесоари, оборудване, пътници и багаж към вашето превозно средство, не превишавайте общия капацитет на теглото на превозното средство или на предната или задната ос (GVWR или GAWR, както са посочени на етикета/стикера на сертификата за съответствие с изискванията за безопасност). Свържете се с оторизиран дилър за специфична информация по отношение на теглото.

● Ваша отговорност е да гарантирате, че всяко оборудване, което сте монтирали, отговаря на приложимото местно законодателство.

● Мобилните комуникационни системи трябва да бъдат инсталирани от оторизиран дилър. Всяка неправилна инсталация може да навреди на работата на вашия автомобил, особено ако производителят не е проектирал мобилната комуникационна система специално за автомобилна употреба.

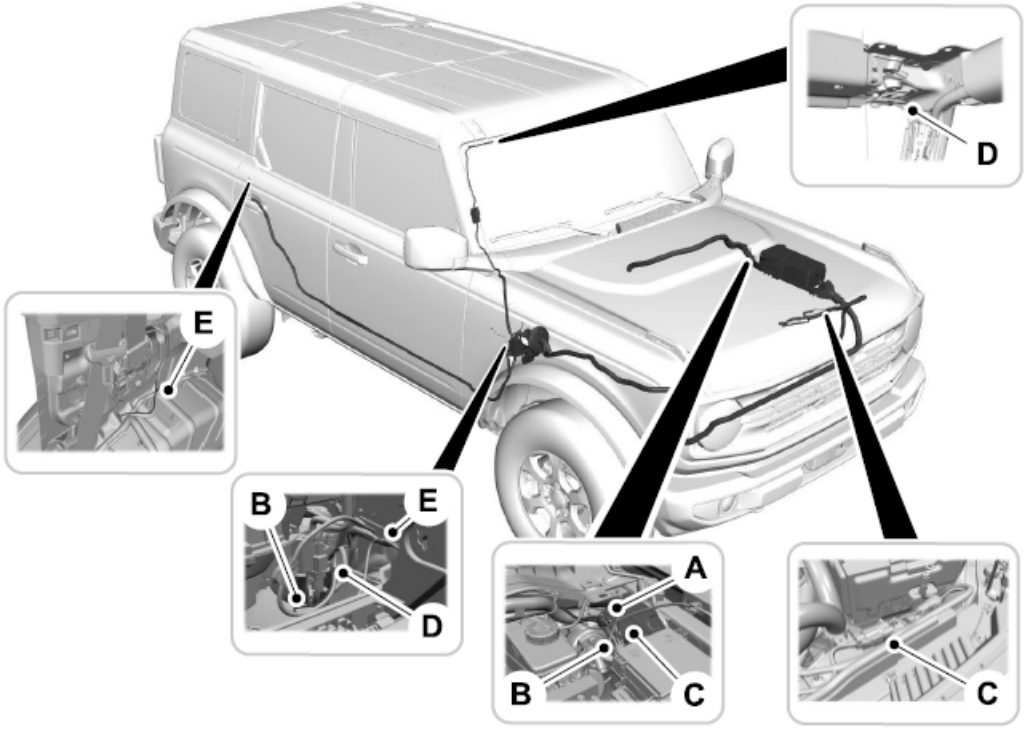
● Ако вие или оторизиран дилър добавите към вашия автомобил електрически или електронни аксесоари или компоненти, които не са произведени от нас, това може да повлияе неблагоприятно на характеристиките на работа и издръжливостта на акумулатора (батерията). Освен това можете да повлияете неблагоприятно на работата на другите електрически системи в автомобила.

МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ НА ПОМОЩНИТЕ ПРЕВКЛЮЧВАТЕЛИ

Превключвателите са обозначени с AUX 1 до AUX 6. Те работят само когато запалването е в положение включено или положение изключено, когато Забавяне Аксесоар (Delay Accessory) е активно, независимо дали двигателят работи или не. Препоръчваме ви да оставите двигателя да работи, за да поддържате заряда на батерията, когато използвате превключвателите за продължително време или когато използвате аксесоари, консумиращи повече ток. Когато превключвател е включен, светлинният индикатор на превключвателя светва и веригата осигурява захранване на устройството, свързано към този превключвател.

МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ НА ОКАБЕЛЯВАНЕТО НА СПОМАГАТЕЛНИЯ ПРЕВКЛЮЧВАТЕЛ

Има шест захранващи вериги и пет незахранвани вериги.



A. Вериги от кутията с предпазители под капака. **Виж Намиране на кутията с предпазители под капака на двигателя** (**стр. 252).**

B. Вериги към вътрешната дясна страна на капака.

C. Верига към предната решетка (на предния капак).

D. Верига към дясната (противозаслепителна) козирка.

E. Верига към десния заден четвърт панел.

Веригите от кутията с предпазители под капака (A) са захранени. Всички други вериги (B-E) не са свързани в нито единия си край.

Налична е допълнителна информация за местата на предпазителите и релетата. **Виж Предпазители (стр. 252).** Обърнете се към вашия оторизиран дилър за обслужване.

ИДЕНТИФИЦИРАНЕ НА ОКАБЕЛЯВАНЕТО НА СПОМАГАТЕЛНИЯ ПРЕВКЛЮЧВАТЕЛ

Превключвателите са кодирани, както следва:

Разпределителна кутия за захранването	Цвят на проводника	Размер на проводника	Предпазител
AUX 1	Жълто	1,5 мм²	30A
AUX 2	Зелен/Кафяв	1,5 мм²	15A
AUX 3	Виолетово/зелено	0,75 мм²	10A
AUX 4	Кафяв	0,75 мм²	10A
AUX 5	Син/Оранжев	0,75 мм²	10A
AUX 6	Жълт/оранжев	0,75 мм²	10A

Вериги без захранване:

Забележка: *Веригите без захранване съответстват на графиката на окабеляването на спомагателния превключвател.* ***Виж Намиране на окабеляването на спомагателния превключвател (стр. 357).***

Верига без захранване	Местоположение	Цвят на проводника	Размер на проводника
B1	В купето	Кафяво/бяло	1,5 мм²
B2	В купето	Бяло	1,5 мм²
C	Решетка отпред	Виолетово/Сиво	1,5 мм²
D	Дясната козирка	Сиво/Оранжево	1,5 мм²
E	Десен заден четвърт панел	Бяло/Оранжево	1,5 мм²

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ЗА ПРЕОБРЪЩАНЕ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Лекотоварните превозни средства имат значително по-висок процент на преобръщане в сравнение с други видове превозни средства.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Превозните средства с по-висок център на тежестта (товарни автомобили и превозни средства със задвижване на четирите колела) се управляват по различен начин от превозните средства с по-нисък център на тежестта (леките автомобили). Избягвайте остри завои, прекомерна скорост и рязко завиване в тези превозни средства. Невнимателното шофиране увеличава риска от загуба на контрол над автомобила, преобръщане на автомобила, нараняване и смърт.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: При катастрофа с преобръщане, човек без колан е значително по-вероятно да загине, отколкото човек с предпазен колан.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не се предоверявайте във възможностите на автомобилите със задвижване на четирите колела. Въпреки, че един автомобил със задвижване на всички колела може да ускори по-добре от автомобил с две задвижващи колела в ситуации на слабо сцепление, той няма да спре по-бързо от автомобил с две задвижващи колела. Винаги карайте с безопасна скорост.

Лекотоварните превозни средства и камиони се справят по различен начин от леките автомобили при различните условия на шофиране, които се срещат по улици, магистрали и извън пътя (off-road). Лекотоварните превозни средства и камиони не са проектирани за завиване при толкова високи скорости, колкото леките автомобили, както и спортните автомобили с нисък център на тежестта не са проектирани за офроуд условия.

ПОТВЪРЖДАВАНЕ НА АВТОРСКИТЕ ПРАВА НА СОФТУЕР НА ТРЕТИ СТРАНИ

Вашият автомобил може да има компоненти, които използват софтуер с отворен код. За допълнителна информация, моля посетете **http://corporate.ford.com/ford-open-source.html.**

ДЕКЛАРАЦИЯ ЗА СЪОТВЕТСТВИЕ

Вашият автомобил може да е оборудван с компоненти, които предават и приемат радиовълните и следователно са предмет на правителствени разпоредби.

Тези компоненти трябва да са в състояние да приемат всякакви получени интерференции, включително интерференции, които могат да предизвикат нежелана експлоатация. За сертификационни етикети и декларации за съответствие, моля посетете **www.wirelessconformity.ford.com**

REACH

Ние се ангажираме да насърчаваме отговорното производство, работата и употребата на нашите продукти и да подкрепяме основните цели на **REACH,** регламента на Европейския съюз, който се отнася до регистрацията, оценката, разрешаването и ограничаването на химикалите.

Ние специално подкрепяме член 33, параграф 1 от Регламент ЕО 1907/2006, който се отнася до веществата, които предизвикват сериозна загриженост и които са включени в настоящия списък за разрешаване.

Ако в даден продукт съществуват тези вещества, важно е да се гарантира тяхната безопасна употреба, така че тази разпоредба е предназначена да ви позволи да предприемете подходящи мерки за управление на риска.

За да научите повече за директивата ***REACH***, потърсете ***REACH*** в местния уеб-сайт наFord.

Забележка: За да намерите местния уебсайт на Ford, моля посетете **https://corporate.ford.com/operations/locations/global-links.html.**

ЕТИКЕТИ ЗА СЕРТИФИКАЦИЯ НА РАДИОЧЕСТОТАТА

СЕНЗОРИ НА ИНФОРМАЦИОННАТА СИСТЕМА ЗА СЛЕПИТЕ ЗОНИ/МЪРТВИТЕ ТОЧКИ

Аржентина

Беларус

Бразилия

Канада

Short Range Radar Sensor SRR3-B
IC ID: 4135A-SRR3B

Информация за клиентите

Това устройство съдържа освободени от лиценз предаватели/приемници, които отговарят на освободените от лиценз в Канада за иновации, наука и икономическо развитие (RSS). Работата на това устройство зависи от следните две условия:

1. Това устройство не може да причинява смущения.

2. Това устройство трябва да приема всякакви получени интерференции, включително интерференции, които могат да предизвикат нежелано действие на устройството.

Информация за излагане на радиочестотно лъчение:

Това оборудване отговаря на ограниченията за излагане на радиочестотна радиация, определени за неконтролирана среда. Това оборудване трябва да се инсталира и работи на минимално разстояние от 8 инча (20 см) между радиатора и тялото на всеки човек, потребител или наблюдател.

L'émetteur/récepteur exempt de licence contenu dans le présent appareil est conforme aux CNR d'Innovation, Sciences et Développement économique Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes:

1. L'appareil ne doit pas produire de brouillage;
2. L'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

Cet équipement est conforme aux limites d'exposition aux rayonnements établies pour un environnement non contrôlé. Cet équipement doit être installé et utilisé avec un minimum de 8 in (20 cm) de distance entre la source de rayonnement et votre corps.

Джибути	**Европейски съюз ЕС**
AGREE PAR LE MCPT (REPUBLIQUE DE DJIBOUTI) Numéro d'agrément : 240/MCPT/SG/16 Date d'agrément : 23/05/2016	CE

Гана

NCA PRODUCT IDENTIFIER: 3R8-8M-7DF-231

Мавритания

AGREE PAR L'ANE MAURITANIE
Numéro d'agrément : 0727/ARE/2018
Date d'agrément : 10/12/2019

Ямайка

This product has been Type Approved by Jamaica: SMA - SRR3-B.

Малайзия

RALM/24A/0715/S(15-2272)

Мексико

IFETEL: RLVCOSR15-0904

La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:
(1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y
(2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.

Молдова

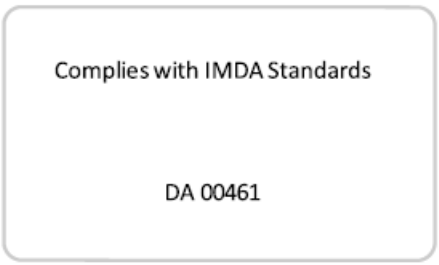
Пакистан

Парагвай

Русия

Сърбия

Сингапур

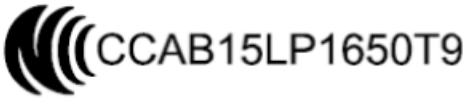


Южна Африка

Южна Корея

MSIP-CRM-8DC-SRR3B

Тайван, Китай



警語
經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。
低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。
前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

Украйна

справжнім fIDC. Automoti ve Distance Control Systems GmbH заявляє, що тип радіообладнання SRR3 - B відповідає технічному регламенту радіообладнання;

повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою:

http://continental.automotive-approvals.com/

Обединени арабски емирства (ОАЕ)

TRA
REGISTERED No:
ER62934

DEALER No:
DA40068

Обединеното кралство

UK
CA

Съединени Американски щати

FCC ID: OAYSRR3B

Това устройство отговаря на част 15 от правилата на FCC. Работата му зависи от следните две условия:

1. Това устройство може да не причинява вредни смущения и

2. Тези устройства трябва да са в състояние да приемат всякакви получени интерференции, включително интерференции, които могат да предизвикат нежелана експлоатация.

ОБРЪЩАМЕ ВНИМАНИЕ НА ПОТРЕБИТЕЛИТЕ

Всякакви промени или модификации, които не са изрично одобрени от страната, отговорна за съответствието, биха могли да обезсилят правото на потребителя да използва оборудването.

Виетнам

Замбия

КОНТРОЛЕН МОДУЛ НА КАРОСЕРИЯТА

Аржентина

Бразилия

Гана

Ямайка

This product has been Type Approved by Jamaica: SMA - M3NA2C766336.

Молдова

Мароко

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément: MR 20148 ANRT 2019
Date d'agrément: 19/06/2019

Парагвай

2019-01-I-000076

Сърбия

Сингапур

Complies with IMDA Standards

DA 00461

Южна Африка

Украйна

Обединени арабски емирства (ОАЕ)

РЕГ. № по TRA : ER68566/19

ДИЛЪР №: DA37380/15

Обединеното кралство

САЩ и Канада

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Промени или модификации, които не са изрично одобрени от страната, отговорна за съответствието, биха могли да обезсилят правото на потребителя да използва оборудването. Терминът "IC" преди радио-сертификацията означава, че само техническите спецификации на 'Industry Canada' са изпълнени.

FCC ID: M3NA2C766336

IC: 7812A-A2C766336

Това устройство е в съответствие с част 15 от правилата на FCC и правилника на Канада за освободените от лиценз софтуерни механизми за обмен на данни между два сайта или между сайт и потребител (RSSs) за иновации, наука и икономическо развитие. Работата му зависи от следните две условия:

1. Това устройство може да не причинява вредни смущения и

2. Тези устройства трябва да са в състояние да приемат всякакви получени интерференции, включително интерференции, които могат да предизвикат нежелана експлоатация.

Виетнам

Замбия

ZICTA
ZMB/ZICTA/TA/2019/7/103

КОНТРОЛЕН МОДУЛ НА КАРОСЕРИЯТА

Аржентина

CNC COMISIÓN NACIONAL DE COMUNICACIONES
CNC ID: C-20001

Бразилия

ANATEL
Agência Nacional de Telecomunicações
06571-19-12270

Джибути

AGREE PAR LE MCPT (REPUBLIQUE DE DJIBOUTI)
Numéro d'agrément : 594/dpt/2017
Date d'agrément : 09/04/2017

Гана

NCA PRODUCT IDENTIFIER: OR2-9H-7E1-x4D

Индонезия

SERTIFIKAT NOMOR : 53104/SDPPI/2017
PLG ID: 4927

Ямайка

This product has been Type Approved
by Jamaica: SMA - L2C0065TR.

Малайзия

RALM/61A/0318/S(18-0852)

Мавритания

AGREE PAR L'ANE MAURITANIE
Numéro d'agrément: 0409/ARE/2017
Date d'agrément: 12/04/2017

Молдова

Мароко

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément: MR 13639 ARNT 2017
Date d'agrément: 28/03/2017

Пакистан

Парагвай

Сърбия

Сингапур

Complies with IMDA Standards

DA105753

Южна Африка

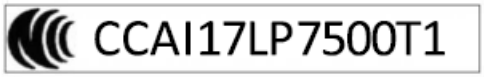
Южна Кореа

R-CMM-DLH-L2C0065TR

Сирия

SyTRA
REGISTERED No:
FR00085-17

Тайван, Китай



Украйна

Обединени арабски емирства

САЩ и Канада

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Промени или модификации, които не са изрично одобрени от страната, отговорна за съответствието, биха могли да обезсилят правото на потребителя да използва оборудването. Терминът "IC" преди радио-сертификацията означава, че само техническите спецификации на 'Industry Canada' са изпълнени.

FCC ID: L2C0065TR

IC: 3432A-0065TR

Това устройство е в съответствие с част 15 от правилата на FCC и правилника на Канада за освободените от лиценз софтуерни механизми за обмен на данни между два сайта или между сайт и потребител (RSSs) за иновации, наука и икономическо развитие. Работата му зависи от следните две условия:

1. Това устройство може да не причинява вредни смущения и

2. Тези устройства трябва да са в състояние да приемат всякакви получени интерференции, включително интерференции, които могат да предизвикат нежелана експлоатация.

Замбия

КЛЮЧОВЕ И ДИСТАНЦИОННИ

Аржентина

Бразилия

Канада и Съединени американски щати

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Промени или модификации, които не са изрично одобрени от страната, отговорна за съответствието, биха могли да обезсилят правото на потребителя да използва оборудването. Терминът "IC" преди радио-сертификацията означава, че само техническите спецификации на 'Industry Canada' са изпълнени.

FCC ID: M3N-A2C931426
FCC ID: M3N-A2C931423
IC: 7812A-A2C931426
IC: 7812A-A2C913423

Това устройство е в съответствие с част 15 от правилата на FCC и правилника на Канада за освободените от лиценз софтуерни механизми за обмен на данни между два сайта или между сайт и потребител (RSSs) за иновации, наука и икономическо развитие. Работата му зависи от следните две условия:

1. Това устройство може да не причинява вредни смущения и

2. Тези устройства трябва да са в състояние да приемат всякакви получени интерференции, включително интерференции, които могат да предизвикат нежелана експлоатация.

Джибути

AGREE PAR LE MCPT (REPUBLIQUE DE DJIBOUTI)

Numéro d'agrément:

074/DDTIC/MCPT

Date d'agrément:

20/05/2021

AGREE PAR LE MCPT (REPUBLIQUE DE DJIBOUTI)

Numéro d'agrément:

073/DDTIC/MCPT

Date d'agrément:

20/05/2021

Гана

NCA APPROVED: 2R9-8M-7E0-x94

NCA APPROVED: 2R9-1H-7E0-01A

Ямайка

This product has been Type Approved by Jamaica: SMA – A2C97102000

This product has been Type Approved by Jamaica: SMA – A2C93142100

This product has been Type Approved by Jamaica: SMA – M3N-A2C931426

This product has been Type Approved by Jamaica: SMA – M3N-A2C931423

Малайзия

F17000176

Мавритания

AGREE PAR L'ANE MAURITANIE
Numéro d'agrément:
0920/ARE/2021
Date d'agrément:
18/02/2021

AGREE PAR L'ANE MAURITANIE
Numéro d'agrément:
0919/ARE/2021
Date d'agrément:
18/02/2021

Молдова

024

Мароко

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément : MR 12432 ANRT 2016
Date d'agrément : 31/08/2016

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément : MR 12433 ANRT 2016
Date d'agrément : 31/08/2016

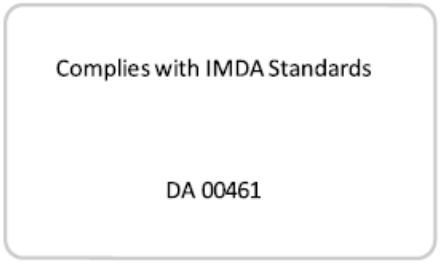
Пакистан

Парагвай

NR: 2016-9-I-000222
NR: 2016-9-I-000220
NR: 2016-9-I-000223

Сърбия

Сингапур



Южна Африка

Южна Корея

MSIP-CRM-TAL-A2C97102000

Тайван, Китай

Украйна

Обединени арабски емирства (ОАЕ)

TRA
REGISTERED No: ER47690/16
DEALER No: DA37380/15

Виетнам

Замбия

РАДИОПРЕДАВАТЕЛЕН МОДУЛ

Аржентина

Бразилия

Джибути

AGREE PAR LE MCPT (REPUBLIQUE DE DJIBOUTI)
Numéros d'agrément : 033/DDTIC/2020
Date d'agrément : 07/06/2020

AGREE PAR LE MCPT (REPUBLIQUE DE DJIBOUTI)
Numéros d'agrément : 034/DDTIC/2020
Date d'agrément : 07/06/2020

Гана

NCA APPROVED: SRO-1M-7E4-108

NCA APPROVED: SRO-1M-7E4-114

Мавритания

AGREE PAR L'ANE MAURITANIE
Numéro d'agrément: 0803/ARE/2020
Date d'agrément: 03/06/2020

AGREE PAR L'ANE MAURITANIE
Numéro d'agrément : 0802/ARE/2020
Date d'agrément : 03/06/2020

Мароко

AGREE PAR L'ANE MAROC
Numéro d'agrément : MR 24102 ANRT 2020
Date d'agrément : 18/05/2020

Пакистан

Pakistan Telecommunication Authority
PTA
Approved by PTA 2020

Южна Африка

Обединени арабски емирства (ОАЕ)

САЩ и Канада

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Промени или модификации, които не са изрично одобрени от страната, отговорна за съответствието, биха могли да обезсилят правото на потребителя да използва оборудването. Терминът "IC" преди радио-сертификацията означава, че само техническите спецификации на 'Industry Canada' са изпълнени.

FCC ID: L2C0082R

FCC ID: L2C0083TR

IC: 342A-0083TR

Това устройство е в съответствие с част 15 от правилата на FCC и правилника на Канада за освободените от лиценз софтуерни механизми за обмен на данни между два сайта или между сайт и потребител (RSSs) за иновации, наука и икономическо развитие. Работата му зависи от следните две условия:

1. Това устройство може да не причинява вредни смущения и

2. Тези устройства трябва да са в състояние да приемат всякакви получени интерференции, включително интерференции, които могат да предизвикат нежелана експлоатация.

Замбия

SYNC

Аржентина

Бразилия

Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados.

Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados.

Джибути

AGREE PAR LE MCPT (REPUBLIQUE DE DJIBOUTI)
Numéro d'agrément : 124/DDTIC/2019
Date d'agrément : 07/08/2019

Европейски съюз (EC)

CE

Model: SYNC-G4L
Sertifikat Nomor: **81116**/SDPPI/2022
PLG ID: 13493

Гана

NCA APPROVED: ZRO-1H-7E3-182

NCA APPROVED: ZRO-1H-7E3-180

Индонезия

Model: SYNC-G4
Sertifikat Nomor: 80700/SDPPI/2022
PLG ID: 13493

Ямайка

This product has been Type Approved by Jamaica: SMA – SYNC-G4.

This product has been Type Approved by Jamaica: SMA – SYNC-G4L.

Малайзия

SQASI/TA/19/4047
SQASI/TA/19/4046

Мавритания

AGREE PAR L'ANE MAURITANIE
Numéro d'agrément : 0692/ARE/2018
Date d'agrément : 08/08/2019

AGREE PAR L'ANE MAURITANIE
Numéro d'agrément : 0691/ARE/2018
Date d'agrément : 08/08/2019

Молдова

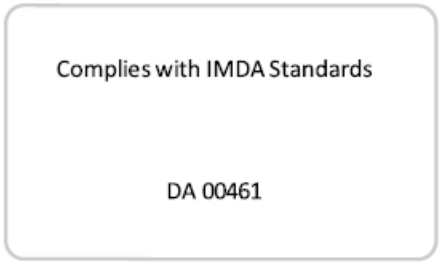
Мароко

AGREE PAR L'ANRT MAROC
N° D'AGRÉMENT: MR 20608 ANRT 2019
07 AOUT 2019

AGREE PAR L'ANRT MAROC
N° D'AGRÉMENT: MR 20606 ANRT 2019
07 AOUT 2019

Пакистан

Сингапур



Парагвай

2020-03-I-00192
2020-03-I-00193

Южна Африка

Сърбия

Южна Корея

Украйна

Обединени арабски емирства (ОАЕ)

Тайван

САЩ и Канада

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Промени или модификации, които не са изрично одобрени от страната, отговорна за съответствието, биха могли да обезсилят правото на потребителя да използва оборудването. Терминът "IC" преди радио-сертификацията означава, че само техническите спецификации на 'Industry Canada' са изпълнени.

FCC ID: KMH-SYNCG4

FCC ID: KMH-SYNCG4L

IC: 1422A-SYNCG4

IC: 1422A-SYNCG4L

Това устройство е в съответствие с част 15 от правилата на FCC и правилника на Канада за освободените от лиценз софтуерни механизми за обмен на данни между два сайта или между сайт и потребител (RSSs) за иновации, наука и икономическо развитие. Работата му зависи от следните две условия:

1. Това устройство може да не причинява вредни смущения и

2. Тези устройства трябва да са в състояние да приемат всякакви получени интерференции, включително интерференции, които могат да предизвикат нежелана експлоатация.

Замбия

ZICTA
ZMB/ZICTA/TA/2019/11/41

ZICTA
ZMB/ZICTA/TA/2019/11/40

ТЕЛЕМАТИЧЕН КОНТРОЛЕН БЛОК

Аржентина

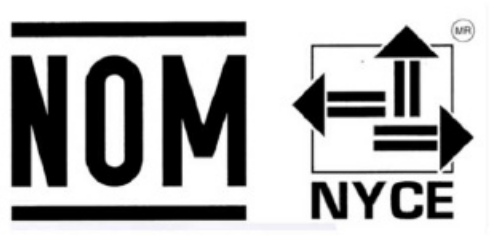
CNC COMISIÓN NACIONAL DE COMUNICACIONES

Бразилия

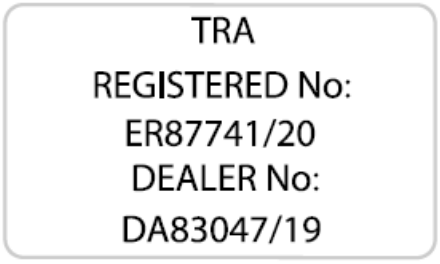
ANATEL
Agência Nacional de Telecomunicações
11807-21-01505

Европейски съюз (ЕС)

Мексико



Обединени арабски емирства (ОАЕ)



Обединеното кралство

САЩ и Канада

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Промени или модификации, които не са изрично одобрени от страната, отговорна за съответствието, биха могли да обезсилят правото на потребителя да използва оборудването. Терминът "IC" преди радио-сертификацията означава, че само техническите спецификации на 'Industry Canada' са изпълнени.

FCC ID: KMH-14H074-NA1 I

C: 1422A-14H074NA1

Това устройство е в съответствие с част 15 от правилата на FCC и правилника на Канада за освободените от лиценз софтуерни механизми за обмен на данни между два сайта или между сайт и потребител (RSSs) за иновации, наука и икономическо развитие. Работата на това устройство зависи от следните две условия:

1. Това устройство може да не причинява вредни смущения и

2. Тези устройства трябва да са в състояние да приемат всякакви получени интерференции, включително интерференции, които могат да предизвикат нежелана експлоатация.

Южна Африка

Виетнам

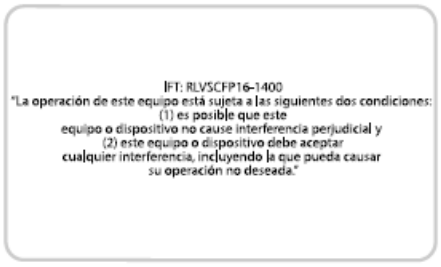
СЕНЗОРИ НА СИСТЕМАТА ЗА КОНТРОЛ НА НАЛЯГАНЕТО В ГУМИТЕ - АВТОМОБИЛИ СЪС: 315 MHZ СЕНЗОРИ

Аржентина

Бразилия

Ямайка

Мексико



Парагвай

Обединеното кралство

САЩ и Канада

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Промени или модификации, които не са изрично одобрени от страната, отговорна за съответствието, биха могли да обезсилят правото на потребителя да използва оборудването. Терминът "IC" преди радио-сертификацията означава, че само техническите спецификации на 'Industry Canada' са изпълнени.

FCC ID: MRXFP3

IC: 2546A-FP3

Това устройство е в съответствие с част 15 от правилата на FCC и правилника на Канада за освободените от лиценз софтуерни механизми за обмен на данни между два сайта или между сайт и потребител (RSSs) за иновации, наука и икономическо развитие. Работата му зависи от следните две условия:

1. Това устройство може да не причинява вредни смущения и

2. Тези устройства трябва да са в състояние да приемат всякакви получени интерференции, включително интерференции, които могат да предизвикат нежелана експлоатация.

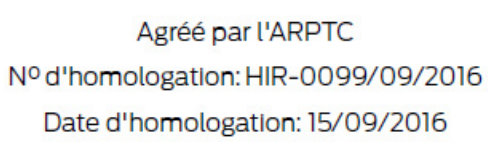
СЕНЗОРИ НА СИСТЕМАТА ЗА КОНТРОЛ НА НАЛЯГАНЕТО В ГУМИТЕ - АВТОМОБИЛИ СЪС: 433 MHZ СЕНЗОРИ

Аржентина

Китай

Джибути

Демократична република Конго



Европейски съюз (ЕС)

RED 2014/53/EU (заменяща Директива 1999/5/EC за R&TTE на 13ти юни 2016 г.) изрично посочва, че инструкциите за преднамерени излъчватели включват препратка към „(a) честотна(и) лента(и), в която (които) работи радиооборудването; и (b)) максималната радиочестотна мощност, предавана в честотната(ите) лента(и), в която работи радиооборудването," в допълнение към пренасянето на общите експлоатационни инструкции и изискванията за включване в Декларацията за съответствие от Директивата R&TTE.
С настоящото “Schrader Electronics Ltd.” декларира, че радиооборудването тип FP4 е в съответствие с Директива 2014/53/EC. Пълният текст на ЕС декларацията за съответствие е достъпен на следния интернет адрес:

http://www.tpmseuroshop.com/documents/declaration_conformities

f=433.92MHz

P<10mW (e.i.r.p)

Schrader Electronics Ltd. 11 Technology Park, Belfast Road, Antrim BT41 1QS, Северна Ирландия, Обединеното кралство.

Гана

NCA APPROVED: 2R9-8M-7E0-0BE

Независимата държава Самоа

Израел

1. טנוני הכירד :
יצרן : SCHRADER ELECTRONICS LTD
דגם : FP4
סוג ציוד : משדר

תחום תדרים (מה"ץ)		הספק (וואט)
433.0500	434.7900	0.000010

2. אישור זה בתוקף עד ליום 19/12/2023 אלא אם יבוטל ע"י משרד התקשורת.

Мавритания

AGREE PAR L'ANE MAURITANIE
Numéro d'agrément : 0358/ARE/2016
Date d'agrément : 04/10/2016

Молдова

024

Нигерия

Connection and use of this communications equipment is permitted by the Nigerian Communications Commission

Оман

OMAN TRA

TA-R/3591/16

D080134

Пакистан

Pakistan Telecommunication Authority

PTA

Approved by PTA 2016

Парагвай

CONATEL

NR: 2018-07-I-000318

Сърбия

И005 18

Сиера Леоне

NATCOM

TAN: 2016-002-0035

Южна Корея

MSIP-CRM-SRD-FP4

Украйна

UA.TR.028

Обединени арабски емирства

TRA
REGISTERED No:
ER48598/16

DEALER No.
DA0047074

Обединеното кралство

UK CA

МОДУЛ ЗА БЕЗЖИЧНО ЗАРЕЖДАНЕ НА АКСЕСОАРИ

Аржентина

CNC COMISIÓN NACIONAL DE COMUNICACIONES
CNC ID: H-26491

CNC COMISIÓN NACIONAL DE COMUNICACIONES
CNC ID: H-26492

CNC COMISIÓN NACIONAL DE COMUNICACIONES
CNC ID: H-26493

Европейски съюз

CE

Бразилия

ANATEL
Agência Nacional de Telecomunicações
12804-21-14208

Гана

NCA APPROVED: 7ES-7M-XB1-RDR

Индонезия

Model: WCFDM00N2A1
Sertifikat Nomor: 80110/SDPPI/2022
PLG ID: 13493

Демократична република Конго

Agréé par l'ARPTC
N° d'homologation : HER-0054/Juin/2021
Date d'homologation : 02/06/2021

Model: WCFDM00N2A3
Sertifikat Nomor: 80111/SDPPI/2022
PLG ID: 13493

Model: WCFDM00N2A5
Sertifikat Nomor: 80112/SDPPI/2022
PLG ID: 13493

Израел

1. מספר אישור התאמה מטעם משרד התקשורת : 51-80014
2. חל איסור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה שינוי תוכנה, התקנת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור ממשרד התקשורת, בשל החשש להפרעות אלחוטיות

1. מספר אישור התאמה מטעם משרד התקשורת : 51-80015
2. חל איסור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה שינוי תוכנה, התקנת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור ממשרד התקשורת, בשל החשש להפרעות אלחוטיות

1. מספר אישור התאמה מטעם משרד התקשורת : 51-80013
2. חל איסור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה שינוי תוכנה, התקנת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור ממשרד התקשורת, בשל החשש להפרעות אלחוטיות

Ямайка

This product has been Type Approved by Jamaica:
SMA – WCFDM00N2A.

Малайзия

MCMC

RGEZ/35A/0521/S(21-2033)
RGEZ/35A/0521/S(21-2032)
RGEZ/35A/0521/S(21-2031)

Мавритания

AGREE PAR L'ANE MAURITANIE
Numéro d'agrément : 0935/ARE/2021
Date d'agrément : 23/03/2021

AGREE PAR L'ANE MAURITANIE
Numéro d'agrément : 0934/ARE/2021
Date d'agrément : 23/03/2021

AGREE PAR L'ANE MAURITANIE
Numéro d'agrément : 0933/ARE/2021
Date d'agrément : 23/03/2021

Молдова

Мароко

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément : MR 00027924ANRT 2021
Date d'agrément : 25/03/2021

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément : MR 00027925ANRT 2021
Date d'agrément : 25/03/2021

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément : MR 00027923ANRT 2021
Date d'agrément : 25/03/2021

Парагвай

CONATEL

2021-04-I-0204
2021-04-I-0203
2021-04-I-0202

Русия

EAC

Сърбия

И005 21

Сиера Леоне

NATCOM
TAN: 2021-002-0099

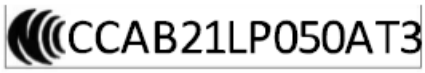
Сингапур

Complies with IMDA Standards

DA 00461

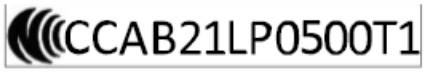
Южна Африка

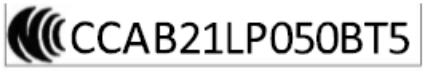
Тайван



Южна Корея

R-R-LGE-WCFDM00N2A1





品名(Product name): 無線充電座
型號 (Type Designation): WCFDM00N2A1, WCFDM00N2A3, WCFDM00N2A5 產地 (Origin): 馬來西亞
額定電壓(Input rating): 12V
製造日期 (Approval date): 2021.04.21

R43208
RoHs

申請廠商名稱(Approval name): 福特六和汽車股份有限公司
申請廠商地址(Approval address): 桃園市中壢區中華路一段705號

Украйна

UA.TR.028

Обединеното кралство

UK CA

Обединени арабски емирства (OAE)

TRA REGISTERED No:
ER98638/21
DEALER No:
DA37380/15

TRA REGISTERED No:
ER00421/21
DEALER No:
DA37380/15

TRA REGISTERED No:
ER00422/21
DEALER No:
DA37380/15

САЩ и Канада

FCC ID: BEJWCFDM00N2A

IC: 2703H-WCFDM00N2A

Това оборудване генерира, използва и може да излъчва радиочестотна енергия и може да причини вредни смущения на радиокомуникациите. Няма гаранция, че при конкретна инсталация няма да се появят смущения. Ако това оборудване причинява вредни смущения на радио- или телевизионния прием, моля, консултирайте се с вашия дилър.

Този продукт не може да бъде обслужван от крайния потребител.

Декларация за излагане на радиочестотна радиация: Това оборудване отговаря на ограниченията на FCC за излагане на радиочестотна радиация, определени за неконтролирана среда. Това устройство и неговата антена не трябва да се намират на едно място или да работят заедно с други антени или предаватели. Това оборудване трябва да се инсталира и работи на минимално разстояние от 20 см между радиатора и вашето тяло.

Това устройство е в съответствие с част 15 от правилата на FCC и правилника на Канада за освободените от лиценз софтуерни механизми за обмен на данни между два сайта или между сайт и потребител (RSSs) за иновации, наука и икономическо развитие. Работата му зависи от следните две условия:

1. Това устройство може да не причинява вредни смущения и

2. Тези устройства трябва да са в състояние да приемат всякакви получени интерференции, включително интерференции, които могат да предизвикат нежелана експлоатация.

Замбия

ZICTA
ZMB/ZICTA/TA/2021/4/54

ПРЕПОРЪКИ ЗА ПОДМЕННИ ЧАСТИ

Ние създадохме вашето превозно средство според най-високите стандарти, използвайки качествени части. Препоръчваме ви винаги, когато вашият автомобил се нуждае от планирана поддръжка или ремонт, да изисквате използването на оригинални части на Ford и Motorcraft. Може ясно да разпознаете оригиналните части на Ford и Motorcraft, като потърсите фирмените надписи Ford, FoMoCo или Motorcraft върху частите или тяхната опаковка.

Планова поддръжка и механични ремонти

Един от най-добрите начини да сте сигурни, че вашето превозно средство ще ви осигурява дълги години експлоатация е да го поддържате в съответствие с нашите препоръки и инструкции, като използвате части, които отговарят на спецификациите за оригинални резервни части на превозното средство. Оригиналните части на Ford и Motorcraft отговарят или надвишават тези спецификации.

Подменни части за ремонт след удар/катастрофа

Ние се надяваме никога да не претърпите ПТП или катастрофа, но такива инциденти понякога се случват. Оригиналните резервни части за ремонт след удар/катастрофа на Ford отговарят на нашите строги изисквания за пригодност, покритие, структурна цялост, защита от корозия и устойчивост на огъване. По време на разработването на автомобила ние потвърждаваме, че тези части осигуряват желаното ниво на защита като една цялостна система. Чудесен начин да сте сигурни, че получавате това ниво на защита, е да използвате оригинални резервни части на Ford за ремонт след удар/катастрофа.

Гаранция за резервните части

Оригиналните резервни части на Ford и Motorcraft са единствените резервни части, които се ползват от гаранцията на Ford. Гаранцията на Ford може да не покрива щети, причинени на вашия автомобил в резултат на дефектирали части, които не са произведени от Ford. За допълнителна информация, вижте Общите условия на Гаранцията на Ford.

ОБОРУДВАНЕ ЗА МОБИЛНИ КОМУНИКАЦИИ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Да шофирате разсеян означава риск от загуба на контрол над автомобила, опасност от удар и наранявания. Горещо ви препоръчваме да използвате с изключително внимание всяко устройство, което може да отнеме вниманието ви от пътя. Ваша първостепенна отговорност е безопасната експлоатация на вашия автомобил. Ние ви препоръчваме да не използвате ръчни устройства, докато шофирате и ви съветваме, ако е възможно да използвате системи с гласово управление. Не забравяйте да спазвате всички приложими местни закони, които имат отношение към използването на електронни устройства, докато шофирате.

Използването на оборудване за мобилни комуникации става все по-важно както в работата, така и в личните ви дела. И все пак, когато използвате такова оборудване не бива да подлагате на риск вашата собствена безопасност или тази на другите. Ако се използват както трябва, мобилните комуникации могат да засилят личната ви безопасност и сигурност, особено при аварийни ситуации. Ако използвате оборудване за мобилни комуникации, трябва да завишите изискванията към безопасността, за да избегнете противодействие на тези предимства. Оборудването за мобилни комуникации включва, без да се ограничава до следното - мобилни/клетъчни телефони, пейджъри, портативни имейл устройства, устройства за текстови съобщения и портативни комуникационни радио станции.

ЛИЦЕНЗИОННО СПОРАЗУМЕНИЕ ЗА КРАЙНИЯ ПОТРЕБИТЕЛ

ЛИЦЕНЗИОННО СПОРАЗУМЕНИЕ ЗА КРАЙНИЯ ПОТРЕБИТЕЛ НА СОФТУЕРА В ПРЕВОЗНОТО СРЕДСТВО (EULA)

● Вие („Вие“ или „Вашият“, в зависимост от приложимото) сте закупили превозно средство с няколко устройства, включително SYNC® и различни модули за управление („УСТРОЙСТВА“), които включват софтуер, лицензиран или притежаван от Ford Motor Company и нейните филиали („FORD MOTOR COMPANY"). Тези софтуерни продукти с произход FORD MOTOR COMPANY, както и свързаните с тях носители (медия), печатни материали и „онлайн“ или електронна документация (“СОФТУЕР”) са защитени от международните закони и договори за интелектуалната собственост. СОФТУЕРЪТ е лицензиран, той не се продава. Всички права запазени.

● Софтуерът може да взаимодейства и/ или да осъществява комуникация или може да бъде обновен на по-късен етап с интерфейс за взаимодействие и / или за осъществяване на комуникация с допълнителен софтуер и/ или системи, доставяни от FORD MOTOR COMPANY.

АКО НЕ СТЕ СЪГЛАСЕН С ТОВА ЛИЦЕНЗИОННО СПОРАЗУМЕНИЕ ЗА КРАЙНИЯ ПОТРЕБИТЕЛ ("EULA"), НЕ ИЗПОЛЗВАЙТЕ УСТРОЙСТВОТО И НЕ КОПИРАЙТЕ СОФТУЕРА. ВСЯКО ИЗПОЛЗВАНЕ НА СОФТУЕРА, ВКЛЮЧИТЕЛНО, НО НЕ САМО, ЗА ИЗПОЛЗВАНЕТО МУ ВЪРХУ УСТРОЙСТВОТО, ЩЕ ПРЕДСТАВЛЯВА ВАШЕТО СЪГЛАСИЕ С ТОВА EULA (ИЛИ РАТИФИЦИРАНЕ НА ВСЯКО ПРЕДВАРИТЕЛНО СЪГЛАСИЕ).

ПРЕДОСТАВЯНЕ НА СОФТУЕРЕН ЛИЦЕНЗ: EULA ви предоставя следния лиценз:

● Можете да използвате СОФТУЕРА, както е инсталиран на УСТРОЙСТВАТА, както и при взаимодействието му със системите и / или услугите, предоставени от или чрез FORD MOTOR COMPANY или нейните доставчици на софтуер и услуги на трети страни.

Описание на другите права и ограничения

● **Гласово разпознаване:** Ако Софтуерът включва компонент за разпознаване на реч, трябва да сте наясно, че разпознаването на реч е статистически процес и че грешките в признаването са присъщи на този процес. Нито FORD MOTOR COMPANY, нито неговите доставчици ще бъдат отговорни за каквито и да било повреди, произтичащи от грешки при гласовото разпознаване. Ваша отговорност е да следите всички, включени в системата функции за разпознаване на реч.

● **Ограничения за обратен инженеринг, декомпилиране или деасемблиране/деинсталиране/:** Не можете да осъществявате обратен инженеринг, да декомпилирате, да превеждате, разглобявате или да се опитвате да откриете изходния код или основните идеи или алгоритми на СОФТУЕРА, нито да разрешавате на други да осъществяват обратен инженеринг, да декомпилират или разглобяват СОФТУЕРА, с изключение и само доколкото такава дейност се извършва с изричното разрешение на приложимото законодателство, независимо от това ограничение или до степента, в която това може да бъде разрешено от лицензионните условия, уреждащи използването на всички компоненти с отворен код, включени в СОФТУЕРА.

● **Ограничения за разпространение, копиране, модификации и подривна дейност:** Вие нямате право да разпространявате, копирате, да правите модификации или да създавате производни произведения на базата на СОФТУЕРА, с изключение и само доколкото тази дейност е изрично разрешена от приложимото законодателство, независимо от това ограничение или до степента, която може да бъде разрешена от лицензионните условия, уреждащи използване на всички компоненти с отворен код, включени в СОФТУЕРА.

● **Единично споразумение EULA:** Документацията за крайния потребител на УСТРОЙСТВАТА и свързаните с него системи и услуги може да съдържа няколко лицензионни споразумения, като напр. множество преводи и / или множество варианти на носители (например в документацията за потребителя и в софтуера). Дори ако получите няколко от тези лицензионни споразумения, вие сте лицензиран да използвате само едно (1) копие от СОФТУЕРА.

● **Прехвърляне на СОФТУЕР:** Можете да прехвърлите за постоянно правата си по това лицензионно споразумение (EULA) само като част от продажба или прехвърляне на УСТРОЙСТВОТО, при условие че няма да задържите копия, да прехвърлите целия СОФТУЕР (включително всички негови съставни части, носители и печатни материали, ъпгрейди и, ако е приложимо, сертификати за автентичност), а получателят е съгласен с условията на настоящето лицензионно споразумение (EULA). Ако СОФТУЕРЪТ е надграждане (ъпгрейд), всяко прехвърляне трябва да включва всички негови предишни версии.

● **Прекратяване:** Без да се засягат каквито и да било други права, FORD MOTOR COMPANY могат да прекратят това лицензионно споразумение (EULA), ако не можете да спазвате сроковете и условията на това EULA споразумение.

● **Компоненти на интернет-базирани услуги:** СОФТУЕРЪТ може да съдържа компоненти, които позволяват и улесняват използването на определени Интернет базирани услуги. Вие приемате и сте съгласни с това, че FORD MOTOR COMPANY, трети страни - доставчици на софтуер и услуги, техните филиали и / или техните агенти могат автоматично да проверява версията на СОФТУЕРА и / или нейните компоненти, които се използва и да предоставят ъпгрейди или допълнения към СОФТУЕРА, които да бъдат автоматично изтегляни на вашите УСТРОЙСТВА.

● **Допълнителни софтуер/услуги:** СОФТУЕРЪТ може да позволява на FORD MOTOR COMPANY, на трети страни, доставчици на софтуер и услуги, техните филиали и / или техните определени представители/агенти, да ви предоставят или осигуряват СОФТУЕРНИ актуализации, допълнения, допълнителни компоненти или компоненти на базата на Интернет на СОФТУЕРА, след датата на която получите първоначалното копие на СОФТУЕРА (“Допълнителни компоненти”).

Актуализациите на СОФТУЕРА могат да доведат до начисляването на допълнителни такси от страна на вашия доставчик на безжични услуги. Ако FORD MOTOR COMPANY или трети страни - доставчици на софтуер и услуги, ви предоставят или осигурят допълнителни компоненти и няма други условия за EULA за тези допълнителни компоненти, се прилагат условията на настоящото EULA. FORD MOTOR COMPANY, техните филиали и / или определеният от тях представител/агент си запазват правото да преустановят без каквато и да било отговорност, всякакви Интернет-базирани услуги, които са ви предоставени или осигурени чрез използването на СОФТУЕРА.

● **Връзка/Линкове/ към уебсайтове на трети страни:** СОФТУЕРЪТ може да ви предостави възможност за връзка към сайтове на трети страни. Сайтовете на трети страни не са под контрола на FORD MOTOR COMPANY, нейните филиали и / или на посочения от компанията представител/агент. Нито Ford Motor Company, нито техните филиали или представители носят отговорност за (i) съдържанието на уебсайтовете или линковете, съдържащи се в уебсайтове на трети страни, или пък за каквито и да промени или актуализации в тези сайтове и (ii) за Интернет предавания или всяка друга форма на предаване на данни от уебсайтовете на трети страни. Ако СОФТУЕРЪТ предоставя линкове към сайтове на трети страни, тези линкове са предназначени само за вашето удобство, а включването на тези линкове не означава одобрение на уебсайта на трета страна от FORD MOTOR COMPANY, техните филиали и / или определените от тях представители/агенти.

● **Задължение за отговорно управление на автомобила:** Вие сте наясно с Вашето задължение да управлявате отговорно автомобила, като внимателно следите пътя. Важно е да прочетете и спазвате инструкциите за използване на УСТРОЙСТВАТА, тъй като те се отнасят до безопасността и вие се съгласявате да поемете всички рискове, свързани с използването на УСТРОЙСТВАТА.

МЕДИА ЗА ОБНОВЯВАНЕ/ВЪЗСТАНОВЯВАНЕ:
Ако СОФТУЕРЪТ е предоставен от FORD MOTOR COMPANY отделно от УСТРОЙСТВАТА на носители като ROM чип, CD ROM диск (а) или чрез изтегляне от интернет или други средства и е обозначен "Само за целите на надстройката" или "Само за целите на възстановяването "Можете да инсталирате едно (1) копие на такъв СОФТУЕР на УСТРОЙСТВАТА като заместващо копие на съществуващия СОФТУЕР и да го използвате в съответствие с това лицензионно споразумение (EULA) споразумение, вкл. всички допълнителни условия на EULA споразумението, придружаващи СОФТУЕРА за надграждане.

ПРАВА ВЪРХУ ИНТЕЛЕКТУАЛНАТА СОБСТВЕНОСТ:
Всички права върху интелектуалната собственост и СОФТУЕРА (включително, но без да се ограничават до изображенията, снимките, анимациите, видеото, аудиото, музиката, текста и „аплети“, включени в СОФТУЕРА), придружаващите го печатни материали, и всички копия на СОФТУЕРА, са собственост на FORD MOTOR COMPANY или техните филиали или доставчици. СОФТУЕРЪТ е лицензиран, той не се продава. Вие не можете да копирате печатни материали, придружаващи софтуера. Всички заглавия и правата върху интелектуалната собственост и съдържанието, които могат да бъдат достъпни чрез използването на Софтуера са собственост на съответния собственик на съдържание и могат да бъдат защитени от действащото авторско право или другите закони и договори за интелектуална собственост. Настоящото “EULA” споразумение не ви дава права да използвате такова съдържание извън предвиденото предназначение. Всички права, които не са изрично предоставени по силата на това споразумение EULA, са запазени от FORD MOTOR COMPANY, неговите филиали, доставчици и трети страни, доставчици на софтуер и услуги. Използването на онлайн услуги, достъпни чрез СОФТУЕРА, може да се урежда от съответните условия за ползване, които се отнасят до тези услуги. Ако този СОФТУЕР съдържа документацията, която се предоставя само в електронна форма, можете да разпечатате негово копие

ОГРАНИЧЕНИЯ ЗА ИЗНОС: Вие приемате, че СОФТУЕРЪТ е обект на експортните разпореждания и законодателство на САЩ и Европейския съюз. Вие сте съгласни да спазвате всички приложими международни и национални закони, които се прилагат за СОФТУЕРА, включително Административните разпоредби за износ на САЩ, както и ограниченията за крайния потребител, предназначението и местоназначението, издадени от САЩ и други правителства.

ТЪРГОВСКИ МАРКИ: Това “EULA” споразумение не ви предоставя никакви права във връзка с каквито и да е търговски марки или марки на услуги на FORD MOTOR COMPANY, неговите филиали, доставчици и трети страни, доставчици на софтуер и услуги.

ПОДДРЪЖКА НА ПРОДУКТА: Моля, направете справка с инструкциите на FORD MOTOR COMPANY, предоставени в документацията за поддръжката на УСТРОЙСТВАТА, като например ръководството за собственика на автомобила.

Ако имате някакви въпроси относно настоящото “EULA” споразумение, или ако желаете да се свържете с FORD MOTOR COMPANY по каквато и да е друга причина, можете да използвате адреса, посочен в документацията на УСТРОЙСТВАТА.

Без отговорност за определени повреди:
ОСВЕН, КОГАТО ТОВА Е ЗАБРАНЕНО ОТ ЗАКОНА, FORD MOTOR COMPANY, ВСИЧКИ ДОСТАВЧИЦИ НА СОФТУЕР И УСЛУГИ – ТРЕТИ СТРАНИ, MS, MICROSOFT CORPORATION И ТЕХНИТЕ КЛОНОВЕ НЕ НОСЯТ ОТГОВОРНОСТ ЗА КАКВИТО И ДА БИЛО КОСВЕНИ, СПЕЦИАЛНИ, ПОСЛЕДВАЩИ ИЛИ СЛУЧАЙНИ ЩЕТИ, ПРИЧИНЕНИ ОТ ИЛИ ВЪВ ВРЪЗКА С ИЗПОЛЗВАНЕТО ИЛИ ДЕЙСТВИЕТО НА СОФТУЕРА. ТОВА ОГРАНИЧЕНИЕ СЕ ПРИЛАГА ДОРИ И КОГАТО ВСИЧКИ ПРАВНИ СРЕДСТВА НЕ ПОСТИГАТ НЕГОВАТА ОСНОВНА ЦЕЛ. НЕ СА ПРЕДВИДЕНИ НИКАКВИ ГАРАНЦИИ, ИЗВЪН ТЕЗИ, ПРЕДОСТАВЕНИ ИЗРИЧНО ЗА НОВИЯ ВИ АВТОМОБИЛ.

SYNC® Важна информация за безопасност на автомобила Прочетете и следвайте инструкциите:

● Преди да използвате вашата система SYNC®, прочетете и следвайте всички инструкции и информация за безопасност, предоставени в това ръководство за крайния потребител ("Ръководство за собственика".) Неспазването на предпазните мерки от ръководството за собственика, може да доведе до злополука или други сериозни наранявания.

Общи принципи на действие

● Управление с гласови команди: Някои функции в системата SYNC® могат да се изпълняват с помощта на гласови команди. Използването на гласови команди по време на шофиране ви помага да работите със системата, без да сваляте ръцете си от кормилото или очите си от пътя.

● **Разширено разглеждане на екрана:** Не се опитвайте да използвате функция, която изисква разширено разглеждане на екрана, докато шофирате. Спрете автомобила по безопасен и съобразен с правилника за пътното движение начин, преди да пристъпите към използването на функции на системата, изискващи продължителното ви внимание.

● **Задаване сила на звука:** Не вдигайте силата на звука прекомерно. Поддържайте силата на звука на нивото, при което можете да чувате движението отвън и аварийните сигнали. Шофирането, ако не сте в състояние да чуете тези звуци може да предизвика произшествия.

● **Характеристики за навигация:** Всички функции за навигация, включени в системата, са предназначени да осигуряват последователни указания, на базата на които да достигнете до желаната дестинация. Гледайте всички потребители да са прочели и да следват стриктно инструкциите за безопасност.

● **Опасност от разсейване:** Някои функции за навигация може да изискват ръчна (не-гласова) настройка. Опитите за извършването на такава настройка и за въвеждане на данни по време на шофиране могат сериозно да разсеят вниманието ви и да станат причина за произшествия или да имат други сериозни последствия. Спрете автомобила по безопасен и съобразен с правилника за пътното движение начин, преди да пристъпите към тези операции.

● **Осланяйте се на преценката си:** Всички функции за навигация са налични само като помощно средство. Взимайте решенията си при управление на автомобила само въз основа на наблюденията си за локалните условия и действащите правила за движение по пътищата. Системата не замества личната ви преценка. Предложените от системата маршрути никога не бива да заместват местните правила за движение по пътищата или вашата лична преценка или познание за безопасно шофиране.

● **Безопасност по избрания от вас маршрут:** Не следвайте предложения от системата маршрут, ако това може да доведе до изпълнение на опасни или незаконни маневри, ако той ще ви постави в опасна ситуация, или ако ви насочва към място, което смятате за опасно. Водачът е изцяло отговорен за безопасната експлоатация на превозното средство и следователно трябва да прецени дали е безопасно да следва предложените му насоки.

● **Възможна неточност в картата:** Картите, използвани от тази система, може да бъдат неточни поради промени на пътищата, контрола на движението и условията на шофиране. Винаги използвайте вашата преценка и здрав разум, когато следвате предложения от системата маршрут.

● **Спешни услуги:** Не разчитайте на навигационните функции, включени в системата, за да ви насочват към местата, на които можете да получите спешна помощ. Поискайте от местните власти или операторите на службите за спешна помощ да ви упътят към тези места. Не всички служби за спешна помощ като полиция, пожарна, болници и клиники може да са включени в базата данни към картата за такива функции на навигация.

Вашите отговорности и рисковете, които вие поемате:

● Вие се съгласявате с всяко от следните: (а) Всяко използване на СОФТУЕРА, докато шофирате автомобила или друго превозно средство в нарушение на приложимото законодателство или шофирате по друг опасен начин, представлява значителен риск от разсейване при шофиране и не трябва да се пробва при никакви обстоятелства
(б) Използването на СОФТУЕРА при прекомерно висока сила на звука представлява значителен риск от увреждане на слуха и не трябва да се пробва при никакви обстоятелства;
(в) СОФТУЕРЪТ може да не е съвместим с нови или различни версии на операционна система, софтуер на трети страни, или услуги на трети страни и СОФТУЕРЪТ може потенциално да причини критична повреда на операционната система, софтуера на трета страна или услуга на трета страна
(г) Всяка услуга на трета страна, до която имате достъп или софтуер на трета страна, използван със СОФТУЕРА (I), може да доведе до допълнително таксуване за достъп, (ii) може да не работи правилно, без прекъсване или без грешки, (iii) може да промени поточните формати или да прекъсне работата, (iv) може да съдържа съдържание за възрастни, клеветническо или обидно съдържание; и (v) може да съдържа неточна, невярна или подвеждаща информация за трафика, времето, финансовата информация или безопасността или друго съдържание; и
(д) Използването на СОФТУЕРА може да доведе до допълнителни такси от вашия доставчик на безжични услуги (WSP) и всички калкулатори за данни или минути, които могат да бъдат включени в софтуерната програма, са само за справка, не са оправдани по никакъв начин и не трябва да се разчита на тях по никакъв начин.

● Когато използвате СОФТУЕРА, вие се съгласявате да носите отговорност и поемате целия риск за елементите, изложени в раздел (а) – (е) /а) - д)/ по-горе.

Отказ от гаранция

ВИЕ ИЗРИЧНО ПРИЕМАТЕ И СЕ СЪГЛАСЯВАТЕ С ТОВА, ЧЕ ИЗПОЛЗВАНЕТО НА УСТРОЙСТВАТА И СОФТУЕРА Е ИЗЦЯЛО НА ВАШ СОБСТВЕН РИСК И ЧЕ ЦЕЛИЯТ РИСК ПО ОТНОШЕНИЕ НА УДОВЛЕТВОРИТЕЛНОТО КАЧЕСТВО, ИЗПЪЛНЕНИЕ, СЪВМЕСТИМОСТ, ТОЧНОСТ И ЦЯЛОТО УСИЛИЕ ОСТАВА ЗА ВАС. ДО МАКСИМАЛНАТА, РАЗРЕШЕНА ОТ ЗАКОНА СТЕПЕН, СОФТУЕРЪТ ИЛИ ВСЕКИ СОФТУЕР НА ТРЕТИ СТРАНИ ИЛИ УСЛУГИ НА ТРЕТИ СТРАНИ СЕ ПРЕДОСТАВЯТ „В СЪСТОЯНИЕТО В КОЕТО СЕ НАМИРАТ“ И „ КАКТО СЕ ПРЕДЛАГАТ”, С ВСИЧКИ СВОИ ДЕФЕКТИ И БЕЗ КАКВИТО И ДА БИЛО ГАРАНЦИИ, КАТО С НАСТОЯЩОТО "FORD MOTOR COMPANY" ОТХВЪРЛЯ ВСИЧКИ ГАРАНЦИИ И УСЛОВИЯ, СВЪРЗАНИ СЪС СОФТУЕРА, ВСЕКИ СОФТУЕР НА ТРЕТИ СТРАНИ ИЛИ УСЛУГИ НА ТРЕТИ СТРАНИ, НЕЗАВИСИМО ДАЛИ ИЗРИЧНИ, КОСВЕНИ ИЛИ ЗАКОННИ, ВКЛЮЧИТЕЛНО И БЕЗ ДА СЕ ОГРАНИЧАВА ДО КОСВЕНИТЕ ГАРАНЦИИ И /ИЛИ УСЛОВИЯ ЗА ТЪРГОВСКИ ВИД/ПРОДАЖБЕНА ГОДНОСТ, ЗА УДОВЛЕТВОРИТЕЛНО КАЧЕСТВО, ПРИГОДНОСТ ЗА КОНКРЕТНА ЦЕЛ ИЛИ ТОЧНОСТ, ЗА ТИХОТО УДОВОЛСТВИЕ И НЕНАРУШАВАНЕ ПРАВАТА НА ТРЕТИ СТРАНИ. FORD MOTOR COMPANY НЕ ГАРАНТИРА (а) СРЕЩУ ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ С ВАШЕТО ЗАБАВЛЕНИЕ СЪС СОФТУЕРА, СОФТУЕР НА ТРЕТИ СТРАНИ ИЛИ УСЛУГИ НА ТРЕТИ СТРАНИ,
(b) ЧЕ СОФТУЕРЪТ, СОФТУЕРЪТ НА ТРЕТИ СТРАНИ ИЛИ УСЛУГИТЕ НА ТРЕТИ СТРАНИ ЩЕ ОТГОВАРЯТ НА ВАШИТЕ ИЗИСКВАНИЯ,
(в) ЧЕ РАБОТАТА на СОФТУЕРА, СОФТУЕРА НА ТРЕТИ СТРАНИ, ИЛИ УСЛУГИТЕ НА ТРЕТИ СТРАНИ, ЩЕ БЪДАТ БЕЗ ПРЕКЪСВАНЕ ИЛИ БЕЗ ГРЕШКИ, (г) ИЛИ ЧЕ ДЕФЕКТИТЕ НА СОФТУЕРА, СОФТУЕРА НА ТРЕТИ СТРАНИ ИЛИ
УСЛУГИТЕ НА ТРЕТИ СТРАНИ ЩЕ БЪДАТ КОРИГИРАНИ. НИТО УСТНАТА ИЛИ ПИСМЕНА ИНФОРМАЦИЯ, НИТО СЪВЕТИТЕ, ПРЕДОСТАВЕНИ ОТ “FORD MOTOR COMPANY” ИЛИ НЕЙНИТЕ ОТОРИЗИРАНИ ПРЕДСТАВИТЕЛИ НЯМА ДА

СЪЗДАВАТ КАКВИТО И ДА БИЛО ГАРАНЦИИ. В СЛУЧАЙ, ЧЕ СОФТУЕРЪТ, ВСЕКИ СОФТУЕР НА ТРЕТИ СТРАНИ ИЛИ УСЛУГИ НА ТРЕТИ СТРАНИ СЕ ОКАЖАТ ДЕФЕКТНИ, ВИЕ ПОЕМАТЕ ВСИЧКИ РАЗХОДИ ЗА ЦЯЛОТО НЕОБХОДИМО ОБСЛУЖВАНЕ, РЕМОНТ ИЛИ КОРЕКЦИЯ. НЯКОИ ЮРИСДИКЦИИ НЕ ДОЗВОЛЯВАТ ОТКАЗ ОТ ПРАВА ПО ЗАДЪЛЖИТЕЛНИ ГАРАНЦИИ ИЛИ ОГРАНИЧЕНИЯ НА ПРИЛОЖИМИТЕ ЗАКОННИ ПРАВА НА ПОТРЕБИТЕЛЯ, ТАКА ЧЕ ГОРНИЯТ ОТКАЗ ОТ ПРАВА МОЖЕ ДА НЕ Е ИЗЦЯЛО ПРИЛОЖИМ ЗА ВАС. ЕДИНСТВЕНАТА ГАРАНЦИЯ, ПРЕДОСТАВЕНА ОТ ДРУЖЕСТВОТО “FORD MOTOR COMPANY”, МОЖЕ ДА ОТКРИЕТЕ В ГАРАНЦИОННАТА ИНФОРМАЦИЯ, ВКЛЮЧИТЕЛНО ВАШЕТО РЪКОВОДСТВО ЗА СОБСТВЕНИКА. ДО СТЕПЕНТА, КЪДЕТО СЪЩЕСТВУВА ПРОТИВОРЕЧИЕ МЕЖДУ УСЛОВИЯТА НА НАСТОЯЩИЯ РАЗДЕЛ И ГАРАНЦИОННАТА КНИЖКА, ПРЕВЕС ЩЕ ИМА ГАРАНЦИОННАТА КНИЖКА.

Приложимо право, място, юрисдикция

● Законите на щата Мичиган уреждат настоящото лицензионно споразумение "EULA" и използването на СОФТУЕРА от ваша страна. Използването на СОФТУЕРА може също да бъде подчинено и на други местни, държавни, национални или международни закони. Всички съдебни спорове, произтичащи от или свързани с настоящото лицензионно споразумение "EULA", се завеждат и водят изключително в съда на щата Мичиган, разположен в окръг Уейн или в областния съд на САЩ за област Източен Мичиган. С настоящото Вие се съгласявате да предадете на личната юрисдикция на съда в щата Мичиган, намиращ се в окръг Уейн, и областния съд на Съединените щати за област Източен Мичиган всеки спор, произтичащ от или свързан с настоящото лицензионно споразумение "EULA" .

Задължителен арбитраж и отказ от колективни искове

(a) Приложение. Този Раздел ще се прилага за всеки спор, С ИЗКЛЮЧЕНИЕ НА ТОВА, ЧЕ НЕ ВКЛЮЧВА СПОРОВЕ, СВЪРЗАНИ С НАРУШЕНИЕТО НА АВТОРСКИТЕ ПРАВА, ИЛИ С ИЗПЪЛНЕНИЕТО ИЛИ ВАЛИДНОСТТА НА ВАШИТЕ ИНТЕЛЕКТУАЛНИ ПРАВА, НА "FORD MOTOR COMPANY” ИЛИ НА НЯКОЙ ОТ ЛИЦЕНЗОДАТЕЛИТЕ НА ПРАВАТА ВЪРХУ ИНТЕЛЕКТУАЛНАТА СОБСТВЕНОСТ НА "FORD MOTOR COMPANY". Спор означава всеки разногласие, съдебен иск или друг съдебен спор между Вас и "FORD MOTOR COMPANY", с изключение на изброените по-горе изключения, свързани със СОФТУЕРА (включително неговата цена) или настоящото лицензионно споразумение "EULA", независимо дали в договор, гаранция, деликт, устав, регламент, наредба или друга правна или справедлива основа.

(b) Известие за спор. В случай на спор, Вие или "FORD MOTOR COMPANY" трябва да предоставите на другата страна „Известие за спор“, което е писмено заявление на името, адреса и информация за контакт на страната, която подава “Известието за спор”, фактите, които пораждат спора и исканата компенсация (съдебна защита). Вие и "FORD MOTOR COMPANY" ще се опитате да разрешите всеки спор чрез извънсъдебно договаряне в рамките на 60 дни от датата на изпращане на “Известието за спор”. След 60 дни, Вие или "FORD MOTOR COMPANY" може да започнете арбитраж.

(c) Съд за малки искове. Вие можете също така да водите всеки спор в съда за малки искове във вашата област по местоживеене или основното място на дейност на "FORD MOTOR COMPANY", ако спорът отговаря на всички изисквания да бъде разгледан в съда за малки искове. Можете да сезирате съда за малки искове, независимо дали първо сте провели извънсъдебно договаряне.

(d) Задължителен арбитраж. Ако Вие и FORD MOTOR COMPANY не разрешите даден спор чрез извънсъдебно договаряне или в съда за малки искове, всички други усилия за разрешаване на спора ще бъдат проведени изключително чрез задължителен арбитраж. Вие се отказвате

от правото си да водите съдебни дела (или да участвате като член на дадена страна или в колективен спор) за всички спорове в съда пред съдия или съдебни заседатели. Вместо това всички спорове ще бъдат решавани пред неутрален арбитър, чието решение ще бъде окончателно, с изключение на ограниченото право на обжалване съгласно Федералния закон за арбитража. Всеки съд с юрисдикция над страните може да постанови присъденото от арбитъра решение и то да влезе в сила.

(e) Отказ от колективни искове. Всяко производство за разрешаване на даден спор или водене на съдебен процес в който и да било форум ще се провежда единствено на база на всеки отделен иск. Нито вие, нито "FORD MOTOR COMPANY", няма да се стремите този иск да бъде разгледан като колективен иск, като общ иск на частен адвокат или в каквото и да било друго производство, в което някоя от страните действа или предлага да действа в представително качество. Никой арбитраж или процедура няма да се комбинира с друг арбитраж или процедура без предварителното писмено съгласие на всички страни за всички засегнати арбитражи или производства.

(f) Арбитражна процедура. Всеки арбитраж ще се провежда от Американската арбитражна асоциация („AAA“), съгласно нейните търговски арбитражни правила. Ако сте физическо лице и използвате СОФТУЕРА за лична употреба или в превозно средство или ако стойността на иска е 75 000 долара или по-малко, независимо дали сте физическо лице или не, или как използвате СОФТУЕРА, ще важат и допълнителните процедури на “AAA” за всички свързани с потребителите спорове. За да започнете арбитраж, представете пред “Американската арбитражна асоциация („AAA“)” - искане по Правилника за търговски арбитраж на формуляр за арбитраж. Следвайки Правилника на “AAA”, вие можете да поискате изслушване по телефона или лично. В даден спор, свързан с 10 000 долара или по-малко, всяко изслушване ще бъде по телефона, освен ако арбитърът не намери основателна причина да проведе лично изслушване вместо по телефона. За повече информация вижте “adr.org” или се обадете на 1-800-778-7879. Вие се съгласявате да започнете арбитраж само във вашата област на пребиваване или основното място на дейност на “Ford Motor Company”. Арбитърът може да присъди само на Вас поотделно същите обезщетения, каквито би присъдил и съда. Арбитърът може да предостави декларативно или съдебно разпоредително решение само на Вас поотделно и само до степента, необходима за удовлетворяване на вашия самостоятелен иск.

(g) Арбитражни такси и стимули.

● I. Съдебни спорове на стойност 75 000 долара или по-малко. “FORD MOTOR COMPANY” ще възстанови незабавно вашите такси за подаване на иска и ще заплати таксите и разноските на AAA и заплащането на арбитъра. Ако отхвърлите последното писмено предложение на "FORD MOTOR COMPANY" за уреждане на спора, направено преди назначаването на арбитър („последното писмено предложение“), вашият спор ще бъде придвижен през всички инстанции до взимане на решение от арбитър (наричано „присъждане на решение“), и ако арбитърът ви присъди повече от последното писмено предложение, "FORD MOTOR COMPANY" ще ви предложи три стимула: (1) Да заплати сума, по-голяма от присъдената или 1000 долара; (2) Да заплати два пъти сумата на всякакви разумни адвокатски разноски, ако има такива; и (3) Да заплати всички ваши разноски (включително такси и разноски за вещи лица), които вашият адвокат разумно е начислил за разследване, подготовка и защита на вашия съдебен иск в арбитража. Арбитърът ще определи сумите.

●. Спорове, за искове по-големи от 75 000 щатски долара. Заплащането на таксите за подаване на иска, таксите и разноските на “AAA” и заплащането на арбитъра ще се ръководи от Правилника на “AAA”.

● iii. Спорове, за искове на произволна сума. Във всеки арбитраж, който вие предприемете, "FORD MOTOR COMPANY" ще поиска да възстановите всички такси и разноски на "Американската арбитражна асоциация („AAA“)" или арбитърски такси и разноски, или вашите такси за завеждане на дело, които компанията ви е заплатила, единствено и само ако арбитърът счете арбитража за несериозен или предявен за неподходяща цел. При всеки арбитраж, който FORD MOTOR COMPANY започне, компанията ще плати всякакви

разходи за завеждане на иска, разходи на Американската арбитражна асоциация („AAA“) и всякакви такси и разноски на арбитъра. При никой арбитраж, компанията няма да иска от вас заплащане на своите адвокатски такси или разноски. Таксите и разноските не се отчитат при определяне на каква стойност е даден спор.

(h) Исковете или съдебните спорове трябва да бъдат заведени в рамките на една година. До степента, разрешена от закона, всеки иск или спор съгласно настоящото лицензионно споразумение "EULA", за който се прилага настоящият раздел, трябва да бъде подаден в рамките на една година в съда за малки искове (Раздел "в") или арбитражния съд (Раздел "г"). Едногодишният период започва да тече от деня, когато искът или спорът могат да бъдат първоначално заведени. Ако такъв иск или спор не бъдат предявени в рамките на една година, същите ще бъдат забранени завинаги.

(i) Делимост. Ако се установи, че отказът от колективни искове (Раздел "д") е незаконен или неприложим по отношение на всички или някои части на спора, тогава тази част от Раздел "д" няма да се прилага за тези части. Вместо това тези части ще бъдат разделени и ще продължат да бъдат разглеждани в съда, а останалите части ще бъдат разглеждани в арбитраж. Ако се установи, че някоя друга разпоредба на тази част от Раздел "д" е незаконна или неприложима, тази разпоредба ще бъде разделена, като остатъкът от Раздел "д" остава в пълна сила и действие.

Лицензно споразумение за използване софтуера на Telenav от крайния потребител

Моля прочетете тези правила и условия внимателно, преди да използвате софтуера на Telenav. Използването от ваша страна на софтуера на TeleNav означава, че приемате тези правила и условия. Ако не сте съгласни с тези правила и условия, не нарушавайте пломбата на пакета, не стартирайте и не използвайте по друг начин софтуера на TeleNav.
Telenav може по всяко време да ревизира това Споразумение и политиката за защитата на личните данни, без да има задължението да ви уведоми. Вие се съгласявате периодично да посещавате http://www.telenav.com , за да преглеждате текущата версия на това споразумение и политиката на поверителност.

Безопасно и законно използване

Вие потвърждавате, че сте наясно, че насочването на вниманието към софтуера на TeleNav може да представлява риск от нараняване или смърт за вас и други лица в ситуации, които другояче изискват цялото ви внимание, поради което се съгласявате да изпълнявате следните изисквания, докато използвате софтуера на TeleNav:

(a) да спазвате всички закони за движение по пътищата и правилниците за безопасно шофиране;

(b) да използвате своята лична преценка, докато шофирате. Ако смятате, че маршрута, предложен от софтуера на TeleNav, ви инструктира да извършите опасна или незаконна маневра, поставя ви в опасна ситуация или ви насочва към зона, която считате за опасна, не следвайте тези инструкции;

(c) Да не въвеждате дестинации и да не манипулирате по друг начин софтуера на TeleNav, освен ако автомобилът ви е неподвижен и паркиран;

(d) Да не използвате софтуера на TeleNav за незаконни, неразрешени, нецелесъобразни, небезопасни, опасни или незаконни цели, или по какъвто и да е било друг начин, несъвместим с настоящото споразумение;

(e) Организирайте всички GPS и безжични устройства и кабели, необходими за използването на софтуера TeleNav по сигурен начин в автомобила си, така че да не пречат на шофирането ви и на действието на предпазните устройства (например на въздушните възглавници).

Вие се съгласявате да компенсирате TeleNav и да не допускате загуби за TeleNav в резултат на каквито и да е претенции, произтичащи от всеки опасен или неподходящ начин на използване на софтуера TeleNav във всяко движещо се превозно средство, включително и в резултат на вашия пропуск да изпълните дадените по-горе указания.

2. Информация за акаунта

Вие се съгласявате: (а) при регистриране на софтуера на TeleNav, да предоставите на TeleNav вярна, точна, актуална и пълна информация за себе си и (б) да информирате своевременно TeleNav за всички промени в тази информация, както и да поддържате предоставените данни верни, точни, актуални и пълни.

3. Софтуерен лиценз

● При условие, че изпълнявате условията на настоящото споразумение, TeleNav ви дава личен, не изключителен, непрехвърляем лиценз (с изключение на изрично разрешеното по-долу във връзка с постоянното прехвърляне на лиценз за софтуера на TeleNav), без право за подлицензиране, да използвате софтуера на TeleNav (само под формата на обектов код), за да получите достъп и да използвате софтуера на TeleNav. Този лиценз ще се счита за изтекъл при прекратяване или изтичането на това споразумение. Този лиценз се прекратява при прекратяване или изтичане на настоящото споразумение. Вие приемате да използвате софтуера на TeleNav само за вашия личен бизнес или за развлекателни цели, но не и за да предоставяте навигационни услуги на трети страни срещу заплащане.

3.1. Ограничения на лиценза

(а) Обратен инженеринг, декомпилиране, разглобяване, превеждане, модифициране, изменение или промяна по друг начин на софтуера на TeleNav или която и да е част от него; (б) опит за извличане на изходния код, аудио библиотеката или друга структура от софтуера на TeleNav без предварителното, изрично писмено съгласие на TeleNav; (в) Премахване от софтуера на TeleNav или промяна на някоя от търговските марки, търговските имена, лога, патентите или известията за авторски права на TeleNav или други доставчици или маркировки; **(г)**

Всяко разпространяване, подлицензиране или прехвърляне по друг начин на софтуера на TeleNav на други лица, освен като част от вашето постоянно прехвърляне на софтуера на TeleNav; или **(е)** използване на софтуера на TeleNav по какъвто и да било начин, което

I. нарушава интелектуалната собственост или правата на собственост, правата на публичност или поверителност или други права на която и да е страна,

II. нарушава който и да било закон, устав, наредба или регламент, включително, но не само закони и разпоредби, свързани със спама, поверителността на даннтие, защита на потребителите и децата, непристойност или клевета, или

III. е зловредно, заплашително, обидно, тормозещо, извратено, клеветническо, вулгарно, неприлично, клеветническо или по друг начин неприемливо; и (д) отдаване под наем, отдаване под наем или по друг начин разрешаване на неоторизиран достъп от трети страни до Софтуера на TeleNav без предварителното писмено разрешение на TeleNav.

4. Декларация за непозоваване на изключителни права ("Disclaimers")

● Доколкото е позволено в съответствие с действащото законодателство, TeleNav, неговите лицензодатели и доставчици, агенти и служители в никакъв случай не носят отговорност за решенията или действията, предприети от вас или някой друг, на базата на информация предоставена от софтуера на TeleNav. TeleNav не гарантира точността на картите или другите данни, използвани в софтуера на TeleNav. Тези данни не отразяват винаги реалността, поради затварянето на пътни участъци, извършваните строителни дейности, метеорологичните условия, новите пътища и други променящи се условия. Вие носите отговорност за целия риск, произтичащ от използването на софтуера на TeleNav. Без да се ограничава само до това, вие например приемате да не разчитате на софтуера на TeleNav за критична навигация на места, където вашето здраве и оцеляване, както и това на други хора

зависи от точността на навигацията, тъй като картите и функциите на софтуера на TeleNav не са предназначени да поддържат такива високо-рискови приложения, особено в по-отдалечени географски райони.

● TELENAV ИЗРИЧНО ОТХВЪРЛЯ И НЕ ПРИЕМА НИКАКВИ ГАРАНЦИИ ВЪВ ВРЪЗКА СЪС СОФТУЕРА НА TELENAV, НЕЗАВИСИМО ДАЛИ НОРМАТИВНИ, ИЗРИЧНИ ИЛИ ПОДРАЗБИРАЩИ СЕ, ВКЛЮЧИТЕЛНО ВСИЧКИ ГАРАНЦИИ, КОИТО МОГАТ ДА ВЪЗНИКНАТ В РАМКИТЕ НА ОБИЧАЙНИТЕ ДЕЛОВИ ОТНОШЕНИЯ, ВКЛЮЧИТЕЛНО, НО БЕЗ ДА СЕ ОГРАНИЧАВА САМО ДО КОСВЕНИТЕ ГАРАНЦИИ ЗА ПРОДАВАЕМОСТТА, ПРИГОДНОСТТА ЗА ОПРЕДЕЛЕНА ЦЕЛ И НЕНАРУШАВАНЕ НА ПРАВА НА ТРЕТИ СТРАНИ ПО ОТНОШЕНИЕ НА СОФТУЕРА НА TELENAV.

● При някои законодателства не се разрешава отказ от права за определени гаранции, така че това ограничение може да не важи за вас.

5. Ограничение на отговорността

● ДОКОЛКОТО Е ПОЗВОЛЕНО ОТ ДЕЙСТВАЩОТО ЗАКОНОДАТЕЛСТВО, TELENAV И НЕГОВИТЕ ЛИЦЕНЗОДАТЕЛИ И ДОСТАВЧИЦИ НЕ ПРИЕМАТ НИКАКВИ ОБСТОЯТЕЛСТВА И НЕ НОСЯТ ОТГОВОРНОСТ КЪМ ВАС ИЛИ КЪМ ТРЕТИ СТРАНИ ЗА НЕПРЕКИ, СЛУЧАЙНИ, КОСВЕНИ, СПЕЦИАЛНИ ИЛИ НАКАЗАТЕЛНИ ЩЕТИ (ВКЛЮЧИТЕЛНО ВЪВ ВСЕКИ СЛУЧАЙ, НО НЕ БЕЗ ДА СЕ ОГРАНИЧАВА САМО ДО ТЯХ, ЩЕТИ ЗА НЕВЪЗМОЖНОСТТА ДА СЕ ПОЛЗВА ОБОРУДВАНЕТО ИЛИ ДОСТЪПА ДО ДАННИТЕ, ЗАГУБАТА НА ДАННИ, ЗАГУБАТА НА БИЗНЕС, ПРОПУСНАТИТЕ ПОЛЗИ, ПРЕКЪСВАНЕТО НА СТОПАНСКАТА ДЕЙНОСТ ИЛИ ДРУГИ ПОДОБНИ), ПРОИЗТИЧАЩИ ОТ ИЗПОЛЗВАНЕТО НА ИЛИ НЕВЪЗМОЖНОСТТА ДА СЕ ИЗПОЛЗВА СОФТУЕРА TELENAV, ДОРИ, КОГАТО TELENAV Е БИЛ ИНФОРМИРАН ЗА ВЪЗМОЖНОСТТА ОТ ВЪЗНИКВАНЕ НА ТАКИВА ЩЕТИ. НЕЗАВИСИМО ОТ ЩЕТИТЕ, КОИТО МОЖЕТЕ ДА ПРЕТЪРПИТЕ ПО НЯКАКВА ПРИЧИНА (ВКЛЮЧИТЕЛНО, БЕЗ ДА СЕ ОГРАНИЧАВА САМО С ВСИЧКИ СПОМЕНАТИ ТУК ЩЕТИ И ВСИЧКИ ПРЕКИ И ОБЩИ ЩЕТИ ПО ДОГОВОРА, НАРУШЕНИЯ (ВКЛЮЧИТЕЛНО НЕБРЕЖНОСТ) ИЛИ ДРУГО), ЦЯЛАТА ОТГОВОРНОСТ НА TELENAV И НА ДОСТАВЧИЦИТЕ НА TELENAV СЕ ОГРАНИЧАВА ДО ДЕЙСТВИТЕЛНО ПЛАТЕНАТА ОТ ВАС ЦЕНА ЗА СОФТУЕРА НА TELENAV. НЯКОИ ДЪРЖАВИ И/ ИЛИ ЮРИСДИКЦИИ НЕ ПОЗВОЛЯВАТ ИЗКЛЮЧВАНЕ ИЛИ ОГРАНИЧАВАНЕ НА СЛУЧАЙНИ ИЛИ ПОСЛЕДВАЩИ ЩЕТИ, ТАКА ЧЕ ГОРНИТЕ ОГРАНИЧЕНИЯ И ИЗКЛЮЧЕНИЯ МОЖЕ ДА НЕ СЕ ОТНАСЯТ ЗА ВАС.

6. Арбитраж и действащо

законодателство

● Вие сте съгласни всички спорове, претенции или искания, произтичащи от или във връзка с настоящото споразумение или софтуера на TeleNav да се уреждат от независим арбитраж с участието на неутрален арбитър и се администрират от Американската арбитражна асоциация в окръг Санта Клара, Калифорния. При арбитраж се прилагат правилата за търговски арбитраж на Американската арбитражна асоциация и решението при издаването на арбитражното решение от арбитъра се вписва от компетентен съд. Обърнете внимание, че съдиите или журито при арбитражното производство и решението на арбитъра не са задължителни и за двете страни. Вие изрично се съгласявате да се откажете от правото си на съдебен процес със съдебни заседатели. Настоящото споразумение и неговото изпълнение се уреждат и тълкуват в съответствие със законите на щата Калифорния, без оглед на своето противоречие на законовите разпоредби. Доколкото са необходими съдебни действия във връзка със задължителен арбитраж, TeleNav и вие се съгласявате да се подчинявате

на изключителната юрисдикция на съдилищата на окръг Санта Клара, Калифорния. Конвенцията на ООН във връзка с договорите за международна продажба на стоки не се прилага.

7. Прехвърляне на права

● Нямате право да препродавате, възлагате или прехвърляте настоящото споразумение или някои от вашите права или задължения, освен изцяло, във връзка с постоянното прехвърляне на софтуера на TeleNav и при изричното съгласие на на новия потребител на Софтуера на TeleNav, да се обвърже с реда и условията на настоящото споразумение. Такава продажба или прехвърляне, които не са изрично разрешени по силата на настоящия параграф ще доведат до незабавно прекратяване на настоящото споразумение, без TeleNav да носи отговорност за това, в който случай вие и всички други страни трябва незабавно да прекратите използването на софтуера на TeleNav. Независимо от горното, TeleNav може да възложи това споразумение на всяка друга страна, по всяко време и без необходимост от изпращане на предизвестие, при условие, че страната, на която то е прехвърлено, остане обвързана с настоящото споразумение.

8. Разни

8.1

Настоящото споразумение представлява цялото споразумение между TeleNav и вас във връзка с описания в него предмет.

8.2

С изключение на ограничените лицензи, посочени изрично в това споразумение, TeleNav запазва всичките си права, собственост и интереси във и по отношение на софтуера на TeleNav, включително и без да се ограничава до всички съответни права върху интелектуалната собственост. Никакви лицензи или други права, които не са изрично предоставени в това Споразумение, не са предназначени или няма да бъдат предоставени или предоставени по подразбиране, закон, подбуда, изключване или по друг начин, а TeleNav и неговите доставчици и лицензодатели с настоящото си запазват всички си съответни права, различни от лицензите, изрично предоставени в това Споразумение.

8.3

С използването на софтуера на TeleNav вие приемате да получавате всякаква информация, включително съобщения, споразумения, изискваните по закон оповестявания на данни или друга информация във връзка със софтуера на TeleNav (наричани с общото наименование „Известия“) по електронен път. Telenav може да ви предоставя такива съобщения чрез публикуването им на уебсайта на TeleNav или изпращането им за автоматично изтегляне до вашите безжични устройства. Ако желаете да оттеглите съгласието си да получавате съобщенията по електронен път, трябва да преустановите използването на софтуера на Telenav.

8.4

Неизпълнението от страна на TeleNav или вашето неизпълнение на някоя от разпоредбите не засяга правото на съответната страна да изисква изпълнение на споразумението, както и отказът от претенции за някое нарушение или просрочване на условие по настоящото споразумение не представляват отказ от претенции по следващи нарушения или от самата разпоредба.

8.5

Ако някоя от разпоредбите на това споразумение се окаже невалидна, тя ще бъде променена, според волята на страните, като останалите разпоредби на настоящото споразумение ще останат в пълна сила и действие.

8.6

Заглавията в настоящото споразумение са предназначени за улеснение и не се считат за част от него, и няма да бъде използвани във връзка с тълкуването му. По смисъла на настоящото споразумение, думите „включва“ и „ включително“ и техните производни не се считат за ограничаващи, а по-скоро ще бъдат следвани от думите „без ограничение“.

9. Други стандартни условия и срокове

● Софтуерът на TeleNav използва карти и други данни, лицензирани на TeleNav от трети страни - доставчици в полза на вас и другите крайни потребители. Това споразумение включва условия за крайните потребители, приложими към тези фирми (включени в края на настоящото споразумение) и по този начин използването на софтуера TeleNav също е обект на такива условия. Вие приемате да изпълнявате следните допълнителни условия и условията, които са приложими за трети страни - доставчици и лицензодатели на TeleNav.

9**.1. Условия на крайния потребител, изисквани от HERE North America, LLC**

Данните (“Data”) се предоставят само за лично ваша употреба, а не за препродажба. Те са защитени с авторски права и са обект на посочените тук условия и условията, които са договорени от вас, от една страна, и Telenav (“Telenav”) и лицензодателите (включително техните лицензодатели и доставчици), от друга страна.

© 2013 HERE. Всички права запазени.

Данните за територията на Канада включват информация, взета с разрешение на Канадските власти, включително: © Her Majesty the Queen in Right of Canada, © Queen's Printer for Ontario, © Canada Post Corporation, GeoBase®, © Department of Natural Resources Canada.

“HERE” има не-изключителен лиценз от United States Postal Service® за публикуване и продаване на информацията ZIP+4®.”

©United States Postal Service® 2014. Цените не са установени, контролирани или одобрени от United States Postal Service®. Следните търговски марки и регистрации са собственост на USPS: United States Postal Service, USPS, и ZIP+4.”

Данните за Мексико включват определени данни от Instituto Nacional de Estadística y Geografía.

9**.2. Условия за крайния потребител, изисквани от NAV2 (Shanghai) Co., Ltd**

Данните (“Data”) се предоставят само за лично ваша употреба, а не за препродажба. Те са защитени с авторски права и са обект на посочените тук условия и условията, които са договорени от вас, от една страна, и NAV2 (Shanghai) Co., Ltd (“NAV2”) и лицензодателите (включително техните лицензодатели и доставчици), от друга страна. 20xx. Всички права запазени.

Общи условия

Разрешено ползване. Вие се съгласявате да използвате тези данни само за лични, нетърговски цели, а не за услуги, за временно споделено ползване или други подобни. Освен ако тук не е предвидено друго, вие приемате да не репродуцирате, копирате, модифицирате, декомпилирате, деасемблирате или да извършвате обратен инженеринг на каквато и да е част от тези данни, и не можете да ги прехвърляте или да ги разпространявате под каквато и да е форма, с каквато и да е цел, освен доколкото е разрешено от задължителното законодателство.

Ограничения. С изключение на случаите, където имате изрично разрешение за това от Telenav и без да се ограничава до предходния параграф, вие не може (a) да използвате тези Данни с каквито и да било продукти, системи или приложения, инсталирани или свързани по друг начин или в комуникация с превозни средства, които са осигуряват автомобилна навигация, позициониране, следене, водене в реално време по маршрут и управлението на флота или други подобни приложения; или (b) със или при комуникации с устройства за позициониране или мобилни или безжично свързани електронен или компютърни устройства, включително и без ограничение на клетъчни (мобилни) телефони, джобни и преносими компютри, пейджъри и персонални цифрови помощници или PDA устройства.

Предупреждение. Тези данни могат да съдържат неточна или непълна информация, поради изминалото време, променените обстоятелства, вида на използваните източници и природата на събраните географски данни, всяко от които може да доведе до некоректни резултати.

Без гаранции Тези данни ви се предоставят 'във вида, в който са', а вие се съгласявате да ги използвате на ваш риск. Telenav и неговите лицензодатели (както и техните лицензодатели и доставчици) не поемат никакви гаранции, изрични или косвени, произтичащи от закона или по друг начин, включително, но без да се ограничават само до съдържанието, качеството, точността, пълнотата, ефективността, надеждността, пригодността за определена цел, полезността, употребата или резултатите получени от тези данни, нито за това, че тези данни или сървъра ще бъдат непрекъснати или без грешки.

Отказ от гаранция: TELENAV И НЕГОВИТЕ ЛИЦЕНЗОДАТЕЛИ (ВКЛЮЧИТЕЛНО ТЕХНИТЕ ЛИЦЕНЗОДАТЕЛИ И ДОСТАВЧИЦИ) НЕ ПОЕМАТ НИКАКВИ ГАРАНЦИИ, ИЗРИЧНИ ИЛИ КОСВЕНИ, ЗА КАЧЕСТВОТО, ДЕЙСТВИЕТО, ПРОИЗВОДИТЕЛНОСТТА, ПРИГОДНОСТТА ЗА КОНКРЕТНА ЦЕЛ ИЛИ НЕНАРУШЕНИЕ НА ПРАВА. Някои Щати, територии и държави не позволяват определени гаранционни изключения, до степента, до която горното изключение не важи за вас.

Отказ от отговорност: TELENAV И НЕГОВИТЕ ЛИЦЕНЗОДАТЕЛИ (ВКЛЮЧИТЕЛНО ТЕХНИТЕ ЛИЦЕНЗОДАТЕЛИ И ДОСТАВЧИЦИ) НЕ НОСЯТ ОТГОВОРНОСТ КЪМ ВАС: ПО ОТНОШЕНИЕ НА ПРЕТЕНЦИИ, ИСКАНИЯ ИЛИ ДЕЙСТВИЯ, НЕЗАВИСИМО ОТ ЕСТЕСТВОТО НА ПРИЧИНАТА НА ПРЕТЕНЦИЯТА, ИСКАНЕТО ИЛИ ДЕЙСТВИЕТО, ЗА ЗАГУБИ, УВРЕЖДАНИЯ ИЛИ ЩЕТИ, ПРЕКИ ИЛИ КОСВЕНИ, КОИТО МОГАТ ДА ВЪЗНИКНАТ ВСЛЕДСТВИЕ НА УПОТРЕБАТА ИЛИ ПРИТЕЖАНИЕТО НА ТЕЗИ ДАННИ ИЛИ ЗА КАКВИТО И ДА Е ПРОПУСНАТИ ПЕЧАЛБИ, ПРИХОДИ, ДОГОВОРИ ИЛИ ИКОНОМИИ ИЛИ ДРУГИ ПРЕКИ, КОСВЕНИ, СЛУЧАЙНИ, СПЕЦИАЛНИ ИЛИ ПОСЛЕДВАЩИ ВРЕДИ, ПРОИЗТИЧАЩИ ОТ ПОЛЗВАНЕ НА ИЛИ НЕВЪЗМОЖНОСТТА ЗА ПОЛЗВАНЕ НА ТЕЗИ ДАННИ, ВСИЧКИ ДЕФЕКТИ НА ТЕЗИ ДАННИ ИЛИ ВСЛЕДСТВИЕ НА НАРУШАВАНЕ НА ТЕЗИ УСЛОВИЯ, НЕЗАВИСИМО ДАЛИ ЧРЕЗ ДЕЙСТВИЕ ПО ДОГОВОР ИЛИ ЗАКОНОНАРУШЕНИЕ ИЛИ ВЪЗ ОСНОВА НА ГАРАНЦИЯ, ДОРИ АКО TELENAV ИЛИ НЕГОВИТЕ ЛИЦЕНЗОДАТЕЛИ СА БИЛИ НАЯСНО ЗА ВЪЗМОЖНОСТТА ОТ ТЕЗИ ЩЕТИ. Някои Щати, територии и държави не позволяват определени изключения на отговорността или за нанесени вреди, до степента, до която горното изключение не важи за вас.

Контрол на износа Вие приемате да не осъществявате износ от където и да е на данните или на всеки директен техен продукт, освен в съответствие с всички лицензи и разрешителни, изисквани съгласно действащото законодателство, правила и наредби, включително, но не само на законите, правилата и подзаконовите актове, прилагани от Службата за контрол на чуждестранните активи и Службата по промишлеността и безопасността на Търговския Департамент на САЩ. До степента, в която тези

закони, правила или подзаконови актове за експорт забраняват на "HERE" да изпълни някои от своите задълженията за предоставяне или разпространяване на данните, това неизпълнение ще бъде оправдано и няма да представлява нарушение на настоящото споразумение.

Цялото споразумение. Тези условия представляват цялото споразумение между Telenav (и неговите лицензодатели, включително техните лицензодатели и доставчици) и вие, отнасящо се до предмета му, като замества в тяхната цялост всички писмени или устни споразумения, съществуващи преди между нас по отношение на подобен предмет.

Валидно законодателство. Горните условия се уреждат в съответствие със законите на щата Илинойс [включете “Холандия”, там където се използват данни на Европейската компания HERE] без оглед на (i) противоречия със законовите разпоредби и (ii) Конвенцията на ООН за сключване на договори за международна продажба на стоки, които са изрично изключени. Вие приемате да сте под юрисдикцията на щата Илинойс [включете “Холандия”, там където се използват данни на Европейската компания HERE] във връзка с всякакви спорове, искове и действия, произтичащи от или във връзка с данните, предоставени ви по настоящото споразумение.

Правителствени/държавни служители. Ако данните са придобити от или от името на Правителството на САЩ или всяко друго физическо или юридическо лице, с права, подобни на тези, каквито обичайно се прилагат от Правителството на САЩ, тези данни представляват „търговски продукт“, както е дефинирано в 48 CFR („FAR“) 2.101 и са лицензирани в съответствие с настоящото Споразумение с крайния потребител, като всяко копие на данните трябва да бъде маркирано и щамповано, според приложимото с даденото по-долу: „Указание за ползване“ и трябва да бъде третирано в съответствие с това указание:

УКАЗАНИЕ ЗА ПОЛЗВАНЕ
ИЗПЪЛНИТЕЛ (ПРОИЗВОДИТЕЛ/ДОСТАВЧИК) ИМЕ: HERE ИЗПЪЛНИТЕЛ (ПРОИЗВОДИТЕЛ/ДОСТАВЧИК) АДРЕС: c/o Nokia, 425 West Randolph Street, Chicago, Illinois 60606 Тези данни са търговска позиция, според дефинициите на FAR 2.101 и подлежат на тези условия за крайния потребител, при които са предоставени. © 1987 – 2014 HERE – Всички права запазени.

Ако Договарящият служител, федералната правителствена агенция, или федералния служител откаже да използва дадената тук легенда, те трябва да уведомят HERE, преди да потърсят допълнителни или алтернативни права в данните.

I. За територията на САЩ/Канада

А. Данни за Съединените щати. Условията за крайния потребител за всяко приложение, съдържащо данни за Съединените щати следва да съдържа следните уведомления:

“HERE има не-изключителен лиценз от United States Postal Service® за публикуване и продаване на информацията ZIP+4®.”

“©United States Postal Service® 20XX. Цените не са установени, контролирани или одобрени от United States Postal Service®. Следните търговски марки и регистрации са собственост на USPS: United States Postal Service, USPS, и ZIP+4.”

B. Данни за Канада. Следните условия важат за данните за Канада, които може да включват или отразяват данни на лицензодатели-трети страни (“Данни на Трети страни”), включително 'Her Majesty the Queen in Right of Canada' (“Her Majesty”), Canada Post Corporation (“Canada Post”) и Department of Natural Resources of Canada (“NRCan”):

1. Отказ от права и ограничения: Клиентът се съгласява използването на данни на трети страни да става при следните условия:

a. Отказ от права: Данните на трети страни се лицензират на база състоянието им в момента. Лицензодателите на тези данни, включително Her Majesty, Canada Post и NRCan, не дават никакви гаранции, изрични или косвени, произтичащи от закона или по друг начин, включително, но без да се ограничават само до съдържанието, качеството, точността, пълнотата, ефективността, надеждността, пригодността за определена цел.

b. Ограничение на Отговорността Лицензодателите за данни на Трети страни, включително Her Majesty, Canada Post и NRCan, няма да носят отговорност за (i) по отношение на претенции, искания или действия, независимо от естеството на причината на претенцията, искането или действието, за загуби, увреждания или щети, преки или косвени, които могат да възникнат вследствие на употребата или притежанието на тези Данни; или (ii) за каквито и да е пропуснати печалби, приходи, договори или икономии или други преки, косвени, случайни, специални или последващи вреди, произтичащи от ползване на или невъзможността за ползване на тези данни, всички дефекти на тези Данни.

2. Известие за авторски права: Във връзка с всяко копиране на цялото съдържание или части от него за територията на Канада, Клиентът ще постави на видно място следната забележка за авторските права, поне на едно от следните места: (i) на етикета за медийни носители на копието; (II) опаковката на копието; или (iii) други материали, опаковани заедно с копието, като например потребителски ръководства или лицензионни споразумения за крайния потребител: “Данните включват информация, взета с разрешение на Канадските власти, включително © Her Majesty the Queen in Right of Canada, © Queen's Printer for Ontario, © Canada Post Corporation, GeoBaseO®, © The Department of Natural Resources Canada. Всички права запазени."

3. Условия за крайния потребител: Освен ако не е договорено другояче между страните, във връзка с предоставянето на всяка част от данните за територията на Канада на крайните потребители, което може да бъде разрешено по силата на споразумението, Клиентът ще осигури на крайните потребители, по един разумен и компетентен начин, нужните условия (указани по-нататък с други условия за крайните потребители, които трябва да бъдат предоставени по силата на споразумението, или другояче предоставени, от Клиента), които трябва да включват следните разпоредби от името на лицензодателите - Трети страни включително Нейно Величество (Her Majesty), Canada Post и NRCan:

Данните може да включват или отразяват данни за лицензодатели, включително 'Her Majesty the Queen in Right of Canada' (“Her Majesty”), Canada Post Corporation (“Canada Post”) и Department of Natural Resources of Canada (“NRCan”): Тези данни се лицензират на база състоянието им в момента. Лицензодателите, включително Her Majesty, Canada Post и NRCan, не дават никакви гаранции, представителни или гаранционни, във връзка с тези данни,

изрични или косвени, произтичащи от закона или по друг начин, включително, но без да се ограничават само до съдържанието, качеството, точността, пълнотата, ефективността, надеждността, пригодността за определена цел. Лицензодателите, включително Her Majesty, Canada Post и NRCan, няма да носят отговорност по отношение на претенции, искания или действия, независимо от естеството на причината на претенцията, искането или действието, за загуби, увреждания или щети, преки или косвени, които могат да възникнат вследствие на употребата или притежанието на тези Данни. Лицензодателите, включително Her Majesty, Canada Post и NRCan, няма да носят отговорност за каквито и да е пропуснати печалби, приходи, договори или икономии или други преки, косвени, случайни, специални или последващи вреди, произтичащи от ползване на или невъзможността за ползване на тези данни, всички дефекти на тези Данни.

Клиентът ще гарантира възстановяване на загубите и ще предпазва Лицензодателите, включително Her Majesty, Canada Post и NRCan, и техните работници, служители и представители от и срещу каквито и да било претенции, искове или действията, независимо от естеството на причината за претенциите, исковете или действията, позоваващи се на загуби, разноски, разходи, щети или наранявания (включително и наранявания, довели до смърт), произтичащи от употребата или притежанието на данните.

4. Допълнителни условия: Условията, които се съдържат в този Раздел, са в допълнение на всички права и задължения на страните по споразумението. До степента, в която някоя от разпоредбите на този раздел е в противоречие с всички други разпоредби на Споразумението, разпоредбите на този раздел ще имат приоритет.

II. Мексико. Следните разпоредби важат за данни за Мексико, които включват определени данни от Instituto Nacional de Estadística y Geografía (“INEGI”):

Всяко копиране на данните и/или опаковката, съдържащи данни за Мексико, ще съдържат следното съобщение: “Fuente: INEGI (Instituto Nacional de Estadística y Geografía)”

III. Територията на Латинска Америка

А. Уведомления, отнасящи се до трети страни. Всички копия на данни и / или опаковки, свързана с тях, включват съответните уведомления на трети страни, посочени по-долу и използвани, както е описано по-долу, съответстващи на територията (или части от нея), включени в това копие:

На територията на	**Уведомление**
Аржентина	IGN “INSTITUTO GEOGRAFICO NACIONAL ARGENTINO”
Еквадор	INSTITUTO GEOGRAFICO MILITAR DEL ECUADOR AUTORIZACION N° IGM-2011-01- PCO-01 DEL 25 DE ENERO DE 2011” “източник: © IGN 2009 – BD TOPO ®”
Гваделупа, Френска Гвиана и Мартиника Мексико	“Fuente: INEGI (Instituto Nacional de Estadística y Geografía)”

IV. За територията на Близкия Изток

A. Уведомления, отнасящи се до трети страни. Всички копия на данни и / или опаковки, свързана с тях, включват съответните уведомления на трети страни, посочени по-долу и използвани, както е описано по-долу, съответстващи на територията (или части от нея), включени в това копие:

Страна	Уведомление
Йордания	"© Royal Jordanian Geographic Centre". Долното изискване за уведомление за Йордания е неразделна част от това споразумение. Ако Клиентът или някой от неговите подчинени лицензо-получатели (ако има такива) не успее да изпълни това изискване, HERE има правото да прекрати лицензa на Клиента по отношение на данните за Йордания.

B. Данни за Йордания. Клиентът или неговите подчинени лицензо-получатели (ако има такива) са ограничени от лицензиране и / или друго разпространение на база данни на HERE за държавата Йордания ("Данни за Йордания") за използване в промишлени приложения на (i), лица, които не са граждани на Йордания, за ползване на Данните за Йордания единствено в Йордания или (ii) установени в Йордания клиенти. В допълнение на това, Клиентът или неговите подчинени лицензо-получатели (ако има такива) и Крайните потребители ще имат ограничение за използване на данните за Йордания в промишлени приложение (Enterprise Applications) ако това са (i) лица, които не са граждани на Йордания, ползващи Данните за Йордания единствено в Йордания или (ii) установени в Йордания клиенти. За целите на предходното, "Промишлени приложения", ще означава приложения за геомаркетинг, на GIS, мобилни приложения за бизнес Мениджмънт на активи, приложения за кол центрове, телематични приложения, обществени организации, интернет приложения или за предоставяне на услуги по геокодиране.

V. На територията на Европа

A. Използване на определени кодове за движението в Европа

1. Общи ограничения, валидни за Законите за движение по пътищата. Купувачът потвърждава и се съгласява, че в някои страни от територията на Европа, Клиентът ще трябва да получи права директно от трета страна-доставчик на Правилник за движение по пътищата - RDS-TMC, за да получи и използва Правилника за движение по пътищата в Данните и да предостави на крайните потребители транзакции, които по някакъв начин са извлечени от или въз основа на такива Правилници за движение по пътищата. За тези държави, HERE ще предостави данните, включващи Правилници за движение по пътищата на Клиента, само след получаване на удостоверение от Клиента за получени такива права.

2. Показване на Легенда за Правата на трети лица за Белгия. След всяка такава транзакция, която използва Правилника за движение по пътищата за Белгия, Клиентът ще осигури следното предизвестие на Крайния потребител: "Правилник за движение по пътищата за Белгия, предоставени от Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap и the Ministèrie de l'Equipement et des Transports."

B. Хартиени карти. Във връзка с лицензите/разрешенията, предоставени на Клиента за направата, продажбата или разпространението на хартиени карти (т.е. карта, фиксирани върху хартия или подобна на хартия среда): (a) Подобно лицензиране/разрешение по отношение на Данните за територията на Великобритания се подчинява на подписването и спазването от страна на Клиента на отделно писмено споразумение с Ordnance Survey ("OS") за създаване и продажба на хартиени карти, заплащането от страна на Клиента на OS на всякакъв вид приложими държавни такси по създаването и продажбата на хартиени карти, и спазването от страна на Клиента на изискванията на OS по отношение на авторските права; (b) подобно лицензиране/разрешително за продажба или друг вид разпространение срещу заплащане по отношение на Данните на територията на Република Чехия

ще се подчинява на получаването от страна на клиента на писменото съгласие от Kartografie a.s.; (c) подобен лиценз за продажба или разпространение по отношение на данните за територията на Швейцария се подчинява на получаването от страна на Клиента на разрешително от Bundesamt für Landestopografie за Швейцария; (d) Клиентът има ограничение за използването на данни за територията на Франция, за създаване на хартиени карти с мащаб между 1:5000 и 1:250000; и (e) Клиентът няма право да използва Данните за създаване, продаване или разпространяване на хартиени карти, които са еднакви или подобни по същество, по отношение на съдържанието на данните и специфичната употреба на цвят, символи и мащаб, за хартиени карти, публикувани от европейските национални картографски агенции, включително и без ограничение на Landervermessungämter - Германия, Topografische Dienst - Холандия, Nationaal Geografisch Instituut - Белгия, Bundesamt für Landestopografie - Швейцария, Bundesamt für Eichund Vermessungswesen - Австрия и National Land Survey of Sweden - Швеция.

C. Задължително изпълнение на OS. Без да се ограничава до Раздел IV (B) по-горе, по отношение на данните за територията на Великобритания, Клиентът потвърждава и приема, че Ordnance Survey ("OS") може да предяви пряк иск срещу Клиента, за налагане спазването на уведомлението на OS за авторското право (виж раздел IV (D) по-долу) и изискванията за хартиени карти (виж Раздел IV (B) по-горе), съдържащи се в настоящото споразумение.

D. Уведомления, отнасящи се до трети страни. Всички копия на данни и / или опаковки, свързана с тях, включват съответните уведомления на трети страни, посочени по-долу и използвани, както е описано по-долу, съответстващи на територията (или части от нея), включени в това копие:

Страни	Уведомление
Австрия	“© Bundesamt für Eich- und Vermessungswesen”
Хърватска, Кипър, Естония, Латвия, Литва, Молдова, Полша, Словения и/или Украйна	“© EuroGeographics”
Франция	“източник: © IGN 2009 – BD TOPO ®”
Германия	"Die Grundlagendaten wurden mit Genehmigung der zuständigen Behörden entnommen"
Великобритания	“Съдържа “Ordnance Survey data © Crown copyright” и Права върху база данни 2010 Съдържа “Royal Mail data © Royal Mail copyright” и Правата върху база данни
Гърция	"Copyright Geomatics Ltd."
Унгария	"Copyright © 2003; Top-Map Ltd. "
Италия	“La Banca Dati Italiana è stata prodotta usando quale riferimento anche cartografia numerica ed al tratto prodotta e fornita dalla Regione Toscana.”
Норвегия	“Copyright © 2000; Norwegian Mapping Authority”
Португалия	"Източник: IgeoE – Portugal”

Страни	Уведомление
Испания	“Información geográfica propiedad del CNIG”
Швеция	“На база на електронните данни © National Land Survey Sweden.”
Щвейцария	“Topografische Grundlage: © Bundesamt für Landestopographie.

E. Разпределение на съответната страна. Клиентът потвърждава, че HERE не е получила одобрение за разпространяване на картови данни за следните страни в съответните държави: Албания, Беларус, Киргизстан, Молдова и Узбекистан. HERE може да се актуализира този списък от време на време. Лицензионните права, предоставени на Клиента по настоящото TL споразумение по отношение на данните за тези страни са подчинени на спазването от страна на Клиента на всички приложими закони и разпоредби, включително, и без ограничение, на всички необходими лицензи или разрешения за разпространение на Заявлението, включващи тези данни в съответните страни.

VI. Територията на Австралия

A. Уведомления, отнасящи се до трети страни. Всички копия на данни и / или опаковки, свързана с тях, включват съответните уведомления на трети страни, посочени по-долу и използвани, както е описано по-долу, съответстващи на територията (или части от нея), включени в това копие:

Авторски права. Въз основа на данните, предоставени по лицензия от PSMA Australia Limited (www.psma.com.au).

Продуктът съдържа данни, които са на © 20XX Telstra Corporation Limited, GM Holden Limited, Intelematics Australia Pty Ltd и Continental Pty Ltd.

B. Уведомления, отнасящи се до трети страни за Австралия. В допълнение към изброените по-горе, Условията за всяко приложение за крайния потребител, съдържащо RDS-TMC Правилници за движение по пътищата за Австралия трябва да съдържа следната забележка:

“Продуктът съдържа кодове за местоположение от Правилника за движението по пътищата, които са на © 20XX Telstra Corporation Limited и на притежаващите лицензa.”

Разкриване на информация от “AT&T Vehicle Network Carrier Telematics Disclosure”

СПОРАЗУМЕНИЕ С КРАЙНИЯ ПОТРЕБИТЕЛ ЗА ЦЕЛИТЕ НА ТОЗИ РАЗДЕЛ, ОЗНАЧАВА ВИЕ И ВАШИТЕ НАСЛЕДНИЦИ, ИЗПЪЛНИТЕЛИТЕ НА ВАШЕТО ЗАВЕЩАНИЕ, ЗАКОННИТЕ ВИ ЛИЧНИ ПРЕДСТАВИТЕЛИ И НАЗНАЧЕНИТЕ ОТ ВАС ПЪЛНОМОЩНИЦИ. ЗА ЦЕЛИТЕ НА ТОЗИ РАЗДЕЛ, “ПОСОЧЕНИТЕ ПО-ДОЛУ ДОСТАВЧИК НА БЕЗЖИЧНИ УСЛУГИ” ВКЛЮЧВА ВСИЧКИ ФИЛИАЛИ И ИЗПЪЛНИТЕЛИ И ТЕХНИТЕ СЪОТВЕТНИ ДЛЪЖНОСТНИ ЛИЦА, ДИРЕКТОРИ, СЛУЖИТЕЛИ, НАСЛЕДНИЦИ И ПЪЛНОМОЩНИЦИ. КРАЙНИЯТ ПОТРЕБИТЕЛ НЯМА ДОГОВОРНИ ВЗАИМООТНОШЕНИЯ С ПОСОЧЕНИЯ ПО-ДОЛУ ДОСТАВЧИК НА БЕЗЖИЧНИ УСЛУГИ, КАТО КРАЙНИЯТ ПОТРЕБИТЕЛ НЕ ПРЕДСТАВЛЯВА ТРЕТА СТРАНА, БЕНЕФИЦИЕНТ ПО КАКВОТО И ДА БИЛО СПОРАЗУМЕНИЕ МЕЖДУ ФОРД И ПОСОЧЕНИЯ ПО-ДОЛУ ДОСТАВЧИК НА БЕЗЖИЧНИ УСЛУГИ. КРАЙНИЯТ ПОТРЕБИТЕЛ РАЗБИРА И СЕ СЪГЛАСЯВА, ЧЕ ПОСОЧЕНИЯТ ПО-ДОЛУ ДОСТАВЧИК НА БЕЗЖИЧНИ УСЛУГИ НЯМА ДА НОСИ НИКАКВА ЮРИДИЧЕСКА, ОБЕКТИВНА ИЛИ ДРУГА ОТГОВОРНОСТ КЪМ КРАЙНИЯ ПОТРЕБИТЕЛ. ПРИ НИКАКВИ ОБСТОЯТЕЛСТВА, НЕЗАВИСИМО ОТ ВИДА НА СЪДЕБНОТО ПРОИЗВОДСТВО, НЕЗАВИСИМО ДАЛИ ЗА НАРУШАВАНЕ НА ДОГОВОРА, ГАРАНЦИЯТА, НЕБРЕЖНОСТ, ОБЕКТИВНА ОТГОВОРНОСТ (НЕЗАВИСИМО ОТ НАЛИЧИЕТО НА ВИНА) В РЕЗУЛТАТ НА ДЕЛИКТ ИЛИ ВЪЗНИКНАЛИ ПО НЯКАКЪВ ДРУГ НАЧИН, ИЗКЛЮЧИТЕЛНОТО (ПРЕРОГАТИВНО) ПРАВО НА КРАЙНИЯ ПОТРЕБИТЕЛ ЗА ВСЯКАКВИ ПРЕТЕНЦИИ, ВЪЗНИКНАЛИ ПО КАКЪВТО И ДА БИЛО НАЧИН ВЪВ ВРЪЗКА С ТОВА СПОРАЗУМЕНИЕ, ПО ВСЯКА ЕДНА ПРИЧИНА, ВКЛЮЧИТЕЛНО НО БЕЗ ОГРАНИЧЕНИЕ НА ВСЯКО НАРУШЕНИЕ ИЛИ

ПРЕКЪСВАНЕТО НА ТУК ПРЕДОСТАВЯНАТА УСЛУГА, Е ОГРАНИЧЕНО ДО ПЛАЩАНЕТО НА ЩЕТИ ДО СУМА, КОЯТО НЕ ПРЕВИШАВА ПЛАЩАНАТА ОТ КРАЙНИЯ ПОТРЕБИТЕЛ СУМА ЗА УСЛУГИТЕ ПО ВРЕМЕ НА ДВУМЕСЕЧНИЯ ПЕРИОД, ПРЕДХОЖДАЩ ДАТАТА НА ВЪЗНИКВАНЕ НА ИСКА.

II. (ii) КРАЙНИЯТ ПОТРЕБИТЕЛ СЕ СЪГЛАСЯВА ДА КОМПЕНСИРА И ПРЕДПАЗВА ДОЛУПОСОЧЕНИЯ (ОСНОВНИЯ) ДОСТАВЧИК НА БЕЗЖИЧНАТА УСЛУГА И НЕГОВИТЕ ДЛЪЖНОСТНИ ЛИЦА, СЛУЖИТЕЛИ И ПРЕДСТАВИТЕЛИ СРЕЩУ ВСЯКАКВИ ИСКОВЕ, ВКЛЮЧИТЕЛНО И БЕЗ ОГРАНИЧЕНИЯ НА ИСКОВЕ ЗА ДИСКРЕДИТИРАНЕ, КЛЕВЕТНИЧЕСТВО ИЛИ КАКВИТО И ДА БИЛО ИМУЩЕСТВЕНИ ЩЕТИ, ЛИЧНИ НАРАНЯВАНИЯ ИЛИ СМЪРТ, ВЪЗНИКНАЛИ ПО НЯКАКЪВ НАЧИН, ПРЯКО ИЛИ КОСВЕНО, ВЪВ ВРЪЗКА С ТОВА СПОРАЗУМЕНИЕ ИЛИ ИЗПОЛЗВАНЕТО, НЕИЗПОЛЗВАНЕТО ИЛИ НЕВЪЗМОЖНОСТТА ДА СЕ ИЗПОЛЗВА УСТРОЙСТВОТО, С ИЗКЛЮЧЕНИЕ НА СЛУЧАИТЕ, КОГАТО ПРЕТЕНЦИИТЕ СА РЕЗУЛТАТ ОТ ГРУБА НЕБРЕЖНОСТ ИЛИ УМИШЛЕНО НАРУШЕНИЕ НА ДОЛУПОСОЧЕНИЯ (ОСНОВЕН) ДОСТАВЧИК. ТОВА ОБЕЗЩЕТЕНИЕ ЩЕ БЪДЕ В СИЛА И СЛЕД ПРЕКРАТЯВАНЕ НА ТОВА СПОРАЗУМЕНИЕ.

III. КРАЙНИЯТ ПОТРЕБИТЕЛ НЯМА ПРАВО НА СОБСТВЕНОСТ ВЪРХУ НИТО ЕДИН ОТ НОМЕРАТА, ПРИСВОЕНИ НА УСТРОЙСТВОТО.

IV. КРАЙНИЯТ ПОТРЕБИТЕЛ РАЗБИРА, ЧЕ FORD И ДОЛУПОСОЧЕНИЯ (ОСНОВЕН) ДОСТАВЧИК НЕ МОГАТ ДА ГАРАНТИРАТ СИГУРНОСТТА НА БЕЗЖИЧНИТЕ УСЛУГИ И НЯМА ДА НОСЯТ ОТГОВОРНОСТ ЗА ВСЯКАКВА ЛИПСА НА СИГУРНОСТ, СВЪРЗАНА С ИЗПОЛЗВАНЕТО НА УСЛУГИТЕ

УСЛУГАТА СЕ ПРЕДОСТАВЯ ЗА ИЗПОЛЗВАНЕ САМО ОТ [КРАЙНИЯ ПОТРЕБИТЕЛ] И КРАЙНИЯТ ПОТРЕБИТЕЛ НЕ МОЖЕ ДА ПРЕПРОДАВА УСЛУГАТА НА ДРУГИ СТРАНИ. КРАЙНИЯТ ПОТРЕБИТЕЛ РАЗБИРА, ЧЕ ДОЛУПОСОЧЕНИЯ (ОСНОВЕН) ДОСТАВЧИК НЕ ГАРАНТИРА НА НИТО ЕДИН КРАЕН ПОТРЕБИТЕЛ НЕПРЕКЪСНАТА УСЛУГА ИЛИ ПОКРИТИЕ. ДОЛУПОСОЧЕНИЯТ (ОСНОВЕН) ДОСТАВЧИК НА УСЛУГАТА НЕ ГАРАНТИРА, ЧЕ КРАЙНИТЕ ПОТРЕБИТЕЛИ МОГАТ ИЛИ ЩЕ БЪДАТ НАМЕРЕНИ С ПОМОЩТА НА УСЛУГАТА. ПОСОЧЕНИЯТ ПО-ДОЛУ ДОСТАВЧИК НЕ ПОЕМА НИКАКВИ ГАРАНЦИИ, ИЗРИЧНИ ИЛИ КОСВЕНИ, ЗА КАЧЕСТВОТО, ДЕЙСТВИЕТО, ПРОИЗВОДИТЕЛНОСТТА, ПРИГОДНОСТТА ЗА ОПРЕДЕЛЕНА ЦЕЛ, УДОБСТВОТО ИЛИ РАБОТНИТЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ВЪВ ВРЪЗКА С УСЛУГИ ИЛИ СТОКИ, И ПРИ НИКАКВИ ОБСТОЯТЕЛСТВА AT&T НЯМА ДА БЪДЕ ОТГОВОРНА, НЕЗАВИСИМО ДАЛИ ТОВА СЕ ДЪЛЖИ ИЛИ НЕ НА НЕЙНАТА СОБСТВЕНА НЕБРЕЖНОСТ ЗА ВСЯКАКВИ: (А) ДЕЙСТВИЯ ИЛИ БЕЗДЕЙСТВИЯ НА ТРЕТИ СТРАНИ; (Б) ГРЕШКИ, ПРОПУСКИ, ПРЕКЪСВАНИЯ, ПОГРЕШНО ИЛИ НЕУСПЕШНО ПРЕДАВАНЕ НА ДАННИ, ЗАКЪСНЕНИЯ ИЛИ ДЕФЕКТИ В УСЛУГАТА, ПРЕДОСТАВЯНА ОТ ИЛИ ЧРЕЗ ДОЛУПОСОЧЕНИЯ (ОСНОВЕН) ДОСТАВЧИК; В) ЩЕТИ ИЛИ НАРАНЯВАНИЯ, ПРИЧИНЕНИ ОТ СПИРАНЕ ИЛИ ПРЕКРАТЯВАНЕ НА УСЛУГАТА ОТ ДОЛУПОСОЧЕНИЯ (ОСНОВЕН) ДОСТАВЧИК; ИЛИ (Г) ЩЕТИ ИЛИ НАРАНЯВАНИЯ, ПРИЧИНЕНИ ОТ НЕУСПЕШНО СВЪРЗВАНЕ ИЛИ ЗАБАВЯНЕ ПРИ СВЪРЗВАНЕ НА ПОВИКВАНЕ КЪМ КОЯТО И ДА БИЛО СЛУЖБА, ВКЛЮЧИТЕЛНО 911 ИЛИ ДРУГА СПЕШНА СЛУЖБА. В МАКСИМАЛНАТА СТЕПЕН, РАЗРЕШЕНА ОТ ЗАКОНА, КРАЙНИЯТ ПОТРЕБИТЕЛ ЩЕ ОСВОБОЖДАВА, ОБЕЗЩЕТЯВА И ПРЕДПАЗВА ОТ ОТГОВОРНОСТ ДОЛУПОСОЧЕНИЯ (ОСНОВЕН) ДОСТАВЧИК ОТ И СРЕЩУ ВСЯКАКВИ ИСКОВЕ НА ВСЯКО ЛИЦЕ ИЛИ ФОРМИРОВАНИЕ ЗА ЩЕТИ ОТ ВСЯКАКЪВ ХАРАКТЕР, ВЪЗНИКНАЛИ ПО НЯКАКЪВ НАЧИН ВСЛЕДСТВИЕ НА ИЛИ СВЪРЗАНИ, ПРЯКО ИЛИ КОСВЕНО, С УСЛУГИ, ПРЕДОСТАВЯНИ ОТ ДОЛУПОСОЧЕНИЯ (ОСНОВЕН) ДОСТАВЧИК ИЛИ ИЗПОЛЗВАНЕТО ОТ ВСЯКО ЕДНО ЛИЦЕ, ВКЛЮЧИТЕЛНО ИСКОВЕ, ПРОИЗТИЧАЩИ ИЗЦЯЛО ИЛИ ЧАСТИЧНО ОТ ПРЕДПОЛАГАЕМАТА НЕБРЕЖНОСТ НА ДОЛУПОСОЧЕНИЯ (ОСНОВЕН) ДОСТАВЧИК.

VII. Територията на Китай

Само за лично използване

Вие се съгласявате да използвате тези данни заедно с [впишете наименованието на Приложението за Клиента] само за лични, нетърговски цели, за които имате лиценз, а не в Служби за Справки и Услуги, временно споделено използване или други подобни цели. Съответно, при спазване на ограниченията, изложени в следващите параграфи, може да копирате тези Данни, само доколкото ви е необходимо за лична употреба, (i)

за да ги прегледате, и (ii) да ги запазите, при условие, че не отстранявате забележките за авторското право, които се появяват и не променяте Данните по никакъв начин. Освен ако тук не е предвидено друго, вие приемате да не възпроизвеждате, копирате, модифицирате, декомпилирате, деасемблирате или да извършвате обратен инженеринг на каквато и да е част от тези данни, и не можете да ги прехвърляте или да ги разпространявате под каквато и да е форма, с каквато и да е цел, освен доколкото е разрешено от задължителното законодателство.

Ограничения

С изключение на случаите, където имате изрично разрешение за това от NAV2 и без да се ограничава до предходния параграф, вие не може (a) да използвате тези Данни с каквито и да било продукти, системи или приложения, инсталирани или свързани по друг начин или в комуникация с превозни средства, които са осигуряват автомобилна навигация, позициониране, следене, водене в реално време по маршрут и управлението на флота или други подобни приложения; или (b) със или при комуникации с устройства за позициониране или мобилни или безжично свързани електронен или компютърни устройства, включително и без ограничение на клетъчни (мобилни) телефони, джобни и преносими компютри, пейджъри и персонални цифрови помощници или PDA устройства. Вие се съгласявате да престанете да използвате тези данни, ако не спазвате тези условия.

Ограничена гаранция

NAV2 гарантира, че (a) Данните ще се използват основно в съответствие с приложените писмени материали за срок от деветдесет (90) дни от датата на получаване, и (б) всички услуги в подкрепа на предоставените от NAV2 трябва да бъдат съществени, както е описано в приложимите писмени материали, предоставени ви от NAV2, като инженерите по поддръжката на NAV2 ще направят разумни търговски усилия за решаване на всички възникнали проблеми.

Средства за защита на клиентите

NAV2 и цялата отговорност на неговите доставчици и изключителните им компенсации за вас ще бъдат по усмотрение на NAV2 или (a) връщане на платената цена, ако има такава или (б) замяна или възстановяване на данните, които не отговарят на Ограничената гаранция на NAV2 и които са върнати на NAV2 с копие от касовата бележка. Тази ограничена гаранция ще се счита за невалидна, ако данните са получени от инцидент, нарушение или грешно приложение. Всяко подновяване на данните ще бъде гарантирано за остатъка от оригиналния гаранционен период или тридесет (30) дни, което настъпи по-рано. Нито тези средства за правна защита, нито каквито и да било услуги за поддръжка на продукти, предлагани от NAV2 са достъпни без документ за покупка от оторизиран международен източник.

Без други гаранции:

С ИЗКЛЮЧЕНИЕ НА ОГРАНИЧЕНАТА ГАРАНЦИЯ, КАКТО Е ДАДЕНА ПО-ГОРЕ И ДО СТЕПЕНТА, ДОПУСТИМА ОТ ВАЛИДНОТО ЗАКОНОДАТЕЛСТВО, NAV2 И НЕГОВИТЕ ЛИЦЕНЗОДАТЕЛИ (ВКЛЮЧИТЕЛНО ТЕХНИТЕ ЛИЦЕНЗОДАТЕЛИ И ДОСТАВЧИЦИ) НЕ ПОЕМАТ НИКАКВИ ГАРАНЦИИ, ИЗРИЧНИ ИЛИ КОСВЕНИ, ЗА КАЧЕСТВОТО, ДЕЙСТВИЕТО, ПРОИЗВОДИТЕЛНОСТТА, ПРИГОДНОСТТА ЗА ОПРЕДЕЛЕНА ЦЕЛ, ПРИТЕЖАВАНЕ ИЛИ НЕ-НАРУШАВАНЕ НА ПРАВА. Някои държави не позволяват определени гаранционни изключения, до степента, до която горното изключение не важи за вас.

Ограничена отговорност:

ДО СТЕПЕНТА, ДОПУСТИМА ОТ ВАЛИДНОТО ЗАКОНОДАТЕЛСТВО, NAV2 И НЕГОВИТЕ ЛИЦЕНЗОДАТЕЛИ (ВКЛЮЧИТЕЛНО ТЕХНИТЕ ЛИЦЕНЗОДАТЕЛИ И ДОСТАВЧИЦИ) НЕ НОСЯТ ОТГОВОРНОСТ КЪМ ВАС ПО ОТНОШЕНИЕ НА ПРЕТЕНЦИИ, ИСКАНИЯ ИЛИ ДЕЙСТВИЯ, НЕЗАВИСИМО ОТ ЕСТЕСТВОТО НА ПРИЧИНАТА НА ПРЕТЕНЦИЯТА, ИСКАНЕТО ИЛИ ДЕЙСТВИЕТО, ЗА ЗАГУБИ, УВРЕЖДАНИЯ ИЛИ ЩЕТИ, ПРЕКИ ИЛИ КОСВЕНИ, КОИТО МОГАТ ДА ВЪЗНИКНАТ ВСЛЕДСТВИЕ НА УПОТРЕБАТА ИЛИ ПРИТЕЖАНИЕТО НА ТЕЗИ ДАННИ; ИЛИ

ИЛИ ИКОНОМИИ ИЛИ ДРУГИ ПРЕКИ, КОСВЕНИ, СЛУЧАЙНИ, СПЕЦИАЛНИ ИЛИ ПОСЛЕДВАЩИ ВРЕДИ, ПРОИЗТИЧАЩИ ОТ ПОЛЗВАНЕ ИЛИ НЕВЪЗМОЖНОСТТА ЗА ПОЛЗВАНЕ НА ТЕЗИ ДАННИ, ВСИЧКИ ДЕФЕКТИ НА ТЕЗИ ДАННИ ИЛИ ВСЛЕДСТВИЕ НА НАРУШАВАНЕ НА ТЕЗИ УСЛОВИЯ, НЕЗАВИСИМО ДАЛИ ЧРЕЗ ДЕЙСТВИЕ ПО ДОГОВОР ИЛИ ЗАКОНОНАРУШЕНИЕ ИЛИ ВЪЗ ОСНОВА НА ГАРАНЦИЯ, ДОРИ АКО NAV2 ИЛИ НЕГОВИТЕ ЛИЦЕНЗОДАТЕЛИ СА БИЛИ НАЯСНО ЗА ВЪЗМОЖНОСТТА ОТ ТЕЗИ ЩЕТИ. ПРИ НИКАКВИ ОБСТОЯТЕЛСТВА ОТГОВОРНОСТТА НА NAV2 ИЛИ НЕГОВИТЕ ДОСТАВЧИЦИ ПО НАСТОЯЩЕТО НЕ ПРЕВИШАВА ПЛАТЕНАТА ЦЕНА. Някои държави не позволяват определени гаранционни изключения, до степента, до която горното изключение не важи за вас.

Контрол изнасянето на данни

Вие приемате да не осъществявате износ от където и да е на Данните или на всеки директен техен продукт, освен в съответствие с и с всички лицензи и разрешителни, изисквани съгласно действащото законодателство, правилници и разпоредби.

Защита на IP

Данните са собственост на NAV2 или неговите доставчици и са защитени от съответните авторски права или други закони и договори за интелектуална собственост. Данните се предоставят единствено на база лиценз за ползване, не за продажба.

Цялото споразумение

Тези условия представляват цялото споразумение между NAV2 (и неговите лицензодатели, включително техните лицензодатели и доставчици) и вие, отнасящо се до предмета му, като замества в тяхната цялост всички писмени или устни споразумения, съществуващи преди между нас по отношение на подобен предмет.

Валидно законодателство.

Горните условия се уреждат в съответствие със законите на Народна република Китай, без оглед на (i) противоречия със законовите разпоредби и (ii) Конвенцията на ООН за сключване на договори за международна продажба на стоки, които са изрично изключени. Всеки спор, възникнал от или във връзка с Данните, предоставени ви по настоящето споразумение, ще бъде представен за разрешаване на Икономическата и Арбитражна комисия в Shanghai (International Economic and Trade Arbitration Commission for arbitration).

Gracenote® Copyright

Данни, свързани със CD и музика от Gracenote, Inc., copyright©

2000-2007 Gracenote. Софтуера на Gracenote, авторско право © 2000-2007 на Gracenote. Продуктът и услугата може да се основават на практикуването на един или повече от следните патенти на САЩ @ 5,987,525; 6,061,680; 6,154,773; 6,161,132; 6,230,192; 6,230,207; 6.240,459; 6,330,593 и други, издадени или предстоящи патенти. Някои от услугите се предоставят по лиценз от Open Globe, Inc. за патент на САЩ № 6,304,523.

Gracenote и CDDB са регистрирани търговски марки на Gracenote. Логото и логотипът на 'Gracenote’ и ""Powered by Gracenote™/Осъществено от Gracenote" са търговски марки на Gracenote.

Лицензно споразумение с крайния потребител Gracenote® (EULA)

Това устройство съдържа софтуер от Gracenote, Inc. of 2000 Powell Street Emeryville, California 94608 ("Gracenote").

Софтуерът на Gracenote ("Gracenote софтуерът") активира тази програма за изпълнение на дискова и/или файлова идентификация и да получат свързана с музиката информация, включително имената, изпълнителите, записите и заглавията ("данни на Gracenote") от онлайн сървърите

("Gracenote Servers"), и да извършвате други функции. Можете да използвате данните на Gracenote, само чрез функциите, предназначени за крайния потребител на това устройство. Това устройство може да съдържа съдържание, принадлежащо на доставчиците на Gracenote. Ако е така, всички ограничения, посочени тук по отношение на Данните на Gracenote се прилагат и за такова съдържание, като тези доставчици на съдържание ще имат права върху всички доходи и протекции, изложени по-долу в настоящето, които са на предоставени на Gracenote. Вие се съгласяват да използвате съдържанието на Gracenote ('Gracenote content'), данните на Gracenote, софтуера на Gracenote и сървърите на Gracenote, за ваша собствена не-стопанска цел. Вие се съгласявате да не прехвърляте, копирате, предавате или предавате този софтуер на Gracenote или каквито и да било данни на Gracenote (с изключение на таг, свързан с музикален файл) на трети лица. ВИЕ СЕ СЪГЛАСЯВАТЕ ДА НЕ ИЗПОЛЗВАТЕ ИЛИ ИЗВЛИЧАТЕ ПОЛЗА ОТ СЪДЪРЖАНИЕТО НА GRACENOTE, ДАННИТЕ НА GRACENOTE, СОФТУЕРА НА Т GRACENOTE, ИЛИ СЪРВЪРИТЕ НА GRACENOTE, ОСВЕН АКО ТОВА НЕ Е ИЗРИЧНО ПОЗВОЛЕНО В ТОВА СПОРАЗУМЕНИЕ.

Вие се съгласявате вашите неизключителни права да използвате данните на Gracenote, Gracenote софтуера и Gracenote сървърите да бъдат прекратени, ако нарушите тези ограничения. Ако вашият лиценз бъде прекратен, вие се съгласявате да преустановите всяка употреба на съдържание, данни на Gracenote, Gracenote софтуер и Gracenote сървъри.

Gracenote притежава изключителните права за всички данни Gracenote, целия Gracenote софтуер и всички Gracenote сървъри, съдържание на Gracenote, включително всички права на собственост. При никакви обстоятелства, за Gracenote няма да възникнат задължения към вас за заплащане на информацията, която предоставяте, включително материали с авторски права или музикални файлове. Вие се съгласявате, че Gracenote, Inc. може да налага спазването на правата на въпросната компания по настоящото споразумение против вас директно от всяко име на компания.

Услугата Gracenote използва уникален идентификатор за проследяване на запитвания за статистически цели. Целта на случайно назначения цифров анализатор е да даде възможност на услугата Gracenote да брои запитванията, без да знае нищо за това кой сте вие. За повече информация, вижте уеб-страницата на www.gracenote.com с оглед на политиката за поверителност на Gracenote.

СОФТУЕРЪТ НА GRACENOTE И ВСИЧКО, ВКЛЮЧЕНО В ДАННИТЕ НА GRACENOTE СА ЛИЦЕНЗИРАНИ ДАННИ, КОИТО ВИ СЕ ПРЕДОСТАВЯТ "ВЪВ ВИДА, В КОЙТО СА". GRACENOTE НЕ ПОЕМА НИКАКВИ АНГАЖИМЕНТИ ПО ОТНОШЕНИЕ НА ПРЕДСТАВЯНИЯ ИЛИ ГАРАНЦИИ, НЕЗАВИСИМО ДАЛИ СА ИЗРИЧНИ, ПОДРАЗБИРАЩИ СЕ, ВЪВ ВРЪЗКА С ПРЕЦИЗНОСТТА НА ТАКИВА GRACENOTE ДАННИ ОТ СЪРВЪРИТЕ НА GRACENOTE ИЛИ GRACENOTE СЪДЪРЖАНИЕ. GRACENOTE СИ ЗАПАЗВА ПРАВОТО ДА ИЗТРИВА ДАННИ ОТ СЪРВЪРИТЕ НА GRACENOTE ИЛИ ДА ПРОМЕНЯ КАТЕГОРИИ ДАННИ ПОРАДИ КАКВАТО И ДА Е ПРИЧИНА, КОЯТО GRACENOTE СМЕТНЕ ЗА ДОСТАТЪЧНА. НЕ СЕ ДАВА НИКАКВА ГАРАНЦИЯ ПРИ УСЛОВИЕ, ЧЕ GRACENOTE СОФТУЕРЪТ ИЛИ GRACENOTE СЪРВЪРИТЕ СА ИЗПРАВНИ ИЛИ ЧЕ СОФТУЕРЪТ GRACENOTE ИЛИ GRACENOTE СЪРВЪРИТЕ ЩЕ РАБОТЯТ БЕЗ ПРЕКЪСВАНЕ. GRACENOTE НЯМА ЗАДЪЛЖЕНИЯ ДА ВИ ПРЕДОСТАВЯ ПОДОБРЕНИ ИЛИ ДОПЪЛНИТЕЛНИ ТИПОВЕ ДАННИ ИЛИ КАТЕГОРИИ, КОИТО GRACENOTE МОЖЕ ДА ПРЕДОСТАВИ В БЪДЕЩЕ, А КОМПАНИЯТА СИ ЗАПАЗВА ПРАВОТО ДА ПРЕКРАТИ УСЛУГИТЕ СИ ПО ВСЯКО ВРЕМЕ. GRACENOTE ОТХВЪРЛЯ ВСИЧКИ ГАРАНЦИИ, ИЗРИЧНИ ИЛИ ПОДРАЗБИРАЩИ СЕ, ВКЛЮЧИТЕЛНО И БЕЗ ОГРАНИЧЕНИЕ НА

ПОДРАЗБИРАЩИ СЕ ГАРАНЦИИ ЗА ПРОДАВАЕМОСТ, ПРИГОДНОСТ ЗА ОПРЕДЕЛЕНА ЦЕЛ, ПРАВО НА СОБСТВЕНОСТ И НЕНАРУШАВАНЕ. GRACENOTE НЕ ГАРАНТИРА НИТО РЕЗУЛТАТИТЕ, ПОЛУЧЕНИ ЧРЕЗ ИЗПОЛЗВАНЕТО НА GRACENOTE СОФТУЕРА, НИТО ОТ GRACENOTE СЪРВЪР. GRACENOTE ПРИ НИКАКВИ ОБСТОЯТЕЛСТВА НЯМА ДА НОСЯТ ОТГОВОРНОСТ ЗА КАКВИТО И ДА Е ПОСЛЕДВАЩИ ЩЕТИ ИЛИ ВСЯКАКВИ ПРОПУСНАТИ ПОЛЗИ ИЛИ ПРИХОДИ, НЕЗАВИСИМО ОТ ПРИЧИНАТА. © Gracenote 2007.

Територията на Тайван

Съгласно „Техническите спецификации за радиочестотно оборудване с ниска мощност“, формулирани от Националния комитет по комуникациите на Изпълнителния директор на Yuan: 3.8.2. За радиочестотно оборудване с ниска мощност, което е получило сертификат за проверка, компанията, фирмата или потребителят не трябва да променят честотата, да увеличават мощността или да променят характеристиките и функциите на оригиналния дизайн без разрешение.

Използването на радиочестотно оборудване с ниска мощност не трябва да засяга безопасността на полета и да пречи на законните комуникации: когато системата открие смущения, незабавно спрете да го използвате, докато няма смущения.

Горепосочената правна комуникация се отнася до безжична комуникация, управлявана в съответствие с разпоредбите на Закона за управление на далекосъобщенията. Радиочестотното оборудване с ниска мощност трябва да издържи на смущенията от законно комуникационно или промишлено, научно и медицинско електрическо оборудване за излъчване на радиовълни.

КАНАЛА ЗА ТРАФИК НА “SUNA” – ОБЩИ УСЛОВИЯ

Активирането, използването и / или осъществяването на достъп до канала за трафик на “SUNA Traffic Channel”, “SUNA Predictive” или друго съдържание или материали, предоставени от “Intelematics” (по-долу колективно наричани, “SUNA” продукти и / или услуги), трябва да приемете определени Общи условия. По-долу е дадено кратко резюме на общите условия, които се отнасят за вас. За да видите цялото съдържание на Общите условия, свързани с използването на продуктите и / или услугите на SUNA, моля вижте:

Уеб-страницата
www.sunatraffic.com.au/termsandcon- ditions/

1. Приемане

Използвайки продуктите и / или услугите на SUNA, ще се счита, че сте приели и сте съгласни да бъдете обвързани с общите условия, подробно описани на:

Уеб-страницата
www.sunatraffic.com.au/termsandcon- ditions/

2. Интелектуална собственост

Продуктите и/или услугите на “SUNA” са за ваше лично ползване. Вие нямате право да записвате или препредавате съдържанието, нито да го използвате във връзка с друга информация за трафика, услуга или устройство за навигация по маршрут, които не са одобрени от “Intelematics”. Вие не получавате право на собственост върху правата на интелектуалната собственост (включително авторските права) върху данните, които се използват за предоставяне на продукти и / или услуги на SUNA.

3. Подходяща употреба

Продуктите и / или услугите на “SUNA” са предназначени като помощно средство при лично ползване на автомобилите и планиране на пътувания и не предоставят изчерпателна или точна информация във всеки един случай. В определени случаи може да изпитате допълнително забавяне в резултат на използването на продуктите и / или услугите на SUNA. Вие потвърждавате, че същите не са предназначени или подходящи за използване в приложения, където времето на пристигане или насоките за шофиране може да окажат влияние върху обществената безопасност или вашата собствена безопасност.

4. Използване на продуктите и услугите на “SUNA” по време на шофиране

Вие и другите оторизирани водачи на превозното средство, в което са достъпни или инсталирани и активни продуктите и / или услугите на SUNA, сте отговорни във всеки един момент за спазването на всички съответни закони и правилници за безопасно шофиране. По-специално, вие се съгласявате да работите активно с продуктите и / или услугите на SUNA само когато превозното средство е напълно спряло и е безопасно да използвате продуктите и / или услугите.

5. Непрекъснатост на услугата и приемане на канал за трафик на SUNA

Ние ще използваме всички разумни усилия, за да осигурим канала за трафик на SUNA 24 часа в денонощието, 365 дни в годината. Понякога каналът за трафик на SUNA може да бъде недостъпен по технически причини или за планирана поддръжка. Ще се опитаме да извършваме поддръжка в моменти, когато задръстванията са леки. Ние си запазваме правото да изтеглим продуктите и / или услугите на SUNA по всяко време.

Също така не можем да гарантираме непрекъснатото приемане на RDS-TMC сигнала на канала за трафик на SUNA на всяко едно конкретно място.

6. Ограничение на отговорността

Нито “Intelematics” (нито нейните доставчици, нито производителят на вашето устройство **(„Доставчиците“)**) не носят отговорност пред вас или пред трети страни за каквито и да било щети, преки, косвени, случайни, последващи или другояче произтичащи от използването или неспособността да използвате продуктите и / или услугите на SUNA, дори ако “Intelematics” или доставчикът са били информирани за възможността от такива щети. Вие също така потвърждавате, че нито “Intelematics”, нито който и да е доставчик гарантира, нито дава някакви гаранции, свързани с наличието, точността или пълнотата на продуктите и / или услугите на SUNA, и до степента, в която е законно да се прави това, както “Intelematics”, така и всеки доставчик изключва всякакви гаранции, които биха могли другояче да се предвидят от всяко държавно или федерално законодателство във връзка с продуктите и / или услугите на SUNA.

7. Моля, отбележете следното

Това ръководство е изготвено много внимателно. Постоянното развитие на продуктите може да означава, че определена информация не е напълно актуална. Информацията в този документ подлежи на промяна без предварително предизвестие.

ЕЛЕКТРОМАГНИТНА СЪВМЕСТИМОСТ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не поставяйте предмети или оборудване за монтаж върху или близо до капака на въздушната възглавница, отстрани на облегалките на предните или задните седалки или в местата на предните седалки, които могат да влязат в контакт с разгъваща се въздушна възглавница. Неспазването на тези инструкции може да увеличи риска от нараняване в случай на катастрофа.

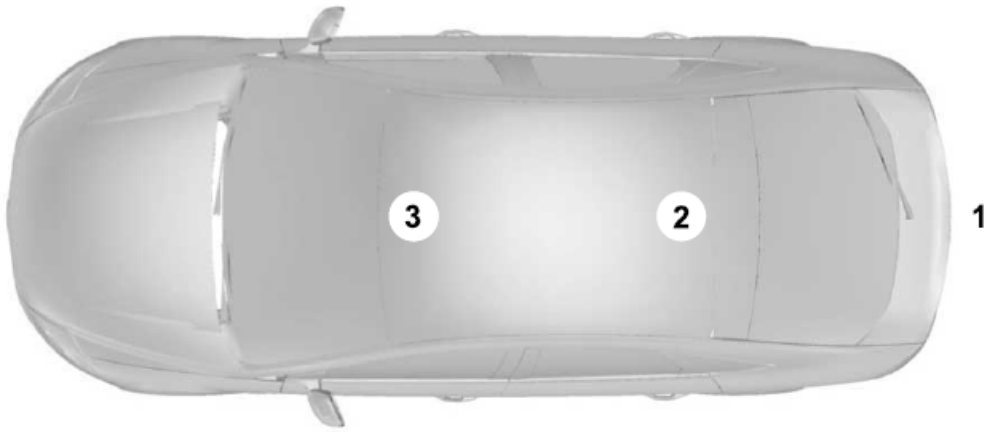
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не се допуска закрепването на антенния кабел към кабели, горивопроводите и тръбите на спирачната система на автомобила.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Кабелът на антената и захранващите кабели трябва да бъдат разположени на най-малко 10 см от електронните модули и въздушните възглавници.

Забележка: *Ние тестваме и сертифицираме вашето превозно средство за съответствие със законодателството във връзка с електромагнитната съвместимост. Ваша отговорност е да се уверите, че всяко оборудване, което оторизираният дилър инсталира на вашия автомобил, отговаря на приложимото местно законодателство и други изисквания. Инсталирането на някои електронни устройства за следпродажбено обслужване може да вложи работата на функциите на автомобила, които използват радиочестотни сигнали, като напр. излъчващ радиоприемник, система за следене на налягането в гумите, бутон за стартиране,* ***Bluetooth®*** *свързаност или сателитна навигация.*

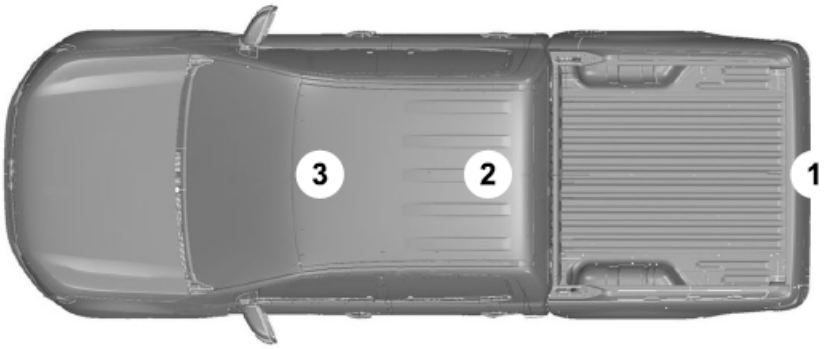
Забележка: *Всяко оборудване за радиочестотни предаватели във вашето превозно средство (като например клетъчни телефони и аматьорски радиопредаватели) трябва да спазва параметрите, дадени в следващите илюстрации и таблица. Не са предвидени други специални разпоредби или условия за инсталирането и ползването на това оборудване.*

Лек автомобил



Ван

Пикап



Честотна лента MHz	Максимална изходна мощност във ватове (пиково RMS)	Разположение на антената
1-30	50	1
50-54	50	2, 3
68-88	50	2, 3
142-176	50	2, 3
380-512	50	2, 3
806-870	10	2, 3

Забележка: *След инсталирането на радио-честотни предаватели, проверете за наличие на смущения от и на цялото електрическо оборудване на автомобила, както в режим на готовност така и в режим на предаване.*

Проверка на цялото електрическо оборудване:

● При ВКЛЮЧЕНО запалване.

● При движещо се превозно средство.

● По време на изпитване на автомобила на пътя при различни скорости.

Проверете дали електромагнитните полета, създавани в салона на автомобила от инсталираните там предаватели, не надвишават действащите допустими гранични стойности за въздействие върху хора.

ИНДЕКС

1

12V-акумулатор. 268
12V-акумулатор. Предпазни мерки..... 268
Система за управление на акумулатора/ батерията. Ограничения..... 269
Смяна на 12V-вия акумулатор 269
Зареждане на 12V-вия акумулатор 271
Система за управление на акумулатора/ батерията.Как работи системата 269
Рециклиране и изхвърляне на 12v-акумулатор 271
Нулиране на сензора за акумулатора/батерията 270
Какво представлява системата за управление на акумулатора/батерията..... 269
12V-акумулатор – отстраняване на неизправности 271
12V акумулатор – Информационни съобщения 271
12V акумулатор – Предупредителни лампи 271

3

360-градусова камера. Ограничения 180
360-градусова камера. Настройки..... 182
360-градусова камера. Ръководни линии 181
360-градусова камера. Ограничения 180
360-градусова камера. Предпазни мерки 180
Настройки на 360º- камера 182
Включване и изключване на 360º- камера.... 182
Превключване изгледа на 360º- камера 182

4

4WD
Виж: Задвижване на четирите колела. Предпазни мерки 135

A

A/C
Виж: Управление на климата 93
За това ръководство..... 13
ABS
Виж: Спирачки..... 147
Достъп до приложения 348
Достъп до навигацията..... 351
Достъп до позицията за архивиране на пасивен ключ 119
Адаптивен круиз контрол. Предпазни мерки 183
Адаптивен круиз контрол – отстраняване на неизправности 189
Адаптивен круиз контрол. Индикатори 188
Адаптивен круиз контрол. Ограничения 184
Адаптивен круиз контрол. Предпазни мерки 183
Адаптивен круиз контрол – отстраняване на неизправности..... 189
Адаптивен круиз контрол – Информационни съобщения 189
Адаптивни предни светлини 77
Превключване на фаровете за шофиране от лявата или дясната страна на пътя..... 77
Регулиране на външните огледала 83
Регулиране на фаровете..... 272
Регулиране на яркостта на осветлението на приборното табло ... .79
Коригиране на картата 351
Смяна на формата на картата..... 351
Увеличаване и намаляване (мащаба) на картата..... 351
Регулиране на предпазните колани по време на бременност 39
Регулиране на настройките на звука 333
Регулиране на кормилото 67
Регулиране на силата на звука..... 333
Режим на Съдействие 200
Как работи режимът за съдействие/Асистент..... 200
Какво представлява режимът на съдействие/Асистент..... 200
Въздушни възглавници. Предпазни мерки 43
Въздушни възглавници..... 41
Система от датчици за пътника отпред 44
Климатична система
Виж: Управление на климата 93
Капацитет и спецификация на климатичната система 321
Въздушен филтър.
Виж: Смяна на въздушния филтър на двигателя - 2.7L EcoBoost™ 267
Режим за напомняния и съдействие..... 200
Как работи режимът за напомняния и съдействие 201
Какво представлява режимът за напомняния и съдействие 200
Режим за напомняния 199
Регулиране на интензивността на вибрациите на волана 200

Как работи режимът за напомняне/
предупреждение 200
Какво представлява режимът
за напомняния..... 99
AM/FM Радио..... 334
AM/FM радио. Ограничения 334
Избиране на радиостанция 334
Заобикалящо осветление 79
Регулиране на вътрешното осветление..... 79
Включване и изключване на външното
осветление 79
Антиблокираща спирачна система..... 147
Приложения 428
Задействане на електрическата
паркинг спирачка 151
Аварийно задействане на
електрическата паркинг спирачка 151
Предпазни мерки за приложенията 348
Изисквания към приложенията 348
Приложени (Apps)..... 348
Аудио система..... 332
AM/FM Радио..... 334
Цифрово аудио излъчване на радио. 335
Аудио система. Предпазни мерки 332
Автоматично затъмняващо се
вътрешно огледало. 82
Автоматично затъмняващо се
вътрешно огледало. Ограничения ..... .82
Какво представлява вътрешно огледало
с автоматично затъмняване 82
Автоматични лампи 73
Автоматични лампи. Настройки..... 73
Какво представляват автоматичните лампи... 73
Автоматично заключване..... 56
Автоматично заключване. Изисквания..... 57
Какво представлява Автоматично
заключване (autolock) 56
Автоматично освобождаване на
електрическата паркинг спирачка 151
Автоматично изключване при авария 247
Автоматично изключване при авария.
Предпазни мерки 247
Повторно активиране на автомобила 247
Какво представлява автоматичното
изключване при катастрофа ..... .247
Автоматично аварийно спиране. 215
Автоматичното аварийно спиране.
Включване и изключване 215
Какво представлява автоматичното
аварийно спиране 215
Автоматично спиране на двигателя 118
Как работи автоматичното
спиране на двигателя 118
Отмяна на автоматичното
спиране на двигателя 118
Включване и изключване на
автоматичното спиране на двигателя 118
Какво представлява автоматично
спиране на двигателя 118
Автоматично управление на
дългите светлини..... 74
Автоматично управление на
дългите светлини. Индикатори 76
Автоматично управление на
дългите светлини. Ограничения ..... .75
Автоматично управление на дългите
светлини. Предпазни мерки 75
Автоматично управление на дългите
светлини. Изисквания 75
Как работи Автоматичното управление
на дългите светлини 74
Преодоляване на автоматичното
управление на дългите светлини 76
Автоматично управление на дългите
светлини.Включване и изключване..... 76
Автоматично управление на дългите
светлини - отстраняване на неизправности ... 76
Автоматично управление на дългите
светлини –Информационни съобщения 76
Режим за автоматично заключване..... 38
Деактивиране на режима за
автоматично заключване 39
Активиране на режим на
автоматично заключване 38
Какво е режим за автоматично заключване ... 38
Автоматична скоростна кутия.
Звукови предупреждения 134
Автоматична скоростна кутия..... 132
Автоматична скоростна кутия. Позиции..... 132
Ръчно превключване на скоростите..... 133
Течност за автоматична скоростна кутия.
Капацитет и Спецификация..... 322
Автоматична скоростна кутия.
Индикатори за позиции 133
Автоматична скоростна кутия. Позиции..... 132
Шофиране (D) 132
Ръчни скорости (M)..... 133
Неутрална предавка (N 132
Паркиране (P..... 132
Задна предавка (R)..... 132
Спортен режим (S)..... 133

Автоматична скоростна кутия. Предпазни мерки 132
Автоматичен режим 95
Автоматичен режим. Индикатори 95
Включване и изключване на автоматичния режим ..... .95
Включване и изключване на дву-зонния режим 96
Индикатори за автоматично стартиране и спиране 122
Автоматично стартиране и спиране – Отстраняване на проблеми 123
Индикатори за автоматично стартиране и спиране 122
Автоматично стартиране и спиране. Настройки 122
Автоматично стартиране и спиране – Отстраняване на проблеми 123
Auto-Start-Stop – Често задавани въпроси ... 124
Auto-Start-Stop – Информационни съобщения..... 123
Автоматично отключване 56
Автоматично отключване. Изисквания 56
Включване и изключване на функцията за автоматично отключване (autounlock) 56
Какво представлява автоматичното отключване 56
Спомагателни превключватели 357

B

Информационна система за слепите зони/мъртвите точки 205
Информационна система за слепите зони – Отстраняване на неизправности 205
Информационна система за слепите зони/мъртвите точки. Индикатори 206
Информационна система за слепите зони. Ограничения 205
Информационна система за слепите зони. Предпазни мерки 205
Информационна система за слепите зони/мъртвите точки. Изисквания..... ...205
Информационна система за слепите зони – Отстраняване на неизправности 207
Информационна система за слепите зони – Информационни съобщения..... 207
Bluetooth® 347
Кутия с предпазители в модула за управление на каросерията ..... .256
Достъп до кутията с предпазители при модула за управление на каросерията 256
Идентифициране на предпазителите в кутията с предпазители на модула за управление на каросерията ..... .257
Намиране на кутията с предпазители в модула за управление на каросерията 256
Заключване на предния капак. Виж: Отваряне и затваряне на предния капак 260
Повдигащи детски седалки/столчета..... 36
Спецификация на спирачната течност 148
Превес на спирачката над педала на газта .. 147
Спирачки. Предпазни мерки 147
Спирачки..... 147
Антиблокираща спирачна система..... 147
Спирачки – отстраняване на неизправности..... 148
Спирачки – Често задавани въпроси 150
Спирачки – информационни съобщения 149
Спирачки – предупредителни лампи 148
Разработване на автомобила 243

C

Отмяна на зададената скорост 161
Капацитети/вместимости и спецификации ... 316
Каталитичен преобразувател 131
Каталитичен преобразувател – Отстраняване на неизправности..... 131
Предпазни мерки за каталитичния преобразувател 131
Каталитичен преобразувател – Отстраняване на неизправности..... 131
Каталитичен преобразувател – предупредителни лампи 131
Централна конзола 25
Заключване на централната конзола..... 114
Отваряне на централната конзола..... 114
Централен дисплей. Ограничения 337
Централен дисплей. Ограничения 337
Централен дисплей. Предпазни мерки..... 337
Смяна на спукана гума..... 310
Смяна на пътно колело 310
Смяна на въздушния филтър на двигателя - 2.7L EcoBoost™ ..... .267
Смяна на горивния филтър 268
Смяна на батерията на дистанционното управление 48
Промяна на името или паролата на Wi–Fi горещата точка..... 330

ИНДЕКС

Зареждане на устройство 108
Зареждане на безжично устройство 113
Проверка статуса на системата MyKey..... 54
Проверка на спирачната течност..... 147
Проверка на охладителната течност..... 263
Проверка на налягането в гумите..... 302
Проверка на перата на чистачките..... 69
Точки за закрепване на системите
за детска безопасност 30
Как да намерим Долните точки за
закрепване на детската система
за безопасност 30
Намиране на горните точки за закрепване
на детската система за безопасност..... 30
Какво представляват точките за закрепване
на системите за детска безопасност..... 30
Системи за детска безопасност 31
Информация за разполагане на
системата за детска безопасност 31
Препоръки за детските системи
за безопасност 33
Монтаж на система за детска безопасност 34
Детска безопасност 29
Точки за закрепване на системите
за детска безопасност 30
Системи за детска безопасност 31
Монтаж на система за детска безопасност ... 34
Системи за детска безопасност.
Заключвания 37
Детска безопасност. Предпазни мерки..... 29
Почистване на автомобила отвън 293
Почистване на лещите и сензорите
на камерите 294
Почистване на хром, алуминий или
неръждаема стомана 293
Почистване на фаровете и
задните светлини 293
Почистване на ленти или графики 294
Почистване на сгъваемия покрив..... 294
Почистване на двигателното отделение..... 294
Почистване на автомобила отвън.
Предпазни мерки 293
Почистване на твърдия покрив..... 294
Почистване на ходовата част (шасито)..... 295
Почистване на колелата..... 293
Почистване на прозорците и перата
на чистачките 293
Почистване на интериора 295
Почистване на мокетите и подовите
стелки..... 296
Почистване на дисплеите и екраните 295
Почистване на тъканите..... 295
Почистване на кожата 296
Почистване на пластмасовите детайли..... 295
Почистване на предпазните колани 297
Почистване на приборното табло 295
Почистване на винила..... 296
Изчистване на всички ключове 'MyKey'..... 54
Управление на климата 93
Автоматичен режим..... 95
Съвети за контрол на климата..... 96
Затваряне на вратата на багажника..... 61
Затваряне на вратата на багажника
от външната страна на автомобила 61
Предпазни мерки при студено време.....243
Свързана навигация 351
Свързано превозно средство..... 327
Свързано превозно средство –
Отстраняване на неизправности..... 328
Свързване на автомобила с
мобилна мрежа 327
Данни за свързаното превозно средство..... .20
Свързани превозни средства.
Ограничения..... 327
Свързани превозни средства.
Изисквания 327
Свързано превозно средство –
Отстраняване на неизправности..... 328
Свързано превозно средство –
често задавани въпроси 328
Свързване на Bluetooth® устройство 347
Свързване на ремарке 227
Свързване на ремарке – Отстраняване
на неизправности 228
Топка на теглича за теглене..... 225
Предпазни мерки при свързване
на ремарке 225
Свързване на ремарке – Отстраняване
на неизправности 228
Свързване на ремарке –
информационни съобщения ..... .228
Свързване на автомобила
с мобилна мрежа 327
Свързване на FordPass към модема..... 327
Активиране и деактивиране на модема..... 327
Какво представлява модемът 327
Свързване на автомобила с Wi–Fi мрежа 327
Свързване на телефона..... 342
Капацитет и спецификация на
охладителната система - 2.7L EcoBoost™.... 319
Информация за катастрофи и аварии 245
Автоматично изключване при авария 247
Стартиране на автомобила
с външен акумулатор 245

Система за алармиране след удар 245
Спиране след удар 247
Изтегляне на автомобила след авария..... 248
Създаване на MyKey 53
Създаване на Wi–Fi гореща точка в превозното средство 330
Система за напомняне за насрещно движение. Ограничения 208
Система за напомняне за насрещно движение – Отстраняване на неизправности..... 209
Система за напомняне за насрещно движение. Индикатори 209
Система за напомняне за насрещно движение. Ограничения 208
Система за напомняне за насрещно движение. Предпазни мерки 208
Система за напомняне за насрещно движение – Отстраняване на неизправности..... 209
Напомняне за насрещно движение – Информационни съобщения 210
Информация за клиента 360
Стикери за сертифициране на радиочестотите 361
Персонализиране на дисплея на приборното табло 91

D

Поверителност на данните 18
Декларация за съответствие 360
Цифрово аудио излъчване на радио 335
Цифрово аудио излъчване на радио. Ограничения 335
Цифрово аудио излъчване на радио. Настройки 336
Избор на цифрово аудио излъчване Радио станция..... 335
Включване и изключване на свързването на услуги 335
Какво представлява цифровото аудио излъчване на радио..... 335
Какво представлява свързването на услуги . 335
Насочване на въздушния поток..... 94
Индикация за дистанция..... 214
Индикатор на индикацията за разстояние 215
Включване и изключване на Индикацията за дистанция 215
Какво представлява индикацията за дистанция 214
Врати и ключалки..... 56
Автоматично заключване..... 56
Автоматично отключване 56
Врати и ключалки – отстраняване на неизправности 57
Неуспешно заключване..... 57
Управление на вратите отвътре на автомобила 56
Управление на вратите от външната страна на автомобила 56
Врати и ключалки – отстраняване на неизправности 57
Врати и заключване – често задавани въпроси..... 58
Врати и заключване – Информационни съобщения 57
Врати и заключване – Предупредителни лампи 57
Прокарване на задвижващия ремък 275
Напомняния за водача 218
Система за напомняния на водача – Отстраняване на неизправности..... 219
Индикатори на системата за напомняния на водача 219
Ограничения на системата за напомняния на водача..... 218
Система от напомняния за водача. Предпазни мерки 218
Система за напомняния на водача – Отстраняване на неизправности..... 219
Система за напомняния на водача – Информационни съобщения 219
Икономично шофиране 243
Съвети за шофиране..... 235
Шофиране офроуд..... 235

E

Електрическа паркинг спирачка. Звуков предупредителен сигнал..... 152
Електрическа паркинг спирачка 151
Електрическа паркинг спирачка – отстраняване на неизправности..... 152
Електрическа паркинг спирачка – отстраняване на неизправности..... 152
Електрическа ръчна/паркинг спирачка – информационни съобщения 153
Електрическа паркинг спирачка – Предупредителни лампи..... 152
Електронно/серво управление 170
Електронно/серво управление. Предпазни мерки 170

Как работи електрическото
серво управление 170
Електромагнитна съвместимост 428
Електронна блокировка на диференциала .. 143
Електронна блокировка на диференциала –
Отстраняване на неизправности..... 145
Електронна блокировка на диференциала.
Индикатори 144
Електронна блокировка на диференциала –
Отстраняване на неизправности..... 145
Електронна блокировка на диференциала –
Информационни съобщения 145
Аварийно теглене 251
Активиране на приложения в
устройство с Android 348
Активиране на приложения в
устройство с iOS 348
Лицензионно споразумение за
крайния потребител 402
Уред за измерване температурата
на охлаждащата течност за двигателя..... 85
Обем и спецификация на моторното
масло — 2.7L EcoBoost™ 319
Моторно масло..... 262
Добавяне на двигателно масло 262
Проверка нивото на маслото 262
Капацитет и спецификация на
двигателното масло 262
Преглед на щеката за измерване
на маслото в двигателя..... 262
Нулиране на интелигентния монитор
за експлоатационния срок на маслото..... 263
Спецификации на двигателя -
2.7l Ecoboost™ 316
Околна среда 22
Кормилно съдействие/Асистент за
предотвратяване на сблъсък 215
Кормилно съдействие/Асистент с
цел предотвратяване на сблъсък.
Ограничения 216
Включване и изключване на Асистент
за предотвратяване на сблъсък 216
Какво представлява функцията за
Кормилно съдействие/Асистент
с цел предотвратяване на сблъсък 215
Данни за събитията 19
Външни крушки 274
Крушки за външните светлини.
Таблица със спецификации 274
Външни светлини..... 73
Външни светлини.
Звуково предупреждение 74
Включване и изключване на
дневните работни светлини 74
Използване на предните фарове за мъгла..... 74
Използване на задните фарове за мъгла..... 74
Използване на лампите на мигачите..... 73
Управление на външните светлини 72
Външно осветление..... 72
Адаптивни предни светлини 77
Автоматични лампи 73
Автоматично управление на
дългите светлини..... 74
Автоматично управление на дългите
светлини - отстраняване на неизправности ... 76
Външни светлини..... 73
Фарове 72
Фарове – отстраняване на неизправности 72
Външни огледала..... 83

F

Закопчаване и разкопчаване
на предпазните колани..... 38
Лента с функции 338
Спукана гума
Виж: Смяна на спукана гума..... 310
Стелки на пода 243
Прибиране на външните огледала..... 83
Форд Асистент..... 340
Форд Асистент – Често задавани въпроси ... 340
Настройки на Форд Асистент..... 340
Използване на Форд Асистент..... 340
Функцията “Ford Power–Up”
Виж: Настройки за актуализиране
на софтуера 354
Виж: Актуализиране на софтуера
на автомобила 354
Задвижване на четирите колела 135
Режими на задвижване на
четирите колела..... 139
Задвижване на четирите колела –
Отстраняване на неизправности..... 140
Индикатори за задвижване на
четирите колела..... ..140
Ограничения за задвижване на
четирите колела..... 136
Режими на задвижване на
четирите колела..... 139
Режими на задвижване на
четирите колела..... 139
Режими на задвижване на
четирите колела..... 139
Индикатори за задвижване
на четирите колела..... .140

Висока предавка със задвижване
на двете колела 139
Предпазни мерки при задвижване
на четирите колела 135
Задвижване на четирите колела –
Отстраняване на неизправности..... 140
Задвижване на четирите колела –
информационни съобщения ..... .141
Задвижване на четирите колела –
предупредителни лампи..... 140
Капацитет и спецификация на
течността за предната ос 323
Автомобилът отвън и отпред 27
Асистент за паркиране напред 174
Система за съдействие при паркиране
напред. Звукови предупреждения 175
Система за съдействие при паркиране
напред. Ограничения 175
Намиране на сензорите на системата
за съдействие при паркиране напред..... 175
Какво представлява системата за
съдействие при паркиране напред 174
Система от датчици/система за
наблюдение на пътника отпред 44
Системата за наблюдение на
пътника отпред. Индикатори..... ...46
Системата за наблюдение на пътника
отпред.Предпазни мерки..... 46
Как работи системата за наблюдение
на пътника отпред 44
Какво представлява системата
за наблюдение на пътника отпред 44
Предни седалки. Предпазни мерки 99
Предни седалки 99
Подгряване на седалките..... 102
Електрически седалки..... 100
Гориво и зареждане с гориво..... 125
Гориво и зареждане с гориво –
отстраняване на неизправности..... 130
Качество на горивото..... 125
Зареждане с гориво..... 127
Изчерпване на горивото..... 126
Предпазни мерки за гориво и зареждане 125
Гориво и зареждане с гориво –
отстраняване на неизправности..... 130
Гориво и зареждане с гориво –
Информационни съобщения 130
Гориво и зареждане с гориво –
предупредителни светлини 130
Данни за разхода на гориво..... 318
Разпоредби за разхода на гориво 129
Нивомер за гориво..... 84
Ограничения на индикатора за гориво..... 85
Намиране на капачката за
зареждане с гориво. 85
Какво представлява
разстоянието до празен резервоар 85
Какво представлява индикаторът за гориво... 84
Какво представлява напомнянето
за ниско ниво на горивото 85
Качество на горивото..... 125
Избор на подходящо гориво..... 125
Обем на резервоара за гориво..... 129
Предпазители. Предпазни мерки 252
Предпазители..... 252
Кутия с предпазители в модула
за управление на каросерията 256
Предпазители – Отстраняване
на неизправности..... 259
Кутия с предпазители под предния капак 252
Предпазители – Отстраняване
на неизправности..... 259
Предпазители – Често задавани въпроси 259

G

G.O.A.T. Режим на управление..... 191
G.O.A.T. Режим на управление –
Отстраняване на неизправности 195
G.O.A.T. Режими..... 192
G.O.A.T. Режим на управление –
Отстраняване на неизправности 195
G.O.A.T. Режим на управление –
често задавани въпроси 197
G.O.A.T. Режим на управление –
Информационни съобщения 195
G.O.A.T. Режим на управление –
Предупредителни лампи..... 195
G.O.A.T. Режими..... 192
Baja 192
Eco 192
Кал/Коловози.....192
Нормален режим..... 193
Изкачване по скалист терен 193
Пясък 193
Хлъзгав терен 194
Спортен режим..... 194
Поставка за очила 115
Намиране на отделението за очила 115
Общо отваряне на всички прозорци..... 80
Включване и изключване на
Общото Отваряне (Global Opening..... 81

Използване на общото отваряне 80
Какво представлява отваряне
на всички прозорци 80
Жабка 114
Заключване на жабката..... 114
Отваряне на жабката 114

Н

Регулиране на фаровете
Виж: Регулиране на фаровете 272
Фарове 72
Индикатори за предните фарове..... 72
Използване на дългите светлини
на фаровете 72
Фарове – отстраняване на неизправности 72
Фарове – Често задавани въпроси..... 72
Подгряване на седалките..... 102
Седалка с подгряване. Предпазни мерки 102
Включване и изключване подгряването
на седалките 102
Отопление
Виж: Управление на климата 93
Асистент за потегляне по наклон.
Предпазни мерки 154
Асистент за потегляне по наклон –
отстраняване на неизправности..... 154
Асистент за потегляне по наклон.
Предпазни мерки 154
Асистент за потегляне по наклон –
отстраняване на неизправности..... 154
Асистент за потегляне по наклон –
информационни съобщения 154
Заключване на предния капак
Виж: Отваряне и затваряне на
предния капак 260
Клаксон 67
Как работи адаптивния круиз контрол 183
Системата за слепите зони/мъртвите
точки. Как работи системата..... 205
Как работи функцията за напомняне
при насрещно движение 208
Как работи системата за
напомняния на водача 218
Как работи задвижването
на четирите колела –
4x4 с частично ангажиране 135
Как работи задвижването на четири
колела – разширен режим 4x4 с 4A..... 135
Как работи G.O.A.T. Режим на управление... 191
Как работи асистентът за потегляне
по наклон..... 154
Как работи Асистентът за
предотвратяване на сблъсък 211
Как работи контролът на стабилността 157
Как работи 360–градусовата камера..... 180
Как работи системата за поддържане
на лентата 198
Как работи системата за
предупреждение на пътниците отзад 106
Как работи предпазния навес
“Safety Canopy™” 42
Как работи контролът на сцеплението 155
Как работи контролът на люлеенето
на ремаркето..... 234
Как работят предните въздушни
възглавници 41
Как работят страничните
въздушни възглавници 41

I

Идентифициране на видовете
предпазители 259
Идентифициране на аудио модула 332
Идентифициране на окабеляването
на спомагателния превключвател 359
Идентифициране на устройството за
управление на климата 93
Напомпване на гумите..... 302
Информация при поискване на екрана..... 338
Проверка на гумите за повреди..... 304
Проверка на гумите за повреди..... 304
Проверка на стеблата на
вентилите на колелата 305
Монтаж на система за детска безопасност 34
Използване на предпазни колани..... 34
Дисплей на екрана на комбинираното
приборно табло..... 90
Персонализирани настройки 91
Бордови компютър..... 91
Основно меню на дисплея
на приборното табло 90
Индикатори на комбинираното
приборно табло 87
Комбинирано приборно табло 84
Нивомер за гориво..... 84
Преглед на комбинираното приборно
табло – Автомобили със: 8-Инчов екран 84
Предупредителни лампи на
комбинираното приборно табло 85

Приборно табло 24
Качество на въздуха в купето 98
Интериорни крушки..... 274
Крушки за вътрешните светлини.
Таблица със спецификации 274
Функция на интериорните лампи..... 78
Включване и изключване на функцията
за вътрешните светлини 78
Какво представлява функцията за
вътрешните светлини 78
Вътрешно осветление 78
Заобикалящо осветление 79
Функция на интериорните лампи..... 78
Вътрешно осветление –
отстраняване на неизправности 79
Вътрешно осветление –
отстраняване на неизправности 79
Вътрешно осветление –
Често задавани въпроси 79
Вътрешно огледало..... 82
Автоматично затъмняващо се
вътрешно огледало 82
Вътрешно огледало.
Предпазни мерки 82
Въведение 13

J

Стартиране на автомобила
с външен акумулатор 245
Стартиране на автомобила
с външен акумулатор. Предпазни мерки 245
Стартиране на автомобила с
външен акумулатор 245
Подготовка на автомобила..... 245

K

Безключов достъп..... 59
Безключов достъп – отстраняване
на неизправности 60
Безключов достъп. Ограничения..... 59
Безключов достъп. Настройки 59
Безключов достъп –
отстраняване на неизправности 60
Безключов достъп – Често
задавани въпроси 60
Ключове и дистанционни управления..... 47
Ключове и дистанционни управления –
отстраняване на неизправности..... 51
Ключове и дистанционни управления –
отстраняване на неизправности..... 51
Ключове и дистанционни управления –
Информационни съобщения 51

L

Система за поддържане на лентата.
Индикатори..... 201
Система за поддържане на лентата.
Ограничения..... 198
Режим на Съдействие 200
Режим за напомняния и съдействие 200
Режим за напомняния 199
Система за поддържане на лентата –
отстраняване на неизправности..... 202
Система за поддържане на лентата.
Ограничения..... 198
Система за поддържане на лентата.
Предпазни мерки 198
Система за поддържане на лентата –
отстраняване на неизправности..... 202
Система за поддържане на лентата –
Често задавани въпроси 203
Системата за поддържане на автомобила
в средата на лентата – Информационни
съобщения..... 202
Спускане или изтегляне на лодка или
личен плавателен съд 230
Трафик на живо..... 351
Включване и изключване функцията
за трафик на живо 351
Какво представлява функцията
за трафик на живо 351
Пренасяне на товари..... 220
Багажник на покрива..... 220
Пренасяне на товари. Предпазни мерки 220
Намиране на 360–градусовите камери..... 181
Местоположение на спомагателните
превключватели 357
Местоположение на окабеляването
на спомагателния превключвател 357
Намиране на сензорите на информационната
система за слепите зони/мъртвите точки 206
Намиране на резервоара за
спирачна течност 147
Намиране на сензорите на системата
за напомняне при насрещно движение 209
Намиране на фунията за пълнене с гориво 126
Намиране на захранващите изходи 110
Намиране на сензорите на асистента за
предотвратяване на сблъсък..... 213
Намиране на камерата за задно виждане... 177
Намиране на стикера за гумите..... 300
Намиране на USB портовете 108
Как да намерите зарядното устройство
за безжични аксесоари..... 113
Как да намерите вашия автомобил..... 48

Заключване и отключване на
вратата на багажника 61
Заключване на бутоните за
управление на задните стъкла 81

M

Поддръжка 260
12V-акумулатор 268
12V-акумулатор – отстраняване
на неизправности 271
Моторно масло 262
Външни крушки 274
Интериорни крушки 274
Предпазни мерки при поддръжка 260
Осъществяване и приемане на
телефонно повикване 344
Ръчно освобождаване на електрическата
паркинг спирачка 151
Ръчно превключване на скоростите 133
Превключване с бутоните на
скоростния лост 133
Седалки с ръчно регулиране 104
Регулиране на подглавника 104
Регулиране на облегалката на седалката 105
Компоненти на подглавника 104
Монтиране на подглавника 104
Сваляне на подглавника 104
Джоб за карти 115
Намиране на джоба за карти 115
Неуспешно заключване ..... .57
Неуспешно заключване. Ограничения ..... .57
Включване и изключване на функцията
за неуспешно заключване 57
Какво представлява функцията Mislock 57
Оборудване за мобилни комуникации 402
Данни за мобилните устройства ..... .20
Заглушаване на звука 333
Настройки на MyKey 52
Конфигурируеми настройки за MyKey 52
Не-конфигурируеми настройки за MyKey 52
MyKey – Отстраняване на проблеми 54
MyKey – Често задавани въпроси – 55
MyKey – Информационни съобщения 54
MyKey™ 52
Настройки на MyKey 52
MyKey – Отстраняване на проблеми 54

N

Актуализации на навигационната карта 351
Навигация 351
Настройки на картата 351
Трафик на живо 351
Насочване по маршрута 353
Задаване на дестинация 352
Междинни точки по маршрута 352

O

Шофиране офроуд 235
След като сте управлявали офроуд
с вашето превозно средство 242
Основни техники за офроуд
шофиране (извън пътя) 235
Шофиране извън пътя 236
Шофиране през водни препятствия 240
Шофиране на автомобила
с висока скорост 240
Помощни средства за
шофиране извън пътя 240
Шофиране офроуд.
Предпазни мерки 235
Какво представлява
Шофиране офроуд 235
Отваряне и затваряне на капака 260
Отваряне и затваряне на прозорците 80
Отваряне на капака/вратата
на багажника 61
Отваряне на вратата на багажника
от външната страна на автомобила 61
Управление на вратите от вътрешността
на автомобила 56
Отключване и заключване на врати
с централно заключване 56
Управление на вратите от външната
страна на превозното средство 56
Отключване и заключване на
вратите с дистанционното управление 56
OTA
Виж: Настройки за актуализиране
на софтуера 354
Виж: Актуализиране на
софтуера на автомобила 354
Преодоляване на зададената скорост 188
По въздуха
Виж: Настройки за актуализиране
на софтуера 354

По въздуха
Виж: Настройки за актуализиране на софтуера 354
Виж: Актуализиране на софтуера на автомобила 354
Виж: Актуализиране на софтуера на автомобила 354

P

Асистент за паркиране. Индикатори 176
Асистент/Съдействие за паркиране. Предпазни мерки 173
Помощни средства при паркиране 173
Асистент за паркиране напред 174
Асистент за паркиране – отстраняване на неизправности 176
Асистент за паркиране назад 174
Асистент за паркиране – отстраняване на неизправности 176
Системи за съдействие при паркиране – Информационни съобщения 176
Пасивна система против кражба 65
Как работи пасивната система против кражба 65
Какво представлява пасивната система против кражба 65
Извършване на нулиране на системата 356
Персонализирани настройки 91
Смяна на езика на комбинираното приборно табло 91
Промяна на мерната единица 91
Промяна на единицата за температура 92
Смяна на мерната единица за налягане в гумите 92
Меню на телефона 342
Телефон 342
Предпазни мерки за телефона 342
Възпроизвеждане на медии чрез Bluetooth® 347
Възпроизвеждане на мултимедия през USB порт 108
Възпроизвеждане или спиране на аудиоизточника 332
Система за алармиране след удар 245
Как работи системата за сигнализация/ алармиране след катастрофа 247
Система за алармиране след катастрофа. Ограничения 247
Включване и изключване на системата за алармиране след катастрофа 247
Какво представлява системата за алармиране след катастрофа 246
Спиране след удар 247
Как действат спирачките след удар 247
Преодоляване действието на спирачките след удар 247
Действие на спирачките след удар. Индикатори 247
Действие на спирачките след удар. Ограничения 247
Индикатори на изхода за захранване 110
Захранващ изход 110
Предпазни мерки за захранващия изход 110
Електрически седалки 10
Регулиране на подглавника 100
Регулиране на лумбалната опора 102
Регулиране на облегалката на седалката 101
Регулиране на възглавницата на седалката 101
Регулиране височината на седалката 102
Компоненти на подглавника 100
Монтиране на подглавника 101
Преместване на седалките назад и напред 101
Сваляне на подглавника 101
Асистент за предотвратяване на сблъсък. Ограничения 212
Система за съдействие преди удар. Предпазни мерки 211
Система за съдействие преди удар 211
Автоматично аварийно спиране 215
Индикация за дистанция 214
Кормилно съдействие/Асистент за предотвратяване на сблъсък 215
Асистент за предотвратяване на сблъсък – отстраняване на неизправности 216
Асистент за предотвратяване на сблъсък – отстраняване на неизправности 216
Система за съдействие преди удар – Често задавани въпроси 217
Система за съдействие преди удар – Информационни съобщения 216
Система за съдействие преди удар – Предупредителни лампи 216
Подготовка на вашия автомобил за съхранение 298
Програмиране на MyKey 54

Програмиране на дистанционното управление 50
Опазване на околната среда..... 22
Спукана гума
Виж: Смяна на спукана гума 310
Превключвател на запалването с натискане на бутон . 116

R

Стикери за сертифициране на радиочестотите 361
Сензори на информационната система за слепите зони/мъртвите точки 361
Модул за управление на каросерията 367
Модул за круиз контрол..... 370
Ключове и дистанционни 373
Радиопредавателен модул 379
СИНХРОНИЗИРАНЕ..... 382
Телематичен контролен блок..... 387
Сензори на системата за следене на налягането в гумите..... 389
Модул за безжично зареждане на аксесоари 394
REACH..... 360
Капацитет и спецификация на течността на задната ос 324
Точки за закрепване в багажното отделение отзад..... 224
Намиране на точките за закрепване на задното товарно отделение 224
Товароносимост на точките за закрепване на задното товарно пространство 224
Точки за закрепване в задната част на багажното отделение. Предпазни мерки..... 224
Задно багажно отделение 224
Точки за закрепване в багажното отделение отзад..... 224
Автомобилът отвън и отзад 28
Система за предупреждение на пътниците отзад. Звукови предупреждения 107
Система за предупреждение на пътниците отзад. Индикатори..... 107
Система за предупреждение на пътниците отзад. Ограничения..... 106
Система за предупреждение на пътниците отзад. Предпазни мерки..... 106
Система за предупреждение на пътниците отзад..... 106
Асистент за паркиране назад 174
Намиране на сензорите на системата за съдействие при паркиране назад 174
Система за съдействие при паркиране назад. Звукови предупреждения 174
Система за съдействие при паркиране назад. Ограничения 174
Какво представлява системата за съдействие при паркиране назад 174
Задни седалки 104
Седалки с ръчно регулиране 104
Камера за задно виждане. Ръководни линии 177
Индикатори за разстоянието до обекта на камерата за задно виждане..... 178
Камера за задно виждане. Предпазни мерки 177
Камера за задно виждане 177
Камера за задно виждане. Настройки 178
Камера за задно виждане. Настройки 178
Включване и изключване на закъснението на задната камера 179
Приближаване и отдалечаване на задната камера (zoom in & out)..... 178
Рестартиране на централния дисплей 339
Изтегляне на автомобила след авария..... 248
Достъп до предната точка за теглене 248
Достъп до задната точка за теглене 248
Зареждане с гориво 127
Преглед на системата за зареждане с гориво 127
Зареждане с гориво на вашия автомобил ... 127
Освобождаване на електрическата спирачка за паркиране, ако акумулаторът на автомобила е изтощен
Зареждане 152
Дистанционно управление. Ограничения 47
Свалящи се врати..... 277
Врати и заключване. Звукови предупреждения 281
Виж Сваляне на и монтаж на вратите..... 277
Свалящи се калници 285
Свалящи се/подвижни калници. Предпазни мерки 285
Сваляне на разширителите на калниците 285
Свалящ се твърд покрив 284
Сваляне на и монтаж на твърдия покрив 284
Свалящи се покривни панели..... 282

Свалящи се покривни панели. Предпазни мерки 282
Сваляне и монтиране на централния покривен панел 283
Виж Сваляне и монтаж на предния панел на покрива 282
Сваляне и монтиране на задния покривен панел..... 283
Компоненти на превозното средство, които могат да бъдат свалени/ демонтирани 276
Свалящи се врати..... 277
Свалящи се калници 285
Свалящ се твърд покрив 284
Свалящи се покривни панели..... 282
Свалящи се прозорци..... 276
Свалящи се прозорци..... 276
Предпазни мерки за прозорците, които могат да бъдат свалени 276
Сваляне и монтиране на задните четвърт прозорци 276
Изваждане на пластината на ключа..... 47
Извеждане на автомобила от мястото на съхранение..... 299
Възстановяване на незначителни повреди по боята 297
Резервни части. Препоръки 401
Подмяна на изгубен ключ или дистанционно..... 49
Смяна на въздушния филтър на купето 98
Смяна на перата на предните чистачки..... 69
Смяна на перата на чистачките на задното стъкло 70
Рестартиране на двигателя..... 122
Възстановяване на зададената скорост..... 188
Обратно движение на чистачките 68
Обратно движение на чистачките. Настройки 68
Какво представлява функцията за обратно движение на чистачката 68
Предупреждение за преобръщане 360
Багажник на покрива..... 220
Регулиране на напречника на багажника на покрива 222
Сваляне и монтаж на багажника на покрива 221
Багажник на покрива. Товарни капацитети..... 223
Багажник за покрива. Предпазни мерки..... 220
Насочване по маршрута 353
Регулиране силата на звука при насоките на навигацията..... 353
Прекратяване на насоките за маршрута..... 353
Повтаряне на дадена инструкция..... 353
Настройки за насочване по маршрута 353
Разработване на автомобила Виж: Разработване на автомобила 243
Изчерпване на горивото 126
Добавяне на гориво от преносим съд с гориво 126
Пълнене на преносим съд с гориво 126

S

Предпазни колани. Предпазни мерки 38
Напомняне за поставяне на предпазния колан 39
Как работи напомнянето за предпазен колан 39
Напомняне за предпазния колан. Звукови предупреждения 40
Напомняне за поставяне на предпазния колан. Индикатори..... 39
Включване и изключване на напомнянето за поставяне на предпазния колан 40
Предпазни колани..... 38
Режим за автоматично заключване..... 38
Напомняне за поставяне на предпазния колан 39
Сигурност 65
Пасивна система против кражба 65
Сигурност – Отстраняване на неизправности..... 65
Сигурност – Отстраняване на неизправности..... 65
Сигурност – Често задавани въпроси 66
Сигурност – Информационни съобщения 65
Избор на режим на задвижване на четирите колела – 4x4 с частично зацепване..... 137
Избор на режим на задвижване на четирите колела – Разширено 4x4 с режим 4A 138
Избор на G.O.A.T. Режим 191
Избор на аудио източник 332
Изпращане и получаване на текстово съобщение 345
Сервизни данни 19
Задаване на дестинация..... 352
Задаване на дестинация с използване на интересна точка..... 352
Задаване на дестинация, използвайки предвидима дестинация..... 352
Задаване на дестинация, използвайки скорошна дестинация..... 352

Задаване на дестинация,
използвайки запазена дестинация 352
Задаване на дестинация с
помощта на екрана с картата 352
Задаване на дестинация с
помощта на екрана за въвеждане на текст .. 352
Задаване на предварителна
настройка в паметта 333
Данни за настройките..... 20
Задаване интервала за
адаптивния круиз контрол..... 187
Задаване на скоростта на
адаптивния круиз контрол..... 186
Настройка на скоростта на
моторчето на вентилатора 94
Настройка на часовника и датата 334
Настройка на температурата..... 94
Настройка за скоростта при
функцията "trail control" 160
Превключване на скоростите
на автомобила 133
Как да седите в правилната позиция 99
Плъзгаща се врата на багажника 63
Индикатори за актуализация на софтуера... 355
Настройки за актуализиране на софтуера ... 354
Актуализации на софтуера.
Виж: Настройки за актуализиране
на софтуера 354
Виж: Актуализиране на софтуера
на автомобила 354
Прозвучаване на паник алармата 47
Скоростомер 84
Индикатор за контрол на стабилността 159
Контрол на стабилността 157
Разкачване на стабилизиращата
щанга, индикатори 168
Предпазни мерки за изключване
на стабилизиращата щанга 167
Предпазни мерки за изключване
на стабилизиращата щанга..... 167
Разединяване на стабилизираща щанга –
Отстраняване на неизправности..... 168
Разединяване на стабилизираща щанга –
Отстраняване на неизправности..... 168
Разкачване на стабилизираща щанга –
често задавани въпроси..... 169
Разкачване на стабилизиращата щанга –
информационни съобщения 168
Стартиране и спиране на двигателя –
Предпазни мерки 116
Стартиране и спиране на двигателя 116
Автоматично спиране на двигателя 118
Стартиране и спиране на двигателя -
отстраняване на неизправности..... 119
Стартиране на двигателя..... 117
Спиране на двигателя 117
Стартиране и спиране на двигателя -
отстраняване на неизправности..... 119
Стартиране и спиране на двигателя –
Често задавани въпроси 121
Стартиране и спиране на двигателя –
Информационни съобщения 120
Стартиране и спиране на двигателя –
Предупредителни лампи..... 119
Стартиране на двигателя..... 117
Рестартиране на двигателя
след спирането му..... 117
Стартиране на бензинов двигател 117
Лента на състоянието..... 337
Кормилно управление 170
Електронно/серво управление 170
Кормилно управление –
Отстраняване на неизправности..... 170
Кормилно управление –
Отстраняване на неизправности..... 170
Кормилно управление – често
задавани въпроси 172
Кормилно управление –
Информационни съобщения 171
Кормилно управление –
Предупредителни индикатори 170
Волан 23
Спиране на двигателя 122
Спиране на двигателя, когато
вашето превозно средство се движи 118
Спиране на двигателя, когато
автомобилът ви е спрял..... 117
Съхранение..... 114
Централна конзола..... 114
Поставка за очила 115
Жабка 114
Джоб за карти..... 115
Място за съхранение под пода..... 115
Виж Съхранение на вратите и
покривните панели 286
Съхранение на автомобила..... 298
Включване и изключване на
адаптивния круиз контрол..... 186
Включване и изключване на климатика..... 93
Включване и изключване на
интериорните лампи (On & Off) 78
Включване и изключване на Android Auto..... 349
Включване и изключване на Apple CarPlay... 349

Включване и изключване на функцията за автоматично стартиране и спиране..... 122
Информационна система за слепите зони/ мъртвите точки
Включване и изключване на системата 206
Включване и изключване управлението на климата 93
Включване и изключване на системата за напомняне при насрещно движение 208
Включване и изключване на системата за напомняния на водача..... 219
Включване и изключване на задвижването на четирите колела 137
Преминаване от адаптивен круиз контрол към круиз контрол 189
Включване и изключване на активния асистент за потегляне под наклон..... 154
Включване и изключване на максималното охлаждане 93
Включване и изключване на максималното размразяване 93
Включване и изключване на Асистент при паркиране 173
Включване и изключване на асистента за предотвратяване на сблъсък 212
Включване и изключване на системата за предупреждение на пътуващите отзад 106
Включване и изключване на рециркулирания въздух 93
Включване и изключване на режима на повторение 333
Включване и изключване на режима за разбъркване 333
Включване и изключване на контрола на стабилността 158
Включване и изключване на известието за текстово съобщение 346
Включване и изключване на аудио системата..... 332
Включване и изключване на дисплея 335
Виж Включване и изключване на електронната блокировка на диференциала 143
Включване и изключване на предните интериорни лампи(On & Off 78
Включване и изключване на аварийните светлини..... 245
Включване и изключване подгряването на огледалата..... 94
Включване и изключване подгряването на задното стъкло 94
Превключване на волана с нагряване. Включване и изключване 67
Превключване на режима на системата за поддържане на лентата..... 199
Включване и изключване на системата за поддържане на лентата..... 199
Включване и изключване на задните интериорни лампи(On & Off)..... 78
Включване и изключване чистачката на задното стъкло (On & Off) 68
Включване и изключване разкачването на стабилизиращата щанга..... 167
Включване и изключване на контрола на сцеплението..... 155
Включване и изключване функцията за trail control 160
Контрол на люлеенето на ремаркето. Включване и изключване 234
Включване и изключване на “Trail Turn Assist”..... ... 165
Речник на символите 15
Символи, използвани във Вашия автомобил 15
Актуализации на системата. Виж: Настройки за актуализиране на софтуера 354
Виж: Актуализиране на софтуера на автомобила 354

З

Тахометър 84
Предпазни мерки за вратата на багажника .. 61
Врата на багажника 61
Затваряне на вратата на багажника..... 61
Отваряне на капака/вратата на багажника.... 61
Врата на багажника – отстраняване на неизправности 63
Врата на багажника – отстраняване на неизправности 63
Врата на багажника – Информационни съобщения 64
Врата на багажника – предупредителни лампи 63
Технически спецификации. Виж: Капацитети/вместимости и спецификации..... 316

ИНДЕКС

Потвърждаване на авторските права за софтуер на трети страни 360
Грижа за гумите..... 302
Системата за следене на налягането в гумите. Ограничения..... 307
Система за следене налягането в гумите. Предпазни мерки 307
Система за следене налягането в гумите.... 307
Система за следене налягането в гумите – Отстраняване на неизправности..... 308
Система за следене налягането в гумите – Отстраняване на неизправности..... 308
Система за следене налягането в гумите – Информационни съобщения 309
Система за следене налягането в гумите – Предупредителни лампи 308
Спецификации на налягането в гумите 303
Завъртане на гумите..... 305
Топка на теглича за теглене..... 225
Монтиране на рамото на теглича 226
Демонтиране на рамото на теглича 225
Теглич. Предпазни мерки 225
Теглене на ремарке. Ограничения 229
Теглене на ремарке. Предпазни мерки..... 229
Теглене на ремарке 229
Теглене на ремарке – отстраняване на неизправности 233
Тегла и размери при теглене на автомобила 231
Теглене на ремарке – отстраняване на неизправности 233
Теглене на ремарке – информационни съобщения..... 233
Тегла и размери при теглене на автомобила 231
Размери на теглича 231
Какво е максималното тегло на натовареното ремарке 233
Теглене на автомобила. Предпазни мерки... 251
Теглене на автомобила 251
Индикатор за контрол на сцеплението 155
Контрол на сцеплението 155
Контрол на сцеплението – отстраняване на неизправности 156
Контрол на сцеплението – отстраняване на неизправности 156
Контрол на сцеплението – Информационни съобщения 156
Индикатори за Trail Control..... 161
Ограничения на Trail Control 160
Trail Control 160
Функцията Trail Control – Отстраняване на неизправности..... 164
Функцията Trail One Pedal Drive..... 161
Функцията Trail One Pedal Drive – Отстраняване на неизправности..... 163
Функцията Trail Control – Отстраняване на неизправности..... 164
Trail Control – Информационни съобщения .. 164
Контрол на люлеенето на ремаркето. Предпазни мерки 234
Контрол на люлеенето на ремаркето..... 234
Съвети при теглене на ремарке 220
Функцията Trail One Pedal Drive..... 161
Включване и изключване на функцията “trail one pedal drive” (задвижване с един педал) 162
Функцията Trail One Pedal Drive. Индикатори..... 162
Функцията Trail One Pedal Drive. Ограничения..... .. 161
Функцията Trail One Pedal Drive. Предпазни мерки 161
Виж какво представлява Функцията “Trail One Pedal Drive” 161
Функцията Trail One Pedal Drive – Отстраняване на неизправности..... 163
Функцията “Trail One Pedal Drive” – информационни съобщения 163
Асистент при следване на автомобила отпред и завиване (Trail Turn Assist). Индикатори..... 165
Функцията Trail Turn Assist. Ограничения 165
Асистент при следване на автомобила отпред и завиване (Trail Turn Assist). Предпазни мерки 165
Асистент при следване на автомобила отпред и завиване (Trail Turn Assist..... 165
Trail Turn Assist – Отстраняване на неизправности 166
Trail Turn Assist – Отстраняване на неизправности 166
Trail turn assist – често задавани въпроси..... 166
Trail turn assist – информационни съобщения..... 166
Капацитет и спецификация на течността за разпределителната кутия..... 140
Уред за измерване температурата на трансмисионната течност 85
Транспортиране на автомобила 250
Бордови компютър..... 91
Достъп до бордовия компютър..... 91
Нулиране на стойностите за отделно пътуване..... 91
Нулиране на бордовия компютър..... 91
Спецификации за налягането в гумите
Виж: Спецификации за налягането в гумите 303

U

Място за съхранение под пода 115
Как да намерим мястото за съхранение под пода на автомобила..... 115
Кутия с предпазители под предния капак 252
Достъп до кутията с предпазители под капака на двигателя..... 252
Идентифициране на предпазителите в кутията с предпазители под предния капак 253
Намиране на кутията с предпазители под предния капак 252
Преглед на компонентите под предния капак - 2.7l Ecoboost™ 261
USB портове..... 108
Използване на Безключов достъп 59
Използване на вериги за сняг..... 300
Използване на бутоните на дисплея на комбинираното приборно табло 90
Използване на дистанционното управление .. 47
Използване на това ръководство 14

V

Грижа за автомобила..... 293
Почистване на автомобила отвън 293
Почистване на интериора 295
Размери на превозното средство 317
Идентификационен номер на превозното средство 325
Намиране на идентификационния номер на автомобила 325
Регистрационна табелка на автомобила 325
Намиране на регистрационната табелка на автомобила 325
Преглед на регистрационната табелка на автомобила 325
Идентификация на превозното средство 325
Идентификационен номер на превозното средство 325
Регистрационна табелка на автомобила 325
Интериор на автомобила 26
Актуализиране на софтуера на автомобила 354
Актуализации на системата на автомобила 356
Wi-Fi гореща точка на автомобила – Отстраняване на неизправности..... 331
Wi–Fi гореща точка на превозното средство – често задавани въпроси..... 331
Wi–Fi Гореща точка на автомобила..... 330
Wi-Fi гореща точка на автомобила – Отстраняване на неизправности..... 331
Вентилация
Виж: Управление на климата 93
Преглед на налягането в гумите 307
Визуално търсене 23
Гласово взаимодействие..... 340
Форд Асистент..... 340

W

Спецификация на течността за чистачки..... 321
Устройства за измиване на стъклата 70
Добавяне на течност за чистачки 71
Включване и изключване на функцията за допълнително избърсване на предното стъкло..... 71
Използване на устройството за измиване на задното стъкло..... 71
Използване на устройството за измиване на предното стъкло 70
Спецификация на течността за чистачки 71
Устройства за измиване (пръскалки). Предпазни мерки 70
Устройства за измиване (Пръскалки)
Виж: Чистачки и устройства за измиване (пръскалки)..... 68
Полиране с вакса на автомобила..... 297
Междинни точки по маршрута 352
Добавяне на пътна точка по маршрута..... 352
Редактиране на точки от маршрута..... 352
Какво представляват спомагателните превключватели 357
Какво представляват индикаторите на комбинираното приборно табло 87
Какво представлява комбинираното приборно табло
Предупредителна лампа..... 85
Какво представлява свързаното превозно средство 327
Какво означава Auto-Start-Stop (Автоматично стартиране и спиране)..... 122
Какво представлява информационната система за слепите зони/мъртвите точки 205
Какво представлява системата за напомняне за насрещно движение 208
Какво представлява системата от напомняния за водача..... 218
Какво представлява режимът G.O.A.T. Режим на управление..... 191

Какво представлява Асистент за потегляне по наклон 154
Какво представлява безключовият достъп 59
Какво представлява MyKey 52
Какво представлява асистентът за предотвратяване на сблъсък 211
Какво представлява 360-градусовата камера 180
Какво представлява въздушния филтър за купето 98
Какво представлява каталитичния преобразувател 131
Какво представлява електрическата паркинг спирачка 151
Какво представлява електронната блокировка на диференциала 143
Какво представлява информационната лента 85
Какво представлява системата за поддържане на лентата 198
Какво представлява изходът за захранване 110
Какво представлява системата за предупреждение на пътуващите отзад 106
Какво представлява камерата за задно виждане 177
Какво представлява разкачване на стабилизиращата щанга 167
Какво представлява системата за следене на налягането в гумите 307
Какво представлява безжично зарядно устройство за аксесоари 113
Какво представлява контролът на сцеплението 155
Какво представлява Trail Control 160
Какво представлява функцията “trail turn assist” 165
Информация за колелата и гумите 300
Гайки на колелата 315
Wi Fi
Виж: Промяна на името или паролата на Wi–Fi горещата точка 330
Виж: Свързване на автомобила с Wi–Fi мрежа 327
Виж: Създаване на Wi–Fi гореща точка в превозното средство 330
Виж: Wi–Fi Гореща точка на автомобила 330
Връщане на прозорците обратно 81
Отмяна на функцията за връщане на прозорците обратно 81
Какво представлява функцията за връщане на прозорците в обратно положение 81
Прозорци 80
Общо отваряне на всички прозорци 80
Връщане на прозорците обратно 81
Чистачки и устройства за измиване – отстраняване на неизправности 71
Чистачки и устройства за измиване – Често задавани въпроси 71
Чистачки и устройства за измиване – предупредителни лампи 71
Чистачки и устройства за измиване (пръскалки) 68
Обратно движение на чистачките 68
Устройства за измиване на стъклата 68
Чистачки и устройства за измиване – отстраняване на неизправности 71
Чистачки 68
Включване и изключване чистачките на предното стъкло 68
Предпазни мерки за чистачките 68
Предпазни мерки за безжично зарядно устройство за аксесоари 113
Предпазни мерки за безжично зарядно устройство за аксесоари 113