

FORD KUGA Наръчник на собственика



Информацията, съдържаща се в това ръководство, е актуална към момента на отпечатване. В интерес на непрекъснатото развитие, ние си запазваме правото да променяме спецификациите, конструкцията и оборудването по всяко време без предизвестие и ангажименти. Никаква част от това ръководство не може да бъде възпроизведена, предавана, запазвана в информационносправочна система или превеждана на други езици под никаква форма и с каквито и да било средства, без писменото ни разрешение. Възможни са технически грешки и пропуски.

© Ford Motor Company 2021

Всички права запазени.

Номер на Частта. CG3851en 202104 20210407114440

СЪДЪРЖАНИЕ

ВЪВЕДЕНИЕ

Декларации.....	11
За това ръководство.....	11
Легенда на използваните символи.....	11
Препоръки за резервни части	13
Оборудване за мобилна комуникация.....	14

ПОВЕРИТЕЛНОСТ НА ДАННИТЕ

Поверителност на данните	15
Сервизни данни	16
Данни за събития	16
Данни за настройки	17
Данни за свързаното превозно средство ..	17
Данни за мобилно устройство	17
Данни за системата за спешни повиквания.....	18

ОКОЛНА СРЕДА

Опазване на околната среда	19
----------------------------------	----

КРАТЪК ПРЕГЛЕД

Преглед на приборното табло – ляв волан.....	16
Преглед на приборното табло – десен волан.....	16

ДЕТСКА БЕЗОПАСНОСТ

Мерки за безопасност на децата.....	23
Точки за закрепване на системи за детска безопасност.....	24
Системи за детска безопасност.....	25
Повдигащи седалки.....	28
Заклучване за безопасност на децата – автомобили с: механично заключване.....	29
Заклучване за безопасност на децата – автомобили с: електронно заключване.....	29

ПРЕДПАЗНИ КОЛАНИ

Поставяне на предпазните колани.....	31
Регулиране на височината на предпазния колан.....	32

Напомняне за поставяне на предпазния колан – автомобили с: 4.2 инчов дисплей на приборното табло.....	32
---	----

Напомняне за поставяне на предпазния колан – автомобили с: 6.5/12.3 инчов дисплей на приборното табло.....	34
--	----

СИСТЕМА ОТ ДОПЪЛНИТЕЛНИ ЗАЩИТИ

Принцип на действие.....	35
Въздушна възглавница за водача.....	35
Въздушна възглавница за пътника.....	36
Изключване и включване на въздушната възглавница за пътника - автомобили с: 4.2 инчов дисплей на приборното табло.....	36
Изключване и включване на въздушната възглавница за пътника - автомобили с: 6.5/12.3 инчов дисплей на приборното табло.....	37
Странични въздушни възглавници	38
Въздушна възглавница при коленете на водача	39
Странични въздушни завеси.....	39

ЗАЩИТА НА ПЕШЕХОДЦИТЕ

Система за предупреждение на пешеходците.....	40
---	----

eCALL

Какво е eCall	41
Как работи eCall	41
Изисквания за спешни повиквания	41
Ограничения за спешни повиквания	41
Ръчно извършване на спешно повикване.....	41
Индикатори за спешни повиквания.....	42
Подмяна на резервната батерия	43
eCall - Отстраняване на проблеми	43

КЛЮЧОВЕ И ДИСТАНЦИОННИ УПРАВЛЕНИЯ

Ограничения на дистанционното управление.....	44
Изваждане на металната пластина на ключа.....	44
Намиране на вашия автомобил	44

СЪДЪРЖАНИЕ

Смяна на батерията на дистанционното управление.....	44	Настройки за безключов достъп.....	60
Подмяна на изгубен ключ или дистанционно управление.....	46	Заклучване и отключване на вратите с помощта на системата за безключов достъп.....	61
Програмиране на дистанционното управление	46	Заклучване и отключване на вратата на багажното отделение с помощта на системата за безключов достъп	62
Ключове и дистанционни управления – Отстраняване на неизправности	46	Безключов достъп – Отстраняване на неизправности	62
МУКЕУ™		ВРАТА НА БАГАЖНОТО ОТДЕЛЕНИЕ	
Принцип на действие	47	Ръчно отваряне на вратата на багажното отделение	63
Настройки на МуКеу	48	Електронно отваряне на вратата на багажното отделение.....	64
Създаване на МуКеу - автомобили с: 4.2-инчов дисплей на приборното табло.....	49	СИГУРНОСТ	
Създаване на МуКеу - автомобили с: 6.5 инчов дисплей на приборното табло/12,3-инчов дисплей на приборното табло	51	Пасивна система против кражби.....	68
Програмиране на МуКеу - автомобили с: автомобили с: 4.2-инчов дисплей на приборното табло.....	51	Аларма срещу кражби – автомобили с: вградена батерия.....	68
Програмиране на МуКеу - автомобили с: 6.5 инчов дисплей на приборното табло/12,3-инчов дисплей на приборното табло.....	53	Аларма срещу кражби – автомобили с: вътрешен датчик.....	70
Изчистване на всички МуКеу - автомобили с: 4.2-инчов дисплей на приборното табло.....	53	ВОЛАН	
Изчистване на всички МуКеу – автомобили с: 6.5 инчов дисплей на приборното табло/12,3-инчов дисплей на приборното табло.....	54	Регулиране на волан	72
Проверка на системния статус на МуКеу - Автомобили с: 4.2-инчов дисплей на приборното табло.....	54	Аудио управление.....	72
Проверка на системния статус на МуКеу - Автомобили с: 6,5- инчов дисплей на приборното табло/12,3-инчов дисплей на приборното табло.....	55	Гласов контрол	73
Използване на МуКеу със системата за дистанционно стартиране.....	55	Круиз контрол - Автомобили със: адаптивен круиз контрол с центриране в лентата.....	73
МуКеу – Отстраняване на неизправности	55	Круиз контрол - Автомобили със: адаптивен круиз контрол/ Адаптивен круиз контрол с функция за движение в колона	73
ВРАТИ И КЛЮЧАЛКИ		Круиз контрол - превозни средства със: круиз контрол	74
Заклучване и отключване.....	56	Управление на информационния дисплей-превозни средства без: проектор на челното стъкло (HUD).....	74
БЕЗКЛЮЧОВ ДОСТЪП		Управление на информационния дисплей - превозни средства с: проектор на челното стъкло (HUD)	74
Ограничения на достъпа без ключ	60	Отоплям волан.....	74
		СТЪКЛОЧИСТАЧКИ И ИЗМИВАЩИ ДЮЗИ	
		Чистачки за предното стъкло	75
		Автоматични чистачки.....	75

СЪДЪРЖАНИЕ

Измиващи дюзи на предното стъкло – автомобили с: SYNC 3.....	76	ПРОЗОРЦИ И ОГЛЕДАЛА	
Измиващи дюзи на предното стъкло – автомобили с: SYNC 2.5.....	77	Електроуправляеми стъкла.....	90
Стъклочистачка и дюзи на задното стъкло.....	77	Отваряне и затваряне на всички прозорци...91	
Измиващи дюзи на предните светлини.....	78	Странични огледала	91
СВЕТЛИНИ		Огледало за обратно виждане	93
Обща информация.....	79	Сенници.....	93
Управление на светлините.....	79	Шибедях.....	93
Автоматични светлини.....	80	ПРИБОРНО ТАБЛО	
Приглушаване осветлението на приборното табло.....	80	Измервателни инструменти - автомобили с: 6.5-инчов дисплей на приборното табло.....	95
Забавено изключване на предните светлини.....	80	Измервателни инструменти - автомобили с: 12.3-инчов дисплей на приборното табло.....	96
Дневни светлини.....	81	Измервателни инструменти - хибридно електрическо превозно средство (HEV)/Plug-In хибридно електрическо превозно средство (PHEV), автомобили с: 6,5-инчов дисплей на приборното табло.....	98
Дълги светлини без отблясъци.....	81	Измервателни инструменти - хибридно електрическо превозно средство (HEV)/Plug-In хибридно електрическо превозно средство (PHEV), автомобили с: 12,3-инчов дисплей на приборното табло.....	100
Предни светлини за мъгла	82	Измервателни инструменти - автомобили с: 4.2-инчов дисплей на приборното табло.....	103
Задни светлини за мъгла.....	83	Предупредителни лампи и индикатори.....	104
Подравняване на фаровете – автомобили с: автоматично подравняване на фаровете.....	83	Звукови предупреждения и индикатори.....	109
Подравняване на фаровете – автомобили с: ръчно подравняване на фаровете.....	83	ИНФОРМАЦИОННИ ДИСПЛЕИ	
Адаптивни предни светлини.....	84	Обща информация - Автомобили с: 4,2- инчов дисплей на приборното табло /SYNC 3.....	110
Светлинни пътепоказатели.....	86	Обща информация - Автомобили с: 4,2- инчов дисплей на приборното табло /SYNC 2,5...113	
Вътрешно осветление	86	Обща информация - Автомобили с: 6,5- инчов дисплей на приборното табло.....	117
Околно осветление.....	87	Обща информация - Автомобили с: 12,3-инчов инчов дисплей на приборното табло.....	119
АВТОМАТИЧНО УПРАВЛЕНИЕ НА ДЪЛГИ СВЕТЛИНИ		Персонализирани настройки	122
Какво е автоматично управление на дългите светлини.....	88	Информационни съобщения	124
Включване и изключване – автомобили с: SYNC 3	88		
Включване и изключване – автомобили с: SYNC 2.5	89		
Индикатори за автоматично управление на дълги светлини.....	89		
Отмяна на автоматичното управление на дългите светлини.....	89		

СЪДЪРЖАНИЕ

Проектор на челното стъкло.....	142	Включване и изключване на управлението на климата.....	151
ДИСТАНЦИОННО СТАРТИРАНЕ - АВТОМАТИЧНА СКОРОСТНА КУТИЯ		Включване и изключване на рециркулирания въздух.....	151
Какво е дистанционно стартиране.....	145	Включване и изключване на климатизацията.....	151
Ограничения за дистанционно стартиране.....	145	Включване и изключване на максимално размразяване.....	151
Разрешаване на дистанционно стартиране.....	145	Включване и изключване на максимално охлаждане.....	151
Дистанционно стартиране и спиране на автомобила	145	Включване и изключване на подгрева на задното стъкло.....	151
Настройки за дистанционно стартиране - Автомобили без: Отопляем волан.....	145	Настройка на силата на обдухване	152
Настройки за дистанционно стартиране - Автомобили с: Отопляем волан	146	Настройка на температурата.....	152
УПРАВЛЕНИЕ НА КЛИМАТА - АВТОМОБИЛИ С: АВТОМАТИЧЕН КОНТРОЛ НА ТЕМПЕРАТУРАТА		Насочване на въздушния поток	152
Идентифициране на блока за управление на климата	147	Климатичен контрол – Отстраняване на неизправности	153
Включване и изключване на управлението на климата.....	147	КАЧЕСТВО НА ВЪЗДУХА В КУПЕТО	
Включване и изключване на рециркулирания въздух.....	147	Какво представлява въздушния филтър на купето.....	154
Включване и изключване на климатизацията.....	147	Местоположение на въздушния филтър на купето.....	154
Включване и изключване на максимално размразяване.....	147	Смяна на въздушния филтър.....	154
Включване и изключване на максимално охлаждане.....	147	СЕДАЛКИ	
Включване и изключване на подгрева на задното стъкло.....	147	Сядане в правилната позиция.....	155
Включване и изключване на подгрева на огледалата.....	148	Подглавници.....	155
Настройка на силата на обдухване	148	Седалки с механична настройка.....	157
Настройка на температурата	148	Седалки с електрическа настройка.....	158
Насочване на въздушния поток	148	Функция за запаметяване.....	160
Автоматичен режим.....	149	Задни седалки.....	161
Климатичен контрол – Отстраняване на неизправности	150	Седалки с подгряване	162
УПРАВЛЕНИЕ НА КЛИМАТА - АВТОМОБИЛИ С: РЪЧЕН КОНТРОЛ НА ТЕМПЕРАТУРАТА		СИСТЕМА ЗА ПРОВЕРКА ЗА НАЛИЧИЕ НА ПАСАЖЕРИ НА ЗАДНАТА СЕДАЛКА	
Идентифициране на блока за управление на климата	151	Какво представлява системата.....	164
		Как работи системата.....	164
		Предупреждения относно системата.....	164
		Ограничения на системата.....	164

СЪДЪРЖАНИЕ

Включване и изключване на системата.....	164	ГОРИВО И ЗАРЕЖДАНЕ С ГОРИВО	
Индикатори на системата.....	165	Правила за безопасност	188
Звукови предупреждения на системата.....	165	Качество на горивото.....	188
ДОПЪЛНИТЕЛНИ ИЗВОДИ ЗА ЗАХРАНВАНЕ		Разположение на фунията за пълнене на гориво.....	190
Допълнителни изводи за захранване.....	166	Ако останете без гориво.....	190
Безжично зареждане на аксесоари.....	166	Пълнене на гориво.....	191
ОТДЕЛЕНИЯ ЗА СЪХРАНЕНИЕ НА ВЕЩИ		Вместимост на резервоара за гориво - 1.5L EcoBlue	196
Конзола на тавана.....	168	Вместимост на резервоара за гориво - 1.5L EcoBoost™.....	197
Подлакътник на задната седалка.....	168	Вместимост на резервоара за гориво - 2.0L EcoBlue	198
СТАРТИРАНЕ И СПИРАНЕ НА ДВИГАТЕЛЯ		Вместимост на резервоара за гориво - 2.0L EcoBoost™.....	199
Стартиране и спиране на двигателя – Предпазни мерки.....	169	Вместимост на резервоара за гориво - 2.5 л, хибрид (HEV)/Plug-In хибрид (PHEV).....	200
Бутон за стартиране	169	Правила за разход на гориво	201
Стартиране на двигателя	170	Разход на гориво - 1.5L EcoBlue.....	201
Спиране на двигателя	172	Разход на гориво - 1,5 л EcoBoost™.....	202
Автоматично спиране на двигателя - Автомобили с: бутон за стартиране	173	Разход на гориво - 2.0L EcoBlue.....	203
Стартиране и спиране на двигателя – Отстраняване на неизправности	174	Разход на гориво - 2,5 л, хибрид (HEV)/Plug-In хибрид (PHEV)	204
УНИКАЛНИ ХАРАКТЕРИСТИКИ НА ШОФИРАНЕ		Гориво и зареждане с гориво – отстраняване на неизправности.....	204
Автоматичен старт-стоп – мек хибрид (MHEV), ръчна скоростна кутия.....	177	КОНТРОЛ НА ЕМИСИИТЕ НА ДВИГАТЕЛЯ	
Автоматичен старт-стоп - ръчна скоростна кутия, с изключение на: мек хибрид (MHEV).....	179	Катализатор	206
Автоматичен старт-стоп - Автоматична скоростна кутия.....	180	Система за селективна каталитична редукция - Автомобили с: 6,5-инчов дисплей на приборното табло/12,3-инчов дисплей на приборното табло.....	206
Експлоатация на пълен хибрид (FHEV)	182	Система за селективна каталитична редукция - Автомобили с: 4,2-инчов дисплей на приборното табло.....	211
Работа на Plug-In хибрид.....	184	Бензинов филтър за твърди частици	215
Често задавани въпроси за хибридно превозно средство	186	Дизелов филтър за твърди частици	217

СЪДЪРЖАНИЕ

ВИСОКОВОЛТОВА БАТЕРИЯ – ПЪЛЕН ХИБРИД (FHEV), PLUG-IN ХИБРИД (PHEV)

Обща информация220

Зареждане на високоволтова батерия - Plug-In хибрид (PHEV).....220

ТРАНСМИСИЯ

Механична трансмисия231

Автоматична трансмисия - с изключение на: хибрид (HEV)/Plug-in хибрид (PHEV)231

Автоматична скоростна кутия - хибрид (HEV)/Plug-In хибрид (PHEV).....236

ЗАДВИЖВАНЕ НА ВСИЧКИ КОЛЕЛА

Използване на задвижване на всички колела241

СПИРАЧНА СИСТЕМА

Обща информация243

Съвети за шофиране с антиблокиращи спирачки..... 243

Електрическа паркинг спирачка – механична трансмисия 244

Електрическа паркинг спирачка - автоматична трансмисия 246

Асистент за потегляне по наклон248

Автоматично задържане249

КОНТРОЛ НА СЦЕПЛЕНИЕТО

Принцип на действие251

Използване на контрол на сцеплението251

КОНТРОЛ НА СТАБИЛНОСТТА

Принцип на действие252

Използване на контрол на стабилността ...253

ПОМОЩНИ СИСТЕМИ ПРИ ПАРКИРАНЕ

Принцип на действие254

Помощ при паркиране назад.....254

Помощ при паркиране напред.....256

Система за странично наблюдение.....258

Активно подпомагане на паркирането – механична трансмисия.....259

Активно подпомагане на паркирането – автоматична трансмисия.....262

Камера за задно виждане.....265

КРУИЗ КОНТРОЛ

Какво е круиз контрол268

Включване и изключване на круиз контрол.....268

Настройка на скоростта на круиз контрол ..268

Отмяна на зададената скорост269

Възобновяване на зададената скорост.....269

Индикатори на круиз контрол269

АДАПТИВЕН КРУИЗ КОНТРОЛ

Как работи адаптивният круиз контрол.....270

Какво представлява адаптивният круиз контрол с функция за движение в колона.....270

Какво представлява адаптивният круиз контрол с центрираща функция.....270

Какво представлява интелигентният адаптивен круиз контрол.....270

Правила при ползването на адаптивен круиз контрол – автомобили с: адаптивен круиз контрол с центрираща функция.....270

Правила при ползването на адаптивен круиз контрол – автомобили с: адаптивен круиз контрол/адаптивен круиз контрол с функция за движение в колона.....271

Ограничения на адаптивния круиз контрол – автомобили с: адаптивен круиз контрол с центрираща функция272

Ограничения на адаптивния круиз контрол – автомобили с: адаптивен круиз контрол/адаптивен круиз контрол с функция за движение в колона272

Включване и изключване на адаптивния круиз контрол – автомобили с: адаптивен круиз контрол.....274

СЪДЪРЖАНИЕ

Включване и изключване на адаптивния круиз контрол - Автомобили с: Адаптивен круиз контрол с функция за движение в колона.....	275	Адаптивен круиз контрол – отстраняване на неизправности	284
Настройка на скоростта на адаптивния круиз контрол - Автомобили с: Адаптивен круиз контрол	275	СИСТЕМИ В ПОМОЩ НА ВОДАЧА	
Настройка на скоростта на адаптивния круиз контрол - превозни средства с: адаптивен круиз контрол с функция за движение в колона.....	276	Интелигентен ограничител на скоростта - превозни средства без: центрираща функция	287
Задаване на отстояние на адаптивния круиз контрол.....	277	Интелигентен ограничител на скоростта - Автомобили с: центрираща функция.....	288
Отмяна на зададената скорост	278	Система за следене бдителността на водача.....	290
Възобновяване на зададената скорост - Автомобили с: Адаптивен круиз контрол.....	278	Система за придържане в лентата на движение.....	291
Възобновяване на зададената скорост - Автомобили с: Адаптивен круиз контрол с функция за движение в колона	278	Система за следене на мъртвите точки.....	296
Отмяна на зададената скорост.....	279	Система за предупреждаване за напречен трафик.....	300
Индикатори за адаптивен круиз контрол - Автомобили с: Адаптивен круиз контрол с центрираща функция.....	279	Разпознаване на пътни знаци - автомобили с: 4,2-инчов дисплей на приборното табло.....	303
Индикатори за адаптивен круиз контрол - Автомобили с: Адаптивен круиз контрол/адаптивен круиз контрол с функция за движение в колона.....	279	Разпознаване на пътни знаци - автомобили с: 6,5-инчов дисплей на приборното табло/12,3-инчов дисплей на приборното табло.....	305
Индикатори за адаптивен круиз контрол - превозни средства с: Интелигентен адаптивен круиз контрол	279	Разпознаване на пътни знаци - автомобили с: 4,2-инчов дисплей на приборното табло.....	307
Превключване от адаптивен круиз контрол към круиз контрол - превозни средства със: SYNC 3	280	Разпознаване на пътни знаци - автомобили с: 6,5-инчов дисплей на приборното табло /12,3-инчов дисплей на приборното табло.....	308
Превключване от адаптивен круиз контрол към круиз контрол - превозни средства със: SYNC 2.5	280	Предупреждение за движение в неразрешена посока - автомобили с: 4,2-инчов дисплей на приборното табло.....	309
Включване и изключване на центриращата функция.....	280	Предупреждение за движение в неразрешена посока - Автомобили с: 6,5-инчов дисплей на приборното табло/12,3-инчов дисплей на приборното табло.....	311
Включване и изключване на интелигентен режим - превозни средства със: SYNC 3.....	282	Еко – превозни средства с: 4,2-инчов дисплей на приборното табло.....	312
Включване и изключване на интелигентен режим - превозни средства със: SYNC 2.5.....	282	Еко – превозни средства с: 6,5-инчов дисплей на приборното табло /12,3-инчов дисплей на приборното табло.....	312
Регулиране на толеранса на зададената скорост - превозни средства със: SYNC 3	283	Система за съдействие при опасност от сблъсък - Автомобили с: 4,2-инчов дисплей на приборното табло.....	313
Регулиране на зададения толеранс на скоростта - превозни средства със: SYNC 2.5.....	283	Система за съдействие при опасност от сблъсък - Автомобили с: 6,5-инчов дисплей на приборното табло /12,3-инчов дисплей на приборното табло.....	318
		РЕЖИМИ НА ШОФИРАНЕ	
		Какво представлява изборът на режим на шофиране.....	324

СЪДЪРЖАНИЕ

Избор на режим – plug-in хибрид.....	324	Мрежи за товари.....	330
Избор на режим – с изключение на: plug-in хибрид.....	324	Щора на товарното отделение	331
Режими на шофиране	325	Стойки за багажник на покрива и превозване на товари.....	332
ЕФЕКТИВЕН РЕЖИМ НА ШОФИРАНЕ		Преграда за кучета	333
Какво представлява ефективният режим на шофиране.....	326	ТЕГЛЕНЕ	
Включване и изключване на режима на ефективно шофиране - автомобили с: 4,2-инчов дисплей на приборното табло.....	326	Теглене на ремарке.....	334
Включване и изключване на режима на ефективно шофиране - автомобили с: 6,5-инчов дисплей на приборното табло /12,3-инчов дисплей на приборното табло.....	326	Контрол над странично занасяне на ремаркетото.....	335
Показване на режима на ефективно шофиране - автомобили с: 4,2-инчов дисплей на приборното табло.....	326	Теглич със сферична глава – автомобили с: Разкачващ се теглич.....	335
Резюме на пътуването.....	326	Теглич със сферична глава – автомобили с: Прибиращ се теглич.....	337
Индикатори за ефективен режим на шофиране	327	Теглене на превозното средство на четири колела – механична трансмисия.....	340
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ЗА ОПАСНОСТ НАПРЕД		Теглене на превозното средство на четири колела - автоматична трансмисия.....	341
Какво представлява предупреждението за опасност напред.....	328	НАСОКИ ЗА ШОФИРАНЕ	
Правила при използването на предупреждението за опасност напред.....	328	Влошена работа на двигателя	342
Активиране на предупреждението за опасност напред.....	328	Икономично шофиране	342
Проверка на състоянието на предупреждението за опасност напред - автомобили с: 4,2-инчов дисплей на приборното табло.....	328	Предпазни мерки при студено време.....	343
Проверка на състоянието на предупреждението за опасност напред - автомобили с: 6,5-инчов дисплей на приборното табло /12,3-инчов дисплей на приборното табло.....	328	Предварителна подготовка на вашето превозно средство за шофиране в студено време – plug-in хибрид (PHEV)	343
ПРЕВОЗ НА ТОВАРИ		Разработване на автомобила	343
Обща информация	329	Преминаване през плитки води.....	434
Точки за закрепване на товари.....	329	Стелки на пода	433
Задно подповодово пространство за съхраняване на багаж.....	329	АВАРИЙНИ СИТУАЦИИ НА ПЪТЯ	
		Аварийни предупредителни светлини.....	345
		Спиране на притока на гориво.....	345
		Стартиране на автомобила с външен източник на електрозахранване – с изключение на: пълен хибрид (FHEV)/plug-in хибрид.....	345
		Стартиране на автомобила с външен източник на електрозахранване: пълен хибрид (FHEV)/plug-in хибрид.....	345
		Репатриране на автомобила	350
		Точки за теглене	351

СЪДЪРЖАНИЕ

ИНФОРМАЦИЯ ЗА СРИВОВЕ И ПОВРЕДИ

Спиране след удар352

ПРЕДПАЗИТЕЛИ

Разположение на кутиите с предпазители..353

Схема-спецификация на предпазителите...353

Подмяна на предпазител.....360

ПОДДРЪЖКА

Обща информация.....362

Отваряне/затваряне предния капак362

Преглед на оборудването под предния капак -
1.5L EcoBlue..... 365

Преглед на оборудването под предния капак -
1.5L EcoBoost™ 366

Преглед на оборудването под предния капак -
2.0L EcoBlue.....367

Преглед на оборудването под предния капак -
2.0L EcoBoost™368

Преглед на оборудването под предния капак -
пълен хибрид средство (FHEV), Plug-In хибрид
(PHEV)369

Масломерна щека - 1.5L EcoBlue370

Масломерна щека - 1.5L EcoBoost™370

Масломерна щека - 2.0L EcoBlue370

Масломерна щека - 2.0L EcoBoost™370

Масломерна щека - Пълен хибрид (FHEV),
Plug-In хибрид (PHEV)371

Проверка на двигателното масло371

Нулиране на индикатора за смяна на масло -
1.5L EcoBoost™, пълен хибрид (FHEV), Plug-In
хибрид (PHEV)372

Проверка на охлаждащата течност на
двигателя372

Проверка на течността в автоматичната
скоростна кутия.....376

Проверка на спирачната течност.....377

Проверка на течността на съединителя.....378

Смяна на 12V акумулатор.....378

Регулиране на фаровете.....380

Проверка на течността за чистачки.....380

Проверка на перата на чистачките.....380

Смяна на перата на чистачките380

Смяна на крушка.....381

ГРИЖА ЗА АВТОМОБИЛА

Почистване на превозното средство
отвън.....385

Почистване на прозорците и перата на
чистачките385

Почистване на превозното средство
отвътре.....386

Отстраняване на дребни повреди по
боята.....388

Почистване на колелата388

Комплекти за стилизиране на
каросерията.....388

КОЛЕЛА И ГУМИ

Обща информация389

Ремонтен комплект за гуми.....389

Грижа за гумите395

Използване на летни гуми395

Използване на зимни гуми396

Използване на вериги396

Система за следене на налягането в
гумите.....397

Смяна на ходово колело401

Технически спецификации.....406

Болтове.....407

КАПАЦИТЕТИ И СПЕЦИФИКАЦИИ

Размери на превозното средство408

Размери на теглича409

Идентификационна табела на превозното
средство410

Идентификационен номер на превозното
средство - с изключение на: пълен хибрид
(FHEV)/Plug-In хибрид (PHEV)411

Идентификационен номер на превозното
средство – пълен хибрид (FHEV)/Plug-In
хибрид (PHEV)411

Капацитети и спецификации - 1.5L
EcoBlue.....411

СЪДЪРЖАНИЕ

Капацитети и спецификации - 1.5L EcoBoost™.....	414	SYNC™ 3	
Капацитети и спецификации - 2.0L EcoBlue.....	416	Обща информация	440
Капацитети и спецификации - 2.0L EcoBoost™.....	419	Използване на гласово разпознаване.....	442
Капацитети и спецификации - 2.5L, пълен хибрид (FHEV)/Plug-In хибрид (PHEV).....	421	Забавление	448
Таблица със спецификации на крушките.....	424	Телефон.....	450
СВЪРЗАНО ПРЕВОЗНО СРЕДСТВО		Навигация	452
Какво е свързано превозно средство.....	426	Информация за електрически превозни средства	456
Изисквания за свързаното превозно средство.....	426	Приложения.....	461
Ограничения на свързаното превозно средство.....	426	Настройки.....	462
Свързване на автомобила към мобилна мрежа	426	SYNC™ 3 Отстраняване на неизправности.....	464
Свързване на автомобила към Wi-Fi мрежа	426	ПРИЛОЖЕНИЯ	
Свързан автомобил – Отстраняване на неизправности – Превозни средства с: Модем	427	Електромагнитна съвместимост	474
Свързан автомобил – Отстраняване на неизправности – Превозни средства със: SYNC 3	428	Информация за потребителя на eCall.....	477
Wi-Fi ТОЧКА ЗА ДОСТЪП		Лицензионно споразумение с краен потребител	480
Създаване на Wi-Fi точка за достъп..	430	Декларация за съответствие	506
Промяна на името или паролата на Wi-Fi точка за достъп.....	430		
АУДИО СИСТЕМА			
Обща информация	431		
Аудиосистема.....	431		
Цифрово радио.....	433		
Свързване на Bluetooth® устройство - Автомобили с: SYNC 2.5	434		
Стрийминг на Bluetooth аудио – превозни средства с: SYNC 2.5	434		
Възпроизвеждане на мултимедия от USB устройство - автомобили с: SYNC 2.5.....	435		
USB порт	435		
Приложения – Превозни средства с: SYNC 2.5.....	436		
Използване на гласово разпознаване - превозни средства със: SYNC 2.5.....	439		

ДЕКЛАРАЦИИ

Вашият автомобил може да има компоненти, които използват софтуер с отворен код. За допълнителна информация посетете

<http://corporate.ford.com/ford-open-source.html>

ЗА ТОВА РЪКОВОДСТВО

Благодарим ви, че избрахте Форд. Препоръчваме да отделите малко време, да прочетете този наръчник и да опознаете вашия автомобил. Колкото повече научите за него, толкова по-безопасно и приятно ще бъде вашето пътуване.



ВНИМАНИЕ: Отнемането на вниманието на водача на автомобила от пътната обстановка може да доведе до загуба на управление, пътен инцидент и наранявания. Силно препоръчваме да внимавате изключително при използването на устройства, които отвлечат вниманието. Вашата основна отговорност е безопасното управление на автомобила. Препоръчваме да не се използват преносими устройства по време на шофиране и да се използват системи с гласово управление винаги, когато това е възможно. Запознайте се с местното законодателство, което регулира използването на електронни устройства по време на управление на автомобила.

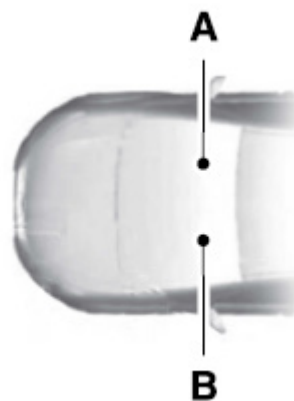
Забележка: Това ръководство описва характеристики и опции на продукта, които са налични за целия набор съществуващи модели, понякога дори преди да са налични на пазара. То може да описва опции, които не са налични в закупения от Вас автомобил.

Забележка: Някои от илюстрациите в ръководството може да показват функции, които се използват в модели, различни от вашия и затова при вас изглеждат различно.

Забележка: Винаги използвайте и експлоатирайте Вашия автомобил в съответствие с всички приложими закони и разпоредби.

Забележка: Ако продавате автомобила, предайте го заедно с това ръководство. Този наръчник е неразделна част от Вашия автомобил.

В това ръководство разположението на даден компонент може да бъде описано като ляво или дясно. Това се определя от гледна точка на седящия в седалката, с поглед напред.



A - Дясна страна

B - Лява страна

РЕЧНИК НА СИМВОЛИТЕ

Това са някои от символите, които може да видите в автомобила си.



Предупреждение;



Виж Наръчник на собственика;



Климатик;



ABS;



Избягвайте пушене/ пламък/ искри;

ВЪВЕДЕНИЕ



Акумулатор;



Акумулаторна киселина;



Ниво на спирачната течност;



Спирачна система;



Неизправност в спирачната система;



Въздушен филтър на купето;



Проверете капачката на резервоара;



Системата за детска безопасност е активирана;



Системата за детска безопасност е дезактивирана;



Опорен крак на детско столче;



Позициониращ ремък на детско столче;



Круиз-контрол;



Не отваряйте, когато е горещо;



Неизправност, електрическо серво-управление;



въздушен филтър на двигателя;



охлаждаща течност на двигателя;



Температура на охлаждащата течност на двигателя;



Двигателно масло;



Взривоопасен газ;



Предупреждение за перка;



Поставете предпазния колан;



Предна въздушна възглавница;



Предни светлини за мъгла;



Рестартиране на горивната помпа;



Отделение за предпазителите;



Аварийни предупредителни светлини;



Подгряване на задно стъкло;



Подгряване на челно стъкло;



Отваряне на вратата на багажното отделение от купето;



Крик;



Дръжте далеч от деца;



Управление на осветлението;



Предупреждение за ниско налягане в гумите;



Поддържайте коректно ниво на течността;



Алармен сигнал;



Паркинг асистент;



Паркинг спирачка;



Течност за сервоусилвателя;



Електроуправляеми стъкла;



Блокиране на електрически управляемите стъкла на прозорците;



Проверка на двигателя



Обслужете двигателя скоро



Странична въздушна възглавница;



Предпазете очите;



Контрол на стабилността;



Измиване и почистване на челното стъкло;

ПРЕПОРЪКИ ПРИ ПОДМЯНА НА ЧАСТИ

Вашият автомобил е произведен по най-високи стандарти с използване на висококачествени части. Препоръчваме Ви да изисквате използването на оригинални части на Ford и Motorcraft, когато автомобилът се нуждае от планово обслужване или ремонт. Вие можете лесно да разпознаете оригиналните части на Ford и Motorcraft по логото на Ford, FoMoCo или Motorcraft, отпечатано върху частите или техните опаковки.

Планово обслужване и ремонти

Един от най-добрите начини да си гарантирате дългосрочна експлоатация на автомобила е да го обслужвате съгласно нашите препоръки, като използвате части, отговарящи на спецификациите, описани в това Ръководство за експлоатация. Оригиначните части на Ford и Motorcraft отговарят или надхвърлят посоченото в тези спецификации.

Ремонти след пътен инцидент

Надяваме се да не Ви се случват пътни инциденти, но за съжаление такава възможност не е изключена. Оригиначните части на Ford за ремонт след пътен инцидент отговарят на нашите строги изисквания за монтаж, изработка, структурна цялост, защита от корозия и пробиви. При разработването на автомобила ние оценяваме дали тези части осигуряват желаното ниво на защита в рамките на цялата система. Най-добрият начин да сте сигурни, че тези нива на защита са гарантирани, е да използвате оригинални части на Ford при ремонти след пътни инциденти.

Гаранция за резервни части

Оригиналните резервни части на Ford и Motorcraft са единствените резервни части, които се покриват от гаранцията на Ford.

Гаранцията на Ford може да не покрива щети, причинени на вашия автомобил в резултат на повредени части, различни от одобрените от Ford.

За допълнителна информация вижте правилата и условията на гаранцията на Ford.

ОБОРУДВАНЕ ЗА МОБИЛНИ КОМУНИКАЦИИ



ВНИМАНИЕ: Отнемането на вниманието на водача на автомобила от пътната обстановка може да доведе до загуба на управление, пътен инцидент и наранявания. Силно препоръчваме да внимавате изключително при използването на устройства, които отвличат вниманието. Вашата основна отговорност е безопасното управление на автомобила. Препоръчваме да не се използват преносими устройства по време на шофиране и да се използват системи с гласово управление винаги, когато това е възможно. Запознайте се с местното законодателство, което регулира използването на електронни устройства по време на управление на автомобила.

Използването на устройства за мобилна комуникация става все по-важно както в личен, така и в професионален план. Въпреки това, не бива да подлагате на риск Вашата собствена безопасност или тази на другите, когато използвате такива устройства. Ако се използват както трябва, мобилните устройства могат да засилят личната ви безопасност и сигурност, особено при аварийни ситуации. Ако използвате устройства за мобилна комуникация, трябва да завишите изискванията към безопасността, за да избегнете негативни последици. Устройства за мобилна комуникация включват, но без

да се ограничават, до -
мобилни/клетъчни телефони, пейджъри,
портативни имейл устройства,
устройства за текстови съобщения и
портативни комуникационни радио
станции.



ВНИМАНИЕ: Не свързвайте безжични плъг-ин устройства към конектора за предаване на данни. Неоторизирани трети страни биха могли да получат достъп до данните на превозното средство и да навредят на функционирането на системите, свързани с безопасността. Позволявайте само на сервизни бази, които следват нашите инструкции за обслужване и ремонт, да свързват оборудването си към конектора за предаване на данни.

Ние уважаваме Вашите лични данни и защитата им е наша основна цел. Информацията, съдържаща се в тази публикация, е актуална към момента на излизане за печат, но тъй като технологиите се развиват бързо, Ви препоръчваме да посетите местния уебсайт на Ford за последните промени.

Вашето превозно средство разполага с електронни устройства за управление, които имат функция за запис на данни и възможност за постоянно или временно съхраняване на данни. Тези данни могат да включват информация за състоянието и статуса на Вашия автомобил, изискванията за поддръжка на автомобила, събития и неизправности. Видовете данни, които могат да бъдат записани, са описани в този раздел. Някои от тях се съхраняват в регистри на събития или в регистри за грешки.

Забележка: Регистрите за грешки се изчистват след обслужване или ремонт.

Забележка: Можем да предоставяме информация в отговор на искания от органите на реда, други държавни органи и трети страни, действащи със законни правомощия или в рамките на съдебен процес. Такава информация може да бъде използвана от тях в съдебни производства.

Записваната информация включва, например:

- Работни условия на системните компоненти, напр. ниво на горивото, налягането в гумите и нивото на зареждане на акумулатора.
- Съобщения за състоянието на автомобила и отделните му компоненти, напр. брой завъртания на

колелата/скорост на въртене, намаляване на скоростта, странично ускоряване и положение на предпазните колани.

- Неизправност и дефекти на важни системни компоненти, напр. на осветлението и спирачната система.
- Реакции на автомобила при специфични условия на шофиране, напр. отваряне на някоя въздушна възглавница, активиране на системата за регулиране на стабилността.
- Условия на околната среда, напр. температура.

Някои от тези данни, когато се използват в комбинация с друга информация, например сигнал за произшествие, повреда на превозно средство или изявления на очевидци, могат да бъдат свързани с конкретно лице.

Услуги, които предоставяме

Ако използвате нашите услуги, ние събираме и използваме данни, например профилна информация, местоположение на превозното средство и характеристики на шофиране, които могат да ви идентифицират. Ние предаваме тези данни чрез специална, защитена връзка. Ние събираме и използваме данни само, за да ви позволим да използвате нашите услуги, за които сте се абонирали, с ваше съгласие или когато това е разрешено от закона. За допълнителна информация вижте правилата и условията на услугите, за които сте се абонирали.

За допълнителна информация относно нашата политика за поверителност вижте местния уебсайт на Ford.

Услуги, които се предоставят от трети страни

Препоръчваме ви да прегледате общите условия и информацията за поверителност на данните за всички услуги към вашия автомобил или за които сте се абонирали. Ние не поемаме отговорност за услугите, предоставяни от трети страни.

СЕРВИЗНА ИНФОРМАЦИЯ

Нашите дилъри събират сервизна информация чрез конектора за предаване на данни във Вашия автомобил. Те използват сервизни данни, например логове на грешки, за да могат да Ви окажат съдействие в случай на повреда на автомобила. Те споделят тези данни с нашите технически екипи, ако е необходимо, за да помогнат за диагностицирането на проблема. В допълнение към използването на информацията за диагностика и поправка, ние използваме и споделяме сервизна информация с нашите доставчици на услуги, например доставчици на части, когато това се изисква и когато това е разрешено от закона, за подобряване на продуктите и услугите ни, или с друга информация, която имаме за Вас, например вашата информация за контакт, за да ви предложим продукти и услуги, които могат да представляват интерес за Вас според вашите предпочитания и когато това е позволено от закона. Нашите доставчици на услуги са еднакво задължени от закона да защитават Вашите данни и да ги съхраняват в съответствие с правилата за обработка и съхранение на лични данни.

Забележка: Сервизите на трети страни могат също да събират сервизни данни чрез конектора за предаване на данни.

ДАННИ ЗА СЪБИТИЯ

Това превозно средство е оборудвано с рекордер на данни за възникнали събития. Основната цел на рекордера е да събира данни в определени ситуации (ПТП или подобни), като отваряне на въздушна възглавница или попадане на пътно препятствие; тези данни помагат да се установи как са реагирали системите на превозното средство. Рекордерът на данни е програмиран да записва данни, свързани с динамиката на автомобила и системите за безопасност за много кратък период от време, обикновено 30 секунди или по-малко. Рекордерът на данни в това

превозно средство е програмиран да записва данни като:

- Как са работили различни системи във Вашия автомобил;
- поставени ли са били или не предпазните колани на водача и пътника;
- Докъде (ако изобщо) водачът е натиснал педала на газта и / или спирачния педал; и
- колко бързо се е движило превозното средство; и
- как водачът е позиционирал волана.

Тези данни могат да помогнат за по-доброто разбиране на обстоятелствата, при които възникват ПТП и наранявания.

Забележка: Данните, които се записват от рекордера, се записват от Вашето превозно средство само ако възникне особена ситуация на ПТП; не се записват данни от рекордера на данни за възникнали събития при нормални условия на шофиране, нито лични данни или информация (напр. име, пол, възраст и местопроизшествие). Определени лица, като представители на правоприлагащите органи, обаче, могат да свържат данните от рекордера с лични данни, събрани в рамките на разследването на ПТП.

За да се прочетат данни, записани от рекордер, се изисква специално оборудване и достъп до превозното средство или самия рекордер. Освен производителят на превозното средство и други страни, като правоохранителни органи, които имат такава специално оборудване, могат да прочетат информацията, ако те имат достъп до превозното средство или до рекордера.

ДАННИ ЗА НАСТРОЙКИ

Вашето превозно средство е оборудвано с електронни блокове за управление, които съхраняват данни, базирани на Вашите лични настройки. Данните се съхраняват локално в превозното средство или върху Вашите устройства, които свързвате към него, примерно USB-устройство или цифров музикален плейър. Можете да изтриете част от тези данни и също така да изберете дали да ги споделите с услугите, за които се абонирате. Вж. **Настройки** (стр. 462).

Данни за комфорт и удобство

Данните, които се записват, включват, например:

- Позиция на седалката и волана.
- Настройки на климатичната система.
- Запаметени настройки на радиото.

Данни за забавление

Данните, които се записват, включват, например:

- Музика, видео или обложка на албума
- Контакти и съответните записи в адресната книга
- Дестинации за навигация.

ДАННИ ЗА СВЪРЗАНИ АВТОМОБИЛИ



Модемът има SIM карта. Модемът се активира, след като автомобилът бъде завършен и периодично изпраща съобщения, за да поддържа връзка с мобилната мрежа, да получава автоматични актуализации на софтуера и да изпраща свързана до нас информация за автомобила, например диагностична информация. Тези съобщения могат да включват информация, която идентифицира вашия автомобил, SIM картата и електронния сериен номер на модема. Доставчиците на услуги за мобилни телефони могат да имат достъп до допълнителна информация, например идентификация на мобилната клетка. За допълнителна информация относно нашата политика за поверителност, посетете www.FordConnected.com или местния уебсайт на Ford.

Забележка: Модемът продължава да изпраща тази информация, освен ако не дезактивирате модема или не

забраните на модема да споделя данни за превозното средство чрез промяна на настройките на модема. Вижте **Свързано превозно средство** (стр. 426).

Забележка: Услугата може да не е налична или да прекъсва по някакви причини, напр. условия на околната среда или топографски условия и покритие на тарифния план.

Забележка: за да проверите дали Вашия автомобил има модем, посетете www.FordConnected.com.

ДАННИ ОТ МОБИЛНО УСТРОЙСТВО

Ако свържете мобилно устройство към Вашето превозно средство, данни от мобилното устройство могат да бъдат показвани на дисплея, например музика или обложка на албум. Можете да споделяте данните от Вашето превозно средство с мобилни приложения на Вашето устройство чрез системата. Вижте **Приложения** (стр. 461).

Функцията за мобилни приложения се управлява от Вашето свързано устройство, изпращайки данни до нас в САЩ. Данните са криптирани и включват идентификационния номер на Вашето превозно средство, серийния номер на модула SYNC, одометър, активирани приложения, статистически данни и информация за отстраняване на грешки. Ние ги съхраняваме само за времето, необходимо за да осигурим услугата, да установим и отстраним неизправности, за развитие и подобряване на продуктите и услугите ни, и за да Ви предложим продукти и услуги, които могат да представляват интерес за Вас според Вашите предпочитания и доколкото е разрешено от закона.

Ако свържете мобилен телефон към системата, системата създава профил, който се свързва към този мобилен телефон. Профилът на мобилния телефон дава възможност за достъп до повече мобилни функции и по-ефективно използване. Профилът съдържа напр. данни от Вашата телефонна книга, прочетени и непрочетени текстови съобщения и история на обажданията, включително история на обажданията, когато Вашият мобилен телефон не е бил свързан към системата.

Ако свържете медийно устройство, системата създава и запамята индекс на медийното устройство на поддържаното медийно съдържание. Освен това системата записва кратък диагностичен дневник за около 10 минути на всички последни действия на системата.

Профилът на мобилния телефон, индексът на медийното устройство и диагностичният дневник остават запаметени във Вашето превозно средство, освен ако не ги изтриете и по принцип са достъпни само във Вашето превозно средство, когато свържете Вашия мобилен телефон или медийно устройство. Ако не планирате повече да използвате системата или Вашето превозно средство, препоръчваме Ви да използвате функцията за възстановяване на заводските настройки, за да изтриете запаметената информация. Вж. **Настройки** (стр. 462).

Данните на системата не могат да бъдат достъпни без специално оборудване и достъп до модула на Вашето превозно средство.

За допълнителна информация относно нашата политика на поверителност, вижте местния уеб-сайт на Ford.

Забележка: за да проверите дали Вашия автомобил е оборудван с такава технология, посетете www.FordConnected.com.

ДАНИ НА СИСТЕМАТА ЗА СПЕШНИ ПОВИКВАНИЯ

Когато системата за спешни повиквания е активна, тя може да информира службите за спешна помощ, че Вашето превозно средство е участник в ПТП, предизвикало отваряне на въздушна възглавница или активиране на аварийното изключване на горивната помпа. Някои версии или актуализации на системата за спешни повиквания също да могат да предадат електронно или устно на операторите от службите за спешна помощ местоположението на Вашето превозно средство, или други подробности относно Вашето превозно средство, или настъпилото ПТП, за да можете да получите адекватно съдействие.

Ако не искате да разкривате тази информация, не активирайте системата за спешни повиквания.

Примери за данни, които системата предава са:

- Идентификационен номер на превозното средство.
- Тип гориво на автомобила.
- Текущо време.
- Местоположение и посока на движение на превозното средство.
- Дали повикването е стартирано автоматично или ръчно.
- Категория на превозното средство.

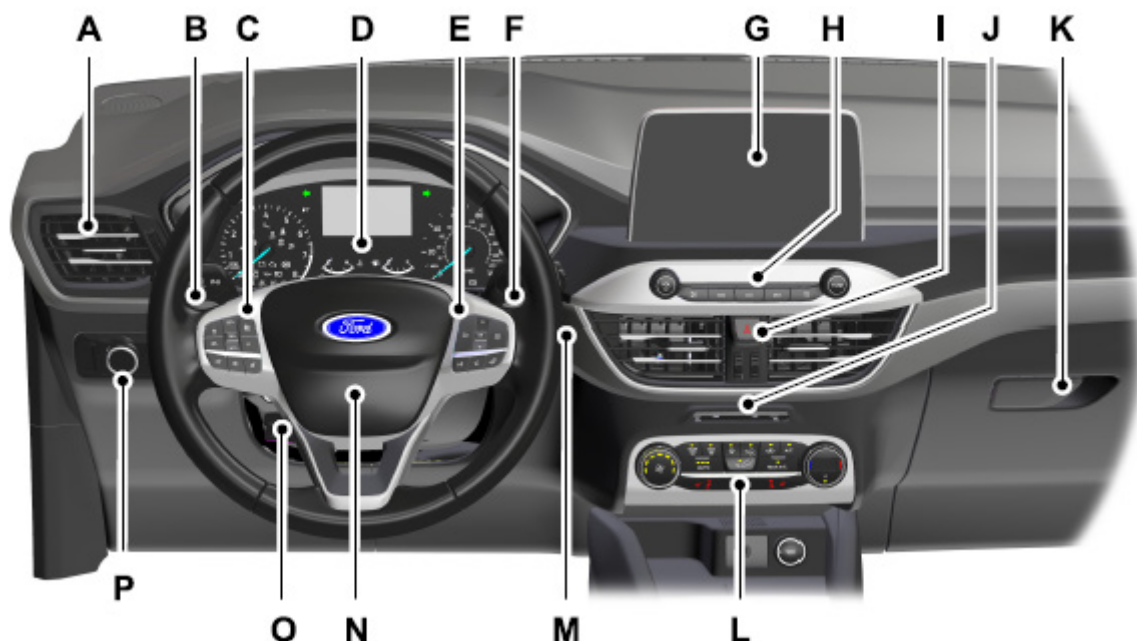
Забележка: *Не можете да дезактивирате системите за спешни повиквания, които се изискват от закона.*

ОПАЗВАНЕ НА ОКОЛНАТА СРЕДА

Трябва да давате своя принос в опазването на околната среда. Правилното използване на превозното средство и разрешеното изхвърляне на отпадъци, почистващи и смазочни материали са важни стъпки към тази цел.

За допълнителна информация относно напредъка и инициативите ни за устойчивост, посетете www.sustainability.ford.com.

ПРЕГЛЕД НА ПРИБОРНОТО ТАБЛО – АВТОМОБИЛИ С ЛЯВ ВОЛАН

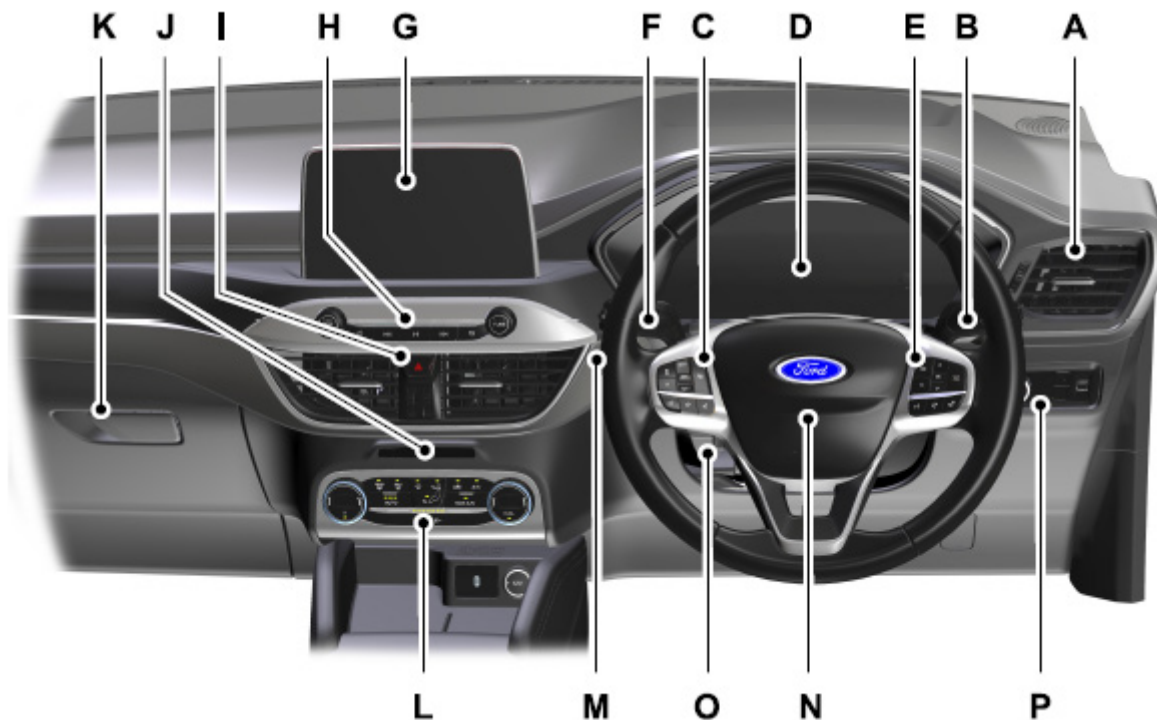


- A Вентилационни отвори.
- B Светлинни пътепоказатели. Вж. **Светлинни пътепоказатели** (стр. 86).
- C Бутони на круиз контрол. Вж. **Какво е круиз контрол** (стр. 268).
- D Информационен дисплей. Вж. **Обща информация** (стр. 110).
- E Бутони за управление на звука и информационния дисплей Вж. **Управление на информационния дисплей** (стр. 74). Вж. **Управление на звука** (стр. 72).
- F Лостче на чистачките. Вж. **Стъклочистачки** (стр. 75).
- G Сензорен дисплей.
- H Бутони за управление на аудиосистемата. Вж. **Аудиосистема** (стр. 431).
- I Бутон на аварийните предупредителни светлини. Вж. **Аварийни предупредителни светлини** (стр. 345).
- J Индикатор за дезактивирана въздушна възглавница на пасажера. Вж. **Изключване и включване на въздушната възглавница на пасажера** (стр. 36).
- K Жабка.
- L Бутони за управление на климата. Вж. **Включване и изключване на климатичния контрол** (стр. 147).
- M Старт бутон. Вж. **Безключово стартиране** (стр. 169).
- N Клаксон.

КРАТЪК ПРЕГЛЕД

- О Регулиране на волана. Вж. **Регулиране на волана** (стр. 72).
- Р Управление на светлините. Вж. **Управление на светлините** (стр. 79).

ПРЕГЛЕД НА ПРИБОРНОТО ТАБЛО – АВТОМОБИЛИ С ДЕСЕН ВОЛАН



- A Вентилационни отвори.
- B Светлинни пътепоказатели. Вж. **Светлинни пътепоказатели** (стр. 86).
- C Бутони на круиз контрол. Вж. **Какво е круиз контрол** (стр. 268).
- D Информационен дисплей. Вж. **Обща информация** (стр. 110).
- E Бутони за управление на звука и информационния дисплей Вж. **Управление на информационния дисплей** (стр. 74). Вж. **Управление на звука** (стр. 72).
- F Лостче на чистачките. Вж. **Стъклочистачки** (стр. 75).
- G Сензорен дисплей.
- H Бутони за управление на аудиосистемата. Вж. **Аудиосистема** (стр. 431).

- I Бутон на аварийните предупредителни светлини. Вж. **Аварийни предупредителни светлини** (стр. 345).
- J Индикатор за дезактивирана въздушна възглавница на пасажера. Вж. **Изключване и включване на въздушната възглавница на пасажера** (стр. 36).
- K Жабка
- L Бутони за управление на климата. Вж. **Автоматичен климатичен контрол** (стр. 147).
- M Старт бутон. Вж. **Безключово стартиране** (стр. 169).
- N Клаксон
- O Регулиране на волана. Вж. **Регулиране на волана** (стр. 72).
- P Управление на светлините. Вж. **Управление на светлините** (стр. 79).

МОНТИРАНЕ НА ДЕТСКИ СИСТЕМИ ЗА БЕЗОПАСНОСТ



Единствено детски седалки, сертифицирани по ECE-R129 или ECE-R44.03 (или по-нова версия) са тествани и одобрени за ползване в автомобила.

Забележка: *Задължителното използване на детски столчета зависи от законодателството на съответната държава.*

ВНИМАНИЕ: Изключително опасно! Не монтирайте детска седалка с гръб към движението на предна седалка с активирана въздушна възглавница поради опасност от смърт или сериозни наранявания.

ВНИМАНИЕ: Трябва да дезактивирате въздушната възглавница за пътника, когато монтирате детско столче с гръб към движението на предната седалка.

ВНИМАНИЕ: Трябва да активирате въздушната възглавница за пътника, след като демонтирате детското столче.

ВНИМАНИЕ: Не променяйте детските столчета по никакъв начин.

ВНИМАНИЕ: Не дръжте детето в скута си, докато автомобилът се движи.

ВНИМАНИЕ: Не оставяйте децата или домашните любимци без наблюдение в автомобила си. Неспазването на тази инструкция може да доведе до нараняване или смърт.

ВНИМАНИЕ: Ако автомобилът е претърпял ПТП, детските седалки трябва да бъдат проверени от оторизиран дилър.

ВНИМАНИЕ: Не поставяйте презраменната част на предпазния колан и не позволявайте на деца да поставят презраменната част на предпазния колан под мишницата или зад гърба си. Неспазването на тази инструкция може да намали ефективността на предпазния колан и да увеличи риска от нараняване или смърт при катастрофа.

ВНИМАНИЕ: Не използвайте възглавници, книги или кърпи, за да повдигнете височината на дете. Неспазването на тази инструкция може да доведе до нараняване или смърт.

ВНИМАНИЕ: След демонтаж на детска седалка е необходимо да монтирате отново подглавника.

ВНИМАНИЕ: Винаги проверявайте дали детето Ви е обезопасено правилно в седалка, подходяща за неговия ръст, възраст и тегло. Седалките за деца се купуват отделно от Вашия автомобил. Неспазването на тези инструкции и указания може да доведе до повишен риск от сериозно нараняване или смърт на Вашето дете.



ВНИМАНИЕ: Ако използвате детска седалка и предпазен колан, уверете се, че коланът не е хлабав или усукан.



ВНИМАНИЕ: Не монтирайте повдигаща седалка или възглавница с хлабав или усукан предпазен колан.



ВНИМАНИЕ: Не монтирайте повдигаща седалка или възглавница само с набедрената част на предпазния колан.



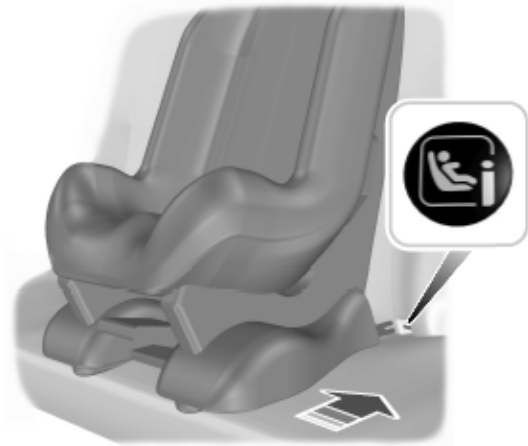
ВНИМАНИЕ: Проверявайте дали децата седят с изправен гръб.

ТОЧКИ ЗА ЗАКРЕПВАНЕ НА СИСТЕМИ ЗА ДЕТСКА БЕЗОПАСНОСТ

Какво представляват точките за закрепване на системи за детска безопасност

Точките за закрепване са проектирани да позволяват бързо и лесно поставяне на детска седалка.

МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ НА ДОЛНИТЕ ТОЧКИ ЗА ЗАКРЕПВАНЕ



Долните точки за закрепване са на задните странични седалки.

МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ НА ГОРНИТЕ ТОЧКИ ЗА ЗАКРЕПВАНЕ



Горните точки за закрепване се намират върху облегалката на задната седалка.

ДЕТСКА БЕЗОПАСНОСТ

СИСТЕМИ ЗА ДЕТСКА БЕЗОПАСНОСТ

ИНФОРМАЦИЯ ЗА ПОЗИЦИИТЕ НА СИСТЕМИТЕ ЗА ДЕТСКА БЕЗОПАСНОСТ

Позиции на сядане	Категории тегловни групи				
	0	0+	1	2	3
	0- 10 кг	0- 13 кг	9 - 18 кг	15 - 25 кг	22 - 36 кг
Предна дясна седалка с включена въздушна възгл.	X	X	UF ¹	UF ¹	UF ¹
Предна дясна седалка с изключена въздушна възгл.	U ¹	U ¹	U ¹	U ¹	U ¹
Задни седалки ²	U	U	U	U	U

¹ Препоръчваме Ви да ползвате детска седалка, одобрена от властите и поставена на задна седалка

² Не поставяйте детско столче с опорен крак в средата на задната седалка, освен ако това не е посочено като допустимо в информацията за продукта, осигурена от производителя.

X Не е подходяща за деца от тази тегловна група.

U Подходяща за универсални детски седалки, одобрени за тази тегловна група.

UF Подходяща за универсални детски седалки с лице към движението, одобрени за тази тегловна група.

ISOFIX детски столчета

Позиция на седалките в автомобила		Категории тегловни групи				
		0	0	0+	1	1
		Странично	С гръб към движението	С гръб към движението	С лице към движението	С гръб към движението
		0-10 кг	0-10 кг	0-13 кг	9-18 кг	9-18 кг
Предна пасажерска седалка	Клас размер	Без ISOFIX				
	Тип размер					
Задни странични седалки с ISOFIX	Клас размер	F, G ¹	E ¹	C, D, E ¹	A, B, B1 ¹	C, D ¹

ДЕТСКА БЕЗОПАСНОСТ

Позиция на седалките в автомобила		Категории тегловни групи				
		0	0	0+	1	1
		Странично	С гръб към движение-то	С гръб към движение-то	С лице към движение-то	С гръб към движение-то
		0-10 кг	0-10 кг	0-13 кг	9-18 кг	9-18 кг
	Закрепване	L1, L2 ¹	R1 ¹	R1, R2X, R2, R3 ¹	F2, F2X, F3 ¹	R2X, R2, R3 ¹
	Тип размер	IL	IL	IL	IL, IUF	IL
Задна средна седалка	Клас размер	Без ISOFIX				
	Тип размер					

¹Класът на размера и начина на закрепване са определени както за универсални, така и за полууниверсални системи за обезопасяване на деца. Можете да видите буквите за идентификация върху ISOFIX обезопасителните системи за деца.

IL Подходящо за използване с определени детски столчета ISOFIX от полууниверсална категория. Моля, за допълнителна информация направете справка в списъците на доставчиците на системи за обезопасяване на деца относно препоръчаните превозни средства.

IUF Подходящо за използване с детски столчета ISOFIX от универсална категория с монтаж с лице към движението.

I-Size тип детски седалки

	Предна пасажерска седалка	Задни странични седалки	Задна средна седалка
Системи за обезопасяване на деца, монтирани с гръб към движението на предната пасажерска седалка с включена въздушна възглавница	X	-	-
i-Size детски системи за обезопасяване	X	i-U	X
Подходящо фиксиращо приспособление	B2, B3 ¹	B2, B3 ¹	B2, B3 ¹

¹ Фиксиращото приспособление е определено за детски обезопасителни системи тип повдигащи възглавници. Можете да видите идентифициращите символи върху i-Size повдигащите възглавници.

I – U Подходящи за използване с i-Size детски системи за обезопасяване за монтаж както с лице, така и с гръб към движението.

X Не са подходящи за използване с i-Size детски системи за обезопасяване.

ДЕТСКА БЕЗОПАСНОСТ

Препоръчвани детски седалки

Тегловна група	Производител	Модел	Начин на монтаж
0+ 0–13 кг	Britax Römer.	Baby Safe Plus с ISOFIX основа ¹ .	ISOFIX основа или само колан
1 9–18 кг	Britax Römer	Duo Plus ¹	ISOFIX и позициониращ ремък или само колан
2 15–25 кг	Britax Römer	KidFix ^{1,2}	ISOFIX и колан или само колан
3 22–36 кг	Britax Römer	KidFix ^{1,2}	ISOFIX и колан или само колан

¹ Препоръчваме Ви да обезопасите децата, като използвате ISOFIX седалка за деца, монтирана на задните най-външни места.

² Препоръчваме Ви да използвате допълнителна седалка, която комбинира възглавница с облегалка вместо само повдигаща възглавница.

Обърнете се към оторизиран дилър за актуална информация относно препоръчваните от нас детски столчета.

ПОСТАВЯНЕ НА ДЕТСКА СЕДАЛКА



ВНИМАНИЕ: Прочетете и следвайте инструкциите на производителя, когато поставяте детска седалка.

Забележка: Винаги следвайте инструкциите на производителя, когато поставяте детска седалка с позициониращ ремък.



ВНИМАНИЕ: Не закрепвайте ремъка към нищо друго, освен към правилната точка за закрепване.



ВНИМАНИЕ: Уверете се, че ремъкът не е хлабав или усукан и е захванат правилно в точката за закрепване.



ВНИМАНИЕ: Уверете се, че детската седалка е легнала плътно върху седалката на автомобила. Може да се наложи да регулирате седалките, за да поставите правилно детската седалка. Уверете се, че облегалката на седалката е в изправена позиция. Може също да се наложи повдигане или сваляне на подглавника.

Когато поставяте детска седалка на предната пасажерска седалка, следвайте тези насоки за позиционирането ѝ:

- Детската седалка не трябва да влиза в контакт с приборното табло.
- Преместете пасажерската седалка максимално назад и прекарайте колана в посока напред и надолу от колонката към детската седалка.
- Ако Ви е трудно да затегнете набедрената част на колана, изправете максимално облегалката

на пасажерската седалка и регулирайте седалката по височина.

Забележка: когато използвате детска седалка на задна седалка, преместете предната седалка така, че краката на детето да не влизат в контакт с нея.

ПОВДИГАЩИ СЕДАЛКИ

Повдигаща седалка



Деца с тегло над 15 килограма (33 паунда), но с ръст под 150 сантиметра (59 инча) трябва да седят върху повдигаща седалка или възглавница.

Препоръчваме Ви да използвате повдигаща седалка, която комбинира седалка и облегалка, вместо само седалка. Повдигнатата позиция на сядане Ви позволява да позиционирате презраменната част на предпазния колан за възрастни така, че той да пресича средата на рамото на детето, а набедрената част на колана да обхваща плътно бедрата му.

Повдигаща възглавница



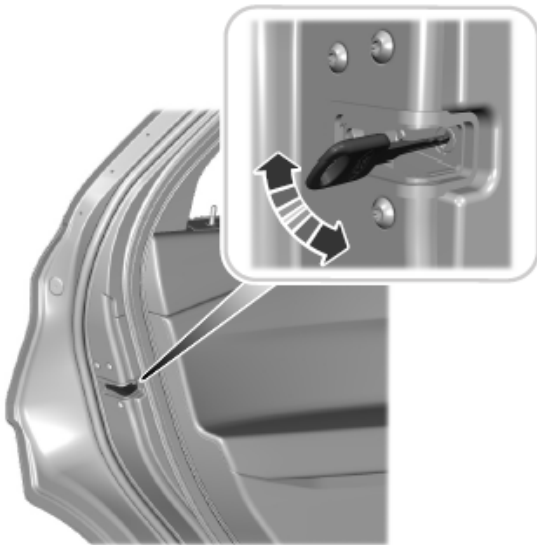
ВНИМАНИЕ: Когато използвате повдигаща възглавница, регулирайте височината на подглавника на съответното място.



Деца с тегло над 22 килограма (49 паунда), но с ръст под 150 сантиметра (59 инча) трябва да седят върху повдигаща възглавница.

ЗАКЛЮЧВАНЕ ЗА БЕЗОПАСНОСТ НА ДЕЦАТА – АВТОМОБИЛИ С: МЕХАНИЧНО ЗАКЛЮЧВАНЕ

Ако сте активирали заключването за безопасност на деца, задните врати не могат да се отворят отвътре.



Детските предпазни ключалки се намират в задния край на всяка задна врата. Трябва да заключите детските предпазни ключалки отделно на всяка врата.

Отляво

Завъртете ключа по посока на часовниковата стрелка, за да активирате предпазното заключване и обратно на часовниковата стрелка, за да го дезактивирате.

Отдясно

Завъртете обратно на часовниковата стрелка, за да активирате предпазното заключване на вратите и по посока на часовниковата стрелка, за да го дезактивирате.

ЗАКЛЮЧВАНЕ ЗА БЕЗОПАСНОСТ НА ДЕЦАТА – АВТОМОБИЛИ С: ЕЛЕКТРОННО ЗАКЛЮЧВАНЕ



ВНИМАНИЕ: Ако сте активирали заключването за безопасност на деца, задните врати не могат да се отворят отвътре.

Бутонът за активиране и дезактивиране на заключването се намира върху водата на водача.



Натиснете бутона, за да активирате заключването. Натиснете отново, за да го дезактивирате.

Светодиод (LED) върху бутона свети, когато заключването е активирано. Ако светодиодът мига, опитайте отново да активирате заключването. Ако светодиодът продължава да мига, проверете автомобила си възможно най-скоро.

Забележка: Не може да използвате бутоните на задните електрически прозорци, когато са активирани механизмите за безопасност.

ДЕТСКА БЕЗОПАСНОСТ

Информационни съобщения на функцията за заключване за безопасност на децата

Съобщение	Действие
Неизправност в системата за заключване Вижте ръководството	Опитайте се отново да активирате функцията за безопасност на децата. Ако съобщението продължава да се появява, проверете автомобила си възможно най-скоро.

ПОСТАВЯНЕ НА ПРЕДПАЗНИТЕ КОЛАНИ



ВНИМАНИЕ: При поставяне на езика в катарамата, трябва да чуete отчетливо щракване. Не сте поставили колана правилно, ако не се чуе специфичното щракване.



ВНИМАНИЕ: Проверявайте дали коланът е прибран добре от механизма и не е извън автомобила ви, когато затваряте вратата.



Издърпайте плавно предпазния колан. Може да блокира, ако го дръпнете рязко или ако автомобилът Ви е спрял върху склон.

Задните външни предпазни колани могат да се заключат, ако изправите със сила облегалката от сгънато във вдигнато положение. Ако предпазният колан блокира, отново наклонете седалката с помощта на регулиращия механизъм. Вижте **Задни седалки** (стр. 161).

Натиснете червения бутон на заключващия механизъм, за да освободите предпазния колан. Задръжте езика, за да му позволите да премине плавно в напълно прибрано положение.

Използване на предпазните колани при бременност





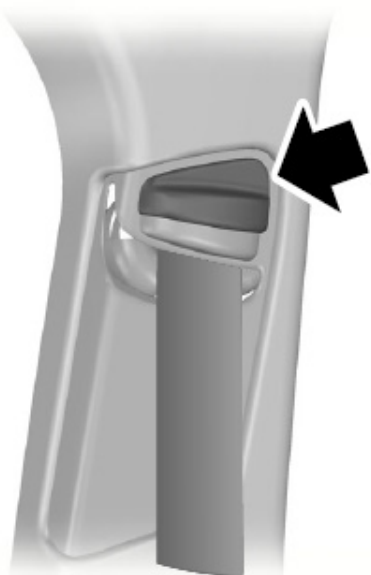
ВНИМАНИЕ: Поставете колана правилно за Ваша безопасност и тази на нероденото Ви дете. Не използвайте само набедрената или презраменната част на колана.

Бременните жени трябва винаги да имат поставен предпазен колан. Набедрената част на колана трябва да бъде разположена ниско долу върху бедрата, под корема и да се носи дотолкова стегнато, колкото е удобно. Презраменната част трябва да бъде разположена така, че да преминава по средата на рамото и центъра на гърдите.

РЕГУЛИРАНЕ НА ВИСОЧИНАТА НА ПРЕДПАЗНИЯ КОЛАН



ВНИМАНИЕ: Поставете регулатора на височината на колана така, че коланът да преминава през средата на рамото. Неправилното поставяне на колана може да намали неговата ефективност и да увеличи риска от нараняване при злополука.



E87511

За да регулирате височината на колана, натиснете бутона и плъзнете регулатора нагоре или надолу. Пуснете бутона и дръпнете надолу регулатора, за да го застопорите.

НАПОМНЯНЕ ЗА НЕПОСТАВЕН ПРЕДПАЗЕН КОЛАН - АВТОМОБИЛИ С: 4,2 ИНЧОВ ДИСПЛЕЙ НА ПРИБОРНОТО ТАБЛО

Предупредителен индикатор за непоставен предпазен колан

Предупредителният индикатор светва, ако запалването е включено и се случи някое от следните неща:

- Предна седалка е заета и предпазният колан не е поставен.
- Наскоро е бил освободен заден предпазен колан.



Предупредителната лампа остава да свети, докато не поставите предпазния колан.

Звуково предупреждение за непоставен предпазен колан

Прозвучава звуков сигнал, ако предупредителната лампа свети и автомобилът Ви превишава относително ниска скорост.

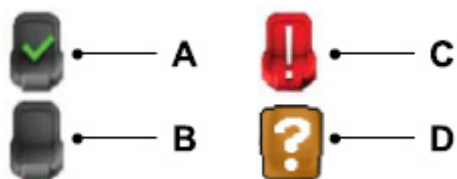
Звуковият сигнал ще продължи да звучи до пет минути, или докато не поставите предпазния колан.

Изключване на звуковото предупреждение

Препоръчваме ви да се свържете с оторизиран дилър.

ПРЕДПАЗНИ КОЛАНИ

Статус на предпазните колани



- A поставен предпазен колан
- B непоставен предпазен колан
- C освободен предпазен колан на задна седалка
- D неизправност

За да проверите статуса на предпазните колани, използвайте бутоните за управление на информационния дисплей, намиращи се върху волана и изберете следното:

Елемент от менюто	Действие
Settings (Настройки)	Натиснете меню бутона
Information (Информация)	Натиснете OK
Seatbelts (Предпазни колани)	Натиснете OK

Информационни съобщения за статуса на предпазните колани

Съобщение	Описание
Rear belt monitor malfunction Service required (неизправност в системата за наблюдение на задните колани Необходим сервиз).	Системата е открила повреда, която изисква сервизиране. Проверете автомобила си възможно най-скоро.

**НАПОМНЯНЕ ЗА НЕПОСТАВЕН
ПРЕДПАЗЕН КОЛАН - АВТОМОБИЛИ
C: 6,5 ИНЧОВ ДИСПЛЕЙ НА
ПРИБОРНОТО ТАБЛО/12,3 ИНЧОВ
ДИСПЛЕЙ НА ПРИБОРНОТО ТАБЛО**

**Предупредителен индикатор за
непоставен предпазен колан**

Предупредителният индикатор светва, ако запалването е включено и се случи някое от следните неща:

- Предна седалка е заета и предпазният колан не е поставен.
- Наскоро е бил освободен заден предпазен колан.



Предупредителната лампа остава да свети, докато не поставите предпазния колан.

**Звуково предупреждение за
непоставен предпазен колан**

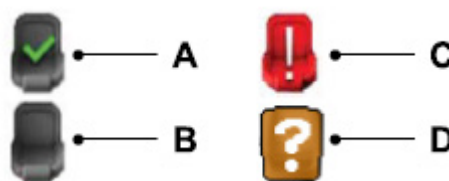
Прозвучава звуков сигнал, ако предупредителната лампа свети и автомобилът Ви превишава относително ниска скорост.

Звуковият сигнал ще продължи да звучи до пет минути, или докато не поставите предпазния колан.

**Изключване на звуковото
предупреждение**

Препоръчваме ви да се свържете с оторизиран дилър.

Статус на предпазните колани



- A поставен предпазен колан
- B непоставен предпазен колан
- C освободен предпазен колан на задна седалка
- D неизправност


**Проверка на състоянието на
предпазния колан**


1. Натиснете бутона за меню на волана, за да влезете в главното меню на информационния дисплей.
2. Изберете **Select screens** (Избор на екран).
3. Изберете **Seatbelts**. (Предпазни колани).


**Информационни съобщения за
статуса на предпазните колани**


Съобщение	Описание
Rear belt monitor malfunction Service required (неизправност в системата за наблюдение на задните колани Необходим сервиз).	Системата е открила повреда, която изисква сервизиране. Проверете автомобила си възможно най-скоро.


ПРИНЦИП НА ДЕЙСТВИЕ

 **ВНИМАНИЕ:** Изключителна опасност! Не използвайте обърнато назад детско столче на седалка, защитена с активна въздушна възглавница пред него! Може да настъпи смърт или сериозно нараняване на детето.

 **ВНИМАНИЕ:** Не променяйте по никакъв начин предницата на автомобила. Това може да повлияе неблагоприятно на отварянето на въздушните възглавници. Неспазването на това предупреждение може да доведе до сериозни телесни наранявания или смърт.

 **ВНИМАНИЕ:** Винаги поставяйте предпазен колан и поддържайте достатъчно разстояние между вас и волана. Само, когато използвате предпазния колан правилно, той може да ви задържи в положение, позволяващо въздушната възглавница да осигури максимална защита. Неспазването на това предупреждение може да доведе до сериозни телесни наранявания или смърт.

 **ВНИМАНИЕ:** Ремонтите на волана, кормилната колона, седалките, въздушните възглавници и предпазните колани трябва да се извършват само от оторизиран дилър. Неспазването на това предупреждение може да доведе до сериозни телесни наранявания или смърт.

 **ВНИМАНИЕ:** Не поставяйте нищо в участъка пред въздушните възглавници. Не поставяйте нищо в/у или над капаците на въздушните възглавници. При отваряне на въздушната възглавница предметите може да излетят. Неспазването на това предупреждение може да доведе до сериозни телесни наранявания или смърт.



ВНИМАНИЕ: Не пробивайте седалката с остри предмети. Това може да повреди или да повлияе неблагоприятно задействането на въздушните възглавници. Неспазването на това предупреждение може да доведе до сериозни телесни наранявания или смърт.

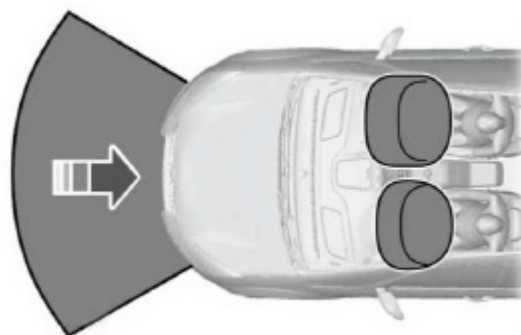


ВНИМАНИЕ: Допълнителните калъфи за седалки, които не са одобрени от Ford Motor Company, могат да попречат на разгръщането на въздушните възглавници и да увеличат риска от наранявания при катастрофа..

Забележка: При активиране на въздушна възглавница се чува силен гърмеж и се появява облак безвреден прах. Това е нормално.

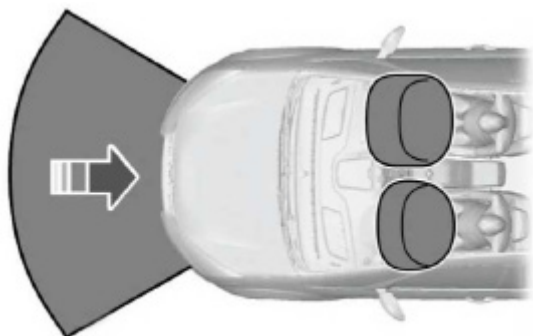
Почиствайте капаците на въздушните възглавници с мека, влажна кърпа.

ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА НА ВОДАЧА



Въздушната възглавница се активира при силен челен или почти челен удар. Въздушната възглавница се надува за хилядни от секундата и спада при контакт със седящия на седалката, като по този начин омекотява движението на тялото напред. При незначителни челни сблъсъци, преобръщания, удар отзад, странични удари и преобръщане на автомобила, въздушната възглавница няма да се задейства.

ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА ЗА ПАСАЖЕРА



Въздушната възглавница се активира при силен челен или почти челен удар. Въздушната възглавница се надува за хилядни от секундата и спада при контакт със седящия на седалката, като по този начин омекотява движението на тялото напред. При незначителни челни сблъсъци, преобръщания, удар отзад, странични удари и преобръщане на автомобила, въздушната възглавница няма да се задейства.

Предупредителен индикатор за въздушните възглавници



Ако не светне, когато включите запалването, продължи да премигва или остане включен, когато двигателят работи, това указва неизправност. Проверете автомобила си възможно най-скоро.

Вторично звуково предупреждение за въздушните възглавници

Прозвучава, когато индикаторът не работи.

АКТИВИРАНЕ И ДЕЗАКТИВИРАНЕ НА ВЪЗДУШНАТА ВЪЗГЛАВНИЦА ЗА ПАСАЖЕРА – АВТОМОБИЛИ С: 4.2-ИНЧОВ ДИСПЛЕЙ НА ПРИБОРНОТО ТАБЛО



Индикаторите за активирана и дезактивирана въздушна възглавница на пасажера се намират в близост до панела за управление на климатичната система.

Дезактивиране на въздушната възглавница за пасажера



ВНИМАНИЕ: Трябва да дезактивирате въздушната възглавница за пътника, когато използвате детско столче, монтирано с гръб към движението, на предната седалка.

1. Изберете **Settings** (Настройки) от сензорния дисплей с помощта на бутоните за управление, разположени върху волана.
2. Изберете **Vehicle** (Автомобил)
3. Изберете **Passenger airbag** (Въздушна възглавница на пасажера)
4. Изберете **Off** (Изключена)
5. Натиснете и задръжте бутона **OK**, докато на информационния дисплей се появи съобщение за потвърждение.

6. Изключете и включете запалването, и проверете дали индикаторът за дезактивирана въздушна възглавница на пасажера свети.

Забележка: Ако не свети, това показва неизправност. Проверете автомобила си възможно най-скоро.

Забележка: В зависимост от опциите на вашия автомобил, настройките на автомобила могат да бъдат достъпни чрез сензорния екран.

Активиране на въздушната възглавница за пасажера



ВНИМАНИЕ: След демонтиране на детско столче трябва да активирате въздушната възглавница пред пасажерската седалка.

1. С бутоните за управление на дисплея, намиращи се на волана, изберете **Settings** (Настройки).
2. Изберете **Vehicle settings** (Настройки на автомобила)
3. Изберете **Passenger airbag** (Въздушна възглавница на пасажера)
4. Изберете **On** (Включена)
5. Натиснете и задръжте бутона **OK**, докато на информационния дисплей се появи съобщение за потвърждение.
6. Изключете и включете запалването и проверете дали индикаторът за активирана въздушна възглавница на пасажера свети.

Забележка: Ако не свети, това показва неизправност. Проверете автомобила си възможно най-скоро.

АКТИВИРАНЕ И ДЕЗАКТИВИРАНЕ НА ВЪЗДУШНАТА ВЪЗГЛАВНИЦА ЗА ПАСАЖЕРА – АВТОМОБИЛИ С: 6.5-ИНЧОВ ДИСПЛЕЙ НА ПРИБОРНОТО ТАБЛО/12.3-ИНЧОВ ДИСПЛЕЙ НА ПРИБОРНОТО ТАБЛО



Деактивиране на въздушната възглавница за пасажера



ВНИМАНИЕ: Трябва да дезактивирате въздушната възглавница за пътника, когато използвате детско столче, монтирано с гръб към движението, на предната седалка.

1. Натиснете бутона за меню на волана, за да влезете в главното меню на информационния дисплей.
2. Изберете **Settings** (Настройки).
3. Изберете **Vehicle** (Автомобил).
4. Изберете **Passenger airbag** (Въздушна възглавница на пасажера).
5. Изберете **Passenger airbag off** (Въздушна възглавница на пасажера изключена).

6. Натиснете и задръжте бутона ОК за няколко секунди.

7. Изключете и включете запалването и проверете дали индикаторът за активирана въздушна възглавница на пасажера свети.

Забележка: ако не свети, това указва неизправност. Проверете автомобила си при първа възможност.

Активиране на въздушната възглавница за пасажера



ВНИМАНИЕ: След демонтиране на детско столче трябва да активирате въздушната възглавница пред пасажерската седалка. Изберете **Settings** (Настройки).

1. Натиснете бутона за меню на волана, за да влезете в главното меню на информационния дисплей.
2. Изберете **Settings** (Настройки).
3. Изберете **Vehicle** (Автомобил)
4. Изберете **Passenger airbag** (Въздушна възглавница на пасажера)
5. Изберете **Passenger airbag on** (Въздушна възглавница на пасажера активирана).
6. Натиснете и задръжте бутона ОК за няколко секунди.
7. Изключете и включете запалването, и проверете дали индикаторът за активирана въздушна възглавница на пасажера свети.

Забележка: ако не свети, това указва неизправност. Проверете автомобила си при първа възможност.

СТРАНИЧНИ ВЪЗДУШНИ ВЪЗГЛАВНИЦИ



ВНИМАНИЕ: Не поставяйте предмети и не монтирайте оборудване върху или в близост до облицовката на покрива на страничната релса, тъй като може да влезе в контакт с разгъната въздушна завеса. Неспазването на тези

инструкции може да увеличи риска от телесни повреди в случай на катастрофа.



ВНИМАНИЕ: Не облягайте главата си на вратата. Страничната въздушна възглавница може да ви нарани, докато се отваря от страни на облегалката.



ВНИМАНИЕ: Допълнителните калъфи за седалки, които не са одобрени от Ford Motor Company, могат да попречат на разгръщането на въздушните възглавници и да увеличат риска от наранявания при катастрофа.



ВНИМАНИЕ: Не се опитвайте да обслужвате, ремонтирате или модифицирате допълнителните предпазни системи на въздушните възглавници или свързаните с тях компоненти поради риск от сериозни наранявания и дори смърт.



ВНИМАНИЕ: Ако страничната въздушна възглавница се е отворила, тя няма да функционира отново. Системата на страничните въздушни възглавници и свързаните с нея компоненти трябва да бъдат проверени възможно най-скоро. Неспазването на тази инструкция може да доведе до нараняване или смърт.



E72658

Страничните въздушни възглавници са разположени в най-външната част на всяка облегалка на предните седалки. Мястото е обозначено с етикет.



Страничните въздушни възглавници са предназначени да се разтварят между панела на вратите и пътника, за да подобрят защитата при определени катастрофи.

Въздушната възглавница ще се отвори при силен страничен удар. Може да се надуе и при силен челен удар. Въздушната възглавница няма да се надуе при незначителни странични, предни, задни удари или преобръщания.

ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА ЗА КОЛЕНЕТЕ НА ШОФЬОРА



ВНИМАНИЕ: Не се опитвайте да отваряте капака на въздушната възглавница

Въздушната възглавница за коленете се намира под арматурното табло. Системата работи в синхрон с предните въздушни възглавници, за да помогне за намаляване на нараняванията по краката. Когато въздушните възглавници се задействат при катастрофа, въздушната възглавница за коленете се задейства изпод арматурното табло. Както при предните и страничните въздушни възглавници, важно е да сте правилно седнали и с поставен предпазен колан, за да намалите риска от смърт или сериозни наранявания.

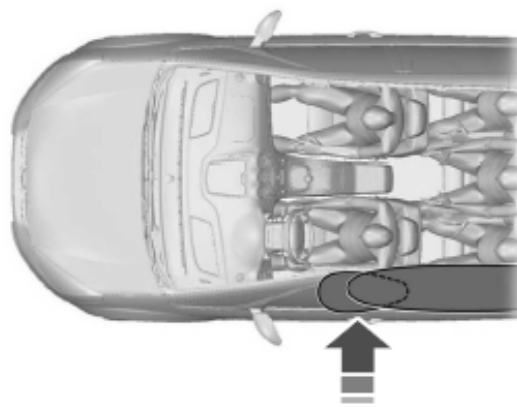
Забележка: Въздушната възглавница за коленете има по-нисък праг на активиране от предните въздушни възглавници. Възможно е при по-слаби

удари да се отвори само въздушната възглавница за коленете.

СТРАНИЧНИ ВЪЗДУШНИ ЗАВЕСИ



ВНИМАНИЕ: Не поставяйте предмети и не монтирайте оборудване върху или в близост до облицовката на покрива на страничната релса, тъй като може да влезе в контакт с разгънатата въздушна завеса. Неспазването на тези инструкции може да увеличи риска от телесни повреди в случай на катастрофа.



Страничните въздушни завеси са разположени над двата странични прозореца, при седалките на шофьора и пасажера.

Въздушните завеси ще се активират при силен страничен или челен удар под ъгъл. Въздушните завеси няма да се активират при незначителни странични, предни, задни удари или преобръщане.

СИСТЕМА ЗА ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ НА ПЕШЕХОДЦИТЕ (ако е налична)

Благодарение на тихата работа на хибридни и електрически превозни средства при ниски скорости, системата създава фин звук, за да сигнализира пешеходците.

Системата е включена, когато автомобилът ви работи и не е паркиран (P). Може да се чува някакъв звук в купето.

КАКВО Е ECALL

eCall е система за спешни повиквания, която е в съответствие с Регламент (ЕС) 2015/758 на Европейския съюз. Вижте **Информация за потребителя на eCall** (стр. 477).

Системата използва обществената клетъчна мрежа, за да инициира повикване към обществените аварийни служби, когато се активира автоматично при тежка авария или ръчно от пътниците на превозното средство.

eCall е предназначен за спешни повиквания в случай на тежки инциденти или други извънредни ситуации, които изискват намеса на спешните служби. Не поддържа други гласови повиквания.

КАК РАБОТИ СИСТЕМАТА ECALL

Ако катастрофата доведе до опит за отваряне на въздушна възглавница, с изключение на въздушните възглавници за коленете и задните надуваеми предпазни колани, или до изключване на горивната помпа, системата инициира обаждане към службите за спешна помощ. Това обаждане не може да бъде отменено.

В спешни ситуации, системата, като помощно комуникационно средство, може да Ви помогне да се свържете с аварийно-спасителните служби. Системата не ръководи спасителните дейности. Местната аварийно-спасителна служба разгръща специфични спасителни операции в съответствие с действителната ситуация.

По време на спешно повикване системата предава данни за автомобила на спешната служба. Вижте **Данни на системата за спешни повиквания** (стр. 14).

Забележка: Ако предаването е неуспешно, това може да доведе до неполучаване на данни за Вашето превозно средство от оператора на спешния телефонен център.

Забележка: Ако системата не е в състояние да инициира повикване към спешните служби, се чува гласова подсказка и индикаторът за спешно повикване светва.

ИЗИСКВАНИЯ ЗА ОСЪЩЕСТВЯВАНЕ НА СПЕШНО ОБАЖДАНЕ

Системата работи само в райони със съвместима мрежа за мобилни телефони и инфраструктура за спешни услуги.

ОГРАНИЧЕНИЯ НА СИСТЕМАТА

Не всички пътно-транспортни произшествия активират системата. Ако някое пътно-транспортно произшествие задейства системата, тя инициира повикване към службите за спешна помощ. Не чакайте системата да инициира повикване, ако самите Вие сте в състояние да направите това. Веднага наберете службите за спешна помощ, за да се избегне забавяне на реакцията. Ако не чувате връзка със системата в рамките на пет секунди след произшествието, възможно е системата да не функционира.

Ако аудио системата Ви не е фабрична, функцията за спешно обаждане може да не работи.

РЪЧНО ОСЪЩЕСТВЯВАНЕ НА СПЕШНО ПОВИКВАНЕ



ВНИМАНИЕ: Бъдете предпазливи, когато осъществявате спешно повикване по време на шофиране.

1. Включете запалването.
2. Натиснете SOS символа, намиращ се върху конзолата на тавана, за да отворите капака на бутона за осъществяване на спешно повикване.
3. Натиснете бутона за осъществяване на обаждане до спешните служби.

Забележка: Натиснете отново бутона преди свързване, за да прекратите обаждането.

4. Говорете с оператора.

Забележка: След приключване на спешното повикване, операторът на спешния телефон може да позвъни на Вашия автомобил. Автомобилът автоматично отговаря на входящите повиквания в рамките на час.

ИНДИКАТОР ЗА СПЕШНИ ПОВИКВАНИЯ



ВНИМАНИЕ: ако системата е неизправна, проверете автомобила си при първа възможност.



Индикаторът е интегриран в бутона за спешно повикване на конзолата над главата ви.

Той светва ярко за кратко време, когато включите запалването.

Статус на индикатора на системата за спешни повиквания	Описание
Изключен индикатор.	Системата не работи. Проверете автомобила си възможно най-скоро.
Приглушено червено.	Нормална работа.
Премигва бързо.	Системата задейства аварийно повикване.
Премигва сравнително бързо.	Системата предава данни за автомобила на аварийните служби.
Премигва бавно.	Системата се е свързала с аварийните служби и е установила връзка.
Ярко червено.	Системата не работи. Автомобилът следва да бъде проверен при първа възможност.

СМЯНА НА РЕЗЕРВНАТА БАТЕРИЯ**ECALL – РЕШАВАНЕ НА ПРОБЛЕМИ**

Системата има резервна батерия и показва кога трябва да бъде сменена. Препоръчваме Ви да смените батерията при оторизиран дилър.

ECALL – ИНФОРМАЦИОННИ СЪОБЩЕНИЯ

Съобщение	Описание
Emergency Call System malfunction Service Required (Неизправност на системата за аварийни повиквания. Необходимо обслужване.)	Системата не работи. Автомобилът следва да бъде проверен при първа възможност

ОГРАНИЧЕНИЯ НА ДИСТАНЦИОННОТО УПРАВЛЕНИЕ

Стандартният работен обхват за вашия предавател е около 10 м.

Следните фактори могат да окажат влияние върху обхвата:

- атмосферни условия
- радио-кули наблизо;
- конструкции около автомобила;
- други МПС, паркирани близо до автомобила.

Радио-честотата, използвана от Вашето дистанционно управление може да бъде използвана и от други радиопредаватели, напр. аматорски радиа, медицинско оборудване, безжични слушалки, безжични дистанционни, клетъчни телефони, зарядни устройства за батерии и алармени системи. Ако има смущения в честотите, няма да може да използвате Вашето дистанционно управление. Можете да заключвате и отключвате вратите с ключа.

Забележка: Уверете се, че автомобилът е заключен, преди да го оставите без надзор.

Забележка: Ако сте в обхват и натиснете неволно бутон, дистанционното управление ще реагира.

Забележка: Дистанционното управление съдържа чувствителни електро-компоненти. Излагането му на влага или удар може да предизвика трайни повреди.

Пасивният ключ има вграден подвижен метален ключ, който можете да използвате за отключване на автомобила.



1. Натиснете и задръжте бутоните отстрани на дистанционното, за да освободите капака. Внимателно отстранете капака.
2. Извадете металното перо.

ФУНКЦИЯ ЗА ОТКРИВАНЕ НА АВТОМОБИЛА



Натиснете бутона два пъти в рамките на три секунди. Клаксонът ще започне да подава звуков сигнал, а светлинните пътепоказатели да премигват.

Забележка: Препоръчваме ви да използвате този метод, за да намерите вашия автомобил.

СМЯНА БАТЕРИЯТА НА ДИСТАНЦИОННОТО УПРАВЛЕНИЕ



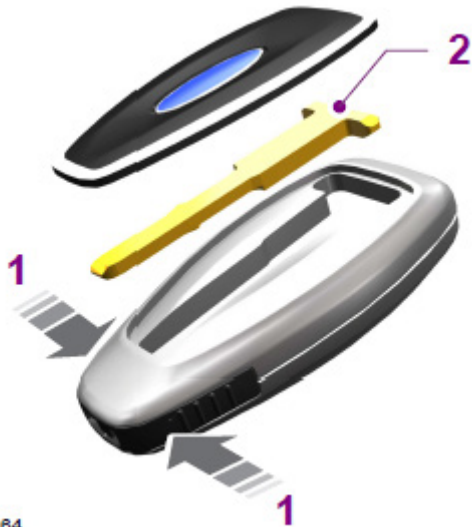
ВНИМАНИЕ: Дръжте батериите далеч от деца, за да предотвратите поглъщането им. Неспазването на тази инструкция може да доведе до нараняване или смърт. При поглъщане незабавно потърсете лекарска помощ.



ВНИМАНИЕ: Ако гнездото на батерията не се затваря безопасно, спрете да използвате дистанционното управление и го сменете при първа възможност. Междувременно дръжте дистанционното управление далеч от деца. Неспазването на тази инструкция може да доведе до нараняване или смърт.

Изхвърлянето на старите акумулаторни батерии трябва да става по екологичен начин. Консултирайте се с местните власти относно рециклирането на използваните батерии.

Дистанционното управление използва една литиева батерия CR2032, от 3-V тип монета или еквивалентна.



E87984

1. Натиснете и задръжте бутоните в краищата на предавателя, за да освободите капака. Внимателно свалете капака.
2. Извадете пластината на ключа от предавателя.



E105362

3. Използвайте подходящ инструмент, например отвертка, за да разделите внимателно двете половинки на дистанционното управление.



E119190

4. Завъртете отвертката в показаното положение, за да отделите двете половинки на дистанционното управление.

КЛЮЧОВЕ И ДИСТАНЦИОННИ УПРАВЛЕНИЯ



E125860

5. Внимателно извадете батерията с отвертката.

Забележка: Не докосвайте контактите на батерията или печатната платка с отвертката.

6. Поставете новата батерия, като “+” сочи надолу.

Забележка: Не избърсвайте смазката от клемите на батерията или задната повърхност на платката.

7. Сглобете двете половини на дистанционното управление.

8. Поставете отново пластината на ключа.

ЗАМЯНА НА ИЗГУБЕН КЛЮЧ ИЛИ ДИСТАНЦИОННО УПРАВЛЕНИЕ

Можете да закупите резервни ключове или дистанционни управления от оторизиран дилър. Ако е възможно, предоставете им номера на ключа от етикета, предоставен с оригиналния ключ. Можете също да получите допълнителни ключове.

ПРОГРАМИРАНЕ НА ДИСТАНЦИОННОТО УПРАВЛЕНИЕ

Свържете се с оторизиран дилър за програмиране на дистанционни управления за вашия автомобил.

КЛЮЧОВЕ И ДИСТАНЦИОННИ УПРАВЛЕНИЯ – ОТСТРАНЯВАНЕ НА ПРОБЛЕМИ

КЛЮЧОВЕ И ДИСТАНЦИОННИ УПРАВЛЕНИЯ – ИНФОРМАЦИОННИ СЪОБЩЕНИЯ

Съобщение	Действие
Key Battery Low Replace Soon (батерията на дистанционното управление е изтощена. Подменете скоро)	Сменете батерията на дистанционното управление

ПРИНЦИП НА ДЕЙСТВИЕ

MyKey Ви позволява да програмирате ключове с ограничени режими на шофиране, за да насърчите добри навици при управление на автомобила. Можете да програмирате ограниченията за всички ключове, освен един. Всички ключове, които не сте програмирали, са администраторски или админ ключове.

Можете да използвате админ ключове за:

- създаване на MyKey с определени ограничения.
- Програмиране на определени настройки на MyKey.
- Изтриване на всички MyKey ограничения.

След като програмирате MyKey, можете да видите следната информация през информационния дисплей:

- Общият брой на администраторските ключове и ключове MyKey за вашия автомобил.
- Общото разстояние, което един шофьор с MyKey е изминал с Вашия автомобил.

Забележка: Всеки MyKey получава еднакви ограничения и настройки. Не можете да ги програмирате поотделно.

Забележка: За превозни средства, оборудвани с бутон за стартиране: Когато при стартирането на автомобила Ви бъдат засечени MyKey и администраторски ключ, системата разпознава само администраторския ключ.

Стандартни настройки

Не всяко превозно средство включва функциите, изброени по-долу. Ако вашето превозно средство разполага с това оборудване, не можете да промените следните настройки, когато използвате MyKey:

- Напомняне за непоставен предпазен колан или Belt-Minder™. MyKey заглушава аудио системата, докато шофьорите, а в някои случаи пътниците не поставят предпазните си колани. **Забележка:** Ако вашето превозно средство има AM / FM радио или базова аудио система, радиото може да не бъде заглушено.
- По-ранно предупреждение за ниско гориво. Предупреждението за ниско гориво се активира по-рано за водачи с MyKey, като им дава повече време за реакция.
- Някои сигнали за водача, системи за стабилност и помощни системи за паркиране се включват автоматично, когато използвате MyKey. Например информационната система за следене на мъртвата точка (BLIS), предупреждението за напречен трафик, предупреждение за напускане на лентата на движение и предупреждение за опасност от сблъсък. **Забележка:** Водачите, ползващи MyKey могат да имат опцията за изключване на функцията за предупреждение за напускане на лентата за движение, но тази функция се включва автоматично с всеки нов цикъл на запалване.
- Ограничена работа със сензорния дисплей за някои пазари. Например MyKey може да предотврати ръчното въвеждане на дестинация за навигация, докато превключвателя на скоростите на автомобила е в позиция, различна от паркинг (P) или когато автомобилът достигне определена скорост.
- Ограничения на съдържанието за възрастни на сателитното радио, ако тази функция е налична на Вашия пазар.

Опционални настройки

Можете да конфигурирате определени настройки на автомобила при първото създаване на MyKey. Можете също да промените настройките след това с администраторски ключ.

Забележка: Не всички функции са налични за всички автомобили на всички пазари. Когато те са налични за Вашето превозно средство, те се появяват на Вашия информационен дисплей, предоставяйки избор за включването или изключването им или за избор на по-конкретна настройка.

- Различни ограничения на скоростта на превозното средство, така че водачът с МуKey да не може да надвишава определени скорости. Информационният дисплей показва предупреждения, последвани от звуков тон, когато автомобилът достигне зададената скорост. Тя не може да бъде надвишена, дори с натискане на педала на газта докрай.



ВНИМАНИЕ: Не ограничавайте с МуKey максималната скорост до такава стойност, която би попречила на водача да поддържа безопасна скорост предвид отчетените ограничения на скоростта и преобладаващите пътни условия. Водачът винаги носи отговорност за управлението на автомобила в съответствие с местните закони и преобладаващите условия. Неспазването на това предупреждение може да доведе до злополука или нараняване.

- Различни напомнания за скоростта на превозното средство, така че шофьорите с МуKey да знаят кога скоростта на автомобила им се приближава до зададеното ограничение. Предупрежденията се появяват върху Вашия информационен дисплей и се чува тон, когато водачът с МуKey надвиши зададената скорост на превозното средство.
- Максималната сила на звука на аудиосистемата да бъде ограничена до 45%, така че водачите с МуKey да могат да се концентрират върху пътя. На информационния дисплей се появява съобщение, когато водачите с МуKey се опитват да

надхвърлят ограничението. МуKey също дезактивира автоматичното регулиране на силата на звука.

Забележка: Ако вашето превозно средство има AM / FM радио или базова аудио система, радиото може да не е възможно да бъде ограничено.

- Настройка за винаги активни функции. Тази настройка принуждава определени функции да останат включени и активни за водачи с МуKey. Например, E911 или функцията за осъществяване на спешно повикване, както и функциите за необезпокояване на водача остават включени, дори ако водачът с МуKey ги дезактивира от менюто. Когато е избрана тази настройка, няма да можете да изключите Advance Trac или контрола на сцеплението (ако автомобилът Ви има тази функция).

МУКЕУ НАСТРОЙКИ

Настройки на МуKey, които не могат да бъдат конфигурирани.

Напомняне за предпазния колан

Аудиосистемата се заглушава, когато се включи напомнянето за предпазния колан. Напомнянето за предпазния колан не може да бъде изключено с МуKey.

Ранно напомняне за ниско ниво на горивото

Предупредителната лампа за ниско ниво на горивото се включва по-рано.

Помощни системи за шофиране и паркиране

Системата за съдействие при паркиране, системата за мониторинг на мъртвата точка и предупреждението за насрещно движение се включват, когато стартирате двигателя и не могат да бъдат изключени с МуKey.

Системата за съдействие преди сблъсък и напомнянето за оставане в лентата се включват при стартиране на двигателя, но могат да бъдат изключени с МуKey.

Нова дестинация в навигационната система може да бъде зададена само с помощта на гласови команди, докато използвате МуKey и вашето превозно средство се движи.

Конфигурируеми настройки за МуKey

След създаването на МуKey, можете да конфигурирате следните настройки. Виж **Създаване на МуKey** (стр.49).

Можете да конфигурирате следните настройки след създаването на МуKey. Вижте **Създаване на МуKey** (стр. 45).

Ограничение на скоростта



ВНИМАНИЕ: Не ограничавайте с МуKey максималната скорост до такава стойност, която би попречила на водача да поддържа безопасна скорост предвид отчетените ограничения на скоростта и преобладаващите пътни условия. Водачът винаги носи отговорност за управлението на автомобила в съответствие с местните закони и преобладаващите условия. Неспазването на това предупреждение може да доведе до злополука или нараняване.

Можете да зададете ограничение на скоростта за Вашия автомобил. На информационния дисплей се появяват предупредителни съобщения и прозвучава звуков сигнал, ако автомобилът Ви достигне зададената скорост. Зададената скорост не може да бъде променяна, когато използвате МуKey.

Предупреждение за превишена скорост

Можете да зададете предупреждение за скоростта за Вашия автомобил. На информационния дисплей се изписват предупредителни съобщения и се чува тон, ако Вашето превозно средство надвиши зададената скорост.

Ограничение на звука на аудиосистемата

Максималната сила на звука на аудиосистемата е намалена. Ако се опитате да превишите ограничението за силата на звука, на информационния дисплей се появява съобщение. Автоматичното управление на звука се изключва.

Спешна помощ

Ако зададете функцията Emergency Assistance винаги да е активна, тя не може да бъде изключена с МуKey.

Функция „Не безпокой“

Ако зададете тази функция да бъде винаги активна, тя не може да бъде изключена с МуKey.

Забележка: Ако телефонът е свързан чрез Apple CarPlay или Android Auto, докато се шофира с МуKey, водачът може да получава телефонни обаждания и текстови съобщения, дори ако ограничението „Не безпокойте“ е включено.

Контрол на сцеплението

Ако зададете контролът на сцеплението да е винаги включен, той не може да бъде изключен с МуKey.

СЪЗДАВАНЕ НА МУКЕУ - АВТОМОБИЛИ С: 4.2 ИНЧОВ ДИСПЛЕЙ НА ПРИБОРНОТО ТАБЛО

1. Поставете администраторски ключ в позицията за програмиране.
2. Включете запалването.

Използвайте бутоните за управление на информационния дисплей, намиращи се на волана, за да създадете MyKey, като направите следното:

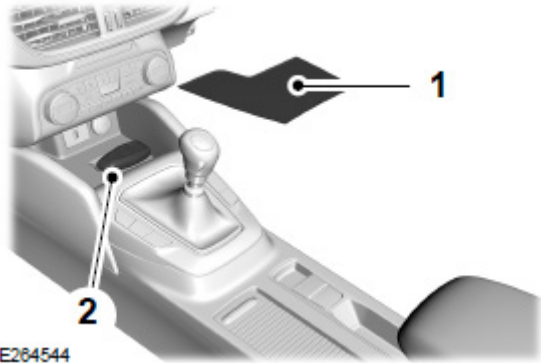
Елемент от менюто	Действие
Settings (Настройки)	Натиснете бутона MENU .
MyKey	Натиснете бутона OK
Create MyKey (Създаване на MyKey)	Натиснете и задръжте бутона OK , докато на информационния дисплей се появи съобщение за потвърждение.
	Изключете запалването.

Забележка: Препоръчваме Ви да надпишете ключа.

Информационни съобщения на MyKey

Съобщение	Описание
Place key in backup location (поставете ключа в позиция за програмиране).	Показва се при опит за създаване на MyKey, когато ключът не е поставен в позиция за програмиране.
Key is already a MyKey (Ключът вече е MyKey).	Изписва се, когато се опитвате да създадете MyKey с ключ, който вече е програмиран като MyKey.
Key restricted at next start. Label this key (Рестрикциите ще са активни при следващото стартиране. Маркирайте този ключ).	Изписва се, за да се потвърди, че ключът е с програмирани рестрикции след изключване на запалването.

**СЪЗДАВАНЕ НА МУКЕУ -
АВТОМОБИЛИ С: 6.5 ИНЧОВ
ДИСПЛЕЙ НА ПРИБОРНОТО ТАБЛО/
12.3 ИНЧОВ ДИСПЛЕЙ НА
ПРИБОРНОТО ТАБЛО**



1. Свалете гумената подложка.

2. Поставете администраторския ключ в показаното положение, като бутоните сочат нагоре.
3. Включете запалването.
4. Натиснете меню бутона върху волана, за да влезете в главното меню на информационния дисплей.
5. Изберете Настройки (Settings).
6. Изберете MyKey.
7. Изберете Създаване на MyKey (Create MyKey).
8. Натиснете и задръжте бутона ОК, докато на информационния дисплей не се появи потвърждение.
9. Изключете запалването.

Забележка: Препоръчваме ви да надпишете този ключ.

Информационни съобщения на MyKey

Съобщение	Описание
Place key in backup location (поставете ключа в позиция за програмиране)	Показва се при опит за създаване на MyKey, когато ключът не е поставен в позиция за програмиране.
Key is already a MyKey (Ключът вече е MyKey)	Изписва се, когато се опитвате да създадете MyKey с ключ, който вече е програмиран като MyKey.
Key restricted at next start. Label this key (Рестрикциите ще са активни при следващото стартиране. Маркирайте този ключ).	Изписва се, за да се потвърди, че ключът е с програмирани рестрикции след изключване на запалването.

**ПРОГРАМИРАНЕ НА МУКЕУ -
АВТОМОБИЛИ С: 4.2 ИНЧОВ
ДИСПЛЕЙ НА ПРИБОРНОТО ТАБЛО**

Можете да програмирате множество MyKey само с еднакви настройки.

Включете запалването с администраторски ключ.

Използвайте бутоните за управление на информационния дисплей, намиращи се на волана, за да програмирате MyKey, като направите следното:

Елемент от менюто	Действие
Settings (Настройки)	Натиснете меню бутона.
MyKey	Натиснете бутона OK . Изберете настройка и натиснете бутона OK . Конфигурирайте настройката. Изключете запалването.

**ПРОГРАМИРАНЕ НА МУКЕУ -
АВТОМОБИЛИ С: 6.5 ИНЧОВ
ДИСПЛЕЙ НА ПРИБОРНОТО ТАБЛО/
12.3 ИНЧОВ ДИСПЛЕЙ НА
ПРИБОРНОТО ТАБЛО**

Можете да програмирате множество MyKey само с еднакви настройки.

1. Включете запалването, използвайки администраторския ключ.
2. Натиснете меню бутона върху волана, за да влезете в главното меню на информационния дисплей.
3. Изберете Настройки (**Settings**).
4. Изберете **MyKey**.

5. Изберете настройка и натиснете бутона ОК .
6. Конфигурирайте настройката.
7. Изключете запалването.

**ИЗЧИСТВАНЕ НА ВСИЧКИ МУКЕУ -
АВТОМОБИЛИ С: 4.2 ИНЧОВ
ДИСПЛЕЙ НА ПРИБОРНОТО ТАБЛО**

Когато изчистите всички ключове MyKey, премахвате всички ограничения и връщате всички MyKey към първоначалния им статус на администраторски ключ.

Включете запалването, използвайки администраторския ключ.

За да изчистите всички MyKey, използвайте бутоните на волана за управление на дисплея, за да изберете следното:

Елемент от менюто	Действие
Settings (Настройки)	Натиснете меню бутона.
MyKey	Натиснете бутона ОК .
Clear MyKeys (Изчистване на MyKey)	Натиснете и задръжте бутона ОК , докато на информационния дисплей се появи съобщение за потвърждение.

**ИЗЧИСТВАНЕ НА ВСИЧКИ МУКЕУ -
АВТОМОБИЛИ С: 6.5 ИНЧОВ
ДИСПЛЕЙ НА ПРИБОРНОТО ТАБЛО/
12.3 ИНЧОВ ДИСПЛЕЙ НА
ПРИБОРНОТО ТАБЛО**

Когато изчистите всички ключове MyKey, премахвате всички ограничения и връщате всички MyKey към първоначалния им статус на администраторски ключ.

1. Включете запалването, използвайки администраторския ключ.

Информационни съобщения MyKey

Съобщение	Описание
Hold OK to clear MyKeys	Показва се при изчистване на всички MyKey.
All MyKeys cleared	Показва се, за да се потвърди, че всички MyKey са върнати към първоначални настройки.

2. Натиснете меню бутона върху волана, за да влезете в главното меню на информационния дисплей.

3. Изберете Настройки (**Settings**).

4. Изберете **MyKey**.

5. Изберете Изчистване на MyKeys (**Clear MyKeys**).

6. Натиснете и задръжте бутона ОК, докато на информационния дисплей не се появи потвърждение.

**ПРОВЕРКА НА СИСТЕМНИЯ СТАТУС
НА МУКЕУ - АВТОМОБИЛИ С: 4.2
ИНЧОВ ДИСПЛЕЙ НА ПРИБОРНОТО
ТАБЛО**

Включете запалването.

За да намерите информация за изминатото разстояние с помощта на MyKey, както и броя на администраторските ключове и броя ключове MyKey, създадени за Вашето превозно средство, използвайте бутоните за управление на информационния дисплей, намиращи се на волана, за да изберете следното:

Елемент от менюто	Действие
Settings	Натиснете меню бутона.
MyKey	Натиснете бутона ОК .
MyKey info	Натиснете бутона ОК .

ПРОВЕРКА НА СИСТЕМНИЯ СТАТУС НА МУКЕУ - АВТОМОБИЛИ С: 6.5 ИНЧОВ ДИСПЛЕЙ НА ПРИБОРНОТО ТАБЛО/ 12.3 ИНЧОВ ДИСПЛЕЙ НА ПРИБОРНОТО ТАБЛО

Можете да намерите информация за изминатото разстояние с помощта на MyKey, както и броя на администраторските ключове и ключовете MyKeys, създадени за вашия автомобил.

1. Включете запалването.
2. Натиснете меню бутона върху волана, за да влезете в главното меню на информационния дисплей.
3. Изберете Настройки (**Settings**).
4. Изберете **MyKey**.
5. Изберете информация за MyKey (**MyKey info**).

ИЗПОЛЗВАНЕ НА 'МУКЕУ' СЪС СИСТЕМИ ЗА ДИСТАНЦИОННО СТАРТИРАНЕ

MyKey не е съвместим със системи за дистанционно стартиране, които не са одобрени от Ford. Ако решите да монтирате система за дистанционно стартиране, се обърнете към оторизиран дилър за одобрена от Ford система за дистанционно стартиране.

МУКЕУ - РЕШАВАНЕ НА ПРОБЛЕМИ

Какво представлява администраторският ключ?

- Административният ключ е ключ, който не е бил програмиран като MyKey. Вижте **Създаване на MyKey** (стр. 49).

Защо не мога да създам MyKey?

- Администраторски ключ не е поставен в позицията за програмиране.
- Ключът, използван за стартиране на вашия автомобил, не е администраторски ключ.

- Ключът, използван за стартиране на автомобила, е единственият администраторски ключ. Винаги трябва да има поне един администраторски ключ.
- Последният MyKey е създаден без изключване на запалването

Защо не мога да програмирам MyKey?

- Администраторският ключ се намира извън автомобила.
- Ключът, използван за стартиране на вашия автомобил, не е администраторски ключ.
- Няма създадени ключове MyKey. Вижте **Създаване на MyKey** (стр. 49).

Защо не мога да нулирам настройките на ключовете MyKey?

- Администраторският ключ се намира извън автомобила.
- Ключът, използван за стартиране на вашия автомобил, не е администраторски ключ.
- Няма създадени ключове MyKey. Вижте **Създаване на MyKey** (стр. 49).

Защо разстоянията, изминати с MyKey, не се натрупват?

- Ключът, използван за стартиране на автомобила, е администраторски ключ.
- В автомобила ви се намират едновременно MyKey и администраторски ключ.
- Няма създадени ключове MyKey. Вижте **Създаване на MyKey** (стр. 49).
- Ключовете MyKey са с нулирани настройки.

Защо не мога да стартирам двигателя с MyKey?

- В автомобила ви се намират едновременно MyKey и администраторски ключ.

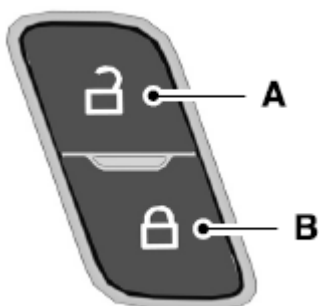
ЗАКЛЮЧВАНЕ И ОТКЛЮЧВАНЕ

Можете да използвате бутоните върху вратите или дистанционното управление, за да заключите и отключите автомобила си.

Забележка: *Винаги вземайте ключовете си и заключвайте всички врати, когато напускате автомобила си.*

Бутони за отключване и заключване

Бутоните за отключване и заключване се намират върху вратите на водача и предния пасажер.



A отключване

B заключване

Индикатор за заключена врата

LED лампичка светва върху бутона, когато заключите вратата.

Дистанционно управление

Отключване на вратите (двустепенно отключване)



Натиснете бутона, за да отключите вратата на водача.

Натиснете отново бутона в рамките на три секунди, за да отключите всички врати. Светлинните пътепоказатели мигат.

При изключено запалване, натиснете и задръжте едновременно бутоните за заключване и отключване на дистанционното управление в продължение на три секунди, за да

превключите между режима на отключване само на вратата на водача, и режима на отключване на всички врати. Светлинните пътепоказатели премигват два пъти, за да покажат промяна в режима на отключване. Режимът на отключване само на шофьорската врата отключва вратата на водача, когато натиснете бутона за отключване веднъж. Режимът на отключване на всички врати отключва всички врати, когато натиснете бутона за отключване веднъж. Режимът на отключване се прилага за дистанционното управление, безключовия достъп и клавиатурата.

За да промените тези настройки, изберете следното на сензорния екран:

1. Натиснете **Settings** (Настройки).
2. Натиснете **Vehicle** (Автомобил).
3. Натиснете **Locks** (Заключване).

Забележка: *В зависимост от опциите на вашия автомобил, настройките на автомобила могат да бъдат достъпни през дисплея на арматурното табло.*

Заключване на вратите

Натиснете бутона, за да заключите всички врати. Светлинните пътепоказатели мигат.



Натиснете отново бутона в рамките на три секунди, за да си потвърдите, че всички врати са затворени. Вратите отново ще се заключат, а пътепоказателите ще присветнат, ако всички врати и багажното отделение са затворени.

Неуспешно заключване

Ако някоя от вратите или капакът на багажното отделение са отворени, или предния капак е отворен за превозни средства с аларма срещу кражба или дистанционен старт, клаксонът ще прозвучи два пъти и пътепоказателите няма да мигат.

Двойно заключване на вратите



ВНИМАНИЕ: Не използвайте двойно заключване, когато в автомобила има оставени пътници или домашни животни. Вратите не могат да бъдат отключени или отворени отвътре, когато е активирано двойното заключване.

Двойното заключване е функция против кражби, която предотвратява отварянето на вратите отвътре. Можете да активирате двойното заключване, само ако всички врати са затворени.



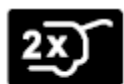
Натиснете бутона два пъти в рамките на три секунди. Три кратки мигания на

пътепоказателите потвърждават, че всички врати са били двойно заключени и че алармата е активирана.

Отваряне на електронно задвижваната врата на багажното отделение

Забележка: бутонът може да изглежда по различен начин в зависимост от вида на дистанционното.

Натиснете бутона два пъти в рамките на три секунди.

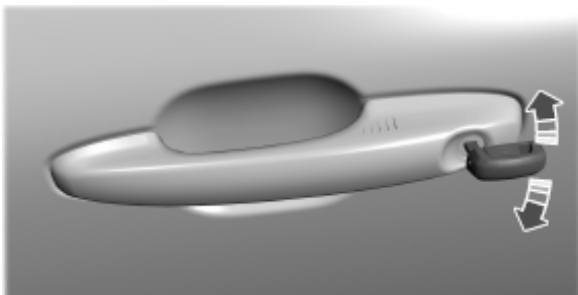


Натиснете бутона два пъти в рамките на три секунди.



Индивидуално заключване и отключване на вратите с металния ключ

Ако функцията Ви за дистанционно или централно заключване не работи, или акумулаторът на автомобила е изтощен, можете да заключите и отключите всяка от вратите с металния ключ.

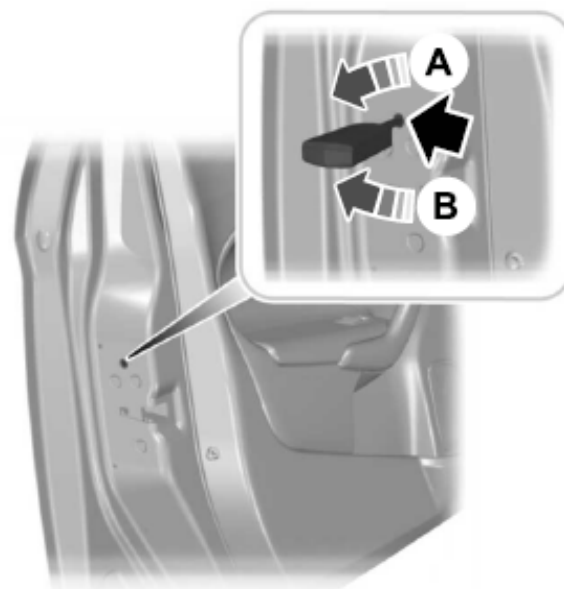


Заклучване на вратата на водача с металния ключ

Вкарайте металната част на ключа в ключалката на дръжката на шофьорската врата и завъртете ключа нагоре към предната част на автомобила, за да се заключи.

Отключване на вратата на водача с металния ключ

Вкарайте металната част на ключа в ключалката на дръжката на шофьорската врата и завъртете ключа надолу към задната част на автомобила, за да се отключи.



Заклучване на пасажерските врати с металния ключ

Вкарайте металната част на ключа в посочения слот на всяка от вратите и завъртете ключа надолу, за да заключите.

Отключване на пътническите врати отвътре

След като отключите шофьорската врата, дръпнете по веднъж лостчетата за отваряне на вратите от вътрешната страна на всяка врата, за да ги отключите и отворите.

Безключов достъп (ако е наличен)

Основна информация

Можете да отключите и стартирате превозното средство, без да изваждате ключовете от джоба или портмонето си, когато пасивният Ви ключ се намира на разстояние в рамките на 1 м (3 фута) от Вашия автомобил. Безключовият достъп използва сензор върху задната част на дръжката на вратата за отключване и отделен сензор в горната част на всяка дръжка на вратата за заключване.

Системата няма да функционира, ако:

- акумулаторът на превозното средство е изтощен;
- батерията на пасивния ключ е изтощена;
- честотите на пасивния ключ са претоварени;

Забележка: системата може да не функционира, ако пасивният ключ се намира твърде близо до метални предмети или електрически устройства, например ключове или мобилен телефон.

Забележка: ако системата не функционира, използвайте металния ключ, за да отключвате и заключвате автомобила.

Отключване на автомобила при безключов достъп



При наличието на Ваш пасивен ключ, намиращ се в рамките на 1 м (3 фута) от автомобила, докоснете за няколко секунди датчика за отключване на гърба на дръжката на вратата отвън и след това дръпнете дръжката на вратата, за да отключите автомобила си. Внимавайте да не докосвате датчика за заключване и да не дърпате дръжката на вратата твърде бързо, в противен случай автомобилът Ви може да остане заключен. Когато отключвате автомобила по този начин е налице леко забавяне, за да може

автомобилът Ви да провери пасивния ключ.

Заключване на автомобила при безключов достъп



При наличието на Ваш пасивен ключ, намиращ се в рамките на 1 м (3 фута) от автомобила, докоснете датчика за заключване на дръжката на вратата отвън за приблизително една секунда, за да заключите автомобила си. Внимавайте да не докосвате едновременно датчика за отключване на гърба на дръжката на вратата, в противен случай автомобилът може да остане отключен. След като заключите, може веднага да дръпнете дръжката на вратата, за да потвърдите, че автомобилът се е заключил.

Врата на багажното отделение

Натиснете бутона, разположен в горната част на дръжката за повдигане на багажника, за да освободите механизма, и след това дръпнете външната дръжка.

Интелигентни отключвания за пасивни ключове

Тази функция ви помага да не заключите пасивния си ключ в купето или товарния отсек. Когато заключите електронно автомобила си с отворена врата, трансмисията е в паркинг позиция (P) и запалването е изключено, системата сканира за пасивен ключ във Вашия автомобил, след като затворите последната врата. Ако системата намери пасивен ключ, всички врати веднага се отключват и клаксонът прозвучава два пъти, за да индикира, че в колата се намира ключ.

Автоматично повторно заключване

Ако натиснете бутона за отключване на дистанционното управление и не отворите врата в рамките на 45 секунди, вашето превозно средство се заключва и алармената система се активира.

Автоматично отключване

Функцията за автоматично отключване отключва всички врати, когато:

- запалването е включено, всички врати са затворени и автомобилът ви се движи със скорост, по-голяма от 20 км / ч (12 мили / ч).
- автомобилът спре и изключите запалването или поставите ключа в положение I.
- отворите вратата на водача в рамките на 10 минути след изключване на запалването или поставите ключа в положение I.

Забележка: *Вратите не се отключват автоматично, ако заключите електронно автомобила си след изключване на запалването и преди да отворите вратата на водача.*

Активиране или деактивиране на функцията за автоматично отключване

За да активирате или деактивирате автоматичното отключване, използвайте плочката с икона на автомобил, разположена на сензорния екран. Вижте **Настройки** (стр. 462).

Забележка: *В зависимост от опциите на вашия автомобил, настройките на автомобила могат да бъдат достъпни през дисплея на приборното табло.*

Осветление при отключване

Вътрешните лампи и някои външни светлини се включват, когато отключите вратите с дистанционното управление.

Системата за осветление изключва светлините, ако:

- запалването е включено.
- натиснете бутона за заключване на дистанционното управление.
- 25 секунди след включването им.

Светлините няма да се изключат, ако:

- ги включите с превключвателя на осветлението.
- някоя врата е отворена.

Осветление при заключване

Вътрешните лампи и някои външни светлини се включват, когато всички врати бъдат затворени и запалването бъде изключено.

Светлините се изключват, ако всички врати останат затворени и:

- изтекът 25 секунди.
- автомобилът бъде заключен отвън.

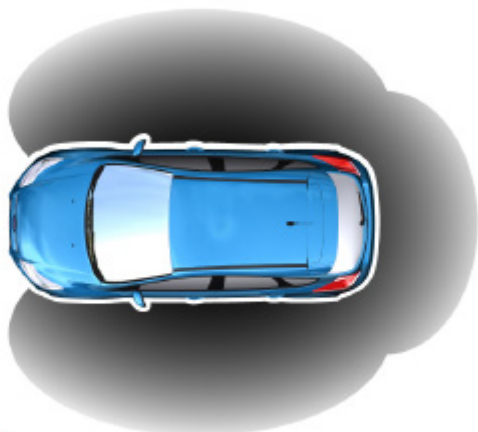
Пестене на акумулатора

Ако оставите вътрешните лампи или фаровете включени, функцията за защита на акумулатора ще ги изключи 10 минути след като изключите запалването.

Пестене на акумулатора за пасивни ключове

Ако оставите запалването включено след като напуснете автомобила си, то се изключва 30 минути, след като затворите всички врати.

ОГРАНИЧЕНИЯ НА БЕЗКЛЮЧОВИЯ ДОСТЪП



E78276

Валиден пасивен ключ трябва да намира в обхвата на сканиране на системата. Зоните на сканиране са разположени на приблизително 1.5 м (5 фута) от дръжките на предната врата и вратата на багажника.

Системата няма да функционира, ако:

- Пасивният ключ остане неподвижен за около минута.
- Батерията на ключа няма заряд.
- Батерията на пасивния ключ няма заряд.
- Честотите на пасивните ключове са заглушени.
- Пасивният ключ е твърде близо до метални предмети или електронни устройства, например ключове или мобилен телефон.

НАСТРОЙКИ НА БЕЗКЛЮЧОВИЯ ДОСТЪП

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ НА БЕЗКЛЮЧОВ ДОСТЪП - АВТОМОБИЛИ СЪС: 4.2 ИНЧОВ ДИСПЛЕЙ НА ПРИБОРНОТО ТАБЛО

От сензорния дисплей изберете следното:

1. Изберете Настройки (**Settings**).
2. Изберете Автомобиля (**Vehicle**).
3. Изберете Ключалки (**Locks**).
4. Включете или изключете Безключов режим (**KeyFree**).

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ НА БЕЗКЛЮЧОВ ДОСТЪП - АВТОМОБИЛИ С: 6.5 ИНЧОВ ДИСПЛЕЙ НА ПРИБОРНОТО ТАБЛО/ 12.3 ИНЧОВ ДИСПЛЕЙ НА ПРИБОРНОТО ТАБЛО

От сензорния дисплей изберете следното:

1. Изберете Настройки (**Settings**).
2. Изберете Автомобиля (**Vehicle**).
3. Изберете Ключалки (**Locks**).
4. Изберете Безключов режим (**KeyFree**).
5. Натиснете и задръжте бутона ОК, докато на информационния дисплей се появи съобщение за потвърждение.

ПРЕПРОГРАМИРАНЕ НА ФУНКЦИЯТА ЗА ОТКЛЮЧВАНЕ - АВТОМОБИЛИ С: 6.5 ИНЧОВ ДИСПЛЕЙ НА ПРИБОРНОТО ТАБЛО/ 12.3 ИНЧОВ ДИСПЛЕЙ НА ПРИБОРНОТО ТАБЛО

Можете да програмирате функцията за отключване, така че да отключва само вратата на водача, когато докоснете датчика за отключване.

Ако програмирате функцията за отключване, така че да се отключва само шофьорската врата, се случва следното:

- Ако първо отворите вратата на водача, всички останали врати остават заключени. Можете да отключите всички други врати от купето на вашия автомобил, като използвате електрическите бутони за заключване на вратите, разположени върху шофьорската врата. Вратите могат да бъдат отключени поотделно, като издърпате вътрешната дръжка на съответната врата.
- Ако първо отворите някоя друга врата, всички други врати и вратата на багажника се отключват.

Можете да превключвате между режимите на отключване на информационния дисплей.

1. Използвайте бутоните за управление на информационния дисплей на волана, изберете Настройки (**Settings**).
2. Изберете Настройки на превозното средство (**Vehicle settings**).
3. Изберете Ключалки (**Locks**).
4. Изберете Отключване (**Unlocking**).
5. Изберете Всички врати (**All doors**) или Шофьорска врата (**Driver's door**).

ПРЕПРОГРАМИРАНЕ НА ФУНКЦИЯТА ЗА ОТКЛЮЧВАНЕ - АВТОМОБИЛИ С: 6.5 ИНЧОВ ДИСПЛЕЙ НА ПРИБОРНОТО ТАБЛО/ 12.3 ИНЧОВ ДИСПЛЕЙ НА ПРИБОРНОТО ТАБЛО

Можете да програмирате функцията за отключване, така че да отключва само вратата на водача, когато докоснете датчика за отключване.

Ако програмирате функцията за отключване, така че да се отключва само шофьорската врата, се случва следното:

- Ако първо отворите вратата на водача, всички останали врати остават заключени. Можете да отключите всички други врати от купето на вашия автомобил, като използвате електрическите бутони за заключване на вратите, разположени върху шофьорската врата. Вратите могат да бъдат отключени поотделно, като издърпате вътрешната дръжка на съответната врата.
- Ако първо отворите някоя друга врата, всички други врати и вратата на багажника се отключват.

Можете да превключвате между режимите на отключване на информационния дисплей.

От сензорния дисплей изберете следното:

1. Изберете Настройки (**Settings**).
2. Изберете Автомобиля (**Vehicle**).
3. Изберете Ключалки (**Locks**).
4. Изберете Отключване (**Unlocking**).

5. Изберете Всички врати (**All doors**) или Шофьорска врата (**Driver's door**).

ЗАКЛЮЧВАНЕ И ОТКЛЮЧВАНЕ НА ВРАТИТЕ С БЕЗКЛЮЧОВ ДОСТЪП

ОТКЛЮЧВАНЕ НА ВРАТИТЕ

Датчиците за отключване се намират на гърба на външните дръжки на предните врати.



Докоснете датчика за отключване, за да отключите автомобила и да изключите алармата. Мигачите ще премигнат. Не докосвайте датчика за заключване най-отгоре върху дръжката на вратата.

Поддържайте повърхността на дръжката на вратата чиста, за да сте сигурни, че системата ще работи правилно.

След като отключите вратите с датчика за отключване, има кратко забавяне, преди да можете да заключите автомобила си. Когато приключи периода на забавяне, може да заключите вратите отново, при условие, че пасивният ключ е в рамките на съответния обхват.

Заключване на вратите

Датчиците за заключване се намират отгоре на външните дръжки на предните врати.



Докоснете датчика за заключване веднъж, за да заключите вашия автомобил и да включите алармата. Мигачите ще премигнат.

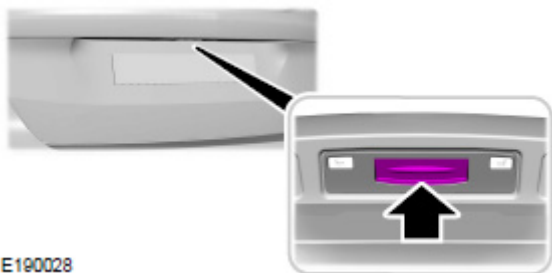
Поддържайте повърхността на дръжката на вратата чиста, за да сте сигурни, че системата ще работи правилно.

Забележка: Автомобилът не се заключва автоматично. Ако не докоснете датчика за заключване, автомобилът ще остане отключен.

След като заключите вратите с датчика за заключване, има кратко забавяне, преди да можете да отключите автомобила си. Това забавяне ви позволява да дръпнете дръжката на вратата, за да се уверите, че автомобилът ви е заключен. Когато приключи периода на забавяне, може да заключите вратите отново, при условие, че пасивният ключ е в рамките на съответния обхват.

ЗАКЛЮЧВАНЕ И ОТКЛЮЧВАНЕ НА ВРАТАТА НА БАГАЖНИКА, ИЗПОЛЗВАЙКИ БЕЗКЛЮЧОВ ДОСТЪП

ОТКЛЮЧВАНЕ НА ВРАТАТА НА БАГАЖНИКА



E190028

Натиснете външния бутон за отключване, който е скрит над регистрационната табелка.

Забележка: Валиден пасивен ключ трябва да се намира в границите на обхвата.

ЗАКЛЮЧВАНЕ НА ВРАТАТА НА БАГАЖНИКА

Вратата на багажника се заключва, след като я затворите плътно.

БЕЗКЛЮЧОВ ДОСТЪП – ОТСТРАНЯВАНЕ НА ПРОБЛЕМИ

Безключов достъп – Често задавани въпроси

Защо системата за Безключов достъп не работи?

Ако системата не функционира, тя може да бъде ограничена. Виж **Ограничения на безключовия достъп** (стр. 63). Ако системата все още не функционира, използвайте дистанционното управление или пластината на ключа, за да заключите и отключите автомобила.

Защо не мога да заключа автомобила си?

Ако заключите електронно автомобила с отворена задна врата или при отворен капак на багажника, след като затворите и последната врата системата търси пасивен ключ във вашия автомобил. Ако системата открие ключ, всички врати се отключват, което показва, че вътре в автомобила има ключ. Вашето превозно средство се заключва, ако друг пасивен ключ е в обхвата на откриване, след като затворите и последната врата.

Защо пасивният ключ не работи?

Когато заключите автомобила, системата деактивира всички пасивни ключове, останали във вашия автомобил. Не можете да включите запалването с деактивиран пасивен ключ. Натиснете бутона за отключване върху дистанционното управление, за да активирате отново пасивния ключ.

РЪЧНО ОТВАРЯНЕ/ЗАТВАРЯНЕ НА ВРАТАТА НА БАГАЖНОТО ОТДЕЛЕНИЕ

⚠ ВНИМАНИЕ: Изключително опасно е да се возите в багажното отделение, вътре или извън превозното средство. При евентуално произшествие, хората, които се возят в тези части на автомобила има голяма вероятност да бъдат сериозно наранени или да загинат. Не превозвайте и не позволявайте да бъдат превозвани лица в онези части на автомобила, които не са оборудвани със седалки и предпазни колани. Винаги проверявайте дали хората в автомобила са седнали и използват предпазен колан както трябва. Неспазването на това предупреждение би могло да доведе до сериозни наранявания или смърт.

⚠ ВНИМАНИЕ: Уверете се, че сте затворили и заключили вратата на багажното отделение, за да предотвратите навлизането на отпадни газове в автомобила. Това ще предотврати също и изпадането на пътници и товари. Ако трябва да карате с отворена врата на багажното отделение, дръжте вентилационните отвори или прозорците отворени, така че да се осигурява навлизане на свеж въздух в автомобила. Неспазването на това предупреждение би могло да доведе до сериозни наранявания.

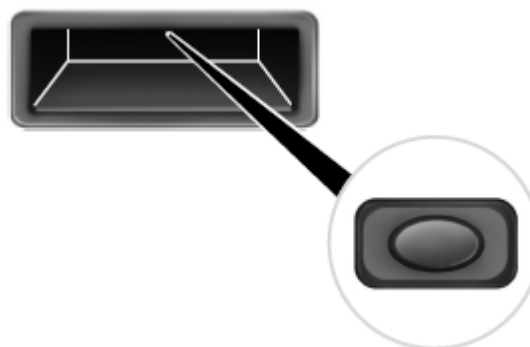
Забележка: *Внимавайте, когато отваряте или затваряте вратата на багажника в гараж или друго затворено пространство, за да избегнете повреждане вратата на багажника.*

Забележка: *Не закачвайте нищо (напр. стойка за велосипеди и др.) върху стъклото или вратата на багажното отделение. Това може да повреди вратата на багажника и компонентите му.*

Забележка: *не шофирайте с отворена врата на багажното отделение. Това*

може да повреди нея и компонентите ѝ.

Отваряне на вратата на багажното отделение с външния бутон



Натиснете контролния бутон, за да освободите механизма и повдигнете капака.

Отваряне на вратата на багажното отделение с дистанционното управление (ако е налично)

Забележка: *Бутонът може да варира в зависимост от типа дистанционно.*



Натиснете бутона, за да отключите вратата на багажното отделение. Вратата се отключва за 45 секунди, през което време можете да я отворите, като използвате външния бутон за управление.

Затваряне на вратата на багажното отделение



E291353

Вратата има вдлъбнатина или дръжка, с която да си помогнете при затварянето.

ЕЛЕКТРИЧЕСКО ОТВАРЯНЕ/ ЗАТВАРЯНЕ НА ВРАТАТА НА БАГАЖНОТО ОТДЕЛЕНИЕ (ако е налично)



ВНИМАНИЕ: Изключително опасно е да се возите в багажното отделение, вътре или извън превозното средство. При евентуално произшествие, хората, които се возят в тези части на автомобила има голяма вероятност да бъдат сериозно наранени или да загинат. Не превозвайте и не позволявайте да бъдат превозвани лица в онези части на автомобила, които не са оборудвани със седалки и предпазни колани. Винаги проверявайте дали хората в автомобила са седнали и използват предпазен колан както трябва. Неспазването на това предупреждение би могло да доведе до сериозни наранявания или смърт.



ВНИМАНИЕ: Уверете се, че сте затворили и заключили вратата на багажното отделение, за да предотвратите навлизането на отпадни газове в автомобила. Ако не можете да затворите плътно вратата на багажното отделение, дръжте вентилационните отвори или прозорците отворени, така че да се осигурява навлизане на свеж въздух в автомобила. Неспазването на това предупреждение би могло да доведе до сериозни наранявания.



ВНИМАНИЕ: Уверете се, че сте затворили плътно вратата на багажното отделение, за да предотвратите изпадането на пътници и товари. Неспазването на тази инструкция може да доведе до нараняване или смърт.



ВНИМАНИЕ: Пазете ключовете на място, недостъпно за деца. Не позволявайте на децата да работят или да играят в близост до отворена или движеща се електронно управляема врата на багажното отделение. Нейното отваряне и затваряне трябва винаги да бъде под Ваш надзор.

Забележка: *Внимавайте, когато отваряте или затваряте вратата на багажника в гараж или друго затворено пространство, за да избегнете повреждане вратата на багажника.*

Забележка: *Не закачвайте нищо (напр. стойка за велосипеди и др.) върху стъклото или вратата на багажното*

отделение. Това може да повреди вратата на багажника и компонентите му.

Вратата на багажното отделение работи само когато трансмисията е в положение (P).

Когато се опитате да отворите вратата на багажника и това не е възможно поради наличие на проблем, се чува тон, ако:

- Запалването е включено, а скоростният лост не е в положение (P).
- Зарядът на акумулатора е под минимума.
- Вратата на багажника не е напълно затворена, а скоростта на автомобила е 5 км/ч или повече.

Ако капакът на багажника започне да се затваря, след като се е отворил напълно, това показва, че върху него се оказва прекомерно голямо съпротивление или е налице евентуална неизправност на амортизаторите. Чува се непрекъснат звук, а капакът на багажника се затваря контролирано. Ако капакът на багажника продължи да се затваря след отваряне, препоръчваме автомобилът да бъде проверен при първа възможност. Отстранете всички излишни товари от вратата.

Отваряне и затваряне на вратата на багажното отделение



ВНИМАНИЕ: уверете се, че няма хора в зоната на движение на вратата на багажното отделение, преди да я отворите или затворите.

Забележка: *уверете се, че в зоната зад автомобила няма обекти и има достатъчно разстояние за отварянето и затварянето на вратата на багажното отделение. Обекти, намиращи се твърде близо до автомобила, например стена, гаражна врата или друг автомобил, могат да влязат в контакт с движещата се врата. Това може да повреди нея и нейните компоненти.*

Забележка: *внимавайте, когато отваряте и затваряте вратата в гараж или друго затворено пространство, за да избегнете повреди.*

Забележка: *не оставяйте вратата отворена, докато шофирате. Това може да повреди нея и нейните компоненти.*

Отваряне на вратата на багажника от приборното табло



С трансмисията в паркинг (P) позиция натиснете бутона на арматурното табло.

Отваряне на вратата на багажника с дистанционното управление

Забележка: Бутонът може да варира в зависимост от типа дистанционно.

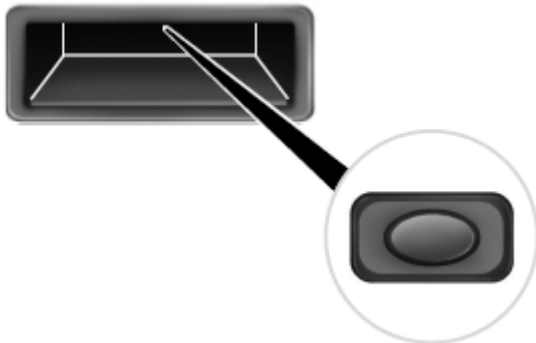


Натиснете бутона два пъти в рамките на три секунди.



Отваряне на вратата на багажното отделение с външния бутон

1. Отключете вратата на багажното отделение с дистанционното управление или бутона за управление. Ако пасивен ключ се намира в радиус от 1 м. от вратата на багажното отделение, тя се отключва, когато натиснете външния бутон.



2. Натиснете кратко бутона върху вратата.

Забележка: оставете системата да отвори вратата. Дърпането или бутането на вратата с ръце може да активира функцията за засичане на препятствия и да спре задвижването или да обърне посоката на движение, да отчете грешка в системата или да доведе до повреда на механични компоненти.

Затваряне на вратата на багажното отделение



ВНИМАНИЕ: пазете се от вратата на багажното отделение, когато използвате външния бутон.



E291351

Натиснете кратко бутона на багажното отделение.

Спиране на движението на вратата на багажното отделение

Забележка: Не прилагайте внезапна прекомерна сила върху вратата, докато тя е в движение. Това може да повреди нея и компонентите ѝ.

Можете да спрете движението на вратата, като направите някое от следните неща:

- Натиснете бутона за управление върху вратата.
- Натиснете два пъти бутона за вратата на багажното отделение, намиращ се върху дистанционното управление.
- натиснете бутона за вратата на багажното отделение върху арматурното табло.
- Поставете крака си под централната задна броня и го отдръпнете с еднократно движение, имитиращо ритник. *

* Този метод работи само за превозни средства с функция за свободни ръце.

Задаване височината на отваряне капака на багажника

1. Отворете вратата.
2. Спрете движението на вратата, като натиснете бутона, намиращ се върху вратата, когато тя достигне желаната височина.

Забележка: След като вратата спре да се движи, можете също да я преместите ръчно до желаната височина.

3. Натиснете и задръжте бутона върху вратата, докато не се чуе тон, който показва, че програмирането е завършено.

Забележка: можете да използвате само бутона върху вратата, за да програмирате височината на отваряне.

Забележка: Не можете да програмирате височината, ако положението на капака на багажника е твърде ниско или твърде високо.

Следващия път, когато отворите вратата на багажника, тя се отваря на новата програмирана височина. За да смените програмираната височина отново, повторете горната процедура. След като вратата бъде отворена, можете ръчно да промените височината.

Забележка: Системата извиква новата програмирана височина, докато не я препрограмирате, дори и да разкачите акумулатора.

Когато сте програмирали височина на отваряне под максималната, можете да отворите вратата докрай, като я бутнете нагоре до максимално отворена позиция.

Установяване на препятствия

Забележка: Влизането в автомобила Ви, докато вратата се затваря, може да доведе до подскачането му и активиране на функцията за откриване на препятствия. За да предотвратите това, оставете задвижващия механизъм да се затвори напълно преди да влезете в автомобила си. Преди да тръгнете, проверете приборното табло за съобщение за недобре затворена врата на багажното отделение или предупредителен индикатор. Неспазването на тази инструкция може да доведе до неволно оставяне на вратата отворена по време на движение.

При затваряне

Системата спира, щом установи препятствие. Чува се тон и повдигащата се врата може да обърне движението си, за да се отвори. След като премахнете

препятствието, може да затворите вратата с функцията за затваряне.

При отваряне

Системата спира, щом установи препятствие и прозвучава предупредителен тон. След като премахнете препятствието, можете отново да управлявате вратата.

Включване и изключване на електронното управление на вратата на багажното отделение

Можете да включите и изключите електронното управление от настройките на автомобила на сензорния дисплей.

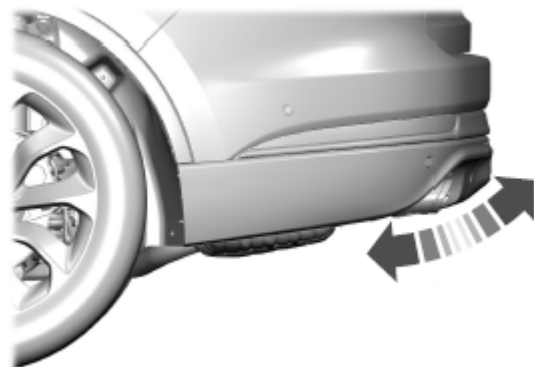
Забележка: В зависимост от опциите на вашия автомобил, настройките на автомобила могат да бъдат достъпни през дисплея на арматурното табло.

Когато функцията бъде изключена, вратата само ще се отключва, без да се отваря и затваря самостоятелно.

Функция за свободни ръце (ако е налична)

Уверете се, че е налице пасивен ключ в радиус от 1 м. от вратата на багажното отделение.

1. Застанете зад вратата на багажното отделение, с лице към нея.
2. С еднократно движение, имитиращо ритник, поставете и отдръпнете крака си от зоната за разпознаване под задната броня.



3. Вратата се отваря или затваря.

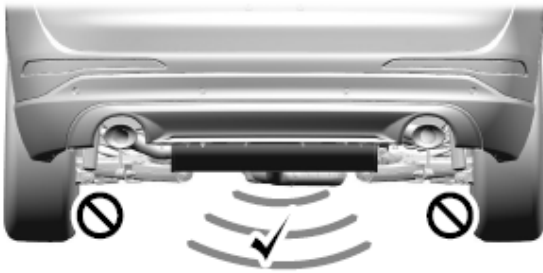
Избягвайте следните действия, когато използвате функцията за свободни ръце:

ВРАТА НА БАГАЖНОТО ОТДЕЛЕНИЕ

- Осъществяване на физически контакт с бронята.
- Задържане на крака под бронята.
- Плъзгане на крака открай докрай под бронята или поставяне на крака под необичаен ъгъл.

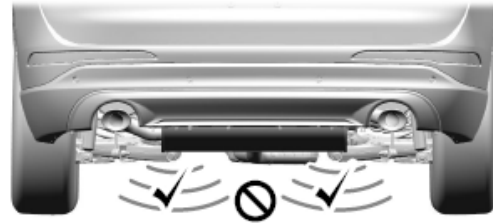
Зони на разпознаване

Автомобили без теглително-прикачно устройство



Зоната на разпознаване се намира в центъра на задната броня.

Автомобили с теглително-прикачно устройство



Зоната на разпознаване се намира от лявата и дясната страна на теглича, между изпускателните тръби и теглително-прикачното устройство.

Забележка: *оставете системата да отвори вратата. Дърпането или бутането на вратата с ръце може да активира функцията за засичане на препятствия и да спре задвижването или да обърне посоката на движение, да отчете грешка в системата или да доведе до повреда на механични компоненти.*

Забележка: *Пръските вода могат да доведат до активиране на функцията за свободни ръце и отваряне на вратата на багажното отделение. Дръжте пасивния ключ далеч от зоната за разпознаване на задната броня, когато миете автомобила си.*

ПАСИВНА СИСТЕМА ПРОТИВ КРАЖБИ

Принцип на действие

Системата предотвратява стартирането на двигателя с неправилно кодиран ключ.

Забележка: *винаги взимайте ключа със себе си и заключвайте всички врати, когато оставяте автомобила без надзор.*

Кодирани ключове

Ако загубите някой ключ, може да го замените при оторизиран дилър. По възможност - предоставяйте на дилъра номера на ключа от етикета, предоставен с оригиналните ключове. Може също да получите допълнителни ключове от оторизиран дилър.

Забележка: *Ако изгубите ключ, всички останали ключове трябва да бъдат пре-кодирани. Всички подменни ключове трябва да бъдат кодирани заедно с прекодирането на останалите ключове. Обърнете се към оторизиран дилър за допълнителна информация.*

Забележка: *Метални предмети, електронни устройства или втори кодиран ключ на един ключодържател с използвания могат да доведат до проблеми със стартирането на превозното средство, особено, ако те се намират прекалено близко до ключа, с който стартирате Вашето превозно средство.*

Активиране имобилайзера на двигателя

Когато изключите запалването, имобилайзерът на двигателя ще се включи автоматично след известно време.

Деактивиране имобилайзера на двигателя

Когато включите запалването, имобилайзерът на двигателя ще се изключи автоматично, ако сте използвали правилния кодиран ключ.

Ако не можете да стартирате двигателя с коректно кодиран ключ, препоръчваме автомобила да бъде проверен от оторизиран дилър.

АЛАРМЕНА СИСТЕМА СРЕЩУ КРАЖБИ – АВТОМОБИЛИ С: ВГРАДЕНА БАТЕРИЯ (ако е налична)

Алармена система

Забележка: *не включвайте алармата в пълнен режим на охрана, ако в автомобила има пътници, животни или други движещи се обекти.*

Аларма за охраняем параметър

Алармата за охраняем периметър възпрепятства неоторизиран достъп до Вашето превозно средство през вратите и предния капак.

Вътрешни сензори

Вътрешните сензори се намират върху конзолата на тавана. Не ги закривайте.

Датчиците предотвратяват неоторизиран достъп, като засичат движение вътре в автомобила.

Сирена с автономно захранване

Сирената с автономно захранване е допълнителна алармена система, която подава звуков предупредителен сигнал, ако акумулаторът на автомобила или сирената с автономно захранване бъдат разкачени. Системата се активира, когато заключите превозното средство. Сирената се захранва от автономна батерия и ще се включи, дори ако тя или акумулаторът бъдат разкачени.

Задействие на алармата

Когато е активирана, алармата се задейства в следните случаи:

- Ако някой отвори врата, вратата на багажника или предния капак за двигателя без валиден ключ или дистанционно управление.
- Ако включите Вашето превозно средство без правилно кодиран ключ.

- Ако вътрешните сензори засекат движение вътре във Вашия автомобил.
- Ако някой разкачи акумулатора на превозното средство или сирената с автономно захранване.

Ако алармата бъде задействана, звуковият сигнализатор на алармата ще звучи в продължение на 30 секунди и аварийните предупредителни светлини ще мигат в продължение на пет минути.

Всеки следващ опит да се предприеме някое от изброените по-горе действия, ще задейства отново алармата.

Режим на пълна и ограничена охрана

Пълна охрана

Стандартната настройка е за пълна охрана.

При режима на пълна охрана, сензорите вътре в превозното средство са включени, когато активирате алармата.

С бутоните за управление на информационния дисплей, изберете:

Съобщение	Действие и описание
Settings (Настройки)	Натиснете бутона ОК .
Advanced Settings (Допълнителни настройки)	Натиснете бутона ОК .
Alarm system (Алармена система)	Натиснете бутона ОК .
Ask on exit (питане при изход)	Натиснете бутона ОК .
Reduced (ограничен режим)	<p>Появява се на информационния дисплей всеки път, когато изключите автомобила си.</p> <p>Ако искате да включите алармата в ограничен режим, натиснете бутона ОК, когато се появи това съобщение.</p> <p>Ако искате да включите алармата в режим на пълна охрана, напуснете автомобила, без да натискате бутона ОК.</p>

Забележка: *изборът на режим за ограничена охрана не го задава за постоянно, а само за текущия цикъл на заключване.*

Активиране на алармата

Заклучете автомобила, за да активирате алармата. Вижте **Врати и ключалки** (стр. 56).

Ограничена охрана

При намалената охрана, сензорите вътре в превозното средство са изключени, когато активирате алармата.

Забележка: *Нивото на сигурност на алармата ще се върне обратно към режим на пълна охрана, след като захранването бъде включено.*

Избор на режим на пълна или ограничена охрана

Можете да изберете дали режимът да на пълна или ограничена охрана, като използвате информационния дисплей. Вижте **Обща информация** (стр. 110).

Функция за избор на режим на охрана (ако функцията е налична)

Можете да зададете на информационния дисплей функцията, с която всеки път да бъдете питани за избраното от Вас ниво на охрана.

Деактивиране на алармата

Деактивирайте и заглушете алармата, като отключите вратите и включите автомобила си, или като отключите вратите или вратата на багажника с дистанционното управление.

Забележка: *Валиден пасивен ключ трябва да бъде засечен в радиуса на търсене на тази врата за безключов достъп.*

АЛАРМЕНИ СИСТЕМИ СРЕЩУ КРАЖБА – ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА С: ВЪТРЕШЕН ДАТЧИК (ако е наличен)

Забележка: *не включвайте алармата в пълнен режим на охрана, ако в автомобила има пътници, животни или други движещи се обекти.*

Аларма за охраняем параметър

Алармата за охраняем периметър възпрепятства неоторизиран достъп до Вашето превозно средство през вратите и предния капак. Тя защитава и аудиосистемата.

Вътрешни сензори

Вътрешните сензори се намират върху конзолата на тавана.

Забележка: *не закривайте датчиците около плафона.*

Датчиците предотвратяват неоторизиран достъп, като засичат движение вътре в автомобила.

Задействане на алармата

Когато е активирана, алармата се задейства в следните случаи:

- Ако някой отвори врата, вратата на багажника или предния капак за двигателя без валиден ключ или дистанционно управление.
- Ако включите Вашето превозно средство без правилно кодиран ключ.
- Ако вътрешните сензори засекат движение вътре във Вашия автомобил.
- Ако датчиците за промяна на наклона отчетат опит за повдигане на автомобила.

Ако алармата бъде задействана, звуковият сигнализатор на алармата ще звучи в продължение на 30 секунди и аварийните предупредителни светлини ще мигат в продължение на пет минути.

Всеки следващ опит да се предприеме някое от изброените по-горе действия, ще задейства отново алармата.

Режим на пълна и ограничена охрана

Пълна охрана

Стандартната настройка е за пълна охрана.

При режима на пълна охрана, сензорите вътре в превозното средство са включени, когато активирате алармата.

Ограничена охрана

При намалената охрана, сензорите вътре в превозното средство са изключени, когато активирате алармата.

Забележка: *Нивото на сигурност на алармата ще се върне обратно към режим на пълна охрана, след като захранването бъде включено.*

Избор на режим на пълна или ограничена охрана

Можете да изберете дали режимът да на пълна или ограничена охрана, като използвате информационния дисплей. Вижте **Обща информация** (стр. 110).

Функция за избор на режим на охрана (ако функцията е налична)

Можете да зададете на информационния дисплей функцията, с която всеки път да бъдете питани за избраното от Вас ниво на охрана.

С бутоните за управление на информационния дисплей, изберете:

Съобщение	Действие и описание
Settings (Настройки)	Натиснете бутона ОК .
Vehicle Settings (Настройки на автомобила)	Натиснете бутона ОК .
Alarm (Аларма)	Натиснете бутона ОК .
Ask on exit (питане при изход)	Натиснете бутона ОК .
Reduced guard (ограничен режим)	<p>Появява се на информационния дисплей всеки път, когато изключите автомобила си.</p> <p>Ако искате да включите алармата в ограничен режим, натиснете бутона ОК, когато се появи това съобщение.</p> <p>Ако искате да включите алармата в режим на пълна охрана, напуснете автомобила, без да натискате бутона ОК.</p>

Забележка: *изборът на режим за ограничена охрана не го задава за постоянно, а само за текущия цикъл на заключване.*

Активиране на алармата

Заклучете автомобила, за да активирате алармата. Вижте **Врати и ключалки** (стр. 56).

Деактивиране на алармата

Деактивирайте и изключете алармата, като отключите вратите и включите автомобила си или отключите вратите с дистанционното управление.

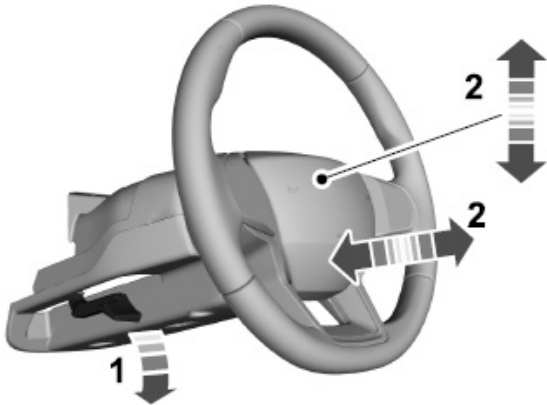
Забележка: *Валидно дистанционно управление трябва да бъде засечено в обхвата на сканиране на тази врата за безключов достъп. Вж. **Заклучване и отключване** (стр. 56).*

РЕГУЛИРАНЕ НА ВОЛАНА



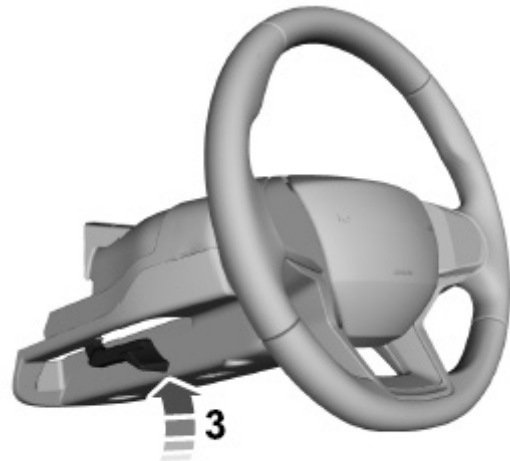
ВНИМАНИЕ: Не регулирайте волана, докато Вашето превозно средство е в движение.

Забележка: Уверете се, че сте седнали в правилната позиция. Вижте **Сядане в правилната позиция** (стр. 155).



E279960

1. Отключете кормилната колона.
2. Регулирайте волана на желаната позиция.



E279962

3. Заклучете кормилната колона.

АУДИО УПРАВЛЕНИЕ



E280796



E280795

Можете да управлявате следните функции от волана:



Натиснете, за да намалите звука.



Натиснете, за да увеличите звука.



Натиснете за заглушаване на звука.



Натиснете за влизане в режим „телефон“ или за отговаряне на обаждане.



Натиснете, за да прекратите телефонно обаждане.



Натиснете за избор на предходен медиен файл.



Натиснете за избор на следващ медиен файл.

ГЛАСОВО УПРАВЛЕНИЕ

Бутоните за гласово управление се намират върху волана.



Натиснете кратко за активиране на гласово разпознаване.

КРУИЗ КОНТРОЛ - ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА С: АДАПТИВЕН КРУИЗ КОНТРОЛ С ЦЕНТРИРАЩА ФУНКЦИЯ



E289643

Вж. Какво е адаптивен круиз контрол с центрираща функция (стр. 270).

КРУИЗ КОНТРОЛ - ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА С: АДАПТИВЕН КРУИЗ КОНТРОЛ/ АДАПТИВЕН КРУИЗ КОНТРОЛ С ФУНКЦИЯ ЗА ДВИЖЕНИЕ В КОЛОНА



E280797

Вж. Какво е адаптивен круиз контрол с функция за движение в колона (стр. 270).

КРУИЗ КОНТРОЛ - ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА С: КРУИЗ КОНТРОЛ



Вж. Какво е круиз контрол (стр. 268).

УПРАВЛЕНИЕ НА ИНФОРМАЦИОННИЯ ДИСПЛЕЙ – ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА БЕЗ: ПРОЕКТОР ЗА ЧЕЛНО СЪКЛО (HUD)



Вж. Информационни дисплеи (стр. 110).

УПРАВЛЕНИЕ НА ИНФОРМАЦИОННИЯ ДИСПЛЕЙ – ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА С: ПРОЕКТОР ЗА ЧЕЛНО СЪКЛО (HUD)



Вж. Информационни дисплеи (стр. 110).

ОТОПЛЯЕМ ВОЛАН (ако е наличен)

Бутонът за включване на подгрева на волана се намира при бутоните за управление на климата.



Натиснете бутона, за да включите и изключите подгрева.

Забележка: Можете да използвате загряването на волана, само докато двигателят работи.

Забележка: Системата използва датчик и е проектирана да контролира температурата на волана и да предпазва от прегряване.

Забележка: При топло време, воланът бързо достига максималната си температура, а системата намалява подаваното напрежение към нагревателния елемент. Това може да ви накара да мислите, че системата е спряла да функционира, но не е. Това е нормално.

СТЪКЛОЧИСТАЧКИ



Бутнете лостчето нагоре или надолу, за да включите стъклочистачките.



- A Единично почистване
- B Периодично почистване
- C Нормално почистване
- D Високоскоростно почистване

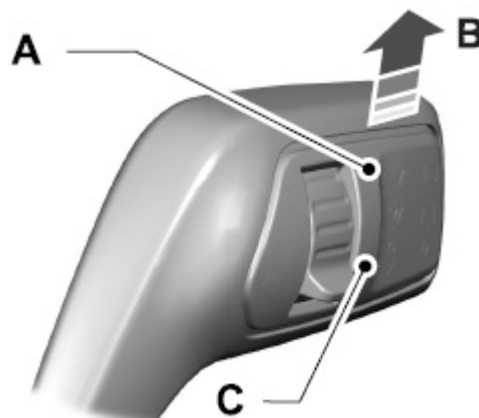
Забележка: Напълно размразете челното стъкло, преди да включите чистачките.

Забележка: Уверете се, че сте изключили чистачките на предното стъкло, преди да използвате автоматична автомивка.

Забележка: Ако по предното стъкло се появят ивици или зацапвания, почистете предното стъкло и перата на чистачките. Ако това не решава проблема, сменете перата на чистачките с нови.

Забележка: Не използвайте чистачките върху сухо челно стъкло. Това може да надраска стъклото или да повреди перата на чистачките. Винаги напръсквайте течност с дюзите, преди да започнете да забърсвате сухото стъкло.

Периодично почистване



- A Къс интервал на почистване
- B Периодично почистване
- C Дълъг интервал на почистване

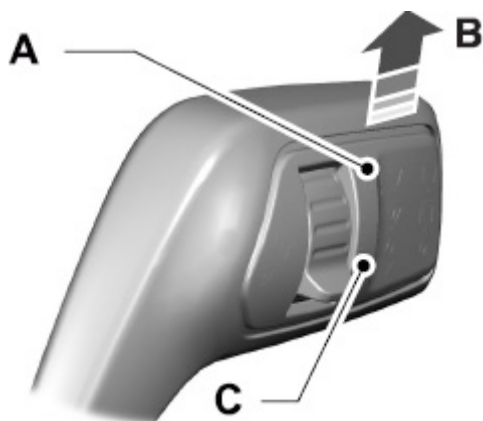
Използвайте въртящия се превключвател, за да регулирате интервала на периодично почистване.

Зависимост между скоростта на движение на автомобила и скоростта на почистване на челното стъкло

Когато скоростта на Вашия автомобил нараства, интервалът между почистванията намалява.

АВТОМАТИЧНО ПОЧИСТВАНЕ НА ЧЕЛНОТО СЪГКЛО (ако е налично)

Зимни условия на шофиране, мокра пътна настилка, лед, сняг или солени пръски могат да причинят непостоянно или неочаквано включване на стъклочистачките и замъгляване на стъклото при почистване.



- A Висока чувствителност
- B Включен автоматичен режим
- C Ниска чувствителност

Използвайте въртящия се превключвател, за да регулирате чувствителността на автоматичните чистачки. Ако изберете ниска чувствителност, чистачките ще работят, когато сензорът установи наличие на голямо количество вода по предното стъкло. Когато изберете висока чувствителност, чистачките ще работят, когато сензорът установи наличие на малко количество вода по предното стъкло.

Поддържайте външната страна на предното стъкло чиста. Сензорът за дъжд е много чувствителен и чистачките могат да започнат да работят, ако мръсотия, мъгла или насекоми влязат в контакт с предното стъкло.

В тези случаи може да направите следното:

- Намалете чувствителността на автоматичните чистачки, за да намалите замазването по предното стъкло.
- Превключете на нормално или високоскоростно почистване.
- Изключете автоматичния режим на почистване.

Забележка: размразете напълно челното стъкло, преди да ползвате чистачките.

Забележка: изключете чистачките, преди да влезете в автомивка.

Забележка: Ако по предното стъкло се появят ивици или зацапвания,

почистете предното стъкло и перата на чистачките. Ако това не решава проблема, сменете перата на чистачките с нови.

Забележка: ако включите автоматичните светлини и автоматичния режим на почистване на челното стъкло, светлините ще се включат, когато чистачките работят продължително.

Настройки на автоматичните чистачки

Режимът на автоматично почистване е активен по подразбиране, докато не го дезактивирате от информационния дисплей. Когато изключите автоматичното почистване, стъклочистачките ще работят в режим на периодично почистване.

ИЗМИВАЩИ ДЮЗИ НА ЧЕЛНОТО СЪГКЛО – АВТОМОБИЛИ C: SYNC 3



E242323



Дръпнете лостчето към Вас, за да напръскате с течност челното стъкло.

Когато освободите лостчето, чистачките работят още известно време. Когато бъдат включени, чистачките правят едно завършващо почистване малко след като спрат, за да почистят остатъците от течността.

Забележка: можете да включите или изключите завършващото почистване от сензорния дисплей. Вж. **Настройки** (стр. 462).

Забележка: не се опитвайте да пръскате течност по челното стъкло, ако резервоарът за течността е празен. Това може да причини прегряване на помпата, храняваща дюзите с течност.

Дюза на челната камера (ако е налична)

Активирането на дюзите на челното стъкло активира и дюзата на челната камера.

ИЗМИВАЩИ ДЮЗИ НА ЧЕЛНОТО СТЪКЛО – АВТОМОБИЛИ С: SYNC 2.5



E242323

Дръпнете лостчето към Вас, за да напръскате с течност челното стъкло. Когато освободите лостчето, чистачките работят още известно време. Когато бъдат включени, чистачките правят едно завършващо почистване малко след като спрат, за да почистят остатъците от течността.

Можете да включите или изключите завършващото почистване от информационния дисплей.

Забележка: не се опитвайте да пръскате течност по челното стъкло, ако резервоарът за течността е празен. Това може да причини прегряване на помпата, хранваща дюзите с течност.

Включване и изключване на завършващо почистване

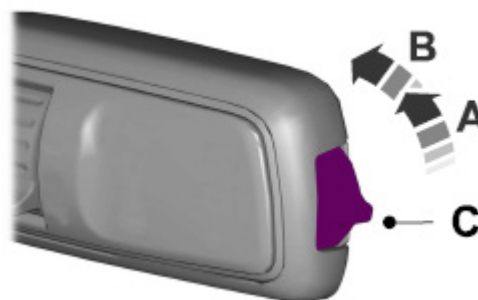
1. Натиснете бутона за меню на волана, за да влезете в главното меню на информационния дисплей.
2. Изберете Настройки (**Settings**).
3. Изберете Превозно средство (**Vehicle**).

4. Изберете Чистачки (**Wipers**).

5. Включете или изключете функцията за завършващо почистване (**Courtesy wipe**).

СТЪКЛОЧИСТАЧКА И ДЮЗИ НА ЗАДНОТО СТЪКЛО

Чистачка на задното стъкло



- A. Периодично почистване.
- B. Продължително почистване.
- C. Изключено.

В зависимост от спецификацията на автомобила, ако превключите на задна предавка (R) при включени чистачки на предното стъкло, включва се и чистачката на задното стъкло.

Забележка: Уверете се, че сте изключили чистачката на задното стъкло, преди да влезете в автомивка.

Измиващи дюзи на задното стъкло



Бутнете лостчето напред, за да задействате уредбата за миене на задното стъкло. Когато освободите лостчето, чистачките се включват за кратко.

Не използвайте чистачките, когато резервоарът на уредбата за миене е празен. Това може да причини прегряване на помпата на уредбата за миене.

Дюза на задната камера (ако е налична)

Активирането на дюзата на задното стъкло активира и дюзата на задната камера.

ПОЧИСТВАНЕ НА ПРЕДНИТЕ СВЕТЛИНИ (ако е оборудвано)

Ако използвате дюзите за почистване на челното стъкло, когато фаровете са включени, се включват и дюзите на фаровете.

Забележка: *дюзите на фаровете не се активират всеки път, когато използвате стъклочистачките. По този начин се пести почистваща течност.*

ОБЩА ИНФОРМАЦИЯ

Кондензат в предните и задни светлини

Предните и задни светлини имат вентилационни отвори, за да регулират нормалните промени във въздушното налягане.

Кондензът е нормален страничен продукт на този дизайн. Когато навлезе влага в ламповото тяло през вентилационните отвори и навън е студено, може да се образува конденз. При образуване на конденз, вътрешната повърхност на лещата може да се замъгли. При нормална работа влагата се изпарява през вентилационните отвори и замъгляването изчезва.

Времето за изпаряване на влагата може да отнеме до 48 часа при нормални сухи атмосферни условия.

Примери за приемлив конденз:

- Наличието на замъгляване (без струйки, следи от теч или големи капки).
- Замъгляването покрива < 50% от лещата.

Примери за неприемлив конденз:

- Локвичка вода вътре в лампата.
- Струйки, следи от теч или големи капки по вътрешността на лещата.

Ако забележите признаци за неприемлив конденз, препоръчваме автомобилът да бъде проверен от оторизиран дилър.

УПРАВЛЕНИЕ НА СВЕТЛИНИТЕ

Превключване на различните положения на светлините



E281337

Завъртете превключвателя, за да направите избора си.

Забележка: *индикаторът до съответната позиция светва, когато тя бъде избрана.*



Изключени.



Паркинг светлини, осветление на приборното табло, осветление на регистрационната табела и габарити.



Автоматични светлини



Включени предни светлини.

Забележка: *автоматичните светлини се включват по подразбиране при всяко включване на запалването.*

Включване и изключване на дългите светлини



Бутнете лостчето напред, за да включите дългите светлини.

Бутнете лостчето назад втори път или го дръпнете към Вас, за да изключите дългите светлини.

Светлинен клаксон



E248604

Дръпнете лоста леко към Вас и освободете, за да премигнете с предните светлини.

АВТОМАТИЧНИ СВЕТЛИНИ



ВНИМАНИЕ: Системата не Ви освобождава от отговорността да управлявате автомобила с дължимата грижа и внимание. Може да се наложи да изключите системата, ако тя не включи фаровете при условия на слаба видимост, например дневна мъгла.

Предните светлини автоматично се включват и изключват при лоша осветеност на пътя или при работещи чистачки.



Превключете на позиция за автоматични светлини.

Забележка: превключателят по подразбиране минава в режим за автоматични светлини при всяко стартиране на автомобила.

Предните светлини остават включени за известен период от време, след като изключите запалването. Използвайте сензорния дисплей, за да регулирате интервала от време, през който предните светлини ще останат включени.

Забележка: Ако сте включили автоматични светлини, не можете да включите дългите светлини, докато системата не включи късите.

Предни светлини, активирани от предната чистачка

Когато включите автоматичните светлини, фаровете се включват в рамките на 10 секунди след включването на чистачките. Те се изключват припл. 60 секунди след изключване чистачките на предното стъкло.

Фаровете не се включват заедно с чистачките:

- По време на еднократно движение на чистачката.
- При използване на дюзите за почистване на предното стъкло.
- Ако чистачките са в режим на периодично почистване.

Забележка: Ако включите автоматичните фарове и автоматичните чистачки, предните фарове ще се включат, когато чистачките на предното стъкло работят непрекъснато.

ПРИГЛУШАВАНЕ ОСВЕТЛЕНИЕТО НА ПРИБОРНОТО ТАБЛО

Бутоните за приглушаване осветлението на приборното табло се намират върху превключвателя на светлините.



Многкратно натиснете един от бутоните, за да регулирате яркостта.



ЗАБАВЕНО ИЗКЛЮЧВАНЕ НА ПРЕДНИТЕ СВЕТЛИНИ

След като изключите запалването, може да включите предните светлини, като дръпнете лоста на светлинните пътепоказатели към Вас. Ще чуете кратък тон. Предните светлини ще се изключат автоматично три минути след отваряне на която и да е врата или 30 сек. след затваряне на последната врата. Може да дезактивирате тази функция, като дръпнете лоста на светлинните пътепоказатели отново към вас, или включите запалването.

ДНЕВНИ СВЕТЛИНИ



ВНИМАНИЕ: Системата за дневните светлини не включва габаритите и може да не осигурява адекватно осветление при условия на шофиране с ниска видимост. Уверете се, че сте включили фаровете, когато видимостта е слаба. Ако не го направите, това може да доведе до пътно произшествие.

Системата включва фаровете при дневна светлина.

За да включите системата, изберете която и да е позиция на превключвателя за светлините, с изключение на тази за предните светлини.

ДЪЛГИ СВЕТЛИНИ БЕЗ ОТБЛЯСЪЦИ (ако са налични)



ВНИМАНИЕ: Системата не Ви освобождава от Вашата отговорност да шофирате с дължимата грижа и внимание. Може да се наложи да изключите системата, ако тя не включва или изключва дългите светлини.



ВНИМАНИЕ: Може да се наложи ръчно да изключите дългите светлини, когато се приближавате към други участници в движението.



ВНИМАНИЕ: Може да се наложи да поемете ръчно управлението на системата при екстремни атмосферни условия.



ВНИМАНИЕ: Не използвайте системата при лоша видимост, например при мъгла, проливен дъжд, ако ръми или вали сняг.



ВНИМАНИЕ: Системата може да не изключи дългите светлини, ако светлините на приближаващите автомобили са скрити от препятствия,

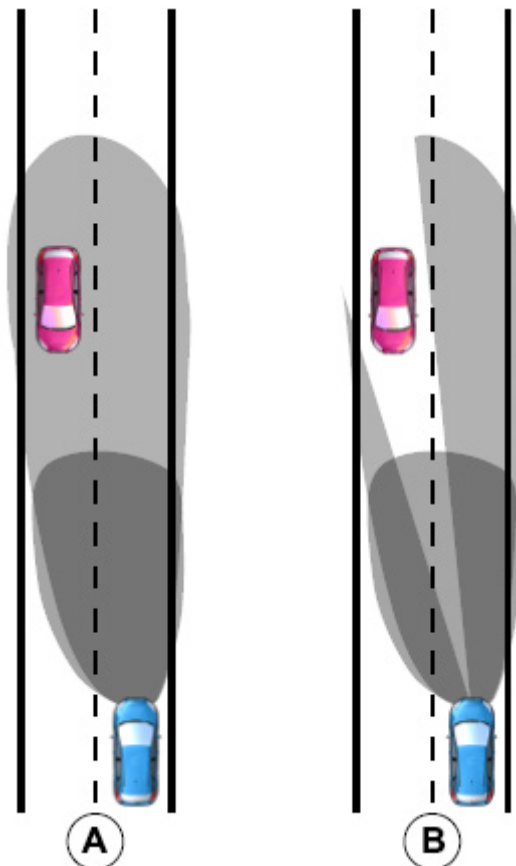
например предпазните мантинели.



ВНИМАНИЕ: Проверявайте и сменяйте перата на чистачките редовно, за да сте сигурни, че датчикът на камерата има ясна видимост. Перата на чистачките на предното стъкло трябва да са с необходимата дължина.

За дългите светлини без отблясъци

Системата е проектирана да предотвратява смущаването на останалите участници в движението, когато дългите светлини на автомобила Ви са включени.



- A стандартни дълги светлини;
- B дълги светлини без отблясъци;

Системата е проектирана да включва дългите светлини, ако се налице всички фактори едновременно:

- включили сте системата от настройките на автомобила.
- Поставете превключвателя на светлините в положение за автоматично управление.
- Нивото на осветеност на околната среда е достатъчно ниско, че да се изискват дълги светлини.
- Няма трафик пред Вашия автомобил.
- Скоростта на Вашето превозно средство е по-висока от приблизително 40 км/ч.

Системата е проектирана да адаптирана дългите светлини, за да се избягват отблясъци, ако са налице всички фактори едновременно:

- включили сте системата от настройките на автомобила.
- Поставете превключвателя на светлините в положение за автоматично управление.
- Системата разпознае предните или задни светлини на приближаващо превозно средство.



Индикаторът за включени дълги светлини остава включен, когато системата адаптира предните светлини за избягване на отблясъци.

Системата е проектирана да изключва дългите светлини, ако се случи някое от следните:

- изключите системата от информационния дисплей.
- Поставете превключвателя на светлините на всяка друга позиция, с изключение на автоматично управление.
- Включите задните светлини за мъгла
- Системата отчита приближаващи фарове или задни светлини на автомобил.
- Системата отчита силен дъжд, сняг или мъгла.
- Системата отчита улично осветление.
- Камерата е с намалена видимост.
- Скоростта на вашия автомобил падне под приблизително 30 км/ч.

Забележка: скоростта за изключване на светлините е по-ниска при движение по завои.

Включване и изключване на дългите светлини без отблясъци

Можете да включите и изключите системата от настройките на автомобила.

В зависимост от опциите на автомобила, настройките биха могли да бъдат следните:

- Информационен дисплей. Вижте **Обща информация** (стр. 110).
- Сензорен дисплей. Вижте **Настройки** (стр. 462).

Забележка: превключвателят по подразбиране минава в режим за автоматични светлини при всяко стартиране на автомобила.

Индикатор за автоматични дълги светлини



Индикаторът ще светне, за да потвърди, че системата е активна.

Ръчна отмяна на системата

Бутнете лоста напред, за да превключите между дълги и къси светлини.

ПРЕДНИ СВЕТЛИНИ ЗА МЪГЛА (ако са оборудвани)

Включване и изключване на предните светлини за мъгла

Включвайте предните светлини за мъгла само при намалена видимост.

Можете да включите предните фарове за мъгла в следните случаи:

- Поставете превключвателя на светлините в положение на паркинг светлини.
- Поставете превключвателя на светлините в положение за включване на предните светлини.
- Поставете превключвателя на светлините в положение на автоматични предни светлини и фаровете са включени.

Бутонът за предните светлини за мъгла се намира върху превключвателя на светлините.



Натиснете бутона, за да включите или изключите предните светлини за мъгла.

Забележка: Яркостта на дневните светлини може да намалее при включване на предните фарове за мъгла.

Индикатор за предните светлини за мъгла



Индикаторът светва, когато включите предните фарове за мъгла.

ЗАДНИ СВЕТЛИНИ ЗА МЪГЛА

Включване и изключване на задните светлини за мъгла



ВНИМАНИЕ: Не използвайте задните светлини за мъгла когато вали дъжд или сняг и видимостта е по-голяма от 50 метра.

Можете да включите задните светлини за мъгла в следните случаи:

- Включили сте предните светлини за мъгла.
- Поставете превключвателя на светлините в положение на фарове.
- Поставете превключвателя на светлините в положение на автоматични предни светлини и фаровете са включени.

Бутонът за задните светлини за мъгла се намира върху превключвателя на светлините.



Натиснете бутона, за да включите или изключите задните светлини за мъгла.

Индикатор за задните светлини за мъгла



Индикаторът светва, когато включите задните светлини за мъгла.

ПОДРАВНЯВАНЕ НА ПРЕДНИТЕ СВЕТЛИНИ – АВТОМОБИЛИ С: АВТОМАТИЧНО ПОДРАВНЯВАНЕ НА ПРЕДНИТЕ СВЕТЛИНИ

Автомобилът е оборудван с динамична система за автоматично нивелиране. Фаровете не изискват допълнително регулиране.

ПОДРАВНЯВАНЕ НА ПРЕДНИТЕ СВЕТЛИНИ – АВТОМОБИЛИ С: РЪЧНО ПОДРАВНЯВАНЕ НА ПРЕДНИТЕ СВЕТЛИНИ

За да регулирате нивото на предните светлини, направете следното:



Завъртете превключвателя в съответствие с натовареността на автомобила, за да не разсейвате останалите участници в движението, когато дългите светлини на автомобила са включени.

Забележка: Изберете позиция нула, когато автомобилът Ви е празен.

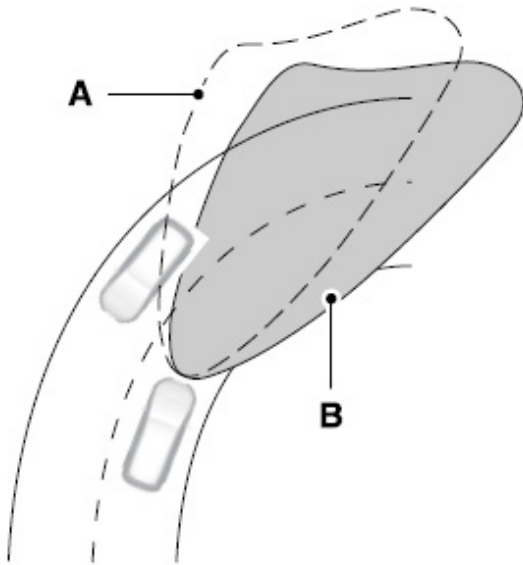
Забележка: Настройте лъчите на фаровете, така че да осигуряват между 35–100 m осветеност на пътната настилка, когато автомобилът Ви е частично или напълно натоварен.

АДАПТИВНИ ПРЕДНИ СВЕТЛИНИ (ако са оборудвани)

Предните светлини са проектирани да се адаптират при движение на автомобила в завой или при отчитане от камерата на пътна маркировка, която оказва завой, или пътни знаци за кръстовище или кръгово движение.

Забележка: Поставете превключвателя на осветлението в позиция за автоматично осветление, за да използвате адаптивните фарове.

Движение в завой

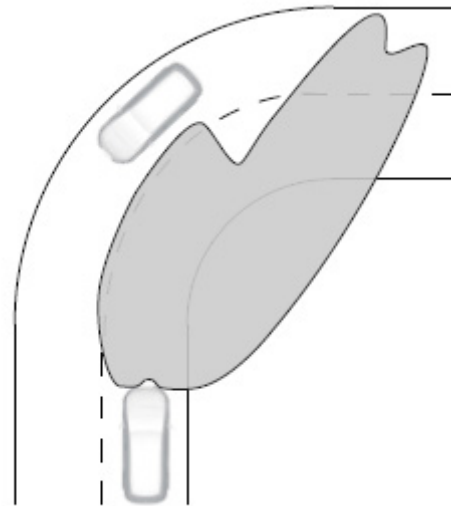


A Без адаптивни предни светлини;

B С адаптивни предни светлини;

Разпознаване на пътна маркировка от камерата

Можете да изключите функцията от информационния дисплей.

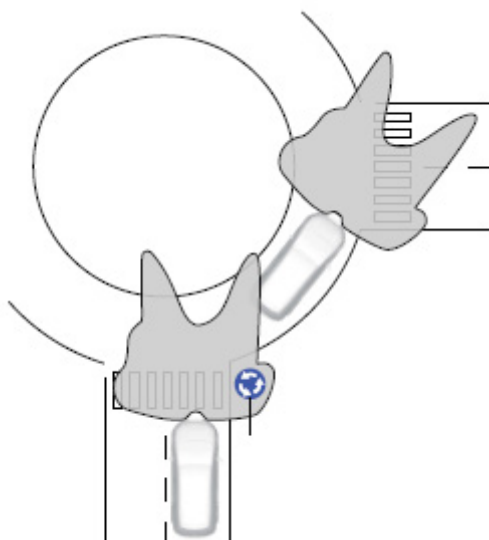


E267903

Разпознаване на пътни знаци от камерата

Можете да изключите функцията от информационния дисплей.

СВЕТЛИНИ



Камерата разпознава пътни знаци, само ако скоростта на автомобила е под 50 км/ч.

E266972

Настройки на адаптивните предни светлини

За да изключите функцията на камерата, използвайте бутоните за управление на информационния дисплей, намиращи се на волана, за да направите следното:

Елемент от менюто	Действие
Settings (Настройки)	Натиснете меню бутона.
Vehicle Settings (настройки на автомобила)	Натиснете OK .
Lighting (Осветление)	Натиснете OK .
Predictive Lighting (предикативно осветяване)	Натиснете OK .

Информационни съобщения на адаптивните предни светлини

Съобщение	Описание
Front camera Low visibility Clean screen (Предна камера Ниска видимост Почистете стъклото)	Камерата е с намалена видимост. Почистете предното стъкло. Ако съобщението продължава да се показва, проверете автомобила си възможно най-скоро.
Front camera temporarily not available (предната камера временно не е достъпна)	Камерата не работи. Изчакайте кратък период от време, за да се охлади. Ако съобщението продължава да се показва, проверете автомобила си възможно най-скоро.

СВЕТЛИННИ ПЪТЕПОКАЗАТЕЛИ

Включване и изключване на светлинните пътепоказатели



Преместете лоста нагоре или надолу, за да подадете сигнал със светлинните пътепоказатели.

Забележка: Бутнете лостчето нагоре или надолу, за да премигнат светлинните пътепоказатели три пъти.

Поставете лоста в средна позиция, за да изключите пътепоказателите.

Индикатор на светлинните пътепоказатели



Премигва, когато светлинните пътепоказатели са включени.

Забележка: увеличаване на скоростта на премигване указва изгоряла крушка на светлинен пътепоказател.

ВЪТРЕШНО ОСВЕТЛЕНИЕ

Включване на всички вътрешни светлини



Натиснете бутона, намиращ се върху конзолата над главата, в посока към иконата.

Изключване на всички вътрешни светлини



Натиснете бутона, намиращ се върху конзолата над главата, в посока към иконата.

Функция на вътрешното осветление

Включване на функцията на вътрешното осветление

Превключвателят се намира в конзолата на тавана.



Поставете превключвателя в централно положение.

Когато включите функцията на вътрешното осветление, лампите се включват, ако:

- Отворите врата.
- Натиснете бутона за отключване на дистанционното управление.
- Изключите запалването.

Включване и изключване на предните лампи



E249791

Натиснете ръба на лещата на лампите.

Включване и изключване на задните вътрешни лампи

Натиснете ръба на лещата на лампата.

Забележка: ако задните лампи са включени от превключвателя на конзолата на тавана, не можете да ги изключите със задния бутон.

ОСВЕТЛЕНИЕ ОКОЛО АВТОМОБИЛА (ако е оборудвано)

Използвайте сензорния дисплей, за да изберете следното:



Изберете опцията за настройки от менюто с функции.

Изберете **Vehicle** (автомобил).

Изберете **Ambient Light** (околно осветление).



Включване на околното осветление

Преместете плъзгача до стойност на яркостта, по-голяма от нула.

Настройка на яркостта

Преместете плъзгача наляво или надясно.

Изключване на околното осветление

Преместете плъзгача наляво до нулева стойност на яркостта.

КАКВО ПРЕДСТАВЛЯВА СИСТЕМАТА ЗА АВТОМАТИЧНО УПРАВЛЕНИЕ НА ДЪЛГИТЕ СВЕТЛИНИ

Системата включва дългите светлини, ако е достатъчно тъмно и няма друг трафик. Ако засече фарове или задни светлини на приближаващо превозно средство или улично осветление напред, системата изключва дългите светлини. Късите светлини остават включени.

Сензор на камера, монтиран централно зад предното стъкло на вашия автомобил, непрекъснато следи условията за включване и изключване на дългите светлини.

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ НА СИСТЕМАТА ЗА АВТОМАТИЧНО УПРАВЛЕНИЕ НА ДЪЛГИТЕ СВЕТЛИНИ – АВТОМОБИЛИ С: SYNC 3



ВНИМАНИЕ: не използвайте системата в условия на лоша видимост, например мъгла, силен дъжд, пръски или сняг.

Използвайте сензорния дисплей, за да изберете следното:

1. Изберете **Settings** (Настройки).
2. Изберете **Vehicle** (Автомобил).
3. Изберете **Lighting** (Осветление).

Включване на автоматичното управление на дългите светлини



Поставете превключвателя в позиция за автоматични светлини. Вж. **Автоматични светлини** (стр. 80).

Забележка: превключвателят по подразбиране минава в режим за автоматични светлини при всяко стартиране на автомобила

Системата е проектирана да включи дългите светлини, ако са налице всички от следните условия:

- Външното осветление е достатъчно слабо, че да изисква дълги светлини.
- Няма движение пред вашия автомобил.

- Скоростта на автомобила е по-висока от 40 км/ч (25 мили/ч).

Системата е проектирана да изключи включените дългите светлини, ако е налице поне едно от следните условия:

- Външната светлина е достатъчно силна, че да не изисква дълги светлини.
- Системата установява приближаващи фарове или задни светлини на автомобил.
- Системата установява силен дъжд, сняг или мъгла.
- Камерата е блокирана.
- Скоростта на автомобила падне под 30 км/час.

Забележка: Скоростта на изключване е по-ниска при движение в завои.

Забележка: Някои определени пътни ситуации могат да забавят активирането на дългите светлини.

Забележка: Ако имате блокиран сензор, системата може да не работи правилно. Почиствайте челното стъкло и го пазете от повреди.

Забележка: Системата може да не работи правилно при екстремни атмосферни условия. Можете да включите дългите светлини и да отмените ръчно действието на системата.

Забележка: Ако системата открие замърсяване, например птичи екскременти, насекоми, сняг или лед, системата преминава в режим на къси светлини, докато не отстраните замърсяването. Ако имате блокирана камера, на информационния дисплей може да се появи съобщение.

Забележка: Използването на много големи гуми или оборудването на автомобила с аксесоари за превозни средства, като снежни плугове, може да промени пътния просвет на автомобила и да влоши работата на автоматичното управление на дългите светлини.

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ НА СИСТЕМАТА ЗА АВТОМАТИЧНО УПРАВЛЕНИЕ НА ДЪЛГИТЕ СВЕТЛИНИ – АВТОМОБИЛИ С: SYNC 2.5



ВНИМАНИЕ: не използвайте системата в условия на лоша видимост, например мъгла, силен дъжд, пръски или сняг.



ВНИМАНИЕ: Системата може да не изключи дългите светлини, ако светлините на приближаващите автомобили са скрити от препятствия, например предпазните мантинели.



ВНИМАНИЕ: Проверявайте и сменяйте перата на чистачките редовно, за да сте сигурни, че датчикът на камерата има ясна видимост. Перата на чистачките трябва да бъдат с правилната дължина.

1. Натиснете бутона за меню на волана, за да влезете в главното меню на информационния дисплей.
2. Изберете Настройки (**Settings**).
3. Изберете Автомобил (**Vehicle**).
4. Изберете Осветление (**Lighting**).
5. Включете или изключете Автоматични дълги светлини (**Auto highbeam**).

ИНДИКАТОР НА СИСТЕМАТА ЗА АВТОМАТИЧНО УПРАВЛЕНИЕ НА ДЪЛГИТЕ СВЕТЛИНИ



Индикаторът светва, за да потвърди, че системата е готова за работа.

ОТМЯНА НА СИСТЕМАТА ЗА АВТОМАТИЧНО УПРАВЛЕНИЕ НА ДЪЛГИТЕ СВЕТЛИНИ



ВНИМАНИЕ: Системата не ви освобождава от отговорността да карате с нужното внимание. Може да се наложи да отмените системата, ако тя не включва или изключва дългите светлини.



ВНИМАНИЕ: Може да се наложи да отмените ръчно системата, когато се приближавате до други участници в движението.



ВНИМАНИЕ: Може да се наложи да отмените системата при неблагоприятни атмосферни условия.



Бутнете лостчето напред, за да превключите между дълги и къси светлини.

ЕЛЕКТРОУПРАВЛЯЕМИ СЪГКЛА



ВНИМАНИЕ: Не оставяйте деца без надзор в автомобила и не ги оставяйте да си играят с електроуправляемите стъкла на прозорците. Неспазването на тази инструкция може да доведе до телесни повреди.



ВНИМАНИЕ: Когато вдигате електроуправляемите стъкла, трябва да се уверите, че на пътя им няма препятствия и намиращите се в автомобила деца и домашни любимци са извън обсега на стъклата.



Натиснете бутона, за да отворите прозореца. Дръпнете бутона, за да затворите прозореца.

За да намалите шума от вятъра или пулсиращия шум, когато е отворен само един прозорец, леко отворете противоположния прозорец.

Отваряне с едно докосване (ако е налично)

Натиснете до долу бутона и го освободете. Натиснете отново или го вдигнете, за да спрете прозореца.

Затваряне с едно докосване (ако е налично)

Дръпнете бутона максимално и го освободете. Натиснете отново или дръпнете, за да спрете прозореца.

Пренастройка на функцията за затваряне с едно докосване

Включете двигателя.

1. Повдигнете и задръжте бутона, докато затворите изцяло прозореца. Задръжте бутона за няколко секунди, след като затворите прозореца.
2. Освободете бутона.
3. Натиснете и задръжте бутона, докато прозорецът се отвори напълно.
4. Освободете бутона.
5. Дръпнете и задръжте бутона, докато прозорецът се затвори напълно.
6. Проверете дали прозорецът се затваря правилно като използвате

функциите отваряне и затваряне с едно докосване.

Защита на задните прозорци



Натиснете бутона, за да активирате или блокирате бутоните за управление на задните прозорци. Той светва, когато блокирате бутоните за управление на задните прозорци.

Предпазна система против преципване (ако е налична)

Стъклото спира и се връща обратно, ако засече препятствие.

Отмяна на предпазната система против преципване



ВНИМАНИЕ: Ако отмените предпазната система против преципване, стъклото няма да се върне обратно, ако срещне препятствие. Внимавайте при затваряне на прозорците, за да избегнете наранявания и повреди по автомобила.

Дръпнете бутона на прозореца и задръжте в рамките на няколко секунди, след като прозорецът достигне позицията, при която се връща обратно. Стъклото се движи нагоре, без защита против преципване. Стъклото спира, ако пуснете бутона, преди прозорецът да се затвори напълно.

Нулиране на предпазната система против преципване



ВНИМАНИЕ: системата остава дезактивирана, докато не нулирате паметта. Внимавайте при затваряне на прозорците, за да избегнете наранявания и повреди по автомобила.

Ако сте разкачали акумулатора, трябва да нулирате паметта на всеки прозорец поотделно.

1. Повдигнете и задръжте бутона, докато затворите изцяло прозореца.
2. Освободете бутона.

3. Повдигнете и задръжте бутона отново за няколко секунди.
4. Освободете бутона.
5. Повдигнете и задръжте бутона отново за няколко секунди.
6. Освободете бутона.
7. Натиснете и задръжте бутона, докато прозорецът се отвори напълно.
8. Повдигнете и задръжте бутона, докато прозорецът се затвори напълно.
9. Освободете бутона.
10. Отворете прозореца и след това опитайте да го затворите с едно докосване.

Забележка: *Повторете процедурата, ако прозорецът не се затвори, когато използвате едно докосване.*

Използване на бутоните след изключване на автомобила

Можете да използвате бутоните на прозорците за няколко минути след изключване на запалването или до отваряне на която и да е от двете предни врати.

ОБЩО ОТВАРЯНЕ И ЗАТВАРЯНЕ (ако е оборудвано)

Можете да използвате дистанционното управление, за да отворите и затворите прозорците, когато запалването е изключено.

Можете да включите или изключите тази функция на информационния дисплей. Вижте **Обща информация** (стр. 110).

Общо отваряне

За да отворите прозорците и повдигнете шибедаха, направете следното:

1. Натиснете и освободете бутона за отключване (Unlock) върху дистанционното управление.
2. Натиснете и задръжте бутона за отключване (Unlock) върху дистанционното управление.

3. Пуснете бутона, когато прозорците и шибедаха започнат да се отварят.

Натиснете бутона за заключване или отключване върху дистанционното управление, за да спрете общото отваряне.

Забележка: *Може да използвате функцията за общо отваряне за кратко време след като отключите автомобила с дистанционното управление.*

Използване на общо затваряне



ВНИМАНИЕ: Когато затваряте електрическите прозорци, трябва да се уверите, че няма препятствия и не забравяйте да проверите дали няма деца или домашни любимци близо до отваряните прозорци.

За да затворите прозорците и шибедаха, направете следното:

1. Натиснете и задръжте бутона за заключване (lock) върху дистанционното управление.
2. Пуснете бутона, когато прозорците и шибедахът започнат да се затварят.

Натиснете бутона за заключване или отключване на дистанционното управление, за да спрете общото затваряне.

Забележка: *Функцията за предпазване против прещипване е включена по време на общо затваряне.*

ВЪНШНИ ОГЛЕДАЛА

Електрически външни огледала



ВНИМАНИЕ: Не регулирайте огледалата, докато автомобилът се движи. Това може да доведе до загуба на контрол над автомобила, сериозни лични наранявания или смърт.



- A ляво огледало
B дясно огледало



Натиснете стрелките, за да регулирате огледалото.

Външни прибиращи се огледала

Натиснете огледалото към стъклото на прозореца. Не забравяйте да проверите дали огледалото се е застопорило в първоначалното положение.

Автоматично сгъващи се огледала (ако има такива)

Външните огледала се сгъват към стъклото, след като поставите трансмисията в позиция за паркиране (P), изключите автомобила, отворите и затворите вратата на водача и заключите автомобила. Външните огледала се разгръщат и се връщат в отворено положение, след като отключите автомобила и отворите и затворите вратата на водача.

Можете да включите и изключите тази функция чрез информационния дисплей. Вижте **Обща информация** (стр. 110).

Можете да сгънете огледалата при поискване, като натиснете бутона за управление на огледалата, намиращ се върху вратата. Бутонът светва и огледалата се прибират към стъклото. Натиснете отново бутона, за да разгънете огледалата. Контролната светлина се изключва.

Забележка: Ако използвате бутона за управление, за да сгънете огледалата при поискване с включена функция за автоматично сгъване, трябва да използвате бутона отново, за да ги разгънете.

Нестабилно огледало

Ако електрическите огледала бъдат прибрани ръчно, те може да не работят правилно, дори след като ги репозиционирате. Трябва да ги върнете към фабричната им настройка, ако:

- Огледалата вибрират, когато шофирате.
- Огледалата са нестабилни.
- Огледалата не остават в прибрано или разгънато положение.
- Едно от огледалата не е в нормалното си положение за шофиране.

За да върнете функцията към фабрични настройки, използвайте бутона за управление, за да приберете и разгънете огледалата. Можете да чуете силен шум, докато извършвате тази процедура. Този звук е нормален. Повтаряйте този процес, ако е необходимо всеки път, когато огледалата са прибрани ръчно.

Странични огледала с подгрев (ако има такива)

Виж **Включване и изключване на подгрева на страничните огледала** (стр. 145).

Огледала с памет (ако има такива)

Можете да запазите и извикате от паметта положенията на огледалото чрез функцията за запаметяване.

Огледала със светлинни повторители (ако са оборудвани)

Външната част на корпуса на съответното огледало премигва, когато включите светлинен пътепоказател.

Околно осветяване (ако е налично)

Светлините, намиращи се от долната страна на корпусите на страничните огледала, светват когато използвате дистанционното, за да отключите вратите, или когато отворите врата.

Монитор за мъртви зони (ако е оборудван)

Виж **Система за мониторинг на мъртвата точка** (стр. 296).

ОГЛЕДАЛО ЗА ОБРАТНО ВИЖДАНЕ



ВНИМАНИЕ: Не регулирайте огледалата, когато автомобилът Ви се движи. Това може да доведе до загуба на контрол над Вашия автомобил, сериозни телесни наранявания или смърт.

Забележка: не почиствайте корпуса и стъклото на огледалото със силно абразивни препарати, гориво или други почистващи препарати на петролна основа.

Можете да регулирате огледалото за обратно виждане според Вашите предпочитания. Някои огледала също имат втора точка на въртене. Това Ви позволява да местите главата на

огледалото нагоре или надолу и настрани.

Ръчно затъмняване на огледалото

Дръпнете палеца под огледалото към Вас, за да намалите ефекта на ярки светлини зад автомобила.

Автоматично затъмняване на огледалото (ако е оборудвано)

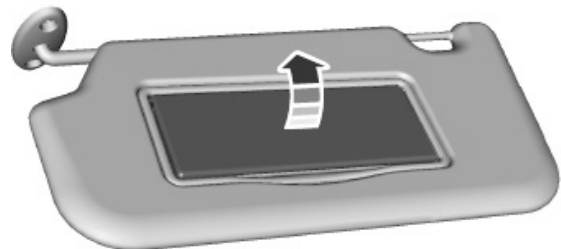
Забележка: Не блокирайте сензорите отпред и отзад на огледалото.

Пътник, седнал на средната задна седалка или вдигнат подглавник на централната седалка могат да попречат на светлината да достигне до сензора.

Огледалото се затъмнява, за да намали ефекта от ярки светлини зад автомобила. То се връща в нормално състояние, когато ярката светлина отзад вече не е налице, или ако изберете задна предавка (R).

СЕННИЦИ

Сенник с осветено огледало (ако е налично)



E162197

Повдигнете капака, за да включите осветлението.

ШИБЕДАХ (ако е наличен)



ВНИМАНИЕ: Не оставяйте деца без надзор във Вашето превозно средство и не им давайте да си играят с шибедаха. Ако не спазите тази инструкция, може да се стигне до нараняване на хора.



ВНИМАНИЕ: Когато затваряте шибедаха, Вие трябва да проверите дали по пътя на движението му няма препятствия и да се уверите, че деца и домашни любимци не се намират в близост до отвора на покрива.

Бутоните за управление на шибедаха и щората са разположени върху конзолата над главата.

Шибедахът и щората се отварят и затварят с едно докосване. За да спрете движението при работа с едно докосване, натиснете бутона за втори път.

Отваряне и затваряне на шибедаха



A Отваряне на шибедаха.

Натиснете кратко, за да отворите шибедаха.

B Затваряне/открехване на шибедаха.

Натиснете кратко, за да открехнете или затворите шибедаха.

C Прибиране на щората.

Натиснете кратко, за да приберете щората. Щората се прибира автоматично с шибедаха. Можете да приберете щората при затворен шибедах.

D Спускане на щората.

Натиснете за кратко, за да спуснете щората.

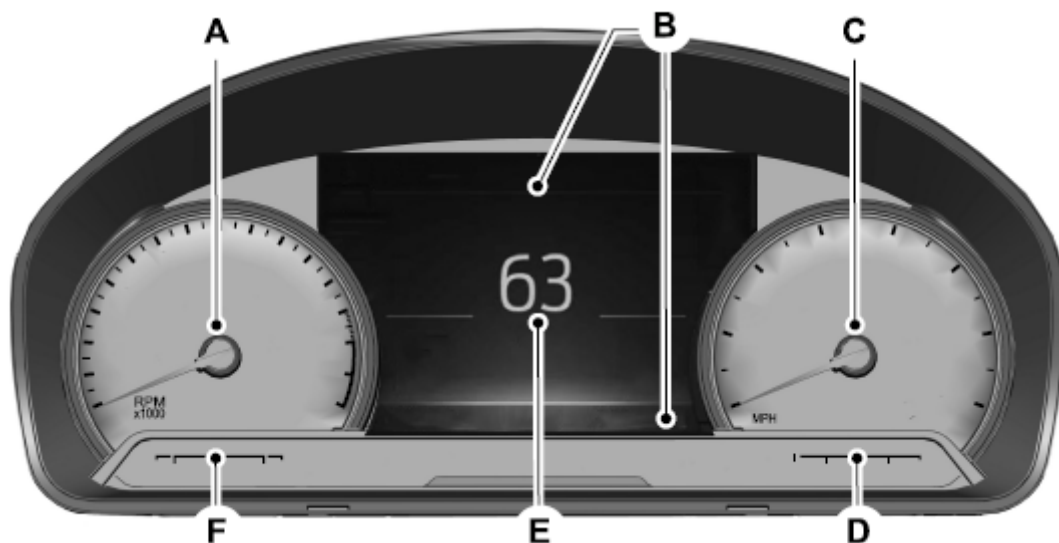
Забележка: Щората не се прибира изцяло за комфорта на седящите отзад пасажери. За да я приберете изцяло, натиснете бутона отново.

ЗАЩИТНА ФУНКЦИЯ НА ШИБЕДАХА

Шибедахът спира автоматично при затваряне и се връща обратно на известно разстояние, ако срещне препятствие.

Натиснете и задръжте предната част на бутона в рамките на няколко секунди, за да отмените защитната функция. Докато функцията е активна, силата на затваряне се увеличава за всеки от следващите три пъти, в които затваряте шибедаха.

ПРИБОРНО ТАБЛО – АВТОМОБИЛИ С: 6.5-ИНЧОВ ДИСПЛЕЙ НА ПРИБОРНОТО ТАБЛО



- A Тахометър.
- B Информационна лента.
- C Скоростомер.
- D Индикатор за гориво.
- E Информационен дисплей.
- F Индикатор за температурата на охлаждащата течност на двигателя.

Информационна лента

Показва информация, свързана с навигация, температура на външния въздух, одометър и разстоянието, което може да измине автомобилът с наличното в резервоара гориво.

Информационен дисплей

Информацията, която се появява, зависи от настройките на вашия автомобил. Вижте **Обща информация** (стр. 110).

Индикатор за гориво

Индикаторът показва приблизително колко гориво остава в резервоара за гориво.

Стрелката до горивната помпа показва от коя страна на Вашето превозно средство е разположен отворът за зареждане на гориво.

Забележка: *Индикаторът за горивото може да варира леко, когато автомобилът Ви се движи или се намира върху наклон.*

Предупреждение за ниско ниво на гориво

Предупреждение за ниско ниво на горивото се появява на дисплея и прозвучава тон, когато разстоянието, което автомобилът може да измине с текущото количество гориво спадне до 120 km (75 mi) за MyKey, и 80 km (50 mi), 40 km (25 mi), 20 km (10 mi) и 0 km (0 mi) за всички ключове на автомобила.

Забележка: *Предупреждението за ниско ниво на гориво може да се появи в различни позиции в зависимост от условията за икономия на гориво. Тази промяна е нормална.*

Разстояние, което автомобилът може да измине с горивото в резервоара

Указва приблизителното разстояние, което автомобилът Ви може да измине с оставащото в резервоара гориво. Промените в модела на шофиране могат да накарат стойността не само да намалее, но и да се увеличи или да остане постоянна за периоди от време.

Индикатор за температурата на охлаждащата течност на двигателя

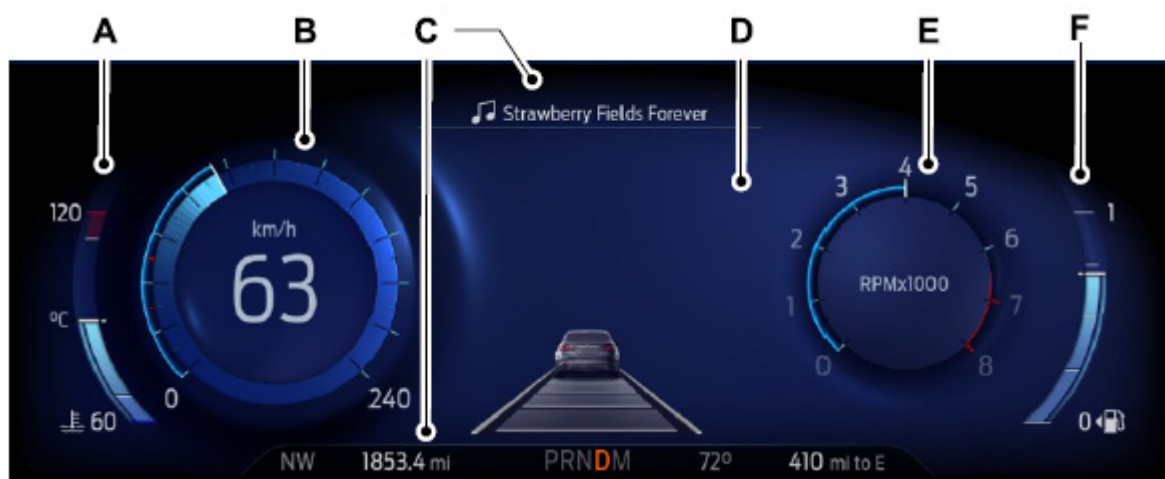


ВНИМАНИЕ: Не сваляйте капачката на резервоара за охлаждащата течност, когато двигателят е включен или охлаждащата система е гореща. Изчакайте 10 минути за охлаждане на охладителната система. Покрийте капачката на резервоара за охлаждащата течност с дебела кърпа, за да избегнете риска от изгаряне и бавно отвийте капачката. Неспазването на тази инструкция може да доведе до нанасяне на телесни повреди.

Показва температурата на охлаждащата течност на двигателя. При нормална работна температура индикаторът за нивото ще бъде в нормалния диапазон. Ако температурата на охлаждащата течност на двигателя надвишава нормалния диапазон, спрете автомобила си възможно най-бързо, изключете двигателя и изчакайте да се охлади.

ПРИБОРНО ТАБЛО - АВТОМОБИЛИ C: 12.3-ИНЧОВ ДИСПЛЕЙ НА ПРИБОРНОТО ТАБЛО

Забележка: *Дисплеят може да изглежда различно в зависимост от региона или настройките, които сте задали.*



- A Индикатор за температурата на охлаждащата течност на двигателя
- B Скоростомер.
- C Информационна лента.
- D Информационен дисплей.
- E Тахометър.
- F Индикатор за гориво.

Информационна лента

Показва информация, свързана с текущия аудио източник, навигация, температура на външния въздух и разстоянието, което може да измине автомобилът с наличното гориво.

Информационен дисплей

Информацията, която се появява, зависи от настройките на вашия автомобил. Вижте **Обща информация** (стр. 110).

Индикатор за гориво

Индикаторът показва приблизително колко гориво остава в резервоара за гориво.

Стрелката до горивната помпа показва от коя страна на Вашето превозно средство е разположен отворът за зареждане на гориво.

Забележка: Индикаторът за горивото може да варира леко, когато автомобилът Ви се движи или се намира върху наклон.

Предупреждение за ниско ниво на гориво

Предупреждение за ниско ниво на горивото се появява на дисплея и прозвучава тон, когато разстоянието, което автомобилът може да измине с текущото количество гориво спадне до 120 km (75 mi) за MyKey, и 80 km (50 mi), 40 km (25 mi), 20 km (10 mi) и 0 km (0 mi) за всички ключове на автомобила.

Забележка: Предупреждението за ниско ниво на гориво може да се появи в различни позиции в зависимост от условията за икономия на гориво. Тази промяна е нормална.

Разстояние, което автомобилът може да измине с горивото в резервоара

Указва приблизителното разстояние, което автомобилът Ви може да измине с оставащото в резервоара гориво. Промените в модела на шофиране могат да накарат стойността не само да намалее, но и да се увеличи или да остане постоянна за периоди от време.

Индикатор за температурата на охлаждащата течност на двигателя



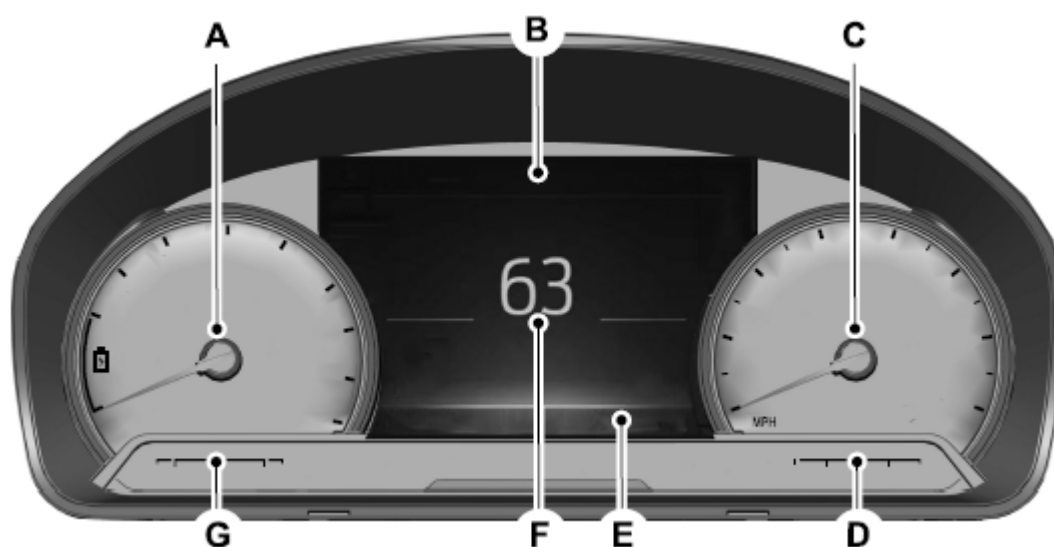
ВНИМАНИЕ: Не сваляйте капачката на резервоара за охлаждащата течност, когато двигателят е включен или охлаждащата система е гореща. Изчакайте 10 минути за охлаждане на охладителната система. Покрийте капачката на резервоара за охлаждащата течност с дебела кърпа, за да избегнете риска от изгаряне и бавно отвийте капачката. Неспазването на тази инструкция може

да доведе до нанасяне на телесни повреди.

Показва температурата на охлаждащата течност на двигателя. При нормална работна температура индикаторът за нивото ще бъде в нормалния диапазон. Ако температурата на охлаждащата течност на двигателя надвишава нормалния диапазон, спрете автомобила си възможно най-бързо, изключете двигателя и изчакайте да се охлади.

ПРИБОРНО ТАБЛО – ХИБРИД/ PLUG-IN ХИБРИД; АВТОМОБИЛИ С: 6.5-ИНЧОВ ДИСПЛЕЙ НА ПРИБОРНОТО ТАБЛО

Забележка: Дисплеите може да изглеждат малко по-различни в зависимост от региона.



- A Енергомер.
- B Информационна лента.
- C Скоростомер.
- D Индикатор за гориво.

E Индикатор за батерията и разстояние, което може да измине автомобилът с текущия заряд.

F Информационен дисплей.

G Индикатор за температурата на охлаждащата течност на двигателя.

Мощност

Енергомерът показва мощността, подавана към колелата в kW при ускоряване или поддържане на скорост. Когато забавяте скоростта, като повдигнете крака си от педала на газта или натискате спирачката, енергомерът показва мощността, генерирана от регенеративната спирачна система и подавана към високоволтовата батерия.

Информационна лента

Показва информация, свързана с навигацията, температурата на външния въздух, одомеръра и разстоянието, което може да измине автомобилът с текущия заряд.

Индикатор за гориво

Индикаторът за гориво показва колко гориво има в резервоара за гориво.

Стрелката до символа на горивната помпа показва от коя страна на Вашия автомобил е разположен отворът за пълнене на гориво.

Забележка: Индикаторът за горивото може да варира леко, когато автомобилът Ви се движи или се намира върху наклон.

Предупреждение за ниско ниво на гориво

Предупреждение за ниско ниво на горивото се появява на дисплея и прозвучава тон, когато разстоянието, което автомобилът може да измине с текущото количество гориво спадне до 120 km (75 mi) за MyKey, и 80 km (50 mi), 40 km (25 mi), 20 km (10 mi) и 0 km (0 mi) за всички ключове на автомобила.

Забележка: Предупреждението за ниско ниво на гориво може да се появи в различни позиции в зависимост от условията за икономия на гориво. Тази промяна е нормална.

Индикатор за батерията

Индикаторът за високоволтовата батерия показва общото количество заряд, свързано с разстоянието, което можете да изминете само на електричество.

Пълна батерия указва общото количество енергия, което можете да получите от външно зареждане (включване на автомобила Ви за зареждане). Когато няма заряд, системата за захранване автоматично преминава към хибридна работа. Вижте **Начин на функциониране на plug-in хибрид** (стр. 184).

Разстояние, което може да измине автомобилът с текущия електрически заряд



Индикаторът показва приблизителното разстояние, което автомобилът Ви може да измине с текущото ниво на заряд. Стойностите варират в зависимост от използваната енергия по време на шофиране.

Промените в модела на шофиране могат да доведат до увеличаване, намаляване или стабилизиране на стойностите за определени периоди от време.

Количеството енергия, която се използва по време на шофиране, се влияе от:

- Леко или агресивно ускорение или спиране.
- Скоростта на превозното средство
- Използване на функции като климатичен контрол.

- Околна температура и други метеорологични условия.
- Шофиране в град или по магистрала.
- Шофиране по хълмист терен

Забележка: *Нормално е стойностите да варират поради промените в средното потребление на енергия. Ето защо обикновено виждате различни прогнозни стойности всеки път, когато зареждате резервоара за гориво или зареждате напълно батерията.*

Разстояние, което автомобилът може да измине с горивото в резервоара

Указва приблизителното разстояние, което автомобилът Ви може да измине с оставащото в резервоара гориво.

Разстояние, което автомобилът може да измине с електрическият заряд

Указва приблизителното разстояние, което автомобилът Ви може да измине само на електричество, при изключен двигател.

Информационен дисплей

Информацията, която се появява, зависи от настройките на вашия автомобил. Вижте **Обща информация** (стр. 110).

Индикатор за температурата на охлаждащата течност на двигателя



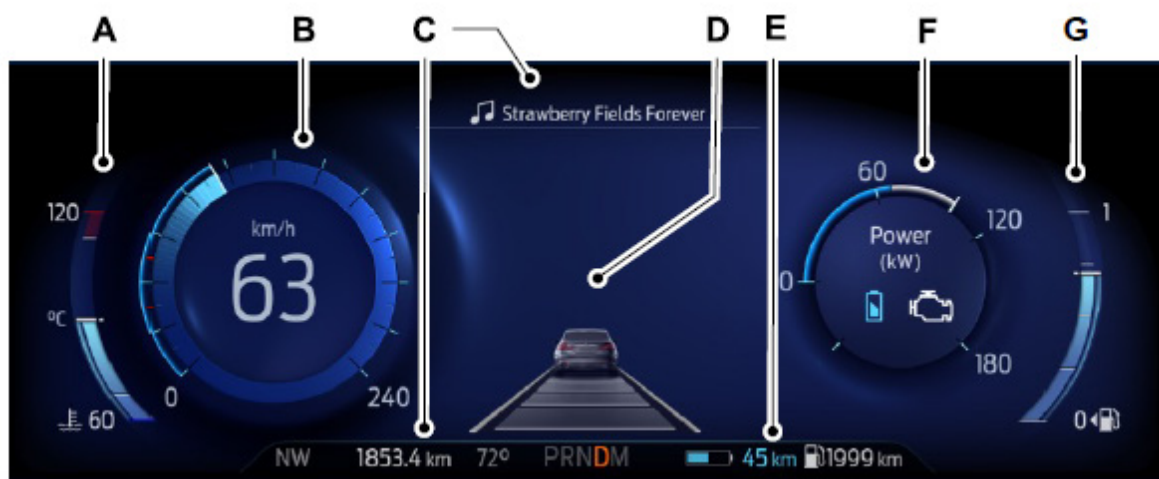
ВНИМАНИЕ: Не сваляйте капачката на резервоара за охлаждащата течност, когато двигателят е включен или охлаждащата система е гореща. Изчакайте 10 минути за охлаждане на охладителната система. Покрийте капачката на резервоара за охлаждащата течност с дебела кърпа, за да избегнете риска от изгаряне и бавно отвийте капачката. Неспазването на тази инструкция може да доведе до нанасяне на телесни повреди.

Показва температурата на охлаждащата течност на двигателя. При нормална работна температура индикаторът за нивото ще бъде в нормалния диапазон. Ако температурата на охлаждащата течност на двигателя надвишава нормалния диапазон, спрете автомобила си възможно най-бързо, изключете двигателя и изчакайте да се охлади.

ИЗМЕРВАТЕЛНИ ИНСТРУМЕНТИ – ХИБРИД/PLUG-IN ХИБРИД; АВТОМОБИЛИ С: 12.3-ИНЧОВ ДИСПЛЕЙ НА ПРИБОРНОТО ТАБЛО

Забележка: *Дисплеят може да изглежда различно в зависимост от региона или персоналните ви настройки.*

ПРИБОРНО ТАБЛО



- A Индикатор за температурата на охлаждащата течност на двигателя.
- B Скоростомер.
- C Информационна лента.
- D Информационен дисплей.
- E Индикатор за батерията и разстояние, което може да измине автомобилът с текущия заряд.
- F Енергомер.
- G Индикатор за гориво.

Информационна лента

Показва информация, свързана с текущия аудио източник, навигация, температура на външния въздух и разстоянието, което може да измине автомобилът с текущия заряд.

Информационен дисплей

Информацията, която се появява, зависи от настройките на вашия автомобил. Вижте **Обща информация** (стр. 110).

Индикатор за температурата на охлаждащата течност на двигателя



ВНИМАНИЕ: Не сваляйте капачката на резервоара за охлаждащата течност, когато двигателят е включен или охлаждащата система е гореща. Изчакайте 10 минути за охлаждане на охладителната система. Покрийте капачката на резервоара за охлаждащата течност с дебела кърпа, за да избегнете риска от изгаряне и бавно отвийте капачката. Неспазването на тази инструкция може да доведе до нанасяне на телесни повреди

Показва температурата на охлаждащата течност на двигателя. При нормална работна температура индикаторът за нивото ще бъде в нормалния диапазон. Ако температурата на охлаждащата течност на двигателя надвишава нормалния диапазон, спрете автомобила си възможно най-бързо, изключете двигателя и изчакайте да се охлади.

Индикатор за гориво

Индикаторът показва приблизително колко гориво остава в резервоара за гориво.

Стрелката до горивната помпа показва от коя страна на Вашето превозно средство е разположен отворът за зареждане на гориво.

Забележка: *Индикаторът за горивото може да варира леко, когато автомобилът Ви се движи или се намира върху наклон.*

Предупреждение за ниско ниво на гориво

Предупреждение за ниско ниво на горивото се появява на дисплея и прозвучава тон, когато разстоянието, което автомобилът може да измине с текущото количество гориво спадне до 120 km (75 mi) за MyKey, и 80 km (50 mi), 40 km (25 mi), 20 km (10 mi) и 0 km (0 mi) за всички ключове на автомобила.

Забележка: *Предупреждението за ниско ниво на гориво може да се появи в различни позиции в зависимост от условията за икономия на гориво. Тази промяна е нормална.*

Индикатор за батерията

Индикаторът за високоволтовата батерия показва общото количество заряд, свързано с разстоянието, което можете да изминете само на електричество.

Пълна батерия указва общото количество енергия, което можете да получите от външно зареждане (включване на автомобила Ви за зареждане). Когато няма заряд, системата за захранване автоматично преминава към хибридна работа. Вижте

Начин на функциониране на plug-in хибрид (стр. 184).

Разстояние, което може да измине автомобилът с текущия електрически заряд



Индикаторът показва приблизителното разстояние, което автомобилът Ви може да измине с текущото ниво на заряд. Стойностите варират в зависимост от използваната енергия по време на шофиране.

Промените в модела на шофиране могат да доведат до увеличаване, намаляване или стабилизиране на стойностите за определени периоди от време.

Количеството енергия, която се използва по време на шофиране, се влияе от:

- Леко или агресивно ускорение или спиране.
- Скоростта на превозното средство
- Използване на функции като климатичен контрол.
- Околна температура и други метеорологични условия.
- Шофиране в град или по магистрала.
- Шофиране по хълмист терен

Забележка: *Нормално е стойностите да варират поради промените в средното потребление на енергия. Ето защо обикновено виждате различни прогнозни стойности всеки път, когато зареждате резервоара за гориво или зареждате напълно батерията.*

Разстояние, което автомобилът може да измине с горивото в резервоара

Указва приблизителното разстояние, което автомобилът Ви може да измине с оставащото в резервоара гориво.

ПРИБОРНО ТАБЛО

Индикатор за разстояние на батерия

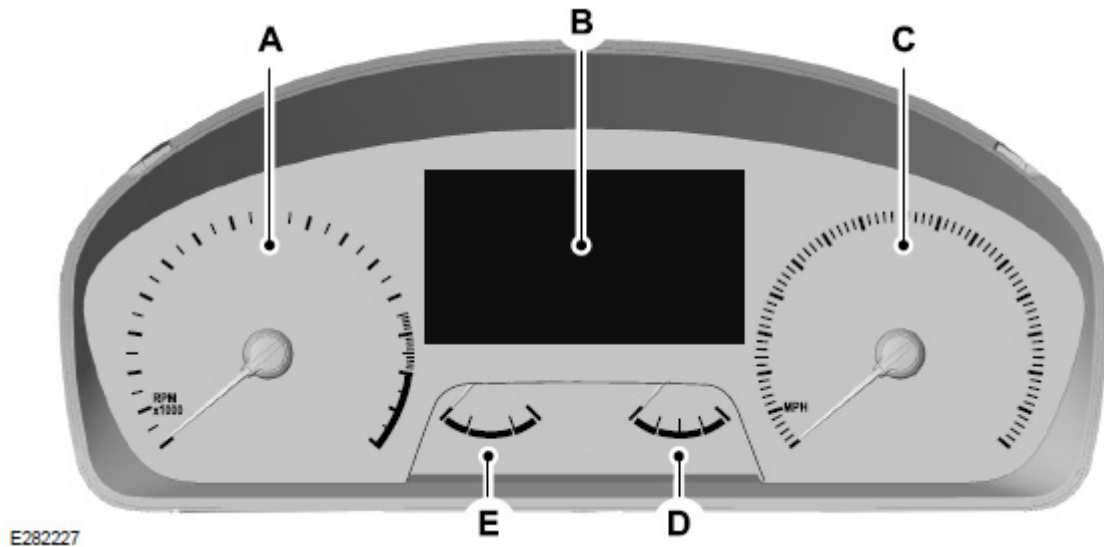
Индикаторът показва приблизителното разстояние, което можете да изминете само на електричество.

Енергомер

Енергомерът показва мощността, подавана към колелата при ускоряване или поддържане на скорост. Мощността от високоволтовата батерия и

мощността от двигателя се отличават по цвят и се сумират, за да показват общата мощност, подавана към колелата. Когато забавяте скоростта, като повдигнете крака си от педала на газта или натискате спирачката, мощността, генерирана от регенеративната спирачна система и подавана към високоволтовата батерия се показва в зелено.

ПРИБОРНО ТАБЛО - АВТОМОБИЛИ С: 4.2-ИНЧОВ ДИСПЛЕЙ НА ПРИБОРНОТО ТАБЛО



- A Тахометър.
- B Информационен дисплей.
- C Скоростомер.
- D Индикатор за гориво.
- E Индикатор за температурата на охлаждащата течност на двигателя.

Информационен дисплей

Информацията, която се появява, зависи от настройките на вашия автомобил. Вижте **Обща информация** (стр. 110).

Индикатор за гориво

Индикаторът показва приблизително колко гориво остава в резервоара за гориво.

Стрелката до горивната помпа показва от коя страна на Вашето превозно средство е разположен отворът за зареждане на гориво.

Забележка: *Индикаторът за горивото може да варира леко, когато автомобилът Ви се движи или се намира върху наклон.*

Предупреждение за ниско ниво на гориво

Предупреждение за ниско ниво на горивото се появява на дисплея и прозвучава тон, когато разстоянието, което автомобилът може да измине с текущото количество гориво спадне до 120 km (75 mi) за MyKey, и 80 km (50 mi), 40 km (25 mi), 20 km (10 mi) и 0 km (0 mi) за всички ключове на автомобила.

Забележка: *Предупреждението за ниско ниво на гориво може да се появи в различни позиции в зависимост от условията за икономия на гориво. Тази промяна е нормална.*

Индикатор за температурата на охлаждащата течност на двигателя

Показва температурата на охлаждащата течност на двигателя. При нормална работна температура индикаторът за ниво ще бъде в нормалния диапазон. Ако температурата на охлаждащата течност на двигателя надвиши нормалния диапазон, спрете автомобила си възможно най-бързо, изключете двигателя и го оставете да се охлади.



ВНИМАНИЕ: Не сваляйте капачката на резервоара за охлаждащата течност, когато двигателят е включен или охлаждащата система е гореща. Изчакайте 10 минути за охлаждане на охладителната система. Покрийте капачката на резервоара за охлаждащата течност с дебела кърпа, за да избегнете риска от изгаряне и бавно отвийте капачката. Неспазването на тази инструкция може да доведе до нанасяне на телесни повреди.

ПРЕДУПРЕДИТЕЛНИ ЛАМПИ И ИНДИКАТОРИ

Следните предупредителни лампи и индикатори Ви предупреждават за състояние на превозното средство, което може да стане сериозно. Някои лампи светят, когато стартирате Вашето превозно средство, за да се уверите, че те работят. Ако някои индикатори останат включени след стартиране на Вашето предпазно средство, потърсете предупредителният индикатор за съответната система за повече информация.

Забележка: *Някои предупредителни индикатори се появяват на информационния дисплей и работят по същия начин като предупредителна лампа, но не светят, когато стартирате Вашето превозно средство.*

Адаптивен круиз контрол (ако е оборудван)



Индикаторът на системата за контрол на скоростта променя цвета си, за да покаже в какъв режим е системата.

Свети бяло, когато включите адаптивния круиз контрол. Изключва се, когато системата за контрол на скоростта е изключена.

Свети зелено, когато използвате адаптивния круиз контрол. Изключва се, когато не използвате системата за контрол на скоростта.

Антиблокираща спирачна система (ABS)



Ако свети, когато шофирате, това показва системна грешка. Спирачната система на автомобила продължава да работи, но без ABS функционалността, освен ако предупредителната лампа на спирачната система също не свети. Проверете системата от оторизиран дилър.

Индикатор за автоматично превключване на предните светлини (ако е оборудван)



Той светва, когато тази функция е активна.

Автоматично задържане активно



Светва, когато системата държи автомобила ви неподвижен.

Автоматичното задържане не е достъпно



Свети, когато системата е включена, но не е достъпна, за да задържа автомобила ви неподвижен.

Авто-Старт-Стоп (ако е оборудвано)



Светва, когато двигателят се изключи или заедно със съобщение.

Акумулатор



Ако свети по време на шофиране, това показва системна грешка. Изключете цялото ненужно електрическо оборудване и незабавно проверете системата при оторизиран дилър.

Система за наблюдение на мъртвата точка (ако е налична)

Светва, когато изключите тази функционалност или заедно със съобщение.



Предупредителен индикатор на спирачната система



ВНИМАНИЕ: Опасно е да използвате Вашето превозно средство при включена предупредителна лампа. Спирачното усилие може да бъде значително намалено, в резултат на което спирачният път на автомобила Ви може да се удължи. Вашето превозно средство трябва да бъде проверено възможно най-скоро. Шофиране на дълги разстояния с активирана паркинг спирачка може да причини неизправност на спирачката и риск от нараняване на хора.

Забележка: *индикаторите могат да варират в зависимост от региона.*

Този индикатор е с двойна функция и светва, когато:

- Задействате паркинг спирачката при включено запалване.
- Има неизправност в спирачната система или ниско ниво на спирачна течност, независимо от положението на паркинг спирачката.

Ако лампата свети, когато се движите, може да сте активирали паркинг спирачката. Уверете се, че тя е изключена. Проверете автомобила си възможно най-скоро, ако лампата продължава да свети.



Круз контрол (ако е оборудван)



Светва, когато включите тази функция.

Светлинен пътепоказател



Свети, когато включите левия или десния светлинен пътепоказател или аварийните предупредителни светлини. Ако индикаторите остават включени или мигат по-бързо, проверете за изгоряла крушка.

Течен реагент за пречистване на изгорелите газове (ако е наличен)



Светва при ниско ниво на AdBlue®. Ако количеството течност е достатъчно, означава, че в системата е отчетена неизправност.

Отворена врата



Светва при включено запалване и наличие на недобре затворена врата.

Електрическа паркинг спирачка

Забележка: *индикаторите може да варират в зависимост от региона.*



Светва или премигва, когато има системна грешка в електрическата паркинг спирачка. Вж. **Електрическа паркинг спирачка** (стр. 244).



Температура на охлаждащата течност на двигателя или електрическият мотор



Светва при висока температура на охлаждащата течност. Спрете автомобила при първа възможност, изключете двигателя и го оставете да изстине.

Моторно масло



Ако свети при работещ двигател или когато шофирате, това показва системна грешка. Спрете автомобила си веднага щом е безопасно да го направите и изключете двигателя. Проверете нивото на двигателното масло. Вижте **Проверка на маслото на двигателя** (стр. 371).

Забележка: *Не подновявайте пътуването си, ако индикаторът свети, дори и ако количеството масло е достатъчно. Незабавно проверете системата при оторизиран дилър.*

EV Charge (EV Зареждане) (ако е оборудвано)



Светва, когато активирате тази функция. Вж. **Начин на функциониране на Plug-In хибрид** (стр. 184).

EV Later (EV по-късно) (ако е оборудвано)



Светва, когато активирате тази функция. Вж. **Начин на функциониране на Plug-In хибрид** (стр. 184).

EV Now (EV сега) (ако е оборудвано)



Светва, когато активирате тази функция. Вж. **Начин на функциониране на Plug-In хибрид** (стр. 184).

Непоставен предпазен колан



Индикаторът светва и прозвучава тон, който да Ви напомни да поставите предпазния си колан. Вж. **Напомняне за непоставен предпазен колан** (стр. 32).

Непоставен заден предпазен колан (ако е налично)



Индикаторът светва и прозвучава тон, който да предупреди, че не е поставен предпазен колан от седящ на задната седалка пасажер.

Предна въздушна възглавница



Ако не светне при стартиране на автомобила, не угасне или премигва, това означава, че системата може да е повредена. Проверете автомобила при оторизиран дилър.

Предни светлини за мъгла (ако са оборудвани)



Светва, когато включите предните светлини за мъгла.

Предупредителен индикатор за заледряване (ако е оборудван)



ВНИМАНИЕ: Дори и когато температурата се покачи над 4°C, пътните условия може да са влошени поради недобри атмосферни условия.



Светва, когато околната температура е 4° C или по-ниска.

Индикатор на подгревните свещи (ако е наличен)



Когато ключът е в позиция „на контакт“, индикаторът светва, когато топлината на свещта е необходима като помощно средство за стартиране. Изчакайте да изгасне, преди да стартирате.

След като стартирате двигателя, индикаторът трябва да се изключи. Когато двигателят е студен, индикаторът трябва винаги да светва за кратък период.

Дълги светлини



Светва при включване на дълги светлини и мига при подаване на сигнал със „светлинния клаксон“.

Отворен преден капак



Светва, когато запалването е включено и капакът не е добре затворен.

Включени светлини



Светва, когато включите късите светлини или паркинг светлините.

Отворена врата на багажното отделение



Светва, когато вратата на багажното отделение не е добре затворена.

Предупреждение за неизправност в късите светлини



Светва при проблем с крушка на късите светлини.

Ниско ниво на гориво



Светва, когато нивото на гориво е ниско или резервоарът е почти празен. Презаредете при първа възможност.

Предупреждение за ниско налягане в гумите



Свети, когато налягането в гумите е ниско. Ако лампата остане включена при работещ двигател или по време на шофиране, проверете налягането в гумите възможно най-скоро.

Индикаторът също светва за момент, когато включите запалването, за да потвърди, че работи. Ако не свети, когато включите запалването или започне да мига в някакъв момент, проверете системата при оторизиран дилър.

Ниско ниво на течност за чистачки



Светва, когато нивото на течността за чистачки е ниско.

Неизправност в силовата линия



Ако свети, когато двигателят работи, това показва неизправност. Системата за бордова диагностика е открила неизправност на системата за контрол на емисиите на превозното средство. Ако мига, е възможно да има проблем със запалването. Повишените температури на отработените газове могат да повредят каталитичния конвертор или други компоненти на автомобила. Избягвайте силното ускорение и спиране, и незабавно потърсете съдействие от сервиз.

Индикатор за готовност (ако е наличен)



Той светва, когато включите автомобила и той е готов за потегляне. На информационния дисплей може да се появи и съобщение.

Задни светлини за мъгла



Светва, когато включите задните светлини за мъгла.

Индикатор за смяна на предавката (ако е оборудван)



Той светва, когато преминаването на по-висока или по-ниска предавка ще осигури по-добра икономия на гориво и по-ниски емисии на CO₂. Индикаторът не свети в моменти на силно ускорение, спиране или при натискане на педала на съединителя.

Контрол на стабилността



Мига, когато системата е активна. Ако не свети, когато включите запалването или остане включен, когато двигателят работи, това означава неизправност. При системна грешка системата се изключва. Проверете системата при оторизиран дилър. Вж. **Използване на контрола на стабилността** (стр. 253).

Изключване на контрола на стабилността



Той светва, когато изключите системата. Угасва, когато включите системата или изключите запалването. Вж. **Използване на контрола на стабилността** (стр. 253).

Предупредителна лампа за безопасно спиране (ако е налична)



Светва, ако автомобилът ви има неизправност или повреда в електрически компонент, която причинява изключване или влизане в ограничен работен режим. На информационния дисплей може да се появи съобщение.

Индикатор за включване в ел. мрежа (ако е оборудвано)



Той светва, когато автомобилът Ви е включен в ел. мрежа. На информационния дисплей може да се появи съобщение след опит да стартирате автомобила си.

Предупредителна лампа за наличие на вода в горивото (ако е оборудвано)



Ако светне, това показва, че в горивния филтър има вода. Незабавно източете водата.

ЗВУКОВИ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ И ИНДИКАТОРИ

Предупреждение при безключово стартиране

Клаксонът ще прозвучи два пъти, когато излезете от автомобила си с пасивния ключ и автомобилът ви е във включено положение, за да ви предупреди, че все още е включен. Клаксонът също ще прозвучи два пъти, когато излезете от автомобила си и се опитате да заключите вратите ръчно, докато пасивният ключ все още е в автомобила. Вратите няма да се заключат, ако пасивният ключ остане в автомобила.

Предупреждение за включени предни светлини

Звукото предупреждение прозвучава, когато излезете от автомобила с ключа, а сте оставили включени фарове или габаритни светлини.

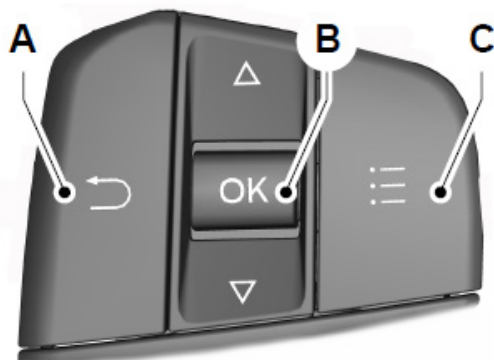
ОБЩА ИНФОРМАЦИЯ – АВТОМОБИЛИ С: 4.2-ИНЧОВ ДИСПЛЕЙ НА ПРИБОРНОТО ТАБЛО/SYNC 3



ВНИМАНИЕ: Отнемането на вниманието на водача на автомобила от пътната обстановка може да доведе до загуба на управление, пътен инцидент и наранявания. Силно препоръчваме да внимавате изключително при използването на устройства, които отвличат вниманието. Вашата основна отговорност е безопасното управление на автомобила. Препоръчваме да не се използват преносими устройства по време на шофиране и да се използват системи с гласово управление винаги, когато това е възможно. Запознайте се с местното законодателство, което регулира използването на електронни устройства по време на управление на автомобила.

Можете да управлявате различни системи на вашия автомобил, като използвате бутоните от дясната страна на волана. Информационният дисплей предоставя съответната информация.

Бутони за управление на информационния дисплей



E250032

- A Връщане една стъпка назад.
- B Бутон ОК.
- C Меню бутон.

Бутон за връщане назад

Използвайте бутон за връщане, за да се върнете назад или да излезете.

ОК бутон

Използвайте бутон ОК, за да направите избор. Можете също да го използвате, за да преминете през меню.

Меню бутон

Използвайте бутон на менюто на главния екран, за да покажете подменюто.

Меню на дисплея



Тази икона показва дали съответната функция е включена или изключена. Наличието на отметка в квадратчето показва, че функцията е включена, а липсата на отметка - че функцията е изключена.

Забележка: Някои опции могат да изглеждат различни или изобщо да не се появяват, ако елементите не са задължителни.

Забележка: Някои опции на МуКей се появяват само ако МуКей е активиран и поне един МуКей е програмиран.

Trip Menu (Меню за пътувания)

(Trip Menu) Меню за пътувания	
Trip computer 1 (Пътуване 1)	
Trip computer 2 (Пътуване 2)	
Reset Individual Values (Нулиране на отделни стойности)	Изберете Вашата настройка
Configure View (Конфигуриране на изгледа)	Изберете Вашата настройка

- Одометър - регистрира изминатото разстояние на отделните пътувания или общото разстояние от последното нулиране на функцията.
- Таймер за пътуване - регистрира изминалото време на отделните пътувания или общото време от последното нулиране на функцията.
- Средно гориво - указва средния разход на гориво за отделни пътувания или средния разход на гориво от последното нулиране на функцията.
- Средна скорост - Посочва средната скорост на превозното средство за отделни пътувания или средната скорост на превозното средство от последното нулиране на функцията.
- Оставащ пробег с наличното гориво - Указва приблизителното разстояние, което автомобилът Ви може да измине с горивото, останало в резервоара. Промените в модела на шофиране могат да доведат до това, че стойността не само да намалява, но и да нараства или остава постоянна за периоди от време.

Забележка: Натиснете и задръжте бутона ОК, за да изтриете история на горивото и среден разход на гориво.

MyView (Моят изглед)

MyView (Моят изглед)	
Digital Speedometer (Цифров скоростомер)	
Fuel Economy (Икономия на гориво)	
Trip computer/Audio (Пътуване / Аудио)	
Eco Coach (Еко наставник)	
Calm Screen (Успокояващ екран)	

Driver Assistance (Асистент на водача)

Driver Assist. (Асистент на водача)	
Eco Coach (Еко наставник)	Изберете Вашата настройка

ИНФОРМАЦИОННИ ДИСПЛЕИ

Navigation (Навигация)

Navigation (Навигация)
Опциите на менюто са обхванати в главата за SYNC. Вижте Навигация (стр. 452).

Audio (Аудио)

Audio (Аудио)
Опциите на менюто са обхванати в главата за SYNC. Вижте Настройки (стр. 462).

Phone (Телефон)

Phone (Телефон)
Опциите на менюто са обхванати в главата за SYNC. Вижте Телефон (стр. 450).

Settings (Настройки)

Settings (Настройки)		
Information (Информация)	Съдържа информация за състоянието на автомобила. Изберете Вашата настройка.	
Display (Дисплей)	Language (Език)	Изберете Вашата настройка.
	Measure unit (Мерна ед-ца)	
	Temperature unit (Ед-ца за температура)	
	Tire Pressure (налягане в гумите)	
Driver Assistance (Помощ на водача)	Изберете Вашата настройка.	
Vehicle Maintenance на (Поддръжка на автомобила)	Oil Life (живот на маслото)	Изберете Вашата настройка.
	Tyre Pressure (налягане в гумите)	
MyKey	MyKey Info (Информация за MyKey)	
	Create MyKey (Създаване на MyKey)	

Забележка: Допълнителни настройки на автомобила са достъпни чрез вашия сензорен екран. Вижте **Настройки** (стр. 462).

ОБЩА ИНФОРМАЦИЯ – АВТОМОБИЛИ С: 4.2-ИНЧОВ ДИСПЛЕЙ НА ПРИБОРНОТО ТАБЛО/SYNC 2.5



ВНИМАНИЕ: Отнемането на вниманието на водача на автомобила от пътната обстановка може да доведе до загуба на управление, пътен инцидент и наранявания. Силно препоръчваме да внимавате изключително при използването на устройства, които отвличат вниманието. Вашата основна отговорност е безопасното управление на автомобила. Препоръчваме да не се използват преносими устройства по време на шофиране и да се използват системи с гласово управление винаги, когато това е възможно. Запознайте се с местното законодателство, което регулира използването на електронни устройства по време на управление на автомобила.

Можете да управлявате различни системи на вашия автомобил, като използвате бутоните на менюто с бързи действия (QAM) от дясната страна на волана. Информационният дисплей предоставя съответната информация

Бутони за управление на информационния дисплей



E250032

- A Връщане една стъпка назад.
- B Бутон ОК.
- C Меню бутон.

Бутон за връщане назад

Използвайте бутона за връщане, за да се върнете назад или да излезете.

ОК бутон

Използвайте бутона ОК, за да направите избор. Можете също да го използвате, за да преминете през меню.

Меню бутон

Използвайте бутона на менюто на главния екран, за да покажете подменюто.

Меню на 4-инчов дисплей



Тази икона показва дали съответната функция е включена или изключена. Наличието на отметка в квадратчето показва, че функцията е включена, а липсата на отметка - че функцията е изключена.

Забележка: Някои опции могат да изглеждат различни или изобщо да не се появяват, ако елементите не са задължителни.

Забележка: Някои опции на МуКей се появяват само ако МуКей е активиран и поне един МуКей е програмиран.

Trip Menu (Меню за пътувания)

(Trip Menu) Меню за пътувания	
Trip computer 1 (Пътуване 1)	
Trip computer 2 (Пътуване 2)	
Reset Individual Values (Нулиране на отделни стойности)	Изберете Вашата настройка
Configure View (Конфигуриране на изгледа)	Изберете Вашата настройка

- Одометър - регистрира изминатото разстояние на отделните пътувания или общото разстояние от последното нулиране на функцията.
- Таймер за пътуване - регистрира изминалото време на отделните пътувания или общото време от последното нулиране на функцията.
- Средно гориво - указва средния разход на гориво за отделни пътувания или средния разход на гориво от последното нулиране на функцията.
- Средна скорост - Посочва средната скорост на превозното средство за отделни пътувания или средната скорост на превозното средство от последното нулиране на функцията.
- Оставащ пробег с наличното гориво - Указва приблизителното разстояние, което автомобилът Ви може да измине с горивото, останало в резервоара. Промените в модела на шофиране могат да доведат до това, че стойността не само да намалява, но и да нараства или остава постоянна за периоди от време.

Забележка: Натиснете и задръжте бутона ОК, за да изтриете история на горивото и среден разход на гориво.

MyView (Моят изглед)

MyView (Моят изглед)
Digital Speedometer (Цифров скоростомер)
Fuel Economy (Икономия на гориво)
Trip computer/Audio (Пътуване / Аудио)
Eco Coach (Еко наставник)
Calm Screen (Успокояващ екран)

ИНФОРМАЦИОННИ ДИСПЛЕИ

Системи в помощ на водача

Елемент от менюто	
Traction control (Система за контрол налягането)	
Hill descent control (Съдействие при спускане по наклон)	
BLIS (Информационна система за мъртва точка)	Изберете вашата настройка
Pre-collision Assist (Предупреждаване за опасност от сблъсък)	Изберете вашата настройка
Traffic sign recognition (Разпознаване на пътни знаци)	Изберете вашата настройка
Lane keeping system (Система за поддържане на движението в лентата)	Изберете вашата настройка
Driver alert (Предупреждаване на шофьора)	
Wrong way alert (предупреждение за движение в грешна посока)	
Grade assist (комбинирана система за поддържане на скоростта при спускане по наклон)	
Hill Start Assist (Подпомагане при тръгане по наклон)	
Cross traffic alert (Предупреждаване за напречен трафик)	
Eco coach (Съвети за екологично шофиране)	Изберете вашата настройка
Trailer control (Контрол на ремаркетото)	
Cruise control (Круиз контрол)	Изберете вашата настройка
Speed Limiter (Ограничител на скоростта)	Изберете вашата настройка
Rear Park Pilot (Парк-пилот (Подпомагане при паркиране) назад)	

- Отчитане на изминатото разстояние - регистрира изминатото разстояние при отделните пътувания или общото разстояние от последното нулиране на функцията.
- Брояч на време - регистрира изминалото време на отделните пътувания или общото време от последното нулиране на функцията.
- Средна консумация на гориво - указва средния разход на гориво за отделни пътувания или средния разход на гориво от последното нулиране на функцията.
- Средна скорост - указва средната скорост на превозното средство за отделни пътувания или средната скорост на превозното средство от последното нулиране на функцията.
- Какво разстояние може да изминете до празен резервоар - показва приблизителното разстояние, което автомобилът може да измине с горивото, оставащо в резервоара. Промените в модела на шофиране могат да накарат стойността не само да намалее, но и да се увеличи или да остане постоянна за периоди от време.

Забележка: *Задръжте ОК, за да нулирате историята на горивото и средната икономия на гориво.*

ИНФОРМАЦИОННИ ДИСПЛЕИ

Навигация

Navigation
Home (у дома)
Favorite destinations (Предпочитани дестинации)
Previous destinations (Предишни дестинации)

Аудио система

Audio
Radio (Радио)
CD

Телефон

Phone
All calls (Всички обаждания)
Incoming calls (Входящи обаждания)
Missed calls (Пропуснати обаждания)
Outgoing calls (Изходящи обаждания)

Настройки

Settings		
Information (информация)	Съдържа информация за състоянието на автомобила. Изберете Вашата настройка.	
Display (дисплей)	Език	Изберете Вашата настройка
	Мерна единица	
	Единица за температура	
	Налягане в гумите	
Driver assistance (помощ на водача)	Изберете Вашата настройка	
Vehicle settings (настройки на автомобила)	Изберете Вашата настройка	

ИНФОРМАЦИОННИ ДИСПЛЕИ

Settings		
Vehicle maintenance (поддръжка на автомобила)	Oil life (живот на маслото)	Изберете Вашата настройка
	Tyre pressure (налягане в гумите)	
MyKey	MyKey info (информация за MyKey)	
	Create MyKey (създаване на MyKey)	

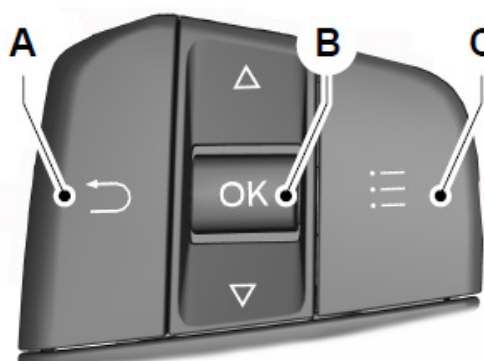
ОБЩА ИНФОРМАЦИЯ – АВТОМОБИЛИ С: 6.5-ИНЧОВ ДИСПЛЕЙ НА ПРИБОРНОТО ТАБЛО



ВНИМАНИЕ: Отнемането на вниманието на водача на автомобила от пътната обстановка може да доведе до загуба на управление, пътен инцидент и наранявания. Силно препоръчваме да внимавате изключително при използването на устройства, които отвличат вниманието. Вашата основна отговорност е безопасното управление на автомобила. Препоръчваме да не се използват преносими устройства по време на шофиране и да се използват системи с гласово управление винаги, когато това е възможно. Запознайте се с местното законодателство, което регулира използването на електронни устройства по време на управление на автомобила.

Можете да управлявате различни системи на вашия автомобил, като използвате бутоните от дясната страна на волана. Информационният дисплей предоставя съответната информация.

Бутони за управление на информационния дисплей



E250032

- A Връщане назад.
- B Бутон ОК.
- C Меню бутон.

Бутон за връщане назад

Използвайте бутона за връщане, за да се върнете назад или да излезете.

ОК бутон

Използвайте бутона ОК, за да направите избор. Можете също да го използвате, за да преминете през меню.

Меню бутон

Използвайте бутона на менюто на главния екран, за да покажете подменюто.

Меню на дисплея



Тази икона показва дали съответната функция е включена или изключена.

Наличието на отметка в квадратчето показва, че функцията е включена, а липсата на отметка - че функцията е изключена.

Забележка: Някои опции могат да изглеждат различни или изобщо да не се появяват, ако елементите не са задължителни.

Забележка: Някои опции на МуКеу се появяват само ако МуКеу е активиран и поне един МуКеу е програмиран.

Select Screens (Изберете екрани)

Select Screens (Изберете екран)
Опции на менюто, обхванати в Персонализирани настройки. Вижте Персонализирани настройки (стр. 122).

Navigation (Навигация)

Navigation (Навигация)
Опциите на менюто са обхванати в главата за SYNC. Вижте Навигация (стр. 452).

Audio (Аудио)

Audio (Аудио)
Опциите на менюто са обхванати в главата за SYNC. Вижте Настройки (стр. 462).

Phone (Телефон)

Phone (Телефон)
Опциите на менюто са обхванати в главата за SYNC. Вижте Телефон (стр. 450).

Settings (Настройки)

Settings (Настройки)	
Brake Coach (Спирачен наставник)	
Oil Life (Живот на маслото)	Индикатор в проценти за живота на маслото XXX% Задръжте ОК за нулиране
Tyre pressure monitor (Наблюдение на гумите)	Задръжте ОК за нулиране
Neutral towing (неутрална позиция за теглене на автомобила)	Задръжте ОК, за да инициализирате

Забележка: *Допълнителни настройки на автомобила са достъпни чрез Вашия сензорен екран. Вижте **Настройки** (стр. 462).*

Display Setup (Настройка на дисплея)

Display Setup (Настройка на дисплея)	
Speedometer Units (мерни ед-ци на скоростомера)	
Driving History ¹ (история на пътуванията)	Задържете OK за нулиране

¹ Само хибрид

Забележка: *Допълнителни настройки на автомобила са достъпни чрез Вашия сензорен екран. Вижте **Настройки** (стр. 462).*

Показвана информация за хибридни автомобили (ако е оборудван)

Показва уникална информация за хибридният автомобил, когато изключите автомобила си или спрете.

Спирачен наставник

Спирачният наставник се появява, след като превозното средство е спряло. Той Ви инструктира как да спирате по начин, който увеличава максимално количеството енергия, връщана чрез регенеративната спирачна система.

Показваният процент е индикация за ефективността на регенеративното спиране, като 100% представлява максималното количество възстановявана енергия. Спирачният наставник може да бъде включен или изключен от менюто с настройки.

Обобщение на пътуването

Показва се при изключване на автомобила. Стойностите са кумулативни, от последното стартиране на автомобила.

Показаната информация е същата като тази, която се появява при поискване на екрана. Вижте **Персонализирани настройки** (стр. 122).

Състояние на зареждане на автомобила

Показва се, когато изключите автомобила си и когато включите автомобила си, докато той е включен към зарядна станция. Състоянието на зареждане включва времето на стартиране или край на зареждането, когато е подходящо. Можете да промените настройките чрез сензорния екран. Вижте **SYNC™ 3** (стр. 440).

ОБЩА ИНФОРМАЦИЯ – АВТОМОБИЛИ С: 12.3-ИНЧОВ ДИСПЛЕЙ НА ПРИБОРНОТО ТАБЛО

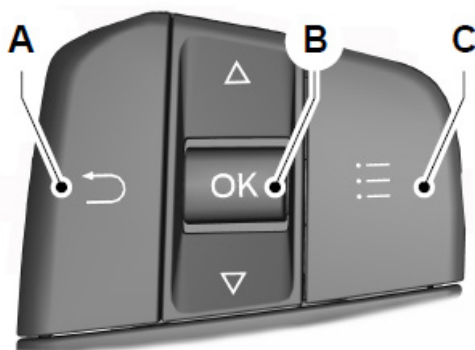


ВНИМАНИЕ: Отнемането на вниманието на водача на автомобила от пътната обстановка може да доведе до загуба на управление, пътен инцидент и наранявания. Силно препоръчваме да внимавате изключително при използването на устройства, които отвличат вниманието. Вашата основна отговорност е безопасното управление на автомобила. Препоръчваме да не се използват преносими устройства по време на шофиране и да се използват системи с гласово управление винаги, когато това е възможно. Запознайте се с местното законодателство, което регулира използването на електронни устройства по време на управление на автомобила.

ИНФОРМАЦИОННИ ДИСПЛЕИ

Можете да управлявате различни системи на вашия автомобил, като използвате бутоните от дясната страна на волана. Информационният дисплей предоставя съответната информация

Бутони за управление на информационния дисплей



E250032

- A Връщане назад.
- B Бутон ОК.
- C Меню бутон.

Бутон за връщане назад

Използвайте бутона за връщане, за да се върнете назад или да излезете.

ОК бутон

Използвайте бутона ОК, за да направите избор. Можете също да го използвате, за да преминете през меню.

Меню бутон

Използвайте бутона на менюто на главния екран, за да покажете подменюто.

Меню на дисплея



Тази икона показва дали съответната функция е включена или изключена.

Наличието на отметка в квадратчето показва, че функцията е включена, а липсата на отметка - че функцията е изключена.

Забележка: Някои опции могат да изглеждат различни или изобщо да не се появяват, ако елементите не са задължителни.

Забележка: Някои опции на МуКей се появяват само ако МуКей е активиран и поне един МуКей е програмиран.

Select Screens (Изберете екрани)

Select Screens (Изберете екран)
Опции на менюто, обхванати в Персонализирани настройки. Вижте Персонализирани настройки (стр. 122).

Navigation (Навигация)

Navigation (Навигация)
Опциите на менюто са обхванати в главата за SYNC. Вижте Навигация (стр. 452).

Audio (Аудио)

Audio (Аудио)
Опциите на менюто са обхванати в главата за SYNC. Вижте Настройки (стр. 462).

ИНФОРМАЦИОННИ ДИСПЛЕИ

Phone (Телефон)

Phone (Телефон)
Опциите на менюто са обхванати в главата за SYNC. Вижте Телефон (стр. 450).

Settings (Настройки)

Settings (Настройки)	
Brake Coach (Спирачен наставник)	
Oil Life (Живот на маслото)	Индикатор в проценти за живота на маслото XXX% Задръжте ОК за нулиране
Tyre pressure monitor (Наблюдение на гумите)	Задръжте ОК за нулиране
Neutral towing (неутрална позиция за теглене на автомобила)	Задръжте ОК, за да инициализирате

Забележка: Допълнителни настройки на автомобила са достъпни чрез Вашия сензорен екран. Вижте **Настройки** (стр. 462).

Display Setup (Настройка на дисплея)

Display Setup (Настройка на дисплея)	
Show Tachometer (покажи оборотомера)	
Show Power Gauge ¹ (покажи енергомера)	
Speedometer Units (мерни ед-ци на скоростомера)	
Eco Coach (еко наставник)	Изберете Вашата настройка
Driving History ¹ (история на пътуванията)	Задръжте ОК за нулиране

¹ Само хибрид.

Забележка: Допълнителни настройки на автомобила са достъпни чрез Вашия сензорен екран. Вижте **Настройки** (стр. 462).

Показвана информация за хибридни автомобили (ако е оборудван)

Показва уникална информация за хибридният автомобил, когато изключите автомобила си или спрете.

Спирачен наставник

Спирачният наставник се появява, след като превозното средство е спряло. Той Ви инструктира как да спирате по начин, който увеличава максимално количеството енергия, връщана чрез регенеративната спирачна система.

Показваният процент е индикация за ефективността на регенеративното спиране, като 100% представлява максималното количество възстановявана енергия. Спирачният наставник може да бъде включен или изключен от менюто с настройки.

Обобщение на пътуването

Показва се при изключване на автомобила. Стойностите са кумулативни, от последното стартиране на автомобила.

Показаната информация е същата като тази, която се появява при поискване на екрана. Вижте **Персонализирани настройки** (стр. 122).

Състояние на зареждане на автомобила

Показва се, когато изключите автомобила си и когато включите автомобила си, докато той е включен към зарядна станция. Състоянието на зареждане включва времето на стартиране или край на зареждането, когато е подходящо. Можете да промените настройките чрез сензорния екран. Вижте **SYNC™ 3** (стр. 440).

ПЕРСОНАЛИЗИРАНИ НАСТРОЙКИ

Изберете една от тези опции, която да се показва на основния екран.

Забележка: Някои опции могат да изглеждат малко по-различни или изобщо да не се появяват, ако елементите са опционални.

Забележка: Информацията за EV Now е налична само когато е избран режим EV Now.

Select Screens (Избрани екрани)
Calm Screen (Успокояващ екран)
Fuel Economy (икономия на гориво)
Trip computer 1 (Пътуване 1)
Trip computer 2 (Пътуване 2)
This Trip ² (Това пътуване)
EV Coach ² (EV наставник)
Electric Efficiency ² (Електрическа ефективност)
Eco Coach (Еко наставник)
Tyre Pressure (Налягане в гумите)
Intelligent 4WD (интелигентно 4WD задвижване)
Off Road
Trailer Light Check (проверка на светлините на ремаркетото)
Seatbelts (предпазни колани)
Auto StartStop (Авто-Старт-Стоп)

Select Screens (Избрани екрани)
Now Playing ¹ (текущ запис)
EV Now ²
Exhaust Filter Status ³ (статус на филтъра за твърди частици)
AdBlue Info ³ (информация за AdBlue)
AdBlue Range ³ (остатък AdBlue)
AdBlue Minimum Refill ³ (минимално доливане на AdBlue)

¹ Само 6-инчов дисплей

² Само хибрид

³ Само дизел

Забележка: Натиснете и задръжте бутона ОК върху волана, за да нулирате информацията за пътуването си.

Забележка: Задръжте ОК, за да нулирате историята на горивото и средната икономия на гориво.

Забележка: Някои функции предлагат повече информация, когато ги изберете.

Икономия на гориво

Появява се индикатор за моментна икономия на гориво заедно със средна икономия на гориво. Средната икономия на гориво се усреднява непрекъснато след последното нулиране.

Хибридни характеристики:

- Когато бензиновият двигател е изключен, индикаторът за икономия на гориво се заменя със съобщение за шофирането на електрическа енергия.
- За plug-in автомобили в изчислението са включени както движението само на електричество, така и хибридното. По-дълго шофиране само на електричество ще доведе до по-голяма средна икономия на гориво.

Забележка: Задръжте ОК, за да нулирате историята на горивото и средната икономия на гориво.

Пътуване 1 и 2

Показва таймер с продължителността на пътуване, средната икономия на гориво при пътуване и общото изминато разстояние. За хибридни превозни средства пътуването показва и изминатото разстояние само на електрическа енергия.

Хибридна информация (ако има такава)

Това пътуване

Показва таймер с продължителността на пътуване, средна икономия на гориво при пътуване, общо изминато разстояние на пътуване и изминато разстояние само на електрическа енергия при изключен двигател. Ако бензиновият двигател не се е включил по време на пътуването, тогава средният разход на гориво при пътуване не се показва. Тези данни автоматично се нулират всеки път, когато стартирате автомобила си.

EV Наставник

EV Наставникът може да Ви помогне да извлечете максимума от възможностите за електрическо шофиране и регенеративно спиране на Вашия автомобил.

Когато ускорявате или поддържате скорост, ще видите синя или бяла плътна лента, показваща мощността на автомобила. Може да видите също синьо правоъгълно поле, което показва нивото на мощност, при което двигателят ще се включи.

- Когато нивото на мощността Ви е в рамките на полето, цветът на лентата ще бъде син. Това означава, че сте в режим Електричество и двигателят е изключен.
- Когато нивото на мощността Ви е извън полето, цветът на лентата ще бъде бял. Това означава, че сте в режим на хибридна работа с комбинация от електрическия мотор и двигателя, осигуряващи мощност на автомобила.

Когато намалявате скоростта, като освободите педала на газта, или натиснете педала на спирачката, ще видите зелена или бяла плътна лента, показваща силата, използвана за забавяне на автомобила. Можете също така да видите зелено правоъгълно поле, което показва количеството мощност, което може да бъде възстановено от регенеративната спирачна система и върнато към високоволтовата батерия.

- Когато нивото на мощността е напълно в рамките на полето, цветът на лентата ще бъде изцяло зелен. Това означава, че регенеративната спирачна система се използва за ефективно забавяне на превозното средство и връщане на максималния процент енергия на акумулатора с високо напрежение.
- Когато нивото на мощността е извън зеленото поле, лентата ще бъде бяла. Това означава, че се използва както регенеративната спирачна система, така и конвенционалната спирачна система.

Електрическа ефективност

Забележка: тази функция важи само за *Plug-in* автомобили.

Този екран показва средното разстояние, което можете да изминете за всеки kWh електроенергия,

консумиран от Вашия plug-in хибрид. Стойността се изчислява само когато се използва наличният ви електрически обхват и бензиновият двигател е изключен.

Показва се и разстоянието, което би могло да бъде изминато при пълно зареждане. Това е оценка на разстоянието, който бихте могли да изминете, ако заредите напълно автомобила си на зарядна станция. Колкото по-висока е Вашата електрическа ефективност, толкова по-голямо е разстоянието, което може да бъде изминато при пълно зареждане.

Вашата електрическа ефективност се влияе от Вашия стил на шофиране, избрания маршрут, използване на климатичната система, външна температура и други фактори. Най-добрата ефективност се постига при меки температури на околната среда с леко до умерено ускорение и спиране, умерени скорости и слабо ползване на климатичната система.

ИНФОРМАЦИОННИ СЪОБЩЕНИЯ

В зависимост от опциите на автомобила и типа приборно табло, на дисплея ще се появяват само някои от съобщенията.

Забележка: Някои съобщения може да бъдат дадени с абревиатури или съкратени.



E222314

Натиснете бутона ОК, за да потвърдите и премахнете някои съобщения от информационния дисплей. Системата премахва други съобщения след кратко време.

Трябва да потвърдите определени съобщения, преди да имате достъп до менютата.

ИНФОРМАЦИОННИ ДИСПЛЕИ

Активен паркинг асистент (ако е наличен)

Съобщение	Действие
Active Park malfunction (неизправност в системата за помощ при паркиране)	Системата е открила повреда, която изисква обслужване. Проверете системата при оторизиран дилър.

Адаптивен круиз-контрол (ако е наличен)

Съобщение	Действие
Adaptive cruise malfunction (неизправност в адаптивния круиз контрол).	Неизправност в радара пречи на адаптивния круиз да се включи.
Front sensor not aligned (преден сензор не е подравнен).	
Adaptive cruise not available (адаптивният круиз контрол не е достъпен).	Съществуват условия, поради които адаптивният круиз контрол не може да функционира правилно.
Adaptive cruise not available Sensor blocked See manual (адаптивният круиз контрол не е достъпен Блокиран сензор Вж Наръчника).	Радарът е блокиран поради лоша видимост, дължаща се на лошо време или лед / кал / вода пред радара. Почистването на сензора от водача обикновено решава проблема.
Cruise control active Adaptive braking off (Активен круиз контрол изключено активно подпомагане на спирането).	Показва се, когато автоматичното спиране е дезактивирано.
Adaptive cruise - Driver resume control (Адаптивен круиз контрол Водачът да поеме управление).	Адаптивният круиз контрол връща управлението на водача.
Adaptive cruise Speed too low to activate (Адаптивен круиз контрол Скоростта е твърде ниска за активиране).	Скоростта на автомобила е твърде ниска за включване на адаптивния круиз контрол.

Адаптивни предни светлини (ако са налични)

Съобщение	Действие
Check adaptive headlamps See Manual (Проверете системата на предните светлини Вижте Упътването).	Показва, когато е възникнала системна грешка. Свържете се с оторизиран дилър възможно най-скоро.

ИНФОРМАЦИОННИ ДИСПЛЕИ

Адаптивно управление (ако е налично)

Съобщение	Действие
Adaptive Steering Initialisation (Стартиране на адаптивната кормилна система)	Адаптивната кормилна система открива разлика между ъгъла на волана и желания ъгъл на колелото спрямо пътя. Воланът се настройва, за да коригира тази разлика. Тази настройка е част от нормалната работа на системата.
Adaptive steering malfunction Service Required (Грешка в адаптивната кормилна система необходим сервис)	Адаптивната кормилна система е изключена. Възможно е воланът да не е изправен, когато карате по права линия. Ако това съобщение продължава да се появява, се обърнете към оторизиран дилър.
Adaptive Steering Loss Do Not Drive (Загуба на адаптивно управление, не шофирайте)	Функционалността на адаптивната кормилна уредба не може да бъде потвърдена. Не шофирайте автомобила и незабавно се свържете с оторизиран дилър.

AdvanceTrac™ и контрол на сцеплението

Съобщение	Действие
ESC Service required (необходим е сервис)	Системата открива състояние, което изисква обслужване. Свържете се с оторизиран дилър възможно най-скоро.
ESC off (системата е изключена)	Състоянието на системата AdvanceTrac, след като сте я изключили.
ESC on (системата е включена)	Състоянието на системата AdvanceTrac, след като сте я включили.
ESC off in 4x4 low (системата е изключена при режим 4x4 LOW)	Системата е изключена, докато автомобилът е в режим 4x4 LOW.
ESC Sport mode (спортен режим)	Състоянието на спортния режим на AdvanceTrac, след като сте го включили.
Traction Control Off (контрол на сцеплението изключен)	Състоянието на системата за контрол на сцеплението, след като сте я изключили.
Traction Control On (контрол на сцеплението включен)	Състоянието на системата за контрол на сцеплението, след като сте я включили.

Алармена система

Съобщение	Действие
Vehicle Alarm Start Vehicle To Stop Alarm, (Аларма на превозното средство Стартирайте превозното средство, за да спре алармата)	Алармата е била задействана в следствие на неоторизирано влизане. Вж. Аларма против кражба (стр. 68)

ИНФОРМАЦИОННИ ДИСПЛЕИ

AWD (ако е оборудвано)

Съобщение	Действие
AWD Temporarily Disabled (AWD временно дезактивирано)	Системата за задвижване на всички колела временно се изключва, за да се предпази от прегряване.
AWD Temporarily Locked (AWD временно блокиран)	Системата за задвижване на всички колела заключва съединителя за предаване на въртящия момент, за да помогне за намаляване на температурата на съединителя.
AWD OFF (AWD изключено)	Системата за задвижване на всички колела временно се изключва, за да се предпази от прегряване или ако използвате временната резервна гума.
AWD Restored (AWD възстановено)	Системата за задвижване на всички колела ще възобнови нормалната си функция и ще изчисти това съобщение след изминаване на кратко разстояние с монтирана стандартна гума или след като системата се охлади.
AWD malfunction Service Required (AWD грешка необходим сервис)	Системата за задвижване на всички колела не работи правилно. Ако предупреждението остава на дисплея или продължава да се появява, се свържете с оторизиран дилър.
Change AWD Power Transfer Unit Lube (смяна смазочно масло предавателна кутия)	Показва се, когато маслото на предавателната кутия изисква смяна.
AWD Power Transfer Unit Lube Set to New (сменено масло предавателна кутия)	Показва се, когато маслото на предавателната кутия е било сменено и броячът е нулиран.

ИНФОРМАЦИОННИ ДИСПЛЕИ

Батерия и система за зареждане (12 волта)

Съобщение	Действие
Check Charging System (проверете зареждащата система)	Системата за зареждане се нуждае от обслужване. Ако предупреждението не изчезва или продължава да се появява, свържете се с оторизиран дилър възможно най-скоро.
Charging System Service Soon (обслужете скоро зареждащата система)	Системата за зареждане се нуждае от обслужване. Ако предупреждението продължава или продължава да се включва, свържете се с оторизиран дилър възможно най-скоро
Charging System Service Now (обслужете незабавно зареждащата система)	Системата за зареждане се нуждае от обслужване. Свържете се с оторизиран дилър възможно най-скоро.
Battery State of Charge Low (слаб заряд в системата)	Системата за управление на акумулатора определя, че 12V акумулатор е с ниско ниво на заряд. Стартирайте двигателя, за да го заредите, или използвайте зарядно устройство. Съобщението ще изчезне, след като рестартирате автомобила си и акумулаторът бъде зареден.
Turn Power Off To Save Battery (изключете системата, за да пестите енергия)	Системата за управление на акумулатора определя, че той е с ниско ниво на заряд. Изключете запалването възможно най-бързо, за да защитите акумулатора. Това съобщение ще изчезне, след като рестартирате автомобила си и акумулаторът бъде зареден. Изключването на ненужни електрически системи ще позволи по-бързо възстановяване на състоянието на акумулатора.

Батерия и система за зареждане (високоволтова) (ако е оборудвана)

Съобщение	Действие
Vehicle Plugged In ? Yes No (Автомобилът се зарежда? Да Не)	Вашето превозно средство се нуждае от потвърждение, че зарядното устройство е изключено от ел. мрежа, преди да стартира. Трябва да се уверите, че автомобилът Ви е изключен от мрежата и да отговорите на подканата, преди да стартирате автомобила си.
Unplug Prior to Starting Vehicle (изключете от мрежата преди стартиране)	Вашият автомобил разпознава, че все още е включен в ел. мрежата, след като се опитате да го стартирате.
EV now All electric driving (шофиране само на ток)	Избрали сте режим EV Now с бутона EV
EV later {###}% electric energy saved for later (електрическата енергия се съхранява за по-късно)	Избрали сте режим EV Later с бутона EV.
EV charge Battery charged by engine (батерията се зарежда от двигателя)	Избрали сте режим EV Charge с бутона EV.

ИНФОРМАЦИОННИ ДИСПЛЕИ

Съобщение	Действие
Auto EV Normal Operation (Auto EV нормална работа)	Избрали сте режим Auto EV с EV бутона.
Engine Enabled Due to Defrost Setting (Двигателят е активиран поради настройка на размразяване)	Вашето превозно средство активира двигателя благодарение на настройката за размразяване на климатичната система. Това е нормално.
Press EV Button for Full Defrost (натиснете EV бутона за пълно размразяване)	За максимално размразяване натиснете бутона EV, за да изберете EV Later или EV Auto. Двигателят може да работи, за да осигури повече топлина в купето.
Engine Enabled for System Performance (Двигателят е активиран за работа на системата)	Автомобилът активира двигателя за работа на системата. Това е нормално.
Press OK to Enable Engine (натиснете ОК за включване на двигателя)	Можете да натиснете ОК, за да активирате временно двигателя за повишена производителност, когато сте в режим EV Now.
In Neutral Depletes HV Battery, Shift Out of Neutral for Full Vehicle Function (неутралната предавка изчерпва високоволтовата батерия, превключете на друга позиция за пълно функциониране на автомобила)	Показва се при работещ автомобил на неутрална предавка. Изберете предавка, за да поддържате пълната функционалност на автомобила.

Система за наблюдение на мъртвата точка (BLIS) и Система за предупреждаване за напречен трафик (ако са оборудвани)

Съобщение	Действие
BLIS malfunction (системна неизправност)	Възникнала е системна грешка. Свържете се с оторизиран дилър възможно най-скоро.
BLIS not available Sensor Blocked See Manual (наблюдение на мъртвите точки недостъпно блокиран сензор Вижте ръководството)	Системните сензори са блокирани. Вижте Система за наблюдение на мъртвата точка (стр. 296).
Cross Traffic not available Sensor blocked See manual (предупреждение за напречен трафик не е достъпно блокиран датчик вижте ръководството)	Системата за наблюдение на мъртвата точка и сензорите на системата за предупреждение за напречен трафик са блокирани. Вижте Система за предупреждаване за напречен трафик (страница 300).

ИНФОРМАЦИОННИ ДИСПЛЕИ

Съобщение	Действие
Cross Traffic System malfunction (неизправност в системата за напречен трафик)	Възникнала е системна грешка. Свържете се с оторизиран дилър при първа възможност.
Cross Traffic Alert Deactivated Trailer Attached (предупреждаването за напречен трафик дезактивирано закачено е ремарке)	Системата автоматично се изключва и показва това съобщение, когато прикачите ремарке към превозното средство, което няма система за следене на мъртви точки за ремарке, или когато изключите системата следене на мъртви точки за ремаркетото през информационния дисплей. Вижте Предупреждение за напречен трафик (стр. 300).
BLIS Deactivated Trailer Attached (следенето на мъртвите точки дезактивирано закачено е ремарке)	Системата автоматично се изключва и показва това съобщение, когато свържете ремарке към превозното средство, което няма система за следене на мъртви точки за ремаркетото, или когато изключите системата през информационния дисплей. Вижте Информационна система за мъртва точка (стр. 296).

Дизелов двигател (ако има такъв)

Съобщение	Действие
Engine Warming Please Wait {seconds:00} sec (двигателят загрява моля изчакайте {секунди:00} сек)	При изключително студено време, обикновено под -26 ° C (-15 ° F) и ако нагревателят на блока на двигателя не се използва, двигателят ви няма да реагира на движението на педала на газта в продължение на 30 секунди. Това ограничение позволява на двигателя ви да рециркулира маслото правилно, за да избегнете повреда на двигателя.
Water in Fuel Drain Filter (вода в горивото източете филтъра)	Водоотделителят е достигнал предварително програмирания си капацитет и се нуждае от източване
Fuel Pressure Low (ниско налягане на горивото)	Ниското налягане на горивото се дължи на ниски температури, ниско ниво на горивото или необходимост от смяна на горивните филтри.
Oil Level Low Add Oil (ниско ниво на маслото добавете масло)	Системата за следене на маслото отчита ниско ниво на маслото. Проверете нивото на маслото. Ако проблемът продължава, се обърнете към оторизиран дилър.
Exhaust Filter Overloaded Drive to Clean (филтърът за твърди частици е препълнен необходимо е почистване)	Карайте автомобила за 20 минути със средна скорост от 60 km / h (37 mph). Съобщението се променя на Exhaust Filter Cleaning (Почистване на филтъра за твърди частици), след което изчезва при подходящи условия на шофиране. Ако индикаторът за необходимост от обслужване на двигателя свети, ще се изключи след третия цикъл на запалване.
Exhaust Filter at Limit Drive to Clean Now (филтърът за твърди частици е на лимита необходимо е незабавно почистване)	Филтърът за твърди частици е претоварен. Обърнете се към оторизиран дилър възможно най-скоро.
Exhaust Filter Over Limit Service Now (филтърът за твърди частици е над лимита необходим е сервиз)	Филтърът за твърди частици е претоварен. Обърнете се към оторизиран дилър възможно най-скоро.
Ready to Drive (готовност за потегляне)	Двигателят е загрял и автомобилът може да потегли.

ИНФОРМАЦИОННИ ДИСПЛЕИ

Течен реагент за пречистване на изгорелите газове (ако е наличен)

Съобщение	Действие
AdBlue® low Range XXXX km Refill soon (Ниско ниво на AdBlue® в диапазон от XXXX км Заредете скоро)	Количеството AdBlue е ниско и трябва да бъде допълнено.
AdBlue® low No engine start in XXXX km (Ниско ниво на AdBlue® Стартирането на двигателя ще бъде ограничено след XXXX км)	Скоро двигателят ще спре да стартира поради ниско ниво на AdBlue.
AdBlue® level empty. Refill to start engine (Резервоарът с AdBlue® е празен. Заредете отново, за да стартирате двигателя)	AdBlue течността е привършила и трябва да бъде заредена, преди двигателят да може да стартира.
AdBlue® Level Empty Min Refill {liters:#0.0} L (AdBlue® ниво празно мин доливане {литри:#0.0} L	AdBlue течността е привършила и трябва да бъде заредено определено минимално количество, преди двигателят да може да стартира.
AdBlue® Level Min Refill {liters:#0.0} L (AdBlue® ниво мин доливане {литри:#0.0} L	Нивото на AdBlue е ниско и трябва да бъде долято определено минимално количество, за да се избегне спиране на адвигателя.
AdBlue® System malfunction Service required (неизправност в AdBlue® системата необходим сервис)	Има неизправност в AdBlue системата. Обърнете се към оторизиран дилър.
AdBlue® System No engine start in XXXX km (AdBlue® система Стартирането на двигателя ще бъде ограничено след XXXX км)	Има неизправност в AdBlue системата, която ще попречи на двигателя да стартира. Обърнете се към оторизиран дилър.
AdBlue® System Service required to start engine (Необходимо е обслужване на AdBlue® системата за стартиране на двигателя)	Има неизправност в AdBlue системата, която пречи на двигателя да стартира. Обърнете се към оторизиран дилър.
Incorrect AdBlue® Service Required (проблем с AdBlue® необходим сервис)	В резервоара за AdBlue е сипана неправилна течност. Обърнете се към оторизиран дилър.
Stop Safely Now (спрете незабавно на безопасно място)	Течността AdBlue е свършила и автомобилът трябва да бъде спрял, преди двигателят да се самоизключи.

Врати и ключалки

Съобщение	Действие
Driver Door open (отворена врата на водача)	Вратата на водача не е добре затворена.
Passenger Door open (отворена врата пасажер)	Вратата на пасажера не е добре затворена.
Rear Left Door open (задна лява врата отворена)	Задната лява врата не е добре затворена.
Rear Right Door open (задна дясна врата отворена)	Задната дясна врата не е добре затворена.

ИНФОРМАЦИОННИ ДИСПЛЕИ

Съобщение	Действие
Liftgate open (врата багажно отделение отворена)	Вратата на багажното отделение не е добре затворена.
Hood open (отворен преден капак)	Предният капак не е добре затворен.
Child Lock Malfunction Service Required (неизправност в заключването за безопасност на деца необходим е сервиз)	Заключването за безопасност на деца е неизправно. Свържете се с оторизиран дилър при първа възможност.
Child Lock ON (активирано заключване за безопасност на децата)	Указва, че дръжките за отваряне на задните врати отвътре и бутоните за управление на електрическите прозорци са блокирани, предотвратявайки отварянето на вратите или прозорците от пътниците на задната седалка.
Child Lock OFF (дезактивирано заключване за безопасност на децата)	Указва, че дръжките за отваряне на задните врати отвътре и бутоните за управление на електрическите прозорци са отблокирани.
Factory Keypad Code {X X X X X} (фабричен код {X X X X X})	Фабричният код на клавиатурата се показва на информационния дисплей, след като системата нулира клавиатурата. Вижте Пасивна система против кражба (стр. 68).

Предупреждения за водача

Съобщение	Действие
Driver fatigue warning Rest Now (предупреждение за водача спрете незабавно за почивка)	Спрете за почивка веднага, щом е безопасно.
Driver fatigue warning Rest Suggested (предупреждение за водача препоръчва се почивка)	Спрете за почивка скоро.

Гориво

Съобщение	Действие
Fuel Level Low (ниско ниво на горивото)	Ранно предупреждение за намаляващо количество гориво.
Check Fuel Fill Inlet (проверете капачката на резервоара)	Капачката на резервоара не е добре поставена.
Please wait for fuel door to open (моля изчакайте отваряне на вратичката на резервоара)	Изчакайте до 15 секунди, докато горивната система се разхерметизира.

ИНФОРМАЦИОННИ ДИСПЛЕИ

Съобщение	Действие
Fuel Door Open (отворена вратичка на резервоара)	Налягането в горивната система е спаднало достатъчно и можете да започнете зареждането.
Fuel door open Close fully to avoid ""Check Engine"" light (затворете вратичката на резервоара за да избегнете включването на индикатора за проверка на двигателя)	Напомняне за затваряне на вратичката на резервоара. Неспазването на тази инструкция може да доведе до включване на предупредителния индикатор за проверка на двигателя.
Refuel Error See Manual (грешка при зареждане вижте ръководството)	При опита за зареждане на автомобила е възникнала грешка.

Асистент за потегляне по наклон

Съобщение	Действие
Hill start assist not available (Асистент за потегляне по наклон, недостъпна функция)	Асистентът за потегляне по наклон е недостъпен. Свържете се с оторизиран дилър. Вж. Асистент за потегляне по наклон (стр. 248).

Ключове и дистанционни управления

Съобщение	Действие
Press Brake To START (натиснете спирачния педал за старт)	Напомняне да натиснете спирачния педал при стартиране на автомобила.
No Key Detected (липсва ключ)	Системата не засича ключа. Вж. Безключово стартиране (стр. 169).
Restart Now or Key is Needed (рестартирайте сега или ще е необходим ключ)	Старт Стоп бутонът е натиснат за изключване на двигателя, а в автомобила не се засича дистанционно управление.
Full Accessory Power Active (ключ в Положение I)	Автомобилът е в положение „на контакт“.
Starting System Fault (грешка в стартиращата система)	Има проблем със стартиращата система на автомобила. Обърнете се към оторизиран дилър за сервизиране.
Key Program Successful (успешно програмиране на ключ)	Появява се при успешно обучаване на резервен ключ.
Maximum Number of Keys Learned (обучени максимален брой ключове)	Появява се при опит за обучение на резервен ключ и достигнат максимален брой ключове, които могат да бъдат обучени.
Key Program Failure (неуспешно програмиране на ключ)	Появява се при неуспешен опит за програмиране на резервен ключ.

ИНФОРМАЦИОННИ ДИСПЛЕИ

Съобщение	Действие
Not Enough Keys Learned (няма достатъчно обучени ключове)	Появява се при програмиране на резервен ключ, когато няма достатъчно обучени ключове.
Key Battery Low Replace Soon (слаба батерия необходима е подмяна)	Появява се, когато батерията на ключа е изтощена. Сменете я при първа възможност.
Vehicle Switched Off (изключен автомобил)	Появява се при изключен автомобил.

Система за поддържане на лентата на движение (ако е налична)

Съобщение	Действие
Lane Keeping System Malfunction Service Required (Неизправност в системата за поддържане на лентата на движение)	Системата не работи. Свържете се с оторизиран дилър възможно най-скоро.
Front Camera Temporarily Not Available (Предната камера временно не е налична)	Системата е открила състояние, което е причинило временно недостъпност на системата.
Front Camera Low Visibility Clean Screen (предната камера е със слаба видимост почистете дисплея)	Системата е установила състояние, което изисква почистване на предното стъкло, за да работи правилно.
Front Camera Malfunction Service Required (предната камера не работи необходим сервиз)	Системата не работи. Свържете се с оторизиран дилър възможно най-скоро.
Keep Hands on Steering Wheel (дръжете ръцете си на волана)	Системата изисква от водача да държи ръцете си върху волана.

Поддръжка

Съобщение	Действие
Engine Oil Pressure Low (Ниско налягане на маслото в двигателя)	Спрете автомобила си възможно най-бързо, изключете двигателя. Проверете нивото на маслото. Ако предупреждението остава включено или продължава да се включва при работа на вашия двигател, свържете се с оторизиран дилър възможно най-скоро.
Change Engine Oil Soon (Сменете скоро маслото на двигателя)	Оставащият живот на двигателното масло е 10% или по-малко.
Oil Change Required (Изисква се смяна на маслото)	Животът на маслото достига 0%.
Brake Fluid Level Low (Ниско ниво на спирачната течност)	Нивото на спирачната течност е ниско и спирачната система трябва да се провери незабавно. Вижте Проверка на спирачната течност (стр. 377).

ИНФОРМАЦИОННИ ДИСПЛЕИ

Съобщение	Действие
Service required	Показва, че вашият автомобил е достигнал очакваното време или разстояние за планираната поддръжка. Обслужете автомобила си възможно най-скоро.
Check Brake System (Проверете спирачната система)	Спирачната система се нуждае от обслужване. Спрете превозното средство на безопасно място. Свържете се с оторизиран дилър.
Engine Coolant OverTemperature (Охлаждащата течност на двигателя е с висока температура)	Температурата на охлаждащата течност на двигателя е твърде висока.
Washer Fluid Level Low (ниско ниво на течността за чистачки)	Нивото на течността за чистачки е ниско и трябва да се допълни.
Transport Mode Contact Dealer (Режим на транспорт Свържете се с дилър)	Указва, че вашето превозно средство все още е в транспортен режим. Това може да не позволява на някои функции да работят правилно. Свържете се с оторизиран дилър.
Factory Mode Contact Dealer (Фабричен режим свържете се с дилър)	Указва, че автомобилът ви все още е в заводски режим. Това може да не позволява на някои функции да работят правилно. Свържете се с оторизиран дилър.
See Manual (Вижте ръководството)	Информира водача, че силовата линия се нуждае от обслужване поради неизправност.
Power Reduced to Lower Engine temperature (Намалена мощност за понижаване температурата на двигателя)	Двигателят работи с намалена мощност, за да помогне за намаляване на високата температура.
Brake Applied Power Reduced (Намалена спирачна мощност)	Спирачната система има намалена спирачна мощност.
Engine on due to low use Normal operation (двигателят работи поради слабо ползване Нормално функциониране)	Функционалността на EV е деактивирана и двигателят работи, за да поддържа качеството на маслото. Вижте Работа на Plug-In хибрид (стр. 184).

MyKey

Съобщение	Действие
MyKey not Created (MyKey не е създаден)	Не можете да програмирате MyKey.
MyKey Active Drive Safely (MyKey активен карайте безопасно)	MyKey е активен.
Speed limited to {my key limit XXXX} mph (ограничителят на скоростта зададен на XX мили в час)	Когато включите вашия автомобил и MyKey се използва, показва, че ограничението за скорост на MyKey е активно.
Speed limited to {my key limit XXXX} km/h (ограничителят на скоростта зададен на XX км/ч)	

ИНФОРМАЦИОННИ ДИСПЛЕИ

Съобщение	Действие
Near Vehicle Top Speed (Близо до максималната скорост на превозното средство)	МуKey се използва и ограничението на скоростта на МуKey е включено, а скоростта на автомобила се приближава до 130 км/ч (81 mph).
МуKey Vehicle at top speed (Автомобилът е достигнал максималната скорост, програмирана за МуKey)	Достигнахте ограничението за скорост, зададено за вашия МуKey.
Check Speed Drive Safely (Проверете скоростта Шофирайте безопасно)	Имате активен МуKey с програмирано ограничение на скоростта.
Buckle Up to Unmute Audio (Поставете колана си, за да включите звука)	Напомнянето за непоставен предпазен колан се включва, когато МуKey се използва.
МуKey ESC on (с МуKey системата ESC се включва)	Когато МуKey се използва, AdvanceTrac се включва.
МуKey Traction control on (с МуKey контролът на сцеплението е включен)	С използване на МуKey се включва управление на сцеплението.
МуKey Park Pilot cannot be deactivated (с МуKey парк пилотът не може да бъде деактивиран)	Парк пилотът винаги е включен, когато се използва МуKey.
МуKey Lane keeping alert on (с МуKey включено предупреждение за придържане в лентата)	С използване на МуKey се включва предупреждението за поддържане на лентата на движение.

Паркинг асистент

Съобщение	Действие
Check Front Park Pilot (Проверете предния парк пилот)	Системата е открила повреда, която изисква обслужване. Свържете се с оторизиран дилър.
Check Rear Park Pilot (Проверете задният парк пилот)	Системата е открила повреда, която изисква обслужване. Свържете се с оторизиран дилър.
Rear Park Pilot Not Available Sensor Blocked See Manual (Задният парк пилот не е достъпен Блокиран сензор Вж. Ръководството)	Радарът е блокиран поради лошо време, лед, кал или вода пред радара. Обикновено почистването на сензора решава проблема. Вижте Заден парк пилот (стр. 254).
Front Park Pilot Not Available Sensor Blocked See Manual (Предният парк пилот не е достъпен Блокиран сензор Вж. Ръководството)	Радарът е блокиран поради лошо време, лед, кал или вода пред радара. Обикновено почистването на сензора решава проблема. Вижте Преден парк пилот (page 256).
Park Pilot Not Available Sensor Blocked See Manual (парк пилотът не е достъпен Блокиран сензор Вж. Ръководството)	Радарът е блокиран поради лошо време, лед, кал или вода пред радара. Обикновено почистването на сензора решава проблема. Вижте Принцип на действие (стр. 254).
Front Park Pilot On Off (Преден парк пилот включен изключен)	Показва статуса на паркинг асистента.
Rear Park Pilot On Off (Заден парк пилот включен изключен)	Показва статуса на паркинг асистента.

ИНФОРМАЦИОННИ ДИСПЛЕИ

Паркинг спирачка

Съобщение	Действие
Park Brake applied (включена паркинг спирачка).	Паркинг спирачката е задействана, двигателят работи и карате автомобила си с повече от 5 km / h (3 mph). Ако предупреждението остава включено след освобождаване на ръчната спирачка, свържете се с оторизиран дилър възможно най-скоро.
Park brake Press brake and switch to release (За да освободите: Натиснете спирачния педал и превключвателя).	Електрическата паркинг спирачка е задействана и се опитва ръчното ѝ освобождаване, без спирачния педал да е натиснат.
Park Brake Use Switch to Release (Паркинг спирачка Използвайте превключвателя за да освободите).	Електрическата паркинг спирачка е задействана и се опитва автоматично освобождаване, но не може да бъде извършено. Извършете ръчно освобождаване.
Release Park Brake (освободете паркинг спирачката).	Електрическата паркинг спирачка е настроена и скоростта на вашия автомобил надвишава 5 km / h (3 mph). Освободете паркинг спирачката, преди да продължите да шофирате.
Park Brake Not Applied (Паркинг спирачката не е активирана)	Електрическата паркинг спирачка не е задействана напълно.
Park Brake Not Released (Паркинг спирачката не е освободена).	Електрическата паркинг спирачка не е освободена напълно.
Park Brake Maintenance Mode (Режим на поддръжка на спирачната система).	Електрическата паркинг спирачка е поставена в специален режим, който се използва, за да позволи обслужването на задните спирачки. Свържете се с оторизиран дилър.
Park Brake Limited Function Service Required (Ограничено функциониране на паркинг спирачката Необходим сервиз).	Електрическата спирачна система е открила състояние, което изисква обслужване. Само някои функции могат да се ползват. Свържете се с вашия оторизиран дилър.
Park Brake Malfunction Service Now (Неизправност в спирачната система Необходим незабавен сервиз).	Електрическата спирачна система за паркиране е установила състояние, което изисква обслужване. Свържете се с вашия оторизиран дилър.
Park Brake System Overheated (Паркинг спирачката е прегряла).	Множество активирания на спирачната система са довели до прегряването ѝ. Изчакайте 2 минути, преди да опитате да активирате паркинг спирачката отново.

ИНФОРМАЦИОННИ ДИСПЛЕИ

Сервоусилвател на волана

Съобщение	Действие
Steering malfunction Service Now (Неизправност в системата Необходим сервиз).	Хидравличната кормилна система е установила състояние, което изисква обслужване. Обърнете се към оторизиран дилър.
Steering Loss Stop Safely (Заруга на сервоусилване Спрете безопасно).	Хидравличната кормилна система не работи. Спрете автомобила си на безопасно място. Свържете се с оторизиран дилър.
Steering Assist malfunction Service Required (Неизправност в сервоусилвателя Необходим сервиз).	Хидравличната кормилна система е установила състояние в системата за усилване на волана, или пасивният достъп, или системата за пасивно стартиране, което изисква обслужване. Свържете се с оторизиран дилър.
Steering Lock Malfunction Service Now (Неизправност в заключването на волана Необходим сервиз).	Системата за заключване на волана е открила състояние, което изисква обслужване. Свържете се с оторизиран дилър.

Система за предупреждаване за опасност от сблъсък

Съобщение	Действие
Pre-Collision Assist Not Available Sensor Blocked (Системата за предупреждаване за опасност от сблъсък не е достъпна Блокиран сензор).	Сензор е блокиран поради лошо време, лед, кал или вода пред радара. Обикновено почистването на сензора решава проблема.
Pre-Collision Assist Not Available (Системата за предупреждаване за опасност от сблъсък не е достъпна).	Възникнала е повреда в системата. Свържете се с оторизиран дилър възможно най-скоро.

Седалки

Съобщение	Действие
Occupant Sensor blocked Remove Objects Near Passenger Seat (сензорът за заета седалка БЛОКИРАН предмети в близост до пасажерската седалка).	Около пасажерската седалка има предмети. Ако предупреждението остава включено или продължава да се появява, след като предметите бъдат преместени далеч от седалката, , свържете се с оторизиран дилър възможно най-бързо.
Memory Recall Not Permitted While Driving (прилагане на запаметени настройки не е разрешено по време на шофиране).	Показва се като напомняне, че седалките с памет не са достъпни по време на шофиране.
Memory {0} Saved (Позиция {0} запаметена).	Изписва се, за да покаже къде е запаметена позицията на седалката.

ИНФОРМАЦИОННИ ДИСПЛЕИ

Стартираща система

Съобщение	Действие
Press Brake To Start (За СТАРТ натиснете спирачния педал).	Напомня Ви да натиснете спирачния педал, когато стартирате автомобила.
Cranking time exceeded (надхвърлено време за стартиране).	Изписва се, ако автомобилът не може да запали.
Engine Start Pending Please Wait (Предстоящо стартиране на двигателя Моля, изчакайте).	Появява се, когато стартерът се опитва да стартира автомобила.
Pending Start Cancelled (Предстоящото запалване прекратено).	Появява се, когато предстоящият старт е отменен.

Система за следене на налягането в гумите

Съобщение	Действие
Tire Pressure Low (Ниско налягане в гумите).	Налягането в една или повече от гумите е ниско. Вж. Система за следене на налягането в гумите (стр. 397).
Tire Pressure Monitor Malfunction (Неизправност в системата за наблюдение на налягането в гумите).	Системата за следене на налягането в гумите не работи. Ако предупреждението не изчезва или продължава да се появява, свържете се с оторизиран дилър. Вж Система за следене на налягането в гумите (стр. 397).
Tire Pressure Sensor malfunction (Неизправност в датчик за налягането).	Датчик за налягането в гумите не работи, или се използва резервна гума. За повече информация за това как системата работи при тези условия, вижте Система за следене на налягането в гумите (стр. 397). Ако предупреждението не изчезва или продължава да се появява, свържете се с оторизиран дилър при първа възможност.

Ремарке (ако е налично)

Съобщение	Действие
Trailer Connected (Закачено ремарке).	При дадения цикъл на запалване е отчетено правилно закачено ремарке)
Trailer Disconnected (Разкачено ремарке).	През дадения цикъл на запалване е отчетено умишлено или случайно разкачане на ремаркетото.
Trailer Sway Reduce Speed (Ремаркетото занася Намалете скоростта).	Отчетено е занасяне на ремаркетото от контролната система.
Wiring malfunction on trailer (грешка при закачането на ремаркетото).	Има някои неизправности в окабеляването на автомобила и в окабеляването / спирачната система на ремаркетото. Вижте Теглене на ремарке (стр. 334).

ИНФОРМАЦИОННИ ДИСПЛЕИ

Съобщение	Действие
Trailer left indicator lights malfunction Check lights (неизправност в светлините за ляв завой Проверете светлините).	Има неизправност в светлините на ремаркетото. Проверете ги.
Trailer right indicator lights malfunction Check lights (неизправност в светлините за десен завой Проверете светлините).	Има неизправност в светлините на ремаркетото. Проверете ги.
Trailer Battery Not Charging See Manual (Батерията на ремаркетото не се зарежда Вижте Ръководството).	Има грешка в батерията на ремаркетото ви. Вижте Теглене на ремарке (стр. 334).
Trailer Lighting Module Malfunction See Manual (Неизправност на модула за осветление на ремаркетото Вижте Ръководството).	Има грешка в модула за осветление на ремаркетото на вашето превозно средство. Вижте Теглене на ремарке (стр. 334).

Трансмисия

Съобщение	Действие
Shift to Park (Превключете в паркинг позиция).	Показва се, когато изключите двигателя и трансмисията не е в паркинг позиция (P). Превключете в паркинг позиция (P).
Transmission Warming Up Please Wait (Загриване на трансмисията Моля, изчакайте).	Трансмисията е твърде студена. Изчакайте да се загрее, преди да шофирате.
Press Brake Pedal (натиснете спирачния педал).	Появява се, когато педалът на спирачката трябва да бъде натиснат.
Transmission Overtemperature Stop Safely (Трансмисията прегрява Спрете безопасно).	Трансмисията прегрява и трябва да се охлади. Спрете на безопасно място веднага щом е възможно.
Transmission Service Required (Необходим е сервиз за трансмисията).	Обърнете се към оторизиран дилър.
Transmission Too Hot Press Brake (Трансмисията прегрява Натиснете спирачния педал).	Трансмисията прегрява и трябва да се охлади. Спрете на безопасно място веднага щом е възможно.
Transmission limited function See manual (Ограничена функция на трансмисията Вижте Ръководството).	Трансмисията има ограничена функционалност. Обърнете се към оторизиран дилър.
Transmission Not in Park (Трансмисията не е в позиция за паркиране).	напомняне за превключване в позиция за паркиране (P). В допълнение, това съобщение типично се появява след като свържете отново или презаредите акумулатора, докато не включите запалването в режим „включен“. Вижте Смяна на 12V акумулатор (стр. 317).
Shift malfunction Confirm Park Brake Apply Before Exiting the Vehicle (Неизправност в превключването Проверете дали паркинг спирачката е активирана преди да напуснете автомобила).	Появява се, когато има системна повреда и паркинг спирачката трябва да се активира преди излизане от автомобила. Обърнете се към Вашия оторизиран дилър.
Shift malfunction Service Required (Неизправност в превключването Необходим сервиз).	Обърнете се към Вашия оторизиран дилър.

ИНФОРМАЦИОННИ ДИСПЛЕИ

Съобщение	Действие
Shift malfunction Vehicle is Shifting to Park ((Неизправност в превключването в паркинг позиция).	Появява се, когато се появи системна повреда, докато превозното средство превключва в паркинг позиция. Обърнете се към Вашия оторизиран дилър.
Shift malfunction Reverse not available Service Required (Неизправност в превключването за движение назад Необходим сервис).	Появява се, когато се появи системна повреда, докато превозното средство превключва в позиция за движение назад. Обърнете се към Вашия оторизиран дилър.
Shift malfunction Drive not available Select S for Drive Service Required (Неизправност в превключването недостъпна позиция D превключете на S Необходим сервис).	Обърнете се към Вашия оторизиран дилър.
Shift malfunction Neutral not available Service Required (Неизправност в превключването Не може да бъде освободено от скорост Необходим сервис).	Обърнете се към Вашия оторизиран дилър.
Shift malfunction Sport not available Service Required (Неизправност в превключването Режим Sport Необходим сервис).	Обърнете се към Вашия оторизиран дилър.
Invalid Gear Selection (Невалиден избор на предавка)	Появява се при неуспешен избор на предавка.
Depress Brake to Shift from Park (Натиснете спирачния педал, за да превключите от паркинг позиция).	Появява се, когато педалът на спирачката трябва да бъде натиснат, за да може трансмисията да се превключи от позиция за паркиране.
Neutral Tow Engaged Turn Ignition Off for Towing (избрана неутрална позиция за теглене Изключете запалването за да може автомобилът да бъде теглен).	Напомняне за изключване на запалването, когато автомобилът се тегли.
Neutral Tow Engaged Depress Brake and Select Park to Exit Neutral Tow (избрана неутрална позиция за теглене Натиснете спирачния педал и изберете паркинг позиция за да превключите от неутрална позиция).	Появява се, когато е избрана неутрална позиция за теглене и искате да превключите.
Neutral Tow Remove Park Brake for Towing (Избрана неутрална позиция за теглене Дезактивирайте паркинг спирачката за теглене).	Напомняне да освободите паркинг спирачката за теглене.
Neutral Tow Disengaged (Изключена неутрална позиция за теглене)	Появява се, когато неутралната позиция за теглене е изключена.
Neutral Tow Enabled Leave Transmission in Neutral (Избрана неутрална позиция за теглене Освободете от скорост).	Появява се, когато неутралната позиция за теглене е избрана.

Дисплей на челното стъкло (ако е оборудван)



E261230

Системата показва информация на дисплея във вашето зрително поле, което ви позволява да държите очите си на пътя. Можете да изберете коя информация да се показва от системата.

Забележка: Някои опции могат да изглеждат малко по-различни или изобщо да не се появяват, ако елементите не са задължителни.

Забележка: Не поставяйте нищо върху дисплея, например слънчеви очила или мобилен телефон. Това може да

причини повреда, която не се покрива от гаранцията на автомобила.

Почистване на дисплея

Използвайте влажна кърпа без власинки, за да почистите дисплея.

Забележка: Не докосвайте екрана или огледалото.

Забележка: Не използвайте домакински почистващи препарати или препарати за почистване на стъкла. Това може да причини повреда, която не се покрива от гаранцията на автомобила

Включване и изключване на дисплея



Натиснете бутона на волана или централната конзола.

Забележка: Менюто за дисплея на челното стъкло се появява на информационния дисплей.

Използвайте бутоните за управление на информационния дисплей, намиращи се върху волана, за да изберете следното:

Елемент от менюто	Действие
Head-Up Display (HUD) (дисплей на челното стъкло)	Натиснете ОК.
	Натиснете ОК.

Забележка: Системата помни последната настройка, когато стартирате двигателя.

Регулиране на настройките на дисплея на предното стъкло

Стартирайте двигателя и включете системата.

Забележка: Натиснете бутона на волана, ако не виждате менюто на дисплея на челното стъкло върху информационния дисплей.

Забележка: За ваша безопасност някои функции зависят от скоростта. Системата ограничава тяхното използване, когато автомобилът ви се движи. Използвайте бутоните за показване на информация на волана, за

да регулирате настройките на дисплея на предното стъкло.

Използвайте бутоните на информационния дисплей, намиращи се върху волана, за да регулирате настройките на дисплея на предното стъкло.

ИНФОРМАЦИОННИ ДИСПЛЕИ

Елемент от менюто	Действие
Настройка	Натиснете бутон ОК.
Позиция	<ol style="list-style-type: none"> 1. Натиснете бутона ОК. 2. Използвайте бутоните за превключване нагоре и надолу, за да регулирате положението във вертикала на синята рамка. <ul style="list-style-type: none"> • Уверете се, че виждате синята рамка изцяло. • Не движете физически екрана. Това може да причини повреда, която не се покрива от гаранцията на автомобила.
Яркост	<ol style="list-style-type: none"> 1. Натиснете бутона ОК. 2. Използвайте бутоните за превключване нагоре и надолу, за да регулирате яркостта на екрана. <ul style="list-style-type: none"> • Системата настройва яркостта въз основа на това колко слаба е околната осветеност. Ако зададете яркостта на високо ниво, системата намалява яркостта през нощта.
Вертикален размер	<ol style="list-style-type: none"> 1. Натиснете бутона ОК. 2. Използвайте бутоните за превключване нагоре и надолу, за да регулирате вертикалния размер на екрана. <ul style="list-style-type: none"> • Малък вертикален размер може да бъде подходящ, ако седите на по-високо.

Избор на информация, която системата да показва

Стартирайте двигателя и включете системата.

Забележка: Натиснете бутона на волана, ако не виждате менюто на дисплея на челното стъкло върху информационния дисплей.

Забележка: За ваша безопасност някои функции зависят от скоростта.

Системата ограничава тяхното използване, когато автомобилът ви се движи. Използвайте бутоните за показване на информация на волана, за да регулирате настройките на дисплея на предното стъкло.

Използвайте бутоните за управление на информационния дисплей, намиращи се върху волана, за да изберете каква информация да показва системата.

ИНФОРМАЦИОННИ ДИСПЛЕИ

Елемент от менюто	Действие
Content (Съдържание).	Натиснете бутона ОК.
Distance indication (Индикация за разстоянието).	Натиснете бутона ОК.
Eco advice (Еко съвети).	
Incoming calls (Входящи обаждания).	
Lane keeping system (Система за поддържане на лентата на движение).	
Navigation (Навигация).	
Speed assistance (Асистент за скорост).	
Speed sign recognition (Разпознаване на ограничителни знаци).	

Индикатор на дисплея на челното стъкло



Забележка: Индикаторът на дисплея на челното стъкло може да свети, за да допълни информационно съобщение.

Информационни съобщения на дисплея на челното стъкло

Съобщение	Действие
Head Up Display System malfunction See Manual (Системна грешка в дисплея на челното стъкло Вижте Ръководството).	Системата работи неправилно или нещо пречи на дисплея. Уверете се, че няма нищо, което да възпрепятства дисплея. Ако съобщението продължава да се показва, проверете автомобила си възможно най-скоро.
Head Up Display To Position Use the Information Display (Дисплея на челното стъкло е в позиция Използвайте информационния дисплей).	Натиснете бутона на волана. На информационния дисплей се появява менюто за дисплея на челното стъкло. Уверете се, че синята рамка е напълно видима. Не намествайте ръчно дисплея. Това може да причини повреда, която не се покрива от гаранцията на автомобила.

Забележка: Информационните съобщения се появяват само на информационния дисплей.

КАКВО ПРЕДСТАВЛЯВА ДИСТАНЦИОННОТО СТАРТИРАНЕ

Системата ви позволява дистанционно да стартирате двигателя и да регулирате вътрешната температура според избраните от Вас настройки.

ОГРАНИЧЕНИЯ НА ДИСТАНЦИОННОТО СТАРТИРАНЕ

Дистанционното стартиране не работи, ако:

- Алармената система подава звуков сигнал.
- Предният капак е отворен.
- Трансмисията не е в позиция за паркиране (P).
- Дистанционното стартиране не е активирано.
- Запалването е включено.

Забележка: Не използвайте дистанционно стартиране, ако нивото на горивото ви е ниско.

АКТИВИРАНЕ НА ДИСТАНЦИОННОТО СТАРТИРАНЕ

1. С помощта на сензорния екран изберете **Settings** (Настройки).
2. Изберете **Vehicle** (Превозно средство).
3. Изберете **Remote Start Setup** (Настройка за дистанционно стартиране).
4. Включете **Activate remote start**.

Забележка: За да използвате дистанционното стартиране, уверете се, че модемът е активиран. Вижте **Какво е свързано превозно средство** (стр. 426).

ДИСТАНЦИОННО СТАРТИРАНЕ И СПИРАНЕ НА ДВИГАТЕЛЯ



ВНИМАНИЕ: Не стартирайте двигателя в затворен гараж или в други затворени помещения. Изгорелите газове са токсични. Винаги отваряйте гаражната врата, преди да стартирате двигателя. Неспазването на тази инструкция може да доведе до нараняване или смърт.

Използвайте приложението FordPass, за да стартирате двигателя.

Забележка: Светлинните пътепоказатели мигат два пъти.

Забележка: Паркинг светлините се включват, когато двигателят работи.

Забележка: Автомобилът подава сигнал с клаксона, ако системата не се стартира.

Забележка: Всички други системи остават изключени, когато стартирате двигателя дистанционно.

Забележка: Може да се наложи да изчакате кратък период от време, преди да стартирате дистанционно автомобила, след като автомобилът спре да работи.

Забележка: Превозното средство остава защитено, когато стартирате двигателя дистанционно. Трябва да има валиден ключ във Вашия автомобил, за да включите запалването и да управлявате автомобила си.

Забележка: Разрешени са максимум две дистанционни стартирания. След това трябва да включите и изключите запалването, преди да можете да използвате дистанционното стартиране отново.

Използвайте приложението FordPass, за да спрете двигателя.

НАСТРОЙКИ ЗА ДИСТАНЦИОННО СТАРТИРАНЕ – АВТОМОБИЛИ БЕЗ: ПОДГРЕВ НА ВОЛАНА

Настройки на управлението на климата

1. Натиснете **Settings** (Настройки) върху сензорния дисплей.
2. Натиснете **Vehicle** (Автомобил).
3. Натиснете **Remote Start Setup** (Настройка на дистанционното стартиране).
4. Натиснете **Climate control** (Климатичен контрол).
5. Изберете **Auto** (автоматичен режим) или **Last settings** (последни настройки).

Забележка: Ако включите автоматичния режим, системата ще се опита да затопли или охлади интериора до 22 ° C (72 ° F).

Забележка: Ако изберете **Last settings**, климатичната система се връща към последните използвани настройки.

Забележка: Не можете да регулирате настройките на климатика, когато сте стартирали дистанционно автомобила.

Забележка: Когато включите запалването, климатичната система се връща към последните използвани настройки.

Включване и изключване на отопляемите седалки

1. Натиснете **Settings** (Настройки) върху сензорния дисплей.
2. Натиснете **Vehicle** (Автомобил)
3. Натиснете **Remote Start Setup** (Настройка на дистанционното стартиране).
4. Натиснете **Seats** (Седалки).
5. Изберете **Auto** (Авто) или **Off** (Изключено).

Забележка: Ако включите настройката за отопляемите седалки, подгревът ще се включва при студено време.

Забележка: Не можете да регулирате настройките на отопляемата седалка, когато дистанционно стартирате двигателя.

Настройка на продължителността на работа на дистанционното стартиране

Можете да зададете продължителност на работа на дистанционното стартиране.

1. Натиснете **Settings** (Настройки) върху сензорния дисплей.
2. Натиснете **Vehicle** (Автомобил)
3. Натиснете **Remote Start Setup** (Настройка на дистанционното стартиране).
4. Натиснете **Duration** (Продължителност).

НАСТРОЙКИ ЗА ДИСТАНЦИОННО СТАРТИРАНЕ – АВТОМОБИЛИ С: ПОДГРЕВ НА ВОЛАНА

Настройки на управлението на климата

1. Натиснете **Settings** (Настройки) върху сензорния дисплей.
2. Натиснете **Vehicle** (Автомобил).
3. Натиснете **Remote Start Setup** (Настройка на дистанционното стартиране).
4. Натиснете **Climate control** (Климатичен контрол).
5. Изберете **Auto** (автоматичен режим) или **Last settings** (последни настройки).

Забележка: Ако включите автоматичния режим, системата ще се опита да затопли или охлади интериора до 22 ° C (72 ° F).

Забележка: Ако изберете **Last settings**, климатичната система се връща към последните използвани настройки.

Забележка: Не можете да регулирате настройките на климатика, когато сте стартирали дистанционно автомобила.

Забележка: Когато включите запалването, климатичната система се връща към последните използвани настройки.

Настройки на подгрева на седалките и волана

1. Натиснете **Settings** (Настройки) върху сензорния дисплей.
2. Натиснете **Vehicle** (Автомобил)
3. Натиснете **Remote Start Setup** (Настройка на дистанционното стартиране).
4. Натиснете **Seats and Steering Wheel** (Седалки и волан).
5. Изберете **Auto** (Авто) или **Off** (Изключено).

Забележка: Ако включите настройката за отопляемите седалки и волан на автоматичен режим, подгревът ще се включва при студено време.

Забележка: Не можете да регулирате настройките на подгрева на седалките и волана, когато дистанционно стартирате двигателя.

Настройка на продължителността на работа на дистанционното стартиране

Можете да зададете продължителност на работа на дистанционното стартиране.

1. Натиснете **Settings** (Настройки) върху сензорния дисплей.
2. Натиснете **Vehicle** (Автомобил)
3. Натиснете **Remote Start Setup** (Настройка на дистанционното стартиране).
4. Натиснете **Duration** (Продължителност).

КОНТРОЛ НА КЛИМАТА – АВТОМОБИЛИ С: АВТОМАТИЧЕН КОНТРОЛ НА КЛИМАТА

ИДЕНТИФИЦИРАНЕ НА БЛОКА ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА КЛИМАТА



Забележка: В зависимост от опциите на Вашия автомобил, бутоните могат да изглеждат различно от това, което виждате тук.

Включване и изключване на климатичната система



Натиснете кратко бутона.

Включване и изключване на рециркулацията на въздуха



Натиснете бутона, за да започне рециркулация на въздуха, намиращ се в купето.

Забележка: Рециркулираният въздух може да се изключи или да ви попречи да го включите във всички режими на въздушния поток, с изключение на MAX A / C, за да намали риска от замъгляване. Рециркулацията може също да се включва и изключва в различни комбинации за контрол на разпределението на въздуха през горещо време за подобряване на ефективността на охлаждането.

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ НА КЛИМАТИКА



Натиснете кратко бутона.

Забележка: При определени условия, например максимално размразяване, компресорът на климатика може да продължи да работи, въпреки че климатичната система е изключена.

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ НА МАКСИМАЛНОТО РАЗМРАЗЯВАНЕ



Въздухът преминава през вентилационните отвори на предното стъкло, а силата на обдухване се настройва на най-високата степен.

Можете също да използвате тази настройка за размъгляване и почистване на предното стъкло от тънък слой лед.

Забележка: За да предотвратите замъгляването на прозорците, не можете да изберете рециркулация на въздуха, когато е включено максимално размразяване.

Забележка: Отопляемостта задно стъкло също се включва, когато изберете максимално размразяване.

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ НА МАКСИМАЛНОТО ОХЛАЖДАНЕ



Забележка: Когато изключите максималното охлаждане, климатикът остава включен.

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ НА ПОДГРЕВА НА ЗАДНОТО СЪТЪКЛО



Натиснете бутона, за да почистите задното стъкло от тънък лед и замъгляване. Подгревът на задното стъкло се изключва след кратък период от време.

КОНТРОЛ НА КЛИМАТА – АВТОМОБИЛИ С: АВТОМАТИЧЕН КОНТРОЛ НА КЛИМАТА

Забележка: Не използвайте силни химикали, ножчета или други остри предмети за почистване на стикери отвътре на подгряваното задно стъкло, тъй като това може да причини повреда на реотаните на задното стъкло, която да не се покрива от Гаранцията на автомобила.

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ ПОДГРЯВАНЕТО НА ОГЛЕДАЛАТА

Когато включите подгряването задно стъкло, подгряването на страничните огледала автоматично ще се включи.

Забележка: не използвайте стържещи инструменти, за да отстранявате лед от страничните огледала и не се опитвайте да ги регулирате, ако са замръзнали.

Забележка: Не почиствайте корпуса на огледалото или стъклото с груби абразиви, гориво или други петролни продукти. Гаранцията на автомобила може да не покрива щети, нанесени на корпуса или стъклото.

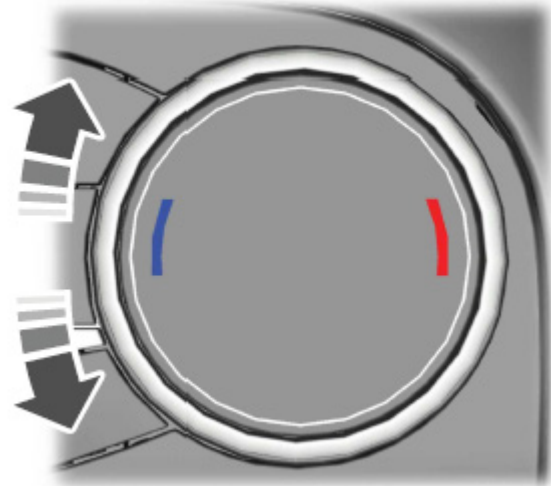
НАСТРОЙКА НА СИЛАТА НА ОБДУХВАНЕ



Забележка: Върху бутона светват лампички, които указват силата на обдухване.

Забележка: Когато изключите обдухването, климатикът се изключва и прозорците могат да се замъглят.

РЕГУЛИРАНЕ НА ТЕМПЕРАТУРАТА



Завъртете регулатора от лявата страна на бутона за управление на климата, за да настроите температурата в лявата страна на купето.

Забележка: Този регулатор също задава температурата за дясната страна на купето, когато изключите двузоналния режим.

Завъртете регулатора от дясната страна на бутона за управление на климата, за да температурата в дясната страна на купето.

Насочване на въздушната струя към челното стъкло



Натиснете бутона.

Насочване на въздуха към вентилационните отвори на приборното табло



Натиснете бутона.

КОНТРОЛ НА КЛИМАТА – АВТОМОБИЛИ С: АВТОМАТИЧЕН КОНТРОЛ НА КЛИМАТА

Насочване на въздуха към вентилационните отвори в краката



Натиснете бутона.

АВТОМАТИЧЕН РЕЖИМ

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ НА АВТОМАТИЧНИЯ РЕЖИМ



Натиснете бутона, за да включите автоматичния режим. Натиснете няколко пъти бутона, за да настроите автоматичния режим.

Забележка: Когато включите автоматичния режим, светлините в копчето за управление степента на обдухване не светват, за да указват силата на обдухване.

Променете настройките с радио бутона за регулиране силата на обдухване или бутона за промяна разпределението на въздушния поток, за да изключите автоматичния режим.

ИНДИКАТОРИ ЗА АВТОМАТИЧЕН РЕЖИМ

Индикаторите се намират върху бутона за автоматичен режим.

Състояние на индикатора за автоматичен режим	Описание
Един индикатор свети.	Силата на обдухване е намалена. Използвайте тази настройка, за да сведете до минимум количеството шум от мотора на вентилатора. Тази настройка увеличава времето, необходимо за охлаждане на купето.
Два индикатора светят.	Силата на обдухване е умерена.
Три индикатора светят.	Увеличава се силата на обдухване. Използвайте тази настройка, за да намалите времето, необходимо за охлаждане на купето. Тази настройка увеличава шума от мотора на вентилатора.

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ НА ДВУЗОНАЛНИЯ РЕЖИМ



Натиснете бутона.

УПРАВЛЕНИЕ НА КЛИМАТА – ОТСТРАНЯВАНЕ НА ПРОБЛЕМИ

Управление на климата – Често задавани въпроси

Защо обемът на въздуха е ограничен до задната част на купето?

Може да има предмети, които да пречат на посоката на въздуха към задната част на купето. Уверете се, че няма поставени предмети под предните седалки.

Защо се намалява обемът на въздуха от вентилационните отвори?

Отворите за засмукване на въздух в основата на предното стъкло може да са запушени. Уверете се, че в зоната за засмукване на въздух няма сняг, лед или листа.

Какви са препоръчителните настройки за затопляне на интериора?

Включва се автоматичен режим, а приборното табло и страничните вентилационни отвори са напълно отворени.

Как мога бързо да стопля интериора?

Изберете най-високата скорост на обдухване, най-високата температура и насочете въздуха към вентилационните отвори за краката.

Какви са препоръчителните настройки за охлаждане на интериора?

Включване на автоматичен режим.

Как мога бързо да охладя интериора?

Включете максималното охлаждане, включете рециркулация на въздуха и шофирайте с отворени прозорци, докато

не почувствате студен въздух през вентилационните отвори.

Как мога да намаля натрупването на влага в моето превозно средство?

Не карайте с изключена климатична система или с винаги включена рециркулация на въздуха.

Как мога да размразя страничните прозорци?

Включете максималното размразяване.

Как мога да премахна изпотяването или изчистя предното стъкло от тънък лед?

Включете максималното размразяване и насочете въздуха към отворите за предното стъкло.

Защо усещам въздух от вентилационните отвори в краката, независимо от разпределението на въздуха?

Това е нормално. Независимо от разпределението на въздуха може да усещате движение на въздуха в краката си.

Какво се случва, ако включа автоматичен режим, когато външната температура и температурата в автомобила са високи?

Системата временно избира рециркулация на въздуха за максимално охлаждане.

Какво се случва, ако включа автоматичен режим, когато външната температура е ниска, а двигателят е студен?

Воздухът се насочва към предното стъкло и към външните отвори на арматурното табло.

ИДЕНТИФИЦИРАНЕ НА БЛОКА ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА КЛИМАТА



Забележка: В зависимост от опциите на Вашия автомобил, бутоните могат да изглеждат различно от това, което виждате тук.

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ НА КЛИМАТИЧНАТА СИСТЕМА



Натиснете бутона.

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ НА РЕЦИРКУЛАЦИЯТА НА ВЪЗДУХА



Натиснете бутона, за да започне рециркуляция на въздуха, намиращ се в купето.

Забележка: Рециркулираният въздух може да се изключи или да ви попречи да го включите във всички режими на въздушния поток, с изключение на MAX A / C, за да намали риска от замъгляване. Рециркуляцията може също да се включва и изключва в различни комбинации за контрол на разпределението на въздуха през горещо време за подобряване на ефективността на охлаждането.

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ НА КЛИМАТИКА



Натиснете кратко бутона.

Забележка: При определени условия компресорът на климатика може да продължи да работи, въпреки че климатичната система е изключена.

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ НА МАКСИМАЛНОТО РАЗМРАЗЯВАНЕ



Завъртете копчето за регулиране на температурата по часовниковата стрелка след най-високата настройка, за да увеличите максимално размразяването.

Забележка: Регулаторът на температурата се връща към най-високата настройка.

Въздухът преминава през вентилационните отвори на предното стъкло, а обдухването се настройва на най-високата скорост.

Забележка: За да предотвратите замъгляването на прозорците, не можете да изберете рециркуляция на въздух, когато е включено максимално размразяване.

Забележка: Подгревът на задното стъкло също се включва, когато изберете максимално размразяване.

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ НА МАКСИМАЛНОТО ОХЛАЖДАНЕ



Завъртете копчето за регулиране на температурата обратно на часовниковата стрелка след най-ниската настройка, за да увеличите максимално охлаждането.

Забележка: Регулаторът на температурата се връща към най-ниската настройка.

Забележка: Когато изключите максималното охлаждане, климатикът остава включен.

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ ПОДГРЯВАНЕТО НА ЗАДНОТО СЪГЛО



Натиснете бутона, за да изчистите задното стъкло от тънък слой лед или замъгляване. Подгриването на задното стъкло автоматично се изключва след кратко време.

Забележка: Не използвайте ножчета или други остри предмети за почистване на стикери отвътре на нагрятото задно стъкло. Гаранцията на автомобила не покрива щети по електрическата мрежа на подгряваното задно стъкло.

НАСТРОЙКА НА СКОРОСТТА НА ВЕНТИЛАТОРА

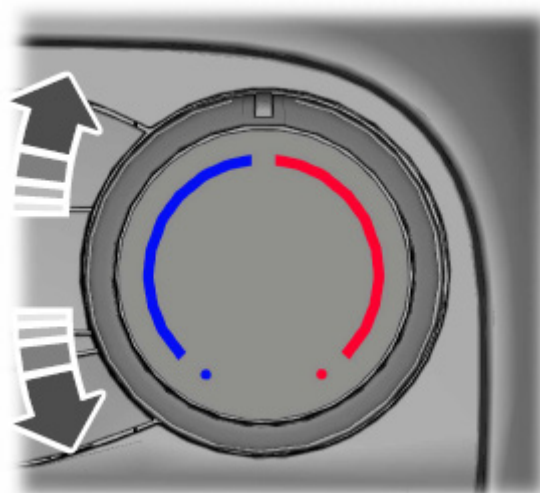


Завъртете радио бутона.

Забележка: Светлините в бутона за управление светват, за да покажат силата на обдухване.

Забележка: Когато изключите обдухването, климатикът се изключва и прозорците може да се замъглят.

НАСТРОЙКА НА ТЕМПЕРАТУРАТА



Завъртете копчето за регулиране на температурата обратно на часовниковата стрелка за настройка на температурата на охлаждане.

Завъртете копчето за регулиране на температурата по посока на часовниковата стрелка за настройка на по-висока температура.

НАСОЧВАНЕ НА ВЪЗДУШНИЯ ПОТОК

Насочване на въздуха към вентилационните отвори на предното стъкло



Натиснете бутона.

Насочване на въздуха към вентилационните отвори на приборното табло



Натиснете бутона.

Насочване на въздуха към вентилационните отвори в краката



Натиснете бутона.

УПРАВЛЕНИЕ НА КЛИМАТА – ОТСТРАНЯВАНЕ НА ПРОБЛЕМИ

Управление на климата – Често задавани въпроси

Защо обемът на въздуха е ограничен до задната част на купето?

Може да има предмети, които да пречат на посоката на въздуха към задната част на купето. Уверете се, че няма поставени предмети под предните седалки.

Защо се намалява обемът на въздуха от вентилационните отвори?

Отворите за засмукване на въздух в основата на предното стъкло може да са запушени. Уверете се, че в зоната за засмукване на въздух няма сняг, лед или листа.

Какви са препоръчителните настройки за затопляне на интериора?

Избиране на средна скорост на обдухване и насочване на въздушната струя към вентилационните отвори при краката и предното стъкло.

Как мога бързо да стопля интериора?

Изберете най-високата скорост на обдухване, най-високата температура и насочете въздуха към вентилационните отвори за краката.

Какви са препоръчителните настройки за охлаждане на интериора?

Включване на климатика, избиране на средна скорост на обдухване, насочване на въздушната струя към вентилационните отвори при краката и предното стъкло.

Как мога бързо да охладя интериора?

Включете максималното охлаждане, включете рециркулация на въздуха и шофирайте с отворени прозорци, докато не почувствате студен въздух през вентилационните отвори.

Как мога да намаля натрупването на влага в моето превозно средство?

Не карайте с изключена климатична система или с винаги включена рециркулация на въздуха.

Как мога да размразя страничните прозорци?

Включете максималното размразяване.

Как мога да премахна изпотпяването или изчистя предното стъкло от тънък лед?

Включете максималното размразяване.

Защо усещам въздух от вентилационните отвори в краката, независимо от разпределението на въздуха?

Това е нормално. Независимо от разпределението на въздуха може да усещате движение на въздуха в краката си.

КАКВО ПРЕДСТАВЛЯВА ВЪЗДУШНИЯ ФИЛТЪР НА КУПЕТО

Въздушният филтър подобрява качеството на въздуха във вашия автомобил, като улавя прах, полени и други частици.

МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ НА ВЪЗДУШНИЯ ФИЛТЪР

Можете да намерите въздушния филтър зад жабката.

СМЯНА НА ВЪЗДУШНИЯ ФИЛТЪР

Сменяйте филтъра на редовни интервали.

Забележка: *Трябва да имате поставен въздушен филтър по всяко време. Това предотвратява навлизането на чужди обекти в системата. Пускането на системата без филтър на място може да доведе до деградация или повреда на системата.*

Забележка: *Използването на неоригинален въздушен филтър може да намали филтрацията на въздуха в купето и действието на климатичната система.*

СЯДАНЕ В ПРАВИЛНАТА ПОЗИЦИЯ



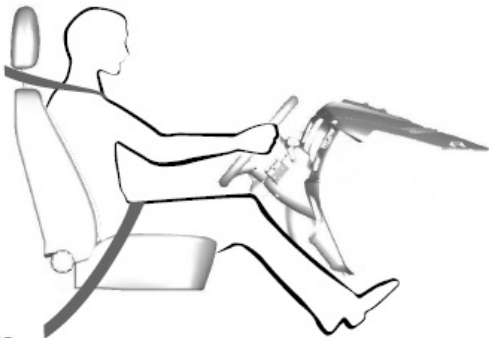
ВНИМАНИЕ: Не наклоняйте облегалката твърде много назад, тъй като при сблъсък седящият на седалката може да се плъзне под колана и да бъде сериозно ранен.



ВНИМАНИЕ: Винаги седете изправени на облегалката, с крака на пода.



ВНИМАНИЕ: Не поставяйте предмети, които са по-високи от подглавника. Неспазването на това предупреждение би могло да доведе до телесна повреда или смърт в случай на внезапно спиране или катастрофа.



E68595

Когато ги използвате правилно, седалката, подглавника, предпазния колан и въздушните възглавници предоставят оптимална защита при удар.

Ние препоръчваме да следвате тези насоки:

- Сядайте в изправено положение, като кръста Ви е възможно най-назад.
- Не навеждайте облегалката на седалката повече от 30°.
- Регулирайте подглавника така, че горната му част да е на едно ниво с върха на главата и колкото е възможно по-напред. Положението Ви трябва да е комфортно.
- Винаги оставяйте достатъчно разстояние между Вас и волана. Препоръчваме да има минимум 25 см (10 инча) между гръдната ви кост и капака на въздушната възглавница.
- Дръжте волана с ръце, леко сгънати в лактите.
- Сгънете леко краката си, така че да може да натискате педалите докрай.
- Разположете раменния ремък на предпазния колан над центъра на рамото, а ремъка за ханша - плътно над бедрата.

Позицията, в която шофирате, трябва да е комфортна и да Ви осигурява пълен контрол над автомобила.

ПОДГЛАВНИЦИ



ВНИМАНИЕ: Регулирайте подглавника, преди да седнете или да използвате автомобила. Това ще намали риска от наранявания на врата при удар. Не регулирайте подглавника, докато автомобилът се движи.



ВНИМАНИЕ: Подглавникът е предпазно устройство. Когато е възможно и седалката е заета, той трябва да бъде поставен и правилно регулиран. Ако подглавникът не се регулира правилно, това може да намали неговата ефективност при определени удари.



ВНИМАНИЕ: Регулирайте подглавниците за всички пътници, преди да потеглите. Това ще помогне да се сведе до минимум рискът от нараняване на шията в случай на катастрофа. Не регулирайте подглавниците, когато автомобилът Ви се движи.

Забележка: Изправете облегалката на седалката, преди да настроите подглавника. Регулирайте подглавника така, че горната му част да е равна с горната част на главата и колкото е възможно по-напред. Уверете се, че Ви е удобно. Ако сте изключително висок, регулирайте подглавника в най-високото му положение.

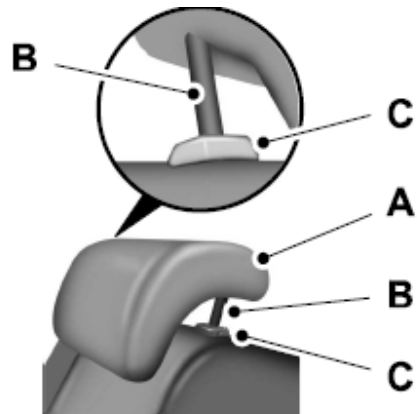
Подглавници на предните седалки



Подглавниците на предните седалки се състоят от:

- A Енергопоглъщаща облегалка за глава.
- B Две стоманени тръби.
- C Бутон за регулиране и освобождаване на подглавника.

Подглавник на централната задна седалка



Подглавникът на централната задна седалка се състои от:

- A Енергопоглъщаща облегалка за глава.
- B Две стоманени тръби.
- C Бутон за регулиране и освобождаване на подглавника.

Повдигане на подглавника

Дръпнете подглавника нагоре.

Снижаване на подглавника

1. Натиснете и задръжте бутона C.
2. Натиснете подглавника надолу.

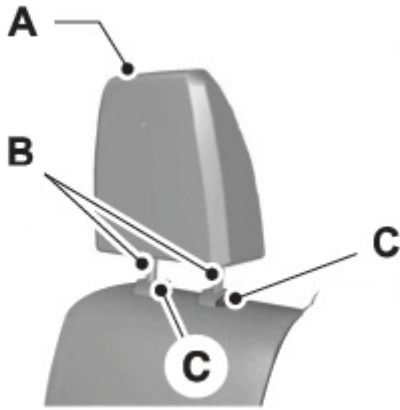
Демонтиране на подглавник

1. Издърпайте подглавника нагоре, докато достигне най-високото си положение.
2. Натиснете и задръжте бутоните C.
3. Издърпайте подглавника.

Монтиране на подглавника

Подравнете стоманените щифтове в направляващите втулки и натиснете подглавника надолу, докато се заключи.

Странични подглавници на задните седалки



Страничните подглавници на задните седалки се състоят от:

- A Енергопоглъщаща облегалка за глава.
- B Две стоманени тръби.
- C Бутон за регулиране и освобождаване на подглавника.

Демонтиране на подглавник

1. Издърпайте подглавника нагоре, докато достигне най-високото си положение.
2. Натиснете и задръжте бутоните C едновременно.
3. Издърпайте подглавника.

Монтиране на подглавника

Подравнете стоманените щифтове в направляващите втулки и натиснете подглавника надолу, докато се заключи.

РЪЧНО-УПРАВЛЯЕМИ СЕДАЛКИ



ВНИМАНИЕ: Не регулирайте шофьорската седалка или облегалката, докато автомобилът се движи. Това може да доведе до внезапно движение на седалката, което може да доведе до загуба на контрол върху автомобила.

Преместване на седалка назад и напред



ВНИМАНИЕ: Уверете се, че седалката се застопорява напълно, като я разклатите назад и напред.



СЕДАЛКИ

Регулиране на лумбалната опора



E152451

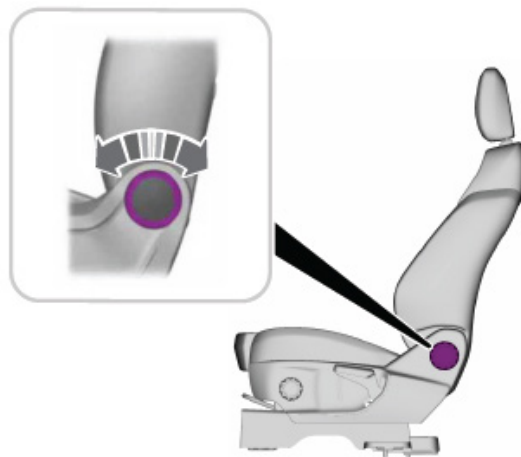
Регулиране на височината на седалката (ако е оборудвана)



Регулиране на облегалката



ВНИМАНИЕ: Не поставяйте предмети зад облегалката, преди да я върнете в първоначалното ѝ положение. Дръпнете облегалката на седалката, за да се уверите, че е застопорена на място, след като върнете облегалката в първоначалното ѝ положение. Една освободена седалка може да стане опасна, ако спрете внезапно или претърпите удар.



СЕДАЛКИ С ЕЛЕКТРИЧЕСКА НАСТРОЙКА (ако са оборудвани)



ВНИМАНИЕ: Не регулирайте шофьорската седалка или облегалката, докато автомобилът се движи. Това може да доведе до внезапно движение на седалката, което може да доведе до загуба на контрол върху автомобила.



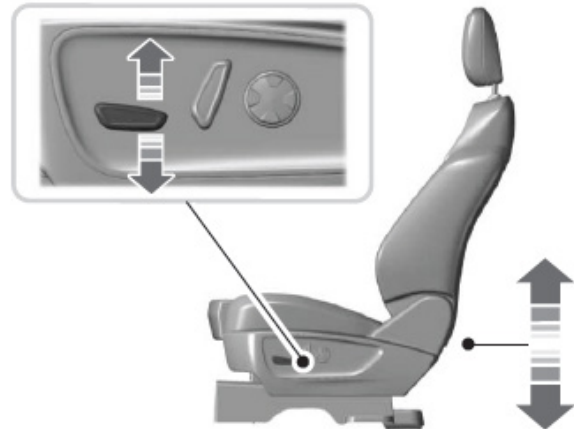
ВНИМАНИЕ: Не поставяйте предмети зад облегалката, преди да я върнете в първоначалното ѝ положение.

СЕДАЛКИ

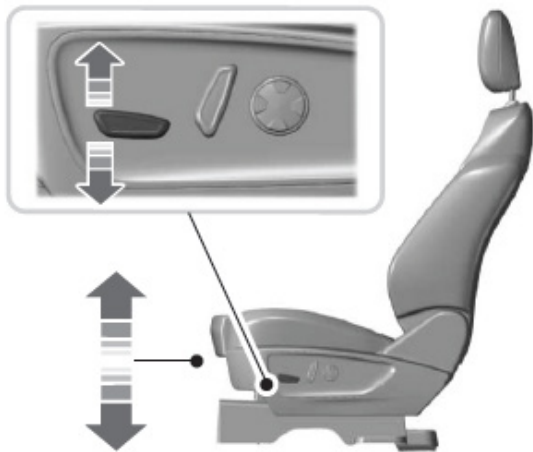
Преместване на седалка назад и напред



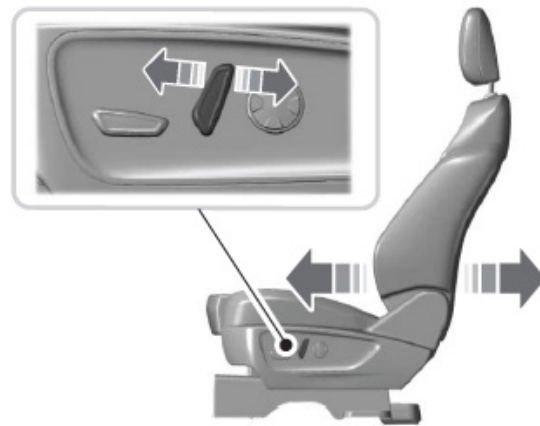
Регулиране на височината на седалка



Регулиране на долната част на седалката (ако е оборудвано)



Регулиране на облегалката



Регулиране на лумбалната опора



ФУНКЦИЯ ПАМЕТ



ВНИМАНИЕ: Преди да активирате паметта на седалката, проверете дали зоната непосредствено около седалката е без препятствия и около пътниците няма движещи се части.



ВНИМАНИЕ: Не използвайте функция памет, докато автомобилът се движи.

Тази функция автоматично извиква от паметта

- положението на шофьорската седалка
- електрическите огледала

Бутонът за запамятане се намира върху вратата на водача.



Запазване на предварително зададено положение

1. Включете запалването.
2. Регулирайте позициите, както желаете.
3. Натиснете и задръжте бутона за желаната предварителна настройка, докато чуете единичен звуков сигнал.

Може да запазите до три предварително зададени положения в паметта. Може по всяко време да запазвате предварително зададеното положение в паметта.

Извикване на предварително запаметена позиция

Натиснете и освободете предварително програмирания бутон, свързан с желаното от вас положение на шофиране.

Съответните елементи се преместват в предварителното зададеното положение.

Забележка: Може да извикате предварително зададеното положение от паметта само, когато запалването е изключено или когато скоростната кутия е в положение за паркиране (P) или неутрално (N) (и автомобилът не се движи), ако запалването е включено.

Можете да си извикате и предварително запаметена позиция в паметта, като:

- натиснете бутона за отключване върху интелигентния ключ за достъп, ако е свързан с предварително запаметена позиция.
- Отключите интелигентна дръжка на врата в присъствието на сдвоен ключ за достъп.

Забележка: Използването на сдвоен ключ за извикване на вашата позиция в паметта при изключено запалване премества седалката в позиция за лесно влизане.

Забележка: Натискането на който и да е бутон за настройка на функцията на активната памет или който и да е бутон на паметта по време на извикване на запаметена позиция, отменя операцията.

Свързване на предварително зададена позиция с вашия интелигентен ключ за достъп

Вашият автомобил може да запише предварително зададените позиции в паметта на максимум три интелигентни ключове за достъп.

1. При включено запалване, преместете позициите на паметта в желаните положения.
2. Натиснете и задръжте бутона за желаната предварителна настройка за около 5 секунди. Ще прозвучи звуков сигнал след около 2 секунди. Продължете да държите, докато прозвучи втори сигнал.
3. В рамките на три секунди, натиснете бутона за заключване на ключа, който сдвоявате.

За да прекратите връзката на дистанционното управление, следвайте същата процедура – само че в стъпка 3, натиснете бутона за отключване на дистанционното управление.

Забележка: Ако повече от едно свързано дистанционно управление или интелигентен ключ за достъп е в обхват, функцията памет преминава към настройките на първия клавиш, за да започне извикване на запамените настройки.

Функция за лесно влизане и излизане

Ако активирате функцията за лесно влизане и излизане, тя автоматично премества положението на шофьорската седалка назад до пет сантиметра, когато изключите запалването.

Седалката на водача се връща в предишното положение, когато включите запалването.

Можете да активирате или дезактивирате тази функция чрез информационния дисплей.

Вижте **Информационни дисплеи** (стр. 110).

ЗАДНИ СЕДАЛКИ

Сгъване на облегалката напред



ВНИМАНИЕ: Когато сгъвате облегалката напред, внимавайте да не захванете пръстите си в механизма.



E159654

Когато седалката е празна, издърпайте лоста нагоре, за да сгънете облегалката напред.

Забележка: Спуснете подглавниците максимално надолу. Вижте **Подглавници** (стр. 155).

Разгъване на облегалката на седалката



ВНИМАНИЕ: Когато връщате облегалката на седалката в изправено положение, уверете се, че предпазните колани са видими за пътника и не са захванати зад седалката.



ВНИМАНИЕ: Уверете се, че седалките и облегалките на седалките са обезопасени и застопорени на място от техните аретири (задържащи устройства).

Наклон на облегалката

Когато седалката е заета, дръпнете лоста нагоре, за да наклоните облегалката назад.

СЕДАЛКИ С ПОДГРЯВАНЕ (ако са оборудвани)

Предни седалки



ВНИМАНИЕ: Лицата, чиято кожа е нечувствителна поради напреднала възраст, хронично заболяване, диабет, нараняване на гръбначния стълб, приемане на медикаменти, употреба на алкохол, изтощение или други физически състояния, трябва да внимават, когато използват седалки с подгряване. Седалката с подгряване може да причини изгаряния даже при ниски температури, особено ако се използва продължително време. Не поставяйте нищо върху седалката, което изолира топлината, примерно одеяло или възглавница. Това може да причини прегряване на седалката. Не пробивайте седалката и облегалката с остри предмети. Това може да повреди нагревателния елемент, което може да причини прегряване на седалката. Неспазването на тази инструкция може да доведе до причиняване на телесни повреди.

Не правете следното:

- Не поставяйте тежки предмети на седалката.
- Не пускайте подгрева, ако по седалката се разлее вода или друга течност. Оставете седалката да изсъхне добре.

Забележка: Подгревът на седалките работи само при включен двигател.



Натиснете символа за подгряване на седалката, за да преминете през различните настройки и изключете. Повече индикаторни светлини показват по-висока температура на подгряване.

Забележка: След 90 минути работа подгряването на седалките се изключва. Натиснете символа за подгряване на

седалката, за да включите подгряването на седалките.

Забележка: В зависимост от настройките ви за дистанционно стартиране, отопляемите седалки могат да останат включени след като стартирате дистанционно вашия автомобил. Подгревът на седалките може да се включи и когато стартирате автомобила си, ако е бил включен, когато автомобилът ви е бил изключен

Задни седалки (ако са оборудвани)



ВНИМАНИЕ: Лицата, чиято кожа е нечувствителна поради напреднала възраст, хронично заболяване, диабет, нараняване на гръбначния стълб, приемане на медикаменти, употреба на алкохол, изтощение или други физически състояния, трябва да внимават, когато използват седалки с подгряване. Седалката с подгряване може да причини изгаряния даже при ниски температури, особено ако се използва продължително време. Не поставяйте нищо върху седалката, което изолира топлината, примерно одеяло или възглавница. Това може да причини прегряване на седалката. Не пробивайте седалката и облегалката с остри предмети. Това може да повреди нагревателния елемент, което може да причини прегряване на седалката. Неспазването на тази инструкция може да доведе до причиняване на телесни повреди.

Не правете следното:

- Не поставяйте тежки предмети на седалката.
- Не пускайте подгрева, ако по седалката се разлее вода или друга течност. Оставете седалката да изсъхне добре.

Забележка: Подгревът на седалките работи само при включен двигател.

Бутоните за управление на подгрева на задните седалки се намират върху задната част на централната конзола.



Натиснете символа за подгряване на седалката, за да преминете през различните настройки и изключете. Повече индикаторни светлини показват по-висока температура на подгряване.

СИСТЕМА ЗА ПРОВЕРКА ЗА НАЛИЧИЕ НА ПАСАЖЕРИ НА ЗАДНАТА СЕДАЛКА (ако е налична)

КАКВО ПРЕДСТАВЛЯВА СИСТЕМАТА ЗА ПРОВЕРКА ЗА НАЛИЧИЕ НА ПАСАЖЕРИ НА ЗАДНАТА СЕДАЛКА

Системата следи състоянието на автомобила и ви уведомява да проверите за пътници на задната седалка, когато изключите запалването.

КАК РАБОТИ СИСТЕМАТА ЗА ПРОВЕРКА ЗА НАЛИЧИЕ НА ПАСАЖЕРИ НА ЗАДНАТА СЕДАЛКА

Системата следи кога задните врати са били отворени и затворени, за да укаже потенциалното присъствие на пътник на задната седалка.

На екрана на дисплея на системата за информация и забавление се показва съобщение и се чува звуково предупреждение, когато изключите запалването, след като е изпълнено някое от следните условия:

- Задна врата се отвори или затвори при включено запалване.
- Включите запалването в рамките на 15 минути след отваряне и затваряне на задна врата.
- Включите запалването в рамките на 15 минути след извеждането на съобщение или прозвучаването на сигнала.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ НА СИСТЕМАТА ЗА ПРОВЕРКА ЗА НАЛИЧИЕ НА ПАСАЖЕРИ НА ЗАДНАТА СЕДАЛКА



ВНИМАНИЕ: В горещи дни температурата в автомобила може да се повиши много бързо. Излагането на хора или животни на тези високи температури дори за кратко време може да причини смърт или сериозни наранявания, свързани с топлина, включително увреждане на мозъка. Малките деца са особено изложени на риск.



ВНИМАНИЕ: Не оставяйте деца или домашни любимци без надзор в автомобила си. Неспазването на тази

инструкция може да доведе до нараняване или смърт.

ОГРАНИЧЕНИЯ НА СИСТЕМАТА ЗА ПРОВЕРКА ЗА НАЛИЧИЕ НА ПАСАЖЕРИ НА ЗАДНАТА СЕДАЛКА

Системата не засича наличието на предмети или пътници на задната седалка. Тя следи кога се отворят и затварят задните врати.

Забележка: Възможно е да получите предупреждение, когато няма пътник на задната седалка, но условията за подаване на такова да са изпълнени.

Забележка: Възможно е да не получите предупреждение, когато има пътник на задната седалка, ако условията за предупреждение не са изпълнени. Например, ако пътник на задната седалка не влезе в автомобила през задна врата.

Забележка: Звуковият сигнал не се чува, когато предната врата бъде отворена, преди да изключите запалването.

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ НА СИСТЕМАТА ЗА ПРОВЕРКА ЗА НАЛИЧИЕ НА ПАСАЖЕРИ НА ЗАДНАТА СЕДАЛКА

1. Натиснете **Settings** (Настройки) на сензорния дисплей.
2. Натиснете **Vehicle** (автомобил).
3. Включете или изключете системата.

Забележка: Настройката по подразбиране е включена система.

Забележка: Извършването на връщане към фабрични настройки кара системата да се включи отново.

Напомняне на всеки шест месеца (ако е налично)

Когато изключите системата, на всеки шест месеца се появява съобщение като напомняне, че системата е изключена. Можете да включите системата отново или да я оставите изключена.

СИСТЕМА ЗА ПРОВЕРКА ЗА НАЛИЧИЕ НА ПАСАЖЕРИ НА ЗАДНАТА СЕДАЛКА (ако е налична)

ИНДИКАТОРИ НА СИСТЕМАТА ЗА ПРОВЕРКА ЗА НАЛИЧИЕ НА ПАСАЖЕРИ НА ЗАДНАТА СЕДАЛКА



Съобщение
Check rear seats for occupants (Проверете задните седалки за пътници).
Показва се, когато изключите автомобила си, след като условията за предупреждение са изпълнени.
Съобщението се показва за кратък период от време. Натиснете Close , за да потвърдите и премахнете съобщението.
Забележка: В зависимост от вашата SYNC версия, графиката може да изглежда различно от това, което виждате тук.
ЗВУКОВИ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ НА СИСТЕМАТА ЗА ПРОВЕРКА ЗА НАЛИЧИЕ НА ПАСАЖЕРИ НА ЗАДНАТА СЕДАЛКА
Прозвучава, когато изключите автомобила си, след като условията за предупреждение са изпълнени.
Предупреждението звучи за кратък период от време.

Извод с 12V прав ток



ВНИМАНИЕ: Неправилното използване на запалката в автомобила може да доведе до повреда, която не се покрива от гаранцията и може да доведе до пожар или сериозни наранявания.

Забележка: Ако захранването не работи, след като изключите запалването, включете запалването.

Забележка: Когато включите запалването, можете да използвате извода за захранване на 12V- уреди, с номинален ток -15A.

Забележка: Не окачвайте аксесоари върху капачката на извода.

Забележка: Не използвайте изводите за захранване на предмети, превишаващи капацитета на автомобила от 12V DC/ 180 Вата - може да изгори предпазител.

Забележка: Когато не се използват, поставяйте капачки на допълнителните изводи.

Не вкарвайте други предмети освен щепсели за зареждане в извода. Това ще го повреди и предпазителят ще изгори.

За да използвате изводите за захранване, двигателят трябва да работи с пълен капацитет.

За да предотвратите разреждане на акумулатора на автомобила:

- Не използвайте захранването по-дълго от необходимо, ако двигателят не работи.
- Не оставяйте включени устройства през нощта или при неползване на автомобила за по-дълго време.

Местоположение на изводите за захранване

Изводите за захранване могат да се намират на следните места:

- В предната част на централната конзола.
- Вътре в централната конзола.
- В задната част на централната конзола.
- В товарната зона.

Местоположение на изводите за захранване и USB портове

Изводите за захранване и USB портове могат да се намират на следните места:

- В долната част на арматурното табло.
- Вътре в централната конзола.
- В предната част на централната конзола.
- В задната част на централната конзола.
- В товарната зона.
- На пода от страната на пътника.
- 3-ти ред на страничните панели.
- Близо до огледалото за обратно виждане.

Забележка: Някои от USB портовете може да нямат възможности за пренос на данни.

Забележка: Неправилното използване на USB портовете може да причини повреда, която не се покрива от гаранцията на автомобила.

БЕЗЖИЧНО ЗАРЕЖДАНЕ НА АКСЕСОАРИ (ако е налично)



ВНИМАНИЕ: Устройствата с безжично зареждане могат да повлияят на работата на имплантирани медицински устройства, включително сърдечни пейсмейкъри. Ако имате имплантирани медицински изделия, препоръчваме Ви да се консултирате с Вашия лекар.

Системата поддържа едно Qi съвместимо устройство за безжично зареждане в зоната за зареждане.

Уверете се, че зоната за зареждане е чиста и свободна, преди да поставите устройство.

Не поставяйте предмети с магнитна лента, например паспорти, билети за паркиране или кредитни карти в близост до зоната за зареждане, когато зареждате устройство. Това може да повреди магнитната лента.

Не поставяйте метални предмети, например дистанционно управление, монети или ключове върху или близо до зоната за зареждане, когато зареждате устройство. Металните предмети могат да се загреят и да повлияят негативно на зареждането

Забележка: Скоростта на зареждане или мощността на зареждане се контролира от устройството. По време на зареждане устройството и зарядното може да се нагреят, което е нормално. Ако батерията стане по-гореща от обикновено, зарядното устройство може да спре да се зарежда.



Зоната за зареждане се намира върху централната конзола или в долната част на приборното табло.

Можете да зареждате устройство, ако автомобилът е включен, ако е в режим „захранване на аксесоари“ или по всяко време, когато е включен SYNC.

Поставете устройството със страната за зареждане надолу, за да започнете зареждането. Зареждането спира, след като устройството ви се зареди напълно.



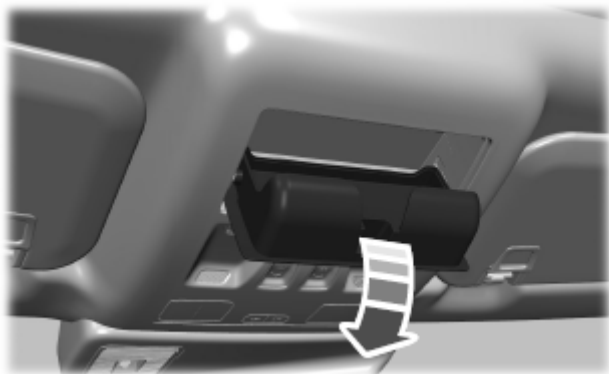
Показва се в лентата на състоянието, когато е в ход безжично зареждане.

Забележка: Ефективността на зареждането може да бъде намалена, ако вашето устройство е в калъф. Може да се наложи да премахнете калъфа, за да заредите безжично вашето устройство.

Забележка: Ако системата открие чужд обект или ако устройството не е подравнено в зоната за зареждане, зареждането спира и на дисплея може да се появи съобщение.

Забележка: Актуализациите на софтуера и фърмуера може да повлияят на съвместимостта на устройството, включително използването на неофициален софтуер или фърмуер. Клиентите трябва да проверят функционалността за зареждане с техните специфични устройства в превозното средство.

КОНЗОЛА НА ТАВАНА



ПОДЛАКЪТНИК НА ЗАДНАТА СЕДАЛКА



E138856

Спуснете подлакътника надолу, за да използвате подлакътника и поставка за чаша.

ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ ПРИ СТАРТИРАНЕ И СПИРАНЕ НА ДВИГАТЕЛЯ



ВНИМАНИЕ: Изтичането на отработени газове може да доведе до навлизането на вредни и потенциално смъртоносни газове в купето. Ако усетите мирис на отработени газове в автомобила, обърнете се незабавно към Вашия оторизиран дилър за проверка на автомобила. Не ползвайте автомобила, ако усещате миризма на отработени газове.



ВНИМАНИЕ: Продължителната работа на празен ход при високи скорости на двигателя може да доведе до много високи стойности на температурите в двигателя и изпускателната система, създавайки риск от пожар или друга повреда.



ВНИМАНИЕ: Не паркирайте, не оставяйте автомобила да работи, не карайте автомобила върху суха трева или друга суха земна повърхност. Системата за контрол на емисиите на отработените газове нагрява двигателното отделение и изпускателната система, създавайки риск от пожар.



ВНИМАНИЕ: Не стартирайте двигателя в затворен гараж или в други затворени площи. Отработените газове може да са токсични. Винаги отваряйте вратата на гаража, преди да стартирате двигателя. Неспазването на тази инструкция може да доведе до нараняване или смърт.

Ако спрете автомобила си и след това оставите двигателя да работи на празен ход за дълги периоди, ви препоръчваме да направите едно от следните неща:

- Отворете прозорците на поне 3 см (1 инч).
- Настройте климатика си на външен въздух.

БУТОН ЗА СТАРТИРАНЕ



Изключване на запалването

Когато запалването е включено или е в режим „на контакт“, натиснете бутона за запалване веднъж, без да поставяте крак върху педала на спирачката или съединителя.

Режим „на контакт“

Когато запалването е изключено, натиснете бутона за стартиране на двигателя веднъж, без да поставяте крак върху педала на спирачката или съединителя.

Всички електрически вериги и аксесоари се включват и предупредителните лампи и индикатори светват.

Стартиране на двигателя

Натиснете педала на спирачката или съединителя и натиснете бутона за запалване. Индикаторна светлина на бутона светва, когато запалването е включено и когато двигателят стартира.

Забележка: Системата може да не функционира, ако пасивният ключ е близо до метални предмети или електронни устройства, например ключове или мобилен телефон.

Забележка: В автомобила ви трябва да има валиден ключ, за да включите запалването и да стартирате двигателя.

СТАРТИРАНЕ НА ДВИГАТЕЛЯ

СТАРТИРАНЕ НА БЕНЗИНОВ ДВИГАТЕЛ – АВТОМАТИЧНА ТРАНСМИСИЯ

Преди да стартирате автомобила си, проверете следното:

- Уверете се, че светлините и електрическите аксесоари са изключени.
- Уверете се, че паркинг спирачката е включена.
- Уверете се, че трансмисията е в позиция паркинг (P).

1. Натиснете докрай педала на спирачката.

Забележка: не докосвайте педала на газта.



2. Натиснете бутона за стартиране на двигателя.

Забележка: Двигателят може да прави опити за стартиране до 15 секунди или докато стартира.

Забележка: Стартирането на двигателя при по-ниски температури отнема повече време. Може да му отнеме до няколко секунди, когато е много студен.

СТАРТИРАНЕ НА БЕНЗИНОВ ДВИГАТЕЛ – МЕХАНИЧНА ТРАНСМИСИЯ

Преди да стартирате автомобила си, проверете следното:

- Уверете се, че светлините и електрическите аксесоари са изключени.
- Уверете се, че паркинг спирачката е включена.
- Уверете се, че трансмисията е освободена от скорост (неутрално положение).

1. Натиснете докрай педала на съединителя.

Забележка: не докосвайте педала на газта.



2. Натиснете бутона за стартиране на двигателя.

Забележка: Двигателят може да прави опити за стартиране до 15 секунди или докато стартира.

Забележка: Стартирането на двигателя при по-ниски температури отнема повече време. Може да му отнеме до няколко секунди, когато е много студен.

СТАРТИРАНЕ НА ДИЗЕЛОВ ДВИГАТЕЛ – МЕХАНИЧНА ТРАНСМИСИЯ

Преди да стартирате автомобила си, проверете следното:

- Уверете се, че светлините и електрическите аксесоари са изключени.
- Уверете се, че паркинг спирачката е включена.
- Уверете се, че трансмисията е освободена от скорост (неутрално положение).

1. Натиснете докрай педала на съединителя.

Забележка: не докосвайте педала на газта.



2. Натиснете бутона за стартиране на двигателя.

Забележка: Двигателят може да прави опити за стартиране до 15 секунди или докато стартира.

Забележка: Стартирането на двигателя при по-ниски температури отнема повече време. Може да му отнеме до няколко секунди, когато е много студен.

Индикатор на подгревните свещи



Двигателят не стартира, докато индикаторът на подгревните свещи не изгасне. Това може да отнеме няколко секунди при изключително студени условия.

СТАРТИРАНЕ НА ДИЗЕЛОВ ДВИГАТЕЛ – АВТОМАТИЧНА ТРАНСМИСИЯ

Преди да стартирате автомобила си, проверете следното:

- Уверете се, че светлините и електрическите аксесоари са изключени.
- Уверете се, че паркинг спирачката е включена.
- Уверете се, че трансмисията е в позиция паркинг (P).
 1. Натиснете докрай педала на спирачката.

Забележка: не докосвайте педала на газта.



2. Натиснете бутона за стартиране на двигателя.

Забележка: Двигателят може да прави опити за стартиране до 15 секунди или докато стартира.

Забележка: Стартирането на двигателя при по-ниски температури отнема повече време. Може да му отнеме до няколко секунди, когато е много студен.



Двигателят не стартира, докато индикаторът на подгревните свещи не изгасне. Това може да отнеме няколко секунди при изключително студени условия.

СТАРТИРАНЕ НА ХИБРИДНА ЕЛЕКТРИЧЕСКА СИСТЕМА

Преди да стартирате двигателя, проверете следното:

- Уверете се, че светлините и електрическите аксесоари са изключени.
- Уверете се, че паркинг спирачката е включена.
- Уверете се, че трансмисията е в позиция паркинг (P).

Забележка: не докосвайте педала на газта.

1. Натиснете докрай педала на спирачката.



2. Натиснете бутона за стартиране на двигателя.

Забележка: Зеленият индикатор за готовност светва, като ви уведомява, че вашето превозно средство е готово за шофиране. Тъй като вашето превозно средство е оборудвано с бутон за безшумно стартиране, двигателят може да не стартира, когато автомобилът ви стартира.

Когато двигателят стартира за първи път, оборотите на празен ход се увеличават, това помага за загряването на двигателя. Ако оборотите на празен ход на двигателя не намалеят автоматично, проверете автомобила си при оторизиран дилър.

Системата няма да функционира, ако:

- честотите на пасивния ключ са заглушени.
- Батерията на ключа няма заряд.

ПОВТОРНО СТАРТИРАНЕ НА ДВИГАТЕЛЯ

Системата ви позволява да стартирате двигателя в рамките на 10 секунди след изключване, дори ако не открие валиден пасивен ключ.

СТАРТИРАНЕ И СПИРАНЕ НА ДВИГАТЕЛЯ

В рамките на 10 секунди след изключване на двигателя натиснете педала на спирачката и натиснете бутона. След изтичане на 10 секунди, вече не можете да рестартирате двигателя без ключ, намиращ се във Вашия автомобил.

След като двигателят се стартира, той остава работещ, докато не натиснете бутона за безключов старт, дори ако системата не открие валиден ключ. Ако отворите и затворите врата, докато двигателят работи, системата търси валиден ключ.

СПИРАНЕ НА ДВИГАТЕЛЯ

СПИРАНЕ НА ДВИГАТЕЛЯ, КОГАТО ВАШИЯТ АВТОМОБИЛ Е СПРЯЛ - МЕХАНИЧНА ТРАНСМИСИЯ

1. Превключете в неутрално положение.
2. Активирайте паркинг спирачката.
3. Изчакайте, докато двигателят достигне обороти на празен ход.



4. Натиснете бутона.

СПИРАНЕ НА ДВИГАТЕЛЯ

СПИРАНЕ НА ДВИГАТЕЛЯ, КОГАТО ВАШИЯТ АВТОМОБИЛ Е СПРЯЛ - АВТОМАТИЧНА ТРАНСМИСИЯ

1. Превключете в паркинг позиция (P).
2. Активирайте паркинг спирачката.
3. Изчакайте, докато двигателят достигне обороти на празен ход.

4. Натиснете бутона.

СПИРАНЕ НА ДВИГАТЕЛЯ, АКО АВТОМОБИЛЪТ СЕ ДВИЖИ – МЕХАНИЧНА ТРАНСМИСИЯ



ВНИМАНИЕ: Изключването на двигателя, когато автомобилът ви все още се движи, води до значително намаляване на спирачно действие. Необходими са по-големи усилия, за да задействате спирачките и да спрете автомобила си. Може да настъпи и значително намаляване на кормилното съдействие. Воланът не се заключва, но може да се наложи по-голямо усилие, за да управлявате автомобила си. Когато изключите запалването, някои електрически вериги, например въздушните възглавниците, също ще се изключат. Ако неволно изключите запалването, превключете на нулева предавка (N) и рестартирайте двигателя.



1. Натиснете и задръжте бутона, докато двигателят спре, или го натиснете три пъти в рамките на две секунди.
2. Превключете в неутрално положение и използвайте спирачките, за да спрете автомобила си безопасно.
3. Активирайте паркинг спирачката.

СПИРАНЕ НА ДВИГАТЕЛЯ, АКО АВТОМОБИЛЪТ СЕ ДВИЖИ – АВТОМАТИЧНА ТРАНСМИСИЯ



ВНИМАНИЕ: Изключването на двигателя, когато автомобилът ви все още се движи, води до значително намаляване на спирачно действие. Необходими са по-големи усилия, за да задействате спирачките и да спрете автомобила си. Може да настъпи и значително намаляване на кормилното съдействие. Воланът не се заключва, но може да се наложи по-голямо усилие, за да управлявате автомобила си. Когато изключите запалването, някои електрически вериги, например въздушните възглавниците, също ще се изключат. Ако неволно изключите запалването, превключете на нулева предавка (N) и рестартирайте двигателя.



1. Натиснете и задръжте бутона, докато двигателят спре, или го натиснете три пъти в рамките на две секунди.
2. Превключете в неутрално положение и използвайте спирачките, за да спрете автомобила си безопасно.
3. Превключете в позиция паркинг (P).
4. Активирайте паркинг спирачката.

АВТОМАТИЧНО СПИРАНЕ НА ДВИГАТЕЛЯ - ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА С: БУТОН ЗА СТАРТИРАНЕ НА ДВИГАТЕЛЯ

КАКВО ПРЕДСТАВЛЯВА АВТОМАТИЧНОТО СПИРАНЕ НА ДВИГАТЕЛЯ

Автоматичното спиране на двигателя е функция, която изключва двигателя, ако е работил на празен ход за продължителен период от време, за да ви помогне да пестите гориво.

КАК РАБОТИ АВТОМАТИЧНОТО СПИРАНЕ НА ДВИГАТЕЛЯ

Автоматичното спиране на двигателя изключва двигателя. Запалването също се изключва, за да се спести енергия на акумулатора. Преди двигателят да спре, на информационния дисплей се появява съобщение, показващо таймер с обратно броене. Ако не се намесите в рамките на 30 секунди, двигателят се изключва. На информационния дисплей се появява друго съобщение, за да ви информира, че двигателят е спрял с цел пестене на гориво. Стартирайте автомобила си, както обикновено.

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ НА АВТОМАТИЧНОТО СПИРАНЕ НА ДВИГАТЕЛЯ

1. Натиснете Настройки (**Settings**) на сензорния екран.
2. Натиснете Настройки на превозното средство (**Vehicle settings**).
3. Включете или изключете функцията **30 min max idle**.

Забележка: Не можете да изключите за постоянно автоматичното изключване. Ако го изключите, то се включва всеки път, когато включите запалването.

СТАРТИРАНЕ И СПИРАНЕ НА ДВИГАТЕЛЯ

ОТМЯНА НА АВТОМАТИЧНОТО СПИРАНЕ НА ДВИГАТЕЛЯ

Можете да спрете спирането на двигателя или да нулирате таймера по всяко време, преди да изтече 30-секундното обратно броене, като направите някое от следните неща:

- натиснете педала на спирачката или педала на газта.
- натиснете бутона ОК или RESET по време на обратното броене.

Забележка: Не можете да изключите за постоянно функцията за автоматично изключване на двигателя.

Когато го изключите временно, то се включва при следващия цикъл на запалване.

СТАРТИРАНЕ И СПРАНЕ НА ДВИГАТЕЛЯ – ОТСТРАНЯВАНЕ НА ПРОБЛЕМИ

СТАРТИРАНЕ И СПРАНЕ НА ДВИГАТЕЛЯ – ПРЕДУПРЕДИТЕЛНИ ЛАМПИ



Индикаторна лампа за неизправност.

Проверете двигателя!

Ако свети, когато двигателят работи, това указва неизправност. Системата за бордова диагностика е отчела

неизправност на системата за контрол на емисиите на превозното средство.

Ако мига е възможно да има проблем с някой от цилиндрите на двигателя. Повишената температура на отработените газове може да повреди катализатора или други компоненти на превозното средство. Карайте умерено (избягвайте резки ускорения и забавяния); Вашето превозно средство трябва веднага да бъде закарано в сервиз.



Индикаторна лампа.

Ако свети, когато двигателят работи, това указва неизправност. Ако мига, когато шофирате, незабавно намалете скоростта на Вашето превозно средство. Избягвайте резки ускорения и спирания и се обърнете към сервиз за незабавна проверка на двигателя.

Ако и двете лампи светят, когато двигателят работи, спрете автомобила си веднага щом е безопасно да го направите. Неспазването на това предупреждение може да доведе до намаляване на мощността или спиране на двигателя. Изключете запалването и опитайте да рестартирате двигателя. Незабавно проверете автомобила си в сервиз.

СТАРТИРАНЕ И СПИРАНЕ НА ДВИГАТЕЛЯ – ИНФОРМАЦИОННИ СЪОБЩЕНИЯ

Съобщение	Действие
Cranking time exceeded (надхвърлено време за стартиране).	Изписва се, ако превишите началния лимит за стартиране. Не можете да опитвате да стартирате двигателя за 15 минути. Ако не можете да стартирате двигателя след изтичането на 15 минути, незабавно проверете автомобила си в сервиз.
Starting system malfunction (неизправност в стартиращата система).	Изписва се, ако не можете да стартирате автомобила си с коректно кодиран ключ. Системата е открила неизправност, която изисква сервиз. Проверете автомобила си при първа възможност.
No key detected (не е открит ключ).	Показва се, ако системата не открие валиден пасивен ключ.

СТАРТИРАНЕ И СПРАНЕ НА ДВИГАТЕЛЯ - ЧЕСТО ЗАДАВАНИ ВЪПРОСИ - ДИЗЕЛ

Защо оборотите на празен ход на двигателя са високи, когато стартирам двигателя?

Скоростта, с която двигателят работи на празен ход веднага след стартиране, е оптимизирана, за да се сведат до минимум емисиите на автомобила и да се увеличи максимално комфорта в купето и икономията на гориво.

Защо двигателят не прави опити за стартиране?

Можете да опитате да стартирате двигателя само за ограничен период от време, преди системата за стартиране временно да се изключи. Ако надвишите ограничението за стартиране, може да се появи съобщение и не можете да опитате да стартирате двигателя поне 15 минути.

Защо наблюдавам различни характеристики на шофиране?

Ако разкачите акумулатора, вашият автомобил може да покаже някои необичайни характеристики на шофиране в продължение на приблизително 8 км (5 мили), след като го свържете отново. Това е така, защото системата за управление на двигателя трябва да се сработи с двигателя. Можете да пренебрегнете всякакви необичайни характеристики на шофиране през този период.

Защо не мога да стартирам двигателя?

Ако не можете да стартирате двигателя, направете следното:

1. Натиснете докрай педала на спирачката или педала на съединителя.

Забележка: Уверете се, че паркинг спирачката е задействана.

Забележка: Уверете се, че трансмисията е в позиция за паркиране (P) или в неутрално положение (N).



2. Натиснете бутона за стартиране, докато двигателят не стартира.

Защо системата не открива пасивен ключ?

Ако системата не открие пасивен ключ и не можете да стартирате двигателя, поставете пасивния ключ в позиция за програмиране и натиснете бутона за запалване, за да стартирате двигателя.

СТАРТИРАНЕ И СПИРАНЕ НА ДВИГАТЕЛЯ – ЧЕСТО ЗАДАВАНИ ВЪПРОСИ - БЕНЗИН

Защо оборотите на празен ход на двигателя са високи, когато стартирам двигателя?

Скоростта, с която двигателят работи на празен ход непосредствено след стартиране, е оптимизирана, за да се сведат до минимум емисиите на автомобила и да се увеличи максимално комфорта в купето и икономията на гориво.

Защо двигателят не прави опити за стартиране?

Можете да опитате да стартирате двигателя само за ограничен период от време, преди системата за стартиране временно да се изключи. Ако надвишите ограничението за стартиране, може да се появи съобщение и не можете да опитате да стартирате двигателя поне 15 минути.

Защо наблюдавам различни характеристики на шофиране?

Ако разкачите акумулатора, вашият автомобил може да покаже някои необичайни характеристики на шофиране в продължение на приблизително 8 км (5 мили), след като го свържете отново. Това е така, защото системата за управление на двигателя трябва да се сработи с двигателя. Можете да пренебрегнете всякакви необичайни характеристики на шофиране през този период.

Защо не мога да стартирам двигателя?

Ако не можете да стартирате двигателя след 3 опита, изчакайте 10 секунди и направете следното:

1. Натиснете докрай педала на спирачката или педала на съединителя.

Забележка: Уверете се, че паркинг спирачката е задействана.

Забележка: Уверете се, че трансмисията е в позиция за паркиране (P) или в неутрално положение (N).

2. Натиснете докрай педала на газта и го задръжте.

3. Натиснете бутона за стартиране.

Забележка: Двигателят прави опит за стартиране за кратък период от време и след това спира.

4. Освободете педала на газта.



Защо системата не открива пасивен ключ?

Ако системата не открие пасивен ключ и не можете да стартирате двигателя, поставете пасивния ключ в позиция за програмиране и натиснете бутона за запалване, за да стартирате двигателя.

АВТО-СТАРТ-СТОП – МЕК ХИБРИД (МНЕV), МЕХАНИЧНА ТРАНСМИСИЯ

Какво представлява авто-старт-стоп системата

Системата е проектирана да помогне за намаляване на разхода на гориво и емисиите на CO₂ чрез спиране на двигателя, когато работи на празен ход, например на светофари или когато автомобилът ви се движи със скорост, по-ниска от зададената от вас скорост на спиране на двигателя. Системата е проектирана да спира двигателя, когато трансмисията е на предавка или в неутрално положение.

Предпазни мерки



ВНИМАНИЕ: Активирайте паркинг спирачката, превключете в неутрално положение, изключете запалването и извадете ключа, преди да напуснете автомобила. Неспазването на тази инструкция може да доведе до нараняване или смърт.

Настройки на авто-старт-стоп

Настройка на скоростта на спиране на двигателя - Автомобили с: 4,2-инчов дисплей на приборното табло

1. Използвайте бутоните за управление на информационния дисплей, намиращи се върху волана, изберете Настройки (**Settings**).
2. Изберете Настройки на автомобила (**Vehicle settings**).
3. Изберете Старт-стоп в движение (**Rolling StartStop**).
4. Изберете настройка и натиснете бутон **OK**.

двигателя - Автомобили с: 6,5-инчов или 12.3-инчов дисплей на приборното табло

1. Натиснете меню бутона върху волана, за да влезете в главното меню на информационния дисплей
2. изберете Настройки (**Settings**).
3. Изберете Настройки на автомобила (**Vehicle settings**).
4. Изберете Старт-стоп в движение (**Rolling StartStop**).
5. Изберете настройка и натиснете бутон **OK**.

Включване и изключване на авто-старт-стоп

Системата се включва, когато включите запалването.



Натиснете бутона, за да изключите системата.

Забележка: *OFF светва в превключвателя.*

Натиснете отново, за да включите системата.

Забележка: *Системата е проектирана да се изключи, ако установи неизправност. Ако проблемът продължава, проверете автомобила колкото е възможно по-скоро.*

СПИРАНЕ НА ДВИГАТЕЛЯ

Спиране на двигателя на скорост

1. Натиснете спирачния педал и забавете автомобила си до 12 км/ч (9 мили в час) или по-малко.

Забележка: *Можете да зададете скоростта, при която системата да спира двигателя от информационния дисплей.*

2. Натиснете докрай педала на съединителя.

Забележка: *Когато двигателят спре, серво усилването на волана остава включено..*

Спиране на двигателя при освобождаване от скорост

1. Натиснете педала на спирачката и забавете автомобила си до 12 km/h (7 mph) или по-малко.

Забележка: Можете да зададете скоростта, при която системата спира двигателя чрез информационния дисплей.

2. Натиснете педала на съединителя и превключете в неутрално положение.

3. Освободете педала на съединителя.

Забележка: Когато двигателят спре, серво усилването на волана остава включено **Рестартиране на двигателя**

Рестартиране на двигателя на скорост

Освободете педала на спирачката.

Забележка: Ако автоматичното задържане е активно, отпускането на спирачката не задейства рестартиране. Натискането на педала на газта рестартира вашия автомобил.

Рестартиране на двигателя при освобождаване от скорост

1. Натиснете докрай педала на съединителя.

Информационни съобщения

Съобщение	Състояние	Действие
Auto StartStop Manual Restart Required (Авто-Старт-Стоп необходим ръчен рестарт).	Системата не функционира.	Превключете в неутрално положение и рестартирайте двигателя сами.
Auto StartStop Select Neutral To Start Engine (Авто-Старт-Стоп Изберете неутрална позиция, за да стартирате двигателя).	Системата не може да рестартира двигателя.	Превключете на неутрална позиция.
Auto StartStop Press clutch to start engine (Авто-Старт-Стоп натиснете съединителя за стартиране на двигателя).	Системата не може да рестартира двигателя.	Натиснете педала на съединителя до край.

2. Изберете предавка.

Авто-старт-стоп индикатори



Авто-старт-стоп индикаторът светва зелено, когато двигателят спре. Той премигва в кехлибарено и се появява съобщение, когато трябва да предприемете действие.



Индикаторът за Авто-Старт-Стоп светва в сиво с напречна черта, когато системата не е достъпна.

Забележка: Системата може да изисква двигателят да се рестартира автоматично, когато индикаторът за автоматично стартиране и спиране светне в зелено или мига в кехлибарено.

Забележка: Можете да извикате показване на причината, поради която системата не е достъпна, на информационния дисплей.

Звуково предупреждение от авто-старт-стоп системата

Прозвучава, когато отворите вратата на водача, а двигателят е бил изключен от системата.

АВТО-СТАРТ-СТОП – МЕХАНИЧНА ТРАНСМИСИЯ, С ИЗКЛЮЧЕНИЕ НА: МЕК ХИБРИД (МНЕV),



ВНИМАНИЕ: Винаги изключвайте запалването и активирайте паркинг спиращката, преди да извършвате каквато и да е поддръжка или да напуснете автомобила си. Неспазването на тази инструкция може да доведе до нараняване или смърт, ако двигателят се рестартира.

Принцип на действие

Системата е проектирана да помогне за намаляване на разхода на гориво и емисиите на CO₂ чрез спиране на двигателя, когато работи на празен ход, например на светофари. Вашето превозно средство има усъвършенстван стартер, който е проектиран за по-голям брой стартирания на двигателя.

Системата не спира двигателя при някои условия, например:

- ако сте отворили вратата на шофьора;
- ако сте освободили предпазния колан на шофьора;
- ако Вашето превозно средство е на голяма надморска височина;
- ако сте включили подгръване на предното стъкло;
- ако двигателят се загрива;
- ако външната температура е прекалено ниска или прекалено висока;
- ако зарядът на акумулатора е нисък или извън оптималния работен диапазон;
- за да поддържа температурата в купето или да редуцира замъгляването на стъклата.

Системата рестартира двигателя при някои условия, например:

- ако включите подгръване на предното стъкло;
- ако включите максималното размразяване;
- ако завъртите волана;
- ако в неутрална позиция на трансмисията, Вашето превозно

средство започне да се движи по инерция надолу по наклон;

- ако е необходимо, за да се поддържа адекватно ниво на спиращо подпомагане;
- за да поддържа температурата в купето и да редуцира замъгляването на стъклата.

Забележка: *скоростта на обдухване може да се промени, когато системата рестартира двигателя.*

Използване на Авто-старт-стоп

Спиране на двигателя

1. Спрете автомобила си.
2. Превключете в неутрално положение.
3. Освободете педала на съединителя.

Забележка: *Усилвателят на кормилното управление се изключва, когато двигателят е изключен.*

Рестартиране на двигателя

Натиснете педала на съединителя.

Забележка: *За да извлечете максимална полза от системата, превключвайте в неутрално положение и освобождавайте педала на съединителя всеки път, когато спрете автомобила си за повече от три секунди.*

Забележка: *Системата осигурява възстановяване след спиране на двигателя. За да рестартирате двигателя след спиране, натиснете докрай педала на съединителя.*

Включване и изключване на авто-старт-стоп



Системата се включва, когато включите запалването.

Натиснете бутона, за да я изключите.

Забележка: *OFF светва в превключателя.*

Натиснете бутона отново, за да включите системата.

Индикаторът на системата светва в зелено, когато двигателят спре. Той мига в кехлибарено и се появява съобщение, когато трябва да предприемете действие.



Индикаторът на системата светва в сиво с напречна черта, когато системата не е достъпна.

Забележка: Системата се изключва, когато открие неизправност. Ако

Информационни съобщения

Механична трансмисия

Съобщение	Състояние	Действие
Auto StartStop Press a pedal to start engine (Авто-старт-стоп Натиснете педал за спиране на двигателя)	Системата трябва да рестартира двигателя, но изисква вашето потвърждение.	Натиснете педала на газта, педала на спирачката или педала на съединителя.
Auto StartStop Manual restart required (Авто-старт-стоп ръчно рестартиране е необходимо)	Системата не функционира.	Рестартирайте двигателя.
Auto StartStop Select neutral to start engine (Авто-старт-стоп Изберете неутрална за стартиране на двигателя)	Системата трябва да рестартира двигателя, но не може, защото трансмисията е на скорост.	Освободете от скорост, за да рестартирате двигателя.

Смяна на акумулатора

Акумулаторът трябва да бъде подменян с такъв с абсолютно същите параметри, за да може системата да функционира коректно.

АВТО-СТАРТ-СТОП – АВТОМАТИЧНА ТРАНСМИСИЯ



ВНИМАНИЕ: Задействайте ръчната/паркинг спирачка, превключете в паркинг позиция (P), изключете запалването и извадете ключа, преди да отворите предния капак или да извършвате каквито и да е сервизни или ремонтни дейности по автомобила. Ако не изключите запалването, двигателят може да се рестартира по всяко време. Неспазването на тази инструкция може да доведе до нараняване или смърт.

Принцип на действие

Системата е проектирана да помогне за намаляване на разхода на гориво и емисиите на CO₂ чрез спиране на двигателя, когато работи на празен ход, например на светофари. Вашето превозно

остане изключена, проверете автомобила си възможно най-скоро.

Предупреждение на системата

Прозвучава предупредителен тон, ако отворите шофьорската врата, когато системата е спряла двигателя.

средство има усъвършенстван стартер, който е проектиран за по-голям брой стартирания на двигателя.

Системата не спира двигателя при някои условия, например:

- ако сте отворили вратата на шофьора;
- ако сте освободили предпазния колан на шофьора;
- ако Вашето превозно средство е на голяма надморска височина;
- ако сте включили подгриване на предното стъкло;
- ако сте превключили в режим Спорт (S) или ръчен (M);
- ако автомобилът ви е на стръмен наклон;
- ако двигателят се загрева;
- ако външната температура е твърде ниска или твърде висока;

- ако зарядът на акумулатора е нисък или извън оптималния работен диапазон;
- за да поддържа температурата в купето или да редуцира замъгляването на стъклата;
- ако ъгълът на завиване е далеч извън центъра;

Системата рестартира двигателя при някои условия, например:

- ако включите подгрева на предното стъкло;
- ако сте отворили шофьорската врата;
- ако сте освободили колана на водача;
- ако включите максимално размразяване;
- ако завъртите волана;
- ако вашият автомобил започне да се спуска по инерция, освободен от скорост;
- за поддържане на адекватна спирачна помощ;
- за поддържане на вътрешния климат или намаляване на замъгляването.

Използване на авто-старт-стоп



ВНИМАНИЕ: Винаги задействайте паркинг спирачката, освобождавайте от скорост, изключвайте запалването и изваждайте ключа, преди да напуснете автомобила си. Неспазването на тази инструкция може да доведе до нараняване или смърт.

Спиране на двигателя

Спрете автомобила си, оставете трансмисията в (D) и дръжте крака си върху педала на спирачката.

Забележка: Двигателят спира също, ако превключите в паркинг (P) или неутрална (N), независимо дали сте с крак на педала на спирачката или не.

Забележка: Усилвателят на кормилното управление се изключва, когато двигателят е изключен.

Рестартиране на двигателя

- Освободете педала на спирачката или натиснете педала на газта.
- На информационния дисплей се появява съобщение, ако системата изисква да предприемете действие.

Включване и изключване на авто-старт-стоп

Системата се включва, когато включите запалването. Натиснете бутона, за да я изключите.

Забележка: OFF светва в превключвателя.

Натиснете бутона отново, за да включите системата.



Индикаторът на системата светва в зелено, когато двигателят спре. Той мига в кехлибарено и се появява съобщение, когато трябва да предприемете действие.



Индикаторът на системата светва в сиво с напречна черта, когато системата не е достъпна.

Забележка: Системата се изключва, когато открие неизправност. Ако остане изключена, проверете автомобила си възможно най-скоро.

Забележка: Можете да извикате показване на причината, поради която системата не е достъпна, на информационния дисплей.

Информационни съобщения

Съобщение	Състояние	Действие
Auto Start Stop Press brake to start engine (Автоматичен Старт-Стоп Натиснете спирачката, за да стартирате двигателя)	Двигателят не стартира на заден ход (R), освен ако не натиснете педала на спирачката.	Натиснете педала на спирачката.
Auto Start Stop Shift to P Restart engine (Автоматичен Старт-Стоп Превключете в позиция P Рестартирайте двигателя)	Системата не функционира.	Превключете в позиция за паркиране (P) и сами рестартирайте двигателя.

Смяна на акумулатора

Акумулаторът трябва да бъде подменян с такъв с абсолютно същите параметри, за да може системата да функционира коректно.

ЕКСПЛОАТАЦИЯ НА ПЪЛЕН ХИБРИД (FHEV)

Това хибридно превозно средство комбинира електрическо и бензиново задвижване, за да Ви осигури изключителна производителност и подобрена ефективност. Запознаването с тези уникални характеристики осигурява оптимално изживяване при шофиране на Вашия автомобил.

Стартиране



Когато стартирате автомобила си, на приборното табло се появява зелен индикатор READY и съобщение за готовност за управление, което Ви уведомява, че вашето превозно средство е готово за потегляне.

Двигателят може да не се стартира, защото автомобилът ви има функция за безшумен старт. Тази функция за пестене на гориво позволява вашето превозно средство да е готово за управление, без да се изисква двигателят на гориво да работи. Индикаторът остава включен, когато вашето превозно средство е включено, независимо дали двигателят работи или не, за да покаже, че вашето

превозно средство може да се движи с помощта на електромотора, двигателя на гориво или и двата.

Обикновено двигателят не се стартира, освен ако автомобилът не е студен, не промените настройките на климата в купето или не натиснете педала на газта.

Шофиране

Двигателят с вътрешно горене автоматично се стартира и спира, за да осигури мощност при нужда и да пести гориво, когато не е необходимо да работи. Докато се движите с ниска скорост, спрели сте или стоите на едно място, двигателят обикновено се изключва и автомобилът работи в режим само на електричество.

Следните условия могат да доведат до стартиране или оставане на двигателя в работещ режим:

- Значително ускоряване на автомобила.
- Изкачване на хълм.
- Нивото на зареждане на високоволтовата батерия е ниско.
- Много висока или ниска външна температура (за осигуряване на охлаждане или отопление на системата).
- Двигателят не е достатъчно топъл, за да поддържа желаната от пътниците температура в купето.
- Теглене на ремарке.

- Избираеми режими на задвижване: Някои избираеми режими на задвижване могат да доведат до включване на двигателя. Вижте **Какво е избор на режим на шофиране** (стр. 324).
- Live in Drive: Използването на перата за превключване при избрана позиция (D) може да доведе до включване на двигателя. Вижте **Автоматична трансмисия** (стр. 236).

Спиране

Когато спирате, двигателят с вътрешно горене може да се изключи, за да спести гориво. Не се изисква рестартиране на автомобила. Просто натиснете педала на газта, когато сте готови да потеглите.

Работа на трансмисията

Двигателят и електромоторът заедно задвижват автомобила чрез автоматичната скоростна кутия. Това е нормална хибридна работа и спомага за постигането на горивна ефективност и производителност.

Батерия

Вашият хибрид е оборудван с високоволтова батерия. Хладната батерия е с по-дълъг живот и осигурява най-добрата възможна производителност. Високоволтовата батерия се охлажда от климатичната система на автомобила. Когато климатичната система е включена, може да забележите леко повишаване на температурата на въздуха, идващо от въздушните отвори, докато батерията се охлажда. Можете също така да забележите хладен въздух, който преминава през въздушните отвори, когато климатикът или обдухването са изключени.

Спирачна система

Вашият хибрид е оборудван със стандартна хидравлична спирачна система и регенеративна спирачна система. Регенеративното спиране се извършва от Вашата трансмисия, тя улавя спирачната енергия и я съхранява във високоволтовата батерия.

Можете също така да забележите по време на продължително спускане, че двигателят Ви продължава да работи,

вместо да изключва. При използване на моторната спирачка двигателят остава включен, но не използва гориво. Можете да чуете и леко свистене или виене, когато управлявате автомобила си. Това е нормалната работа на електродвигателя в хибридна система.

Шофиране за оптимизиране на икономията на гориво

Забележка: *Включеният двигател невинаги е показател за неефективност. В някои случаи той осигурява по-голяма ефективност от шофирането в електрически режим.*

Нивото на икономия на гориво трябва да се подобрява през целия период на разработване на Вашия хибрид. Както при всяко превозно средство, Вашите навици на шофиране и използване на аксесоари могат значително да повлияят на Вашата икономия на гориво. За най-добри резултати имайте предвид тези съвети:

- Поддържайте гумите правилно напompани и използвайте само препоръчителния размер гуми.
- Агресивното шофиране увеличава количеството енергия, необходимо за задвижване на Вашия автомобил. Като цяло можете да постигнете по-добра икономия на гориво с леко до умерено ускоряване и намаляване на скоростта. Умерената спирачна дейност е особено важна, тъй като Ви позволява да увеличите максимално енергията, улавяна от регенеративната спирачна система.

Допълнителни съвети:

- Не превозвайте излишни товари в автомобила.
- Имайте предвид, че добавянето на външни аксесоари може да увеличи аеродинамичното съпротивление.
- Спазвайте знаците за ограничение на скоростта.
- Извършвайте редовно планираната поддръжка.
- Не е необходимо да чакате двигателя ви да загрее. Превозното средство е готово за шофиране веднага след стартирането.

ФУНКЦИОНИРАНЕ НА PLUG-IN ХИБРИД

Включвайте редовно автомобила си, за да използвате оптимално високоволтовата акумулаторна батерия за придвижване само на електричество. Зареждането на вашия автомобил добавя електрическа енергия. Тази енергия задвижва автомобила.

Можете да видите прогнозното разстояние, което можете да изминете само на електричество, изобразено в син цвят на информационния дисплей, до показанието за разстояние, което може да бъде изминато с горивото в резервоара.

Системата увеличава максимално използването на работа само с електричество в режим на нормално задвижване. Системните условия могат да изискват работа на двигателя, но системата използва наличния електрически обхват, когато е възможно.

Когато показанието за разстояние, което може да бъде изминато само на електричество достигне нула, системата за захранване преминава към хибридна работа. Това означава, че сте изчерпали енергията, която сте спечелили от включването и зареждането на автомобила си. Както двигателят с вътрешно горене, така и електрическият мотор задвижват вашия автомобил и увеличават максимално икономията на гориво по време на хибридна работа. При хибридна работа можете да шофирате известно време само на електричество, тъй като системата за задвижване поддържа заряда на батерията с високо напрежение във функционални граници.

Режими на електрическо (EV) превозно средство



Вашият автомобил има избираеми режими на електрическо превозно средство (EV). Натиснете бутона на централната конзола, за да промените режима. EV Now и EV Later режимите са достъпни само когато имате на разположение заряд за шофиране само на ел. енергия.

Забележка: Наличието на режим EV също зависи от състоянието на системата за избор на задвижване.

Auto EV



Този режим осигурява автоматично използване на високоволтовата мощност на батерията по време на задвижването, оставане в електрически режим, когато е възможно и включване на двигателя, когато е необходимо.

EV Now



Този режим осигурява шофиране само на ел. енергия. Не използвайте EV Now при теглене на ремарке. Електрическата задвижваща система не е проектирана за теглене. Появява се изскачащ екран с информация за EV Now при поискване. Този екран ви позволява да активирате Вашия двигател, докато сте в режим EV Now.

Вашият автомобил може да ускорява по-бавно и максималната скорост може да бъде по-ниска, отколкото когато е в режим Auto EV.

Можете да активирате Вашия двигател по всяко време, като използвате един от следните методи:

- Натиснете бутона ОК на волана, докато гледате EV Now екрана. Вашето превозно средство активира двигателя при нужда и се връща в режим EV Now, когато вече не е необходимо.
- Натиснете докрай педала на газта. Появява се изскачащо съобщение. Натиснете бутона ОК на волана, за да активирате двигателя. Когато двигателят вече не е необходим, вашето превозно средство се връща към режим EV Now. Съобщението изчезва, ако освободите педала на газта.
- Натиснете EV бутона. Режим EV Now се изключва и позволява работа на двигателя. За да се върнете в режим EV Now, изберете го отново с помощта на бутона EV.

Вашето превозно средство може да влезе в режим с активиран двигател, ако системните условия го изискват. Появява се съобщение, ако това се случи. Това е нормална функция на системата и вашето превозно средство се връща в режим EV Now, когато е възможно.

Когато активирате режим EV Now, на информационния дисплей се появява синя икона EV Now. Ако вашето превозно средство е в режим с активиран двигател, иконата EV Now е жълта. EV Now се изключва, когато наличната електрическа дистанция достигне нула.

EV Later



В режим EV Later, вашето превозно средство включва двигателя според необходимостта и спестява по-голямата част от наличния електрически заряд за по-късна употреба в режим Auto EV или EV Now.

Например, първоначалното ви пътуване е с висока скорост по свободни пътища, но по-късно преминете към ниски скорости в градска зона, където само електрическото шофиране е най-ефективно. В този случай можете да изберете EV Later за частта с по-висока скорост на пътуването и след това да изберете Auto EV или EV Now за

градската част. Когато активирате EV Later, на информационния дисплей се появява бяла икона EV later. EV Later преминава на Auto EV, когато изключите автомобила си. Можете да изберете EV Later отново, като използвате бутона EV по време на следващото си шофиране.

Когато изберете EV later при пълен или почти пълен електрически заряд на автомобила, известно разстояние се изминава само на електричество, за да се разрежи батерията и регенеративната спирачна система да работи на пълен капацитет.

EV Charge



Този режим използва двигателя на вашия автомобил, за да зареди високоволтовата батерия вместо автомобилът да бъде включен за зареждане в ел. мрежата.

Електрическият заряд, придобит чрез EV Charge, Ви позволява да преминете към Auto EV или EV Now за работа изцяло на електричество. Батерията не може да се зареди до 100%, когато е в режим EV Charge. Това позволява пълноценна работа на регенеративната спирачна система. Когато батерията достигне своя EV Charge лимит, автомобилът остава в режим EV Charge и поддържа това ниво на зареждане, докато не изберете друг EV режим или докато не изключите автомобила.

Когато активирате EV Charge, на информационния дисплей се появява бяла икона на EV Charge.

EV Charge преминава на Auto EV, когато изключите автомобила си. Можете да изберете EV Charge отново, като използвате бутона EV по време на следващото си шофиране.

Слаба употреба на двигателя

Режимът на слаба употреба на двигателя поддържа правилното смазване на двигателя при достатъчна температура и се активира, когато управлявате автомобила си с ограничена работа на двигателя. Когато сте в режим на слаба употреба на двигателя, вашето превозно средство включва двигателя при необходимост.

УНИКАЛНИ ХАРАКТЕРИСТИКИ НА ШОФИРАНЕ

Когато се активира режимът на слаба употреба на двигателя, на информационния дисплей се появява съобщение. Ако режимът на слаба употреба на двигателя не приключи, преди да изключите автомобила си, той продължава следващия път, когато стартирате автомобила си и съобщението се появява отново.

EV Now режимът не е достъпен по време на режим на слаба употреба на двигателя.

Забележка: *Студените температури влияят на времето за затопляне на двигателя и режимът на слаба употреба на двигателя може да се активира по-често.*

Забележка: *Не се нуждаете от смяна на маслото, но тя ви дава възможността да не ползвате режима за слаба употреба на двигателя. Нулирането на системата за наблюдение на живота на маслото спира режима на слаба употреба на двигателя.*

ЧЕСТО ЗАДАВАНИ ВЪПРОСИ ЗА ХИБРИДЕН АВТОМОБИЛ

Въпрос	Отговор
Какво представляват поредицата от прещраквания, които се чуват от товарната зона, когато за първи път завъртите ключа на запалването?	Високо-волтовата батерия се изолира електрически от останалата част на автомобила, когато ключът е в изключено положение. Когато поставите ключа във включено положение, контакторите за високо напрежение вътре в батерията се затварят, за да осигурят електроенергия на двигателя / генератора и да позволят на автомобила да се движи. Щракванията представляват звуците, които издават тези контактори, когато се затварят и отварят по време на стартиране и изключване.
Защо понякога двигателят се стартира при включване?	Компютърът на превозното средство ще определи дали се изисква стартиране на двигателя при включване. Безшумното стартиране ще стартира двигателя, ако е необходимо за отопление на купето, размразяване на предното стъкло или ако външната температура е ниска.
Защо отнема толкова време на двигателя да се изключи?	Когато го стартирате за първи път, има няколко причини двигателят да остане включен за продължителен период от време. Една от често срещаните причини е да се гарантира, че компонентите на системата за контрол на вредните емисии са достатъчно топли, за да се сведе отделянето на вредни газове през ауспуха до минимум. Колкото по-хладно става времето, толкова времето за изключване на двигателя.
Защо моят двигател никога не се изключва над 137 км/ч?	Двигателят трябва да се включи над тази скорост, за да защити механиката на трансмисията.

УНИКАЛНИ ХАРАКТЕРИСТИКИ НА ШОФИРАНЕ

Въпрос	Отговор
Защо двигателят остава включен, когато навън е изключително студено?	За да се гарантира, че климатичната система може да започне да отоплява кабината или да размразява предното стъкло веднага след като водачът зададе това, температурата на охлаждащата течност на двигателя трябва да се поддържа достатъчно гореща. Поддържането на работещ двигател е необходимо с оглед поддържане на подходяща минимална температура.
Защо понякога двигателят вдига толкова много оборотите, когато ускорявам?	Двигателят и скоростната кутия на вашето превозно средство са проектирани да осигуряват нужната ви мощност при най-ефективна скорост на двигателя. Оборотите може да са по-високи от очакваното по време на сериозно ускоряване и може да се колебаят по време на движение в стабилно състояние. Това са характеристики на двигателния цикъл на Аткинсън и технологията на трансмисията, които спомагат за максималната икономия на вашия хибрид.
Мога ли да заредя E15 или E85 в автомобила си и как ще се отрази на икономията ми на гориво?	Хибридното ви превозно средство може да използва гориво E15 (15% етанол, 85% бензин), но може да забележите леко намалена икономия на гориво, тъй като етанолът съдържа по-малко енергия на галон от бензина. Вашият хибриден автомобил не е проектиран да използва E85 (85% етанол).
Колко дълго издържа високоволтовата батерия? Има ли нужда от поддръжка?	Системата на високо-волтовата батерия е проектирана да издържи срока на експлоатация на автомобила и не изисква поддръжка.
Батерията може ли да се зарежда със щепсел в контакт с променлив ток?	Високоволтовата батерия може да бъде заредена чрез включване на автомобила в електрически контакт.
	Не е предвидено зареждането на обикновената хибридна високоволтова батерия от захранване, външно за превозното средство.
Мога ли да тегля хибридният автомобил зад кемпер без платформа?	Да. Вашето хибридно превозно средство може да бъде теглено на четири колела, без модификация. Вижте Теглене (стр. 334).

ПРАВИЛА ЗА БЕЗОПАСНОСТ ПРИ ЗАРЕЖДАНЕ С ГОРИВО



ВНИМАНИЕ: Не препълвайте резервоара. Налягането в препълнения резервоар може да доведе до изтичане на гориво, летящи пръски и пожар.



ВНИМАНИЕ: Горивната система може да е под налягане. Ако чуete съскащ звук близо до отвора за пълнене на гориво, не зареждайте гориво, докато звукът не спре. В противен случай може да пръсне гориво, което може да доведе до сериозни лични наранявания.



ВНИМАНИЕ: Автомобилното гориво може да предизвика сериозни наранявания или смърт, ако с него се борави невнимателно и не по предназначение.



ВНИМАНИЕ: Когато зареждате гориво винаги изключвайте двигателя и никога не допускате искри или открит пламък близо до гърловината на горивния резервоар. Никога не пушете и не използвайте мобилен телефон, докато зареждате гориво. Горивните пари са изключително опасни при определени условия. Избягвайте да вдишвате парите.



ВНИМАНИЕ: Прочетете и следвайте всички инструкции на горивната колонка.

Когато работите с автомобилно гориво, спазвайте следните насоки:

- Изгасете всички устройства за пушене и всички открити пламъци, преди да започнете да зареждате автомобила си.
- Преди зареждане изключвайте двигателя.
- Автомобилните горива могат да бъдат опасни и дори смъртоносни, ако бъдат погълнати. Гориво като напр. бензина е силно токсично и ако бъде погълнато, може да доведе до смърт или трайни увреждания. Ако погълнете гориво,

незабавно потърсете лекар, дори ако няма явни симптоми. Токсичното въздействие на горивото може да не се прояви с часове.

- Избягвайте да вдишвате горивните пари. Вдишването на твърде много горивни пари може да доведе до възпаление на очите и дихателния тракт. При по-сериозни случаи, това може да доведе до тежки заболявания и постоянни увреждания.
- Внимавайте да не попадне гориво в очите. Ако в очите ви пръсне гориво, свалете контактните лещи (ако носите такива), мийте с обилно количество вода 15 минути и потърсете лекарска помощ. Ако не потърсите надеждна медицинска помощ може да се стигне до постоянни увреждания.
- Горивото може да причини увреждания и ако се абсорбира от кожата. При контакт на гориво с кожата, облеклото или и двете, веднага отстранете замърсеното облекло, а кожата трябва да бъде измита с обилно количество вода и сапун. При чести или продължителни контакти с горивни течности или пари, може да получите кожни възпаления.
- Бъдете особено внимателни, ако вземате "Antabuse" или други форми на Disulfiram за лечение на алкохолизъм. Вдишването на бензинови изпарения може да причини нежелани реакции, сериозни телесни повреди или заболявания. При контакт с кожата, измийте незабавно с обилно количество вода и сапун. Ако получите неблагоприятна реакция се консултирайте незабавно с лекар.

КАЧЕСТВО НА ГОРИВОТО

ИЗБОР НА ПРАВИЛНОТО ГОРИВО – ДИЗЕЛ

Използвайте дизелово гориво, което отговаря на спецификацията, определена от EN 590 или съответната национална спецификация.



E268503

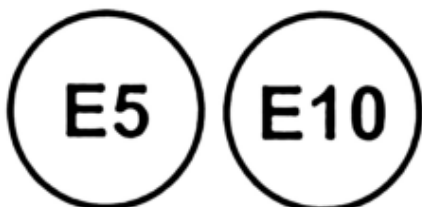
Вашият автомобил може да се зарежда с биодизелови смеси до 7% (B7).

Забележка: *Ние препоръчваме да използвате само висококачествено гориво. Не се препоръчва използването на добавки за гориво или други вещества, които оказват влияние на двигателя.*

Забележка: *Не препоръчваме използването на допълнителни добавки за предотвратяване на вплътняването на горивото.*

ИЗБОР НА ПРАВИЛНОТО ГОРИВО – БЕНЗИН

Използвайте минимум 95-октанови безоловни бензини, които отговарят на спецификациите, определени в EN 228 или еквивалентната национална спецификация.



E268502

Вашият автомобил може да се зарежда с етанолни смеси до 10% (E5 и E10).

Забележка: *Ние препоръчваме да използвате само висококачествено гориво. Не се препоръчва използването на добавки за гориво или други вещества, които оказват влияние на двигателя.*

ИЗБОР НА ПРАВИЛНОТО ГОРИВО – E85/ПЪЛЕН ХИБРИД (FHEV)

Не променяйте конфигурацията на горивната система или компонентите в системата. Не подменяйте горивната система или компонентите с части, които не са специално проектирани за използване с E85.

Използвайте безоловен бензин с минимално октаново число 95, който отговаря на спецификацията, определена от EN 228 или еквивалентната национална спецификация, или обикновен безоловен бензин, смесен с максимум 85% етанол (E85).



Не използвайте гориво, различно от препоръчаното, тъй като то може да доведе до повреда на двигателя, която да не се покрива от гаранцията на автомобила.

Забележка: *Препоръчваме ви да използвате само висококачествено гориво. Използването на гориво, различно от препоръчаното, може да влоши системата за контрол на емисиите и да причини загуба на производителност на автомобила.*

Забележка: *Когато използвате E85, вашият автомобил може да има по-висок разход на гориво.*

РЕДУВАНЕ НА E85 И БЕНЗИН – ПЪЛЕН ХИБРИД (FHEV)

Не препоръчваме многократно редуване на E85 и бензин. Ако преминавате от използване на E85 към бензин или от бензин към E85, добавете колкото е възможно повече гориво, поне половин резервоар.

Изминете с автомобила си незабавно минимум 8 км (5 мили), за да му позволите да се адаптира към промяната в концентрацията на етанол. Ако не следвате тази процедура, може да изпитате леко влошаване на стартирането на двигателя и леки колебания в оборотите на двигателя на празен ход.

Ако използвате изключително E85, препоръчваме да пълните резервоара за гориво с безоловен бензин с минимално октаново число 95 съгласно EN 228 или еквивалентната национална спецификация при всяка планирана смяна на маслото.

РАЗПОЛОЖЕНИЕ НА ФУНИЯТА ЗА ПЪЛНЕНЕ НА ГОРИВО

Фунията за пълнене на гориво е под подовото покритие на багажното отделение.

АКО ОСТАНЕТЕ БЕЗ ГОРИВО

Пълнене на преносим съд с гориво



ВНИМАНИЕ: Притокът на гориво през дюзата на горивната помпа може да предизвика статично електричество. Това може да доведе до пожар, ако пълните незаземен съд с гориво.

Използвайте следните насоки, за да избегнете натрупване на статично електричество, когато пълните незаземен съд с гориво:

- Използвайте само одобрен съд за гориво, от който да сипвате гориво в автомобила. Поставете съда на земята, докато го пълните.
- Не сипвайте гориво в съда, докато е вътре в автомобила (вкл. багажното отделение).

- Дръжте накрайника на горивната помпа вътре в съда за гориво, докато го пълните.
- Не използвайте устройство, което задържа накрайника на горивната помпа в пълначно положение.

Добавяне на гориво от преносим съд с гориво



ВНИМАНИЕ: Не поставяйте накрайника на съда за гориво или фуния в пълначния отвор на горивната система. Това може да повреди пълначния отвор на горивната система или уплътнението ѝ и да предизвика изтичане на гориво на земята.



ВНИМАНИЕ: Не се опитвайте да отворите с лост вратичката на горивния резервоар или да я избутате с чужди предмети. Това може да повреди горивната система и нейното запечатване и да причини нараняване на вас или други хора.



ВНИМАНИЕ: Не изхвърляйте гориво в битовите отпадъци или обществената канализация. Използвайте обект с необходимото разрешително за изхвърляне на отпадъци.

Когато зареждате горивния резервоар на автомобила от туба, пълна с гориво, използвайте пластмасовата фуния, която ще намерите в автомобила. Виж **Разположение на фунията за пълнене на гориво** (Стр. 190).

Забележка: *Не използвайте други фунии, тъй като те няма да работят с горивната система без капаче и може да я повредят.*

Когато зареждате горивния резервоар на автомобила от съд с гориво, направете следното:

1. Отворете широко вратичката на резервоара.



2. Поставете докрай пластмасовата фуния в пълначния отвор на горивния резервоар.
3. Добавете гориво в автомобила от съда с гориво.
4. Извадете фунията от пълначния отвор на горивния резервоар.
5. Затворете вратичката на резервоара за гориво.
6. Почистете фунията и я върнете обратно в автомобила или я изхвърлете по подходящ начин.

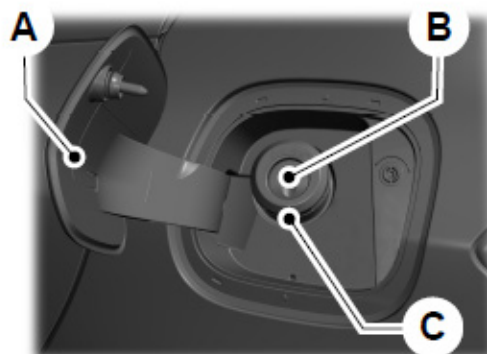
Забележка: Ако автомобилът остане без гориво, добавете мин 5 L (1.1 гал) гориво, за да рестартирате двигателя.

Забележка: Може да се наложи няколко пъти да вкл./изкл. запалването, след като сте заредили гориво, за да може горивната система да изпомпа гориво от резервоара към двигателя. Когато рестартирате, времето за стартиране на двигателя е няколко секунди по-дълго от нормалното.

Забележка: Ако решите да изхвърлите фунията, може да си закупите нова от оторизиран дилър.

ПЪЛНЕНЕ НА ГОРИВО

ПРЕГЛЕД НА СИСТЕМАТА ЗА ПЪЛНЕНЕ НА ГОРИВО



A. Врата на резервоара за пълнене на гориво.

B. Пълначният клапан на горивния резервоар.

C. Пълначна тръба на резервоара за гориво

ЗАРЕЖДАНЕ НА ВАШИЯ АВТОМОБИЛ – С ИЗКЛЮЧЕНИЕ НА: PLUG-IN ХИБРИД (PHEV)



ВНИМАНИЕ: Когато зареждате гориво, винаги изключвайте двигателя и никога не позволявайте искри или открит пламък близо до пълначното приспособление на горивния резервоар. Никога не пушете и не използвайте мобилен телефон, докато зареждате гориво. Горивните пари са изключително опасни при определени условия. Избягвайте да вдишвате парите.



ВНИМАНИЕ: Горивната система може да е под налягане. Ако чуете съскащ звук близо до отвора за пълнене на гориво, не зареждайте гориво, докато звукът не спре. В противен случай може да пръсне гориво, което може да доведе до сериозни лични наранявания.

⚠ ВНИМАНИЕ: Не се опитвайте да отворите с лост вратичката на горивния резервоар. Това може да повреди горивната система. Неспазването на тази инструкция може да доведе до пожар, нараняване или смърт.

⚠ ВНИМАНИЕ: Не вадете накрайника на горивната помпа, докато зареждате с гориво.

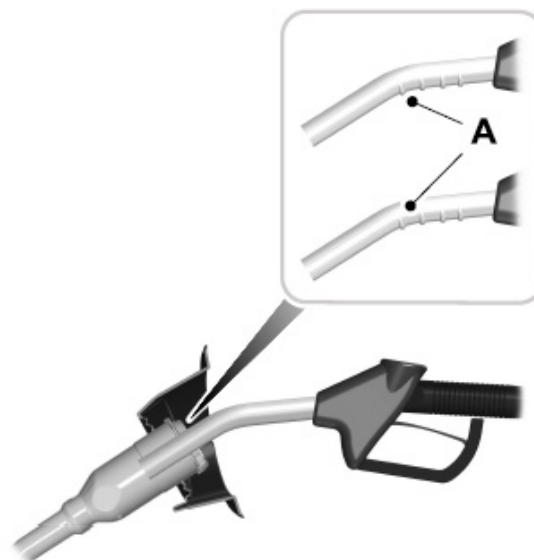
⚠ ВНИМАНИЕ: Спрете да зареждате, когато пистолетът на горивната помпа автоматично изключи за първи път. Неспазването на тази инструкция ще доведе до запълване на свободния обем за разширяване на горивото в горивния резервоар и може да доведе до преливане.

⚠ ВНИМАНИЕ: Не препълвайте резервоара. Налягането в препълнения резервоар може да доведе до изтичане на гориво, летящи пръски и пожар.

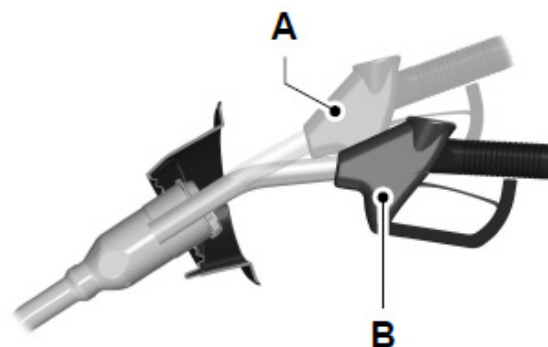
⚠ ВНИМАНИЕ: Изчакайте поне 5 секунди, преди да извадите дюзата на горивната помпа, за да може остатъчното гориво да се източи в резервоара за гориво.

⚠ ВНИМАНИЕ: Прочетете и следвайте инструкциите на колонката за зареждане с гориво.

1. Отворете вратата за пълнене на горивния резервоар докрай.
2. Изберете правилната дюза на горивната помпа за вашия автомобил.

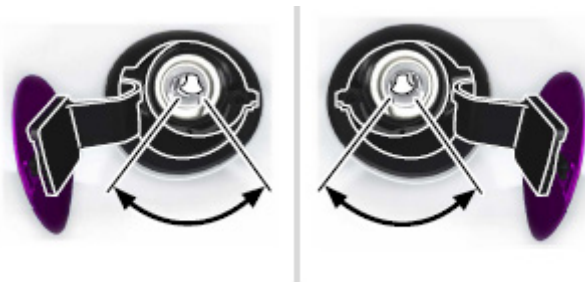


3. Вкарайте накрайника на горивната помпа до първото деление на дюзата А. Дръжте го върху капака на пълначния отвор на горивния резервоар.

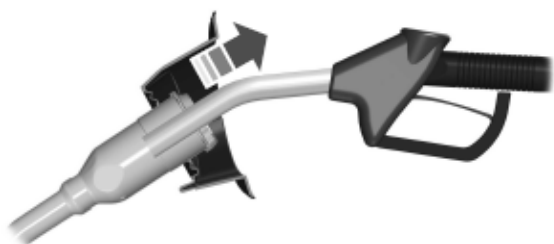


E139203

4. Задръжте помпения накрайник в положение В, докато зареждате гориво. Ако държите накрайника на горивната помпа в положение А, това може да повлияе върху потока на гориво и да изключи помпата, преди горивния резервоар да е пълен.



5. Използвайте помпения накрайник в показания участък.



6. Когато дюзата се изключи, изчакайте поне 5 секунди, след това леко повдигнете дюзата на горивната помпа и бавно я извадете.

7. Затворете вратичката на резервоара.

Не се опитвайте да стартирате двигателя, ако сте сипали погрешно гориво.

Използването на погрешно гориво може да доведе до повреда, която не се покрива от гаранцията на автомобила. Автомобилът трябва да бъде проверен незабавно.

ЗАРЕЖДАНЕ НА ВАШИЯ АВТОМОБИЛ – PLUG-IN ХИБРИД (PHEV)



ВНИМАНИЕ: Когато зареждате гориво, винаги изключвайте двигателя и никога не позволявайте искри или открит пламък близо до пълначното приспособление на горивния резервоар. Никога не пушете и не използвайте мобилен телефон, докато зареждате гориво. Горивните пари са изключително опасни при определени условия. Избягвайте да вдишвате парите.



ВНИМАНИЕ: Горивната система може да е под налягане. Ако чуете съскащ звук близо до отвора за пълнене на гориво, не зареждайте гориво, докато звукът не спре. В противен случай може да пръсне гориво, което може да доведе до сериозни лични наранявания.



ВНИМАНИЕ: Не се опитвайте да отворите с лост вратичката на горивния резервоар. Това може да повреди горивната система. Неспазването на тази инструкция може да доведе до пожар, нараняване или смърт.



ВНИМАНИЕ: Не вадете накрайника на горивната помпа, докато зареждате с гориво.



ВНИМАНИЕ: Спрете да зареждате, когато пистолетът на горивната помпа автоматично изключи за първи път. Неспазването на тази инструкция ще доведе до запълване на свободния обем за разширяване на горивото в горивния резервоар и може да доведе до преливане.



ВНИМАНИЕ: Не препълвайте резервоара. Налягането в препълнения резервоар може да доведе до изтичане на гориво, летящи пръски и пожар.



ВНИМАНИЕ: Изчакайте поне 5 секунди, преди да извадите дюзата на горивната помпа, за да може остатъчното гориво да се източи в резервоара за гориво.

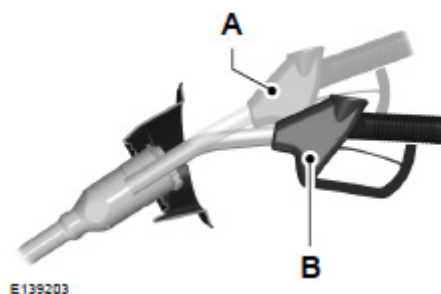


ВНИМАНИЕ: Прочетете и следвайте инструкциите на колонката за зареждане с гориво.

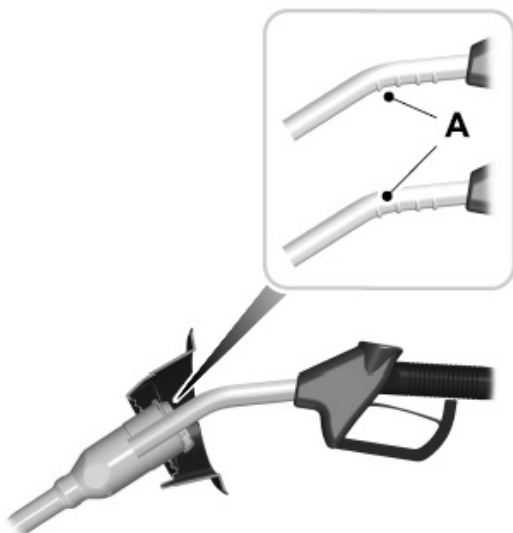
1. Спрете автомобила, изберете позиция за паркиране (P) и изключете запалването.



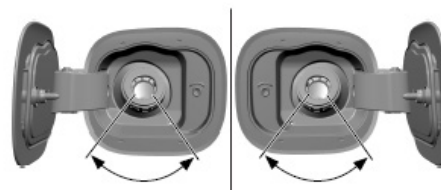
2. Натиснете бутона от лявата страна на приборното табло, за да отворите вратичката за достъп до гърловината за пълнене на гориво. Отварянето може да отнеме до 15 секунди, преди да можете да поставите накрайника на горивната помпа.



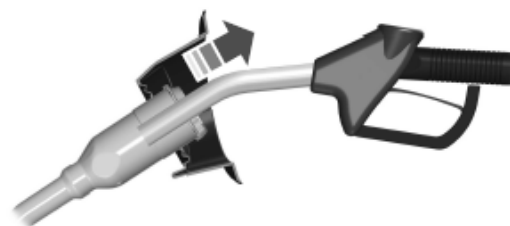
4. Задръжете помпения накрайник в положение B, докато зареждате гориво. Ако държите накрайника на горивната помпа в положение A, това може да повлияе върху потока на гориво и да изключи помпата, преди горивния резервоар да е пълен.



3. Вкарайте накрайника на горивната помпа до първото деление на дюзата A. Дръжте го върху капака на пълначния отвор на горивния резервоар.



5. Използвайте помпения накрайник в показания участък.



6. Когато дюзата се изключи, изчакайте поне 5 секунди, след това леко повдигнете дюзата на горивната помпа и бавно я извадете.

7. Затворете добре вратичката.

Трябва да завършите процеса на зареждане с гориво в рамките на 20 минути. Ако изминат 20 минути, трябва отново да натиснете бутона на приборното табло. Ако не натиснете бутона на арматурното табло, може дюзата за зареждане на гориво автоматично да спре да подава гориво.

Не се опитвайте да стартирате двигателя, ако сте сипали в горивния резервоар погрешно гориво. Използването на погрешно гориво може да доведе до повреда, която не се покрива от гаранцията на автомобила. Автомобилът трябва да бъде проверен незабавно.

РЪЧНО ОТВАРЯНЕ НА ВРАТИЧКАТА НА РЕЗЕРВОАРА - PLUG-IN ХИБРИД (PHEV)

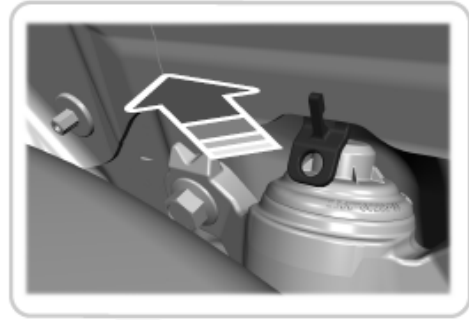


ВНИМАНИЕ: Горивната система може да е под налягане. Ако чуете съскащ звук близо до отвора за пълнене на гориво, не зареждайте гориво, докато звукът не спре. В противен случай може да пръсне гориво, което може да доведе до сериозни лични наранявания.

Забележка: Трансмисията трябва да бъде в позиция за паркинг P или неутрална N.

За да използвате лоста за ръчно отваряне на вратичката на резервоара, направете следното:

1. Включете запалването.



Забележка: Лостът се намира зад задната гума от страната на водача.

2. Дръпнете лоста.
3. Изключете запалването.
4. Завършете процеса на зареждане с гориво в рамките на 20 минути.

Забележка: Следвайте тази процедура само ако вратичката на резервоара за гориво не се отваря. Ако проблемът продължава да се проявява, проверете автомобила си възможно най-скоро.

ОБЕМ НА ГОРИВНИЯ РЕЗЕРВОАР - 1.5L ECOBLUE

Капацитет

Вариант	Количество
AWD.	54 L
Предно задвижване	48 L

ГОРИВО И ЗАРЕЖДАНЕ С ГОРИВО

ОБЕМ НА ГОРИВНИЯ РЕЗЕРВОАР - 1.5L ECOBOOST™

Капацитет

Вариант	Количество
AWD.	54 L
Предно задвижване	48 L

ГОРИВО И ЗАРЕЖДАНЕ С ГОРИВО

ОБЕМ НА ГОРИВНИЯ РЕЗЕРВОАР - 2.0L ESOBLUE

Капацитет

Вариант	Количество
AWD.	54 L
Предно задвижване	48 L

ОБЕМ НА ГОРИВНИЯ РЕЗЕРВОАР - 2.0L ECOBOOST™

Капацитет

Вариант	Количество
AWD.	54 L
Предно задвижване	48 L

ГОРИВО И ЗАРЕЖДАНЕ С ГОРИВО

ОБЕМ НА ГОРИВНИЯ РЕЗЕРВОАР - 2.5L, ХИБРИД (HEV)/ PLUG-IN ХИБРИД (PHEV)

Капацитет

Вариант	Количество
Пълен хибрид AWD.	54 L
Пълен хибрид – предно задвижване	48 L
Plug-in хибрид	42 L

ГОРИВО И ЗАРЕЖДАНЕ С ГОРИВО

РЕГЛАМЕНТИ ЗА РАЗХОД НА ГОРИВО

Консумация на енергия (OVC) Икономия на гориво (ICE и NOVC) и емисии на CO₂

Декларираните WLTP разход на гориво/енергия, емисии на CO₂ и електрически пробег се определят в съответствие с техническите изисквания и спецификации на Европейските регламенти (ЕО) 715/2007 и (ЕС) 2017/1151, с актуалните им изменения. Приложените стандартни процедури за изпитване позволяват сравнение между различни типове превозни средства и различни производители.

Европейска директива 1999/94/ЕО

В допълнение към горивната/енергийната ефективност на автомобила, поведението при шофиране, както и други нетехнически фактори играят роля при определянето на разхода на гориво/енергия на автомобила, емисиите на CO₂ и електрически пробег. CO₂ е основният парников газ, отговорен за глобалното затопляне. Ръководство за икономия на гориво и емисии на CO₂, което съдържа данни за всички нови модели леки автомобили, е достъпно във всяка точка на продажба безплатно.

РАЗХОД НА ГОРИВО - 1.5L ECOBLUE

Нов европейски цикъл на шофиране NEDC

Градски	Извънградски	Комбиниран	Емисии на CO ₂
L/100 km	L/100 km	L/100 km	g/km
5.2–4.4	4.3–3.7	5.6–4	103–121

Световна хармонизирана тестова процедура за лекотоварни автомобили WLTP

Нисък	Среден	Висок	Много висок	Комбиниран	Емисии на CO ₂
L/100 km	L/100 km	L/100 km	L/100 km	L/100 km	g/km
7–5.2	5.8–4.5	5.1–4.1	6.1–5.1	5.9–4.7	123–154

РАЗХОД НА ГОРИВО - 1.5L ECOBOOST™

Нов европейски цикъл на шофиране NEDC

Градски	Извънградски	Комбиниран	Емисии на CO₂
L/100 km	L/100 km	L/100 km	g/km
6.9–6.6	4.9–4.4	5.6–5.2	119–129

Световна хармонизирана тестова процедура за лекотоварни автомобили WLTP

Нисък	Среден	Висок	Много висок	Комбиниран	Емисии на CO₂
L/100 km	L/100 km	L/100 km	L/100 km	L/100 km	g/km
8.7–8.4	6.8–6.2	6.1–5.5	7.4–6.8	7–6.5	147–160

ГОРИВО И ЗАРЕЖДАНЕ С ГОРИВО

РАЗХОД НА ГОРИВО - 2.0L ECOBLUE

Нов европейски цикъл на шофиране NEDC

Градски	Извънградски	Комбиниран	Емисии на CO ₂
L/100 km	L/100 km	L/100 km	g/km
5.7–4.3	4.6–4	5–4.1	107–131

Световна хармонизирана тестова процедура за лекотоварни автомобили WLTP

Нисък	Среден	Висок	Много висок	Комбиниран	Емисии на CO ₂
L/100 km	L/100 km	L/100 km	L/100 km	L/100 km	g/km
8.2–5.5	6.5–4.9	5.5–4.1	6.4–5.2	6.4–4.8	127–166

ГОРИВО И ЗАРЕЖДАНЕ С ГОРИВО

РАЗХОД НА ГОРИВО - 2.5L, ХИБРИД (HEV), PLUG-IN ХИБРИД

Нов европейски цикъл на шофиране NEDC

Комбиниран	Емисии на CO ₂
L/100 km	g/km
1.2	26

Световна хармонизирана тестова процедура за лекотоварни автомобили WLTP

Комбиниран	Емисии на CO ₂
L/100 km	g/km
1.4	32

ГОРИВО И ЗАРЕЖДАНЕ С ГОРИВО – ОТСТРАНЯВАНЕ НА ПРОБЛЕМИ

ГОРИВО И ЗАРЕЖДАНЕ С ГОРИВО – ПРЕДУПРЕДИТЕЛНИ ИНДИКАТОРИ



Ако свети, когато шофирате,
заредете гориво възможно най-скоро.

ГОРИВО И ЗАРЕЖДАНЕ С ГОРИВО

ГОРИВО И ЗАРЕЖДАНЕ С ГОРИВО – ИНФОРМАЦИОННИ СЪОБЩЕНИЯ - PLUG-IN ХИБРИД (PHEV)

Съобщение	Детайли
Please wait for fuel door to open (Моля, изчакайте вратичката на резервоара да се отвори)	Вашият автомобил е оборудван с херметично запечатана горивна система, която може да е под налягане. Това информационно съобщение се появява, докато горивната система се разхерметизира при затворена вратичка на резервоара. Моля, изчакайте горивната система да редуцира налягането и вратичката на резервоара за гориво да се отключи.
Fuel door open (отворена вратичка на резервоара)	Това информационно съобщение се появява, когато горивната система се е разхерметизирала и е отворила вратичката на резервоара за гориво. Моля, отворете напълно вратичката на резервоара за гориво и затворете напълно вратичката на резервоара за гориво, когато зареждането приключи.
Refuel error See manual (Грешка при зареждане с гориво Вижте ръководството)	На информационния дисплей се появява предупредително съобщение, когато горивната система не успее да редуцира налягането или вратичката на резервоара за гориво не се отвори. Може да се наложи да използвате лоста за ръчно отваряне на резервоара за гориво.

КАТАЛИТИЧЕН ПРЕОБРАЗУВАТЕЛ



ВНИМАНИЕ: Не паркирайте, не оставяйте Вашето превозно средство да работи на празен ход или не шофирайте върху суха трева или други сухи земни покрития. Изпускателната система загрява отделението за двигателя и системата за изхвърляне на отработените газове, създавайки опасност от пожар.



ВНИМАНИЕ: Нормалната работна температура на изпускателната система е много висока. Никога не работете около и не предприемайте ремонт на каквато и да е част от системата, докато тя не се е охладила. Бъдете много внимателни, когато работите около катализатора. Той се загрява до много висока температура само след кратък период на работа на двигателя и остава горещ, след като двигателят е изключен.



ВНИМАНИЕ: Изтичането на отработени газове може да доведе до навлизане на вредни и потенциално смъртоносни изпарения в купето. Ако усетите мирис на отработени газове вътре в автомобила, незабавно се обърнете към сервиз за проверка. Не шофирайте, ако усещате миризма на отработени газове.

Вашият автомобил е оборудван с различни компоненти за контрол на емисиите и катализатор, за да отговаря на приложимите стандарти за емисии на отработени газове.

За да се избегне повреда на катализатора:

- Не правете опити да стартирате двигателя за повече от 10 секунди на един опит.
- Не оставяйте двигателя да работи с разкачен проводник на запалителна свещ.
- Не стартирайте Вашето превозно средство чрез бутане или теглене. Използвайте кабел за стартиране на двигателя от външен източник. Вижте **Стартиране на автомобила с външен източник на електрозахранване** (стр. 345).
- Не изключвайте запалването, когато Вашето превозно средство се движи.
- Не използвайте оловно гориво.

- Избягвайте оставането без гориво на автомобила.

Забележка: *Получената повреда на компонент може да не се покрива от Гаранцията на Вашето превозно средство.*

Система за бордова диагностика

Вашето превозно средство има система за бордова диагностика, която извършва мониторинг на системата за контрол на емисиите. Ако някоя от следните предупредителни лампи свети, това може да означава, че системата за бордова диагностика е отчела неизправност в системата за контрол на емисиите.



Ако продължите да карате Вашето превозно средство, това може да причини намаляване на мощността или спиране на двигателя. Ако не реагирате на предупредителна лампа, това може да причини повреда на компонент, която не се покрива от Гаранцията на превозното средство. Вашето превозно средство трябва да бъде проверено възможно най-скоро.

Вижте **Предупредителни лампи и индикатори** (стр. 104).

СИСТЕМА ЗА СЕЛЕКТИВНА КАТАЛИТИЧНА РЕДУКЦИЯ – АВТОМОБИЛИ С: 6.5-ИНЧОВ ДИСПЛЕЙ НА ПРИБОРНОТО ТАБЛО/12.3-ИНЧОВ ДИСПЛЕЙ НА ПРИБОРНОТО ТАБЛО

Вашият автомобил има система за селективна каталитична редукция. Тя намалява нивата на емисиите на отработени газове чрез инжектиране на AdBlue® в изпускателната система. Двигателят няма да стартира, ако по някакъв начин преправите или премахнете системата.

За да работи системата правилно, трябва да поддържате нивото на течността.

Забележка: Когато изключите двигателя, помпата на системата за селективна каталитична редукция продължава да работи за кратък период от време. Това е нормално.

Правила за течността за отработване на дизеловото гориво AdBlue®

- Използвайте само AdBlue®, сертифицирано по ISO-22241.
- Не пълнете горивния резервоар на автомобила с AdBlue®. Това може да причини повреда на двигателя, която не се покрива от гаранцията на автомобила.
- Не препълвайте резервоара за AdBlue®.
- Не разреждайте с вода или друга течност.
- Не използвайте отново празния контейнер от AdBlue®.
- Не съхранявайте на пряка слънчева светлина.
- Съхранявайте при температури между -5°C (23°F) и 20°C (68°F).
- Не складирайте съдове с течности в автомобила.
- Течността е незапалима, нетоксична, безцветна и водоразтворима.
- Незабавно отстранете всички остатъци от течността, попаднали върху боядисани повърхности при пълнене с AdBlue®.

Пълнене на резервоара за AdBlue®



E204215

Гърловината на резервоара за AdBlue® се намира до гърловината за пълнене на гориво и има синя капачка. Напълнете резервоара, използвайки помпата за AdBlue® на бензиностанция или от контейнер с AdBlue®.

Зареждане при студено време

AdBlue® може да замръзне, когато температурата е под -11 °C (12 °F). Вашият автомобил има система за предварително нагряване, която позволява на течността да работи под -11 °C (12 °F). Ако препълните резервоара за AdBlue® и течността замръзне, това може да причини повреда, която не се покрива от гаранцията на автомобила.

Забележка: Може да не е възможно да се напълни максимално резервоарът за AdBlue®, когато температурата е под -11°C (12°F).

Забележка: Ако резервоарът за AdBlue® е замръзнал, той може да не показва правилно нивото на течността или да разпознае кога пълните резервоара. Нивото на AdBlue® се актуализира, когато резервоарът се размрази напълно.

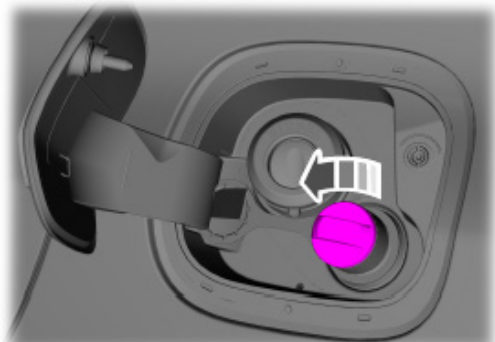
Пълнене на резервоара на AdBlue® с помощта на помпа на бензиностанция

⚠ ВНИМАНИЕ: Не позволявайте на отработена течност (AdBlue), която трябва да влезе в дизела да попадне в очите, върху кожата или дрехите. Ако течността попадне в контакт с очите, измийте обилно с вода и потърсете медицинска помощ. Почистете засегнатата кожа със сапун и вода. При поглъщане, пийте обилно количество вода и незабавно потърсете медицинска помощ.

⚠ ВНИМАНИЕ: Зареждайте дизеловия резервоар за отработена течност (AdBlue) в добре вентилирана зона. При сваляне на капачката на резервоара или капачката на съда може да излезе амонячна пара. Амонячните пари дразнят очите, кожата и лигавиците. Вдишването на амонячни пари може да причини изгаряния на очите, гърлото и носа, водещи до сълзене на очите или тежка кашлица.

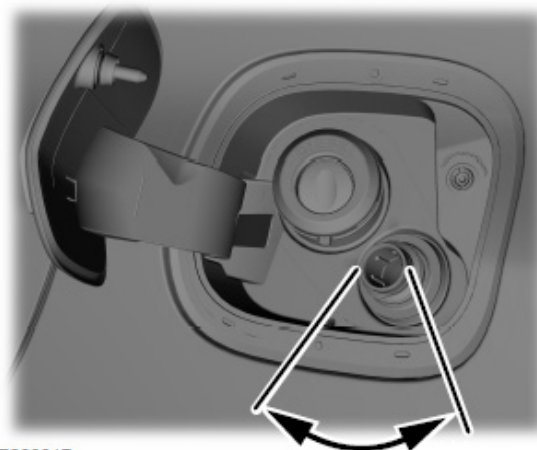
Пълненето на резервоара за AdBlue®, използвайки помпата на бензиностанцията, е подобно на зареждането на автомобила с гориво.

1. Отворете вратичката на резервоара докрай.



2. Извадете капачката за пълнене на резервоара AdBlue®.

3. Поставете докрай накрайника на помпата AdBlue®.



E268817

4. Използвайте помпения накрайник за AdBlue® в рамките на показания участък.

Забележка: Накрайникът на помпата се изключва, когато резервоарът се напълни.

5. Вдигнете леко накрайника на помпата на AdBlue® и после бавно го свалете.

6. Поставете капачката за пълнене на резервоара AdBlue®. Завийте я по посока на часовниковата стрелка, докато усетите силно съпротивление и щракване.

Не се опитвайте да стартирате двигателя, ако сте сипали в резервоара на AdBlue® погрешна течност. Използването на погрешна течност може да доведе до повреда, която не се покрива от гаранцията на автомобила. Автомобилът следва да бъде проверен при първа възможност.

Пълнене на резервоара AdBlue® от контейнер

⚠ ВНИМАНИЕ: Не позволявайте на течността (AdBlue) да попада в очите, върху кожата или дрехите. Ако течността попадне в контакт с очите, измийте обилно с вода и потърсете медицинска помощ. Почистете засегнатата кожа със сапун и вода. При поглъщане, пийте обилно количество вода и незабавно потърсете медицинска помощ.

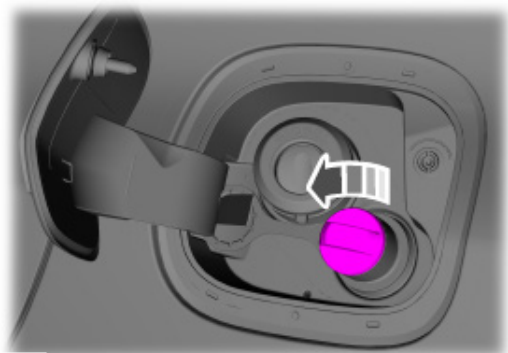


ВНИМАНИЕ: Зареждайте резервоара на AdBlue в добре вентилирана зона. При сваляне на капачката на резервоара или капачката на съда може да излезе амонячна пара. Амонячните пари дразнят очите, кожата и лигавиците. Вдишването на амонячни пари може да причини изгаряния на очите, гърлото и носа, водещи до сълзене на очите или тежка кашлица.

Използвайте контейнери, които имат уплътнение на крайника.

Винаги следвайте инструкциите на производителя.

1. Свалете капачката на контейнера с течност.
2. Поставете мундщука върху съда и го затегнете, докато усетите силно съпротивление.



3. Свалете капачката за пълнене на резервоара AdBlue®.
4. Поставете крайника в тръбата за пълнене на резервоара AdBlue®, докато уплътнението на крайника се застопори напълно.

5. Изсипете течността в резервоара.

Забележка: Течността спира да тече, когато резервоарът се напълни.

6. Върнете контейнера във вертикално положение малко под гърловината за пълнене на течността AdBlue®.
7. Оставете течността, останала в гърлото да се оттече обратно в съда.
8. Извадете крайника от тръбата за пълнене на резервоара AdBlue®.
9. Отстранете крайника от резервоара за AdBlue® и върнете капачката на мястото ѝ.

10. Поставете капачката за пълнене на резервоара AdBlue®. Завийте я по посока на часовниковата стрелка, докато усетите силно съпротивление и щракне.

Не се опитвайте да стартирате двигателя, ако сте сипали в резервоара на AdBlue® погрешната течност. Използването на погрешна течност може да доведе до повреда, която не се покрива от гаранцията на автомобила. Автомобилът следва да бъде проверен при първа възможност.

Проверка на нивото на AdBlue®

1. Натиснете меню бутона на волана, за да влезете в главното меню на информационния дисплей.
2. Изберете Избор на екрани (**Select screens**).
3. Изберете Информация за AdBlue® (**AdBlue® info**).

Проверка на разстоянието, което може да бъде изминато с наличното количество AdBlue®

1. Натиснете меню бутона на волана, за да влезете в главното меню на информационния дисплей.
2. Изберете Избор на екрани (**Select screens**).
3. Изберете Дистанция с AdBlue® (**AdBlue® range**).

Разход на AdBlue®

Разходът на AdBlue® е пряко свързан с разхода на гориво и се определя от много фактори, например стил на шофиране, шофиране с висока скорост, шофиране с множество спирания и потегляния, използване на климатик, допълнителни аксесоари и др., товар и теглене. Разходът на AdBlue® може да варира между 1% и 6% от разхода на гориво.

Разходът на AdBlue® е указан за вариант на автомобил, а не за един конкретен автомобил.

СРЕДСТВА ЗА КОНТРОЛ НА ЕМИСИИТЕ НА ДВИГАТЕЛЯ

Предупредителна лампа на системата за селективна каталитична редукция



Предупредителната лампа светва, ако системата установи, че нивото на течността е ниско или ако има системна неизправност.

Ако предупредителната лампа светне, съобщенията на информационния дисплей ви показват дали опасността е

свързана с течности и дали няма неизправност на селективната каталитична редукционна система. Ако предупредителната лампа свети, докато автомобилът се движи, а течността е на достатъчно ниво, това означава неизправност на системата. Автомобилът следва да бъде проверен при първа възможност.

Информационни съобщения на системата за селективна каталитична редукция

Ниво на AdBlue®

Съобщение	Действие
AdBlue® low Range: XXXX km Refill soon (AdBlue® ниско ниво: XXXX км Заредете скоро) AdBlue® low Range: XXXX mls Refill soon (AdBlue® ниско ниво: XXXX мили Заредете скоро)	Указва приблизителното разстояние, останало преди AdBlue® резервоарът да се изпразни. Напълнете резервоара AdBlue® възможно най-скоро.
AdBlue® low No engine start in XXXX km (Ниско ниво на AdBlue®. Двигателят няма да стартира след XXXX км) AdBlue® low No engine start in XXXX mls (Ниско ниво на AdBlue®. Двигателят няма да стартира след XXXX мили)	Указва приблизителното разстояние, останало преди AdBlue® резервоарът да се изпразни. Двигателят няма да се рестартира, ако сте изключили запалването. Напълнете резервоара AdBlue® възможно най-скоро.
AdBlue® level empty. Refill to start engine (Резервоарът с AdBlue® е празен. Заредете, за да може да стартирате двигателя)	Резервоарът за AdBlue® е празен. Двигателят няма да се рестартира, ако сте изключили запалването. Напълнете резервоара с AdBlue®. На информационния дисплей е достъпно минималното количество за зареждане на AdBlue®, необходимо за рестартиране на двигателя.

Забележка: При пълнене на празен резервоара за AdBlue® може да мине известно време, преди да бъде регистрирано увеличено ниво на AdBlue®.

Забележка: Ако резервоарът за AdBlue® замръзне при ниско ниво, показваното оставащо разстояние може да бъде всъщност по-малко.

СРЕДСТВА ЗА КОНТРОЛ НА ЕМИСИИТЕ НА ДВИГАТЕЛЯ

Неизправност в AdBlue® системата

Съобщение	Действие
AdBlue® system malfunction Service required (Неизправност в AdBlue® системата Необходимо е сервизно обслужване)	Неизправност на системата. Автомобилът следва да бъде проверен при първа възможност.
AdBlue® system No engine start in XXXX km (Ниско ниво на AdBlue® След XXXX км няма да може да стартирате двигателя) AdBlue® system No engine start in XXXX mls (Ниско ниво на AdBlue® След XXXX мили няма да може да стартирате двигателя)	Указва приблизителното разстояние преди открита повреда в системата да ограничи стартирането на двигателя. Двигателят няма да се рестартира, ако изключите запалването. Автомобилът следва да бъде проверен при първа възможност.
AdBlue® system Service required to start engine (AdBlue® система Необходимо е обслужване, за да стартирате двигателя)	Неизправност на системата. Автомобилът следва да бъде проверен при първа възможност.

СИСТЕМА ЗА СЕЛЕКТИВНА КАТАЛИТИЧНА РЕДУКЦИЯ – АВТОМОБИЛИ С: 4.2-ИНЧОВ ДИСПЛЕЙ НА ПРИБОРНОТО ТАБЛО

Вашият автомобил има система за селективна каталитична редукция. Тя намалява нивата на емисиите на отработени газове чрез инжектиране на AdBlue® в изпускателната система. Двигателят няма да стартира, ако по някакъв начин преправите или премахнете системата.

За да работи системата правилно, трябва да поддържате нивото на течността.

Забележка: *Когато изключите двигателя, помпата на системата за селективна каталитична редукция продължава да работи за кратък период от време. Това е нормално.*

Правила за течността за отработване на дизеловото гориво AdBlue®

- Използвайте само AdBlue®, сертифицирано по ISO-22241.
- Не пълнете горивния резервоар на автомобила с AdBlue®. Това може да причини повреда на двигателя, която не се покрива от гаранцията на автомобила.
- Не препълвайте резервоара за AdBlue®.
- Не разреждайте с вода или друга течност.

- Не използвайте отново празния контейнер от AdBlue®.
- Не съхранявайте на пряка слънчева светлина.
- Съхранявайте при температури между -5°C (23°F) и 20°C (68°F).
- Не складирайте съдове с течности в автомобила.
- Течността е незапалима, нетоксична, безцветна и водоразтворима.
- Незабавно отстранете всички остатъци от течността, попаднали върху боядисани повърхности при пълнене с AdBlue®.

Пълнене на резервоара за AdBlue®



E204215

Гърловината на резервоара за AdBlue® се намира до гърловината за пълнене на гориво и има синя капачка. Напълнете резервоара, използвайки помпата за AdBlue® на бензиностанция или от контейнер с AdBlue®.

Зареждане при студено време

AdBlue® може да замръзне, когато температурата е под -11°C (12°F). Вашият автомобил има система за предварително нагряване, която позволява на течността да работи под -11°C (12°F). Ако препълните резервоара за AdBlue® и течността замръзне, това може да причини повреда, която не се покрива от гаранцията на автомобила.

Забележка: Може да не е възможно да се напълни максимално резервоарът за AdBlue®, когато температурата е под -11°C (12°F).

Забележка: Ако резервоарът за AdBlue® е замръзнал, той може да не показва правилно нивото на течността или да разпознае кога пълните резервоара. Нивото на AdBlue® се актуализира, когато резервоарът се размрази напълно.

Пълнене на резервоара на AdBlue® с помощта на помпа на бензиностанция



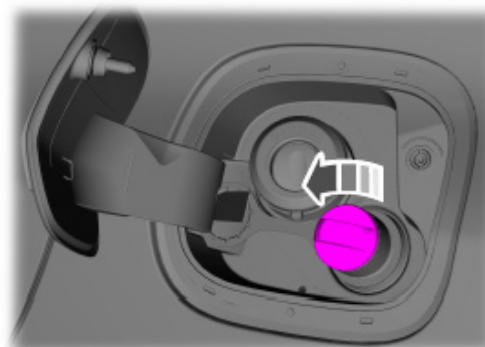
ВНИМАНИЕ: Не позволявайте на отработена течност (AdBlue), която трябва да влезе в дизела да попадне в очите, върху кожата или дрехите. Ако течността попадне в контакт с очите, измийте обилно с вода и потърсете медицинска помощ. Почистете засегнатата кожа със сапун и вода. При поглъщане, пийте обилно количество вода и незабавно потърсете медицинска помощ.



ВНИМАНИЕ: Зареждайте дизеловия резервоар за отработена течност (AdBlue) в добре вентилирана зона. При сваляне на капачката на резервоара или капачката на съда може да излезе амонячна пара. Амонячните пари дразнят очите, кожата и лигавиците. Вдишването на амонячни пари може да причини изгаряния на очите, гърлото и носа, водещи до сълзене на очите или тежка кашлица.

Пълненето на резервоара за AdBlue®, използвайки помпата на бензиностанцията, е подобно на зареждането на автомобила с гориво.

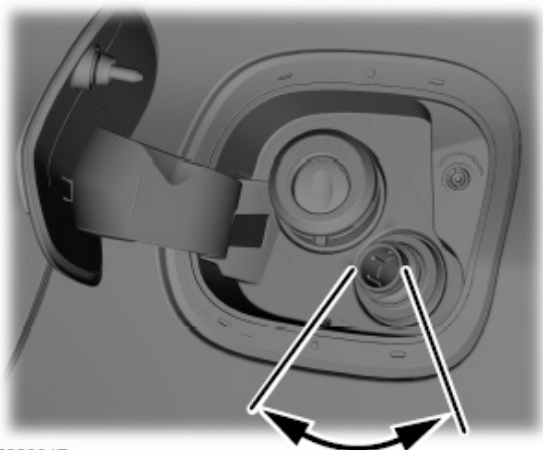
1. Отворете вратичката на резервоара докрай.



E268809

2. Извадете капачката за пълнене на резервоара AdBlue®.

3. Поставете докрай накрайника на помпата AdBlue®.



E268817

4. Използвайте помпения накрайник за AdBlue® в рамките на показания участък.

Забележка: Накрайникът на помпата се изключва, когато резервоарът се напълни.

5. Вдигнете леко накрайника на помпата на AdBlue® и после бавно го свалете.

6. Поставете капачката за пълнене на резервоара AdBlue®. Завийте я по посока на часовниковата стрелка, докато усетите силно съпротивление и щракване.

Не се опитвайте да стартирате двигателя, ако сте сипали в резервоара на AdBlue® погрешна течност. Използването на погрешна течност може да доведе до повреда, която не се покрива от гаранцията на автомобила. Автомобилът следва да бъде проверен при първа възможност.

Пълнене на резервоара AdBlue® от контейнер



ВНИМАНИЕ: Не позволявайте на течността (AdBlue) да попада в очите, върху кожата или дрехите. Ако течността попадне в контакт с очите, измийте обилно с вода и потърсете медицинска помощ. Почистете засегнатата кожа със сапун и вода. При поглъщане, пийте обилно количество вода и незабавно потърсете медицинска помощ.

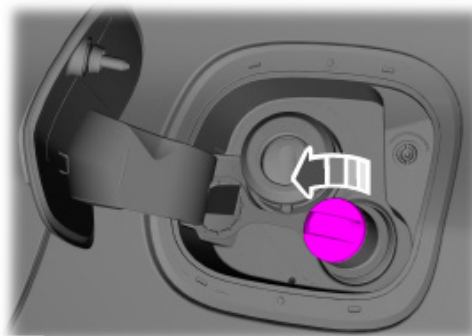


ВНИМАНИЕ: Зареждайте резервоара на AdBlue в добре вентилирана зона. При сваляне на капачката на резервоара или капачката на съда може да излезе амонячна пара. Амонячните пари дразнят очите, кожата и лигавиците. Вдишването на амонячни пари може да причини изгаряния на очите, гърлото и носа, водещи до сълзене на очите или тежка кашлица.

Използвайте контейнери, които имат уплътнение на накрайника.

Винаги следвайте инструкциите на производителя.

1. Свалете капачката на контейнера с течност.
2. Поставете мундщука върху съда и го затегнете, докато усетите силно съпротивление.



E268809

3. Свалете капачката за пълнене на резервоара AdBlue®.

4. Поставете накрайника в тръбата за пълнене на резервоара AdBlue®, докато уплътнението на накрайника се застопори напълно.

5. Изсипете течността в резервоара.

Забележка: Течността спира да тече, когато резервоарът се напълни.

6. Върнете контейнера във вертикално положение малко под гърловината за пълнене на течността AdBlue®.

7. Оставете течността, останала в гърлото да се оттече обратно в съда.

8. Извадете крайника от тръбата за пълнене на резервоара AdBlue®.

9. Отстранете крайника от резервоара за AdBlue® и върнете капачката на мястото ѝ.

10. Поставете капачката за пълнене на резервоара AdBlue®. Завийте я по посока на часовниковата стрелка, докато усетите силно съпротивление и щракне.

Не се опитвайте да стартирате двигателя, ако сте сипали в резервоара на AdBlue® погрешната течност. Използването на погрешна течност може да доведе до повреда, която не се покрива от гаранцията на автомобила. Автомобилът следва да бъде проверен при първа възможност.

Проверка на нивото на AdBlue®

1. Изберете Настройки (**Settings.**) с помощта на бутоните за управление на информационния дисплей, намиращи се върху волана.
2. Изберете Информация (**Information.**).
3. Изберете **AdBlue®**.

Разход на AdBlue®

Разходът на AdBlue® е пряко свързан с разхода на гориво и се определя от много

Информационни съобщения на системата за селективна каталитична редукция

Ниво на AdBlue®

фактори, например стил на шофиране, шофиране с висока скорост, шофиране с множество спириания и потегляния, използване на климатик, допълнителни аксесоари и др., товар и теглене. Разходът на AdBlue® може да варира между 1% и 6% от разхода на гориво.

Разходът на AdBlue® е указан за вариант на автомобил, а не за един конкретен автомобил.

Предупредителен индикатор на системата за селективна каталитична редукция



Предупредителният индикатор светва, ако системата установи, че нивото на течността е ниско или ако има неизправност в системата.

Ако предупредителният индикатор светне, съобщенията на информационния дисплей ви показват дали проблемът е свързан с течността или е открита неизправност в системата за селективна каталитична редукция. Ако предупредителният индикатор светне, когато вашето превозно средство се движи и течността е на достатъчно ниво, това означава системна неизправност. Проверете автомобила си колкото е възможно по-скоро.

Съобщение	Действие
AdBlue® low Range: XXXX km Refill soon (AdBlue® ниско ниво: XXXX км Заредете скоро) AdBlue® low Range: XXXX mls Refill soon (AdBlue® ниско ниво: XXXX мили Заредете скоро)	Указва приблизителното разстояние, останало преди AdBlue® резервоарът да се изпразни. Напълнете резервоара AdBlue® възможно най-скоро.
AdBlue® low No engine start in XXXX km (Ниско ниво на AdBlue®. Двигателят няма да стартира след XXXX км) AdBlue® low No engine start in XXXX mls (Ниско ниво на AdBlue®. Двигателят няма да стартира след XXXX мили)	Указва приблизителното разстояние, останало преди AdBlue® резервоарът да се изпразни. Двигателят няма да се рестартира, ако изключите запалването. Напълнете резервоара AdBlue® възможно най-скоро.

СРЕДСТВА ЗА КОНТРОЛ НА ЕМИСИИТЕ НА ДВИГАТЕЛЯ

Съобщение	Действие
AdBlue® level empty. Refill to start engine (Резервоарът с AdBlue® е празен. Заредете, за да може да стартирате двигателя)	Резервоарът за AdBlue® е празен. Двигателят няма да се рестартира, ако изключите запалването. Напълнете резервоара с AdBlue®. На информационния дисплей е достъпно минималното количество за зареждане на AdBlue®, необходимо за рестартиране на двигателя. Вижте Информационни дисплеи (стр. 110).

Забележка: При пълнене на празен резервоар за AdBlue® може да мине известно време, преди да бъде регистрирано увеличено ниво на AdBlue®.

Забележка: Ако резервоарът за AdBlue® замръзне при ниско ниво, показваното оставащо разстояние може да бъде всъщност по-малко.

Неизправност в AdBlue® системата

Съобщение	Действие
AdBlue® system malfunction Service required (Неизправност в AdBlue® системата. Необходимо е сервизно обслужване)	Неизправност на системата. Автомобилът следва да бъде проверен при първа възможност.
AdBlue® system No engine start in XXXX km (Ниско ниво на AdBlue®. След XXXX км няма да може да стартирате двигателя) AdBlue® system No engine start in XXXX mls (Ниско ниво на AdBlue®. След XXXX мили няма да може да стартирате двигателя)	Указва приблизителното разстояние преди открита повреда в системата да ограничи стартирането на двигателя. Двигателят няма да се рестартира, ако изключите запалването. Автомобилът следва да бъде проверен при първа възможност.
AdBlue® system Service required to start engine (AdBlue® система. Необходимо е обслужване, за да стартирате двигателя)	Неизправност на системата. Автомобилът следва да бъде проверен при първа възможност.

ФИЛТЪР ЗА ТВЪРДИ ЧАСТИЦИ НА БЕНЗИНОВ ДВИГАТЕЛ



ВНИМАНИЕ: Не паркирайте и не оставяйте двигателя да работи върху сухи листа, трева или други запалими материали. Процесът на регенерация води до високи температури на изгорелите газове, а ауспухът произвежда значително количество топлина при работа, след регенерация и след изключване на двигателя. Това създава потенциална опасност от пожар.

- Не използвайте стартера по-продължително от 10 секунди.
- Не стартирайте автомобила с бутане или теглене. Използвайте външни кабели за стартиране.
- Не изключвайте запалването, докато автомобилът се движи.
- Не пренебрегвайте предупредителните лампи, индикатори и информационни съобщения.

За да намалите риска от повреда на бензиновия филтър за твърди частици:

Регенериране на филтъра за твърди частици за бензинов двигател

Частички от отработените газове се натрупват във филтъра за твърди частици за бензинов двигател, причинявайки постепенното му ограничаване с течение на времето. Това ограничаване се отстранява чрез процеса на регенериране, контролиран от системата за управление на двигателя. Процесът на регенериране преобразува частиците в отработените газове в безвреден газ.

Регенерирането се осъществява по време на нормално шофиране в различна степен в зависимост от начина, по който шофирате. Пасивно регенериране се извършва, когато шофирате със средна до висока скорост, но ако по принцип шофирате на къси разстояния с ниска скорост, системата за управление на двигателя би повишила активно температурата на отработените газове, за да се отстранят частиците, които са се натрупали във филтъра, така че да се гарантира, че филтърът ще продължи да работи правилно.

За да се подпомогне пасивното регенериране, ние Ви препоръчваме периодично да правите пътувания, които Ви дават възможност:

- Да шофирате при различни условия, включително шофиране по магистрала за минимум 20 минути.
- Да избягвате продължителна работа на двигателя на празен ход.
- Да изберете подходяща предавка, за да се поддържат оборотите на двигателя между 1500 и 4000 об./мин.

Ако филтърът е запълнен или скоро ще бъде запълнен, светва предупредителна лампа или на информационния дисплей се появява съобщение.

Забележка: За някои автомобили светва предупредителен индикатор и на информационния дисплей се появява съобщение.

Ако не предприемете действие, когато светне предупредителен индикатор или се появи съобщение на информационния дисплей, Вие може да причините повреда, която не се покрива от Гаранцията на превозното средство.

Предупредителни лампи и индикатори за филтър за твърди частици на бензинов двигател



Индикатор за неизправност

Информационни съобщения за филтър за твърди частици за бензинов двигател

Съобщение	Действие
Exhaust filter at limit Drive to clean (Филтър за твърди частици на лимита Карайте, за да почистите)	<ul style="list-style-type: none"> • Шофирайте при различни пътни условия, включително шофиране по магистрала в продължение на 20 минути или докато съобщението изчезне. • Избягвайте продължителна работа на двигателя на празен ход. • Изберете подходяща предавка, за да поддържате оборотите на двигателя между 1500 и 4000 об./мин.
Exhaust filter over limit Service now (Филтър за твърди частици извън лимита Сервизно обслужване сега)	<ul style="list-style-type: none"> • Карайте с умерена скорост. • Избягвайте резки ускорявания и забавяния • Вашето превозно средство трябва да бъде проверено възможно най-скоро.

ФИЛТЪР ЗА ТЪВРДИ ЧАСТИЦИ ЗА ДИЗЕЛОВ ДВИГАТЕЛ



ВНИМАНИЕ: Не паркирайте и не оставяйте двигателя да работи върху сухи листа, трева или други запалими материали. Процесът на регенерация води до високи температури на изгорелите газове, а ауспухът произвежда значително количество топлина при работа, след регенерация и след изключване на двигателя. Това създава потенциална опасност от пожар.



ВНИМАНИЕ: Нормалната работна температура на изпускателната система е много висока. Никога не работете около и не предприемайте ремонт на каквато и да е част на системата, докато тя не се е охладила. Бъдете много внимателни, когато работите около окислителния катализатор или филтъра за твърди частици за дизелов двигател. Окислителният катализатор и филтърът за твърди частици се загряват до много високи температури само след кратък период на работа на двигателя и остават горещи след като сте изключили двигателя.



ВНИМАНИЕ: Изтичането на отработени газове може да доведе до навлизането на вредни и потенциално смъртоносни газове в купето. Ако усетите мирис на отработени газове в автомобила, обърнете се незабавно към Вашия оторизиран дилър за проверка на автомобила. Не ползвайте автомобила, ако усещате миризма на отработени газове.

Вашият автомобил е оборудван с различни компоненти за контрол на емисиите и катализатор, за да отговаря на приложимите стандарти за емисии на отработени газове. Те филтрират вредните дизелови частици, например сажди от отработените газове.

За да се избегне повреда на филтъра за твърди частици:

- Не правете опити да стартирате двигателя за повече от 10 секунди на един опит.
- Не стартирайте Вашето превозно средство чрез бутане или теглене.

Използвайте кабел за стартиране на двигателя от външен източник. Вижте **Стартиране на автомобила с външен източник на електрозахранване** (стр. 345).

- Не изключвайте запалването, когато Вашето превозно средство се движи.
- Не пренебрегвайте предупредителните лампи или информационните съобщения относно почистване и регенерация на изпускателната система.

Забележка: *Получената повреда на компонент може да не се покрива от Гаранцията на Вашето превозно средство.*

Система за бордова диагностика

Вашето превозно средство има система за бордова диагностика, която извършва мониторинг на системата за контрол на емисиите. Ако някоя от следните предупредителни лампи свети, това може да означава, че системата за бордова диагностика е отчела неизправност в системата за контрол на емисиите.



Предупредителна лампа за темп. на охлаждащата течност на двигателя.



Предупредителна лампа за запалването.



Индикаторна лампа за неизправност.



Предупредителна лампа за силовия агрегат.



Предупредителна лампа за вода в горивото.

Ако продължите да карате Вашето превозно средство при светеща предупредителна лампа, двигателят може да спре без предупреждение. Това може да причини повреда, която не се покрива от Гаранцията на превозното средство. Вашето превозно средство трябва да бъде проверено възможно най-скоро.

Вижте **Предупредителни лампи и индикатори** (стр. 104).

Автоматично регенериране на филтъра за твърди частици за дизелов двигател



ВНИМАНИЕ: Не паркирайте и не оставяйте двигателя да работи върху сухи листа, трева или други запалими материали. Процесът на регенерация води до високи температури на изгорелите газове, а ауспухът произвежда значително количество топлина при работа, след регенерация и след изключване на двигателя. Това създава потенциална опасност от пожар.



ВНИМАНИЕ: Нормалната работна температура на изпускателната система е много висока. Никога не работете около и не предприемайте ремонт на каквато и да е част на системата, докато тя не се е охладила. Бъдете много внимателни, когато работите около окислителния катализатор или филтъра за твърди частици за дизелов двигател. Окислителният катализатор и филтърът за твърди частици се загряват до много високи температури само след кратък период на работа на двигателя и остават горещи след като сте изключили двигателя.

Филтърът за твърди частици на Вашето превозно средство изисква периодично регенериране, за да се поддържа правилната му работа. Системата за контрол на емисиите извършва този процес автоматично. Когато в системата се натрупат сажди, тя започва да ограничава филтъра. Саждите, които се натрупват вътре във филтъра, се почистват по два различни начина, чрез пасивно регенериране и активно регенериране. Двата начина се осъществяват автоматично и не изискват действие от страна на шофьора. По време на автоматичното регенериране, системата почиства филтъра за твърди частици чрез окислация на саждите. Почистването се осъществява при нормална работа на двигателя, в различна степен в зависимост от условията на шофиране.



Предупредителна лампа за филтър за твърди частици за дизелов двигател

Ако филтърът за твърди частици е близо до или при степента на насищане, на информационния дисплей се появява предупредителна лампа или информационно съобщение. Карайте Вашето превозно средство по начин, който позволява ефективно почистване на филтъра за твърди частици.

Предупредителната лампа продължава да свети докато завърши процеса на автоматично регенериране. Продължавайте да карате Вашето превозно средство по начин, който позволява ефективно почистване на филтъра за твърди частици, докато предупредителната лампа изгасне.

Ако не допуснете регенериране на филтъра, когато това се налага, може да се стигне до запушване на филтъра за твърди частици. Ако филтърът за твърди частици се напълни извън предела за регенериране, системата дезактивира възможността за извършване на регенериране. Това би довело до повреда, която не се покрива от Гаранцията на превозното средство.

Когато използването на превозното средство отговаря на някое от следните условия:

- каране на къси разстояния;
- продължителна работа на двигателя на празен ход;
- често включване и изключване на двигателя;
- високи нива на ускоряване и забавяне.

Ние Ви препоръчваме да подпомогнете процеса на регенериране чрез:

- Избягване на продължителна работа на двигателя на празен ход.
- Каране на превозното средство по начин, който позволява ефективно почистване на филтъра. Карайте с постоянна скорост на превозното средство от 48 км/ч (30 mph) или повече за около 20 минути.



Ако натрупването на сажди в дизеловия филтър за твърди частици достигне критично ниво, индикаторът за неизправност светва с предупредителното съобщение за филтъра за твърди частици. Трябва да се извърши сервизна регенерация за възстановяване на филтъра за твърди частици. Проверете автомобила си възможно най-скоро, за да предотвратите по-нататъшни повреди.

Автоматичното регенериране повишава температурата на изгорелите газове, за да се елиминират частиците сажди. По време на почистването, частиците сажди се преобразуват до безвредни газове. След като бъде почистен, филтърът за твърди частици продължава да улавя вредните твърди частици.

Ако карате Вашето превозно средство по начин, позволяващ ефективно почистване, на информационния дисплей може да се появи съобщение, за да укаже, че се изпълнява автоматично регенериране.

Ако не карате Вашето превозно средство по начин, позволяващ ефективно почистване, на информационния дисплей може да се появи съобщение, за да Ви инструктира да карате по начин, позволяващ автоматично регенериране.

Процесът на автоматично регенериране е най-ефективен, когато шофирате с постоянна скорост на превозното средство от 48 км/ч (30 mph) или повече за приблизително 20 минути. Честотата и продължителността на процеса на регенериране варира в зависимост от това, как карате Вашето превозно средство, температурата на външния въздух и надморската височина. Честотата варира между 160 km (100 mi) и 500 km (310 mi) и всеки процес на регенериране трае между 10 и 20 минути.

Забележка: По време на процеса на регенериране можете да чувате промени в шума на двигателя или изпускателната система.

Забележка: По време на регенерирането при ниска скорост или при работа на

двигателя на празен ход, можете да усетите мирис на горещ метал или да чуете чукащ метален звук. Това се дължи на високите температури, достигнати в процеса на регенериране. Това е нормално.

ВИСОКОВОЛТОВА БАТЕРИЯ – ПЪЛЕН ХИБРИД (FHEV), PLUG-IN ХИБРИД (PHEV) (ако е налична)

ОБЩА ИНФОРМАЦИЯ



ВНИМАНИЕ: Тази батерия трябва да се обслужва само от оторизиран техник за електрически превозни средства. Неправилното боравене с нея може да доведе до телесни наранявания или смърт.



ВНИМАНИЕ: Задействайте паркинг спиращката, превключете на позиция за паркиране (P), изключете запалването и извадете ключа, преди да отворите предния капак или да извършвате каквито и да било сервизни или ремонтни работи. Ако не изключите запалването, двигателят може да се рестартира по всяко време. Неспазването на тази инструкция може да доведе до нараняване или смърт.



ВНИМАНИЕ: Не докосвайте частите на системата за електронно запалване, след като сте включили запалването или когато двигателят работи. Системата работи при високо напрежение. Неспазването на това предупреждение може да доведе до сериозни телесни наранявания или смърт.



ВНИМАНИЕ: Пазете ръцете и дрехите си от перката за охлаждане на двигателя.

Забележка: *Високоволтовата батерия не изисква редовно обслужване.*

Вашият автомобил се състои от различни компоненти за високо напрежение и окабеляване. Ел. енергията с високо напрежение се пренася по специални силови кабели, които са етикетирани като такива или са покрити с непрекъсната оранжева лента или и двете. Не пипайте тези компоненти.

Системата на високоволтовата батерия включва литиево-йонна батерия. Тя се намира под автомобила. Системата на високоволтовата батерия използва усъвършенствана система за отопление и охлаждане с течност, за да регулира температурата на батерията и да

допринесе за максимално удължаване на живота ѝ.

ЗАРЕЖДАНЕ НА ВИСОКОВОЛТОВАТА БАТЕРИЯ - PLUG-IN ХИБРИД (PHEV)

ВАЖНИ ИНСТРУКЦИИ ЗА БЕЗОПАСНОСТ (ако са налични)



ВНИМАНИЕ: Това оборудване има части, които образуват дъгов разряд или искри. Не излагайте на запалими пари. Поставете това оборудване най-малко на 450 мм (18 инча) над пода.

РИСК ОТ ПОЖАР ИЛИ ТОКОВ УДАР



ВНИМАНИЕ: Куплунгът трябва да се пъхне докрай в извода. Ако връзката е хлабава, износена или изводът е повреден, се обърнете към квалифициран електротехник, който да го подмени. Използването на захранващ кабел с износен извод може да доведе до изгаряния, повреда на имущество и да увеличи риска от токов удар.



ВНИМАНИЕ: Не използвайте 240 V захранващ кабел с удължителен кабел, двужилен адаптер, защита от пренапрежение, таймер или друг адаптер. Неспазването на тази инструкция може да доведе до токов удар или пожар.



ВНИМАНИЕ: Не позволявайте зареждащото оборудване да се потапя във вода или течности. Неспазването на това предупреждение може да доведе до пожар, сериозни телесни наранявания или смърт.



ВНИМАНИЕ: Не се опитвайте да отваряте зареждащото оборудване. Неспазването на тази инструкция може да доведе до телесни наранявания, смърт или материални щети.

ВИСОКОВОЛТОВА БАТЕРИЯ – ПЪЛЕН ХИБРИД (FHEV), PLUG-IN ХИБРИД (PHEV) (ако е налична)



ВНИМАНИЕ: Не използвайте зареждащото оборудване, ако то е неизправно или е повредено. Неспазването на тази инструкция може да доведе до телесни наранявания, смърт или материални щети.



ВНИМАНИЕ: Рискувате смърт или сериозно нараняване на себе си и на други хора, ако не следвате инструкциите, маркирани с предупредителния символ. Неспазването на конкретните предупреждения и инструкции може да доведе до телесни наранявания.



ВНИМАНИЕ: Монтирайте оборудване за зареждане в съответствие с местните разпоредби. Неспазването на това предупреждение може да доведе до пожар, сериозни телесни наранявания или смърт.



ВНИМАНИЕ: Не използвайте незаземен контакт. Стенният контакт трябва да е в добро състояние и да отговаря на актуалните местни разпоредби. Обърнете се към квалифициран електротехник да провери контакта, ако подозирате, че не е правилно заземен. Неспазването на тази инструкция може да доведе до токов удар, нараняване или смърт.



ВНИМАНИЕ: Не променяйте щепсела на зарядния кабел за две напрежения. Ако щепселът не влиза правилно в контакта, помолете квалифициран електротехник да монтира необходимия тип контакт. Неспазването на тази инструкция може да доведе до нараняване, пожар, токов удар или смърт.

Забележка: Този продукт трябва да бъде заземен. Ако се повреди, заземяването осигурява път с най-малко съпротивление на електрически ток, за да се намали рискът от токов

удар. Този продукт е снабден с шнур, който има заземителен проводник и заземител. Щепселът трябва да бъде включен в подходящ контакт, който е правилно монтиран и заземен в съответствие с всички местни законови разпоредби.

ИНСТРУКЦИИ ЗА РАБОТА

- Прочетете всички инструкции, преди да използвате този продукт.
- Това устройство трябва да се контролира, когато се използва около деца.
- Не поставяйте пръсти в конектора на електрическото превозно средство (EV).
- Не използвайте този продукт с износен гъвкав захранващ кабел или EV кабел, напукана изолация или други признаци на повреда.
- Не използвайте този продукт, когато корпусът или EV конекторът са счупени, напукани, отворени или показват други индикации за повреда.

Зарядно оборудване

Вашият автомобил има заряден кабел в багажното отделение.

Забележка: Не използвайте 240-волтовия заряден кабел с удължител, двужилен адаптер, защита от пренапрежение, таймер или друг адаптер.

Забележка: Ако зареждането на Вашето превозно средство не е успешно, моля, обадете се на Центъра за връзка с клиенти или кликнете върху бутоните Повикване за поддръжка или Чат на живо на уебсайта на местния представител.

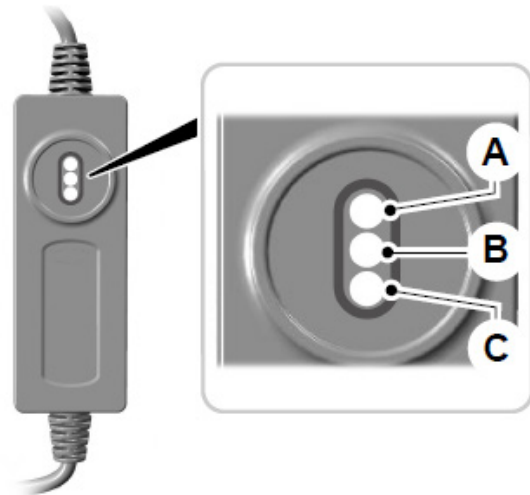
Забележка: Съхранявайте зарядния кабел на чисто и сухо място при температура между $-40 - 90$ °C ($-39,9 - 193,9$ °F).

ВИСОКОВОЛТОВА БАТЕРИЯ – ПЪЛЕН ХИБРИД (FHEV), PLUG-IN ХИБРИД (PHEV) (ако е налична)

Забележка: Трябва да включите зарядния кабел в отделен контакт.

Забележка: Куплунгът трябва да се пъхне докрай в извода. Ако връзката е хлабава, износена или изводът е повреден, се обърнете към квалифициран електротехник, който да го подмени. Използването на захранващ кабел с износен извод може да доведе до изгаряния, повреда на имущество и да увеличи риска от токов удар.

Заряден кабел



A Зареждане.

B Грешка.

C Проверете извода.

ВНИМАНИЕ: ЗА НАМАЛЯВАНЕ НА ОПАСНОСТТА ОТ ПОЖАР Контактът трябва да е с два прореза за променлив ток, правилно заземен и в добро състояние. Използвайте отделен контакт. Не можете да имате други уреди, включени към същата верига. Ако не използвате отделен контакт, прекъсвачът може да се включи. Ако нямате отделен контакт, свържете се с лицензиран професионален електротехник за правилна инсталация.

Максимална сила на тока в Европейските държави	Сила на тока
Дания	6A
Франция, Финландия, Италия, Швейцария	8A
Останалата част от Европа	10A

Уверете се, че зарядният кабел е напълно развит преди зареждане. Винаги първо включвайте кабела в контакта, преди да

свържете зарядното с порта за зареждане на Вашия автомобил.

**ВИСОКОВОЛТОВА БАТЕРИЯ – ПЪЛЕН ХИБРИД (FHEV), PLUG-IN ХИБРИД (PHEV)
(ако е налична)**

Забележка: Уверете се, че електрическият източник отговаря на изискванията за зареждане на батериите с високо напрежение

следната таблица, за да определите състоянието на заряда на вашето превозно средство. Ако индикаторът за захранване изгасне след включване на кабела, използвайте друг контакт.

Забележка: Когато зарядният кабел е включен в контакт, използвайте

Индикатори на захранващия кабел			Какво означава	Какво да правите
Зарежда-не (Зелен)	Неизправ-ност (Червен)	Проверете контакта (Жълт)		
Изключен	Изключен	Изключен	Ако никой от индикаторите не свети след включване към ел. контакт, автомобилът Ви не се зарежда. Използвайте друг контакт.	Използвайте друг контакт.
Включен	Изключен	Изключен	Зарядният кабел е свързан към ел. контакт и готов за зареждане на Вашия автомобил. Вижте раздела за порта за зареждане по-долу за информация относно зареждането на автомобила. Зарядният кабел извършва самотест.	Не е необходимо действие.
Включен	Мигащ	Включен	Зарядният кабел е прегрял. Зарядният кабел е в режим на повторен опит, за да се върне към нормално състояние. Ако грешката продължава, проблемът е в контакта.	Проверете контакта. Ако проблемът не се решава, използвайте друг контакт.
Включен	Изключен	Мигащ	Зарядният кабел зарежда с по-слабо напрежение поради прегряване на контакта.	Проверете електрическия контакт. Ако той продължава да се загарява, използвайте друг контакт.
Включен	Включен	Мигащ	Куплунгът на захранващия кабел е прегрял. Опитите за автокоригиране на проблема са изчерпани. Автомобилът Ви не се зарежда. Проблемът е в контакта.	Обърнете се към електротехник за отстраняване на неизправността в контакта, или използвайте друг контакт.
Включен	Включен	Изключен	Има проблем със заземяването при включването на щепсела към контакта. Вашият автомобил не се зарежда. Обадете се за обслужване.	Необходим е сервиз за автомобила.

**ВИСОКОВОЛТОВА БАТЕРИЯ – ПЪЛЕН ХИБРИД (FHEV), PLUG-IN ХИБРИД (PHEV)
(ако е налична)**

Индикатори на захранващия кабел			Какво означава	Какво да правите
Зарежда-не (Зелен)	Неизправ-ност (Червен)	Проверете контакта (Жълт)		
Включен	Премигващ	Изключен	Има проблем със заземяването при включването на щепсела към контакта. Зарядният кабел е в режим на повторен опит за връщане към нормално състояние. Автомобилът ви не се зарежда.	Изключете щепсела и го включете отново.
Включен	Включен/ двойно премигване с интервал	двойно премигване с интервал	Липсва заземяване на контакта. Автомобилът не се зарежда.	Свържете кабела към правилно заземен АС извод. Ако неизправността продължава повече от 3 минути, върнете кабела за сервиз.
Включен	Включен/ премигващ	Изключен	Неизправност в зарядния кабел. Обадете се на сервиз.	Изчакайте 3 минути за повторен опит за свързване на кабела или самокорекция. Ако неизправността продължава, поискайте сервиз на кабела. Сменете кабела.

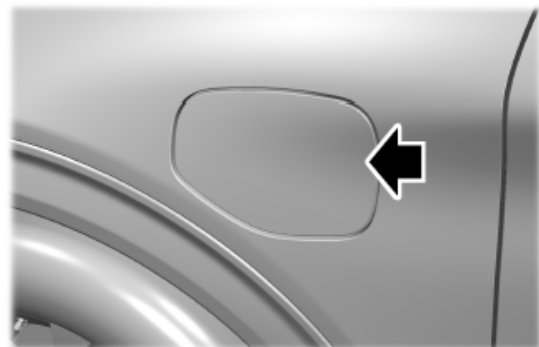
Забележка: Уверете се, че електрическият контакт отговаря на изискванията на зарядния кабел за правилно зареждане на високоволтовите батерии.

Порт за зареждане



Конекторът за зареждане трябва да бъде свързан към извода на превозното средство, където може да се види същият идентификатор С.

Портът за зареждане е между предната лява странична врата и предният ляв калник. За да отворите, натиснете навътре вратичката на порта за зареждане до десния ръб по средата и след това я пуснете.



Забележка: Не се опитвайте да отваряте или затваряте със сила вратичката на порта за зареждане. Принудителното отваряне или затваряне на вратата ще повреди отвора за зареждане.

Индикаторът за състоянието на заряда около порта за зареждане показва състоянието на заряд на високоволтовата батерия.

ВИСОКОВОЛТОВА БАТЕРИЯ – ПЪЛЕН ХИБРИД (FHEV), PLUG-IN ХИБРИД (PHEV) (ако е налична)

Разделен на пет зони, индикаторът показва нивото на заряд на стъпки от по 20 процента.

Белият цвят се използва за улеснение, за да помогне при включването и да потвърди действия като включване, изключване или натискане на бутона за време на зареждане.

Синият цвят индикира, че автомобилът е включен в ел. мрежата и или се зарежда, или чака за зареждане.

Оранжевият цвят се използва за индикиране на грешки в зареждането.

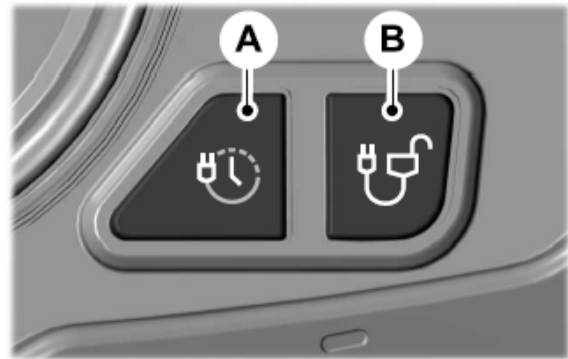


Бутон за времето за зареждане

Използвайте бутона за времето на зареждане, за да изключите или включите настройките за времето за зареждане за това местоположение. Изберете настройките за зареждане от началния екран на сензорния дисплей или от менюто за настройки на автомобила, за да получите достъп до предпочитанията за зареждане. Вижте **SYNC™ 3** (стр. 381).

Бутон за отблокиране на кабела

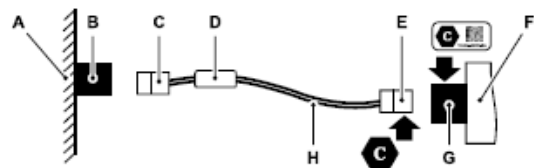
Натиснете бутона за отблокиране на кабела, за да подготвите кабела за зареждане. Превозното средство ще провери дали има ключ наблизо. Ако автомобилът открие ключа или отключите вратите преди натискане на бутона за отблокиране на кабела, тогава зарядният кабел се отблокира. Ако кабелът не се отблокира, можете да опитате да го отблокирате през сензорния екран на автомобила. Вижте Cord Unlock (Отблокиране на кабела) в меню Vehicle Settings (Настройки на автомобила) на автомобила на вашия сензорен дисплей. Вижте **SYNC™ 3** (стр. 440).



A	Бутон за включване и изключване на времето за зареждане.
B	Бутон за разблокиране на зарядния кабел.

Зареждане у дома

Трябва да развиете напълно своя универсален кабел за домашно зареждане, преди да заредите. Когато използвате универсалния кабел за домашно зареждане, включете конектора за зареждане в порта за зареждане на превозното средство, върху който може да се види същият идентифициращ символ.

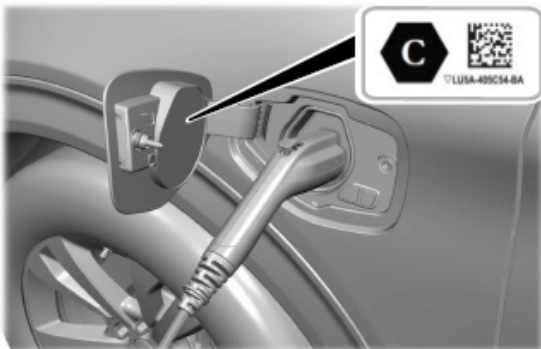


- A Мрежа.
- B Контакт (домашен).

ВИСОКОВОЛТОВА БАТЕРИЯ – ПЪЛЕН ХИБРИД (FHEV), PLUG-IN ХИБРИД (PHEV) (ако е налична)

- C Щепсел.
- D Контролна кутия.
- E Зарядна връзка.
- F Превозно средство.
- G Гнездо на порта за зареждане.
- H Универсален кабел за домашно зареждане.

1. Превключете в позиция за паркиране (P), задействайте паркинг спирачката и изключете запалването.
2. Включете щепсела на универсалния кабел за домашно зареждане в контакта за променлив ток.
3. Отворете напълно вратата на порта за зареждане.



4. Включете конектора в извода за зареждане на Вашия автомобил.

Забележка: Уверете се, че сте включили докрай конектора за зареждане.

Забележка: Вашият автомобил ще застопори конектора.

Забележка: Когато конекторът за зареждане е правилно зацепен, светлинният пръстен ще светне. Това показва началото на нормален цикъл на зареждане.

Забележка: Отнема приблизително четири до шест часа, за да се зареди напълно разрежена батерия.

Зареждане на публично място

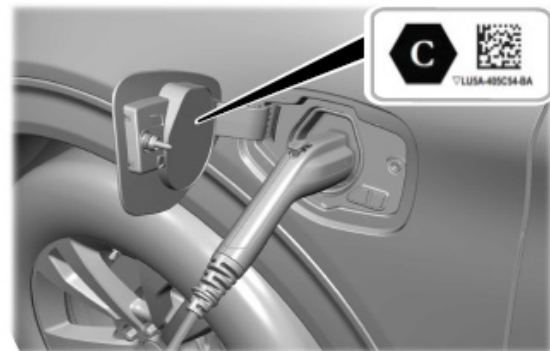
Когато използвате променливотокова зарядна станция с прилежащи кабели, изберете този конектор, върху който е наличен същият идентифициращ символ.

+



- A AC зарядна станция.
- B Конектор за зареждане.
- C Превозно средство.
- D Гнездо на порта за зареждане.
- E Кабел.

1. Превключете в позиция за паркиране (P), задействайте паркинг спирачката и изключете запалването.
2. Изберете правилния порт на зарядната станция.
3. Отворете напълно вратата на порта за зареждане.



4. Включете конектора в извода за зареждане на Вашия автомобил.

Забележка: Уверете се, че сте включили докрай конектора за зареждане.

Забележка: Вашият автомобил ще застопори конектора.

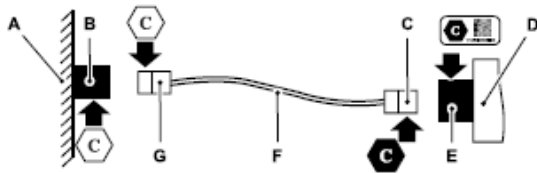
ВИСОКОВОЛТОВА БАТЕРИЯ – ПЪЛЕН ХИБРИД (FHEV), PLUG-IN ХИБРИД (PHEV) (ако е налична)

Забележка: Когато конекторът за зареждане е правилно зацепен, светлинният пръстен ще светне. Това показва началото на нормален цикъл на зареждане.

Забележка: Ако използвате 230 V зарядна станция, следвайте инструкциите на зарядната станция.

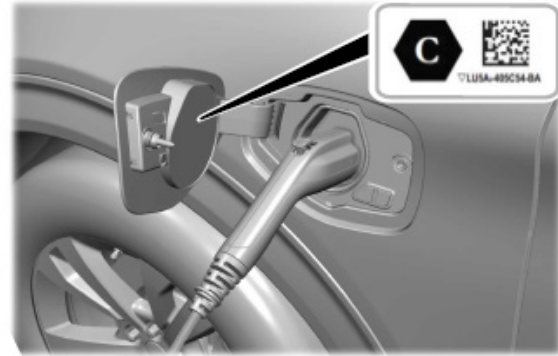
Зареждане с помощта на вашия кабел за зареждане на публични места

Трябва да развийте напълно кабела за зареждане на публично място, преди да го използвате. Когато използвате AC зарядна станция без свързани кабели, включете кабела за зареждане на публични места в зарядната станция и порта за зареждане на превозното средство, където може да се види същият идентифициращ символ.



- A AC зарядна станция.
- B Порт за зареждане на станцията.
- C Конектор за зареждане на автомобила.
- D Автомобил.
- E Гнездо на порта за зареждане.
- F Кабел за зареждане на публични места.
- G Конектор за зареждане на зарядната станция.

1. Превключете в позиция за паркиране (P), задействайте паркинг спирачката и изключете запалването.
2. Включете конектора на кабела за зареждане на публични места към съответния порт на зарядната станция.
3. Свалете предпазителя на зарядния порт.



4. Включете конектора на кабела за зареждане на публични места в извода за зареждане на Вашия автомобил.

Забележка: Уверете се, че сте включили докрай конектора за зареждане.

Забележка: Вашият автомобил ще застопори конектора.

Забележка: Когато конекторът за зареждане е правилно зацепен, светлинният пръстен ще светне. Това показва началото на нормален цикъл на зареждане.

Забележка: Ако използвате 230 V зарядна станция, следвайте инструкциите на зарядната станция.

Индикатори на порта за зареждане

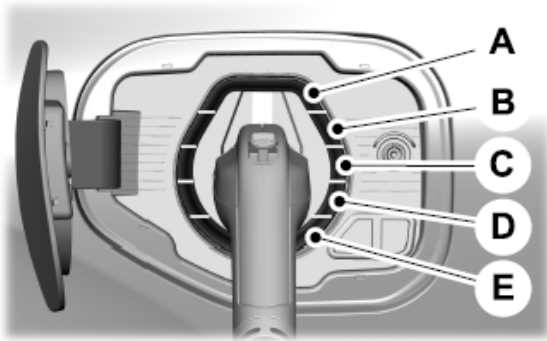
Забележка: При зареждане на високоволтовата батерия може да се чува шум от помпа и охлаждаща перка. Това е нормално, тъй като осигурява циркулация на течност и поддържа високоволтовата батерия хладна, докато зареждате.

Индикаторът за заряда показва доколко е заредена батерията:

- Когато най-долната зона пулсира, зарядът е между 0-20 процента.
- Когато най-долната зона светне и следващата започне да пулсира, зарядът е между 20-40 процента.
- Когато две зони светят, а следващата пулсира, зарядът е между 40-60 процента.

ВИСОКОВОЛТОВА БАТЕРИЯ – ПЪЛЕН ХИБРИД (FHEV), PLUG-IN ХИБРИД (PHEV) (ако е налична)

- Когато три зони светят, а следващата пулсира, зарядът е между 60-80 процента.
- Когато четири зони светят, а най-горната зона пулсира, зарядът е между 80-100 процента.
- Когато всички зони светят, зарядът е 100 процента.



- A. Ниво на заряд 80-100%.
- B. Ниво на заряд 60-80%.
- C. Ниво на заряд 40-60%.
- D. Ниво на заряд 20-40%.
- E. Ниво на заряд 0-20%.

Забележка: Когато зареждането спре, всички изпълнени зони светват в синьо за 30 секунди, преди да угаснат. Например, ако зареждането спре на 70 процента, тогава долните три зони светят плътно, което показва ниво на заряд на батерията от поне 60 процента, но по-малко от 80 процента. Зареждането спира, когато батерията се зареди или когато бъде поставено на пауза поради зададените настройки за зареждане или действия на зарядната станция.

Забележка: Ако индикаторът за заряда не свети или пулсира след включване, моля, проверете дали настройката на осветлението на порта за зареждане е "Включена". Ако не желаете индикаторът за заряд да свети изобщо по време на зареждане, можете да го изключите от настройките на сензорния дисплей. Вижте **SYNC™ 3** (стр. 440).



Забележка: Грешките в зареждането се идентифицират по оранжевия цвят на индикатора за заряд. Неизправности могат да възникнат в системата за зареждане на превозното средство или извън превозното средство, например с кабела за зареждане, зарядната станция или електрическото захранване.

Забележка: Ако системата открие повреда в системата за зареждане на автомобила във всеки един момент от цикъла на зареждане, всички зони светват в оранжев цвят за 30 секунди и след това се изключват. Ако това се случи, изключете щепсела и след това го включете обратно в извода за зареждане. Ако проблемът продължава, свържете се с Вашия дилър.

Забележка: Ако системата открие повреда извън превозното средство, например със зареждащата станция или зареждащия кабел, всички зони започват да мигат непрекъснато в продължение на 30 секунди и след това се изключват. Ако това се случи, проверете кабела за зареждане и зареждащата станция или електрическото захранване.

Изчакване за зареждане



Зареждането може да не започне веднага след включване, ако сте задали предпочитани времена на зареждане за това местоположение на превозното средство. Вашето превозно средство може да забави зареждането, за да се възползва от извън пиковите цени на електроенергията. Вашият автомобил оптимизира графика за зареждане, за да бъде завършен до следващото време на потегляне.

ВИСОКОВОЛТОВА БАТЕРИЯ – ПЪЛЕН ХИБРИД (FHEV), PLUG-IN ХИБРИД (PHEV) (ако е налична)

Когато се изчаква зареждане, автомобилът е включен в ел. мрежата, но в момента не се зарежда, индикаторът за заряда показва настоящото състояние на зареждане на високоволтовата батерия, като осветява всички завършени зони за 30 секунди, преди да изключи. Например, ако батерията е със 70 процента заряд, тогава долните три зони светят, за да покажат ниво на заряд на батерията от поне 60 процента, но по-малко от 80 процента. Следователно, когато текущото ниво на заряд е по-малко от 20 процента, никоя от зоните не свети.

Забележка: Изберете настройките за зареждане от началния екран на вашия сензорен дисплей или от менюто за настройки на автомобила. Вижте **SYNC™ 3** (стр. 440).

Забележка: Когато вашето превозно средство чака зареждане, индикаторът за заряда се изключва 30 секунди след показване на настоящото състояние на зареждане. Когато вашето превозно средство започне да се зарежда, индикаторът за състояние на зареждане се включва и показва докъде е стигнало зареждането.

Спиране на зареждането

Бутонът за отключване на порта за зареждане е до порта за зареждане.



Отключете автомобила си.

Натиснете бутона за отключване на порта за зареждане, за да спрете зареждането на батерията с високо напрежение.

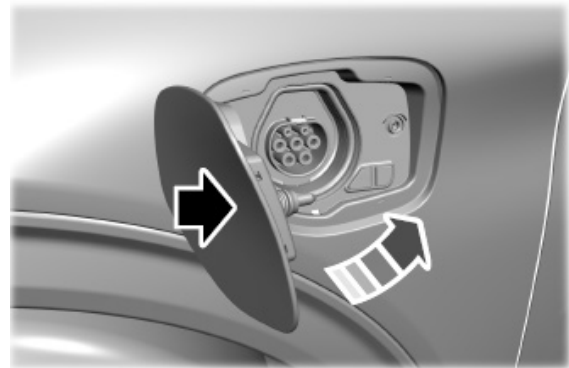
Забележка: Ако оборудването за зареждане остане включено в автомобила, портът за зареждане се заключва отново за кратък период от време. Зареждането не се възобновява.

Изключване на зарядното устройство

1. Отключете автомобила си.
2. Натиснете бутона за отключване на порта за зареждане.
3. Изключете конектора от порта за зареждане на вашия автомобил.

Забележка: Не можете да изключите конектора, докато зареждането не бъде спряно или завършено.

Забележка: Не се опитвайте да изключите захранващия кабел със сила. Това може да повреди зареждащия порт и конектора.



4. Затворете вратата на порта за зареждане.

Забележка: Не изключвайте конектора на универсалния кабел за домашно зареждане от контакта за променлив ток, когато автомобилът се зарежда. Това може да повреди контакта и универсалния кабел за домашно зареждане.

Забележка: Ако все още не можете да изключите зареждащия крайник, след като опитате бутоните за отблокиране на кабела при порта и на сензорния дисплей на вашия автомобил, натиснете бутона за спиране на системата за зареждане, за да дезактивирате зареждането на Вашия автомобил, след което опитайте отново.

ИНСТРУКЦИИ ЗА МЕСТЕНЕ И СЪХРАНЕНИЕ

Уверете се, че след зареждане зарядния кабел е добре навит.

Когато приключите, приберете кабела в багажното отделение.

Забележка: Не дръжте кабела за гъвкавата му част.

Забележка: Съхранявайте кабела на чисто и сухо място.

**ВИСОКОВОЛТОВА БАТЕРИЯ – ПЪЛЕН ХИБРИД (FHEV), PLUG-IN ХИБРИД (PHEV)
(ако е налична)**

Символи за идентификация на зарядното оборудване



Идентифициращ символ, видим на конектори на универсални кабели за домашно зареждане, конектори на кабели на зарядната станция и портове за зареждане на превозни средства.

Тип захранване	Стандарт	Конфигурация	Тип аксесоар	Диапазон на напрежението
AC	EN 62196-2	Тип 2	Универсален конектор за универсален кабел за домашно зареждане, конектор за зарядна станция и порт за зареждане на превозно средство.	По-ниско или равно на 480 волта RMS



Идентифициращ символ на портовете на зарядната станция и на вашия кабел за зареждане на публични места.

Тип захранване	Стандарт	Конфигурация	Тип аксесоар	Диапазон на напрежението
AC	EN 62196-2	Тип 2	Порт за зарядна станция, конектор за зареждане на публични места	По-ниско или равно на 480 волта RMS

МЕХАНИЧНА ТРАНСМИСИЯ

Обща информация

Не шофирайте с ръката си върху скоростния лост и не използвайте лоста, за да окачвате или крепите предмети. Това може да доведе до повреда на трансмисията, която не е обхваната от гаранцията на автомобила.

Не шофирайте с крак, който лежи върху педала на съединителя и не използвайте педала на съединителя, за да задържите превозното средство в застой, докато изчаквате на наклон. Това може да доведе до повреда на трансмисията, която не е обхваната от гаранцията на автомобила.

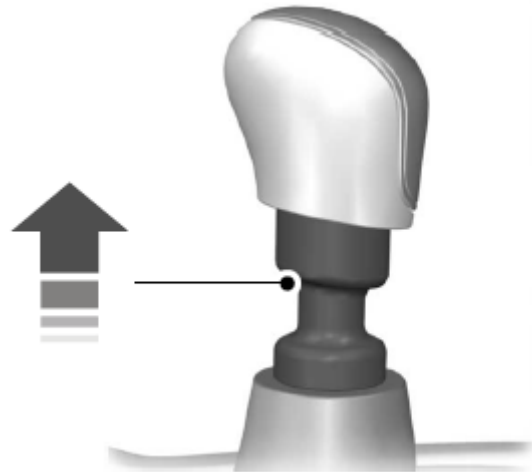
Ако не натиснете напълно педала на съединителя, това може да доведе до големи усилия за смяна на предавките, преждевременно износване на трансмисионните компоненти или повреда на трансмисията.

При неуспешно превключване на предавка, натиснете докрай педала на съединителя и изключете от скорост. Отпуснете педала на съединителя за момент, натиснете го отново и сменете предавката.

Избиране на задна предавка

Не включвайте на задна предавка, докато автомобилът се движи. Това може да предизвика повреда в скоростната кутия, която не се покрива от гаранцията и може да предизвика пътнотранспортно произшествие или сериозни травми.

1. Натиснете докрай спирачния педал.
2. Натиснете докрай педала на съединителя и освободете от скорост.



АВТОМАТИЧНА ТРАНСМИСИЯ – С ИЗКЛЮЧЕНИЕ НА: ХИБРИД (HEV)/ PLUG-IN ХИБРИД (PHEV)



ВНИМАНИЕ: Не натискайте едновременно педала на спирачката и на газта. Натискането на двата педала едновременно за повече от няколко секунди ще ограничи оборотите на двигателя, което може да създаде трудности за поддържане на скоростта в трафик и да доведе до сериозно нараняване.



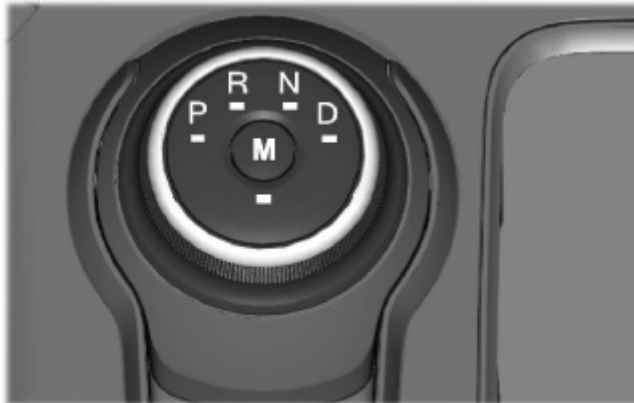
ВНИМАНИЕ: Когато автомобилът Ви е неподвижен, дръжте педала на спирачката натиснат при смяна на предавките. Неспазването на тази инструкция може да доведе до телесна повреда, смърт или материални щети.



ВНИМАНИЕ: Винаги активирайте паркинг спирачката, превключвайте трансмисията в позиция (P), изключвайте запалването и изваждайте ключа, преди да напуснете автомобила. Неспазването на тази инструкция може да доведе до нараняване или смърт.

Забележка: Възможно е да не успеете да превключите на друга позиция от паркинг позиция (P), ако дистанционното управление не е вътре в автомобила Ви.

Обяснение на позициите на превключвателя на автоматичната трансмисия



Избор на предавка и освобождаване от скорост:

Вашият автомобил има електронен превключвател на предавките. Селекторът се намира върху централната конзола, под системата за климатичен контрол.

За да превключите от скорост в позиция за паркиране (P):

1. Натиснете и задръжте педала на спирачката, когато избирате предавка, различна от паркинг (P).
2. Завъртете външния пръстен на селектора по посока на часовниковата стрелка от паркинг (P), докато желаната предавка не светне върху селектора.

3. Освободете педала на спирачката и трансмисията остава в избраната предавка.

Индикатори за позицията на автоматичната трансмисия

Приборното табло също показва текущата позиция.



Забележка: Позицията свети върху селектора.

Индикатори за смяна на предавката на автоматична скоростна кутия



Индикаторите за смяна светват, когато се препоръчва превключване на предавките.

Parking (P) – Паркинг

Със селектора в позиция паркинг (P) автомобилът блокира трансмисията и не позволява на колелата да се завъртят. Трябва автомобилът да е напълно неподвижен, за да превключите на или от позиция за паркиране (P).

Електрическата паркинг спирачка може да се активира при преминаване към паркинг позиция (P), ако спирачният педал не е натиснат. Електрическата паркинг спирачка се активира при избор на паркинг позиция (P), когато автомобилът се намира под голям наклон и се освобождава с функцията за освобождаване на задвижването.

Reverse (R) - Задна предавка



ВНИМАНИЕ: Преместете селектора в позиция за движение на заден ход (R) само когато автомобилът ви е неподвижен и двигателят работи на празен ход.

Когато селекторът е в позиция (R), автомобилът се движи назад. Трябва автомобилът да е напълно неподвижен, за да превключите на или от позиция (R).

Neutral (N) – неутрално положение



ВНИМАНИЕ: В неутрално положение (N), Вашият автомобил има възможност да потегли свободно по инерция.

Със селектора на трансмисията в неутрално положение (N) можете да стартирате автомобила си и той може да потегли по инерция. Дръжте педала на спирачката натиснат, когато сте в това положение.

Drive (D) - шофиране

Режим на шофиране (D) е обичайният избор на позиция за шофиране за най-добра икономия на гориво.

Ниска предавка (L) (ако е оборудвана)

- Осигурява максимално спиране на двигателя.
- Скоростната кутия може да бъде превключена на ниска предавка (L) при всяка скорост на превозното средство.
- Не е предназначена за употреба при продължителни или нормални условия на шофиране и води до по-ниска икономия на гориво.

Ръчен режим (M) (ако е оборудван)

В ръчен режим (M) можете да сменят предавките, като използвате перата на волана.

Когато автомобилът ви е в позиция (D), натиснете бутон (M), за да активирате ръчния режим.

Ръчно превключване на предавките

Превключване с помощта на перата

Приборното табло показва текущата предавка.

Текущата предавка мига, когато автомобилът ви не може да превключи на желаната предавка.

Вашето превозно средство няма да превключи, ако исканата предавка ще повиши или намали скоростта на двигателя над ограничението.

Вашият автомобил може да превключи, когато натиснете докрай педала на газта или спирачката.

Забележка: *Продължителното шофиране с висока скорост на двигателя може да причини повреда на автомобила, която не се покрива от гаранцията на превозното средство.*

Забележка: *Режимите на шофиране могат да окажат влияние, когато автомобилът превключва на желаната предавка.*

Ръчно превключване на предавките в режим на задвижване (D)

Използвайте тази функция, когато изпреварвате друго превозно средство или за временно смяна на предавката.



Дръпнете някое от перата, за да активирате функцията.

- Дръпнете дясното перо (+), за да превключите на по-висока предавка.
- Дръпнете лявото перо (-), за да превключите на по-ниска предавка.

Задръжте дясното перо (+) за няколко секунди, за да изключите функцията.

Забележка: *Функцията се изключва след кратък период от време, ако нито едно перо не бъде дръпнато.*

Ръчно превключване на предавките в режим на ръчно превключване (M)

Използвайте тази функция за спиране на двигателя по хълмисти или планински пътища или за избор на конкретна предавка.



Преминете към ръчен режим (M), за да включите функцията.

- Дръпнете дясното перо (+), за да превключите на по-висока предавка.
- Дръпнете лявото перо (-), за да превключите на по-ниска предавка.

Превключете на позиция (D), за да изключите функцията.

Автоматично връщане в паркинг позиция

Вашето превозно средство превключва в режим на паркиране (P), ако се опитате да излезете от автомобила си, без да сте превключили в режим на паркиране (P).

Вашето превозно средство превключва в режим на паркиране (P), когато автомобилът ви е неподвижен и се случи някое от следните действия:

- изключите автомобила.
- Отворите шофьорската врата при непоставен предпазен колан.
- Освободите предпазния колан на водача, когато вратата на водача е отворена.

Забележка: Тази функция не работи, когато автомобилът ви е в постоянен неутрален режим.

Забележка: Не използвайте автоматично връщане в паркинг позиция, когато автомобилът ви се движи, освен в спешни случаи. Вижте **Спиране на двигателя, докато автомобилът се движи** (страница 173).

Ограничения за автоматично връщане в паркинг позиция

Автоматичното връщане в паркинг позиция може да не работи, ако датчикът за отворена врата не работи.

Обърнете се към оторизиран дилър, ако се случи някое от следните:

- Индикаторът за отворена врата не свети при отворена шофьорска врата.
- Индикаторът за отворена врата свети при затворена шофьорска врата.
- Съобщението, че трансмисията не е в позиция за паркиране се появява при затворена врата на водача, след като превключите от паркинг (P) в друга позиция.

Оставане в неутрален режим

Този режим поддържа автомобила ви в неутрално положение (N), когато изключите автомобила си. Използвайте този режим за автоматична автомивка, ако излезете от автомобила си или изключите автомобила си.

Забележка: Не теглете автомобила си в този режим.

Забележка: Автоматичното връщане в паркинг позиция се забавя, когато автомобилът ви е в този режим.

Ограничения на оставането в неутрален режим

Вашето превозно средство може да се превключи на позиция за паркиране (P) след 30 минути или когато нивото на зареждане на акумулатора на автомобила е ниско. Продължителната употреба на този режим може да доведе до изтощаване на акумулатора на автомобила.

Не теглете автомобила си в този режим.

Неспазването на тези инструкции може да доведе до повреда на автомобила, която не се покрива от гаранцията на превозното средство.

Избор на оставане в неутрален режим

1. Включете автомобила си. Вижте **Бутон за стартиране** (страница 169).
2. Спрете автомобила си напълно.
3. Натиснете и задръжте педала на спирачката.
4. Превключете в неутрално положение (N).

Забележка: Появява се съобщение с инструкции.

5. Натиснете бутона (L) в средата на селектора.

Забележка: Появява се съобщение за потвърждение, когато автомобилът ви влезе в режима и бутонът за неутрална (N) на селектора започва да мига.

6. Освободете педала на спирачката.

Забележка: Вашето превозно средство е изключено от скорост и колелата му могат да се въртят свободно.

7. Изключете автомобила си.

Забележка: Не теглете автомобила си в този режим.

Излизане от неутрален режим

1. Натиснете педала на спирачката.

2. Превключете в режим паркиране (P) или включете автомобила си и превключете в режим на задвижване (D) или заден ход (R).

Оставане в неутрален режим – неуспешно стартиране



ВНИМАНИЕ: Когато извършвате тази процедура, трябва да превключите от паркинг позиция (P), което означава, че автомобилът ви може да потегли свободно по инерция. За да избегнете нежелано движение на автомобила, винаги активирайте паркинг спирачката, преди да извършите тази процедура. Използвайте подпорни клинове за колела, ако е необходимо.

Използвайте тази функция, за да превключите от паркинг позиция (P), ако не можете да стартирате двигателя.

Забележка: Тази функция не може да се използва, ако зарядът на акумулатора на автомобила е нисък.

Не теглете автомобила си в неутрален режим.

1. Включете запалването, без кракът ви да е поставен на педала на спирачката.

2. Натиснете докрай педала на спирачката. Дръжте педала на спирачката натиснат докрай.

3. Натиснете докрай педала на газта. Дръжте педала на газта натиснат докрай.

4. Превключете от паркинг (P) към неутрална (N) позиция.

5. Натиснете бутона (M) или (L).

6. Опитайте да стартирате двигателя.

Забележка: На информационния дисплей се появява съобщение за потвърждение,

когато вашият автомобил е влязъл в неутрален режим.

Забележка: Трябва да завършите тази процедура в рамките на 20 секунди.

7. Освободете педалите на газта и спирачката.

8. Изключете запалването.

Трансмисията се връща в паркинг позиция (P), ако зарядът на акумулатора на автомобила е нисък.

Забележка: Продължителното използване на оставането в неутрален режим може да доведе до изтощаване на батерията на автомобила.

За да излезете, останете в неутрален режим, натиснете педала на спирачката и превключете в режим паркиране (P).

Ако автомобилът затъне в кал или сняг

Ако автомобилът затъне в кал или сняг, може да го изтласкате, превключвайки между предна и задна предавка, а между превключването да спирате по стабилен начин. Натиснете леко педала на газта за всяка предавка.

Забележка: Не се опитвайте да тласкате автомобила, ако двигателят не е с нормална работна температура - може да повредите скоростната кутия.

Забележка: Не се опитвайте да тласкате автомобила повече от минута - може да повредите скоростната кутия и гумите или двигателят да прегрее.

Звукови предупреждения за автоматична трансмисия

Звуково предупреждение за трансмисия извън паркинг позиция (P)

Прозвучава, ако отворите шофьорската врата, преди да превключите в режим на паркиране (P).

Информационни съобщения на автоматичната трансмисия

Съобщение	Описание
Park Brake Not Applied (Паркинг спирачката не е активирана)	Електрическата паркинг спирачка не е задействана напълно
Transmission Not in Park (Трансмисията не е в паркинг позиция)	Напомняне за избор на паркинг позиция. Това съобщение е типично след като свържете отново или презаредите акумулатора, докато не поставите запалването в режим включен.
Shift malfunction Confirm park brake Apply before exiting the vehicle (Неизправност в предавателната кутия Потвърдете паркинг спирачка Натиснете преди да излезете от автомобила)	Показва се, когато има системна неизправност и паркинг спирачката трябва да бъде активирана, преди да излезете от автомобила. Обърнете се към вашия оторизиран дилър.
Transmission malfunction Service now (Неизправност на трансмисията Необходим сервис)	Системата е открила неизправност, която изисква сервис. Проверете автомобила си възможно най-скоро.
Select M to confirm Stay in neutral mode (Изберете M за да остане автомобилът в неутрално положение)	Появява се, когато освободите от скорост в позиция (N)
Stay in neutral mode engaged (активиран режим на оставане в неутрално положение)	Потвърждава, че автомобилът е в режим на оставане в неутрално положение

АВТОМАТИЧНА ТРАНСМИСИЯ – ХИБРИД (HEV)/ PLUG-IN ХИБРИД (PHEV)



ВНИМАНИЕ: Не натискайте едновременно педала на спирачката и на газта. Натискането на двата педала едновременно за повече от няколко секунди ще ограничи оборотите на двигателя, което може да създаде трудности за поддържане на скоростта в трафик и да доведе до сериозно нараняване.



ВНИМАНИЕ: Когато автомобилът Ви е неподвижен, дръжте педала на спирачката натиснат при смяна на предавките. Неспазването на тази инструкция може да доведе до телесна повреда, смърт или материални щети.



ВНИМАНИЕ: Винаги активирайте паркинг спирачката, превключвайте трансмисията в позиция (P), изключвайте запалването и изваждайте ключа, преди да напуснете автомобила. Неспазването на тази инструкция може да доведе до нараняване или смърт.

Забележка: Индикаторът за готовност за потегляне може да не свети и може да не успеете да превключите от паркинг позиция (P), ако дистанционното управление не е вътре в автомобила ви.

Обяснение на позициите на превключвателя на автоматичната трансмисия



E224178

Избор на предавка и освобождаване от скорост:

Вашият автомобил има електронен превключвател на предавките. Селекторът се намира върху централната конзола, под системата за климатичен контрол.

За да превключите от скорост в позиция за паркиране (P):

1. Натиснете и задръжте педала на спирачката, когато избирате предавка, различна от паркинг (P).
2. Завъртете външния пръстен на селектора по посока на часовниковата стрелка от паркинг (P), докато желаната предавка не светне върху селектора.
3. Освободете педала на спирачката и трансмисията остава в избраната предавка.

Индикатори за позицията на автоматичната трансмисия

Приборното табло показва текущата позиция.



Забележка: Позицията свети върху селектора.

Parking (P) – Паркинг

Със селектора в позиция паркинг (P) автомобилът блокира трансмисията и не позволява на колелата да се завъртят. Трябва автомобилът да е напълно неподвижен, за да превключите на или от позиция за паркиране (P).

Reverse (R) - Задна предавка



ВНИМАНИЕ: Преместете селектора в позиция за движение на заден ход (R) само когато автомобилът ви е неподвижен и двигателят работи на празен ход.

Когато селекторът е в позиция (R), автомобилът се движи назад. Трябва автомобилът да е напълно неподвижен, за да превключите на или от позиция (R).

Neutral (N) - Неутрално положение (N)



ВНИМАНИЕ: В неутрално положение (N), Вашият автомобил има възможност да потегли свободно по инерция.

Със селектора на трансмисията в неутрално положение (N) можете да стартирате автомобила си и той може да потегли по инерция. Дръжте педала на спирачката натиснат, когато сте в това положение.

Drive (D) - шофиране

Режим на шофиране (D) е обичайният избор на позиция за шофиране за най-добра икономия на гориво.

Ниска предавка (L)

- Осигурява максимално спиране на двигателя.
- Скоростната кутия може да бъде превключена на ниска предавка (L) при всяка скорост на превозното средство.
- Не е предназначена за употреба при продължителни или нормални условия на шофиране и води до по-ниска икономия на гориво.

Автоматично връщане в паркинг позиция

Вашето превозно средство превключва в режим на паркиране (P), ако се опитате да излезете от автомобила си, без да сте превключили в режим на паркиране (P).

Вашето превозно средство превключва в режим на паркиране (P), когато автомобилът ви е неподвижен и се случи някое от следните:

- изключите автомобила.
- отворите шофьорската врата при непоставен предпазен колан.
- освободите предпазния колан на водача, когато вратата на водача е отворена.

Забележка: Тази функция не работи, когато автомобилът ви е в постоянен неутрален режим.

Забележка: Не използвайте автоматично връщане в паркинг позиция, когато автомобилът ви се движи, освен в спешни случаи. Вижте **Спиране на двигателя, докато автомобилът се движи** (страница 173).

Ограничения за автоматично връщане в паркинг позиция

Автоматичното връщане в паркинг позиция може да не работи, ако датчикът за отворена врата не работи.

Обърнете се към оторизиран дилър, ако се случи някое от следните:

- Индикаторът за отворена врата не свети при отворена шофьорска врата.
- Индикаторът за отворена врата свети при затворена шофьорска врата.
- Съобщението, че трансмисията не е в позиция за паркиране се появява при затворена врата на водача, след като превключите от паркинг (P) в друга позиция.

Оставане в неутрален режим

Този режим поддържа автомобила ви в неутрално положение (N), когато изключите

автомобила си. Използвайте този режим за автоматична автомивка, ако излезете от автомобила си или изключите автомобила си.

Забележка: Не теглете автомобила си в този режим.

Забележка: Автоматичното връщане в паркинг позиция се забавя, когато автомобилът ви е в този режим.

Ограничения на оставането в неутрален режим

Вашето превозно средство може да се превключи на позиция за паркиране (P) след 30 минути или когато нивото на зареждане на акумулатора на автомобила е ниско. Продължителната употреба на този режим може да доведе до изтощаване на акумулатора на автомобила.

Не теглете автомобила си в този режим.

Неспазването на тези инструкции може да доведе до повреда на автомобила, която не се покрива от гаранцията на превозното средство.

Избор на оставане в неутрален режим

1. Включете автомобила си. Вижте **Бутон за стартиране** (страница 169).
2. Спрете автомобила си напълно.
3. Натиснете и задръжте педала на спирачката.
4. Превключете в неутрално положение (N).

Забележка: Появява се съобщение с инструкции.

5. Натиснете бутона (L) в средата на селектора.

Забележка: Появява се съобщение за потвърждение, когато автомобилът ви влезе в режима и бутонът за неутрална (N) на селектора започва да мига.

6. Освободете педала на спирачката.

Забележка: Вашето превозно средство е изключено от скорост и колелата му могат да се въртят свободно.

7. Изключете автомобила си.

Забележка: Не теглете автомобила си в този режим.

Излизане от неутрален режим

1. Натиснете педала на спирачката.

2. Превключете в режим паркиране (P) или включете автомобила си и превключете в режим на задвижване (D) или заден ход (R).

Асистент за потегляне по наклон



Натиснете бутона, за да активирате асистента. Съответният индикатор светва на приборното табло. Натиснете отново бутона, за да го изключите.

- Осигурява допълнително спиращо усилие чрез комбинация от двигател на двигателя и зареждане на високоволтовата батерия, за да помогне за поддържане на скоростта на автомобила при спускане по наклон.
- Тъй като вашето превозно средство определя оборотите на празен ход на двигателя и зареждането на високоволтовата батерия, може да забележите, че скоростта на двигателя се увеличава и намалява, за да помогне за поддържането на скоростта на вашия автомобил при спускане по наклон.

Ако автомобилът затъне в кал или сняг

Ако автомобилът затъне в кал или сняг, може да го изтласкате, превключвайки между предна и задна предавка, а между превключването да спирате по стабилен начин. Натиснете леко педала на газта за всяка предавка.

Забележка: *Не се опитвайте да тласкате автомобила, ако двигателят не е с нормална работна температура - може да повредите скоростната кутия.*

Забележка: *Не се опитвайте да тласкате автомобила повече от*

минута - може да повредите скоростната кутия и гумите или двигателят да прегрее.

Звукови предупреждения за автоматична трансмисия

Звуково предупреждение за трансмисия извън паркинг позиция (P)

Прозвучава, ако отворите шофьорската врата, преди да превключите в режим на паркиране (P).

Информационни съобщения на автоматичната трансмисия

Съобщение	Описание
Park Brake Not Applied (Паркинг спирачката не е активирана)	Електрическата паркинг спирачка не е задействана напълно
Transmission Not in Park (Трансмисията не е в паркинг позиция).	Напомняне за избор на паркинг позиция. Това съобщение е типично след като свържете отново или презаредите акумулатора, докато не поставите запалването в режим включен.
Shift malfunction Confirm park brake Apply before exiting the vehicle (Неизправност в предавателната кутия Потвърдете паркинг спирачка Натиснете преди да излезете от автомобила).	Показва се, когато има системна неизправност и паркинг спирачката трябва да бъде активирана, преди да излезете от автомобила. Обърнете се към вашия оторизиран дилър.

ТРАНСМИСИЯ

Съобщение	Описание
Transmission malfunction Service now (Неизправност на трансмисията Необходим сервис).	Системата е открила неизправност, която изисква сервис. Проверете автомобила си възможно най-скоро.
Select L to confirm Stay in neutral mode (Изберете L за да остане автомобилът в неутрално положение)	Появява се, когато освободите от скорост в позиция (N).
Stay in neutral mode engaged (активиран режим на оставане в неутрално положение).	Потвърждава, че автомобилът е в режим на оставане в неутрално положение.

ИЗПОЛЗВАНЕ НА ЗАДВИЖВАНЕТО НА ВСИЧКИ КОЛЕЛА

Задвижването на всички колела използва всичките четири колела за задвижване на автомобила. Това увеличава сцеплението, като ви позволява да шофирате по терен и при пътни условия, с които конвенционалното превозно средство със задвижване само на две колела не може да се справи. Системата AWD се включва, когато е необходимо и не изисква действие от вас.

Забележка: На информационния дисплей се появява предупредително съобщение, когато е налице неизправност в системата за задвижване на всички колела (AWD). Виж **Информационни съобщения** (стр. 124). Това означава, че системата не функционира правилно и е преминала в режим на предно задвижване. Обърнете се къмоторизиран дилър за проверка на автомобила.

Забележка: На информационния дисплей се появява предупредително съобщение, ако системата AWD е прегряла и превключва на предно задвижване. Това може да стане, ако автомобилът се кара при екстремни условия или с прекомерно хлъзгане на колелата, като например дълбок пясък. За да върнете нормалната функция AWD при първа възможност, спрете автомобила безопасно и изключете запалването. След рестартиране на двигателя и нужното охлаждане на системата, тя ще се върне към пълната си функционалност и на дисплея ще се появи съобщение за ок. 5 секунди.

Забележка: Ако на информационния дисплей се появи предупреждение заради използването на резервна гума, този индикатор трябва да се изключи след повторно монтиране на ремонтирана или сменена стандартна пътна гума и цикъл на изключване и включване на запалването.

Забележка: Препоръчително е да монтирате отново ремонтирана или сменена пътна гума, веднага щом е възможно. Голямата разлика в размера на гумите на предна и задна ос може да предизвика повреда в системата за задвижване на всички колела или преминаване към режим на предно задвижване.

Вашият автомобил със задвижване на всички колела не е предназначен за използване в офроуд условия. Функцията за задвижване на всички колела дава на вашия автомобил някои ограничени възможности за офроуд при движение по сравнително равни повърхности, без препятствия, сходни на нормалните условия за шофиране по път. Експлоатацията на вашия автомобил в различни от тези условия може да изложи автомобила на прекомерно напрежение, което може да доведе до повреди, които не са покрити от вашата гаранция.



E142669

На информационния дисплей ще бъде показана графика, която да ви информира за разпределението на мощността между предните и задните колела. Колкото повече е запълнена зоната, толкова повече мощност се разпределя към това колело. Вижте **Информационни съобщения** (стр. 110).

Шофиране през сняг и лед



ВНИМАНИЕ: Ако шофирате при хлъзгави условия, които изискват вериги или кабели за гуми, тогава е изключително важно да шофирате внимателно. Поддържайте ниска скорост, предвиждайте по-дълъг спиращ път и избягвайте агресивното управление, за да намалите шансовете за загуба на контрол върху превозното средство, което може да доведе до сериозни наранявания или смърт. Ако задната част на автомобила ви се плъзга по време на завой, завивайте в посоката на плъзгането, докато възвърнете контрола над автомобила си.

Забележка: Прекомерното приплъзване на гумите може да причини повреда на трансмисията.

Автомобилите със задвижване на всички колела имат предимства спрямо тези със задвижване само на две колела при движение по сняг и лед, но могат да забуксват като всяко друго превозно средство. Ако автомобилът започне да занася, докато карате по заснежени или заледени пътища, завъртете волана по посока на занасянето, докато си върнете контрола над автомобила.

Избягвайте рязко натискане на газта и бърза смяна на посоката, когато карате по сняг и лед. Натискайте плавно и сигурно педала на газта, когато тръгвате или спирате.

Избягвайте също и рязко спиране. Въпреки, че автомобил със задвижване на всички колела може да ускори по-добре от този с предно задвижване при сняг или лед, няма да спре по-бързо, тъй като спирането, както и при другите автомобили, става с четирите колела. Не ставайте прекалено самоуверени по отношение на пътните условия.

Уверете се, че сте оставили достатъчно дистанция между вас и другите автомобили при спиране. Карайте по-бавно от обикновено и гледайте да използвате по-ниска предавка. При рязко спиране, натискайте стабилно спирачния педал. Тъй като вашият автомобил е оборудван със функция (ABS) на 4-те колела, не помпайте спирачния педал. Вж. **Съвети за шофиране с антиблокираща спирачна система** (стр. 243).

ОБЩА ИНФОРМАЦИЯ

Забележка: Нормално е от време на време спирачната система да издава шум. Ако стърже като при триене на метал с метал или скърца непрекъснато, то накладките на спирачките може да са износени. Ако автомобилът има непрекъснати вибрации или тресене във волана, докато натискате спирачките, трябва да бъде проверен от оторизиран дилър.

Забележка: Стружки могат да се натрупат върху колелата, дори при нормални условия на шофиране. Акумулирането на известно количество стружки е нормално, тъй като спирачките се износват, и не допринася за шума на спирачките. Мокрите спирачки водят до намалена ефективност на спирането. Натиснете леко педала на спирачката няколко пъти, когато излизате от автомивка или стояща вода, за да изсушите накладките.

Вж. Почистване на колелата (стр. 388).

Спиране при проблем със спирачния педал

Ако педалът на газта потъне или бъде захванат в пода, натиснете твърдо и уверено педала на спирачките, за да забавите автомобила и намалите мощността на двигателя. Ако ви се случи това, натиснете спирачния педал и спрете автомобила безопасно. Изключете двигателя, изберете позиция за паркиране (P) и активирайте паркинг спирачката. Проверете педала на газта и зоната около него за предмети или наслагвания, които могат да възпрепятстват движението му. Ако не откриете нищо и проблемът продължи, автомобилът трябва да бъде превозен до най-близкия оторизиран дилър.

Спирачен асистент

Спирачният асистент разпознава кога натискате рязко спирачния педал, като измерва степента на натиск. Той осигурява максимална спирачна ефективност, стига да натиснете педала. Спирачният асистент може да намали спирачните разстояния в критични ситуации.

Забележка: В зависимост от приложимите закони и разпоредби в държавата, за която е произведен автомобилът ви, стоп-светлините може да започнат да мигат при рязко спиране. След това вашите аварийни светлини може също да се включат, когато автомобилът ви спре.

Система против блокиране на спирачките

Тази система ви помага да поддържате кормилното управление при аварийно спиране, като предпазва спирачките от блокиране.



Този индикатор светва за миг, когато включите запалването. Ако не светне по време на стартиране, остава включен или мига, антиблокиращата система може да е дезактивирана. Проверете системата при оторизиран дилър. Ако антиблокиращата спирачна система е дезактивирана, автомобилът продължава да може да спира нормално.

Вж. Предупредителни лампи и индикатори (стр. 104).



Забележка: Индикаторите варират в зависимост от региона.



Тази лампа също светва за момент, когато включите запалването, за да потвърди, че работи. Ако не свети, когато включите запалването или започне да мига в някакъв момент, проверете системата при оторизиран дилър. Ако предупредителната лампа за спирачката свети при освободена ръчна спирачка, незабавно проверете системата.

НАСОКИ ЗА ШОФИРАНЕ СЪС СИСТЕМА ПРОТИВ БЛОКИРАНЕ НА СПИРАЧКИТЕ (ABS)

Анти-блокиращата система на спирачките няма да елиминира риска, когато:

- карате твърде близо до автомобила пред вас.
- Автомобилът навлезе в аквапланинг.
- Взимате завоите твърде бързо.
- Пътната настилка е в лошо състояние.

Забележка: Ако системата се активира, спирачният педал може да пулсира и може да се придвижи допълнително. Поддържайте натиска върху спирачния педал. Може да чуете и шум от системата. Това е нормално.

ЕЛЕКТРИЧЕСКА ПАРКИНГ СПИРАЧКА – МЕХАНИЧНА ТРАНСМИСИЯ



ВНИМАНИЕ: Винаги активирайте паркинг спирачката. Неспазването на тази инструкция може да доведе до нараняване или смърт.



ВНИМАНИЕ: Ако карате на дълги разстояния с включена паркинг спирачка, можете да повредите спирачната система.



ВНИМАНИЕ: Електрическата паркинг спирачка не работи, ако батерията на автомобила е изтощена.

Вашият автомобил има електрическа паркинг спирачка. Работите с превключвател, вместо с лост. Превключвателят е на централната конзола.

Забележка: Електрическата паркинг спирачка създава шумове по време на работа. Това е нормално.

Задействане на електрическата паркинг спирачка



Дръпнете превключвателя нагоре.



Червената предупредителна лампа мига по време на работа и свети при активиране на паркинг спирачката.

Забележка: Индикаторът свети за кратък период от време, след като изключите запалването.

Ако продължава да премигва или не свети, системата не работи. Автомобилът следва да бъде проверен при първа възможност.

Забележка: Можете да включите електрическата паркинг спирачка, когато запалването е изключено.

Забележка: Ако паркирате автомобила на стръмен наклон и предната му част

се намира на по-високо от задната част, изберете първа предавка и завъртете волана противоположно на бордюра.

Забележка: Ако паркирате автомобила на стръмно място и предната му част се намира по-ниско от задната, изберете задна предавка и завъртете волана към бордюра.

Задействане на електрическата паркинг спирачка при спешни случаи

Забележка: Не натискайте електрическата паркинг спирачка, когато автомобилът ви се движи, освен при спешни случаи. Ако многократно използвате електрическата паркинг спирачка, за да забавите или спрете автомобила си, можете да повредите спирачната система.

Можете да използвате електрическата паркинг спирачка, за да забавите или спрете автомобила си при спешни случаи.



Издърпайте превключвателя нагоре и го задръжте.



Червената предупредителна лампа светва, прозвучава тон и стоп-светлините се включват.

Електрическата паркинг спирачка продължава да забавя вашия автомобил, освен ако не освободите превключвателя.

Ръчно освобождаване на електрическата паркинг спирачка

Включете запалването.

Натиснете и задръжте педала на спирачката.



Натиснете превключвателя надолу.



Червената предупредителна лампа се изключва.

Ако остане да свети или премигва, системата не работи. Автомобилът следва да бъде проверен при първа възможност.

Придвижване по стръмен терен при теглене на ремарке

Натиснете и задръжте педала на спирачката.



Издърпайте превключвателя нагоре и го задръжте.

Превключете на предавка.

Натиснете педала на газта, докато двигателят не развие достатъчен въртящ момент, за да попречи на автомобила ви да се обърне надолу по хълма.



Освободете превключвателя и потеглете по стандартния начин.

Автоматично освобождаване на електрическата паркинг спирачка

Затворете вратата на шофьора.

Превключете на предавка.

Натиснете педала на газта и потеглете нормално.



Червената предупредителна лампа се изключва.

Ако остане да свети или премигва, електрическата паркинг спирачка не се е освободила. Освободете ръчно електрическата паркинг спирачка.

Забележка: *Електрическата паркинг спирачка може да се освободи, ако пуснете педала на съединителя и натиснете педала на газта, когато трансмисията е в неутрално положение.*

Освобождаване на електрическата паркинг спирачка, ако акумулаторът на автомобила е изтощен

Свържете външния акумулатор към акумулатора на автомобила, за да освободите електрическата паркинг спирачка, ако акумулаторът на автомобила се изтощи. Виж **Стартиране на автомобила с външен източник на електрозахранване** (стр.345).

Информационни съобщения за електрическата паркинг спирачка

Съобщение	Действие
[Park brake malfunction Service now] Неизправност на паркинг спирачката Обслужване веднага!	Неизправност на електрическата паркинг спирачка. Автомобилът следва да бъде проверен при първа възможност.
(Park Brake Not Released) Паркинг спирачката не е освободена!	Електрическата паркинг спирачка не е освободена. Освободете ръчно електрическата паркинг спирачка. Ако съобщението продължи да се появява, проверете автомобила при първа възможност.
[Park brake not applied] Паркинг спирачката не е задействана!	Електрическата паркинг спирачка не е задействана. Задействайте електрическата паркинг спирачка. Ако съобщението продължи да се появява, проверете автомобила при първа възможност.
[Park brake Use switch to release] Паркинг спирачка Използвайте превключвателя за освобождаване!	Електрическата паркинг спирачка не е освободена автоматично. Освободете ръчно електрическата паркинг спирачка.
[Park brake press brake and switch to release] Натиснете спирачния педал и превключвателя, за да освободите	Не сте натиснали педала на спирачката. Натиснете спирачния педал, за да освободите електрическата паркинг спирачка.
[Park brake Limited function Service required] Ограничена функция на паркинг спирачката - необх. Обслужване!	Неизправност на електрическата паркинг спирачка. Автомобилът следва да бъде проверен при първа възможност.

СПИРАЧНА СИСТЕМА

Съобщение	Действие
[Park brake System overheated] Паркинг спирачка. Прегряване на системата!	Електрическата паркинг спирачка е прегряла. Изчакайте електрическата паркинг спирачка да изстине.
(Park brake off) Паркинг спирачката е изключена.	Електрическата паркинг спирачка е освободена.
[Release park brake] Освободете паркинг спирачката!	Електрическата паркинг спирачка не е освободена. Освободете ръчно електрическата паркинг спирачка. Ако съобщението продължи да се появява, проверете автомобила при първа възможност.
(Park brake on) Паркинг спирачката е включена.	Електрическата паркинг спирачка е задействана.

ЕЛЕКТРИЧЕСКА ПАРКИНГ СПИРАЧКА – АВТОМАТИЧНА ТРАНСМИСИЯ



ВНИМАНИЕ: Винаги активирайте паркинг спирачката и превключвайте селектора в позиция за паркинг (P). Неспазването на тази инструкция може да доведе до нараняване или смърт.



ВНИМАНИЕ: Ако карате на дълги разстояния с включена паркинг спирачка, можете да повредите спирачната система.



ВНИМАНИЕ: Електрическата паркинг спирачка не работи, ако акумулаторът на автомобила е изтощен.

Вашият автомобил има електрическа паркинг спирачка. Работите с превключвател, вместо с лост. Превключвателят е на централната конзола или от лявата страна на волана, в долната част на приборното табло.

Забележка: Електрическата паркинг спирачка създава шумове по време на работа. Това е нормално.

Задействане на електрическата паркинг спирачка



Дръпнете превключвателя нагоре.



Червената предупредителна лампа мига по време на работа и свети при активиране на паркинг спирачката.

Забележка: Индикаторът свети за кратък период от време, след като изключите запалването.

Ако продължава да премигва или не свети, системата не работи. Автомобилът следва да бъде проверен при първа възможност.

Забележка: Можете да включите електрическата паркинг спирачка, когато запалването е изключено.

Забележка: Електрическата паркинг спирачка може да се задейства автоматично, когато преминете в паркинг позиция (P). Вижте **Автоматична трансмисия** (стр. 236).

Задействане на електрическата паркинг спирачка при спешни случаи

Забележка: Не активирайте електрическата паркинг спирачка, когато автомобилът ви се движи, освен при спешни случаи. Ако многократно използвате електрическата паркинг спирачка, за да забавите или спрете автомобила си, можете да повредите спирачната система.

Можете да използвате електрическата паркинг спирачка, за да забавите или спрете автомобила си при спешни случаи.



Издърпайте превключвателя нагоре и го задръжте.



Червената предупредителна лампа светва, прозвучава тон и стоп-светлините се включват.

Електрическата паркинг спирачка продължава да забавя вашия автомобил, освен ако не освободите превключвателя.

Ръчно освобождаване на електрическата паркинг спирачка

Включете запалването.

Натиснете и задръжте педала на спирачката.



Натиснете превключвателя надолу.



Червената предупредителна лампа се изключва.

Ръчно освобождаване на електрическата паркинг спирачка

Включете запалването.

Натиснете и задръжте педала на спирачката.



Натиснете превключвателя надолу.



Червената предупредителна лампа се изключва.

Ако остане да свети или премигва, системата не работи. Автомобилът следва да бъде проверен при първа възможност.

Придвижване по стръмен терен при теглене на ремарке

Натиснете и задръжте педала на спирачката.



Издърпайте превключвателя нагоре и го задръжте.

Превключете на предавка.

Натиснете педала на газта, докато двигателят не развие достатъчен въртящ момент, за да попречи на автомобила ви да се обърне надолу по хълма.



Освободете превключвателя и потеглете по стандартния начин.

Автоматично освобождаване на електрическата паркинг спирачка

Затворете вратата на шофьора.

Превключете на предавка.

Натиснете педала на газта и потеглете нормално.



Червената предупредителна лампа се изключва.

Ако остане да свети или премигва, електрическата паркинг спирачка не се е освободила. Освободете ръчно електрическата паркинг спирачка.

Освобождаване на електрическата паркинг спирачка, ако акумулаторът на автомобила е изтощен

Свържете външния акумулатор към акумулатора на автомобила, за да освободите електрическата паркинг спирачка, ако акумулаторът на автомобила се изтощи. Виж **Стартиране на автомобила с външен източник на електрозахранване** (стр.348).

СПИРАЧНА СИСТЕМА

Съобщение	Действие
[Park brake malfunction Service now] Неизправност на паркинг спирачката. Обслужване веднага!	Неизправност на електрическата паркинг спирачка. Автомобилът следва да бъде проверен при първа възможност.
(Park Brake Not Released) Паркинг спирачката не е освободена.	Електрическата паркинг спирачка не е освободена. Освободете ръчно електрическата паркинг спирачка. Ако съобщението продължи да се появява, проверете автомобила при първа възможност.
[Park brake not applied] Паркинг спирачката не е задействана.	Електрическата паркинг спирачка не е задействана. Задействайте електрическата паркинг спирачка. Ако съобщението продължи да се появява, проверете автомобила при първа възможност.
[Park brake Use switch to release] Паркинг спирачка. Използвайте превключвателя за освобождаване.	Електрическата паркинг спирачка не е освободена автоматично. Освободете ръчно електрическата паркинг спирачка.
[Park brake press brake and switch to release] Натиснете спирачния педал и превключвателя, за да освободите.	Не сте натиснали педала на спирачката. Натиснете спирачния педал, за да освободите електрическата паркинг спирачка.
[Park brake Limited function Service required] Ограничена функция на паркинг спирачката. Необх. Обслужване!	Неизправност на електрическата паркинг спирачка. Автомобилът следва да бъде проверен при първа възможност.
[Park brake System overheated] Паркинг спирачка. Прегряване на системата!	Електрическата паркинг спирачка е прегряла. Изчакайте електрическата паркинг спирачка да изстине.
(Park brake off) Паркинг спирачката е изключена.	Електрическата паркинг спирачка е освободена.
[Release park brake] Освободете паркинг спирачката.	Електрическата паркинг спирачка не е освободена. Освободете ръчно електрическата паркинг спирачка. Ако съобщението продължи да се появява, проверете автомобила при първа възможност.
(Park brake on) Паркинг спирачката е включена.	Електрическата паркинг спирачка е задействана.

СЪДЕЙСТВИЕ ПРИ ПОТЕГЛЯНЕ ПО НАКЛОН (HILL START ASSIST)



ВНИМАНИЕ: Системата не заменя паркинг спирачката. Когато напускате автомобила си, винаги задействайте паркинг спирачката.



ВНИМАНИЕ: Трябва да останете в автомобила, докато системата е включена. Винаги сте длъжни да контролирате автомобила си, да наблюдавате действията на системата и да се намесите при необходимост. Неспазването на това правило би могло да доведе до загуба на контрол над автомобила, сериозни лични наранявания или смърт.



ВНИМАНИЕ: Системата ще се изключи, ако има явна неизправност или сте форсирали излишно двигателя. Невниманието може да доведе до загуба на контрол над вашия автомобил, сериозни телесни наранявания или смърт.

Системата прави по-лесно потеглянето, когато автомобилът е под наклон, без да използвате паркинг спирачка.

Когато системата е активна, автомобилът остава неподвижен на наклона за няколко секунди след като освободите педала на спирачката. Това ви дава време да преместите крака от спирачката към педала на газта. Системата автоматично освобождава спирачките, когато двигателят развие достатъчно мощност, за да предотврати потеглянето на автомобила по склона. Това е предимство, когато тръгвате по наклон, например от паркинг-рампа, на светофар или когато паркирате назад върху обратен наклон.

Системата се активира при такъв наклон, който може да доведе до безконтролното потегляне на автомобила.

Забележка: Няма предупредителна лампа, която да показва, че системата е включена или изключена.

Използване на системата за съдействие при потегляне по наклон

1. Натиснете педала на спирачката, за да може автомобилът да спре напълно. Дръжте педала на спирачката натиснат и превключете на първа предавка, ако автомобилът се изкачва или на задна предавка, ако се спуска.
2. Ако датчиците установят, че автомобилът е под наклон, системата се активира автоматично.
3. Когато махнете крака си от педала на спирачката, автомобилът ще се задържи на склона, без да потегли по инерция, за няколко секунди. Това време на задържане автоматично се удължава, ако сте в процес на потегляне.

4. Потеглете по обичайния начин. Системата автоматично освобождава спирачките.

Забележка: Когато махнете крака си от педала на спирачката и натиснете отново педала, когато системата е активна, ще почувствате значително намален ход на спирачния педал. Това е нормално.

Включване и изключване на системата

Автомобили с механична скоростна кутия

Можете да включите/изключите тази функция от информационния дисплей. Системата помни последната настройка, когато стартирате автомобила.

Автомобили с автоматична скоростна кутия

Не можете да включите или изключите системата. Когато включите запалването, системата автоматично се включва.

АВТОМАТИЧНО ЗАДЪРЖАНЕ



ВНИМАНИЕ: Системата не заменя паркинг спирачката. Когато напускате автомобила си, винаги задействайте паркинг спирачката.



ВНИМАНИЕ: Трябва да останете в автомобила, докато системата е включена. Винаги сте длъжни да контролирате автомобила си, да наблюдавате действията на системата и да се намесите при необходимост. Неспазването на това правило би могло да доведе до загуба на контрол над автомобила, сериозни лични наранявания или смърт.



ВНИМАНИЕ: Системата ще се изключи, ако има явна неизправност или сте форсирали двигателя.

Системата е проектирана да задейства спирачките, за да задържи автомобила на място, след като спрете и освободите педала на спирачката. Това може да е от полза в определени ситуации, например, когато чакате да потеглите по наклон.

Включване и изключване на автоматичното задържане



Натиснете бутона на конзолата, за да получите достъп до функцията за автоматично задържане на сензорния екран.

Забележка: Можете да включите системата само след като затворите шофьорската врата, поставите предпазния колан и стартирате двигателя.

Забележка: Системата запомня последната настройка, когато стартирате автомобила си.

Уверете се, че сте изключили системата преди да теглите друг автомобил с Вашия и преди да използвате автоматична автомивка.

Използване на Автоматичното задържане

1. Използвайте спирачките, за да спрете автомобила си напълно. Индикаторът за автоматично задържане светва на информационния дисплей.

2. Освободете педала на спирачката. Системата задържа автомобила на място. Активният индикатор за автоматично задържане остава светещ на информационния дисплей.

Забележка: Системата се активира само ако осигурите достатъчно спирачно налягане. Ако автомобилът ви е на стръмен наклон, трябва да натиснете по-силно педала на спирачката, преди системата да се активира.

Забележка: При определени условия системата може да задейства електрическата паркинг спирачка. Предупредителният индикатор на спирачната система светва.

Електрическата паркинг спирачка се освобождава, когато натиснете педала на газта. Вижте **Електрическа паркинг спирачка** (стр. 204).

Забележка: Ако авто-старт-стоп системата изключи двигателя, автоматичното задържане остава активно.

Забележка: Системата се дезактивира, ако превключите на предавка за заден ход (R) и натиснете спирачния педал.

3. Потеглете по нормалния начин. Системата освобождава спирачките и индикаторът за автоматично задържане се изключва.

Индикатор на системата за автоматично задържане

Индикаторът за автоматично задържане светва на информационния дисплей, когато системата е включена и е активна или недостъпна.



Свети, когато системата е активна. Вашият автомобил остава неподвижен, след като освободите педала на спирачката.



Свети, когато системата е включена, но не е налична, за да задържи автомобила на едно място.

Системата може да стане недостъпна:

- По време на активна маневра на паркинг асистента.
- Ако автомобилът е в състояние на оставане в неутрален режим.
- Вратата на водача е отворена.
- Не сте поставили предпазния колан.
- Превключите на предавка за движение назад (R), преди системата да е активна.

ПРИНЦИП НА ДЕЙСТВИЕ

Системата за контрол на сцеплението помага да избегнете въртенето на колелата във въздуха и загуба на сцепление.

Ако вашият автомобил започне да се плъзга, системата активира спирачните механизми на отделните колела и при необходимост едновременно с това намалява мощността на двигателя. Ако колелата се завъртят във въздуха, когато ускорявате по хлъзгави или нестабилни повърхности, системата намалява мощността на двигателя, за да увеличи сцеплението.

ИЗПОЛЗВАНЕ НА СИСТЕМАТА ЗА КОНТРОЛ НА СЦЕПЛЕНИЕТО



ВНИМАНИЕ: Индикаторът на системата за контрол на стабилността и сцеплението свети постоянно, ако системата открие грешка. Уверете се, че не сте дезактивирали ръчно системата за контрол на сцеплението, като използвате бутоните за управление на информационния дисплей или превключвателя. Ако индикаторът на системата за контрол на стабилността и сцеплението продължава да свети постоянно, Вашата система трябва веднага да бъде проверена от оторизиран дилър. Ако използвате Вашето превозно средство с дезактивирана система за контрол на сцеплението, това може да доведе до увеличен риск от загуба на контрол над превозното средство, преобръщане на превозното средство, нараняване на хора или смърт.

Системата се включва автоматично при всяко включване на запалването.

Ако автомобилът е заседнал в сняг или кал, изключването на системата може да помогне, тъй като това ще позволи на колелата да се въртят.

Забележка: ако изключите контрола на сцеплението, контролът на стабилността остава активен.

Изключване на системата

Когато изключите или включите системата, на информационния дисплей се появява съобщение, показващо състоянието на системата.

Можете да изключите системата, като използвате бутоните за управление на информационния дисплей или превключвателя.

Използване на бутоните за управление на информационния дисплей

Можете да изключите или включите тази функция от информационния дисплей. Вижте **Обща информация** (стр. 110).

Използване на превключвател (ако има такъв)

Използвайте превключвателя за контрол на сцеплението върху приборното табло, за да изключите или включите системата.

Индикатори и съобщения на системата



Индикаторът на системите за контрол на стабилността и сцеплението:

- Светва временно при стартиране на двигателя.
- Мига, когато условията на шофиране активират някоя от системите.
- Свети, ако възникне проблем в някоя от системите.



Индикаторът за управление на системите за стабилността и сцеплението временно светва при стартиране на двигателя и остава включен, когато изключите системата за управление на сцеплението.

ПРИНЦИП НА ДЕЙСТВИЕ



ВНИМАНИЕ: Модификации на автомобила, включващи спирачната система, неоригинални товарни скари, окачване, кормилна уредба, конструкция на гумите и размера на колелата и гумите, могат да променят характеристиките на работа на вашия автомобил и могат да повлияят неблагоприятно върху работата на електронната система за контрол на стабилността. В допълнение, монтажът на стерео високоговорители може да попречи и повлияе неблагоприятно на електронната система за контрол на стабилността. Монтирайте неоригиналните стерео високоговорители възможно най-далеч от предната част на централната конзола, тунела и предните седалки, за да сведете до минимум риска от отрицателно влияние върху датчиците на системата за електронен контрол на стабилността. Намалването на ефективността на електронната система за контрол на стабилността може да доведе до повишен риск от загуба на контрол върху превозното средство, преобръщане на превозното средство, телесни наранявания и смърт.



ВНИМАНИЕ: Не забравяйте, че дори напредналата технология не може да победи законите на физиката. Винаги е възможно да загубите контрол над превозното средство поради лоша преценка на условията на пътя. Агресивното шофиране при всякакви пътни условия може да доведе до загуба на контрол над вашия автомобил, което увеличава риска от телесни наранявания или материални щети. Активирането на електронната система за контрол на стабилността е показател, че една или повече от гумите нямат сцепление с пътната настилка; това може да намали способността на водача да контролира превозното средство, което потенциално би довело до загуба на контрол върху превозното средство, преобръщане, телесни наранявания и смърт. Ако вашата електронна система за контрол на стабилността се активира, **НАМАЛЕТЕ СКОРОСТТА.**

Системата се включва автоматично всеки път, когато включите запалването. Ако възникне повреда или в системата за

контрол на стабилността, или в системата за контрол на сцеплението, може да се случи следното:

- Индикаторът на системите за контрол на стабилността и сцеплението свети постоянно.
- Системите за контрол на стабилността и контрол на сцеплението не повишават способността на вашия автомобил да поддържа сцеплението на колелата с пътната настилка.
- Ако условията на шофиране активират или системата за контрол на стабилността, или системата за контрол на сцеплението, може да се случи следното:
- Индикаторът на системите за контрол на стабилността и сцеплението мига.
- Автомобилът се забавя.
- Двигателят работи с намалена мощност.
- Педалът на спирачката вибрира.
- Спирачният педал е по-твърд от обикновено.
- Ако условията на шофиране са тежки и кракът ви не е върху педала на спирачката, спирачният педал може да се движи сам, тъй като системата прилага по-голяма спирачна сила.

Системата за контрол на стабилността има няколко функции, за да ви помогне да поддържате контрола върху вашия автомобил:

Електронен контрол на стабилността

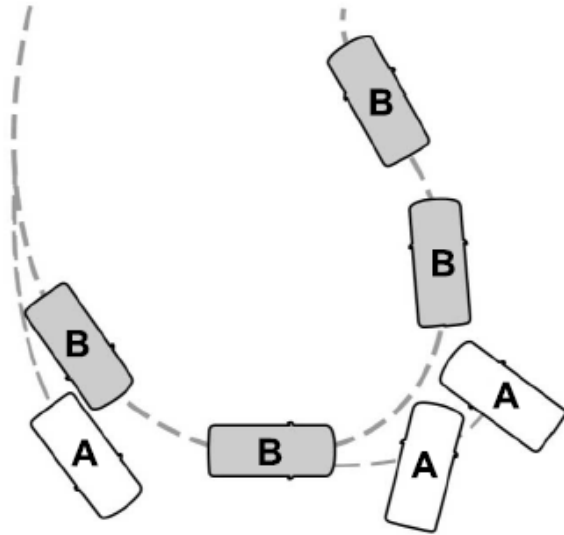
Системата повишава способността на вашия автомобил да предотвратява приплъзване или странични поднасяния чрез активиране на спирачния механизъм на едно или повече колела поотделно и, ако е необходимо, намаляване на мощността на двигателя.

Контрол на стабилността против преобръщане

Системата подобрява способността на вашето превозно средство да предотвратява преобръщане, като засича наклона на автомобила и скоростта, с която се променя, и активира спирачния механизъм на едно или повече колела поотделно.

Контрол на сцеплението

Системата подобрява способността на вашия автомобил да поддържа сцеплението на колелата, като следи и контролира въртенето на колелата. Вижте **Използване на контрол на сцеплението** (стр. 211).



- A Превозно средство без контрол на стабилността се отклонява от предвидения маршрут.
- B Превозно средство с контрол на стабилността, поддържащо контрола върху хлъзгава пътна настилка.

ИЗПОЛЗВАНЕ НА КОНТРОЛА НА СТАБИЛНОСТТА

Системата се включва автоматично всеки път, когато включите запалването.

Не можете да изключите системите за контрол на стабилността и контрол на стабилността против преобръщане, но когато изберете предавка за движение назад (R), системите се дезактивират.

Можете да изключите или включите системата за контрол на сцеплението. Вижте **Използване на контрол на сцеплението** (стр. 211).

ПРИНЦИП НА ДЕЙСТВИЕ



ВНИМАНИЕ: За да избегнете наранявания, винаги внимавайте, когато сте избрали задна предавка (R) и когато използвате сензорната система.

ВНИМАНИЕ: Системата може да не засече обекти с повърхност, която поглъща лъчи. Винаги шофирайте с дължимата грижа и внимание. Невниманието може да доведе до катастрофа.



ВНИМАНИЕ: Системите за контрол на трафика, атмосферните условия, спирачки, работещи с въздух под налягане, външни мотори и вентилатори могат да повлияят на правилната работа на сензорната система. Това може да доведе до намалена производителност или фалшиви сигнали.



ВНИМАНИЕ: Системата може да не засече малки или движещи се обекти, особено тези, които са близо до земята.

Забележка: Системата за наблюдение не може да бъде изключена, когато системата засича наличието на MyKey. Вижте **Принцип на работа** (стр. 47).

Забележка: Пазете датчиците чисти от замърсявания, лед и сняг. Ако датчиците са замърсени, точността на системата може да бъде повлияна. Не почиствайте датчиците с остри предмети.

Забележка: Ако автомобилът претърпи повреда, които да повлияят на подравняването на датчиците, това може да предизвика неверни измервания до препятствия и подаване на погрешни сигнали.

Забележка: Някои приспособления, монтирани около бронята и таблото могат да предизвикат фалшиви сигнали. Например големи теглици, багажници за велосипеди и сърфове, скоби на

регистрационни табели, капаци на бронята и други подобни могат да блокират зоната за наблюдение на системата. Отстранете тези предмети, за да предотвратите фалшиви сигнали.

Забележка: Когато закачите ремарке на вашия автомобил, системата за подпомагане при паркирането назад може да засече ремаркетото и следователно да подаде сигнал. Дезактивирайте системата, за да не подава фалшиви сигнали.

Сензорната система предупреждава шофьора за препятствия в определен радиус около вашето превозно средство. Системата се включва автоматично при включване на запалването.

Системата може да се изключи през менюто на информационния дисплей или от изскачащото съобщение, което се появява, когато превключите на задна предавка (R). Вижте **Настройки** (стр. 404). Ако автомобилът ви разполага с бутон, можете да изключите системата, като го натиснете.

Ако има неизправност в системата, на информационния дисплей се появява предупредително съобщение. Вижте **Информационни съобщения** (стр. 124).

ПОДПОМАГАНЕ ПРИ ПАРКИРАНЕ НАЗАД



ВНИМАНИЕ: Системата може да не засече обекти с повърхност, която поглъща лъчи. Винаги шофирайте с дължимата грижа и внимание. Невниманието може да доведе до катастрофа.



ВНИМАНИЕ: Системата може да не засече малки или движещи се обекти, особено тези, които са близо до земята.



ВНИМАНИЕ: За да избегнете наранявания, винаги внимавайте, когато сте избрали задна предавка (R) и когато използвате сензорната система.



ВНИМАНИЕ: Системата може да Ви подпомага в откриването на предмети само при движение на автомобила с много ниска скорост. Когато ползвате системата, трябва да го правите с дължимото внимание, за да не се стигне до причиняване на телесни повреди.



Забележка: *Пазете датчиците чисти от замърсявания, лед и сняг.*

Забележка: *Не закривайте датчиците.*

Забележка: *Не почиствайте датчиците с остри предмети.*

Забележка: *Ако автомобилът претърпи повреди, които да повлияят на подравняването на датчиците, това може да предизвика неверни измервания до препятствия и подаване на погрешни сигнали.*

Забележка: *Някои приспособления, като например големи теглича, багажници за велосипеди и сърфове могат да предизвикат намалена производителност или фалшиви сигнали.*

Датчиците се намират върху задната броня.

Сензорите за подпомагане при паркиране назад се включват автоматично, когато превключите на задна предавка (R) и скоростта на автомобила е по-малка от 5 км/ч. Когато системата за помощ при паркиране назад подава звуково предупреждение, аудио системата може да намали зададената сила на звука.

Когато Вашето превозно средство се доближи до препятствие, прозвучава предупредителен тон. Колкото по-близо е препятствието, толкова честотата на тона се увеличава. Ако предметът е на 30 см (12 инча) или по-малко от центъра на задната броня, тонът звучи непрекъснато.

Забележка: *На външните ъгли има намалена зона на покритие.*

Зоната на покритие е до 180 см от задната броня.

Ако системата открие повреда, на информационния дисплей се появява предупредително съобщение.

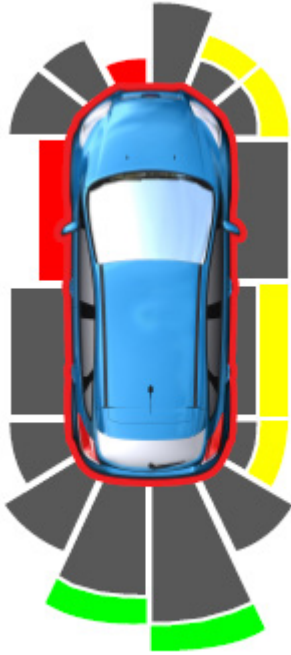
Докато трансмисията е в позиция за заден ход (R), системата засича някои големи обекти, ако:

- Вашето превозно средство се движи назад с ниска скорост.
- Вашето превозно средство не се движи, но към Вашето превозно средство отзад се приближава обект с ниска скорост.
- Вашето превозно средство се движи назад с ниска скорост и подвижен обект се доближава до Вашето превозно средство, например друг автомобил с ниска скорост.

Ако Вашето превозно средство остане неподвижно за две секунди, аудио предупреждението се изключва. Ако Вашето превозно средство се движи назад, предупредителният тон прозвучава отново.

Забележка: *Ако засеченият обект е на 30 см (12 in) или по-малко от задната броня, предупредителният тон не спира да звучи.*

Индикатор за дистанция до обект (ако е наличен)



Системата осигурява индикация за дистанция до обект чрез информационния дисплей.

- С намаляването на разстоянието до обекта индикаторните блокове светват и се придвижват към иконата на превозното средство.
- Ако няма открит обект, индикаторните блокове са сиви.

Когато превключите на заден ход (R), системата подава аудио предупреждения и визуална индикация, когато Вашето превозно средство се движи и засечен обект се движи към Вашето превозно средство. Когато спрете автомобила, аудио предупрежденията спират след две секунди. Визуалната индикация остава включена, когато трансмисията е в позиция за движение на заден ход (R).

ПОДПОМАГАНЕ ПРИ ПАРКИРАНЕ НАПРЕД



ВНИМАНИЕ: Системата може да не засече обекти с повърхност, която поглъща лъчи. Винаги шофирайте с дължимата грижа и внимание. Невниманието може да доведе до катастрофа.



ВНИМАНИЕ: Системата може да не засече малки или движещи се обекти, особено тези, които са близо до земята.



ВНИМАНИЕ: За да избегнете телесни наранявания, винаги внимавайте при движение на заден ход (R) и когато използвате сензорната система.



ВНИМАНИЕ: Системата може да Ви подпомага в откриването на предмети само при движение на автомобила с много ниска скорост. Когато ползвате системата, трябва да го правите с дължимото внимание, за да не се стигне до причиняване на телесни повреди.

Забележка: *Пазете датчиците чисти от замърсявания, лед и сняг.*

Забележка: *Не закривайте датчиците.*

Забележка: *Не почиствайте датчиците с остри предмети.*

Забележка: *Ако автомобилът претърпи повреди, които да повлияят на подравняването на датчиците, това може да предизвика неверни измервания до препятствия и подаване на погрешни сигнали.*

Забележка: *Някои приспособления, като например големи теглички, багажници за велосипеди и сърфове могат да предизвикат намалена производителност или фалшиви сигнали.*

Сензорите се намират на предната броня.

Сензорите са активни при всяка позиция на трансмисията с изключение на Park (P). Когато системата за помощ при паркиране назад подава звуково предупреждение, аудио системата може да намали зададената сила на звука.

Когато Вашето превозно средство се доближи до препятствие, прозвучава предупредителен тон. Колкото по-близо е препятствието, толкова честотата на тона се увеличава. Ако предметът е на 30 см (12 инча) или по-малко от центъра на предната броня, тонът звучи непрекъснато.

Забележка: Има намалена зона на покритие във външните ъгли.

Системата се изключва, когато скоростта на автомобила достигне 8 км/ч (5 mph).



Зоната на покритие на сензора е до 70 см (28 in) от центъра на бронята.

Ако трансмисията е в позиция за заден ход (R), системата засича обекти, когато Вашето превозно средство се движи с ниска скорост или обекти, например друго превозно средство, които се движат с ниска скорост към Вашия автомобил. Когато спрете автомобила си, аудио предупреждението се изключва след две секунди.

Ако трансмисията е включена на предавка за движение напред, системата осигурява аудио предупреждения, когато Вашето превозно средство се движи и някакъв обект се намира вътре в обхвата на системата. Когато спрете Вашето превозно средство, аудио предупреждението се изключва след две секунди, а визуалното съобщение се изключва след четири секунди.

Ако системата не функционира правилно, на информационния дисплей се появява съобщение.

Индикатор за дистанция до обект (ако е наличен)



Системата осигурява индикация за дистанция до обект чрез информационния дисплей.

- С намаляването на разстоянието до обекта индикаторните блокове светват и се придвижват към иконата на превозното средство.
- Ако няма открит обект, индикаторните блокове са сиви.

Когато превключите на някоя предавка за движение напред, системата подава аудио предупреждения и визуална индикация, когато Вашето превозно средство се движи със скорост от приблизително 8 км/ч (5 mph) или по-ниска и системата засича обект в зоната на обхват на системата. Когато спрете Вашето превозно средство, аудио предупрежденията спират след две секунди, а визуалната индикация спира след четири секунди.

Забележка: Ако засеченият обект е на 30 см (12 in) или по-малко от Вашия автомобил, визуалната индикация остава включена.

Когато превключите в неутрална позиция (N), системата подава визуална индикация само, ако Вашето превозно средство се движи със скорост от приблизително 8 км/ч (5 mph) или по-ниска, напр. по наклон и системата засече обект, който се движи към автомобила. Когато спрете автомобила, визуалната индикация спира след четири секунди.

СИСТЕМА ЗА СТРАНИЧНО НАБЛЮДЕНИЕ



ВНИМАНИЕ: Системата може да не засече обекти с повърхност, която поглъща лъчи. Винаги шофирайте с дължимата грижа и внимание. Невниманието може да доведе до катастрофа.



ВНИМАНИЕ: Системата може да не засече малки или движещи се обекти, особено тези, които са близо до земята.



ВНИМАНИЕ: За да избегнете наранявания, винаги внимавайте, когато сте избрали задна предавка (R) и когато използвате сензорната система.



ВНИМАНИЕ: Системата може да Ви подпомага в откриването на предмети само при движение на автомобила с много ниска скорост. Когато ползвате системата, трябва да го правите с дължимото внимание, за да не се стигне до причиняване на телесни повреди.

Системата използва най-външните предни и задни сензори за подпомагане на паркирането, за да засича обекти, които се намират близо до страничните части на Вашето превозно средство. Системата ги показва на виртуална карта на информационния дисплей, когато Вашето превозно средство минава покрай тях.

Сензорите се намират върху предната и задната броня.

Забележка: Пазете датчиците чисти от замърсявания, лед и сняг.

Забележка: Не покривайте датчиците.

Забележка: Не почиствайте датчиците с остри предмети.

Забележка: Ако автомобилът претърпи повреди, които да повлияят на подравняването на датчиците, това може да предизвика неверни измервания до препятствия и подаване на погрешни сигнали.

Системата може да не функционира при следните условия:

- Ако включите, изключите и пак включите запалването в рамките на няколко секунди.
- Ако Вашето превозно средство остане неподвижно за повече от две минути.
- Ако антиблокаращата спирачна система се активира.
- Ако системата за контрол на сцеплението се активира.

Забележка: ако изключите системата за контрол на сцеплението, системата за странично наблюдение също се изключва.

Забележка: Някои приспособления, като например големи теглича, багажници за велосипеди и сърфове могат да предизвикат намалена производителност или фалшиви сигнали.

За да инициализирате отново системата, може да трябва да изминете с Вашето превозно средство около 3 m (10 ft).

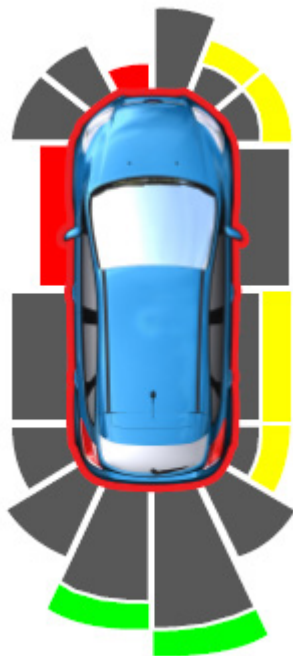


Зоната на покритие на сензора е до 60 см (24 инча) от страни на вашия автомобил.

Когато системата засече обект в рамките на зоната на покритие и когато този обект се намира на пътя на Вашето превозно средство, прозвучава предупредителен сигнал. Колкото по-близко се премества обекта към Вашето превозно средство, толкова повече нараства честотата на звуковия сигнал.

Забележка: Системата няма да засече обект, който идва странично на Вашия автомобил, например друго превозно средство, което се движи с ниска скорост, ако не премине покрай преден или заден сензор.

Индикатор за дистанция до обект (ако е наличен)



Системата осигурява индикация за дистанцията до обекти на информационния дисплей.

- Когато дистанцията до обекта намалява, индикаторните блокове светят и се местят към иконата за превозно средство.
- Когато не е засечен обект, индикаторните блокове за дистанция са сиви.

Когато превключите на предавка за заден ход (R), системата осигурява аудио предупреждения и визуална индикация, ако засечените обекти са в рамките на 60 cm (24 in) и се намират на пътя на Вашето превозно средство. Когато спрете Вашето превозно средство, аудио предупрежденията се изключват след две секунди.

Когато превключите на някоя предавка за движение напред, системата подава аудио предупреждения и визуална индикация, когато Вашето превозно средство се движи със скорост от приблизително 8 км/ч (5 mph) или по-ниска и системата засича обект в зоната на обхват на системата. Когато спрете Вашето превозно средство, аудио предупрежденията спират след две секунди, а визуалната индикация спира след четири секунди.

Когато превключите в неутрална позиция (N), системата подава визуална индикация само, ако Вашето превозно средство се движи със скорост от приблизително 8 км/ч (5 mph) или по-ниска, напр. по наклон и системата засече обект, който се движи към автомобила. Когато спрете автомобила, визуалната индикация спира след четири секунди.

Ако системата не е на разположение, индикаторните блокове за странично разстояние не се показват.

АКТИВНО ПОДПОМАГАНЕ НА ПАРКИРАНЕТО – МЕХАНИЧНА ТРАНСМИСИЯ

Системата подпомага паркирането в и извън паркоместа. Сензорите се използват за откриване на паркоместа. След това системата поема управлението на автомобила, за да извърши необходимите маневри за паркиране или напускане на паркоместа. Вие работите с педалите на газта и спирачката, и сменяте предавките.

Използване на системата за активно подпомагане на паркирането



ВНИМАНИЕ: Трябва да останете във Вашето превозно средство, когато системата се включи. През цялото време Вие сте отговорни за това да контролирате Вашето превозно средство, да следите системата и да се намесвате, ако е необходимо. Ако не внимавате, това може да доведе до загуба на контрол над Вашето превозно средство, сериозно нараняване на хора или смърт.



ВНИМАНИЕ: Сензорите могат да не засекат обекти при силен дъжд или други условия, които пречат на работата им.



ВНИМАНИЕ: Вие сте отговорни за това да упражнявате контрол над Вашето превозно средство непрекъснато. Системата е разработена като помощно средство и не Ви освобождава от отговорността да шофирате с необходимата грижа и внимание. Неспазването на тази инструкция би могло да доведе до загуба на контрол над Вашето превозно средство, нараняване на хора или смърт.



Бутонът на системата за активно подпомагане на паркирането се намира до скоростния лост.

Паркиране с помощта на системата

1. Натиснете бутона на системата за активно подпомагане на паркирането.

Забележка: Системата търси паралелни места за паркиране от страната на пасажера. Натиснете отново бутона, за да накарате системата да търси перпендикулярни места.

2. Използвайте индикатора за посока, за да Ви се предложат пространства за паркиране от лявата или от дясната страна на Вашето превозно средство.
3. Карайте Вашето превозно средство на разстояние от около 1 m (3 ft) и паралелно на другите паркирани превозни средства, когато търсите пространство за паркиране.

Забележка: когато системата открие подходящо място за паркиране, на

информационния дисплей се показва съобщение и прозвучава звуков сигнал.

4. Спрете напълно автомобила.
5. Пуснете волана и изберете предавката за движение назад (R).
6. Автомобилът Ви сам извършва необходимите маневри, за да заеме паркомястото, докато се движите назад.
7. Следвайте инструкциите на информационния дисплей.

Забележка: Когато паркирането приключи, се чува тон и се появява информационно съобщение.

Напускане на паркомясто

Системата подпомага напускането само на успоредни места за паркиране.

1. Натиснете бутона на системата.
2. Използвайте индикатора за посока, за да укажете в коя посока искате да напуснете паркомястото.
3. Освободете волана и превключете на задна предавка (R).
4. Следвайте инструкциите на информационния дисплей.

Забележка: След като системата придвижи автомобила Ви до позиция, при която можете да напуснете паркомястото с движение напред, се появява съобщение, което ви инструктира да поемете пълен контрол над Вашия автомобил.

Отмяна на системата за активно подпомагане при паркиране

За да отмените действието на системата, натиснете бутона на системата или завъртете волана.

Забележка: Системата спира да работи и когато скоростта на автомобила Ви надхвърли 9 км/ч (6 мили/ч).

Намеса на спирачната система

Когато системата за активно подпомагане на паркирането контролира волана, тя може при определени условия да задейства спирачките, за да забави или спре Вашия автомобил.

Забележка: Това може да доведе до спиране действието на системата.

Отстраняване на проблеми в системата

Признак	Възможна причина
Системата не търси паркомясто.	Може да сте изключили системата за контрол на сцеплението.
	Трансмисията е в позиция за заден ход (R). Автомобилът Ви трябва да се придвижи напред, за да може да търси паркомясто.
Системата не предлага паркомясто.	Сензорите може да са блокирани. Например сняг, лед или натрупване на мръсотия. Блокираните сензори могат да се отразят на функционирането на системата.
	Сензорите в предната или задната броня може да са повредени.
	Паркомястото не е достатъчно голямо за безопасно паркиране на Вашето превозно средство.
	Няма достатъчно пространство за маневрата за паркиране от срещуположната страна на паркомястото.
	Паркомястото е отдалечено на повече от 1.5 м (5 фута) или е на по-малко от 0.5 м (2 фута).
	Скоростта на превозното средство е по-голяма от 35 км/ч (22 mph) за паралелно паркиране или повече от 30 км/ч (19 mph) за перпендикулярно паркиране.
	Наскоро сте разкачили или сменили акумулатора. След като свържете отново акумулатора трябва да карате автомобила на прав участък за кратък период от време.
Системата не позиционира правилно Вашето превозно средство в паркомястото.	Крив бордюр по продължение на паркомястото пречи на системата правилно да позиционира автомобила.
	Автомобили или обекти, граничещи с паркомястото, може да не са паркирани правилно.
	Автомобилът Ви е спрял твърде далече след паркомястото.
	Възможно е гумите да не са монтирани или поддържани правилно. Например неправилно напompани, с неподходящ размер или с различни размери.
	Поправка или изменение са променили способностите на системата.
	Паркирано превозно средство има висока надстройка. Например разпръсквачка за сол, снегорин или подвижна платформа на товарен автомобил.

ПОМОЩНИ СИСТЕМИ ПРИ ПАРКИРАНЕ (ако са оборудвани)

Признак	Възможна причина
	Дължината на паркомястото или позицията на паркираните обекти се е променила, след като Вашият автомобил е подминал паркомястото.
	Използвате резервна гума или гума, която е много поизносена от останалите гуми.
	Температурата около Вашето превозно средство се променя бързо. Например излизане от затоплен гараж на студено или след напускане на автомивка.

АКТИВНО ПОДПОМАГАНЕ НА ПАРКИРАНЕТО –АВТОМАТИЧНА ТРАНСМИСИЯ



ВНИМАНИЕ: Трябва да останете във Вашето превозно средство, когато системата се включи. През цялото време Вие сте отговорни за това да контролирате Вашето превозно средство, да следите системата и да се намесвате, ако е необходимо. Ако не внимавате, това може да доведе до загуба на контрол над Вашето превозно средство, сериозно нараняване на хора или смърт.



ВНИМАНИЕ: Сензорите могат да не засекаят обекти при силен дъжд или други условия, които пречат на работата им.



ВНИМАНИЕ: Вие сте отговорни за това да упражнявате контрол над Вашето превозно средство непрекъснато. Системата е разработена като помощно средство и не Ви освобождава от отговорността да шофирате с необходимата грижа и внимание. Неспазването на тази инструкция би могло да доведе до загуба на контрол над Вашето превозно средство, нараняване на хора или смърт.

Системата подпомага паркирането в и извън паркоместа. Сензорите се използват за откриване на паркоместа. След това системата поема управлението на автомобила, подава газ, спира и превключва скоростите, за да извърши необходимите маневри за паркиране или напускане на паркомясто.

Използване на активния паркинг асистент



Бутонът на системата за активно подпомагане на паркирането се намира в близост до селектора на предавките върху централната конзола.

Натиснете бутона за паркиране, за да изведете известия на цял екран. Натиснете или бутона за паркиране, или софтуерните бутони на екрана на дисплея, за да превключвате между режимите за паркиране: Parallel Park In (успоредно паркиране), Perpendicular Park In (Перпендикулярно паркиране) или Parallel Park Out (напускане на успоредно паркомясто).

Паркиране с помощта на системата

Забележка: Когато паркирате перпендикулярно, системата намества автомобила ви в рамките на паркомястото.

1. Натиснете бутона на системата за активно подпомагане на паркирането.

Забележка: Системата не разпознава маркировъчни линии, обозначаващи паркомясто, а центрира автомобила ви между обекти.

Забележка: Системата разпознава други превозни средства и бордюри, за да намери място за паркиране.

Забележка: Системата търси успоредни места за паркиране от страната на пасажера. Натиснете отново бутона, за да накарате системата да търси перпендикулярни места.

2. Използвайте индикатора за посока, за да Ви се предложат пространства за паркиране от лявата или от дясната страна на Вашето превозно средство.

3. Карайте Вашето превозно средство около 1 m (3 ft) и паралелно на другите паркирани превозни средства, когато търсите пространство за паркиране.

Забележка: *когато системата открие подходящо място за паркиране, на информационния дисплей се показва съобщение и прозвучава звуков сигнал.*

4. Натиснете и задръжте спирачния педал.

5. Пуснете волана и освободете от скорост (N).

6. Натиснете и задръжте бутона за активна помощ при паркиране.

7. Освободете педала на спирачката, за да може автомобилът да паркира.

Забележка: *При успоредно паркиране между обекти, системата паркира поблизо до обекта пред автомобила ви, за да позволи по-лесен достъп до багажното отделение.*

Забележка: *При перпендикулярно паркиране системата подравнява предния край на вашия автомобил с обекта до него.*

Забележка: *При перпендикулярно паркиране, ако системата открива само един обект, оставя достатъчно разстояние, за да могат да се отворят вратите от двете страни.*

Забележка: *Можете да забавите автомобила си по всяко време, като натиснете педала на спирачката.*

Забележка: *Когато паркирането приключи, автомобилът превключва на паркинг позиция (P).*

Напускане на паркомясто

Системата подпомага напускането само на успоредни места за паркиране.

1. Натиснете бутона за активна помощ при паркиране.

2. Използвайте лостчето на светлинните пътепоказатели, за да изберете посоката, в която да тръгнете.

3. Натиснете и задръжте педала на спирачката.

4. Освободете волана и освободете от скорост (N).

5. Освободете паркинг спирачката.

6. Натиснете и задръжте бутона за активна помощ при паркиране.

7. Освободете педала на спирачката, за да може автомобилът да се движи.

Забележка: *Можете да забавите автомобила си по всяко време, като натиснете педала на спирачката.*

Забележка: *След като системата придвижи автомобила Ви до позицията, при която можете да напуснете паркомястото с движение напред, се появява съобщение, което ви инструктира да поемете пълен контрол над Вашия автомобил.*

Отмяна на активния паркинг асистент

За да отмените помощта при паркиране по всяко време, изберете позиция, различна от неутралната (N).

Забележка: *Ако завъртите волана или отворите вратата на водача, активният паркинг асистент ще спре.*

Поставяне на активния паркинг асистент на пауза

За да поставите на пауза помощта при паркиране по всяко време, освободете бутона.

Превозното средство ще спре да се движи, докато не натиснете и задръжите отново бутона на активния паркинг асистент.

Забележка: *Ако отворите предната пасажерска или задните врати, също ще поставите асистента на пауза.*

ПОМОЩНИ СИСТЕМИ ПРИ ПАРКИРАНЕ (ако са оборудвани)

Отстраняване на проблеми в системата

Симптом	Възможна причина
Системата не работи правилно.	Системата не е в състояние да открие превозно средство, бордюр или обект, до или между които да паркира. Това може да се случва, защото сензорите не работят правилно, няма достатъчно място за вашия автомобил или контролът на сцеплението е изключен.
Системата не търси паркомясто.	Може да сте изключили системата за контрол на сцеплението.
	Трансмисията е в позиция за заден ход (R). Автомобилът Ви трябва да се придвижи напред, за да може да търси паркомясто.
Системата не предлага паркомясто.	Сензорите може да са блокирани. Например сняг, лед или натрупване на мръсотия. Блокираните сензори могат да се отразят на функционирането на системата.
	Сензорите в предната или задната броня може да са повредени.
	Паркомястото не е достатъчно голямо за безопасно паркиране на Вашето превозно средство.
	Няма достатъчно пространство за маневрата за паркиране от срещуположната страна на паркомястото.
	Паркомястото е отдалечено на повече от 1.5 м (5 фута) или е на по-малко от 0.5 м (2 фута).
	Скоростта на превозното средство е по-голяма от 35 км/ч (22 mph) за паралелно паркиране или повече от 30 км/ч (19 mph) за перпендикулярно паркиране.
	Наскоро сте разкачили или сменили акумулатора. След като свържете отново акумулатора трябва да карате автомобила на прав участък за кратък период от време.
Системата не позиционира правилно Вашето превозно средство в паркомястото	Крив бордюр по продължение на паркомястото пречи на системата правилно да позиционира автомобила.
	Автомобили или обекти, граничещи с паркомястото, може да не са паркирани правилно.
	Автомобилът Ви е спрял твърде далече след паркомястото.
	Възможно е гумите да не са монтирани или поддържани правилно. Например неправилно напompани, с неподходящ размер или с различни размери.
	Поправка или изменение са променили способностите на системата.

ПОМОЩНИ СИСТЕМИ ПРИ ПАРКИРАНЕ (ако са оборудвани)

Симптом	Възможна причина
	Паркирано превозно средство има висока надстройка. Например разпръсквачка за сол, снегорин или подвижна платформа на товарен автомобил.
	Дължината на паркомястото или позицията на паркираните обекти се е променила, след като Вашият автомобил е подминал паркомястото.
	Използвате резервна гума или гума, която е много поизносена от останалите гуми.
	Температурата около Вашето превозно средство се променя бързо. Например излизане от затоплен гараж на студено или след напускане на автомивка.

КАМЕРА ЗА ЗАДНО ВИЖДАНЕ (ако е налична)



ВНИМАНИЕ: Системата на камерата за задно виждане е допълнително средство за подпомагане при заден ход, което, за максимално покритие, изисква шофьорът да го използва заедно с огледалата за обратно виждане.



ВНИМАНИЕ: Обекти, които са близо до ъгъл на бронята или под бронята, може да не се виждат на екрана поради ограниченото покритие на камерата.



ВНИМАНИЕ: Внимавайте, когато вратата на багажното отделение е отворена. Ако е отворена, камерата няма да е на правилната си позиция и видео изображението може да е подвеждащо. Всички указателни линии изчезват, когато вратата на багажното отделение е отворена. Неспазването на тази инструкция може да доведе до телесна повреда.



ВНИМАНИЕ: Бъдете внимателни, когато включвате или изключвате функциите на камерата, а трансмисията не е в паркинг позиция (P). Уверете се, че автомобилът ви не се движи.

Забележка: Движете се назад възможно най-багато, тъй като по-високите скорости могат да ограничат времето ви за реакция и спиране на автомобила.

Системата на задната камера предоставя видео изображение на участъка зад автомобила.

При работа се появяват линии на дисплея, които описват траекторията на Вашия автомобил и близостта до обекти зад автомобила.



Камерата се намира на вратата на багажното отделение.

Използване на задната камера

Дисплеят на системата на камерата за обратно виждане показва какво има зад автомобила, когато включите на задна (R) предавка.

Забележка: Системата за задно наблюдение не е ефективна при скорост над 10 km / h (6 mph) и може да не открива определени ъгловати или движещи се обекти.

Системата използва три вида насочващи линии, за да Ви ориентира какво се намира зад автомобила:

- Активни насочващи линии: показват планирания път на автомобила при заден ход.
- Фиксирани линии: указват действителната траектория на вашето превозно средство при движение назад по права линия. Това може да бъде полезно, когато паркирате назад или подравнявате автомобила си с друг обект зад него.
- Осева линия: помага ви да центрирате автомобила спрямо друг обект (напр. ремарке).

Забележка: Ако трансмисията е в позиция (R) и вратата на багажното отделение е отворена, няма да се показват функции на камерата за обратно виждане.

Забележка: Когато теглите обект, камерата вижда само това, което дърпате. Това може да не осигури адекватно покритие, както обикновено се осигурява при нормална работа и някои обекти може да не се виждат. При някои превозни средства указанията могат да изчезнат, когато свържете куплунга на ремарке.

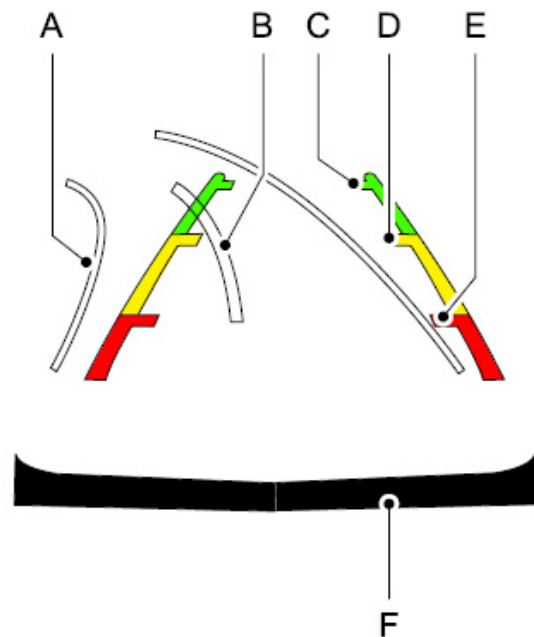
Системата може да не работи правилно в някои от следните случаи:

- вечерно време или в тъмни участъци, ако светлините за движение назад не работят.
- Кал, вода или други замърсявания пречат на камерата. Почиствайте лещата с мека кърпа без влакна и неабразивен почистващ препарат.
- Камерата не е позиционирана коректно поради щета на задната част на автомобила.

Насочващи линии

Забележка: Активни насоки са достъпни, само ако сте на задна предавка (R).

Забележка: Ако акумулаторът на автомобила е бил разкачван, линиите няма да са напълно функциониращи след повторното свързване на акумулатора, докато не изминете кратко разстояние с автомобила и превишите 20 км/ч.



- A Активни насочващи линии.
- B Осева линия.
- C Фиксирани линии: Зелена зона.
- D Фиксирани линии: Жълта зона.
- E Фиксирани линии: Червена зона.
- F Задна броня.

Активните насочващи линии се показват само с фиксирани линии. За да използвате активните линии, завъртете волана, така че да сочи към предвижданата траектория. Ако смените положението на волана, докато се движите назад, автомобилът може да се отклони от първоначално планираната траектория.

Фиксираните и активни насочващи линии избледняват и се появяват отново в зависимост от положението на волана. Активни насоки не се извеждат, когато воланът е изправен.

Винаги карайте назад с повишено внимание. Предметите в червената зона са най-близо, а предметите в зелената зона са по-отдалечени. Те се приближават по-близо до вашия автомобил, докато се движат от зелената зона към жълтата или червената. Използвайте страничните огледала и огледалото за обратно виждане, за да получите обхват от двете страни на автомобила.

Ръчно увеличаване/намаляване на мащаба



ВНИМАНИЕ: Когато е включено ръчно увеличаване/намаляване на мащаба, може да не се показва цялата зона зад автомобила. Обърнете внимание на обкръжението си, когато използвате функцията за ръчно увеличаване/намаляване на мащаба.

Забележка: Ръчното приближаване или отдалечаване е налично само, когато скоростният лост е на задна предавка (R).

Забележка: Когато активирате ръчно приближаване или отдалечаване, се показва само осовата линия.

За тази функция може да изберете настройки Приближаване (+) и Отдалечаване (-). Натиснете символа на екрана на камерата, за да смените изгледа. Настройката по подразбиране е изключено приближение.

Това ви позволява да виждате по-отблизо обекта зад автомобила. Задната броня продължава да се вижда на приближеното изображение, за да имате представа за размера на обекта. Функцията за приближение е активна само, когато сте на задна предавка (R).

Системни настройки на камерата

Можете да промените настройките на системата на камерата чрез дисплея. Вижте **Обща информация** (стр. 110).

Индикатор за дистанция до обект



Системата използва червени, жълти и зелени акценти, които се появяват над видео изображението, когато някоя от сензорните системи открие обект.

Забавяне на задната камера

Тази функция може да бъде включена или изключена.

Стандартната настройка за забавяне на задната камера е изключена.

Когато превключвате от задна (R) на всяка друга позиция, различна от паркинг (P), докато режимът на забавяне е ВКЛЮЧЕН, изображението от камерата остава на дисплея, докато:

- Скоростта на автомобила се увеличи достатъчно.
- Изберете паркинг позиция (P) за автомобили с автоматична трансмисия.
- Активирате ръчната спирачката на автомобили с механична трансмисия.

КАКВО Е КРУИЗ КОНТРОЛ

Круиз-контролът Ви позволява да поддържате определена скорост, без да държите крака си на педала на газта.

Изисквания

Можете да използвате 'Круиз контрол' функцията, ако скоростта на автомобила е по-висока от 30 км/ч (20 мили/ч).

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ НА КРУИЗ-КОНТРОЛА



ВНИМАНИЕ: Не използвайте 'Круиз контрол' по криволичещи пътища, при натоварено движение или при хлъзгави настилки. Това може да доведе до загуба на контрол над автомобила, сериозни наранявания или смърт.

Бутоните за управление на круиз-контрола се намират върху волана.

Включване на системата



Натиснете бутона, за да премине системата в режим на готовност.

Изключване на системата



Натиснете бутона, когато системата е в изчакващ режим или изключете запалването.

Забележка: когато изключите системата, запаметената скорост се изтрива.

НАСТРОЙКА НА СКОРОСТТА НА КРУИЗ-КОНТРОЛ



ВНИМАНИЕ: Когато се спускате по склон, скоростта на автомобила може да превиши зададената. Системата няма да задейства спирачките.

Достигнете желаната скорост.



Натиснете превключвателя нагоре или надолу, за да зададете текущата скорост.



Освободете педала на газта.

Забележка: индикаторът на информационния дисплей променя цвета си.

Промяна на зададена скорост



Натиснете превключвателя нагоре, за да увеличите зададената скорост през малки интервали.

Натиснете и задръжте превключвателя нагоре, за да настроите скоростта през по-голям интервал. Освободете превключвателя, когато достигнете желаната скорост.



Натиснете превключвателя надолу, за да намалите зададената скорост през малки интервали.

Натиснете и задръжте превключвателя надолу, за да настроите скоростта през по-голям интервал. Освободете превключвателя, когато достигнете желаната скорост.

Забележка: Ако ускорите с натискане на педала на газта, зададената скорост няма да се промени. Когато освободите педала на газта, автомобилът Ви се връща към скоростта, която сте задали преди това.

ОТМЯНА НА НАСТРОЕНАТА СКОРОСТ



Натиснете бутона или педала на спирачката, за да отмените зададената скорост.

Забележка: *Зададената скорост е запаметена.*

Забележка: *Системата прекратява действието си, ако скоростта на автомобила падне под 16 км/ч при зададената скорост при движение нагоре по наклон.*

ВРЪЩАНЕ КЪМ ЗАПАМЕТАНАТА СКОРОСТ



Натиснете бутона.

ИНДИКАТОР НА СИСТЕМАТА ЗА КРУИЗ КОНТРОЛ



Светва, когато включите системата.

КАКВО ПРЕДСТАВЛЯВА АДАПТИВНИЯТ КРУИЗ КОНТРОЛ

Адаптивният круиз контрол използва радарен сензор, за да регулира скоростта на вашия автомобил и да поддържа зададено разстояние между вас и автомобила, който се движи пред вас в същата лента.

КАКВО ПРЕДСТАВЛЯВА АДАПТИВНИЯТ КРУИЗ КОНТРОЛ С ФУНКЦИЯ ЗА ДВИЖЕНИЕ В КОЛОНА

Адаптивният круиз контрол с функция за движение в колона използва радарни и камерни датчици, за да регулира скоростта на вашия автомобил, като поддържа зададено разстояние от автомобила пред вас в същата лента и го следва до пълно спиране. Можете също така да включите системата да следи автомобил пред вас и да регулира зададената скорост, докато сте спрели.

КАКВО ПРЕДСТАВЛЯВА АДАПТИВНИЯТ КРУИЗ КОНТРОЛ С ЦЕНТРИРАЩА ФУНКЦИЯ

Адаптивният круиз контрол с центрираща функция използва радарни и камерни датчици, за да подпомага поддържането на автомобила в центъра на лентата, като упражнява непрекъснат контрол над волана и насочва автомобила към средата на лентата при движение по магистрала.

Забележка: *Настройката за поддържане на определено разстояние до автомобила отпред работи нормално.*

КАКВО ПРЕДСТАВЛЯВА ИНТЕЛИГЕНТНИЯТ АДАПТИВЕН КРУИЗ КОНТРОЛ

Интелигентният адаптивен круиз контрол комбинира разпознаването на пътни знаци за ограничение на скоростта с адаптивен круиз контрол, за да регулира зададената скорост спрямо ограничението на скоростта, открито от системата за

разпознаване на ограничителните пътни знаци. Например, ако системата за разпознаване на ограничителните пътни знаци засече ограничение на скоростта от 80 km / h (50 mph), зададената скорост на системата се актуализира до 80 km / h (50 mph).

Забележка: *Настройката за поддържане на определено разстояние до автомобила отпред работи нормално.*

ПРАВИЛА ПРИ ПОЛЗВАНЕТО НА АДАПТИВЕН КРУИЗ КОНТРОЛ – АВТОМОБИЛИ С: АДАПТИВЕН КРУИЗ КОНТРОЛ С ЦЕНТРИРАЩА ФУНКЦИЯ

Правилата за ползване на адаптивният круиз контрол се прилагат към центриращата функция, освен ако не е предвидено друго или не е налице противоречие с някое правило на центриращата функция. Вж. **Правила при ползването на адаптивния круиз контрол** (стр. 271).



ВНИМАНИЕ: Не използвайте системата при теглене на ремарке. Неспазването на тази инструкция може да доведе до загуба на контрол върху вашия автомобил, до телесна повреда или смърт.



ВНИМАНИЕ: Не използвайте системата, ако са направени промени или модификации на волана. Промени или модификации от какъвто и да е вид на волана могат да повлияят на функционалността и производителността на системата. Неспазването на тази инструкция може да доведе до загуба на контрол над вашия автомобил, телесна повреда или смърт.

ПРАВИЛА ПРИ ПОЛЗВАНЕТО НА АДАПТИВЕН КРУИЗ КОНТРОЛ – АВТОМОБИЛИ С: АДАПТИВЕН КРУИЗ КОНТРОЛ/ АДАПТИВЕН КРУИЗ КОНТРОЛ С ФУНКЦИЯ ЗА ДВИЖЕНИЕ В КОЛОНА



ВНИМАНИЕ: Вие сте отговорни за това да упражнявате контрол над Вашето превозно средство непрекъснато. Системата е разработена като помощно средство и не Ви освобождава от отговорността да шофирате с необходимата грижа и внимание. Неспазването на тази инструкция би могло да доведе до загуба на контрол над Вашето превозно средство, нараняване на хора или смърт.



ВНИМАНИЕ: Следете с голямо внимание променящите се пътни условия например при влизане или излизане от магистрала, кръстовища или кръгови движения, пътища без маркировка, пътища, които са криволичещи, хлъзгави, неосветени или стръмни.



ВНИМАНИЕ: Системата не контролира скоростта при условия на ниско сцепление или изключително стръмни склонове. Системата е създадена като помощно средство и не ви освобождава от отговорността да шофирате с дължимата грижа и внимание. Неспазването на тази инструкция може да доведе до телесна повреда.



ВНИМАНИЕ: Системата не е система за предупреждаване или предпазване от удар.



ВНИМАНИЕ: Не използвайте системата при теглене на ремарке, което има нефабрично монтирано електронно управление на спирачната система. Неспазването на това предупреждение може да доведе до загуба на контрол над автомобила, сериозни наранявания и дори смърт.



ВНИМАНИЕ: Не използвайте размери на гумите, различни от препоръчаните, това може да повлияе върху нормалната работа на системата. В противен случай, това би могло да доведе до опасност от загуба на контрол над автомобила, което да доведе до сериозни наранявания.



ВНИМАНИЕ: Не използвайте системата при монтиран снегорин.



ВНИМАНИЕ: Не използвайте системата при лоша видимост, например при мъгла, проливен дъжд, ако ръми или вали сняг.

Следване на превозно средство



ВНИМАНИЕ: Когато следвате превозно средство и то започне да спира, Вашето превозно средство не винаги може да намали скоростта достатъчно бързо, за да се избегне катастрофа без намеса на шофьора. Винаги използвайте спирачките, когато се налага. Ако не правите това, може да се стигне до катастрофа, сериозно нараняване или смърт.

Използване при хълмист терен

Трябва да изберете по-ниска предавка, когато системата е активна в ситуации като продължително спускане надолу по стръмни наклони, например в планински райони. Системата се нуждае от допълнително спиране на двигателя в тези ситуации, за да се намали натоварването на спирачната система на автомобила, за да се предотврати прегряване.

Забележка: *Подава се предупредителен звуков сигнал и системата се изключва, ако се прилага спирачно усилие за по-дълъг период от време. Това позволява на спирачките да изстинат. Системата работи нормално отново след охлаждане на спирачките.*

ОГРАНИЧЕНИЯ НА АДАПТИВНИЯ КРУИЗ КОНТРОЛ – АВТОМОБИЛИ С: АДАПТИВЕН КРУИЗ КОНТРОЛ С ЦЕНТРИРАЩА ФУНКЦИЯ

Правилата за ползване на адаптивният круиз контрол се прилагат към центриращата функция, освен ако не е предвидено друго или не е налице противоречие с някое правило на центриращата функция. Вж. **Ограничения на адаптивния круиз контрол** (стр. 272).

Системата може да не работи правилно при следните условия:

- Лентата е твърде тясна или широка.
- Системата не открива поне една маркировка на лентата или когато лентите се сливат или разделят.
- Прилага се ограничен контрол върху управлението.
- Зони в процес на изграждане или нова инфраструктура.
- Когато са направени модификации на кормилната система.
- Когато използвате резервна гума.

Забележка: Моментът за подпомагане на шофирането е ограничен и може да не е достатъчен за всички ситуации на пътя, като шофиране през тесни завои или шофиране през завои с висока скорост.

Забележка: В изключителни условия системата може да се отклони от осевата линия.

ОГРАНИЧЕНИЯ НА АДАПТИВНИЯ КРУИЗ КОНТРОЛ – АВТОМОБИЛИ С: АДАПТИВЕН КРУИЗ КОНТРОЛ/ АДАПТИВЕН КРУИЗ КОНТРОЛ С ФУНКЦИЯ ЗА ДВИЖЕНИЕ В КОЛОНА

Ограничения на сензорите



ВНИМАНИЕ: В редки случаи, проблеми със засичането може да възникнат поради пътни инфраструктури, например мостове, тунели и бариери. В тези случаи, системата може да активира спирачките твърде късно или неочаквано. Вие сте длъжни непрекъснато да контролирате автомобила си, да наблюдавате системата и да се намесите при необходимост.



ВНИМАНИЕ: Ако системата не функционира, сервизируйте автомобила си при първа възможност.



ВНИМАНИЕ: Големи контрасти във външната осветеност могат да ограничат действието на сензора.



ВНИМАНИЕ: Системата само предупреждава за превозни средства, детектирани от радарния сензор. В някои случаи предупреждение може да няма или то да се забави. Винаги, когато е необходимо, трябва да прилагате спирачките. Ако не направите това, може да се стигне до катастрофа, сериозно нараняване или смърт.



ВНИМАНИЕ: Системата може да не разпознае неподвижни или бавно движещи се автомобили, със скорост под 10 км/ч.



ВНИМАНИЕ: Системата не разпознава пешеходци или предмети/обекти на пътя.



ВНИМАНИЕ: Системата не разпознава идващи настреща автомобили в същото платно.



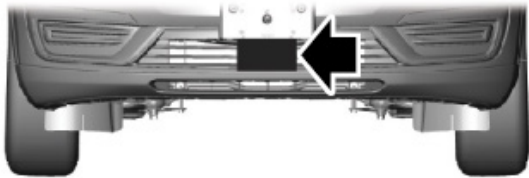
ВНИМАНИЕ: Системата може да не функционира, ако сензорът е блокиран. Почиствайте челното стъкло.



ВНИМАНИЕ: Сензорът може неправилно да разпознае маркировките на пътното платно като други конструкции или обекти. Това може да доведе до фалшиво или пропуснато предупреждение.



Камерата е монтирана зад челното стъкло, върху огледалото за обратно виждане.



Радарният датчик е монтиран зад предната решетка.

Забележка: Не можете да видите датчика. Той е скрит зад декоративния панел.

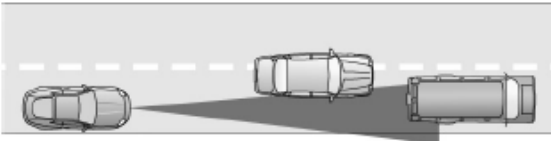
Забележка: Поддържайте предницата на автомобила без замърсявания, метални етикети или предмети. Протекторите на предницата на автомобила, неоригинални светлини, допълнителни слоеве боя и лак може също да окажат негативно влияние върху работата на датчика.

Появява се съобщение, ако нещо пречи на камерата или сензора. Когато нещо блокира датчика, системата не може да открива намиращите се пред автомобила превозни средства и не функционира. Вижте **Адаптивен круиз контрол - Информационни съобщения** (стр. 285).

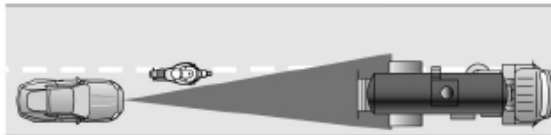
Радарният сензор има ограничено зрително поле. Той може изобщо да не открива превозни средства или да открие превозно средство по-късно от очакваното в някои ситуации. Изображението на водещото превозно средство не свети, ако системата не открива превозно средство пред вас.

Могат да възникнат проблеми с разпознаването:

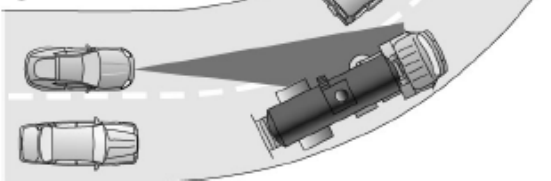
A



B



C



- A Когато шофирате в различна лента от автомобила отпред.
- B превозни средства, които навлизат леко в лентата Ви. Системата може да засече тези превозни средства само след като те навлязат изцяло в лентата Ви.
- C Възможно е да има проблеми с разпознаването на автомобили отпред, когато влизате и излизате от завой или кривина на пътя.

В тези случаи, системата може да активира спирачките твърде късно или неочаквано.

Ако нещо удари предницата на автомобила или възникне повреда, радарният обхват може да се промени. Това може да доведе до подаването на фалшиви сигнали или неподаването на сигнал.

Оптимално представяне не може да бъде гарантирано при следните условия:

- Камерата е блокирана.
- Условието на видимост или околна осветеност са лоши.
- Има лоши атмосферни условия.

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ НА АДАПТИВНИЯ КРУИЗ КОНТРОЛ – АВТОМОБИЛИ С: АДАПТИВЕН КРУИЗ КОНТРОЛ

Бутоните за управление на адаптивния круиз контрол се намират върху волана. Вж. **Круиз контрол** (стр. 74).

Включване на адаптивния круиз контрол



Натиснете, за да поставите системата в режим на готовност.

Индикаторът, текущата настройка на зададената дистанция и скорост се появяват на информационния дисплей.

Изключване на адаптивния круиз контрол



Натиснете, когато системата е в режим на готовност, или изключете запалването.

Забележка: Когато изключите системата, изтривате зададената скорост и разстояние.

Автоматична отмяна или дезактивиране на системата

Системата може да спре да работи, ако:

- Гумите изгубят сцепление.
- Активирате паркинг спирачката.
- Скоростта на двигателя е твърде ниска.

- Скоростта на автомобила падне под 20 км/ч
- Натиснете педала на съединителя за продължителен период.

Забележка: Ако скоростта на двигателя или скоростта на автомобила падне твърде ниско, се чува звуково предупреждение и на информационния дисплей се появява съобщение. Автоматичното спиране се освобождава.

Системата може да се изключи или да откаже да се включи при поискване, ако:

- Сензорът е блокиран.
- Температурата на спирачната система е твърде висока.
- Има повреда в системата или свързана с нея система.

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ НА АДАПТИВНИЯ КРУИЗ КОНТРОЛ – АВТОМОБИЛИ С: АДАПТИВЕН КРУИЗ КОНТРОЛ С ФУНКЦИЯ ЗА ДВИЖЕНИЕ В КОЛОНА

Бутоните за управление на адаптивния круиз контрол се намират върху волана. Вж. **Круиз контрол** (стр. 73).

Включване на адаптивния круиз контрол



Натиснете, за да поставите системата в режим на готовност.

Индикаторът, текущата настройка на зададената дистанция и скорост се появяват на информационния дисплей.

Изключване на адаптивния круиз контрол



Натиснете, когато системата е в режим на готовност, или изключете запалването.

Забележка: Когато изключите системата, изтривате зададената скорост и разстояние.

Автоматична отмяна или дезактивиране на системата

Системата може да спре да работи, ако:

- Гумите изгубят сцепление.
- Активирате паркинг спирачката.

Системата може да спре да работи и да активира паркинг спирачката, ако:

- Освободите предпазния колан и отворите вратата на водача, след като спрете автомобила си.
- Автомобилът остава неподвижен непрекъснато за повече от три минути.

Системата може да се изключи или да откаже да се включи при поискване, ако:

- Сензорът е блокиран.
- Температурата на спирачната система е твърде висока.
- Има повреда в системата или свързана с нея система.

ЗАДАВАНЕ НА СКОРОСТ НА АДАПТИВНИЯ КРУИЗ КОНТРОЛ – АВТОМОБИЛИ С: АДАПТИВЕН КРУИЗ КОНТРОЛ

Достигнете желаната скорост.



Натиснете бутона нагоре или надолу, за да зададете текущата скорост.



Освободете педала на газта.

На информационния дисплей се появява индикаторът, текущата настройка на зададената дистанция и скорост.



Ако пред Вас бъде открито превозно средство, изображението на автомобил светва.

Забележка: Когато адаптивният круиз контрол е активен, скоростта, показвана от скоростомера може да се различава леко от зададената скорост, показана на информационния дисплей.

Ръчна промяна на зададената скорост

SET+ Натиснете превключвателя нагоре, за да увеличите зададената скорост през малки интервали.

Натиснете и задръжте превключвателя нагоре, за да настроите скоростта през по-голям интервал. Освободете превключвателя, когато достигнете желаната скорост.

SET- Натиснете превключвателя надолу, за да намалите зададената скорост през малки интервали.

Натиснете и задръжте превключвателя надолу, за да настроите скоростта през по-голям интервал. Освободете превключвателя, когато достигнете желаната скорост.

Натискайте педала на газта или спирачката, докато достигнете скоростта, която предпочитате. Натиснете превключвателя нагоре или надолу, за да изберете текущата скорост като зададена скорост.

Системата може да приложи спирачки, за да забави автомобила до достигане на новозададената скорост. Когато системата е активна, зададената скорост се показва непрекъснато на информационния дисплей.

ЗАДАВАНЕ НА СКОРОСТ НА АДАПТИВНИЯ КРУИЗ КОНТРОЛ – АВТОМОБИЛИ С: АДАПТИВЕН КРУИЗ КОНТРОЛ С ФУНКЦИЯ ЗА ДВИЖЕНИЕ В КОЛОНА

Достигнете желаната скорост.

SET+ Натиснете бутона нагоре или надолу, за да зададете текущата скорост.

SET-

Освободете педала на газта.

На информационния дисплей се появява индикаторът, текущата настройка на зададената дистанция и скорост.



Ако пред Вас бъде открито превозно средство, изображението на автомобил светва.

Забележка: Когато адаптивният круиз контрол е активен, скоростта, показвана от скоростомера може да се различава леко от зададената скорост, показана на информационния дисплей.

Настройване на зададената скорост при спрял автомобил

SET+ Натиснете превключвателя нагоре или надолу, докато държите педала на спирачката натиснат докрай.

SET-

Зададената скорост се фиксира на 30 км/ч. (20 mph)

На информационния дисплей се появява индикаторът, текущата настройка на зададената дистанция и скорост.

Ръчна промяна на зададената скорост

SET+ Натиснете превключвателя нагоре, за да увеличите зададената скорост през малки интервали.

Натиснете и задръжте превключвателя нагоре, за да настроите скоростта през по-голям интервал. Освободете превключвателя, когато достигнете желаната скорост.


SET- Натиснете превключвателя надолу, за да намалите зададената скорост през малки интервали.

Натиснете и задръжте превключвателя надолу, за да настроите скоростта през по-голям интервал. Освободете превключвателя, когато достигнете желаната скорост.

Можете също да натиснете педала на газта или спирачката, за да достигнете скоростта, която предпочитате. Натиснете превключвателя нагоре или надолу, за да изберете текущата скорост като зададена скорост.

Системата може да приложи спирачки, за да забави автомобила до достигане на новозададената скорост. Когато системата е активна, зададената скорост се показва непрекъснато на информационния дисплей.

ЗАДАВАНЕ НА ОТСТОЯНИЕ НА АДАПТИВНИЯ КРУИЗ КОНТРОЛ

 Натиснете неколккратно бутона, за да изберете измежду четирите опции за отстояние до автомобила пред вас.



Избраната дистанция се показва на информационния дисплей, както се вижда на графиката.

Забележка: *Настройката на отстоянието е времезависима и следователно разстоянието се регулира със скоростта на вашия автомобил.*

Забележка: *Ваша отговорност е да изберете такава дистанция, която е подходяща спрямо условията на каране.*

Настройки на отстоянието

Графичен дисплей, ленти, посочени между превозните средства	Отстояние	Динамично поведение
1	Най-близко	Спортно
2	Близко	Нормално
3	Средно	Нормално
4	Далечно	Комфортно

Когато включите запалването, системата автоматично избира последната избрана настройка за разстоянието.

Следване на автомобил

Когато автомобил пред Вас влезе в същата лента или автомобилът отпред е по-бавен, скоростта на автомобила се регулира, за да се поддържа предварително зададената дистанция.

Забележка: Когато следвате превозно средство и включите пътепоказател, адаптивният круиз контрол може да осигури малко временно ускорение, което да Ви помогне да изпреварите.

Вашето превозно средство поддържа постоянно разстояние спрямо предното превозно средство докато:

- Автомобилът пред вас ускори до скорост над зададената скорост.
- Автомобилът пред вас излезе извън Вашата лента на движение.
- Зададете ново разстояние.

Системата прилага спирачките, за да забави автомобила и да поддържа безопасна дистанция спрямо автомобила отпред. Системата прилага само ограничено спирачно усилие. Натиснете спирачния педал, за да преодолеете системата.

Забележка: спирачките може да издават звук, когато се активират от системата.

Ако системата определи, че максималното спирачно усилие, което може да приложи няма да е достатъчно, тя ще продължи да прилага спирачно усилие, като междувременно ще се подаде звуково предупреждение и на информационния дисплей ще се появи съобщение. Трябва да предприемете незабавни действия.

Отмяна на настроената скорост



Натиснете бутона или чукнете спирачния педал.

Запаметената скорост не се изтрива.

ВРЪЩАНЕ КЪМ ЗАПАМЕТЕНАТА СКОРОСТ – АВТОМОБИЛИ С: АДАПТИВЕН КРУИЗ КОНТРОЛ



Натиснете бутона.

Автомобилът се връща към зададените преди скорост и дистанция. Зададената скорост се вижда непрекъснато на информационния дисплей, докато системата е активна.

Забележка: Използвайте тази функция, само ако сте наясно каква е зададената скорост и възнамерявате да се върнете към нея.

ВРЪЩАНЕ КЪМ ЗАПАМЕТЕНАТА СКОРОСТ – АВТОМОБИЛИ С: АДАПТИВЕН КРУИЗ КОНТРОЛ С ФУНКЦИЯ ЗА ДВИЖЕНИЕ В КОЛОНА



Натиснете бутона.

Автомобилът се връща към зададените преди скорост и дистанция. Зададената скорост се вижда непрекъснато на информационния дисплей, докато системата е активна.

Забележка: Използвайте тази функция, само ако сте наясно каква е зададената скорост и възнамерявате да се върнете към нея.

Връщане към запаметената скорост при спрял автомобил

Ако вашето превозно средство следва превозно средство до пълно спиране и остава неподвижно за по-малко от три секунди, вашето превозно средство се ускорява от неподвижно положение, за да следва автомобила отпред.



Ако вашето превозно средство следва превозно средство до пълно спиране и остане неподвижно за повече от три секунди, натиснете и освободете бутона или натиснете педала на газта, за да следвате автомобила отпред.

ОТМЯНА НА ЗАДАДЕНАТА СКОРОСТ С НАТИСКАНЕ НА ПЕДАЛА НА ГАЗТА



ВНИМАНИЕ: Ако отмените системата чрез натискане на педала на газта, тя не задейства автоматично спирачките, за да поддържа отстояние до превозното средство отпред.

Когато натиснете педала на газта, вие отменяте зададената скорост и отстояние до предния автомобил.

Използвайте педала на газта както обикновено, за да превишите умишлено зададената скорост.

Когато преодолеете системата, зеленият индикатор светва и изображението на автомобила не се появява на информационния дисплей.

Системата възобновява работата си, когато освободите педала на газта. Скоростта на превозното средство намалява до зададената скорост или по-ниска, ако следва по-бавно превозно средство.

ИНДИКАТОРИ НА АДАПТИВНИЯ КРУИЗ КОНТРОЛ – АВТОМОБИЛИ С: АДАПТИВЕН КРУИЗ КОНТРОЛ С ЦЕНТРИРАЩА ФУНКЦИЯ



Светва, когато включите центриране в лентата. Цветът на индикатора се променя, за да показва състоянието на системата.

Сивото означава, че системата е включена, но неактивна.

Зеленото показва, че системата е активна и упражнява контрол над волана, за да поддържа автомобила в центъра на лентата.

ИНДИКАТОРИ НА АДАПТИВНИЯ КРУИЗ КОНТРОЛ – АВТОМОБИЛИ С: АДАПТИВЕН КРУИЗ КОНТРОЛ/ АДАПТИВЕН КРУИЗ КОНТРОЛ С ФУНКЦИЯ ЗА ДВИЖЕНИЕ В КОЛОНА



Светва, когато включите центриране в лентата. Цветът на индикатора се променя, за да показва състоянието на системата.

Бялото означава, че системата е включена, но неактивна.

Зеленото показва, че системата е активна и е зададена скорост.

ИНДИКАТОРИ НА АДАПТИВНИЯ КРУИЗ КОНТРОЛ – АВТОМОБИЛИ С: ИНТЕЛИГЕНТЕН АДАПТИВЕН КРУИЗ КОНТРОЛ



E292667

Около зададената скорост и разпознатият знак за ограничение на скоростта на информационния дисплей се появява скоба.

Системни предупреждения

Ако зададената скорост се увеличи извън ограничението или ограничението на скоростта плюс положителна стойност на отклонение, индикаторът за зададена скорост мига.

Предупреждението не се появява, ако:

- отмените зададената скорост, използвайки педала на газта.
- Скоростта на превозното средство надвишава зададената скорост, поради това, че се движи надолу по наклон.

ПРЕВКЛЮЧВАНЕ ОТ АДАПТИВЕН КРУИЗ КОНТРОЛ КЪМ КРУИЗ КОНТРОЛ – АВТОМОБИЛИ С: SYNC 3



ВНИМАНИЕ: Стандартният круиз контрол няма да задейства спирачките, когато автомобилът Ви приближава по-бавни автомобили. Не забравяйте кой режим сте избрали и винаги използвайте спирачките, когато е необходимо.

Използвайте сензорния дисплей, за да изберете следното:

1. Изберете **Settings** (Настройки)..
2. Изберете **Driver Assist**. (Помощ на водача).
3. Изберете **Cruise Control** (круиз контрол).
4. Изберете **Normal** (стандартен).



Индикаторната светлина на круиз контрола заменя индикаторната светлина на адаптивния круиз контрол, ако изберете стандартен режим на круиз контрол. Настройката за разстояние не се показва, системата не отговаря автоматично на превозни средства отпред. Автоматичното спиране остава активно, за да поддържа зададената скорост. При стартиране на автомобила системата помни последната настройка.

ПРЕВКЛЮЧВАНЕ ОТ АДАПТИВЕН КРУИЗ КОНТРОЛ КЪМ КРУИЗ КОНТРОЛ – АВТОМОБИЛИ С: SYNC 2.5



ВНИМАНИЕ: Стандартният круиз контрол няма да задейства спирачките, когато автомобилът Ви приближава по-бавни автомобили. Не забравяйте кой режим сте избрали и винаги използвайте спирачките, когато е необходимо.

Следвайте следните стъпки на информационния дисплей:

Елемент на менюто	Действие
Driver Assist. (Помощ на водача).	Натиснете меню бутона.
Cruise Control (круиз контрол).	Изберете круиз контрол.
Mode (режим).	Изберете режим.
Normal (стандартен).	Натиснете ОК бутона, за да изберете.



Индикаторната светлина на круиз контрола заменя индикаторната светлина на адаптивния круиз контрол, ако изберете стандартен режим на круиз контрол. Настройката за разстояние не се показва, системата не отговаря автоматично на превозни средства отпред. Автоматичното спиране остава активно, за да поддържа зададената скорост. При стартиране на автомобила системата помни последната настройка.

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ НА ЦЕНТРИРАНЕТО В ЛЕНТАТА

Бутоните за управление се намират върху волана. Вж. **Круиз контрол** (стр. 73).



Натиснете бутона.

Индикаторът се появява върху информационния дисплей. Когато системата е включена, цветът на индикатора се променя, за да показва състоянието на системата. Вижте **Индикатори на адаптивния круиз контрол** (стр. 279).

Забележка: *Адаптивният круиз контрол трябва да е включен, преди да можете да включите центриране в лентата.*

Активиране на центрирането в лентата

Системата се активира само когато са налице всички от следните условия:

- Имате адаптивен круиз контрол с включена функция за движение в колона.
- Автомобилът е центриран в лентата.
- Ръцете ви са на волана.
- Системата разпознава и двете маркировки на лентата на движение.

Забележка: *Ако не разпознае маркировките на лентата, системата остава неактивна, докато не са налични адекватни маркировки.*

Можете да преодолеете системата по всяко време, като управлявате автомобила си.

Когато системата е активна и бъде включен светлинен пътепоказател, системата незабавно се отменя. Системата остава в режим на готовност, докато пътепоказателят е включен. Системата автоматично се активира отново, след като автомобилът се центрира в лентата и пътепоказателят бъде изключен.

Ако се отклоните от центъра на лентата, в която се движите, системата задава и поддържа предпочитаната позиция на лентата. Системата осигурява непрекъснат контрол над положението на волана за поддържане в предпочитаното положение.

Забележка: *Системата може да задава само предпочитани позиции в рамките на лентата.*

Забележка: *Ако системата прекъсне работа, предпочитаната позиция се*

изтрива. При следващото активиране системата осигурява непрекъснат контрол над положението на волана за поддържане на автомобила в центъра на лентата.

Системни предупреждения и автоматична отмяна

Трябва да държите ръцете си върху волана по всяко време.

Когато системата е активна и не установи никаква активност на волана за определен период от време, системата ви предупреждава да поставите ръце на волана. Ако не реагирате на предупрежденията, системата спира да работи и забавя вашия автомобил до скорост на празен ход, като същевременно поддържа управлението на волана.

Системата също ви предупреждава, ако вашето превозно средство пресича маркировките на лентата, без да е направлявано с волана.

Забележка: *Системата може да разпознае леко хващане или докосване на волана като каране без ръце.*

Когато външно състояние отмени системата, например, няма разпознаваема пътна маркировка, прозвучава тон и на информационния дисплей се появява съобщение.

Когато външно състояние отмени системата, например, няма налична маркировка на лентата и ръцете ви не са на волана, системата незабавно ви предупреждава да поемете контрола над автомобила. Ако игнорирате подканата, системата забавя автомобила, като същевременно запазва контрола над кормилното управление.

RES

Ако вашето превозно средство започне да се забавя, трябва да се включите в управлението и да натиснете бутона, за да възвърнете пълната производителност на системата.

Автоматична отмяна може да възникне и ако:

- лентата стане твърде широка или твърде тясна.
- Системата не може да открие валидни маркировки на лентата.
- Маркировките на лентата са пресечени.

Забележка: Системата се дезактивира до следващия цикъл на запалване, ако вашето превозно средство се забави поради неактивност на водача два пъти в рамките на един цикъл на запалване.

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ НА ИНТЕЛИГЕНТНИЯ РЕЖИМ – АВТОМОБИЛИ С: SYNC 3



ВНИМАНИЕ: Вие носите отговорност за управлението на автомобила си по всяко време. Системата е създадена като помощно средство и не ви освобождава от отговорността да шофирате с дължимата грижа и внимание. Неспазването на тази инструкция може да доведе до загуба на контрол върху вашия автомобил, до телесна повреда или смърт.

1. Натиснете **Settings** (Настройки) върху сензорния екран.
2. Натиснете **Driver Assistance** (Помощ на водача).
3. Натиснете **Cruise Control** (Круиз контрол).
4. Натиснете **Intelligent** (Интелигентен).

Промяна на зададената скорост с Интелигентен адаптивен круиз контрол

Когато е включен интелигентен режим, системата настройва зададената скорост спрямо ограничението на скоростта, открито от камерата, и информацията за ограничението на скоростта, предоставена от навигационната система.

Забележка: Зададената скорост се пренастройва, когато системата открие различна максимална скорост.

Забележка: Информацията за ограничение на скоростта, предоставена от данните на

навигационната карта, може да е неточна или неактуална. Вижте **Навигация** (стр. 452).

Забележка: Системата ви предупреждава, ако зададената скорост надхвърля ограничението на скоростта. Вижте **Индикатори на адаптивния круиз контрол** (стр. 279).

Ако системата не установи ограничение на скоростта, скоростта на автомобила остава на текущата зададена скорост

Можете да отмените зададената скорост по всяко време. Може да се наложи да преодолеете или изключите системата в определени ситуации, например при неблагоприятно време или ако е зададена неправилна скорост.

Забележка: Системата може да не разпознае и разчете знаци за ограничаване на скоростта с условна информация, например, когато знак мига, през определени времеви диапазони или когато са изобразени деца върху знака.

Забележка: При определени условия системата може да не регулира скоростта на автомобила, докато след като автомобилът ви премине знака за ограничение на скоростта.

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ НА ИНТЕЛИГЕНТНИЯ РЕЖИМ – АВТОМОБИЛИ С: SYNC 2.5



ВНИМАНИЕ: Вие носите отговорност за управлението на автомобила си по всяко време. Системата е създадена като помощно средство и не ви освобождава от отговорността да шофирате с дължимата грижа и внимание. Неспазването на тази инструкция може да доведе до загуба на контрол върху вашия автомобил, до телесна повреда или смърт.

Следвайте следните стъпки на информационния дисплей:

Елемент на менюто	Действие
Driver Assist. (Помощ на водача).	Натиснете меню бутона.
Cruise Control (круиз контрол).	Изберете круиз контрол.
Mode (режим).	Изберете режим.
Normal (стандартен)	Изберете желаня режим.

Промяна на зададената скорост с интелигентен адаптивен круиз контрол

Когато интелигентният режим е включен, системата настройва зададената скорост към ограничението на скоростта, разпознато от камерата, и информацията за ограничението на скоростта, предоставена от навигационната система.

Забележка: *Зададената скорост се регулира, когато системата открие различно ограничение за максимална скорост.*

Забележка: *Информацията за ограничението на скоростта, предоставена от данните от навигационната карта, може да е неточна или неактуална. Вижте **Навигация** (стр. 452).*

Забележка: *Системата ви предупреждава, ако зададената скорост се увеличи над ограничението на скоростта. Вижте **Индикатори на адаптивния круиз контрол** (стр. 279).*

Ако системата не разпознае ограничение на скоростта, скоростта на автомобила остава на текущата зададена скорост.

Можете да отмените зададената скорост по всяко време.

Може да се наложи да отмените системата в определени ситуации, като например лошо време или ако е зададена неправилна скорост.

Забележка: *Системата може да не разпознае знаци за ограничение на скоростта с условна информация, например, когато знакът мига, през*

определени периоди от време или когато на знака са изобразени деца.

Забележка: *При определени условия системата може да не регулира скоростта на превозното средство, докато автомобилът ви не подмине знака за ограничение на скоростта.*

РЕГУЛИРАНЕ НА ТОЛЕРАНСА НА СКОРОСТТА – АВТОМОБИЛИ С: SYNC 3

Можете да зададете постоянен толеранс на скоростта, който е над или под установеното ограничение на скоростта.

1. Натиснете **Settings** (Настройки) върху сензорния екран.
2. Натиснете **Driver Assistance** (Помощ на водача).
3. Натиснете **Cruise Control** (Круиз контрол).
4. Натиснете **Intelligent** (Интелигентен).
5. Натиснете **Tolerance** (Толеранс).
6. Използвайте + и -, за да зададете толеранса.

Забележка: *Не можете да зададете допустимото отклонение на повече от 30 km / h над или под разпознатото ограничение на скоростта.*

РЕГУЛИРАНЕ НА ТОЛЕРАНСА НА СКОРОСТТА – АВТОМОБИЛИ С: SYNC 2.5

Следвайте следните стъпки на информационния дисплей:

Елемент на менюто	Действие
Driver Assist. (Помощ на водача).	Натиснете меню бутона.
Cruise Control (круиз контрол).	Изберете круиз контрол.
Tolerance (толеранс).	Изберете режим.
Използвайте стрелките нагоре и надолу, за да зададете толеранса.	Изберете желаня толеранс.

АДАПТИВЕН КРУИЗ КОНТРОЛ – ОТСТРАНЯВАНЕ НА ПРОБЛЕМИ

АДАПТИВЕН КРУИЗ КОНТРОЛ - ИНФОРМАЦИОННИ СЪОБЩЕНИЯ - ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА С: АДАПТИВЕН КРУИЗ КОНТРОЛ С ЦЕНТРИРАЩА ФУНКЦИЯ

Забележка: В зависимост от опциите на вашето превозно средство и приборното табло, не всички съобщения ще се показват или ще са налични.

Забележка: Някои съобщения могат да бъдат съкратени в зависимост от типа на приборното табло.

Съобщение	Действие
Keep Hands on Steering Wheel (Дръжте ръцете на волана).	Поставете ръцете си на волана и направлявайте автомобила.
Lane Centering Assist Not Available (Центрираща функция не е достъпна).	Съществуват условия, които правят системата недостъпна.
Resume control (поемете управлението).	Системата ще се отмени и вие трябва да поемете управлението.
Press accelerator pedal to resume (Натиснете педала на газта, за да продължите).	Натиснете педала на газта и следвайте командите.

АДАПТИВЕН КРУИЗ КОНТРОЛ (ако е наличен)

АДАПТИВЕН КРУИЗ КОНТРОЛ - ИНФОРМАЦИОННИ СЪОБЩЕНИЯ - ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА С: АДАПТИВЕН КРУИЗ КОНТРОЛ/АДАПТИВЕН КРУИЗ КОНТРОЛ С ФУНКЦИЯ ЗА ДВИЖЕНИЕ В КОЛОНА

Забележка: В зависимост от опциите на вашето превозно средство и приборното табло, не всички съобщения ще се показват или ще са налични.

Забележка: Някои съобщения могат да бъдат съкратени в зависимост от типа на приборното табло.

Съобщение	Действие
Неизправност на адаптивния круиз (Adaptive cruise malfunction).	Неизправност на системата възпрепятства включването на адаптивния круиз контрол.
Преден датчик неподравнен (Front sensor not aligned).	Свържете се с оторизиран дилър, за да провери радара.
Недостъпен Адаптивен круиз контрол (Adaptive cruise not available).	Съществуват условия, които правят системата недостъпна.
Недостъпен Адаптивен круиз контрол Датчик блокиран Вижте Наръчник [Adaptive cruise not available Sensor blocked See manual].	Радарът е блокиран поради лоша видимост на радара поради неблагоприятно време или лед, кал или вода пред радара. Обикновено почистването на датчика решава проблема. Поради естеството на радарната технология е възможно да се получи предупреждение за блокиране без такова да е възникнало. Това се случва например при шофиране в селски или пустинни райони. Съобщението за блокиран датчик се самоизчиства, или се изчиства, след като рестартирате автомобила си.
Круиз контрол активен Адаптивното спиране е изключено (Cruise Control Active Adaptive Braking Off)	Избрали сте нормален круиз контрол. Системата не спира и не реагира на трафика.
Адаптивен круиз контрол Връщане управлението на шофьора (Adaptive cruise Driver resume control)	Функцията Адаптивен круиз контрол връща управлението на шофьора
Адаптивен круиз контрол - твърде ниска скорост за да се активира (Adaptive cruise Speed too low to activate)	Скоростта на автомобила е твърде ниска за активиране на Адаптивен круиз контрол и в обхвата на датчика не се засича друго превозно средство.

ИНФОРМАЦИОННИ СЪОБЩЕНИЯ - ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА С: ИНТЕЛИГЕНТЕН АДАПТИВЕН КРУИЗ КОНТРОЛ

Забележка: В зависимост от опциите на вашето превозно средство и приборното табло, не всички съобщения ще се показват или ще са налични.

Забележка: Някои съобщения могат да бъдат съкратени в зависимост от типа на приборното табло.

Съобщение	Описание
Intelligent Cruise Control Speed Sign Recognition Not Available (Разпознаването на пътни знаци от интелигентния круиз контрол не е достъпно).	Появява се, когато са налице условия, възпрепятстващи нормалната работа на интелигентния адаптивен круиз контрол.

ИНТЕЛИГЕНТЕН ОГРАНИЧИТЕЛ НА СКОРОСТТА – АВТОМОБИЛИ БЕЗ: ФУНКЦИЯ ЗА ЦЕНТРИРАНЕ В ЛЕНТАТА

Принцип на действие



ВНИМАНИЕ: Когато се спускате по наклон, скоростта на автомобила може да превиши зададената скорост. Системата не прилага спирачките.



ВНИМАНИЕ: При всички случаи, вие сте отговорен за контрола над автомобила. Системата не е предназначена да ви съдейства и не ви освобождава от отговорността да карате с нужното внимание. Неспазването на това би могло да доведе до загуба на контрол над автомобила, сериозни лични наранявания или смърт.

Системата Ви позволява да ограничите скоростта на автомобила до максималната скорост, установена от системата за разпознаване на пътни знаци. Например, ако системата за разпознаване на пътни знаци установи скорост 80 км / ч (50 мили / ч), скоростта на автомобила е ограничена до 80 км / ч (50 мили / ч). Можете временно да превишите зададената скорост, ако е необходимо, например при изпреварване.

Забележка: Системата не ограничава скоростта на превозното средство до ограниченията на скоростта, показани с допълнителен пътен знак на информационния дисплей.

Използване на интелигентен ограничител на скоростта

Бутоните се намират върху волана.

Включване и изключване на системата



Натиснете, за да настроите системата в режим на готовност. Системата ви подканва да зададете скорост или показва установеното ограничение на скоростта като зададена скорост. Натиснете отново, за да изключите системата.

Задаване на ограничение на скоростта



Натиснете бутона за превключване нагоре или надолу, със системата в режим на готовност, за да зададете ограничение на скоростта до текущата скорост в момента. Зададената скорост се запамята и се показва на информационния дисплей.



Забележка: зададеното ограничение на скоростта се пренастройва, когато системата установи различна допустима максимална скорост.

Забележка: Ако системата не засича знак за ограничаване на скоростта, системата се връща в режим на готовност.

Можете да регулирате зададената скорост през малки или големи интервали. Натиснете еднократно превключвателя нагоре или надолу, за да настроите зададената скорост на малки стъпки. Натиснете и задръжте превключвателя нагоре или надолу, за да настроите зададената скорост на големи стъпки.

Анулиране на зададената скорост



Натиснете, за да отмените зададеното ограничение на скоростта. Системата се връща в режим на готовност.

Забележка: Иконата на ограничителя на скоростта и индикаторът за зададена скорост са в сиво в режим на готовност.

Забележка: Системата не ограничава скоростта на автомобила, когато е в режим на готовност.

Възобновяване на зададената скорост



Натиснете, за да възстановите зададеното ограничение на скоростта. Системата настройва ограничителя на скоростта на разпознатото ограничение на максималната скорост в момента, в който системата възобнови действието си.

Целенасочено превишаване на зададеното ограничение на скоростта

Натиснете педала на газта докрай, за да надвишите временно ограничението на скоростта. Системата ще се включи, щом скоростта на Вашето превозно средство падне под зададената скорост или когато натиснете бутона **RES**.

Предупреждения на системата

На информационния дисплей се появява предупреждение, ако се случи някое от следните:

- Скоростта на автомобила надвишава текущата зададена скорост.
- Системата разпознава ограничение за максимална скорост, което е по-ниско от текущата скорост на автомобила.
- Умишлено превишавате зададената скорост.
- Неволно превишавате зададената скорост, например когато се спускате надолу по наклон. Прозвучава и тон.

Забележка: Ако продължите да превишавате зададената скорост, ще чуете звуков сигнал.

Забележка: Ако системата за разпознаване на пътни знаци установи скорост извън границите на работната скорост, се чува тон и системата се връща в режим на готовност.

Регулиране на настройките за толеранс на интелигентния ограничител на скоростта

Можете да зададете постоянен толеранс на скоростта, който е в допълнение към установеното ограничение на скоростта. Вижте **Настройки** (стр. 462).

Превключване от интелигентен ограничител на скоростта към ограничител на скоростта

Можете да превключвате между интелигентен ограничител на скоростта и нормален ограничител на скоростта с помощта на информационния дисплей. Интелигентният ограничител на скоростта ви позволява да ограничите скоростта на превозното средство до максималното ограничение на скоростта, установено от системата за разпознаване на пътни знаци. Стандартният ограничител на скоростта ви позволява ръчно да ограничите скоростта на автомобила, като използвате бутоните на волана. Вижте **Настройки** (стр. 462).

Забележка: Ако изключите интелигентния ограничител на скоростта, системата по подразбиране работи със стандартния ограничител на скоростта. Можете ръчно да настроите ограничителя на скоростта, като използвате бутоните на волана.

ИНТЕЛИГЕНТЕН ОГРАНИЧИТЕЛ НА СКОРОСТТА – АВТОМОБИЛИ С: ФУНКЦИЯ ЗА ЦЕНТРИРАНЕ В ЛЕНТАТА

Принцип на действие



ВНИМАНИЕ: Когато се спускате по наклон, скоростта на автомобила може да превиши зададената скорост. Системата не прилага спирачките.



ВНИМАНИЕ: При всички случаи, вие сте отговорен за контрола над автомобила. Системата не е предназначена да ви съдейства и не ви освобождава от отговорността да карате с нужното внимание. Неспазването на това би могло да доведе до загуба на контрол над автомобила, сериозни лични наранявания или смърт.

Системата Ви позволява да ограничите скоростта на автомобила до максималната скорост, установена от системата за разпознаване на пътни знаци. Например, ако системата за разпознаване на пътни знаци установи скорост 80 км / ч (50 мили / ч), скоростта на автомобила е ограничена до 80 км / ч (50 мили / ч). Можете временно да превишите зададената скорост, ако е необходимо, например при изпреварване.

Забележка: Системата не ограничава скоростта на автомобила до ограниченията на скоростта, указани с допълнителен пътен знак на информационния дисплей.

Използване на интелигентен ограничител на скоростта

Бутоните се намират върху волана.

Включване и изключване на системата



Натиснете, за да поставите системата в режим на готовност. Системата ви подканва да зададете скорост или показва разпознатото ограничение на скоростта като зададена скорост. Натиснете отново, когато системата е в режим на готовност, за да изключите системата.

Задаване на ограничение на скоростта



Натиснете бутона за превключване нагоре или надолу, със системата в режим на готовност, за да зададете ограничение на скоростта до текущата скорост в момента. Зададената скорост се запаметява и се показва на информационния дисплей.

Забележка: зададеното ограничение на скоростта се пренастройва, когато системата установи различна допустима максимална скорост.

Забележка: Ако системата не засича знак за ограничаване на скоростта, системата се връща в режим на готовност.

Можете да регулирате зададената скорост през малки или големи интервали. Натиснете еднократно превключвателя нагоре или надолу, за да настроите зададената скорост на малки стъпки. Натиснете и задръжте превключвателя нагоре или надолу, за да настроите зададената скорост на големи стъпки.

Анулиране на зададената скорост

Натиснете, за да отмените зададеното ограничение на скоростта. Системата се връща в режим на готовност.



Забележка: Иконата на ограничителя на скоростта и индикаторът за зададена скорост са в сиво в режим на готовност.

Забележка: Системата не ограничава скоростта на автомобила, когато е в режим на готовност.

Възобновяване на зададената скорост

Натиснете, за да възстановите зададеното ограничение на скоростта. Системата настройва ограничителя на скоростта на разпознатото ограничение на максималната скорост в момента, в който системата възобнови действието си.



Целенасочено превишаване на зададеното ограничение на скоростта

Натиснете педала на газта докрай, за да надвишите временно ограничението на скоростта. Системата ще се включи, щом скоростта на Вашето превозно средство падне под зададената скорост или когато натиснете бутона RES.

Предупреждения на системата

На информационния дисплей се появява предупреждение, ако се случи някое от следните:

- Скоростта на автомобила надвишава текущата зададена скорост.
- Системата разпознава ограничение за максимална скорост, което е по-ниско от текущата скорост на автомобила.

- Умишлено превишавате зададената скорост.
- Неволно превишавате зададената скорост, например когато се спускате надолу по наклон. Прозвучава и тон.

Забележка: Ако продължите да превишавате зададената скорост, ще чуете звуков сигнал.

Забележка: Ако системата за разпознаване на пътни знаци установи скорост извън границите на работната скорост, се чува тон и системата се връща в режим на готовност.

Регулиране на настройките за толеранс на интелигентния ограничител на скоростта

Можете да зададете постоянен толеранс на скоростта, който е в допълнение към установеното ограничение на скоростта. Вижте **Настройки** (стр. 462).

Превключване от интелигентен ограничител на скоростта към ограничител на скоростта

Можете да превключвате между интелигентен ограничител на скоростта и нормален ограничител на скоростта с помощта на информационния дисплей. Интелигентният ограничител на скоростта ви позволява да ограничите скоростта на превозното средство до максималното ограничение на скоростта, установено от системата за разпознаване на пътни знаци. Стандартният ограничител на скоростта ви позволява ръчно да ограничите скоростта на автомобила, като използвате бутоните на волана. Вижте **Настройки** (стр. 462).

Забележка: Ако изключите интелигентния ограничител на скоростта, системата по подразбиране работи със стандартния ограничител на скоростта. Можете ръчно да настроите ограничителя на скоростта, като използвате бутоните на волана.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ЗА ПОЧИВКА НА ВОДАЧА



ВНИМАНИЕ: Вие носите отговорност за контрола на вашето превозно средство. Системата е разработена да подпомага водача. Тя не е предвидена да замени Вашето внимание и преценка. Неспазването на това правило може да доведе до загуба на контрол върху вашето превозно средство, сериозни наранявания или смърт.



ВНИМАНИЕ: Системата може да не функционира, ако сензорът е блокиран.



ВНИМАНИЕ: Ако се чувствате изморени, правете редовни почивки, за да се възстановите. Не чакайте системата да Ви предупреди.



ВНИМАНИЕ: Определени стилове на шофиране могат да доведат до предупреждения от системата, дори и да не се чувствате изморени.



ВНИМАНИЕ: В студено време и при лоши атмосферни условия системата може да не функционира. Дъжд, сняг и водни пръски могат да ограничат функционирането на сензора.



ВНИМАНИЕ: Системата няма да работи, ако сензорът не може да следи маркировките на пътното платно.



ВНИМАНИЕ: При повреда в зоната, непосредствено около сензора, Вашето превозно средство трябва да бъде проверено възможно най-скоро.

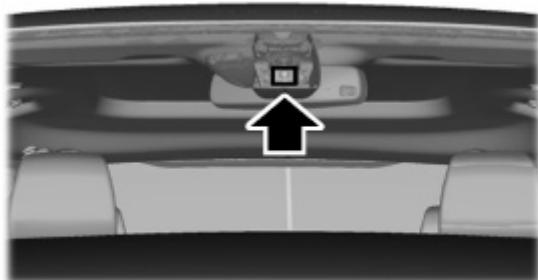


ВНИМАНИЕ: Системата може да не работи правилно, ако на Вашето превозно средство е монтиран комплект за окачване, който не е одобрен от нас.

Забележка: Ако е активирана в менюто, системата се задейства при скорости над 64 km/h (40 mph). Когато скоростта на движение е под скоростта на задействане на системата, информационният дисплей информира водача, че системата е недостъпна.

Забележка: *Пазете предното стъкло чисто от замърсявания като птичи екскременти, насекоми, сняг или лед.*

Забележка: *Системата може да не функционира, ако камерата е блокирана или ако предното стъкло е повредено или замърсено.*



E249505

Системата автоматично следи вашето поведение при шофиране, използвайки различни системи, включително сензорът на предната камера.

Ако системата установи, че вашата бдителност при шофиране намалява под определен праг, системата ви предупреждава, използвайки тон и съобщение на информационния дисплей.

Използване на системата

Включване и изключване на системата

Можете да включите или изключите системата чрез информационния дисплей. Вижте **Обща информация** (стр. 110). Когато е активна, системата следи нивото на вашата бдителност въз основа на вашето поведение при шофиране във връзка с маркировката на лентата и други фактори.

Системни предупреждения

Забележка: *Системата не издава предупреждения под приблизително 64 km / h (40 mph).*

Предупреждения на системата

Системата за предупреждения има две степени. При първата се издава временно предупреждение, за да Ви предупреди да направите почивка. Това съобщение се появява само за кратко. Ако не починете, а системата продължава да отчита, че

Вашето шофиране се влошава, тя издава ново предупреждение. То остава на информационния дисплей за по-дълъг период. Натиснете бутона ОК върху волана, за да изтриете предупреждението.

Дисплей на системата

Когато е активна, системата работи автоматично във фонов режим и издава предупреждение само когато е необходимо. Вижте **Обща информация** (стр. 110).

Забележка: *Ако получите предупреждение, трябва да помислите за почивка, дори ако текущата оценка е в рамките на нормалното.*

Забележка: *Ако сензорът на камерата не може да проследява маркировката на пътната лента или ако скоростта на вашия автомобил падне под приблизително 64 km / ч (40 мили / ч), нивото на концентрация се оцветява за кратко време в сиво и информационният дисплей ви информира, че системата не е достъпна.*

Връщане на системата към фабрични настройки

Може да нулирате системата, като:

- Изключите запалването и го включите отново.
- Отворите и затворите вратата на водача, когато автомобилът е неподвижен.

СИСТЕМА ЗА ПРИДЪРЖАНЕ В ЛЕНТАТА НА ДВИЖЕНИЕ



ВНИМАНИЕ: Вие носите отговорност за контрола на вашето превозно средство. Системата е разработена да подпомага водача. Тя не е предвидена да замени Вашето внимание и преценка. Неспазването на това правило може да доведе до загуба на контрол върху вашето превозно средство, сериозни наранявания или смърт.



ВНИМАНИЕ: Системата може да не функционира, ако сензорът е блокиран.



ВНИМАНИЕ: Сензорът може неправилно да разпознае маркировките на пътното платно като други конструкции или обекти. Това може да доведе до фалшиво или пропуснато предупреждение.



ВНИМАНИЕ: В студено време и при лоши атмосферни условия системата може да не работи. Дъжд, сняг и пръски, всички те могат да ограничат действието на сензора.



ВНИМАНИЕ: Големи контрасти във външната осветеност могат да ограничат действието на сензора.



ВНИМАНИЕ: Системата няма да функционира, ако сензорът не може да следи пътната маркировка.



ВНИМАНИЕ: Ако се появи повреда в непосредствена близост до сензора, проверете автомобила си колкото е възможно по-скоро.



ВНИМАНИЕ: Системата може да не работи правилно, ако Вашето превозно средство е снабдено със система на окачване, която не е одобрена от нас.

Системата е проектирана да Ви асистира чрез временно поемане на управлението или чрез вибрация във волана, когато отчете неволно напускане на лентата. Системата разпознава и проследява маркировките на пътната лента, като използва камера, монтирана зад вътрешното огледало за обратно виждане. Системата работи само когато скоростта на превозното средство е по-голяма от приблизително 65 км/ч (40 мили/ч). Можете да видите статуса на системата на информационния дисплей.

Забележка: Системата работи, когато камерата засича поне една маркировъчна лента или страничния ръб на пътното платно.

Системата може да не работи правилно при някои от следните условия:

- системата не открива поне една маркировъчна лента или страничния ръб на пътното платно.
- включите светлинен пътепоказател.
- завъртите волана, ускорявайте бързо или спирате рязко.
- скоростта на превозното средство е по-малка от 65 км / ч (37 мили / ч).
- активира се системата против блокиране на спирачките, контрол на стабилността или контрол на сцеплението.
- лентата на движение е много тясна.

Системата може да не коригира позиционирането в лентата при някои от следните условия:

- Силни ветрове.
- Неравномерни пътни настилки.
- Тежки или неравномерно разпределени товари.
- Неправилно налягане в гумите.

Включване и изключване на системата



Натиснете бутона върху лостчето за светлинните пътепоказатели.

Настройки на системата за придържане в лентата на движение

Системата има различни настройки, които можете да видите или да регулирате, като използвате информационния дисплей.

Забележка: Системата запомня последната избрана настройка, когато стартирате автомобила си, и я използва по подразбиране в началото на всяко пътуване.

За да регулирате настройките за интензитета на вибриране на волана, използвайте бутоните за управление на информационния дисплей на волана, за да изберете следното:

Настройване на интензитета

Воланът започва да вибрира, когато системата разпознае неумишлено напускане на лентата, в която се движи автомобилът.

Позиция от менюто	Действие
Driver assist (Подпомагане на шофьора).	Натиснете меню бутона.
Lane keeping system (Система за поддържане на движението в лентата).	Натиснете бутона ОК .
Intensity (Интензитет).	Натиснете бутона ОК . Натиснете бутона-превключвател нагоре или надолу, за да изберете желаната от Вас настройка. Натиснете бутона ОК .

Забележка: Настройката не засяга режима за подпомагане.

Забележка: Когато стартирате Вашето превозно средство, системата си спомня последната настройка.

Режим Aid (Подпомагане)

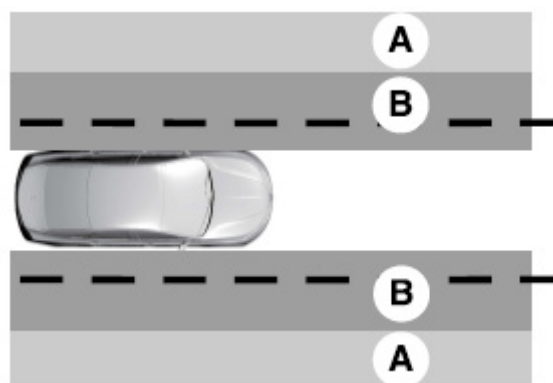
Осигурява временно поемане на управлението и насочване на автомобила в посока центъра на лентата, когато системата отчете непреднамерено напускане на лентата.

Забележка: Когато режимът за подпомагане е включен и системата не отчита никаква активност на кормилното управление за кратко време, примерно леко докосване на волана, системата Ви предупреждава да поставите ръцете си на волана.

Режим Alert and Aid (Предупреждаване и Подпомагане)

Осигурява временно поемане на управлението и насочване на автомобила в посока центъра на лентата, когато системата отчете

непреднамерено напускане на лентата. Ако Вашето превозно средство продължи да се отклонява от лентата, воланът вибрира.



A. Режим Aid (Подпомагане).

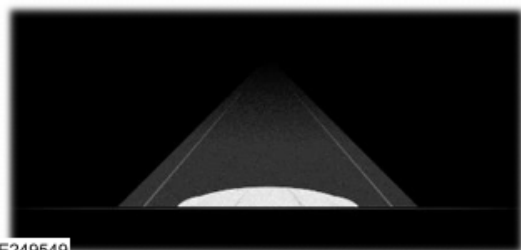
B. Режим Alert and Aid (Предупреждаване и подпомагане).

Забележка: Диаграмата илюстрира общата зона на покритие. Тя не дава точни параметри на зоната.

За да променят режимите на системата за поддържане на движението в лентата, използвайте бутоните за управление на информационния дисплей на волана, за да изберете следното:

Позиция от менюто	Действие
Driver assist (Подпомагане на шофьора).	Натиснете меню бутона.
Lane keeping system (Система за поддържане на движението в лентата).	Натиснете бутона ОК .
Mode (Режим).	Натиснете бутона ОК . Натиснете бутона-превключвател нагоре или надолу, за да изберете желаната от Вас настройка. Натиснете бутона ОК .

Дисплей на системата за поддържане на движението в лентата



Когато системата е изключена, индикаторът на системата или маркировките на пътното платно не се показват.

Режим Aid (Подпомагане)



Ако включите режима за подпомагане или режима на предупреждаване заедно с режима на подпомагане, към маркировките на пътното платно се показват и стрелки.

Предупредителни лампи и индикатори на системата за поддържане на движението в лентата

Индикатор за предупреждаване за поддържане на движението в лентата.



Той свети, когато включите системата.

Монохромен информационен дисплей

Индикатор	Системен статус
Сив	Не е достъпна
Бял	Достъпна
Бял с обърната цветова схема	Временно подпомагане на управлението
Бял премигващ	Временно подпомагане на управлението и вибрация на волана

Цветен информационен дисплей

Индикатор	Системен статус
Сив	Не е достъпна
Зелен	Активна
Жълт	Временно подпомагане на управлението
Червен	Временно подпомагане на управлението и вибрация на волана

Системни съобщения

Съобщение	Действие
Lane keeping system malfunction Service required (Неизправност на системата за поддържане на движението в лентата Необходим сервиз).	Системата е открила грешка, която изисква сервизно обслужване. Вашето превозно средство трябва да бъде проверено възможно най-скоро.

Асистент за следене на мъртвите точки (ако има такъв)

Асистентът за следене на мъртвите точки е разширение на системата за поддържане на лентата и двете системи се активират и дезактивират заедно с помощта на бутона за поддържане на движението в лентата.

При умишлената промяна на лентата на движение, асистентът е програмиран да открива превозни средства, които се намират в мъртвата точка на видимостта или се доближават до нея, и да подава предупреждение, плюс да направлява волана, за да ви насочи обратно в лентата.

Когато е активна, тази система функционира със или без използването на пътепоказатели и аварийни предупредителни светлини.

Всички системни ограничения, валидни за основната система за поддържане на лентата, се прилагат и за асистента.

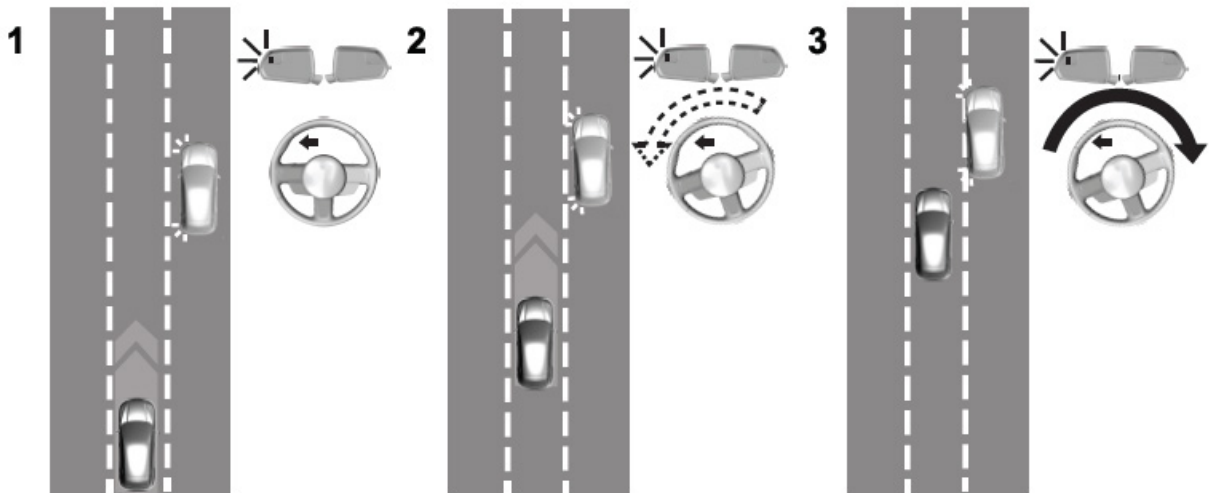
Забележка: Асистентът за следене на мъртвите точки може да функционира, само ако открива маркировки от двете страни на лентата.

Забележка: Асистентът за следене на мъртвите точки изисква ръцете на водача да се намират върху волана по всяко време.

Забележка: Асистентът за следене на мъртвите точки не работи, ако един или двата задни радарни сензора са блокирани или неизправни.

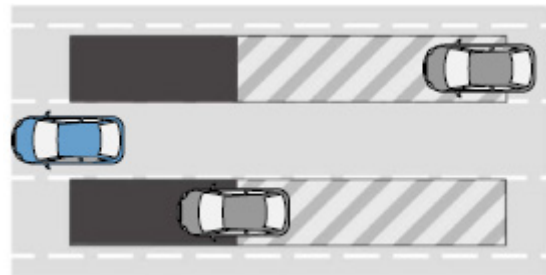
Забележка: Асистентът за следене на мъртвите точки не работи, когато качите ремарке към превозното средство.

За повече информация относно съобщенията на дисплея Вижте **Система за следене на мъртвите точки** (стр. 296).



Дисплей на системата

Предупредителната лампа за поддържане на лентата или жълтата маркировка на лентата върху приборното табло показват активиране на асистента за следене на мъртвите точки. В допълнение, индикаторът на системата за следене на мъртвите точки мига върху страничното огледало от страната, в която е засечен автомобил. За повече информация Вижте **Система за следене на мъртвите точки** (стр. 296).



СИСТЕМА ЗА СЛЕДЕНЕ НА МЪРТВИТЕ ТОЧКИ



ВНИМАНИЕ: Не използвайте Системата за следене на мъртвите точки като заместител на използването на вътрешните и външните огледала или гледането през рамо, преди да смените лентата за движение. Системата за следене на мъртвата точка не заменя внимателното шофиране.



ВНИМАНИЕ: Системата може да не работи правилно при тежки метеорологични условия, например сняг, лед, силен дъжд и пръски. Винаги шофирайте с дължимата грижа и внимание, в противен случай има риск от ПТП.

Системата е предназначена да разпознава превозни средства, които се намират в мъртвата точка. Зоната на наблюдение се намира от двете страни на Вашето превозно средство и се простира назад от външните огледала до приблизително 4 м (13 фута) от задната броня. Зоната на наблюдение се разширява до приблизително 18 м (59 фута) от задната броня, когато скоростта на автомобила е по-висока от 48 км/ч (30 мили/ч), за да Ви предупреди за по-бързо приближаващи се автомобили.

Забележка: Системата за следене на мъртвите точки не предотвратява контакт с други превозни средства или обекти; нито отчита паркирани превозни средства, хора, животни или инфраструктура.

Използване на Системата за следене на мъртвата точка

Автомобили с автоматична трансмисия

Системата се включва, когато са налице всички изброени условия:

- стартирате автомобила си.
- изберете предавка за движение (D).
- скоростта на превозното средство е по-голяма от 10 км/ч (6 мили/ч).

Забележка: Системата не работи при избрана предавка за паркиране (P) или задна предавка (R).

Автомобили с механична трансмисия

Системата се включва, когато са налице всички изброени условия:

- стартирате автомобила си.
- скоростта на превозното средство е по-голяма от 10 км/ч (6 мили/ч).

Забележка: Системата не работи при включена задна предавка (R).

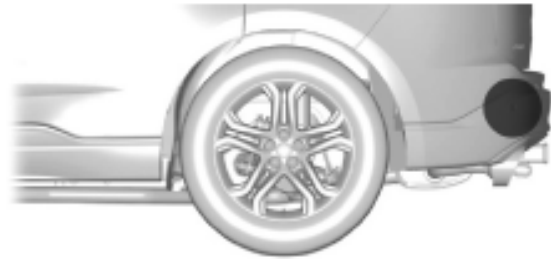
Индикатори и съобщения на системата



Когато системата открие превозно средство, в страничното огледало от страната, от която идва приближаващото превозно средство, светва предупредителен индикатор. Ако включите пътепоказателя от тази страна на вашия автомобил, предупредителният индикатор започва да мига.

Забележка: Системата може да не ви предупреди, ако превозно средство бързо премине през зоната на наблюдение.

Сензори на системата за следене на мъртвата точка



Сензорите са зад задната броня от двете страни на автомобила ви.

Забележка: Пазете сензорите чисти от сняг, лед и наслояване на мръсотия.

Забележка: Не покривайте сензорите със стикери за броня, ремонтни части или други предмети.

Забележка: Блокираните сензори могат да повлияят на работата на системата.

Ако сензорите се блокират, на информационния дисплей може да се появи съобщение. Вижте **Информационни съобщения** (стр. 124). Индикаторите светят, но системата няма да Ви предупреждава.

Включване и изключване на системата

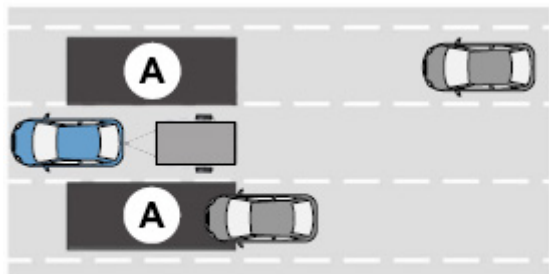
Можете да изключите системата с помощта на информационния дисплей. Вижте **Обща информация** (стр. 110). Когато изключите системата, светва предупредителна лампа и се показва съобщение. Когато включите или изключите системата, индикаторите за предупреждение мигат два пъти.

Забележка: Системата прилага последната настройка, когато стартирате автомобила си.

Забележка: Системата може да не работи правилно при теглене на ремарке. За превозни средства с одобрен от нас модул за теглич и теглич, системата се изключва, когато прикачите ремарке. Ако имате монтиран неоригинален теглич, препоръчваме да изключвате системата, когато прикачвате ремарке.

За да изключите за постоянно системата, свържете се с оторизиран дилър.

Система за следене на мъртвата точка при прикачено ремарке



E293525

Системата за следене на мъртвата точка при прикачено ремарке е проектирана да открива превозни средства, които може да са навлезли в мъртвата зона на видимост. Зоната на наблюдение се намира от двете страни на Вашия автомобил и ремарке, като се простира от страничните огледала назад до края на Вашето ремарке.

Ограничения в работата на системата при закачено ремарке

Покритието на ремаркетото поддържа само стандартни ремаркета. Системата се изключва, ако изберете по-дълго ремарке.

Уверете се, че ширината на ремаркетото е по-малка или равна на 2,4 m (7,9 ft), а дължината е по-малка от 10,1 m (33 ft). Ако въведете по-високи стойности, системата се изключва.

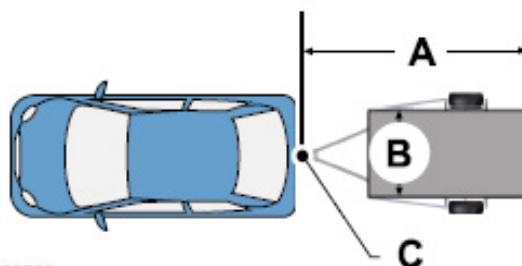
Някои ремаркета могат да причинят лека промяна в работата на системата:

- Широките ремаркета, особено тези, които са по-широки от теглещото превозно средство, могат да причинят неверни сигнали при шофиране до инфраструктура или в близост до

паркирани автомобили. Неправилно предупреждение може да подадени и по време на завой на 90 градуса или шофиране в кръгово кръстовище.

- Широките ремаркета с обща дължина по-голяма от 6 m (20 фута) могат да предизвикат забавени сигнали, когато превозно средство преминава с висока скорост.
- Ремаркета за животни с широчина по-голяма от 2,4 m (8,2 фута) могат да предизвикат ранни предупреждения, когато минават покрай превозно средство.
- Ремаркета с форма на мида или V-образен нос с широчина по-голяма от 2,5 m (8,2 ft) могат да причинят забавени сигнали, когато превозно средство, което се движи със същата скорост като вашето превозно средство, сменя платното на движение.

Задаване на дължината на ремарке



E293526

- A Дължина на ремаркетото.
B Ширината на ремаркетото.
C Теглич.

Можете да програмирате системата за следене на мъртвите точки чрез сензорния екран. Когато въведете ремарке, се появява поредица от екрани с искане за информация за него.

1. Изберете типа ремарке – стандартно, дълго или платформа.

Забележка: Системата поддържа само стандартни ремаркета.

2. Екран със запитване за настройване на системата за следене на мъртвите точки. Ако не желаете да я настроите, системата се изключва. Ако да, менюто преминава към следващия екран.

3. Широчината по-малка от 2,5 м (8 фута) и дължината по-малка от 10,1 м (33 фута) ли е? Ако не, системата се изключва. Ако да, менюто преминава към следващия екран.

4. Измерване на ширината на ремаркетото. Измерете ширината в предната част на ремаркетото. Не се измерва в най-широката точка на ремаркетото. Максималната ширина в предната част на ремаркетото, която системата може да поддържа, е 2,4 м (7,9 фута).

Забележка: Не е необходимо да въвеждате точно измерване на ширината на ремаркетото. Трябва само да потвърдите, че ширината на ремаркетото е по-малка от 2,5 м (8 фута).

5. Измерване на дължината на ремаркетото. Дължината на ремаркетото е разстоянието между топката на теглича на ремаркетото и задната част на ремаркетото. Максималната дължина, която системата може да поддържа е 10,1 м (33 фута).

6. Въведете дължината на ремаркетото. Настройката по подразбиране е 5,5 м (18 фута). Превключването нагоре или надолу с бутоните на менюто увеличава или намалява измерването с 1 м (3 фута). Изберете дължина, която е равна на или в рамките на 1 м (3 фута) от действително

измерената дължина. Например, ако действителната дължина на измерването е 7,5 м (25 ft), превключете дължината в менюто на 8,2 м (27 ft). Системната настройка се запазва, когато въведете дължината на ремаркетото.

Забележка: Ако ремаркетото е багажник за велосипеди или багажник с електрическо осветление, въведете дължина от 1 м (3 фута). Системата за предупреждение за напречен трафик остава включена за ремаркетата с дължина от 1 м (3 фута) или по-малко.

Забележка: Системата изисква правилно измерване и въвеждане на измерване, за да функционира правилно.

Избор на ремарке

Когато свържете ремарке към вашия автомобил, менюто за настройка на ремаркетото се появява на сензорния екран. Това меню ви позволява да въведете ново ремарке или да изберете предходно въведено такова. Появява се предупредително съобщение и системата се изключва, ако не изберете или не добавите ново ремарке.

Забележка: Предупредителното съобщение може да не се появи, докато автомобилът ви не достигне 35 km/h (22 mph).

Забележка: Системата извиква последната настройка, когато стартирате автомобила си.

СИСТЕМИ В ПОМОЩ НА ВОДАЧА

Информационни съобщения на системата за следене на мъртвите точки

Съобщение	Описание
Trailer BLIS Add trailer Exit Press OK to select Ремарке система мъртви точки добавете ремарке изход натиснете ОК).	Показва се, ако е закачено ново ремарке, но не е въведено в системата. Изберете ремарке.
BLIS not available Sensor blocked See manual (Системата за мъртва точка не е налична Блокиран сензор Вижте Ръководството).	Появява се, ако сензорите на системата за следене на мъртвите точки са блокирани.
BLIS and cross traffic alert deactivated Trailer attached (системата за следене на мъртвите точки и системата за предупреждаване за напречен трафик дезактивирани Закачено ремарке).	Появява се, ако закачите ремарке към автомобила.
BLIS malfunction (Неизправност на системата за мъртва точка).	Системата е открила грешка, която изисква сервизно обслужване. Вашето превозно средство трябва да бъде проверено възможно най-скоро.

СИСТЕМА ЗА ПРЕДУПРЕЖДАВАНЕ ЗА НАПРЕЧЕН ТРАФИК



ВНИМАНИЕ: Не използвайте Системата за предупреждаване при напречен трафик като заместител на използването на вътрешните и външните огледала или гледането през рамо, преди да смените лентата за движение. Системата не заменя внимателното шофиране.



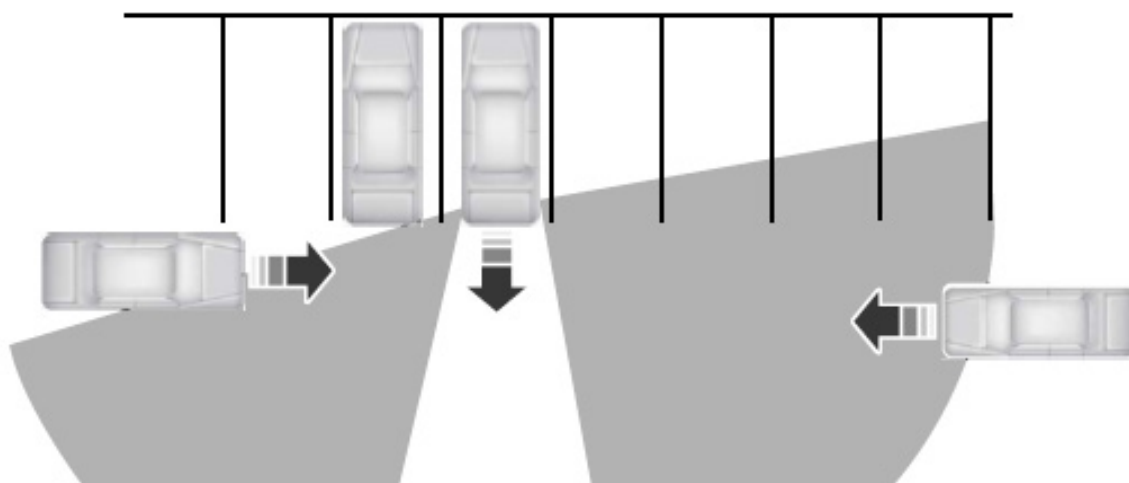
ВНИМАНИЕ: Системата може да не работи правилно при тежки метеорологични условия, например сняг, лед, силен дъжд и пръски. Винаги шофирайте с дължимата грижа и внимание, в противен случай има риск от ПТП.

Системата за предупреждаване за напречен трафик е разработена, за да Ви предупреждава за превозни средства, приближаващи странично към Вас, когато трансмисията е в позиция за заден ход (R).

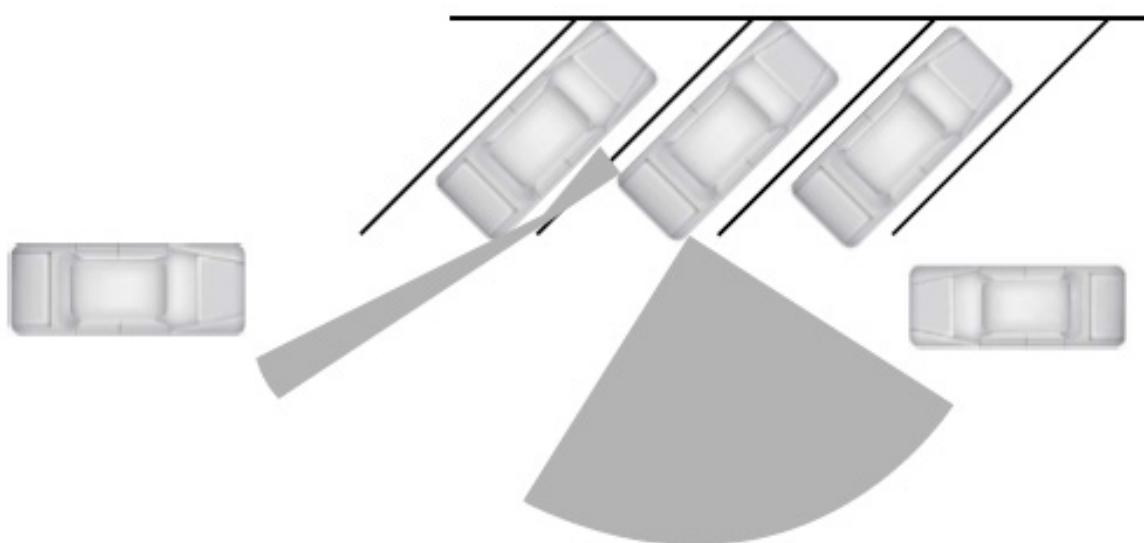
Използване на системата

Системата е проектирана да открива автомобили, които се приближават със скорост между 6 км/ч и 60 км/ч. Покритието намалява, когато сензорите са частично, почти изцяло или изцяло закрити. Бавното придвижване на заден ход помага да се увеличи площта на покритие и ефективността.

Системата за предупреждаване за напречен трафик се включва, когато стартирате двигателя и превключите на предавка за заден ход (R). Щом като превключите от предавка за заден ход (R), системата за предупреждаване за напречен трафик се изключва.



Левият сензор е само частично закрит;
зоната на покритие в дясно е
максимална.



Покритието на зоната намалява и когато паркирате под остър ъгъл. Сензорът от лявата страна е в по-голямата си част възпрепятстван и покритието на зоната от тази страна е сериозно намалено.

Сензори на системата за предупреждаване за напречен трафик



Сензорите са зад задната броня от двете страни на автомобила ви.

Забележка: *Пазете сензорите чисти от сняг, лед и наслявяване на мръсотия.*

Забележка: *Не покривайте сензорите със стикери за броня, ремонтни части или други предмети.*

Забележка: *Блокираните сензори могат да повлияят на работата на системата.*

Ако сензорите се блокират, на информационния дисплей може да се появи съобщение, когато включите на задна предавка (R).

Ограничения на системата

Системата може да не работи правилно при следните ситуации:

- Блокирани датчици.
- Паркирани в съседство превозни средства или предмети, възпрепятстващи сензорите.
- Превозни средства, доближаващи със скорост по-ниска от 6 км/ч (4 мили/ч) или по-висока от 60 км/ч (37 mph).
- Скоростта на автомобила е по-висока от 12 км/ч (7 mph).
- Излизате на заден ход от ъглово паркомясто.

Поведение на системата при закачено ремарке

Забележка: *Системата може да не работи правилно, когато се тегли ремарке. За превозни средства с модул за теглене на ремарке и теглич, одобрени от нас, системата се изключва, когато прикачите ремарке. За превозни средства с допълнително закупен модул за теглене на ремарке или теглич, ние Ви препоръчваме да изключите системата, когато прикачите ремарке.*

Предупреждението за напречен трафик остава включено, когато прикачите ремарке на автомобил, оборудван със система за следене на мъртвата точка при закачено ремарке, при следните условия:

- Закачите ремарке.
- Ремаркетото е багажник за велосипеди или багажник за товари с максимална дължина 1 м (3 фута).
- Зададете дължината на ремаркетото на 1 м (3 фута) от информационния дисплей.

Вижте **Система за следене на мъртвите точки** (стр. 296).

Изключване и включване на системата

За да включите или изключите системата, коригирайте настройката. В зависимост от опциите на вашия автомобил, настройката може да бъде следната:

- Информационен дисплей. Вижте **Обща информация** (стр.110).
- Сензорен дисплей. Вижте **Настройки** (стр. 462).

Забележка: *Системата за предупреждаване за напречен трафик се включва всеки път, когато включите запалването. За да я изключите за постоянно, свържете се с оторизиран дилър.*

Индикатор за предупреждаване за напречен трафик



Когато системата разпознае приближаващо превозно средство, прозвучава тон,

предупредителна лампа светва в съответното странично огледало и на информационния дисплей се появяват стрелки, които показват от коя страна идва приближаващото превозно средство.

Забележка: Ако стрелките не се показват, на информационния дисплей се появява съобщение.

Ако системата не е изправна, на приборното табло светва предупредителна лампа и на информационния дисплей се появява съобщение. Проверете автомобила си възможно най-скоро.

Забележка: В изключителни условия системата може да Ви подава предупреждения, дори когато няма нищо в зоната на наблюдение, например при превозно средство, преминаващо по-далеч от Вашето превозно средство.

Информационни съобщения на системата за предупреждаване за напречен трафик

Съобщение	Действие
Cross traffic alert (Предупреждаване за напречен трафик).	Показва се вместо указващите стрелки, когато системата засече превозно средство. Проверете за приближаващи превозни средства.
Cross traffic not available Sensor blocked See manual (Системата за предупреждаване за напречен трафик не е налична Блокиран сензор Вижте Ръководството).	Показва се, ако сензорите на системата са блокирани. Почистете сензорите. Ако съобщението продължава да се появява, Вашето превозно средство трябва да бъде проверено възможно най-скоро.
Cross traffic malfunction (Неизправност на системата за предупреждаване за напречен трафик).	Системата е неисправна. Вашето превозно средство трябва да бъде проверено възможно най-скоро.
Cross traffic alert deactivated Trailer attached (Деактивирана система за предупреждаване за напречен трафик Прикачено ремарке).	Появява се, когато закачите ремарке към автомобила.

СИСТЕМА ЗА РАЗПОЗНАВАНЕ НА ПЪТНИ ЗНАЦИ – АВТОМОБИЛИ С: 4.2 – ИНЧОВ ДИСПЛЕЙ НА ПРИБОРНОТО ТАБЛО

Принцип на действие



ВНИМАНИЕ: Вие носите отговорност за контрола на Вашия автомобил. Системата е разработена да подпомага водача и не Ви освобождава от отговорност за внимателното и разумно управление на автомобила. Неспазването на това правило може да доведе до загуба на контрол върху вашето превозно средство, сериозни наранявания или смърт.



ВНИМАНИЕ: Системата може да не функционира, ако сензорът е блокиран. Почиствайте челното стъкло.

Системата е проектирана да разпознава пътните знаци и да ви информира за текущото ограничение на скоростта и дали е разрешено изпреварването. Разпознатите пътни знаци се появяват на информационния дисплей. Датчикът се намира зад вътрешното огледало.

Забележка: Не извършвайте поправки на предното стъкло в зоната в непосредствена близост до сензора.

Забележка: Пътните знаци, осигурени от навигационната система, съдържат информация, интегрирана в съответния носител на данни.

Системата автоматично засича разпознаваеми пътни знаци, като:

- знаци за ограничения на скоростта;
- знаци, забраняващи изпреварването;
- знаци, отменящи ограничението на скоростта;
- знаци, отменящи забраната за изпреварване.

Забележка: Системата може да не разпознае всички пътни знаци или неправилно да разпознае някои от тях.

Забележка: В студено време и при неблагоприятни атмосферни условия системата може да не функционира. Дъжд, сняг, пръски и голям контраст в осветлението могат да попречат на сензора да функционира правилно.

Забележка: Ако Вашето превозно средство има комплект за окачване, който не е одобрен от нас, системата може да не функционира правилно.

Забележка: Винаги монтирайте оригинални части на Ford, когато сменяте крушки на предните фарове. Други крушки могат да влошат характеристиката на системата.

Системата се включва, когато включите запалването и не можете да я изключите.

Включване и изключване на системата

1. Използвайки бутоните на волана, изберете **Driver Assist**. (Помощ на водача).
2. Изберете **Traffic sign recognition** (Разпознаване на пътни знаци).
3. Изберете **Activate Traff. Sign Recog** (Активиране на разпозн. на пътни знаци)..
4. Изберете **Activate speed warning** (Активиране на предупреждение за скорост).
5. Включете или изключете **Overspeed chime** (известие за ограничение на скоростта).

Задаване на предупреждение за скорост

Можете да настроите системата да ви предупреждава, когато скоростта на превозното средство надвиши ограничението на скоростта, разпознато от системата, с определен толеранс.

1. Използвайки бутоните на волана, изберете **Driver Assist**. (Помощ на водача).

2. Изберете **Traffic sign recognition** (Разпознаване на пътни знаци).
3. Изберете **Activate Traff. Sign Recog** (Активиране на разпозн. на пътни знаци)..
4. Изберете **Activate speed warning** (Активиране на предупреждение за скорост).
5. Изберете **Speed warning** (предупреждение за скоростта).
6. Изберете настройка и натиснете бутона ОК.

Дисплей на системата



Системата може да показва два пътни знака паралелно.

Вие можете да видите статуса на системата по всяко време, като използвате информационния дисплей.

Системата показва разпознаваеми пътни знаци на четири степени, както следва:

1. Всички нови пътни знаци ще се покажат по-ярки от другите пътни знаци на дисплея.
2. След предварително зададено време те ще се покажат нормално.
3. След предварително зададено разстояние те ще се покажат маркирани в сиво.
4. След друго предварително зададено разстояние те ще изчезнат.

Ако системата разпознае допълнителен пътен знак, той се показва под съответния пътен знак. Например, когато има пътен знак, указващ по-ниско ограничение на скоростта при мокър път.

Забележка: Ако Вашето превозно средство има навигационна система, съхранените данни от пътните знаци могат да повлияят на посочената стойност на ограничението на скоростта.

Съобщения на системата за разпознаване на пътни знаци

Съобщение	Действие
Traffic sign recognition Reduced performance See manual (Разпознаване на пътните знаци Намалена функция Виж ръководството).	Данните за пътните знаци, предоставени от навигационната система, са недостъпни поради слаб или липсващ сигнал. Изчакайте малко време сигналът да се подобри. Ако съобщението продължи да се появява и светне предупредителната лампа, проверете автомобила при първа възможност.

СИСТЕМА ЗА РАЗПОЗНАВАНЕ НА ПЪТНИ ЗНАЦИ – АВТОМОБИЛИ С: 6.5 – ИНЧОВ ДИСПЛЕЙ НА ПРИБОРНОТО ТАБЛО/12.3-ИНЧОВ ДИСПЛЕЙ НА ПРИБОРНОТО ТАБЛО

Принцип на действие



ВНИМАНИЕ: Вие носите отговорност за контрола на Вашия автомобил. Системата е разработена да подпомага водача и не Ви освобождава от отговорност за внимателното и разумно управление на автомобила. Неспазването на това правило може да доведе до загуба на контрол върху вашето превозно средство, сериозни наранявания или смърт.



ВНИМАНИЕ: Системата може да не функционира, ако сензорът е блокиран. Почиствайте челното стъкло.

Системата е проектирана да разпознава пътните знаци и да ви информира за текущото ограничение на скоростта и дали е разрешено изпреварването. Разпознатите пътни знаци се появяват на информационния дисплей. Датчикът се намира зад вътрешното огледало.

Забележка: Не извършвайте поправки на предното стъкло в зоната в непосредствена близост до сензора.

Забележка: Пътните знаци, осигурени от навигационната система, съдържат информация, интегрирана в съответния носител на данни.

Системата автоматично засича разпознаваеми пътни знаци, като:

- знаци за ограничения на скоростта;
- знаци, забраняващи изпреварването;
- знаци, отменящи ограничението на скоростта;
- знаци, отменящи забраната за изпреварване.

Забележка: Системата може да не разпознае всички пътни знаци или неправилно да разпознае някои от тях.

Забележка: В студено време и при неблагоприятни атмосферни условия системата може да не функционира. Дъжд, сняг, пръски и голям контраст в осветлението могат да попречат на сензора да функционира правилно.

Забележка: Ако Вашето превозно средство има комплект за окачване, който не е одобрен от нас, системата може да не функционира правилно.

Забележка: Винаги монтирайте оригинални части на Ford, когато сменяте крушки на предните фарове. Други крушки могат да влошат характеристиката на системата.

Системата се включва, когато включите запалването и не можете да я изключите.

Включване и изключване на предупреждението за скорост

1. Натиснете меню бутона на волана, за да влезете в главното меню на информационния дисплей.
2. Изберете **Settings** (Настройки).
3. Изберете **Driver assistance** (Помощ за водача).

4. Изберете **Traffic signs** (Пътни знаци).
5. Включете или изключете предупреждението за скорост **Speed warning**.

Задаване на предупреждение за скорост

Можете да настроите системата да ви предупреждава, когато скоростта на превозното средство надвиши ограничението на скоростта, разпознато от системата, с определен толеранс.

1. Натиснете меню бутона на волана, за да влезете в главното меню на информационния дисплей.
2. Изберете **Settings** (Настройки).
3. Изберете **Driver assistance** (Помощ за водача).
4. Изберете **Traffic signs** (Пътни знаци).
5. Изберете **Speed warning** (Предупреждение за скорост).
6. Изберете настройка и натиснете бутона ОК.

Дисплей на системата



Системата може да показва два пътни знака паралелно.

Вие можете да видите статуса на системата по всяко време, като използвате информационния дисплей.

Системата показва разпознаваеми пътни знаци на четири степени, както следва:

1. Всички нови пътни знаци ще се покажат по-ярки от другите пътни знаци на дисплея.
2. След предварително зададено време те ще се покажат нормално.
3. След предварително зададено разстояние те ще се покажат маркирани в сиво.
4. След друго предварително зададено разстояние те ще изчезнат.

Ако системата разпознае допълнителен пътен знак, той се показва под съответния пътен знак. Например, когато има пътен знак, указващ по-ниско ограничение на скоростта при мокър път.

Забележка: Ако Вашето превозно средство има навигационна система, съхранените данни от пътните знаци могат да повлияят на посочената стойност на ограничението на скоростта.

Съобщения на системата за разпознаване на пътни знаци

Съобщение	Действие
Traffic sign recognition Reduced performance See manual (Разпознаване на пътните знаци Намалена функция Виж ръководството).	Данните за пътните знаци, предоставени от навигационната система, са недостъпни поради слаб или липсващ сигнал. Изчакайте малко време сигналът да се подобри. Ако съобщението продължи да се появява и светне предупредителната лампа, проверете автомобила при първа възможност.

СИСТЕМА ЗА РАЗПОЗНАВАНЕ НА ПЪТНИ ЗНАЦИ ЗА ОГРАНИЧАВАНЕ НА СКОРОСТТА – АВТОМОБИЛИ С: 4.2 – ИНЧОВ ДИСПЛЕЙ НА ПРИБОРНОТО ТАБЛО

Принцип на действие



ВНИМАНИЕ: Вие носите отговорност за контрола на Вашия автомобил. Системата е разработена да подпомага водача и не Ви освобождава от отговорност за внимателното и разумно управление на автомобила. Неспазването на това правило може да доведе до загуба на контрол върху вашето превозно средство, сериозни наранявания или смърт.



ВНИМАНИЕ: Системата може да не функционира, ако сензорът е блокиран. Почиствайте челното стъкло.

Системата е проектирана да разпознава знаци за ограничение на скоростта, за да ви информира за текущото ограничение на скоростта. Разпознатите знаци се появяват на информационния дисплей. Сензорът е зад вътрешното огледало.

Забележка: *Не извършвайте поправки на предното стъкло в зоната в непосредствена близост до сензора.*

Забележка: *Пътните знаци, осигурени от навигационната система, съдържат информация, интегрирана в съответния носител на данни.*

Забележка: *Системата може да не разпознае всички пътни знаци или неправилно да разпознае някои от тях.*

Забележка: *В студено време и при неблагоприятни атмосферни условия системата може да не функционира. Дъжд, сняг, пръски и голям контраст в осветлението могат да попречат на сензора да функционира правилно.*

Забележка: *Ако Вашето превозно средство има комплект за окачване, който не е одобрен от нас, системата може да не функционира правилно.*

Забележка: *Винаги монтирайте оригинални части на Ford, когато сменяте крушки на предните фарове. Други крушки могат да влошат характеристиката на системата.*

Системата се включва, когато включите запалването и не можете да я изключите.

Използване на системата за разпознаване на пътни знаци за ограничаване на скоростта

Включване и изключване на предупреждението за скорост

1. Използвайки бутоните на волана, изберете **Driver Assist**. (Помощ на водача).
2. Изберете **Traffic sign recognition** (Разпознаване на пътни знаци).
3. Изберете **Activate Traff. Sign Recog** (Активиране на разпозн. на пътни знаци)..
4. Изберете **Activate speed warning** (Активиране на предупреждение за скорост).
5. Включете или изключете **Overspeed chime** (известие за ограничение на скоростта).

Предупреждение от системата

Можете да настроите предупреждението за скоростта на системата да ви предупреждава, когато скоростта на превозното средство надвиши ограничението на скоростта, разпознато от системата с определен толеранс на скоростта.

1. Използвайки бутоните на волана, изберете **Driver Assist**. (Помощ на водача).
2. Изберете **Traffic sign recognition** (Разпознаване на пътни знаци).
3. Изберете **Activate Traff. Sign Recog** (Активиране на разпозн. на пътни знаци)..
4. Изберете **Activate speed warning** (Активиране на предупреждение за скорост).
5. Изберете **Speed warning** (предупреждение за скоростта).
6. Изберете настройка и натиснете бутона ОК.

Забележка: *Системата прилага последната настройка, когато стартирате автомобила си.*

Дисплей на системата



Когато системата разпознае знак за ограничение на скоростта, ограничението на скоростта се появява на информационния дисплей.

Забележка: Ако вашето превозно средство има навигационна система, съхранените данни от знаци за скорост могат да повлияят на посочената стойност на ограничението на скоростта.

Съобщения на системата за разпознаване на пътни знаци

Съобщение	Действие
Traffic sign recognition Reduced performance See manual (Разпознаване на пътни знаци Намалена функция Виж ръководството).	Данните за пътните знаци, предоставени от навигационната система, са недостъпни поради слаб или липсващ сигнал. Изчакайте малко време сигналът да се подобри. Ако съобщението продължи да се появява и светне предупредителната лампа, проверете автомобила при първа възможност.

СИСТЕМА ЗА РАЗПОЗНАВАНЕ НА ПЪТНИ ЗНАЦИ ЗА ОГРАНИЧАВАНЕ НА СКОРОСТТА – АВТОМОБИЛИ С: 6.5 – ИНЧОВ ДИСПЛЕЙ НА ПРИБОРНОТО ТАБЛО/12.3 – ИНЧОВ ДИСПЛЕЙ НА ПРИБОРНОТО ТАБЛО

Принцип на действие



ВНИМАНИЕ: Вие носите отговорност за контрола на Вашия автомобил. Системата е разработена да подпомага водача и не Ви освобождава от отговорност за внимателното и разумно управление на автомобила. Неспазването на това правило може да доведе до загуба на контрол върху вашето превозно средство, сериозни наранявания или смърт.



ВНИМАНИЕ: Системата може да не функционира, ако сензорът е блокиран. Почиствайте челното стъкло.

Системата е проектирана да разпознава знаци за ограничение на скоростта, за да ви информира за текущото ограничение на скоростта. Разпознатите знаци се появяват на информационния дисплей. Сензорът е зад вътрешното огледало.

Забележка: Не извършвайте поправки на предното стъкло в зоната в непосредствена близост до сензора.

Забележка: Пътните знаци, осигурени от навигационната система, съдържат информация, интегрирана в съответния носител на данни.

Забележка: Системата може да не разпознае всички пътни знаци или неправилно да разпознае някои от тях.

Забележка: В студено време и при неблагоприятни атмосферни условия системата може да не функционира. Дъжд, сняг, пръски и голям контраст в осветлението могат да попречат на сензора да функционира правилно.

Забележка: Ако Вашето превозно средство има комплект за окачване, който не е одобрен от нас, системата може да не функционира правилно.

Забележка: Винаги монтирайте оригинални части на Ford, когато сменяте крушки на предните фарове. Други крушки могат да влошат характеристиката на системата.

Използване на системата

Включване и изключване на предупреждението за скорост

1. Натиснете меню бутона на волана, за да влезете в главното меню на информационния дисплей.
2. Изберете **Settings** (Настройки).
3. Изберете **Driver assistance** (Помощ за водача).
4. Изберете **Traffic signs** (Пътни знаци).
5. Включете или изключете **Speed warning** (Предупреждение за скорост).

Задаване на предупреждение за скорост

Можете да настроите системата да ви предупреждава, когато скоростта на превозното средство надвиши ограничението на скоростта, разпознато от системата, с определен толеранс.

1. Натиснете меню бутона на волана, за да влезете в главното меню на информационния дисплей.
2. Изберете **Settings** (Настройки).
3. Изберете **Driver assistance** (Помощ за водача).
4. Изберете **Traffic signs** (Пътни знаци).
5. Изберете **Speed warning** (Предупреждение за скорост).
6. Изберете настройка и натиснете бутона ОК.

Дисплей на системата

Когато системата разпознае знак за ограничение на скоростта, ограничението на скоростта се появява на информационния дисплей.

Забележка: Ако вашето превозно средство има навигационна система, съхранените данни от знаци за скорост могат да повлияят на посочената стойност на ограничението на скоростта.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ЗА ДВИЖЕНИЕ В НЕРАЗРЕШЕНА ПОСОКА – АВТОМОБИЛИ С: 4.2 – ИНЧОВ ДИСПЛЕЙ НА ПРИБОРНОТО ТАБЛО



ВНИМАНИЕ: Системата е разработена, за да подпомага шофьора. Не е предвидена да заменя Вашето внимание и преценка. Вие сте отговорни за това да управлявате автомобила с необходимото внимание и грижи.



ВНИМАНИЕ: Вие носите отговорност за контрола над вашето превозно средство, надзор над системата и намеса, ако е необходимо. Неспазването на тези правила може да доведе до загуба на контрол върху вашето превозно средство, сериозни наранявания или смърт.



ВНИМАНИЕ: Системата може да не функционира коректно, ако сензорът е блокиран. Почиствайте челното стъкло.

Системата е проектирана да Ви предупреждава, ако установи, че сте навлезли в насрещното движение на изходна пътна артерия. Системата използва сензор зад вътрешното огледало, за да разпознава забранителните знаци за влизане и използва информация от навигационната система.

Забележка: Не извършвайте поправки на предното стъкло в зоната, непосредствено около сензора.

Забележка: *Пътните знаци, осигурени от навигационната система, съдържат информация, интегрирана в съответния носител на данни.*

Забележка: *Системата е разработена, за да разпознава автоматично пътни знаци, отговарящи на Виенската конвенция.*

Забележка: *Системата може да не засече всички пътни знаци или неправилно да разпознае някои от тях.*

Забележка: *Ако Вашето превозно средство има комплект за окачване, който не е одобрен от нас, системата може да не функционира правилно.*

Забележка: *Винаги монтирайте оригинални части на Ford, когато сменяте крушки на фаровете. Други крушки могат да повлияят негативно на работата на системата.*

Забележка: *Системата не работи в някои страни. Препоръчваме Ви да проверите наличността на системата преди употреба.*

Ако системата установи, че сте навлезли в насрещното движение на изходна пътна артерия, на информационния дисплей се появява съобщение и прозвучава звуков сигнал. Звукът от радиоуредбата спира и инструкциите на навигационната система се поставят на пауза.

Забележка: *Системата може да не функционира при студени и тежки метеорологични условия. Сняг, лед, дъжд, пръски и голям контраст във външната осветеност могат да повлияят неблагоприятно на системата.*

Забележка: *Системата може да не работи правилно в зони в процес на изграждане или нова инфраструктура.*

Забележка: *В някои изключителни случаи, системата може да Ви предупреди, че се движите в насрещното платно, дори това да не е така.*

Включване и изключване на системата

С помощта на бутоните за управление на информационния дисплей, разположени върху волана, изберете следното, за да включите или изключите системата:

Позиция от менюто	Действие
Driver assist (Подпомагане на шофьора).	Натиснете меню бутона.
Wrong way alert (Предупреждаване за шофиране в насрещното платно).	Натиснете бутона ОК.

Забележка: *Системата извиква последната настройка, когато стартирате автомобила си.*

Информационни съобщения на системата за предупреждение за движение в насрещното

Позиция от менюто	Действие
Check driving direction (Проверете посоката на шофиране).	Системата е разпознала, че шофирате по грешен път при излизане от магистрала. Натиснете бутона ОК.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ЗА ДВИЖЕНИЕ В НЕРАЗРЕШЕНА ПОСОКА – АВТОМОБИЛИ C: 6.5 – ИНЧОВ ДИСПЛЕЙ НА ПРИБОРНОТО ТАБЛО/12.3 – ИНЧОВ ДИСПЛЕЙ НА ПРИБОРНОТО ТАБЛО



ВНИМАНИЕ: Вие носите отговорност за контрола над вашето превозно средство, надзор над системата и намеса, ако е необходимо. Неспазването на тези правила може да доведе до загуба на контрол върху вашето превозно средство, сериозни наранявания или смърт.



ВНИМАНИЕ: Системата може да не функционира коректно, ако сензорът е блокиран. Почиствайте челното стъкло.

Системата е проектирана да Ви предупреждава, ако установи, че сте навлезли в насрещното движение на изходна пътна артерия. Системата използва сензор зад вътрешното огледало, за да разпознава забранителните знаци за влизане и използва информация от навигационната система.

Забележка: Не извършвайте поправки на предното стъкло в зоната, непосредствено около сензора.

Забележка: Пътните знаци, осигурени от навигационната система, съдържат информация, интегрирана в съответния носител на данни.

Забележка: Системата е разработена, за да разпознава автоматично пътни знаци, отговарящи на Виенската конвенция.

Забележка: Системата може да не засече всички пътни знаци или неправилно да разпознае някои от тях.

Забележка: Ако Вашето превозно средство има комплект за окачване, който не е одобрен от нас, системата може да не функционира правилно.

Забележка: Винаги монтирайте оригинални части на Ford, когато сменяте крушки на фаровете. Други крушки могат да повлияят негативно на работата на системата.

Забележка: Системата не работи в някои страни. Препоръчваме Ви да проверите наличността на системата преди употреба.

Ако системата установи, че сте навлезли в насрещното движение на изходна пътна артерия, на информационния дисплей се появява съобщение и прозвучава звуков сигнал. Звукът от радиоуредбата спира и инструкциите на навигационната система се поставят на пауза.

Забележка: Системата може да не функционира при студени и тежки метеорологични условия. Сняг, лед, дъжд, пръски и голям контраст във външната осветеност могат да повлияят неблагоприятно на системата.

Забележка: Системата може да не работи правилно в зони в процес на изграждане или нова инфраструктура.

Забележка: В някои изключителни случаи, системата може да Ви предупреди, че се движите в насрещното платно, дори това да не е така.

Включване и изключване на системата

1. Натиснете меню бутона на волана, за да влезете в главното меню на информационния дисплей.
2. Изберете **Settings** (Настройки).
3. Изберете **Driver assistance** (Помощ за водача).
4. Включете или изключете **Wrong way alert** (предупреждение за движение в грешна посока).

Забележка: Системата извиква последната настройка, когато стартирате автомобила си.

Информационни съобщения на системата за предупреждение за движение в насрещното

Съобщение	Действие
Check driving direction (Проверете посоката на шофиране)	Системата е разпознала, че шофирате по грешен път при излизане от магистрала. Натиснете бутона ОК .

ИКОНОМИЧНО ШОФИРАНЕ (ЕСО) – АВТОМОБИЛИ С: 4.2 – ИНЧОВ ДИСПЛЕЙ НА ПРИБОРНОТО ТАБЛО

Режим ЕСО

Как работи режим Есо

Системата е разработена да осъществява мониторинг на някои характеристики на шофиране, за да Ви помогне да шофирате по-ефективно. Вижте **Икономично шофиране** (стр. 342).

Забележка: *Нивата на ефективност не дават като резултат определени стойности за разход на гориво. Вижте Регламенти за разход на гориво (стр. 201).*

Забележка: *Системата указва нивото на ефективност само за текущото пътуване. Системата се нулира всеки път, когато включите запалването.*

Моментно ниво на ефективност

Пръстенът на дисплея се увеличава, когато моментното ниво на ефективност нараства и се осветява, когато се достигне максималната ефективност. Нивото се актуализира непрекъснато, за да се указва нивото на ефективност за настоящото пътуване.

Преглед на моментното ниво на ефективност

1. С бутоните на волана изберете **MyView** (Моят изглед).
2. Изберете **Eco coach** (Еко наставник).

Обобщена оценка за пътуването

Обобщената оценка за пътуването се показва като четири цветни ленти. Лентите се преместват от ляво на дясно, когато оценяваните нива на ефективност се увеличават. Лентите указват средното ниво на ефективност за ускоряване, забавяне, скорост и смяна на предавките по време на цялото разстояние, изминато от Вашето превозно средство за настоящото пътуване.

Забележка: *автомобилите с автоматична трансмисия нямат скоростен лост.*

Преглед на обобщената оценка на пътуването

1. С бутоните на волана изберете MyView (Моят изглед).
2. Изберете **Eco coach** (Еко наставник).

ИКОНОМИЧНО ШОФИРАНЕ (ЕСО) – АВТОМОБИЛИ С: 6.5 – ИНЧОВ ДИСПЛЕЙ НА ПРИБОРНОТО ТАБЛО/12.3 – ИНЧОВ ДИСПЛЕЙ НА ПРИБОРНОТО ТАБЛО

Принцип на действие

Системата е разработена да осъществява мониторинг на някои характеристики на шофиране, за да Ви помогне да шофирате по-ефективно. Вижте **Икономично шофиране** (стр. 342).

Забележка: *Нивата на ефективност не дават като резултат определени стойности за разход на гориво. Вижте Регламенти за разход на гориво (стр. 201).*

Забележка: Системата указва нивото на ефективност само за текущото пътуване. Системата се нулира всеки път, когато включите запалването.

Дисплей на системата

Можете да видите моментното ниво на ефективност или обобщението на пътуването на информационния дисплей.

1. Натиснете меню бутона на волана, за да влезете в главното меню на информационния дисплей.
2. Изберете **Display settings** (Настройки на дисплея).
3. Изберете **Eco coach** (Еко наставник).
4. Изберете настройка и натиснете бутона **OK**.

Моментно ниво на ефективност

Пръстенът на дисплея се увеличава, когато моментното ниво на ефективност нараства и се осветява, когато се достигне максималната ефективност. Нивото се актуализира непрекъснато, за да се указва нивото на ефективност за настоящото пътуване.

Резюме на пътуването

Можете да проверите обобщена информация за ускорение, забавяне и скорост по време на общото изминато разстояние от вашия автомобил за текущото пътуване от информационния дисплей.

Проверка на обобщената информация за пътуването

1. Натиснете меню бутона на волана, за да влезете в главното меню на информационния дисплей.
2. Изберете **Select screens** (Избор на екрани).
3. Изберете **Eco behaviour** (Еко поведение).
4. Изберете екрана на основния екран.

СИСТЕМА ЗА СЪДЕЙСТВИЕ ПРИ ОПАСНОСТ ОТ СБЛЪСЪК – АВТОМОБИЛИ С: 4.2-ИНЧОВ ДИСПЛЕЙ НА ПРИБОРНОТО ТАБЛО



ВНИМАНИЕ: Вие носите отговорност за контрола над вашето превозно средство по всяко време. Системата е проектирана да подпомага водача. Не е предназначена да замени Вашето внимание и преценка на ситуацията. Вие носите отговорност за управлението на автомобила с дължимата грижа и внимание. Неспазването на тези правила може да доведе до загуба на контрол върху вашето превозно средство, сериозни наранявания или смърт.



ВНИМАНИЕ: Системата не функционира по време на рязко ускоряване или завиване на волана. Ако не внимавате, това може да доведе до катастрофа или нараняване на хора.



ВНИМАНИЕ: Системата може да не функционира или да работи с намалена функционалност при студени и тежки метеорологични условия. Сняг, лед, дъжд, пръски и мъгла могат да повлияят неблагоприятно на системата. Почиствайте предната камера и радара от сняг и лед. Неспазването на тези правила може да доведе до загуба на контрол върху вашето превозно средство, сериозни наранявания или смърт.



ВНИМАНИЕ: Системата може да не работи правилно, ако Вашето превозно средство няма предно стъкло на Ford. Не извършвайте поправки на предното стъкло в зоната около сензора.



ВНИМАНИЕ: В ситуации, при които камерата на автомобила има ограничена функционалност, ефективността на системата може да бъде намалена. Тези ситуации включват, но не се ограничават до пряка или ниска слънчева светлина, превозни средства през нощта без задни светлини, нестандартни типове превозни средства, пешеходци на хаотичен фон, тичащи пешеходци, частично закрити пешеходци, или пешеходци, които системата не може да различи от група. Невниманието на водача може да доведе до загуба на контрол върху вашето превозно средство, сериозни наранявания или смърт.

СИСТЕМИ В ПОМОЩ НА ВОДАЧА



ВНИМАНИЕ: Системата не може да предотврати всички ПТП. Не разчитайте тази система да заменя преценката Ви и необходимостта да поддържате достатъчна дистанция и подходяща скорост.

Системата за съдействие при опасност от сблъсък се активира, когато автомобилът Ви достигне скорост, по-голяма от приблизително 5 km / h (6 mph). Разпознаването на пешеходци е активно при скорости до 80 км / ч (50 мили / ч).

Забележка: системата не е проектирана да разпознава животни.

Забележка: Системата не е разработена да разпознава превозни средства или велосипедисти, които се движат в различна посока.



Ако автомобилът Ви се приближава бързо до спряло превозно средство, превозно средство или велосипедист, движещи се в същата посока като Вашата, или пешеходец на пътя, системата е проектирана да реагира с три нива на функционалност.

Ниво на функционалност	Описание
Предупреждение:	Когато бъде активирана, предупредителна лампа мигаи се чува звуково предупреждение.
Прилагане на слабо спирачно усилие:	Системата Ви подпомага чрез прилагане на слабо спирачно усилие, за да намалите скоростта при потенциална катастрофа. Системата не активира автоматично спирачките, но ако натиснете педала на спирачката, системата може да приложи допълнително до максимално спирачно усилие, дори ако натискате леко педала.
Активно спиране (Active braking) – автомобили без адаптивен круиз контрол	Системата е проектирана да задейства спирачките, ако установи, че удар е неизбежен. Това може да помогне за намаляване на удара или избягване на катастрофата. Системата е активна при скорост до 130 km/h (80 mph).
Активно спиране (Active braking) – автомобили С адаптивен круиз контрол	Системата е проектирана да задейства спирачките, ако установи, че удар е неизбежен. Това може да помогне за намаляване на удара или избягване на катастрофата.

Включване и изключване и активното спиране

1. С бутоните върху волана изберете **Driver assist** (Подпомагане на шофьора).
2. Изберете **Pre-collision assist** (Подпомагане преди сблъсък).
3. Включете или изключете **Active braking** (Активно спиране).

Напомняне за дистанция (ако е оборудвано)

Предупредителната лампа светва, ако разстоянието до предното превозно средство е малко.

СИСТЕМИ В ПОМОЩ НА ВОДАЧА

Забележка: Предупредителната лампа не свети, ако е включен круиз контрол или адаптивен круиз контрол.

Настройване на чувствителността на напомнянето

1. С бутоните върху волана изберете **Driver assist** (Подпомагане на шофьора).
2. Изберете **Pre-collision assist** (Подпомагане преди сблъсък).
3. Изберете **Alert sensitivity** (чувствителност на предупреждението).
4. Изберете настройка и натиснете **OK**.

Индикация за разстояние (ако е налична)

Графична индикация показва времевата междина до превозни средства пред вас, които пътуват в същата посока.

Забележка: Графиката не се показва, ако включите круиз контрол или адаптивен круиз контрол.

Скорост на превозното средство	Чувствителност на системата	Цвят на индикатора за дистанция	Междина за дистанция	Интервал от време (Времева междина)
100 км/ч	Нормална	Сив	>25 м	>0.9 секунди
100 км/ч	Нормална	Жълт	17 - 25 м	0.6 - 0.9 секунди
100 км/ч	Нормална	Червен	< 17 м	< 0.6 секунди

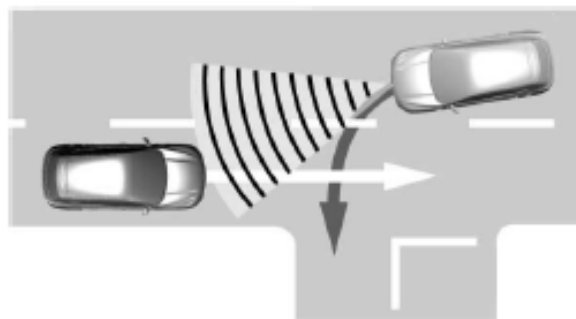
Включване и изключване на индикацията за дистанция

1. С бутоните върху волана изберете **Driver assist** (Подпомагане на шофьора).
2. Изберете **Pre-collision assist** (Подпомагане преди сблъсък).
3. Включете или изключете **Distance indication** (индикация за разстояние).

Съдействие при завиване (ако е налично)

Системата за съдействие при опасност от сблъсък може да задейства спирачките, ако, завивайки, пресичате пътя на движещо се срещу вас превозно средство.

Разпознаването на превозни средства, които се движат срещу вас, е активно, ако вашият автомобил се движи със скорост до 30 km/h (18,6 mph).



Датчици на системата за съдействие при опасност от сблъсък

Автомобили без адаптивен круиз контрол



Камерата се намира зад огледалото за обратно виждане.

Забележка: Почиствайте датчиците от сняг, лед и натрупани замърсявания.

Забележка: Не почиствайте датчиците с остри предмети.

Забележка: Ако вашето превозно средство претърпи инцидент, оставяйки датчиците неправилно подравнени, това може да доведе до неточни измервания или фалшиви сигнали.

Блокираните датчици могат да повлияят на точността на системата. Може да се появи съобщение на информационния дисплей.

Автомобили с адаптивен круиз контрол



Камерата се намира зад огледалото за обратно виждане.



E244279

Радарният датчик се намира зад предната решетка под регистрационния номер.

Забележка: Почиствайте сензорите от сняг, лед и мръсотия.

Забележка: Не почиствайте сензорите с остри предмети.

Забележка: Ако Вашият автомобил претърпи повреда, която размести позицията на сензорите, това може да доведе до неточни измервания или фалшиви сигнали.

Блокираните сензори могат да повлияят на точността на системата. На информационния дисплей може да се появи съобщение.

Предупредителен индикатор на системата за съдействие при опасност от сблъсък



Светва, ако Вашето превозно средство бързо доближава друго превозно средство, за да Ви предупреди за риска от катастрофа с превозното средство пред Вас.

Може да свети в червено, ако дистанцията до превозното средство отпред е малка.

Светва, когато системата не е достъпна.

СИСТЕМИ В ПОМОЩ НА ВОДАЧА

Информационни съобщения на системата за съдействие при опасност от сблъсък

Съобщение	Действие
Pre-collision assist not available (Системата за подпомагане преди сблъсък не е налична).	Системата не функционира правилно. Вашето превозно средство трябва да бъде проверено възможно най-скоро.
Pre-collision assist not available Sensor blocked (Системата за подпомагане преди сблъсък не е налична. Блокиран сензор).	Сензорите са замърсени. Почистете сензорите. Ако съобщението продължава да се появява, Вашето превозно средство трябва да бъде проверено възможно най-скоро.

Следващата таблица изброява възможните причини и действия, които да предприемете при поява на съобщение за блокиран датчик.

Причина	Действие
Повърхността на радара в решетката е замърсена или блокирана от нещо.	Почистете решетката пред радара или отстранете предмета, възпрепятстващ обхвата му.
Повърхността на радара в решетката е чиста, но съобщението остава на екрана.	Изчакайте малко. Може да са необходими няколко минути, за да може системата да открие, че няма препятствие.
Силен дъжд, пръски, сняг или мъгла пречат на сигнала на радара.	Системата е временно дезактивирана и следва автоматично да се ре-активира малко след подобрението на атмосферните условия.
Радарът се е разместил	Проверете автомобила си възможно най-скоро.
Предното стъкло пред камерата е замърсено или блокирано от нещо.	Почистете челното стъкло в зоната пред камерата.
Предното стъкло пред камерата е чисто, но съобщението остава на дисплея.	Изчакайте малко. Може да са необходими няколко минути, за да може камерата да открие, че пред нея няма препятствие.
Прекомерна топлина около камерата.	Изчакайте за кратък период от време. Съобщението трябва да се изчисти, когато температурата около камерата се понижи.

Асистент за предприемане на отклоняваща маневра (ако е оборудван)

Ако вашето превозно средство бързо се приближава до неподвижно превозно средство или превозно средство, пътуващо в същата посока, системата е проектирана да ви помогне да заобиколите превозното средство.

Системата се активира само когато са налице всички от изброените условия:

- Активното спиране и асистентът за предприемане на отклоняваща маневра са включени от информационния дисплей.
- Системата за съдействие при опасност от сблъсък открива превозно средство пред вас и започва да прилага активно спиране.
- Започнете да навивате волана в опит да заобиколите автомобила.

След като завъртите волана в опит да избегнете автомобила пред вас, системата прилага допълнителен момент върху кормилната система, за да ви помогне да заобиколите автомобила. След като го заобиколите, системата прилага сила в обратна посока, за да ви насърчи да се върнете обратно в лентата. Системата се деактивира, след като подминете автомобила.

Забележка: Системата не предприема автоматично маневра за заобикаляне на превозното средство пред вас. Ако не завъртите волана, системата не се активира.

Забележка: Системата не се активира, ако разстоянието до автомобила отпред е твърде малко и не може да се избегне катастрофа.

Включване и изключване на Асистента за предприемане на отклоняваща маневра

1. Използвайки бутоните върху волана, изберете **Driver Assist**. (Подпомагане на водача) от информационния дисплей.
2. Изберете **Pre-collision Assist** (съдействие преди сблъсък).
3. Включете или изключете **Evasive Steering** (избягващ маньовър).

Забележка: Активното спиране и асистентът за предприемане на отклоняваща маневра се включват всеки път, когато включите запалването.

Забележка: Ако изключите активното спиране, Асистентът за предприемане на отклоняваща маневра се изключва.

СИСТЕМА ЗА СЪДЕЙСТВИЕ ПРИ ОПАСНОСТ ОТ СБЛЪСЪК – АВТОМОБИЛИ С: 6.5-ИНЧОВ ДИСПЛЕЙ НА ПРИБОРНОТО ТАБЛО/12.3-ИНЧОВ ДИСПЛЕЙ НА ПРИБОРНОТО ТАБЛО



ВНИМАНИЕ: Вие носите отговорност за контрола над вашето превозно средство по всяко време. Системата е проектирана да подпомага водача. Не е предназначена да замени Вашето внимание и преценка на ситуацията. Вие носите отговорност за управлението на автомобила с дължимата грижа и внимание. Неспазването на тези правила може да доведе до загуба на контрол върху вашето превозно средство, сериозни наранявания или смърт.



ВНИМАНИЕ: Системата не функционира по време на рязко ускоряване или завиване на волана. Ако не внимавате, това може да доведе до катастрофа или нараняване на хора.



ВНИМАНИЕ: Системата може да не функционира или да работи с намалена функционалност при студени и тежки метеорологични условия. Сняг, лед, дъжд, пръски и мъгла могат да повлияят неблагоприятно на системата. Почиствайте предната камера и радара от сняг и лед. Неспазването на тези правила може да доведе до загуба на контрол върху вашето превозно средство, сериозни наранявания или смърт.



ВНИМАНИЕ: Системата може да не работи правилно, ако Вашето превозно средство няма предно стъкло на Ford. Не извършвайте поправки на предното стъкло в зоната около сензора.



ВНИМАНИЕ: В ситуации, при които камерата на автомобила има ограничена функционалност, ефективността на системата може да бъде намалена. Тези ситуации включват, но не се ограничават до пряка или ниска слънчева светлина, превозни средства през нощта без задни светлини, нестандартни типове превозни средства, пешеходци на хаотичен фон, тичащи пешеходци, частично закрити пешеходци, или пешеходци, които системата не може да различи от група. Невниманието на водача може да доведе до загуба на контрол върху вашето превозно средство, сериозни наранявания или смърт.



ВНИМАНИЕ: Системата не може да предотврати всички ПТП. Не разчитайте тази система да заменя преценката Ви и необходимостта да поддържате достатъчна дистанция и подходяща скорост.

достигне скорост, по-голяма от приблизително 5 km / h (6 mph). Разпознаването на пешеходци е активно при скорости до 80 км / ч (50 мили / ч).

Забележка: системата не е проектирана да разпознава животни.

Забележка: Системата не е разработена да разпознава превозни средства или велосипедисти, които се движат в различна посока.



Ако автомобилът Ви се приближава бързо до спряло превозно средство, превозно средство или велосипедист, движещи се в същата посока като Вашата, или пешеходец на пътя, системата е проектирана да реагира с три нива на функционалност.

Системата за съдействие при опасност от сблъсък се активира, когато автомобилът ви

Ниво на функционалност	Описание
Предупреждение:	Когато бъде активирана, предупредителна лампа мигаи се чува звуково предупреждение.
Прилагане на слабо спирачно усилие:	Системата ви подпомага чрез прилагане на слабо спирачно усилие, за да намалите скоростта при потенциална катастрофа. Системата не активира автоматично спирачките, но ако натиснете педала на спирачката, системата може да приложи допълнително до максимално спирачно усилие, дори ако натискате леко педала.
Активно спиране (Active braking) – автомобили без адаптивен круиз контрол	Системата е проектирана да задейства спирачките, ако установи, че удар е неизбежен. Това може да помогне за намаляване на удара или избягване на катастрофата. Системата е активна при скорост до 130 km/h (80 mph).
Активно спиране (Active braking) – автомобили с адаптивен круиз контрол	Системата е проектирана да задейства спирачките, ако установи, че удар е неизбежен. Това може да помогне за намаляване на удара или избягване на катастрофата.

Включване и изключване на функцията за “Активно спиране”

1. Натиснете меню върху волана, за да влезете в главното меню на информационния дисплей.
2. Изберете Настройки (**Settings**).
3. Изберете Съдействие на водача (**Driver Assistance**).
4. Изберете Система за съдействие преди удар (**Pre-collision assist**).
5. Включване и изключване на функцията за “Активно спиране” (Active braking).

Напомняне за дистанция (Distance Alert) (ако е налично)

Предупредителната лампа светва, ако разстоянието до превозното средство отпред е малко.

Забележка: Предупредителната лампа няма да светне, ако функцията за круиз контрол или адаптивен круиз контрол е активна.

Настройване на чувствителността на Напомняне за дистанция

1. Натиснете бутона Menu върху волана, за да влезете в главното меню на информационния дисплей.
2. Изберете Настройки (**Settings**).
3. Изберете Съдействие на водача (**Driver Assistance**).
4. Изберете Система за съдействие преди удар (**Pre-collision assist**).
5. Изберете Чувствителност на Напомнянето (**Alert sensitivity**).
6. Изберете настройка и натиснете бутона **OK**.

Индикация за дистанция (Ако е налична)

Графична индикация показва времевата междина до превозните средства, които пътуват пред вас в същата посока.

Забележка: Графиката не се показва, ако включите круиз контрол или адаптивен круиз контрол.

Скорост на превозното средство	Чувствителност на системата	Цвят на индикатора за разстояние (дистанция)	Дистанция в разстояние	Времеви интервал
100 км/ч (62 мили/ч)	Нормална	Сиво.	По-голямо от 25 м (82,0 фута).	По-голям от 0,9 секунди.
		Жълто.	17–25 м (55,8–82,0 фута).	0.6-0.9 секунди.
		Червено	По-малко от 17 м (55,8 фута).	По-малък от 0,6 секунди.

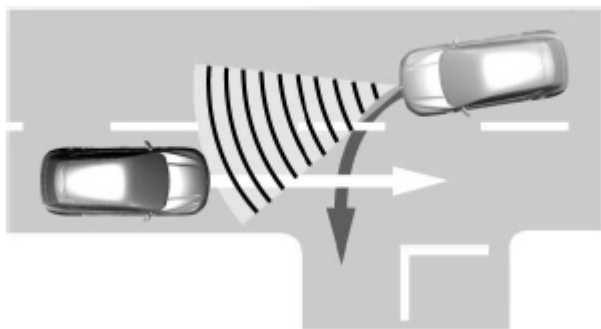
Включване и изключване на Индикацията за дистанция

1. Натиснете меню бутона върху волана, за да влезете в главното меню на информационния дисплей.
2. Изберете Настройки (**Settings**).
3. Изберете Съдействие на водача (**Driver Assistance**).
4. Изберете Система за съдействие преди удар (**Pre-collision assist**).
5. Включване и изключване на Индикацията за дистанция (**Distance Indication**)

Съдействие при завиване (ако е налично)

Системата за съдействие при опасност от сблъсък може да задейства спирачките, ако, завивайки, пресичате пътя на движещо се срещу вас превозно средство.

Разпознаването на превозни средства, които се движат срещу вас, е активно, ако вашият автомобил се движи със скорост до 30 km/h (18,6 mph).



Датчици на системата за съдействие при опасност от сблъсък

Автомобили без адаптивен круиз контрол



Камерата се намира зад огледалото за обратно виждане.

Забележка: Почиствайте датчиците от сняг, лед и натрупани замърсявания.

Забележка: Не почиствайте датчиците с остри предмети.

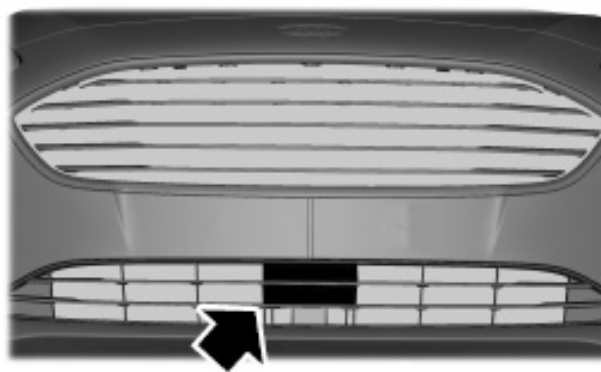
Забележка: Ако вашето превозно средство претърпи инцидент, оставяйки датчиците неправилно подравнени, това може да доведе до неточни измервания или фалшиви сигнали.

Блокираните датчици могат да повлияят на точността на системата. Може да се появи съобщение на информационния дисплей.

Автомобили с адаптивен круиз контрол



Камерата се намира зад огледалото за обратно виждане.



E244279

Радарният датчик се намира зад предната решетка под регистрационния номер.

Забележка: Почиствайте сензорите от сняг, лед и мръсотия.

Забележка: Не почиствайте сензорите с остри предмети.

Забележка: Ако Вашият автомобил претърпи повреда, която размести позицията на сензорите, това може да доведе до неточни измервания или фалшиви сигнали.

Блокираните сензори могат да повлияят на точността на системата. На информационния дисплей може да се появи съобщение.

СИСТЕМИ В ПОМОЩ НА ВОДАЧА

Предупредителен индикатор на системата за съдействие при опасност от сблъсък



Светва, ако Вашето превозно средство бързо доближава друго превозно

средство, за да Ви предупреди за риска от катастрофа с превозното средство пред Вас.

Може да свети в червено, ако дистанцията до превозното средство отпред е малка.

Светва, когато системата не е достъпна.

Информационни съобщения

Съобщение	Действие
Системата за съдействие преди удар не е достъпна (Pre-collision assist not available).	Има неизправност в системата. Автомобилът следва да бъде проверен при първа възможност.
Системата за съдействие преди удар не е достъпна. Блокиран датчик (Pre-collision assist not available Sensor blocked).	Датчиците са замърсени. Почистете датчиците. Ако съобщението продължи да се появява и светне предупредителната лампа, проверете автомобила при първа възможност.

Следната таблица показва вероятните причини и действия за случаите, когато се показва това съобщение за блокиран датчик.

Причина	Действие
Повърхността на радара в радиаторната решетка е замърсена или блокирана от нещо.	Почистете радиаторната решетка пред радара или отстранете всякакви предмети, възпрепятстващи обхвата му.
Повърхността на радара е чиста, но съобщението остава на екрана.	Изчакайте известно време. На системата може да ѝ отнеме няколко минути да регистрира, че няма препятствия.
Силен дъжд, пръски, сняг или мъгла пречат на сигнала на радара.	Системата е временно деактивирана. Системата трябва да се активира отново след кратък период от време, когато метеорологичните условия се подобрят.
Радарът не е настроен (регулиран).	Автомобилът следва да бъде проверен при първа възможност.
Предното стъкло пред камерата е замърсено или блокирано от нещо.	Почистете външната част на предното стъкло пред камерата.
Предното стъкло пред камерата е чисто, но съобщението остава на екрана.	Изчакайте известно време. На камерата може да ѝ отнеме няколко минути да регистрира, че няма препятствия.
Прекомерна топлина около камерата.	Изчакайте известно време. Съобщението трябва да се изчисти, когато температурата около камерата се понижи.

Асистент за предприемане на отклоняваща маневра (ако е обзаведен)

Ако вашето превозно средство бързо се приближава до неподвижно превозно средство или превозно средство, пътуващо в същата посока, системата е проектирана да ви помогне да заобиколите превозното средство.

Системата се активира само когато са налице всички от изброените условия:

- Активното спиране и асистентът за предприемане на отклоняваща маневра са включени от информационния дисплей.
- Системата за съдействие при опасност от сблъсък открива превозно средство пред вас и започва да прилага активно спиране.
- Започнете да навивате волана в опит да заобиколите автомобила.

След като завъртите волана в опит да избегнете автомобила пред вас, системата прилага допълнителен момент върху кормилната система, за да ви помогне да заобиколите автомобила. След като го заобиколите, системата прилага сила в обратна посока, за да ви насърчи да се върнете обратно в лентата. Системата се деактивира, след като подминете автомобила.

Забележка: Системата не предприема автоматично маневра за заобикаляне на превозното средство пред вас. Ако не завъртите волана, системата не се активира.

Забележка: Системата не се активира, ако разстоянието до автомобила отпред е твърде малко и не може да се избегне катастрофа.

Включване и изключване на Асистента за предприемане на отклоняваща маневра

1. Натиснете меню бутона върху волана, за да влезете в главното меню на информационния дисплей.
2. Изберете Настройки (**Settings**).
3. Изберете Съдействие на водача (**Driver Assistance**).я
4. Изберете Система за съдействие преди удар (**Pre-collision assist**).
5. Включване и изключване на “Кормилно управление за избягване на удар” (**Evasive steering**).

Забележка: Активното спиране и асистентът за предприемане на отклоняваща маневра се включват всеки път, когато включите запалването.

Забележка: Ако изключите активното спиране, Асистентът за предприемане на отклоняваща маневра се изключва.

КАКВО ПРЕДСТАВЛЯВА ИЗБОРЪТ НА РЕЖИМ НА ШОФИРАНЕ

Системата превръща шофирането в изживяване чрез набор от сложни електронни системи. Тези системи оптимизират управлението, поведението на пътя и реакцията на силовото предаване. Това осигурява обединено място за контрол на настройките на производителността на множество системи.

Промяната на режима на задвижване променя функционалността на следните системи:

- Електронно усилващата се кормилна система регулира усилията на волана и усещането при управление въз основа на избория от вас режим.
- Електронният контрол на стабилността и сцеплението поддържат контрола на вашия автомобил при неблагоприятни условия или динамично шофиране. Вижте **Контрол на стабилността** (стр. 252).
- Електронното управление на дросела увеличава реакцията на силовото предаване при подаването на команди от страна на водача.
- трансмисията е оптимизирана с цикли на смяна на предавките, настроени поотделно за всеки режим.
- Настройките на задвижването на четирите колела са оптимизирани и настроени към всеки режим.
- Изборът на режим при електрическите превозни средства може да бъде ограничен. Вижте **Функциониране на Plug-In хибрид** (стр. 184).

Системата адаптира конфигурацията на вашето превозно средство към всеки избран от вас режим.

Забележка: Не всички настройки могат да бъдат налични.

Забележка: Системата има диагностични проверки, които непрекъснато следят за правилната ѝ работа. Ако режимът не е наличен поради повреда в системата или промяна в положението на селектора, режимът се настройва по подразбиране на *Normal* (Стандартен).

ИЗБОР НА РЕЖИМ – PLUG-IN ХИБРИД (PHEV)



За да изберете режими на задвижване, използвайте монтирания на конзолата бутон.

Забележка: Промените в режима на задвижване може да не са налични, когато запалването е изключено.

Забележка: Показаната икона на бутоната може да варира в зависимост от вашия автомобил.

Забележка: Избраният режим на шофиране се показва на информационния дисплей.

ИЗБОР НА РЕЖИМ – С ИЗКЛЮЧЕНИЕ НА: PLUG-IN ХИБРИД (PHEV)

Забележка: Промените в режима на задвижване може да не са налични, когато запалването е изключено.

Забележка: Показаната икона на бутоната може да варира в зависимост от вашия автомобил.

Забележка: Избраният режим на шофиране се показва на информационния дисплей. Вижте **Информационни съобщения** (стр. 124).



За да изберете режими на задвижване, използвайте монтирания на конзолата бутон.

РЕЖИМИ НА ШОФИРАНЕ

Дълбок сняг/пясък (ако е наличен)



За сняг или мек сух пясък. Когато сте заседнали в дълбок сняг, използвайте този режим, за да успеете да потеглите.

Забележка: *Имайте предвид, че вашето превозно средство няма офроуд класификация. Функцията за задвижване на всички колела позволява шофиране по относително равни повърхности, без препятствия и подобни на нормалните условия на шофиране по пътя. Работата на вашия автомобил при други условия може да доведе до прекомерно напрежение, което може да доведе до повреда, която не се покрива от гаранцията.*

Забележка: *Този режим не е предназначен за шофиране по заснежени пътища. За заснежени пътища използвайте режима за хлъзгава настилка.*

Забележка: *Използването на този режим върху сухи, твърди повърхности може да доведе до вибрации, блокиране на силовата линия и потенциално прекомерно износване на гумите. Този режим е за хлъзгави и насипни настилки.*

Еко



За ефективно шофиране. Този режим спомага за максимална икономия на горивото и увеличаване на разстоянието, което може да бъде изминато.

Стандартен



За ежедневно шофиране. Този режим балансира перфектно вълнение, комфорт и удобство. Това е режимът по подразбиране след всеки цикъл на запалване.

Хлъзгава настилка



За по-проблемни пътни условия, като например сняг или покрити с лед пътища. Използвайте този режим за преминаване по терен с твърда повърхност, покрит с насипен, мокър или хлъзгав материал. Този режим намалява реакцията на дросела и, ако е снабден с автоматична трансмисия, оптимизира превключването за хлъзгави повърхности.

Забележка: *Използването на този режим върху сухи, твърди повърхности може да доведе до вибрации, блокиране на силовата линия и потенциално прекомерно износване на гумите. Този режим е за хлъзгави настилки.*

Спорт



За спортно шофиране с подобрена ефективност и реакция. Този режим увеличава подаването на гориво и осигурява по-спортно усещане за управление. Ако е оборудвана с автоматична трансмисия, системата осигурява подобро задържане на предавките, помагайки на вашия автомобил да ускори по-бързо.

КАКВО Е ЕФЕКТИВЕН РЕЖИМ НА ШОФИРАНЕ

Ефективният режим на шофиране е предсказуем наставник, който използва навигационните данни на превозното средство. Той предоставя информация за предсказуем маршрут, за да ви помогне да шофирате по-ефективно, като указва кога можете да отпуснете педала на газта.

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ НА ЕФЕКТИВЕН РЕЖИМ НА ШОФИРАНЕ – АВТОМОБИЛИ С: 4.2 ИНЧОВ ДИСПЛЕЙ НА ПРИБОРНОТО ТАБЛО

1. Използвайте бутоните за управление на информационния дисплей на волана, изберете **Driver Assist**. (Помощ на водача).
2. Изберете **Eco coach** (Еко треньор).
3. Включете или изключете **Eco advice** (Еко съвет).

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ НА ЕФЕКТИВЕН РЕЖИМ НА ШОФИРАНЕ – АВТОМОБИЛИ С: 6.5 ИНЧОВ ДИСПЛЕЙ НА ПРИБОРНОТО ТАБЛО/12.3 – ИНЧОВ ДИСПЛЕЙ НА ПРИБОРНОТО ТАБЛО

1. Натиснете меню бутон на волана, за да влезете в главното меню на информационния дисплей.
2. Изберете **Display settings** (Настройки на дисплея).
3. Изберете **Eco coach** (Еко наставник).
4. Включете или изключете **Eco advice** (Еко съвет).

ПОКАЗВАНЕ НА ЕФЕКТИВНИЯ РЕЖИМ НА ШОФИРАНЕ - АВТОМОБИЛИ С: 4.2 ИНЧОВ ДИСПЛЕЙ НА ПРИБОРНОТО ТАБЛО

1. Използвайте бутоните за управление на информационния дисплей на волана, изберете **Driver Assist**. (Помощ на водача).

ОБОБЩЕНА ОЦЕНКА НА ПЪТУВАНЕТО КАКВО ПРЕДСТАВЛЯВА ОБОБЩЕНАТА ОЦЕНКА НА ПЪТУВАНЕТО

Изчислената обобщена оценка за пътуването се показва като пет цветни ленти. Лентите се преместват от ляво на дясно, когато оценяваните нива на ефективност се увеличават. Лентите указват средното ниво на ефективност за ускоряване, забавяне, скорост и смяна на предавките по време на цялото разстояние, изминато от Вашето превозно средство за настоящото пътуване.

Забележка: *Оценката за съответствие ви дава обратна връзка колко прецизно следвате индикатора за ефективен режим на шофиране.*

Забележка: *автомобилите с автоматична трансмисия нямат скоростен лост.*

ПРЕГЛЕД НА ОБОБЩЕНАТА ОЦЕНКА НА ПЪТУВАНЕТО – АВТОМОБИЛИ С: 4.2 ИНЧОВ ДИСПЛЕЙ НА ПРИБОРНОТО ТАБЛО

1. С бутоните за управление на информационния дисплей, намиращи се върху волана, изберете **MyView** (Моят изглед).
2. Изберете **Eco coach** (еко наставник).
3. Изключете двигателя.
4. Натиснете бутон **OK**.

ПРЕГЛЕД НА ОБОБЩЕНАТА ОЦЕНКА НА ПЪТУВАНЕТО – АВТОМОБИЛИ С: 6.5 ИНЧОВ ДИСПЛЕЙ НА ПРИБОРНОТО ТАБЛО/12.3 – ИНЧОВ ДИСПЛЕЙ НА ПРИБОРНОТО ТАБЛО



Неколкократно натиснете бутона, за да преминете през наличните режими на задвижване.

Бутонът се намира върху централната конзола.

1. Изберете **ECO** (еко).
2. Натиснете меню бутона на волана, за да влезете в главното меню на информационния дисплей.
3. Изберете **Display settings** (Настройки на дисплея).
4. Изберете **Eco coach** (Еко наставник).
5. Включете **Eco advice** (Еко съвет).
6. Изключете двигателя.

ИНДИКАТОР ЗА ЕФЕКТИВЕН РЕЖИМ НА ШОФИРАНЕ



Той свети в сиво, когато системата ви препоръчва да намалите скоростта.

Сменя цвета си, когато започнете да намалявате скоростта.

Допълнителният пръстен до индикатора за ефективен режим на шофиране може да предостави информация за ограничение на скоростта, кръстовище, рампа на магистрала, кръгово движение, знак за спиране, наклон, крива или пешеходен път.

КАКВО ПРЕДСТАВЛЯВА ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕТО ЗА ОПАСНОСТ НАПРЕД

Системата е проектирана да предоставя почти в реално време информация за пътя пред вас.

ПРАВИЛА ПРИ ИЗПОЛЗВАНЕТО НА ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕТО ЗА ОПАСНОСТ НАПРЕД



ВНИМАНИЕ: Вие носите отговорност за контрола над вашето превозно средство по всяко време. Системата е проектирана да подпомага водача. Не е предназначена да замени Вашето внимание и преценка на ситуацията. Вие носите отговорност за управлението на автомобила с дължимата грижа и внимание. Неспазването на тези правила може да доведе до загуба на контрол върху вашето превозно средство, сериозни наранявания или смърт.

АКТИВИРАНЕ НА ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕТО ЗА ОПАСНОСТ НАПРЕД

Забележка: Уверете се, че модемът е активиран. Вижте **Активирание и деактивирание на модема** (стр. 426).

1. Изберете **Settings** (Настройки).
2. Изберете **FordPass Connect** (свързване на FordPass).
3. Изберете **Connectivity settings** (Настройки за свързване).
4. Включете **Vehicle connectivity** (свързаност на автомобила).
5. Включете **Location** (Местоположение).
6. Включете **Vehicle data & Remote ctrl** (данни за превозното средство и дистанционно управление).
7. Включете **Live Traffic** (Актуална трафик информация).
8. Включете **Local hazard information** (предупреждение за опасност напред).

ПРОВЕРКА НА СЪСТОЯНИЕТО НА ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕТО ЗА ОПАСНОСТ НАПРЕД - АВТОМОБИЛИ С: 4,2-ИНЧОВ ДИСПЛЕЙ НА ПРИБОРНОТО ТАБЛО


1. Използвайте бутоните на волана и изберете **Settings** (Настройки).
2. Изберете **Information** (Информация).
3. Изберете **Local hazard information** (предупреждение за опасност напред).


ПРОВЕРКА НА СЪСТОЯНИЕТО НА ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕТО ЗА ОПАСНОСТ НАПРЕД - АВТОМОБИЛИ С: 6,5-ИНЧОВ ДИСПЛЕЙ НА ПРИБОРНОТО ТАБЛО /12,3- ИНЧОВ ДИСПЛЕЙ НА ПРИБОРНОТО ТАБЛО


1. Натиснете меню бутон на волана, за да влезете в главното меню на информационния дисплей.
2. Изберете **Settings** (Настройки).
3. Изберете **Local hazard information** (предупреждение за опасност напред).


ПРЕВОЗ НА ТОВАРИ


ОБЩА ИНФОРМАЦИЯ

 **ВНИМАНИЕ:** Уверете се, че правилно обезопасявате предметите в товарното отделение. Неспазването на тази инструкция може да доведе до телесни наранявания в случай на внезапно спиране или катастрофа.

 **ВНИМАНИЕ:** Не поставяйте предмети върху щората в багажното отделение. Неспазването на тази инструкция може да доведе до нараняване или смърт в случай на внезапно спиране или катастрофа.

 **ВНИМАНИЕ:** Товарният капацитет на Вашият автомобил може да бъде ограничен или от обемния капацитет (колко място е на разположение), или от товарносимостта (колко тегло може да носи превозното средство). След като достигнете максималния полезен товар на вашето превозно средство, не добавяйте повече товари, дори ако има място. Претоварването или неправилното разпределяне на товара във Вашия автомобил може да допринесе за загуба на контрол върху превозното средство и преобръщане.

 **ВНИМАНИЕ:** Уверете се, че сте затворили плътно вратата на товарното отделение, за да предотвратите навлизането на изгорели газове в автомобила. Ако не можете да затворите добре вратата, отворете вентилационните отвори или прозорците, за да може свеж въздух да влиза в автомобила Ви. Неспазването на тази инструкция може да доведе до телесни наранявания или смърт.

 **ВНИМАНИЕ:** Не превишавайте предвидените максимални натоварвания за предната и задната ос на автомобила.

Забележка: Когато товарите дълги предмети в автомобила, напр. тръби, дървен материал или мебели, внимавайте да не повредите вътрешната декоративна облицовка.

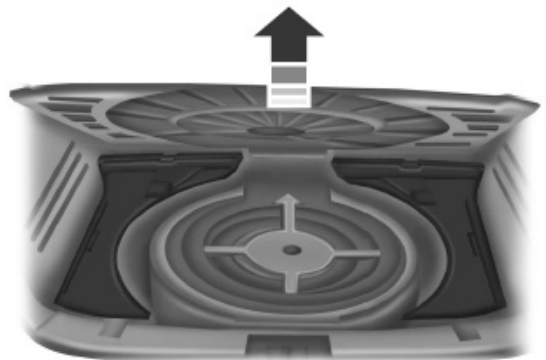
ТОЧКИ ЗА ЗАКРЕПВАНЕ НА ТОВАРИ



E132901

ЗАДНО ПОДПОДОВО ПРОСТРАНСТВО ЗА СЪХРАНЯВАНЕ НА БАГАЖ

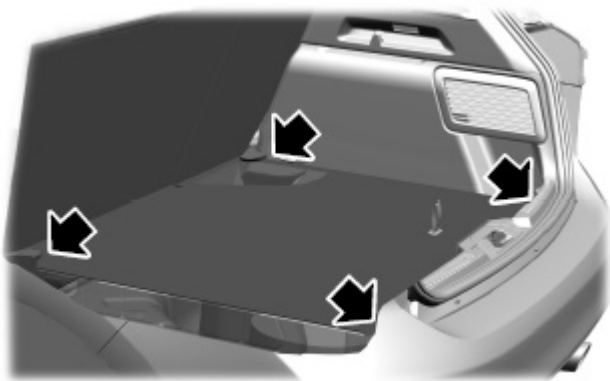
Система за управление на товари (ако има такава)



E142445

Системата е разположена в пода на товарната зона. Дръпнете дръжката, за да я отворите.

Регулираем товарен под (ако е оборудван)

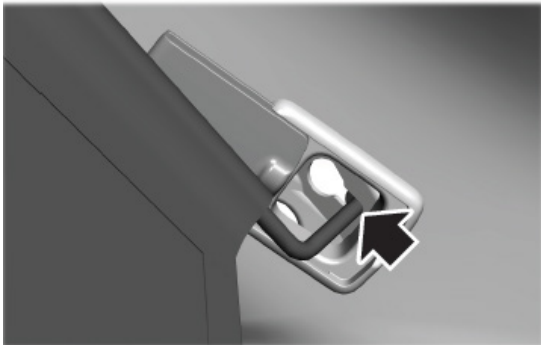


E269329

Подът на товарното отделение на автомобилите със стандартна резервна гума може да се регулира на две нива. Предната част на пода може да бъде поставена или върху (за високо положение) или под (за ниско положение) первазите зад задните седалки. Задната част на товарния под винаги лежи върху двата малки рафта, разположени върху тапицерията на вратата на товарното отделение.

МРЕЖИ ЗА ТОВАРИ (ако са оборудвани)

Монтиране на мрежите



1. Натиснете краищата на горния прът един към друг и ги поставете в задържащите скоби на държача.

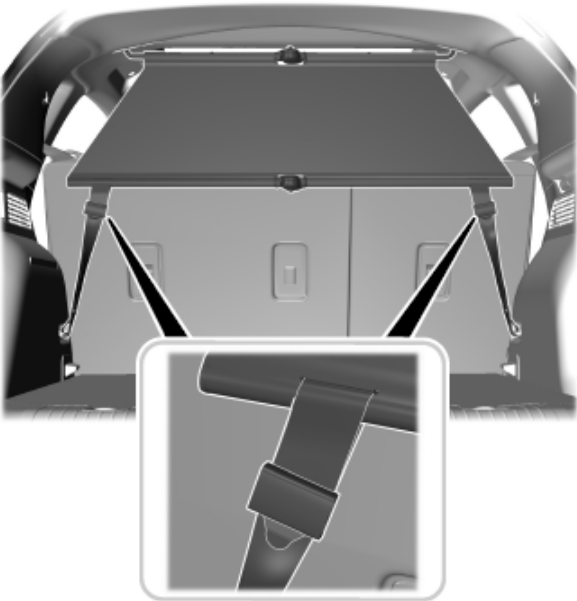


2. Закачете мрежата към точките за закрепване на товари.

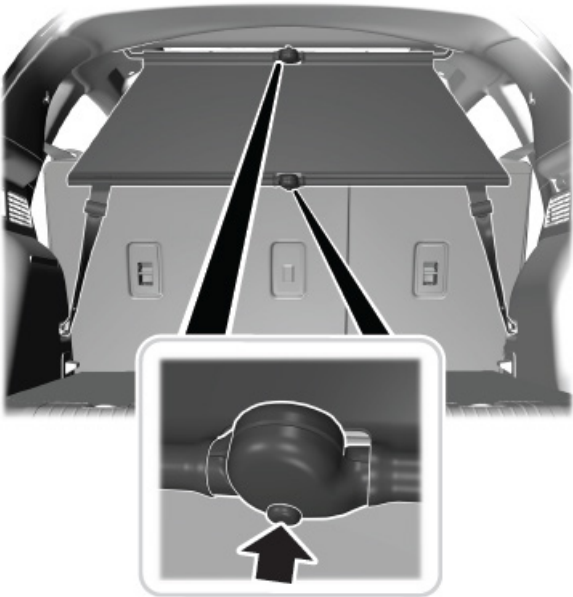


3. Затегнете коланите.

Демонтаж на мрежата





1. Освободете коланите.
2. Освободете мрежата от точките за закрепване на багажа.
3. Свалете горните прътове.



4. Натиснете бутоните за освобождаване, за да сгънете товарната мрежа.

ЩОРА НА БАГАЖНОТО ОТДЕЛЕНИЕ (ако е налична)

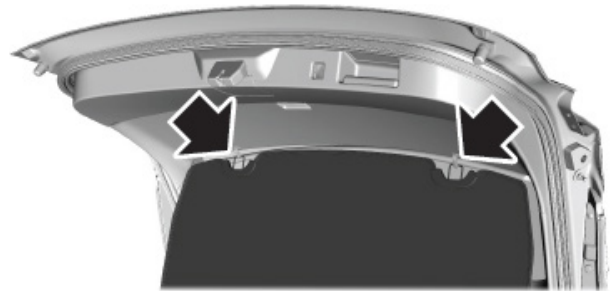
 **ВНИМАНИЕ:** Уверете се, че добре сте закрепили щората. Неспазването на тази инструкция може да доведе до телесни наранявания в случай на внезапно спиране или катастрофа.

 **ВНИМАНИЕ:** Не поставяйте предмети върху щората, които биха възпрепятствали видимостта или да ударят пасажерите в купето в случай на внезапно спиране или сблъсък.

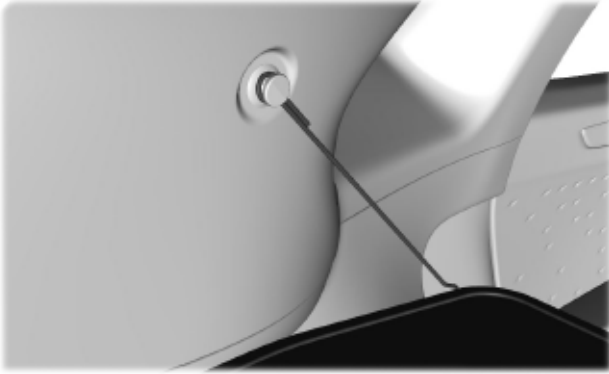
Използвайте щората, за да покриете предмети в товарната зона на вашия автомобил.

Демонтаж на щората

1. Отворете вратата на багажното отделение.



2. Освободете задържащите щипки върху облицовката на вратата.



3. Откачете задържащата корда от страната на багажника.

Забележка: Придържайте щората, когато освобождавате задържащите щипки.

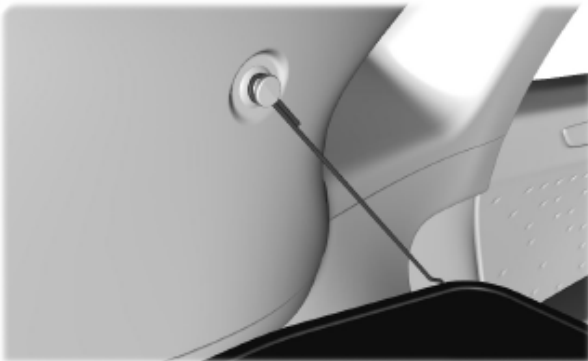
4. Извадете щората.

Прибиране на щората

Щората може да се съхранява в багажното отделение.

Поставяне на щората

1. Вкарайте щората в багажника.



2. Закачете задържащата корда за панела.

3. Закачете задържащите щипки върху облицовката на вратата.

Забележка: Придържайте щората, когато закачите задържащите щипки.

СТОЙКИ ЗА БАГАЖНИК НА ПОКРИВА И ПРЕВОЗВАНЕ НА ТОВАРИ (ако са оборудвани)



ВНИМАНИЕ: Когато товарите върху багажник на покрива, препоръчваме Ви да разпределяте товара равномерно, както и да поддържате нисък център на тежестта. Поведението на пътя на натоварените превозни средства с по-висок център на тежестта може да бъде различно от ненатоварените превозни средства. Когато карате тежко натоварено превозно средство, вземете допълнителни предпазни мерки, примерно шофиране с по-ниски скорости и увеличено спиращо разстояние.

За да нямате проблеми, поставяйте товара директно върху багажника, монтиран за рейките на покрива. Когато използвате системата от багажници, Ви препоръчваме да използвате оригинални аксесоари на Ford, проектирани специално за Вашия автомобил.

Винаги прикрепвайте товара сигурно. При всяко зареждане и потегляне проверявайте дали ремъците за задържане на товара са стегнати.

Забележка: никога не поставяйте товар директно върху покрива. Той не е проектиран за такова използване.

ПРЕВОЗ НА ТОВАРИ

Максимални натоварвания на покрива

*равномерно разпределено върху
напречните рейки.*

Забележка: Максималното натоварване на покрива се основава на натоварването,

Тегло върху напречна рейка (общо)	Максимално натоварване на покрива
Автомобили с панорамен покрив	60 kg
Автомобили без панорамен покрив	75 kg

ПРЕГРАДА ЗА КУЧЕТА

Преграда за кучета, отговаряща на ISO 27955, се предлага като аксесоар от нашите оторизирани дилъри.

ТЕГЛЕНЕ НА РЕМАРКЕ



ВНИМАНИЕ: Не надвишавайте 100 км/ч (62 мили/ч). Това би могло да доведе до загуба на контрол над автомобила, сериозни лични наранявания или смърт.



ВНИМАНИЕ: Налягането в задните гуми трябва да бъде увеличено с 0.2 bar (3 psi) над спецификацията. Не превишавайте максималното налягане, посочено на страничната стена на гумата. Това би причинило сериозно нараняване на хора.



ВНИМАНИЕ: Не превишавайте максималното брутно тегло, указано върху идентификационната табела на автомобила.



ВНИМАНИЕ: Не превишавайте максималното бруто тегло на превозното средство, посочено на идентификационната табела на превозното средство. Ако не спазвате тази инструкция, може да се стигне до нараняване на хора



ВНИМАНИЕ: Теглене на ремаркета, над максималното препоръчано брутно тегло на ремаркетото превишава границата на Вашето превозно средство и би могло да доведе до повреда на двигателя, повреда на трансмисията, повреда в конструкцията, загуба на контрол над превозното средство, преобръщане на превозното средство и нараняване на хора.



ВНИМАНИЕ: Не превишавайте максимално позволеното тегло на носа на ремаркетото (вертикално натоварване на теглича). Това би могло да доведе до загуба на контрол над автомобила, сериозни лични наранявания или смърт.



ВНИМАНИЕ: Анти-блокиращата система на спирачките не контролира спирачката на ремаркетото.

- Не превишавайте 100 км/час, дори ако при определени условия в страната са разрешени по-високи скорости.
- Поставайте товарите възможно най-ниско и центрирайте спрямо оста на ремаркетото. Ако тегленето става с ненатоварен автомобил, поставете товара в ремаркетото към носа, в рамките на максималното вертикално натоварване, тъй като това ви дава най-добра стабилност. Вижте **Капацитети и спецификации** (стр. 408).
- Натоварването при носа на ремаркетото (вертикално натоварване на теглича с топка), е важно за стабилността на автомобила с ремарке.
- Вертикалното натоварване на теглича с топка трябва да бъде поне 4% от теглото на ремаркетото и да не превишава максимално позволеното тегло. Вижте **Капацитети и спецификации** (стр. 408).
- Намалете скоростта незабавно, ако ремаркетото започне да занася странично. Вижте **Контрол над странично занасяне на ремаркетото** (стр. 335).
- Използвайте ниска предавка, когато се спускате по стръмен склон.

Забележка: Препоръчваме Ви да използвате обезопасяващо въже за ремарке. Прочетете и следвайте инструкциите на производителя, когато използвате обезопасяващо въже за ремарке.

Забележка: Стойността на идентификационната табелка за максимално вертикално натоварване на ремаркетото е стойността, получена при заводските му изпитания. Максималното вертикално натоварване на теглича на ремаркетото може да е по-ниско.

Стабилността на автомобила, заедно с ремарке зависи много от качеството на ремаркетото.

Тегленето на ремарке променя характеристиките на управление на автомобила и увеличава спирачния път. Пригответе скоростта и начина си на каране според товара на ремаркетото.

Когато теглите ремарке:

- Спазвайте специфичните за страната разпоредби за теглене на ремарке.

Брутното тегло на композицията върху идентификационната табелка на автомобила важи за наклон на пътя до 12% и надморска височина до 1000 метра при теглене на ремарке. В планински райони, работните характеристики на двигателя намаляват с намаляване плътността на въздуха при покачване на надморската височина. В райони с надморска височина над 1000 метра, определеното максимално допустимо общо тегло на композицията трябва да бъде намалено с 10% за всеки допълнителни 1000 метра.

Забележка: Не всички автомобили са подходящи и са одобрени за поставяне на теглича. Потърсете оторизиран дилър за допълнителна информация.

КОНТРОЛ НАД СТРАНИЧНО ЗАНАСЯНЕ НА РЕМАРКЕТО (ако е оборудван)



ВНИМАНИЕ: Изключването на контрола над странично занасяне на ремаркето увеличава риска от загуба на управление на превозното средство, сериозни наранявания или смърт. Ford не препоръчва да дезактивирате тази функция, освен в ситуации, когато намаляването на скоростта може да бъде пагубно (например изкачване на хълм), водачът има значителен опит с тегленето на ремарке и може да контролира занасянето на ремаркето и да осигури безопасно придвижване.

Забележка: Тази функция не предотвратява страничното занасяне на ремаркето, а само го намалява, ако вече е започнало.

Забележка: Тази функция не е в състояние да предотврати занасянето на всички видове ремаркета.

Забележка: В някои случаи, ако скоростта на автомобила е твърде висока, системата може да се включи няколко пъти, като постепенно намали скоростта.

Тази функция прилага спиращо усилие върху отделните колела и, ако е необходимо, намалява мощността на двигателя, за да осигури стабилност. Ако ремаркето започне да занася, предупредителната лампа на функцията за контрол на стабилността

премигва и се появява съобщение на информационния дисплей. Вж.

Информационни съобщения (стр. 124).

Намалете скоростта на автомобила, спрете безопасно отстрани на пътя и проверете за правилното разпределение на товара. Вижте **Превозване на товари** (стр. 329).

Можете да изключите тази функция от информационния дисплей. Когато включите запалването, системата автоматично се включва.

ТЕГЛИТЕЛНО-ПРИКАЧНО УСТРОЙСТВО – АВТОМОБИЛИ С: РАЗГЛОБЯЕМО ТЕГЛИТЕЛНО-ПРИКАЧНО УСТРОЙСТВО



ВНИМАНИЕ: Не превишавайте най-ниския номинален капацитет за Вашето превозно средство или на теглително-прикачното устройство. Претоварването на Вашето превозно средство или на теглително-прикачното устройство може да влоши стабилността и управлението на Вашето превозно средство. Несъобразяването с тази инструкция, може да доведе до загуба на контрол над Вашето превозно средство, нараняване на хора или смърт.



ВНИМАНИЕ: Не срязвайте, не пробивайте, не заварявайте или не модифицирайте теглително-прикачното устройство. Модифицирането му може да влоши качествата му.

Не разглобявайте и не ремонтирайте куката.

Освобождаване на механизма на куката на теглително-прикачното устройство

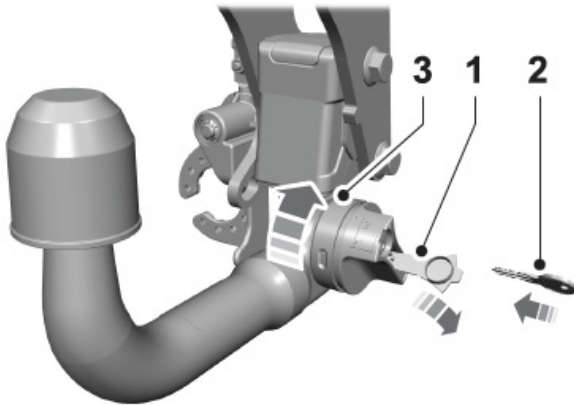


ВНИМАНИЕ: Винаги поставяйте рамото на теглича на безопасно място във Вашето превозно средство, така че то да не може да бъде изхвърлено при катастрофа. Неспазването на тази инструкция може да доведе до нараняване на хора или смърт.

Трябва да разкачите рамото на теглича, когато не го използвате. Приберете рамото на теглича на безопасно място в багажното отделение.

Никога не деблокирайте и не разкачвайте рамото на теглича при прикачено ремарке.

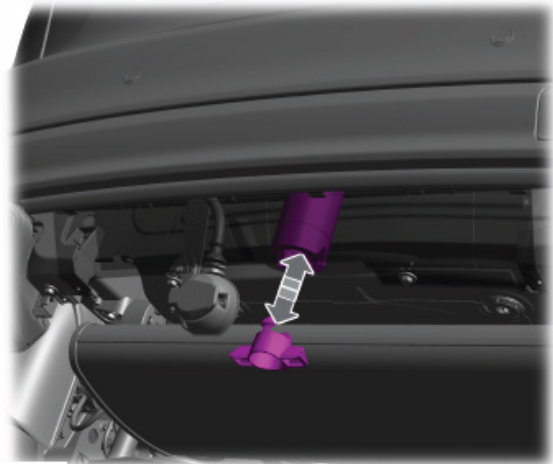
Не използвайте никакви инструменти, за да разкачите рамото на теглича.



1. Отстранете защитната капачка.
2. Вкарайте ключа и го завъртете обратно на часовниковата стрелка, за да отключите ръчното колело.
3. Задръжте рамото на теглича. Натиснете колелото навътре и го завъртете в посока на часовниковата стрелка.

Забележка: Маркировката върху колелото се променя от зелена на червена.

4. Освободете ръчното колело.
5. Издърпайте рамото на теглича надолу, за да го свалите.
6. Завъртете куплунга на ремаркетото нагоре през 90 °, докато се захване в крайното положение.



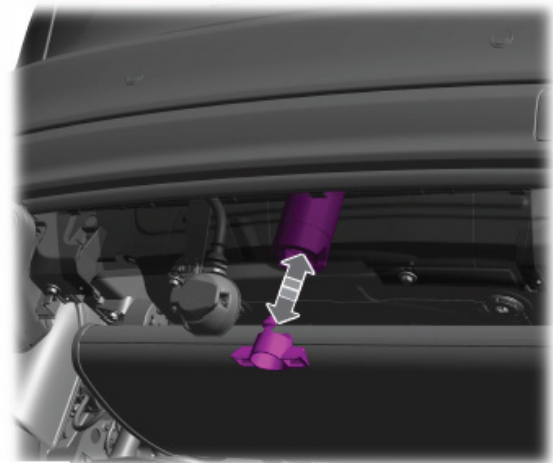
E265433

7. Поставете тапата.

Монтаж на рамото на теглича

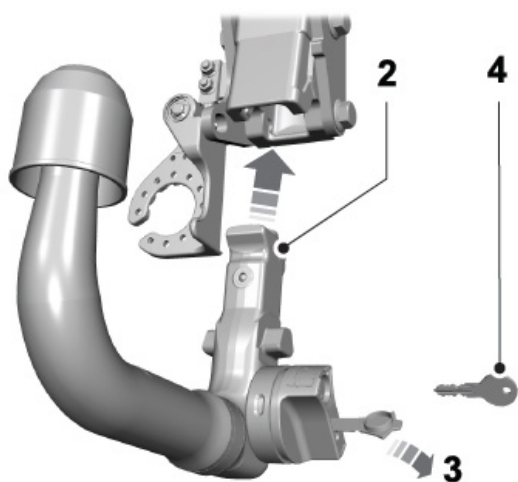
Не използвайте никакви инструменти, за да монтирате рамото на теглича.

Забележка: Можете да монтирате рамото, ако е освободено, като маркировката на ръчното колело е червена. Ако маркировката на ръчното колело е кехлибарена, натиснете ръчното колело и завъртете на 180 градуса по посока на часовниковата стрелка, за да го освободите.



E265433

1. Отстранете защитната капачка.



2. Вкарайте докрай рамото, като внимавате то да се застопори. Не дръжте ръчното колело.

Забележка: Маркировката върху ръчното колело се променя от червена в зелена.

3. Свалете предпазната капачка.

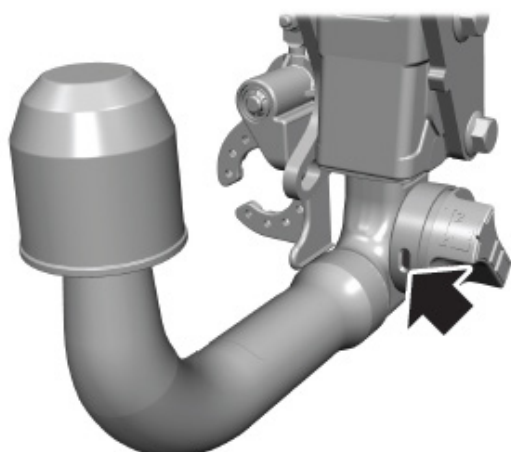
4. Поставете ключа и го завъртете в посока на часовниковата стрелка, за да заключите ръчното колело.

5. Монтирайте предпазната капачка, като я поставите плътно.

6. Завъртете куплунга на ремаркетото надолу през 90 °, докато се захване в крайното положение.

Проверки за безопасността

След като монтирате рамото, проверете следното:



1. Маркировката на ръчното колело трябва да е зелена.

2. Ръчното колело трябва да е застопорено.

3. Трябва да сте извадили ключа.

Не използвайте куката на теглича, ако някое от тях не може да бъде изпълнено. Проверете автомобила си възможно най-скоро.

Указания за рамото на теглича със сферична глава

- Налични са резервни ключове. Препоръчваме Ви да запишете номера на ключа върху цилиндъра на ключалката.
- Системата не изисква поддръжка. Не е необходимо да смазвате механизма.
- Извадете щепсела от куплунга на ремаркетото, когато не го използвате. Ако не се съобразите с това изискване, може да се стигне до корозия на куплунга на ремаркетото. Редовно почиствайте куплунга на ремаркетото и се уверявайте, че капакът на куплунга е затворен добре.
- Ако използвате струя вода под високо налягане, за да почистите Вашето превозно средство, извадете щепсела на окабеляването на ремаркетото от куплунга. Не насочвайте струя вода директно към куплунга на ремаркетото. Препоръчваме Ви да разкачите рамото на теглича, преди да измиете Вашето превозно средство.

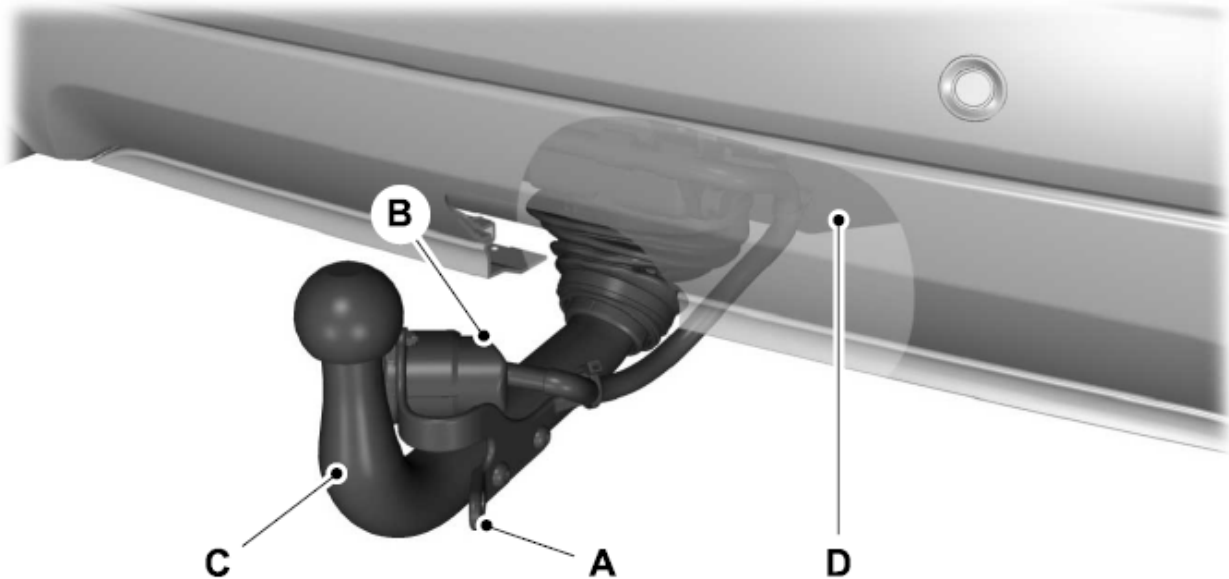
ТЕГЛИТЕЛНО-ПРИКАЧНО УСТРОЙСТВО – АВТОМОБИЛИ С: ПРИБИРАЩО СЕ ТЕГЛИТЕЛНО-ПРИКАЧНО УСТРОЙСТВО



ВНИМАНИЕ: Не превишавайте най-ниския номинален капацитет за Вашето превозно средство или на теглително-прикачното устройство. Претоварването на Вашето превозно средство или на теглително-прикачното устройство може да влоши стабилността и управлението на Вашето превозно средство. Несъобразяването с тази инструкция, може да доведе до загуба на контрол над Вашето превозно средство, нараняване на хора или смърт.



ВНИМАНИЕ: Не срязвайте, не пробивайте, не заварявайте или не модифицирайте теглително-прикачното устройство. Модифицирането му може да влоши качествата му.



- A Точка за закрепване на защитен кабел на ремаркетото.
 B Гнездо за свързване на окабеляване на ремаркетото.
 C Кука за теглене в положение на теглене.
 D Кука за теглене в прибрано положение.

Не разглобявайте и не ремонтирайте куката.

Изваждане на куката

Никога не използвайте крака си или помощни инструменти, тъй като може да повредите механизма.

Не пипайте куката, докато я освобождавате.

Не използвайте куката, ако не се чуват тонове при нейното изваждане или когато я застопорите. Проверете автомобила си възможно най-скоро.

Куката на теглича не се изважда, ако възникне някое от следните:

- Вашето превозно средство се движи.
- Гнездото за свързване на окабеляването на ремаркетото е свързано с щепсел.
- Аккумуляторът на автомобила не е напълно зареден.
- Вратата на товарното отделение е затворена.



E237201

1. Натиснете бутона. Намира се от лявата страна на багажника.

Забележка: Светодиодът на бутона светва и се чува двоен тон.



2. Натиснете отново бутона в рамките на четири секунди, за да разгънете куката на теглича.

Забележка: Светодиодът на бутона мига и прозвучава серия от тонове, когато рамото на теглича се разгъне и достигне крайно положение. Светодиодът на бутона спира да мига и се чува двоен тон, когато рамото се заключи в позиция.

Забележка: Ако не натиснете отново бутона в рамките на четири секунди, системата сигнализира за завършване на процеса, без да разгъне теглича. Ако светодиодът мига бързо и прозвучи висок тон, повторете процеса.

3. Преместете ръчно куката в положение на теглене. Уверете се, че куката е застопорена на място.

Забележка: Светодиодът на бутона спира да мига и се чува двоен тон, когато куката на теглича се застопори на място.

Забележка: Предупредителен тон прозвучава за период до 30 секунди, ако куката на теглича остане в отключено положение.

Ако процесът на изваждане на куката бъде прекъснат, например движението на рамото на теглича е възпрепятствано или захранването прекъсне, системата трябва да бъде нулирана. За да нулирате системата, повторете процеса.

Проверете следното:

- Уверете се, че куката е добре застопорена. Тя не трябва да се движи, ако бъде разклатена или когато прикачите ремарке.
- Светодиодът не мига и не звучат предупредителни тонове.

Забележка: Ако те не могат да бъдат изпълнени, не използвайте куката на теглича. Проверете автомобила си възможно най-скоро.

Прибиране на куката на теглича

Трябва да приберете куката на теглича, когато не я използвате.

Никога не използвайте крака си или помощни инструменти, тъй като може да повредите механизма.

Не пипайте куката, докато я прибирате.

Никога не прибирайте куката на теглича с прикачено ремарке. Това може да причини повреда, която не се покрива от гаранцията на автомобила.

Куката не се прибира, ако възникне някое от следните:

- Вашето превозно средство се движи.
 - Гнездото за свързване на окабеляването на ремаркетото е свързано с щепсел.
 - Акумулаторът на автомобила не е напълно зареден.
 - Вратата на товарното отделение е затворена.
1. Изключете щепсела на ремаркетото и откачете ремаркетото.



E237201

1. Натиснете бутона. Намира се от лявата страна на багажника.

Забележка: Светодиодът на бутона светва и се чува двоен тон.



2. Натиснете отново бутона в рамките на четири секунди, за да приберете куката на теглича.

Забележка: Светодиодът на бутона мига и прозвучава серия от тонове, когато рамото на теглича се прибере и достигне крайно положение. Светодиодът на бутона спира да мига и се чува двоен тон, когато рамото се заключи в позиция.

Забележка: Ако не натиснете отново бутона в рамките на четири секунди, системата сигнализира за завършване на процеса, без да прибере теглича. Ако светодиода мига бързо и прозвучи висок тон, повторете процеса.

Забележка: Предупредителен тон прозвучава за период до 30 секунди, ако куката на теглича остане в отключено положение.

Указания за рамото на теглича

- Системата не изисква поддръжка. Не е необходимо да смазвате механизма.
- Извадете щепсела от куплунга на ремаркетото, когато не го използвате. Ако не се съобразите с това изискване, може да се стигне до корозия на куплунга на ремаркетото. Редовно почиствайте куплунга на ремаркетото и се уверявайте, че капакът на куплунга е затворен добре.
- Ако използвате струя вода под високо налягане, за да почистите Вашето превозно средство, извадете щепсела на окабеляването на ремаркетото от куплунга. Не насочвайте струя вода директно към куплунга на ремаркетото. Препоръчваме Ви да разкачите рамото на теглича, преди да измиете Вашето превозно средство.

ТЕГЛЕНЕ НА АВТОМОБИЛА НА ЧЕТИРИ КОЛЕЛА – МЕХАНИЧНА ТРАНСМИСИЯ



ВНИМАНИЕ: Трябва да включите запалването, ако автомобилът ще бъде теглен. Неспазването на това предупреждение може сериозно да увеличи риска от нараняване или смърт.



ВНИМАНИЕ: Сервоуправлението и спирачният асистент не работят при изключен двигател. Натискайте по-силно педала на спирачката и бъдете подготвени за увеличените спирачни разстояния и по-тежкото управление.



ВНИМАНИЕ: Ако вашето превозно средство има заключване на волана, уверете се, че автомобилът е на контакт или с включено запалване, когато се тегли.



ВНИМАНИЕ: Прекалено голямото напрежение върху теглещото въже може да причини повреда на Вашия автомобил или теглещото превозното средство.



ВНИМАНИЕ: Трябва да освободите автомобила от скорост, за да го теглите. Ако не следвате това предупреждение, трансмисията може да се повреди и да се стигне до ПТП или нараняване.

Потеглете бавно и плавно, за да не дръпнете рязко тегления автомобил.

Трябва да използвате само ухото за теглене, доставена с Вашия автомобил. Вижте **Точки за теглене** (стр. 351).

Теглещите въжета или твърдите теглещи щанги трябва да бъдат поставени от една и съща страна. Например; дясна задна точка на теглене към дясната предна точка на теглене.

Трябва да използвате теглещо въже или твърда теглеща щанга с параметри, съответстващи на теглото на теглещото превозно средство и на превозното средство, което се тегли.

Теглото на тегленото превозно средство не трябва да надвишава теглото на теглещото превозно средство.

Не превишавайте 50 км/ч. Вж. **Транспортиране на автомобила** (стр. 350).

ТЕГЛЕНЕ НА АВТОМОБИЛА НА ЧЕТИРИ КОЛЕЛА –АВТОМАТИЧНА ТРАНСМИСИЯ

Ако трябва да теглите автомобила си, свържете се с професионална служба за теглене или, ако сте член на програма за пътна помощ, вашия доставчик на услуга за пътна помощ.

ВЛОШЕНА РАБОТА НА ДВИГАТЕЛЯ



ВНИМАНИЕ: Ако шофирате с прегрял двигател, той може да спре да работи без предупреждение. Неспазването на тази инструкция може да доведе до загуба на контрол върху Вашия автомобил.

Ако стрелката на показателя на температурата на охлаждащата течност на двигателя се премести в горната граница, двигателят прегрява. Виж **Инструменти** (стр. 98).

Ако двигателят прегрява, не бива да карате автомобила на дълги разстояния. Разстоянието, което може да изминете зависи от температурата навън, натоварването на автомобила и терена. Двигателят ще продължи да работи с ограничена мощност кратко време.

Ако температурата на двигателя продължи да се вдига, това ще намали притока на гориво към двигателя. Климатикът ще изключи, а охлаждащата перка на двигателя ще работи непрекъснато.

1. Намалете плавно скоростта и спрете автомобила веднага, щом е възможно и безопасно.
2. Изключете двигателя незабавно, за да предотвратите сериозни повреди на двигателя.
3. Изчакайте двигателя да се охлади.
4. Проверете нивото на охлаждащата течност. Виж **Проверка на охлаждащата течност за двигателя** (стр. 372).
5. Препоръчваме автомобилът да бъде проверен при първа възможност.

ИКОНОМИЧНО ШОФИРАНЕ

Следното ще помогне да подобрите разхода на гориво:

- Планирайте пътуването си и проверявайте трафика, преди да тръгнете.
- Избягвайте да оставяте двигателя да работи на празен ход в студено време или за продължителен период от време. Стартирайте двигателя само когато сте готови да потеглите.
- Не возете ненужни товари в автомобила си, тъй като допълнителното количество товар увеличава разхода на гориво.
- Не добавяйте излишни аксесоари към външните части на автомобила. Ако използвате багажник на покрива, не забравяйте да го приберете или да го свалите, когато не се използва.
- Карайте плавно, леко ускорявайте и наблюдавайте пътя напред, за да избегнете резки спирания.
- Изключвайте всички електрически системи, когато не ги използвате, например климатика. Уверете се, че изключвате всички аксесоари от допълнителните изводи за захранване, когато не ги използвате.
- Превключвайте на по-високи предавки възможно най-рано, за да намалите оборотите на двигателя.
- Затваряйте всички прозорци, когато шофирате с висока скорост.
- Не освобождавайте от скорост, когато спирате или автомобилът ви се забавя.
- Избягвайте шофиране при по-ниски температури, шофиране на къси разстояния или шофиране по хълмист терен.

- Редовно проверявайте налягането в гумите и се уверявайте, че те са на помпани до правилното налягане. Вижте **Обща информация** (стр. 389).
- Следвайте препоръчания график за поддръжка и извършвайте препоръчаните проверки.

ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ ПРИ СТУДЕНО ВРЕМЕ

Функцията на някои компоненти и системи може да бъде повлияна при температури под - 25°C.

ПРЕДВАРИТЕЛНА ПОДГОТОВКА НА ВАШИЯ АВТОМОБИЛ ЗА ШОФИРАНЕ В СТУДЕНО ВРЕМЕ - ХИБРИДЕН ЕЛЕКТРИЧЕСКИ АВТОМОБИЛ (PHEV)

- Заредете напълно автомобила си, преди да се потеглите в студено време. Това помага да увеличите максимално дистанцията, която можете да изминете.
- Включете автомобила си, за да поддържате най-добрата работна температура на батерията, преди да потеглите.
- Когато вашият автомобил е включен в контакта, той използва енергия от вашия източник на зареждане, за да затопли купето и да осигури максимално ниво на зареждане на батерията.
- За да увеличите максимално нивото на зареждане на батерията, използвайте отопляеми седалки и по-ниска настройка на температурата на климатика.

Забележка: Можете да подготвите автомобила си преди заминаването си, като използвате приложението FordPass.

РАЗРАБОТВАНЕ НА АВТОМОБИЛА

Гуми

Новите гуми трябва да бъдат 'разработени' в продължение на около 480 километра. В този период може автомобилът да прояви нехарактерно поведение на пътя.

Спирачки и съединител

Избягвайте рязкото натискане на спирачките и съединителя, ако е възможно през първите 160 км в града и през първите 1600 км на магистрала.

ПРЕМИНАВАНЕ ПРЕЗ ПЛИТКА ВОДА



ВНИМАНИЕ: Не карайте през течаща или дълбока вода. Неспазването на тази инструкция може да доведе до загуба на контрол над вашия автомобил, телесна повреда или смърт.

Забележка: Карането през неподвижна вода може да доведе до повреда на автомобила.

Забележка: Ако водата навлезе във въздушния филтър, може да се повреди двигателя.

Преди да преминете през неподвижна вода, проверете дълбочината. Никога не карайте през вода, която е по-висока от долната част на главината на колелото.



E266447

Ако карате през застояла вода, карайте много бавно и не спирайте автомобила. Способностите за спиране и сцеплението може да бъдат ограничени. Ако сте минали през вода и веднага щом стане безопасно, направете следното:

- Натиснете леко педала на спирачката, за да подсушите елементите на спирачната система и да проверите дали работят.
- Завъртете волана, за да проверите дали работи сервоуправлението.
- Проверете дали клаксонът работи.
- Проверете дали работят външните светлини.

СТЕЛКИ НА ПОДА



ВНИМАНИЕ: Използвайте стелка, проектирана за подовото пространство на Вашия автомобил, която не пречи на движението на педалите. Неспазването на тази инструкция може да доведе до загуба на контрол над вашето превозно средство, телесна повреда или смърт.



ВНИМАНИЕ: Педалите, които не могат да се движат свободно, могат да причинят загуба на контрол върху превозното средство и да увеличат риска от сериозни телесни повреди.



ВНИМАНИЕ: Закрепете стелката за пода с двата държача, така че да не може да се плъзне от мястото си и да взаимодейства с движението на педалите. Неспазването на тази инструкция може да доведе до загуба на контрол над вашето превозно средство, телесна повреда или смърт.



ВНИМАНИЕ: Никога не поставяйте допълнителни стелки или други покривни материали върху оригиналните стелки. Това може да доведе до проблеми с работата на педалите. Неспазването на тази инструкция може да доведе до загуба на контрол над вашето превозно средство, телесна повреда или смърт.



ВНИМАНИЕ: Винаги се уверявайте, че няма опасност от предмети, които да паднат в пространството под волана, докато автомобилът ви се движи. Свободно местещите се предмети могат попаднат под педалите, което да доведе до загуба на контрол върху превозното средство.



За да монтирате стелките, поставете съответния отвор на стелката върху задържащия щифт и натиснете надолу, за да се застопори. Повторете процедурата за всички щифтове.

За да отстраните стелката, повторете процедурата за монтиране в обратен ред.

Забележка: Проверявайте редовно стелките, за да сте сигурни, че са добре застопорени.

АВАРИЙНИ ПРЕДУПРЕДИТЕЛНИ СВЕТЛИНИ

Забележка: Аварийните предупредителни светлини работят, когато запалването е във всяко положение или ако ключът не е в запалването. Ако се използват, когато автомобилът не работи, акумулаторът губи заряд. В резултат на това може да няма достатъчно мощност за рестартиране на вашия автомобил.



Бутонът за аварийните предупредителни светлини се намира върху приборното табло. Използвайте го, когато автомобилът ви създава опасност за останалите участници в движението.

- Натиснете бутона и всички предни и задни светлинни пътепоказатели ще започнат да мигат.
- Натиснете отново бутона, за да ги изключите.

СПИРАНЕ НА ПРИТОКА НА ГОРИВО



ВНИМАНИЕ: Ако автомобилът Ви е участник в ПТП, проверете горивната система. Неспазването на тази инструкция може да доведе до пожар, нараняване или смърт.

Забележка: Когато се опитвате да рестартирате автомобила си след спиране на горивото, превозното средство първо проверява дали различните системи са безопасни за рестартиране. След като превозното средство определи, че системите са безопасни, тогава автомобилът ви позволява да рестартирате.

Забележка: В случай, че вашето превозно средство не се рестартира след третия опит, свържете се с квалифициран техник.

Спирането на горивната помпа прекъсва потока на горивото към двигателя в случай на умерен до тежък пътен инцидент. Не всеки удар причинява изключване.

Ако автомобилът ви се изключи след инцидент, можете да рестартирате автомобила си.

Ако автомобилът Ви се стартира с ключ:

1. Изключете запалването.
2. Превключете към начална позиция.
3. Изключете запалването.
4. Включете запалването, за да активирате отново горивната помпа.
5. Ако превозното средство не се стартира, повторете стъпки от 1 до 4.

Ако вашето превозно средство има система за стартиране с бутон:

1. Натиснете **START/STOP**, за да изключите автомобила си.
2. Натиснете спирачния педал и **START/STOP**, за да включите автомобила си.
3. Освободете педала на спирачката и натиснете **START/STOP**, за да изключите автомобила си.
4. Можете да опитате да стартирате автомобила, като натиснете спирачния педал и **START/STOP**, или натиснете **START/STOP** без натискане на спирачния педал.
5. Ако превозното средство не се стартира, повторете стъпки от 1 до 4.

СТАРТИРАНЕ НА АВТОМОБИЛА С ВЪНШЕН ИЗТОЧНИК НА ЕЛЕКТРОЗАХРАНВАНЕ – С ИЗКЛЮЧЕНИЕ НА: ПЪЛЕН ХИБРИД (FHEV)/PLUG-IN ХИБРИД (PHEV)



ВНИМАНИЕ: Акумулаторите отделят експлозивни газове, които могат да причинят телесни наранявания. Следователно, не бива да допускате пламъци, искри или запалими вещества близо до акумулатора. Когато работите близо до акумулатора, винаги екранирайте лицето си и предпазвайте очите си. Винаги осигурявайте правилна вентилация.



ВНИМАНИЕ: Пазете акумулаторите на място, недостъпно за деца. Батериите съдържат сярна киселина. Избягвайте контакт с кожата, очите или дрехите. Защитавайте очите си, когато работите в близост до акумулатора, за да се предпазите от евентуално пръскане на киселинен разтвор. В случай на контакт с киселина с кожата или очите, незабавно промийте с вода за най-малко 15 минути и потърсете медицинска помощ. При поглъщане на киселина незабавно се обадете на лекар.



ВНИМАНИЕ: Използвайте само подходящо оразмерени кабели с изолирани клеми.



ВНИМАНИЕ: Уверете се, че кабелите не попадат между движещи се части и части на системата за подаване на гориво.

Забележка: Не се опитвайте да стартирате автомобила си с автоматична трансмисия, като го бутате. Опитът да се стартира автомобил с автоматична трансмисия по този начин може да причини повреда на трансмисията.

Забележка: Не разкачвайте акумулатора на автомобила, който не може да стартира, тъй като това може да повреди електрическата система.

Подготовка на автомобила

Забележка: използвайте само 12-волтов източник на напрежение, за да стартирате автомобила.

Паркирайте автомобила, който ще подава ток, близо до предния капак на автомобила с изтощен акумулатор, като внимавате двете превозни средства да не се допират

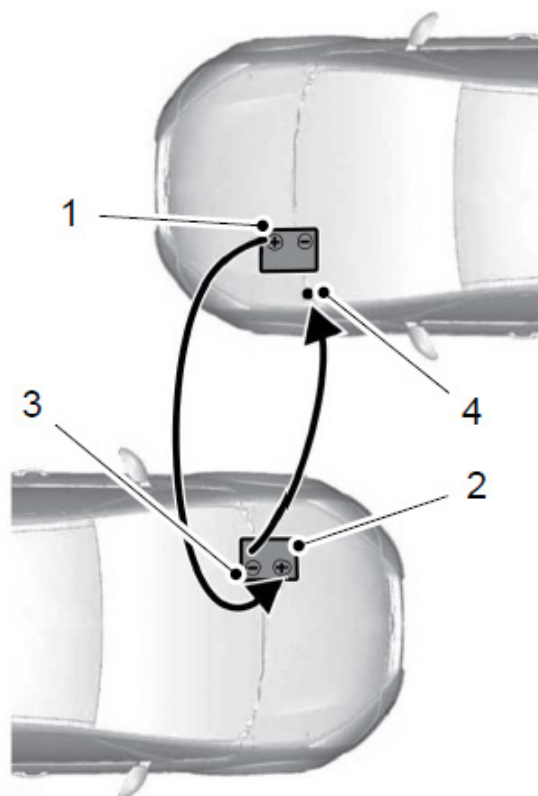
Свързване на силови кабели за подаване на ток



ВНИМАНИЕ: Не свързвайте отрицателния кабел към никоя друга част на Вашия автомобил. Използвайте точката на заземяване.

Забележка: ако използвате стартерно устройство, следвайте инструкциите на производителя.

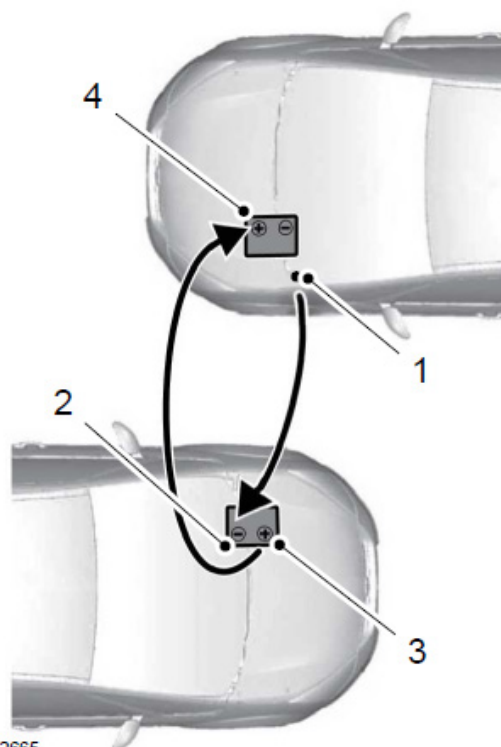
Забележка: на долната илюстрация автомобилът, който подава ток, е изобразен отдолу.



E142664

1. Дръпнете червения гумен предпазител назад. Свържете положителния (+) стартерен кабел към положителната (+) клема на изтощения акумулатор.
2. Свържете другия край на положителния (+) стартерен кабел към положителната (+) клема на акумулатора на автомобила, който ще подава ток.
3. Свържете отрицателния (-) стартерен кабел към отрицателната (-) клема на акумулатора на автомобила, който ще подава ток.

4. Направете окончателното свързване на отрицателния (-) кабел към открита метална част на двигателя на автомобила с изтощен акумулатор, както е показано на илюстрацията, далеч от системата за впръскване на горивото и акумулатора, или свържете отрицателния (-) кабел към някоя точка на заземяване, ако има такива.



E142665

Стартиране на двигателя

1. Стартирайте двигателя на подаващия ток автомобил и поддържайте скорост на двигателя 2000-3000 оборота в минута, съгласно показанията на оборотомера.
2. Стартирайте двигателя на автомобила с изтощен акумулатор.
3. Щом автомобилът с изтощения акумулатор запали, оставете и двата автомобила да работят още 3 минути, преди да разкачите кабелите за подаване на ток.

Демонтиране на кабелите

Демонтирането на кабелите става по обратния ред.

1. Свалете отрицателния (-) кабел от автомобила с изтощен акумулатор.
2. Свалете кабела от отрицателната (-) клемма на акумулатора на подаващото ток превозно средство.
3. Свалете кабела от положителната (+) клемма на акумулатора на подаващото ток превозно средство.
4. Свалете кабела от положителната (+) клемма на изтощения акумулатор.
5. Оставете двигателя да работи на празен ход поне още минута.

СТАРТИРАНЕ НА АВТОМОБИЛА С ВЪНШЕН ИЗТОЧНИК НА ЕЛЕКТРОЗАХРАНВАНЕ – ПЪЛЕН ХИБРИД (PHEV)/PLUG-IN ХИБРИД (PHEV)



ВНИМАНИЕ: Акумулаторите отделят експлозивни газове, които могат да причинят телесни наранявания. Следователно, не бива да допускате пламъци, искри или запалими вещества близо до акумулатора. Когато работите близо до акумулатора, винаги екранирайте лицето си и предпазвайте очите си. Винаги осигурявайте правилна вентилация.



ВНИМАНИЕ: Пазете акумулаторите на място, недостъпно за деца. Батериите съдържат сярна киселина. Избягвайте контакт с кожата, очите или дрехите. Защитавайте очите си, когато работите в близост до акумулатора, за да се предпазите от евентуално пръскане на киселинен разтвор. В случай на контакт с киселина с кожата или очите, незабавно промийте с вода за най-малко 15 минути и потърсете медицинска помощ. При поглъщане на киселина незабавно се обадете на лекар.



ВНИМАНИЕ: Използвайте само подходящо оразмерени кабели с изолирани клеми.

Забележка: Не се опитвайте да стартирате автомобила си с автоматична трансмисия, като го бутате. Опитът да се стартира автомобил с автоматична трансмисия по този начин може да причини повреда на трансмисията.

Забележка: Не разкачвайте акумулатора на автомобила, който не може да стартира, тъй като това може да повреди електрическата система.

Подготовка на автомобила

Забележка: използвайте само 12-волтов източник на напрежение, за да стартирате автомобила.

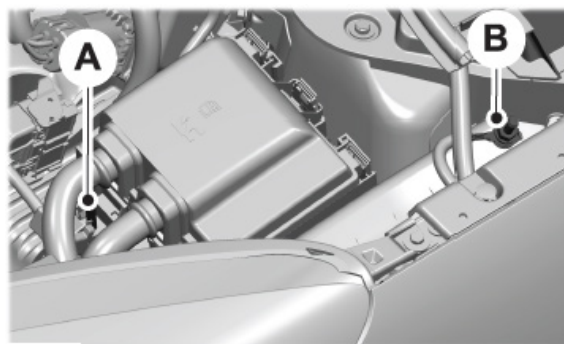
Паркирайте автомобила, който ще подава ток, близо до предния капак на автомобила с изтощен акумулатор, като внимавате двете превозни средства да не се допират

Свързване на силови кабели за подаване на ток



ВНИМАНИЕ: Не свързвайте отрицателния кабел към никоя друга част на Вашия автомобил. Използвайте точката на заземяване.

Вашият автомобил разполага с 12-волтова батерия с две клеми, достъпът до които се осъществява през предния капак. Вашият автомобил може да бъде стартиран с подаване на ток по същия начин, както конвенционалните превозни средства, като използвате тези две клеми. На илюстрацията по-долу са показани въпросните клеми, които можете да използвате за стартиране на вашия автомобил с външен източник на електрозахранване.

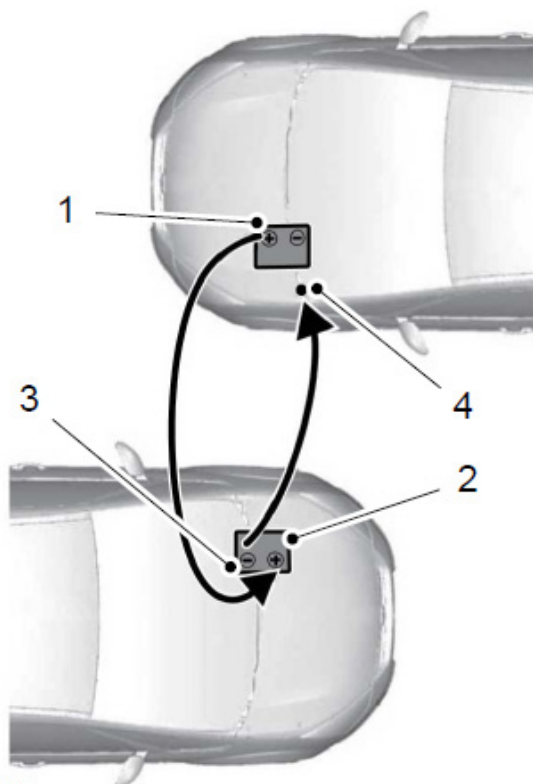


А. Положителна клема (+)

В. Отрицателна клема (-)

Забележка: ако използвате стартерно устройство, следвайте инструкциите на производителя.

Забележка: на долната илюстрация автомобилът, който подава ток, е изобразен отдолу.



E142664

1. Свържете положителния (+) стартерен кабел към положителната (+) клемма на изтощения акумулатор. Дръпнете назад червения гумен протектор.
2. Свържете другия край на положителния (+) стартерен кабел към положителната (+) клемма на акумулатора на автомобила, който ще подава ток.
3. Свържете отрицателния (-) стартерен кабел към отрицателната (-) клемма на акумулатора на автомобила, който ще подава ток.
4. Направете окончателното свързване на отрицателния (-) кабел към открита метална част на двигателя на автомобила с изтощен акумулатор, както е показано на илюстрацията, далеч от системата за впръскване на горивото и акумулатора, или свържете отрицателния (-) кабел към някоя точка на заземяване, ако има такива.

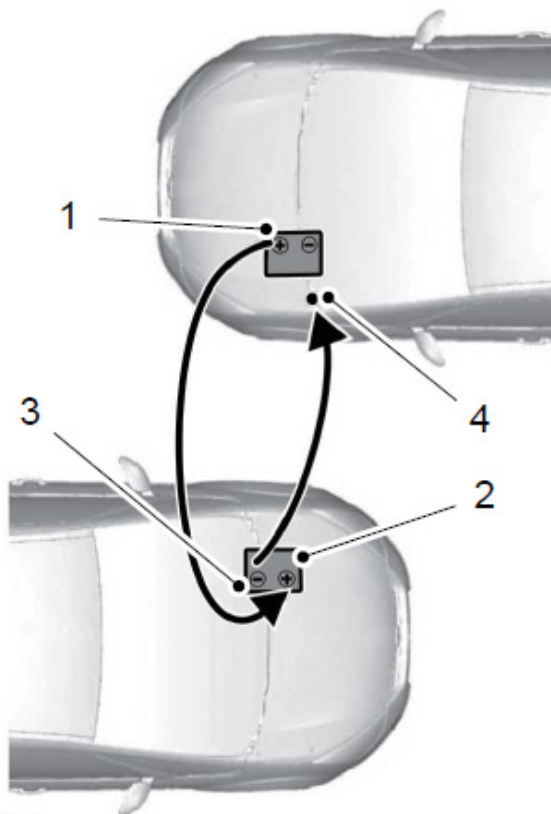


Стартиране на двигателя

1. Стартирайте двигателя на подаващия ток автомобил и поддържайте скорост на двигателя 2000-3000 оборота в минута, съгласно показанията на оборотомера.
2. Стартирайте двигателя на автомобила с изтощен акумулатор.
3. Щом автомобилът с изтощия акумулатор запали, оставете и двата автомобила да работят още 3 минути, преди да разкачите кабелите за подаване на ток.

Демонтиране на кабелите

Демонтирането на кабелите става по обратния ред.

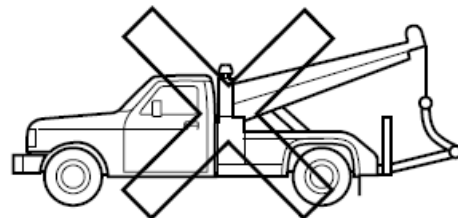
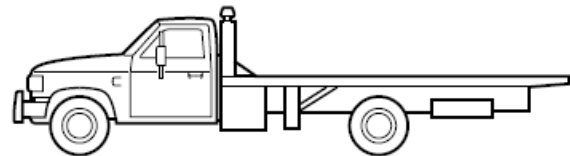
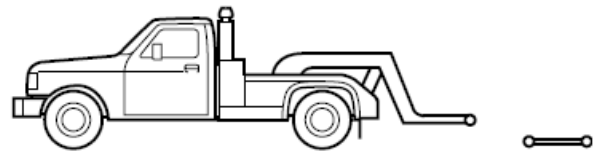


E142664

1. Свалете отрицателния (-) кабел от автомобила с изтощен акумулатор.
2. Свалете кабела от отрицателната (-) клема на акумулатора на подаващото ток превозно средство.
3. Свалете кабела от положителната (+) клема на акумулатора на подаващото ток превозно средство.
4. Свалете кабела от положителната (+) клема на изтощения акумулатор.
5. Оставете двигателя да работи на празен ход поне още минута.

След като изключите стартерните кабели, оставете автомобила с изтощен акумулатор да остане в режим на готовност за шофиране за няколко минути, за да зареди 12-волтовия акумулатор. Автомобилът може да зарежда 12-волтовия акумулатор, дори ако бензиновият двигател е изключен. 12-волтовият акумулатор получава енергия от високоволтовата батерия.

РЕПАТРИРАНЕ НА АВТОМОБИЛА



E143886

Ако е необходимо автомобилът Ви да бъде репатриран, обърнете се към фирма, специализирана в тези услуги. Ако сте участник в програмата за аварийна пътна помощ, обърнете се към съответния доставчик на услугата.

Препоръчваме използването на камион с падаща платформа и др. под. В никакъв случай да не се използва колесар, при който предните колела са блокирани, а задните в контакт с пътя. Ford Motor Company не одобрява такъв начин на репатриране. Повреда може да възникне, ако автомобилът е репатриран неправилно, или с всякакви други средства.

Ford Motor Company има специално ръководство, предназначено за специализираните в оказване на пътна помощ фирми. Насочете избраната от Вас фирма да се запознае с ръководството и подходящите за Вашия автомобил начини на репатриране.

Автомобилите с предно задвижване могат да бъдат репатрирани с колесар, при който предните колела са блокирани, а задните в контакт с пътя.

Автомобилите с предно задвижване могат да бъдат репатрирани с повдигната задна част, ако предните задвижващи колела са поставени на „кънки“. Това предотвратява нанасянето на повреди в трансмисията.

Автомобилите с четири задвижващи колела трябва да бъдат репатрирани на платформа, като и четирите колела нямат досег със земята. Така се избягва повреждането на трансмисията, задвижващата система и автомобила.

ТОЧКИ ЗА ТЕГЛЕНЕ

Поради изискването на съответния местен пазар, някои автомобили могат да са оборудвани с халка за теглене.

Местоположение на халката за теглене

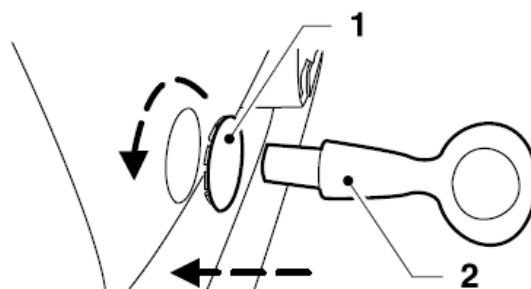
Ако автомобилът Ви е оборудван с резбована халка за теглене, тя се намира под капака на пода на багажника.

Ако автомобилът Ви не е оборудван с такава халка, можете да си закупите от оторизиран дилър.

Монтаж на халката

Пред предния декоративен панел се намира гнездото на халката за теглене.

Забележка: халката е с лява резба. Завъртете я в посока, обратна на часовниковата стрелка, за да я монтирате. Проверете дали е добре натегната.



E146284

С подходящ предмет отстранете предпазния капак (1). Използвайте вдлъбнатата (назъбена) част на капака. Вкарайте халката и я завийте (2).

Теглене на автомобила на четири колела

Вж. Теглене на автомобила на четири колела (стр. 340).

СПИРАНЕ СЛЕД УДАР

КАК РАБОТИ СИСТЕМАТА

В случай на умерен до тежък удар, спирачната система намалява скоростта на автомобила, за да предотврати или намали въздействието на потенциален втори удар.

ОГРАНИЧЕНИЯ НА СИСТЕМАТА

Системата не се активира, ако е налице някой от следните фактори:

- Антиблокиращата спирачна система е повредена по време на сблъсък.
- Електронният контрол на стабилността е деактивиран.
- Скоростта на превозното средство е под 10 km/h (5 mph).

ОТМЯНА НА СИСТЕМАТА

Можете да отмените активирането на системата, като натиснете педала на спирачката или газта.

ИНДИКАТОРИ НА СИСТЕМАТА



Той мига, когато системата се активира.

МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ НА КУТИИТЕ С ПРЕДПАЗИТЕЛИ

Кутия с предпазители в двигателното отделение



Кутия с предпазители в купето

Кутията се намира под жабката.

СХЕМА-СПЕЦИФИКАЦИЯ НА ПРЕДПАЗИТЕЛИТЕ



ВНИМАНИЕ: Винаги разкачайте акумулатора преди да обслужвате силнотокowi предпазители.



ВНИМАНИЕ: За да се намали риска от електрически удар винаги връщайте капака на кутията за предпазители преди да върнете акумулатора или да долеете течности.

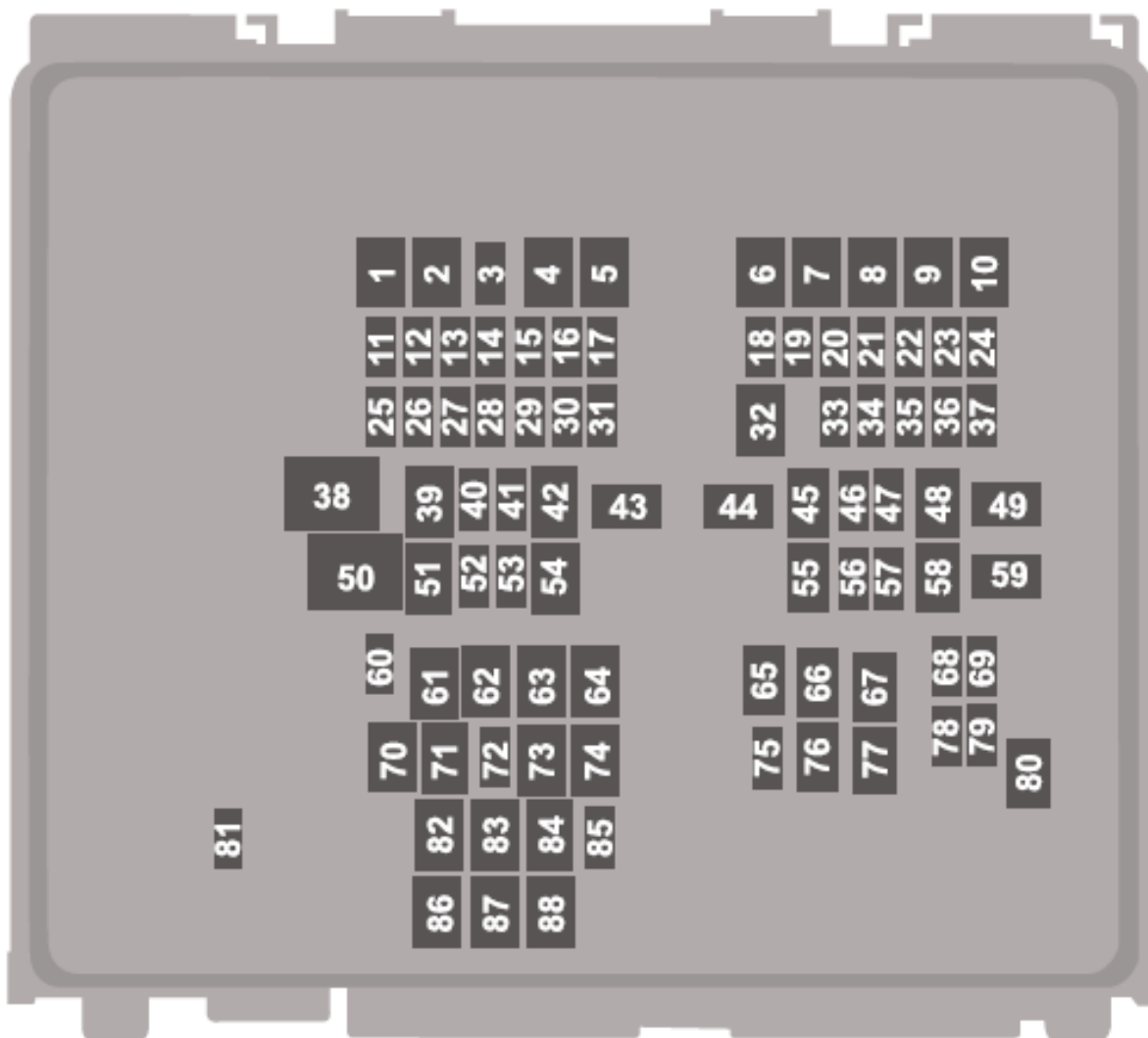
Кутията с предпазители в двигателния отсек се намира в двигателния отсек. Тя съдържа силнотокowi предпазители, които защитават основните електрически системи на Вашия автомобил от претоварване.

Ако акумулаторът бъде разкачен и след това свързан, някои функции ще трябва да бъдат нулирани. Вижте **Подмяна на 12V акумулатор** (стр. 378).

Дръпнете лостчето в задната част на капака, за да го свалите.

Забележка: Винаги заменяйте един предпазител с друг от същия тип и ампераж. Вж. **Смяна на предпазител** (стр. 360).

ПРЕДПАЗИТЕЛИ



Местоположение на предпазителя	Номинален ток на предпазителя	Защитен компонент
1	30 A	Нагревател за горивен филтър (дизел).
2	40 A	Отопляемо челно стъкло – лява страна.
3	10 A	Не се използва (резервно).
4	60 A	Допълнителен нагревател (газ, дизел).
5	40 A	Допълнителен нагревател (газ, дизел).
6	40 A	Допълнителен нагревател (газ, дизел).
7	40 A	Отопляемо челно стъкло – дясна страна
8	-	Не се използва.
9	60 A	Модул подгревни свещи (дизел).
10	30 A	Стартерен мотор.

ПРЕДПАЗИТЕЛИ

Местоположение на предпазителя	Номинален ток на предпазителя	Защитен компонент
11	15 A	Модул за управление на силовата линия.
12	15 A	Модул за управление на силовата линия.
13	15 A	Модул за управление на силовата линия.
14	15 A	Модул за управление на силовата линия.
15	15 A	Модул за управление на мощност (дизел).
16	-	Не се използва.
17	20 A	Заклучване на кормилната колона.
18	10 A	Модул за управление на силовата линия.
19	10 A	Модул на антиблокиращата спирачна система.
20	5 A	Модул за контрол на дозирането (дизел).
21	5 A	Нагревател с гориво.
22	5 A	Електронен модул за управление на акумулатора (хибрид).
23	5 A	Светещ пръстен на порта за зареждане (хибрид).
24	20 A	Усилвател.
25	20 A	Нагревател на нагнетателната верига (дизел).
26	10 A	модул за контрол на реактивно дозиране (дизел).
27	20 A	Нагревател на резервоара (дизел).
28	10 A	Превключвател за вкл./изкл. на спирачката. Комплект превключватели на фарове.
29	5 A	Модул за управление на мощността (хибрид).
30	10 A	Трансмисия маслена помпа (хибрид).
31	5 A	Електронно усилване на волана.
32	30 A	Модул за управление на каросерията
33	10 A	Предна камера за помощ при паркиране. Камера за обратно виждане Система за следене на мъртвите точки. Адаптивен круиз контрол.
34	10 A	Подравняване на фарове

ПРЕДПАЗИТЕЛИ

Местоположение на предпазителя	Номинален ток на предпазителя	Защитен компонент
35	15 A	Подгрев волан
36	10 A	Модул за управление на мощността (хибрид). Модул за управление на трансмисията (дизел).
37	20 A	Клаксон.
38	40 A	Мотор на вентилаторната перка.
39	-	Не се използва.
40	15 A	Не се използва.
41	20 A	Усилвател.
42	30 A	Ел. седалка на водача.
43	50 A	Електрическа водна помпа (хибрид).
44	40 A	Модул за теглене на ремарке.
45	30 A	Ел. пасажерска седалка.
46	20 A	Не се използва (резервно).
47	20 A	Отопляеми седалки.
48	40 A	Контролни клапани срещу блокиране на спирачките.
49	60 A	Антиблокираща помпа за управление на спирачката.
50	60 A	Охлаждаща перка.
51	30 A	Шибедях.
52	5 A	USB зарядно за задна конзола.
53	10 A	Модул за контрол на зареждането на акумулатора (хибрид).
54	-	Не се използва.
55	20 A	Модул за управление на трансмисията (дизел).
56	5 A	DC/DC преобразувател (хибрид)
57	10 A	Конектор за пренос на данни.
58	40 A	Спомагателна кутия за разпределение на мощността (хибрид).
59	40 A	Модул за управление на каросерията
60	-	Не се използва.

ПРЕДПАЗИТЕЛИ

Местоположение на предпазителя	Номинален ток на предпазителя	Защитен компонент
61	20 A	Извод за захранване в багажника.
62	20 A	Не се използва (резервно).
63	30 A	Не се използва (резервно).
64	30 A	Ел. врата на багажника.
65	-	Не се използва.
66	20 A	Модул подгрев задни седалки.
67	20 A	Нагревател с гориво.
68	5 A	Датчик за масов дебит и температура на входящия въздух (гориво).
69	15 A	Портови инжектори за гориво (гориво, хибрид).
70	-	Не се използва.
71	20 A	Извод за захранване при аудиосистемата
72	20 A	Чистачка на задното стъкло
73	-	Не се използва.
74	30 A	Мотор на чистачките на предното стъкло.
75	10 A	Не се използва (резервно).
76	30 A	Подгрев задно стъкло
77	-	Не се използва.
78	10 A	Виско съединител клима.
79	10 A	Почистване фарове
80	20 A	Горивна помпа.
81	10 A	Помпа за миене на задно стъкло.
82	40 A	Не се използва (резерва)
83	-	Не се използва.
84	40 A	Модул за управление на задвижващата линия.
85	5 A	Сензор за дъжд.
86	-	Не се използва.

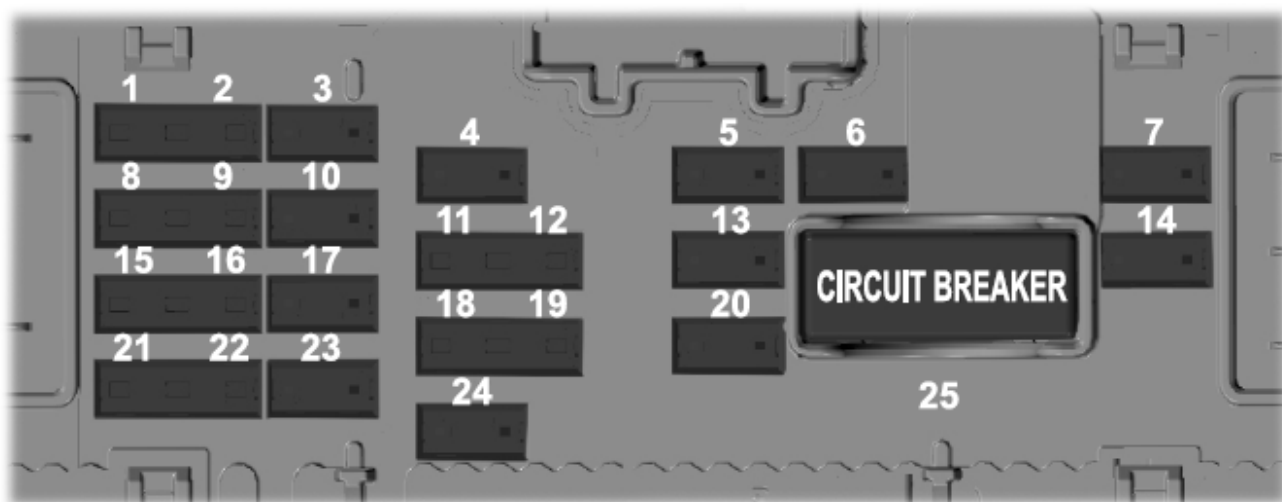
ПРЕДПАЗИТЕЛИ

Местоположение на предпазителя	Номинален ток на предпазителя	Защитен компонент
87	-	Не се използва.
88	-	Не се използва.

Забележка: Амперажът на резервния предпазител може да варира.

Кутия с предпазители в купето

Намира се под жабката.



Местоположение на предпазителя	Номинален ток на предпазителя	Защитен компонент
1	5 A	Контролен модул системи безопасност (RCM).
2	5 A	Задни отопляеми седалки.
3	10 A	Модул за контрол на паркирането.
4	10 A	Ключ за запалване
5	20 A	Заклучване. Отключване.
6	10 A	Шибедях..
7	30 A	Модул за пътническа врата
8	5 A	Не се използва.

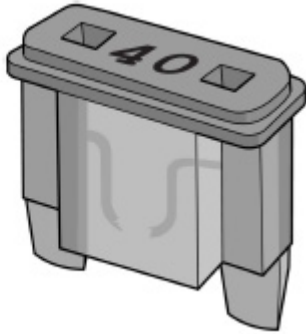
ПРЕДПАЗИТЕЛИ

Местоположение на предпазителя	Номинален ток на предпазителя	Защитен компонент
9	5 A	Електрохроматично огледало. Модул за обработка на изображения А. Индикатор за деактивиране на пътническата възглавница
10	10 A	Модул за управление на телематиката.
11	5 A	Ел. врата багажник. Модул за задействане на свободни ръце
12	5 A	Централен модул за сигурност
13	15 A	Заклучване на вратата на водача. Предпазни ключалки за деца.
14	30 A	Модул на вратата на водача.
15	15 A	Не се използва (резервно).
16	15 A	Не се използва (резервно).
17	15 A	SYNC. Предавателен модул. Вграден контролен панел.
18	7.5 A	Модул на дисплея на челното стъкло. Модул за зареждане на безжичен аксесоар.
19	7.5 A	Алармена система с резервна батерия.
20	10 A	Не се използва (резервно).
21	7.5 A	Контрол на климата. E-Shifter модул.
22	7.5 A	Приборно табло. централен електронен блок за управление на мрежата от данни Модул за управление на кормилната колона
23	20 A	Аудиосистема
24	20 A	Не се използва (резервно).
25	30 A	Не се използва (резервно).

Забележка: Амперажът на резервния предпазител може да варира.

ПОДМЯНА НА ПРЕДПАЗИТЕЛ

Обща информация



E217331

Ако електрически компоненти на автомобила не функционират, причината може да бъде изгорял предпазител. Прекъснатата жичка на предпазителя показва, че той е изгорял.

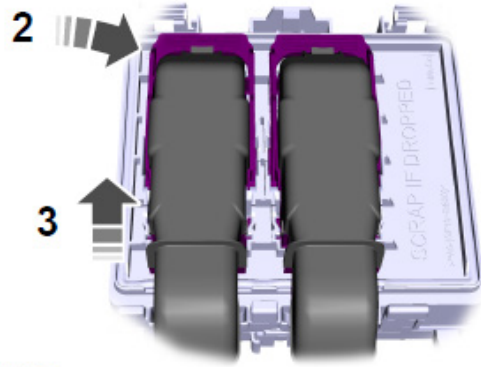
Кутия с предпазители в двигателното отделение



ВНИМАНИЕ: Винаги сменяйте предпазителя с такъв, който е със специфицирания номинален ампераж. Използването на предпазител с по-голям номинален ампераж може да причини сериозна повреда на проводника и да причини пожар.

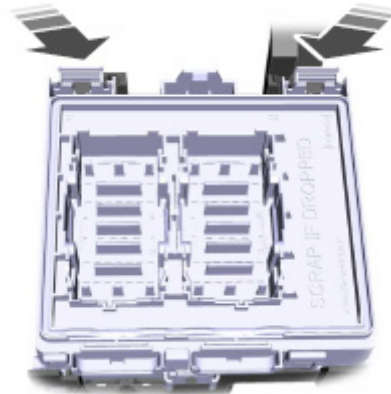


1. Дръпнете лостчето към Вас и махнете горния капак.



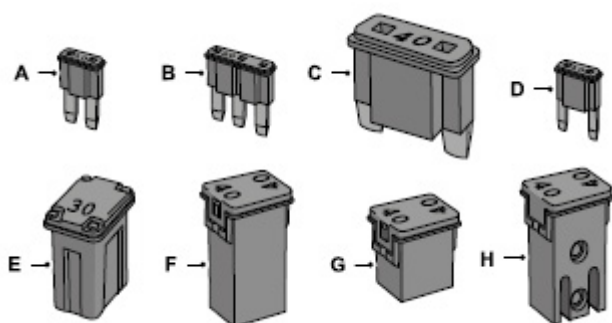
E253689

2. Повдигнете захващащото лостче нагоре.
3. Издърпайте конектора нагоре, за да го извадите.



4. Дръпнете едновременно двете палчета към Вас и извадете кутията с предпазители.
5. Обърнете кутията с предпазители и отворете капака.

Видове предпазители



- A Микро 2;
- B Микро 3;
- C Макси;
- D Мини;
- E M Case;
- F J Case;
- G J Case нископрофилен;
- H M Case с прорези;

ОБЩА ИНФОРМАЦИЯ



ВНИМАНИЕ: Не работете по горещ двигател.



ВНИМАНИЕ: Изключете запалването и активирайте паркинг спирачката.



ВНИМАНИЕ: Не докосвайте частите на електронното запалване, след като сте включили запалването, или докато двигателят работи. Системата работи под високо напрежение. Неспазването на това предупреждение може да доведе до сериозни наранявания или смърт.



ВНИМАНИЕ: Дръжте ръцете и облеклото си далеч от охлаждащия вентилатор на двигателя.

При определени условия, след като изключите двигателя на автомобила, вентилаторът за охлаждане на двигателя може да продължи да работи още няколко минути.

След извършване на поддръжка, проверете дали сте затегнали стабилно капачките на пълначните тръби.

В допълнение към редовното обслужване, ние препоръчваме следните проверки:

Ежедневни проверки

- Външни светлини.
- Вътрешно осветление.
- Предупредителни лампи и индикатори.

Проверки при зареждане с гориво

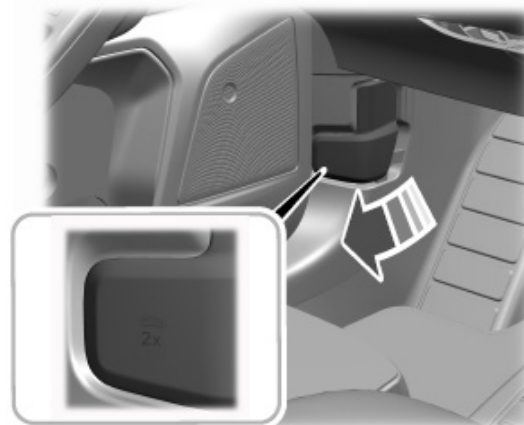
- Ниво на течността на чистачките. Виж **Проверка на течността за чистачки** (стр. 380).
- Налягания в гумите. Виж **Обща информация** (стр. 389).
- Състояние на гумите. Виж **Колела и гуми** (стр. 389).

Ежемесечни проверки

- Ниво на двигателното масло. Виж **Проверка нивото на двигателното масло** (Стр. 371).
- Охлаждаща течност на двигателя. Виж **Проверка на охлаждащата течност на двигателя** (Стр.372).
- Ниво на спирачната течност. Виж **Проверка на спирачната течност** (стр. 377).
- Тръби, маркучи и резервоари за течове.
- Работа на климатика.
- Действие на паркинг спирачка.
- Действие на клаксона.
- Затягане на болтовете на колелата. Виж **Болтове на колелата** (стр. 407).

ОТВАРЯНЕ И ЗАТВАРЯНЕ НА ПРЕДНИЯ КАПАК

Отваряне на предния капак



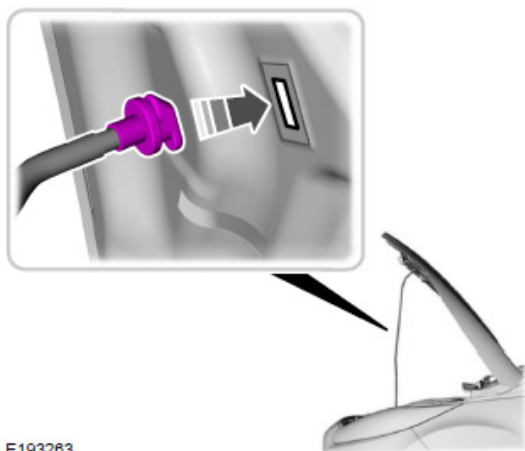
E263274

1. Отворете лявата предна врата.
2. Дръпнете лоста за освобождаване на предния капак и го оставете свободно да се върне на мястото си.
Забележка: Това действие отключва капака.
3. Дръпнете лоста докрай за втори път.

Забележка: Това действие отваря капака.

4. Отворете капака.

Забележка: Под капака няма втори механизъм за освобождаване.



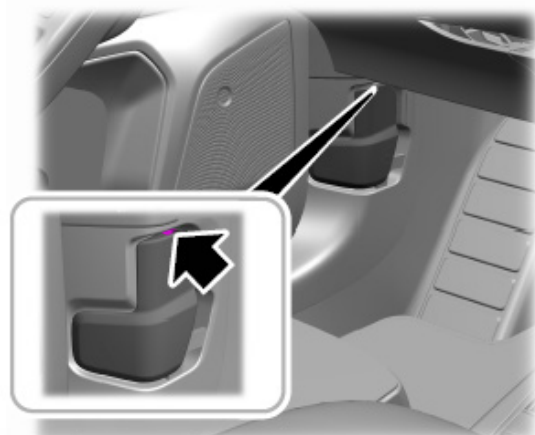
E193263

5. Закрепете капака с подпората.

Забележка: Дръжте жълтата част на подпората.

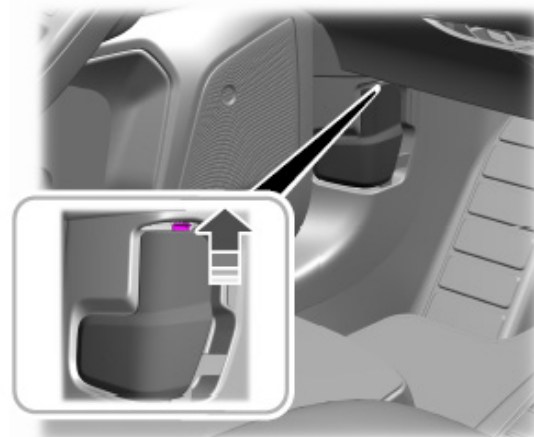
Отваряне на капака, ако предната пасажерска врата не може да се отвори

1. Отключете дясната предна врата с помощта на ключа и достигнете пространството в краката на предния пасажер. Вижте **Заклучване и отключване** (стр. 56).



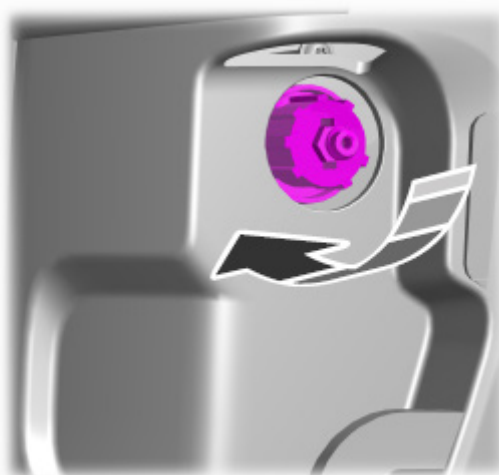
E263801

2. Поставете подходящ инструмент, например отвертка, в показаното положение.



E263802

3. Внимателно издърпайте нагоре закрепващата скоба на лоста за освобождаване на предния капак.



E263803

4. Използвайте подходящ инструмент, например шестограм, и завъртете механизма за освобождаване на предния капак по посока на часовниковата стрелка, докато почувствате силно съпротивление.

5. Оставете механизма за освобождаване на капака да се прибере напълно.

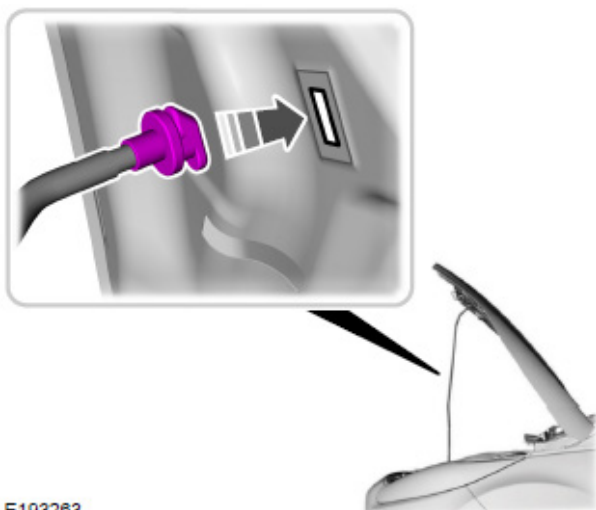
Забележка: Това действие освобождава ключалката на капака.

6. Завъртете механизма за освобождаване на предния капак по посока на часовниковата стрелка, докато почувствате силно съпротивление за втори път.

Забележка: Това действие освобождава напълно капака.

7. Отворете капака.

Забележка: Под капака няма втора ключалка.



E193263

8. Подпрете капака с подпората.

Забележка: Хванете жълтата част на подпората.

Информационни съобщения

Съобщение	Действие
Bonnet open (Отворен преден капак).	Спрете автомобила си веднага щом е безопасно да го направите и затворете капака.

9. Върнете лоста за освобождаване на капака на мястото му. За да го направите, следвайте стъпките в обратен ред.

Забележка: Уверете се, че щипката за закрепване на лоста за освобождаване на капака е напълно захваната.

Затваряне на предния капак

1. Извадете подпората от захващащата скоба и я приберете, като я закрепите добре.

2. Спуснете капака и го оставете да падне от собствената си тежест за последните 25-35 см.

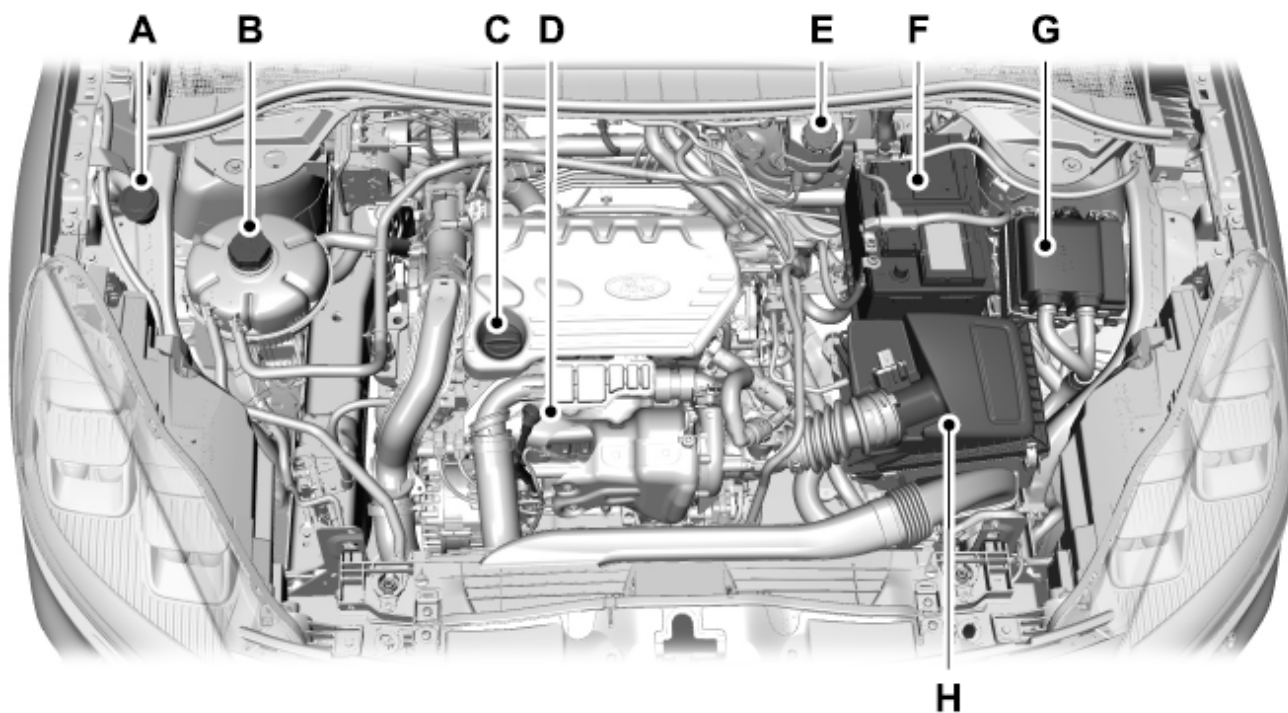
Забележка: Уверете се, че капакът е плътно затворен.

Предупредителни лампи и индикатори



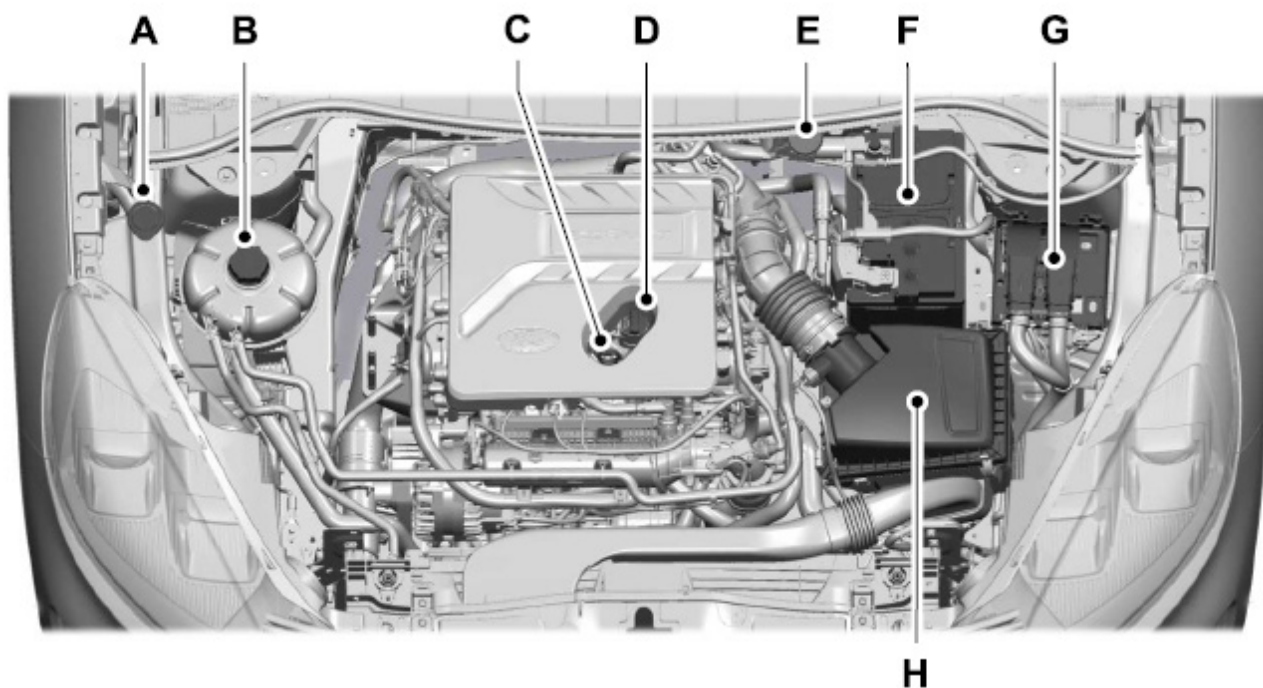
Светва, когато включите запалването и остава да свети, ако някоя от вратите или предния капак е отворен.

ПРЕГЛЕД НА ОБОРУДВАНЕТО ПОД ПРЕДНИЯ КАПАК - 1.5L ECOBLUE



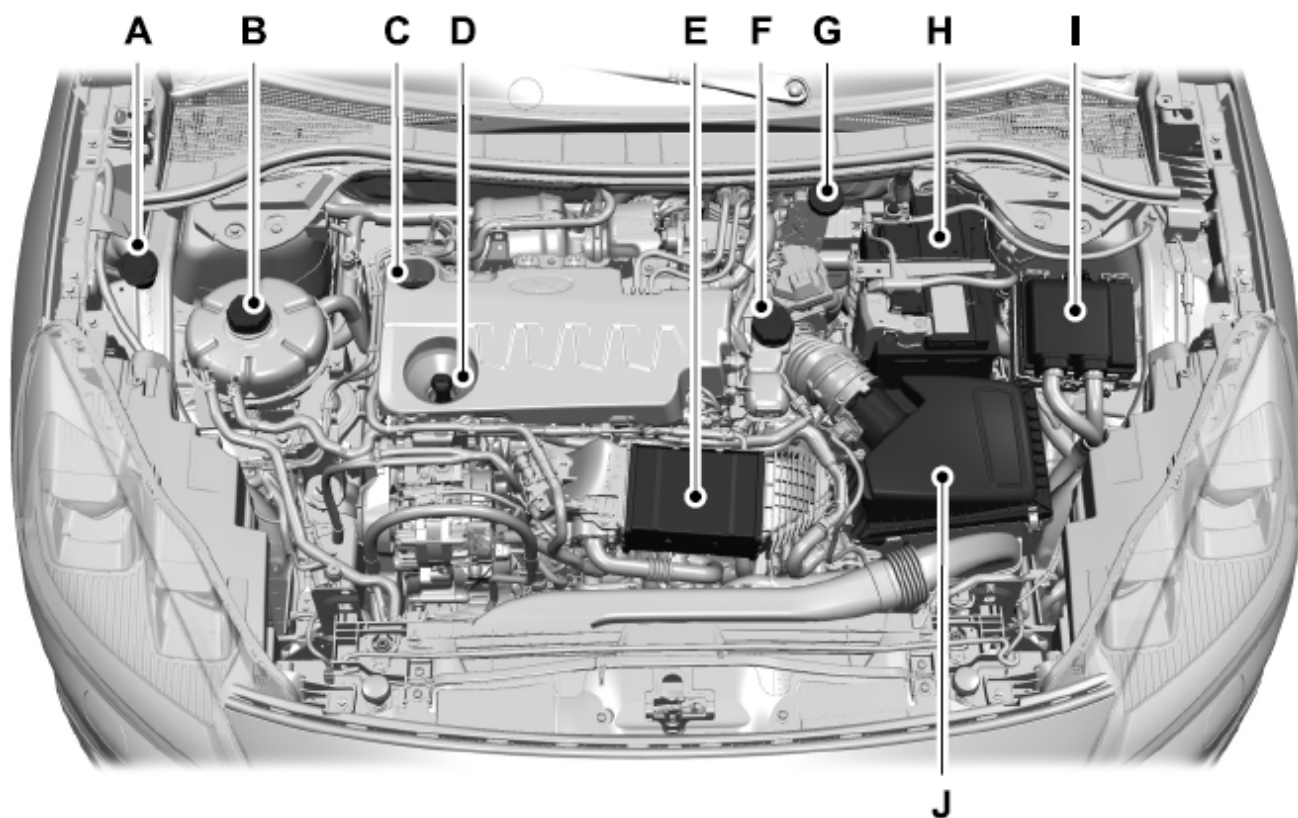
- A Резервоар на течността за чистачки. Виж **Проверка на течността за чистачки** (Стр. 380).
- B Резервоар с охлаждаща течност за двигателя. Виж **Проверка на охлаждащата течност** (Стр. 372).
- C Капачка за пълнене на двигателното масло. Вж. **Проверка на нивото на двигателното масло** (стр. 371).
- D Масломерна щека. Виж **Проверка на нивото на двигателното масло** (стр. 371).
- E Резервоар за спирачна течност: Виж **Проверка на спирачната течност** (стр. 377).
- F Акумулатор. Вижте **Смяна на 12V акумулатор** (стр. 378).
- G Кутия с предпазители в двигателния отсек. Вижте **Предпазители** (стр. 353).
- H Комплект въздушен филтър – не е необходима поддръжка

ПРЕГЛЕД НА ОБОРУДВАНЕТО ПОД ПРЕДНИЯ КАПАК - 1.5L ECOBOOST™



- A Резервоар на течността за чистачки. Виж **Проверка на течността за чистачки** (Стр. 380).
- B Резервоар-охлаждаща течност на двигателя. Виж **Проверка на охлаждащата течност за двигателя** (Стр. 372)
- C Масломерна щека. Виж **Масломерна щека** (стр. 370).
- D Капачка на пълначната тръба за моторно масло. Виж **Проверка нивото на моторното масло** (Стр. 371).
- E Резервоар за спирачна течност Виж **Проверка на спирачната течност** (стр. 377)
- F Акумулатор. Виж **Смяна на 12V акумулатор** (стр. 378).
- G Кутия за разпределение на мощността Вижте **Смяна на предпазители** (стр. 360).
- H Въздушен филтър.

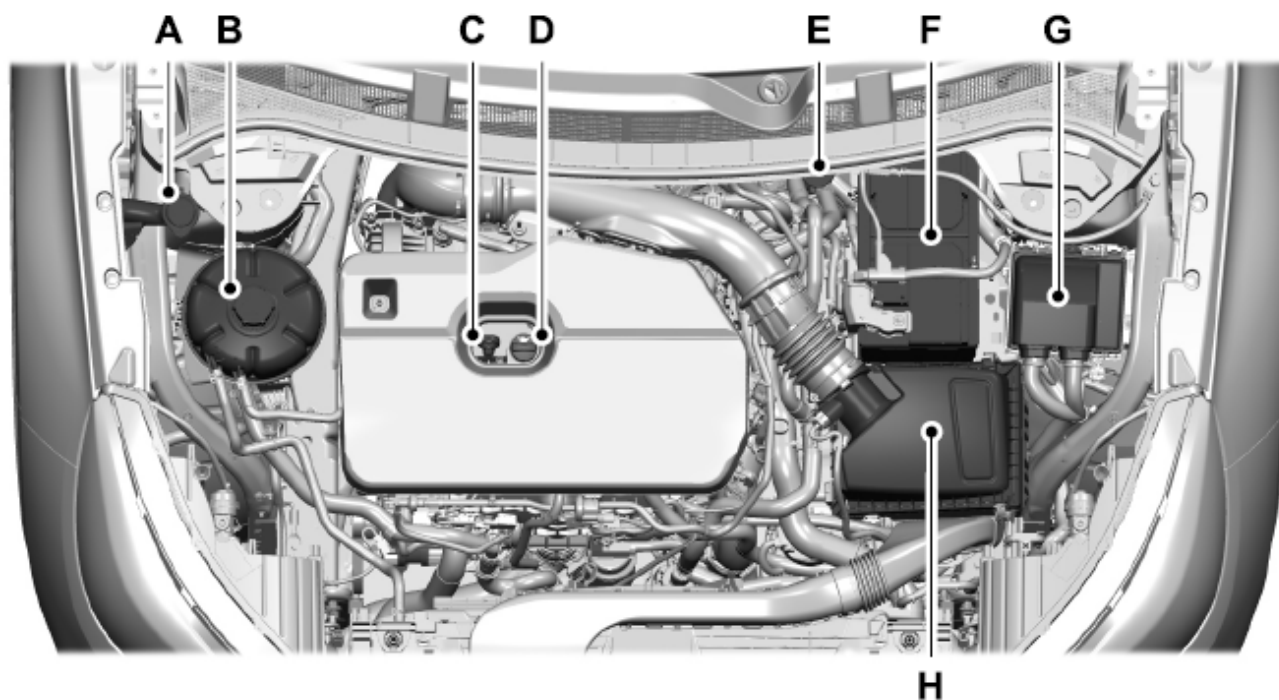
ПРЕГЛЕД НА ОБОРУДВАНЕТО ПОД ПРЕДНИЯ КАПАК - 2.0L ECOBLUE



- A Резервоар на течността за чистачки. Виж **Проверка на течността за чистачки** (Стр. 380).
- B Резервоар-охлаждаща течност на двигателя¹. Виж **Проверка на охлаждащата течност за двигателя** (Стр. 372)..
- C Капачка на пълначната тръба за моторно масло¹. Виж **Проверка нивото на моторното масло** (Стр. 371).
- D Масломерна щека¹. Виж **Проверка нивото на моторното масло** (стр. 371).
- E Воден интеркулер Виж **Проверка на охлаждащата течност за двигателя** (Стр. 372).
- F Резервоар с течност на водния интеркулер Виж **Проверка на охлаждащата течност за двигателя** (Стр. 372).
- G Резервоар за спирачна течност¹ Виж **Проверка на спирачната течност** (стр. 377)
- H Акумулатор. Виж **Смяна на 12V акумулатор** (стр. 378).
- I Кутия с предпазители в двигателния отсек. Вижте **Предпазители** (стр. 353).
- J Комплект въздушен филтър.

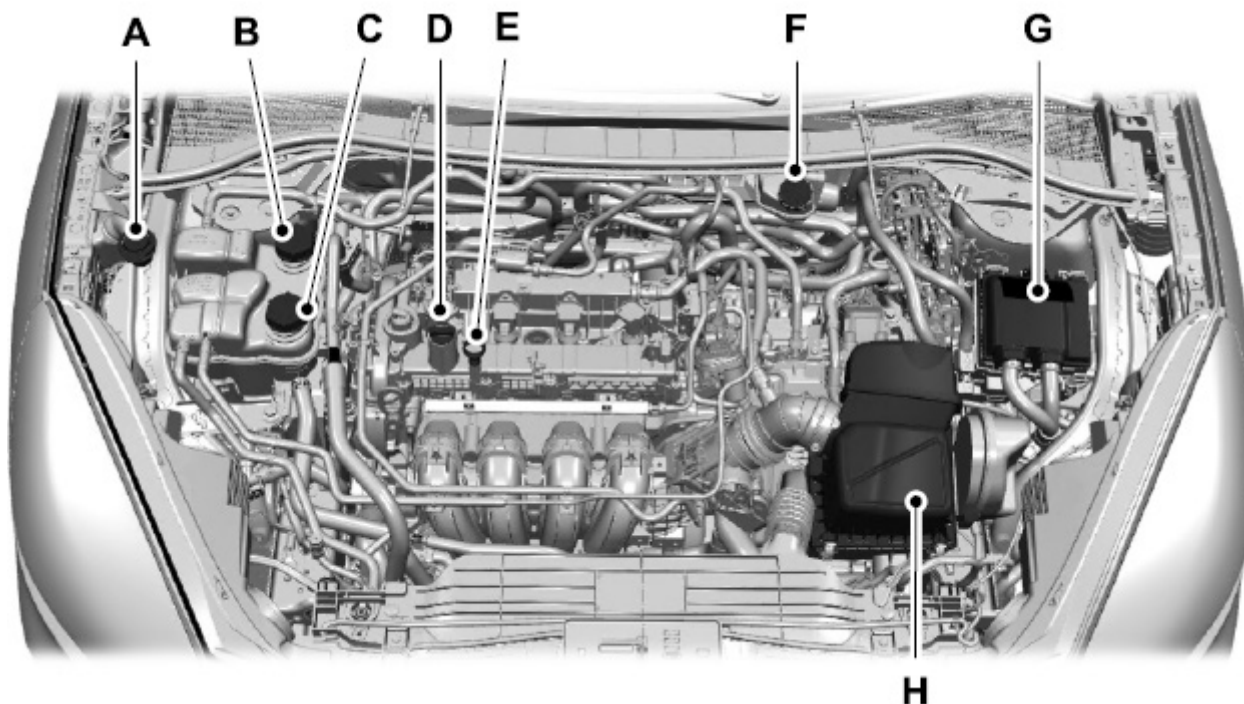
¹ Капачките и масломерната щека са оцветени за лесно разпознаване.

ПРЕГЛЕД НА ОБОРУДВАНЕТО ПОД ПРЕДНИЯ КАПАК - 2.0L ECOBOOST™



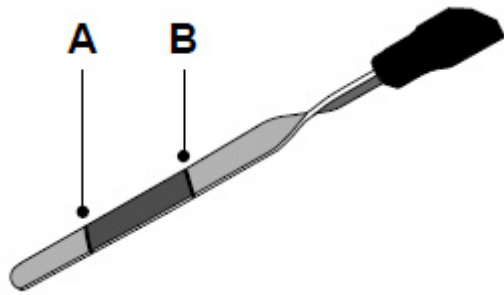
- A Резервоар на течността за чистачки. Виж **Проверка на течността за чистачки** (Стр. 380).
- B Резервоар-охлаждаща течност на двигателя. Виж **Проверка на охлаждащата течност за двигателя** (Стр. 372)
- C Масломерна щека. Виж **Масломерна щека** (стр. 370).
- D Капачка на пълначната тръба за моторно масло. Виж **Проверка нивото на моторното масло** (Стр. 371).
- E Резервоар за спирачна течност Виж **Проверка на спирачната течност** (стр. 377)
- F Акумулатор. Виж **Смяна на 12V акумулатор** (стр. 378).
- G Кутия за разпределение на мощността Вижте **Схема-спецификация на предпазителите** (стр. 353).
- H Комплект въздушен филтър.

ПРЕГЛЕД НА ОБОРУДВАНЕТО ПОД ПРЕДНИЯ КАПАК – ПЪЛЕН ХИБРИД (FHEV)/ PLUG-IN ХИБРИД (PHEV)



- A Резервоар на течността за чистачки. Виж **Проверка на течността за чистачки** (Стр. 380).
- B Капачка на охладителната течност с ниска температура: Виж **Проверка на охлаждащата течност на двигателя** (стр. 372).
- C Капачка на охладителната течност с висока температура: Виж **Проверка на охлаждащата течност на двигателя** (стр. 372).
- D Капачка за пълнене на двигателното масло. Вж. **Проверка на нивото на двигателното масло** (стр. 371).
- E Масломерна щека. Виж **Масломерна щека** (стр. 370).
- F Резервоар за спирачна течност: Виж **Проверка на спирачната течност** (стр. 377).
- G Кутия за разпределение на мощността Вижте **Предпазители** (стр. 353).
- H Комплект въздушен филтър.

МАСЛОМЕРНА ЩЕКА - 1.5L ECOBLUE

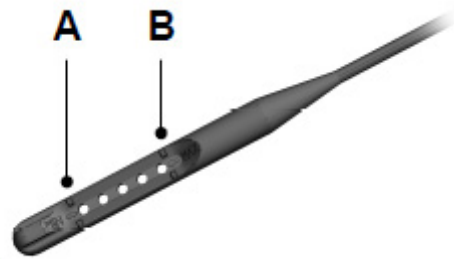


E205005

A Минимум.

B Максимум.

МАСЛОМЕРНА ЩЕКА - 2.0L ECOBLUE

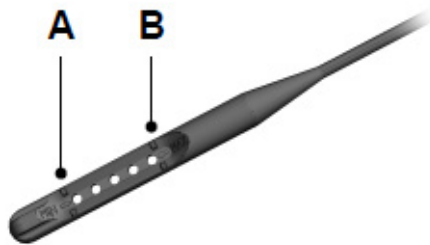


E264320

A Минимум.

B Максимум

МАСЛОМЕРНА ЩЕКА - 1.5L ECOBOOST™

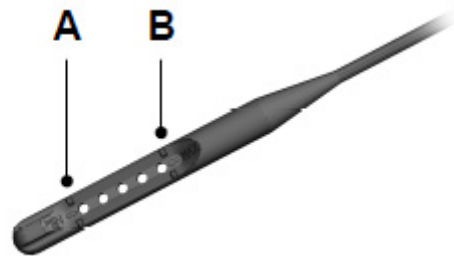


E264320

A Минимум.

B Максимум.

МАСЛОМЕРНА ЩЕКА - 2.0L ECOBOOST™

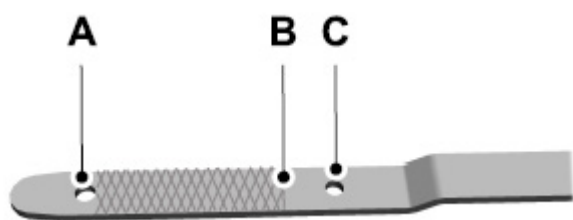


E264320

A Минимум.

B Максимум.

МАСЛОМЕРНА ЩЕКА – ПЪЛЕН ХИБРИД (PHEV)/PLUG-IN ХИБРИД (PHEV)



- A Минимум.
- B Номинално ниво.
- C Максимум.

ПРОВЕРКА НИВОТО НА МОТОРНОТО МАСЛО

1. Уверете се, че автомобилът е спрял върху равна повърхност.
2. Проверете нивото на маслото, преди да стартирате двигателя или го изключете и изчакайте 10 мин. маслото да се оттече в картера.
4. Върнете щеката обратно, като се уверите, че е поставена докрай в отвора.
5. Извадете отново щеката, за да проверите нивото на маслото.

Забележка: Ако нивото на маслото е между максималната и минималната маркировка, нивото на маслото е приемливо. Не добавяйте масло.

6. Ако нивото на маслото е на минималната маркировка, незабавно допълнете.
7. Поставете отново щеката. Уверете се, че е добре застопорена.

Забележка: Разходът на масло при новите двигатели достига нормални нива след около 5000 км (3000 мили).

Доливане на моторно масло



ВНИМАНИЕ: Не добавяйте моторно масло, когато двигателят е горещ. Неспазването на това правило може да доведе до причиняването на телесни повреди.



ВНИМАНИЕ: Не махайте капачката на гърловината за наливане на масло, докато двигателят работи.

Не използвайте добавки за моторно масло, защото те са ненужни и могат да доведат до повреди на двигателя, които може да не бъдат покрити от гаранцията за автомобила.

1. Почистете участъка около капачката за пълнене на двигателно масло, преди да я свалите.
2. Отвийте капачката на пълначната тръба за моторно масло.
3. Използвайте масла, които отговарят на нашите изисквания.
4. Поставете капачката обратно върху пълначната тръба за моторно масло. Завийте я в посока на часовниковата стрелка, докато усетите силно съпротивление.

Забележка: Не доливайте масло над маркировката за максимум. Ниво на маслото над маркировката за максимум може да повреди двигателя.

Забележка: Попийте незабавно всяко разлято количество с попиваща кърпа.

НУЛИРАНЕ НА ИНДИКАТОРА ЗА СМЯНА НА МАСЛО - 1.5L ECOBOOST™, ПЪЛЕН ХИБРИД (FHEV), PLUG-IN ХИБРИД (PHEV)

Използвайте бутоните за управление на информационния дисплей, намиращи се върху волана, за да нулирате индикатора за смяна на маслото.

От основното меню отидете на:

Съобщение	Действие и описание
Settings (Настройки).	Натиснете бутона със стрелка надясно, след това от това меню превъртете до следното съобщение.
Vehicle settings (настройки на автомобила).	Натиснете бутона със стрелка надясно, след това от това меню превъртете до следното съобщение.
Oil life (живот на маслото).	Натиснете бутона със стрелка надясно, след това от това меню превъртете до следното съобщение.
Hold OK to reset (Натиснете ОК за нулиране).	Натиснете и задръжте бутона ОК , докато на информационния дисплей се появи следното съобщение Reset successful (Нулирането успешно)
	Когато индикаторът за смяна на маслото се нулира, на приборното табло се показва 100%. Remaining Oil Life (оставащ живот) {00}%
	Ако на приборното табло се показва едно от следните съобщения, повторете процеса. Not Reset (Неуспешно нулиране). Reset Cancelled (Нулиране отменено).

ПРОВЕРКА НА ОХЛАЖДАЩАТА ТЕЧНОСТ НА ДВИГАТЕЛЯ



ВНИМАНИЕ: Не сваляйте капачката на резервоара за охладителна течност, когато охладителната система е гореща. Изчакайте 10 минути, докато охладителната система се охлади. Покрийте капачката на резервоара за охлаждащата течност с дебела кърпа, за да предотвратите риска от изгаряне и бавно свалете капачката. Неспазването на тази инструкция може да доведе до телесни повреди.



ВНИМАНИЕ: Не слагайте охладителната течност за двигателя в съда за течност за чистачки на предното стъкло. Ако пръсне върху предното стъкло, охладителната течност може да влоши видимостта.



ВНИМАНИЕ: За да намалите риска от телесни наранявания, уверете се, че двигателят е охладен, преди да развиете капачката на резервоара с охлаждащата течност. Охлаждащата система е под налягане. Пара и гореща течност могат да излязат под налягане, когато леко отвиете капачката.



ВНИМАНИЕ: Не наливайте течност над маркировката MAX.

Когато двигателят е студен, проверете концентрацията и нивото на охлаждащата течност на интервалите, посочени в информацията за планирана поддръжка.

Забележка: Уверете се, че нивото на охладителна течност е между нивата MIN и MAX на резервоара за охладителна течност.

Забележка: Охладителната течност се разширява, когато е гореща. Нивото може да премине над MAX маркировката.

Концентрацията на охладителна течност трябва да се поддържа между 48%-50%, което се равнява на точка на замръзване между -34°C и -37°C. Концентрацията на охлаждащата течност трябва да се проверява с помощта на рефрактометър. Не препоръчваме използването на хидрометри или тест ленти за охлаждаща течност за измерване на концентрацията на охлаждащата течност.

Добавяне на охлаждаща течност



ВНИМАНИЕ: Не сваляйте капачката на резервоара за охладителна течност, когато охладителната система е гореща. Изчакайте 10 минути, докато охладителната система се охлади. Покрийте капачката на резервоара за охлаждащата течност с дебела кърпа, за да предотвратите риска от изгаряне и бавно свалете капачката. Неспазването на тази инструкция може да доведе до телесни повреди.



ВНИМАНИЕ: Не добавяйте охлаждаща течност на двигателя, когато двигателят е включен или охлаждащата система е гореща. Неспазването на тази инструкция може да доведе до телесна повреда.

Забележка: Автомобилните течности не са взаимозаменяеми. Внимавайте да не сипете охлаждащата течност на двигателя в резервоара на течността за чистачки или течността за чистачки в резервоара за охлаждащата течност на двигателя.

Забележка: Не използвайте уплътняващи пелети, уплътнители на охлаждащата система или неспецифицирани добавки, тъй като те могат да повредят охлаждащите или отоплителните системи на двигателя. Получените повреди на компонента може да не бъдат покрити от гаранцията на автомобила.

Много е важно да използвате предварително разреден охлаждащ агент, одобрен по правилната спецификация, за да избегнете запушване на тесните канали на охладителната система на двигателя. Вижте **Капацитети и спецификации** (стр. 408). Не смесвайте различни цветове или видове охлаждаща течност във вашия автомобил. Смесване на охлаждащи течности на двигателя или използване на неправилна охлаждаща течност може да навреди на двигателя или компонентите на охладителната система и това да не се покрива от гаранцията за автомобила.

Забележка: Ако предварително разтворена охлаждаща течност не е налична, използвайте одобрена концентрирана охлаждаща течност, разреждайки я до 50/50 с дестилирана вода. Вижте **Капацитети и спецификации** (стр. 408). Използването на вода, която не е дейонизирана, може да допринесе за образуването на отлагания, корозия и запушване на тесните канали на охладителната система.

Забележка: Охлаждащите течности, пуснати на пазара за всички марки и модели, може да не съответстват на нашите спецификации и могат да причинят повреда на охладителната система. Получените повреди на компонентите може да не бъдат покрити от гаранцията на автомобила.

Ако нивото на охлаждащата течност е или под минималната маркировка, незабавно добавете предварително разредена охлаждаща течност.

За да допълните нивото на охлаждащата течност, направете следното:

1. Бавно развийте капачката. Налягането се нормализира с развиване на капачката.
2. Добавете предварително разредена охлаждаща течност, съответстваща на спецификацията. Вж. **Капацитети и спецификации** (стр. 408).
3. Добавете достатъчно количество охлаждаща течност, за да достигнете правилното ниво.
4. Поставете капачката на гърловината на резервоара за охлаждаща течност. Завъртете капачката по посока на часовниковата стрелка, докато се затегне.

5. Проверявайте нивото на охлаждащата течност в резервоара следващите няколко пъти, когато ще ползвате автомобила си. Ако е необходимо, добавете достатъчно количество охлаждаща течност, за да достигне необходимото ниво.

Ако трябва да добавяте повече от 1 L (1,1 qt) охлаждаща течност на двигателя на месец, проверете автомобила си възможно най-скоро. Работа на двигателя при ниско ниво на охлаждащата течност може да доведе до прегряване на двигателя и възможни повреди.

В случай на спешност можете да добавите голямо количество вода без охлаждаща течност, за да стигнете до място за обслужване на автомобила.

В този случай квалифициран персонал:

1. Трябва да източи охладителната система.
2. Химически да почисти охладителната система.
3. Трябва да допълни с охлаждаща течност възможно най-скоро.

Само вода, без охлаждаща течност, може да причини повреда на двигателя от корозия, прегряване или замръзване.

Не използвайте следните като заместител на охлаждащата течност:

- Алкохол.
- Метанол.
- Солен разтвор.
- Охлаждаща течност, смесена с алкохол или метанол.

Алкохолът и други течности могат да причинят повреда на двигателя от прегряване или замръзване.

Не добавяйте допълнителни инхибитори или добавки към охлаждащата течност. Те могат да бъдат вредни и да компрометират защитата от корозия на охлаждащата течност.

Рециклирана охладителна течност

Не препоръчваме използването на рециклирана охладителна течност за двигателя, тъй като все още не се предлага одобрен от Форд процес за рециклиране.

Изхвърлете използваната охлаждаща течност на двигателя по подходящ начин. Следвайте правилата и стандартите на вашата общност за рециклиране и изхвърляне на автомобилни течности.

Тежки климатични условия

Ако шофирате в изключително студен климат:

- Може да се наложи повишаване на концентрацията на охлаждащата течност над 50%.
- Концентрация на охлаждащата течност от 60% осигурява подобрена защита от замръзване. Концентрациите на охлаждащата течност над 60% намаляват характеристиките на защита от прегряване на охлаждащата течност и могат да причинят повреди на двигателя.

Ако шофирате в изключително горещ климат:

- Можете да намалите концентрацията на охлаждащата течност до 40%.
- Концентрация на охлаждащата течност от 40% осигурява подобрена защита от прегряване.
- Концентрациите на охлаждащата течност под 40% намаляват характеристиките на защита от замръзване и корозия на охлаждащата течност и могат да причинят повреди на двигателя.

Превозните средства, управлявани целогодишно в неекстремни климатични условия, трябва да използват предварително разреден охлаждащ агент за оптимална защита на двигателя и охладителната система.

Смяна на охлаждащата течност

На определени интервали, посочени в информацията за планираната поддръжка, охлаждащата течност трябва да бъде сменяна. Добавете предварително разредена охлаждаща течност, одобрена съобразно съответната спецификация. Вижте **Капацитети и спецификации** (стр. 408).

Аварийно охлаждане

Аварийното охлаждане ви позволява временно да продължите пътуването с автомобила си, преди да настъпи увреждане на компонентите. Аварийното разстояние, което може да бъде изминато, зависи от температурата на околната среда, натоварването на превозното средство и терена.

Как работи Аварийното охлаждане



Ако двигателят започне да прегрява, манометърът на температурата на охлаждащата течност се придвижва към червената зона:



Предупредителна лампа светва и на информационния дисплей може да се появи съобщение.

Ако двигателят достигне предварително зададено свръхтемпературно състояние, двигателят автоматично преминава към работа с редуване на цилиндрите. Неработещият цилиндър действа като въздушна помпа и охлажда двигателя.

Когато това се случи, вашето превозно средство ще може да продължи да се движи, но при следните условия:

- Мощността на двигателя ще бъде ограничена.
- Климатичната система ще изключи.

Продължителната работа ще повиши температурата на двигателя, което ще доведе до пълното му изключване. Усилието, което трябва да бъде приложено от водача за управление и спиране на автомобила, ще се увеличи в тази ситуация.

Когато температурата на двигателя спадне, можете да стартирате отново двигателя. Проверете автомобила си възможно най-скоро, за да сведете до минимум повредите на двигателя.

Когато се активира Аварийното охлаждане



ВНИМАНИЕ: Режимът на аварийно охлаждане е за използване само при спешни случаи. Продължете пътуването си с автомобила в режим на Аварийно охлаждане само толкова дълго, колкото е необходимо, за

да приведете автомобила си в покой на безопасно място и да осигурите незабавното му сервизиране. Когато е в този режим, автомобилът ви ще има ограничена мощност, няма да може да поддържа високи обороти на работа и може напълно да се изключи без предупреждение, водейки до загуба на мощност и асистенция на кормилната и спирачната система, увеличавайки риска от катастрофа и сериозни наранявания.



ВНИМАНИЕ: Не сваляйте капачката на резервоара за охладителна течност, когато охладителната система е гореща. Изчакайте 10 минути, докато охладителната система се охлади. Покрийте капачката на резервоара за охлаждащата течност с дебела кърпа, за да предотвратите риска от изгаряне и бавно свалете капачката. Неспазването на тази инструкция може да доведе до телесни повреди.

Мощността на двигателя е ограничена, когато е в режим на аварийно охлаждане, затова управлявайте автомобила с повишено внимание. Вашият автомобил не може да поддържа високи скорости и двигателят може да работи лошо.

Не забравяйте, че двигателят може да се изключи автоматично, за да се предотврати повреда. В тази ситуация:

1. Излезте от пътя възможно най-безопасно и изключете двигателя.
2. Ако сте член на програма за пътна помощ, препоръчваме ви да се свържете с вашия доставчик на тази услуга.
3. Ако това не е възможно, изчакайте кратък период за охлаждане на двигателя.
4. Проверете нивото на охлаждащата течност. Ако нивото на охлаждащата течност е на или под минималната маркировка, незабавно долейте предварително разрежена охлаждаща течност.
5. Когато температурата на двигателя спадне, можете да го стартирате отново. Проверете автомобила си възможно най-скоро, за да сведете до минимум повредите на двигателя.

Забележка: Шофирането на автомобила ви в това състояние, без предприемане на ремонт, увеличава вероятността от повреда на двигателя.

Управление на температурата на охлаждащата течност на двигателя (ако е оборудвано)



ВНИМАНИЕ: За да намалите риска от катастрофа и нараняване, бъдете подготвени, че скоростта на автомобила може да намалее във всеки един момент и превозното средство може да не може да ускори с пълна мощност, докато температурата на охлаждащата течност не се понижи.

Ако дърпате ремарке с автомобила си, двигателят може временно да достигне по-висока температура по време на тежки работни условия, например при изкачване на стръмен наклон при високи температури на околната среда.

В такъв момент може да забележите, че манометърът на температурата на охлаждащата течност се движи към червената зона и на информационния дисплей може да се появи съобщение.

Може да забележите намаляване на скоростта на автомобила, причинено от намалената мощност на двигателя, за да се управлява температурата на охлаждащата течност на двигателя. Вашето превозно средство може да влезе в този режим, ако са налице определени условия на висока температура и високо натоварване. Намаляването на скоростта зависи от натоварването на автомобила, наклона на пътя и температурата на околната среда. Ако това се случи, няма нужда да спирате автомобила си. Можете да продължите да шофирате.

Климатикът може автоматично да се включва и изключва по време на тежки работни условия, за да предпази двигателя от прегряване. Когато температурата на охлаждащата течност се понижи до нормалната работна температура, климатикът се включва.

Ако показанието на манометъра на температурата на охлаждащата течност навлезе изцяло в червената зона или ако на информационния дисплей се появят предупреждения за висока температура на охлаждащата течност или необходимост от проверка на двигателя, направете следното:

1. Спрете автомобила си веднага щом е безопасно да го направите. Активирайте паркинг спиращката, превключете в паркинг (P) или неутрална позиция (N).

2. Оставете двигателя да работи, докато стрелката за измерване на температурата на охлаждащата течност се върне в нормалното положение. Ако температурата не спадне след няколко минути, следвайте останалите стъпки.

3. Изключете двигателя и изчакайте да изстине. Проверете нивото на охлаждащата течност.

4. Ако нивото на охлаждащата течност е на или под минималната стойност, незабавно долейте предварително разреждана охлаждаща течност.

5. Ако нивото на охлаждащата течност е нормално, рестартирайте двигателя и продължете.

ПРОВЕРКА НА ТЕЧНОСТТА НА АВТОМАТИЧНАТА ТРАНСМИСИЯ

Автоматичната трансмисия няма щека за измерване на нивото на течността.

Обръщайте се към оторизиран дилър да проверява и подменя трансмисионната течност на съответния сервизен интервал. Вашата трансмисия не консумира течност. Въпреки това, ако скоростната кутия се подхлъзне, превключва бавно или ако вие забележите признак на изтичане на течност, свържете се с оторизиран дилър.

Не използвайте допълнителни добавки или почистващи препарати. Използването на тези материали може да повлияе на работата на трансмисията и да доведе до повреда на вътрешните ѝ компоненти.

ПРОВЕРКА НА СПИРАЧНАТА ТЕЧНОСТ



ВНИМАНИЕ: Не използвайте спирачна течност, различна от препоръчаната - това може да намали ефективността на спирачната система. Използването на неправилна течност би могло да доведе до загуба на контрол над автомобила, сериозни лични наранявания или смърт.



ВНИМАНИЕ: Използвайте само спирачна течност от запечатан съд. Замърсяването с прах, вода, петролни продукти или други материали може да доведе до тежки повреди или авария. Неспазването на това предупреждение може да доведе до загуба контрол над автомобила, сериозни лични наранявания или смърт.



ВНИМАНИЕ: Не позволявайте течността да влиза в контакт с кожата или очите. Ако това се случи, незабавно изплакнете засегнатите участъци с обилно количество вода и се свържете с вашия лекар.



ВНИМАНИЕ: Спирачната система може да се повлияе, ако нивото на спирачната течност е под маркировката MIN или над маркировката MAX на резервоара за спирачната течност.



1. Паркирайте автомобила на равен терен.
2. Проверете докъде стига нивото на течността в резервоара спрямо маркировката **MIN** и **MAX**.

Забележка: Ако нивото на спирачната течност е между маркировката **MIN** и **MAX** на резервоара, то е приемливо.

Забележка: Ако нивото на спирачната течност е под маркировката **MIN** или над маркировката **MAX**, проверете автомобила си възможно най-скоро.

Забележка: За да избегнете замърсяване на течността, капачката на резервоара трябва да е винаги на мястото си и натегната докрай, освен ако не добавяте течност.

Използвайте само течност, която отговаря на нашите спецификации. Вижте **Капацитети и спецификации** (стр. 408).

Интервал на обслужване на спирачната течност

Спирачната течност абсорбира вода с течение на времето, което влошава ефективността ѝ. Сменяйте спирачната течност през определените интервали, за да предотвратите влошени спирачни характеристики.

За подробна информация за интервалите вижте Планирана поддръжка в Ръководството за потребителя или местните инструкции за поддръжка.

ПРОВЕРКА НА ТЕЧНОСТТА НА СЪЕДИНИТЕЛЯ

Спирачната система и съединителят имат един и същи резервоар за течност. Виж **Проверка на спирачната течност** (стр. 377).

ПОДМЯНА НА 12V АКУМУЛАТОР



ВНИМАНИЕ: Акумулаторите нормално произвеждат експлозивни газове, които могат да причинят наранявания на хора. Поради това не допускайте пламъци, искри или запалени материали в близост до акумулатора. Когато работите близо до акумулатора, винаги покривайте лицето си и предпазвайте очите си. Винаги осигурявайте добра вентилация.



ВНИМАНИЕ: Когато вдигате акумулатор с пластмасова обшивка, прекомерен натиск върху стените може да причини изтичане на киселина през вентилационните отвори, което от своя страна да доведе до нараняване на хора и повреда на превозното средство или акумулатора. Повдигайте акумулатора с уред за пренасяне на акумулатори или като го държите за противоположните ъгли.



ВНИМАНИЕ: Дръжте акумулаторите извън досега на деца. Акумулаторите съдържат сярна киселина. Избягвайте контакт с кожата, очите или облеклото. Покривайте очите си, когато работите близо до акумулатора, за да ги защитите от възможни пръски на разтвор на киселината. При контакт на кожата и очите с киселината, незабавно ги изплакнете с вода в продължение на минимум 15 минути и потърсете незабавна медицинска помощ. Ако бъде погълната киселина, веднага потърсете лекар.



ВНИМАНИЕ: Щифтовете на акумулатора, клемите и свързаните с тях аксесоари съдържат олово и оловни смеси. **Измийте ръцете си след като сте работили с тях.**



ВНИМАНИЕ: За превозни средства с Авто-старт-стоп, изискванията за акумулаторите са различни. Трябва да смените акумулатора с нов, с точно същата спецификация.

Акумулаторът се намира в отделението на двигателя. Вж. **Преглед на оборудването под предния капак** (стр. 365).

Вашият автомобил е оборудван с акумулатор, който не изисква поддръжка. Не е необходимо да му доливате вода.

Ако акумулаторът има капак, винаги го поставяйте правилно след смяна или ремонт на акумулатора.

За по-продължителна и безпроблемна експлоатация поддържайте горната част на акумулатора чиста и суха, а кабелите здраво затегнати. Ако установите корозия по клемите на акумулатора или полюсите, разкачете кабелите и ги почистете с телена четка. Можете да неутрализирате киселината със смес от хлебна сода и вода.

Препоръчваме Ви да разкачите минусовата клемата от акумулатора, когато планирате да не ползвате автомобила за по-дълго време.

Забележка: Ако разкачите само минусовата клемата, поставете я настрани от полюса на акумулатора или я изолирайте, за да се избегне неволното включване или късо съединение.

За да гарантирате правилната експлоатация на акумулатора, ако добавяте електрическо оборудване към автомобила, не свързвайте заземяването директно към минусовата клема. Връзването към минусовата клема може да доведе до неточно отчитане на състоянието на акумулатора и потенциални грешки в работата на системата.

Забележка: *Електрическите аксесоари или компоненти, добавяни от Вас или оторизиран дилър, могат да имат отрицателно влияние върху работата на акумулатора и останалите електрически системи на автомобила.*

Ако е необходим нов акумулатор, Ви препоръчваме да използвате акумулатор, който отговаря на електрическите изисквания на автомобила.

Ако разкачите или смените акумулатора и автомобилът има автоматична скоростна кутия, тя трябва да се обучи отново. Поради тази причина отначало скоростите може да се превключват по-рязко. Това е нормално, докато скоростната кутия адаптира работата си за по-гладко превключване на скоростите.

Демонтиране и монтиране на акумулатора

За разкачване и демонтиране на акумулатора:

1. Активирайте паркинг спирачките и изключете запалването.
2. Изключете цялото електрическо оборудване като светлини и радио.
3. Изчакайте минимум две минути, преди да разкачите акумулатора.

Забележка: *Системата за управление на двигателя има остатъчно захранване и след изключване на запалването известно време остава захранена. Това позволява да се запаметят таблиците за диагностициране и адаптиране. Ако разкачите акумулатора, без да изчакате, може да причините повреди, които не се покриват от гаранцията.*

4. Разкачете минусовата клема.
5. Разкачете плюсовата клема.

6. Освободете скобата, която държи акумулатора.

7. Свалете акумулатора.

8. Монтирайте в обратна последователност.

Забележка: *Преди да свържете акумулатора, проверете дали запалването е изключено.*

Забележка: *Клемите трябва да са затегнати здраво.*

Ако разкачите или подмените акумулатора, трябва да настроите следните функции:

- Предпазната функция против прещипване на прозорците. Вж. **Прозорци и огледала** (стр. 90).
- Настройките на часовника.
- Запаметените радиостанции.
- Сензор за ъгъл на завиване

Забележка: *За да калибрирате сензора за ъгъл на завиване, карайте автомобила с над 50 km/h (30 mph) за минимум 2 km (1,2 мили). Уверете се, че карате направо за минимум 30 секунди. Няколко функции на превозното средство са деактивирани и може да се появи предупредителна светлина, докато сензорът не бъде калибриран.*

Забележка: При превозни средства, които работят с две горива, ако ползвате E85, може да имате проблеми със стартирането и дори да не можете да стартирате двигателя, както и да имате проблеми с управлението, докато не се обучат нивото на горивото и съдържанието на етанол. Карайте автомобила най-малко 16 km (10 мили), за да обучите автомобила наново със стратегията за регулиране на работата на празен ход и намаляване на разхода на гориво.

Използван акумулатор



Изхвърляйте старите акумулатори по начин, който не замърсява околната среда. Потърсете съвет от местните власти относно рециклирането на акумулатори.

РЕГУЛИРАНЕ НА ФАРОВЕ

Хоризонтална и вертикална настройка

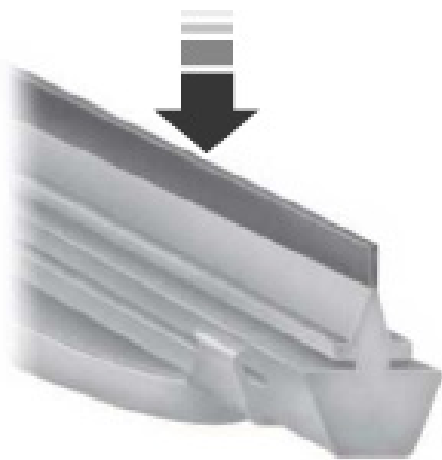
Фаровете могат да бъдат регулирани по хоризонтала и вертикала. Препоръчваме ви да се обърнете към оторизиран дилър.

ПРОВЕРКА НА ТЕЧНОСТТА ЗА ЧИСТАЧКИ

Когато добавяте течност, използвайте смес от течност за миене и вода, за да предотвратите замръзване и да подобрите способността за почистване. За информация относно разреждането на течности следвайте инструкциите на производителя.

Забележка: Резервоарът захранва предните и задните системи за миене.

ПРОВЕРКА НА ПЕРАТА НА ЧИСТАЧКИТЕ



Прокарайте върха на пръстите си по ръба на чистачките, за да проверите за неравности.

Почистете перата на чистачките с течност за чистачки или вода върху мека гъба или кърпа.

СМЯНА НА ПЕРАТА НА ЧИСТАЧКИТЕ

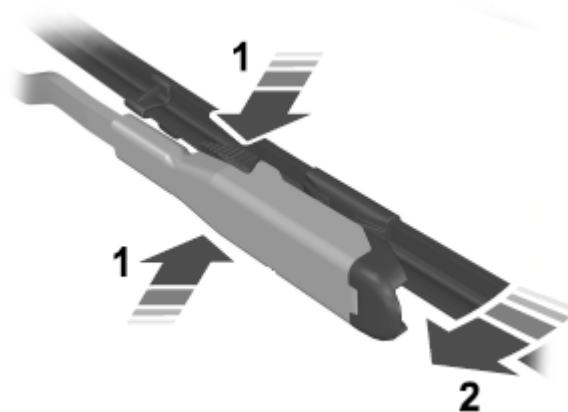
Почиствайте перата на предните чистачки, за да подобрите резултатите от почистването на челното стъкло.

Забележка: Не движете рамото на чистачките, когато запалването е включено, тъй като това може да

причини повреда на моторчето на чистачките.

Сменяйте перата на чистачките поне веднъж годишно за оптимални резултати.

Смяна на перата на предните чистачки



1. Вдигнете рамото на чистачката. Натиснете двата бутона за закрепване на перата на чистачките едновременно.

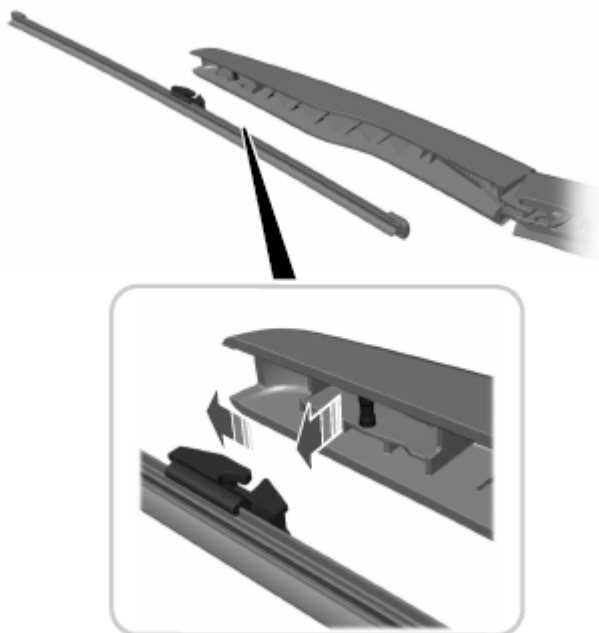
Забележка: Не дръжте перата на чистачките, докато вдигате рамото на чистачката.

Забележка: Внимавайте рамото да не отскочи назад към стъклото, когато перата не са сложени.

2. Леко завъртете перото на чистачката.
3. Отстранете перото.
4. За да монтирате, процедирайте в обратния ред на демонтажа.

Забележка: Не забравяйте да проверите дали перата на чистачките са застопорени на мястото си.

СМЯНА НА ПЕРОТО НА ЗАДНАТА ЧИСТАЧКА



1. Вдигнете рамото на чистачката.

Забележка: Не държете перото, докато вдигате рамото на чистачката.

Забележка: Внимавайте рамото да не отскочи назад към стъклото, когато перата не са сложени.

2. Демонтирайте перото на чистачката.

Забележка: Не забравяйте да проверите дали перото е застопорено на мястото си.

СМЯНА НА КРУШКА

Смяна на крушки на предни светлини

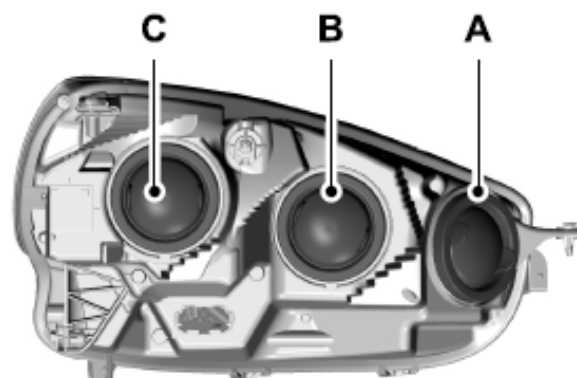


ВНИМАНИЕ: Оставете крушката да изстине, преди да я демонтирате, в противен случай рискувате сериозни наранявания.

Забележка: Работете внимателно с халогенната крушка и я държете далеч от деца. Хващайте крушката само за нейната пластмасова основа и не докосвайте стъклото. Омазняването от пръстите ви може да причини счупване на крушката следващия път, в който включите фаровете.

Забележка: Ако случайно докоснете крушката, почистете я с алкохол, преди да я използвате.

Предни фарове

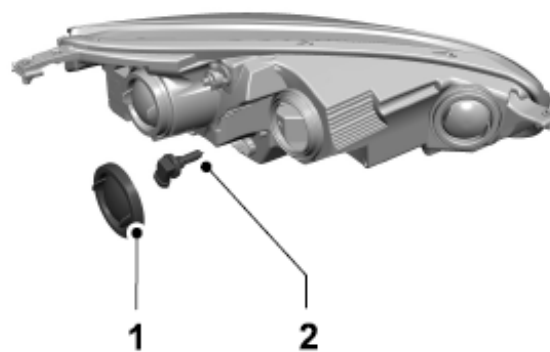


A Паркинг/пътепоказател.

B Дълги светлини.

C Къси светлини.

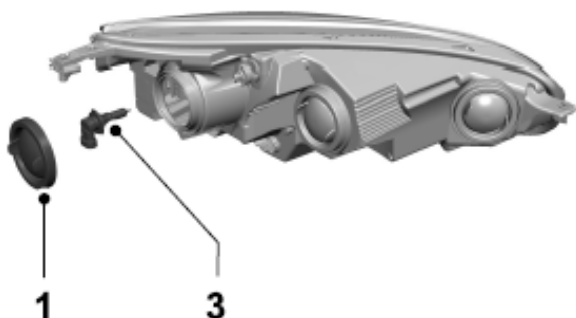
Дълги светлини



1. Свалете капака.

2. Завъртете крушката обратно на часовниковата стрелка и я дръпнете право напред, за да я демонтирате.
3. Разкачете електрическия конектор.
4. За да монтирате, следвайте процедурата в обратен ред.

Къси светлини



1. Свалете капака.
2. Разкачете електрическия конектор.
3. Завъртете крушката обратно на часовниковата стрелка и я дръпнете право напред, за да я демонтирате.
4. За да монтирате, следвайте процедурата в обратен ред.

Паркинг/пътепоказател



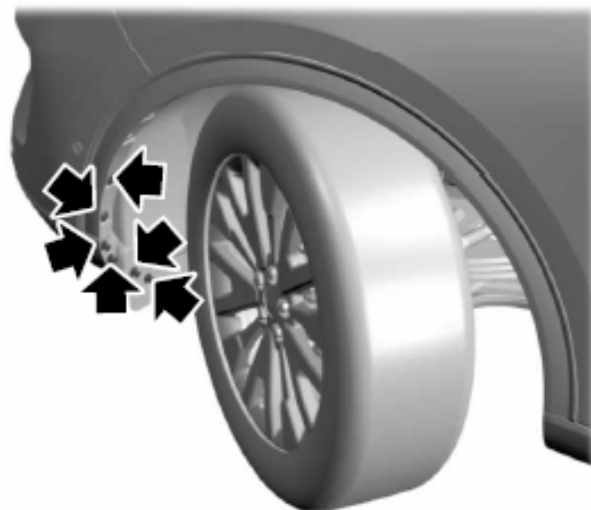
1. Свалете капака, ако е приложимо.
2. Завъртете крушката обратно на часовниковата стрелка и я дръпнете право напред, за да я демонтирате.
3. Разкачете електрическия конектор.
4. За да монтирате, следвайте процедурата в обратен ред.

LED крушки (ако са оборудвани)

LED крушките не са обслужваеми. Обърнете се към оторизиран дилър.

Светлини за мъгла

1. Ако сменяте крушката от страната на шофьора, завъртете волана докрай надясно. Ако сменяте крушката от страната на пътника, завъртете волана докрай наляво.

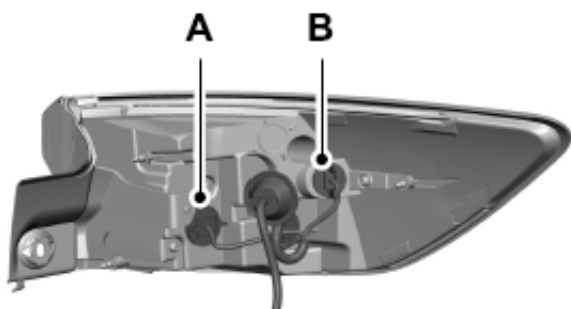


2. Извадете шестте щифта и дръпнете обшивката на калника.

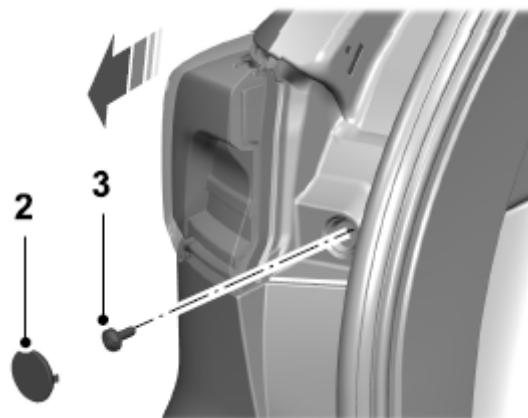


3. Разкачете електрическия конектор.
4. Завъртете крушката обратно на часовниковата стрелка и я дръпнете право напред, за да я демонтирате.
5. За да монтирате, следвайте процедурата в обратен ред.

Светлинен пътепоказател

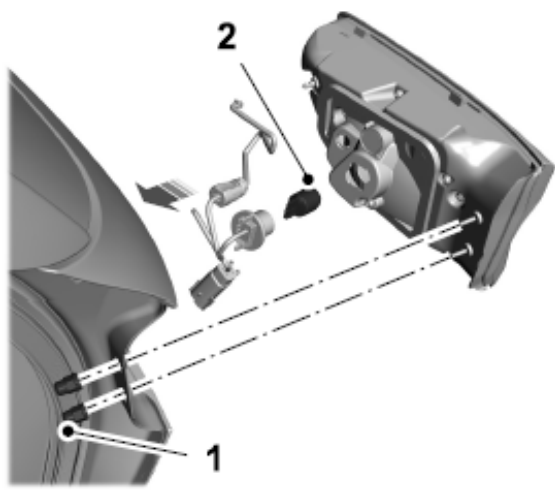


- A Светлинен пътепоказател.
- B Габарит.



1. Управлението на светлините трябва да е изключено. Отворете вратата на багажното отделение.
2. Свалете капачката на болта със стандартна права отвертка.
3. Свалете болта.
4. Внимателно демонтирайте, като дърпате напред.
5. Разкачете електрическия конектор.
6. Извадете крушката на пътепоказателя, като завъртите долното гнездо на крушката обратно на часовниковата стрелка. Внимателно издърпайте крушката право напред.
7. За да монтирате, следвайте процедурата в обратен ред.

Смяна на крушки за движение на заден ход



1. Отстранете винтовете с плоска отвертка и издърпайте целия блок напред.
2. Извадете крушката на пътепоказателя, като завъртите долното гнездо на крушката обратно на часовниковата стрелка. Внимателно издърпайте крушката право напред.
3. За да монтирате, следвайте процедурата в обратен ред.

Подмяна на крушките на регистрационните табели

Лампите на регистрационните табели са LED и не се обслужват. Обърнете се към оторизиран дилър за смяна.

Смяна на високо монтирана стоп-светлина

Високо монтираната стоп-светлина е LED и не се обслужва. Обърнете се към оторизиран дилър за смяна.

ПОЧИСТВАНЕ НА ПРЕВОЗНОТО СРЕДСТВО ОТВЪН

Измивайте редовно Вашето превозно средство със студена или хладка вода и с шампоан с неутрална стойност на рН.

- Никога не използвайте силни домакински препарати или сапун, примерно течност за миене на съдове или течност за пране. Тези продукти могат да обезцветят и да оставят петна върху боядисани повърхности.
- Никога не измивайте Вашето превозно средство, когато то е горещо на допир или при силна или пряка слънчева светлина.
- Изсушавайте Вашето превозно средство с гюдерия или мека хавлиена кърпа, за да не става на петна.
- Отстранявайте веднага разливи на гориво, птичи екскременти, насекоми и катран. С течение на времето те могат да причинят повреда на лаково- бояджийското покритие на превозното средство или на декоративните елементи.
- Свалете всички екстериорни аксесоари, примерно антени, преди да влезете в автомивка.
- Когато наливате AdBlue®, веднага почиствайте разлятия продукт от боядисаните повърхности.

Слънцезащитни лосиони и репеленти могат да повредят боядисаните повърхности. Ако тези субстанции влязат в контакт с Вашето превозно средство, измийте възможно най-скоро засегнатата площ.

Използване на автомивка

Забележка: Ако използвате автомивка с цикъл за пастиране, не забравяйте да премахнете ваксата от предното стъкло и перата на чистачките.

Забележка: Изключете вентилатора за подаване на въздух в купето, за да не замърсите въздушния филтър.

Преди да използвате съоръжение в автомивка, проверете пригодността му за Вашето превозно средство.

Някои автомивки използват вода под високо налягане. Това може да повреди някои части на превозното средство.

Демонтирайте всички монтирани аксесоари по автомобила, включително антената, преди да използвате автоматична автомивка.

Почистване на предните светлини

Забележка: Не използвайте абразивни материали, алкохолни или химически разтворители, за да ги почистите.

Забележка: Не забърсвайте предните фарове, ако са сухи.

Почистване на декоративни хромирани елементи

Не използвайте абразивни вещества или химически разтворители. Използвайте сапунена вода.

Не използвайте почистващ препарат върху горещи повърхности.

Не оставяйте почистващ препарат върху хромирани повърхности за продължително време от препоръчаното.

Почистващите препарати от промишлен клас (за тежки условия на работа) и почистващите химикали могат да причинят повреда с течение на времето.

Шаси

Често измивайте цялото шаси на автомобила. Поддържайте отворите за оттичане на вратите и каросерията чисти от замърсяване.

Почистване на външни пластмасови елементи

Използвайте само подходящите препарати.

ПОЧИСТВАНЕ НА ПРОЗОРЦИТЕ И ПЕРАТА НА ЧИСТАЧКИТЕ

Химикалите, използвани в автомивките и замърсената околна среда могат да доведат до зацапване на предното стъкло и перата на чистачките. Зацапаните стъкло и пера ще повлияят негативно върху ефективността на почистване на чистачките. Пазете предното стъкло и перата на чистачките чисти за оптимални резултати.

За почистване на предното стъкло и перата на чистачките:

- Почистете предното стъкло с неабразивен препарат за почистване на стъкло. Когато почиствате предното стъкло от вътрешната страна, внимавайте препаратът за стъкла да не попадне върху приборното табло или облицовката на вратите. Ако това стане, избършете незабавно.
- За предни стъкла, зацапани със смола, химикали, восък или насекоми, почистете цялото предно стъкло с помощта на стоманена вълна (не по-голяма от 0000 клас) с кръгово движение и изплакнете с вода.
- Почистете перата на чистачките с изопропилов алкохол или концентрат за почистване на стъкла.

Забележка: Не използвайте бръснарски ножчета или други остри предмети, за да почиствате или отстранявате стикери от вътрешната страна на отопляемото задно стъкло. Гаранцията на автомобила не покрива повреди, причинени на нагревателите на задното стъкло.

ПОЧИСТВАНЕ НА ПРЕВОЗНОТО СРЕДСТВО ОТВЪТРЕ

Забележка: Не позволявайте ароматизатори и дезинфектанти за ръце да се разляят по вътрешните повърхности. Ако нещо се разлее, незабавно го избършете. Повредата може да не се покрива от Вашата гаранция.

Забележка: Не използвайте домакински почистващи препарати или препарати за почистване на стъкло, които могат да оставят петна и да обезцветят тъканите, както и да се отразят на огнезащитната способност на материалите на седалките.

Бележка: Препоръчваме Ви да използвате дестилирана вода за почистването.

Тъкани, килими, платнени седалки, декоративни елементи и стелки за пода

Забележка: Не допускайте повърхностите да се намокрят много. Не използвайте прекомерно количество вода за почистване на интериора на автомобила.

Забележка: За да избегнете появата на петна или обезцветяване, почиствайте цялата повърхност.

За да почистите:

- Отстранете прахта и падналите боклуци с прахосмукачка или четка.
- Избършете повърхността с мек парцал, навлажнен с разтвор от вода и мек сапун. Подсушете зоната с чист, мек парцал.
- Ако върху тъканта се оформи кръг след като петното бъде почистено, веднага почистете цялата зона, но не намокряйте много, иначе кръгът ще остане.

Предпазни колани



ВНИМАНИЕ: Не използвайте почистващи разтворители, избелващи средства или багрилни вещества върху предпазните колани на превозното средство, тъй като тези действия могат да отслабят тъканта на колана.



ВНИМАНИЕ: На превозно средство с въздушни възглавници, монтирани на седалките, не използвайте химически разтворители или силни перилни препарати. Такива продукти могат да замърсят системата на страничната въздушна възглавница и да се отразят на ефективността на страничната въздушна възглавница при катастрофа.

Забележка: Не използвайте абразивни материали или химически разтворители, за да ги почиствате.

Забележка: Не допускайте влага да проникне в механизма на ретрактора на предпазния колан.

Почистването може да бъде извършено безопасно, като се използва разтвор на вода и мек сапун. Оставете почистените повърхности да изсъхнат естествено, далече от изкуствена топлина.

Кожен интериор (ако е наличен)

Забележка: Следвайте същата процедура като при почистване на кожени седалки, за да почистите кожените панели с контролно- измервателни уреди и повърхностите на кожената тапицерия в купето.

За рутинно почистване избършете повърхността с мека, влажна кърпа и мек разтвор на сапун и вода. Изсушете областта с чиста, мека кърпа.

За почистване и премахване на петна като оцветяване от тъкани използвайте продукт за почистване на кожа за автомобилни интериори.

Не използвайте следните продукти, тъй като те могат да повредят кожата:

- Препарати за кожа на основата на нефт и петрол или силикон.
- Домакински почистващи препарати.
- Алкохолни разтвори.
- Разтворители или почистващи препарати, предназначени специално за каучук, винил и пластмаси.

Велурени тъкани от микро влакна (ако са налични)

Забележка: *Не почиствайте тъканите с пара.*

Забележка: *За да не се образуват петна или да се получи обезцветяване, почистете цялата площ.*

Не използвайте следните продукти:

- Продукти за почистване на кожа.
- Почистващи домакински препарати.
- Алкохолни разтвори.
- Препарати за почистване на петна.
- Гланц за обувки.

За да почистите:

- Отстранете прахта и боклуците с прахосмукачка.
- Избършете повърхността с мек парцал, навлажнен с разтвор от вода и мек сапун. Подсушете зоната с чист, мек парцал.
- Ако върху тъканта се оформи кръг след като петното бъде почистено, веднага почистете цялата зона, но не намокряйте много, иначе кръгът ще остане.

Екрани на приборното табло, LCD-екрани и радио- екрани

Забележка: *Не използвайте абразивни материали, алкохолни разтворители или химически разтворители, за да почиствате екраните на приборното табло, LCD-екраните или радио екраните. Тези почистващи продукти могат да повредят екраните.*

Почиствайте екраните и лещите на приборното табло с чист, мек и навлажнен парцал, а след това използвайте чист, сух и мек парцал, за да подсушите тези зони.

Не пръскайте течност директно върху екраните.

Не използвайте кърпа от микрофибър, за да почиствате рамката около екрана, тъй като това може да повреди повърхността.

Задни стъкла

Забележка: *Не използвайте никакви абразивни материали, за да почиствате отвътре задните стъкла.*

Забележка: *Не залепвайте стикери или етикети от вътрешната страна на задните стъкла.*

Огледала

Не почиствайте корпуса или стъклото на огледалото с груби абразиви, гориво или други почистващи препарати на основата на петрол или амоняк.

Отделения за съхранение на вещи, поставки за чаши и пепелници

За да почистите:

- Извадете всички сменяеми вложки.
- Почистете повърхността с влажна и мека кърпа със сапунен разтвор, след това използвайте чиста, суха и мека кърпа, за да подсушите.

ОТСТРАНЯВАНЕ НА ДРЕБНИ ПОВРЕДИ ПО БОЯТА

Трябва възможно най-бързо да поправите дребните повреди по боята, причинени от камъчета на пътя или драскотини.

Оторизираните дилъри могат да Ви предложат изобилие от продукти .

Отстранявайте частиците като птичи екскременти, дървесни смоли, насекоми, катран, луга и индустриални отпадъци, преди да ремонтирате повреди по боята.

Винаги прочитайте и спазвайте инструкциите на производителя, преди да използвате препаратите.

ПОЧИСТВАНЕ НА АЛУМИНИЕВИТЕ ДЖАНТИ

Забележка: *Не използвайте почистващ химикал върху топли или горещи джанти и тасове.*

Забележка: *Индустриалните (силните) препарати и химикали заедно с използването на четка за отстраняване на феродов прах и замърсяване може да повредят бляскавото покритие на джантите във времето.*

Забележка: *Не използвайте препарати на база хидрофлорна киселина или сода каустик, тел, горива или силни домакински препарати за почистване на колелата.*

Забележка: *Ако планирате да не ползвате автомобила за дълъг период от време след почистване на джантите с препарат, шофирайте автомобила известно време, преди да го оставите. Това ще намали риска от корозия на спирачните дискове, накладките и покритията.*

Забележка: *Някои автоматични автомивки могат да повредят покритието на джантите и тасовете.*

Алуминиевите джанти и тасове имат прозрачно лаково покритие. За да се запази състоянието им ви препоръчваме:

- да ги почиствате всяка седмица с препоръчителните препарати за джанти и гуми.
- Да използвате гъба за сваляне на по-силните замърсявания и натрупан феродов прах.
- Измивайте ги обилно с вода под налягане, когато сте ги почистили.

Препоръчваме Ви да използвате наш препарат за почистване на джанти. Прочетете и спазвайте инструкциите на производителя.

Използването на други непрепоръчани продукти може да доведе до постоянни и сериозни козметични повреди.

КОМПЛЕКТИ ЗА СТИЛИЗИРАНЕ НА КАРОСЕРИЯТА

Разстоянието между долната част на вашия автомобил и земята е по-малко от това на други модели. Карайте изключително внимателно, за да избегнете повреда на автомобила си.

ОБЩА ИНФОРМАЦИЯ

Табелка с данни за налягането на гумите е монтирана на рамката на шофьорската врата.

Проверете и регулирайте налягането на гумите когато са студени според температурата, в която ще пътувате. Вж. **Налягане в гумите** (стр. 406).

Забележка: *Проверявайте редовно налягането на гумите за оптимален разход на гориво.*

Използвайте само одобрени размери гуми и джанти. Използването на други размери може да повреди автомобила и да направи невалидно националното одобрение на типа.

Ако смените диаметъра на гумите спрямо монтираните в завода гуми, скоростомерът може да не отчита правилно скоростта.

РЕМОНТЕН КОМПЛЕКТ ЗА ГУМИ

Автомобилът може да няма резервна гума. В такъв случай автомобилът ще е оборудван с комплект за временна мобилност, който ремонтира само една повредена гума. Използвайте само комплекта, доставен с вашия автомобил.

Забележка: *Комплектът може да се използва като въздушен компресор за помпане на гумите, когато бутилката с уплътнител не е монтирана към компресора.*

Комплектът се намира под пода на багажното отделение.

Комплектът се състои от въздушен компресор за помпане на гуми и уплътняващ агент в бутилка, който може ефективно да запечата повечето пробойни, причинени от пирони или подобни предмети. Този комплект може да ви осигури изминаване на разстояние до 200 km (120 мили) с максимална скорост от 80 km/h (50 mph), за да стигнете до сервиз за гуми.

Забележка: *Уплътнителят съдържа латекс. Използвайте подходящи предпазни мерки, за да избегнете алергични реакции.*

Обща информация



ВНИМАНИЕ: Неспазването на тези указания може да доведе до повишен риск от загуба на контрол върху превозното средство, нараняване или смърт.

Пробиви по-големи от 6 мм (0,24 инча) може да не успеят да бъдат запечатани. Повреда в страничната стена на гумата не може да бъде поправена.

Забележка: *Не използвайте комплекта, ако гумата е много повредена. Комплектът може да запечата временно пробойни само в протектора на гумата.*

Загубата на въздушно налягане може да повлияе неблагоприятно на поведението на гумите. Поради тази причина:

- Карайте внимателно и избягвайте резки маневри.
- Периодично следете налягането в ремонтираната гума; ако гумата губи налягане, автомобилът трябва да бъде репатриран.
- Прочетете информацията в раздела „Съвети за използване на комплекта“, за да осигурите безопасна работа на комплекта и вашия автомобил.

Забележка: *Не карайте автомобила със скорост над 80 km/h (50 mph).*

Забележка: *Не изминавайте повече от 200 km (124 мили). Карайте само до най-близкия оторизиран дилър на Ford или сервиз за ремонт на гуми, за да проверите вашата гума.*

Насоки за ползване на комплекта

За да осигурите безопасна работа с комплекта:

- Прочетете внимателно всички инструкции и съвети.
- Преди да използвате комплекта, паркирайте автомобила си встрани от пътя, така че да не пречите на движението. Включете аварийните предупредителни светлини.
- Задействайте паркинг спирачката, за да сте сигурни, че автомобилът няма да се премести.
- Не се опитвайте да вадите предмети, като пирони или винтове, които са проникнали в гумата.
- Когато използвате комплекта, ако автомобилът е на открито или на добре проветриво място, оставете двигателя да работи, така че компресорът да не изтощава акумулатора на автомобила.
- Не позволявайте на компресора да работи непрекъснато повече от 15 минути. Това ще ви помогне да предотвратите прегряване на компресора.
- Никога не оставяйте компресора без надзор, когато работи.
- Пазете комплекта далеч от деца.
- Използвайте го само при температури на околната среда м/у -30°C (-22°F) и 70°C (158°F).
- Използвайте уплътняващата субстанция преди датата на употреба, която е отпечатана върху горната част на бутилката с уплътнител
- След използване на уплътнителя, оторизиран дилър на Ford трябва да смени сензора на системата за следене на налягането в гумите и вентила на колелото.
- Работата с комплекта може да причини електрически смущения в работата на радио, CD и DVD плейър.

Действия при повредена гума

Повреда на гумата в областта на протектора може да бъде запечатана на два етапа с помощта на комплекта.

- През първия етап гумата ще бъде напълнена с уплътняваща смес и въздух. След напompването на гумата трябва да изминете около 6 км с автомобила, за да разпределите уплътнителя в гумата.
- През втория етап ще трябва да проверите налягането в гумите и, ако е необходимо, да го регулирате съобразно спецификацията.

Първи етап: напълване на гумата с уплътняваща смес и въздух



ВНИМАНИЕ: Не стойте близо до гумата, докато компресорът работи. Ако се появят пукнатини, балони или подобни деформации в стената на гумата по време на пълненето, прекратете незабавно и потърсете пътна помощ.



ВНИМАНИЕ: Ако налягането в гумата не достигне препоръчителната стойност в рамките на 15 минути, прекратете незабавно и потърсете пътна помощ.



ВНИМАНИЕ: Не оставяйте двигателя да работи, докато ползвате компресора, освен ако автомобилът не се намира на открито или в добре вентилирано помещение.

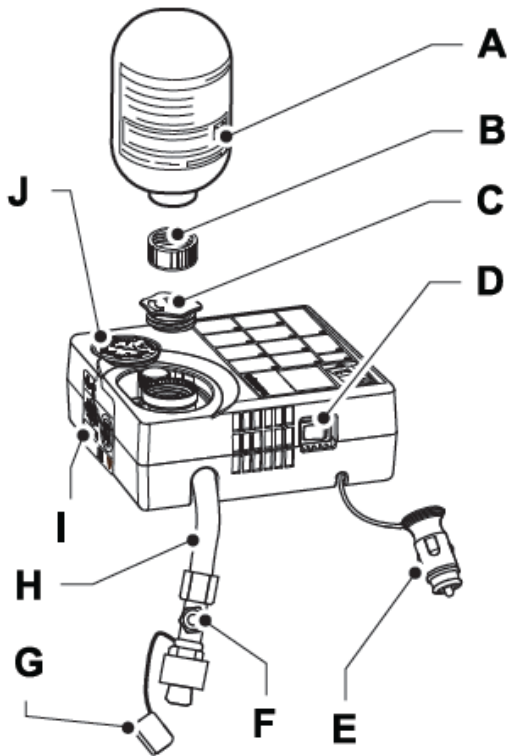


ВНИМАНИЕ: Захранващият щепсел може да се нагрее след употреба и с него трябва да се работи внимателно при изключване.

Паркирайте автомобила си на безопасно, равно и сигурно място, далеч от движещия се трафик. Включете аварийните предупредителни светлини. Задействайте паркинг спирачката и изключете двигателя. Проверете гумата за видими повреди.

Уплътнителят съдържа латекс. Използвайте подходящи предпазни мерки, за да избегнете алергични реакции.

Не се опитвайте да вадите предмети, които са проникнали в гумата. Ако повредата е в страничната стена, потърсете пътна помощ.



- A Бутилка с уплътнител.
- B Капачка за бутилка.
- C Оранжева капачка.
- D Бутон за включване / изключване.
- E Захранващ кабел с щепсел.
- F Клапан за освобождаване на налягането.
- G Защитна капачка.
- H Маркуч за въздух / уплътнител.
- I Етикет за ограничаване на скоростта.
- J Манометър.

1. Отлепете етикета I, показващ максимална позволена скорост 80 км/ч от бутилката и го залепете на приборното табло в ползрението на водача. Уверете се, че етикетът не пречи на нещо важно.
2. Извадете маркуча H и захранващия щепсел с кабел E от аварийния комплект.
3. Развийте капачката на бутилката с уплътнител (B). Не отстранявайте и не пробивайте уплътнението върху бутилката.



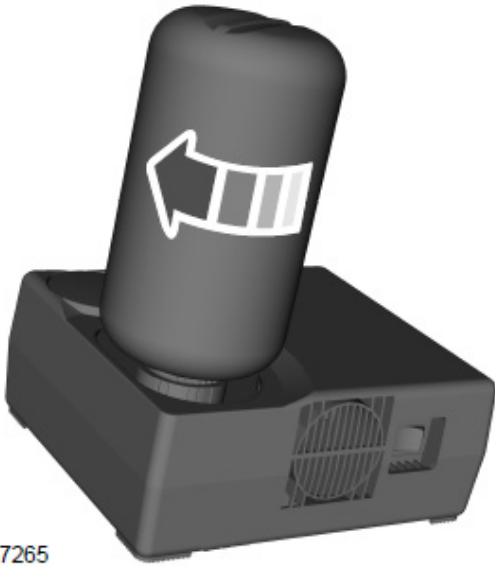
E256963

4. Развийте оранжевата капачка (C).



E257264

5. Завийте докрай бутилката с уплътнител (A) по посока на часовниковата стрелка в държача.



E257265

Забележка: Прикрепването на бутилката с уплътнител към компресора пробива уплътнението. Не развивайте бутилката, тъй като уплътнителят може да излезе.

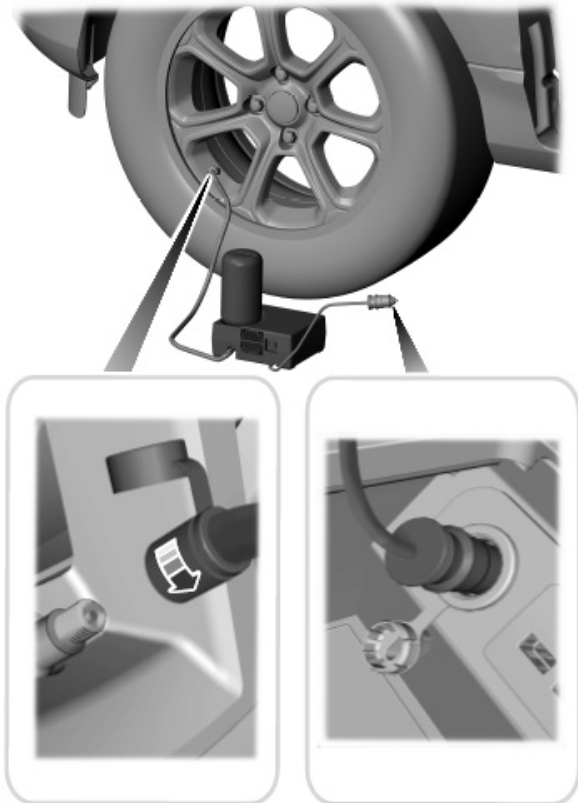
6. Свалете капачката на клапана от повредената гума.

7. Уверете се, че превключвателят на компресора (D) е в положение OFF и клапанът за освобождаване на налягането (F) е затворен, като го завъртите докрай по посока на часовниковата стрелка.



E262403

8. Издърпайте защитната капачка (G) от маркуча (H). Затегнете маркуча към клапана на гумата, като завъртите конектора по посока на часовниковата стрелка. Затегнете връзката надеждно.



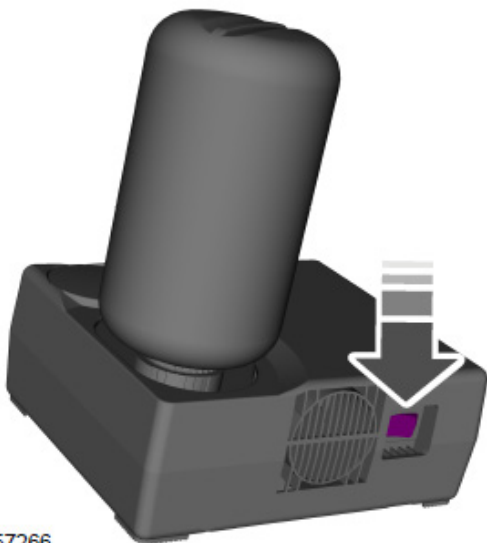
E261901

9. Включете 12-волтовия DC щепсел (E) в 12-волтовия DC контакт в автомобила.

Вижте **Допълнителни изводи за захранване** (стр. 166).

10. Стартирайте двигателя.

11. Включете компресора.



E257266

12. Помпайте гумата за не повече от 15 минути до достигане на минимално налягане от 1.8 атмосфери (25 psi) и максимално от 3.5 атмосфери (50 psi). Преместете превключвателя на компресора (D) в положение OFF и проверете налягането на гумата с манометъра (J).

Забележка: Ако налягането в гумата не достигне 180 kPa до 15 минути, гумата може да е сериозно повредена и временното ремонтиране да е невъзможно. Спрете незабавно и потърсете пътна помощ.

Забележка: При вкарване на уплътняващата субстанция през клапана на гумата налягането може да се повиши до 6 бара, но отново ще падне след няколко секунди.

Забележка: След като сте изключили компресора, може да чуете изпускане на въздух от повредената гума. Това е нормално и може да се пренебрегне при условие, че е достигнато определеното минимално налягане в гумите.

13. Извадете щепсела (E) от 12-волтовия извод за захранване.

14. Развийте маркуча (H) от клапана на гумата и поставете защитната капачка (G) обратно на мястото ѝ. Поставете капачката на клапана на гумата.

Забележка: *Остатъци от уплътняващата течност може да изтекат или пръснат от края на маркуча (Н), когато го развивате. Това е нормално.*

15. Не развивайте бутилката с уплътнителя от компресора. Така ще избегнете изтичане на остатъци от уплътнител.

16. Уверете се, че комплектът, капачката на бутилката и оранжевата капачка са прибрани на сигурно място в автомобила. Комплектът ще ви е необходим отново, когато проверявате налягането в гумите, след изминаване на кратко разстояние с автомобила.

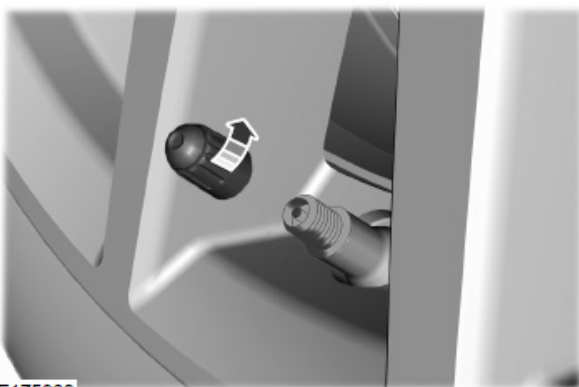
17. Потеглете веднага и изминете 6 км (3,7 мили) с автомобила, шофирайки внимателно, за да разпределите уплътнителя равномерно в гумата. Не превишавайте 80 km / h (50 mph).

18. След 6 км (4 мили) спрете и проверете налягането в гумите.

Забележка: *Ако почувствате необичайни вибрации, смущения или шум при шофиране, не пристъпвайте към втория етап от тази операция. Намалявайте скоростта си, докато не напуснете безопасно пътното платно и спрете автомобила, за да се обадите за пътна помощ.*

Втори етап: проверка на налягането в гумите

Проверете налягането на въздуха в гумите, както следва:



E175983

1. Свалете капачката от клапана на гумата.

2. Завийте здраво маркуча на въздушния компресор върху клапана, като завъртите по посока на часовниковата стрелка.

3. При изключен компресор, манометърът на комплекта ще покаже налягането в гумите.

Забележка: *Ако продължавате от първия етап: Пълнене на гумата с уплътнителна смес и въздух, вкарали сте уплътнител в гумата и налягането е под 1,4 бара (20 psi), спрете и се обадете на пътна помощ. Ако налягането в гумите е над 1,4 бара (20 psi), продължете към следващата стъпка.*

4. Ако е необходимо, включете компресора и регулирайте налягането в гумата според препоръчителното налягане, показано на етикета на гумата, разположен на вратата на шофьора или на рамката на вратата. Налягането в гумите трябва да се провери с изключен компресор, за да се получи точно отчитане на налягането.

5. Развийте маркуча на компресора от стеблото на клапана и поставете отново капачката на клапана. Оставайки бутилката с уплътнител, прикрепена към компресорния блок, приберете на сигурно място в автомобила си комплекта, капака на бутилката и оранжевата капачка.

Какво да направите, след като гумата е ремонтирана

Забележка: *След като бъде използван уплътнителят, максималната скорост на превозното средство не може да превишава 80 km / h (50 mph), а максималното разстояние за шофиране - 200 km (124 mi). Ремонтираната гума трябва да се провери незабавно.*

Можете да проверите налягането в гумите по всяко време в рамките на 200 км (124 мили), като изпълните процедурата от Втори етап: Проверка на налягането в гумите.

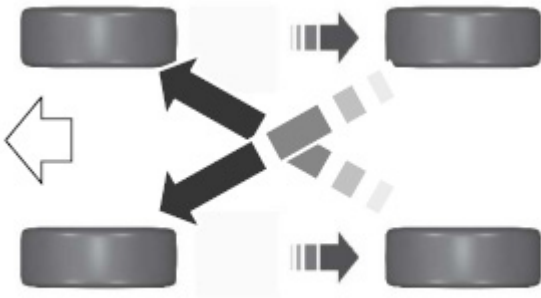
Редовно проверявайте налягането в гумите, докато ремонтираната гума не бъде поправена или заменена от специалист по гуми. Преди да извадите гумата от джантата, трябва да информирате специалиста, че гумата съдържа уплътнител.

След като използвате комплекта за ремонт на гуми, ще трябва да смените уплътнителя и маркуча. Те могат да бъдат закупени от оторизиран дилър на Ford. Празните шишета с уплътнител могат да бъдат изхвърлени при битовите отпадъци. Шишета, съдържащи течен уплътнител обаче, трябва да бъдат предадени на местния оторизиран дилър на Ford или дилър на гуми или в съответствие с местните разпоредби за обезвреждане на опасни вещества.

ГРИЖА ЗА ГУМИТЕ

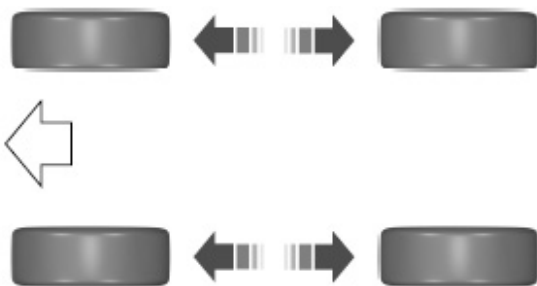
Забележка: Предните гуми са показани отляво на диаграмата.

Гуми без указана посока на въртене



E142547

Гуми с указана посока на въртене



E70415

Ние Ви препоръчваме да разменяте местата на предните и задните гуми и обратно през редовни интервали между 5,000 km (3,000 mi) и 10,000 km (6,000 mi). Това предразполага за по-равномерно износване на предните и задни гуми и по-дълъг експлоатационен живот.



ВНИМАНИЕ: Внимавайте да не търкате страничните стени на гумите в бордюра, когато паркирате.

Ако трябва да се качите на бордюр, направете го бавно и с гуми под прав ъгъл на бордюра.

Редовно проверявайте гумите за срезове, чужди предмети и неравномерно износване. Неравномерното износване може да означава, че реглажът на автомобила не отговаря на спецификациите.

Проверявайте налягането на гумите (включително резервната) когато са студени, през две седмици.

ИЗПОЛЗВАНЕ НА ЛЕТНИ ГУМИ

Летните гуми осигуряват по-добре сцепление с мокри и сухи пътища. Върху тях не се поставя рейтингът за сцепление M+S or M/S (кал и сняг). Тъй като летните гуми нямат толкова добри показатели като всесезонните и зимните гуми, не препоръчваме да използвате летни гуми при температури от и под 7°C (в зависимост от износването на гумата и метеорологичните условия) или при сняг и лед. Както при всички гуми, представянето на летните зависи от износването на гумата и метеорологичните условия. При лоши условия препоръчваме използването на зимни гуми, M+S, M/S гуми и всесезонни гуми.

Винаги съхранявайте летните гуми в затворено помещение при температури над -7°C . Материалът, от който се произвеждат тези гуми, губи своята еластичност и може да се напука в зоната на протектора при температури под -7°C . Ако гумите са били изложени на температури под -7°C , сложете ги в помещение с температура най-малко 5°C за поне 24 часа, преди да ги монтирате на автомобила, или да ползвате автомобила с монтирани летни гуми, или да проверите нивото на налягането. Не поставяйте гумите близо до източници на топлина. Не насочвайте гореща струя въздух директно към гумите. Винаги проверявайте гумите след като са били съхранявани продължително време и преди да ги използвате.

ИЗПОЛЗВАНЕ НА ЗИМНИ ГУМИ



ВНИМАНИЕ: Зимните гуми (за сняг) трябва да са от същия размер, товарен индекс, скоростна категория, като тези първоначално оборудвани от Ford. Използването на гуми или колела, които не са препоръчани от Форд може да повлияе на безопасността и работата на автомобила и да доведе до увеличен риск от загуба на контрол над автомобила, лични наранявания или смърт. Освен това, използването на не-препоръчителни гуми и колела може да предизвика авария на кормилното управление, окачването, предния мост, скоростната кутия или енерго-блока. Следвайте препоръчаното от Ford налягане за напмпване на гумите, посочено върху стикера на Сертификата за съответствие и безопасност (намиращ се върху пантата на вратата, на колоната до резето на вратата или върху ръба на вратата, който съответства на колоната до резето на вратата, до седалката на водача) или стикера за гумите върху колона В или ръба на шофьорската врата. Неспазването на препоръките за налягането в гумите може да причини неравномерно износване на грайфера на гумите и да повлияе неблагоприятно експлоатационните характеристики на автомобила.



E278852

Препоръчваме Ви да използвате зимни гуми или всесезонни гуми с показания символ, когато температурата е 7°C (45°F) или по-ниска, или при условия на сняг и лед.

Напомпайте зимните гуми до същите налягания в гумите като тези, посочени в таблицата за налягането в гумите. Вижте **Обща информация** (стр. 406).

ИЗПОЛЗВАНЕ НА ВЕРИГИ



ВНИМАНИЕ: Ако решите да монтирате гуми за сняг на вашето превозно средство, те трябва да са със същия размер, конструкция и теглови индекс като оригиналните гуми, посочени на табелката на гумите, и трябва да бъдат монтирани на четирите колела. Монтирането на гуми с различен размер или конструкция на вашия автомобил може да повлияе неблагоприятно на управлението и спирането, и може да доведе до загуба на контрол върху превозното средство.

Следвайте тези указания, когато използвате зимни гуми и средства за подобряване на сцеплението.

- Ако е възможно, избягвайте претоварване на автомобила.
- Закупете вериги или кабели от производител, който ясно е обозначил ограниченията относно размерите на гумата.

- Използвайте 10 мм вериги за сняг или кабели на предната ос само с гуми 225 / 65R17 или 225 / 60R18.
- Не всички вериги или кабели от клас S отговарят на тези ограничения. Веригите с това ограничение на размера ще включват устройство за опъване.
- Веригите или кабелите за сняг трябва да бъдат монтирани по двойки на предната ос.
- Не използвайте вериги или кабели за сняг върху гуми 225 / 55R19 или 245 / 45R20.
- Поставете кабелите сигурно, като се уверите, че кабелите не докосват окабеляване, елементи на спирачната или горивна линия.
- Когато шофирате с вериги, не надвишавайте 48 km / h или максималната скорост, препоръчана от производителя на веригите, което от двете е по-малко.
- Карайте предпазливо. Ако чуете кабелите да се търкат или да се блъскат в автомобила, спрете и ги затегнете отново. Ако това не помогне, махнете кабелите, за да предотвратите повреда на автомобила.
- Свалете кабелите, когато те вече не са необходими. Не използвайте кабели по сухи пътища.

Ако имате въпроси относно вериги или кабели за сняг, свържете се с вашия оторизиран дилър.

СИСТЕМА ЗА СЛЕДЕНЕ НА НАЛЯГАНЕТО В ГУМИТЕ



ВНИМАНИЕ: Системата за следене на налягането в гумите не замества ръчната проверка на налягането. Трябва периодично да проверявате налягането в гумите с манометър. Неподдържане на правилно налягане в гумите може да увеличи риска от разрушаване на гумата, загуба на контрол, преобръщане на превозното средство и телесна повреда.

Забележка: Трябва да използвате уплътнител за гуми само в извънредни ситуации, тъй като той може да повреди датчика на системата за следене на налягането в гумите.

Забележка: ако сензорът на системата се повреди, може да спре да функционира.



Налягането във всяка гума, включително резервната (ако е предвидена), трябва да се проверява ежемесечно, когато гумите са студени и напомпани до налягането, посочено от производителя на превозното средство на табелата на автомобила или етикета за налягане на гумата. (Ако Вашият автомобил е с гуми с различен размер от размера, посочен на табелата на автомобила или етикета за налягане на гумата, трябва да определите правилното налягане за тези гуми).

Като допълнителна функция за безопасност, Вашето превозно средство е оборудвано със система за следене на налягането в гумите (ССНГ). Когато налягането в една или няколко гуми е много ниско, системата включва предупредителен светлинен индикатор. Съответно, когато индикаторът за ниско налягане в гумите свети, трябва да спрете и да проверите гумите си възможно най-скоро, и да ги напомним до съответното налягане. Шофирането с гума, в която налягането е твърде ниско, води до прегряване на гумата и може да я повреди. Ниското налягане също намалява горивната ефективност и живота на протектора и може да повлияе на управлението и спирането на автомобила.

Моля, обърнете внимание, че ССНГ не е заместител на правилната поддръжка на гумите и отговорността на водача е да поддържа правилното налягане в гумите, дори ако налягането в гумите не е спаднало толкова, че да се включи предупредителния индикатор.

Вашият автомобил също е оборудван с индикатор за неизправност в ССНГ, който да показва кога системата не работи правилно. Индикаторът за неизправност в ССНГ се комбинира с индикатора за ниско налягане в гумите. Когато системата открие неизправност, индикаторът ще мига за около една минута и след това ще остане да свети постоянно. Тази последователност ще продължи при следващи стартирания на автомобила, докато неизправността не бъде отстранена.

Когато индикаторът за неизправност свети, системата може да не е в състояние да открие или сигнализира за ниско налягане в гумите. Неизправността в ССНГ може да възникне по различни причини, включително монтаж на заместващи или алтернативни гуми или колела на превозното средство, които пречат на ССНГ да функционира правилно. Винаги проверявайте сигнализатора за неизправност на ССНГ, след като смените една или повече гуми или джанти на автомобила, за да се уверите, че подменените или резервни гуми и джанти позволяват на ССНГ да продължи да работи правилно.

Смяна на гума със система за следене на налягането в гумите



Забележка: На всяко ходово колело и гума има сензор на системата за следене на налягането в гумите, разположен вътре в кухнята между колелото и гумата.

Сензорът за налягане е прикрепен към стеблото на клапана. Сензорът за налягане е покрит от гумата и не се вижда, освен ако гумата не бъде отстранена. Внимавайте при смяна на гумата, за да не повредите сензора.

Сервизното обслужване на гумите трябва винаги да се извършва от оторизиран дилър.

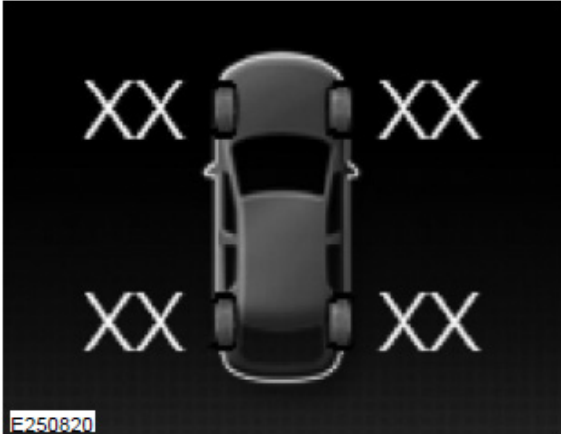
Периодично проверявайте налягането в гумите с помощта на точен измервателен уред. Вижте **Когато помпате гумите** в този раздел.

Смяна на колело със система за следене на налягането в гумите

Когато сменяте колелата на Вашето превозно средство, системата за мониторинг на налягането в гумите трябва отново да обучи сензорите за налягането в гумите. За да постигнете това, направете следното:

1. Уверете се, че всички гуми са напompани до правилното налягане. Ако не са, напompайте ги до правилното налягане.
2. Паркирайте Вашето превозно средство за поне 20 минути.
3. Изпълнете процедурата за връщане на системата за следене на налягането в гумите в изходно положение. Вижте **Процедура за връщане на системата за следене на налягането в гумите в изходно положение** по-нататък в този раздел.
4. Системата за следене на налягането в гумите автоматично ще обучи отново сензорите за налягане в гумите следващия път, когато шофирате превозното средство за приблизително 15 минути със скорост над 40 км/ч.

Запознаване със системата за следене на налягането в гумите



Системата измерва налягането в четирите гуми, с които автомобилът се движи, и изпраща показанията за налягането в гумите до Вашето превозно средство. Можете да видите данните на информационния дисплей. Индикаторът за ниско налягане в гумите ще се включи, ако налягането е много ниско. Ако индикаторът светне, това означава, че налягането в гумите ви е много ниско и трябва да ги напмпате до достигане на препоръчаното от производителя налягане. Дори индикаторът да светне и след кратко време да угасне, нивото на налягането в гумите трябва да бъде проверено.

Когато е монтирана временна резервна гума

Ако се наложи да смените колело и гума с резервната гума, системата ще продължава да установява повреда. Това е, за да Ви напомни да поправите повредената гума и колело и да ги монтирате на автомобила.

За да възстановите правилното функциониране на системата, трябва да монтирате обратно ремонтираната гума и колело на автомобила.

Когато мислите, че системата не функционира правилно

Основната функция на системата е да Ви предупреди за ниско налягане в гумите. Тя може да Ви предупреди и когато не функционира правилно. Вижте следната таблица с информация за системата:

КОЛЕЛА И ГУМИ

Предупредителен индикатор за ниско налягане в гумите	Възможна причина	Изисква се действие на клиента
Постоянно светещ предупредителен индикатор.	Слабо налягане в някоя гума (гуми).	Уверете се, че гумите са с правилното налягане. Вижте Помпане на гумите в този раздел. След напомнимане на гумите до препоръчаното от производителя налягане, както е показано на етикета на гумите (разположен на ръба на шофьорската врата или на В-колоната), превозното средство трябва да се движи поне две минути със скорост над 32 км/ч, преди индикаторът да угасне.
	Използва се резервна гума.	Ремонтирайте повреденото ходово колело и гума и ги монтирайте обратно на автомобила, за да възстановите правилната работа на системата. За описание как функционира системата, вижте Когато се монтира резервно колело в този раздел
	Неизправност в системата.	Ако гумите са правилно напомнимани и резервната гума не се използва, но индикаторът остава включен, свържете се с Вашия оторизиран дилър възможно най-скоро.
Премигващ предупредителен индикатор.	Използва се резервна гума.	Ремонтирайте повредените колело и гума и ги монтирайте на автомобила, за да възстановите функционалността на системата. За описание как функционира системата, вижте Когато се монтира резервно колело в този раздел
	Неизправност в системата.	Ако гумите са правилно напомнимани и резервната гума не се използва, но индикаторът остава включен, свържете се с Вашия оторизиран дилър възможно най-скоро.

Когато помпате гумите



ВНИМАНИЕ: Не използвайте налягането на гумите, показано на информационния дисплей, като манометър за налягане в гумите. Неспазването на тази инструкция може да доведе до нараняване или смърт.

Може да отнеме до две минути шофиране с над 32 км/ч, (20 mph) за да угасне индикатора, след като сте напомнимали гумите до препоръчителното налягане.

Когато помпате гумите си (например на бензиностанция или в гаража си), системата за следене на налягането в гумите може да не реагира веднага на въздуха, вкаран в гумите Ви.

Как температурата оказва влияние върху налягането на въздуха в гумите

Системата за следене на налягането в гумите следи налягането на гумите във всяка пневматична гума. Докато шофирате по нормален начин, типичното налягане в пътническите гуми може да се увеличи около 14–28 kPa (2–4 psi) от студен старт. Ако превозното средство е неподвижно през нощта, като външната температура е значително по-ниска от дневната температура, налягането в гумите може да намалее около 21 kPa (3 psi) при спад на околната температура от 17° C. Тази по-ниска стойност на налягането може да се отчете от системата за следене на налягането в гумите като значително по-ниска от препоръчаното налягане и да активира предупредителния индикатор. Ако предупредителният индикатор за ниско налягане светне, проверете дали при визуална инспекция някоя от гумите изглежда спаднала. Ако една или повече гуми са спаднали, ги ремонтирайте, ако е необходимо. Проверете налягането на въздуха в гумите. Ако налягането в някоя гума е недостатъчно, внимателно закарайте автомобила до най-близкото място, където може да се добави въздух към гумите. Напомпайте всички гуми до препоръчаното налягане.

Връщане на системата за следене на налягането в гумите в изходно положение

Общ преглед

Трябва да изпълнявате процедурата за връщане на системата за следене на налягането в гумите в изходно положение след всяка смяна на гума или корекция на налягането в гумите.

За да поддържате товароносимостта на Вашето превозно средство, може да е необходимо налягането в предните гуми да е различно от налягането в задните гуми. Системата активира предупредителен индикатор при различно налягане за предните и задните гуми.

Ако местата на гумите бъдат разменени, трябва да нулирате системата, за да може тя да бъде обучена наново поради различните позиции на сензорите за налягане.

Системата не може да определи в коя позиция е датчикът за налягане в гумите и предполага, че сте задали правилно налягането в гумите.

Изпълняване на процедурата за връщане на системата в изходно положение

1. Включете запалването.
2. От информационния дисплей изберете менюто за наблюдение на гумите.
3. Натиснете и задръжте бутона ОК, докато се появи съобщение за потвърждение. Ако вашето превозно средство има бутон за нулиране на системата за наблюдение на налягането в гумите, натиснете и задръжте бутона, докато не се появи съобщение за потвърждение.

СМЯНА НА ХОДОВО КОЛЕЛО (ако е налично)



ВНИМАНИЕ: Системата за следене на налягането в гумите не е заместител на ръчната проверка на налягането в гумите. Периодично трябва да проверявате налягането в гумите, използвайки манометър. Ако налягането в гумите не се поддържа правилно, това може да увеличи риска от повреда в гумите, загуба на контрол, преобръщане на превозното средство и телесни наранявания.



ВНИМАНИЕ: Ако сензорът за контрол на налягането в гумата се повреди, той може да спре да работи.

Забележка: Използвайте уплътнителя за гуми само в аварийни ситуации, тъй като може да причини повреда на сензора на системата за следене на налягането в гумите.

Забележка: Индикаторът на системата за контрол на налягането в гумите светва, когато се използва резервната гума. За да се възстанови пълната функция на системата за следене на налягането в гумите, всички пътни колела, оборудвани със сензори за следене на налягането в гумите, трябва да бъдат монтирани на автомобила.

Ако гумата ви спадне по време на шофиране, не натискайте силно спирачния педал. Вместо това, намалете скоростта си постепенно. Дръжте здраво волана и бавно се придвижете до безопасно място отстрани на пътя.

Обърнете се към оторизиран дилър за ремонт на гумата, за да предотвратите повреда в датчиците в системата за следене на налягането в гумите. Сменете резервната гума с нормална пътна гума възможно най-скоро. По време на ремонт или подмяна на спадналата гума, оторизираният дилър проверява датчика на системата за следене на налягането в гумите за повреди.

Информация – Резервна гума с различен размер спрямо останалите



ВНИМАНИЕ: Неспазването на тези насоки може да увеличи риска от загуба на контрол над автомобила, наранявания или смърт.

Ако имате резервна гума с различен размер спрямо останалите, тя е предназначена само за временна употреба. Това означава, че ако трябва да я използвате, трябва да я замените възможно най-скоро с пътно колело и гума, които са със същия размер и тип като фабрично монтираните гуми и джанти. Ако различната резервна гума или джанта е повредена, сменете я, вместо да я ремонтирате.

Резервна гума с различен размер спрямо останалите се дефинира като комплект от резервна гума и джанта, които се различават по марка, размер или външен вид от фабричните гуми и джанти и могат да бъдат един от трите вида:

Когато шофирате с резервна гума с различен размер:

- Не превишавайте 80 km/h (50 mph).
- Не товарете автомобила над максималното натоварване, указано на стикера за безопасност.
- Не теглете ремарке.
- Не използвайте вериги за сняг в задната част на вашия автомобил с монтирана различна резервна гума.
- Не използвайте повече от една различна резервна гума едновременно.

- Не използвайте комерсиално оборудване за миене на автомобили.
- Не се опитвайте да ремонтирате резервната гума с различен размер.

Използването на резервна гума с различен размер като заместник на което и да е колело може да доведе до негативна промяна в следните характеристики:

- Работа, стабилност и спирачна ефективност.
- Комфорт и шум.
- Просвет и паркиране на бордюри.
- Възможност за шофиране през зимата.
- Възможност за управление в мокро време.
- Възможност за шофиране със задвижване на всички колела.

Процедура по смяна на колело



ВНИМАНИЕ: Никога не поставяйте нищо между крика и земята.



ВНИМАНИЕ: Никога не поставяйте нищо между крика и Вашето превозно средство.



ВНИМАНИЕ: За да предотвратите движението на вашия автомобил при смяна на гума, преместете трансмисията в позиция паркинг (P), активирайте паркинг спирачката и използвайте подходящ блок или клин, за да застопорите колелото, намиращо се по диагонал на колелото, което ще се сменя. Например, когато сменяте предното ляво колело, поставете подходящ блок или клин на задното дясно колело.



ВНИМАНИЕ: Препоръчва се колелата на превозното средство да бъдат подпрени и никой да не остава в автомобила, което той бъде повдигнат на крик.



ВНИМАНИЕ: Винаги използвайте крика, предоставен като част от оригиналното оборудване на вашия автомобил. Ако използвате крик, различен от предоставения, уверете се, че капацитетът на крика е подходящ за теглото на превозното средство, включително всички товари или модификации на превозното средство. Ако не сте сигурни дали капацитетът на крика е достатъчен, свържете се с оторизиран дилър.



ВНИМАНИЕ: Крикът, доставен с това превозно средство е предназначен само за смяна на колелата. Не използвайте крика на автомобила за нищо друго, освен за смяна на гума в спешна ситуация.



ВНИМАНИЕ: Резбата трябва да бъде добре смазана, преди крикът да се използва.



ВНИМАНИЕ: Проверете дали автомобилния крик не е повреден или деформиран и дали резбата е смазана и чиста.



ВНИМАНИЕ: Когато е възможно, крикът трябва да се използва на равна, твърда повърхност.



ВНИМАНИЕ: Трябва да използвате само указаните точки на повдигане. Ако използвате други позиции, можете да повредите каросерията, волана, окачването, двигателя, спирачната система или горивните тръбопроводи.



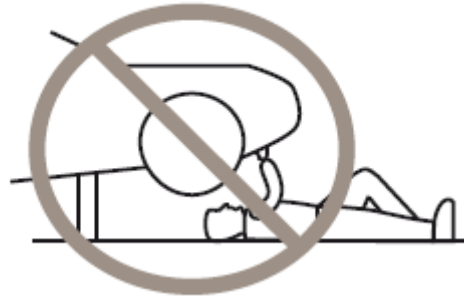
ВНИМАНИЕ: Изключете запалването и активирайте паркинг спирачката, преди да повдигате автомобила.



ВНИМАНИЕ: Паркирайте автомобила си така, че да не възпрепятствате движението и да не се поставяте в опасност, и поставете предупредителен триъгълник.



ВНИМАНИЕ: Не влизайте под автомобила, ако се поддържа само от автомобилен крик.

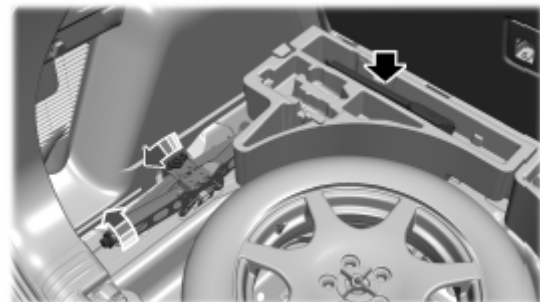


ВНИМАНИЕ: Не позволявайте на никого да поставя части от тялото си под превозното средство, докато се поддържа от крик.

Забележка: Крикът не изисква поддръжка или допълнително смазване през експлоатационния живот на вашия автомобил.

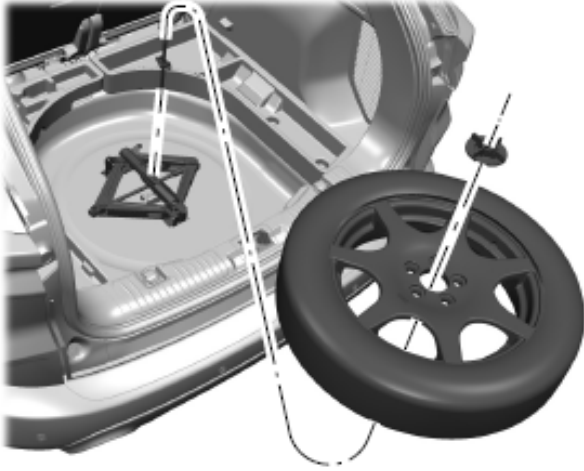
1. Паркирайте на равна повърхност, активирайте паркинг спирачката и аварийните предупредителни светлини.
2. Поставете трансмисията в паркинг позиция (P) и изключете двигателя.
3. Повдигнете и махнете облицовката на пода на багажното отделение, за да получите достъп до резервната гума и крик.
4. Завъртете крепежната муфа на резервното колело в посока обратна на часовниковата стрелка и я извадете.
5. Извадете комплекта резервна гума и крик от отделението за резервни гуми.

Забележка: Крикът и гаечният ключ за plug-in хибридите и пълните хибриди се намират отляво на резервната гума.

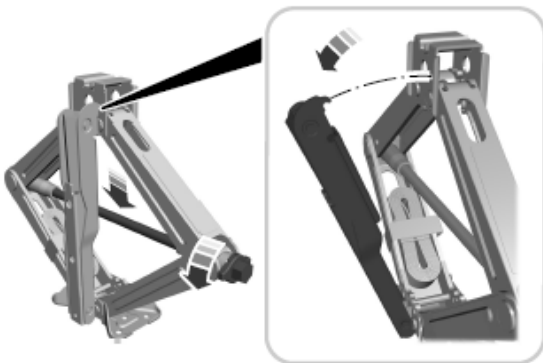


Забележка: При електрически превозни средства, които не са plug-in или са пълен хибрид, можете да намерите крика и гаечния ключ под резервната гума.

6. Извадете крика.



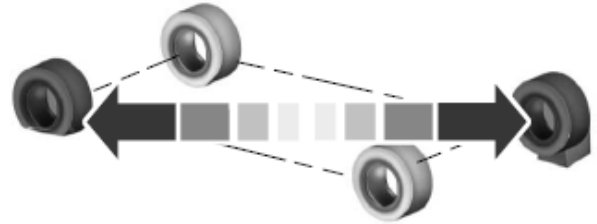
7. Завъртете крилатата гайка обратно на часовниковата стрелка, за да освободите инструмента за секретните болтове от крика. Това спуска крика и освобождава механичното заключване.



8. Разгънете инструмента за секретни болтове.



9. Подпрете диагонално противоположното колело.



10. Разхлабете всеки от болтовете на колелото, като го завъртите половин оборот обратно на часовниковата стрелка, но не ги изваждайте, докато колелото не се повдигне от земята.

Забележка: Поставайте крика само на посочените места, за да избегнете повреда на автомобила.

11. Показаните тук точки за повдигане на превозното средство са изобразени също на предупредителния етикет на крика. Малки маркировки във формата на стрелка на праговете на превозното средство показват местоположението на точките за повдигане.



E145908

12. Завъртете лоста в посока на часовниковата стрелка, за да повдигнете автомобила, докато повредената гума не се отдели напълно от земята.



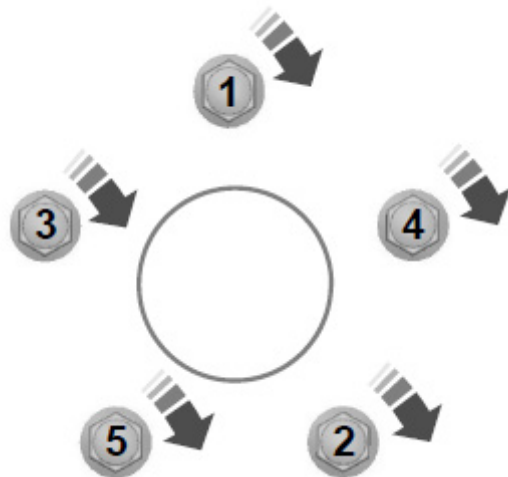
13. Демонтирайте болтовете с ключа.

Забележка: За превозни средства с тасове с открити болтове на колелата, извадете болтовете на колелата, преди да отстраните таса, в противен случай може да го повредите.

14. Сменете повредената гума с резервната гума, като внимавате клапана за помпана да е от външната страна. Поставете болтовете и ги затягайте, докато колелото не легне плътно върху главината. Не затягайте докрай болтовете, преди да сте спуснали колелото.

15. Спуснете колелото, като завъртите лоста на крика обратно на часовниковата стрелка.

16. Отстранете крика и затегнете докрай болтовете в посочения ред. Вижте **Болтове на колелата** (стр. 407).



Прибиране на повредената гума

Не можете да съхранявате пълноразмерното пътно колело в отделението на резервната гума.

1. Намерете задържащия ремък, прибран вътре в канала на крика. Спуснете облицования под на товарното отделение.

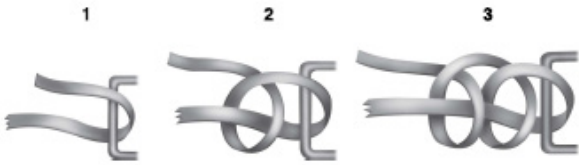
2. Приберете повредената гума в товарното пространство на пода с колелото нагоре. Закрепете колелото със задържащия ремък, като следвате следващите стъпки.



3. Намерете задните лява и дясна халки за закрепване. Натиснете края на примката на закрепващия ремък през едната халка за закрепване. Прокарайте края през примката.

4. Прокарайте закрепващия ремък през отворите на колелото.

5. Намерете халката в противоположния заден ъгъл на товарното пространство. Прокарайте закрепващия ремък през халката и издърпайте здраво.



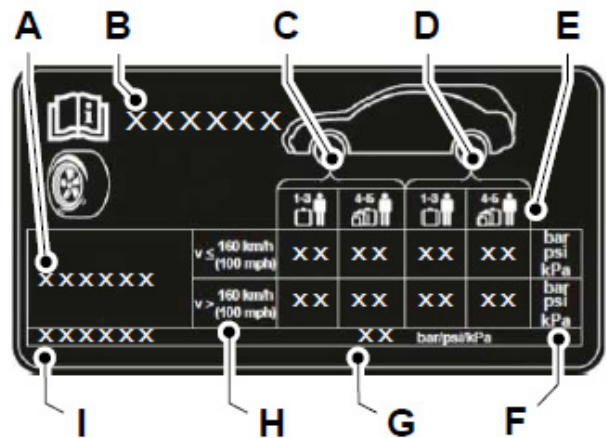
6. Осигурете колелото, като завържете показаните на изображението възел.

НАЛЯГАНЕ В ГУМИТЕ

Препоръчаните налягания за напompани гуми са написани на етикета с информация за гумите, на В-колоната от страната на шофьора.

Проверявайте налягането на всички гуми, когато те са студени, поне веднъж на две седмици.

Забележка: Може да Ви се наложи да извадите резервното колело от нишата за резервното колело, за да проверите налягането в гумата.



E254054

- A. Размер на гумата.
- B. Модел на превозното средство.
- C. Налягане в предна гума.
- D. Налягане в задна гума.
- E. Натоварване на превозното средство.
- F. Мерна единица.
- G. Налягане в гумата на резервното колело.
- H. Предвидена постоянна скорост на превозното средство.
- I. Размер на гумата на резервното колело.

Размер на гумата	Нормално натоварване		Пълно натоварване или теглене на ремарке	
	предни	задни	предни	задни
225/65 R17 ¹	2.4 bar (35 psi)	2.1 bar (30 psi)	2.4 bar (35 psi)	3 bar (44 psi)
225/60 R18 ¹	2.4 bar (35 psi)	2.1 bar (30 psi)	2.4 bar (35 psi)	3 bar (44 psi)
225/55 R19	2.4 bar (35 psi)	2.1 bar (30 psi)	2.4 bar (35 psi)	3 bar (44 psi)
245/45 R20	2.4 bar (35 psi)	2.1 bar (30 psi)	2.4 bar (35 psi)	3 bar (44 psi)

¹ Поставяйте вериги за сняг само на указаните гуми

Временно резервно колело (ако е налично)



ВНИМАНИЕ: Не изключвайте контрола за стабилност и не избирайте спортен режим, когато използвате временно резервно колело или след ремонтване на гума с помощта на ремонтния комплект.

Размер на гумата	bar (psi)
T165/70R17	4.2 (60)

Не превишавайте максималната скорост, посочена на стикера, прикрепен към временната резервна гума.

БОЛТОВЕ



ВНИМАНИЕ: Когато монтирате колело, винаги отстранявайте корозия, замърсявания и чужди материали, намиращи се върху монтажните повърхности на колелото и повърхността на главината на колелото, спирачния барабан или спирачния диск, които контактуват с колелото. Уверете се, че сте монтирали всички крепежни елементи, които прикрепят ротора към главината, така че да не пречат на монтажните повърхности на колелото. Монтирането на колела без правилен контакт метал-метал върху монтажните повърхности на колелото може да доведе до разхлабване на болтовете на колелата и падане на колелото, докато Вашето превозно средство е в движение, което да доведе до загуба на контрол върху автомобила, нараняване или смърт.

Затягане на болтовете

Nm (lb.ft)
135 (100)

*Спецификациите на силата на затягане са за резби на гайки и болтове без мръсотия и ръжда. Използвайте само препоръчани от Ford крепежни елементи за смяна.

Затегнете отново болтовете с посочената сила на затягане в рамките на 160 километра след извършени промени като завъртане на гумата, смяна на повредена гума, сваляне на колело.

Секретни болтове

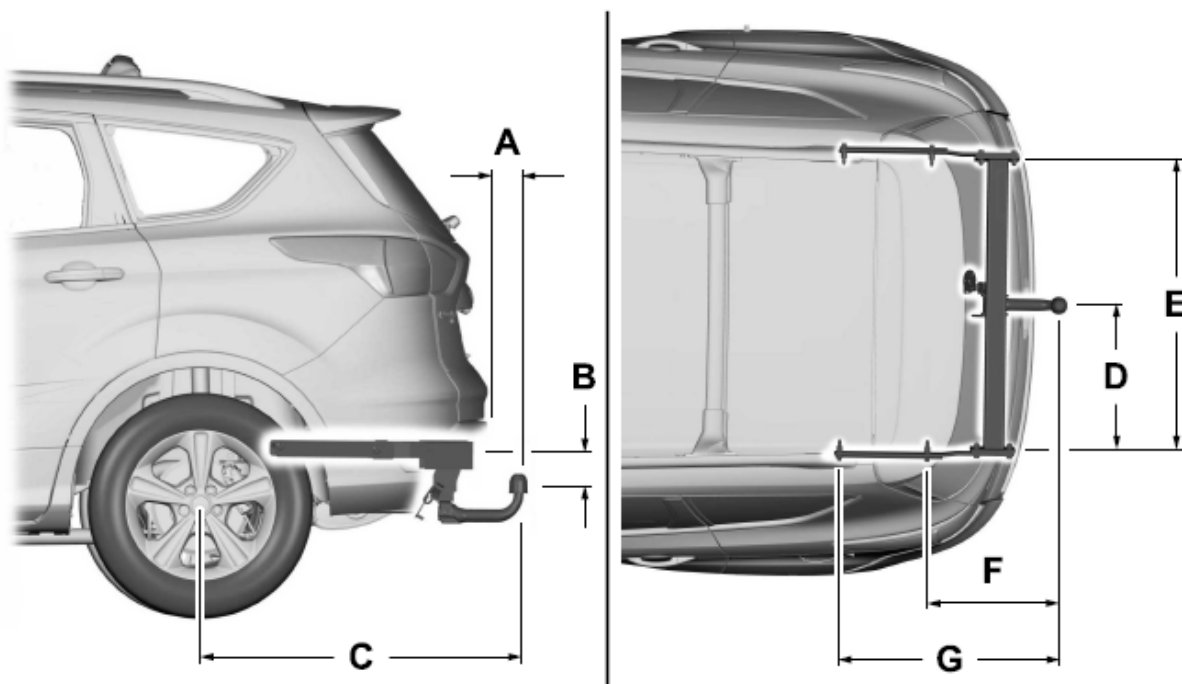
Можете да получите резервен ключ за секретния болт и подменни секретни болтове от оторизиран дилър, като използвате сертификата за референтния номер.

КАПАЦИТЕТИ И СПЕЦИФИКАЦИИ

РАЗМЕРИ НА ПРЕВОЗНОТО СРЕДСТВО

Описание на размера	Всички
Максимална дължина.	4,614–4,626 mm
Обща ширина без страничните огледала.	1,882 mm
Обща ширина със страничните огледала.	2,147 mm
Обща височина	1,658–1,690 mm
Колесна база	2,710 mm

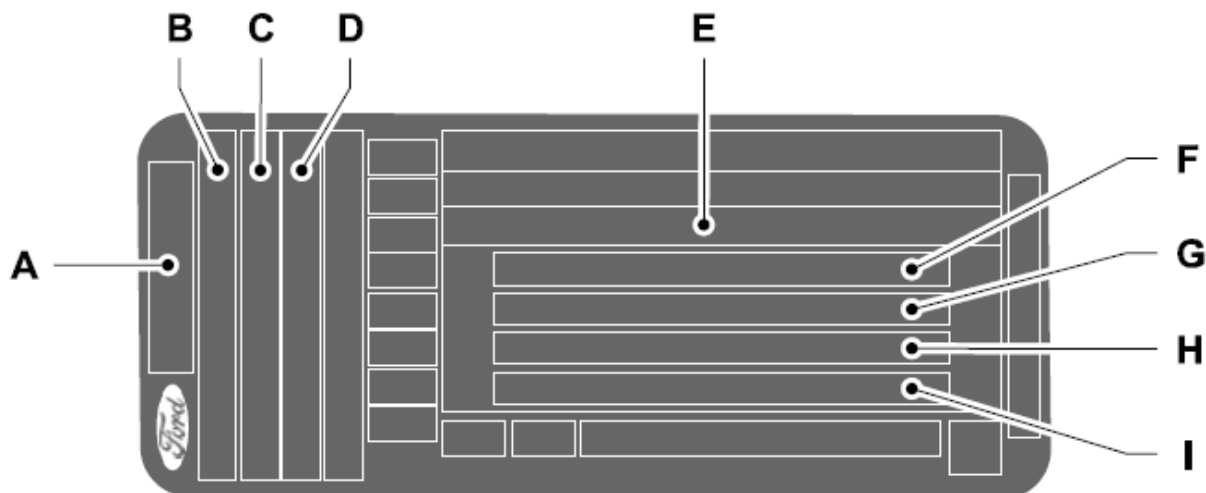
РАЗМЕРИ НА ТЕГЛИТЕЛНО-ПРИКАЧНОТО УСТРОЙСТВО



Буква	Описание на размера	Размер в mm
A	Разстояние от бронята до центъра на теглича.	95
B	Разстояние от точката на закрепване до центъра на теглича.	165.8
C	Разстояние от центъра на колелото до центъра на топката на теглича.	1,033
D	Разстояние от центъра на сферичната глава на теглича до закрепващото рамо	530
E	Разстояние между рамената.	1,060
F	Разстояние от центъра на сферичната глава на теглича до центъра на първата точка на присъединяване	308.5
G	Разстояние от центъра на сферичната глава на теглича до центъра на втората точка на присъединяване	393.5

Максимално допустимо вертикално тегло на ремаркетото

kg
100



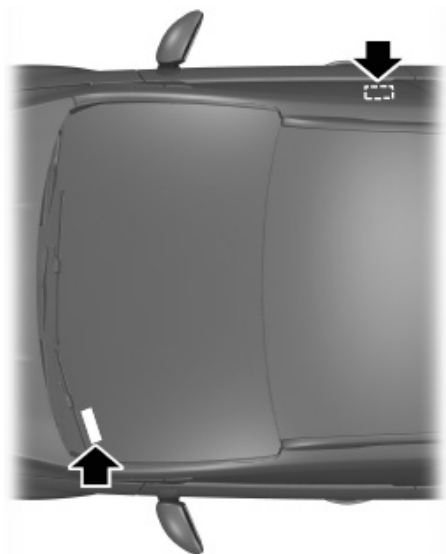
- A Модел.
- B Вариант.
- C Обозначение на двигателя.
- D Мощност на двигателя и ниво на емисиите.
- E Идентификационен номер на превозното средство (VIN).
- F Брутно тегло на автомобила.
- G Допустима максимална маса
- H Максимално натоварване на предната ос.
- I Максимално натоварване на задната ос.

Идентификационната табела на автомобила се намира в отвора на дясната врата.

Забележка: *Дизайнът на идентификационната табелка на автомобила може да се различава от показаното.*

Забележка: *Информацията върху идентификационната табелка на автомобила зависи от пазарните изисквания.*

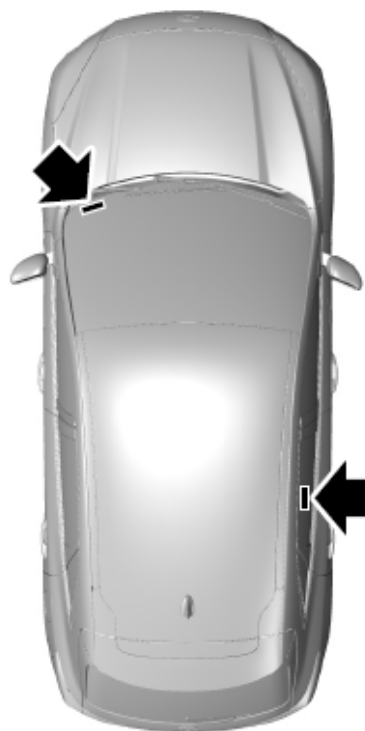
ИДЕНТИФИКАЦИОНЕН НОМЕР НА АВТОМОБИЛА (VIN) – С ИЗКЛЮЧЕНИЕ НА: ПЪЛЕН ХИБРИД/PLUG-IN ХИБРИД



E87496

Идентификационният номер на автомобила е щампован на пода от дясната страна, до предната седалка. Той е показан и от лявата страна на приборното табло.

ИДЕНТИФИКАЦИОНЕН НОМЕР НА АВТОМОБИЛА (VIN) – ПЪЛЕН ХИБРИД/ PLUG-IN ХИБРИД



Идентификационният номер на автомобила е щампован на пода от дясната страна, до задната седалка. Той е показан и от лявата страна на приборното табло.

КАПАЦИТЕТИ И СПЕЦИФИКАЦИИ - 1.5L ESOBLUE

Използвайте масло и течности, които отговарят на определените спецификации и класове вискозитет.

КАПАЦИТЕТИ И СПЕЦИФИКАЦИИ

Ако не използвате масло и течност, които отговарят на определената спецификация и степен на вискозитет, това може да доведе до:

- Повреда на компонент, която не се покрива от гаранцията на автомобила.
- По-дълго време за стартиране на двигателя.
- Увеличени нива на емисиите.
- Влошени характеристики на двигателя.
- Увеличаване разхода на гориво.
- Намалена ефективност на спирачките.

Двигател

Моторно масло

Капацитети

Вариант	Включително масления филтър
Всички.	6.2 л

Материали

Име	Спецификация
Моторно масло - SAE 0W-20	WSS-M2C952-A1

Доливане на моторно масло

Ако не сте в състояние да намерите моторно масло, което отговаря на спецификацията, дефинирана от WSS-M2C952-A1, можете да долеете моторно масло SAE 0W-20 със спецификация ACEA C5.

Забележка: Не използвайте повече от 1 L (0.2 gal) от алтернативно моторно масло между интервалите за планово техническо обслужване.

Охлаждаща течност на двигателя

Вместимост

Вариант	Количество
Автоматична трансмисия	8.8 L
Механична трансмисия	8.7 L

КАПАЦИТЕТИ И СПЕЦИФИКАЦИИ

Материали

Име	Спецификация
Антифриз Super Plus Premium FU7J-19544-xx	WSS-M97B44-D
Антифриз	WSS-M97B57-A2

WSS-M97B44-D е оранжева охлаждаща течност.

WSS-M97B57-A2 е жълта охлаждаща течност. Жълтата охлаждаща течност може да изглежда флуоресцентно зелена в някои охладителни системи, което е нормална характеристика.

Забележка: Жълтата охлаждаща течност WSS-M97B57-A2 е съвместима с

оранжевата охлаждаща течност WSS-M97B44-D, така че всички превозни средства с оранжева или жълта охлаждаща течност могат да бъдат обслужвани с жълта охлаждаща течност. Въпреки това, ако автомобилът е произведен с жълта охлаждаща течност, той трябва да бъде обслужван с жълта охлаждаща течност, за да се поддържа по-дълъг експлоатационен живот.

Резервоар за гориво

Вместимост

Вариант	Количество
Задвижване на всички колела	54 L
Предно задвижване	48 L

AdBlue® резервоар

Вариант	Количество
Всички.	14.2 L

Резервоар за почистваща течност

Вместимост

Вариант	Количество
Всички	Допълвайте при необходимост

КАПАЦИТЕТИ И СПЕЦИФИКАЦИИ

Материали

Име	Спецификация
Течност за почистване на стъкла FU7J-19C544-AA/BA/DA/EA/GA/HA	WSS-M14P19-A

Спирачна система

Материали

Име	Спецификация
Спирачна течност DOT 4 LV High Performance BU7J-M6C65-xxxx	WSS-M6C65-A2

Забележка: Препоръчваме да използвате високоефективна спираща течност с нисък вискозитет DOT 4 LV или еквивалентна, отговаряща на WSS-M6C65-A2 или ISO 4925 клас 6 стандарт. Използването на течност, различна от препоръчителната, може да доведе до намалена ефективност на спиращките и да не отговаря на нашите стандарти за работа. Поддържайте спиращата течност чиста и суха. Замърсяването с мръсотия, вода, петролни продукти или други материали може да доведе до повреда на спиращата система.

КАПАЦИТЕТИ И СПЕЦИФИКАЦИИ - 1.5L ESOBOOST™

Използвайте масла и течности, които отговарят на дефинираната спецификация и клас на вискозитет. Ако не използвате масла и течности, които отговарят на дефинираната спецификация и клас на вискозитет, може да се стигне до:

- Повреда на компонент, която не се покрива от Гаранцията на превозното средство.
- По-дълги периоди в опити за стартиране на двигателя.
- Повишени нива на емисии.
- Недобро представяне на двигателя
- Намалена икономия на гориво.
- Влошена работа на спиращата система.

Двигател

Моторно масло

Капацитети

Вариант	Включително масления филтър
Всички.	5.05 L

КАПАЦИТЕТИ И СПЕЦИФИКАЦИИ

Материали

Име	Спецификация
Моторно масло - SAE 5W-20	WSS-M2C948-B

долейте моторно масло SAE 5W-20 със спецификация ACEA A5/B5.

Доливане на моторно масло

Ако не сте в състояние да намерите моторно масло, което отговаря на спецификацията, дефинирана от WSS-M2C948-B, можете да

Забележка: Не използвайте повече от 0,5 L (0.2 gal) от алтернативно моторно масло между интервалите за планово техническо обслужване.

Охлаждаща течност на двигателя

Вместимост

Вариант	Количество
Всички	7.2 L

Материали

Име	Спецификация
Антифриз Super Plus Premium FU7J-19544-xx	WSS-M97B44-D
Антифриз	WSS-M97B57-A2

WSS-M97B44-D е оранжева охлаждаща течност.

WSS-M97B57-A2 е жълта охлаждаща течност. Жълтата охлаждаща течност може да изглежда флуоресцентно зелена в някои охлаждателни системи, което е нормална характеристика.

Забележка: Жълтата охлаждаща течност WSS-M97B57-A2 е съвместима с оранжевата охлаждаща течност WSS-M97B44-D, така че всички превозни средства с оранжева или жълта охлаждаща течност могат да бъдат обслужвани с жълта охлаждаща течност. Въпреки това, ако автомобилът е произведен с жълта охлаждаща течност, той трябва да бъде обслужван с жълта охлаждаща течност, за да се поддържа по-дълъг експлоатационен живот.

КАПАЦИТЕТИ И СПЕЦИФИКАЦИИ

Резервоар за гориво

Вместимост

Вариант	Количество
Задвижване на всички колела	54 L
Предно задвижване	48 L

Резервоар за почистваща течност

Вместимост

Вариант	Количество
Всички	Допълвайте при необходимост

Материали

Име	Спецификация
Течност за почистване на стъкла FU7J-19C544-AA/BA/DA/EA/GA/HA	WSS-M14P19-A

Спирачна система

Материали

Име	Спецификация
Спирачна течност DOT 4 LV High Performance BU7J-M6C65-xxxx	WSS-M6C65-A2

Забележка: Препоръчваме да използвате високоефективна спирачна течност с нисък вискозитет DOT 4 LV или еквивалентна, отговаряща на WSS-M6C65-A2 или ISO 4925 клас 6 стандарт. Използването на течност, различна от препоръчителната, може да доведе до намалена ефективност на спирачките и да не отговаря на нашите стандарти за работа. Поддържайте спирачната течност чиста и суха. Замърсяването с мръсотия, вода, петролни продукти или други материали може да доведе до повреда на спирачната система.

КАПАЦИТЕТИ И СПЕЦИФИКАЦИИ - 2.0L ESOBLUE

Използвайте масла и течности, които отговарят на дефинираната спецификация и клас на вискозитет.

КАПАЦИТЕТИ И СПЕЦИФИКАЦИИ

Ако не използвате масла и течности, които отговарят на дефинираната спецификация и клас на вискозитет, може да се стигне до:

- Повреда на компонент, която не се покрива от Гаранцията на превозното средство.
- По-дълги периоди в опити за стартиране на двигателя.

- Повишени нива на емисии.
- Недобро представяне на двигателя
- Намалена икономия на гориво.
- Влошена работа на спирачната система.

Двигател

Моторно масло

Капацитети

Вариант	Включително масления филтър
Всички.	6.35 L

Материали

Име	Спецификация
Моторно масло - SAE 0W-30	WSS-M2C950-A

Доливане на моторно масло

Ако не сте в състояние да намерите моторно масло, което отговаря на спецификацията, дефинирана от WSS-M2C950-A, можете да долеете моторно масло SAE 0W-30 със спецификация ACEA C2.

Забележка: Не използвайте повече от 1 L (0.2 gal) от алтернативно моторно масло между интервалите за планово техническо обслужване.

Охлаждаща течност на двигателя

Вместимост

Вариант	Количество
Нискотемпературна охлаждаща верига.	2.2 L
Високотемпературна охлаждаща верига.	9.5 L

КАПАЦИТЕТИ И СПЕЦИФИКАЦИИ

Материали

Име	Спецификация
Антифриз Super Plus Premium FU7J-19544-xx	WSS-M97B44-D
Антифриз	WSS-M97B57-A2

WSS-M97B44-D е оранжева охлаждаща течност.

WSS-M97B57-A2 е жълта охлаждаща течност. Жълтата охлаждаща течност може да изглежда флуоресцентно зелена в някои охладителни системи, което е нормална характеристика.

Забележка: Жълтата охлаждаща течност WSS-M97B57-A2 е съвместима с оранжевата охлаждаща течност WSS-M97B44-D, така че всички превозни средства с оранжева или жълта охлаждаща течност могат да бъдат обслужвани с жълта охлаждаща течност. Въпреки това, ако автомобилът е произведен с жълта охлаждаща течност, той трябва да бъде обслужван с жълта охлаждаща течност, за да се поддържа по-дълъг експлоатационен живот.

Резервоар за гориво

Вместимост

Вариант	Количество
Задвижване на всички колела	54 L
Предно задвижване	48 L

AdBlue® резервоар

Вариант	Количество
Всички.	14.2 L

Резервоар за почистваща течност

Вместимост

Вариант	Количество
Всички	Допълвайте при необходимост

КАПАЦИТЕТИ И СПЕЦИФИКАЦИИ

Материали

Име	Спецификация
Течност за почистване на стъкла FU7J-19C544-AA/BA/DA/EA/GA/HA	WSS-M14P19-A

Спирачна система

Материали

Име	Спецификация
Спирачна течност DOT 4 LV High Performance BU7J-M6C65-xxxx	WSS-M6C65-A2

Забележка: Препоръчваме да използвате високоефективна спираща течност с нисък вискозитет DOT 4 LV или еквивалентна, отговаряща на WSS-M6C65-A2 или ISO 4925 клас 6 стандарт. Използването на течност, различна от препоръчителната, може да доведе до намалена ефективност на спиращките и да не отговаря на нашите стандарти за работа. Поддържайте спиращата течност чиста и суха. Замърсяването с мръсотия, вода, петролни продукти или други материали може да доведе до повреда на спиращата система.

КАПАЦИТЕТИ И СПЕЦИФИКАЦИИ - 2.0L ESOBOOST™

Използвайте масла и течности, които отговарят на дефинираната спецификация и клас на вискозитет. Ако не използвате масла и течности, които отговарят на дефинираната спецификация и клас на вискозитет, може да се стигне до:

- Повреда на компонент, която не се покрива от Гаранцията на превозното средство.
- По-дълги периоди в опити за стартиране на двигателя.
- Повишени нива на емисии.
- Недобро представяне на двигателя
- Намалена икономия на гориво.
- Влошена работа на спиращата система.

Двигател

Моторно масло

Капацитети

Вариант	Включително масления филтър
Всички.	5.2 L

Забележка: Количеството моторно масло, необходимо за повишаване на показаното ниво на масломерната щека от минимум до максимум е 0,9 L.

КАПАЦИТЕТИ И СПЕЦИФИКАЦИИ

Материали

Име	Спецификация
Моторно масло - SAE 0W-30	WSS-M2C950-A

Доливане на моторно масло

Ако не сте в състояние да намерите моторно масло, което отговаря на спецификацията, дефинирана от WSS-M2C950-A, можете да долеете моторно масло SAE 0W-30 със спецификация ACEA C2.

Забележка: Не използвайте повече от 0,5 L (0.2 gal) от алтернативно моторно масло между интервалите за планово техническо обслужване.

Охлаждаща течност на двигателя

Вместимост

Вариант	Количество
Всички	8.4 L

Материали

Име	Спецификация
Антифриз Super Plus Premium FU7J-19544-xx	WSS-M97B44-D
Антифриз	WSS-M97B57-A2

WSS-M97B44-D е оранжева охлаждаща течност.

WSS-M97B57-A2 е жълта охлаждаща течност. Жълтата охлаждаща течност може да изглежда флуоресцентно зелена в някои охлаждателни системи, което е нормална характеристика.

Забележка: Жълтата охлаждаща течност WSS-M97B57-A2 е съвместима с оранжевата охлаждаща течност WSS-M97B44-D, така че всички превозни средства с оранжева или жълта охлаждаща течност могат да бъдат обслужвани с жълта охлаждаща течност. Въпреки това, ако автомобилът е произведен с жълта охлаждаща течност, той трябва да бъде обслужван с жълта охлаждаща течност, за да се поддържа по-дълъг експлоатационен живот.

КАПАЦИТЕТИ И СПЕЦИФИКАЦИИ

Резервоар за гориво

Вместимост

Вариант	Количество
Задвижване на всички колела	54 L
Предно задвижване	48 L

Резервоар за почистваща течност

Вместимост

Вариант	Количество
Всички	Допълвайте при необходимост

Материали

Име	Спецификация
Течност за почистване на стъкла FU7J-19C544-AA/BA/DA/EA/GA/HA	WSS-M14P19-A

Спирачна система

Материали

Име	Спецификация
Спирачна течност DOT 4 LV High Performance BU7J-M6C65-xxxx	WSS-M6C65-A2

Забележка: Препоръчваме да използвате високоефективна спирачна течност с нисък вискозитет DOT 4 LV или еквивалентна, отговаряща на WSS-M6C65-A2 или ISO 4925 клас 6 стандарт. Използването на течност, различна от препоръчителната, може да доведе до намалена ефективност на спирачките и да не отговаря на нашите стандарти за работа. Поддържайте спирачната течност чиста и суха. Замърсяването с мръсотия,

вода, петролни продукти или други материали може да доведе до повреда на спирачната система.

КАПАЦИТЕТИ И СПЕЦИФИКАЦИИ - 2.5L, ПЪЛЕН ХИБРИД (FHEV)/ PLUG-IN ХИБРИД (PHEV)

Използвайте масла и течности, които отговарят на дефинираната спецификация и клас на вискозитет.

КАПАЦИТЕТИ И СПЕЦИФИКАЦИИ

Ако не използвате масла и течности, които отговарят на дефинираната спецификация и клас на вискозитет, може да се стигне до:

- Повреда на компонент, която не се покрива от Гаранцията на превозното средство.
- По-дълги периоди в опити за стартиране на двигателя.

- Повишени нива на емисии.
- Недобро представяне на двигателя.
- Намалена икономия на гориво.
- Влошена работа на спирачната система.

Двигател

Моторно масло

Капацитети

Вариант	Включително масления филтър
Всички.	5.4 L

Материали

Име	Спецификация
Моторно масло - SAE 5W-20	WSS-M2C948-B

Доливане на моторно масло

Ако не сте в състояние да намерите моторно масло, което отговаря на спецификацията, дефинирана от WSS-M2C948-B, можете да

долеете моторно масло SAE 5W-20 със спецификация ACEA A5/B5.

Забележка: Не използвайте повече от 0,5 L (0.2 gal) от алтернативно моторно масло между интервалите за планово техническо обслужване.

Охлаждаща течност на двигателя

Вместимост

Вариант	Количество
FHEV - Нискотемпературна охлаждаща верига.	4.7 L
FHEV - Високотемпературна охлаждаща верига	9.1 L
PHEV - Нискотемпературна охлаждаща верига	6.2 L
FHEV - Високотемпературна охлаждаща верига	9.6 L

КАПАЦИТЕТИ И СПЕЦИФИКАЦИИ

Материали

Име	Спецификация
Антифриз Super Plus Premium FU7J-19544-xx	WSS-M97B44-D
Антифриз	WSS-M97B57-A2

M97B44-D е оранжева охлаждаща течност.

WSS-M97B57-A2 е жълта охлаждаща течност. Жълтата охлаждаща течност може да изглежда флуоресцентно зелена в някои охладителни системи, което е нормална характеристика.

Забележка: Жълтата охлаждаща течност WSS-M97B57-A2 е съвместима с оранжевата охлаждаща течност WSS-Резервоар за гориво

M97B44-D, така че всички превозни средства с оранжева или жълта охлаждаща течност могат да бъдат обслужвани с жълта охлаждаща течност. Въпреки това, ако автомобилът е произведен с жълта охлаждаща течност, той трябва да бъде обслужван с жълта охлаждаща течност, за да се поддържа по-дълъг експлоатационен живот.

Вместимост

Вариант	Количество
FHEV - Задвижване на всички колела	54 L
FHEV - Предно задвижване	48 L
PHEV.	42 L

Резервоар за почистваща течност

Вместимост

Вариант	Количество
Всички	Допълвайте при необходимост

Материали

Име	Спецификация
Течност за почистване на стъкла FU7J-19C544-AA/BA/DA/EA/GA/HA	WSS-M14P19-A

КАПАЦИТЕТИ И СПЕЦИФИКАЦИИ

Спирачна система

Материали

Име	Спецификация
Спирачна течност DOT 4 LV High Performance BU7J-M6C65-xxxx	WSS-M6C65-A2

Забележка: Препоръчваме да използвате високоефективна спирачна течност с нисък вискозитет DOT 4 LV или еквивалентна, отговаряща на WSS-M6C65-A2 или ISO 4925 клас 6 стандарт. Използването на течност, различна от препоръчителната, може да доведе до намалена ефективност на спирачките и да не отговаря на нашите стандарти за работа. Поддържайте спирачната течност чиста и суха. Замърсяването с мръсотия,

вода, петролни продукти или други материали може да доведе до повреда на спирачната система.

СХЕМА-СПЕЦИФИКАЦИЯ НА КРУШКИ

Следващата таблица указва крушките за подмяна. Крушките от правилния вид не увреждат осветителния блок, не водят до отпадане на гаранцията и осигуряват продължителен период на работа на светлините.

Външно осветление

Функция	Търговски номер
Основен фар къси светлини	H7
Основен фар дълги светлини	H9
Пътепоказатели, предни	PWY24 кехлибар
Дневни светлини, позиция. ¹	LED
Опционални фарове. ¹	LED
Базови светлини за мъгла.	H8
Опционални светлини за мъгла. ¹	LED
Задни светлини, спирачни. ¹	LED
Пътепоказатели, задни.	T20 кехлибар
Светлини за движение назад	T20
Задни светлини за мъгла.	P21W

КАПАЦИТЕТИ И СПЕЦИФИКАЦИИ

Функция	Търговски номер
Крушки на регистрационните табели. ¹	LED
Високо монтирана стоп светлина. ¹	LED

¹ за подмяна на тези крушки, моля, обърнете се към оторизиран дилър.

Вътрешно осветление

Функция	Търговски номер
Всички светлини в купето ¹	LED

¹ за подмяна на тези крушки, моля, обърнете се към оторизиран дилър.

Забележка: За подмяна на светлини на арматурното табло, обърнете се към вашия оторизиран дилър.

КАКВО Е СВЪРЗАНО ПРЕВОЗНО СРЕДСТВО

Свързаният автомобил е оборудван с технология, която му позволява да се свърже с мобилна мрежа и да ви осигури достъп до редица функции. Когато се използва заедно с приложението FordPass, свързаността ви позволява да наблюдавате и контролирате допълнително вашия автомобил, например като проверявате налягането в гумите, нивото на горивото и местоположението на автомобила. За допълнителна информация вижте местния уебсайт на Ford.

СВЪРЗАНО ПРЕВОЗНО СРЕДСТВО - ИЗИСКВАНИЯ

Свързаната услуга и свързаната функционалност на функциите изискват съвместима мрежа на превозното средство.

Някои функции за отдалечен достъп изискват допълнително активиране на услуга. Влезте в акаунта си в Ford за подробности. Може да се прилагат някои ограничения, условия на трети страни и тарифи за съобщения или данни.

СВЪРЗАНО ПРЕВОЗНО СРЕДСТВО - ОГРАНИЧЕНИЯ

Развитието на технологиите, клетъчните мрежи и законодателството могат да повлияят на функционалността и наличността или непрекъснатият достъп до някои функции. Тези промени могат дори да спрат функционирането на някои функции.

СВЪРЗВАНЕ НА АВТОМОБИЛА С МОБИЛНА МРЕЖА

КАКВО ПРЕДСТАВЛЯВА МОДЕМЪТ



Модемът позволява достъп до редица функции, вградени във вашия автомобил.

АКТИВИРАНЕ И ДЕЗАКТИВИРАНЕ НА МОДЕМА – АВТОМОБИЛИ C: SYNC 3

1. Натиснете **Settings** (Настройка).
2. Натиснете **FordPass Connect** (FordPass свързване).
3. Натиснете **Connectivity Settings** (Настройки за свързване).
4. Включете или изключете функциите за свързване.

АКТИВИРАНЕ И ДЕЗАКТИВИРАНЕ НА МОДЕМА – АВТОМОБИЛИ C: SYNC 2.5

1. Изберете **Settings** (Настройки).
2. Изберете **Connectivity features** (Функции за свързване).
3. Изберете **Data sharing** (Споделяне на данни).
4. Включете или изключете функциите за свързване.

СВЪРЗВАНЕ НА FORDPASS С МОДЕМА

1. Уверете се, че модемът е активиран, като използвате менюто за настройки на автомобила.
2. Отворете приложението FordPass на вашето устройство и влезте в системата.
3. Добавете автомобила си или изберете автомобила си, ако вече е добавен.
4. Изберете опцията за подробности за превозното средство.
5. Изберете опцията за активиране на Вашия автомобил.
6. Уверете се, че името на екрана съвпада с името, показано във вашия FordPass акаунт.
7. Потвърдете, че акаунтът на FordPass е свързан с модема.

СВЪРЗВАНЕ НА АВТОМОБИЛА КЪМ WI-FI МРЕЖА

1. Натиснете **Settings** (Настройка).
2. Натиснете **Wi-Fi**.

СВЪРЗАНО ПРЕВОЗНО СРЕДСТВО (ако е налично)

3. Включете **System Wi-Fi** (*Wi-Fi на системата*).

4. Изберете **View available networks** (*Преглед на достъпните мрежи*).

5. Изберете достъпна Wi-Fi мрежа.

Забележка: Въведете паролата за достъп до защитена мрежа.

СВЪРЗАНО ПРЕВОЗНО СРЕДСТВО – РЕШАВАНЕ НА ПРОБЛЕМИ – АВТОМОБИЛИ С: МОДЕМ

Симптом	Възможна причина и решение
Не мога да потвърдя свързването на моя FordPass акаунт с модема	<ul style="list-style-type: none">- Модемът не е активиран.<ul style="list-style-type: none">▪ Включете функциите за свързване.- Слаб мрежов сигнал.<ul style="list-style-type: none">▪ Преместете автомобила си по-близо до място, където мрежовият сигнал не е възпрепятстван.

**СВЪРЗАНО ПРЕВОЗНО СРЕДСТВО – РЕШАВАНЕ НА ПРОБЛЕМИ – АВТОМОБИЛИ С:
SYNC 3**

Симптом	Възможна причина и решение
Не мога да се свържа с Wi-Fi мрежа.	<ul style="list-style-type: none"> – Грешна парола. <ul style="list-style-type: none"> • Въведете правилната мрежова парола. – Слаб мрежов сигнал. <ul style="list-style-type: none"> • Преместете автомобила си по-близо до горещата точка на Wi-Fi или до място, където мрежовият сигнал не е възпрепятстван. – Множество точки за достъп в обхват с един и същ SSID. <ul style="list-style-type: none"> • Използвайте уникално име за вашия SSID. Не използвайте името по подразбиране, освен ако не съдържа уникален идентификатор, например като част от MAC адреса.
Wi-Fi връзката се прекъсва след успешно свързване.	<ul style="list-style-type: none"> – Слаб мрежов сигнал. <ul style="list-style-type: none"> • Преместете автомобила си по-близо до Wi-Fi точката за достъп или до място, където мрежовият сигнал не е възпрепятстван.
Близо съм до Wi-Fi точка за достъп, но силата на мрежовия сигнал е слаба.	<ul style="list-style-type: none"> – Препятстван мрежов сигнал. <ul style="list-style-type: none"> • Ако автомобилът има отопляемо предно стъкло, позиционирайте го така, че предното стъкло да не е обърнато към Wi-Fi точката. • Ако автомобилът Ви има фолио на стъклата, но не и на предното стъкло, позиционирайте го така, че предното стъкло да е обърнато към Wi-Fi точката за достъп или отворете прозорците, които са обърнати към точка. • Ако автомобилът ви има фолио върху всички стъкла, включително предното стъкло, отворете прозорците, които са обърнати към Wi-Fi точката за достъп. • Ако автомобилът Ви е в гараж, а гаражната врата е затворена, отворете гаражната врата.
Не мога да видя мрежа в списъка на наличните мрежи, която очаквам да видя.	<ul style="list-style-type: none"> – Скрита мрежа <ul style="list-style-type: none"> • Направете мрежата видима и опитайте отново

СВЪРЗАНО ПРЕВОЗНО СРЕДСТВО (ако е налично)

Симптом	Възможна причина и решение
<p>Не мога да видя името на Wi-Fi точката за достъп, когато търся Wi-Fi мрежи на мобилния си телефон или друго устройство.</p>	<ul style="list-style-type: none"> – Ограничение на системата. <ul style="list-style-type: none"> • Уверете се, че видимостта на Wi-Fi точката за достъп е включена. • Понастоящем системата не осигурява Wi-Fi точка.
<p>Изтеглянето на софтуер отнема твърде много време.</p>	<ul style="list-style-type: none"> – Слаб мрежов сигнал <ul style="list-style-type: none"> • Преместете автомобила си по-близо до Wi-Fi точката за достъп или до място, където мрежовият сигнал не е възпрепятстван. – Wi-Fi точката за достъп е много натоварена или има бавна интернет връзка. <ul style="list-style-type: none"> • Използвайте по-надеждна Wi-Fi точката за достъп.
<p>Видимо системата се свързва с Wi-Fi мрежа и силата на сигнала е отлична, но софтуерът не се актуализира.</p>	<ul style="list-style-type: none"> – Няма налична актуализация на софтуера – Wi-Fi мрежата изисква абонамент или приемане на общи условия. <ul style="list-style-type: none"> ○ Тествайте връзката с друго устройство. Ако мрежата изисква абонамент или приемане на общи условия, свържете се с доставчика на мрежови услуги.

СЪЗДАВАНЕ НА WI-FI ТОЧКА ЗА ДОСТЪП

Можете да създадете Wi-Fi точка във Вашия автомобил и да позволите на устройствата да се свързват към него за достъп до Интернет.



Натиснете бутона, за да влезете в менюто с настройки.

1. Изберете **Connectivity Features** (Настройки за свързване).
2. Изберете **Vehicle Hotspot** (Wi-Fi точка за достъп на автомобила).

Забележка: Настройката по подразбиране на Wi-Fi точката за достъп на автомобила е включена.

3. Изберете **Settings** (Настройки).
4. Уверете се, че настройката за видимост на Wi-Fi мрежата е включена.

Забележка: Настройката по подразбиране за видимост на Wi-Fi мрежата е видима.

Намиране на име и парола на Wi-Fi точката за достъп



Натиснете бутона, за да влезете в менюто с настройки.

1. Изберете **Connectivity Features** (Настройки за свързване).
2. Изберете **Vehicle Hotspot** (Wi-Fi точка за достъп на автомобила).
3. Изберете **Settings** (Настройки).

Забележка: SSID е името на горещата точка.

4. Превъртете менюто до **Hide password** (Скрий паролата).

5. Махнете отметката в квадратчето.

Свързване на устройство към Wi-Fi точка

1. На Вашето устройство включете Wi-Fi и изберете точката от списъка на наличните Wi-Fi мрежи.
2. Когато бъдете подканени, въведете паролата.

Закупуване на план за данни

1. Свържете устройство към горещата точка.

Забележка: Порталът на мрежовия оператор на превозното средство се отваря на Вашето устройство.

2. Ако порталът не се отвори на Вашия устройство, отворете уебсайт и той ще Ви пренасочи до портала на оператора на мрежата на превозното средство.

Забележка: Защитените уебсайтове не пренасочват.

Забележка: Ако имате активен план, системата не пренасочва към портала на оператора на мрежата на превозното средство, когато свържете устройство. Посетете уебсайта на оператора на мрежата на превозното средство, за да увеличите размера на трафика .

Забележка: Ако в менюто на Wi-Fi точката за достъп на автомобила е налична информация за използването на данни, тя е приблизителна.

Забележка: Ако върнете системата към фабрични настройки, тя не премахва Вашето превозно средство от абонамента към Вашия мобилен оператор. За да премахнете автомобила си от акаунта, свържете се с Вашия мобилен оператор.

Забележка: Доставчикът на мрежови услуги за автомобила предоставя услуги за Wi-Fi точката за достъп на автомобила в зависимост от договорения с Вас абонаментен план, покритие и достъпност на мрежата.

ПРОМЯНА НА ИМЕТО ИЛИ ПАРОЛАТА НА WI-FI ТОЧКАТА ЗА ДОСТЪП



Натиснете бутона, за да влезете в менюто с настройки.

1. Изберете **Connectivity Features** (Настройки за свързване).
2. Изберете **Vehicle Hotspot** (Гореща точка на автомобила).
3. Изберете **Settings** (Настройки).
4. Изберете **SSID:** _____
5. Въведете необходимото SSID
6. Изберете **Done** (Готово).
7. Изберете **Password** ____ (парола).
8. Въведете желаната парола.
9. Изберете **Done** (Готово)

ОБЩА ИНФОРМАЦИЯ



ВНИМАНИЕ: Отнемането на вниманието на водача на автомобила от пътната обстановка може да доведе до загуба на управление, пътен инцидент и наранявания. Силно препоръчваме да внимавате изключително при използването на устройства, които отвличат вниманието. Вашата основна отговорност е безопасното управление на автомобила. Препоръчваме да не се използват преносими устройства по

време на шофиране и да се използват системи с гласово управление винаги, когато това е възможно. Запознайте се с местното законодателство, което регулира използването на електронни устройства по време на управление на автомобила.

Радиочестоти и фактори на радиоприемане

Забележка: *Слушането на силни звуци и музика за дълги периоди от време може да увреди слуха ви.*

Фактори на радиоприемане

Разстояние и сила	Колкото повече се отдалечавате от AM или FM станция, толкова сигнала става по-слаб.
Терен	Хълмове, планини, високи сгради, мостове, тунели, магистрални надлези, гаражи за паркиране, гъста дървесна растителност и гръмотевични бури могат да попречат на радиоприемането.
Дублиране на станции	Когато минавате покрай наземна излъчвателна кула, по-силен сигнал може да заглуши по-слаб и аудиосистемата да изключи звука.

АУДИОСИСТЕМА



ВНИМАНИЕ: Отнемането на вниманието на водача на автомобила от пътната обстановка може да доведе до загуба на управление, пътен инцидент и наранявания. Силно препоръчваме да внимавате изключително при използването на устройства, които отвличат вниманието. Вашата основна отговорност е безопасното управление на автомобила. Препоръчваме да не се използват преносими устройства по време на шофиране и да се използват системи с гласово управление винаги, когато това е възможно. Запознайте се с местното законодателство, което регулира използването на електронни устройства по време на управление на автомобила.



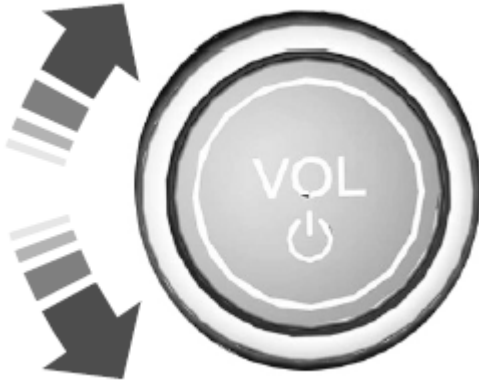
E289731

Забележка: *В зависимост от опциите за вашия автомобил, бутоните могат да изглеждат различно от това, което виждате тук.*

Забележка: *Някои функции, като сателитно радио, може да не са налични за вашия пазар. Консултирайте се соторизиран дилър.*

Забележка: *Сензорният дисплей контролира повечето аудио функции*

Настройка на звука



Завъртете за регулиране на силата на звука.

Смяна на радиостанции



E248947

В радио режим завъртете за търсене през радиочестотната лента.

В режим на сателитно радио завъртете, за да намерите предишната или следващата налична сателитна радиостанция.

Заглушаване на звука



Натиснете за кратко бутона, за да заглушите звука от аудиосистемата.

Пауза или възпроизвеждане на мултимедия



В медиен режим натиснете за кратко бутона, за да поставите възпроизвеждането на пауза. Натиснете отново бутона, за да продължите възпроизвеждането

В режим на радио натиснете бутона, за да изключите звука на радиото. Натиснете го отново, за да включите звука.

Включване и изключване на аудиосистемата



Натиснете бутона.

Забележка: Бутонът може да се намира върху бутона за регулиране на силата на звука.

Включване и изключване на дисплея



Натиснете бутона.

Бутони за търсене, предишна и следваща песен



Изберете, за да преминете към следващата песен.

Натиснете и задръжте, за да превъртите съдържанието на текущата песен.



Изберете, за да пуснете песента отначало.

Натиснете няколко пъти, за да се върнете към вече прослушана песен.

Натиснете и задръжте за бързо превъртане назад в песента.

В радио режим изберете честотна лента и натиснете някой от бутоните. Системата спира на първата станция, която намери.

В режим на сателитно радио натиснете съответния бутон, за да изберете следващата или предишната сателитна радиостанция. Ако изберете конкретна категория, като джаз, рок или новини, натиснете, за да намерите следващата или предишната станция в избраната от вас категория.

ЦИФРОВО РАДИО (ако е оборудвано)

Обща информация

Системата ви позволява да слушате радиостанции DAB (Digital Audio Broadcast).

Забележка: *Покритието се различава в различните региони и влияе върху качеството на приемане. Излъчва се на национално, регионално и местно ниво. Покритието може да варира в зависимост от метеорологичните условия и терена.*

Поддържат се следните формати:

- DAB.
- DAB +.
- DMB-Audio (цифрово мултимедийно излъчване).

Ансамбли

Ансамблите съдържат група радиостанции. Всеки ансамбъл може да се състои от няколко различни радиостанции.

Името на радиостанцията се показва под името на ансамбъла.

Забележка: *Когато преминавате от един ансамбъл към друг, може да отнеме известно време, докато системата се синхронизира със следващия ансамбъл. Системата заглушава звука по време на синхронизация.*

Свързване на услуги

Ако напуснете зоната на покритие на DAB радиостанция, системата автоматично ще премине към съответната FM радиостанция.

Можете да включите и изключите тази функция с помощта на информационния дисплей. Вижте **Обща информация** (стр. 110).

Забележка: *Ако DAB радиостанция няма*

съответстваща FM радиостанция, звукът ще заглъхне при опит за превключване.

Забележка: *Системата показва FM символа, когато DAB и FM радиостанциите се свързват.*

Забележка: *Качеството на звука се променя, когато системата ви превключи от DAB към съответната FM станция.*

Използване на цифрово аудио излъчване и SYNC

Избор на радио честота

1. Натиснете бутона **SOURCE**.
2. Изберете **DAB**.

Забележка: *Когато стигнете до първата или последната радиостанция в рамките на ансамбъл, допълнителното настройване прехвърля към следващия ансамбъл. По време на тази промяна може да има забавяне и звукът за кратко да заглъхне.*

Настройки на радиостанциите

Търсене на радиостанция (Алтернатива 1)

1. Натиснете бутон за търсене. Системата спира на първата радиостанция, която намери в избраната посока.

Списък на радиостанции (Алтернатива 2)

Тази функция показва всички налични радиостанции в списък.

1. Натиснете бутона на станцията.
2. Натиснете левия или десния клавиш със стрелки, за да промените ансамблите. Навигирайте в списъка и изберете станцията, като натиснете областта на сензорния екран, показваща вашия избор.

Забележка: *Дисплеят показва само радиостанции в текущия ансамбъл.*

Ръчно настройване (Алтернатива 3)

1. Завъртете регулатора **TUNE** наляво или надясно.

Забележка: *Честотите са показани като блокови идентификатори, например 5A, 5B и 5C.*

Предварително настроени бутони на радиостанцията

Тази функция ви позволява да съхранявате любимите си радиостанции на отделни бутони.

1. Изберете радиостанция.
2. Натиснете и задръжте един от предварително зададените бутони. Когато системата съхранява станцията, се появява съобщение. Звукът от системата заглъпва за момент като потвърждение.

Веднъж програмирани, натиснете някой от бутоните, за да изберете любима радиостанция.

Забележка: Запаметените радиостанции може да не са винаги налични, ако сте напуснали зоната на покритие. Системата заглушава звука, когато това се случи. Това може да доведе до неочаквани промени в предварителните настройки на радиостанциите.

Радиотекст

Можете да покажете допълнителна информация. Например; име на изпълнител. За да включите тази опция, следвайте подканите на екрана, за да промените настройките.

Забележка: *Допълнителна информация може да не е налична винаги.*

СВЪРЗВАНЕ НА BLUETOOTH® УСТРОЙСТВО – АВТОМОБИЛИ С: SYNC 2.5

Влезте в менюто с настройки на Вашето устройство и включете Bluetooth®.



Изберете опцията за настройки от лентата с функции.

1. Изберете **Bluetooth**.
2. Включете **Bluetooth®**.
3. Изберете **Add a Bluetooth device** (Добавете Bluetooth устройство).

Забележка: *Съобщение Ви подканва да потърсите автомобила от списъка в устройството Ви.*

4. Изберете автомобила от устройството си.

Забележка: *На дисплея на устройството Ви и на дисплея на автомобила се появява число.*

5. Потвърдете, че числото на дисплея на автомобила Ви съвпада с това на дисплея на устройството

Забележка: *Сензорният дисплей указва, че сте сдвоили успешно устройството си.*

ИЗЛЪЧВАНЕ НА АУДИО ЧРЕЗ BLUETOOTH – АВТОМОБИЛИ С: SYNC 2.5

Проверете съвместимостта на Вашето устройство в местния уебсайт на Ford.

Сдвоете устройството си. Вижте **Свързване на Bluetooth устройство** (стр. 434).



Изберете аудио опцията от лентата с функции.

Изберете **Sources** (Източници).



Изберете опция **Bluetooth®**.



Натиснете бутона, за да пуснете песента. Натиснете отново бутона, за да паузирате песента.



Натиснете бутона, за да преминете към следващата песен.

Натиснете и задръжте бутона, за да преминете напред през песента



Натиснете бутона веднъж, за да пуснете песента отначало. Натиснете няколко пъти, за да се върнете към вече прослушана песен.

Натиснете и задръжте за бързо превъртане назад в песента.

ИЗПЪЛНЕНИЕ НА МЕДИЙНИ ФАЙЛОВЕ ОТ USB УСТРОЙСТВО – АВТОМОБИЛИ С: SYNC 2.5

Поддържани файлови формати

Системата поддържа следните файлови формати:

- MP3, M4A, M4B, WMA, WAV, AAC, FLAC, APE и AIFF аудио файлови формати.
- файлови системи ext2, exFAT, FAT, FAT32, NTFS и HFS +.

Избиране на USB устройството

Свържете USB устройството с USB порт.



Изберете опцията за аудио от лентата с функции.

Изберете **Sources** (Източници).



Изберете опцията USB.

Възпроизвеждане от USB устройството



Натиснете бутона, за да пуснете песента. Натиснете отново бутона, за да паузирате песента.



Натиснете бутона, за да преминете към следващата песен.

Натиснете и задръжте бутона, за да преминете напред през песента.



Натиснете веднъж бутона, за да се върнете в началото на песента. Многократно натискайте бутона, за да се върнете към предишни записи.

Натиснете и задръжте бутона, за да превъртите бързо назад.

Сортиране по категории

Също така можете да сортирате и възпроизвеждате музика по определени категории, например изпълнител или албум.

USB ПОРТ



ВНИМАНИЕ: Отнемането на вниманието на водача на автомобила от пътната обстановка може да доведе до загуба на управление, пътен инцидент и наранявания. Силно препоръчваме да внимавате изключително при използването на устройства, които отвличат вниманието. Вашата основна отговорност е безопасното управление на автомобила. Препоръчваме да не се използват преносими устройства по време на шофиране и да се използват системи с гласово управление винаги, когато това е възможно. Запознайте се с местното законодателство, което регулира използването на електронни устройства по време на управление на автомобила.

USB A



USB C



USB портът ви позволява да включите устройства за възпроизвеждане на медия, USB стикове и устройства за зареждане.

Забележка: Препоръчваме да използвате само сертифицирани USB-IF кабели и адаптери. Несертифицирани кабели и адаптери може да не работят.

Местоположение на USB портовете

USB портовете може да са на следните места:

- В медия блока.
- Вътре в централната конзола.
- В долната част на приборното табло.

Забележка: Броят и типът USB портове може да варират в зависимост от вашия автомобил.

Забележка: Не всички USB портове във вашия автомобил имат възможности за пренос на данни. Вижте **Допълнителни изводи за захранване** (стр. 166).

ПРИЛОЖЕНИЯ – АВТОМОБИЛИ C: SYNC 2.5

Забележка: Препоръчваме Ви да проверите абонаментния Ви план за мобилни данни, преди да използвате приложенията си през системата. Използването им може да доведе до допълнителни такси.

Забележка: Препоръчваме Ви да проверите условията за поверителност на доставчика на приложения, преди да използвате приложението му.

Забележка: Уверете се, че имате активен акаунт за приложения, които искате да използвате през системата.

Забележка: Някои приложения ще работят без настройка. Други изискват да конфигурирате някои лични настройки, преди да можете да ги използвате.

Използване на Apple CarPlay

Включване на Apple CarPlay

1. Включете устройството си в USB порт.
2. Следвайте инструкциите на екрана.

Забележка: някои функции на системата не са достъпни, когато използвате Apple CarPlay.

Изключване на Apple CarPlay



Изберете опцията за настройки от лентата с функции.

1. Изберете **Apple CarPlay preferences** (Предпочитания за Apple CarPlay).
2. Дезактивирайте Apple CarPlay.

Използване на приложения на iOS устройство

Забележка: За повече информация относно наличните приложения, вижте местния уебсайт на Ford.

Когато стартирате приложение през системата за първи път, може да бъдете помолени да дадете определени разрешения. Можете да прегледате и промените разрешенията, които сте дали по всяко време, когато автомобилът Ви не се движи.



Изберете опцията за приложения от лентата с функции.

1. Изключете Apple CarPlay.
2. Свържете устройството си към USB порт.
3. Стартирайте на Вашето устройство приложенията, които искате да използвате през системата.

Забележка: Ако затворите приложенията на устройството си, няма да можете да ги използвате през системата.

- Изберете **Find mobile apps** (Намиране на мобилни приложения).

Забележка: Системата търси и се свързва със съвместими приложения, които работят на Вашето устройство.

- Изберете приложението, което искате да използвате на сензорния екран.

Използване на Android Auto

Включване на Android Auto

- Свържете устройството си към USB порт
- Следвайте инструкциите на екрана.

Забележка: Може да се наложи да активирате Android Auto от менюто с настройки.

Забележка: Някои функции от системата не са достъпни, когато използвате Android Auto.

Изключване на Android Auto



Изберете опцията за настройки от лентата с функции.

- Изберете **Android Auto preferences**. (Предпочитания за Android Auto).
- Деактивирайте Android Auto.

Използване на приложения на Android устройство

Забележка: За повече информация относно наличните приложения, посетете местния уебсайт на Ford.

Когато стартирате приложение през системата за първи път, може да бъдете помолени да дадете определени разрешения. Можете да прегледате и промените разрешенията, които сте дали по всяко време, когато автомобилът Ви не се движи.



Изберете опцията за приложения от лентата с функции.

- Изключете Android Auto.
- Сдвоете устройството.
- Стартирайте на Вашето устройство приложенията, които искате да използвате през системата.

Забележка: Ако затворите приложенията на устройството си, няма да можете да ги използвате през системата.

- Изберете **Find mobile apps** (Намиране на мобилни приложения).

Забележка: Системата търси и се свързва със съвместими приложения, които работят на Вашето устройство.

- Изберете приложението, което искате да използвате на сензорния екран.

Използване на мобилна навигация на устройство с Android

- Свържете вашето устройство към USB порт.
- Изключете Android Auto.
- Включете Enable Mobile apps (Активиране на мобилни приложения) чрез USB в плочката Настройки за мобилни приложения.
- Изберете опцията за приложения в лентата с функции.
- Изберете приложението за навигация, което искате да използвате на сензорния екран.

Забележка: Когато използвате приложение за навигация, дръжте устройството си отключено и приложението отворено.

Забележка: Мобилните приложения на вашето устройство използват USB порта, за да установят връзка със SYNC. Някои устройства може да спрат да възпроизвеждат музика през USB, когато мобилните приложения са активирани.

Решаване на проблеми с приложенията

Симптом	Възможна причина и отстраняване
<p>Системата не може да намери никакви приложения.</p>	<ul style="list-style-type: none"> – Несъвместимо устройство. • Ще ви трябва Android устройство с операционна система OS 2.3 или по-висока или iOS 3GS устройство с операционна система iOS 5.0 или по-висока. Сдвоете и свържете Вашето Android устройство, за да намерите приложения, съвместими с AppLink. Свържете Вашето iOS устройство към USB- порт, за да намерите приложения, съвместими с AppLink.
<p>Имам съвместимо устройство и то е свързано правилно, но системата все още не може да намери никакви приложения.</p>	<ul style="list-style-type: none"> – На Вашето устройство не са инсталирани приложения, съвместими с AppLink. • Изтеглете и инсталирайте най-новата версия на приложението. – На Вашето устройство не работят приложения, съвместими с AppLink. • Стартирайте приложенията, за да може системата да ги намери и ако, е необходимо, уверете се, че сте влезли в профила си на съответното приложение. – Неправилни настройки за приложения. • Проверете и регулирайте настройките за приложения на Вашето устройство и оставете системата да се свърже с приложението, ако е необходимо.
<p>Имам съвместимо устройство, то е свързано правилно и моите приложения работят, но системата все още не може да намери никакви приложения.</p>	<ul style="list-style-type: none"> – Приложенията не успяват да затворят напълно. • рестартирайте приложението и опитайте отново.
<p>Имам Android устройство, което е свързано правилно, рестартирал съм моите приложения и те работят, но системата все още не може да ги намери.</p>	<ul style="list-style-type: none"> – Проблем при някои по-стари версии на операционната система Android може да е причина да не могат да се намерят приложенията. • Изключете и отново включете Bluetooth®, зада принудите системата отново да се свърже с Вашето устройство.

АУДИОСИСТЕМА

Симптом	Възможна причина и отстраняване
Имам iOS устройство, което е свързано правилно. Рестартирал съм моите приложения и те работят, но системата все още не може да ги намери.	<ul style="list-style-type: none">– Проблем при свързване на кабела.<ul style="list-style-type: none">• Разкачете кабела от Вашето устройство, изчакайте за момент и след това отново го свържете, за да принудите системата да се свърже отново към Вашето устройство.
Имам Android устройство, пускащо медийно приложение, което системата е намерила, но не мога да чуя звука или звукът е много тих.	<ul style="list-style-type: none">– Силата на звука на устройството е ниска.<ul style="list-style-type: none">• Увеличете силата на звука на Вашето устройство.
Имам Android устройство, работещо с няколко съвместими приложения, но системата не може да намери всички приложения.	<ul style="list-style-type: none">– Ограничение на устройството. Някои Android устройства имат ограничен брой Bluetooth® портове, които приложенията могат да ползват, за да се свържат. Ако имате повече приложения, работещи на Вашето устройство от броя на наличните Bluetooth® портове, системата не може да намери всички приложения.<ul style="list-style-type: none">• Затворете някои от приложенията, за да може системата да намери онези, които Ви искате да използвате.

ИЗПОЛЗВАНЕ НА ГЛАСОВО РАЗПОЗНАВАНЕ – АВТОМОБИЛИ С: SYNC 2.5

Телефонна гласова услуга

Системата Ви позволява да използвате функциите за гласово разпознаване на телефона, за да се фокусирате върху управлението на автомобила.



Натиснете бутона за гласово управление на волана.

Забележка: Това работи, когато е установена **Bluetooth®** връзка с устройството. Вижте **Свързване на Bluetooth® устройство** (стр. 434).

Забележка: Когато използвате гласово разпознаване, използвайте езика, зададен на устройството.

Забележка: Препоръчваме да проверите абонаментния си план за мобилни данни, преди да използвате гласовата услуга през системата. Използването ѝ може да доведе до начисляването на допълнителни такси.

ОБЩА ИНФОРМАЦИЯ

ВНИМАНИЕ: Отнемането на вниманието на водача на автомобила от пътната обстановка може да доведе до загуба на управление, пътен инцидент и наранявания. Силно препоръчваме да внимавате изключително при използването на устройства, които отвличат вниманието. Вашата основна отговорност е безопасното управление на автомобила. Препоръчваме да не се използват преносими устройства по време на шофиране и да се използват системи с гласово управление винаги, когато това е възможно. Запознайте се с местното законодателство, което регулира използването на електронни устройства по време на управление на автомобила.

ЗА SYNC

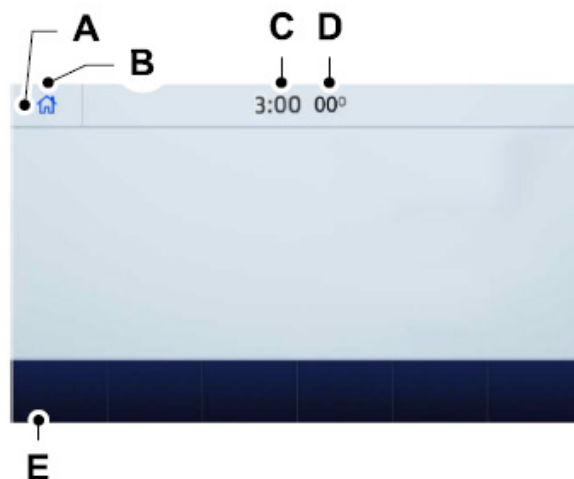
Системата Ви позволява да взаимодействате със системите за развлечение, информация и комуникация на Вашето превозно средство, като използвате гласови команди и сензорен екран (тъч скрийн). Системата осигурява лесно взаимодействие с аудио, телефон, навигация, мобилни приложения и настройки.

Забележка: Можете да включите системата и да я използвате до 1 час, без да включвате запалването.

Забележка: Можете да използвате системата до 10 минути, след като сте изключили запалването, или докато отворите врата.

Забележка: По съображения за Вашата безопасност, някои от функциите на системата зависят от скоростта. Тяхното използване е ограничено до движение на превозното средство със скорости под 5 км/ч (3 mph).

Използване на сензорния дисплей



- A Лента за състоянието.
- B Начален екран.
- C Часовник. Виж **Настройки** (стр. 462).
- D Външна температура.
- E Лента с функции.

Лента за състоянието

-  Микрофонът на мобилния телефон е изключен.
-  Заглушена аудио-система.
-  Инсталирана актуализация на софтуера.
-  Свързана Wi-Fi мрежа
-  Роуминг на мобилен телефон.
-  Получено текстово съобщение.



Изключена функция Emergency Assistance.



Сила на сигнала на мрежата на мобилния телефон.



Включено споделяне на данни за превозното средство.



Включено споделяне на местоположението на превозното средство.



Включено споделяне на данни за превозното средство и за местоположението на превозното средство.



Свързан трафик в реално време.



Предаване за трафика в реално време.



Активен порт за безжично зареждане.

Лента с функции



Изберете, за да използвате радио, USB, медиен плейър или Bluetooth устройство. Вижте **Развлечения** (стр. 448).



Изберете, за да регулирате климата в купето.



Изберете, за да направите обаждания и да получите достъп до телефонната книга на Вашия мобилен телефон. Вижте **Телефон** (стр. 450).



Изберете, за да използвате навигационната система. Вижте **Навигация** (стр. 452).



Изберете, за да търсите и да използвате съвместими приложения на Вашето iOS или Android устройство. Вижте **Приложения** (стр. 461).



Изберете, за да регулирате настройките на системата. Вижте **Настройки** (стр. 462).

Вижте **Почистване на превозното средство отвътре** (стр. 386).

Актуализиране на системата

Актуализиране на системата с помощта на USB

Изтегляне на актуализация

1. Отидете на страницата за актуализиране на SYNC на местния уебсайт на Ford.
2. Изтеглете актуализацията.

Забележка: Уебсайтът ви уведомява, ако е налична актуализация.

3. Свържете USB-устройство с Вашия компютър.

Забележка: USB-устройството трябва да бъде празно и да отговаря на минималните изисквания, посочени на уебсайта.

4. Следвайте инструкциите за изтегляне на актуализацията в USB- устройството.

Инсталиране на актуализация

Забележка: Можете да използвате системата, докато тече инсталацията.

1. Извадете всички други USB- устройства от USB-портовете.
2. Свържете USB-устройството с актуализацията към USB-порт.

Забележка: Инсталацията стартира автоматично в рамките на 10 минути.

Актуализиране на системата, използвайки връзка с Wi-Fi мрежа

Включване на автоматичното актуализиране на системата

1. Изберете **Settings** (настройки).
2. Изберете **Automatic Updates** (автоматична актуализация).
3. Включете опцията за автоматична актуализация **Automatic System Updates**.

Системата проверява и инсталира автоматично актуализации при свързването си с Wi-Fi-мрежа.

Забележка: Можете да използвате системата, докато се изтегля актуализация.

Забележка: Ако връзката с Wi-Fi-мрежата прекъсне, когато се изтегля актуализация, изтеглянето продължава, когато следващия път системата се свърже към Wi-Fi-мрежа.

Свързване към Wi-Fi мрежа

Вж. **Свързване на автомобила към Wi-Fi мрежа** (стр. 426).

Допълнителна информация и съдействие

За допълнителна информация и съдействие препоръчваме да се свържете с оторизиран дилър или да направите справка с местния уебсайт на Ford.

ИЗПОЛЗВАНЕ НА ГЛАСОВО РАЗПОЗНАВАНЕ

Системата Ви позволява да взаимодействате със системите за развлечения, информация и комуникация на Вашето превозно средство, като използвате гласови команди. Това Ви позволява да държите ръцете си на волана и да се фокусирате върху това, което е пред Вас.

Общи

Гласова команда	Описание
List of commands (Списък с команди)	Използвайте списък с гласови команди за специфична функция ¹ .
Cancel (Отмяна)	Отменете активна сесия с гласова връзка.
Help (помощ)	Използвайте списък с гласови команди за специфична функция ¹ .
Back (Обратно)	Върнете се на предишния екран.
Main menu (Главно меню)	Идете на главното меню.



Натиснете бутона за гласово управление на волана и изчакайте гласовата подкана.

Забележка: Отново натиснете бутона за гласово управление, за да прекъснете гласова подкана и да започнете да говорите.

Забележка: Завъртете бутона за управление на силата на звука, докато звучи гласова подкана, за да регулирате силата на звука.

Забележка: Натиснете и задръжте бутона за гласово управление върху волана, за да използвате Siri на Вашето iOS устройство.

Следните гласови команди са разработени, за да Ви помогнат от всеки екран:

- **List of commands (Списък с команди)**
- **Help (Помощ).**

В следващите таблици са дадени някои от най-често използваните гласови команди. За пълен списък с гласови команди, посетете регионалния уебсайт на Ford.

Гласова команда	Описание
Next page	Отидете на следващата страница
Previous page	Отидете на предишната страница

¹ Добавете името на функцията в командата

Развлечение

Аудио източник

Гласова команда	Описание
Radio (Радио)	Използвайте радиото.
CD Player (CD плейър)	Използвайте CD-плейъра.
Bluetooth audio (Bluetooth аудио)	Използвайте Bluetooth ® устройство.
USB	Използвайте USB или медиен плейър.

Радио

Гласова команда	Описание
AM	Слушайте AM радио.
__AM	Настройте на специфична AM честота ¹ .
DAB	Слушайте DAB радио.
FM	Слушайте FM радио.
__FM	Настройте на специфична FM честота ¹ .

¹ Добавете радио честотата с точност до два десетични знака след запетаята към командата.

USB и медиен плейър

Гласова команда	Описание
Play album___ (Възпроизвеждане на албум).	Възпроизведете Вашата музика по категории ¹ .
Play artist___ (Възпроизвеждане на изпълнител).	
Play Audiobook ___ (възпроизвеждане на аудиокнига)	
Play genre___ (Възпроизвеждане на жанр)	
Play playlist___ (Възпроизвеждане на плейлиста).	
Play Podcast ___ (Възпроизвеждане на подкаст)	
Play song___ (Възпроизвеждане на песен).	
Browse all albums (Преглеждане на всички албуми).	Прегледайте музиката на Вашето USB устройство
Browse all artists (Преглеждане на всички изпълнители).	
Browse all audiobooks (Преглеждане на всички аудио книги).	
Browse all genres (Преглеждане на всички жанрове).	
Browse all playlists (Преглеждане на всички плейлисти).	
Browse all podcasts (Преглеждане на всички подкастове).	
Browse all tracks (Преглеждане на всички записи).	
Browse album___ (Преглеждане на албум)	Прегледайте Вашата музика по категории на Вашето USB устройство ¹ .
Browse artist___ (Преглеждане на изпълнител).	
Browse audiobook___ (Преглеждане на аудио книга).	
Browse genre___ (Преглеждане на жанр).	
Browse playlist___ (Прегледайте плейлиста).	
Browse podcast___ (Прегледайте подкаст).	

¹ Към командата, добавете име на албума, име на изпълнителя, име на аудио книгата, име на жанра, име на плейлистата, име на подкаста или име на записа. Кажете името точно така, както то се появява на Вашето устройство.

Телефон

Гласова команда	Описание
Pair phone (Сдвояване на телефон).	Сдвоете мобилен телефон или Bluetooth® -активирано устройство.
Redial (Повторно набирање).	Наберете отново последния номер, който сте набрали.
Dial___ (Набирање).	Наберете номер ¹ .
Call___ (Обаждање).	Обадете се на специфичен контакт от Вашата телефонна книга ² .
Call___ ___ (Обаждање).	Обадете се на специфичен контакт от Вашата телефонна книга на конкретно местоположение ³ .
Listen to message (Слушане на съобщение).	Прослушайте текстово съобщение.
Listen to message___ (Слушане на съобщение).	Прослушайте конкретно текстово съобщение от Списъка с текстови съобщения
Reply to message (Отговаряне на съобщение).	Отговорете на последното текстово съобщение.

¹ Към командата, добавете номера, който искате да наберете.

² Към командата, добавете лице за контакт от Вашата телефонна книга. Кажете първото и последното име на лицето за контакт, точно както се появява на Вашето устройство.

³ Към командата, добавете името на лицето за контакт и местоположение от Вашата телефонна книга. Кажете първото и последното име на лицето за контакт, точно както се появява на Вашето устройство.

Навигация (ако е оборудвана)

Задаване на дестинация

Гласова команда	Описание
Find an address (Намиране на адрес).	Въведете адрес на дестинацията. Когато бъдете подканени, дайте номера на къщата, улицата и града.
Find a POI (Намиране на Точка на интерес).	Търсете Точка на интерес по име или категория.
Find nearest___ (Намиране на най-близкия).	Търсете най-близката Точка на интерес по категория ¹ .
Find a POI category (Намиране на категория Точка на интерес).	Търсете определена категория Точки на интерес ¹ .
Destination Home (Дестинация до дома).	Задайте Вашия запаметен домашен адрес като Ваша дестинация.
Destination Work (Дестинация до работното място).	Задайте Вашето запаметено работно място като Ваша дестинация.
Previous destinations (Предишни дестинации).	Покажете и изберете от Списък с предишни дестинации.
Favourite destinations (Покажи фаворити).	Покажете и изберете от Списък с предпочитани дестинации.

¹ Добавете към командата категория на точка на интерес или името на известна марка или верига.

Насочване по маршрут

Гласова команда	Описание
Cancel route (Отмяна на маршрут).	Отменете настоящия маршрут.
Reroute (Смяна на маршрут).	Изберете алтернативен маршрут.
Repeat last instruction (Повторение на последната инструкция).	Повторете последната инструкция.
Show route (Показване на маршрут).	Покажете целия маршрут в общата карта.
Show map (Показване на карта).	Покажете картата на сензорния екран.
Show north up (Показване на посока Север нагоре).	Покажете двуизмерна карта с посока Север към горната част на сензорния екран.
Show heading up (Показване на навигация по направление).	Покажете двуизмерна карта с посоката, в която пътувате, към горната част на сензорния екран
Show 3D (Показване на 3D).	Покажете триизмерна карта с посоката, в която пътувате, напред.

Приложения

Общи

Гласова команда	Описание
Mobile apps (Мобилни приложения).	Стартирайте приложение. Системата Ви подканя да зададете име на приложението.
List apps (Списък с приложения).	Използвайте Списък с приложения, работещи на Вашето устройство.
Find apps (Намиране на приложения).	Търсете и се свържете с приложения, работещи на Вашето устройство.

Активно приложение

Гласова команда	Описание
___ help (помощ)	Използвайте Списъка с гласови команди за специфично приложение ¹ .
Close___ (затваряне)	Затворете приложението ¹ .

¹ Към командата, добавете името на приложението.

Гласови настройки

Гласова команда	Описание
Voice settings (Гласови настройки)	Идете на менюто с гласови настройки.
Interaction mode standard (Режим на взаимодействие, стандартен)	Включете дълги гласови подкани.
Interaction mode advanced (Режим на взаимодействие, за напреднали)	Включете къси гласови подкани
Call confirmation on (Потвърждаване на обаждането, включено)	Включете опцията за потвърждаване на обаждането. Системата Ви подканя да потвърдите, преди да направите обаждане.
Call confirmation off (Потвърждаване на обаждането, изключено.)	Изключете опцията за потвърждаване на обаждането. Системата не Ви подканя да потвърдите, преди да направите обаждане.
Voice command lists on (Списъци с гласови команди, включени)	Включете да се показват Списъци с гласови команди.
Voice command lists off (Списъци с гласови команди, изключени)	Отменете показването на Списъци с гласови команди.

Автоматично намаляване на мощността на вентилатора

Ако се налага, системата намалява мощността на вентилатора, когато използвате гласови команди, за да се намали нивото на фоновия шум във Вашето превозно средство. Той се връща към нормално ниво, когато приключите.

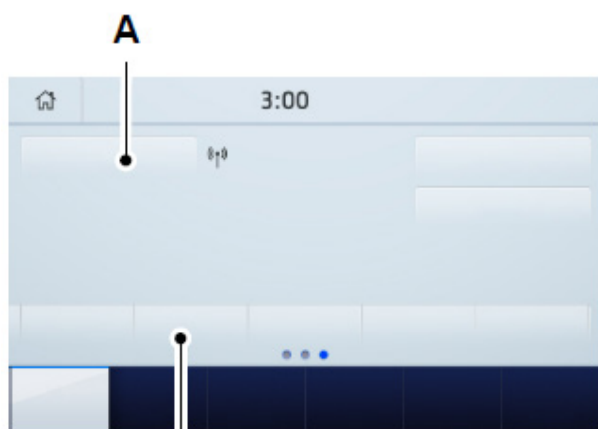
Изключване на автоматичното намаляване на мощността на вентилатора

Едновременно натиснете бутона **A/C** и бутона за рецикулация на въздуха.

РАЗВЛЕЧЕНИЕ



Изберете опцията от менюто с функции.



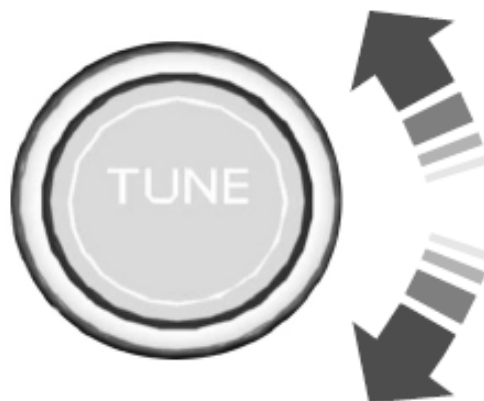
- A. Аудио източник. Селектирайте, за да изберете различен аудио източник.
- B. Бутони с предварително запазени позиции. Плъзнете с пръст наляво, за да видите повече бутони.

Можете да получите достъп до тези опции, като използвате сензорния екран или гласовите команди.

Използване на Радиото

Настройване на AM/FM радиостанция

1. Изберете **Sources** (Източници).
2. Изберете **AM** или **FM**.



3. Завъртете бутона, за да смените честотата.

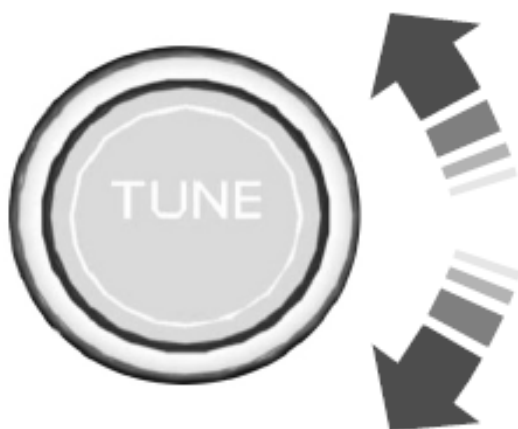
Избиране на FM радиостанция от Списък

1. Изберете **Sources**.
2. Изберете **FM**.
3. Изберете **Stations..**
4. Изберете радиостанция от Списъка.

Избор на цифрова радиостанция от списък

1. Изберете **Sources**.
2. Изберете **DAB**.
3. Изберете **Stations..**
4. Изберете ансамбъл.
5. Изберете радиостанция от Списъка.

Ръчна смяна на цифрови радиостанции



Завъртете бутона, за да смените станцията.

Автоматична смяна на радиостанции



Натиснете, за да потърсите следваща станция по честотната лента.

Натиснете и задръжте за бързо търсене в честотната лента.



Натиснете, за да потърсите предходна станция по честотната лента.

Натиснете и задръжте за бързо търсене в честотната лента.

Съхраняване на радиостанция

Натиснете и задръжте един от предварително програмираните бутони.

Забележка: Радиото заглъхва за кратко, за да покаже, че станцията е запаметена.

Забележка: Можете да добавите допълнителни бутони, като използвате опцията за настройки в лентата с функции.

Включване на Съобщения за трафика

Изберете **Traffic (TA)**.

Забележка: Ако включите опцията за съобщения за трафика, предаването на съобщения за трафика, излъчвани по

радиостанция прекъсва текущия аудио-източник, за да Ви помогне да планирате Вашия маршрут.

Стриймане на музика от Bluetooth устройство

Проверете съвместимостта на Вашето устройство на регионалния уебсайт на Ford.

Сдвоете Вашето устройство. Вижте **Телефон** (стр. 450).

Изберете **Sources**.



Изберете Bluetooth.

Търсене на музикални записи от свързано с Bluetooth устройство

Изберете **Browse**.

Изберете запис.

Забележка: Изберете обложката, за да видите информацията относно текущия запис.

Възпроизвеждане на записи от свързано с Bluetooth устройство в произволен ред



Изберете, за да възпроизведете записи в произволен ред.

Повтаряне на записи от свързано с Bluetooth устройство



Изберете иконата за повторение, за да повторите записи.

Забележка: Можете да повторите един аудио запис или всички записи на свързано с Bluetooth устройство. Можете да повторите един запис, всички записи или всички записи, запаметени в една папка на свързано с Bluetooth устройство.

Забележка: До иконата за повторение се показва малка цифра едно, за да се укаже, че е зададено повторение на записа. В съседство с него се появява малка икона на папка, за да се укаже, че е зададено повторение на папка.

Възпроизвеждане на музика от USB или медиен плейър

Свържете Вашето устройство към USB- порт.

Изберете **Sources**.



Изберете USB.

Забележка: Системата трябва да индексира Вашата музика, преди да можете да я възпроизведете.

Търсене на записи върху USB или медиен плейър

Изберете **Browse**.

Изберете запис.

Забележка: Изберете обложката, за да видите информацията относно текущия запис.

Забележка: Можете също така да преглеждате по албум, изпълнител, аудио-книга, жанр, плейлиста, подкаст или име на записа.

Възпроизвеждане на записи от USB или медиен плейър в произволен ред



Изберете, за да възпроизведете записи в произволен ред

Повтаряне на записи върху USB или медиен плейър



Изберете иконата за повторение, за да повторите записи.

Забележка: Можете да повторите един запис или всички записи в аудио-формат върху USB или медиен плейър. Можете да повторите един запис или всички записи в една папка върху USB или медиен плейър.

Забележка: До иконата за повторение се показва малка цифра едно, за да се укаже, че е зададено повторение на записа. В съседство с него се появява малка икона на папка, за да се укаже, че е зададено повторение на папка.

Поддържани устройства

Системата поддържа повечето USB и медийни плейъри, вкл. iOS и Android устройства.

Поддържани файлови формати

Системата поддържа следните файлови формати:

- аудио файл формати: MP3, MP4, WMA, WAV, AAC, AIFF, APE, DSD и FLAC.
- разширения на името на файла: MP3, WMA, WAV, M4A, M4B, AAC и FLAC.
- файлови системи: FAT, exFAT и NTFS.

Аудиофайл с метаданни

Системата организира файлове на Вашето USB-устройство или медиен плейър по тагове с метаданни. Таговете с метаданни съдържат информацията за файла. Ако таговете с метаданни за файловете на Вашето USB-устройство или медиен плейър не съдържат информация, системата ги класифицира като непознати. Системата може да индексира до 50,000 записа върху USB-устройство или медиен плейър и до 10 устройства.

ТЕЛЕФОН



ВНИМАНИЕ: Ако шофирате, без да сте концентрирани, това може да доведе до загуба на контрол над превозното средство, катастрофа и нараняване. Строго Ви препоръчваме да бъдете изключително внимателни, когато ползвате устройство, което може да отклони вниманието Ви от пътя. Ваша основна отговорност е безопасното управление на Вашето превозно средство. Препоръчваме Ви, докато шофирате, да не ползвате никакви преносими устройства и ако е възможно, да ползвате системи с гласово разпознаване. Уверете се, че познавате всички действащи местни закони, които могат да засягат използването на електронни устройства по време на шофирането.

Проверете съвместимостта на Вашето устройство на регионалния уебсайт на Ford.

Сдвояване на Вашия мобилен телефон за първи път

Идете на менюто за настройки на Вашия мобилен телефон и включете **Bluetooth®**. Уверете се, че мобилният ви телефон е откриваем. Вижте ръководството за употреба на вашия мобилен телефон.



Изберете опцията за телефон на лентата с функции.

1. Изберете **Pair phone** (Сдвояване на телефон).

Забележка: Подкана Ви предупреждава да търсите Вашето превозно средство на Вашия мобилен телефон.

2. Изберете Вашето превозно средство на Вашия мобилен телефон.

Забележка: Номер се появява на Вашия мобилен телефон и на сензорния екран.

3. Потвърдете, че номерът върху Вашия мобилен телефон съвпада с номера върху сензорния екран.

Забележка: Сензорният екран указва, че успешно сте сдвоили Вашия мобилен телефон.

4. Изтеглете телефонната книга от Вашия мобилен телефон, когато бъдете подканени.

Забележка: Ако сдвоите повече от един мобилен телефон, използвайте настройките за телефон, за да зададете кой да бъде основен. Можете да промените тази настройка по всяко време.

Използване на Вашия мобилен телефон

Recent Call list (Списък с последни обаждания)

Покажете и изберете запис (обаждане) от Списък с последни обаждания.

Contacts (Контакти)

Показване на интелигентна форма за търсене, за да търсите контактите си. Използвайте бутона List (Списък) за сортиране на контактите по азбучен ред

Your phone (Вашият телефон)

Сменете рингтоновете, предупрежденията или сдвоете друг телефон.

Change device (Смяна на устройство)

Показва списък със сдвоените или свързани устройства, които може да изберете.

Do not disturb (Не безпокойте)

Отхвърлете входящите повиквания и изключете тоновете на звънене и нотификации.

Phone Keypad (Клавиатура на телефона)

Директно наберете номер.

Text messages (Текстови съобщения)

Показва текстовите съобщения на телефона.

Siri (Сири)

Свържете се със Сири на Вашето iOS устройство.

Phone Voice Assistant (Гласов асистент на телефона)

Свържете се с телефонната гласова услуга на устройството си с Android.

Обмен на текстови съобщения

Настройване на опцията за уведомявания за текстови съобщения

iOS

1. Идете на менюто за настройки на Вашия мобилен телефон.
2. Изберете **Bluetooth®**.
3. Изберете иконата за информация в дясната част на Вашето превозно средство.
4. Включете опцията за уведомявания за текстови съобщения.

Android

1. Отидете на менюто за настройки на Вашия мобилен телефон.
2. Изберете **Bluetooth®**.
3. Изберете опцията за профили.
4. Изберете профила на телефона.
5. Включете опцията за уведомявания за текстови съобщения.

Използване на текстови съобщения

Позиция от менюто	Описание
Hear it (Чуйте)	Чуйте текстово съобщение.
View (Вижте)	Вижте текстово съобщение.
Call (Обаждане)	Обадете се на изпращача.
Reply (Отговаряне)	Отговорете на текстовото съобщение със стандартно текстово съобщение.

Apple CarPlay

1. Свържете Вашето устройство към USB-порт.
2. Следвайте инструкциите на сензорния екран.

Забележка: Някои характеристики на системата не са налични, когато използвате Apple CarPlay.

Изключване на Apple CarPlay

Изберете опцията за настройки от лентата с функции.

1. Изберете **Settings** (Настройки).
2. Изберете **Apple CarPlay preferences** (Предпочитания за Apple CarPlay)
3. Изключете **Apple CarPlay**.

Android Auto

1. Свържете Вашето устройство към USB-порт.
2. Следвайте инструкциите на сензорния екран.

Забележка: Може да Ви се наложи да активирате Android Auto от менюто с настройки.

Забележка: Някои характеристики на системата не са налични, когато използвате Android Auto.

Изключване на Android Auto

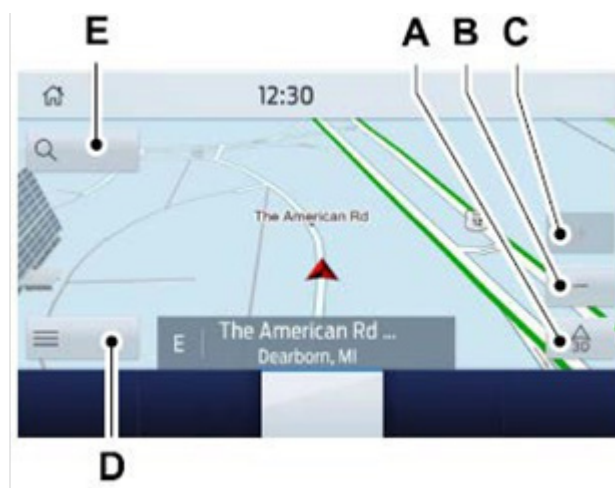
1. Изберете **Settings** (Настройки).
2. Изберете **Android Auto**.
3. Изключете **Android Auto**.

НАВИГАЦИЯ (ако е налична)

Забележка: За повече информация, посетете регионалния уебсайт на Ford.



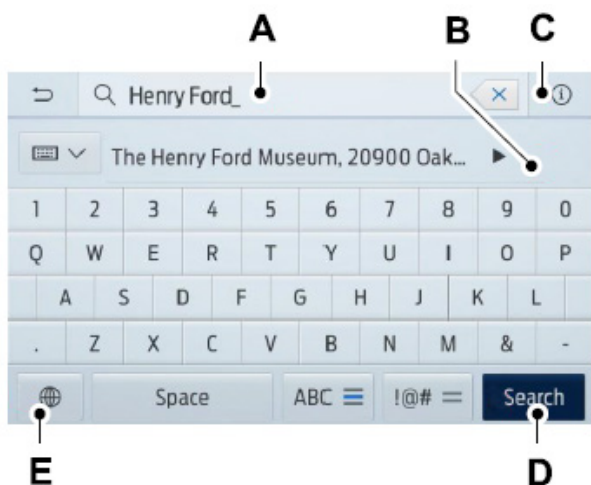
Изберете функцията от менюто с функции.



- A. Меню за изгледа на картата.
- B. Намаляване на мащаба.
- C. Увеличаване на мащаба.
- D. Меню за насочване по пътя.
- E. Меню за въвеждане на дестинация (цел на пътуването).

Задаване на дестинация

Задаване на дестинация, използвайки екрана за въвеждане на текст



- A. Поле за въвеждане на текст.
- B. Автоматични предложения, базирани на текста, който въвеждате.
- C. Икона за информация.
- D. Търсене.
- E. Настройки на клавиатурата.

Забележка: Изберете едно от предложенията, за да го копирате в полето за въвеждане на текст.

Забележка: Можете да въведете дестинация в множество формати, град улица номер, град номер улица, пощенски код или точка на интерес (POI).

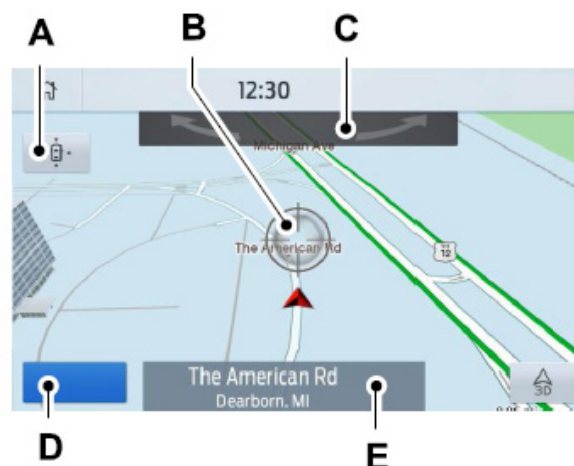
Забележка: Не е необходимо да въвеждате държавата.

Забележка: За да въведете мутирани гласни или символи с ударение, например *â* или *é*, натиснете и задръжте съответния символ на клавиатурата.

Изберете **Search** (Търсене).

Изберете **Start** (Старт), за да започнете насочване по маршрута.

Задаване на дестинация, използвайки картата



- A. Центриране на картата.
- B. Избрано местоположение.
- C. Завъртане на 3D карта. Плъзнете пръст наляво или надясно.
- D. Стартирайте насочване по маршрута.
- E. Име на дестинацията.

Изберете местоположението върху картата.

Изберете **Start** (Старт), за да започне насочването по маршрута.

Смяна на формата на картата

Показва картата в един от следните формати:

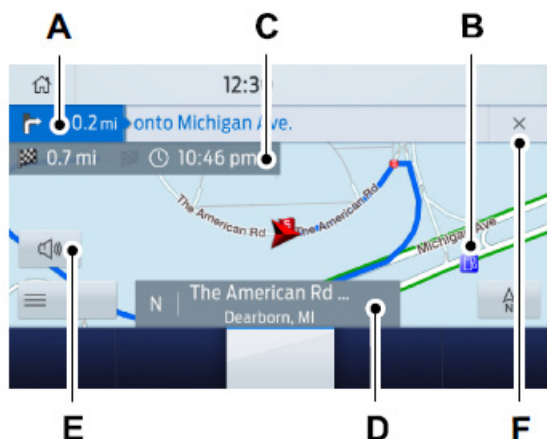
- Двумерна карта с посоката, в която пътувате, към горната част на екрана.
- Двумерна карта с посока Север, към горната част на екрана.
- Триизмерна карта с посоката, в която пътувате, напред.

Мащабиране

Показва повече или по-малко подробности на картата.

Забележка: Можете да използвате жестове с пръсти, за да увеличите и намалите мащаба. Поставете два пръста на екрана и ги раздалечете, за да увеличите мащаба. Поставете два пръста на екрана и ги съберете, за да намалите мащаба.

Насочване по маршрута



- A. Индикатор за завои. Изберете, за да чуете последната звукова подкана.
- B. Точка на интерес (POI).
- C. Очаквано време на пристигане, разстояние до дестинацията или време до дестинацията.
- D. Текущ път.
- E. Заглушаване на указанията за насочване.
- F. Отменете насочването по маршрута.

Забележка: За да промените силата на звука на подканата за насочване, завъртете бутона за регулиране на силата на звука, докато се произнеса подкана за насочване.

Меню за насочване по маршрут

Позиция от менюто	Описание
Screen view (Изглед на екрана)	Настройте Вашите предпочитания за карта за случаите, когато насочването по маршрут е активно.
Full map (Цяла карта)	Вижте картата на цял екран, когато насочването по маршрут е активно.
Motorway exit info (Изход от аутобан)	Вижте информация за изход от магистрала, за Вашия настоящ маршрут.
Turn list (Списък със завои)	Вижте Списъка със завои за Вашия маршрут. Изберете път, за да го избегнете.
Traffic list (Списък с трафици)	Вижте трафика наблизо или по настоящия маршрут. ¹
Navigation settings (Настройки за навигация)	Регулирайте настройките за навигация.
Where am I? (Къде се намирам?)	Вижте информацията относно Вашата настояща локация.

Позиция от менюто	Описание
Cancel route (Отмяна на маршрут)	Отменете насочването по маршрут.
Show route (Показване на маршрут)	Вижте целия настоящ маршрут върху картата.
Re-route (Промяна на маршрут)	Вижте алтернативния маршрут в сравнение с настоящия.
Edit waypoints (Редактиране на междинни точки)	Сменете последователността или изтрийте междинни точки.
Optimize order (Оптимизиране на поредността)	Системата определя поредността на междинните точки за Вас.
Start (Стартиране)	Идете на следващия екран и стартирайте нов маршрут.
Search (Търсене)	Въведете дестинация
Home (Дом)	Задайте вашия запазен домашен адрес като вашата дестинация
Work (Работа)	Задайте вашия запазен работен адрес като ваша дестинация
Favorites (Фаворити)	Показвайте и изберете от списък с любими дестинации.
Previous Destinations (Предходни дестинации)	Показвайте и изберете от списък с предишни дестинации.
POI (точки на интерес)	Показване на категории на точки на интерес.

¹ Зависи от канала със съобщения за трафика или от трафика в реално време

Регулиране на силата на звука на подканата за насочване

Завъртете бутона за управление на силата на звука, когато се произнася подкана за насочване, за да регулирате силата на звука.

Забележка: Ако по невнимание сте задали силата на звука на нула, натиснете бутона, който указва следващото отклонение от пътя, за да се възпроизведе последната гласова подкана и след това регулирайте силата на звука до желаното ниво.

Заглушаване на подканата за насочване



Изберете опцията за заглушаване върху екрана, за да заглушите подканите за насочване.

Забележка: Системата заглушава следващата и всички бъдещи подкани за насочване.

Добавяне на междинни точки

Можете да добавите междинна точка към навигационен маршрут като дестинация по

маршрута си. Можете да добавите до пет точки.

1. Изберете опцията за търсене на картата.
2. Задайте дестинация.
3. Изберете иконата с флаг.
4. Изберете **Start**.

Отмяна на опцията за насочване по маршрут

Отмяна на насочването по маршрут от менюто



Изберете опцията на менюто за насочване по маршрут върху екрана за активно насочване.

Изберете **Cancel route** (отмяна на маршрут).

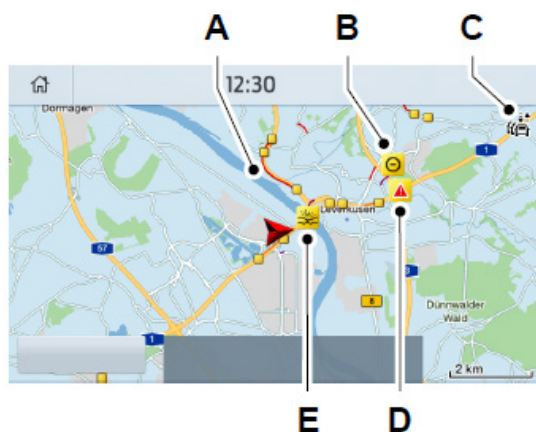
Отмяна на насочването по маршрут от картата



Изберете иконата в горния десен ъгъл на основната карта, за да отмените насочването по маршрут.

Функция Live Traffic (ако е оборудвана)

Live Traffic предоставя информация за трафика почти в реално време, за да ви помогне да планирате най-бързия маршрут до вашата дестинация. Трябва да имате активен абонамент за Live Traffic.



- A. Тежък трафик.
- B. Затворен път.
- C. Функцията Live traffic е активна.
- D. Спешно предупреждение.
- E. Злополука на пътя.

Включване на функцията Life traffic

Забележка: Уверете се, че модемът е активиран. Вижте **Свързване на автомобила към мобилна мрежа** (стр. 426).

1. Изберете **Settings**.
2. Изберете **FordPass Connect**.
2. Изберете **Connectivity settings**.
3. Включете **Vehicle Connectivity**.
4. Включете **Location**.
5. Включете **Vehicle data & Remote ctrl**.
6. Включете **Live Traffic**.

Актуализации на навигационните карти

Моля, проверете на местния уебсайт на Ford или се свържете с вашия дилър за актуализации на навигационната карта.

HERE е доставчикът на дигитални карти за навигационното приложение. Ако откриете грешки в данните на картата, можете да ги докладвате директно на HERE, като посетите www.here.com. HERE оценява всички докладвани грешки за картите и отговаря по имейл с резултата от проучването.

ИНФОРМАЦИЯ ЗА ЕЛЕКТРИЧЕСКОТО ПРЕВОЗНО СРЕДСТВО (ако е оборудвана)

Power Flow (Поток на мощност)



Информацията за потока на мощност за вашия plug-in хибрид е достъпна през началния екран или в приложенията (Apps).

Работни състояния на автомобила

Мощността се подава към или от предните и задните колела в зависимост от работното състояние и условията на задвижване.

- Работа на празен ход: Автомобилът работи, трансмисията е в позиция (P). Двигателят и/или високоволтовата батерия са включени.
- Електрическо шофиране: Автомобилът работи и трансмисията е в позиция (D) или неутрална (N). Високоволтовата батерия осигурява задвижването на колелата.
- Хибридно шофиране: Автомобилът работи и трансмисията е в позиция (D) или неутрална (N). Двигателят и високоволтовата батерия осигуряват задвижването на колелата.
- Шофиране с двигател: Автомобилът работи и трансмисията е в позиция (D) или неутрална (N). Двигателят осигурява задвижването на колелата.

- Регенеративно спиране: Автомобилът работи, трансмисията е на задвижваща предавка и скоростта на автомобила намалява. Улавяната от регенеративната спираща система мощност се изпраща обратно към високоволтовата батерия.
- Зареждане: Автомобилът е включен в контакт и високоволтовата батерия се зарежда.

Двигателят работи поради)

Следните условия помагат да се обясни защо двигателят е включен и какво можете да направите, за да премине автомобилът към изцяло електрически режим на работа.

- Задвижваща мощност: Двигателят е включен поради натискане на педала на газта или активиране на контрола на скоростта. Намалете натиска върху педала на газта или изключете регулатора на скоростта, за да се върнете в пълен електрически режим.
- Висока скорост: Двигателят е включен, защото скоростта на автомобила превишава лимита за работа само на електричество. Намалете скоростта, за да се върнете към електрическа работа.
- Настройка на нагревателя: Двигателят е включен поради настройката на нагревателя. Намалете или изключете настройката на нагревателя, за да се върнете към изцяло електрически режим.
- Неутрална предавка: Двигателят е включен, защото трансмисията е в неутрално положение (N). Изберете друга позиция, за да се върнете към изцяло електрически режим.
- Студен двигател: Двигателят е включен, защото е студен. Автомобилът се връща към изцяло електрически режим, след като двигателят е достатъчно топъл.
- Зареждане на батерията: Двигателят е включен, за да зареди високоволтовата батерия. Автомобилът се връща към изцяло електрически режим, след като батерията е заредена.
- Ниска предавка: Двигателят е включен, защото автомобилът е на ниска предавка. Превключете, за да се върнете към изцяло електрически режим.
- Нормална работа: Двигателят е включен, за да оптимизира работата на автомобила. Превозното средство се връща към изцяло електрически режим, когато е възможно.
- Слаба употреба: Двигателят е включен, за да поддържа качеството на маслото в двигателя. Автомобилът се връща към изцяло електрически режим, когато режимът на слаба употреба на двигателя е завършен. Вижте **Функциониране на plug-in хибрид** (стр. 184).
- Активно спиране на двигателя: Двигателят е включен, за да осигури по-голямо спиращо усилие на силовите агрегати. Това може да се случи, когато включите функцията за подпомагане при потегляне по наклон, когато е включен контролът на скоростта или при шофиране, без кракът на водача да е поставен върху педала на газта. Изключването на функцията за подпомагане при потегляне по наклон или контрола на скоростта може да позволи на автомобила да се върне към изцяло електрически режим.
- Температура на батерията: Двигателят е включен поради висока или ниска температура на високоволтовата батерия. Това е нормално работно състояние. Превозното средство се връща към изцяло електрически режим, когато е възможно.
- Режим на задвижване: Двигателят е включен поради избора на режим на задвижване. Изберете подходящ режим на задвижване само за електрическа работа.

Charge Settings (Настройки за зареждане)



Информацията за настройките на зареждане за вашия хибриден автомобил е достъпна през началния екран или под Vehicle Settings (Настройки на превозното средство). За да подобрите резултатите от зареждането, вашето превозно средство предлага следните улеснения.

Charge Times (Времена за зареждане)

След като настроите времената за зареждане за определено място за зареждане, вашето превозно средство дава приоритет на зареждането въз основа на предпочитаните от вас настройки за време. Можете да зададете два предпочитани прозореца за зареждане за работните дни и два за почивните дни. Тази функция ви позволява да се възползвате от по-ниските цени на електроенергията през определени часове на деня. Свържете се с вашата комунална компания, за да проверите какви планове са налични.

Забележка: Можете също да настроите и използвате тези функции с помощта на приложението FordPass.

Departure Times (Времена на потегляне)

Задаването на времена на потегляне ви позволява да контролирате графици за зареждане и отоплението или охлаждането

на купето, докато автомобилът се зарежда, така че вашето превозно средство да е готово за потегляне, когато вие сте. Чрез определяне на времето за отпътуване вашето превозно средство може да използва вашите настройки за времето на зареждане, за да минимизира разходите си за електроенергия, като все пак дава приоритет на завършването на зареждането преди планираното отпътуване. Календарният изглед ви позволява да програмирате две времена на потегляне на ден за всеки ден от седмицата.

Забележка: Можете също да настроите и използвате тези функции с помощта на приложението FordPass.

Статус на зареждане

Показва настоящото състояние на системата за зареждане. Вижте **Зареждане на високоволтовата батерия** (стр. 220).

Статус на зареждане	Описание и действие
Will charge when plugged in.	Вашият автомобил е изключен от контакта и ще започне да се зарежда, когато е включен.
Will wait for preferred charge time.	Вашият автомобил е изключен от запаметена локация с активирано Време за зареждане. Зареждането се планира да започне в показаното време въз основа на настройките ви за време на зареждане. Трябва да се включите преди показаното време за стартиране, за да може автомобилът да започне да се зарежда по това време.
Waiting for preferred charge time.	Вашият автомобил е изключен от запаметена локация с активирано Време за зареждане. Зареждането започва в показаното време, което се основава на вашите настройки на Времената за зареждане.
Charging.	Вашият автомобил е включен и използва захранване за зареждане на високоволтовата батерия или работа на електрически системи.
Charged.	Вашият автомобил е завършил зареждането.

Статус на зареждане	Описание и действие
Vehicle charge fault.	Вашият автомобил е включен в контакт, но има открита неизправност в системата за зареждане на автомобила. Изключете и включете отново. Ако грешката все още е налице, свържете се с вашия дилър.
Charge station fault.	Вашият автомобил е включен в електрическата мрежа и се открива неизправност в зареждащата станция или кабела за зареждане. Проверете зарядния кабел и зарядната станция или електрическото захранване.
Charge station not detected.	В автомобила е включен накрайник за зареждане, но няма връзка с източник на захранване.
Incompatible charge station.	Вашият автомобил е включен, но не може да комуникира със станцията за зареждане. Свържете се с доставчика на станцията.
Charge station paused.	Вашият автомобил е включен и зареждането е поставено на пауза от зарядната станция.

Charging Time Information (Информация за времето за зареждане)

Показва прогнози за това колко време ще отнеме на автомобила ви, за да се зареди напълно, когато е включен в зарядно устройство с висока или ниска мощност.

- Оценка на висока мощност: Минималното време до 100% зареждане с помощта на зарядно устройство с висока мощност.
- Оценка на ниска мощност: най-дълго време до 100% заряд с използване на зарядно устройство с ниска мощност.

При зареждане се показват началното и прогнозното крайно време. Когато автомобилът ви не е включен и не е в локация с активирано време за зареждане, началният и крайният час се показват въз основа на известната мощност на зареждане.

Забележка: *Времето за зареждане и крайното време са само прогнозни. Някои условия могат да доведат до по-дълги времена на зареждане. Вижте Зареждане на високоволтовата батерия (стр. 220).*

Състояние на зареждане на високоволтовата батерия

Показва оставащия процент на зареждане със 100%, представляващ общото количество енергия, което можете да получите от външен заряд.

Състояние на щепсела и зареждането

Показва иконите за състоянието на щепсела и зареждането.



Не е включен.



Включен, но в момента не се зарежда.



Включен, протича зареждане.



Включен и чакащ за зареждане въз основа на настройките за време на зареждане.

Предпочитания за зареждане

Докоснете бутона за достъп до настройките на времето за зареждане и времето на потегляне. След като бъдат настроени, допълнителна информация и настройки се показват на екрана с настройки за зареждане, след като се зададат Време за зареждане или Време на потегляне.

Превключвател на времето за зареждане

Този превключвател се появява, когато автомобилът ви се намира в локация със запаметени Времена за зареждане. Използвайте превключвателя, за да включите и изключите настройките за времето на зареждане за това място.

Име на локацията с време за зареждане

Появява се, когато автомобилът ви се намира на локация със запаметени Времена за зареждане. Началният час на зареждането се показва заедно с времето за край на зареждането и свързаното ниво на зареждане.

Превключвател за времето за заминаване

Този превключвател се вижда, когато имате зададен поне един час на потегляне. Използвайте този превключвател, за да включите и изключите всички часове на заминаване. Изключването на часовете на заминаване не изтрива вашите настройки.

Следващо време на отпътуване и температура в купето

Показва следващото време на тръгване и съответната настройка на температурата в купето.

Настройки на времето за зареждане

Следвайте тези стъпки, за да зададете предпочитано време за зареждане на място за зареждане.

1. Изберете Charge Preferences (Предпочитания за зареждане) на екрана с настройки на зареждането.
2. Изберете Charge Time Setup (Настройка на времето за зареждане) от екрана Edit Charge Preferences (Редактиране на предпочитанията за зареждане).
3. Изберете Add New Location (Добавяне на ново местоположение) на екрана Charge Times (Времена за зареждане). Можете също да редактирате настройки за предварително запазени местоположения от този екран.

4. Изберете адрес от екрана Recent Charge Locations (Последни локации на зареждане).
5. Задайте името на местоположението по желание и след това изберете Continue to Schedule (Продължете към график) на екрана Confirm Location for Charge Times (Потвърдете местоположение за времена за зареждане).

Забележка: Зареждането ще спре, когато автомобилът ви достигне максималното ниво на зареждане.

6. Изберете WEEKDAY (ден от работната седмица) или WEEKEND (уикенд) на екрана Preferred Charge Times (Предпочитани времена за зареждане).
7. На екрана Select preferred WEEKDAY or WEEKEND Charge Times (Избор на предпочитани времена за зареждане през седмицата) използвайте кръглия 24-часов циферблат, за да изберете прозорците си за зареждане. Можете да изберете до два времеви прозореца, като натиснете и плъзнете през бутоните за час. Когато сте избрали предпочитаните времена, натиснете Next, за да се върнете към екрана Preferred Charge Times. Повторете за ден от седмицата по желание. След като приключите с настройката на предпочитаните времена на зареждане, натиснете Save (Запазване).

Забележка: Избирането на всички или на нито един от 24-те часа дава като резултат всяко време на деня, с еднакъв приоритет за зареждане.

8. Съхраненото ви местоположение сега се показва на екрана Charge Times. Изберете Done (Готово), за да се върнете към основния екран за настройки на зареждането. Всеки път, когато вашето превозно средство е на запазено място за зареждане, екранът за настройки на зареждането показва името на местоположението, а времето за зареждане се основава на вашите настройки за времето на зареждане за това място плюс следващото време на заминаване.

Забележка: 100% заряд до следващото Ви време на заминаване винаги е приоритет. Когато зададете Време за зареждане, зареждане извън предпочитаните от вас времена може да е необходимо, за да стане пълен зарядът до следващото време на заминаване.

Настройки на времето на заминаване

1. Изберете Charge Preferences (Предпочитания за зареждане) на екрана Charge Settings (Настройки за зареждане).
2. Изберете Departure Time Setup (Настройка на времето на потегляне) на екрана Edit Charge Preferences (Редактиране на предпочитанията за зареждане).
3. Две настройки за времето се показват за всеки ден от седмицата на екрана с графика на часовете на заминаване. Изберете някоя.
4. На екрана с настройки на времето на заминаване задайте желаното време за отпътуване, температурата в купето и дните от седмицата, които да се повтарят. Натиснете Save (Запазване).
5. Вашите настройки вече се показват на екрана с график на часовете на заминаване. Натиснете Back (Назад) два пъти, за да се върнете към основния екран за настройки на зареждането. Показват се следващото време на заминаване и настройка на температурата в купето.

Забележка: Кондиционирането на купето може да работи по различен начин в зависимост от това дали сте включили автомобила със зарядния кабел или към зарядна станция с по-голяма мощност. Мощността, налична за кондициониране, е ограничена до наличната мощност на зареждащата станция.

Забележка: Вашият автомобил може не винаги да достига зададената температура в купето поради условията на зареждане и околната температура. Това е в рамките на нормалното.

ПРИЛОЖЕНИЯ

Забележка: За повече информация относно наличните приложения, поддържаните устройства и отстраняване на неизправности, вижте нашия местен уебсайт.

Когато стартирате приложение през системата за първи път, може да бъде поискано от Вас да дадете определени разрешения. Можете да прегледате и да промените разрешенията, които сте дали по всяко време, когато Вашето превозно средство не се движи. Вижте **Настройки** (стр. 462).

Забележка: Препоръчваме Ви да проверите Вашия тарифен план, преди да използвате

Вашите приложения през системата. Използването им може да е свързано с допълнителни такси.

Забележка: Препоръчваме Ви да проверите Условието на доставчиците на приложения и Политиката за поверителност, преди да използвате техните приложения.

Забележка: Уверете се, че имате активен акаунт за приложенията, които желаете да използвате през системата.

Забележка: Някои приложения ще работят без настройки. Други изискват от Вас да конфигурирате някои персонални настройки, преди да можете да ги използвате.

Използване на приложения от iOS-устройство



Изберете опцията за приложения от лентата с функции.

1. Ако вашето устройство е свързано чрез USB, изключете Apple CarPlay. Вижте **Телефон** (стр. 450).
2. Свържете устройството си към USB порт или го сдвоете и свържете с Bluetooth.
3. Ако бъдете подканени да активирате CarPlay, изберете **Disable**.
4. Стартирайте приложенията на Вашето устройство, които искате да използвате чрез SYNC.

Забележка: Ако затворите приложенията на устройството си, няма да можете да ги използвате през системата.

5. Изберете приложението, което искате да използвате на сензорния екран.

Забележка: Свържете устройството си към USB порт, ако искате да използвате приложение за навигация. Когато използвате приложение за навигация, дръжте устройството си отключено и приложението отворено.

Използване на приложения от Android устройство



Изберете опцията за приложения от лентата с функции.

1. Ако вашето устройство е свързано чрез USB, изключете Android Auto. Вижте **Телефон** (стр. 450).
2. Включете **Enable Mobile apps via USB** (Активиране на мобилните приложения чрез USB) в плочката Mobile Apps Settings (Настройки на мобилни приложения).
3. Сдвоете устройството си. Вижте **Телефон** (стр. 450).
4. Стартирайте приложенията на вашето устройство, които искате да използвате чрез SYNC.

Забележка: Ако затворите приложенията на устройството си, няма да можете да ги използвате през системата.

5. Изберете **Find mobile apps** (Намери мобилни приложения).

Забележка: Системата търси и се свързва със съвместими приложения, които работят на Вашето устройство.

6. На сензорния екран изберете приложението, което искате да използвате.

Забележка: Мобилните приложения на вашето устройство използват USB порта, за да установят връзка със SYNC. Някои устройства могат да загубят възможността за възпроизвеждане на музика през USB, когато споделянето на мобилните приложения е активирано.

Използване на мобилна навигация от Android устройство

1. Свържете устройството си към USB порт.
2. Изключете Android Auto. Вижте **Телефон** (стр. 450).
3. Включете **Enable Mobile apps via USB** (Активиране на мобилните приложения чрез USB) в плочката Mobile Apps Settings (Настройки на мобилни приложения).
4. Изберете опцията за приложения от лентата с функции.
5. Изберете навигационното приложение, което искате да използвате на сензорния дисплей.

Забележка: Когато използвате приложение за навигация, дръжте устройството си отключено и приложението отворено.

Забележка: Мобилните приложения на вашето устройство използват USB порта, за да установят връзка със SYNC. Някои устройства могат да загубят възможността за възпроизвеждане на музика през USB, когато споделянето на мобилните приложения е активирано.

НАСТРОЙКИ



Изберете от лентата с функции.

Изберете плочка, за да достъпите съответните настройки.



Изберете опцията, за да извикате допълнителна информация.

Ambient Lighting

Можете да регулирате настройките за осветлението.

Android Auto

Можете да включите и изключите Android Auto.

Apple CarPlay

Можете да включите и изключите Apple CarPlay.

Audio

Можете да регулирате аудио настройките.

Automatic Updates

Можете да включите и изключите автоматичните актуализации и да коригирате настройките.

Bluetooth®

Можете да включите и изключите Bluetooth и да сдвоите мобилния си телефон.

Clock

Можете да регулирате настройките на часовника.

Display

Можете да регулирате настройки на дисплея като яркост и автоматично затъмняване.

Emergency Assistance (ако е налично)

Можете да включите и изключите функцията.

FordPass

Можете да коригирате настройките на FordPass.

General

Можете да настроите настройки като език, измервателни единици или да нулирате системата.

Mobile Apps

Можете да коригирате разрешения, да активирате, деактивирате и актуализирате мобилни приложения.

Navigation (ако е оборудвана)

Можете да коригирате настройките за навигация като предпочитания на картата и насоки за маршрута.

Phone

Можете да свържете и прекъснете връзката на вашето устройство или да управлявате настройките на свързаното устройство.

Seats (ако е оборудвано)

Можете да регулирате позицията и масажната функция на седалките.

Sound

Можете да регулирате настройките на звука.

Valet Mode (ако е оборудвано)

Можете да активирате и деактивирате режима.

Vehicle (ако е оборудвано)

Можете да регулирате настройките на камерата.

Voice Control

Можете да настроите настройките за гласов контрол.

Wi-Fi

Можете да включите и изключите Wi-Fi и да коригирате настройките.

ОТСТРАНЯВАНЕ НА ПРОБЛЕМИ СЪС SYNC™ 3

Гласово разпознаване

Симптом	Възможна причина и отстраняване
<p>Системата не разбира какво казвам</p>	<ul style="list-style-type: none"> – Използвате грешни гласови команди. <ul style="list-style-type: none"> ○ Вижте Използване на гласово разпознаване (стр. 442). ○ За пълния списък с гласови команди, посетете регионалния уебсайт на Ford. – Започвате да говорите твърде рано. <ul style="list-style-type: none"> ○ Изчакайте гласова подкана, преди да говорите.
<p>Системата не разбира името на песента или изпълнителя</p>	<ul style="list-style-type: none"> – Ограничение на устройството. Bluetooth не поддържа Гласови команди. <ul style="list-style-type: none"> ○ Свържете Вашето устройство към USB порт. ○ Ако имате iOS устройство, натиснете и задръжте бутона за гласово управление на волана, за да използвате Siri, за да се възпроизведат определени песни. – Използвате грешни гласови команди. <ul style="list-style-type: none"> ○ Вижте Използване на гласово разпознаване (стр. 442). ○ За пълния списък с гласови команди, посетете регионалния уебсайт на Ford. – Не казвате името точно както се появява на вашето устройство. <ul style="list-style-type: none"> ○ Кажете името на песента или изпълнителя точно така, както се появява на вашето устройство. Произнесете по букви всички съкращения в името. <p>Името на песента или изпълнителя може да съдържа някои специални символи, които не се разпознават от системата.</p> – Името съдържа специални символи, например *, - или +. <ul style="list-style-type: none"> ○ Преименувайте файловете на вашето устройство или използвайте сензорния екран, за да изберете и възпроизведете записа.

Симптом	Възможна причина и отстраняване
<p>Системата не разбира името на контакт в телефонната книга на моето устройство и набира грешен контакт.</p>	<ul style="list-style-type: none"> – Не изговаряте името точно така, както то се появява на Вашето устройство. <ul style="list-style-type: none"> ○ Кажете първото и последното име на контакта точно така, както то се появява на Вашето устройство. Изговорете буква по буква съкращенията в името. – Името съдържа специални знаци, примерно *, - или +. <ul style="list-style-type: none"> ○ Преименувайте контакта във Вашето устройство или използвайте сензорния екран, за да изберете и наберете контакт.
<p>Системата не разбира чужди имена на контакти в телефонната книга на моето устройство.</p>	<ul style="list-style-type: none"> – Не изговаряте името точно така, както то се появява на Вашето устройство. <ul style="list-style-type: none"> ○ Кажете първото и последното име на контакта точно така, както то се появява на Вашето устройство. Системата прилага фонетичните правила за произношение на избрания език към имената на контактите в телефонната книга на Вашето устройство. Изберете името на контакта на сензорния екран и използвайте опцията „Hear”, за да получите идея за това, как системата очаква да го произнесете.
<p>Гласовите подкани на системата и произношението на някои думи изглежда не са много точни.</p>	<ul style="list-style-type: none"> – Ограничение на устройството. <ul style="list-style-type: none"> ○ Системата използва технологията от текст-към-реч (text-to-speech technology) и използва синтетично генериран глас, вместо предварително записан човешки глас.

USB и Bluetooth аудио

Симптом	Възможна причина и отстраняване
<p>Не мога да свържа моето устройство.</p>	<ul style="list-style-type: none"> – Неизправност на устройството. <ul style="list-style-type: none"> ○ Разкачете Вашето устройство. Изключете Вашето устройство, включете го и опитайте отново. – Проблеми със свързването на кабела. <ul style="list-style-type: none"> ○ свържете добре кабела към Вашето устройство и към USB-порт на превозното средство. – Несъвместим кабел. <ul style="list-style-type: none"> ○ Използвайте кабела, препоръчан от производителя на Вашето устройство.

Симптом	Възможна причина и отстраняване
	<ul style="list-style-type: none"> – Неправилни настройки на устройството. <ul style="list-style-type: none"> ○ Уверете се, че Вашето устройство няма автоматично инсталирана програма или активни настройки за безопасност. ○ Проверете дали Вашето устройство не е зададено в позиция само за зареждане. – Заклучено устройство. <ul style="list-style-type: none"> ○ Отключете Вашето устройство преди да го свържете.
Системата не разпознава моето устройство.	<ul style="list-style-type: none"> – Ограничение на устройството. <ul style="list-style-type: none"> ○ Не оставяйте Вашето устройство във Вашето превозно средство при прекалено горещо или студено време.
Системата не разбира името на песен или изпълнител.	<ul style="list-style-type: none"> – Ограничение на устройството. Bluetooth не поддържа гласови команди. <ul style="list-style-type: none"> ○ Свържете Вашето устройство към USB-порт. ○ Ако имате iOS устройство, натиснете и задръжте бутона за гласово управление на волана, за да използвате Siri, за да се възпроизведат определени песни.
Не мога да стриймвам аудио от моето Bluetooth-устройство.	<ul style="list-style-type: none"> – Несъвместимо устройство. <ul style="list-style-type: none"> ○ Проверете съвместимостта на Вашето устройство на регионалния уебсайт на Ford. – Устройството не е свързано. <ul style="list-style-type: none"> ○ Сдвоете Вашето устройство. Вижте Телефон (стр. 450). – Медийният плейър не работи. <ul style="list-style-type: none"> ○ Стартирайте медийния плейър на Вашето устройство.
Системата не разпознава музиката на моето устройство.	<ul style="list-style-type: none"> – Липсващи или неправилни метаданни на аудиофайла, примерно изпълнител, заглавие на песен, албум или жанр. <ul style="list-style-type: none"> ○ Поправете файловете на Вашето устройство. – Повредени файлове. <ul style="list-style-type: none"> ○ Поправете файловете на Вашето устройство. – Файлове със защитено авторско право. <ul style="list-style-type: none"> ○ Използвайте устройство, което съдържа файлове, които не са защитени с авторско право. – Неподдържан файлов формат. <ul style="list-style-type: none"> ○ Поправете или конвертирайте файловете в поддържан формат. Вижте Развлечение (стр. 448).

Симптом	Възможна причина и отстраняване
	<ul style="list-style-type: none"> – Необходимо е индексиране на устройството. <ul style="list-style-type: none"> ○ Отново индексирайте Вашето устройство. Вижте Настройки (стр. 462). – Заключено устройство. <ul style="list-style-type: none"> ○ Отключете Вашето устройство, преди да го свържете.
<p>Понякога не мога да чуя песен, изпълнявана на моето устройство.</p>	<ul style="list-style-type: none"> – Неизправност на устройството. <ul style="list-style-type: none"> ○ Разкачете Вашето устройство. Изключете Вашето устройство, включете го и опитайте отново.
<p>Когато прекратявам връзката с моето iOS- устройство, силата на звука е настроена на максимум.</p>	<ul style="list-style-type: none"> – Ограничение на устройството. <ul style="list-style-type: none"> ○ Намалете силата на звука на Вашето устройство.
<p>Системата не възпроизвежда песните на моето USB-устройство в правилния ред.</p>	<p>Ако системата не възпроизвежда песните на Вашето USB-устройство в правилния ред, следната информация би могла да помогне:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Ако избирате USB като аудио източника, когато системата все още индексира, SYNC възпроизвежда песни, сортирани азбучно по име на файла в основната директория. - Ако избирате USB като аудио източника, след като системата е приключила индексирането, SYNC възпроизвежда всички песни сортирани азбучно по заглавието в ID3-тага, независимо къде се намират. SYNC използва името на файла, ако заглавието в ID3-тага не съществува. - Ако изберете опцията да се възпроизведат всички песни от менюто за преглеждане на файлове, SYNC възпроизвежда всички песни сортирани азбучно по заглавието в ID3-тага, независимо къде се намират. SYNC използва името на файла, ако заглавието в ID3-тага не съществува. - Ако изберете песен, когато използвате опцията за преглед на устройството, SYNC възпроизвежда песни, сортирани азбучно по името на файла в директорията, която сте избрали. След това SYNC възпроизвежда всички песни във всички поддиректории в директорията, която сте избрали.

Телефон

Симптом	Възможна причина и отстраняване
По време на обаждане чувам значителен фонов шум.	<ul style="list-style-type: none"> – Неправилни настройки на мобилния телефон. <ul style="list-style-type: none"> ○ Проверете и регулирайте аудио настройките на Вашия мобилен телефон. Вижте Ръководството за потребителя на Вашия мобилен телефон.
По време на обаждане чувам човека от отсрещната страна, но той не ме чува.	<ul style="list-style-type: none"> – Неизправност на мобилния телефон. <ul style="list-style-type: none"> ○ Изключете Вашия мобилен телефон, включете го и опитайте отново. – Заглушен микрофон на мобилния телефон. <ul style="list-style-type: none"> ○ Включете звука на микрофона на Вашия мобилен телефон.
По време на обаждане не чувам човека от отсрещната страна и той не ме чува.	<ul style="list-style-type: none"> – Изисква се рестартиране на системата. <ul style="list-style-type: none"> ○ Рестартирайте системата. Изключете запалването и отворете вратата. Затворете вратата и заключете превозното средство. Изчакайте, докато сензорният екран изгасне и не са осветени никакви USB-портове. Отключете превозното средство, включете запалването и опитайте отново.
Не мога да изтегля списъка с контакти	<ul style="list-style-type: none"> – Несъвместим мобилен телефон. <ul style="list-style-type: none"> ○ Проверете съвместимостта на Вашия мобилен телефон на регионалния уебсайт на Ford. – Неправилни настройки на мобилния телефон. <ul style="list-style-type: none"> ○ Разрешете на системата да изтегли контактите от Вашия мобилен телефон. Вижте Ръководството за потребителя на Вашия мобилен телефон. – Неправилни настройки на системата. <ul style="list-style-type: none"> ○ Включете автоматичното изтегляне на списъка с контакти. Вижте Настройки (стр. 462). – Неизправност на мобилния телефон. <ul style="list-style-type: none"> ○ Изключете Вашия мобилен телефон, включете го и опитайте отново.
Показва се съобщение, според което списъкът с контакти е изтеглен, но той е празен или има липсващи контакти.	<ul style="list-style-type: none"> – Неправилни настройки на мобилния телефон. <ul style="list-style-type: none"> ○ Направете необходимото, за да може системата да възстанови контакти от Вашия мобилен телефон. Вижте Ръководството за собственика на Вашия мобилен телефон. ○ Проверете местоположението на липсващите контакти на Вашия мобилен телефон. Ако те са запаметени на SIM-картата, преместете ги в паметта на мобилния телефон. – Неправилни настройки на системата. <ul style="list-style-type: none"> ○ Включете автоматично изтегляне на списъка с контакти. Вижте Настройки (стр. 462).

Симптом	Възможна причина и отстраняване
Не мога да свържа моя мобилен телефон.	<ul style="list-style-type: none"> – Несъвместим мобилен телефон. <ul style="list-style-type: none"> ○ Проверете съвместимостта на Вашия мобилен телефон на регионалния уебсайт на Ford. – Неизправност на мобилния телефон. <ul style="list-style-type: none"> ○ Изключете Вашия мобилен телефон, включете го и опитайте отново. ○ Инсталирайте последния фърмуеър на мобилния телефон. ○ Изтрийте Вашето устройство от системата и изтрийте SYNC от Вашето устройство, след това опитайте отново. ○ Изключете автоматичното изтегляне на телефонната книга. Вижте Настройки (стр. 462).
Комуникацията с текстови съобщения не работи.	<ul style="list-style-type: none"> – Несъвместим мобилен телефон. <ul style="list-style-type: none"> ○ Проверете съвместимостта на Вашия мобилен телефон на регионалния уебсайт на Ford. – Неизправност на мобилния телефон. <ul style="list-style-type: none"> ○ Изключете Вашия мобилен телефон, включете го и опитайте отново.
Не мога да чувам текстови съобщения.	<ul style="list-style-type: none"> – Несъвместим мобилен телефон. <ul style="list-style-type: none"> ○ Проверете съвместимостта на Вашия мобилен телефон на регионалния уебсайт на Ford.

Навигация (ако е налична)

Симптом	Възможна причина и отстраняване
Не мога да въведа име на улица, когато съм в чужбина.	<ul style="list-style-type: none"> – Неправилен метод на въвеждане. <ul style="list-style-type: none"> ○ Въведете името на улицата без държавата.
Системата не разпознава координати.	<ul style="list-style-type: none"> – Използвайте грешен формат за координати. <ul style="list-style-type: none"> ○ Използваният формат е ##.#####, ##.##### (за Север/Юг, Изток/Запад). Добавете знака минус пред координатите, ако посоката е Запад и запазете положителна стойност, ако посоката е Изток. Примерно 12.5412 означава Изток, а - 12.5412 означава Запад.

Приложения

Симптом	Възможна причина и отстраняване
<p>Системата не може да намери никакви приложения.</p>	<ul style="list-style-type: none"> – Несъвместимо устройство. <ul style="list-style-type: none"> ○ Ще ви трябва Android устройство с операционна система OS 4.3 или по-висока или iOS устройство с операционна система iOS 8.0 или по-висока. Сдвоете и свържете Вашето Android устройство, за да намерите приложения, съвместими с AppLink. Свържете Вашето iOS устройство към USB-порт, за да намерите приложения съвместими с AppLink.
<p>Имам съвместимо устройство и то е свързано правилно, но системата все още не може да намери никакви приложения.</p>	<ul style="list-style-type: none"> – На Вашето устройство не са инсталирани приложения, съвместими с AppLink. <ul style="list-style-type: none"> ○ Изтеглете и инсталирайте най-новата версия на приложението. – На Вашето устройство не работят приложения, съвместими с AppLink. <ul style="list-style-type: none"> ○ Стартирайте приложенията, за да може системата да ги намери и ако, е необходимо, уверете се, че сте регистрирани за всички приложения. – Неправилни настройки за приложения. <ul style="list-style-type: none"> ○ Проверете и регулирайте настройките за приложения на Вашето устройство и оставете SYNC да достигне до приложението, ако е необходимо.
<p>Имам съвместимо устройство, то е свързано правилно и моите приложения работят, но системата все още не може да намери никакви приложения.</p>	<ul style="list-style-type: none"> – Приложенията не успяват да затворят напълно. <ul style="list-style-type: none"> ○ рестартирайте приложението и опитайте отново. ○ Ако имате Android устройство с приложения, които имат опции "exit" или "quit", използвайте ги и след това рестартирайте приложенията. Като алтернатива, използвайте опцията за принудително спиране "force stop" в менюто за настройки на Вашето устройство. ○ Ако имате iOS устройство с операционна система iOS 7.0 или по-висока, чукнете два пъти върху бутона "home" на Вашето устройство и след това плъзнете с пръст приложението нагоре, за да го затворите.
<p>Имам Android устройство, което е свързано правилно, рестартирал съм моите приложения и те работят, но системата все още не може да ги намери.</p>	<ul style="list-style-type: none"> – Проблем при някои по-стари версии на операционната система Android може да е причина да не могат да се намерят приложенията. <ul style="list-style-type: none"> ○ Изключете и отново включете Bluetooth, за да принудите системата отново да се свърже с Вашето устройство.

Симптом	Възможна причина и отстраняване
Имам iOS устройство, което е свързано правилно. Рестартирал съм моите приложения и те работят, но системата все още не може да ги намери.	<ul style="list-style-type: none"> – Проблем при свързване на кабела. <ul style="list-style-type: none"> ○ Разкачете кабела от Вашето устройство, изчакайте за момент и след това отново го свържете, за да принудите системата да се свърже отново към Вашето устройство.
Имам Android устройство, пускащо медийно приложение, което системата е намерила, но не мога да чуя звука или звука е много тих.	<ul style="list-style-type: none"> – Силата на звука на устройството е ниска. <ul style="list-style-type: none"> ○ Увеличете силата на звука на Вашето устройство.
Имам Android устройство, работещо с няколко съвместими приложения, но системата не може да намери всички приложения.	<ul style="list-style-type: none"> – Ограничение на устройството. Някои Android устройства имат ограничен брой Bluetooth портове, които приложенията могат да ползват, за да се свържат. Ако имате повече приложения, работещи на Вашето устройство от броя на наличните Bluetooth портове, системата не може да намери всички приложения. <ul style="list-style-type: none"> ○ Затворете някои от приложенията, за да може системата да намери онези, които Вие искате да използвате.

Wi-Fi свързаност

Симптом	Възможна причина и отстраняване
<p>Не мога да се свържа с Wi-Fi мрежа.</p>	<ul style="list-style-type: none"> – Грешка в паролата. <ul style="list-style-type: none"> ○ Въведете правилната парола за мрежата. – Слаб сигнал на мрежата. <ul style="list-style-type: none"> ○ Преместете Вашето превозно средство по-близо до Wi-Fi точката за достъп или до място, където сигналът на мрежата не е възпрепятстван. – Множество точки за достъп в обхвата със същия SSID. <ul style="list-style-type: none"> ○ Използвайте уникално име за вашия SSID. Не използвайте името по подразбиране, освен, ако то съдържа индивидуален идентификатор, примерно като част от MAC-адреса.
<p>Wi-Fi връзката се разпада след успешно свързване.</p>	<ul style="list-style-type: none"> – Слаб сигнал на мрежата. <ul style="list-style-type: none"> ○ Преместете Вашето превозно средство по-близо до Wi-Fi точката за достъп или до място, където сигналът на мрежата не е възпрепятстван.
<p>Близко съм до Wi-Fi точка за достъп, но сигнала на мрежата е слаб.</p>	<ul style="list-style-type: none"> – Възпрепятстван сигнал на мрежата. <ul style="list-style-type: none"> ○ Ако Вашето превозно средство има предно стъкло с подгряване, позиционирайте Вашето превозно средство така, че предното стъкло да не е обърнато към Wi-Fi точката за достъп. ○ Ако Вашето превозно средство е с метално тониране на прозорците, но не и на предното стъкло, позиционирайте Вашето превозно средство така, че предното стъкло да е обърнато към Wi-Fi точката за достъп или отворете прозорците, които са обърнати към точката за достъп. ○ Ако Вашето превозно средство е с метално тониране на прозорците и предното стъкло, отворете прозорците, които са обърнати към точката за достъп. ○ Ако Вашето превозно средство се намира в гараж и вратата на гаража е затворена, отворете вратата на гаража.

Симптом	Възможна причина и отстраняване
Не мога да видя мрежа в списъка от налични мрежи, които очаквам да видя.	<ul style="list-style-type: none"> – Скрита мрежа. <ul style="list-style-type: none"> ○ Направете мрежата видима и опитайте отново.
Изтеглянето на софтуер продължава твърде дълго.	<ul style="list-style-type: none"> – Слаб сигнал на мрежата. <ul style="list-style-type: none"> ○ Преместете Вашето превозно средство по- близо до Wi-Fi точката за достъп или до място, където сигналът на мрежата не е възпрепятстван. – Wi-Fi точката за достъп е доста натоварена или Интернет връзката е слаба. <ul style="list-style-type: none"> ○ Използвайте по-надеждна Wi-Fi точка за достъп.
Системата изглежда свързана с Wi-Fi мрежа и силата на сигнала е отлична, но софтуерът не се актуализира.	<ul style="list-style-type: none"> – Няма налична актуализация на софтуера. – Wi-Fi мрежата изисква абонамент или приемане на условията. <ul style="list-style-type: none"> ○ Тествайте връзката, като използвате друго устройство. Ако мрежата изисква абонамент или приемане на условията, свържете се с доставчика на мрежови услуги.

Рестартиране на системата

1. Едновременно натиснете и задръжте бутона за търсене нагоре и бутона за включване на аудио системата, докато екранът стане черен.

2. Изчакайте три минути, за да може системата да се рестартира.

3. Натиснете бутона за включване на аудио системата, за да включите системата.

Забележка: Можете да рестартирате системата, за да възобновите функциите, които са спрели да работят.

Рестартирането на системата е разработено, за да възобнови функциите и да не изтрие никакви данни, които сте запазили.

Допълнителна информация и помощ

За допълнителна информация и помощ Ви препоръчваме да се свържете с оторизиран дилър или да посетите регионалния уебсайт на Ford.

ЕЛЕКТРОМАГНИТНА СЪВМЕСТИМОСТ



ВНИМАНИЕ: Не поставяйте обекти и не монтирайте нищо върху или близо до капациите на въздушните възглавници, от страни на облегалките (на предните седалки), или около предните седалки на места, които могат да влязат в контакт с отворената въздушна възглавница. Неспазването на тези инструкции може да увеличи риска от нараняване в случай на катастрофа.



ВНИМАНИЕ: Не прикрепвайте антени кабели към оригиналната инсталация на автомобила, горивни тръбопроводи и спирачни тръби.



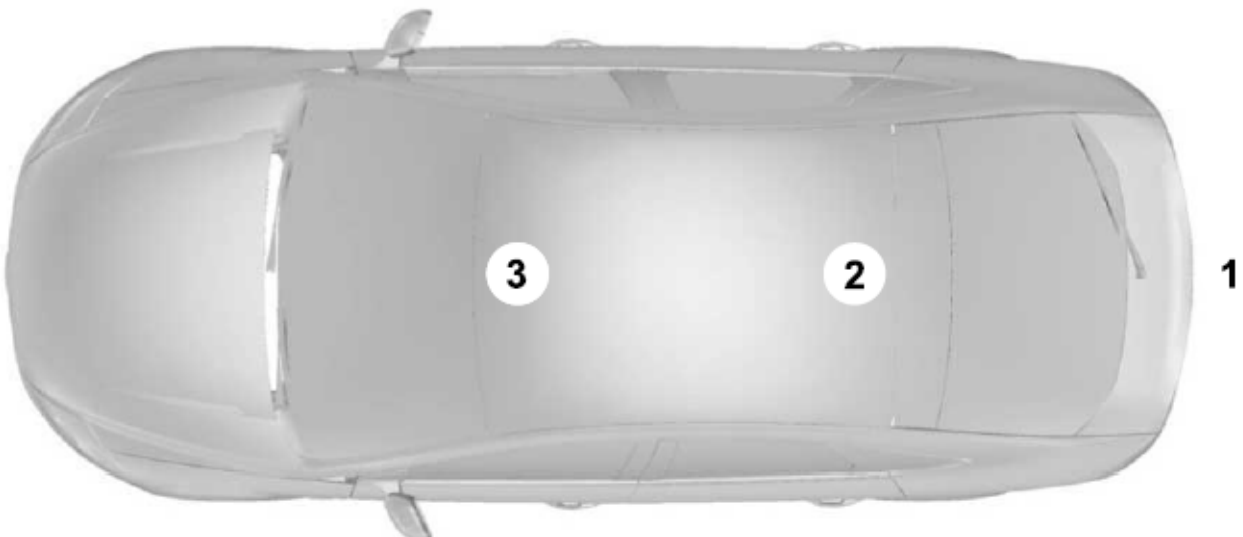
ВНИМАНИЕ: Дръжте антенните и захранващите кабели на минимум 10 сантиметра от електронните модули и въздушните възглавници.

за електромагнитна съвместимост. *Ваша отговорност е да се уверите, че оборудването, което оторизиран дилър монтира на вашия автомобил, отговаря на приложимото местно законодателство и други изисквания. Поставянето на някои неоригинални електронни устройства може да влоши работата на функциите на автомобила, които използват радиочестотни сигнали, като радиоприемник, система за наблюдение на налягането в гумите, стартиране с бутон, Bluetooth® свързаност или сателитна навигация.*

Забележка: *Оборудването за излъчване на радиочестоти, напр. мобилни телефони и непрофесионални радиопредаватели, могат да се монтират на автомобила само ако отговарят на параметрите на изображенията и таблицата по-долу. Ние нямаме специални условия или изисквания за монтажа и употребата.*

Забележка: *Ние тестваме и сертифицираме вашия автомобил за съответствие със законодателството*

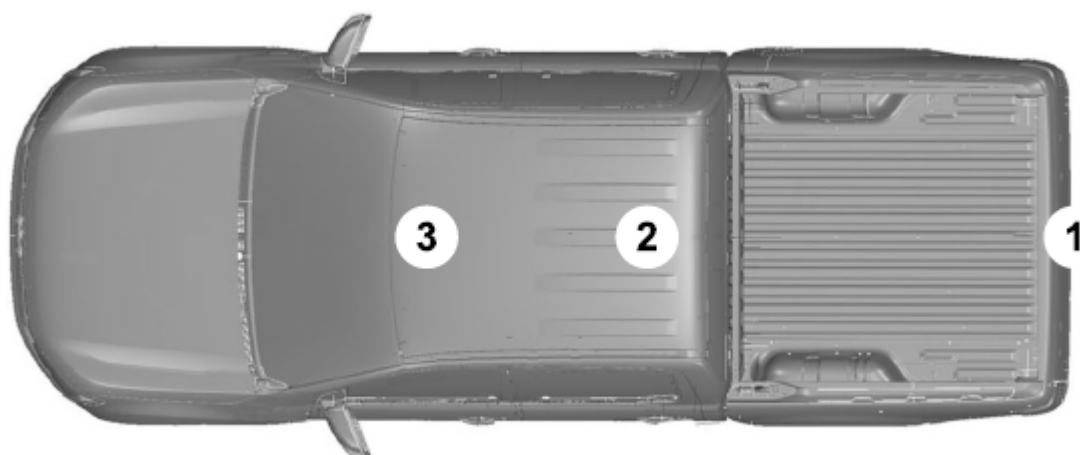
Лек автомобил/SUV



Ван



Пикап



ПРИЛОЖЕНИЯ

Честотен диапазон MHz	Максимална мощност Watt (Peak RMS)	Позиции на антената
1 - 30	50	1
50 - 54	50	2, 3
68-88	50	2, 3
142-176	50	2, 3
380-512	50	2, 3
806-870	10	2, 3

ИНФОРМАЦИЯ ЗА КРАЙНИЯ ПОТРЕБИТЕЛ

Информация за потребителите на eCall Съгласно Регламент (ЕС) 2017/78, приложение I, част 3

1. ОПИСАНИЕ НА ВГРАДЕНАТА СИСТЕМА ECALL

1.1. Преглед на базираната на спешния телефон 112 система eCall за превозни средства, нейната работа и функционалности: Вижте **Какво е eCall** (страница 41).

1.2. Услугата eCall, базирана на 112, е обществена услуга в общ интерес и е достъпна безплатно.

1.3. Системата eCall се активира по подразбиране. Активира се автоматично с помощта на сензори в автомобила в случай на тежък инцидент. Тя ще се задейства автоматично, когато превозното средство е оборудвано със система TPS, която не работи в случай на тежък инцидент.

1.4. Системата eCall, базирана на 112, може да се задейства и ръчно, ако е необходимо. Инструкции за ръчно активиране на системата: Вж. **Ръчно осъществяване на спешно обаждане** (страница 41).

1.5. В случай на критична повреда в системата, която би дезактивирала eCall в превозното средство, на пътниците на превозното средство ще бъде дадено следното предупреждение: Вижте **Индикатори на системата** (страница 42).

2. ИНФОРМАЦИЯ ЗА ОБРАБОТКА НА ДАННИ

2.1. Всяко обработване на лични данни чрез eCall системата трябва да отговаря на правилата за защита на личните данни, предвидени в Директиви 95/46 / ЕО (1) и 2002/58 / ЕО (2) на Европейския парламент и на Съвета и по-специално се основава на необходимостта от защита на жизнените интереси на лицата в съответствие с член 7, буква г) от Директива 95/46 / ЕО (3).

2.2. Обработката на такива данни е строго ограничена до целта на обработката на спешното обаждане, осъществявано от eCall до единния европейски номер за спешни случаи 112.

2.3. Видове данни и техните получатели

2.3.1. Системата eCall, базирана на 112, може да събира и обработва само следните данни:

- Идентификационен номер на превозното средство.
- Тип превозно средство (пътническо или леко търговско превозно средство).
- Тип на задвижване на автомобила (бензин / дизел / CNG / LPG / електрически / водороден).
- Последните три локации на превозното средство и посоката на пътуване.

- Лог файл на автоматичното активиране на системата и времеви печат.

- Допълнителни данни (ако е приложимо): -

2.3.2. Получателите на данни, обработени от системата eCall, са съответните центрове, определени от съответните публични органи на страната, на чиято територия се намират, за първо получаване и обработване на обаждания от системата eCall към единния европейски номер за спешни случаи 112 ,

Допълнителна информация (ако е налична): -

2.4. Органи за обработка на данни.

2.4.1. Системата eCall е проектирана по такъв начин, че да гарантира, че данните, съдържащи се в системната памет, не са достъпни извън системата, преди да се задейства eCall.

Допълнителни забележки (ако има): -

2.4.2. Системата eCall е проектирана по такъв начин, че да гарантира, че тя не може да бъде проследена и не подлежи на постоянно проследяване в нормалното ѝ работно състояние.

Допълнителни забележки (ако има): -

2.4.3. Системата eCall е проектирана по такъв начин, че да гарантира, че данните във вътрешната памет на системата се премахват автоматично и непрекъснато.

2.4.3.1. Данните за местоположението на превозното средство непрекъснато се презаписват във вътрешната памет на системата, така че винаги да се запазят максимум от последните три актуални локации на превозното средство, необходими за нормалното функциониране на системата.

2.4.3.2. Регистърът на данните за активността на системата eCall в превозното средство се съхранява не по-дълго от необходимото за осъществяване на спешно обаждане от системата eCall и във всеки случай не повече от 13 часа от момента на инициране на спешно обаждане от eCall.

Допълнителни забележки (ако има): -

2.5. Условия за упражняване на правата на субекта на данните

2.5.1. Субектът на данни (собственикът на превозното средство) има право на достъп до данни и при необходимост да поиска поправка, изтриване или блокиране на данни, отнасящи се до него или нея, обработката на които не е в съответствие с разпоредбите на Директива 95/46 / ЕО. Всички трети страни, на които са разкрити данните, трябва да бъдат уведомени за подобно коригиране, изтриване или блокиране, извършено в съответствие с настоящата директива, освен ако това не се окаже невъзможно или предполага полагането на непропорционални усилия.

2.5.2. Субектът на данни има право да подаде жалба до компетентния орган за защита на данните, ако счита, че неговите права са били нарушени в резултат на обработването на личните му данни.

2.5.3. Свържете се с обслужващата служба, отговаряща за обработката на заявки за достъп (ако има такива): Свържете се с служителя по защита на данните на вашия местен пункт за обществена безопасност.

(1) Директива 95/46 / ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 24 октомври 1995 г. относно защитата на лицата по отношение на обработването на лични данни и за свободното движение на такива данни (ОВ L 281, 23.11.1995 г.) , стр. 31).

(2) Директива 2002/58 / ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 12 юли 2002 г. относно обработката на лични данни и защитата на неприкосновеността на личния живот в сектора на електронните съобщения (Директива за поверителността и неприкосновеността на личния живот (ОВ L 201, 31.7.2002 г., стр. 37).

(3) Директива 95/46/ЕО е отменена с Регламент (ЕС) 2016/679 на Европейския парламент и на Съвета от 27 април 2016 г. относно защитата на физическите лица по отношение на обработката на лични данни и относно свободното движение на такива данни (Общ регламент за защита на данните) (ОВ L 119, 4.5.2016 г., стр. 1). Регламентът се прилага от 25 май 2018 г.

3. ИНФОРМАЦИЯ ЗА УСЛУГИТЕ НА ТРЕТИ СТРАНИ И ДРУГИ УСЛУГИ С ДОБАВЕНА СТОЙНОСТ (АКО ИМАТ ТАКИВА)

3.1. Описание на работата и функционалностите на системата TPS / услуга с добавена стойност: Вашето превозно средство може да бъде оборудвано с модем, който позволява спешни повиквания (eCall), автоматични актуализации на софтуера и други услуги. Вижте информацията в това ръководство на собственика или в приложението FordPass за описание на тези услуги. Ние предлагаме система eCall за превозни средства, базирана на тел. 112, и не предоставяме TPS система eCall.

3.2. Всяка обработка на лични данни чрез системата TPS / друга услуга с добавена стойност трябва да отговаря на правилата за защита на личните данни, предвидени в Директиви 95/46 / ЕО и 2002/58 / ЕО.

3.2.1. Правна основа за използването на TPS система и / или услуги с добавена стойност и за обработка на данни чрез тях: За информация относно приложимото законодателство за обработка на лични данни чрез услуги с добавена стойност, прегледайте информацията за поверителност на данните за всички услуги, за които се абонирате. Тази информация за поверителност може да бъде намерена в приложението FordPass или на местния уебсайт на Ford.

3.3. Системата TPS и / или други услуги с добавена стойност обработват лични данни само въз основа на изричното съгласие на субекта на данните (собственика или собствениците на превозното средство).

3.4. Задължения за обработка на данни чрез TPS система и / или други услуги с добавена стойност, включително всяка необходима допълнителна информация относно проследимостта, проследяването и обработката на лични данни: Вижте информацията за поверителност в приложението FordPass или на местния уебсайт на Ford.

3.5. Собственикът на превозно средство, оборудвано със система TPS eCall и / или друга услуга с добавена стойност в допълнение към системата eCall има право да избере да използва системата eCall в превозното средство, а не TPS eCall система и други услуги с добавена стойност.

3.5.1. Данни за контакт за обработка на заявки за дезактивиране на системата TPS eCall: Можете да дезактивирате всички услуги с добавена стойност с изключение на eCall. За да разберете повече за дезактивирането на всички услуги с добавена стойност, с изключение на eCall, потърсете Ask Ford на местния уебсайт на Ford, или се свържете с Центъра за връзка с клиенти на Ford по електронна поща чрез приложението FordPass, или като използвате имейл адреса на местния Ford уебсайт.

ЛИЦЕНЗИОННО СПОРАЗУМЕНИЕ С КРАЙНИЯ ПОТРЕБИТЕЛ

ЛИЦЕНЗИОННО СПОРАЗУМЕНИЕ ЗА АВТОМОБИЛЕН СОФТУЕР С КРАЕН ПОТРЕБИТЕЛ (ЛСКП)

- Вие („Вие“ или „Вашите“, което е приложимо) сте придобили превозно средство с няколко устройства, включително SYNC ® и различни контролни модули, („Устройства“), които включват софтуер, лицензиран или собственост на Ford Motor Company и нейните филиали („FORD Motor Company“). Тези софтуерни продукти на Ford Motor Company, както и свързани с тях медия, печатни материали, както и „онлайн“ или електронна документация („СОФТУЕР“) са защитени от международните закони за интелектуална собственост и договори. Софтуерът се лицензира, а не се продава. Всички права запазени.
- Софтуерът може да се свързва с и/или комуникира с, или по-късно може да бъде актуализиран, за да се свързва с и/или комуникира с допълнителен софтуер и/или системи, предоставени от Ford Motor Company.

АКО НЕ СТЕ СЪГЛАСНИ С НАСТОЯЩИЯ ЛИЦЕНЗИОНЕН ДОГОВОР ЗА КРАЕН ПОТРЕБИТЕЛ („ЛСКП“), НЕ ИЗПОЛЗВАЙТЕ УСТРОЙСТВОТО И НЕ КОПИРАЙТЕ СОФТУЕРА. ВСЯКА

УПОТРЕБА НА СОФТУЕРА, ВКЛЮЧИТЕЛНО, НО НЕ САМО, ИЗПОЛЗВАНЕТО С УСТРОЙСТВОТО ЩЕ ОЗНАЧАВА, ЧЕ ПРИЕМАТЕ ТОЗИ ЛСКП (ИЛИ ЧЕ УДОСТОВЕРЯВАТЕ ПРЕДИШНО СЪГЛАСИЕ).

ПРЕДОСТАВЯНЕ НА СОФТУЕРЕН ЛИЦЕНЗ:

Този ЛСКП Ви предоставя следния лиценз:

- Можете да използвате СОФТУЕРА, както е монтиран на УСТРОЙСТВОТО и работещ със системи и/или услуги, предоставени от или чрез FORD MOTOR COMPANY или неговия софтуер на трети страни и доставчици на услуги.

Описание на другите права и ограничения

Гласово разпознаване: Ако СОФТУЕРЪТ включва компонент(-и) за гласово разпознаване, трябва да знаете, че гласовото разпознаване е статистически процес с присъщи грешки при разпознаването. Нито FORD MOTOR COMPANY нито неговите доставчици могат да се считат за отговорни за щети, произтичащи от грешки в процеса на гласово разпознаване. Ваша е отговорността да наблюдавате всички функции за разпознаване на реч, включени в системата.

- **Ограничения при обратното разработване, декомпилиране и разглобяване:** Нямаме право да извършвате обратно разработване, да декомпилирате или разглобявате, както и да позволявате на други да извършват обратно разработване, да декомпилират или разглобяват СОФТУЕРА с изключение единствено на случаите, когато това е позволено от приложимото законодателство, без да се нарушава това ограничение или до степента, до която може да бъде разрешено от лицензионните условия, регулиращи използването на компонентите с отворен код, включени в СОФТУЕРА.
- **Ограничения при разпространяването, копирането, модифицирането и създаването на производни работи:** Нямаме право да разпространявате, модифицирате или създавате производни работи на база СОФТУЕРА с изключение единствено на случаите, когато това е позволено от приложимото законодателство, без да се нарушава това ограничение или до степента, до която може да бъде разрешено от лицензионните условия, регулиращи използването на компонентите с отворен код, включени в СОФТУЕРА.
- **Единствен ЛСКП:** Документацията за крайния потребител на УСТРОЙСТВОТО и свързаните системи и услуги може да съдържа няколко ЛСКП, например няколко превода и/или медийни версии (напр., на документацията на потребителя и на софтуера). Дори и да получите няколко ЛСКП Вие имате право да използвате само едно (1) копие от СОФТУЕРА.
- **Прехвърляне на СОФТУЕРА:** Можете да прехвърлите за постоянно правата си по настоящия ЛСКП само като част от продажбата или прехвърлянето на УСТРОЙСТВОТО, при условие, че не запазите копия, че прехвърлите целия СОФТУЕР (включително всички компоненти, части, медии и печатни материали, всички актуализации и, ако е приложимо, сертификата(-ите) за автентичност и при условие, че получателят приеме условията на този ЛСКП. Ако СОФТУЕРЪТ е актуализирана версия, всяко прехвърляне трябва да включва и предишните версии на СОФТУЕРА.
- **Прекратяване:** Без да се нарушават другите права FORD MOTOR COMPANY може да прекрати този ЛСКП, ако Вие не спазите условията и изискванията на този ЛСКП.
- **Компоненти на интернет базирани услуги:** СОФТУЕРЪТ може да съдържа компоненти, които позволяват и улесняват използването на определени услуги, базирани на интернет. Вие приемате и сте съгласни, че FORD MOTOR COMPANY, софтуерът на трети страни и доставчиците на услуги, техните филиали и/или техните назначени представители могат автоматично да проверяват версията на СОФТУЕРА и/или неговите компоненти, които Вие използвате и могат да предоставят актуализации или заместващи компоненти на СОФТУЕРА, които могат автоматично да се свалят на УСТРОЙСТВОТО.
- **Допълнителен софтуер/услуги:** СОФТУЕРЪТ позволява на FORD MOTOR COMPANY, софтуерът на трети страни и доставчиците на услуги, техните филиали и/или техните назначени представители да Ви предоставят или предлагат актуализации на СОФТУЕРА, допълнения, заместващи компоненти или услуги, базирани на интернет, за СОФТУЕРА след датата на придобиване на първоначалното копие на СОФТУЕРА („Допълващи компоненти“). Актуализации на СОФТУЕРА могат да доведат до допълнително начисляване на такси от Вашия доставчик на безжични услуги. Ако софтуер на Ford Motor Company или на трети страни и доставчици на услуги Ви осигури или направи достъпни Допълващи компоненти и не са предвидени други условия ЛСКП заедно с тях, ще се прилагат условията на този ЛСКП. Ford Motor Company, нейните филиали и / или упълномощен представител си запазват правото да прекратят без каквато и да е отговорност за вреди всякакви интернет-базирани услуги, предоставяни на Вас или направени достъпни за вас чрез използването на СОФТУЕР.

- **Линкове към уебсайтове на трети страни:** СОФТУЕРЪТ може да Ви предостави възможността да посетите сайтове на трети страни чрез използването на СОФТУЕРА. Сайтовете на третите страни не са под контрола на FORD MOTOR COMPANY, неговите филиали и/или техните назначени представители. Нито FORD MOTOR COMPANY, нито неговите филиали, нито неговите назначени представители са отговорни за (i) съдържанието на сайтовете на трети страни, линковете в сайтовете на трети страни или промените или актуализациите в сайтовете на трети страни, или (ii) разпространяването през мрежата или всяка друга форма на предаване на съдържание, получено от сайтовете на трети страни. Ако СОФТУЕРЪТ предоставя линкове към сайтове на трети страни тези линкове Ви се предоставят само като удобство, като включването на линк към сайт на трета страна не означава одобряване на сайта на третата страна от FORD MOTOR COMPANY, неговите филиали и/или неговите назначени представители.
- **Задължение да шофирате отговорно:** Вие признавате задължението си да шофирате отговорно и да внимавате на пътя. Трябва да прочетете и да спазвате инструкциите на УСТРОЙСТВОТО, особено когато се отнасят до безопасността и предупреждават за опасности при използването на УСТРОЙСТВОТО.

АКТУАЛИЗАЦИИ И СРЕДСТВА ЗА ВЪЗСТАНОВЯВАНЕ:

Ако СОФТУЕРЪТ е предоставен от FORD MOTOR COMPANY отделно от УСТРОЙСТВОТО на медии като ROM чипове, CD ROM диск(-ове) или чрез сваляне от интернет или по други начин и ако е маркиран като „Само за актуализиране“ или „Само за възстановяване „ можете да инсталирате

едно (1) копие от подобен СОФТУЕР на УСТРОЙСТВОТО като заместващо копие на съществуващия СОФТУЕР и да го използвате в съответствие с настоящия ЛСКП, включително допълнителните условия на ЛСКП, придружаващи актуализацията на СОФТУЕРА.

ПРАВА ВЪРХУ ИНТЕЛЕКТУАЛНА СОБСТВЕНОСТ:

Всички права върху интелектуалната върху и свързани със СОФТУЕРА (включително, но не само, изображения, снимки, анимации, видео, аудио, музика, текст и „аплети“ включени в СОФТУЕРА), придружаващите печатни материали и всички други копия на СОФТУЕРА са собственост на FORD MOTOR COMPANY, неговите филиали или доставчици. СОФТУЕРЪТ е лицензиран, но не продаден. Нямаме право да копираме печатните материали, придружаващи СОФТУЕРА. Всички права върху собствеността и интелектуалната собственост върху съдържанието, което може да е достъпно чрез използване на СОФТУЕРА е собственост на съответния притежател на съдържанието и може да е защитено от приложими права на запазени марки или други закони и договори за интелектуалната собственост. Този ЛСКП не Ви дава права да използвате подобно съдържание. Всички права, които не са изрично предоставени от този ЛСКП са запазени за FORD MOTOR COMPANY, софтуерът на трети страни и доставчиците на услуги, техните филиали и доставчици. Използването на онлайн услуги, които могат да са достъпни чрез СОФТУЕРА могат да се подчиняват на съответните права на ползване на тези услуги. Ако този СОФТУЕР съдържа документация, която е предоставена само в електронен вид, можете да отпечатате едно копие на тази електронна документация.

ОГРАНИЧЕНИЯ ЗА ИЗНОС: Вие приемате, че СОФТУЕРЪТ се подчинява на експортната юрисдикция на САЩ и Европейския съюз. Вие приемате да спазвате приложимите международни и национални закони, които се прилагат за СОФТУЕРА, включително регламентите на американската експортна администрация, както и ограниченията за крайното потребление, крайните потребители и предназначението на САЩ и останалите правителства.

ТЪРГОВСКИ МАРКИ: Този ЛСКП не Ви предоставя права във връзка с която и да е търговска марка или запазена услуга на FORD MOTOR COMPANY, софтуерът на трети страни, техните филиали или доставчици.

ПОДДРЪЖКА НА ПРОДУКТА: За поддръжка на продукта се обърнете към инструкциите на FORD MOTOR COMPANY, предоставени с документацията към УСТРОЙСТВОТО, като например ръководството на автомобила.

Ако имате въпроси, касаещи този ЛСКП, или ако искате да се свържете с FORD MOTOR COMPANY поради каквато и да е причина, моля погледнете адреса, предоставен с документацията към УСТРОЙСТВОТО.

Освобождаване от отговорност за определени вреди: ОСВЕН В СЛУЧАИТЕ ЗАБРАНЕНИ ОТ ЗАКОНА, FORD MOTOR COMPANY, СОФТУЕРЪТ НА ТРЕТИ СТРАНИ ИЛИ ДОСТАВЧИЦИТЕ НА УСЛУГИ И ТЕХНИТЕ ФИЛИАЛИ НЕ НОСЯТ ОТГОВОРНОСТ ЗА ВСИЧКИ КОСВЕНИ, СПЕЦИАЛНИ, ПРОИЗТИЧАЩИ ОТ ИЛИ СЛУЧАЙНИ ЩЕТИ ВЪЗНИКНАЛИ ОТ ИЛИ ВЪВ ВРЪЗКА С ИЗПОЛЗВАНЕТО ИЛИ ФУНКЦИОНАЛНОСТТА НА ТОЗИ СОФТУЕР. ТОВА ОГРАНИЧЕНИЕ СЕ ПРИЛАГА ДОРИ И КОГАТО ДАДЕНА КОРИГИРАЩА МЯРКА НЕ ИЗПЪЛНИ

ОСНОВНОТО СИ ПРЕДНАЗНАЧЕНИЕ. НЯМА ГАРАНЦИИ, РАЗЛИЧНИ ОТ ТЕЗИ, КОИТО ИЗРИЧНО СА ДАДЕНИ ЗА ВАШИЯ АВТОМОБИЛ

Важна информация за безопасността на SYNC® Automotive! Прочетете и спазвайте инструкциите:

- Преди да използвате SYNC® системата, прочетете и спазвайте инструкциите и информацията за безопасност в този наръчник за краен потребител („Наръчник на потребителя“). Неспазването на предупрежденията в този Наръчник на потребителя може да доведе до злополука или сериозни последствия.

Общо използване

- **Управление чрез гласови команди:** Някои функции в SYNC® системата могат да бъдат изпълнени чрез даване на гласови команди. Използването на гласови команди докато шофирате Ви позволява да управлявате системата без да сваляте ръце от волана и очи от пътя.
- **Продължително взирание в екрана:** Не активирайте функции, които изискват продължително гледане на екраните, докато шофирате. Спрете на безопасно и позволено място преди да използвате функция на системата, която изисква по-продължително внимание.
- **Сила на звука:** Не нагласяйте звука прекалено силно. Дръжте нивото на звука така, че да можете да чувате трафика отвън и сигналите за спешни ситуации докато пътувате. Шофирането без да можете да чувате тези звуци може да доведе до злополука.
- **Функции на навигацията:** Всяка функция на навигацията, включена в системата, е предназначена да Ви даде подробни инструкции как да стигнете до желаната дестинация. Проверете дали всички лица, използващи системата, са прочели и спазват инструкциите и информацията за безопасност.

- **Риск от разсейване:** Всяка функция на навигацията може да изисква ръчна настройка (не гласова). Опитите да се извърши такава настройка или да се въведат данни докато шофирате може сериозно да наруши концентрацията Ви и да доведе до злополука или други сериозни последици. Спрете автомобила на безопасно и законно място преди да извършите тези операции.
- **Преценката Ви трябва да е водеща:** Всички функции на навигацията се предоставят като помощно средство. Вземайте решенията на база наблюденията си на местните условия и актуалните пътни наредби. Всяка подобна функция не замества личната Ви преценка. Предлаганите от системата маршрути не трябва да заместват местните пътни наредби или Вашата лична преценка или познания за безопасно шофиране.
- **Безопасност на маршрута:** Не следвайте предложени маршрути, ако това би довело до опасна или незаконна маневра, ако Ви поставя в опасна ситуация, или ако Ви насочва към място, което считате за опасно. Единствено шофьорът е отговорен за безопасното управление на автомобила и следователно трябва да преценява кога е безопасно да следва инструкциите на системата.
- **Евентуална неточност на картите:** Картите, използвани от системата могат да са неточни поради промени в пътищата, регулиране на трафика или пътната обстановка. Винаги преценявайте добре и логично предлаганите маршрути.
- **Спешна помощ:** Не разчитайте на системата да Ви насочи към спешната помощ. Питайте местните власти или оператор на телефон за спешни случаи за местоположението им. Не всички служби за спешна помощ като полиция, пожарна, болници и клиники ще бъдат отбелязани в базата данни на картата за подобна функция на навигацията.

Вашите отговорности и носене на риска

- Вие се съгласявате с всяко от следните:
(а) Всяко използване на СОФТУЕРА по време на шофиране на автомобил или друго превозно средство в нарушение на приложимото законодателство или шофиране по опасен начин представлява значителен риск и не трябва да се опитва при никакви обстоятелства; (б) използването на СОФТУЕРА при прекалено силен звук поставя значителен риск от увреждане на слуха и не трябва да се опитва при никакви обстоятелства; (в) СОФТУЕРЪТ може да не бъде съвместим с нови или различни версии на операционната система, софтуер на трети лица или услуги на трети лица, както и СОФТУЕРЪТ може потенциално да предизвика критична неизправност на операционна система, софтуер на трета страна, или услуги на трети лица. (г) услуги от трети страни или софтуер на трети страни, използвани със СОФТУЕРА (I) могат да доведат до начисляване на допълнителни такси за достъп, (II) може да не работят правилно, постоянно, или без грешки, (III) могат да променят стрийминг форматите или да престанат да функционират, (IV) да съдържат неподходящо съдържание; и (V) могат да съдържат неточна, невярна или подвеждаща информация за трафика, времето, финансова информация, информация за безопасността или друго съдържание; и (д) използването на СОФТУЕРА може да доведе до допълнително таксуване от вашия доставчик на безжични услуги (WSP) и всички изчисления за данни, които могат да бъдат включени в софтуерната програма са само за справка, не се гарантират по никакъв начин и не можете да се позовавате на тях.
- Когато използвате СОФТУЕРА, Вие се съгласявате, че носите отговорност и поемате целия риск съгласно посоченото в буква (а) - (д) по-горе.

ОТКАЗ ОТ ГАРАНЦИЯ

ВИЕ ИЗРИЧНО ПРИЕМАТЕ И СЕ СЪГЛАСЯВАТЕ, ЧЕ ИЗПОЛЗВАНЕТО НА УСТРОЙСТВОТА И СОФТУЕРА Е НА ВАШ

РИСК И ЦЕЛИЯТ РИСК ПО ОТНОШЕНИЕ НА ДОБРО КАЧЕСТВО, ПРОИЗВОДИТЕЛНОСТТА, СЪВМЕСТИМОСТТА, ТОЧНОСТТА И ПОЛАГАНЕ НА НЕОБХОДИМИТЕ УСИЛИЯ Е ВАШ. В МАКСИМАЛНАТА СТЕ- ПЕН, ДОПУСТИМА ОТ ЗАКОНА, СОФТУЕРЪТ И СОФТУЕР ИЛИ УСЛУГИ НА ТРЕТИ СТРАНИ ИЛИ НА ТРЕТИ ЛИЦА СЕ ПРЕДОСТАВЯТ „КАКТО Е“ И „КАКТО СА“, С ВСИЧКИ НЕДОСТАТЪЦИ И БЕЗ ГАРАНЦИЯ ОТ КАКЪВТО И ДА Е ВИД, И FORD MOTOR COMPANY НЕ ДАВА НИКАКВИ ГАРАНЦИИ И УСЛОВИЯ ПО ОТНОШЕНИЕ НА СОФТУЕРА, СОФТУЕР НА ТРЕТИ СТРАНИ, И УСЛУГИ НА ТРЕТИ ЛИЦА, БИЛО ТО ПРЕКИ, ПОДРАЗБИРАЩИ СЕ ИЛИ ЗАКОНОВИ, ВКЛЮЧИТЕЛНО, НО НЕ САМО, ГАРАНЦИИ И/ИЛИ УСЛОВИЯ ЗА ПРОДАВАЕМОСТ, ЗА КАЧЕСТВО, ЗА ГОДНОСТ ЗА СЪОТВЕТНИТЕ ЦЕЛИ, ЗА ТОЧНОСТ, ЗА БЕЗПРЕПЯТСТВЕНО ПОЛЗВА- НЕ, И НЕНАРУШЕНИЕ НА ПРАВАТА НА ТРЕТИ ЛИЦА. FORD MOTOR COMPANY НЕ ГАРАНТИРА (А) СРЕЩУ СМУЩЕНИЯ ПРИ ПОЛЗВАНЕТО СОФТУЕРА, СОФТУЕР НА ТРЕТИ СТРАНИ, ИЛИ УСЛУГИ НА ТРЕТИ ЛИЦА,(Б) ЧЕ СОФТУЕРЪТ, СОФТУЕР НА ТРЕТИ СТРАНИ ИЛИ УСЛУГИ НА ТРЕТИ ЛИЦА ЩЕ ОТГОВАРЯТ НА ВАШИТЕ ИЗИСКВАНИЯ, (В), ЧЕ ФУНКЦИОНИРАНЕТО НА СОФТУЕРА, СОФТУЕР НА ТРЕТИ СТРАНИ, ИЛИ УСЛУГИ НА ТРЕТИ ЛИЦА ЩЕ БЪДАТ НАЛИЦЕ НЕПРЕКЪСНАТО И БЕЗ НЕДОСТАТЪЦИ, (Г) ИЛИ ЧЕ НЕДОСТАТЪЦИ В СОФТУЕРА, СОФТУЕР НА ТРЕТА СТРАНА ИЛИ УСЛУГИ НА ТРЕТИ ЛИЦА ЩЕ БЪДАТ ОТСТРАНЯВАНИ. НИКАКВА УСТНА ИЛИ ПИСМЕНА ИНФОРМАЦИЯ ИЛИ СЪВЕТ, ДАДЕНИ ОТ FORD MOTOR COMPANY ИЛИ УПЪЛНОМОЩЕНИ ТЕХНИ ПРЕДСТАВИТЕЛИ ЩЕ СЕ СЧИТА ЗА ГАРАНЦИЯ. В СЛУЧАЙ, ЧЕ СОФТУЕРЪТ, СОФТУЕР НА ТРЕТИ СТРАНИ,ИЛИ УСЛУГИ НА ТРЕТИ ЛИЦА СЕ ОКАЖАТ С НЕДОСТАТЪЦИ, ВИЕ ПОЕМАТЕ ВСИЧКИ РАЗХОДИ ПО НЕОБХОДИМО ОБСЛУЖВАНЕ, РЕМОНТ ИЛИ КОРЕКЦИИ. НЯКОИ ЮРИСДИКЦИИ НЕ ПОЗВОЛЯВАТ ОТКАЗ ОТ ГАРАНЦИИ ИЛИ ОГРАНИЧЕНИЯ ЗА ПРИЛОЖИМИ ЗАКОНОВИ ПРАВА НА ПОТРЕБИТЕЛЯ, ЗАТОВА Е ВЪЗМОЖНО

ГОРНОТО ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ДА НЕ Е НАПЪЛНО ПРИЛОЖИМО ЗА ВАС. ЕДИНСТВЕНАТА ГАРАНЦИЯ, ПРЕДОСТАВЯНА ОТ FORD MOTOR COMPANY СЕ НАМИРА В ГАРАНЦИОННАТА ИНФОРМАЦИЯ, ВКЛЮЧИТЕЛНО И ВЪВ ВАШЕТО РЪКОВОДСТВО НА ПОТРЕБИТЕЛЯ. ПРИ НАЛИЧИЕ НА ПРОТИВОРЕЧИЕ МЕЖДУ УСЛОВИЯТА НА НАСТОЯЩИЯ РАЗДЕЛ И ГАРАНЦИОННАТА КНИЖКА, ГАРАНЦИОННАТА КНИЖКА ЩЕ БЪДЕ ВОДЕЩА.

Приложимо право, съд, юрисдикция

Законите на щата Мичиган регулират този ЛСКП и Вашето използване на СОФТУЕРА. Използването на СОФТУЕРА може да бъде предмет на други местни, държавни, национални или международни закони. Всяка тъжба, произлизаща от или свързана с това ЛСКП се предявява и поддържа изключително в съда на щата Мичиган, който се намира в Област Уейн или в Окръжния съд на САЩ за Източната област на Мичиган. Вие се съгласявате да се подчините на изключителната компетентност на съда на щата Мичиган, който се намира в Област Уейн или в Окръжния съд на САЩ за Източната област на Мичиган, за всички спорове, произтичащи от или свързани с това ЛСКП

Обвързващи клаузи за арбитраж и отказ от колективен иск

(А) Жалба. Този раздел се прилага за всеки спор, ОСВЕН ПО ОТНОШЕНИЕ НА АВТОРСКИ ПРАВА, ИЛИ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕТО ИЛИ ДЕЙСТВИТЕЛНОСТТА НА АВТОРСКИ ПРАВА, ПРИНАДЛЕЖАЩИ НА ВАС, НА FORD MOTOR COMPANY, ИЛИ НА НЕГОВИ ЛИЦЕНЗОДАТЕЛИ. Спорът означава всеки спор, съдебно дело, или друго подобно, възникнало между Вас и FORD MOTOR COMPANY, различно от изключенията, изброени по-горе, по отношение на СОФТУЕРА (включително и неговата цена) или това ЛСКП, независимо дали е възникнал на договорно, гаранционно, законово, подзаконово, или друго договорно или законово основание.

(Б) Уведомление за повдигнат спор. В случай на спор, Вие или FORD MOTOR COMPANY, трябва да изпратите на насрещната страна „Уведомление за повдигнат спор“, което представлява писмено заявление с името, адреса и информация за страната, която го дава, фактите, на които се основава спорът и търсеното обезщетение. Вие и FORD MOTOR COMPANY ще се опитате да разрешите всички спорове чрез неформални преговори в рамките на 60 дни от датата на Уведомлението за повдигнат спор. След 60 дни, Вие или FORD MOTOR COMPANY можете да инициирате арбитражно производство.

(В) Искове на малка стойност. Можете да повдигнете спор, когато претенцията е на малка стойност, във Вашата държава на пребиваване или по седалището на Ford Motor Company, ако спорът отговаря на всички изисквания, за да бъде изслушан в съд, компетентен да разглежда искове на малка стойност. Такова дело може да бъде завеждано и без да са проведени неформални преговори преди това.

(Г) Задължителен арбитраж. Ако Вие и Ford Motor Company не успеете да разрешите спора си с неформално преговори или в съд, компетентен да разглежда искове на малка стойност, окончателното разрешаване на спора ще се извърши изключително от задължителен арбитраж. Вие се отказвате от правото си да завеждате дела (или да участвате в колективен иск) в съда пред съдия или жури. Вместо това, всички спорове ще бъдат решавани от независим арбитър, чието решение ще бъде окончателно с изключение на ограниченото право за обжалване на основание Закона за Федералния Арбитраж. Всеки съд с юрисдикция върху страните може да изпълни решението на арбитъра.

(Д) Отказ от колективен иск. Всички производства за разрешаване пред каквито и да било органи за разрешаване на спорове ще бъдат единствено инициирани от Вас. Нито Вие, нито Ford Motor Company, ще търсите разрешаване на спор като съискател по колективен иск, като частен адвокат по общ иск или в друго производство, в което някоя от страните действа в представително качество. Обединяване на дела не може да бъде осъществявано без предварителното писмено съгласие на всички страни, дадено по отношение на всички засегнати арбитражи или производства.

(Е) Арбитражно производство.

Арбитражните производства ще се разглеждат от Американската арбитражна асоциация („AAA“), съгласно нейния Правилник за търговски арбитраж. Ако Вие сте физическо лице и използвате софтуер за лична или употреба в автомобила, или ако стойността на спора е \$ 75.000 или по-малко, независимо от това дали Вие сте физическо лице или не и независимо от това как използвате СОФТУЕРА, ще се прилагат Допълнителните процедури за потребителски спорове на AAA. За да започне арбитраж, се подава попълнен формуляр за провеждане на арбитраж съгласно Правилника за търговски арбитраж до AAA. Може да поискате изслушване по телефона или лично, като следвате правилата на AAA. При иск на стойност 10 000 \$ или по-малко, всяко изслушване ще бъде по телефона, освен ако арбитражът намира основателна причина да изиска лично присъствие. За повече информация, вижте adr.org или се обадете на 1-800-778-7879. Вие се съгласявате да инициирате арбитраж във Вашата държава на пребиваване или по седалището на Ford Motor Company. Арбитражът може да присъжда обезщетение за вреди по същия начин, както и съдът. Арбитражът може да даде решение по установителен иск и да налага възбрана само на Вас лично, и само до степента, необходима за удовлетворяване на Вашите лични претенции.

(Ж) Арбитражни такси и възнаграждения.

- I. Искове на стойност \$ 75 000 или по-

малко. FORD MOTOR COMPANY незабавно ще възстанови таксата за започване на производство и всички такси и разноски на AAA и арбитража. Ако отхвърлите последното писмено предложение за уреждане на спора, направено от FORD MOTOR COMPANY преди арбитражът да бъде назначен („последно писмено предложение“), спорът приключва с издаване на решение от арбитража (наречено „решение“), и ако арбитражът Ви присъди обезщетение в по-голям размер от този, посочен в последното писмено предложение, FORD MOTOR COMPANY ще ви изплати три обезщетения: (1) по-голямата част от обезщетението или \$ 1,000; (2) адвокатските разноски в двоен размер; и (3) всички разходи (включително хонорари за експертизи и разходи), които Вашият адвокат е начислил в рамките на разумното за провеждане на разследване, подготовка и представителство в арбитражното производство. Арбитражът ще определи сумите.

- II. Искове на стойност над \$ 75.000. Правилата на AAA ще определят плащането на такси за започване на производството, и такси и разноски на арбитража.
- III. Искове на каквато и да е стойност. При започване на арбитражно производство от Вас, FORD MOTOR COMPANY ще търси възстановяване на разноски за AAA и арбитража, или платеното Ви обезщетение за платените такси за инициране на производството, само ако арбитражът установи, че искът е неоснователен или неправилен. Ако FORD MOTOR COMPANY иницира арбитраж, компанията ще плати всички разходи и разноски, свързани с инициране на производството и провеждането на арбитража.

FORD MOTOR COMPANY няма да търси възстановяване на адвокатски хонорар в което и да е производство. Таксите и разноските не се включват в стойността на иска.

(З) Искове или спорове трябва да бъдат повдигнати в рамките на една година. До степента, позволена от закона, иск или спор по това ЛСКП, за които се прилага този раздел, трябва да бъде инициран в срок от една година пред съд, компетентен да разглежда искове с малка стойност (раздел В) или пред арбитраж (раздел Г). Периодът от една година започва да тече от момента, в който може да бъде подаден иск или повдигнат спор. Ако такъв иск или спор не бъде инициран в срок от една година, той се погасява по давност.

(И) Разделност. Ако се установи, че заведен колективен иск (раздел Д) е незаконосъобразен или недействителен по отношение на всички или някои части от иска, то тази част от раздел Д няма да се прилага за тези части. Вместо това, тези части ще бъдат отделени и разглеждани от съд, а останалите – от арбитраж. Ако някоя друга разпоредба на раздел Д бъде определена като незаконосъобразна или недействителна, тази разпоредба ще бъде считана за неписана, а останалата част от раздел Д ще продължи да се прилага изцяло.

Софтуер TeleNav – Лицензионно споразумение с краен потребител

Моля, прочетете тези условия внимателно преди да използвате софтуера TeleNav. Използването на софтуера TeleNav означава, че приемате тези условия. Ако не приемате тези условия, не отваряйте пакета, не инсталирайте или по друг начин използвайте софтуера TeleNav. TeleNav може да променя този Договор и политиката за конфиденциалност по всяко време с или без да Ви предупреждава. Вие се съгласявате да посещавате периодично <http://www.telenav.com>, за да се запознавате с актуалната версия на този Договор и на политиката за конфиденциалност.

1. Безопасно и законно използване

Вие осъзнавате, че отделянето на внимание на софтуера TeleNav може да доведе до риск от нараняване за Вас и другите около Вас или до смърт в ситуации, при които е необходимо Вашето пълно внимание и следователно приемате да спазвате следните насоки при използването на софтуера TeleNav:

(а) да съблюдавате всички правила за движение и да шофирате безопасно;

(б) да се осланяте на собствената си преценка като шофирате. Ако считате, че маршрут, предложен от софтуера TeleNav Ви кара да извършите опасна или незаконна маневра, поставя Ви в опасна ситуация или Ви насочва към място, което считате за опасно, не следвайте тези инструкции;

(в) не въвеждайте дестинации и не настройвайте софтуера TeleNav освен ако автомобилът е спрял или паркиран;

(г) не използвайте софтуера TeleNav за незаконни, неоторизирани, опасни или неправомерни цели или такива нарушаващи клаузите на този Договор;

(д) поставяйте всички GPS и други безжични устройства и кабели, необходими за използване на софтуера TeleNav на сигурно място в автомобила, така че да не Ви пречат когато шофирате и така че да не печат на функционирането на оборудването за безопасност (като въздушни възглавници).

Вие приемате да обезщетявате и предпазвате TeleNav от всички искове, произтичащи от опасното или неправилно използване на софтуера TeleNav в което и да е движещо се превозно средство, включително и неспазването на горните инструкции.

2. Информация за акаунта

Вие се съгласявате: (а) когато регистрирате софтуера TeleNav да предоставите на TeleNav точна, ясна, актуална и достоверна информация за себе си, и (б) да информирате TeleNav веднага за всяка промяна в подобна информация и да я поддържате точна, достоверна и изчерпателна.

3. Софтуерен лиценз

- При спазване на условията на този Договор TeleNav Ви предоставя личен, неексклузивен, непрехвърлим лиценз (освен ако не е изрично позволено по-долу във връзка с прехвърлянето на лиценза на софтуера TeleNav за постоянно), без правото да прелицензирате, да използвате софтуера TeleNav (само във форма на обектов модул), за да се има достъп до и използва софтуера TeleNav Software. Настоящият лиценз се прекратява при прекратяване или изтичане срока на този Договор. Вие приемате да използвате софтуера TeleNav само за Вашия частен бизнес или в свободното си време и да не предлагате търговски навигационни услуги на трети страни.

3.1 Ограничения на лиценза

(а) обратно разработване, декомпилиране, разглобяване, превеждане, модифициране, видоизменяне или по друг начин променяне на софтуера TeleNav Software или на части от него; (б) да се опитвате да извлечете сорс кода, аудио библиотеката или структурата на софтуера TeleNav без предварителното изрично съгласие на TeleNav; (в) да махате от софтуера TeleNav или да промените която и да е на TeleNav или техните доставчици търговска марка, търговско име, лого, патент или уведомление за авторско право или друго уведомление или маркировка; (г) да разпространявате, подлицензирате или по друг начин прехвърляте софтуера TeleNav на други, освен като част от прехвърлянето на софтуера TeleNav за постоянно; или (д) да използвате софтуера TeleNav по начин, който (и) нарушава правата на притежание

или интелектуална собственост, правата върху публичност или поверителност или други права на трети страни,

(ii) нарушава законите, наредбите, регламентите или разпоредбите, включително, но не само, законите и разпоредбите свързани със спамовете, поверителността, защитата на потребителите и децата, накърняването или клеветата, или

(iii) е вреден, заплашващ, обиден, насилствен, клеветен, вулгарен, неприличен, или по друг начин неприемлив; и (е) да отдавате под наем или на лизинг или по друг начин да позволявате неоторизиран достъп на трети страни до софтуера TeleNav без предварителното писмено съгласие на TeleNav.

4. Освобождение от отговорност

- Доколкото това е позволено от приложимото законодателство в нито един случай TeleNav, неговите лицензодатели и доставчици или представители или служители на което и да е от гореизброените ще се считат за отговорни за всяко решение или действие, предприети от Вас или друго лице на база информацията, предоставена от софтуера TeleNav. TeleNav също така не гарантира точността на картите или другите данни, използвани в софтуера TeleNav. Подобни данни не винаги отразяват реалните условия поради, но не само, затворени пътища, строителни работи, климатични условия, построяване на нови пътища и други променливи условия. Вие поемате цялата отговорност при използването на софтуера TeleNav. Например, но не само, Вие приемате да не разчитате на софтуера TeleNav за напътствия в критични ситуации на места където оцеляването или здравето на Вас и останалите зависят от точността на навигацията, тъй като картите и функциите на софтуера TeleNav не са предназначени да поддържат подобни високо рискови приложения, особено в отдалечените географски райони.

- TELENAV ИЗРИЧНО ОТКАЗВА И ИЗКЛЮЧВА ПРЕДОСТАВЯНЕТО НА КАКВИТО И ДА БИЛО ГАРАНЦИИ, СВЪРЗАНИ СЪС СОФТУЕРА TELENAV, НЕЗАВИСИМО ДАЛИ ЗАКОННИ, ИЗРИЧНИ ИЛИ ПРЕДПОЛАГАЕМИ, ВКЛЮЧИТЕЛНО ВСИЧКИ ГАРАНЦИИ, КОИТО МОГАТ ДА ПРОИЗТИЧАТ ОТ НАЧИНА НА ТЪРГУВАНЕ, ТРАДИЦИИ ИЛИ БИЗНЕС, ВКЛЮЧИТЕЛНО, НО НЕ САМО, ПРЕДПОЛАГАЕМИТЕ ГАРАНЦИИ ЗА ПРОДАВАЕМОСТ, ПРИЛОЖИМОСТ ЗА ДАДЕНА УПОТРЕБА И НЕНАРУШАВАНЕ ПРАВТА НА ТРЕТИ СТРАНИ ПО ОТНОШЕНИЕ НА СОФТУЕРА TELENAV.
- Някои юрисдикции не позволяват отказа от предоставянето на определени гаранции, така че това ограничение може да не се отнася до Вас.

5. Ограничение на отговорността
ДОКОЛКОТО ТОВА Е ПОЗВОЛЕНО ОТ ПРИЛОЖИМОТО ЗАКОНОДАТЕЛСТВО В НИКАКЪВ СЛУЧАЙ TELENAV ИЛИ НЕГОВИТЕ ЛИЦЕНЗОДАТЕЛИ И ДОСТАВЧИЦИ НЯМА ДА СЕ СЧИТАТ ЗА ОТГОВОРНИ КЪМ ВАС ИЛИ КЪМ ТРЕТИ СТРАНИ ЗА КАКВИТО И ДА БИЛО КОСВЕНИ, ПРЕКИ, СЛУЧАЙНИ, ПРОИЗТИЧАЩИ ОТ, СПЕЦИАЛНИ ИЛИ ПРИМЕРНИ ВРЕДИ (ВКЛЮЧИТЕЛНО ЗА ВСЕКИ ОТ СЛУЧАИТЕ, НО НЕ САМО, ВРЕДИ ПОРАДИ НЕВЪЗМОЖНОСТ ДА СЕ ИЗПОЛЗВА ОБОРУДВАНЕТО ИЛИ ДА СЕ ПОЛУЧИ ДОСТЪП ДО ДАННИТЕ, ЗАГУБА НА ДАННИ, ПРОПУСНАТИ ПОЛЗИ, ЗАГУБА НА БИЗНЕС, ПРЕКЪСВАНЕ НА БИЗНЕС И ПОДОБНИ) ПРОИЗТИЧАЩИ ОТ ИЗПОЛЗВАНЕТО ИЛИ ОТ НЕВЪЗМОЖНОСТТА ДА СЕ ИЗПОЛЗВА СОФТУЕРА TELENAV, ДОРИ И АКО TELENAV Е БИЛ УВЕДОМЕН ЗА ВЪЗМОЖНОСТТА ОТ ВЪЗНИКВАНЕ НА ПОДОБНИ ЩЕТИ. БЕЗ ДА СЕ ИЗКЛЮЧВАТ ВСИЧКИ ЩЕТИ, КОИТО МОГАТ ДА ВИ БЪДАТ ПРИЧИНЕНИ ПОРАДИ КАКВАТО И ДА Е ПРИЧИНА (ВКЛЮЧИТЕЛНО, НО НЕ

САМО, ВСИЧКИ ЩЕТИ, ОПИСАНИ ТУК, И ВСИЧКИ ПРЕКИ ИЛИ ОБЩИ ЩЕТИ ОТ НАРУШАВАНЕ НА ДОГОВОРА (ВКЛЮЧИТЕЛНО БЕЗОТГОВОРНОСТ) ИЛИ ДРУГОЯЧЕ), ЦЯЛАТА ОТГОВОРНОСТ НА TELENAV И НЕГОВИТЕ ДОСТАВЧИЦИ СЕ ОГРАНИЧАВА ДО СУМАТА, РЕАЛНО ЗАПЛАТЕНА ОТ ВАС ЗА СОФТУЕРА TELENAV. НЯКОИ ДЪРЖАВИ И/ИЛИ ЮРИСДИКЦИИ НЕ ПОЗВОЛЯВАТ ИЗКЛЮЧВАНЕТО ИЛИ ОГРАНИЧАВАНЕТО НА СЛУЧАЙНИТЕ ИЛИ ПОСЛЕДВАЩИТЕ ЩЕТИ, ТАКА ЧЕ ГОРЕИЗЛОЖЕНОТО ОГРАНИЧЕНИЕ МОЖЕ ДА НЕ СЕ ОТНАСЯ ДО ВАС.

6. Арбитраж и приложимо законодателство

Вие приемате че всеки спор или противоречие, произтичащо или във връзка с този Договор или софтуера TeleNav се решава чрез независим арбитраж, включващ независим арбитър и ръководен от Американската арбитражна асоциация в област Санта Клара, Калифорния. Арбитърът прилага търговските арбитражни правила на Американската арбитражна асоциация, като решението на арбитъра може да се внесе във всеки съд, който има юрисдикция. Моля отбележете, че в арбитражните процеси няма съдия или жури, а решението на арбитъра е обвързващо за двете страни. Вие приемате да се откажете от правото на съдебен процес пред жури. Настоящият Договор и неговото изпълнение се подчиняват и отговарят на законите на щата Калифорния, без да се влияе върху клаузите за противоречие на законите. При условие, че е необходима съдебна мярка във връзка с обвързващия арбитраж, както TeleNav така и Вие приемате да се подчинявате на ексклузивната юрисдикция на съдилищата в областта Санта Клара, Калифорния. Конвенцията на Обединените нации относно международните договори за продажба на стоки не се прилага.

7. Прехвърляне на права и задължения

- Вие нямате право да препродавате, възлагате или прехвърляте настоящия Договор или което и да е от правата и задълженията Ви по Договора, освен като цяло във връзка с прехвърлянето на софтуера TeleNav за постоянно, и при условие, че новият потребител на софтуера TeleNav приеме да се обвърже с условията на този Договор. Всяка подобна продажба, възлагане или прехвърляне, която не е изрично позволена от този параграф, ще доведе до незабавното прекратяване на този Договор без задължения от страна на TeleNav, като в такъв случай Вие и останалите страни незабавно сте длъжни да преустановите използването на софтуера TeleNav. В допълнение на гореизложеното, TeleNav може да прехвърли настоящия Договор на която и да е трета страна по всяко време без предизвестие, при условие, че получателят остане обвързан от Договора.

8. Допълнителни разпоредби

8.1

Настоящият Договор включва всички договорености между TeleNav и Вас по отношение предмета на Договора.

8.2

С изключение на ограничения лиценз, предоставен с настоящия Договор, TeleNav запазва всички права, собственост и притежание на софтуера TeleNav, включително, но не само, и на правата за интелектуална собственост. Нито един лиценз или друго право, които не са изрично предоставени с настоящия Договор, не се обхващат и няма да бъдат предоставени или прехвърлени по подразбиране, статус, стимулиране, неоспорими факти или други, като TeleNav и неговите доставчици и лицензодатели с настоящето запазват всички свои права, с изключение на лиценза, предоставен с настоящия Договор.

8.3

Чрез използването на софтуера TeleNav Вие приемате да получавате от TeleNav всякакъв вид комуникационни съобщения, включително уведомления, договори, предоставяне на информация, изискуема от закона или друга информация, свързана със софтуера TeleNav (заедно наричани „Уведомленията“) по електронен път. TeleNav може да предостави подобни Уведомления, като ги публикува на уебсайта на TeleNav или като се свалят подобни Уведомления на Вашето безжично устройство. Ако не желаете да получавате електронни Уведомления, трябва да спрете използването на софтуера TeleNav.

8.4

Неспазването от страна на TeleNav или на Вас на която и да е клауза не отменя правото на другата страна да изиска нейното изпълнение, както и отменянето на дадено неизпълнение или нарушение на Договора не представлява отменяне на всяко последващо нарушение или неизпълнение, или отменяне на самата клауза.

8.5

Ако дадена клауза от този Договор се счита за неприложима, тогава същата клауза ще бъде променена, за да отрази намеренията на страните, като останалите клаузи на Договора остават в сила и непроменени.

8.6

Заглавията в този Договор са само с информативна цел и удобство и не се считат за част от Договора, и няма да се вземат предвид при тълкуването или изготвянето на Договора. Както са използвани в Договора думите „включва“ и „включително“ и техните разновидности не представляват ограничение, а по-скоро ще се считат за последвани от думите „но не само“.

9. Условия на други продавачи

- Софтуерът TeleNav използва карти и други данни, лицензирани на TeleNav от трети страни за Вас и други крайни потребители. Този Договор включва условия за крайни потребители, които са приложими за тези компании (описани в края на Договора), и следователно използването от Ваша страна на софтуера TeleNav също е предмет на тези условия. Вие приемате да спазвате следните допълнителни условия, които са приложими за третите страни продавачи лицензодатели на софтуера TeleNav:

9.1. Условия за крайните потребители, изискуеми от HERE North America, LLC

Данните („Данните“) са Ви предоставени за лично ползване само, за вътрешно ползване, а не за препродажба. Те са защитени от запазени марки и се подчиняват на следните условия, които Вие приемате, от една страна, и Telenav („Telenav“) и неговите лицензодатели (включително техните лицензодатели и доставчици), от друга.

© 2013 HERE. Всички права запазени.

Данните за района на Канада включват информация, получена със съгласието на канадските власти, включително: © Her Majesty the Queen in Right of Canada, © Queen's Printer for Ontario, © Canada Post Corporation, GeoBase®. © Министерство на природните ресурси на Канада.

HERE притежава неексклузивен лиценз от United States Postal Service ® да публикува и продава информация ZIP+4 ®.

© United States Postal Service ® 2014. Цените не се определят, контролират или одобряват от United States Postal Service ® Следните търговски марки и регистрации са собственост на USPS: United States Postal Service, USPS и ZIP+4

Данните за Мексико включват определени данни от Instituto Nacional de Estadística y Geografía.

9.2. Условия за крайните потребители изискуеми от NAV2(Shanghai) Co., Ltd

Данните („Данните“) са Ви предоставени за лично ползване само, за вътрешно ползване, а не за препродажба. Те са защитени от запазени марки и се подчиняват на следните условия, които Вие приемате, от една страна, и NAV2 (Shanghai) Co., Ltd., Ltd („NAV2“) и неговите лицензодатели (включително техните лицензодатели и доставчици), от друга. © 20xx. Всички права запазени.

Срокове и условия

Позволено използване. Вие приемате да използвате Данните заедно със софтуера на Telenav единствено за вътрешнофирмени и лични нужди, за които сте лицензирани и не за фирми за обслужване, съвместно ползване или други подобни цели. В същото време и с оглед на ограниченията описани в следващите параграфи Вие приемате да не възпроизвеждате, копирате, модифицирате, обратно разработвате, създавате производни работи която и да е част от Данните, като нямате правото да ги разпространявате или прехвърляте по какъвто и да е начин за цели, различни от обхвата, определен от приложимото законодателство.

Ограничения. Освен ако не сте изрично лицензирани от Telenav и без да се нарушават клаузите на предходния параграф Вие нямате право да използвате данните (а) да използвате Данните с продукти, системи или приложения инсталирани или по друг начин свързани или комуникиращи с автомобили, които предоставят навигация, позициониране, логистика, пътни насоки в реално време, управление на автопаркове или подобни приложения; или (б) с или в комуникация с, включително но не само, мобилни или безжични устройства, мобилни телефони, преносими компютри и лаптопи, пейджъри и персонални дигитални асистенти.

Предупреждение. Данните могат да съдържат неточна или непълна информация поради изминало време, смяна в обстоятелствата, използваните източници и начина на събиране на цялостни географски Данни, всяко от които може да доведе до неточни резултати.

Без гаранция. Тези Данни Ви се предоставят „във вида, в който са” и Вие приемате да ги използвате на свой собствен риск. Telenav и неговите лицензодатели (и техните лицензодатели и доставчици) не дават гаранции, обещания или ангажименти от всякакъв вид, видни или предполагаеми, изискуеми от закона или други, включително но не само, относно съдържанието, качеството, точността, цялостността, ефективността, надеждността, приложимостта за определени цели, полезността, използването или резултатите получени от тези Данни, или че Данните или сървърът ще работят без прекъсвания или грешки.

Отказ от предоставяне от гаранция: TELENAV И НЕГОВИТЕ ЛИЦЕНЗОДАТЕЛИ (ВКЛЮЧИТЕЛНО ТЕХНИТЕ ЛИЦЕНЗОДАТЕЛИ И ДОСТАВЧИЦИ) СЕ ОСВОБОЖДАВАТ ОТ ВСИЧКИ ГАРАНЦИИ, ИЗРИЧНИ ИЛИ ПРЕДПОЛАГАЕМИ, ОТНОСНО КАЧЕСТВОТО, ФУНКЦИОНАЛНОСТТА, ПРОДАВАЕМОСТТА, ПРИЛОЖИМОСТТА ЗА ОПРЕДЕЛЕНИ ЦЕЛИ ИЛИ ОТНОСНО НЕНАРУШАВАНЕТО НА ПРАВА. Някои щати, територии и държави не позволяват подобно ограничаване на гаранциите, така че горните изключения може да не се отнасят до Вас.

Освобождаване от отговорност: TELENAV И НЕГОВИТЕ ЛИЦЕНЗОДАТЕЛИ (ВКЛЮЧИТЕЛНО ТЕХНИТЕ ЛИЦЕНЗОДАТЕЛИ И ДОСТАВЧИЦИ) НЕ СЕ СЧИТАТ ЗА ОТГОВОРНИ ПРЕД ВАС ЗА ВСИЧКИ ИСКОВЕ, ПРЕТЕНЦИИ ИЛИ ДЕЙСТВИЯ, НЕЗАВИСИМО ОТ ОСНОВАНИЕТО ЗА ИСКА, ПРЕТЕНЦИЯТА ИЛИ ДЕЙСТВИЕТО ЗА ПРЕДПОЛАГАЕМА ЗАГУБА, НАРАНЯВАНЕ ИЛИ ЩЕТИ, ПРЕКИ ИЛИ КОСВЕНИ, КОИТО МОГАТ ДА ВЪЗНИКНАТ ОТ ИЗПОЛЗВАНЕТО ИЛИ ПРИТЕЖАВАНЕТО НА ТЕЗИ ДАННИ; ИЛИ ЗА ЗАГУБА НА ПЕЧАЛБА, ПРИХОДИ, ДОГОВОРИ ИЛИ СПЕСТЯВАНИЯ ИЛИ ЗА ДРУГИ КОСВЕНИ, ИНЦИДЕНТНИ, СПЕЦИАЛНИ ИЛИ ПОСЛЕДВАЩИ ЩЕТИ, ПРОИЗТИЧАЩИ ОТ ИЗПОЛЗВАНЕТО ИЛИ НЕВЪЗМОЖНОСТТА ДА ИЗПОЛЗВАТЕ ТЕЗИ ДАННИ. ВСЕКИ ДЕФЕКТ В ДАННИТЕ ИЛИ НАРУШАВАНЕ НА ТЕЗИ УСЛОВИЯ, НЕЗАВИСИМО ДАЛИ В ИЗПЪЛНЕНИЕ ИЛИ НЕИЗПЪЛНЕНИЕ НА ДОГОВОРА ИЛИ НА БАЗА ГАРАНЦИИ, ДОРИ И АКО TELENAV ИЛИ НЕГОВИТЕ ЛИЦЕНЗОДАТЕЛИ СА БИЛИ ПРЕДУПРЕДЕНИ ЗА ВЪЗМОЖНОСТТА ОТ ВЪЗНИКВАНЕТО НА ПОДОБНИ ЩЕТИ. Някои щати, територии и държави не позволяват определени ограничения в щети или изключения, така че гореизложеното може да не се отнася до Вас.

Контрол върху износа. Вие приемате да не изнасяте нито една част от Данните или който и да е директен продукт на Данните освен в съответствие с всички лицензи и разрешителни изискуеми от приложимото експортно законодателство, наредби и регламенти, включително, но не само законите, наредбите и регламентите на Службата за контрол на чуждестранните активи на американския Департамент по търговията и на Бюрото за индустрия и сигурност към американския Департамент по търговията. При условие, че подобни закони, наредби и регламенти забраняват на HERE да спазва някои от своите задължения по договора за доставка или разпространение на Данните, подобно неизпълнение няма да се счита за

нарушаване на договора и ще бъде прието.

Единствен договор.

Тези условия обединяват всички договорености между Telenav (и неговите лицензодатели, включително техните лицензодатели и доставчици) и Вас относно предмета на договора и отменят в своята цялостност всички писмени или устни договорености, постигнати предварително между страните по отношение предмета на договора.

Приложимо законодателство. Горните условия се подчиняват на законите на щата Илинойс [да се допълни „Холандия“ където европейските данни на HERE се използват], без да се възприемат (i) стълкновителните норми, или (ii) Конвенцията на Обединените нации относно международните договори за продажба на стоки, чието приложение изрично се изключва. Вие приемате да се подчинявате на юрисдикцията на щата Илинойс [да се допълни „Холандия“ където се използват европейските данни на HERE] за всички спорове, искове и действия, произтичащи от или във връзка с Данните, предоставени Ви по този договор.

Правителствени крайни потребители.

Ако Данните се придобиват от или от името на правителството на Съединените американски щати или друг обект, търсещ или използващ правата, които са близки до правата, които по принцип има американското правителство, тези Данни са „търговска стока“ както е определено в 48 C.F.R. („FAR“) 2.101, е лицензиран в съответствие с тези условия за краен потребител, като всяко копие от Данните, предоставени или изготвени по друг начин, ще се бележат с подходящата маркировка „Уведомление за ползване“, и ще се третират съгласно това уведомление:

УВЕДОМЛЕНИЕ ЗА ПОЛЗВАНЕ

ИЗПЪЛНИТЕЛ(ПРОИЗВОДИТЕЛ/
ДОСТАВЧИК) ИМЕ: HERE

ИЗПЪЛНИТЕЛ(ПРОИЗВОДИТЕЛ/
ДОСТАВЧИК) АДРЕС: c/o Nokia, 425 West
Randolph Street, Чикаго, Илинойс 60606

Тези Данни са търговска стока съгласно FAR 2.101 и са предмет на условия за краен потребител, по които Данните а предоставени.

© 1987 - 2014 HERE - Всички права запазени

Ако възлагащата страна, федерална правителствена агенция, или някой федерален служител откаже да използва информацията описана тук, възлагащата страна, федерална правителствена агенция или федерален агент трябва да уведоми HERE преди да търси допълнителни или алтернативни права върху Данните.

I. САЩ/територията на Канада

A. Данни за Съединените щати. Условията за краен потребител за всяко приложение съдържащо Данните за Съединените щати включва следните уведомления:

„HERE притежава неексклузивен лиценз от United States Postal Service ® да публикува и продава информация ZIP+4 ®.“

„© United States Postal Service®20XX. Цените не се определят, контролират или одобряват от United States Postal Service ® Следните търговски марки и регистрации са собственост на USPS: United States Postal Service, USPS и ZIP+4.“

В. Данни за Канада. Следните условия се отнасят до Данните за Канада, които може да включват или отразяват данни лицензирани от трети страни („Данни на трети страни“), включително: Her Majesty the Queen in Right of Canada („Нейно Величество“), Canada Post Corporation („Канадски пощенски служби“) и Министерство на природните ресурси („NRCan“):

1. Освобождаване от отговорност и ограничение: Клиентът прима, че използването на Данни на трети страни се подчинява на следните условия:

а. Освобождаване от отговорност: Данните на трети страни се лицензират на база „каквито са“. Лицензодателите на тези данни, включително Нейно Величество, Канадски пощенски служби и NRCan, не дават гаранции, обещания или ангажименти от всякакъв вид, видни или предполагаеми, изискуеми от закона или други, включително но не само, относно съдържанието, качеството, точността, цялостността, ефективността, надеждността или приложимостта за определени цели.

б. Ограничение на отговорността: Лицензодателите на Данните на трети страни, включително Нейно Величество, Канадски пощенски служби и NRCan, не се считат за отговорни: (i) за всички иски, претенции или действия, независимо от основанието за иска, претенцията или действието за предполагаема загуба, нараняване или щети, преки или косвени, които могат да възникнат от използването или притежаването на тези данни; или (ii) за загуба на печалба, приходи, договори или други последствия от какъвто и да е вид в резултат от дефекти в Данните.

2. Уведомление за авторско право: Във връзка с всяко копие на всичките или част от Данните за територията на Канада Клиентът е длъжен да поставя на видно място следното уведомление за авторско право на поне едно от: (i) маркировката на медията за съхранение на копието; (ii) опаковката на медията за съхранение; или (iii) други материали опаковани с копието, като упътвания за потребителя или

договори с крайни потребители: „Тези данни съдържат информация получена със съгласието на канадските власти, включително © Her Majesty the Queen in Right of Canada, © Queen's Printer for Ontario, © Canada Post Corporation, GeoBase®©, Министерство на природните ресурси на Канада. Всички права запазени.“

3. Условия за крайните потребители: Освен ако не е договорено други между страните във връзка с условията на която и да е част от Данните за територията на Канада за крайните потребители по Договора, Клиентът ще предоставя на тези крайни потребители по един нееднозначен начин условията (определени за други крайни потребители, които трябва да са предоставени по Договора или по друг начин предоставени от Клиента), които ще включват следните условия от името на лицензодателите на Данните на трети страни, включително Нейно Величество, Канадски пощенски служби и NRCan: Данните може да включват или да отразяват данни на лицензодатели, включително: Her Majesty the Queen in Right of Canada („Нейно Величество“), Canada Post Corporation („Канадски пощенски служби“) и Министерство на природните ресурси („NRCan“). Тези данни се лицензират на база „каквито са“. Лицензодателите на тези данни, включително Нейно Величество, Канадски пощенски служби и NRCan, не дават гаранции, обещания или ангажименти за данните от какъвто и да било вид вид, изрични или предполагаеми, изискуеми от закона или други, включително но не само, относно съдържанието, качеството, точността, цялостността, ефективността, надеждността или приложимостта за определени цели. Лицензодателите, включително Нейно Величество, Канадските пощенски служби и NRCan не се считат за отговорни за всички иски, претенции или действия, независимо от основанието за иска, претенцията или действието за предполагаема загуба, нараняване или щети, преки или косвени, които могат да възникнат от използването или притежаването на тези данни.

ПРИЛОЖЕНИЯ

Лицензодателите, включително Нейно Величество, Канадските пощенски служби и NRCan не се считат за отговорни за загуба на печалба, приходи, договори или други последици от какъвто и да е вид в резултат от дефекти в Данните. Крайният потребител ще предпазва и обезщетява лицензодателите, включително Нейно Величество, Канадските пощенски служби и NRCan, и техните служители, ръководители и представители от и за всеки иск, претенция или действие, независимо от причината за този иск, претенция или действие, причинени загуби, щети, разходи или наранявания (включително такива водещи до смърт) от използването или притежаването на Данните.

4. Допълнителни разпоредби: Условието, определени в този раздел, допълват всички права и задължения на страните по Договора. Ако някое условие на този раздел не съответства или противоречи с други условия на Договора, условията на този раздел ще имат преобладаващ характер.

II. Мексико. Това условие се отнася до Данните за Мексико, които включват определени данни от Instituto Nacional de Estadística y Geografía („INEGI“):

A. Всяко и всички копия на Данните и/или опаковката, съдържаща Данните за Мексико трябва да имат следното уведомление „Fuente: INEGI (Instituto Nacional de Estadística y Geografía)“

III. Територията на Латинска Америка

A. Уведомления за трети страни. Всяко и всички копия на Данните и/или опаковката свързана с тях ще включва съответните уведомления за трети страни описани по-долу и използвани, както е отбелязано по-долу в съответствие с територията (или част от нея) включени в копието:

Територия	Уведомление
Аржентина	IGN "INSTITUTO GEOGRAFICO NACIONAL ARGENTINO"
Еквадор	„INSTITUTO GEOGRAFICO MILITAR DEL ECUADOR AUTORIZACION N° IGM- 2011-01- PCO-01 DEL 25 DE ENERO DE 2011” „source: © IGN 2009 - BD TOPO ®”
Гваделупа, Френска Гвиана и Мартиника Мексико	Fuente: INEGI (Instituto Nacional de Estadística y Geografía)”

IV. Територия на Средния изток

А. Уведомления за трети страни. Всяко и всички копия на Данните и/или опаковката свързана с тях ще включва съответните уведомления за трети страни описани по-долу и използвани, както е отбелязано по-долу в съответствие с територията (или част от нея) включени в копието:

Държава	Уведомление
Йордания	“© Royal Jordanian Geographic Centre”. Горното уведомление е основно изискване на Договора. Ако Клиент или негов подлицenziант (ако има такъв) не спази изискването, HERE има право да прекрати лиценза по отношение на Данните за Йордания.

В. Данни за Йордания.

Клиентът и неговите подлицenziрани обекти (ако има) няма правото да лицензират и/или по друг начин на разпространяват базата данни на HERE на територията на Йордания („Данни за Йордания”) за използване с корпоративни приложения на (i) чуждестранни фирми за използване на Данните за Йордания единствено в Йордания или (ii) йордански клиенти. В допълнение, Клиентът, неговите одобрени подлицenziрани обекти (ако има) и крайни потребители нямат правото да използват Данните за Йордания в корпоративни приложения, ако тези страни са (i) чуждестранни фирми използващи Данните за Йордания единствено в Йордания или (ii) йордански клиенти. За целите на гореизложеното „корпоративни приложения“ означава геомаркетингови приложения, GIS приложения, оценка на активите на мобилните бизнеси, приложения за колцентрове, телематични приложения, приложения за организации с публичен интернет достъп или услуги за геокодиране.

V. Европейска територия

А. Използване на определени трафик

кодове в Европа

1. Общи ограничения приложими за трафик кодовете. Клиентът приема и се съгласява, че в определени държави на територията на Европа Клиентът ще трябва да получи права директно от трети страни доставчици на RDS-TMC кодове, за да получи и използва кодовете за трафика в данните и да предоставя на крайните потребители сделки получени или базиращи се на кодовете за трафик. В тези държави, HERE ще предоставя Данните включващи кодове за трафик само след получаване на удостоверение от Клиента за придобити такива права.

2. Обозначаване на правата на трети страни в Белгия. Клиентът е длъжен, за всяка сделка включваща кодове за трафик в Белгия, да предоставя следното уведомление на крайните потребители: „Трафик кодовете за Белгия са предоставени от Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap и от Ministerie de l'Equipement et des Transports.”

Б. Хартиени карти. По отношение на всеки лиценз, предоставен на Клиента за създаване, продажба или разпространение на хартиени карти (т.е., карта отпечатан на хартия или подобен носител: (а) подобен лиценз по отношение на Данните за територията на Великобритания изисква от Клиента да сключи и спазва допълнителен договор с Картографското управление („OS”), за създаване и продажба на хартиени карти, като Клиентът е длъжен да заплати на OS всички приложими такси и да спазва изискванията за уведомяване за авторските права на OS; б) такова разрешение за продажба или разпространение под друга форма срещу заплащане по отношение на Данните за територията на Чешката република зависи от получаването от Клиента на предварително писмено съгласие от Kartografie a.s (в) подобен лиценз за продажба или разпространение на Данните на територията на Швейцария изисква от Клиента да получи разрешително от Bundesamt fur Landestopografie на Швейцария; (г) Клиентът няма право да

ПРИЛОЖЕНИЯ

използва Данните на територията на Франция за създаване на хартиени карти с мащаб между 1:5,000 и 1:250,000; и (д) Клиентът няма правото да използва Данните за създаване, продажба или разпространение на хартиени карти, които са същите или в голяма степен еднакви, по отношение на данните и специфичното използване на цветовете, символите и мащаба, с хартиените карти издавани от европейските национални картографски управления, включително и но не само Landervermessungamter на Германия, Topografische Dienst на Холандия, Nationaal Geografisch Instituut на Белгия, Bundesamt für Landestopografie на Швейцария, Bundesamt für Eichund Vermessungswesen на Австрия и Националната картографска агенция на Швеция.

В. Спазване на регламентите на OS. Без да се ограничава Раздел IV(B) по-горе по отношение на Данните за територията на Великобритания, Клиентът приема и се съгласява, че Картографското управление („OS“) може да заведе иск срещу Клиента за спазване на уведомлението за авторско право на OS (виж Раздел IV(D) по-долу) и изискванията за хартиените карти (виж Раздел IV(B) по-горе) съдържащи се в този Договор.

Г. Уведомления за трети страни. Всяко и всички копия на Данните и/или опаковката свързана с тях ще включва съответните уведомления за трети страни, описани по-долу и използвани, както е отбелязано по-долу в съответствие с територията (или част от нея) включени в копието.

Държава(-и)	Уведомление
Австрия	“© Bundesamt für Eichund Vermessungswesen”
Хърватия, Кипър, Естония, Латвия, Литва, Молдова, Полша, Словения и/или Украйна	“© Euro Geographics”
Франция	“source: © IGN 2009 – BD TOPO ®”
Германия	“Die Grundlagendaten wurden mit Genehmigung der zuständigen Behörden entnommen”
Великобритания	“Contains Ordnance Survey data © Crown copyright and database right 2010 Contains Royal Mail data © Royal Mail copyright and database right 2010”
Гърция	“Copyright Geomatics Ltd.”
Унгария	“Copyright © 2003; Top-Map Ltd.”
Италия	“La Banca Dati Italiana è stata prodotta usando quale riferimento anche cartografia numerica ed al tratto prodotta e fornita dalla Regione Toscana.”
Норвегия	“Copyright © 2000; Norwegian Mapping Authority”
Португалия	“Source: IgeoE – Portugal”

Испания	“Información geográfica propiedad del CNIG”
Швеция	“Based upon electronic data © National Land Survey Sweden.”
Швейцария	“Topografische Grundlage: © Bundesamt für Landestopographie

Д. Разпространение в съответната държава. Клиентът приема, че HERE не е получил разрешителни за разпространение на данни за карти за следните държави: Албания, Беларус, Киргизстан, Молдова и Узбекистан. HERE може да актуализира този списък при необходимост.

Лицензионните права предоставени на Клиенти по този лиценз по отношение на Данните за тези държави изискват спазването от страна на Клиента на всички приложими закони и наредби, включително но не само всички необходими лицензи или разрешителни за разпространение на приложението включващо подобни Данни в тези държави.

VI. Територия на Австралия

Уведомления за трети страни. Всяко и всички копия на Данните и/или опаковката свързана с тях ще включва съответните уведомления за трети страни описани по-долу и използвани, както е отбелязано по-долу в съответствие с територията (или част от нея) включени в копието:

Авторско право. На база данни предоставени по лиценз от PSMA Australia Limited (www.psm.com.au).

Продуктът включва данни, които са © 20XX Telstra Corporation Limited, GM Holden Limited, Intelomatics Australia Pty Ltd and Continental Pty Ltd.

Б. Уведомления за трети страни за Австралия. В допълнение към горното условията за краен потребител за всяко приложение съдържащо RDS-TMC трафик кодове за Австралия трябва да съдържа следното уведомление: „Продуктът включва кодове за местоположение на трафика, които

са © 20XX Telstra Corporation Limited и неговите лицензодатели.”

АТ & Т Споразумение за разкриване на информация чрез телематична система с безжична връзка на автомобила
 КРАЕН ПОТРЕБИТЕЛ ЗА ЦЕЛИТЕ НА ТОВА СПОРАЗУМЕНИЕ ОЗНАЧАВА ВИЕ И ВАШИТЕ НАСЛЕДНИЦИ, ИЗПЪЛНИТЕЛИ НА ЗАВЕЩАНИЕ, ПЪЛНОМОЩНИЦИ И ЗАКОННИ ПРЕДСТАВИТЕЛИ. ЗА ЦЕЛИТЕ НА НАСТОЯЩИЯ РАЗДЕЛ "ОСНОВЕН ДОСТАВЧИК НА БЕЗЖИЧНИ УСЛУГИ" ВКЛЮЧВА НЕГОВИТЕ ДРУЖЕСТВА И ТЕХНИТЕ СЛУЖИТЕЛИ, РЪКОВОДИТЕЛИ, ДИРЕКТОРИ, ПЪЛНОМОЩНИЦИ И ПРАВОПРИЕМНИЦИ. КРАЙНИЯТ ПОТРЕБИТЕЛ НЯМА НИКАКВА ДОГОВОРНА ВРЪЗКА С ОСНОВНИЯ ДОСТАВЧИК НА БЕЗЖИЧНИ УСЛУГИ И КРАЙНИЯТ ПОТРЕБИТЕЛ НЕ СЕ ЯВЯВА ТРЕТА СТРАНА БЕНЕФИЦИЕНТ ПО КАКВОТО И ДА Е СПОРАЗУМЕНИЕ МЕЖДУ FORD И ОСНОВНИЯ ДОСТАВЧИК НА БЕЗЖИЧНИ УСЛУГИ. КРАЙНИЯТ ПОТРЕБИТЕЛ РАЗБИРА И ПРИЕМА, ЧЕ ОСНОВНИЯТ ДОСТАВЧИК НА БЕЗЖИЧНИ УСЛУГИ НЕ НОСИ НИКАКВА ЗАКОНОВА, ДОГОВОРНА ИЛИ КАКВАТО И ДА БИЛО ДРУГА ОТГОВОРНОСТ КЪМ КРАЙНИЯ ПОТРЕБИТЕЛ. ВЪВ ВСИЧКИ СЛУЧАИ, НЕЗАВИСИМО ОТ ВИДА НА ПРЕДЯВЕНИТЕ ПРЕТЕНЦИИ, ДАЛИ ЗА НАРУШАВАНЕ НА ДОГОВОР, ГАРАНЦИЯ, НЕБРЕЖНОСТ, ЗАКОНОВО НАРУШЕНИЕ ИЛИ ДРУГО, ПРАВОТО НА ОБЕЗЩЕТИЕ НА КРАЙНИТЕ ПОТРЕБИТЕЛИ ВЪВ ВРЪЗКА С ПРЕТЕНЦИИ, ВЪЗНИКВАЩИ НА ОСНОВАНИЕ НА ТОВА СПОРАЗУМЕНИЕ, ПОРАДИ КАКВИТО И ДА Е ПРИЧИНА, ВКЛЮЧИТЕЛНО, НО НЕ САМО ПОРАДИ НЕВЪЗМОЖНОСТ ЗА ПРЕДОСТАВЯНЕ ИЛИ ПРЕКЪСВАНЕ НА УСЛУГАТА, ПРЕДОСТАВЯНА СЪГЛАСНО НАСТОЯЩОТО СПОРАЗУМЕНИЕ, Е ОГРАНИЧЕНО ДО ИЗПЛАЩАНЕТО НА СУМА, КОЯТО НЕ ПРЕВИШАВА СУМАТА, ЗАПЛАТЕНА ОТ КРАЙНИЯ ПОТРЕБИТЕЛ ЗА ПОЛЗВАНЕТО НА УСЛУГАТА ЗА ПЕРИОД ОТ ДВА МЕСЕЦА, ПРЕДХОЖДАЩИ ДАТАТА НА ПОДАВАНЕ НА ИСКА.

ii) КРАЙНИЯТ ПОТРЕБИТЕЛ СЕ СЪГЛАСЯВА ДА ОБЕЗЩЕТИ ОСНОВНИЯ ДОСТАВЧИК НА БЕЗЖИЧНИ УСЛУГИ И НЕГОВИТЕ СЛУЖИТЕЛИ, РЪКОВОДСТВО И ПРЕДСТАВИТЕЛИ ЗА ВСИЧКИ ИСКОВЕ, ВКЛЮЧИТЕЛНО, НО НЕ САМО, ИСКОВЕ ЗА КЛЕВЕТА ИЛИ КАКВИТО И ДА БИЛО ИМУЩЕСТВЕНИ ВРЕДИ, ТЕЛЕСНИ ПОВРЕДИ ИЛИ СМЪРТ, ВЪЗНИКНАЛИ ПРЯКО ИЛИ НЕПРЯКО НА ОСНОВАТА НА ТОВА СПОРАЗУМЕНИЕ ИЛИ ИЗПОЛЗВАНЕТО, НЕИЗПОЛЗВАНЕТО ИЛИ НЕВЪЗМОЖНОСТТА ЗА ИЗПОЛЗВАНЕ НА УСТРОЙСТВОТО, ОСВЕН КОГАТО ПРЕТЕНЦИИТЕ СА РЕЗУЛТАТ ОТ ГРУБА НЕБРЕЖНОСТ ИЛИ УМИШЛЕНО НЕПРАВОМЕРНО ПОВЕДЕНИЕ НА СЪОТВЕТНИЯ ДОСТАВЧИК. НАСТОЯЩАТА КЛАУЗА ОСТАВА ВАЛИДНА И ПРЕКРАТЯВАНЕТО НА СПОРАЗУМЕНИЕТО.

(iii) КРАЙНИЯТ ПОТРЕБИТЕЛ НЯМА ПРАВО НА СОБСТВЕНОСТ ВЪРХУ НИТО ЕДИН НОМЕР, ОПРЕДЕЛЕН ЗА УСТРОЙСТВОТО.

(iv) КРАЙНИЯТ ПОТРЕБИТЕЛ РАЗБИРА, ЧЕ FORD И ОСНОВНИЯТ ДОСТАВЧИК НЕ МОГАТ ДА ГАРАНТИРАТ СИГУРНОСТТА НА БЕЗЖИЧНИТЕ ПРЕДАВАНИЯ И НЯМА ДА НОСЯТ ОТГОВОРНОСТ ЗА ЛИПСАТА НА СИГУРНОСТ, СВЪРЗАНА С ИЗПОЛЗВАНЕТО НА УСЛУГИТЕ

УСЛУГАТА Е ПРЕДНАЗНАЧЕНА САМО ЗА [КРАЙНИЯ ПОТРЕБИТЕЛ] И КРАЙНИЯТ ПОТРЕБИТЕЛ НЯМА ПРАВО ПРЕПРОДАВА УСЛУГАТА НА ТРЕТИ СТРАНИ. КРАЙНИЯТ ПОТРЕБИТЕЛ ПРИЕМА И СЕ СЪГЛАСЯВА, ЧЕ ОСНОВНИЯТ ДОСТАВЧИК НЕ ГАРАНТИРА НЕПРЕКЪСНАТО ОБСЛУЖВАНЕ ИЛИ ПОКРИТИЕ НА КРАЙНИЯ ПОТРЕБИТЕЛ. ОСНОВНИЯТ ДОСТАВЧИК НЕ ГАРАНТИРА, ЧЕ КРАЙНИТЕ ПОТРЕБИТЕЛИ МОГАТ ИЛИ ЩЕ БЪДАТ ЛОКАЛИЗИРАНИ ЧРЕЗ УСЛУГАТА. ОСНОВНИЯТ ДОСТАВЧИК НЕ ДАВА НИКАКВА ГАРАНЦИЯ, ИЗРИЧНА ИЛИ МЪЛЧАЛИВА, ЗА ПРОДАВАЕМОСТ ИЛИ ГОДНОСТ ЗА ОПРЕДЕЛЕНА ЦЕЛ, ГОДНОСТ ИЛИ ПРЕДСТАВЯНЕ ПО ОТНОШЕНИЕ НА КАКВИТО И ДА БИЛО УСЛУГИ ИЛИ СТОКИ И В НИКАКЪВ СЛУЧАЙ AT&T НЯМА ДА НОСИ ОТГОВОРНОСТ, НЕЗАВИСИМО ДАЛИ ПОРАДИ СОБСТВЕНОТА СИ

НЕБРЕЖНОСТ, ЗА: А) ДЕЙСТВИЕ ИЛИ БЕЗДЕЙСТВИЕ НА ТРЕТА СТРАНА; Б) ГРЕШКИ, ПРОПУСКИ, ПРЕКЪСВАНИЯ, НЕУСПЕШНИ ПРЕДАВАНИЯ, ЗАКЪСНЕНИЯ ИЛИ ДЕФЕКТИ В УСЛУГАТА, ПРЕДОСТАВЕНА ОТ ИЛИ ЧРЕЗ ОСНОВНИЯ ДОСТАВЧИК; В) ЩЕТИ ИЛИ НАРАНЯВАНИЯ, ПРИЧИНЕНИ ОТ СПИРАНЕ ИЛИ ПРЕКРАТЯВАНЕ НА УСЛУГАТА ОТ ОСНОВНИЯ ДОСТАВЧИК; ИЛИ (Г) ПОВРЕДА ИЛИ НАРАНЯВАНЕ, ПРИЧИНЕНО ОТ НЕУСПЕШНО ПОВИКВАНЕ ИЛИ ЗАБАВЯНЕ ПРИ СВЪРЗВАНЕТО С ТРЕТИ ЛИЦА, ВКЛЮЧИТЕЛНО 911 ИЛИ ДРУГИ СЛУЖБИ ЗА СПЕШНА ПОМОЩ. В ПЪЛНАТА СТЕПЕН, ПОЗВОЛЕНА ОТ ЗАКОНА, КРАЙНИЯТ ПОТРЕБИТЕЛ ОСВОБОЖДАВА ОТ ОТГОВОРНОСТ И ОБЕЗЩЕТЯВА ОСНОВНИЯ ДОСТАВЧИК ЗА ВСИЧКИ ИСКОВЕ, ПОДАДЕНИ ОТ ТРЕТИ ФИЗИЧЕСКИ ИЛИ ЮРИДИЧЕСКИ ЛИЦА, НЕЗАВИСИМО ОТ ПРЕДМЕТА, ПРОИЗТИЧАЩИ ПО НЯКАКЪВ НАЧИН ОТ, ИЛИ ПРЯКО, ИЛИ КОСВЕНО СВЪРЗАНИ С УСЛУГИ, ПРЕДОСТАВЕНИ ОТ ОСНОВНИЯ ДОСТАВЧИК, ИЛИ ИЗПОЛЗВАНЕТО ИМ ОТ ТРЕТИ ЛИЦА, ВКЛЮЧИТЕЛНО И ИСКОВЕ, ВЪЗНИКВАЩИ ИЗЦЯЛО ИЛИ ЧАСТИЧНО ОТ ТВЪРДЯНАТА НЕБРЕЖНОСТ НА ОСНОВНИЯ ДОСТАВЧИК.

VII. Територията на Китай Само за лични цели

Вие се съгласявате да използвате тези Данни заедно с [поставете името на клиентското приложение] единствено за лични и нетърговски цели, за които сте лицензирани, а не за информационни служби, съвместно ползване или други подобни цели. В същото време и при спазване на ограниченията в долните параграфи можете да копирате Данните само когато е необходимо за Вашите лични цели, за да (i) ги разглеждате (ii) ги съхранявате, при условие, че не махате уведомленията за авторски права и не модифицирате Данните по никакъв начин. Вие приемате и се съгласявате да не възпроизвеждате, копирате, модифицирате, разгласявате или правите обратен инженеринг на която и да е част на

Данните и да не ги прехвърляте или разпространявате за каквито и да е цели, освен в обхвата, позволен от приложимото законодателство.

Ограничения

Освен ако не сте изрично лицензирани от NAV2 и без да се нарушават клаузите на предходния параграф, Вие не можете (а) да използвате Данните с продукти, системи или приложения инсталирани или по друг начин свързани или комуникиращи с автомобили, които предоставят навигация, позициониране, логистика, пътни насоки в реално време, управление на автопаркове или подобни приложения; или (б) с или в комуникация с позициониращи устройства, мобилни или безжични електронни и компютърни устройства, включително но не само, мобилни телефони, преносими компютри и лаптопи, пейджъри и персонални дигитални асистенти. Вие приемате да преустановите използването на тези Данни, ако не спазвате тези условия.

Ограничена гаранция

NAV2 гарантира, че (а) Данните ще работят нормално в съответствие с придружаващата писмена документация за период от деветдесет (90) дни считано от датата на получаване и (б) всички услуги по поддръжката, предоставени от NAV2, както е описано в приложимите писмени материали, ще Ви бъдат предоставени от NAV2 и инженерите по поддръжка на NAV2 ще положат всички обективни усилия да решат възникналите проблеми.

Обезщетения за клиентите

Отговорността на NAV2 и неговите доставчици, както и Вашата единствена компенсация ще е по преценка на NAV2 или (а) да се възстанови платената цена, ако има, или (б) да се коригират или заменят Данните, които не отговарят на ограничената гаранция на NAV2 и които са върнати на NAV2 с обратна разписка. Тази ограничена гаранция не е валидна, ако повредата в Данните е в резултат на злополука, неправомерно използване или неправилна работа. Всички заместващи Данни ще имат срок на гаранция равен на остатъка от първоначалната гаранция или тридесет (30) дни, който период е по-дълъг.

Нито тези мерки, нито други услуги по поддръжката, предоставени от NAV2, могат да се ползват, ако не е налице доказателство за покупката от оторизиран източник.

Без други гаранции:

С ИЗКЛЮЧЕНИЕ Н/А ОГРАНИЧЕНАТА ГАРАНЦИЯ, ОПИСАНА ПО-ГОРЕ, И В РАМКИТЕ НА ПРИЛОЖИМОТО ЗАКОНОДАТЕЛСТВО, NAV2 И НЕГОВИТЕ ЛИЦЕНЗОДАТЕЛИ (ВКЛЮЧИТЕЛНО ТЕХНИТЕ ЛИЦЕНЗОДАТЕЛИ И ДОСТАВЧИЦИ) СЕ ОСВОБОЖДАВАТ ОТ ВСИЧКИ ГАРАНЦИИ, ИЗРИЧНИ ИЛИ ПРЕДПОЛАГАЕМИ, ОТНОСНО КАЧЕСТВОТО, ФУНКЦИОНАЛНОСТТА, ПРОДАВАЕМОСТТА, ПРИЛОЖИМОСТТА ЗА ОПРЕДЕЛЕНИ ЦЕЛИ ИЛИ ОТНОСНО НЕНАРУШАВАНЕТО НА ПРАВА. Някои ограничения в гаранцията може да не са позволени от приложимото законодателство и, следователно, горните изключения да не се отнасят за Вас.

Ограничена отговорност:

ДОКОЛКОТО ТОВА Е ПОЗВОЛЕНО ОТ ПРИЛОЖИМОТО ЗАКОНОДАТЕЛСТВО, NAV2 И НЕГОВИТЕ ЛИЦЕНЗОДАТЕЛИ (ВКЛЮЧИТЕЛНО ТЕХНИТЕ ЛИЦЕНЗОДАТЕЛИ И ДОСТАВЧИЦИ) НЕ СЕ СЧИТАТ ЗА ОТГОВОРНИ ПРЕД ВАС ЗА: КАКВИТО И ДА БИЛО ИСКОВЕ, ПРЕТЕНЦИИ ИЛИ ДЕЙСТВИЯ, НЕЗАВИСИМО ОТ ОСНОВАНИЕТО ЗА ИСКА, ПРЕТЕНЦИЯТА ИЛИ ДЕЙСТВИЕТО ЗА ПРЕДПОЛАГАЕМА ЗАГУБА, НАРАНЯВАНЕ ИЛИ ЩЕТИ, ПРЕКИ ИЛИ КОСВЕНИ, КОИТО МОГАТ ДА ВЪЗНИКНАТ ОТ ИЗПОЛЗВАНЕТО ИЛИ ПРИТЕЖАВАНЕТО НА ИНФОРМАЦИЯТА; ИЛИ ЗА ПРОПУСНАТИ ПОЛЗИ, ПРИХОДИ, ДОГОВОРИ ИЛИ СПЕСТЯВАНИЯ ИЛИ ЗА ДРУГИ КОСВЕНИ, ИНЦИДЕНТНИ, СПЕЦИАЛНИ ИЛИ ПОСЛЕДВАЩИ ЩЕТИ, ПРОИЗТИЧАЩИ ОТ ИЗПОЛЗВАНЕТО ИЛИ НЕВЪЗМОЖНОСТТА ДА ИЗПОЛЗВАТЕ ТАЗИ ИНФОРМАЦИЯ, ДЕФЕКТ В ИНФОРМАЦИЯТА ИЛИ НАРУШАВАНЕ НА ТЕЗИ УСЛОВИЯ, НЕЗАВИСИМО ДАЛИ В ИЗПЪЛНЕНИЕ ИЛИ НЕИЗПЪЛНЕНИЕ НА ДОГОВОРА ИЛИ НА БАЗА ГАРАНЦИИ, ДОРИ И АКО NAV2 ИЛИ НЕГОВИТЕ

ЛИЦЕНЗОДАТЕЛИ СА БИЛИ ПРЕДУПРЕДЕНИ ЗА ВЪЗМОЖНОСТТА ОТ ВЪЗНИКВАНЕТО НА ПОДОБНИ ЩЕТИ. ПРИ НИКАКВИ ОБСТОЯТЕЛСТВА ОТГОВОРНОСТТА НА NAV2 ИЛИ НЕГОВИТЕ ДОСТАВЧИЦИ НЕ МОЖЕ ДА НАДВИШАВА ЗАПЛАТЕНАТА ЦЕНА. Някои ограничения в отговорността може да не са позволени от приложимото законодателство и, следователно, горните изключения да не се отнасят за Вас.

Контрол върху износа

Вие приемате да не изнасяте нито една част от Данните или който и да е директен продукт на Данните освен в съответствие с всички лицензи и разрешителни изискуеми от приложимото експортно законодателство, наредби и регламенти.

IP защита

Данните са притежание на NAV2 или неговите доставчици и са защитени от приложимите закони за авторското право и останалите права и споразумения върху интелектуалната собственост. Данните се предоставят само на базата лиценза за използване, а не с търговски цели.

Цялостен договор

Тези условия включват всички договорености между NAV2 (и неговите лицензодатели, включително техните лицензодатели и доставчици) и Вас относно предмета на договора и отменят в своята цялостност всички писмени или устни договорености, постигнати предварително между нас по отношение предмета на договора.

Приложимо законодателство.

Горните условия се подчиняват на законите на Народна Република Китай, без да се прилагат (i) стълкновителните норми, или (ii) Конвенцията на Обединените нации относно международните договори за продажба на стоки, която изрично се изключва. Всички спорове във връзка с или произтичащи от Данните, предоставени Ви по този Договор, ще се решават от Комисията за международен икономически и търговски арбитраж в Шанхай.

Gracenote® Авторско право

CD и данните, свързани с музиката, от

Gracenote, Inc., авторско право©

2000-2007 Gracenote. GracenoteSoftware, авторско право © 2000-2007 Gracenote. Този продукт или услуга може да притежава един от следните американски патенти 5,987,525, 6,061,680,6,154,773, 6,161,132, 6,230,192, 6,230,207, 6,240,459, 6,330,593 и други патенти, издадени или чакащи одобрение. Някои услуги, предоставени с лиценз от Globe, Inc. за американски патент: 6,304,523.

Gracenote и CDDB са регистрирани търговски марки на Gracenote. Логото и логотипът на Gracenote и логото „Powered by Gracenote™“ са търговски марки на Gracenote.

Лицензно споразумение с крайния потребител (EULA) на Gracenote®

Това устройство съдържа софтуер от Gracenote, Inc. с адрес 2000 Powell Street Emeryville, California 94608 („Gracenote“).

Софтуерът от Gracenote („Софтуер Gracenote“) позволява на устройството да идентифицира музикални и дискови файлове и да получава информация свързана с музиката, включително име, изпълнител, песен и наименование („Данни Gracenote“) от онлайн сървъри („Сървъри Gracenote“) и да изпълнява други функции. Можете да използвате Данните Gracenote само за предназначенията за крайния потребител функции на това устройство. Това устройство може да има съдържание, собственост на доставчиците на Gracenote. Ако е така, ограниченията определени в този документ относно Данните Gracenote се отнасят също и до всяко подобно съдържание като доставчиците на същото имат правото върху всички ползи и защиты, определени в този документ, и предоставени на Gracenote. Вие приемате, че ще използвате съдържанието от Gracenote („Съдържание Gracenote“), Данните Gracenote, Софтуерът Gracenote и Сървърите Gracenote единствено за Ваша лична нетърговска цел. Вие приемате да не възлагате, копирате, прехвърляте или предавате Съдържанието Gracenote, Софтуерът

Gracenote и всички Данни Gracenote (с изключение на обозначението на музикалния файл) на трети страни. Вие ПРИЕМАТЕ ДА НЕ ИЗПОЛЗВАТЕ СЪДЪРЖАНИЕТО GRACENOTE, ДАННИТЕ GRACENOTE, СОФТУЕРЪТ GRACENOTE ИЛИ СЪРВЪРИТЕ GRACENOTE ЗА ДРУГИ ЦЕЛИ, ОСВЕН ОПРЕДЕЛЕНИТЕ В ТОЗИ ДОКУМЕНТ.

Вие приемате, че Вашият неексклузивен лиценз да използвате Съдържанието Gracenote, Данните Gracenote, Софтуерът Gracenote и Сървърите Gracenote ще бъде прекратен, ако нарушите тези ограничения. Ако Вашите лицензи станат невалидни, Вие се съгласявате да преустановите използването на всяко Съдържание Gracenote, Данни Gracenote, Софтуер Gracenote и Сървъри Gracenote.

Gracenote си запазва правата върху Данните Gracenote, Софтуера Gracenote, Сървърите Gracenote и Съдържанието Gracenote, включително и всички права на собственост. В нито един случай не може Gracenote да се счита за отговорна за плащания към Вас за каквато и да било информация, която предоставите, включително защитени материали или информация за музикални файлове. Вие приемате, че Gracenote може да наложи своите права, заедно или отделно, по този договор срещу Вас от свое име. Gracenote използва уникален идентификатор за проследяване на запитвания за определени цели. Целите на случайно избрания цифров идентификатор е да позволи на Gracenote да брой запитвания без да знае кой сте Вие. За повече информация посетете www.gracenote.com за политиката за поверителност на Gracenote.

СОФТУЕРЪТ GRACENOTE, ВСЕКИ ЕЛЕМЕНТ ОТ ДАННИТЕ GRACENOTE И СЪДЪРЖАНИЕТО GRACENOTE ВИ СЕ ПРЕДОСТАВЯТ „ВЪВ ВИДА, В КОЙТО СА“. GRACENOTE НЕ ДАВА НИКАКВИ ГАРАНЦИИ И НЕ ПОЕМА НИКАКВИ АНГАЖИМЕНТИ, ИЗРИЧНИ ИЛИ ПРЕДПОЛАГАЕМИ, ОТНОСНО ТОЧНОСТТА НА ДАННИТЕ GRACENOTE ОТ СЪРВЪРИТЕ GRACENOTE ИЛИ СЪДЪРЖАНИЕТО GRACENOTE. GRACENOTE ЗАЕДНО И ОТДЕЛНО ЗАПАЗВА ПРАВОТО ДА ИЗТРИВА ДАННИ И/ИЛИ СЪДЪРЖАНИЕ ОТ СЪОТВЕТНИТЕ СЪРВЪРИ НА КОМПАНИИТЕ ИЛИ ДА ПРОМЕНЯ КАТЕГОРИИТЕ ДАННИ С КАКВАТО И ДА БИЛО ЦЕЛ, КОЯТО GRACENOTE СМЕТНЕ ЗА ЦЕЛЕСЪОБРАЗНА. НЕ СЕ ДАВА ГАРАНЦИЯ, ЧЕ СЪДЪРЖАНИЕТО GRACENOTE, ИЛИ СОФТУЕРЪТ GRACENOTE, ИЛИ СЪРВЪРИТЕ GRACENOTE ЩЕ ФУНКЦИОНИРАТ БЕЗ ГРЕШКИ ИЛИ ЧЕ ФУНКЦИОНИРАНЕТО НА СОФТУЕРА GRACENOTE ИЛИ СЪРВЪРИТЕ GRACENOTE НЯМА ДА БЪДЕ ПРЕКЪСВАНО. GRACENOTE НЯМА ЗАДЪЛЖЕНИЕ ДА ВИ ПРЕДОСТАВЯ ДОПЪЛНИТЕЛНИ ИЛИ ПО-КОМПЛЕКСНИ ВИДОВЕ ДАННИ, КОИТО GRACENOTE МОЖЕ ДА РЕШИ ДА ПРЕДОСТАВИ В БЪДЕЩЕ И МОЖЕ ДА ПРЕКРАТИ СВОИТЕ ОНЛАЙН УСЛУГИ ПО ВСЯКО ВРЕМЕ. GRACENOTE ОТХВЪРЛЯ ВСИЧКИ ГАРАНЦИИ, ИЗРИЧНИ ИЛИ ПРЕДПОЛАГАЕМИ, ВКЛЮЧИТЕЛНО, НО НЕ САМО, ПРЕДПОЛАГАЕМИТЕ ГАРАНЦИИ ЗА ПРОДАВАЕМОСТ, ПРИЛОЖИМОСТ ЗА ОПРЕДЕЛЕНА ЦЕЛ, СОБСТВЕНОСТ И НЕНАРУШАВАНЕ НА ПРАВА. GRACENOTE НЕ ГАРАНТИРА РЕЗУЛТАТА, КОЙТО ЩЕ ПОЛУЧИТЕ ЧРЕЗ ИЗПОЛЗВАНЕ НА СОФТУЕРА GRACENOTE ИЛИ КОЙТО И ДА Е СЪРВЪР GRACENOTE. В НИТО ЕДИН СЛУЧАЙ GRACENOTE НЕ НОСИ ОТГОВОРНОСТ ЗА ПОСЛЕДВАЩИ ИЛИ СЛУЧАЙНИ ЩЕТИ ИЛИ ЗА ЗАГУБА НА ПЕЧАЛБА ИЛИ ПРИХОДИ ПОРАДИ КАКВАТО И ДА Е ПРИЧИНА. © Gracenote 2007.

Радио честоти
FCC ID: ACJ-SYNCG3-L
IC: 216B-SYNCG3-L

Това устройство отговаря на Част 15 от Правилата на FCC и на RSS-210 от Industry Canada. Използването е предмет на следните две условия:

- (1) Това устройство не причинява вредни смущения, и
- (2) това устройство трябва да приема всяко получено смущение, което може да доведе до нежелано функциониране.



ВНИМАНИЕ: Промените или модификациите, които не са изрично одобрени от страната отговорна за съвместимостта може да доведе до анулиране на правото на потребителя да използва оборудването. Терминът "IC:" преди номера на радио сертифицирането означава само, че са спазени техническите спецификации на Industry Canada.

Антената, използвана за този предавател, не трябва да се монтира заедно или да работи заедно с друга антена или предавател.

Територия на Тайван

Забележка: В съответствие с подхода за управление на двигатели с ниска мощност на радиосигналите:

Член 12: За одобрени и сертифицирани моторни модели с ниска мощност, физическите и юридически лица не трябва да променят честотата, да увеличават мощността или да променят характеристиките и функциите на оригиналния дизайн без разрешение.

Член 14: Използването на радиочестотни двигатели с ниска мощност не трябва да засяга безопасността на въздухоплаването и да пречи на законните телекомуникации.

Ако се установи смущение, незабавно спрете да използвате устройството и възобновете употребата само след като сте сигурни, че вече няма смущения. За юридическите телекомуникации и безжичните телекомуникации на телекомуникационния оператор радиочестотният мотор с ниска мощност трябва да може да толерира законовите граници на смущения от далекосъобщителното, индустриалното, научното и радиовълновото оборудване.

КАНАЛ ЗА ТРАФИК ИНФОРМАЦИЯ SUNA – ОБЩИ УСЛОВИЯ

С активирание, използване и / или достъп до SUNA Traffic Channel, SUNA Predictive или друго съдържание или материали, предоставени от Intelematics (наричани заедно **SUNA продукти и/ или услуги**), Вие приемате някои правила и условия. По-долу е кратко резюме на Общите условия, които се прилагат към Вас. За да видите пълните условия, свързани с използването на SUNA продукти / или услуги, моля, посетете:

Уебсайт

www.sunattraffic.com.au/termsandconditions/

1. Приемане

Чрез използването на SUNA продукти и / или услуги, Вие приемате и се съгласявате да се обвържете с правилата и условията, подробно описани в:

Уебсайт

www.sunatraffic.com.au/termsandconditions/

2. Интелектуална собственост

SUNA продуктите и / или услугите са за лична употреба. Вие не можете да записвате, или препредавате съдържанието, нито да използвате съдържанието заедно с каквато и да било друга информация за трафик или маршрути или устройство, които не са одобрени от Intelematics. Вие не придобивате право на интелектуална собственост (включително авторски права) върху данните, които се използват за предоставяне на SUNA продуктите и / или услугите.

3. Използване по подходящ начин

SUNA продуктите и / или услугите са предназначени като помощно средство за пътуване и планиране на пътувания и не предоставят цялостна или точна информация за всички възможни случаи. Понякога е възможно да се получи допълнително забавяне в резултат на използване на SUNA продуктите и / или услугите. Вие се съгласявате, че те не са предназначени или подходящи, за използване в приложения, където времето на пристигане или посоките на движение могат да повлияят на личната или обществена безопасност.

4. Използване на SUNA продуктите и услугите по време на шофиране

Вие и останалите упълномощени водачи на превозното средство, в което SUNA продукти и/или услуги са на разположение или са инсталирани и активни, носите пълната отговорност за спазване на всички съответни закони и подзаконови нормативни актове за безопасно шофиране. По-специално, вие се съгласявате да ползвате SUNA продуктите и/или услугите само при спрял автомобил и в условия на пълна безопасност.

5. Достъпност на услугата и приемане на канала за трафик SUNA

Ние ще положим всички разумни усилия, за да се осигурим достъпност на канала за трафик SUNA 24 часа в денонощието, 365 дни в годината. Каналът за трафик SUNA може да е недостъпен в някои случаи поради технически причини или за планирана поддръжка. Ние полагаме усилия да извършваме дейности по поддръжка във време, когато трафикът е лек. Ние си запазваме правото да прекратим SUNA продуктите и / или услугите по всяко време.

Също така, ние не можем да осигурим непрекъснат прием на RDS-TMC сигнала на канала за трафик SUNA на всяко конкретно място.

6. Ограничение на отговорността

Нито Intelematics (нито неговите доставчици или производителя на Вашето устройство („доставчици“)), носи отговорност пред Вас или която и да е трета страна за каквито и да било преки, непреки, случайни, косвени или други вреди, произтичащи от използването на или невъзможността да използвате SUNA продуктите и / или услугите, дори ако Intelematics или Доставчик е бил уведомен за възможността от понасяне на такива вреди. Също така се съгласявате, че нито Intelematics, нито Доставчикът дават каквито и да било гаранции относно наличието, точността и пълнотата на SUNA продуктите и / или услугите, и до степента, до която е позволено, Intelematics, както и Доставчиците не дават никакви гаранции, които иначе биха могли да бъдат предвидени от държавно или федерално законодателство по отношение на SUNA продуктите и / или услугите.

7. Забележка

Голямо внимание е било положено при подготовката на това ръководство. Постоянното подобряване на продуктите може да означава, че част от информацията не е напълно актуална. Информацията в този документ е обект на промяна без предизвестие.

ДЕКЛАРАЦИЯ ЗА СЪОТВЕТСТВИЕ

Вашият автомобил може да има компоненти, които предават и приемат радиовълни и следователно са предмет на правителствена регулация.

Тези компоненти трябва да приемат всички получени смущения, включително смущения, които могат да причинят нежелана работа. За сертификационни етикети и декларации за съответствие посетете www.wirelessconformity.ford.com.

ИНДЕКС

A	
A/C	
Вижте: Контрол на климата – Автомобили с: Автоматичен контрол на климата.....	147
Вижте: Контрол на климата - Автомобили с: ръчен контрол на климата	151
Относно това ръководство.....	11
ABS	
Вижте: Спирачки	243
Съвети за шофиране с ABS	243
Акcesoари	
Вижте: Препоръка за резервни части	13
Декларации	11
Активен паркинг асистент – автоматична трансмисия	262
Активен паркинг асистент – механична трансмисия.....	259
Адаптивен круиз контрол	270
Адаптивен круиз контрол – решаване на проблеми	284
Индикатори на адаптивния круиз контрол - автомобили с: адаптивен круиз контрол / адаптивен круиз контрол с функция за движение в колона.....	279
Индикатори на адаптивния круиз контрол - автомобили с: адаптивен круиз контрол функция за центриране в лентата.....	279
Индикатори на адаптивния круиз контрол - автомобили с: интелигентен адаптивен круиз контрол	279
Ограничения на адаптивния круиз контрол - автомобили с: адаптивен круиз контрол / адаптивен круиз контрол с функция за движение в колона.....	272
Ограничения на адаптивен круиз контрол - автомобили с: адаптивен круиз контрол с функция за центриране в лентата	272
Правила при ползването на адаптивния круиз контрол - автомобили с: адаптивен круиз контрол / адаптивен круиз контрол с функция за движение в колона.....	271
Правила при ползването на адаптивния круиз контрол - автомобили с: адаптивен круиз контрол / адаптивен круиз контрол с функция за центриране в лентата	270
Адаптивен круиз контрол - Отстраняване на неизправности.....	284
Адаптивен круиз контрол – информационни съобщения	284
Адаптивни предни светлини	84
Настройки на адаптивните предни светлини	380
Регулиране на толеранса на зададената скорост - превозни средства със: SYNC 2.5.....	283
Регулиране на толеранса на зададената скорост - превозни средства със: SYNC 3....	283
Регулиране на волана	72
AFS	
Вижте: Адаптивни предни светлини.....	84
Климатик	
Вижте: Контрол на климата – автомобили с: Автоматичен контрол на климата.....	147
Вижте: Климатичен контрол - Автомобили с: Ръчен контрол на климата....	151
Аларма	
Вижте: Аларма против кражба - автомобили с: вградена батерия.....	68
Вижте: Аларма против кражба – автомобили с: вътрешен сензор.....	70
Задвижване на всички колела	241
Околно осветление.....	87
Аларма против кражба - автомобили с: Вградена батерия	68
Аларма против кражба - превозни средства с: вътрешен сензор	70
Приложения	474
Приложения	461
Приложения – Превозни средства с: SYNC 2.5.....	436
Бърз преглед.....	20
Звукови предупреждения и индикатори.....	109
Управление на звука.....	72
Аудио система.....	431
Обща информация	431

ИНДЕКС

Аудисистема.....	431	В	
Автоматично задържане	249	Акумулатор	
Автоматични предни светлини.....	80	Вижте: Смяна на 12V акумулатор	378
Автоматично спиране на двигателя - Автомобили с: Стартиране с бутон	173	Информационна система за мъртви зони	296
Как работи автоматичното спиране на двигателя.....	173	BLIS	
Отмяна на автоматичното спиране на двигателя.....	174	Вижте: Информационна система за мъртви зони	296
Включване и изключване на автоматичното спиране на двигателя.....	173	Комплекти за стилизиране на каросерията..	388
Какво е автоматично спиране на двигателя.....	173	Заклучване на предния капак	
Автоматично управление на дългите светлини	88	Вижте: Отваряне и затваряне на предния капак	362
Индикатори за автоматичното управление на дългите светлини	89	Повдигащи седалки	28
Автоматична трансмисия - с изключение на: хибрид (HEV)/ Plug-in хибрид (PHEV)	231	Проверка на спирачната течност.....	377
Проверка на течността в автоматичната скоростна кутия.....	376	Спирачки.....	243
Автоматична трансмисия - хибрид (HEV)/ Plug-in хибрид (PHEV)	236	Обща информация	243
Автоматичен режим.....	149	Разработване на двигателя	343
Индикатори за автоматичен режим.....	149	Таблица със спецификации на крушките.....	424
Включване и изключване на автоматичен режим	149	С	
Включване и изключване на двоен режим....	150	Отмяна на зададената скорост	269
Авто-старт-стоп - Автоматична трансмисия.....	180	Капацитети и спецификации - 1.5L EcoBlue	411
Авто-старт-стоп – механична трансмисия, с изключение на: мек хибрид (MHEV)	179	Капацитети и спецификации - 1.5L EcoBoost™	414
Авто-старт-стоп – мек хибрид (MHEV), механична трансмисия.....	177	Капацитети и спецификации - 2.0L EcoBlue	416
Автоматични чистачки	75	Капацитети и спецификации - 2.0L EcoBoost™	419
Допълнителни точки за захранване	166	Капацитети и спецификации - 2.5L, пълен хибрид (FHEV)/Plug-In хибрид (PHEV)	421
AWD		Капацитети и спецификации.....	408
Вижте: Задвижване на всички колела	241	Мрежи за товар	330
		Автомивка	
		Вижте: Почистване на автомобила отвън....	385
		Катализатор.....	206
		Смяна на крушка.....	381
		Смяна на предпазител	360
		Смяна на ходово колело	401

ИНДЕКС

Смяна на 12V акумулатор.....	378	Заклучване за безопасност на децата – автомобили с: механично заключване.....	29
Смяна на резервната батерия.....	43	Заклучване за безопасност на децата – автомобили с: електронно заключване.....	29
Смяна на батерията на дистанционното управление.....	44	Предпазни мерки за безопасност на децата ..	23
Промяна на името или паролата за Wi-Fi точка на достъп на автомобила.....	430	Почистване на автомобила отвън.....	385
Смяна на перата на чистачките.....	380	Почистване на автомобила отвътре.....	86
Зареждане на високоволтова батерия – plug-in хибрид (PHEV).....	220	Почистване на колелата.....	388
Проверка на състоянието на информацията за опасност напред - автомобили с: 4,2-инчов дисплей на приборното табло.....	328	Почистване на прозорците и перата на чистачките.....	385
Проверка на състоянието на информацията за опасност напред - автомобили с: 6,5-инчов дисплей на приборното табло /12,3-инчов дисплей на приборното табло.....	328	Изчистване на всички MyKey - Автомобили с: 4,2-инчов дисплей на приборното табло.....	53
Проверка на състоянието на системата MyKey - Автомобили с: 4,2-инчов дисплей на приборното табло.....	54	Изчистване на всички MyKey - Автомобили с: 6,5-инчов дисплей на приборното табло /12,3-инчов дисплей на приборното табло.....	54
Проверка на състоянието на системата MyKey - Автомобили с: 6,5-инчов дисплей на приборното табло /12,3-инчов дисплей на приборното табло.....	55	Контрол на климата.....	147
Проверка на перата на чистачките.....	380	Автоматичен режим.....	149
Точки за закрепване на системи за детска безопасност.....	24	Климатичен контрол – Отстраняване на неизправности.....	150
Местоположение на долните точки за закрепване.....	24	Климатичен контрол – Отстраняване на неизправности.....	150
Местоположение на горните точки за закрепване.....	24	Климатичен контрол – често задавани въпроси.....	150
Какво представляват точките за закрепване на системи за детска безопасност.....	24	Проверка на течността на съединителя.....	378
Системи за детска безопасност.....	25	Предпазни мерки при студено време.....	343
Информация за позициите на системите за детска безопасност.....	25	Свързано превозно средство.....	426
Препоръки за обезопасяване на деца.....	27	Свързване на автомобила към мобилна мрежа.....	426
Монтиране на предпазни устройства за деца.....	28	Данни за свързани превозни средства.....	17
Безопасност на децата.....	23	Ограничения на свързаните превозни средства.....	426
Точки за закрепване на детската седалка.....	24	Изисквания за свързани превозни средства.....	426
Обезопасителни устройства за деца.....	25	Свързано превозно средство – Отстраняване на неизправности – Превозни средства с: Модем.....	427
		Свързано превозно средство – Отстраняване на неизправности – Превозни средства със: SYNC 3.....	428
		Свързване на Bluetooth® устройство - автомобили с: SYNC 2.5.....	434

ИНДЕКС

Свързване на автомобила към мобилна мрежа.....	426	Показване на режима на ефективно шофиране - превозни средства с: 4,2-инчов дисплей на приборното табло	326
Свързване на FordPass към модема.....	426	Преграда за кучета	333
Активиране и деактивиране на модема.....	426	Врати и ключалки.....	56
Какво представлява модемът	426	Бутон на режима на шофиране	324
Свързване на автомобила към Wi-Fi мрежа	426	Режими на шофиране.....	325
Проверка на охлаждащата течност		Режими на шофиране.....	325
Вижте: Проверка на охлаждащата течност на двигателя	372	Дълбок сняг/пясък.....	325
Информация за сринове и повреди	352	Еко.....	325
Спиране след удар	352	Стандартен.....	325
Създаване на MyKey - превозни средства с: 4.2-инчов дисплей на приборното табло	49	Хлъзгава настилка.....	325
Създаване на MyKey - превозни средства с: 6.5-инчов дисплей на приборното табло /12,3-инчов дисплей на приборното табло	51	Спорт	325
Създаване на Wi-Fi точка на достъп на автомобила.....	430	Въздушна възглавница на водача.....	35
Предупреждение за напречен трафик	300	Предупреждение за почивка на водача	290
Круиз контрол.....	268	Въздушна възглавница за коленете на водача	39
Индикатори за круиз контрол.....	269	Помощни системи на водача	287
Круиз контрол - Автомобили с: Адаптивен Круиз контрол/Адаптивен круиз контрол с функция за движение в колона	73	Съвети за шофиране.....	342
Круиз контрол - Автомобили с: Адаптивен Круиз контрол с функция за центриране в лентата	73	Шофиране през плитките води.....	343
Круиз контрол - Автомобили с: Круиз контрол.....	74	DRL	
D		Вижте: Дневни светлини.....	81
Поверителност на данните	15	E	
Дневни светлини	81	еCall	41
Декларация за съответствие	506	еCall– Отстраняване на неизправности.....	43
Дизелов филтър за твърди частици.....	217	еCall–Отстраняване на неизправности.....	43
Цифрово радио.....	433	еCall – Информационни съобщения	43
Насочване на въздушния поток	148	Информация за потребителя на еCall.....	477
Светлинни пътепоказатели	86	Икономично шофиране	342
		Еко – автомобили с: 4,2-инчов дисплей на приборното табло	312
		Еко – автомобили с: 6,5-инчов дисплей на приборното табло /12,3-инчов дисплей на приборното табло	312
		Ефективен режим на шофиране	326
		Резюме на пътуването.....	326

ИНДЕКС

Индикатори за ефективен режим на шофиране.....	327
Електрическа паркинг спирачка - автоматична трансмисия.....	246
Електрическа паркинг спирачка – механична трансмисия.....	244
Информация за електрически превозни средства.....	456
Електромагнитна съвместимост.....	474
Индикатори за спешни повиквания.....	42
Ограничения за спешни повиквания.....	41
Изисквания за спешни повиквания.....	41
Данни за системата за спешни повиквания....	18
Активиране на предупреждение за опасност напред.....	328
Активиране на дистанционно стартиране	145
Лицензионно споразумение краен потребител.....	480
Проверка на охлаждащата течност на двигателя.....	372
Контрол на емисиите на двигателя.....	206
Имобилайзер на двигателя	
Вижте: Пасивна система против кражба.....	68
Проверка на моторното масло.....	371
Масломерна щека - 1.5L EcoBlue.....	370
Масломерна щека- 1,5 л EcoBoost™.....	370
Масломерна щека - 2.0L EcoBlue.....	370
Масломерна щека - 2.0L EcoBoost™.....	370
Масломерна щека – пълен хибрид (FHEV), plug-in хибрид (PHEV).....	371
Забавление.....	448
Околна среда.....	19
EPB	
Вижте: Електрическа паркинг спирачка - автоматична трансмисия.....	246
Вижте: Електрическа паркинг спирачка – механична трансмисия.....	244
Данни за събитието.....	16
Странични огледала.....	91
Ф	
Поставяне на предпазните колани.....	31
Повредена гума	
Вижте: Смяна на ходово колело.....	401
Повредена гума	
Вижте: Ремонтен комплект за гуми.....	389
Стелки за под.....	344
Фарове за мъгла - Предни	
Вижте: Предни светлини за мъгла.....	82
Фарове за мъгла - Задни	
Вижте: Задни светлини за мъгла.....	83
Предни светлини за мъгла.....	82
Асистент за паркиране напред.....	256
Гориво и зареждане с гориво.....	188
Гориво и зареждане с гориво – Отстраняване на неизправности.....	204
Качество на горивото.....	188
Зареждане с гориво.....	191
Ако останете без гориво.....	190
Предпазни мерки за гориво и зареждане с гориво.....	188
Гориво и зареждане с гориво – Отстраняване на неизправности.....	204
Гориво и зареждане с гориво – Информационни съобщения.....	205
Гориво и зареждане с гориво – предупредителни лампи.....	204
Разход на гориво - 1.5L EcoBlue.....	201
Разход на гориво - 1.5L EcoBoost™.....	202
Разход на гориво - 2.0L EcoBlue.....	203
Разход на гориво - 2,5 л, хибрид (HEV)/Plug-In хибрид (PHEV).....	204
Регламенти за разход на гориво.....	201
Качество на горивото.....	188
Избор на правилното гориво.....	188
Редуване на Е85 и бензин.....	189
Изключване на притока на гориво.....	345
Вместимост на резервоара за гориво - 1.5L EcoBlue.....	196

ИНДЕКС

Вместимост на резервоара за гориво - 1,5 л EcoBoost™	197	Регулиране на предните светлини - Автомобили с: Ръчно регулиране на предните светлини.....	83
Вместимост на резервоара за гориво - 2.0L EcoBlue	198	Почистване на предните светлини	78
Капацитет на резервоара за гориво - 2.0L EcoBoost™	99	Облегалка за глава	
Вместимост на резервоара за гориво - 2,5 л, хибрид (HEV)/Plug-In хибрид (PHEV)	200	Вижте: Подглавници	155
Местоположение на кутията с предпазители.....	353	Подглавници.....	155
Предпазители.....	353	Дисплей на предното стъкло	142
Таблица със спецификации на предпазители	353	Отопляеми седалки	162
G		Подгрев на волана.....	74
Бензинов филтър за твърди частици.....	215	Отопление	
Инструменти - хибрид (HEV)/Plug-In хибрид (PHEV), превозни средства с: 12,3-инчов дисплей на приборното табло	100	Вижте: Климатичен контрол - Автомобили с: Автоматичен контрол на температурата.....	147
Инструменти - хибридно електрическо превозно средство (HEV)/Plug-In хибрид(PHEV), Автомобили с: 6,5-инчов дисплей на приборното табло	98	Вижте: Климатичен контрол - Автомобили с: Ръчен контрол на температурата.....	151
Инструменти - Автомобили с: 12,3-инчов дисплей на приборното табло	96	Високоволтова батерия.....	220
Инструменти - Автомобили с: 4,2-инчов дисплей на приборното табло	103	Обща информация	220
Инструменти - Автомобили с: 6,5-инчов дисплей на приборното табло	95	Асистент за потегляне по наклон	248
Скоростна кутия		Съвети за шофиране с ABS	243
Вижте: Трансмисия	231	Заклучване на предния капак	
Дълги светлини без отблясъци	81	Вижте: Отваряне и затваряне на предния капак	362
Отваряне и затваряне на всички прозорци.....	91	Как работи адаптивният круиз контрол с функция за движение в колона	270
H		Как работи адаптивният круиз контрол.....	270
Аварийни предупредителни светлини.....	345	Как работи eCall	41
Регулиране на фаровете		Как работи системата за проверка за наличие на пасажери на задната седалка.....	164
Вижте: Регулиране на предните светлини....	380	Често задавани въпроси за хибридно превозно средство	186
Забавено изключване на предните светлини .	80	Работа на хибридно превозно средство – пълен хибрид (FHEV)	182
Регулиране на предните светлини - с: Автоматично регулиране на предните светлини.....	83	I	
		Идентифициране на блока за управление на климата	147
		Управление на информационния дисплей - Автомобили с: дисплей на предното стъкло (HUD)	74
		Управление на информационния дисплей - Автомобили без: дисплей на предното стъкло (HUD)	74

ИНДЕКС

Информационни дисплеи	110	Заклучване и отключване на вратата на багажното отделение с безключовия достъп	62
Обща информация - Автомобили с: 12,3-инчов дисплей на приборното табло	119	Ограничения за безключов достъп	60
Обща информация - Автомобили с: 4,2-инчов дисплей на приборното табло / SYNC 2,5	113	Настройки за безключов достъп.....	60
Обща информация - Автомобили с: 4,2-инчов дисплей на приборното табло/ SYNC 3	110	Препрограмиране на функцията за отключване	60
Обща информация - Автомобили с: 6,5-инчов дисплей на приборното табло	117	Активиране и деактивиране на безключовия достъп	60
Информационни съобщения	124	Безключов достъп – Отстраняване на неизправности	62
Приборно табло	95	Безключов достъп – често задавани въпроси.....	62
Приглушаване осветлението на приборното табло	80	Ключове и дистанционни управления.....	44
Приборно табло – ляв волан	20	Ключове и дистанционни управления – отстраняване на неизправности.....	46
Приборно табло – десен волан	21	Ключове и дистанционни управления – Отстраняване на неизправности.....	46
Интелигентен ограничител на скоростта - автомобили с: Центриране в лентата	288	Ключове и дистанционни управления – информационни съобщения	46
Интелигентен ограничител на скоростта - автомобили без: центриране в лентата	287	L	
Качество на въздуха в купето.	154	Система за придържане в лентата.....	291
Вътрешно осветление	86	Врата на багажното отделение	63
Огледало за обратно виждане.....	93	Управление на осветлението.....	79
Въведение	11	Осветление.....	79
J		Обща информация	79
Стартиране на автомобила от външен източник на електрозахранване - с изключение на: пълен хибрид (FHEV)/Plug-In хибрид (PHEV)	345	Пренасяне на товари	
Стартиране на автомобила от външен източник на електрозахранване – пълен хибрид (FHEV)/Plug-In хибрид (PHEV)	348	Вижте: Стойки за багажник на покрива и превозване на товари.....	332
K		Пренасяне на товар.....	329
Безключов достъп.....	60	Обща информация	329
Настройки за безключов достъп.....	60	Предупреждение за опасност напред	328
Влизане без ключ – Отстраняване на неизправности	62	Правила при използването на предупреждението за опасност напред ...	328
Заклучване и отключване на вратите чрез безключовия достъп.....	61	Местоположение на въздушния филтър на купето.....	154
		Местоположение на фунията за пълнене на гориво	190
		Намиране на автомобила	44

ИНДЕКС

Заклучване и отключване.....	56	N	
Заклучване и отключване на вратите с безключов достъп	61	Навигация.....	452
Заклучване на вратите	61	O	
Отключване на вратите.....	61	Нулиране на индикатора за смяна на масло - 1.5L EcoBoost™, пълен хибрид (FHEV), plug-in хибрид (PHEV).	372
Заклучване и отключване на вратата на багажното отделение с безключовия достъп	62	Проверка на маслото	
Заклучване на вратата на багажното отделение.....	62	Вижте: Проверка на моторното масло.....	371
Отключване на вратата на багажното отделение.....	62	Отваряне и затваряне на предния капак	362
Точки за закрепване на товари	329	Конзола на тавана	168
Щора за багаж.....	331	Отмяна на автоматичното управление на дългите светлини	89
Секретни болтове		Отмяна на зададената скорост	279
Вижте: Смяна на ходово колело.....	401	P	
Секретни болтове	407	Помощни системи за паркиране.....	254
M		Принцип на действие	254
Поддръжка.....	362	Въздушна възглавница за пасажера.....	36
Обща информация	362	Пасивна система против кражба	68
Ръчно отваряне/затваряне на вратата на багажното отделение.....	63	ПАТС	
Ръчно извършване на спешно повикване.....	41	Вижте: Пасивна система против кражба.....	68
Ръчно-управляеми седалки	157	Система за предупреждение на пешеходците	40
Механична трансмисия	231	Защита на пешеходците.....	40
Функция памет	160	Персонализирани настройки	122
Център за съобщения		Телефон.....	450
Вижте: Информационни дисплеи	110	Възпроизвеждане на медия от USB устройство - автомобили с: SYNC 2.5.....	435
Огледала		Функциониране на plug-in хибрид.....	184
Вижте: Прозорци и огледала	90	Спиране след удар	352
Мобилна комуникационна техника.....	14	Как работи системата	352
Данни за мобилно устройство	17	Отмяна на спиране след удар	352
Шибедях	93	Индикатори на системата за спиране след удар	352
Настройки на MyKey.....	48	Ограничения на системата за спиране след удар	352
MyKey – Отстраняване на неизправности.....	55	Електронни ключалки	
MyKey™	47	Вижте: Заклучване и отключване	56
Принцип на действие	47	Електроуправляема врата на багажното отделение.....	64

ИНДЕКС

Електрически седалки.....	158	Задно подповодово пространство за съхраняване на багаж.....	329
Електрически прозорци.....	90	Задно подповодово пространство за съхраняване на багаж.....	329
Система за съдействие при опасност от сблъсък – автомобили с: 4,2-инчов дисплей на приборното табло	313	Камера за задно виждане	265
Система за съдействие при опасност от сблъсък - Автомобили с: 6,5-инчов дисплей на приборното табло /12,3-инчов дисплей на приборното табло	318	Камера за задно виждане	
Предварителна подготовка на вашия автомобил за шофиране в студено време – plug-in хибрид (PHEV).....	343	Вижте: Камера за задно виждане.....	265
Програмиране на MyKey - Автомобили с: 4,2-инчов дисплей на приборното табло	51	Стъклочистачка и дюзи на задното стъкло	77
Програмиране на MyKey - Автомобили с: 6,5-инчов дисплей на приборното табло /12,3-инчов дисплей на приборното табло	53	Намалена производителност на двигателя..	342
Програмиране на дистанционното управление	46	Зареждане с гориво	191
Опазване на околната среда	19	Ръчно отваряне на вратичката резервоара	195
Спукана гума		Преглед на системата за зареждане с гориво.....	191
Вижте: Смяна на ходово колело	401	Зареждане на автомобила ви с гориво	191
Бутон за стартиране	169	Ограничения на дистанционното управление.....	44
R		Дистанционно стартиране и спиране на автомобила.....	145
Задни светлини за мъгла	83	Ограничения на дистанционното стартиране.....	145
Звукови предупреждения на системата за проверка за наличие на пасажери на задната седалка.....	165	Дистанционно стартиране.....	145
Индикатори на системата за проверка за наличие на пасажери на задната седалка.....	165	Настройки за дистанционно стартиране - Автомобили с: Отопляем волан	146
Ограничения на системата за проверка за наличие на пасажери на задната седалка	164	Настройки за дистанционно стартиране - Автомобили без: Отопляем волан.....	145
Предпазни мерки на системата за проверка за наличие на пасажери на задната седалка	164	Подвижен метален ключ	44
Система за проверка за наличие на пасажери на задната седалка.....	164	Поправяне на незначителни повреди по боята	388
Подпомагане при паркиране назад	254	Препоръки за резервни части.....	13
Подлакътник на задната седалка	168	Подмяна на изгубен ключ или дистанционно управление	46
Задни седалки.....	161	Смяна на въздушния филтър на купето	154
		Възобновяване на зададената скорост	269
		Възобновяване на зададената скорост - Автомобили с: Адаптивен круиз контрол.....	278
		Възобновяване на зададената скорост - Автомобили с: Адаптивен круиз контрол с функция за движение в колона.....	278

ИНДЕКС

Аварийни ситуации на пътя	345	Настройка на скоростта на адаптивния круиз контрол - Автомобили с:	
Стойки за багажник на покрива и превозване на товари	332	Адаптивен круиз контрол	275
Разработване на автомобила		Настройка на скоростта на адаптивния круиз контрол - Автомобили с: Адаптивен круиз контрол със спиране и движение	276
Вижте: Разработване на автомобила	343	Настройка на скоростта на двигателя на вентилатора	148
Ако останете без гориво	190	Настройка на скоростта на круиз контрол	268
Ако останете без гориво	190	Настройване на температурата	148
Пълнене на преносим контейнер с гориво ...	190	Странични въздушни възглавници	38
S		Странични въздушни възглавници-завеси	39
Регулиране на височината на предпазния колан	32	Система за странично разпознаване	258
Напомняне за непоставен предпазен колан - Автомобили с: 4,2-инчов дисплей на приборното табло	32	Седене в правилна позиция	155
Напомняне за непоставен предпазен колан - Автомобили с: 6,5-инчов дисплей на приборното табло /12,3-инчов дисплей на приборното табло	34	Вериги за сняг	
Предпазни колани	31	Вижте: Използване на вериги за сняг	396
Седалки	155	Резервна гума	
Сигурност	68	Вижте: Смяна на пътно колело	401
Избор на режим на шофиране - с изключение на: Plug-In хибрид (PHEV).	324	Контрол на скоростта	
Избор на режим на шофиране - хибрид (PHEV)	324	Вижте: Темпомат	268
Система за селективна каталитична редуция - автомобили с: 4,2-инчов дисплей на приборното табло	211	Разпознаване на знаци за скорост - превозни средства с: 4,2-инчов екран на инструменталния клъстер	307
Система за селективна каталитична редуция - Автомобили с: 6,5-инчов дисплей на приборното табло /12,3-инчов дисплей на приборното табло	206	Разпознаване на знаци за скорост - превозни средства с: 6,5-инчов екран с инструменти на таблото/12,3-инчов инструментален панел	
Сервизни данни	16	Екран на дисплея	308
Данни за настройки	17	Контрол на стабилността	252
Настройки	462	Принцип на действие	252
Настройка на пролуката за адаптивния круиз контрол	277	Стартиране и спиране на двигателя – Предпазни мерки	169
		Стартиране и спиране на двигателя	169
		Автоматично спиране на двигателя - Автомобили с: Старт бутон	173
		Стартиране и спиране на двигателя – Отстраняване на неизправности	174
		Стартиране на двигателя	170
		Спиране на двигателя	172
		Стартиране и спиране на двигателя – Отстраняване на неизправности	174

ИНДЕКС

Стартиране и спиране на двигателя – често задавани въпроси.....	175	Включване и изключване на автоматично управление на дългите светлини - Автомобили със: SYNC 3	88
Стартиране и спиране на двигателя – Информационни съобщения	174	Включване и изключване на климатика.....	147
Стартиране и спиране на двигателя – предупредителни лампи.....	174	Включване и изключване на круиз контрол	268
Стартиране на двигателя	170	Включване и изключване на режима на ефективно шофиране - автомобили с: 4,2-инчов дисплей на приборното табло	326
Рестартиране на двигателя след спирането му	171	Включване и изключване на режима на ефективно шофиране - Автомобили с: 6,5-инчов дисплей на приборното табло /12,3-инчов дисплей на приборното табло ...	326
Стартиране на дизелов двигател	170	Превключване от адаптивен круиз контрол към круиз контрол - автомобили със: SYNC 2.5.....	280
Стартиране на бензинов двигател	170	Превключване от адаптивен круиз контрол към круиз контрол - автомобили със: SYNC 3.....	280
Стартиране на хибридна електрическа система	171	Включване и изключване на интелигентен режим - автомобили със: SYNC 2.5.....	282
Волан	72	Включване и изключване на интелигентен режим - автомобили със: SYNC 3.....	282
Спиране на двигателя	172	Включване и изключване на центрирането в лентата	280
Спиране на двигателя, докато вашият автомобил се движи.....	172	Включване и изключване на максимално охлаждане	147
Спиране на двигателя, когато автомобилът ви е спрял.....	172	Включване и изключване на максимално размразяване.....	147
Отделения за съхранение на вещи.....	168	Включване и изключване на системата за проверка за наличие на пасажери на задната седалка.....	164
Стрийминг на Bluetooth аудио – автомобили с: SYNC 2.5.....	434	Включване и изключване на рециркулацията на въздуха	147
Шибедях		Включване и изключване на отопляемите огледала	148
Вижте: Шибедях	93	Включване и изключване на подгрева на задното стъкло.....	147
Сеници	93	Включване и изключване на въздушната възглавница за пътника - Автомобили с: 4,2-инчов дисплей на приборното табло	36
Допълнителна система за задържане.....	35		
Принцип на действие	35		
Включване и изключване на адаптивния круиз контрол - автомобили с: адаптивен круиз контрол.....	274		
Включване и изключване на адаптивния круиз контрол - автомобили с: адаптивен круиз контрол с функция за движение в колона	275		
Включване и изключване на климатика.....	147		
Включване и изключване на автоматично управление на дългите светлини - автомобили със: SYNC 2.5.....	89		

ИНДЕКС

Включване и изключване на въздушната възглавница за пътника - автомобили с: 6,5-инчов дисплей на приборното табло /12,3-инчов дисплей на приборното табло	37
Речник на символите	11
SYNC™ 3	440
Обща информация	440
SYNC™3 Отстраняване на неизправности ..	464
Т	
Технически спецификации	
Вижте: Капацитети и спецификации	408
Грижа за гумите.....	395
Ремонт на гуми	
Вижте: Ремонтен комплект за гуми.	389
Система за следене на налягането в гумите	397
Налягане в гумите.....	406
Комплект за ремонт на гуми	
Вижте: Ремонтен комплект за гуми	389
Ремонтен комплект за гуми.....	389
Гуми	
Вижте: Джанти и гуми	389
Теглително-прикачно устройство – автомобили с: разглобяемо теглително-прикачно устройство	335
Теглително-прикачно устройство – автомобили с: прибиращо се теглително-прикачно устройство	337
Размери на теглича	409
Теглене на ремарке	334
Точки за теглене.....	351
Теглене на автомобила на четири колела - автоматична трансмисия.....	341
Теглене на автомобила на четири колела – механична трансмисия	340
Теглене	334
Контрол на сцеплението	251
Принцип на действие	251
Разпознаване на пътни знаци – автомобили с: 4,2-инчов дисплей на приборното табло	303
Разпознаване на пътни знаци - превозни средства с: 6,5-инчов дисплей на приборното табло /12,3-инчов дисплей на приборното табло	305
Контрол на занасянето на ремаркетото	335
Предаване	231
Транспортиране на превозното средство	350
Резюме на пътуването.....	326
Как работи Резюме на пътуването	326
Преглед на резюмето на пътуването.....	326
U	
Преглед под капака - 1.5L EcoBlue	365
Преглед под капака - 1,5L EcoBoost™	366
Преглед под капака - 2.0L EcoBlue	367
Преглед под капака - 2.0L EcoBoost™	368
Преглед под капака – пълен хибрид (FHEV), plug-in хибрид (PHEV).....	369
Уникални характеристики на шофиране.....	177
USB порт.....	435
Използване на задвижването на всички колела	241
Използване на MyKey със системи за дистанционно стартиране	55
Използване на вериги за сняг	396
Използване на контрол на стабилността	253
Използване на летни гуми.....	395
Използване на контрол на сцеплението	251
Използване на гласово разпознаване.....	442
Използване на гласово разпознаване - автомобили със: SYNC 2.5.....	439
Използване на зимни гуми	396
V	
Грижа за автомобила.....	385

ИНДЕКС

Размери на автомобила	408	Какво е управление на режима на шофиране.....	324
Идентификационен номер на автомобила - с изключение на: пълен хибрид (FHEV)/ Plug-In хибрид (PHEV).....	411	Какво е eCall.....	41
Идентификационен номер на автомобила – пълен хибрид (FHEV)/Plug-In хибрид (PHEV)	411	Какво е ефективен режим на шофиране	326
Идентификационна табела на автомобила..	410	Какво е интелигентен адаптивен круиз контрол	270
Wi-Fi точка на свързване на автомобила.....	430	Какво представлява предупреждението за опасност напред.....	328
Вентилация		Какво е дистанционно стартиране	145
Вижте: Климатичен контрол - Автомобили с: Автоматичен контрол на температурата.....	147	Какво представлява въздушният филтър на купето.....	154
Вижте: Климатичен контрол - Автомобили с: Ръчен контрол на температурата.....	151	Какво представлява системата за проверка за наличие на пасажери на задната седалка.....	164
VIN		Секретни болтове	
Вижте: Идентификационен номер на автомобила - с изключение на: пълен хибрид (FHEV)/Plug-In хибрид (PHEV).....	411	Вижте: Смяна на ходово колело.....	401
Вижте: Идентификационен номер на автомобила – пълен хибрид (FHEV)/ Plug-In хибрид (PHEV).....	411	Джанти и гуми	389
Гласов контрол.....	73	Обща информация	389
W		Прозорци и огледала.....	90
Предупредителни лампи и индикатори.....	104	Измиващи дюзи на предното стъкло - Автомобили със: SYNC 2.5	77
Проверка на течността на чистачките.....	380	Измиващи дюзи на предното стъкло - Автомобили с: SYNC 3	76
Измиващи дюзи		Чистачки на предното стъкло	75
Вижте: Почистване на автомобила отвън.....	385	Зимни гуми	
Вижте: Чистачки и измиващи дюзи	75	Вижте: Използване на зимни гуми.....	396
Какво е свързано превозно средство	426	Пера на чистачките	
Какво представлява адаптивният круиз контрол с функция за центриране в лентата	270	Вижте: Проверка на перата на чистачките ...	380
Какво е автоматично управление на дългите светлини	88	Чистачки и измиващи дюзи.....	75
Какво е круиз контрол.....	268	Безжично зарядно за аксесоари.....	166
		Предупреждение за движение в неразрешена посока – автомобили с: 4.2 – инчов дисплей на приборното табло....	309
		Предупреждение за движение в неразрешена посока - превозни средства с: 6,5-инчов дисплей на приборното табло/12,3-инчов дисплей на приборното табло	311

