

FORD RANGER Ръководство за собственика



Информацията, съдържаща се в това ръководство, е актуална към момента на отпечатване. В интерес на непрекъснатото развитие, ние си запазваме правото да променяме спецификациите, конструкцията и оборудването по всяко време без предизвестие и ангажименти. Никаква част от това ръководство не може да бъде възпроизведена, предавана, запазвана в информационно-справочна система или превеждана на други езици под никаква форма и с каквито и да било средства, без писменото ни разрешение. Възможни са технически грешки и пропуски..

© Ford Motor Company 2018

Всички права запазени.

Номер на публикацията: JB3B 19A321 АКА 201812 20181221194933

СЪДЪРЖАНИЕ

Въведение

Въведение	
Относно това Ръководство	7
Речник на символите	7
Записване на данни	9
Препоръка за резервни части	10
Специални бележки	10
Оборудване за мобилни комуникации	11

Бърз преглед

Преглед на приборното табло	12
-----------------------------	----

Детска безопасност

Монтиране на детски обезопасителни средства	15
Позициониране на детски обезопасителни средства	18
Ключалки за безопасност на децата	1

Предпазни колани

Принцип на действие	22
Поставяне на предпазните колани	23
Регулиране на височината на предпазния колан	23
Напомняне за поставяне на предпазния колан	23

Допълнителна система за безопасност

Принцип на действие	25
Въздушна възглавница за шофьора	25
Въздушна възглавница за пътника	26
Активиране и деактивиране на въздушната възглавница за пътника	26
Странични въздушни възглавници	27
Въздушна възглавница за коленете на шофьора	28
Странични въздушни възглавници тип „Завеса”	28

Ключове и дистанционни управления

Обща информация за радиочестотите	30
Дистанционно управление	30
Замяна на загубен ключ или дистанционно управление	34
Позиция за стартиране с пасивен ключ	34

МуKey™

Принцип на действие	35
Създаване на ключ МуKey	36
Изчистване на всички ключове МуKey	37
Проверка на системния статус на ключ МуKey	37
Издирване и отстраняване на проблеми с МуKey	38

Врати и заключване

Отключване и заключване	39
Безключов достъп	43

Сигурност

Пасивна система против кражби	45
Аларма против кражби	45

Волан

Регулиране на волана	47
Управление на аудио системата	47
Гласово управление	48
Круиз контрол	48
Управление през информационния дисплей	48

Чистачки и уредби за миене на стъкла

Чистачки за предно стъкло	50
Автоматични чистачки	50
Уредби за миене на предното стъкло	51

Осветление

Обща информация	2
Управление на осветлението	52
Автоматични светлини	53
Приглушаване осветлението на приборното табло	54
Забавено изключване на предните светлини	54
Дневни светлини	54
Автоматично управление на дългите светлини	55
Предни фарове за мъгла	56
Задни светлини за мъгла	56
Регулиране на светлинните лъчи на предните фарове	56
Светлинни пътепоказатели	57
Интериорно осветление	57

СЪДЪРЖАНИЕ

Комфортно осветление на купето	58	Точки за допълнително електрозахранване	
Осветление за товарене и разтоварване	58	Точки за допълнително електрозахранване	117
Прозорци и огледала		Отделения за съхранение на вещи	
Електрически стъклоповдигачи	60	Жабка	119
Странични огледала	63	Централна конзола	119
Огледало за задно виждане	64	Панел над главата	119
Сенници	65	Хладилна кутия	120
Приборно табло		Пепелник	120
Контролно-измервателни уреди	66	Подлакътник за задна седалка	120
Предупредителни лампи и индикатори	68	Пространство за съхранение под седалките	120
Звукови предупреждения и индикатори	72	Стартиране и спиране на двигателя	
Информационни дисплей		Обща информация	121
Обща информация	74	Превключвател на запалването	121
Бордови компютър	86	Безключово стартиране	122
Персонализирани настройки	87	Заклучване на волана – автомобили с:	
Информационни съобщения	87	Старт бутон	122
Контрол на климата		Заклучване на волана – автомобили без:	
Ръчно управление на климата	100	Старт бутон	123
Автоматично управление на климата	102	Стартиране на дизелов двигател	123
Насоки за управление на климата в купето	104	Изключване на двигателя	124
Подгръване на челното стъкло	106	Уникални характеристики на шофиране	
Подгръване на задното стъкло	106	Автоматичен Старт-Стоп – автоматична трансмисия ..	125
Подгреваеми странични огледала	107	Автоматичен Старт-Стоп – механична трансмисия	126
Допълнителен подгревател	107	Гориво и зареждане с гориво	
Въздушен филтър купе	107	Мерки за безопасност	128
Седалки		Качество на горивото – бензин	128
Сядане в правилната позиция	108	Място на фунията за пълнене на гориво	129
Подглавници	108		
Ръчно регулируеми седалки	110		
Електрически регулируеми седалки	112		
Задни седалки	113		
Седалки с подгръване	115		

СЪДЪРЖАНИЕ

Свършване на горивото	129	Подпомагане на паркирането	
Зареждане	130	Принцип на действие	166
Разход на гориво	132	Подпомагане при паркиране назад	166
Средства за контрол емисиите на двигателя		Подпомагане при паркиране напред	167
Катализатор	134	Активен паркинг асистент	168
Система за селективна каталитична редукция	139	Камера за задно виждане	171
Трансмисия		Круиз контрол	
Механична трансмисия	145	Принцип на действие	174
Автоматична трансмисия	145	Използване на системата за круиз контрол	174
Задвижване на четирите колела		Използване на адаптивния круиз контрол	175
Принцип на действие	151	Подпомагане на шофирането	
Използване на задвижването на четирите колела	151	Ограничител на скоростта – автомобили с:	
Заден мост		круиз контрол	182
Диференциал с ограничено приплъзване	155	Ограничител на скоростта – автомобили:	
Диференциал с електронна блокировка	155	адаптивен круиз контрол	184
Спирачки		Система за следене на бдителността на водача	186
Обща информация	156	Система за поддържане	
Съвети за шофиране с ABS	157	на движението в лентата	188
Паркинг спирачка	157	Разпознаване на пътни знаци	192
Система за подпомагане на стартирането по наклон ..	157	Кормилно управление	193
Контрол на сцеплението		Система за съдействие при опасност от сблъсък	194
Принцип на действие	160	Превозване на товари	
Използване на системата		Обща информация	198
за контрол на сцеплението	160	Покривала за багажа	198
Контрол на стабилността		Багажник за покрива и носачи на товари	200
Принцип на действие	161	Приспособления за фиксиране и затягане на товари ..	201
Използване на системата		Падащ борд	
за контрол на стабилността	162	Заклучване на падащия борд	205
Система за управление на спускането по наклон		Ръчно спускане на падащия борд	205
Принцип на действие	164	Теглене	
Използване на системата за управление		Теглене на ремарке	206
на спускането по наклон	164	Контрол над странично занасяне на ремаркетото	206
		Препоръчителни тегла при теглене	207
		Сферична глава на теглича	
		(теглително-прикачното устройство)	209
		Теглене на автомобила на четири колела	210
		Съвети за шофиране	
		Разработване на двигателя	212
		Ограничена работа на двигателя	212
		Предпазни мерки при студено време	212
		Офроуд шофиране	212

СЪДЪРЖАНИЕ

Шофиране през вода.....	214	Източване на водата от водоотделителя	
Стелки за пода.....	215	за горивния филтър – 3.2 L дизел.....	244
Аварии на пътя		Зареждане на акумулаторна батерия 12V.....	244
Аварийни предупредителни светлини.....	216	Смяна на акумулаторната батерия 12V.....	246
Комплект за първа помощ.....	216	Проверка на перата на чистачките.....	248
Предупредителен триъгълник.....	216	Смяна на перата на чистачките.....	248
Спиране на горивото.....	217	Демонтаж на фар.....	248
Стартиране на автомобила		Смяна на крушка.....	248
от външен източник на електрозахранване.....	217	Грижи за автомобила	
Транспортиране на автомобила.....	220	Почистване на автомобила отвън.....	253
Точки за теглене.....	220	Почистване на автомобила отвътре.....	254
Оборудване за спешни случаи		Почистване на кожен салон.....	255
Пожарогасител.....	221	Поправки на минимални повреди	
Предпазители		на лаково-бояджийското покритие.....	256
Местоположение на кутиите с предпазители.....	222	Почистване на колела.....	256
Таблица със спецификации на предпазителите.....	224	Колела и гуми	
Смяна на предпазител.....	235	Обща информация.....	257
Техническа поддръжка		Грижа за гумите.....	257
Обща информация.....	237	Използване на вериги за сняг.....	257
Отваряне и затваряне на предния капак.....	237	Система за мониторинг на налягането в гумите.....	258
Преглед под предния капак – 2.0L дизел.....	239	Смяна на ходово колело.....	262
Преглед под предния капак – 3.2L дизел.....	240	Технически спецификации.....	268
Масломерна щека–2.0L дизел.....	241	Капацитети и спецификации	
Масломерна щека–3.2L дизел.....	241	Спецификации за двигател–2.0L Diesel, 130 к.с.....	270
Проверка на моторното масло.....	241	Спецификации за двигател–2.0L Diesel, 170 к.с.....	271
Проверка на охлаждащата течност на двигателя.....	242	Спецификации за двигател–2.0L Diesel, 213 к.с.....	272
Проверка на спирачната течност		Спецификации за двигател–3.2L Diesel.....	273
и течност за съединителя.....	243	Размери на автомобила.....	274
Проверка на хидравличната течност.....	243	Размери на теглително-прикачното устройство.....	279
Проверка на течността за чистачките.....	234	Идентификационна табела на автомобила.....	282
Източване на водата от водоотделителя		Идентификационен номер на автомобила.....	283
за горивния филтър – 2.0L дизел.....	244	Капацитети и спецификации – 2.0L Diesel,	
		130 к.с./170 к.с.....	283

СЪДЪРЖАНИЕ

Капацитети и спецификации – 2.0L Diesel, 213 к.с.	288	Използване на SYNC™ с Вашия телефон	319
Капацитети и спецификации – 3.2L Diesel	293	SYNC™ Приложения и услуги	331
Таблица със спецификация на крушки	298	Използване на SYNC™ с Вашия медиен плейър.....	338
Данни за разхода на гориво	300	Отстраняване на неизправности в SYNC™.....	348
Данни за разхода на гориво – 2.0L Diesel	300		
Данни за разхода на гориво – 3.2L Diesel	301		
Аудио система		SYNC™ 3	
Обща информация	302	Обща информация	358
Аудио уредба – автомобили с:		Начален екран	363
AM/FM/Aux In/USB/Bluetooth	302	Използване на гласово разпознаване.....	363
Аудио уредба – автомобили с: AM/FM/CD/		Развлечения	369
SYNC.....	306	Климат	373
Аудио уредба – автомобили с: AM/FM/CD/		Телефон.....	377
SYNC/сензорен екран.....	309	Навигация	382
Свързване на Bluetooth устройство - автомобили с:		Приложения	385
AM/FM/Aux In/USB/ Bluetooth	310	Настройки.....	386
Цифрово радио	310	Отстраняване на неизправности в SYNC™ 3	398
Радио	311		
Жак за звуково възпроизвеждане.....	311	Приложения	
USB порт	312	Електромагнитна съвместимост.....	412
Използване на гласово разпознаване –		Лицензионно споразумение с крайния потребител	414
автомобили с: AM/FM/Aux In/USB/ Bluetooth	313	Декларация за съответствие	440
Медиен хъб	313	Типови одобрения.....	440
Отстраняване на неизправности			
в аудио системата.....	314		
SYNC™			
Обща информация	315		
Използване на гласово разпознаване.....	317		

ОТНОСНО ТОВА РЪКОВОДСТВО

Благодарим ви, че избрахте Форд. Препоръчваме да отделите малко време, да прочетете този ръчник и да опознаете вашия автомобил. Колкото повече научите за него, толкова по-безопасно и приятно ще бъде вашето пътуване.



ВНИМАНИЕ: Ако шофирате, без да сте концентрирани, това може да доведе до загуба на контрол над превозното средство, катастрофа и нараняване на хора. Строго Ви препоръчваме да бъдете изключително внимателни, когато ползвате устройства, отклоняващи вниманието Ви от пътя. Ваша основна отговорност е безопасното управление на Вашия автомобил. Препоръчваме Ви, докато шофирате, да не ползвате никакви ръчно-държими устройства и ако е възможно, ползвайте системи с гласово разпознаване. Уверете се, че познавате всички действащи местни закони, които могат да засягат използването на електронните устройства по време на шофирането.

Бележка: Това Ръководство описва характеристиките на изделието и опции, налични в обхвата на всички разработвани модели, понякога още преди те да са се появили на пазара. В него могат да са представени опции, които не са включени в закупения от Вас автомобил.

Бележка: Някои от илюстрациите в ръководството може да показват функции, които се използват в модели, различни от вашия и затова при вас изглеждат различно.

Бележка: Винаги използвайте и управлявайте Вашето превозно средство в съответствие с действащите закони и регулации.

Това Ръководство може да показва местоположението на някои компоненти, примерно: разположени от лявата страна или от дясната страна. Страната се определя, когато гледате напред, седнали на седалката.



E154903

А Дясна страна
Б Лява страна

РЕЧНИК НА СИМВОЛИТЕ

Това са някои от символите, които можете да видите на Вашия автомобил.



Предупреждение, свързано с опасности



Вижте Ръководството за собственика



Система за кондициониране на въздуха



Антиблокираща спирачна система



Избягвайте пушенето, пламъци или искри



Акумулаторна батерия



Киселина на акумулаторната батерия



Спирачна течност – не е на основата на нефт

ВЪВЕДЕНИЕ

	Спирачна система		Взривоопасен газ
	Филтър на купето		Предупреждение за вентилаторна перка
	Проверете двигателя		Поставете предпазния колан
	Проверете капачката на резервоара		Предна въздушна възглавница
	Активиране на заключването за безопасност на децата		Предни светлини за мъгла
	Деактивиране на заключването за безопасност на децата		Отделение за предпазителите
	Долна опорна котва на детска седалка		Аварийни предупредителни светлини
	Горна опорна котва на детска седалка		Подгрев на задно стъкло
	Круз контрол		Отопление на челно стъкло
	Не отваряйте, когато е горещо		Размразяване на челно стъкло
	Проблем с електрониката на сервоуправлението		Отваряне на вратата на багажното отделение от купето
	Въздушен филтър на двигателя		Крик
	Охладителна течност на двигателя		Управление на осветлението
	Температура на охлаждащата течност на двигателя		Блокиране на задно стъкло
	Двигателно масло		Предупреждение за ниско налягане в гумите

	Поддържайте коректно ниво на течността
	Алармен сигнал
	Паркинг асистент
	Блокиране на електрически управляемите стъкла на прозорците
	Електрически управляеми стъкла на прозорците
	Обслужете двигателя при първа Възможност
	Странична въздушна възглавница
	Контрол на стабилността
	Измиване и почистване на челното стъкло
	Дръжте далеч от деца
	Рециклируем продукт
	Не изхвърляйте при общите отпадъци, съдържа олово
	Използвайте предпазни очила
	

ЗАПИСВАНЕ НА ДАННИ

Множество електронни компоненти на Вашето превозно средство имат модули за съхранение на данни, където временно или постоянно съхраняват технически данни за състоянието на превозното средство, събития и грешки.

По принцип, тази техническа информация документира състоянието на части, модули, системи или на околната среда:

- Експлоатационни условия на системните компоненти (напр. нива на зареждане).
- Съобщения за състоянието на автомобила и отделните компоненти (напр. брой завъртания на колелата/скорост на завъртане, намаляване, латерално ускоряване).
- Повреди и дефекти във важни системни компоненти(напр. светлини и спирачна система).
- Поведение на автомобила при особени условия на шофиране (напр. активиране на въздушна възглавница, активиране на системата за регулиране на стабилността).
- Условия на околната среда (напр. температура).

Тези данни са изключително технически и помагат да се идентифицират и коригират неизправности, както и да се оптимизират функции на превозното средство. С тези данни не могат да бъдат създадени профили за движение, показващи изминати маршрути.

Ако се използват сервизни услуги (напр. ремонти, сервизни процеси, гаранционни ремонти, проверка на качеството), служителите от сервизната мрежа (включително производителите) могат да разчетат тази техническа информация от съхранените данни за събитията и неизправностите чрез специални диагностични уреди. Ако е необходимо, можете да получите допълнителна информация в тази връзка. След отстраняването на грешка тези данни се заличават от модула за съхранение или върху тях постоянно се записва нова информация.

При експлоатацията на автомобила могат да възникнат ситуации, в които тези технически данни, анализирани заедно с друга информация (доклад за злополука, повреди по автомобила, показания на свидетели, др.) могат да доведат до идентифицирането на определени лица – вероятно със съдействието на експерт.

Допълнително договорените с клиента функции (напр. установяване местоположението на автомобила в извънредни ситуации) позволяват изпращането на определени данни от автомобила.

Забележка: *Не включвайте устройства за безжично предаване в конектора за предаване на данни. Неупълномощени трети страни биха могли да получат достъп до данни за превозното средство и да повлияят върху действието на системи, свързани с безопасността. Разрешавайте само сервизни центрове, следващи нашите инструкции за ремонт, да свързват оборудване към конектора.*

ПРЕПОРЪКИ ПРИ ПОДМЯНА НА ЧАСТИ

Вашият автомобил е произведен по най-високи стандарти с използване на висококачествени части. Препоръчваме Ви да изисквате използването на оригинални части на Ford и Motorcraft, когато автомобилът се нуждае от планово обслужване или ремонт. Вие можете лесно да разпознаете оригиналните части на Ford и Motorcraft по логото на Ford, FoMoCo или Motorcraft, отпечатано върху частите или техните опаковки.

Планово обслужване и ремонти

Един от най-добрите начини да си гарантирате дългосрочна експлоатация на автомобила е да го обслужвате съгласно нашите препоръки, като използвате части,

отговарящи на спецификациите, описани в това Ръководство за експлоатация. Оригиначните части на Ford и Motorcraft отговарят или надхвърлят посоченото в тези спецификации.

Ремонти след пътен инцидент

Надяваме се да не Ви се случват пътни инциденти, но за съжаление такава възможност не е изключена. Оригиначните части на Ford за ремонт след пътен инцидент отговарят на нашите строги изисквания за монтаж, изработка, структурна цялост, защита от корозия и пробиви. При разработването на автомобила ние оценяваме дали тези части осигуряват желаното ниво на защита в рамките на цялата система. Най-добрият начин да сте сигурни, че тези нива на защита са гарантирани, е да използвате оригинални части на Ford при ремонти след пътни инциденти.

Гаранция на резервните части

Оригиначните резервни части на Ford и Motorcraft са единствените части, обхванати от гаранцията на Ford. Повредите по автомобила, причинени от дефект в неоригинални части на Ford може да не се покриват от гаранцията на Ford. За повече информация прочетете условията на гаранцията на Ford.

СПЕЦИАЛНИ БЕЛЕЖКИ

Ако преобразувате или модифицирате Вашето превозно средство спрямо производствената му спецификация, се обърнете към оторизиран дилър.

Ако модифицирате автомобила си спрямо производствените спецификации в такъв от по-висок товарен клас, консултирайте се с Ръководството за монтаж на каросерия и оборудване на уебсайта или се обърнете към Вашия оторизиран дилър.

Уебсайт на Ford

www.etis.ford.com/BEMM

ОБОРУДВАНЕ ЗА МОБИЛНИ КОМУНИКАЦИИ



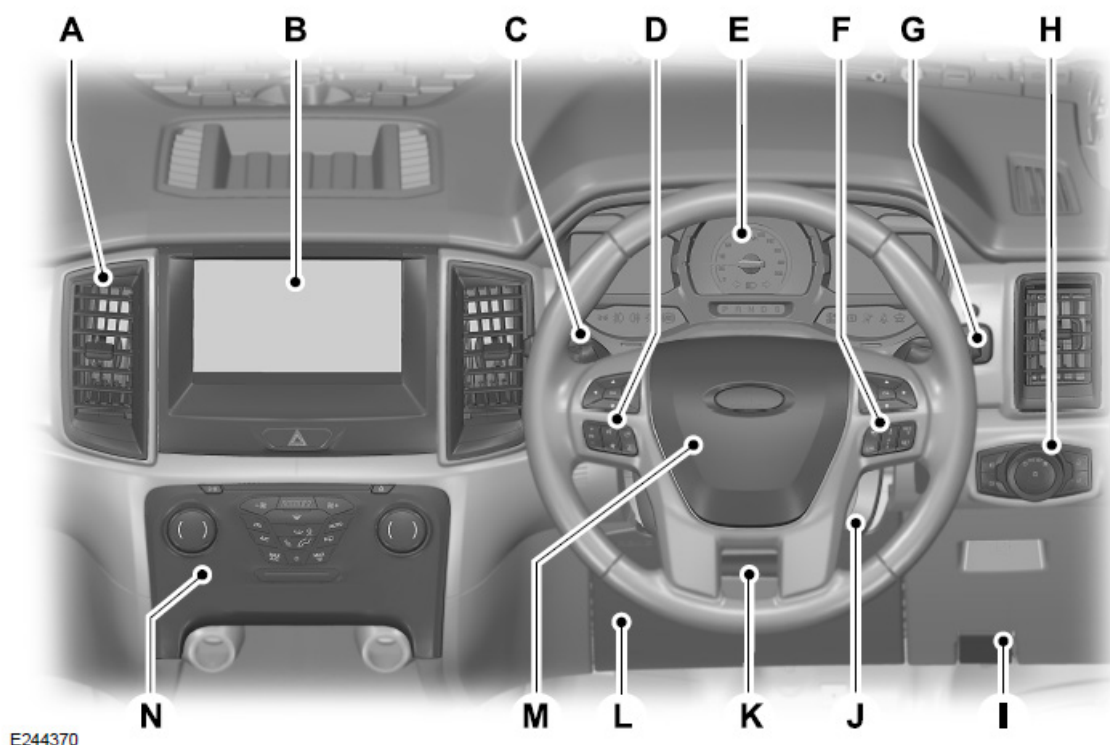
ВНИМАНИЕ: Ако шофирате, без да сте концентрирани, това може да доведе до загуба на контрол над превозното средство, катастрофа и нараняване на хора. Строго Ви препоръчваме да бъдете изключително внимателни, когато ползвате устройства, отклоняващи вниманието Ви от пътя. Ваша основна отговорност е безопасното управление на Вашия автомобил. Препоръчваме Ви, докато шофирате, да не ползвате никакви преносими устройства и ако е възможно, ползвайте системи с гласово разпознаване. Уверете се, че познавате всички действащи местни закони, които могат да засягат използването на електронни устройства по време на шофиране.

Използването на средства за мобилна комуникация става все по-важно за бизнес и лични цели. Въпреки това, не трябва да правите компромиси със своята безопасност или с безопасността на другите, когато използвате такива устройства. Мобилните комуникации могат да увеличат личната безопасност и сигурност, когато се използват подходящо, особено в извънредни ситуации. Безопасността трябва да е на първо място при използването на средства за мобилна комуникация, за да се избегнат нежеланите резултати от подобно използване. Средствата за мобилна комуникация включват, но не се ограничават до мобилни телефони, пейджъри, преносими устройства за електронна поща, устройства за текстови съобщения и преносими двупосочни радиопредаватели.

Безопасност на децата

ПРЕГЛЕД НА ТАБЛОТО С КОНТРОЛНО-ИЗМЕРВАТЕЛНИ УРЕДИ

Автомобили с десен волан



E244370

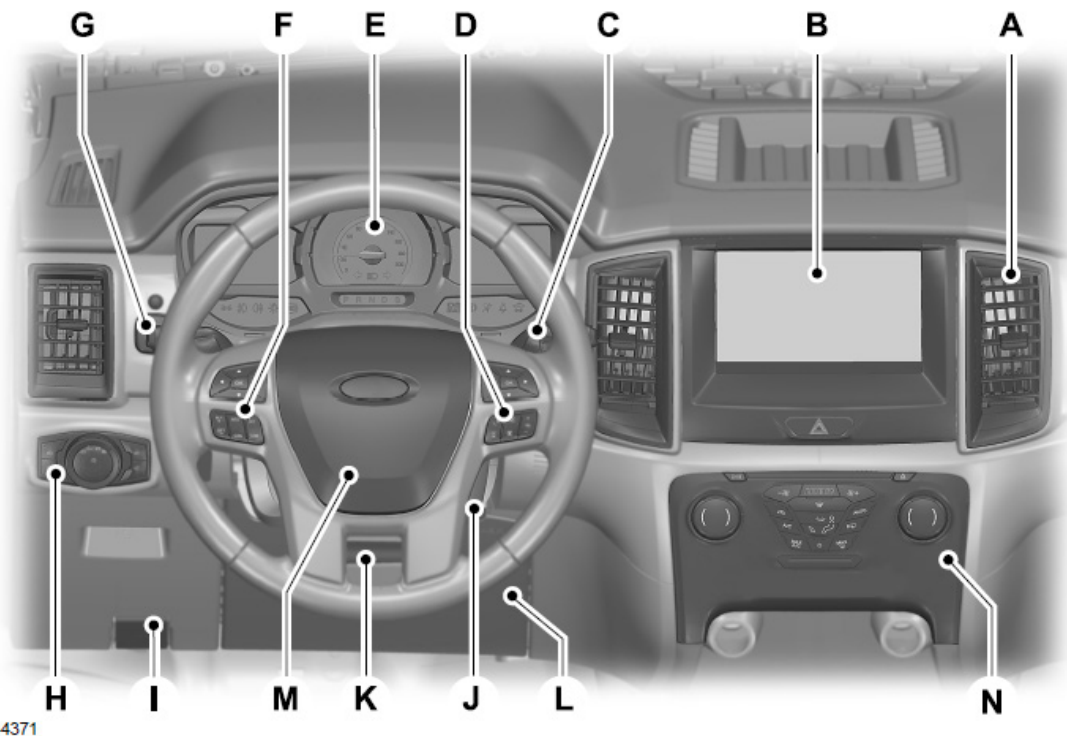
- A Вентилационни дюзи.
- B Мулти-функционален дисплей. Вижте **Обща информация** (стр. 315).
- C Чистачки за предно стъкло. Вижте **Чистачки и измиващи дюзи** (стр. 50).
- D Аудио управление. Вижте **Аудио управление** (стр. 47). Гласово управление. Вижте **Гласово управление** (стр. 48).
- E Приборно табло. Вижте **Контролно-измервателни уреди** (стр. 66).
- F Бутони за круиз контрол. Вижте **Круиз контрол** (стр. 174).
- G Светлинни пътепоказатели. Вижте **Светлинни пътепоказатели** (стр. 57).
- H Управление на светлините. Вижте **Управление на светлините** (стр. 52).
- I Лост за освобождаване на предния капак. Вижте **Отваряне и затваряне на предния капак** (стр. 237).
- J Бутон за запалването. Вижте **Бутон за запалване** (стр. 121).

Безопасност на децата

Безопасност на децата

- K Лост за регулиране на волана. Вижте **Регулиране на волана** (стр. 47).
- L Въздушна възглавница за коленете. Вижте **Въздушна възглавница за коленете на шофьора** (стр. 28).
- M Клаксон
- N Контрол на климата. Вижте **Ръчно управление на климата** (стр. 100). Вижте **Автоматично управление на климата** (стр. 102)

Автомобили с ляв волан



E244371

- A Вентилационни дюзи.
- B Мулти-функционален дисплей. Вижте **Обща информация** (стр. 315).
- C Чистачки за предно стъкло. Вижте **Чистачки и измивачи дюзи** (стр. 50).
- D Аудио управление. Вижте **Аудио управление** (стр. 47). Гласово управление. Вижте **Гласово управление** (стр. 48).
- E Приборно табло. Вижте **Контролно-измервателни уреди** (стр. 66).

Безопасност на децата

Безопасност на децата

- F Бутони за круиз контрол. Вижте Круиз контрол (стр. 174).
- G Светлинни пътепоказатели. Вижте **Светлинни пътепоказатели** (стр. 57).
- H Управление на светлините. Вижте **Управление на светлините** (стр. 52).
- I Лост за освобождаване на предния капак. Вижте **Отваряне и затваряне на предния капак** (стр. 237).
- J Бутон за запалването. Вижте **Бутон за запалване** (стр. 121).
- K Лост за регулиране на волана. Вижте **Регулиране на волана** (стр. 47).
- L Въздушна възглавница за коленете. Вижте **Въздушна възглавница за коленете на шофьора** (стр. 28).
- M Клаксон
- N Контрол на климата. Вижте **Ръчно управление на климата** (стр. 100). Вижте **Автоматично управление на климата** (стр. 102)

Безопасност на децата

-14-

МОНТИРАНЕ НА ДЕТСКИ ОБЕЗОПАСИТЕЛНИ СРЕДСТВА



E161855



E68916



ВНИМАНИЕ: Използвайте одобрено детско столче, за да обезопасите деца, с височина под 150 см, на задните седалки.



ВНИМАНИЕ: Изключително опасно! Никога не използвайте средство за обезопасяване на деца, обърнато назад, на седалка, защитена от активна въздушна възглавница пред нея. Може да се стигне до смърт или до сериозно нараняване на детето.



ВНИМАНИЕ Трябва да изключите въздушната възглавница на пътника, когато използвате детска седалка, обърната назад, на предната седалка.



ВНИМАНИЕ Трябва да активирате въздушната възглавница на пасажера, след като демонтирате детското столче.

Вижте: **Включване и изключване на въздушната възглавница на пасажера** (стр. 26).



ВНИМАНИЕ: Прочетете и следвайте инструкциите на производителя, когато инсталирате детско столче.



ВНИМАНИЕ: По никакъв начин не модифицирайте детски столчета.



ВНИМАНИЕ: Не дръжте дете във Вашия скют, когато автомобилът се движи.



ВНИМАНИЕ: Не оставяйте деца или домашни любимци без надзор във Вашия автомобил. Неспазването на това предупреждение може да доведе до наранявания и смърт.



ВНИМАНИЕ: Ако Вашето превозно средство е участвало в злополука, оторизиран дилър трябва да провери детското столче.

Бележка: *Условията за задължително използване на детски столчета се различават в различните страни.*

Само детски столчета, сертифицирани по ECE-R129 или ECE- R44.03 (или по-нов стандарт), са били тествани и одобрени за ползване във Вашето превозно средство. Избор от такива столчета се предлага от оторизираните ни дилъри.

Детски столчета за различни теглови групи
Използвайте правилно подбрано детско столче:

-15-

Безопасност на децата

Столче за безопасност за бебета



E68918

Обезопасете децата, с тегло под 13 kg (29 lb), в столче за безопасност за бебета, обърнато назад (Група 0+), на задната седалка.

Детско столче за безопасност



E68920

Обезопасете децата, с тегло между 13 kg (29 lb) и 18 kg (40 lb), в детско столче за безопасност (Група 1) на задната седалка.

Повдигащи седалки



ВНИМАНИЕ: Не закрепвайте повдигаща седалка или повдигаща възглавница само с набедрената част на предпазния колан.



ВНИМАНИЕ: Не закрепвайте повдигаща седалка или повдигаща възглавница с предпазен колан, който е провиснал или усукан.



ВНИМАНИЕ: Не поставяйте презраменната част на предпазния колан и не позволявайте на детето да поставя тази част на предпазния колан под ръката или зад гърба си. Неспазването на тази инструкция може да намали ефективността на предпазния колан и да увеличи риска от нараняване или смърт при катастрофа.



ВНИМАНИЕ: Не използвайте възглавници, книги или кърпи, за да повдигнете детето по-високо. Неспазването на тази инструкция може да намали ефективността на предпазния колан и да увеличи риска от нараняване или смърт при катастрофа.



ВНИМАНИЕ: Убедете се, че детето е седнало в изправено положение.



ВНИМАНИЕ: Когато използвате детско столче на задната седалка, столчето трябва да се опира плътно към седалката на превозното средство. То не трябва да се допира до подглавника. Ако се налага, отстранете подглавника.



ВНИМАНИЕ: Трябва да монтирате подглавника, след като свалите детското столче.

Вижте **Подглавници** (стр. 108).

Бележка: Когато поставяте детска седалка на предната седалка, следвайте тези инструкции за монтаж. Детето не трябва да има контакт с предното табло. Седалката на пасажера трябва да бъде преместена възможно най-назад, като дръпнете предпазния колан (от страничната колона към столчето) в посока напред. Ако е трудно да се затегне набедрената част на предпазния колан така, че да не остава хлабина, поставете облегалката в изцяло изправено положение и повдигнете седалката на височина.

Безопасност на децата

Бележка: Ако използвате детско столче на задната седалка, нагласете предната седалка в такава позиция, че да се избегне контакта със задния пътник, стъпалата или краката на детето.

Повдигащи седалки (Група 2)



E70710

Обезопасете децата, с тегло над 15 kg (33 lb), но с височина под 150 cm (59 in) в повдигащи седалки или повдигащи възглавници.

Препоръчваме Ви да използвате повдигаща седалка, която комбинира възглавница с облегалка вместо само повдигаща възглавница. Повдигнатата позиция за сядане ще Ви позволи да позиционирате раменния ремък на предпазния колан за възрастни в центъра на рамото на Вашето дете, а набедреният ремък - стегнато през неговите бедра.

Повдигаща възглавница (Група 3)



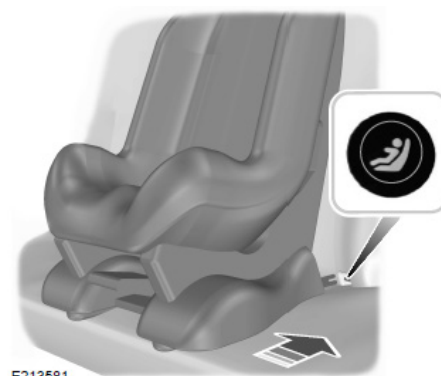
E68924

Точки за закрепване на седалка ISOFIX



ВНИМАНИЕ: Използвайте устройство против усукване, когато използвате системата ISOFIX. Препоръчваме използването на горна котва или опорен крак.

Бележка: Когато купувате седалка ISOFIX, трябва да знаете правилната теглова група и размерния клас ISOFIX за предвидените места за сядане.



E213581

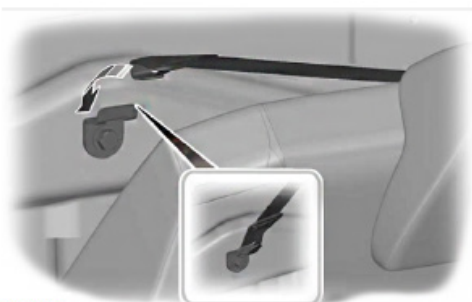
Вашият автомобил е оборудван с точки за закрепване ISOFIX, които са съвместими с универсалните детски седалки със система за закрепване ISOFIX.

Системата ISOFIX се състои от две твърди опори на детската седалка, които се захващат в държачи, монтирани на двете странични задни седалки на автомобила, където се събират седалката и облегалката. Точките за закрепване на опорна котва се намират зад страничните задни седалки.

БЕЗОПАСНОСТ НА ДЕЦАТА

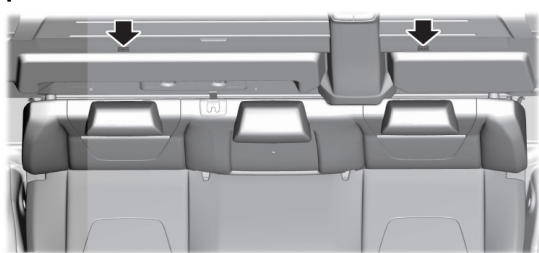
Точки за закрепване на горна опорна котва (ако са налични)

Рар кабина



E212688

Двойна кабина



E261791

Точките за закрепване на горна опорна котва се намират на задния панел, по една за всяка от задните странични седалки.

Закрепване на детско столче с горна опорна котва



ВНИМАНИЕ: Не захващайте опорната котва за друго място, освен за предвиденото.



ВНИМАНИЕ: Уверете се, че ремъкът на опорната котва не е увиснал или усукан и е добре захванат за точката на закрепване.

1. Прекарайте ремъка до точката на закрепване.



E87145

2. Натиснете детското столче силно назад, за да се захванат металните опори за долните ISOFIX точки на закрепване.
3. Затегнете ремъка на опорната котва в съответствие с инструкциите на производителя на столчето.

ПОЗИЦИОНИРАНЕ НА ДЕТСКИ СИСТЕМИ ЗА БЕЗОПАСНОСТ



ВНИМАНИЕ: ИЗКЛЮЧИТЕЛНО ОПАСНО! Не монтирайте детска седалка с гръб към движението на предна седалка с активирана въздушна възглавница.



ВНИМАНИЕ: Ако използвате детско столче и колан, уверете се, че коланът не е хлабав или усукан.



ВНИМАНИЕ: Детската седалка трябва да лежи плътно на седалката на автомобила. Ако е необходимо, изправете максимално облегалката на автомобила. Може също така да се наложи да повдигнете или отстраните изцяло подглавника.

Вижте **Подглавници** (стр. 108).

БЕЗОПАСНОСТ НА ДЕЦАТА

Бележка: обърнете се към оторизиран дилър за най-актуалната информация относно препоръчаните от нас детски обезопасителни средства.

Позиции на сядане	Категории теглови групи				
	0	0+	1	2	3
	0-10 кг.	0-13 кг.	9-18 кг.	15-25 кг.	22-36 кг.
Предна седалка за пътника с въздушна възглавница ON (ВКЛ.)	X	X	UF ¹	UF ¹	UF ¹
Предна седалка за пътника с въздушна възглавница OFF (ИЗКЛ.)	U ¹	U ₁	U ₁	U ₁	U ₁
Задни седалки	U	U	U	U	U
Централна седалка в единична кабина (с един ред седалки)	X	X	X	X	X

X Не е подходящо за деца в тази теглова група.

U Подходящо за универсална категория детски столчета, одобрени за ползване в тази теглова група.

U¹ Подходящо за универсална категория детски столчета, одобрени за ползване в тази теглова група. Ние препоръчваме да обезопасявате децата в одобрени от държавната власт детски столчета, на задната седалка.

UF¹ Подходящо за универсална категория детски столчета, монтиращи се с лице към движението, одобрени за ползване в тази теглова група. Ние препоръчваме да обезопасявате децата в одобрени от държавната власт детски столчета, на задната седалка.

Бележка: Когато използвате детска седалка на предната пасажерска седалка, седалката на пасажера трябва да бъде преместена възможно най-назад. Ако е трудно да се затегне набедрената част на предпазния колан така, че да не остава хлабина, поставете облегалката в изцяло изправено положение и повдигнете седалката на височина. Вижте **Седалки** (стр. 108).

БЕЗОПАСНОСТ НА ДЕЦАТА

Детски столчета ISOFIX

Позиции на сядане		Категории теглови групи	
		0+	1
		Обърнато назад	Обърнато напред
		0-13 кг	9-18 кг
Предна седалка	Размерен клас	Не е оборудвана с ISOFIX	
	Тип на седалката		
Задна странична седалка ISOFIX	Размерен клас	C, D, E ¹	A, B, B1, C, D ¹
	Тип на седалката	IL ²	IL, IUF ³
Задна централна седалка	Размерен клас	Не е оборудвана с ISOFIX	
	Тип на седалката		

IL Подходящо за конкретни ISOFIX системи детски столчета от полу-универсална категория. Моля, направете справка в списъците със системи за обезопасяване на деца, препоръчани от доставчика на превозното средство.

IUF Подходящо за ISOFIX системи детски столчета, с монтаж с лице към движението, от универсална категория, одобрени за ползване в тази теглова група и ISOFIX размерен клас.

¹Размерният клас ISOFIX както за универсални, така и за полу-универсални системи детски столчета е означен с главни букви А до G. Тези идентифициращи букви са означени на детското столче ISOFIX.

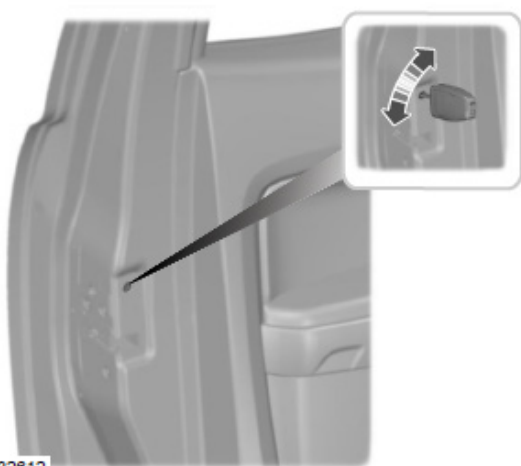
²Към момента на публикуването, препоръчаните ISOFIX детски столчета за обезопасяване на бебета от Група 0+ са „Britax Romer Baby Safe”. Свържете се с оторизиран дилър относно най-актуалната информация за препоръчаните от нас детски столчета.

³Към момента на публикуването, препоръчаните ISOFIX детски столчета за обезопасяване на деца от Група 1 са „Britax Romer Duo”. Свържете се с оторизиран дилър относно най-актуалната информация за препоръчаните от нас детски столчета.

ЗАКЛЮЧВАНЕ ЗА БЕЗОПАСНОСТ НА ДЕЦАТА (ако е оборудвано)



ВНИМАНИЕ: Ако сте активирали заключването за безопасност на деца, задните врати не могат да се отворят отвътре.



E132812

Ключалките за безопасност на децата се намират в задния край на всяка задна врата и трябва да бъдат задействани поотделно за всяка врата.

Лява страна

Завъртете в посока обратна на часовниковата стрелка, за да заключите, а в посока на часовниковата стрелка – за да отключите.

Дясна страна

Завъртете в посока на часовниковата стрелка, за да заключите, а в посока обратна на часовниковата стрелка, за да отключите.

ПРЕДПАЗНИ КОЛАНИ

ПРИНЦИП НА ДЕЙСТВИЕ



ВНИМАНИЕ: Сложете предпазен колан и поддържайте достатъчно разстояние между себе си и волана. Само когато използвате предпазния колан правилно, той може да Ви задържи в позиция, която позволява да се получи максимален ефект от въздушната възглавница. Несъобразяването с това предупреждение, може да доведе до сериозни наранявания на хора или смърт.



ВНИМАНИЕ: Никога не използвайте предпазния колан, за да обезопасите повече от едно лице. Опасно е да се постави предпазния колан около дете, което се държи в скута на

пътник.



ВНИМАНИЕ: Използвайте правилната катарама за всеки предпазен колан.



ВНИМАНИЕ: Не използвайте предпазен колан, който е отпуснат или усукан.



ВНИМАНИЕ: Не носете дебело облекло. Предпазният колан трябва да приляга плътно към тялото Ви, за да се постигне максималния му ефект.

Позиционирайте презраменния ремък на предпазния колан през центъра на Вашето рамо, а набедрения ремък стегнато през бедрата си.

Когато ги използвате правилно, седалката, подглавникът, предпазният колан и въздушните възглавници ще осигурят оптимална защита в случай на сблъсък.

Обтегачи на предпазния колан

Предпазните колани за водача и пътника отпред са с монтирани обтегачи на предпазния колан.

Обтегачите на предпазните колани имат по-нисък праг на активиране от въздушните възглавници. При незначителни произшествия е възможно да се задействат само обтегачите на предпазните колани.

Състояние след катастрофа

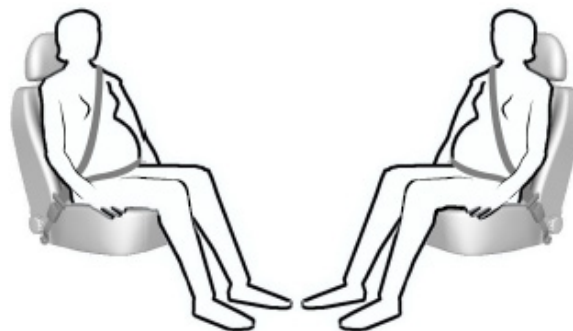


ВНИМАНИЕ: Предпазните колани, които са били подложени на натоварване в резултат на инцидент, трябва да бъдат сменени, а механизмите за анкерно закрепване трябва да бъдат проверени от обучен специалист.

Използване на предпазни колани при бременност



ВНИМАНИЕ: По съображения за Вашата безопасност и тази на нероденото Ви дете, позиционирайте предпазния колан внимателно. Не използвайте само набедрения или само презраменния ремък.



E68587

Бременните жени винаги трябва да ползват предпазни колани. Позиционирайте набедрения ремък около бедрата и ниско под корема. Позиционирайте презраменния ремък така, че да минава между гърдите, над и странично на корема на бременната жена.

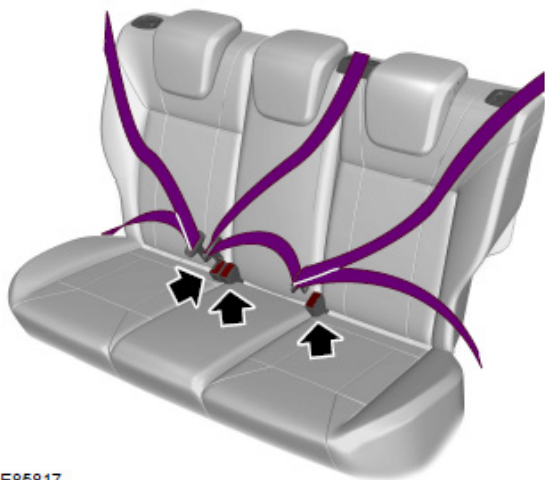
ПРЕДПАЗНИ КОЛАНИ



ВНИМАНИЕ: Поставете езика в катарамата и натиснете, докато не чуete отчетливо щракване. Не сте поставили колана правилно, ако не се чуе специфичното щракване.



E74124



E85817

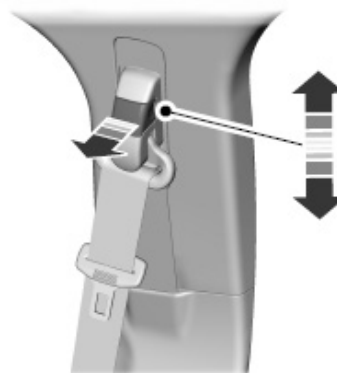
Издърпайте плавно предпазния колан. Той може да се заключи, ако го издърпате рязко или ако автомобилът се движи по наклон.

Натиснете червения бутон на катарамата, за да освободите предпазния колан. Оставете го да се прибере плавно докрай.

ПОСТАВЯНЕ НА ПРЕДПАЗЕН КОЛАН РЕГУЛИРАНЕ НА ВИСОЧИНАТА НА ПРЕДПАЗНИЯ КОЛАН



ВНИМАНИЕ: Поставете регулатора на височината на колана така, че коланът да преминава през средата на рамото. Неправилното поставяне на колана може да намали неговата ефективност и да увеличи риска от нараняване при злополука.



E145864

1. Дръпнете заключващия бутон и плъзнете регулатора на височината нагоре или надолу.
2. Освободете бутона и дръпнете регулатора надолу, за да сте сигурни, че е застопорен.

НАПОМНЯНЕ ЗА ПОСТАВЯНЕ НА ПРЕДПАЗНИЯ КОЛАН (ако е оборудвано)



ВНИМАНИЕ: системата може да ви защити, само ако използвате предпазния колан правилно.

ПРЕДПАЗНИ КОЛАНИ

Предупредителната лампа светва и се чува звуков предупредителен сигнал, ако са изпълнени следните условия:

- Предпазният колан на водача не е поставен.
- Вашият автомобил превишава относително ниска скорост.

Предупредителната лампа светва също, ако предпазният колан на водача бъде освободен, докато автомобилът се движи.

Ако не поставите предпазния си колан както звуковите, така и визуалните предупреждения ще се изключат автоматично след около пет минути.

Изключване на системата за напомняне за предпазен колан

Свържете се с оторизиран дилър.

ДОПЪЛНИТЕЛНА СИСТЕМА ЗА БЕЗОПАСНОСТ

ПРИНЦИП НА ДЕЙСТВИЕ



ВНИМАНИЕ: Изключително Опасно! Никога не използвайте средство за обезопасяване на деца, обърнато назад, на седалка, защитена с активна въздушна възглавница пред нея. Може да се стигне до смърт или до сериозно нараняване на детето.



ВНИМАНИЕ: По никакъв начин не модифицирайте предната част на Вашето превозно средство. Това би могло да се отрази неблагоприятно върху разгръщането на въздушните възглавници. Несъобразяването с това предупреждение би довело до сериозно нараняване на хора или смърт.



ВНИМАНИЕ: Сложете си предпазен колан и поддържайте достатъчно разстояние между себе си и волана. Само когато използвате предпазния колан правилно, той може да Ви задържи в позиция, която позволява да се получи максимален ефект от въздушната възглавница. Несъобразяването с това предупреждение, може да доведе до сериозни наранявания на хора или смърт.



ВНИМАНИЕ: Ремонтите на волана, кормилната колона, седалките, въздушните възглавници и предпазните колани трябва да се извършват само от оторизиран дилър. Несъобразяването с това изискване, може да доведе до сериозни наранявания на хора или смърт.



ВНИМАНИЕ: Не поставяйте нищо в участъка пред въздушните възглавници. Не закрепвайте предмети в/у или над капаците на въздушните възглавници, тъй като биха могли да изхвъркнат като проектил при разгръщане на възглавницата. Несъобразяването с това изискване,

може да доведе до сериозни наранявания на хора или смърт.



ВНИМАНИЕ: Не надупчвайте седалката с остри предмети. Това би я повредило и би се отразило неблагоприятно на разгръщането на въздушните възглавници. Несъобразяването с това предупреждение би довело до сериозно нараняване на хора или смърт.

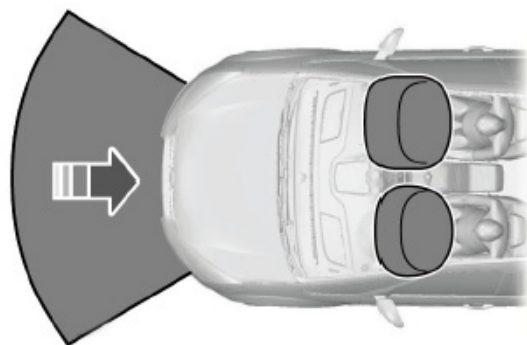


ВНИМАНИЕ: Не използвайте калъфи за седалките. Използването на калъфи може да попречи на разгръщането на страничните въздушни възглавници и да увеличи риска от нараняване при пътен инцидент.

Бележка: Когато една въздушна възглавница се разгърне, ще чуете силно гръмване и ще видите безвреден облак прах. Това е нормално.

Бележка: Почиствайте капаците на въздушните възглавници само с влажна кърпа.

ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА ЗА ШОФЬОРА

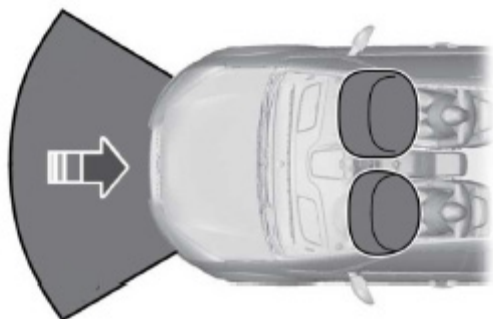


E74302

ДОПЪЛНИТЕЛНА СИСТЕМА ЗА БЕЗОПАСНОСТ

Въздушната възглавница се активира при силен челен или почти челен удар. Въздушната възглавница се надува за хилядни от секундата и спада при контакт със седящия на седалката, като по този начин омекотява движението на тялото напред. При незначителни челни сблъсъци, преобръщания, удар отзад и странични удари, въздушната възглавница няма да се задейства.

ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА ЗА ПЪТНИКА



E151127

Въздушната възглавница за пътника ще се разгърне при значителни челни сблъсъци. Въздушната възглавница ще се надуе за няколко хилядни от секундата и ще спадне при контакт с пътника, омекотявайки по този начин придвижването на тялото напред. При слаби челни сблъсъци, преобръщане, сблъсъци отзад и странични сблъсъци, въздушната възглавница за пътника няма да се разгърне.

ДЕЗАКТИВИРАНЕ НА ВЪЗДУШНАТА ВЪЗГЛАВНИЦА ЗА ПЪТНИКА (ако е оборудвано)



ВНИМАНИЕ: Изключително Опасно! Не използвайте детско столче, обърнато назад, на седалка, защитена от въздушна възглавница пред нея!

Може да се стигне до смърт или сериозно нараняване на детето.



E131289

Монтиране на превключвател за деактивиране на въздушната възглавница за пътника



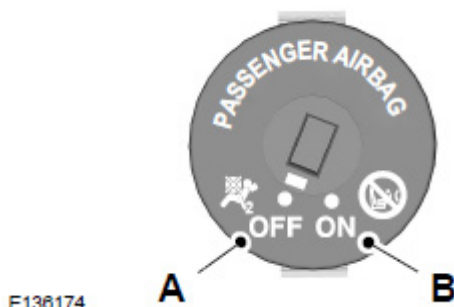
ВНИМАНИЕ: Ако искате да монтирате средство за обезопасяване на деца върху седалка, защитена с активна въздушна възглавница пред нея, трябва да се монтира превключвател за деактивиране на въздушната възглавница за пътника. Поискайте повече информация от Вашия дилър.

Бележка: Превключвателят с ключ се намира в жабката, с предупредителна лампичка за деактивирана въздушна възглавница на панела с контролно-измервателни уреди.

Ако предупредителната лампичка за въздушната възглавница свети или мига, когато шофирате, това указва неизправност. Демонтирайте детското столче незабавно и осигурете проверка на системата.

ДОПЪЛНИТЕЛНА СИСТЕМА ЗА БЕЗОПАСНОСТ

Изключване на въздушната възглавница за пътника



- A Дезактивирана
B Активирана

Завъртете превключвателя в позиция **A**.



Когато включите запалването, предупредителната лампичка за изключена въздушна възглавница (позиция OFF) ще свети, указвайки, че въздушната възглавница за пътника е дезактивирана. За местоположението ѝ:

Вижте **Преглед на приборното табло (стр. 12)**.

Включване на въздушната възглавница за пътника



ВНИМАНИЕ: Уверете се, че въздушната възглавница за пътника е активирана, когато не използвате система за обезопасяване на деца на предната седалка за пътника.

Завъртете превключвателя в позиция **B**.



Когато включите запалването, предупредителната лампичка за включена въздушна възглавница за пътника (позиция ON) ще светне, указвайки, че въздушната възглавница за пътника е активирана. За местоположението ѝ: Вижте **Преглед на приборното табло (стр. 12)**.

СТРАНИЧНИ ВЪЗДУШНИ ВЪЗГЛАВНИЦИ (ако са оборудвани)



ВНИМАНИЕ: Не поставяйте предмети и не монтирайте оборудване върху или в близост до облицовката на покрива на страничната релса, тъй като може да влезе в контакт с разгънатата въздушна завеса. Неспазването на тези инструкции може да увеличи риска от телесни повреди в случай на катастрофа.



ВНИМАНИЕ: Не облягайте главата си на вратата. Страничната въздушна възглавница може да ви нарани, докато се отваря от страни на облегалката.



ВНИМАНИЕ: Не използвайте аксесоари за седалки. Използването на допълнителни калъфи на седалките може да предотврати отварянето на страничните въздушни възглавници и да увеличи риска от нараняване при злополука.



ВНИМАНИЕ: Не се опитвайте да обслужвате, ремонтирате или модифицирате допълнителните предпазни системи на въздушните възглавници или свързаните с тях компоненти поради риск от сериозни наранявания и дори смърт.



ВНИМАНИЕ: Ако компонент на допълнителната система за безопасност се е активирал, той няма да функционира повече. Системата и свързаните с нея компоненти трябва да бъдат проверени възможно най-скоро. Неспазването на тази инструкция може да доведе до причиняването на телесни повреди и дори смърт.

ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА ЗА КОЛЕНЕТЕ НА ШОФЬОРА (ако е оборудвана)



E72658

Страничните въздушни възглавници са разположени в най-външната част на всяка облегалка на предните седалки. Мястото е обозначено с етикет.



E152533

Страничните въздушни възглавници са предназначени да се разтворят между панела на вратите и пътника, за да подобрят защитата при определени катастрофи.

Въздушната възглавница ще се отвори при силен страничен удар. Може да се надуе и при силен челен удар.

Въздушната възглавница няма да се надуе при незначителни странични, предни, задни удари или преобръщания.



ВНИМАНИЕ: Не се опитвайте да отваряте капака на въздушната възглавница. Въздушната възглавница ще се разгърне при значителни челни сблъсъци. Въздушната възглавница ще се надуе за няколко хилядни от секундата и ще спадне при контакт с коленете на пътника, предпазвайки ги от кормилната колона. При слаби челни сблъсъци, преобръщане, сблъсъци отзад и странични сблъсъци, въздушната възглавница няма да се разгърне.

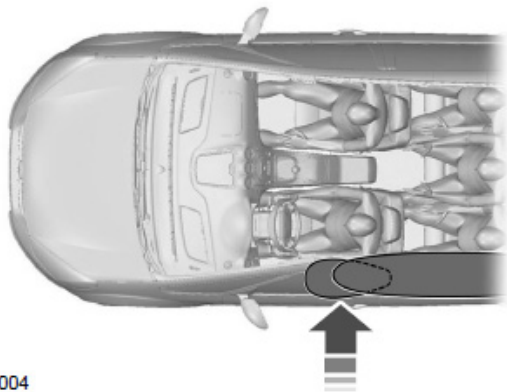
Бележка: Въздушната възглавница имат по-нисък праг на активиране от предните въздушни възглавници. При незначителни произшествия е възможно да се задейства само тя.

СТРАНИЧНИ ВЪЗДУШНИ ВЪЗГЛАВНИЦИ ТИП „ЗАВЕСА“ (ако са оборудвани)



ВНИМАНИЕ: Не поставяйте предмети и не монтирайте оборудване върху или в близост до облицовката на покрива на страничната релса, тъй като може да влезе в контакт с разгънатата въздушна завеса. Неспазването на тези инструкции може да увеличи риска от телесни повреди в случай на катастрофа.

ДОПЪЛНИТЕЛНА СИСТЕМА ЗА БЕЗОПАСНОСТ



E75004

Въздушните възглавници се намират над страничните прозорци, отпред и отзад.

Въздушната възглавница ще се разгърне при значителни странични сблъсъци. Тя ще се разгърне и при значителни челни сблъсъци под ъгъл. При слаби странични и челни сблъсъци, сблъсъци отзад или при преобръщане, въздушната възглавница няма да се разгърне.

КЛЮЧОВЕ И ДИСТАНЦИОННИ УПРАВЛЕНИЯ

ОБЩА ИНФОРМАЦИЯ ЗА РАДИО ЧЕСТОТИТЕ

Бележка: Изменения или модификации, които не са изрично одобрени от институцията, която отговаря за съответствието, могат да доведат до отнемане на правото на потребителя да работи с оборудването.

Стандартният работен обхват за Вашия трансмитер е приблизително 10 m (33 ft).

Намаляване на работния обхват може да бъде причинено от:

- атмосферни условия,
- намиращи се наблизо радио кули,
- конструкции около Вашия автомобил,
- други автомобили, паркирани в съседство с Вашия.

Радиочестотата, използвана от Вашето дистанционно управление, може да бъде използвана и от други радиопредавателни устройства, например аматорско радио, медицинско оборудване, безжични слушалки, безжични дистанционни управления, клетъчни телефони, зарядни устройства за батерии и алармени системи. Ако честотите са претоварени, Вие няма да можете да ползвате Вашето дистанционно управление. Можете да заключвате и отключвате вратите с ключа.

Бележка: Уверете се, че Вашият автомобил е заключен, преди да го оставите без надзор.

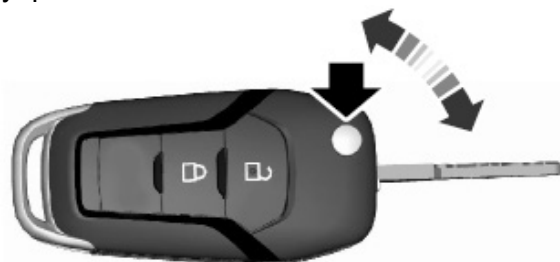
Бележка: Когато сте в обхват, дистанционното управление ще работи, ако случайно натиснете произволен бутон.

Бележка: Дистанционното управление съдържа чувствителни електрически компоненти. Излагането им на влага или удар може да причини трайна повреда.

ДИСТАНЦИОННО УПРАВЛЕНИЕ

Ключ с вграден транспондер (ако е наличен)

Използвайте металното перо на ключа, за да стартирате автомобила си, да отключвате и заключвате вратата на водача отвън. Вграденият транспондер функционира както програмиран ключ за запалване, който управлява всички ключалки и стартира вашето превозно средство, така и като дистанционно управление.



E290235

Натиснете бутона, за да освободите металното перо. Натиснете и задръжте бутона, за да приберете перото, когато няма да го използвате.



E151795

Бележка: ключовете на автомобила се предават заедно с етикет, съдържащ важна информация за тях. Пазете етикета на сигурно място.

КЛЮЧОВЕ И ДИСТАНЦИОННИ УПРАВЛЕНИЯ

Интелигентен ключ за достъп (ако е наличен)

Бележка: Възможно е да не успеете да превключите от паркинг позиция (P), ако ключът за дистанционно управление не се намира вътре в автомобила ви.



E290232

Дистанционното управление управлява централното заключване. Ключът трябва да се намира във вашето превозно средство, за да използвате бутона за стартиране.

Метално перо

Дистанционното управление съдържа и метално перо на ключ, което можете да използвате, за да отключите автомобила си.



E290233

Натиснете бутона за освобождаване и издърпайте перото.



E151795

Бележка: ключовете на автомобила се предават заедно с етикет, съдържащ важна информация за тях. Пазете етикета на сигурно място.

Смяна на батерията на дистанционното управление

Бележка: Спазвайте местните разпоредби, когато изхвърляте батериите на предавателя.

Бележка: Не избърсвайте смазката от клемите на батерията или задната повърхност на платката.

Бележка: Не трябва да препрограмирате дистанционното управление, след като сте сменили батерията, то следва да функционира нормално.

КЛЮЧОВЕ И ДИСТАНЦИОННИ УПРАВЛЕНИЯ

На информационния дисплей ще се появи съобщение, когато батерията на дистанционното управление се изтощи. Вижте **Обща информация** (стр. 74).

Ключ с вграден транспондер

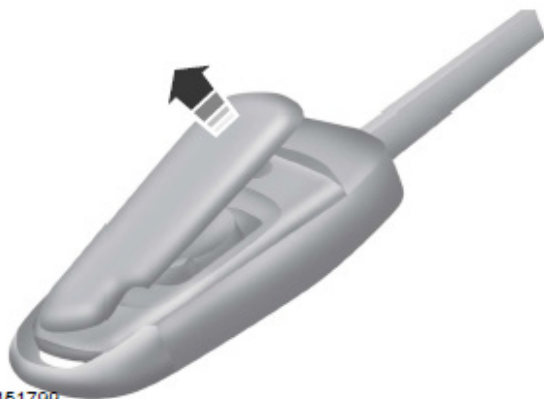
Дистанционното управление използва една три-волтова литиева батерия, тип „монета“.

Натиснете бутона, за да освободите металното перо, преди да започнете процедурата.



E290236

1. Вкарайте подходящ инструмент, например отвертка, в показаната позиция и леко бутнете клипса.
2. Натиснете клипса надолу, за да освободите капачето за батерията.



E151799

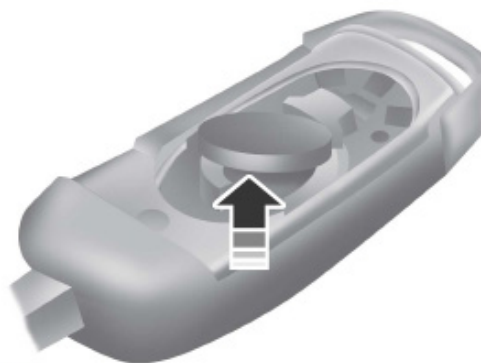
3. Внимателно свалете капачето.



E151800

Бележка: Не докосвайте клемите на батерията или печатната платка с отвертката.

4. Вкарайте отвертката, както е показано, за да извадите батерията.



E151801

5. Извадете батерията.
6. Поставете нова батерия със знака „+“ нагоре.
7. Върнете на мястото му капачето за батерията.

Интелигентен ключ за достъп

Дистанционното управление използва една три-волтова литиева батерия, тип „монета“.

КЛЮЧОВЕ И ДИСТАНЦИОННИ УПРАВЛЕНИЯ



E290233

1. Натиснете бутона, за да освободите металното перо, преди да започнете процедурата.



E218401

2. Вкарайте тънка монета под езичето, скрито зад държача на металното перо и я завъртете, за да освободите капачето.



E218402

3. Вкарайте подходящ инструмент, например отвертка, в показаната позиция и внимателно отстранете батерията.
4. Поставете нова батерия с положителния полюс нагоре.
5. Върнете капачето на мястото му и приберете металното перо.

Функция за откриване на автомобила (ако е налична)

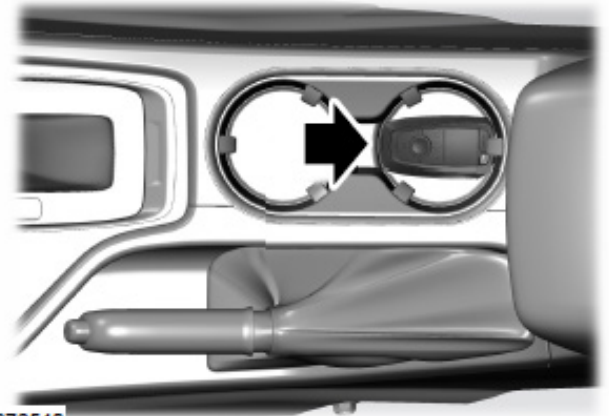


Натиснете бутона два пъти в рамките на три секунди. Клаксонът ще започне да подава звуков сигнал, а светлинните пътепоказатели да премигват.

ЗАМЯНА НА ИЗГУБЕН КЛЮЧ ИЛИ ДИСТАНЦИОННО УПРАВЛЕНИЕ

Заместващи ключове или дистанционни управления могат да бъдат закупени от оторизиран дилър. Оторизираните дилъри могат да програмират дистанционни управления за Вашия автомобил. Вижте **Пасивна система против кражби** (стр. 45).

ПОЗИЦИЯ ЗА СТАРТИРАНЕ С ПАСИВЕН КЛЮЧ (ако е налична)



E272540

Поставете пасивния ключ в показаната позиция, с бутоните нагоре. Уверете се, че сте поставили ключодържателя в центъра на поставката за чаши.

Горният или долният край на ключа трябва да сочи към предната или задната част на превозното средство.

С ключа в това положение натиснете педала на спирачката или съединителя, след това натиснете старт бутона, за да включите автомобила.

ПРИНЦИП НА ДЕЙСТВИЕ

МуKey Ви позволява да програмирате ключове с ограничителни режими за шофиране, за да се насърчат добрите практики на шофиране. Всички ключове, с изключение на един, могат да бъдат активирани с тези ограничителни режими. Всички ключове, които останат непрограмирани, се определят като ключове за администратор. Те могат да се ползват за:

- създаване на ключ „МуKey“ с определени ограничения;
- програмиране на конфигурируеми настройки на ключа „МуKey“;
- изчистване на всички характеристики на ключа „МуKey“.

Когато имате създаден ключ „МуKey“, можете да достигнете до следната информация, като използвате информационния дисплей:

- колко ключа за администратор („Admin Key“) и лични ключове „МуKey“ са програмирани за Вашия автомобил;
- общото разстояние, което водач е изминал, ползвайки ключ „МуKey“ с автомобила.

Бележка: Всички ключове „МуKey“ се програмират с еднакви настройки и ограничения. Не можете да ги програмирате индивидуално.

Бележка: за автомобили със старт бутон: когато при стартиране на автомобила налице са както ключ „МуKey“, така и ключ за администратор, системата разпознава само администраторския ключ.

Стандартни настройки

Не всеки автомобил има описаните по-долу характеристики. Ако Вашият автомобил има такова оборудване, не можете да промените следните настройки, когато използвате МуKey:

- Напомняне за непоставен предпазен колан или Belt-Minder™. МуKey изключва звука на аудио системата, докато водачът, а за някои автомобили и пасажерите, не поставят предпазните си колани. **Бележка:** ако Вашият автомобил има AM/FM радио или много базова аудио система, звукът ѝ може да не се изключи.

- Ранно предупреждение за намаляващо гориво. Предупреждението за намаляващо гориво се активира по-рано, давайки повече време на потребителите на ключа „МуKey“ да наляят гориво.
- Определени системи в помощ на водача, системи за стабилност или помощни системи за паркиране се включват автоматично, когато използвате системата МуKey. Например информационната система за наблюдение на мъртвите точки (BLIS), предупреждение за напречен трафик, предупреждение за неволно напускане на лентата на движение или предупреждение за опасност от сблъсък.

Бележка: Водачите с МуKey може да са в състояние да изключат функцията за предупреждение за неволно напускане на лентата на движение, но тази функция се включва отново автоматично с всеки нов цикъл на запалване.

- Ограничена работа със сензорен екран за някои пазари. Например МуKey може да предотврати ръчното въвеждане на дестинация за навигация, докато трансмисията на превозното средство е в предавка, различна от паркинг (P), или когато превозното средство достигне определена скорост.
- Ограничения за съдържание за възрастни за сателитното радио, ако тази функция е достъпна за Вашия пазар.

Настройки по избор

С ключ за администратор можете да конфигурирате определени настройки на ключа „МуKey“, когато за първи път създавате „МуKey“. Вие можете да промените настройките също така и в последствие с администраторски ключ.

Бележка: не всяка функция е налична във всеки автомобил и за всеки пазар. Когато съответната функция е налична във Вашия автомобил, тя ще бъде достъпна на информационния дисплей, и ще можете да изберете дали да я включите, изключите или да изберете по-различни настройки.

- Различни ограничения на скоростта на автомобила, така че водачът с МуKey да не може да превишава определена зададена скорост. Когато автомобилът достигне зададената скорост, на информационния дисплей ще се появи предупреждение, последвано от звуков сигнал. Водачът не може да превиши зададената скорост, като натисне педала на газта до края.



ВНИМАНИЕ: Не задавайте ограничение за максимална скорост на „МуKey“ до стойност, която ще попречи на шофьора да поддържа безопасна скорост, съобразявайки се с ограниченията за скоростта, публикувани в нормативни документи, и с преобладаващите условия на пътя. Отговорността винаги се носи от шофьора, който трябва да управлява автомобила в съответствие с местните закони и преобладаващите условия. Несъобразяването с това изискване може да доведе до инцидент или нараняване.

- Различни напомнания за скорост на превозното средство, така че водачите с МуKey да знаят кога скоростта на автомобила се доближава до граничната стойност. На информационния дисплей се появяват предупреждения и се чува звуков сигнал, когато водачът с МуKey надвиши зададената максимална скорост на превозното средство.
- Ограничаване на максималната сила на звука на аудио системата до 45%, така че шофьорите с МуKey да могат

да се концентрират върху пътя. На информационния дисплей се появява съобщение, когато водач с МуKey се опитва да усилва звука над зададеното ограничение. МуKey също дезактивира автоматичното регулиране на силата на звука.

Бележка: ако Вашият автомобил има AM/FM радио или много базова аудио система, те може да не подлежат на ограничаване.

- Настройка „винаги включена“. Тази настройка принуждава определени функции да останат включени и активни за водачите с МуKey. Например E911 или функциите Спешна помощ (Emergency Assistance) и „не ме безпокойте“ остават включени, дори ако водач с МуKey използва бутона на функцията, за да я изключи. Когато изберете, няма да можете да изключите Advance Trac или контрола на сцеплението (ако вашето превозно средство има тази функция).

СЪЗДАВАНЕ НА МУКЕУ

Използвайте информационния дисплей, за да създадете МуKey:

1. Поставете ключа, който желаете да програмирате, в запалването. Вижте **Обща информация** (стр. 74). Ако автомобилът Ви е със старт бутон, поставете дистанционното управление в позицията за стартиране. Вижте **Пасивна система против кражби** (стр. 45).
2. Включете запалването.

3. Влезте в основното меню на информационния дисплей и след това преминете през менютата, за да промените настройките на Вашия МуКей. От менюто МуКей изберете опцията Create МуКей (Създай МуКей). Вижте **Стартиране и спиране на двигателя** (стр. 121).
4. Когато бъдете подканени, задръжте натиснат бутон **ОК**, докато видите съобщение, което Ви информира да поставите на този ключ етикет „МуКей“. Програмираните ограничения ще станат активни, след като изключите запалването, отворите и затворите вратата на водача, и рестартирате автомобила с програмирания ключ или транспондер.

МуКей е създаден успешно. Уверете се, че сте го надписали, за да можете да го различавате от администраторските ключове.

Можете да програмирате и конфигурируеми настройки за ключа(овете). Вижте **Програмиране и смяна на конфигурируеми настройки**.

Програмиране и смяна на конфигурируеми настройки

Използвайте информационния дисплей, за да получите достъп до конфигурируемите настройки за Вашия ключ „МуКей“.

1. Включете запалването като използвате ключ за администратор или транспондер, който искате да програмирате.
2. Влезте в главното меню на информационния дисплей и след това преминете през менютата, за да промените настройките на МуКей. Вижте **Стартиране и спиране на двигателя** (стр. 121).
3. Следвайте инструкциите на дисплея.

Бележка: Можете да изчистите или промените настройките на МуКей по всяко време през същия цикъл на запалване, в който сте създали МуКей. След като изключите двигателя на превозното средство обаче, ще Ви трябва администраторски ключ, за да промените или изчистите настройките на МуКей.

ИЗЧИСТВАНЕ НА ВСИЧКИ КЛЮЧОВЕ „МУКЕЙ“

Когато нулирате Вашите МуКей, премахвате всички ограничения и връщате всички МуКей в първоначалното им състояние на администраторски ключ едновременно. За да изтриете всички настройки на всички ключове МуКей, използвайте информационния дисплей.

1. Включете запалването с помощта на администраторски ключ.
2. Влезте в главното меню на информационния дисплей и след това преминете през менютата, за да започнете процедурата по изтриване на МуКей настройките. Вижте **Информационни дисплеи** (стр. 74).
3. Следвайте инструкциите на дисплея.
4. След като приключите изчистването на всички МуКей, на дисплея се появява съобщение за потвърждение.

Забележка: Когато нулирате настройките на всички МуКей, премахвате всички ограничения и връщате всички МуКей в първоначалното им състояние на администраторски ключове. Не можете да премахвате ограниченията само на отделни МуКей.

ПРОВЕРКА НА СТАТУСА НА СИСТЕМАТА МУКЕЙ

Можете да намерите информация за програмираните МуКей, като използвате информационния дисплей. Вижте **Информационни дисплеи** (стр. 74).

МуКей разстояние

Отчита разстоянието, когато водачите използват МуКей. Единственият начин да изтриете натрупаното разстояние е с помощта на администраторски ключ, за да изчистите всички МуКей. Ако разстоянието не се натрупва според очакванията, тогава съответният потребител не използва МуКей или е бил използван администраторски ключ, който е нулирал и след това създавал нов МуКей.

Брой ключове MyKey

Указва броя ключове MyKey, които сте програмирали за Вашия автомобил. Използвайте тази функция, за да откриете колко MyKey имате за Вашия автомобил и да определите кога сте нулирали всички MyKey.

Брой администраторски ключове

Указва колко администраторски ключове сте програмирали за Вашия автомобил. Използвайте тази функция, за да определите колко администраторски ключа има програмирани за Вашия автомобил и да откриете дали е програмиран допълнителен MyKey.

ОТСТРАНЯВАНЕ НА ПРОБЛЕМИ С МУКЕУ

Условие	Възможни причини
Не мога да създам ключ MyKey	<ul style="list-style-type: none"> Ключът или предавателят, използван за стартиране на автомобила, няма административни привилегии. Автомобили с безключово стартиране: уверете се, че сте поставили транспондера в слота. Вижте Пасивна система против кражби (стр. 45). Ключът или транспондерът, използван за стартиране на автомобила, е единственият ключ за администратор (трябва винаги да имате поне един администраторски ключ). Пасивната система против кражби SecuriLock е дезактивирана или е в нелимитиран режим.
Не мога да програмирам конфигурируемите настройки	<ul style="list-style-type: none"> Ключът или предавателят, използван за стартиране на Вашия автомобил, няма административни привилегии. Не са създадени ключове „MyKey“. Вижте Създаване на ключ MyKey (стр. 36).
Не мога да изчистя ключовете „MyKey“	<ul style="list-style-type: none"> Ключът или предавателят, използван за стартиране на Вашия автомобил, няма административни привилегии. Не са създадени ключове „MyKey“. Вижте Създаване на ключ MyKey (стр. 36).
Изгубих единствения администраторски ключ	Купете нов ключ или транспондер от оторизиран дилър.
Изгубих ключ	Програмирайте резервен ключ или транспондер. Вижте Пасивна система против кражби (стр. 45).
Не се натрупва разстояние, изминато с MyKey	<ul style="list-style-type: none"> Потребителят на ключ „MyKey“ не използва ключ „MyKey“. Потребителят на ключ за администратор е изчистил ключовете „MyKey“ и е създал нови ключове „MyKey“. Системата на ключа е върната към фабрични настройки.

ВРАТИ И КЛЮЧАЛКИ

ЗАКЛЮЧВАНЕ И ОТКЛЮЧВАНЕ

Врати с електронно отключване и заключване

Бутонът за електронно отключване и заключване се намира върху вратата на водача.



Натиснете бутона, за да отключите всички врати.



Натиснете бутона, за да заключите всички врати.

Индикатор за заключена врата

Когато заключите вратата, в бутона за електрическо заключване на вратите ще светне светодиод. Той остава да свети максимум 5 минути, след като изключите запалването.

Блокиране на заключването на вратите

Когато заключвате електронно автомобила, бутонът за електронно заключване на вратите няма да работи след 20 секунди. Трябва да отключите автомобила с дистанционното управление или да включите запалването, за да възстановите функцията на тези превключватели.

Активиране и деактивиране на блокировката на заключването на вратите

За да активирате или деактивирате блокировката на заключването на вратите, използвайте бутоните за управление на информационния дисплей, намиращи се върху волана, за да направите следното:

Елемент от менюто	Действие
Settings (Настройки)	Натиснете меню бутона.
Vehicle settings (Настройки на автомобила)	Натиснете OK .
Locks (Заключване)	Натиснете OK .
Switches inhibit (блокировка на вратите)	Натиснете OK .

Дистанционно управление

Можете да използвате дистанционното управление, само когато автомобилът ви е неподвижен.

Отключване на вратите



Натиснете бутона, за да отключите всички врати. Едно продължително присветване на светлинните пътепоказатели потвърждава, че автомобилът ви е отключен.

Бележка: Можете да отключите вратата на водача с ключа. Когато дистанционното не работи, използвайте ключа.

Бележка: Когато оставяте автомобила без наблюдение за няколко седмици, дистанционното управление се изключва. Еднократното отключване и стартиране на автомобила активира дистанционното управление.

Препрограмиране на функцията за отключване

Може да програмирате функцията за отключване, така че само вратата на шофьора да се отключва.

Натиснете и задръжте едновременно бутоните за отключване и заключване на дистанционното управление поне за четири секунди при изключено запалване. Светлинните пътепоказатели ще светнат два пъти, за да потвърдят промяната.

За да се върнете към първоначалната функция на отключване, повторете процеса.

ВРАТИ И КЛЮЧАЛКИ

Можете също да смените режимите на отключване, използвайки информационния дисплей.

За да препрограмирате функцията за отключване от информационния дисплей, използвайте бутоните за управление на информационния дисплей, намиращи се върху волана, за да направите следното:

Елемент от менюто	Действие
Settings (Настройки)	Натиснете меню бутона.
Vehicle settings (Настройки на автомобила)	Натиснете OK .
Locks (Заклучване)	Натиснете OK .
Unlocking (Отключване)	Натиснете OK .
All doors (Всички врати)	Натиснете бутона за превключване нагоре или надолу, за да изберете желаната настройка. Натиснете бутона OK .
Driver's door (врата на водача)	

Автоматично повторно заключване

Вратите автоматично ще се заключат отново, ако не отворите никоя врата в рамките на 45 секунди от отключването на вратите с дистанционното управление. Вратата ще се заключи, а алармата ще се върне в предишното си положение.

Автоматично отключване

Автоматичното отключване отключва всички врати при някое от следните действия:

- Запалването е включено, всички врати са затворени, а автомобилът ви се движи със скорост, по-голяма от 20 км/ч (12 мили/ч).
- Вашето превозно средство е спряло.
- Отворили сте шофьорската врата в рамките на 10 минути след изключване на запалването или оставяне на контакт.

Активиране и дезактивиране на функцията за автоматично отключване

За да активирате или дезактивирате функцията за автоматично отключване, използвайте бутоните за управление на информационния дисплей, намиращи се върху волана, за да направите следното:

Елемент от менюто	Действие
Settings (Настройки)	Натиснете меню бутона.
Vehicle settings (Настройки на автомобила)	Натиснете OK .
Locks (Заклучване)	Натиснете OK .
Auto unlock (автоматично отключване)	Натиснете OK .

ВРАТИ И КЛЮЧАЛКИ

Централно заключване



Натиснете бутона, за да заключите всички врати. Едно кратко присветване на светлинните пътепоказатели потвърждава, че заключването е успешно.

Забележка: *заключването се активира само при плътно затворени предни врати.*

Двойно заключване на вратите



ВНИМАНИЕ: Не използвайте двойно заключване, когато в автомобила има оставени пътници или домашни животни. Вратите не могат да бъдат отключени или отворени отвътре, когато е активирано двойното заключване.

Двойното заключване е функция против кражби, която предотвратява отварянето на вратите отвътре. Можете да активирате двойното заключване, само ако всички врати са затворени.



Натиснете бутона два пъти в рамките на три секунди. Светлинните пътепоказатели премигват три пъти, за да укажат успешно двойно заключване.

За да активирате или дезактивирате функцията за предупреждение за неуспешно заключване, използвайте бутоните за управление на информационния дисплей, намиращи се върху волана, за да направите следното:

Елемент от менюто	Действие
Settings (Настройки)	Натиснете меню бутона.
Vehicle settings (Настройки на автомобила)	Натиснете OK .
Locks (Заключване)	Натиснете OK .
Mislock chirp (звуково предупреждение за неуспешно заключване)	Натиснете OK .

Предупреждение за неуспешно заключване

Това ви предупреждава, че автомобилът ви не е заключен.

Превозни средства с аларма против кражба

Когато натиснете бутона за заключване веднъж, светлинните пътепоказатели няма да премигнат, ако:

- Някоя от вратите или вратата на багажника са отворени.
- Предният капак е отворен.

Клаксонът се чува, когато натиснете отново бутона за заключване върху дистанционното управление в рамките на три секунди и вратата е отворена

Включване и изключване на функцията за предупреждение за неуспешно заключване

Ако изключите функцията за “неуспешно заключване”, клаксонът няма да прозвучи, ако натиснете бутона за заключване на дистанционното управление и има отворена врата.

ВРАТИ И КЛЮЧАЛКИ

Заклучване и отключване на вратите отвътре

Използвайте бутоните за електронно отключване и заключване, за да заключите или отключите вратите отвътре.

Заклучване и отключване на врати с пластината на ключа

Заклучване на вратите

Завъртете горната част на ключа в посока към предницата на автомобила.

Двойно заключване на вратите

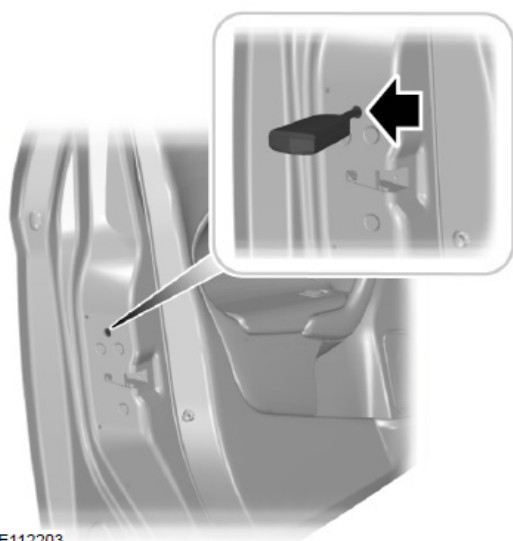
Завъртете горната част на ключа в посока предницата на автомобила два пъти в рамките на три секунди.

Отключване на вратата на шофьора

Завъртете горната част на ключа в посока задницата на автомобила.

Заклучване и отключване на всяка от вратите с пластината на ключа

Заклучване на вратите



Ако функцията за централно заключване не работи, заключете всяка от вратите, като поставите ключа в показаната позиция.

Лява страна

Завъртете в посока, обратна на часовниковата стрелка, за да заключите.

Дясна страна

Завъртете в посока на часовниковата стрелка, за да заключите.

Отключване на вратите

Ако функцията за централно заключване не работи, отключете вратата на водача и след това отключете всяка от останалите врати, като дръпнете дръжките за отваряне от вътрешната им страна.

Бележка: Когато вратите са били отключени по този начин, всяка от вратите трябва да бъде заключена поотделно, докато не бъде възстановено централното заключване.

Бележка: Ако заключването за безопасност на деца е активно и дръпнете вътрешната дръжка за отваряне на вратата, само дезактивирате аварийното заключване, не и заключването за безопасност на децата. Можете да отворите вратите само с външните дръжки.

Предупредителна лампа при отворена врата



Светва, когато включите запалването и остава да свети, ако някоя врата или предният капак са отворени.

Открехната врата, Звуково предупреждение

Тази аларма прозвучава, когато някоя от вратите не е напълно затворена, а автомобилът ви се движи.

ВРАТИ И КЛЮЧАЛКИ

Информационни съобщения за отворена врата

Съобщение	Действие
Driver door open (Шофьорска врата отворена)	Показва дали някоя врата е отворена. Затворете вратата плътно
Passenger door open (Пасажерска врата отворена)	
Rear left door open (Задна лява врата отворена)	
Rear right door open (Задна дясна врата отворена)	

БЕЗКЛЮЧОВ ДОСТЪП (ако е наличен)

Принцип на действие

Можете да отключите и стартирате превозното средство, без да изваждате ключовете от джоба или портмонето си.

Валиден пасивен ключ трябва да се намира в обхвата на един от трите външни локатора. Обхватът се разпростира върху разстояние от приблизително 1.5 м от предните дръжки на вратите и на багажника.

Системата няма да функционира, ако:

- Акумулаторът на превозното средство е изтощен;
- батерията на пасивния ключ е изтощена;
- честотите на пасивния ключ са претоварени;
- пасивният ключ се намира твърде близо до метални предмети или електрически устройства, например ключове или мобилен телефон.

Ако системата не функционира, използвайте металния ключ, за да отключвате и заключвате автомобила.

Заключване на вратите

Датчиците за заключване се намират върху горната част на всяка от външните дръжки.



E248554

Докоснете датчик за заключване на дръжката на вратата отвън за приблизително една секунда, за да заключите автомобила си. Светлинните пътепоказатели ще присветнат.

Докоснете някой от датчиците за заключване два пъти в рамките на три секунди, за да активирате двойното заключване и алармата. Светлинните пътепоказатели ще премигнат. Не докосвайте сензора за отключване върху задната част на дръжката на вратата.

Поддържайте повърхността на дръжката на вратата чиста, за да сте сигурни, че системата ще работи правилно.

Бележка: *автомобилът Ви няма да се заключи автоматично. Ако не докоснете някой от датчиците за заключване, автомобилът Ви ще остане отключен.*

След като отключите вратите с датчика за отключване, има кратко забавяне, преди да можете да заключите автомобила си. Когато приключи периода на забавяне, може да заключите вратите отново, при условие, че пасивният ключ е в рамките на съответния обхват.

Отключване на вратите

Датчиците за отключване се намират на гърба на външните дръжки на всички врати.



E248553

Докоснете датчика за отключване, за да отключите автомобила и да изключите алармата. Светлинните пътепоказатели ще премигнат. Не докосвайте датчика за заключване най-отгоре върху дръжката на вратата.

Поддържайте повърхността на дръжката на вратата чиста, за да сте сигурни, че системата ще работи правилно.

След като отключите вратите с датчика за отключване, има кратко забавяне, преди да можете да заключите автомобила си. Когато приключи периода на забавяне, може да заключите вратите отново, при условие, че пасивният ключ е в рамките на съответния обхват.

Отключване на вратата на водача

Можете да програмирате функцията за отключване, така че само вратата на водача да се отключва, когато докоснете сензора за отключване. Вижте **Заключване и отключване** (стр. 39).

Ако програмирате функцията за отключване така, че да се отключва само вратата на водача, се получава следното:

- Ако първо отворите вратата на водача, всички останали врати остават заключени. Можете да

отключите всички останали врати отвътре в автомобила си, като използвате бутоните за електронно заключване. Можете да отключите отделни врати, като дръпнете дръжките за отваряне от вътрешната страна.

- Ако първо отворите която и да е друга врата, всички останали врати и вратата на багажника се отключват.

Интелигентни отключвания за пасивни ключове

Ако заключите електронно автомобила си при отворена задна врата или врата на товарното отделение, системата ще сканира за пасивен ключ във вашето превозно средство, след като затворите последната врата. Ако системата открие ключ, всички врати ще се отключват, което показва, че в купето има ключ.

Бележка: *Вашето превозно средство се заключва, ако друг пасивен ключ е в обхвата на откриване, след като затворите последната врата.*

Деактивирани пасивни ключове

Системата дезактивира пасивните ключове, останали във вашето превозно средство, когато го заключите. Не можете да включите запалването с дезактивиран пасивен ключ. Натиснете бутона за отключване на дистанционното управление, за да активирате отново пасивния ключ.

ПАСИВНА СИСТЕМА ПРОТИВ КРАЖБИ

Принцип на действие

Системата предотвратява стартирането на двигателя с неправилно кодиран ключ.

Кодирани ключове

Ако сте загубили ключ, можете да си закупите резервен ключ от оторизиран дилър. Ако е възможно, дайте му номера на ключа от етикета, осигурен с оригиналните ключове. Можете да получите и допълнителни ключове от оторизиран дилър.

Бележка: *Трябва да изтриете всичките останали Ви ключове и да ги прекодирате, в случай че сте загубили ключ. Трябва да кодирате резервните ключове като едновременно с това прекодирате останалите Ви ключове. Свържете се с оторизиран дилър за повече информация.*

Бележка: *Не екранирайте Вашите ключове с метални предмети. Това може да попречи на приемника да разпознае кодиран ключ.*

Активиране на имобилайзера на двигателя

Когато изключите запалването, имобилайзерът на двигателя ще се активира автоматично след кратко време.

Деактивиране на имобилайзера на двигателя

Когато включите запалването, имобилайзерът на двигателя ще се деактивира автоматично, ако е използван правилно кодиран ключ.

Ако не можете да стартирате двигателя с правилно кодиран ключ, Вашият автомобил трябва да бъде проверен от оторизиран дилър.

АЛАРМА ПРОТИВ КРАЖБИ

Алармена система

Вашият автомобил може да има една или повече от следните алармени системи:

Аларма за охраняем периметър с интериорни сензори

- Аларма за охрана на периметъра с интериорни сензори
- Аларма за охрана на периметъра с интериорни сензори и сирена с автономно захранване
- Сензор за ъгъла на наклона или преместване, за да се изключи алармата, ако превозното средство се премества или повдига.

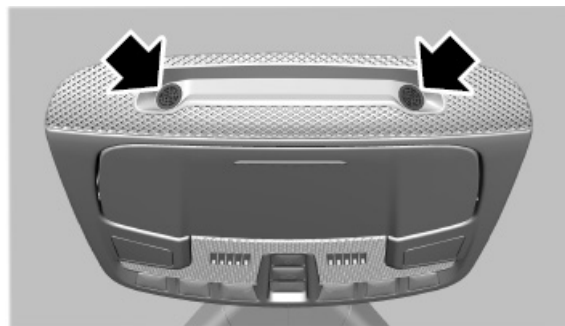
Аларма за охраняем периметър

Алармата за охраняем периметър е възпиращо средство срещу неоторизиран достъп до Вашето превозно средство през вратите, багажното отделение и предния капак.

Паник аларма (ако е налична)

Алармата може да бъде активирана като се използва дистанционното управление.

Сензори вътре в превозното средство



E289233

Сензорите действат като възпрепятстващо средство срещу неоторизиран достъп, разпознавайки всякакво движение вътре в превозното средство.

Активирането на алармата включва сензорите вътре в превозното средство.

Бележка: *Не покривайте сканиращите сензори в блока на интериорната лампа.*

СИГУРНОСТ

Бележка: Не активирайте алармата в режим „пълна охрана“, ако пътници, животни или други движещи се обекти се намират вътре във Вашия автомобил, тъй като това би задействало алармата.

Бележка: Не оставяйте отворена рамката за стъклата.

Бележка: За да изключите вътрешния датчик за движение за постоянно, свържете се с оторизиран дилър.

Бележка: Отоплителят, работещ на течна гориво, може да задейства алармата.

Сензор за ъгъла на наклона/ преместване

Сензорите действат като възпрепятстващо средство, като разпознават, ако Вашия автомобил бъде повдигнат.

Задействане на алармата

- ако някой отвори врата или предния капак без валиден ключ или дистанционно управление;
- ако включите запалването без валиден ключ;
- ако интериорните сензори засекат движение в превозното средство;
- за превозни средства със сирена с автономно захранване, ако някой разкачи батерията;
- Вашия автомобил или самата сирена с автономно захранване.

Ако алармата е задействана, звуковият сигнализатор на алармата ще звучи в продължение на 30 секунди, а аварийните предупредителни светлини ще мигат в продължение на пет минути.

Всеки следващ опит да се предприеме някое от изброените по-горе действия, ще задейства отново алармата.

Режим на пълна и ограничена охрана

Пълна охрана

Стандартната настройка е за пълна охрана.

При пълна охрана, интериорните сензори са включени, когато активирате алармата.

Бележка: Не активирайте алармата в режим на пълна охрана, ако пътници, животни или други движещи се обекти се намират вътре

във Вашия автомобил, тъй като това би задействало алармата.

Намалена охрана

При намалена охрана, интериорните сензори са изключени, когато активирате алармата.

Бележка: Можете да настроите алармата за режим на намалена охрана само за текущия цикъл на запалването.

Избиране на режим на пълна или намалена охрана

Стандартната настройка е за пълна охрана.

Можете да включвате и изключвате тази характеристика и да коригирате настройките, като използвате информационния дисплей.

Бележка: Можете да настроите алармата в режим на намалена охрана само за текущия цикъл на запалването.

Бележка: Алармата се връща към режим на пълна охрана следващия път, когато отключите и след това отново заключите автомобила с дистанционното управление.

Активиране на алармата

Натиснете бутона за заключване еднократно, за да заключите Вашето превозно средство и за да активирате алармата.

Деактивиране на алармата

Деактивирайте алармата с някое от следните действия:

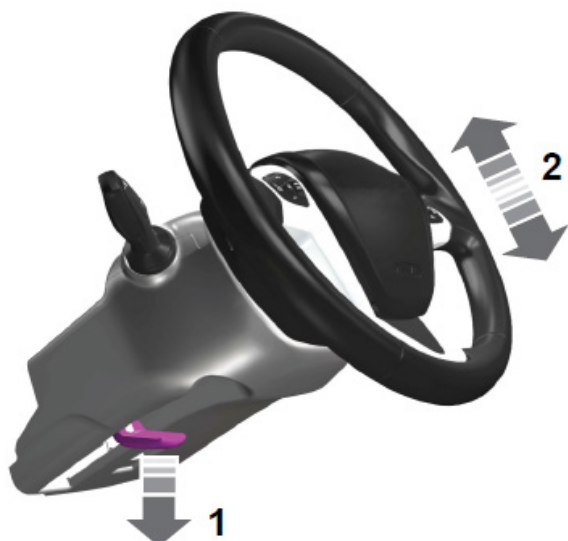
- Отключете вратите с ключа и включете запалването с правилно кодиран ключ в рамките на 12 секунди.
- Отключете вратите или багажното отделение, като използвате дистанционното управление.

РЕГУЛИРАНЕ НА ВОЛАНА



ВНИМАНИЕ: Не регулирайте волана, докато автомобилът се движи.

Забележка: *Винаги сядайте в правилното положение. Виж **Сядане в правилната позиция** (стр. 108).*



E176972

1. Отключете кормилната колона.
2. Регулирайте волана на желаната позиция.

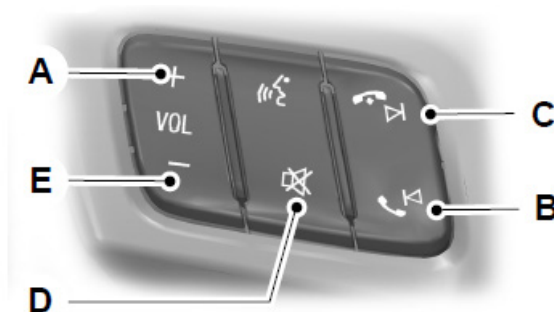


E95179

3. Заклучете кормилната колона.

БУТОНИ ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА АУДИОСИСТЕМАТА (ако са налични)

Можете да извикате следните функции с бутоните:



E199065

- A увеличаване на звука;
- B търсене на предходна радиостанция или песен;
- C търсене на следваща радиостанция или песен;

D заглушаване на звука

E намаляване на звука

ГЛАСОВ КОНТРОЛ (ако е оборудван)



E200787

A Гласово разпознаване;

B отговаряне на телефонно обаждане;

C приключване на телефонен разговор;

Вижте информацията за SYNC.

КРУИЗ КОНТРОЛ (ако е наличен)

Тип
1



E201284

Вижте **Използване на круиз контрол** (стр. 174).

Тип 2



E248386

Вижте **Използване на адаптивен круиз контрол** (стр. 175)

УПРАВЛЕНИЕ НА ИНФОРМАЦИОННИЯ ДИСПЛЕЙ (ако е налично)



E205893



E201420

Използвайте бутоните, за да управлявате информационния дисплей. Преминете през екраните и натиснете **OK**, за да изберете. Вижте **Обща информация** (стр. 74).

ЧИСТАЧКИ И УРЕДБИ ЗА МИЕНЕ НА СТЪКЛА

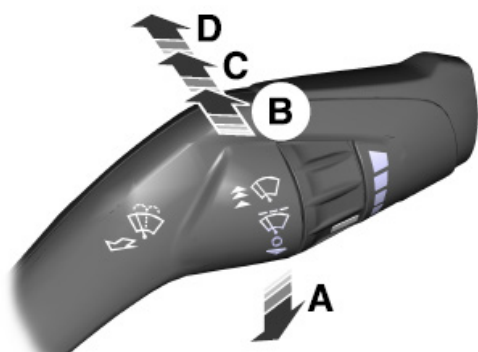
ЧИСТАЧКИ ЗА ПРЕДНОТО СТЪКЛО

Забележка: Напълно размразете челното стъкло, преди да включите чистачките.

Забележка: Уверете се, че сте изключили чистачките на предното стъкло, преди да използвате автоматична автомивка.

Забележка: Ако по предното стъкло се появят ивици или зацапвания, почистете предното стъкло и перата на чистачките. Ако това не решава проблема, сменете перата на чистачките с нови.

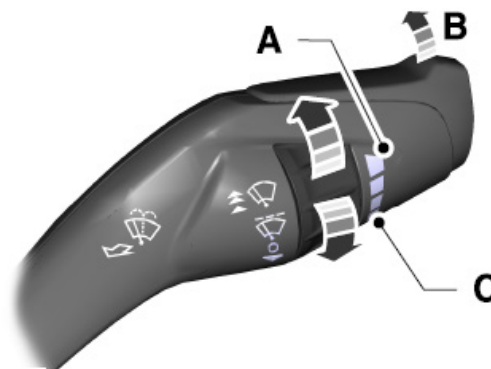
Забележка: Не използвайте чистачките върху сухо челно стъкло. Това може да надраска стъклото, да повреди перата на чистачките или да повреди моторчето. Винаги напръсквайте течност с дюзите, преди да започнете да забърсвате сухото стъкло.



E173728

- A Единично почистване
- B Периодично почистване
- C Нормално почистване
- D Високоскоростно почистване

Периодично почистване



E173729

- A Къс интервал на почистване
- B Периодично почистване
- C Дълъг интервал на почистване

Използвайте въртящия се превключвател, за да регулирате интервала на периодично почистване.

Чистачки, зависещи от скоростта

Когато скоростта на Вашия автомобил нарасне, интервалът между забърсванията намалява.

АВТОМАТИЧНИ ЧИСТАЧКИ (ако са налични)

Забележка: Напълно размразете челното стъкло, преди да включите чистачките. **Забележка:** Уверете се, че сте изключили чистачките на предното стъкло, преди да използвате автоматична автомивка.

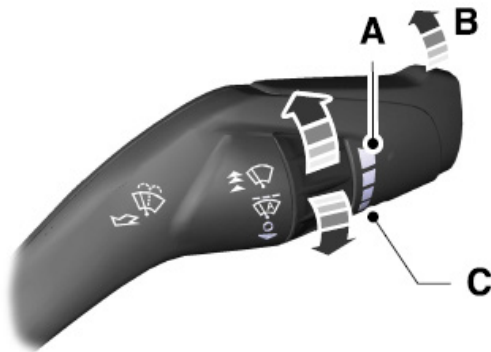
Забележка: Ако по предното стъкло се появят ивици или зацапвания, почистете предното стъкло и перата на чистачките. Ако това не решава проблема, сменете перата на чистачките с нови.

Забележка: ако включите автоматичните светлини и автоматичните чистачки, светлините се включват автоматично, когато чистачките работят продължително време.

Голяма влажност, шофиране в зимни условия, сняг, лед и сол на пътя могат да причинят непостоянно и неочаквано включване на автоматичните чистачки и замазване на стъклата.

ЧИСТАЧКИ И УРЕДБИ ЗА МИЕНЕ НА СТЪКЛА

Автоматичното почистване се управлява от сензор за дъжд, намиращ се в зоната около огледалото за обратно виждане. Чистачките се включват, когато сензорът за дъжд отчете наличието на вода върху челното стъкло пред него. Сензорът за дъжд продължава да следи количеството вода и регулира скоростта на чистачките. Можете да включите и изключите автоматичните чистачки от информационния дисплей. Вижте **Информационни дисплеи** (стр. 74).



E173730

- A Висока чувствителност
- B Включен автоматичен режим
- C Ниска чувствителност

Използвайте въртящия се превключвател, за да регулирате чувствителността на автоматичните чистачки. Ако изберете ниска чувствителност, чистачките ще работят, когато сензорът установи наличие на голямо количество вода по предното стъкло. Когато изберете висока чувствителност, чистачките ще работят, когато сензорът установи наличие на малко количество вода по предното стъкло.

Поддържайте външната страна на предното стъкло чиста. Сензорът за дъжд е много чувствителен и чистачките могат да започнат да работят, когато по предното стъкло попаднат мръсотия, птичи екскременти или насекоми.

В тези условия можете да направите следното:

- Намалете чувствителността на автоматичните чистачки, за да намалите замаяването по предното стъкло.
- Включете на нормален режим или високоскоростно почистване.
- Изключете автоматичния режим на почистване.

ИЗМИВАЩИ ДЮЗИ НА ПРЕДНОТО СТЪКЛО

Забележка: не дърпайте лостчето, когато резервоарът с течност за чистачки е празен. Това може да доведе до прегряване на помпата за впръскване на течността.



E173731

За да пръснете течност за почистване на челното стъкло и да включите чистачките, дръпнете лостчето към Вас.

СВЕТЛИНИ

ОБЩА ИНФОРМАЦИЯ

Кондензат в предните и задни светлини

Предните и задни светлини имат вентилационни отвори, за да регулират нормалните промени във въздушното налягане.

Кондензът е нормален страничен продукт на този дизайн. Когато навлезе влага в ламповото тяло през вентилационните отвори и навън е студено, може да се образува конденз. При образуване на конденз, вътрешната повърхност на лещата може да се замъгли. При нормална работа влагата се изпарява през вентилационните отвори и замъгляването изчезва.

Времето за изпаряване на влагата може да отнеме до 48 часа при нормални сухи атмосферни условия.

Примери за приемлив конденз:

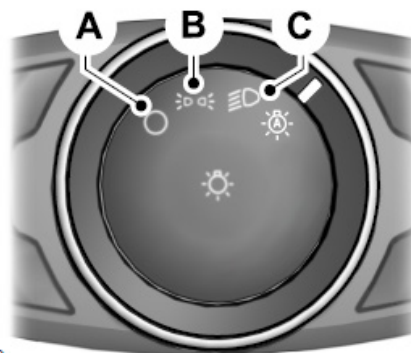
- Наличието на замъгляване (без струйки, следи от теч или големи капки).
- Замъгляването покрива < 50% от лещата.

Примери за неприемлив конденз:

- Локвичка вода вътре в лампата.
- Струйки, следи от теч или големи капки по вътрешността на лещата.

Ако забележите признаци за неприемлив конденз, препоръчваме автомобилът да бъде проверен от оторизиран дилър.

УПРАВЛЕНИЕ НА СВЕТЛИНИТЕ



E142449

- A Изключени
- B Паркинг светлини, осветление на приборното табло, осветление на регистрационната табела и задни светлини.
- C Предни фарове.

Забележка: *Продължителното използване на паркинг светлините води до изтощаване на акумулатора.*

Забележка: *Паркинг светлините могат да се изключат автоматично. Това ще предотврати разреждане на акумулатора на автомобила.*

Паркинг светлини (ако са налични)

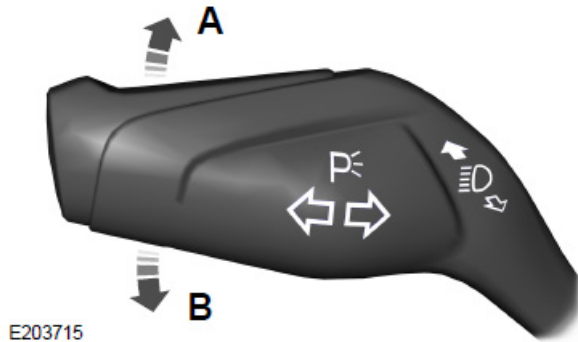
Изключете запалването.

От двете страни

Върху панела за управление на светлините, изберете положение B, за да включите паркинг светлините.

СВЕТЛИНИ

Една страна



A дясна страна

B лява страна

Дълги светлини



Бутнете лостчето напред, за да включите дълги светлини.

Бутнете лостчето напред втори път или го дръпнете към Вас, за да изключите дългите светлини.

Светлинен клаксон

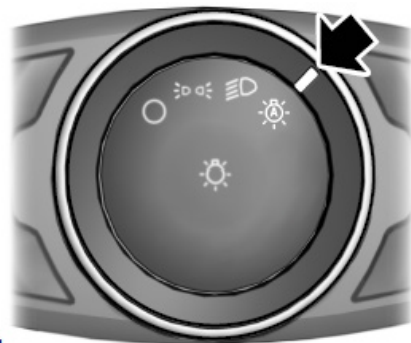


Дръпнете лоста леко към Вас и освободете, за да премигнете с предните светлини.

АВТОМАТИЧНИ СВЕТЛИНИ (ако са налични)



ВНИМАНИЕ: Системата не Ви освобождава от отговорността да управлявате автомобила с дължимата грижа и внимание. Може да се наложи да изключите системата, ако нетявкучи фаровете при условия на слаба видимост, например дневна мъгла.



Когато превключвателят е в позиция „автоматични светлини“, предните светлини се включват при слаба околна осветеност, или когато чистачките се включат.

СВЕТЛИНИ

Предните светлини остават включени за известен период от време, след като изключите запалването.

Използвайте бутоните за управление на информационния дисплей, за да регулирате интервала от време, през който предните светлини ще останат включени.

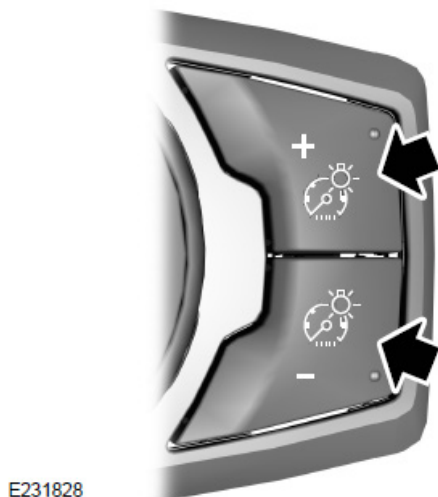
Забележка: Когато включите автоматичните светлини, предните светлини се включват в рамките на 10 секунди от включването на чистачките и се изключват приблизително 60 секунди след изключване на чистачките.

Предните светлини не се включват заедно с чистачките:

- При единично почистване.
- Когато се активират дюзите.
- При периодично почистване.

Забележка: Ако включите автоматичния режим на светлините и чистачките, светлините се включват, когато чистачките на предното стъкло работят продължително време.

ПРИГЛУШАВАНЕ ОСВЕТЛЕНИЕТО НА ПРИБОРНОТО ТАБЛО



E231828

Натиснете многократно или натиснете и задръжте, докато достигнете желаното ниво на осветеност.

ЗАБАВЕНО ИЗКЛЮЧВАНЕ НА ПРЕДНИТЕ СВЕТЛИНИ

Изключете запалването и дръпнете лоста на светлинните пътепоказатели към себе си, за да включите предните светлини.

Прозвучава кратък тон. Те автоматично се изключват след три минути или 30 секунди, след като затворите последната врата.

Отварянето на която и да е врата в рамките на 30 секунди след затварянето на всички врати рестартира триминутния таймер.

Включете запалването или дръпнете отново лоста на светлинните пътепоказатели към вас, за да изключите забавеното изключване на предните светлини.

ДНЕВНИ СВЕТЛИНИ (ако са налични)



ВНИМАНИЕ: Системата за дневните светлини не включва габаритите и може да не осигурява адекватно осветление при условия на шофиране с ниска видимост. Уверете се, че сте включили фаровете, когато видимостта е слаба. Ако не го направите, това може да доведе до пътно произшествие.

Системата включва фаровете при дневна светлина.

За да включите системата, изберете която и да е позиция на превключвателя за светлините, с изключение на тази за предните светлини.

СВЕТЛИНИ

АВТОМАТИЧНО УПРАВЛЕНИЕ НА ДЪЛГИТЕ СВЕТЛИНИ (ако е налично)



ВНИМАНИЕ: Системата е проектирана да подпомага водача. Целта ѝ не е да замества Вашето внимание и преценка. Може да се наложи ръчно да включите светлините, ако тя не включва или изключва дългите светлини.



ВНИМАНИЕ: Не използвайте системата при лоша видимост, например при мъгла, проливен дъжд, ако ръми или вали сняг.



ВНИМАНИЕ: Може да се наложи да поемете ръчно управлението на системата при екстремни атмосферни условия.



ВНИМАНИЕ: Системата може да не изключи дългите светлини, ако светлините на приближаващите автомобили са скрити от препятствия, например предпазните мантинели.



ВНИМАНИЕ: Проверявайте и сменяйте перата на чистачките редовно, за да сте сигурни, че датчикът на камерата има ясна видимост. Перата на чистачките на предното стъкло трябва да са с необходимата дължина.

Системата включва дългите светлини, ако е достатъчно тъмно и няма друго движение. Ако засече приближаващи фарове или задни светлини на превозно средство или улично осветление отпред, системата изключва дългите светлини, преди те да могат да разсеят останалите участници в движението. Късите светлини остават включени.

Забележка: *Пазете предното стъкло чисто от птичи екскременти, насекоми и сняг или лед.*

Забележка: *Системата може да разпознава светлоотразителни пътни знаци като насрещно движение и да превключва фаровете на къси светлини.*

Забележка: *Винаги поставяйте оригинални части, когато подменяте крушките на фаровете. Други крушки могат да намалят производителността на системата.*

Датчик с камера, монтиран централно зад предното стъкло на вашия автомобил, непрекъснато следи условията за включване и изключване на дългите светлини.

След като системата е активна, дългите светлини се включват, ако:

- е достатъчно тъмно, за да се наложи използването на дълги светлини.
- Няма движение или улично осветление отпред.
- Скоростта на автомобила е по-голяма от приблизително 40 km / h (25 mph).

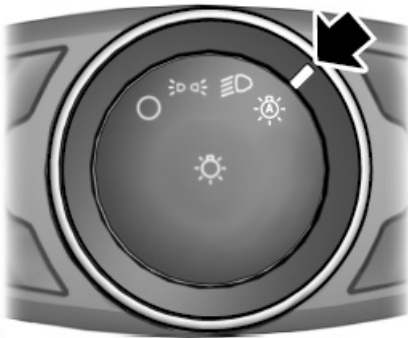
Системата изключва дългите светлини, ако:

- Нивото на околна осветеност е достатъчно високо, така че не са необходими дълги светлини.
- Системата открива приближаващи се фарове или задни светлини на превозно средство.
- Скоростта на превозното средство пада под приблизително 30 km / h (20 mph).
- Системата отчита силен дъжд, сняг или мъгла.
- Камерата е блокирана.
- Включите задните светлини за мъгла.

Включване и изключване на системата

Включете системата с помощта на информационния дисплей. Вижте **Осветление** (стр. 52).

СВЕТЛИНИ



E142451

Поставете превключвателя в положение на автоматични светлини. Вижте **Автоматични светлини** (стр. 53).

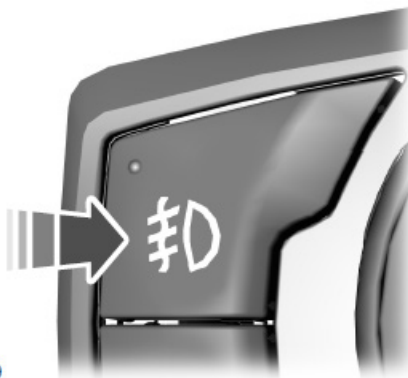
Отмяна на системата

Бутнете или дръпнете лоста, за да превключвате между дълги и къси светлини. **Автоматичен индикатор за дълги светлини (ако е наличен)**



Индикаторът светва, за да потвърди кога системата е готова за работа.

ПРЕДНИ СВЕТЛИНИ ЗА МЪГЛА (ако са налични)



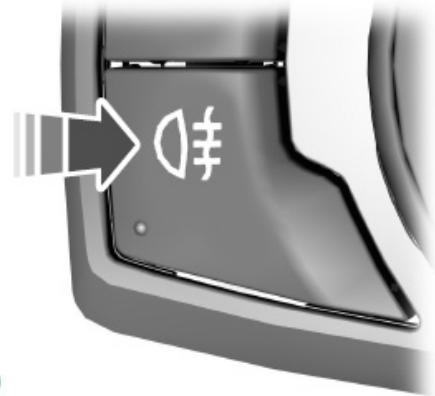
E232249

Натиснете, за да включите или изключите светлините за мъгла.

Можете да включите фаровете за мъгла, когато превключвателят на светлините е в произволно

положение, с изключение на автоматични дълги светлини или изключен.

ЗАДНИ СВЕТЛИНИ ЗА МЪГЛА (ако са оборудвани)



E232250



ВНИМАНИЕ: Не използвайте задните светлини за мъгла когато вали дъжд или сняг и видимостта е по-голяма от 50 метра.

Натиснете бутона, за да включите или изключите задните светлини за мъгла.

Можете да включите задните светлини за мъгла при включени предни светлини за мъгла или къси светлини.

ПОДРАВНЯВАНЕ НА ПРЕДНИТЕ СВЕТЛИНИ (ако е налично)

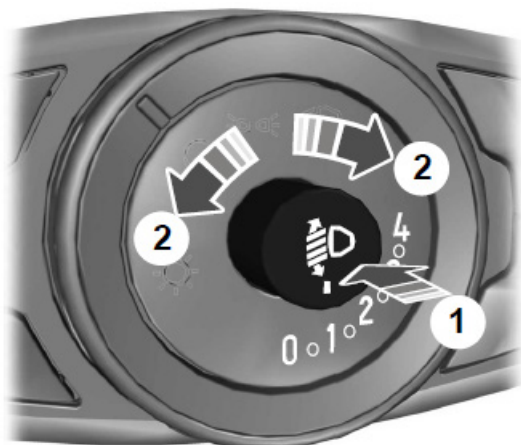
Регулирайте нивото на светлините на фаровете според натоварването на автомобила.

Настройте нивото на нула, когато автомобилът ви няма товар.

Настройте светлинните снопове на фаровете да осветяват между 50–100 m (164–328 ft) от пътната настилка, когато автомобилът ви е частично или много натоварен.

За да регулирате нивото на светлините на фаровете:

СВЕТЛИНИ



E132711

1. Натиснете, за да освободите превключвателя.
2. Настройте превключвателя на желаната степен.
3. Натиснете, за да го приберете.

СВЕТЛИННИ ПЪТЕПОКАЗАТЕЛИ



E162681

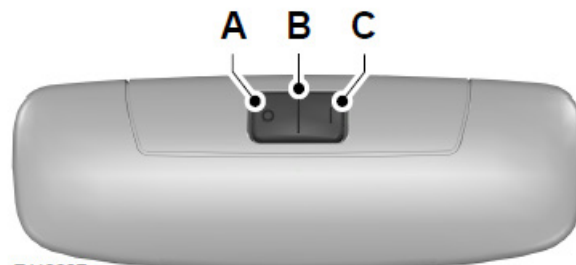
Преместете лоста нагоре или надолу, за да подадете сигнал със светлинните пътепоказатели.

Забележка: Бутнете лостчето нагоре или надолу, за да премигнат светлинните пътепоказатели три пъти, указвайки смяна на лентите.

ИНТЕРИОРНО ОСВЕТЛЕНИЕ

Забележка: Ако изключите запалването, вътрешните лампи могат да се изгасят след кратко време, за да се предотврати изтощаването на акумулатора на автомобила. За да ги включите, включете запалването.

Лампа за осветяване на купето



E112207

- A Изключено
- B Контакт с врата
- C Включено

Ако поставите превключвателя в позиция **B**, лампата за осветяване на купето ще светне, когато отключите или отворите врата.

Ако поставите превключвателя в позиция **C** при изключено запалване, лампата за осветяване на купето ще светне.

Лампи за четене

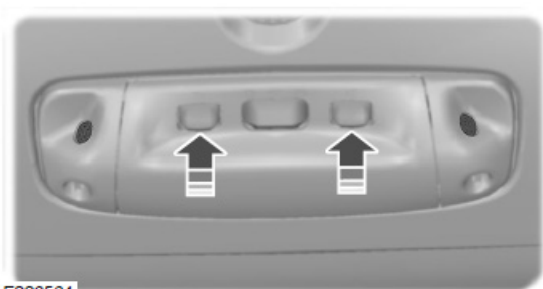
Тип едно



E112208

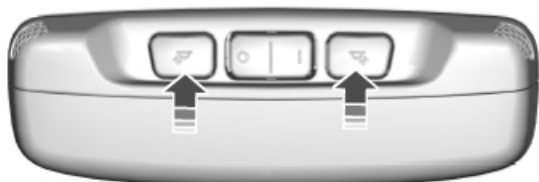
СВЕТЛИНИ

Тип две



E226564

Тип три



E226565

КОМФОРТНО ОСВЕТЛЕНИЕ НА КУПЕТО (ако е налично)

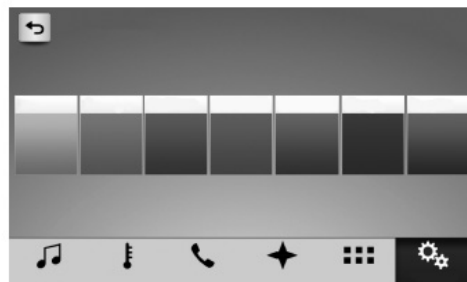
Използвайте сензорния екран, за да изберете следното:



Изберете опцията за настройки от лентата с инструменти.



Изберете осветление в купето.



E273192

Включване на комфортното осветление в купето

Докоснете някой от цветовете веднъж.

Промяна на цвета

Докоснете веднъж който и да е цвят.

Регулиране на яркостта

Плъзнете избрания цвят нагоре или надолу.

Изключване на комфортното осветление в купето

Докоснете веднъж избрания цвят или плъзнете избрания цвят до нулева яркост.

ОСВЕТЛЕНИЕ ЗА ТОВАРЕНЕ И РАЗТОВАРВАНЕ

Забележка: лампите се изключват автоматично след известно време.

Лампата за товарене и разтоварване се намира над багажното отделение.

Можете да включите лампите за товарене и разтоварване само при следните условия:

- За автомобили с механична трансмисия, активирате паркинг спиращката.
- За автомобили с автоматична трансмисия, трансмисията е в позиция (P).
- Вратата за шофьора или вратата за пътник е отворена
- Двигателят е изключен.

СВЕТЛИНИ



E224576

Натиснете бутона на арматурното табло, за да включите осветлението за товарене и разтоварване. Не можете да изключите товарните лампи, като натиснете отново бутона.

ПРОЗОРЦИ И ОГЛЕДАЛА

ЕЛЕКТРОУПРАВЛЯЕМИ СЪКЛА (ако са налични)



ВНИМАНИЕ: Не оставяйте деца или домашни любимци без надзор в автомобила. Те може сериозно да се наранят. Неспазването на тази инструкция може да доведе до нараняване или смърт.



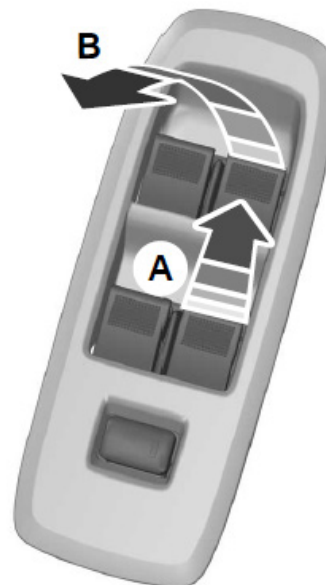
ВНИМАНИЕ: Когато вдигате електроуправляемите стъкла, трябва да се уверите, че на пътя им няма препятствия и намиращите се в автомобила деца и домашни любимци са извън обсега на стъклата.

Забележка: Ако работите с бутоните често в рамките на кратък отрязък от време, системата може да блокира за определено време, за да се предотврати повреда поради прегряване.

Забележка: Ако бутон за управление на прозореца на дадена врата и бутонът на вратата на водача, който управлява същия прозорец бъдат ползвани едновременно, прозорецът ще спре да се движи.

Забележка: Може да чуете пулсиращ шум, когато отворите само един от прозорците. Спуснете леко противоположния прозорец, за да намалите този шум.

Бутони за управление на прозорците върху вратата на водача (двойна кабина)



E131466

A натиснете превключвателя, за да отворите прозореца;

B повдигнете превключвателя, за да затворите прозореца.

ПРОЗОРЦИ И ОГЛЕДАЛА

Превключватели на вратата за шофьора (единична кабина)

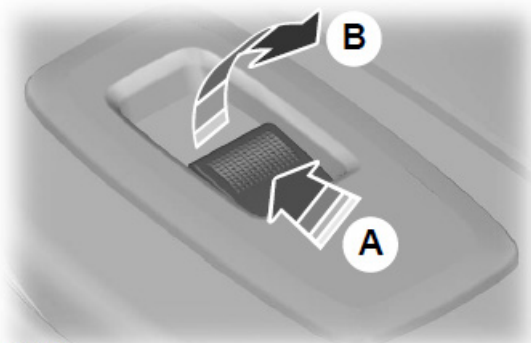


E131469

A Натиснете превключвателя, за да отворите прозореца.

B Повдигнете превключвателя, за да затворите прозореца.

Превключватели на вратите за пътниците отпред и отзад



E131467

A Натиснете превключвателя, за да отворите прозореца.

B Повдигнете превключвателя, за да затворите прозореца.

Отваряне и затваряне на страничния прозорец за шофьора, автоматично

Натиснете или повдигнете превключвателя до втората точка за активиране и го освободете.

Натиснете или повдигнете отново, за да спрете прозореца.

Отваряне и затваряне на други прозорци, автоматично (ако е налично)

Натиснете или повдигнете превключвателя до втората точка за активиране и го освободете.

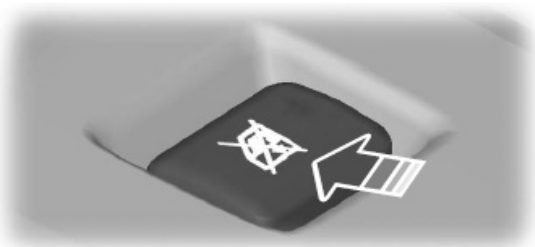
Натиснете или повдигнете отново, за да спрете прозореца.

Предпазен превключвател за страничните задни прозорци

Бележка: След като натиснете предпазния превключвател, все още можете да управлявате задните стъкла и прозореца на предния пасажер от вратата на водача, ако имате функция за отваряне и затваряне на всички прозорци.

ПРОЗОРЦИ И ОГЛЕДАЛА

Бележка: В превозни средства без функция за отваряне и затваряне на всички прозорци, задните странични прозорци не могат да бъдат управлявани от страната на шофьора, когато е натиснат предпазният превключвател. В някои превозни средства, не може да бъде задействан и прозорецът за пътника отпред.



E131468

Натиснете бутона, за да блокирате управлението на задните прозорци.

Нулиране на паметта на електронноуправляемите стъкла – автомобили с управление с едно докосване от страната на водача

Бележка: Защитната система против преципване остава изключена, докато не нулирате паметта.

В случай, че акумулаторът е изтощен или след като е бил разкачен от превозното средство, трябва да нулирате паметта на бутоните от страната на водача.

1. Отворете прозореца и след това се опитайте да го затворите като използвате функцията с едно докосване.
2. Повдигнете и задръжте повдигнат превключвателя до втората точка за активиране, докато прозорецът се затвори напълно.
3. Задръжте превключвателя повдигнат за повече от две секунди и го освободете.
4. Отворете прозореца, като използвате първата точка за активиране и се опитайте да го затворите автоматично като използвате втората точка за активиране.
5. Ако прозорецът не се отваря или затваря автоматично, когато превключвателят е натиснат или

повдигнат до втората точка за активиране, повторете процедурата.

Защитен режим

Бележка: Анти-задържащата функция не е активна по време на тази процедура.

Ако системата отчете неизправност, тя влиза в защитен режим. Прозорците се движат по малко и след това спират. Затворете прозорците, като натиснете превключвателя отново, когато прозорците спрат да се движат.

Свържете се с оторизиран дилър.

Предпазна система против преципване

Стъклото спира и се връща обратно, ако засече препятствие.



ВНИМАНИЕ: Ако отмените предпазната система против преципване, стъклото няма да се върне обратно, ако срещне препятствие. Внимавайте при затваряне на прозорците, за да избегнете наранявания и повреди по автомобила.

Направете следното, за да отмените тази защитна функция, когато има съпротивление, например през зимата:

1. Затворете прозореца два пъти, докато достигне точката на съпротивление и го оставете да се върне.
2. Затворете прозореца за трети път до точката на съпротивление. Предпазната функция вече е дезактивирана и можете да затворите прозореца ръчно. Прозорецът ще премине точката на съпротивление и можете да го затворите напълно.

Вижте оторизиран дилър възможно най-скоро, ако прозорецът не се затвори след третия опит.

Нулиране на предпазната система против преципване

Бележка: системата остава дезактивирана, докато не нулирате паметта.

ПРОЗОРЦИ И ОГЛЕДАЛА

Ако сте разкачили акумулатора, трябва да нулирате паметта на всеки прозорец поотделно.

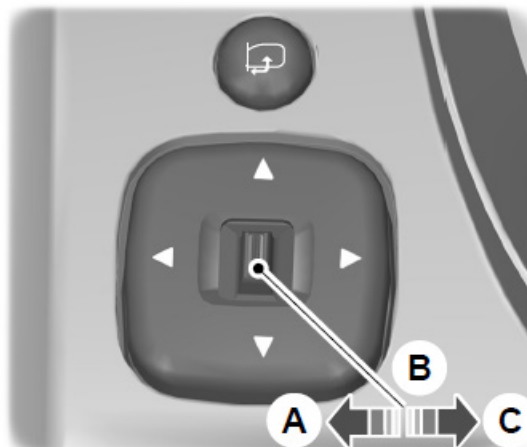
1. Повдигнете и задръжте превключвателя, докато затворите изцяло прозореца.
2. Освободете превключвателя.
3. Повдигнете и задръжте превключвателя отново за една секунда.
4. Натиснете и задръжте превключвателя, докато прозорецът се затвори напълно.
5. Освободете превключвателя.
6. Повдигнете и задръжте превключвателя, докато прозорецът се затвори напълно.
7. Отворете прозореца и след това опитайте да го затворите автоматично.
8. Нулирайте и повторете процедурата, ако прозорецът не се затваря автоматично.

ВЪНШНИ ОГЛЕДАЛА

Електрически външни огледала (ако са налични)

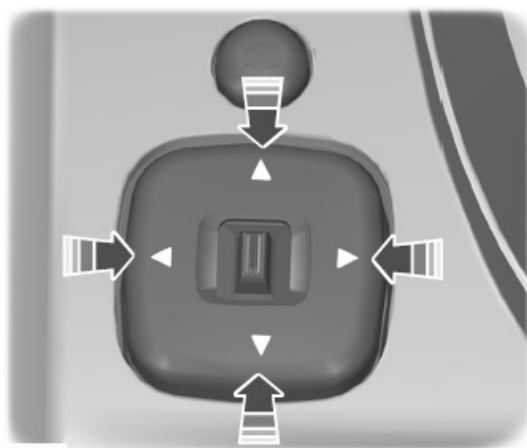


ВНИМАНИЕ: Не регулирайте огледалата, докато автомобилът се движи. Това може да доведе до загуба на контрол над автомобила, сериозни лични наранявания или смърт.



E131480

- A Лява страна;
- B Изключено;
- C Дясна страна;



E131481

Натиснете стрелките, за да регулирате огледалото.

Външни прибиращи се огледала

Натиснете огледалото към стъклото на прозореца.

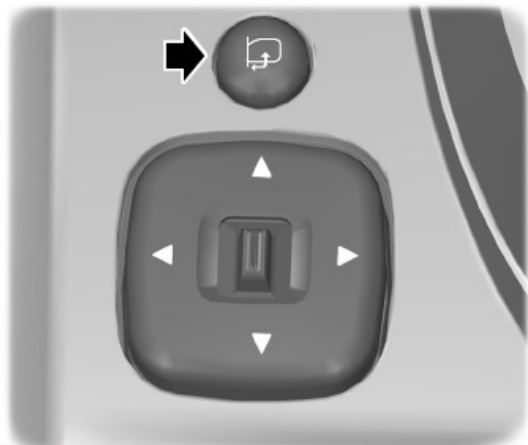
Не забравяйте да проверите дали огледалото се е застопорило в първоначалното положение.

ПРОЗОРЦИ И ОГЛЕДАЛА

Автоматично сгъващи се огледала (ако има такива)

Огледалата работят, когато запалването е включено.

Бележка: Огледалата не работят, когато изключите запалването.



E131482

Натиснете бутона, за да сгънете огледалата навътре.

Освободете бутона, за да спрете и обърнете посоката на движение или да разгънете огледалата навън.

Външни огледала с подгриване (ако са налични)

Подгревът на външни огледала елиминира лед, запотвяване и замъгляване. Вижте **Външни огледала с подгриване** (стр. 107).

Огледала със светлинни повторители (ако са оборудвани)

Външната част на корпуса на съответното огледало премигва, когато включите светлинен пътепоказател.

Околно осветяване (ако е налично)

Светлините, намиращи се от долната страна на корпусите на страничните огледала, светват когато използвате дистанционното, за да отключите вратите, или когато отворите врата.

ОГЛЕДАЛО ЗА ОБРАТНО ВИЖДАНЕ

Ръчно затъмняване на огледалото



ВНИМАНИЕ: Не регулирайте огледалата, когато автомобилът Ви се движи. Това може да доведе до загуба на контрол над Вашия автомобил, сериозни телесни наранявания или смърт.

Дръпнете палеца под огледалото към Вас, за да намалите ефекта на ярки светлини зад автомобила.

Автоматично затъмняване на огледалото (ако е оборудвано)



ВНИМАНИЕ: Не регулирайте огледалата, когато автомобилът Ви се движи. Това може да доведе до загуба на контрол над Вашия автомобил, сериозни телесни наранявания или смърт.

Огледалото се затъмнява, за да намали ефекта от ярки светлини зад автомобила. То се връща в нормално състояние, когато ярката светлина отзад вече не е налице, или ако изберете задна предавка (R).

Не блокирайте сензорите отпред и отзад на огледалото.

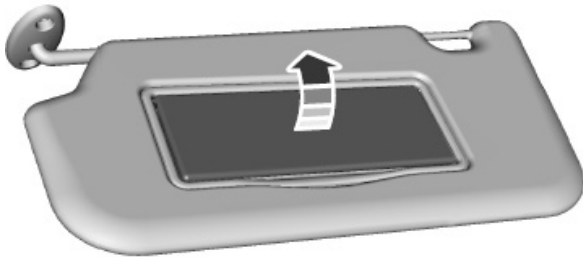
Бележка: Пътник, седнал на средната задна седалка или вдигнат подглавник на централната седалка могат да попречат на светлината да достигне до сензора.

СЕННИЦИ



E138666

Завъртете сенника към страничния прозорец и го издърпайте за допълнително засенчване.
Огледало с осветление в сенника (ако е налично)



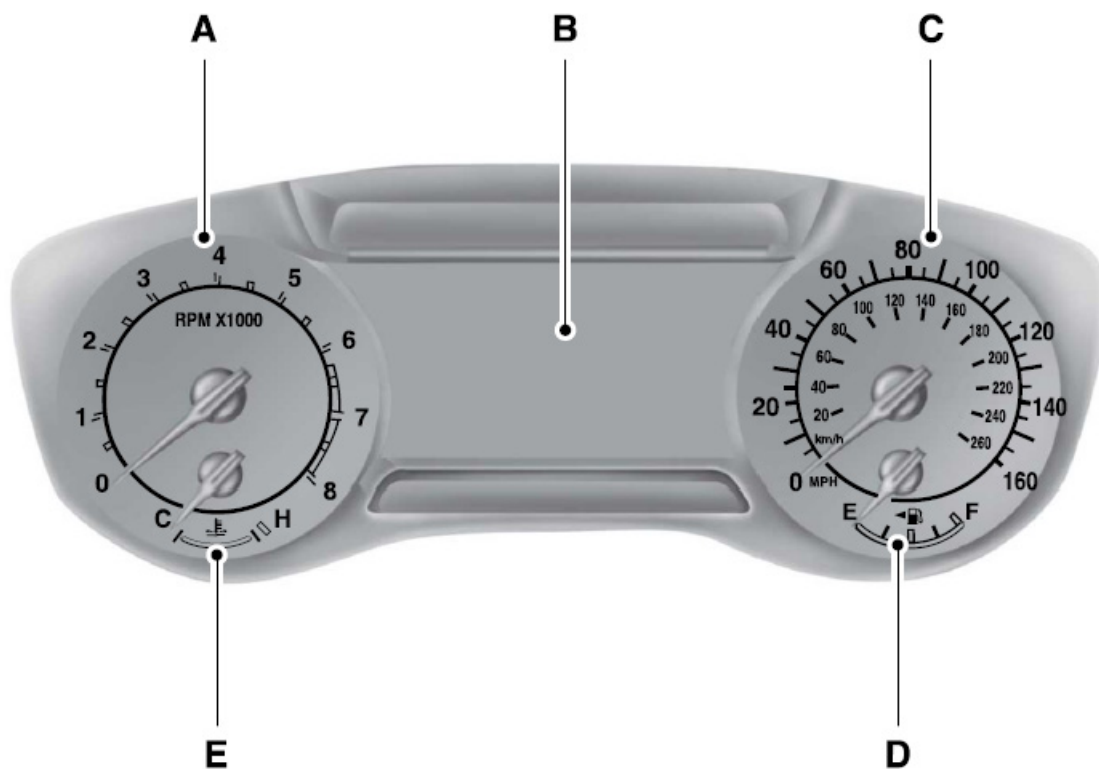
E162197

Повдигнете капака, за да включите осветлението.

ПРИБОРНО ТАБЛО

ИНСТРУМЕНТИ

Тип M0 и M1

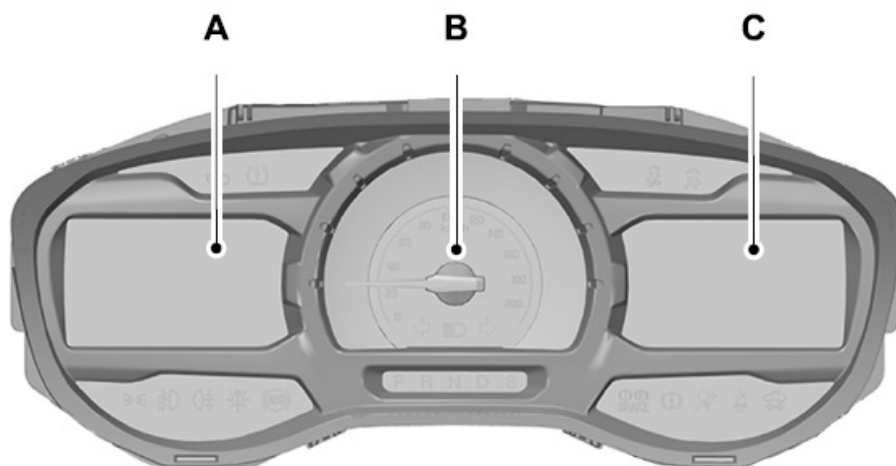


E266348

- A. Тахометър.
- B. Мулти-функционален дисплей.
- C. Скоростомер.
- D. Разходомер за гориво.
- E. Указател за температурата на охлаждащата течност за двигателя.

ПРИБОРНО ТАБЛО

Тип M2



E266346

- A. Скоростомер.
- B. Мулти-функционален дисплей.
- C. Указател за температурата на охлаждащата течност за двигателя и/или горивото

Бележка: *Фирма Ford спазва държавните изисквания при дизайна и проектирането на контролно-измервателните уреди, така че посочената на скоростомера величина да не е по-ниска от действителната скорост. При нормална работа, клиентите могат да забележат, че показваната скорост от други контролно-измервателни уреди (като GPS устройства) е малко по-висока от действителната скорост на превозното средство. Това е нормално и не представлява неизправност на контролно-измервателния уред.*

Информационен дисплей

Километражен брояч (одометър)

Регистрира акумулираното разстояние, изминато от Вашия автомобил.

Указател за температурата на външния въздух

Показва температурата на външния въздух.

Компас

Показва посоката на курса на превозното средство.

Бордови компютър

Вижте **Обща информация** (стр. 74).

Настройки на превозното средство и персонализация

Вижте **Обща информация** (стр. 74).

Указател за температурата на охлаждащата течност за двигателя



ВНИМАНИЕ: Не сваляйте капачката на резервоара за охлаждащата течност, когато охлаждащата система е гореща. Изчакайте 10 минути за охлаждане на охладителната система. Покрийте капачката на резервоара за охлаждащата течност с дебела кърпа, за да избегнете риска от изгаряне и бавно отвийте капачката. Неспазването на тази инструкция може да доведе до нанасяне на телесни повреди.

При нормална работна температура, стрелката ще остане в централния сектор. Ако стрелката влезе в червения сектор, двигателят е прегрял. Спрете двигателя, изключете запалването и установете причината, след като двигателят се охлади.

Бележка: Не рестартирайте двигателя, докато причината за прегряването не бъде установена и отстранена.

Разходомер за гориво

Забележка: Индикаторът за горивото може да варира леко, когато автомобилът Ви се движи или се намира върху наклон.

Разходомерът за гориво ще указва приблизително колко гориво е останало в резервоара на автомобила.

Стрелката до горивната помпа показва от коя страна на Вашето превозно средство е разположен отворът за зареждане на гориво.

Напомняне за останало малко гориво в резервоара

Предупреждение за ниско ниво на горивото се появява на дисплея и прозвучава тон, когато разстоянието, което автомобилът може да измине с текущото количество гориво спадне до 80 km.

Забележка: Напомнянето за ниско гориво може да се появи при различни позиции на манометъра в зависимост от условията на икономия на гориво. Тази вариация е нормална.

ПРЕДУПРЕДИТЕЛНИ ЛАМПИ И ИНДИКАТОРИ

Следващите предупредителни лампи и индикатори Ви предупреждават за състояние на превозното средство, което може да стане сериозно. Някои лампи светват, когато стартирате Вашия автомобил като индикация за това, че работят. За допълнителна информация, ако някои лампи останат включени след като стартирате Вашия автомобил, вижте съответната предупредителна лампа на системата.

Бележка: Някои предупредителни индикатори се появяват на информационния дисплей и работят като предупредителна лампа, но не светват, когато стартирате Вашия автомобил.

Бележка: В зависимост от опциите на Вашия автомобил и от типа на контролно-измервателните уреди, не всички съобщения ще се показват на дисплея или ще бъдат налични.

Лампа за адаптивен круиз контрол



Индикаторната лампа на системата за контрол на скоростта сменя цвета си, за да указва режима, в който се намира системата: Вижте **Използване на системата за круиз контрол** (стр. 174). Включена (бяла светлина): свети, когато е включена системата за адаптивен круиз контрол. Изгасва, когато системата за контрол на скоростта е изключена.

Активна (зелена светлина): свети, когато се използва системата за адаптивен круиз контрол. Изгасва, когато системата за контрол на скоростта не се използва.

Предупредителна лампа за антиблокираща спирачна система (ABS)



Ако свети, когато шофирате, това означава неизправност. Вашето превозно средство ще продължава да спира нормално без функцията ABS. Свържете се с оторизиран дилър.

ПРИБОРНО ТАБЛО

Лампа за автоматичните дълги светлини



Ще свети, когато тази характеристика е включена. Вижте **Автоматични светлини** (стр. 53).

Лампа за автоматичен Старт-Стоп



Ще свети, за да Ви информира, когато двигателят се изключи или заедно със съобщение.

Предупредителна лампа за акумулаторна батерия



Ако свети по време на шофиране, това показва системна грешка. Изключете цялото ненужно електрическо оборудване и незабавно проверете системата при оторизиран дилър.

Предупредителна лампа за спирачна система



Ще свети, когато задействате паркинг спирачката и запалването е включено.

Ако свети, когато превозното средство се движи, уверете се, че спирачката за паркиране е изключена. Ако спирачката за паркиране е изключена, това означава ниско ниво на спирачната течност или неизправност на спирачната система. Вашият автомобил трябва да бъде незабавно проверен от оторизиран дилър.



ВНИМАНИЕ: Опасно е да използвате Вашето превозно средство при включена предупредителна лампа. Спирачното усилие може да бъде значително намалено, в резултат на което спирачният път на автомобила Ви може да се удължи. Вашето превозно средство трябва да бъде проверено възможно най-скоро. Шофиране на дълги разстояния с активирана паркинг спирачка може да причини неизправност на спирачката и риск от нараняване на хора.

Индикатор за круиз контрол

Ще свети, когато включите тази характеристика. Вижте Използване на системата за круиз-контрол (стр. 174).

Светлинен пътепоказател



Свети, когато включите левия или десния светлинен пътепоказател или аварийните предупредителни светлини. Ако индикаторите остават включени или мигат по-бързо, проверете за изгоряла крушка. Вижте **Смяна на крушка** (стр. 248).

Индикатор за недобре затворена врата



Ще свети, когато запалването е включено и някоя врата не е затворена напълно.

Предупредителна лампа за температурата на охлаждащата течност за двигателя



Ще свети, когато температурата на двигателя или на охлаждащата течност е висока. Спрете Вашето превозно средство възможно най-скоро и се свържете с оторизиран дилър.

Предупредителна лампа за моторното масло



Той ще светне, когато температурата на двигателя или на охлаждащата течност на двигателя е висока. Спрете автомобила си възможно най-скоро и се свържете с вашия оторизиран дилър.

Предупредителна лампа за моторното масло



ВНИМАНИЕ: Ако светне, докато шофирате, не продължавайте пътуването си, дори ако нивото на маслото е достатъчно. Проверете автомобила си.



Ако свети, когато двигателят работи или когато шофирате, това указва неизправност. Спрете автомобила при първия удобен случай, когато е безопасно да направите това, и изключете двигателя. Проверете нивото на моторното масло.



Диференциал с електронна блокировка

Свети, когато се използва диференциала с електронна блокировка.



Предупредителна лампа за непоставен предпазен колан

Ще свети и ще прозвучи звуков сигнал, за да Ви се напомни да поставите предпазния колан. Вижте **Система за напомняне за непоставен предпазен колан** (стр. 23).

Индикатори за задвижване на четирите колела (ако са налични)



Свети, когато за задвижването на четирите колела е избрана настройката „low” (ниска).



Свети, когато за задвижването на четирите колела е избрана настройката „high” (висока).

Предупредителна лампа за предна въздушна възглавница



Ако предупредителната лампа не свети по време на стартирането, остава включена или мига, възможно е системата да е деактивирана. Автомобилът трябва да бъде проверен от оторизиран дилър.

Индикатор за предни фарове за мъгла



Ще свети, когато включите предните фарове за мъгла.

Предупредителна лампа при ниски температури



ВНИМАНИЕ: Температури, надвишаващи 4°C, не гарантират липсата на опасности, породени от лоши метеорологични условия..



Ще свети, ако външната температура е 4°C или по-ниска.

Индикатор на подгревните свещи



С ключ в позиция „on” (включен), индикаторът светва, когато е необходимо подгревните свещи да се включат за подпомагане на стартирането. Изчакайте, докато лампата изгасне, преди да стартирате. След като стартирате двигателя, лампата трябва да се изключи. Когато двигателят е студен, лампата винаги трябва да свети за кратко време.

Дисплей на челното стъкло



На предното стъкло ще свети червен светлинен лъч при определени обстоятелства, когато използвате адаптивен круиз контрол или система за предупреждение при опасност от сблъсък. Той ще светне за момент и когато стартирате превозното средство, за да укаже, че работи.

Индикатор за дълги светлини



Ще свети, когато включите дългите светлини. Ще мига, когато използвате светлинния клаксон.

Управление на спускането по наклон (ако е налично)



Свети, когато системата за управление на спускането по наклон е включена.

Предупредителна лампа за недобре затворен преден капак



Ще свети, когато запалването е включено и предният капак не е затворен напълно.

Индикатор за подпомагане на движението в лентата



Ще свети, когато активирате системата за поддържане на движението в лентата.

Предупредителна лампа за ниско ниво на горивото



Ако свети, когато шофирате, възможно най-бързо заредете с гориво.

Предупреждение за ниско налягане в гумите

AdBlue® индикатор



Той ще светне и на информационния дисплей ще се появи съобщение, когато нивото на AdBlue® течността е ниско и трябва да бъде допълнено, или е налице неизправност в системата.

Предупреждение за ниско налягане в гумите



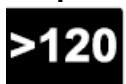
Ще свети, когато налягането във Вашите гуми е ниско. Ако лампата остава включена, когато двигателят работи или когато шофирате, възможно най-бързо проверете налягането във Вашите гуми. Лампата ще светне за момент и когато включите запалването, като потвърждение за това, че лампата работи. Ако не свети, когато включите запалването, или започне да мига в някакъв момент, системата трябва да бъде проверена от оторизиран дилър.

Ниско ниво на течността в резервоара за чистачките



Свети, когато нивото на течността в уредбата за миене на предното стъкло е ниско.

Предупреждение за превишена скорост (ако е налично)



Ще свети, ако превозното средство превиши скоростта от 120 km/h.

Индикатор за светлини за паркиране



Ще свети, когато включите светлините за паркиране.

Неизправност в силовата линия



Ще свети, когато е отчетена неизправност в силовата линия или в задвижването на четирите колела. Възможно най-бързо се свържете с оторизиран дилър.

Индикатор за задни светлини за мъгла



Ще свети, когато включите задните светлини за мъгла.

Предупредителна лампа за поставяне на задните предпазни колани



Лампата светва и прозвучава звуков сигнал при непоставен колан на задната седалка.

Неизправност в двигателя



Ако, след като двигателят е стартирал, индикаторната лампа за проверка на двигателя остава да свети, това указва, че системата за бордова диагностика (OBD) е отчетла неизправност в системата за контрол на емисиите на превозното средство. За повече информация относно необходимостта от сервизно обслужване на Вашето превозно средство, вижте Система за бордова диагностика (OBD) в Раздела за Зареждане с гориво.



ВНИМАНИЕ: В условия, при които двигателят отказва да запали, прекомерните температури на отработилите газове могат да повредят каталитичния конвертор, горивната система, подовите покрития вътре в превозното средство или други негови компоненти, вероятно предизвиквайки пожар. Вашето превозно средство трябва незабавно да бъде проверено в оторизиран сервиз.

ПРИБОРНО ТАБЛО

Ако светлината мига, двигателят не е успял да запали, което може да причини повреда на Вашия каталитичен конвертор. Шофирайте умерено (избягвайте рязко ускоряване и забавяне) и Вашето превозно средство трябва да бъде незабавно проверено.

Индикаторът за скорошен сервиз на двигателя свети, когато най-напред е включено запалването, преди да стартира двигателя, за да се провери крушката и да се указва дали превозното средство е готово за Профилактично тестване /Експлоатационно изпитание (I/M тестване).

Нормално, индикаторът за скорошен сервиз на двигателя ще остане да свети докато двигателят прави опит да стартира, а след това ще изгасне, ако няма неизправност. Обаче, ако след 15 секунди индикаторът за скорошен сервиз на двигателя мигне осем пъти, това означава, че превозното средство не е готово за I/M тестване.

Индикатор за превключване



Той ще свети, за да Ви информира, че превключването на по-висока предавка, както е указано, може да осигури по-голяма икономия на гориво и по-ниски емисии на CO₂. Той няма да свети в периодите на голямо ускоряване, спиране или когато е натиснат педалът на съединителя.

Ограничител на скоростта



Ще свети, когато включите системата на ограничителя на скоростта. Вижте **Ограничител на скоростта** (стр. 182).

Предупредителна лампа за контрол на стабилността



Ще мига, когато системата е активна. Ако остане да свети или не свети, когато включите запалването, това означава неизправност. При неизправност, системата ще се изключи. Вашето превозно средство трябва да бъде незабавно проверено от оторизиран дилър. Вижте **Използване на системата за контрол на стабилността** (стр. 162).

Индикатор за изключен контрол на стабилността



Ще свети, когато изключите системата. Ще изгасне, когато отново включите системата или когато изключите запалването. Вижте **Използване на системата за контрол на стабилността** (стр. 162).

Разпознаване на пътен знак за забранено изпреварване



Свети, когато от системата за разпознаване на пътни знаци е разпознат пътен знак за забранено изпреварване.

Разпознаване на пътен знак за ограничение на скоростта



Свети, когато от системата за разпознаване на пътни знаци е разпознато ограничение на текущата скорост. Ако е активирано предупреждение за пътен знак за скорост, светлината мига, когато сте превишили лимита за скоростта, разпознат от системата за разпознаване на пътните знаци.

Предупредителна лампа за вода в горивото



Ще свети, когато в горивния филтър има много вода. Незабавно източете водата. Вижте **Качество на горивото** (стр. 128).

ЗВУКОВИ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ И ИНДИКАТОРИ

Бележка: В зависимост от опциите на Вашето превозно средство и от типа на контролно-измервателните уреди, не всички звукови предупреждения и индикатори ще се показват на дисплея или ще бъдат налични.

Ключ в запалването (ако е налично)

Чува се звук, когато вратата за шофьора се отвори, а ключът е в превключвателя за запалването.

ПРИБОРНО ТАБЛО

Сигнал за ключ извън автомобиля (ако е оборудван)

Клаксонът ще прозвучи два пъти, ако напуснете автомобила с интелигентния ключ за достъп, а превключвателят на трансмисията е в RUN, което показва, че автомобилът ви все още е включен.

Включени предни фарове

Чува се звук, когато извадите ключа от превключвателя за запалването и отворите вратата за шофьора, а сте оставили включени предните фарове или светлините за паркиране.

Включена спирачка за паркиране

Чува се звук, когато е включена спирачката за паркиране и превозното средство се движи. Ако предупредителният звук остава включен след като сте освободили спирачката за паркиране, системата трябва да бъде незабавно проверена от оторизиран дилър.

Недобре затворена врата

Чува се звук, когато вратата за шофьора или някоя друга врата не е затворена добре, когато превозното средство се движи със скорост над 5 km/h (3 mph).

Напомняне за непоставен предпазен колан

Чува се звук, когато на седалка с пътник има непоставен предпазен колан, а Вашето превозно средство се движи.

Предупреждение за напускане на лентата на движение (ако е налично)

Чува се звук, когато системата разпознае непреднамерено отклоняване към външната страна на лентата и Ви предупреждава или Ви помага да останете в лентата чрез системата за кормилно управление и дисплея на приборното табло.

Подпомагане на паркирането напред и назад (ако е оборудвано)

Чува се звук, за да предупреди шофьора за обекти, доближаващи се до предната или задната част на превозното средство, докато се движите напред или назад.

ИНФОРМАЦИОННИ ДИСПЛЕИ

ОБЩА ИНФОРМАЦИЯ



ВНИМАНИЕ: Ако шофирате, без да сте концентрирани, това може да доведе до загуба на контрол над превозното средство, катастрофа и нараняване. Строго Ви препоръчваме да бъдете изключително внимателни, когато ползвате устройствата, отклоняващи вниманието Ви от пътя. Ваша основна отговорност е безопасното управление на Вашия автомобил. Препоръчваме Ви, докато шофирате, да не ползвате никакви ръчно-държими устройства и ако е възможно, ползвайте системи с гласово разпознаване. Уверете се, че познавате всички действащи местни закони, които могат да засягат използването на електронните устройства по време на шофирането.

Различни системи на Вашия автомобил могат да бъдат управлявани чрез бутоните за управление на информационния дисплей, разположени на волана.

На информационния дисплей се показва съответната информация.

Информационен дисплей

Тип M0



E266430

Меню

Можете да достигнете до менюто като използвате бутоните за управление на информационния дисплей.

Бележка: На менюто могат да бъдат представени и опции, които не са налични в автомобила, който сте закупили.

Пътуване 1 и 2

Digital speedometer

(Цифров скоростомер)

Distance to empty

(Разстояние до празен резервоар)

Trip Odometer

(Километраж за пътуването)

Trip Timer

(Таймер за пътуването)

Average Fuel

(Среден разход на гориво)

Бележка: Натиснете и задръжте натиснат бутон **OK** на текущия екран, за да коригирате информацията за съответното пътуване, разстояние, време и гориво.

ИНФОРМАЦИОННИ ДИСПЛЕИ

Fuel Economy (Икономия на гориво)
Dist. to empty (Разстояние до празен резервоар)
Instant fuel (Разход на гориво в момента)
Average fuel (Среден разход на гориво)
Fuel History (История на горивото)
Average speed (Средна скорост)
Auto StartStop (Автоматичен Старт-Стоп)

Бележка: Можете да нулирате средния разход на гориво, като натиснете и задържите бутона ОК върху волана.

Driver Assist (Подпомагане на шофьора)
Prog Range Sel (избор на предавка)
AdBlue Status (AdBlue статус)
AdBlue Range (AdBlue дистанция)
Diesel Particulate Filter (филтър за твърди частици)
Traction control (Контрол на сцеплението)
Hill start (Стартиране по наклон)
Rear Park Pilot (Подпомагане при паркиране назад)
Trailer Sway (разлюляване на ремарке)
Tyre Monitor (следене на налягането в гумите)
Tyre press. (Налягане в гумите)

Settings (Настройки)		
Vehicle (Превозно средство)	Alarm (Аларма)	Full guard (Пълна охрана)
		Reduced (Намалена охрана)
		Ask on exit (питане при напускане на автомобила)
	A. Engine off (Изключен двигател)	

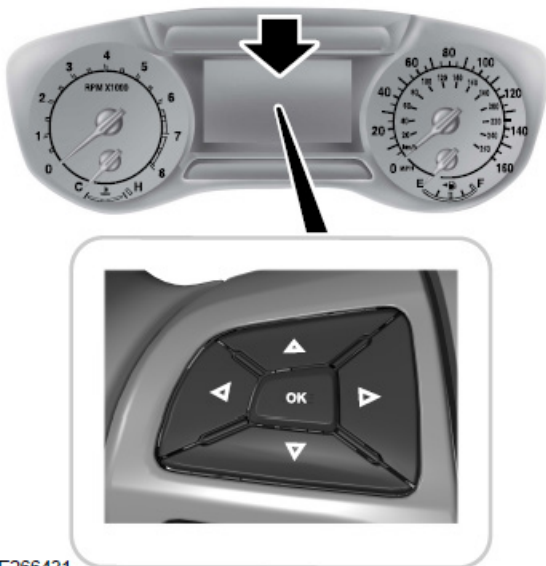
ИНФОРМАЦИОННИ ДИСПЛЕЙ

	Chimes (Звукови сигнали)	Information (Информация)
	Lighting (Осветление)	Auto highbm (Автоматични дълги светлини)
		Auto StartStop (Автоматичен СтартСтоп)
		DRL (дневни светлини)
	Locks (Ключалки)	Auto Lock (Автоматично заключване)
		Auto unlock (Автоматично отключване)
		Mislock (Неуспешно заключване)
		Swchs inhibit (блокировка на бутоните за електроуправляемите стъкла на прозорците)
		Unlocking (Отключване)
	Oil Life reset (Нулиране на данните за експлоатационния срок на маслото)	Hold OK to reset oil life (Задръжете ОК, за да нулирате данните за експлоатационния срока на маслото)
	Seatbelts (Предпазни колани)	
	Silent mode (Режим без звук)	
	Windows (Прозорци)	Global open (Отваряне на всички)
Global close (Затваряне на всички)		
Wipers (Стъклочистачки)	Crtesy wipe (Еднократно почистване)	
	Rain sensing (Отчитане на дъжд)	
	Rev. Wiper (Завъртащи се чистачки)	
Display (Дисплей)	Measure unit (Измервателна единица)	Miles/Gal. (мили/галони)
		l/100 km
		km/l
	Temp unit (Единица за температурата)	Fahrenh. (°F) (Градуси Фаренхайт)
Celsius (°C) (Градуси Целзий)		
	Tyre pressure (Налягане в гумите)	psi
		kPa
		bar
	Language (Език)	Изберете използваната от Вас настройка

ИНФОРМАЦИОННИ ДИСПЛЕИ

MyKey	MyKey info (информация за MyKey)	Показва състоянието на MyKey, администраторските ключове и MyKey разстояние
	Create (Създайте)	-
	Emergency Assist (повикване на Спешна помощ)	
	Do Not Disturb (не ме безпокойте)	
	Traction ctrl (Контрол на сцеплението)	Always on (Винаги вкл.)
		Selectable (Избираем)
	Max speed (Макс. скорост)	Speed selectable based on Region (Скорост, избираема в зависимост от региона)
		Off (Изкл.)
	Speed mnder (Напомняне за скоростта)	Speed selectable based on Region (Скорост, избираема в зависимост от региона)
		Off (Изкл.)
Volume limit (Ограничение за силата на звука)	Set (Задайте)	
t#539	Clear (Изчистете)	

Информационен дисплей Тип M1



E266431

Меню

Можете да достигнете до менюто като използвате бутоните за управление на информационния дисплей.

Бележка: На менюто могат да бъдат представени и опции, които не са налични в автомобила, който сте закупили.

ИНФОРМАЦИОННИ ДИСПЛЕИ

Пътуване 1 и 2
Digital speedometer (Цифров скоростомер)
Distance to empty (Разстояние до празен резервоар)
Trip Odometer (Километраж за пътуването)
Trip Timer (Таймер за пътуването)
Average Fuel (Среден разход на гориво)
All values (всички стойности)

Забележка: Натиснете и задръжте ОК на текущия екран, за да нулирате съответната информация за пътуването, разстоянието, времето и горивото.

Fuel Economy (Икономия на гориво)
Dist. to empty (Разстояние до празен резервоар)
Instant fuel (Разход на гориво в момента)
Average fuel (Среден разход на гориво)
Fuel History (История на горивото)
Average speed (Средна скорост)
All values (всички стойности)
Auto StartStop (Автоматичен Старт-Стоп)

Бележка: Можете да нулирате средния разход на гориво, като натиснете и задръжите бутон ОК върху волана.

Vehicle Information (Информация за автомобила)
Off Road
Power Distribution Gauge (разпределение на тяговото усилие)

ИНФОРМАЦИОННИ ДИСПЛЕИ

Driver Assist (Подпомагане на шофьора)	
AdBlue Status (AdBlue статус)	
AdBlue Range (AdBlue дистанция)	
Blindspot (Мъртва точка)	
Cross Traffic Alert (Предупреждение за напречен трафик)	
Cruise Control (круиз контрол)	Adaptive (Адаптивен)
	Normal (нормален)
Diesel Particulate Filter (филтър за твърди частици)	
Driver Alert (предупреждение на водача)	Driver Alert (предупреждение на водача)
	Display (дисплей)
Hill start (Стартиране по наклон)	
Lane Keeping System (система за придържане в лентата)	Mode (режим)
	Intensity (интензитет)
Pre-collision (предупреждение при опасност от сблъсък)	Alert Sensitivity (чувствителност на предупреждението)
	Distance Indication (индикация за разстояние)
	Active Braking (активно спиране)
	On/Off (включено/изключено)
Rear Park Pilot (Подпомагане при паркиране назад)	
Speed Limiter (ограничител на скоростта)	Settings (настройки)
Traffic Signs (пътни знаци)	Display (дисплей)
	Always shown (винаги се показва)
	Speed warning (предупреждение за скоростта)
Tire Monitor (следене на налягането в гумите)	Reset (нулиране)
Tire Pressure. (Налягане в гумите)	Tire Pressures. (Налягане в гумите)
Trailer Sway (разлюляване на ремарке)	

ИНФОРМАЦИОННИ ДИСПЛЕИ

Settings (Настройки)		
Vehicle (Превозно средство)	Alarm system (Алармена система)	Full guard (Пълна охрана)
		Reduced guard (Намалена охрана)
		Ask on exit (питане всеки път)
	Auto engine off (Автоматично изключване на двигателя)	
	Chimes (Звукови сигнали)	Park space (Намерено парко-място)
		Information (Информация)
	DTE Calculation (изчисление на разстояние до празен резервоар)	Normal (нормално)
		Towing (теглене)
	Lighting (Осветление)	Auto High Beam (Автоматични дълги светлини)
		Daytime lights (дневни светлини)
		Headlamp delay (забавено изключване на предните светлини)
	Locks (Ключалки)	Auto Lock (Автоматично заключване)
		Auto unlock (Автоматично отключване)
		Mislock (Неуспешно заключване)
		Switches inhibit (Забрана на превключването)
		Unlocking (Отключване)
	Maintenance (поддръжка)	Set Initial Date (Задайте начална дата)
		Confirm Service Hold OK to Confirm (потвърждаване услуга задръжте ОК за потвърждаване)
	Power mirror (ел. огледало)	Auto fold (автоматично сгъване)
	Oil Life reset (нулиране експлоатационния срок на маслото)	reset oil life (Задръжте ОК, за да коригирате)
Seatbelts (Предпазни колани)		
Silent mode (безшумен режим)		
Windows (Прозорци)	Global open (общо отваряне)	
	Global close (общо затваряне)	
Wipers (Стъклочистачки)	Courtesy wipe (Еднократно забърсване)	

ИНФОРМАЦИОННИ ДИСПЛЕИ

		Rain sensing (Детектиране на дъжд)
		Reverse Wiper (Завъртащи се чистачки)
MyKey	MyKey info (информация за MyKey)	Показва състоянието на MyKey, администраторските ключове и MyKey разстояние
	Create MyKey (Създайте)	Hold OK to create MyKey (задръжете OK за създаване на MyKey)
	Emergency Assist (повикване на Спешна помощ)	
	Do Not Disturb (не ме безпокойте)	
	Traction ctrl (Контрол на сцеплението)	Always on (Винаги вкл.)
		Selectable (Избираем)
	Max speed (Макс. скорост)	Speed selectable based on Region (Скорост, избираема в зависимост от региона)
		Off (Изкл.)
	Speed mnder (Напомняне за скоростта)	Speed selectable based on Region (Скорост, избираема в зависимост от региона)
		Off (Изкл.)
Volume limit (Ограничение за силата на звука)	Set (Задайте)	
#539	Hold OK to clear all MyKeys. (задръжете OK за изчистване на всички MyKey)	
Display (дисплей)	Measure unit (Измервателна единица)	Miles&Gal.
		l/100 km
		km/l
	Temperature unit (Единица за температурата)	Fahrenh. (°F) (Градуси Фаренхайт)
		Celsius (°C) (Градуси Целзий)
	Tyre pressure (Налягане в гумите)	psi
		kPa
		bar
	Language (Език)	Изберете използваната от Вас настройка

ИНФОРМАЦИОННИ ДИСПЛЕЙ

Информационен дисплей

Бележка: Показано е разположението при десен волан, при ляв волан е подобно.

Тип M2



E266427

Можете да достигнете до менюто като използвате бутоните за управление на информационния дисплей.

Бележка: На менюто могат да бъдат представени и опции, които не са налични в автомобила, който сте закупили.

Бележка: Натиснете и задръжте ОК на текущия екран, за да нулирате съответната информация за пътуването, разстоянието, времето и горивото.

Бележка: Можете да нулирате средния си разход на гориво, като натиснете и задръжте бутона ОК от бутоните за управление на волана.

Меню

Пътуване 1 и 2
Distance to empty (Разстояние до празен резервоар)
Tachometer (оборотомер)
Tachometer + Temperature Gauge (оборотомер+температура)
Off road (офроуд)
Digital speedometer (Цифров скоростомер)
Tyre pressure (налягане в гумите)

Забележка: Можете да нулирате информацията за пътуването си, като натиснете и задръжте бутона ОК от бутоните за управление върху волана.

ИНФОРМАЦИОННИ ДИСПЛЕИ

Trip computer (бордови компютър)
All values (всички стойности)

Всички стойности - показва всички стойности на пътуването (време на пътуване, оборотомер и среден разход на гориво).

Забележка: Можете да нулирате информацията за пътуването си, като натиснете и задържите бутона ОК от бутоните върху волана.

Fuel Economy (Икономия на гориво)
Instant fuel (Разход на гориво в момента)
Fuel History (История на горивото)
Average speed (Средна скорост)
Auto StartStop (Автоматичен Старт-Стоп)

- Моментен разход на гориво - показва визуална графика на вашия моментен разход на гориво.
- История на разхода на гориво - показва стълбовидна диаграма на вашия разход на гориво.
- Средна скорост - показва средната скорост на автомобила от последното нулиране на функцията.

Забележка: Можете да нулирате средния си разход на гориво, като натиснете и задържите бутона ОК от бутоните на волана.

Driver Assist (Подпомагане на шофьора)	
AdBlue Status (AdBlue статус)	
BLIS (система за наблюдение на мъртвата точка)	
Chimes (звукова индикация)	Park slot found (намерено паркомясто)
	Information (информация)
Cross Traffic Alert (Предупреждение за напречен трафик)	
Cruise Control (круиз контрол)	Изберете приложимата настройка
Driver Alert (предупреждение на водача)	Driver Alert (предупреждение на водача)
	Display (дисплей)
Exhaust Filter Status (статус на филтъра за твърди частици)	Hold OK to Clean (задържете ОК за почистване)
Hill start assist (Стартиране по наклон)	

ИНФОРМАЦИОННИ ДИСПЛЕИ

Lane Keeping (система за придържане в лентата)	Mode (режим)	Изберете приложимата настройка
	Intensity (интензитет)	Изберете приложимата настройка
Pre-collision (предупреждение при опасност от сблъсък)	On (включено)	
	Alert Sensitivity (чувствителност на предупреждението)	Изберете приложимата настройка
	Distance Indication (индикация за разстояние)	
	Active Braking (активно спиране)	
Rear Park Pilot (Подпомагане при паркиране назад)		
Tyre Monitor (следене на налягането в гумите)	Hold OK to reset (задръжете ОК за нулиране)	
Trailer Sway (разлюляване на ремарке)		
Speed limiter (ограничение на скоростта)		
Traffic signs (пътни знаци)	Display (дисплей)	
	Speed warning (предупреждение за превишена скорост)	

Settings (Настройки)			
Vehicle (Превозно средство)	Alarm system (Алармена система)	Settings (Настройки)	Full guard (Пълна охрана)
			Reduced guard (Намалена охрана)
		Ask on exit (питане всеки път)	
	Auto engine off (Автоматично изключване на двигателя)		
	Park lock control (управление паркинг заключване)		
	DTE Calculation (изчисление на разстояние до празен резервоар)	Normal (нормално)	
		Towing (теглене)	
	Lighting (Осветление)	Auto High Beam (Автоматични дълги светлини)	
		Headlamp delay (забавено изключване на предните светлини)	Изберете приложимите настройки
		Daytime lights (дневни светлини)	

ИНФОРМАЦИОННИ ДИСПЛЕИ

	Locks (Ключалки)	Auto Lock (Автоматично заключване)	
		Auto unlock (Автоматично отключване)	
		Mislock (Неуспешно заключване)	
		Unlocking (Отключване)	Изберете приложимите настройки
		Switches inhibit (Забрана на превключването)	
Maintenance (поддръжка)	Set Initial Date (Задайте начална дата)	Изберете приложимите настройки	
	Confirm Service (потвърждаване услуга)		
Power mirror (ел. огледало)	Auto fold (автоматично сгъване)		
Oil Life reset (нулиране експлоатационния срок на маслото)	Percent Oil Life XXX% and Reset (Процент живот на маслото XXX% и нулиране)		
Seatbelts (Предпазни колани)			
Silent mode (безшумен режим)			
	Windows (Прозорци)	Global open (общо отваряне)	
		Global close (общо затваряне)	
Wipers (Стъклочистачки)	Courtesy wipe (Еднократно забърсване)		
	Rain sensing (Детектиране на дъжд)		
	Reverse Wiper (Завъртащи се чистачки)		
MyKey	MyKey	MyKey info	
	Create MyKey (Създайте)	Hold OK (задръжете OK)	
	Emergency Assist (повикване на Спешна помощ)	Изберете приложимите настройки	
	Do not Disturb (не безпокойте)		
	Traction ctrl (Контрол на сцеплението)		
	Max speed (Макс. скорост)	Speed selectable based on Region (Скорост, избираема в зависимост от региона)	
Off (Изкл.)			

ИНФОРМАЦИОННИ ДИСПЛЕИ

	Speed minder (Напомняне за скоростта)	Speed selectable based on Region (Скорост, избираема в зависимост от региона) Off (Изкл.)
	Volume limit (Ограничение за силата на звука)	
	Clear MyKeys (изчистване на всички MyKey)	Hold OK to clear all MyKeys. (задръжете OK за изчистване на всички MyKey)
Display (дисплей)	Measure unit (Измервателна единица)	Изберете желаната от Вас настройка
	Temperature unit (Единица за температурата)	
	Gauge Display (дисплей на инструментите)	
	Tyre pressure (Налягане в гумите)	
	Language (Език)	

БОРДОВИ КОМПЮТЪР

Дистанция до празен резервоар

Указва приблизителното разстояние, което ще измине Вашето превозно средство с горивото, което е останало в резервоара. Промени в стила на шофиране могат да променят тази стойност.

Моментен разход на гориво

Указва текущия среден разход на гориво.

Среден разход на гориво

Указва средния разход на гориво след последното нулиране на функцията.

Километраж за пътуването

Записва разстоянието, изминато в отделните пътувания.

Цифров скоростомер

Скоростта, с която пътува Вашето превозно средство ще се покаже в цифрово изражение.

Средна скорост

Указва средната скорост след последното нулиране на функцията.

Температура на външния въздух

Показва температурата на външния въздух.

Километражен брояч

Записва общото разстояние, изминато от Вашия автомобил.

Нулиране на бордовия компютър

За да нулирате някоя стойност:

1. Маркирайте **Trip Computer (Бордови компютър)** с бутоните със стрелка нагоре и надолу и натиснете бутона със стрелка надясно.
2. Маркирайте стойността, която трябва да бъде нулирана.
3. Задръжете натиснат бутона **OK**.

ПЕРСОНАЛИЗИРАНИ НАСТРОЙКИ

Езици

Можете да направите избор от различни налични езици, като използвате менюто с настройки.

Мерни единици

За да превключвате между метрични или имперски единици, превъртете до този дисплей и натиснете бутона **OK**.

Превключването на мерните единици с помощта на този дисплей засяга следните показатели:

- Разстояние до празен резервоар
- Среден разход на гориво
- Разход на гориво в момента
- Средна скорост.
- Цифров скоростомер.

Единици за температура

За да превключвате между метрични и имперски единици, превъртете до този дисплей и натиснете бутона **OK**.

Превключването на температурните единици с помощта на този дисплей засяга следните показатели:

- Температура на външния въздух.
- Дисплеят за температурата в автоматичния контрол на климата.

Деактивиране на звуковите сигнали

Могат да бъдат изключени следните звукови сигнали:

- Предупредителни съобщения
- Информационни съобщения

МуКей (ако е наличен)

МуКей е характеристика, която позволява на клиентите да се сдобият с ключове, които ще активират допълнителни характеристики за безопасност, разработени за ползване от млади шофьори. Характеристиките могат да бъдат коригирани и пригодени към клиента, за да отговарят на опита на шофьора, например:

- Заглушаване на звука на аудио уредбата, когато предпазните колани не са поставени.

- Ограничаване на скоростта на автомобила.
- Напомняне за скорост.
- Ограничаване на силата на звука на аудио уредбата.
- Предупреждения за гориво, подадени доста преди резервоарът да се изпразни.
- Предпазване от изключване на някои системи, които подпомагат шофьора.
- Traction control (Система за контрол на сцеплението)
- Parking aid (Помощ при паркиране)
- Collision warning system (Система за предупреждение при опасност от сблъсък) – допълнително използва макс. чувствителност по подразбиране.
- Emergency Assistant (Спешна помощ)
- Do not disturb (Не ме безпокойте)
- Пробег, записван от MyKeys.

ИНФОРМАЦИОННИ СЪОБЩЕНИЯ

Бележка: В зависимост от опциите на Вашия автомобил и от типа на контролно-измервателните уреди, не всички съобщения ще се показват на дисплея или ще са налични.

Бележка: На информационния дисплей, някои съобщения могат да бъдат с абревиатури или съкращения.



E201420

ИНФОРМАЦИОННИ ДИСПЛЕИ

Натиснете бутона ОК, за да потвърдите и изтриете някои съобщения от информационния дисплей. Информационният дисплей автоматично изтрива някои съобщения след кратко време.

Вие трябва да потвърдите определени съобщения, преди да имате достъп до менютата.

Активно паркиране

Съобщение	Действие
Active Park malfunction (Неизправност при активно паркиране.)	Системата се нуждае от сервиз. Свържете се с оторизиран дилър.

Адаптивен круиз контрол

Съобщение	Действие
Adaptive cruise malfunction (Неизправност на адаптивния круиз контрол)	Неизправност в радарния датчик пречи на системата за адаптивен круиз контрол да се активира. Вижте Използване на адаптивния круиз контрол (стр. 175).
Adaptive cruise not available (Не е наличен адаптивния круиз контрол)	Налице е условие, поради което системата за адаптивен круиз контрол не може да функционира правилно. Вижте Използване на адаптивния круиз контрол (стр. 175).
Adaptive cruise not available. Sensor blocked. See manual (Не е наличен адаптивния круиз контрол. Блокиран сензор. Вижте наръчника.)	Имате блокиран сензор в резултат на лошо време, лед, кал или вода пред сензора на радара. Почистване на датчика би решило проблема в повечето случаи. Вижте Използване на адаптивния круиз контрол (стр. 175)
Cruise control active. Automatic braking turned off (Активен круиз контрол. Изключено автоматично задействане на спирачките)	Системата е деактивирала автоматичното задействане на спирачките.
Front sensor not aligned (Предният сензор не е центрован.)	Неизправност на радарния датчик пречи на работата на адаптивния круиз контрол.
Adaptive cruise. Driver resume control (Адаптивен круиз контрол. Шофьорът поема управлението)	Системата за адаптивен круиз контрол е върнала управлението обратно на водача.
Adaptive cruise. Speed too low to activate (Адаптивен круиз контрол. Скоростта е прекалено ниска, за да го активира)	Скоростта на автомобила е прекалено ниска, за да активира системата за адаптивен круиз контрол.
Adaptive cruise. Shift down (Адаптивен круиз контрол. Превключете на по-ниска предавка.)	Системата за адаптивен круиз контрол автоматично настройва дистанцията до другото превозно средство и шофьорът трябва да превключи трансмисията на по-ниска предавка

ИНФОРМАЦИОННИ ДИСПЛЕИ

Ниво на AdBlue®

Съобщение	Действие
AdBlue® low Range XXXX km Refill soon (Ниско ниво на AdBlue® в диапазон от XXXX км Заредете скоро)	Показва приблизителното разстояние, което остава преди резервоарът на течността за намаляване на вредните емисии на дизеловото гориво (AdBlue®) да остане празен. Заредете резервоара на течността за намаляване на вредните емисии на дизеловото гориво (AdBlue®) възможно най-скоро. Виж Система за селективна каталитична редуция (стр. 134).
AdBlue® low No engine start in XXXX km (Ниско ниво на AdBlue® Стартирането на двигателя ще бъде ограничено след XXXXкм)	Показва приблизителното разстояние, оставащо преди резервоарът на течността за намаляване на вредните емисии на дизеловото гориво (AdBlue®) да остане празен и кога това ще ограничи стартирането на двигателя. Заредете резервоара на течността за намаляване на вредните емисии на дизеловото гориво (AdBlue®) възможно най-скоро. Виж Система за селективна каталитична редуция (стр. 134).
AdBlue® level empty. Refill to start engine (Резервоарът с AdBlue® е празен. Заредете отново, за да стартирате двигателя)	Резервоарът на течността за намаляване на вредните емисии на дизеловото гориво (AdBlue®) е празен и двигателят не може да бъде стартиран. Заредете резервоара на течността за намаляване на вредните емисии на дизеловото гориво(AdBlue®). Виж Система за селективна каталитична редуция (стр. 134).

Неизправност в AdBlue®системата

Съобщение	Действие
AdBlue® system malfunction Service required (Системна неизправност на AdBlue® Необходим сервис)	Системата е установила грешка, която изисква ремонт. Виж Система за селективна каталитична редуция (стр. 134).
AdBlue® system No engine start in XXXX km (AdBlue® система Стартирането на двигателя ще бъде ограничено след XXXX км)	Системата е установила грешка, която изисква ремонт. Виж Система за селективна каталитична редуция (стр. 134).
AdBlue® system Service required to start engine (Необходимо е обслужване на AdBlue® системата за стартиране на двигателя)	Системата е установила грешка, която изисква ремонт. Виж Система за селективна каталитична редуция (стр. 134).

Въздушна възглавница

Съобщение	Действие
Occupant sensor blocked. Remove objects near passenger seat (Блокиран сензор за пътник. Отстранете предметите близо до седалката на пътника)	Показва се, когато системата отчете неизправност поради блокиран сензор.

ИНФОРМАЦИОННИ ДИСПЛЕИ

Аларма

Съобщение	Действие
Vehicle alarm. Start vehicle to stop alarm (Аларма на превозното средство. Стартирайте превозното средство, за да спрете алармата)	Алармата е задействана поради неоторизирано влизане. Вижте Аларма против кражби (стр. 45).

Автоматичен Старт-Стоп (ако е наличен)

Съобщение	Действие
Auto StartStop Manual restart required (Автоматичен Старт-Стоп. Нужно е ръчно рестартиране)	Системата не функционира. Нужно е ръчно рестартиране
Auto StartStop Press clutch to start engine(Автоматичен Старт-Стоп. Натиснете съединителя, за да стартирате двигателя)	Показва се, когато съединителят трябва да бъде натиснат, за да се рестартира двигателя.
Auto StartStop Press a pedal to start engine (Автоматичен Старт-Стоп. Натиснете педал, за да стартирате двигателя)	Двигателят трябва да се рестартира, натиснете педала на съединителя, за да стартирате.
Auto StartStop Select neutral to start engine (Автоматичен Старт-Стоп. Изберете неутрална позиция, за да стартирате двигателя)	Изберете неутрална предавка, за да рестартирате двигателя.
Vehicle is ON (Превозното средство е включено)	Показва се, когато превозното средство е в режим на Авто-Старт-Стоп и има отворена врата. Изключете запалването, преди да напуснете превозното средство, ако системата е изключила двигателя.
Auto StartStop malfunction Service required (авто-старт-стоп неизправност необходим сервиз)	Системата не работи правилно. Ако предупреждението остане включено или продължава да се включва, свържете се с оторизиран дилър. Вижте Автоматичен старт-стоп (страница 125).
Auto StartStop Press brake harder to activate (Авто-Старт-Стоп - натиснете спирачката по-силно, за да активирате)	Двигателят трябва да се рестартира, натиснете педала на спирачката по-силно, за да стартирате
Auto StartStop not available (авто-старт-стоп не е достъпна)	Показва се, когато условията не са изпълнени, за да функционира правилно Авто-Старт-Стоп системата. Вижте Авто-Старт-Стоп (стр. 125).
Auto StartStop Shift to P Restart engine (авто-старт-стоп превключете на P за рестарт на двигателя)	Изберете Park, за да рестартирате двигателя.
Auto StartStop Press brake to start engine (авто-старт-стоп Натиснете спирачката за да стартирате двигателя)	Двигателят трябва да се рестартира, натиснете педала на спирачката, за да стартирате
Auto StartStop deactivated by switch (авто-старт-стоп дезактивиран с превключване)	Показва статуса на системата
Auto StartStop activated by switch (авто-старт-стоп активиран с превключване)	Показва статуса на системата

ИНФОРМАЦИОННИ ДИСПЛЕИ

Акумулатор и система за зареждане

Съобщение	Действие
Check Charging system (Проверете системата за зареждане.)	Показва се, когато системата за зареждане изисква сервис. Ако предупреждението остава включено или продължава да се появява, свържете се с оторизиран дилър.
Low battery Features temporarily turned off (Изтощен акумулатор. Временно изключени функции.)	Показва се, когато системата за управление на акумулатора разпознае продължително състояние на ниско напрежение. Различни функции на превозното средство ще бъдат деактивирани, за да се съхрани акумулатора. Възможно най-скоро намалете натоварването на електрическите системи, за да подобрите напрежението на системата. Ако напрежението на системата се възстанови, деактивираните функции отново ще заработят нормално.
Turn Power off to save battery (Изключете захранването, за да съхраните акумулатора)	Показва се, когато системата за управление на акумулатора определи, че акумулаторът е с ниско ниво на заряд. Възможно най-скоро изключете запалването, за да съхраните акумулатора. Това съобщение ще се изчисти, щом като превозното средство стартира и е възстановено нивото на заряд на акумулатора. Изключването на ненужните електрически системи ще позволи по-бързо да се възстанови нивото на заряд на акумулатора.

Филтър за твърди частици

Съобщение	Действие
Exhaust filter overloaded Drive to clean (филтърът е препълнен необходимо почистване)	Показва се, когато филтърът за твърди частици е препълнен и системата изисква да извършите пътуване с автомобила си за регенерация. Вижте Дизелов филтър за твърди частици (стр. 139).
Exhaust filter cleaning (почистване на филтъра)	Показва се, когато системата почиства дизеловия филтър за твърди частици.
Exhaust filter drive completed (почистване на филтъра приключено)	Показва се, когато системата завърши процеса на почистване на филтъра за твърди частици
Reduced engine power (намалена мощност на двигателя)	Показва се, когато системата намалява мощността на двигателя поради препълнен филтър за твърди частици

ИНФОРМАЦИОННИ ДИСПЛЕИ

Врати и ключалки

Съобщение	Действие
Door Open (Отворена врата)	Показва се, когато посочената врата не е затворена напълно и превозното средство се движи.
	Показва се, когато посочената врата не е затворена напълно
Bonnet open (Отворен преден капак)	Предният капак не е напълно затворен.
Switches inhibited Security mode (Блокирани превключватели. Защитен режим)	Системата е дезактивирала превключвателите на вратите.
Child lock malfunction Service required (Неизправност на ключалката за деца. Необходим сервис.)	Има неизправност на системата за заключване за безопасност на децата. Свържете се с оторизиран дилър.

Предупреждение за шофьора

Съобщение	Действие
Driver fatigue warning Rest now (Предупреждение за умора на шофьора. Починете сега.)	Спрете и си починете веднага щом е безопасно да го направите.
Driver fatigue warning Rest suggested (Предупреждение за умора на шофьора. Предложение за почивка.)	Спрете скоро, за да починете.

Задвижване на четирите колела

Съобщение	Действие
4x4 temporarily disabled (4x4 временно деактивирана)	Показва се, когато системата 4x4 е била временно деактивирана, за да се предпази от прегряване.
4x4 OFF (4x4 Изкл.)	Показва се, когато системата 4x4 е била автоматично деактивирана, за да се защити. Това става когато превозното средство се използва с монтирана малка резервна гума или когато системата е прегряла.
4x4 Restored (4x4 възстановена)	Системата 4x4 ще възстанови нормалната си функция и ще изчисти това съобщение, след като превозното средство пропътува известно разстояние с върната на мястото ѝ ходова гума или след като системата се охлади.
4WD Malfunction Service Required (Неизправност на задвижването на 4 колела. Необходим сервис.)	Показва се заедно със светеща лампа за „Throttle Control/Transmission/4x4” (Управление с дроселна клапа/Трансмисия/4x4), когато системата 4x4 не работи правилно. Ако предупреждението остане включено или продължава да се появява, възможно най-бързо се свържете с Вашия оторизиран дилър.

ИНФОРМАЦИОННИ ДИСПЛЕИ

Гориво

Съобщение	Действие
Fuel level low (Ниско ниво на горивото.)	Ранно напомняне за ниско ниво на горивото.
Check fuel fill inlet (Проверете капачката на гърловината за зареждане на резервоара с гориво.)	Капачката на гърловината за зареждане на резервоара с гориво не е добре затворена.

Подпомагане на стартирането по наклон

Съобщение	Действие
Hill start assist not available (Подпомагането на стартирането по наклон не е налично.)	Показва се, когато не е налично подпомагането на стартирането по наклон. Потърсете оторизиран дилър. Вижте Подпомагане на стартирането по наклон (стр. 157).

Система за управление на спускането по наклон

Съобщение	Действие
For hill descent slow to 32 km or less (За спускане по наклон забавете до 32 km или по-малко.)	Показва се, когато скоростта на превозното средство е твърде висока, за да се задейства HDC (система за управление на спускането по наклон). Намалете скоростта до указаната в съобщението, за да се задейства HDC.
Hill Descent Control Off System Cooling (Изключен контрол на системата за спускане по наклон. Охлаждане на системата.)	Показва се, когато HDC не може да се задейства поради прекомерно голяма топлина. Оставете системата да се охлади преди да я активирате отново.
Hill Descent Control Malfunction (Неизправност в системата за контрол на спускането по наклон.)	Показва се, когато има неизправност със системата HDC. Свържете се с оторизиран дилър.
For hill descent select gear (Изберете предавка за спускане по наклон.)	Показва се, когато HDC не може да се задейства поради това, че превозното средство не е било в предавка. Изберете предавка, за да задействате HDC.

Ключове и стартиране

Съобщение	Действие
Press brake to start (Натиснете спирачката, за да стартирате.)	Показва се, за да Ви напомни да натиснете спирачката, докато стартирате превозното средство.
Starting system malfunction (Неизправност на системата за стартиране.)	Има проблем със системата за стартиране на Вашето превозно средство. Свържете се с оторизиран дилър.
Press brake and clutch to start (Натиснете спирачката и съединителя, за да стартирате.)	Показва се, за да Ви напомни да натиснете спирачката и съединителя, докато стартирате превозното средство.

ИНФОРМАЦИОННИ ДИСПЛЕИ

Съобщение	Действие
Press clutch to start (Натиснете съединителя, за да стартирате.)	Показва се, за да Ви напомни да натиснете съединителя, докато стартирате превозното средство.
Key program successful (Успешно програмиран ключ.)	Имате успешно програмиран ключ за системата.
Key program failure (Неуспешно програмиран ключ.)	Не сте успели да програмирате ключ за системата.
Maximum number of keys learned (Обучени максимален брой ключове.)	Програмирали сте максимален брой ключове за системата.
Not enough keys learned (Не са обучени достатъчно ключове.)	Не сте програмирали достатъчно ключове за системата.
Key battery low Replace soon (Слаба батерия за ключа. Заменете скоро.)	Показва се, когато батерията за ключа е слаба. Възможно най-бързо сменете батерията.
Could Not Program Integrated Key (Не може да се програмира. Интегриран ключ.)	Показва се, когато е направен опит да се програмира резервен ключ, като се използват два съществуващи ключа.
Engine on (Включен двигател.)	Показва се, за да се информира шофьора, че напуска автомобила, а двигателят работи.

Система за поддържане на движението в лентата

Съобщение	Действие
Lane keeping system malfunction Service required (Неизправност на системата за поддържане на движението в лентата. Необходим сервиз.)	Системата не функционира правилно. Свържете се с оторизиран дилър.
Front camera temporarily not available (Предна камера временно неналична.)	Системата отчита състояние, което я прави временно недостъпна.
Front camera Low visibility Clean screen (Предна камера. Слаба видимост. Почистете екрана.)	Системата отчита състояние, което изисква от Вас да почистите предното стъкло, за да може тя да работи правилно.
Front camera malfunction Service required (Неизправност на предната камера. Необходим сервиз.)	Системата не работи правилно. Свържете се с оторизиран дилър.
Keep hands on steering wheel (Дръжте ръцете си на волана.)	Системата изисква от Вас да държите ръцете си на волана.

ИНФОРМАЦИОННИ ДИСПЛЕИ

Техническа поддръжка

Съобщение	Действие
Engine oil pressure low (Ниско налягане на моторното масло.)	Спрете Вашето превозно средство възможно найбързо и изключете двигателя. Проверете нивото на маслото. Ако предупреждението остава включено или продължава да се появява при работещ двигател, свържете се с оторизиран дилър.
Change engine oil soon (Скоро сменете моторното масло.)	Останалият експлоатационен срок на моторното масло е 10% или по-малко. Вижте Проверка на моторното масло (стр. 232).
Oil change required (Необходима смяна на маслото.)	Показва се, когато експлоатационният срок на моторното масло е изчерпан и се изисква смяна. Вижте Проверка на моторното масло (стр. 232).
Brake fluid level low (Ниско ниво на спирачната течност.)	Указва, че нивото на спирачната течност е ниско и спирачната система трябва незабавно да бъде проверена. Вижте Проверка на спирачната течност и течността за съединителя (стр. 234).
Check brake system (Проверете спирачната система.)	Спирачната система изисква сервизно обслужване. Спрете автомобила си на безопасно място. Свържете се с оторизиран дилър.
Engine coolant overtemperature (Свърхвисока температура на охлаждащата течност за двигателя.)	Температурата на охлаждащата течност за двигателя е изключително висока.
Power reduced to lower engine temperature (Намалена мощност, за да се намали температурата на двигателя.)	Двигателят е намалил мощността си, за да се намали високата температура на двигателя.
Transport mode Contact dealer (транспортен режим обърнете се към дилър)	Вашият автомобил все още е в транспортен или фабричен режим. Това може да не позволи на някои функции да работят правилно. Обърнете се към оторизиран дилър.
Factory mode Contact dealer (фабричен режим обърнете се към дилър)	
See manual (Вижте наръчника.)	Силовата линия се нуждае от сервиз поради неизправност в нея.

MyKey

Съобщение	Действие
MyKey not Created (MyKey не е създаден)	Показва се, когато не е създаден MyKey и се опитва функция на MyKey. Вижте Създаване на MyKey (стр. 36).
MyKey Active Drive Safely (MyKey активен карайте безопасно)	Показва се, когато се използва MyKey и са активни ограниченията на MyKey (зададени от администраторския ключ). Вижте Принцип на работа (стр. 35).
Speed Limited to {my key limit metric:##0} km/h (скоростта ограничена на :##0) km/h	Показва се, когато се използва MyKey и е активирано ограничението за максимална скорост MyKey (зададено от администраторския ключ).

ИНФОРМАЦИОННИ ДИСПЛЕИ

Съобщение	Действие
Speed Limited to {my key limit imperial:##0} mph (скоростта ограничена на :##0} mph	
Check Speed Drive Safely (Проверете скоростта Шофирайте безопасно)	Показва се, когато се използва MyKey и превозното средство е надвишило скоростта, при която се дава предупреждение (зададено от администраторски ключ).
Vehicle Near Top Speed (Близо до максималната скорост на превозното средство)	Показва се, когато се използва MyKey и превозното средство се приближава до максималната скорост за MyKey (зададена от администраторския ключ).
MyKey Vehicle at top speed (Автомобилът е достигнал максималната скорост, програмирана за MyKey)	Показва се, когато се използва MyKey и превозното средство е достигнало максималната скорост за MyKey (зададена от администраторския ключ). Вижте Принцип на работа (стр. 35).
Buckle up to unmute audio(Поставете колана си, за да включите звука)	Показва се, когато се използва MyKey и аудио системата е заглушена поради звучащо предупреждение за непоставен предпазен колан. Звукът ще се включи отново, след като предпазният колан е поставен.
MyKey Traction control on (включен е контролът на сцеплението)	Показва се, когато се използва MyKey и водачът натиска превключвателя за контрол на сцеплението, докато контролът на сцеплението е зададен като „Винаги включен“ от администраторския ключ.
MyKey Park Pilot cannot be deactivated(парк пилотът не може да бъде дезактивиран с MyKey)	Показва се, когато се използва MyKey и водачът се опитва да изключи и деактивира помощните системи при паркиране.
MyKey Lane keeping alert on (Системата за поддържане на лентата на движение е включена с MyKey)	Показва се, когато се използва MyKey и водачът се опитва да изключи системата за поддържане на лентата.

Подпомагане на паркирането

Съобщение	Действие
Check front Park Pilot (Проверете системата за подпомагане при паркиране напред.)	Системата отчита състояние, което изисква сервиз. Свържете се с оторизиран дилър. Вижте Подпомагане при паркиране напред (страница 167).
Check rear Park Pilot (Проверете системата за подпомагане при паркиране назад.)	Системата отчита състояние, което изисква сервиз. Свържете се с оторизиран дилър. Вижте Подпомагане при паркиране назад (стр. 166).
Front Park Pilot On Off (Система за подпомагане при паркиране напред. Вкл. Изкл.)	Показва статуса на системата за подпомагане на паркирането.
Rear Park Pilot On Off (Система за подпомагане при паркиране назад. Вкл. Изкл.)	Показва статуса на системата за подпомагане на паркирането.

ИНФОРМАЦИОННИ ДИСПЛЕИ

Спирачка за паркиране

Съобщение	Действие
Park brake applied (Приложена спирачка за паркиране)	Показва се, когато спирачката за паркиране е активирана, двигателят работи и превозното средство се движи с повече от 5 km/h (3 mph). Ако предупреждението остава включено след като спирачката за паркиране бъде освободена, свържете се с оторизиран дилър.

Кормилно управление с усилвател

Съобщение	Действие
Steering lock malfunction Service now (Неизправност в заключването на кормилната колона. Сервиз сега.)	Системата на кормилното управление с усилвател е открила състояние, което изисква сервиз. Свържете се с оторизиран дилър.
Steering loss Stop safety (Загуба на кормилно управление. Спрете безопасно.)	Системата на кормилното управление с усилвател не работи. Спрете превозното средство на безопасно място. Свържете се с оторизиран дилър.
Steering assist malfunction Service required (Неизправност в усилвателя на кормилното управление. Необходим сервиз)	Системата на кормилното управление с усилвател е установила състояние в системата за усилване на волана, или пасивният достъп, или системата за пасивно стартиране, което изисква сервиз. Свържете се с оторизиран дилър

Силова линия

Съобщение	Действие
Check locking Differential (Проверете блокажа на диференциала).	Показва се, когато има неизправност в електронния блокаж на диференциала, която изисква сервиз. Свържете се с оторизиран дилър.
Fuel pressure low (Ниско налягане на горивото.)	Показва се, когато има загуба на налягане в системата за подаване на гориво. Свържете се с оторизиран дилър.
Stop safely now (Спрете безопасно сега.)	Показва се, когато има неизправност в силовата линия и превозното средство е преминало на аварийен режим. Свържете се с оторизиран дилър.

ИНФОРМАЦИОННИ ДИСПЛЕИ

Система за стартиране

Съобщение	Действие
Press brake to start (Натиснете спирачката, за да стартирате.)	Показва се, когато стартирате превозното средство, за да Ви се напомни да натиснете спирачния педал.
Press brake and clutch to start (Натиснете спирачката и съединителя, за да стартирате.)	Показва се, когато стартирате превозното средство, за да Ви се напомни да натиснете педалите на спирачката и съединителя.
Engine start pending Please wait (Изпълнява се процедура по стартиране на двигателя. Изчакайте)	Стартерът се опитва да стартира Вашето превозно средство.
Pending start cancelled (Отменена процедура по стартиране)	Системата е отменила подготвящия се старт.
Cranking time exceeded (Превишено време за стартиране.)	Показва се, когато стартерът е надвишил времето си на задействане при опит за стартиране на превозното средство.

Система за мониторинг на налягането в гумите

Съобщение	Действие
Tyre pressure low (Ниско налягане в гумите.)	Една или повече гуми на Вашето превозно средство са с ниско налягане. Вижте Система за мониторинг на налягането в гумите (стр. 258).
Tyre pressure monitor malfunction (Неизправност в системата за мониторинг на налягането в гумите.)	Системата за мониторинг на налягането в гумите не функционира правилно. Ако предупреждението остава включено или ако се появява отново, свържете се с оторизиран дилър. Вижте Система за мониторинг на налягането в гумите (стр. 258).
Tyre pressure sensor malfunction (Неизправност на сензора за налягането в гумите.)	Сензор за налягането в гумите не функционира правилно или използвате резервна гума. Вижте Система за мониторинг на налягането в гумите (стр. 258). Ако предупреждението остава включено или ако се появява отново, свържете се с оторизиран дилър.

Система за контрол на сцеплението

Съобщение	Действие
Traction control off (Контрол на тягата. Изкл.)	Показва се статуса на системата за контрол на сцеплението. Вижте Използване на системата за контрол на сцеплението (стр. 160).
Traction control on (Контрол на тягата Вкл.)	Показва се статуса на системата за контрол на сцеплението. Вижте Използване на системата за контрол на тягата (стр. 160).
Spinout detected Hazards activated (разпознато завъртане. Активирани аварийки.)	Показва се, когато автомобилът е поднесъл и се завърта, а аварийните предупредителни светлини се активират..

ИНФОРМАЦИОННИ ДИСПЛЕИ

Трансмисия

Transmission malfunction Service now (Неизправност на трансмисията. Сервиз сега.)	Свържете се с оторизиран дилър.
Transmission Service required (Трансмисия. Необходим сервиз.)	Свържете се с оторизиран дилър.
Transmission limited function See manual (Ограничена функционалност на трансмисията. Вижте наръчника.)	Трансмисията е прегряла и има ограничена функционалност. Вижте Автоматична скоростна кутия (стр. 145).
Transmission not in Park (Трансмисията не е в позиция за паркиране.)	Показва се, за да Ви напомни да превключите в позиция за паркиране.
Press brake pedal (Натиснете педала на спирачката.)	Показва се, за да се напомни на водача да натисне спирачния педал, както се изисква от трансмисията.

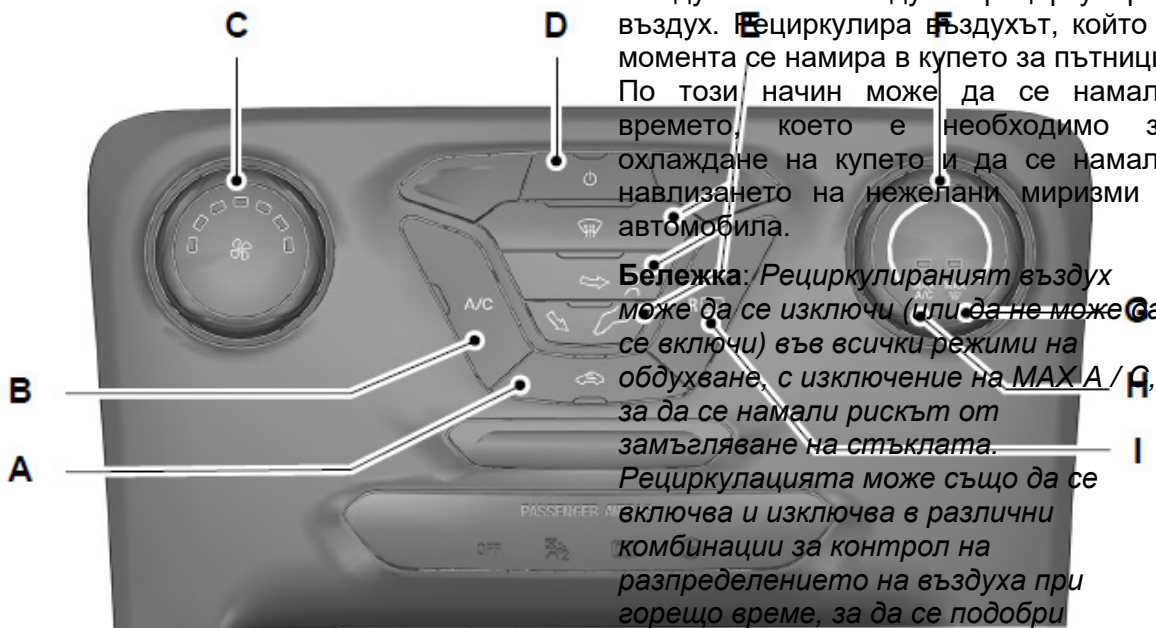
Ремарке

Съобщение	Действие
Trailer Brake Module Malfunction (Модул на спирачката на ремаркетото. Неизправност.)	Показва се, когато е възникнала грешка в системата. Свържете се с оторизиран дилър.
Stop safely now (Спрете безопасно сега.)	Показва се, когато има неизправност в силовата линия и превозното средство е преминало на аварийен режим. Свържете се с оторизиран дилър.
Trailer lighting module malfunction See manual (Неизправност на модула на осветлението на ремаркетото. Вижте наръчника.)	Показва се, когато възникне грешка в модула на ремаркетото. Свържете се с оторизиран дилър.
Trailer brake lights malfunction Check lights (Неизправност на стоповете на ремаркетото. Проверете светлините.)	Показва се при неизправност в стоп-светлините на ремаркетото. Проверете светлините..
Trailer park lights malfunction Check lights (неизправност в паркинг светлините на ремаркетото. Проверете светлините)	Показва се при неизправност в паркинг светлините на ремаркетото. Проверете светлините.
Trailer right indicator lights malfunction Check lights (Неизправност в десния светлинен пътепоказател на ремаркетото. Проверете светлините.)	Показва се при неизправност в десния пътепоказател на ремаркетото. Проверете светлините.
Trailer left indicator lights malfunction Check lights (Неизправност в левия светлинен пътепоказател на ремаркетото. Проверете светлините.)	Показва се при неизправност в левия пътепоказател на ремаркетото. Проверете светлините.

КОНТРОЛ НА КЛИМАТА

КОНТРОЛ НА КЛИМАТА

РЪЧНО УПРАВЛЕНИЕ НА КЛИМАТА (ако е налично)



E205820

- A. Рециркулиран въздух.
- B. A/C.
- C. Управление на скоростта на обдухване.
- D. Включване/изключване.
- E. Управление на разпределението на въздуха.
- F. Управление на температурата.
- G. Максимално размразяване.
- H. Максимално охлаждане.
- I. Подгрев на задно стъкло.

Рециркулиран въздух

Натиснете бутона, за да превключите между външен въздух и рециркулиран въздух. Рециркулира въздухът, който в момента се намира в купето за пътници. По този начин може да се намали времето, което е необходимо за охлаждане на купето и да се намали навлизането на нежелани миризми в автомобила.

Бележка: Рециркулираният въздух може да се изключи (или да не може да се включи) във всички режими на обдухване, с изключение на MAX A / H, за да се намали рискът от замъгляване на стъклата. Рециркулацията може също да се включва и изключва в различни комбинации за контрол на разпределението на въздуха при горещо време, за да се подобри ефективността на охлаждането.

A/C

Натиснете бутона, за да включите или изключите охлаждането на въздуха. Използвайте функцията за охлаждане, заедно с тази за рециркулация на въздуха, за да подобрите ефективността и скоростта на охлаждане на въздуха.

Бележка: При някои условия (напр. максимално размразяване), компресорът на охлаждането може да продължи да работи дори и след изключване на системата.

Управление на скоростта на вентилатора

Регулирайте обема на въздуха, който циркулира в превозното средство.

Включване/изключване

Натиснете бутона, за да включите или изключите системата. Когато системата е изключена, тя предотвратява навлизането на външен въздух в автомобила.

Управление на разпределението на въздуха

Натиснете бутона, за да включите или изключите въздушния поток към предното стъкло, панела с контролно-измервателни уреди или дюзите в зоните на краката. Можете да разпределяте въздушната струя във всякакви комбинации между дюзите.

Управление на температурата

Настройте температурата на въздуха, циркулиращ в автомобила.

Максимално размразяване

Натиснете бутона, за да включите размразяването. Въздухът преминава през вентилационните дюзи на предното стъкло и вентилаторът се регулира автоматично на най-високата скорост. Можете да използвате тази настройка и за да размразите и почистите предното стъкло от тънък слой лед. Когато изберете позицията за максимално размразяване, автоматично се включва и подгревът на задното стъкло.

***Бележка:** за да предотвратите замъгляване на челното стъкло, не можете да включите едновременно рециркулация на въздуха и максимално размразяване.*

Максимално охлаждане

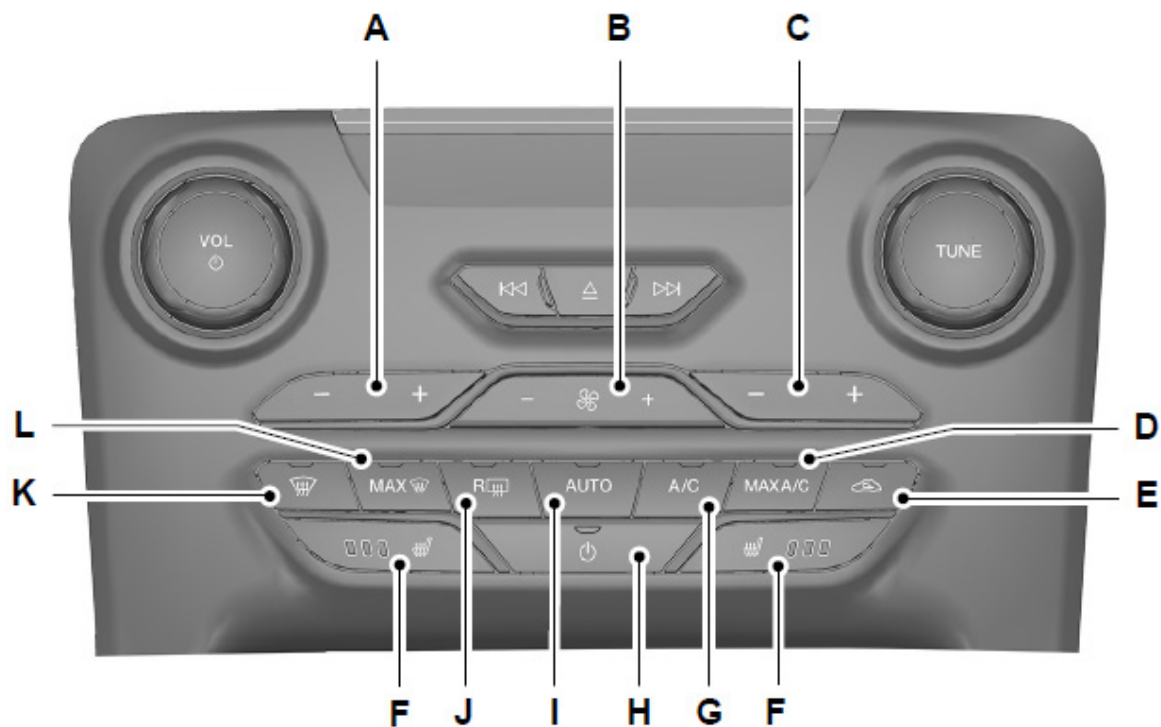
Завъртете наляво за максимално охлаждане. Рециркулираният въздух преминава през дюзите на панела с контролно-измервателни уреди, охлаждането на въздуха се включва автоматично и вентилаторът автоматично се регулира на максималната скорост.

Подгрев на задно стъкло

Натиснете бутона, за да включите или изключите подгрева на задното стъкло. Вижте **Подгрев на задното стъкло** (стр. 106).

КОНТРОЛ НА КЛИМАТА

АВТОМАТИЧНО УПРАВЛЕНИЕ НА КЛИМАТА (ако е налично)



E200820

- A Управление на температурата в лявата част на купето.
- B Контрол на скоростта на вентилатора.
- C Управление на температурата в дясната част на купето.
- D Максимално охлаждане или подгряване на челното стъкло.
- E Рециркулация на въздуха.
- F Подгрев на седалките.
- G Климатизация.
- H Включване/изключване.
- I Автоматичен режим.
- J Подгрев на задното стъкло.
- K Размразяване.
- L Максимално размразяване.

Управление на температурата в лявата част на купето

Регулира настройката на температурата от лявата страна.

Контрол на скоростта на вентилатора

Регулирайте обема на въздуха, циркулиращ в автомобила.

Управление на температурата в дясната част на купето

Регулира настройката на температурата от дясната страна. Този бутон регулира и температурата в лявата част на купето, когато изключите двузоновия режим.

Максимално охлаждане (ако е налично)

Натиснете бутона за максимално охлаждане. Настройките отляво и отдясно се задават на LO (най-ниска температура), рециркулираният въздух преминава през вентилационните отвори на арматурното табло, климатикът се включва и двигателят на вентилатора се настройва на най-високата скорост.

Подгръване на челното стъкло (ако е налично)

Натиснете бутона, за да почистите челното стъкло от тънък лед и замъгляване. Подгръването на челното стъкло се изключва след кратък период от време.

Забележка: Уверете се, че двигателят работи, преди да включите подгръването на челното стъкло.

Забележка: Системата не работи, ако нивото на заряд на акумулатора е ниско.

Рециркулация на въздуха

Натиснете бутона, за да превключите между външен и рециркулиран въздух. Въздухът, намиращ се в купето, се рециркулира. Това може да намали времето, необходимо за охлаждане на интериора, когато се използва с А/С, и да намали навлизането на нежелани миризми в автомобила.

Подгрев на седалките

Натиснете, за да преминете през различни настройки за нагръване и включване и изключване. Вижте **Подгрев на задното стъкло** (стр. 106).

А/С

Натиснете, за да включите или изключите охлаждането на въздуха. Използвайте функцията за охлаждане, заедно с тази за рециркулация на въздуха, за да подобрите ефективността и скоростта на охлаждане на въздуха.

Бележка: При някои условия (напр. максимално размразяване), компресорът на охлаждането може да продължи да работи дори и след изключване на системата.

Включване/изключване

Натиснете бутона, за да включите или изключите системата. Когато системата е изключена, тя предотвратява навлизането на външен въздух в автомобила.

Автоматичен режим

Натиснете, за да включите системата в автоматичен режим на работа, след това изберете желаната температура от бутона. Системата регулира скоростта на вентилатора, разпределението на въздуха, работата на климатика, а външният или рециркулираният въздух се регулира за отопление или охлаждане на автомобила, за да се поддържа желаната температура. Можете също да изключите двузоновия режим, като натиснете и задържите бутона за повече от две секунди.

Подгрев на задно стъкло

Натиснете бутона, за да включите или изключите подгрева на задното стъкло. Вижте **Подгрев на задното стъкло** (стр. 106).

Размразяване

Натиснете, за да разпределите въздуха през вентилационните отвори на челното стъкло и демистера. Разпределението на въздуха към арматурното табло и вентилационните отвори при краката се изключва. Можете също да използвате тази настройка, за да размразите и изчистите предното стъкло от тънък слой лед.

Максимално размразяване

Натиснете бутона за максимално размразяване. Настройките отляво и отдясно се задават на HI, въздухът преминава през вентилационните отвори за предното стъкло и вентилаторът се настройва на най-високата скорост. Можете също да използвате тази настройка, за да размразите челното стъкло или да премахнете замъгляването от него. Подгревът на задното стъкло също се включва, когато изберете максимално размразяване.

Забележка: За да предотвратите замъгляване на прозореца, не можете да изберете рециркулация на въздуха, когато е включено максимално размразяване.

СЪВЕТИ ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА ВЪТРЕШНИЯ КЛИМАТ

Забележка: Продължителното използване на рециркулирания въздух може да доведе до замъгляване на прозорците.

Забележка: Може да чувствате малко количество въздух, излизащо от вентилационните отвори при краката, независимо от настройката за разпределение на въздуха.

Забележка: За да намалите натрупването на влага в автомобила, не шофирайте с изключена система или с функцията за рециркулация на въздуха винаги включена.

Забележка: Не поставяйте предмети под предните седалки, тъй като това може да попречи на въздушния поток към задните седалки.

Забележка: Отстранете снега, леда и листата от зоната за всмукване на въздух в основата на предното стъкло.

Забележка: За да подобрите времето за достигане на комфортна температура в горещо време, карайте с отворени прозорци, докато не почувствате студен въздух през вентилационните отвори.

Ръчно управление на климата

Забележка: За да намалите замъгляването на предното стъкло при влажно време, насочете въздушната струя към вентилационните отвори на предното стъкло.

Автоматично управление на климата

Забележка: Не се налага корекция на настройките, когато купето на Вашия автомобил е изключително горещо или студено. Системата автоматично се настройва да загрява или охлажда купето до избраната от Вас температура възможно най-бързо. За да работи системата ефективно, вентилационни дюзи на арматурното табло и страничните вентилационни дюзи трябва да бъдат напълно отворени.

Забележка: Ако изберете **AUTO** при ниски външни температури, системата насочва въздушния поток към вентилационните отвори за предното стъкло и страничните вентилационни отвори. В допълнение, моторът на вентилатора може да работи с по-ниска скорост, докато двигателят загрее.

Забележка: Ако изберете **AUTO** при високи външни температури и вътрешността на автомобила е гореща, системата използва рециркулиран въздух за максимално охлаждане на интериора. Скоростта на обдухване може също да намалее, докато въздухът не се охлади.

КОНТРОЛ НА КЛИМАТА

Бързо затопляне на купето

	Ръчно управление	Автоматично управление
1	Задайте най-висока скорост на обдуване	Натиснете AUTO .
2	Задайте най-висока температура.	Настройте желаната температура.
3	Насочете въздушната струя към краката с помощта на бутоните за разпределение на въздуха.	

Препоръчителни настройки за отопление

	Ръчно управление	Автоматично управление
1	Изберете средната настройка на вентилатора.	Натиснете AUTO .
2	Изберете средна настройка на затопляне.	Настройте желаната температура. Използвайте 22°C като начална точка и настройте допълнително, ако е необходимо.
3	Насочете въздушната струя към краката с помощта на бутоните за разпределение на въздуха.	

Бързо охлаждане на купето

	Ръчно управление	Автоматично управление
1	Изберете MAX A/C .	Изберете MAX A/C
2	Шофирайте с отворени прозорци, докато не усетите, че от дюзите започва да излиза студен въздух.	

КОНТРОЛ НА КЛИМАТА

Препоръчителни настройки за охлаждане

	Ръчно управление	Автоматично управление
1	Изберете средната настройка на вентилатора.	Натиснете AUTO .
2	Изберете средна настройка на затопляне.	Настройте желаната температура. Използвайте 22°C като начална точка и настройте допълнително, ако е необходимо.
3	Насочете въздушната струя към таблото с помощта на бутоните за разпределение на въздуха.	

Отстраняване на замъгляването на страничните стъкла при студено време

	Ръчно управление	Автоматично управление
1	Насочете въздушната струя към челното стъкло с помощта на бутоните за разпределение на въздуха.	Натиснете бутона за размразяване.
2	Натиснете A/C .	Настройте желаната температура. Използвайте 22°C като начална точка и настройте допълнително, ако е необходимо.
3	Настройте желаната степен на затопляне/охлаждане.	
4	Задайте най-висока скорост на обдухване	

ПОДГРЕВ НА ЧЕЛНО СТЪКЛО (ако е наличен)



Натиснете бутона, за да изчистите предното стъкло от тънък слой лед или замъгляване. Подгряването на предното стъкло се изключва автоматично след известно време.

Забележка: Преди да включите подгряването на предното стъкло, уверете се, че двигателят работи.

Забележка: Системата не работи, ако зарядът на акумулатора е нисък.

ПОДГРЕВ НА ЗАДНОТО СТЪКЛО (ако е наличен)



Натиснете бутона, за да изчистите задното стъкло от тънък слой лед или замъгляване. Подгряването на задното стъкло автоматично се изключва след кратко време.

Забележка: Не използвайте силни химикали, ножчета за бръснене или други остри предмети за почистване на стикери отвътре на подгряваното задно стъкло. Гаранцията на автомобила не покрива щети по електрическата мрежа на подгряваното задно стъкло.

КОНТРОЛ НА КЛИМАТА

СТРАНИЧНИ ОГЛЕДАЛА С ПОДГРЕВ (ако са налични)

Когато включите подгрева на задното стъкло, се включва подгряването и на страничните огледала.

Бележка: Не отстранявайте леда от огледалата със стъргане и не се опитвайте да нагласите стъклото на огледалото, когато е замръзнало. Тези действия могат да повредят стъклото и огледалата.

Бележка: Не почиствайте корпуса на огледалото или стъклото с груби абразиви, гориво или други продукти за почистване на бензинова основа. Гаранцията на автомобила може да не покрива щети по електрическата мрежа на корпуса на огледалото или стъклото.

ДОПЪЛНИТЕЛЕН ОТОПЛИТЕЛ (ако е наличен)

Отоплител, работещ на течно гориво

Превозни средства с дизелов двигател



ВНИМАНИЕ: Препоръчваме системата на нагревателя да бъде проверена и ремонтирана от квалифициран специалист в случай на пътен инцидент. Неспазването на тази препоръка може да доведе до сериозни наранявания или смърт.



ВНИМАНИЕ: Не използвайте спомагателния нагревател на бензиностанции или близо до източници на запалими пари, прах или в затворени пространства. Това може да доведе до сериозни наранявания или смърт.

Бележка: Отоплителят ще работи само ако в резервоара за гориво има най-малкото 7 литра гориво и температурата на околната среда е под 15°C. Отоплителят няма да работи, ако акумулаторът е изтощен.

Бележка: Когато системата работи, изпод вашето превозно средство ще излизат отработени газове. Това е нормално.

Бележка: Ако Вашето превозно средство има система за ръчен контрол на климата, отоплението на купето на Вашия автомобил зависи от температурата, разпределението на въздуха и настройките за управление на вентилатора.

Бележка: Когато отоплителят е включен, в кутийката се появява кръстче.

Отоплителят помага за загряване на двигателя и на Вашето превозно средство. Той автоматично се включва и изключва в зависимост от температурата на околния въздух и от температурата на охладителната течност, освен ако сте го изключили.

Вие можете да изключите отоплителя, като използвате информационния дисплей.

ВЪЗДУШЕН ФИЛТЪР ЗА КУПЕТО (ако е наличен)

Въздушният филтър се намира зад жабката.

Забележка: Трябва да имате поставен въздушен филтър по всяко време. Това предотвратява навлизането на чужди предмети в системата. Пускането на системата без филтър на място може да доведе до деградация или повреда на системата.

Сменяйте филтъра редовно.

За допълнителна информация за филтъра, както и за подмяна, се обърнете към квалифициран специалист.

СЕДАЛКИ

СЯДАНЕ В ПРАВИЛНАТА ПОЗИЦИЯ



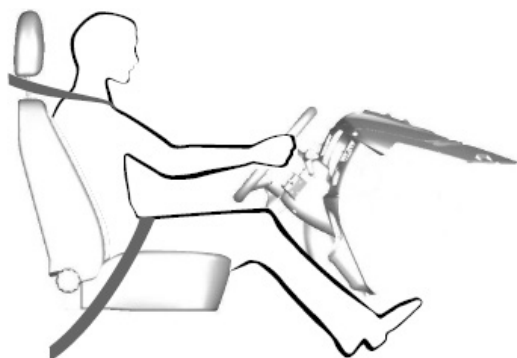
ВНИМАНИЕ: Не наклоняйте облегалката твърде много назад, тъй като при сблъсък седящият на седалката може да се плъзне под колана и да бъде сериозно наранен.



ВНИМАНИЕ: Винаги сядайте изправени, допрели гръб до Вашата облегалка, с крака на пода.



ВНИМАНИЕ: Не поставяйте предмети, които са по-високи от подглавника. Неспазването на това предупреждение би могло да доведе до телесна повреда или смърт в случай на внезапно спиране или катастрофа.



E68595

Когато ги използвате правилно, седалката, подглавникът, предпазният колан и въздушните възглавници ще осигуряват оптимална защита при сблъсък.

Препоръчваме Ви да спазвате следните указания:

- Сядайте в изправено положение с основата на гръбнака възможно най-назад.
- Не наклоняйте облегалката на седалката повече от 30 градуса.
- Нагласете подглавника така, че горната му част да е на нивото на горната част на главата Ви и възможно най-напред. Уверете се, че Ви е удобно.
- Поддържайте достатъчно разстояние между себе си и волана. Ние препоръчваме минимум 25 cm между Вашата гръдна кост и капака на въздушната възглавница.
- Дръжте волана с леко сгънати ръце.
- Леко сгънете краката си, така че да можете да натискате педалите до край.
- Позиционирайте раменния ремък на предпазния колан през средата на рамото си, а набедрения - стегнато през бедрата.

Уверете се, че позицията Ви за шофиране е удобна и че имате пълен контрол над автомобила.

ПОДГЛАВНИЦИ (ОПОРИ ЗА ГЛАВА)



ВНИМАНИЕ: Вдигнете задните подглавници, когато задните седалки са заети от пътници.



ВНИМАНИЕ: Не демонтирайте подглавника на седалка, заета от пътник.

СЕДАЛКИ

Регулиране на подглавниците



E140447

Подглавникът трябва да бъде регулиран така, че горната част на подглавника да е наравно с горната част на главата Ви.

Повдигане на подглавника:

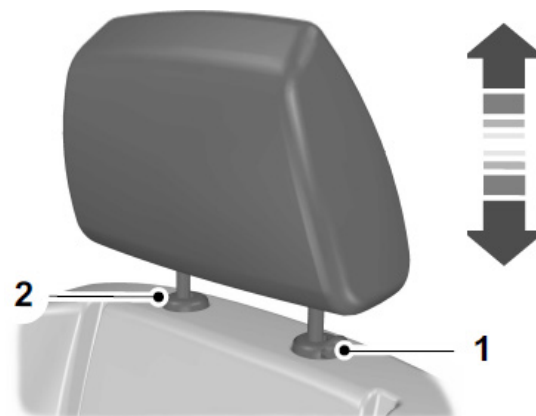
Издърпайте подглавника нагоре, докато се фиксира на подходящата височина.

Смъкване на подглавника

Натиснете фиксиращия бутон 1 и натиснете подглавника надолу, докато се фиксира на подходящата височина.

Изваждане на подглавниците

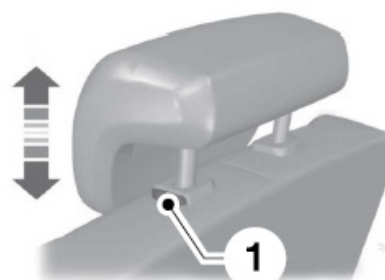
Подглавници на предните седалки



E140447

Издърпайте подглавника, за да го преместите нагоре. За целта, натиснете фиксиращия бутон 1 и в същото време освободете аретира 2, като използвате подходящ инструмент. Издърпайте подглавника нагоре и го извадете от седалката.

Подглавници на страничните задни седалки



E151804

Издърпайте подглавника нагоре. Натиснете фиксиращия бутон 1, за да снижите подглавника или да го извадите.

СЕДАЛКИ

РЪЧНО РЕГУЛИРУЕМИ СЕДАЛКИ (ако са налични)



ВНИМАНИЕ: Използвайте калъфи за седалки, разработени за седалки със странични въздушни възглавници. Те трябва да бъдат монтирани от оторизиран дилър.



ВНИМАНИЕ: Не регулирайте седалката за шофьора, когато превозното средство се движи.

Бележка: Калъфите за седалки, монтирани на Вашето превозно средство като част от специален пакет екипировка, могат да бъдат почистени, без да се свалят от седалките.

Бележка: Калъфите за седалки са разработени и са пригодени да работят със съществуващите характеристики на седалките и системи за безопасност и не изискват регулиране. Ако се наложи сваляне и повторно поставяне на калъфите, свържете се с оторизиран дилър на Ford.

Преместване на седалката назад и напред



ВНИМАНИЕ: Уверете се, че седалката е фиксирана добре на мястото си, като я разклатите назад и напред.

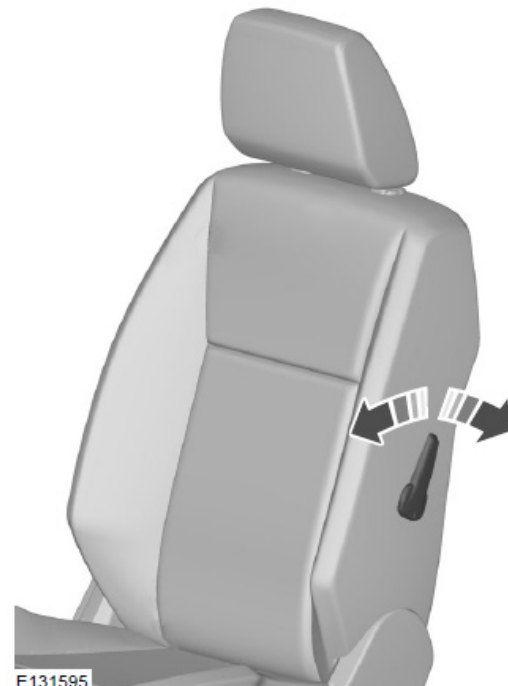


E131590



ВНИМАНИЕ: Не премествайте предните седалки прекалено близко до панела с контролно-измервателни уреди.

Регулиране на лумбалната опора



E131595

СЕДАЛКИ

Регулиране на височината на седалката на водача



E131593

Регулиране на наклона на облегалката



E131592

Сгъване на облегалката – супер кабина

Сгънете предната пътническа седалка, за да осигурите лесен достъп до задната седалка.



E136219

Средна седалка



E135862

СЕДАЛКИ

ЕЛЕКТРИЧЕСКИ РЕГУЛИРУЕМИ СЕДАЛКИ (ако са налични)



ВНИМАНИЕ: Използвайте калъфи за седалки, разработени за седалки със странични въздушни възглавници. Те трябва да бъдат поставени от оторизиран дилър.



ВНИМАНИЕ: Не регулирайте шофьорската седалка или облегалката, докато автомобилът се движи.



ВНИМАНИЕ: Не поставяйте предмети зад облегалката, преди да я върнете в първоначалното ѝ положение.

Бележка: Калъфите за седалки, монтирани на Вашето превозно средство като част от специален пакет екипировка, могат да бъдат почистени, без да се свалят от седалките.

Бележка: Калъфите за седалки са разработени и са пригодени да работят със съществуващите характеристики на седалките и системи за безопасност и не изискват регулиране. Ако се наложи сваляне и повторно поставяне на калъфите, свържете се с оторизиран дилър на Ford.

Преместване на седалка назад и напред



E131591

Бележка: Не премествайте предните седалки прекалено близо до приборното табло.

Регулиране на височината на седалката на водача



E131594

СЕДАЛКИ

Регулиране на наклона на облегалката



E131596

Наклоняване на облегалката



E131607

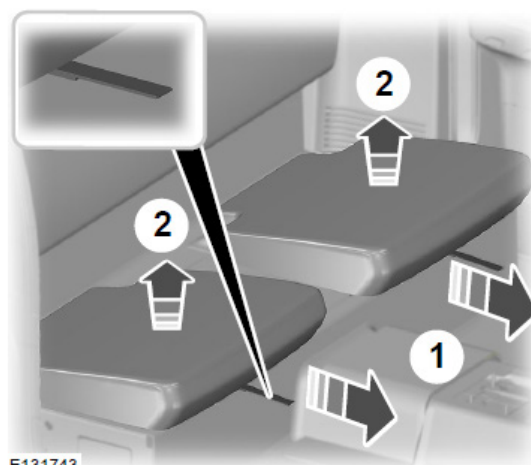
ЗАДНИ СЕДАЛКИ (ако са налични)

Бележка: *Калъфите за седалки, монтирани на Вашето превозно средство като част от специален пакет екипировка, могат да бъдат почистени, без да се свалят от седалките.*

Бележка: *Калъфите за седалки са разработени и са пригодени да работят със съществуващите характеристики на седалките и системи за безопасност и не изискват регулиране. Ако се наложи сваляне и повторно поставяне на калъфите, свържете се с оторизиран дилър на Ford.*

Сгъване на седалката

Супер кабина



E131743

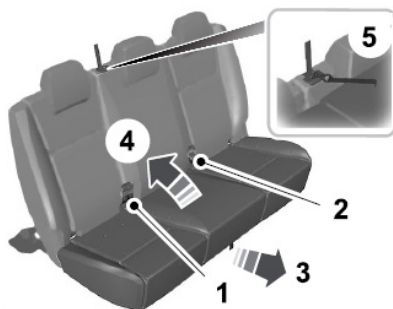
СЕДАЛКИ

Сгъване на седалката

Двойна кабина



E247999



E247641

1. Поставете катарамите на страничната седалка на пътника зад еластичната лента на облегалката на седалката.
2. Поставете катарамата на седалката на водача зад еластичната лента на облегалката на седалката.
3. Издърпайте придържащия ремък.
4. Повдигнете долната част на седалката.
5. Използвайте ремъка, за да закрепите долната част на седалката към облегалката.

Спускане на долната част на седалката

Двойна кабина



ВНИМАНИЕ: Уверете се, че долната част на седалката и облегалката са добре застопорени.



E247640

1. Бутнете долната част на седалката надолу.
2. Извадете катарамите иззад еластичната лента на облегалката.

Забележка: Трябва да приберете придържащия ремък в предвидения за него джоб.

Сгъване на облегалката

Двойна кабина



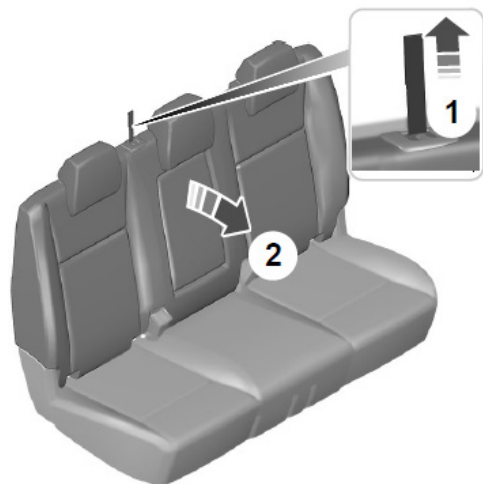
ВНИМАНИЕ: Когато сгъвате облегалката напред, внимавайте да не захванете пръстите си в механизма.

Забележка: Когато сгъвате седалката, уверете се, че катарамите на предпазните колани се виждат и не са под седалката.

Забележка: Не използвайте задната повърхност на облегалката на задната седалка като място за поставяне на товари.

СЕДАЛКИ

Забележка: Не освобождавайте и не сгъвайте облегалката на седалката, когато долната част на седалката е прибрана нагоре.



E131744

1. Издърпайте лентата за освобождаване нагоре.
2. Натиснете облегалката на седалката напред.

Разгъване на облегалката на седалката

Двойна кабина



ВНИМАНИЕ: Уверете се, че седалките и облегалките на седалките са обезопасени и застопорени на място от техните аретири (задържащи устройства).

Забележка: Когато повдигате облегалката, уверете се, че катарамите на предпазните колани се виждат и не са захванати зад седалката.

СЕДАЛКИ С ПОДГРЯВАНЕ (ако са налични)



ВНИМАНИЕ: Лицата, чиято кожа е нечувствителна поради напреднала възраст, хронично заболяване, диабет, нараняване на гръбначния стълб, приемане на медикаменти, употреба на алкохол, изтощение или други физически

състояния, трябва да внимават, когато използват седалки с подгряване. Седалката с подгряване може да причини изгаряния даже при ниски температури, особено ако се използва продължително време. Не поставяйте нищо върху седалката, което изолира топлината, примерно одеяло или възглавница. Това може да причини прегряване на седалката. Не пробивайте седалката и облегалката с остри предмети. Това може да повреди нагревателния елемент, което може да причини прегряване на седалката. Неспазването на тази инструкция може да доведе до причиняване на телесни повреди.

Не правете следното:

- Не поставяйте тежки предмети на седалката.
- Не използвайте седалката с подгряване, ако върху нея е разлята вода или друга течност. Оставете седалката да изсъхне добре.
- Не използвайте седалките с подгряване, ако двигателят не работи. Ако не се съобразите с това изискване, ще се изразходва от заряда на акумулатора.

За местоположението на седалките с подгряване: Вижте **Контрол на климата** (стр. 100).

Седалката с подгряване ще работи само с включено запалване.

Максималната температура се достига след пет или шест минути. Тя се регулира с термостат.

Седалката с подгряване остава включена докато не бъде изключена или докато не бъде изключено запалването.

СЕДАЛКИ



E131536

Изберете желаната степен на подгряване с бутона.

ДОПЪЛНИТЕЛНИ ИЗВОДИ ЗА ЗАХРАНВАНЕ

Извод с 12V прав ток



ВНИМАНИЕ: Не включвайте запалката в извод за захранване. Неправилното използване на изводите за захранване в автомобила може да доведе до повреда, която не се покрива от гаранцията и може да доведе до пожар или сериозни наранявания.

Бележка: Когато включите запалването, можете да използвате извода за захранване на 12V- уреди, с номинален ток -15A

Ако захранването не работи, след като изключите запалването, включете запалването

Бележка: Не провисвайте никакви аксесоари от извода.

Бележка: Не използвайте точката за електрозахранване над капацитета на автомобила от 12 V DC 180 W, в противен случай може да изгори предпазител.

Бележка: Когато не се използват, поставяйте капачки на допълнителните изводи.

Не вкарвайте други предмети освен щепсели за зареждане в извода. Това ще го повреди и предпазителят ще изгори.

Включете двигателя да работи, за да използвате пълния капацитет на точката за електрозахранване.

За да не се изчерпи заряда на акумулатора на Вашия автомобил:

- Не използвайте точката за електрозахранване по-дълго от необходимото, когато двигателят не работи.
- Не оставяйте продължително включени устройства през нощта или когато Вашето превозно средство не се използва продължително време.

Местоположение на изводите за захранване

Изводите за захранване могат да се намират на следните места:

- В предната част на централната конзола.
- Вътре в централната конзола.
- В задната част на централната конзола.
- В товарната зона отзад.

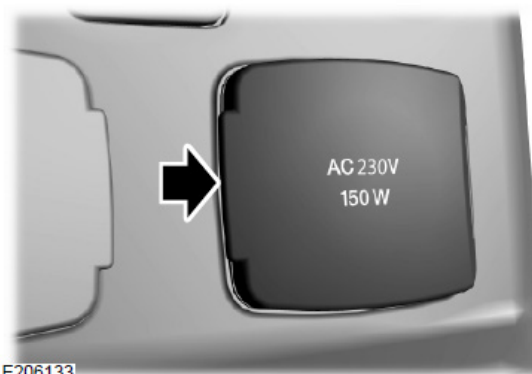
Точка за захранване с 230 V променлив ток (AC) (ако е налична)



ВНИМАНИЕ: Не дръжте електрически устройства включени в извода, когато устройствата не се използват. При изводите на захранване с 230 V-прав ток, не използвайте никакъв удължител, тъй като това противоречи на защитното проектиране. Това може да доведе до претоварване на извода поради включването на няколко устройства, които могат да достигнат границата на натоварване от 150 вата и да причинят пожар или сериозно нараняване.

Забележка: Изводът на захранване се изключва, когато изключите запалването или когато напрежението в акумулатора падне под 11 волта.

Можете да използвате извода за захранване на електрически устройства, които изискват до 150W. Намира се в задната част на централната конзола.



E206133

ДОПЪЛНИТЕЛНИ ИЗВОДИ ЗА ЗАХРАНВАНЕ

Когато индикаторът на захранващият извод е:

- Вкл.: захранващият извод работи, запалването е включено и в извода има включено устройство.
- Изкл.: захранващият извод е изключен, запалването е изключено и в извода няма включено устройство.
- Премигва: захранващият извод дава грешка.

Електрическият контакт временно изключва захранването, ако е в режим на неизправност, когато устройството превиши лимита от 150 W. Изключете Вашето устройство от захранването и изключете запалването. Включете отново запалването, но не включвайте Вашето устройство. Оставете системата да се охлади и изключете запалването, за да изчистите грешката на контакта. Включете отново запалването и се уверете, че индикаторната лампа остава включена. Не използвайте точката за електрозахранване за някои електрически уреди, включително:

- Не използвайте захранването за някои електрически устройства, като напр.: Телевизори с кинескоп (електронно-лъчева тръба).
- Уреди с електромотор, като напр. прахосмукачки, електрически триони и други мощни електрически инструменти или хладилници с компресор.
- Измервателни устройства, които обработват прецизни данни, като напр. медицинско или измервателно оборудване.
- Други приспособления, изискващи изключително стабилно електрическо захранване, напр. електрически одеяла или лампи с датчик, с микро-компютърно управление.

ОТДЕЛЕНИЯ ЗА СЪХРАНЕНИЕ НА ВЕЩИ

ЖАБКА

Жабката се намира на панела с контролно-измервателни уреди, от страната на пътника.

Отворете жабката, като използвате дръжката.



E223958

Жабка със заключване (ако е налична)

Жабката може да бъде заключена с ключа за запалването. За да заключите, затворете жабката, след това вкарайте ключа за запалването в ключалката на жабката и го завъртете в посока на часовниковата стрелка. Извадете ключа.

За да отключите жабката, пъхнете ключа за запалването в ключалката на жабката и го завъртете в посока обратна на часовниковата стрелка.

ЦЕНТРАЛНА КОНЗОЛА

Съхранявайте внимателно вещи в поставките за чаши, тъй като те могат да се разпилеят при рязко спиране, ускоряване или сблъсък, включително чашите с горещи напитки могат да се разплискат.

Конзолата има следните характеристики:

- Поставки за чаши.
- Допълни изводи за електрозахранване.
- Монетник.
- Медиен хъб.

- Хладилна кутия.



E227772

КОНЗОЛА НА ТАВАНА (ако е налична)

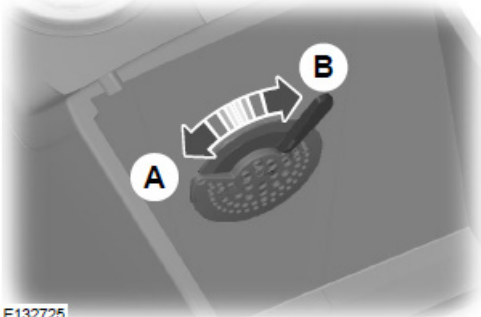


E288392

Натиснете до задния ръб на вратичката, за да я отворите.

ОТДЕЛЕНИЯ ЗА СЪХРАНЕНИЕ НА ВЕЩИ

ХЛАДИЛНА КУТИЯ (ако е налична)

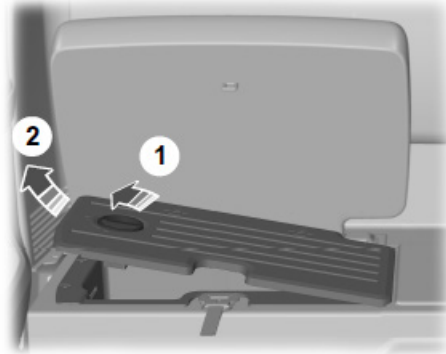


E132725

- A отворена
B затворена

ПРОСТРАНСТВО ЗА СЪХРАНЕНИЕ ПОД СЕДАЛКАТА

Супер кабина

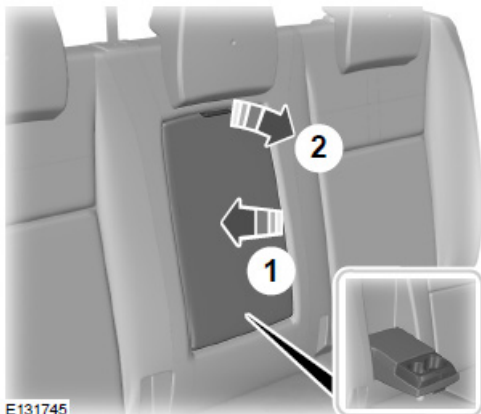


E188672

ПЕПЕЛНИК

Можете да разположите подвижния пепелник във всяка от поставките за чаши.

ПОДЛАКЪТНИК ЗА ЗАДНИТЕ СЕДАЛКИ



E131745

1. Натиснете подлакътника в облегалката, за да го приберете.
2. Дръпнете ремъка, за да свалите подлакътника.

СТАРТИРАНЕ И СПИРАНЕ НА ДВИГАТЕЛЯ

ОБЩА ИНФОРМАЦИЯ



ВНИМАНИЕ: Продължителната работа на празен ход при високи обороти на двигателя може да създаде много високи температури в двигателя и в системата за изпускане на отработените газове, създавайки опасност от пожар или други повреди.



ВНИМАНИЕ: Не паркирайте, не оставяйте автомобила да работи на празен ход и не шофирайте върху суха трева или друга суха настилка. Системата за контрол на емисиите на двигателя нагрява отделението на двигателя и изпускателната система, създавайки опасност от пожар.



ВНИМАНИЕ: Не стартирайте двигателя в затворен гараж или в други затворени пространства. Изгорелите газове могат да бъдат токсични. Винаги отваряйте вратата на гаража преди да стартирате двигателя.



ВНИМАНИЕ: Изтичането на отработени газове може да доведе до навлизането на вредни и потенциално смъртоносни газове в купето. Ако усетите мирис на отработени газове в автомобила, обърнете се незабавно към Вашия оторизиран дилър за проверка на автомобила. Не ползвайте автомобила, ако усещате миризма на отработени газове.

Ако разкачите акумулатора и след това го свържете отново, автомобилът може да демонстрира нехарактерно поведение на пътя през първите 10 км. Това е така, тъй като системата за управление на двигателя трябва да се синхронизира отново с двигателя. През този период може да пренебрегнете тези нетипични характеристики на работа.

Когато стартирате двигателя, избягвайте натискане на педала на газта, преди и по време на процеса по стартиране. Използвайте педала на газта само, когато Ви е трудно да стартирате двигателя..

ПРЕВКЛЮЧВАТЕЛ НА ЗАПАЛВАНЕТО (ако е наличен)



E247598

Забележка: Уверете се, че ключът е чист, преди да го поставите в някой от заключващите патрони.

Забележка: Не оставяйте ключа в запалването за по-продължителен период от време, без двигателят да работи. Това се прави с цел да предотвратите разреждане на акумулатора на автомобила.

Изключване на запалването

Завъртете ключа в положение 0.

Превключване на запалването в режим на аксесоари

Завъртете ключа в положение I. Електрическите аксесоари, например радиото, могат да работят без двигателят да е включен.

Включване на запалването

Завъртете ключа в положение II. Всички електрически системи и аксесоари работят, предупредителните лампи и индикатори светят.

СТАРТИРАНЕ И СПИРАНЕ НА ДВИГАТЕЛЯ

Стартиране на двигателя

Завъртете ключа в положение **III**. Освободете ключа, когато двигателят стартира.

БЕЗКЛЮЧОВО СТАРТИРАНЕ (ако е налично)

Забележка: Системата може да не функционира, ако пасивният ключ е близо до метални предмети или електронни устройства, напр. ключове или мобилен телефон.

Забележка: За да може да включите запалването и да стартирате автомобила, в него трябва да има валиден пасивен ключ.

Режими на запалване



E144447

Системата за безключово стартиране има три режима:

Off (Изкл.): изключва запалването.

- Без да натискате педала на съединителя (ръчна скоростна кутия) или спирачния педал (автоматична скоростна кутия), натиснете бутона веднъж, когато запалването е в режим включено или когато двигателят работи, но автомобилът не се движи.

On (Вкл.): Всички електрически вериги работят и предупредителните лампи и индикаторите светят.

- Без да натискате педала на съединителя (ръчна скоростна кутия) или спирачния педал (автоматична скоростна кутия), натиснете бутона веднъж.

Start (Старт): Стартира автомобила. Двигателят може да не стартира със стартирането на автомобила.

- Натиснете педала на съединителя (ръчна скоростна кутия) или спирачния педал (автоматична скоростна кутия) и след това натиснете бутона за произволно време. Индикаторната лампа на бутона светва, когато запалването е включено и когато двигателят стартира.

ЗАКЛЮЧВАНЕ НА ВОЛАНА – АВТОМОБИЛИ С: БУТОН ЗА СТАРТИРАНЕ

Вашето превозно средство има електронно управлявано заключване на волана, което работи автоматично.

Воланът ще се заключи малко след като паркирате автомобила си и пасивният ключ е извън него или когато заключите автомобила си.

Забележка: Воланът няма да се заключи, когато запалването е включено или когато автомобилът ви се движи.

Отключване на волана

Воланът се отключва, когато системата открие валиден пасивен ключ във вашето превозно средство. Ако воланът се блокира отново, включете запалването, за да го отключите.

Забележка: Може да се наложи леко да завъртите волана, за да го отключите.

СТАРТИРАНЕ И СПИРАНЕ НА ДВИГАТЕЛЯ

ЗАКЛЮЧВАНЕ НА ВОЛАНА – АВТОМОБИЛИ БЕЗ: БУТОН ЗА СТАРТИРАНЕ



ВНИМАНИЕ: Винаги проверявайте дали воланът е отключен, преди да се опитате да преместите автомобила си.

За да заключите волана:

1. Извадете ключа от запалването.
2. Завъртете волана на 180 ° от положението напред, за да активирате заключването.

За да отключите волана:

1. Поставете ключа в запалването.
2. Завъртете ключа в положение включено.

Забележка: Може да се наложи леко да завъртите волана, за да подпомогнете отключването, ако има приложено натоварване на волана.

СТАРТИРАНЕ НА ДИЗЕЛОВ ДВИГАТЕЛ

Студен или топъл двигател

Всички превозни средства

Бележка: Когато температурата е под – 15°C, може да Ви се наложи да направите опит да стартирате двигателя до 10 секунди.

Бележка: Можете да използвате стартера само за ограничено време.

Бележка: След като направите лимитиран брой опити да стартирате Вашия двигател, системата няма да Ви позволи да опитате отново докато не изтече известен период от време, примерно 30 минути.



Включете запалването и изчакайте, докато индикаторът на запалителната свещ изгасне.

Превозни средства с ръчна скоростна кутия

Бележка: Не докосвайте педала на газта.

Бележка: Освобождаването на педала на съединителя докато двигателят стартира, ще спре опитите за стартиране (превъртане) на двигателя и ще се наложи отново да включите запалването.

1. Натиснете докрай педала на съединителя.
2. Стартирайте двигателя.

Превозни средства с автоматична скоростна кутия

Бележка: Не докосвайте педала на газта.

Бележка: Освобождаването на педала на спирачката докато двигателят стартира, може да спре превъртането (опитите за стартиране) на двигателя и ще се наложи отново да включите запалването.

1. Преместете лоста за превключване на предавките в позиция за паркиране (P) или неутрална позиция (N).
2. Натиснете докрай педала на спирачката.
3. Стартирайте двигателя.

Неуспешно стартиране

Превозни средства с ръчна скоростна кутия

Бележка: извадете всички останали ключове от централната конзола.

Ако двигателят не стартира, когато педалът на съединителя е бил натиснат докрай и ключът на запалването е завъртян в позиция III:

1. Натиснете докрай педалите на съединителя и на спирачката.
2. Завъртете ключа в позиция III, докато двигателят стартира.

СТАРТИРАНЕ И СПИРАНЕ НА ДВИГАТЕЛЯ

ИЗКЛЮЧВАНЕ НА ДВИГАТЕЛЯ

Автомобили с турбонагнетател



ВНИМАНИЕ: Не изключвайте двигателя, когато работи на високи обороти. Ако направите това, турбонагнетателят ще продължи да работи след като налягането на моторното масло е спаднало до нула. Това ще доведе до преждевременно износване на лагерите на турбонагнетателя.

Освободете педала на газта. Изчакайте докато двигателят достигне оборотите за празен ход и след това го изключете

УНИКАЛНИ ХАРАКТЕРИСТИКИ НА ШОФИРАНЕ

АВТОМАТИЧЕН СТАРТ-СТОП (ако е наличен)



ВНИМАНИЕ: Винаги изключвайте запалването и активирайте паркинг спирачката, преди да извършвате каквато и да е поддръжка или да напускате автомобила си. Неспазването на тази инструкция може да доведе до нараняване или смърт, ако двигателят се рестартира.

Принцип на действие

Системата намалява разхода на гориво и емисиите на CO₂ като изключва двигателя, когато автомобилът Ви работи на празен ход, примерно на светофари.

Вашият автомобил има подобрен стартер, съобразен за увеличени брой стартирания на двигателя.

Системата не спира двигателя при определени условия, примерно:

- ако сте отворили вратата на шофьора,
- ако сте освободили предпазния колан на шофьора;
- ако Вашето превозно средство е на голяма надморска височина;
- ако сте включили подгръването на челното стъкло;
- ако сте активирали режима за теглене или ръчен режим;
- ако сте избрали спортен режим;
- ако сте избрали 4L или 4H;
- ако автомобилът се намира на стръмен наклон;
- ако двигателят се загрива;
- ако външната температура е прекалено ниска или прекалено висока;
- ако зарядът на акумулатора е нисък или температурата на акумулатора е извън оптималния работен диапазон;
- за да поддържате климата в купето или да намалите замъгляването;

Системата рестартира двигателя при определени условия, примерно:

- включите подгрева на челното стъкло.
- Включите максималното размразяване.
- Завъртите волана.
- Вашето превозно средство започне да се спуска надолу по наклон с избрана неутрална предавка.
- За да се осигури адекватна асистенция при спиране.
- За поддържане на вътрешния климат или намаляване на замъгляването на прозорците.

Забележка: Скоростта на обдухване може да се промени по време на автоматично рестартиране.

Забележка: Системата може да не функционира, ако оставите включени електрически аксесоари при изключено запалване, защото те могат да изтощят акумулатора.

Използване на авто-старт-стоп



ВНИМАНИЕ: активирайте паркинг спирачката и превключвайте трансмисията в позиция P, преди да напуснете автомобила.

Спиране на двигателя

1. Освободете педала на газта.
2. Спрете автомобила с избрана позиция D на селектора.
3. Натискайте спирачния педал.

Забележка: Двигателят спира, ако превключвателят е в позиция (P) или неутрално положение (N), независимо от положението на педала на спирачката.

Забележка: Серво усилвателят се изключва, когато двигателят е изключен.

УНИКАЛНИ ХАРАКТЕРИСТИКИ НА ШОФИРАНЕ

Рестартиране на двигателя

За да рестартирате двигателя, направете някое от следните:

Освободете педала на спирачката.

Натиснете педала на газта.

Превключете в (D), (R), (N) или (M).

Включване и изключване на системата

Когато включите запалването, системата автоматично се включва.



За да изключите системата, натиснете превключвателя. Ще светне думата OFF (ИЗКЛ). Натиснете повторно превключвателя, за да включите отново системата.

Авто-старт-стоп индикаторът светва в зелено, когато двигателят спре. Премигва в кехлибарено и се появява съобщение, когато трябва да предприемете действие



Авто-старт-стоп индикаторът светва в сиво с пресечена линия, когато системата не е достъпна.

Забележка: Системата се изключва, когато открие неизправност. Ако остане неактивна при следващ цикъл на запалване, обърнете се към оторизиран дилър за проверка.

Смяна на акумулатора

Сменете акумулатора с такъв от същата спецификация, за да функционира коректно системата.

АВТО-СТАРТ-СТОП – МЕХАНИЧНА ТРАНСМИСИЯ (ако е налична)



ВНИМАНИЕ: Винаги изключвайте запалването и активирайте паркинг спирачката, преди да извършвате каквато и да е поддръжка или да напускате автомобила си. Неспазването на тази инструкция може да доведе до нараняване или смърт, ако двигателят се рестартира.

Принцип на действие

Системата намалява разхода на гориво и емисиите на CO₂ като изключва двигателя, когато автомобилът Ви работи на празен ход, примерно на светофари.

Вашият автомобил има подобрен стартер, съобразен за увеличения брой стартирания на двигателя.

Системата не спира двигателя при определени условия, примерно:

- ако сте отворили вратата на шофьора;
- ако сте освободили предпазния колан на шофьора;
- ако Вашето превозно средство е на голяма надморска височина;
- ако сте включили подгръването на челното стъкло;
- ако сте избрали 4L или 4H;
- ако автомобилът се намира на стръмен наклон;
- ако двигателят се загрява;
- ако външната температура е прекалено ниска или прекалено висока;
- ако зарядът на акумулатора е нисък или температурата на акумулатора е извън оптималния работен диапазон;
- за да поддържате климата в купето или да намалите замъгляването.

УНИКАЛНИ ХАРАКТЕРИСТИКИ НА ШОФИРАНЕ

Системата рестартира двигателя при определени условия, напримерно:

- Включите подгрева на челното стъкло.
- Включите максималното размразяване.
- Завъртите волана.
- Вашето превозно средство започне да се спуска надолу по наклон с избрана неутрална предавка.
- За да се осигури адекватна асистенция при спиране.
- За поддържане на вътрешния климат или намаляване на замъгляването на прозорците.

Забележка: *Скоростта на обдухване може да се промени по време на автоматично рестартиране.*

Забележка: *Системата може да не функционира, ако оставите включени електрически аксесоари при изключено запалване, защото те могат да изтощят акумулатора.*

Използване на авто-старт-стоп

Спиране на двигателя

1. Спрете автомобила.
2. Превключете в неутрално положение.
3. Освободете педалите на съединителя и газта.

Забележка: *Серво усилвателят се изключва, когато двигателят е изключен.*

Рестартиране на двигателя

За автомобили с механична трансмисия, натиснете педала на съединителя.

Бележка: *За да получите максимална полза от системата, превключете на неутрална предавка и освобождавайте педала на съединителя при всяко спиране за повече от три секунди.*

Бележка: *Авто-Старт-Стоп осигурява и старт на двигателя след спирането му. Ако натиснете докрай педала на съединителя, след като двигателят спре, той ще се рестартира автоматично.*

Включване и изключване на двигателя

Системата се включва с включване на запалването.



За да изключите системата, натиснете превключвателя. Ще светне думата OFF (ИЗКЛ).

Натиснете повторно превключвателя, за да включите отново системата.

Авто-старт-стоп индикаторът светва в зелено, когато двигателят спре. Премигва в кехлибарено и се появява съобщение, когато трябва да предприемете действие. Вижте **Информационни съобщения** (стр. 87).



Авто-старт-стоп индикаторът светва в сиво с пресечена линия, когато системата не е достъпна.

Забележка: *Системата се изключва, когато открие неизправност. Ако остане неактивна при следващ цикъл на запалване, обърнете се къмоторизиран дилър за проверка.*

Смяна на акумулатора

Сменете акумулатора с такъв от същата спецификация, за да функционира коректно системата.

ГОРИВО И ЗАРЕЖДАНЕ С ГОРИВО

МЕРКИ ЗА БЕЗОПАСНОСТ



ВНИМАНИЕ: Не препълвайте резервоара за гориво. Налягането в препълнения резервоар може да предизвика течове и пръски, а в резултат на това да доведе до пожар.



ВНИМАНИЕ: Системата за подаване на гориво може да е под налягане. Ако чуете свистящ звук близо до гърловината за зареждане с гориво, не презареждайте, докато звукът не спре. В противен случай, може да пръсне гориво, което би могло да причини сериозно нараняване на хора.



ВНИМАНИЕ: Автомобилните горива могат да причинят сериозни наранявания или смърт, ако се използват неправилно или ако с тях не се работи правилно.



ВНИМАНИЕ: Горивото може да съдържа бензол, който причинява рак.



ВНИМАНИЕ: При зареждане, винаги изключвайте двигателя и никога не допускайте искри или открити пламъци в близост до гърловината за пълнене на резервоара. Никога не пушете и не използвайте мобилен телефон докато зареждате. При определени условия, горивните пари са изключително опасни. Избягвайте да вдишвате прекалено много пари.

Когато работите с автомобилно гориво, съобразявайте се със следните указания:

- Преди да заредите с гориво, загасете цигарите или други източници на открит огън.
- Винаги изключвайте двигателя преди зареждане с гориво.
- Автомобилните горива могат да бъдат опасни и дори смъртоносни, ако бъдат погълнати. Горивото е силно токсично и ако бъде погълнато, може да доведе до смърт или трайни увреждания. Ако погълнете гориво, незабавно потърсете лекар, дори ако нямате явни симптоми. Токсичното въздействие на горивото може да не се установи с часове.
- Избягвайте да вдишвате горивни пари. Вдишването на прекалено много пари от какъвто и да е вид, може да причини

раздразнение на очите и дихателните пътища. При тежки случаи, прекомерно и продължително вдишване на горивни пари, може да се стигне до сериозно заболяване и трайно нараняване.

- Не допускайте течено гориво да попадне в очите Ви. Ако гориво плисне в очите, извадете контактните лещи (ако носите такива), изплакнете очите с вода в продължение на 15 минути и потърсете медицинска помощ. Ако не вземете подходящи медицински мерки, това би довело до трайно увреждане.
- Горивата могат да бъдат вредни за здравето и когато бъдат абсорбирани през кожата. Ако гориво е пръснало върху кожата, облеклото или и върху двете, незабавно свалете замърсеното облекло и измийте кожата добре със сапун и вода. Повторният или продължителен контакт на кожата с течено гориво или пари причинява възпаление на кожата.
- Бъдете изключително внимателни, ако вземате "Antabuse" или други форми на дисулфирам за лечение на алкохолизъм. Вдишването на бензинови пари може да причини вредни реакции, сериозно нараняване на хора или заболяване. Ако върху кожата е пръснало гориво, незабавно измийте засегнатите зони с много сапун и вода. Веднага се консултирайте с лекар, ако се проявят вредни реакции.

КАЧЕСТВО НА ГОРИВОТО



ВНИМАНИЕ: Не смесвайте дизел с бензин, Е10 или алкохол. Това може да причини експлозия.

Използвайте дизелово гориво, което покрива спецификацията, дефинирана от EN 590 или релевантна национална спецификация, от доверен доставчик на гориво.

Бележка: Препоръчваме Ви да използвате само висококачествено гориво.

Бележка: Не се препоръчва използването на добавки за гориво или други вещества, които оказват влияние на двигателя.

ГОРИВО И ЗАРЕЖДАНЕ С ГОРИВО

Използване на биодизел

Вашият автомобил е подходящ за използване с биодизелови смеси до 7% (B7). Можете да постигнете приемлива производителност и издръжливост на двигателя, като използвате B7, ако се придържате към указанията по-долу. Не зареждайте резервоара за гориво с гориво, което съдържа биодизел в смеси над 7%.

Забележка: *Не използвайте сурови масла, мазнини или отпадъчни мазнини за готвене, те не са биодизел.*

Забележка: *Ако автомобилът ви изпитва проблеми с вплътняване на дизеловото гориво при ниска температура, помислете дали да не използвате различни марки дизел или дизел с по-ниско съдържание на биодизел.*

Забележка: *Не препоръчваме използването на допълнителни добавки за предотвратяване на вплътняването на дизеловото гориво.*

Продължително съхранение

Повечето дизелови горива съдържат биодизел. Не оставяйте превозни средства, пълни с биодизел, паркирани повече от един месец. Дизеловите горива, съдържащи биодизел, могат да се разграждат бързо, когато се съхраняват за дълги периоди от време, особено когато са изложени на топли и влажни условия. Препоръчваме ви да потърсите съвет от оторизиран дилър.

Шофиране през зимата

Дизелът може да се регулира сезонно за ниски температури. За най-добри резултати при температури под 2 ° C (36 ° F) се препоръчва използването на дизелово гориво, което е пригодно за местните условия.

МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ НА ФУНИЯТА ЗА ПЪЛНЕНЕ НА ГОРИВО

Фунията се намира в жабката.

СВЪРШВАНЕ НА ГОРИВОТО

Не допускайте да Ви свърши горивото. Това може да има вредно въздействие върху компонентите на силовата линия.

Ако Ви свърши горивото:

- Може да се наложи няколко пъти да вкл./изкл. запалването, след като сте заредили гориво, за да може горивната система да изпомпа гориво от резервоара към двигателя. Когато рестартирате, времето за стартиране на двигателя е няколко секунди по-дълго от нормалното.

- Обикновено, за да рестартирате двигателя, е достатъчно да добавите 5 литра гориво. Ако превозното средство е останало без гориво и е на стръмен участък, може да са необходими повече от 5 литра.

Функция за защита на двигателя при оставане без гориво

Вашият автомобил е снабден със специална функция, която предпазва двигателя от повреда в случай на свършване на горивото.

Превозното средство ще влезе в режим на прекъсване на запалването на двигателя и ще изключи при предварително зададено разстояние след като показанието за Разстояние до празен резервоар стане нула. Заредете резервоара с минимум 5 литра дизелово гориво, преди да нулирате защитата.

Нулирайте функцията за защита, като следвате следните стъпки:

1. Вкарайте ключа в запалването и го завъртете в позиция II (запалване).
2. Задръжте ключа в тази позиция за 20 секунди и завъртете обратно на 0 (Изкл.).
3. Повторете стъпките три пъти, за да завършите процедурата по нулиране на защитата.

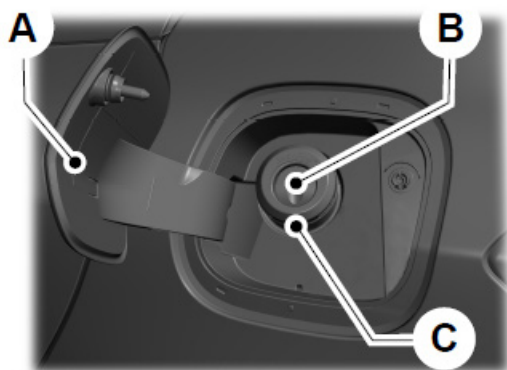
Пълнене на преносим контейнер за гориво

Следвайте следните указания, за да се избегне образуването на елктростатичен заряд, когато пълните незаземен контейнер за гориво:

ГОРИВО И ЗАРЕЖДАНЕ С ГОРИВО

- Използвайте само одобрен контейнер за гориво, за да прехвърлите гориво във Вашето превозно средство. Поставете контейнера на земята, когато го пълните.
- Не пълнете контейнера, докато той е вътре във Вашето превозно средство (включително в товарния отсек).
- Дръжте накрайника на горивната помпа вътре в съда за гориво, докато го пълните.
- Не използвайте устройство, което задържа накрайника на горивната помпа в пълначно положение.

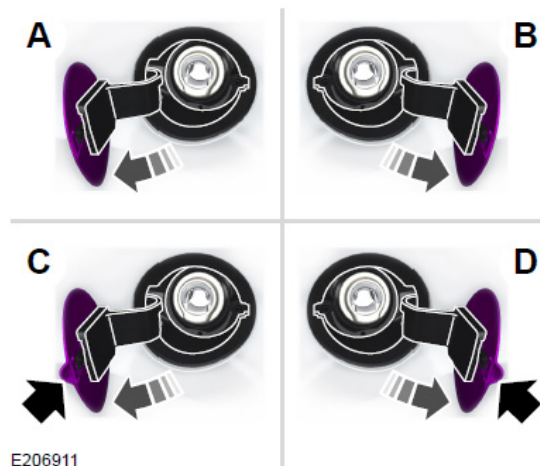
ЗАРЕЖДАНЕ



E267248

- A. Вратичка за резервоара.
- B. Пълначният клапан на горивния резервоар.
- C. Пълначна тръба на резервоара за гориво

Автомобилът ви няма капачка на гърловината на пълначната тръба.



E206911

A. Отляво. За да отворите вратичката на резервоара за гориво, натиснете централния заден край на вратата на резервоара за гориво и след това го освободете.

B. Отдясно. За да отворите вратата на резервоара за гориво, натиснете централния заден край на вратата на резервоара за гориво и след това го освободете.

C. Отляво. Дръпнете задната част на капачката на резервоара за гориво, за да я отворите.

D. Отдясно. Дръпнете задната част на капачката на резервоара за гориво, за да я отворите

Зареждане на автомобила с гориво



ВНИМАНИЕ: Когато зареждате гориво, винаги изключвайте двигателя и никога не позволявайте искри или открит пламък близо до пълначното приспособление на горивния резервоар. Никога не пушете и не използвайте мобилен телефон, докато зареждате гориво. Горивните пари са изключително опасни при определени условия. Избягвайте да вдишвате парите.

ГОРИВО И ЗАРЕЖДАНЕ С ГОРИВО



ВНИМАНИЕ: Горивната система може да е под налягане. Ако чуете съскащ звук близо до отвора за пълнене на гориво, не зареждайте гориво, докато звукът не спре. В противен случай може да пръсне гориво, което може да доведе до сериозни наранявания.



ВНИМАНИЕ: Не се опитвайте да отваряте насилствено вратичката на горивния резервоар. Това може да повреди горивната система. Неспазването на тази инструкция може да доведе до пожар, нараняване или смърт.



ВНИМАНИЕ: Не вадете накрайника на горивната помпа, докато зареждате с гориво.



ВНИМАНИЕ: Спрете да зареждате, когато пистолетът на горивната помпа автоматично изключи за първи път. Неспазването на тази инструкция ще доведе до запълване на свободния обем за разширяване на горивото в горивния резервоар и може да доведе до преливане

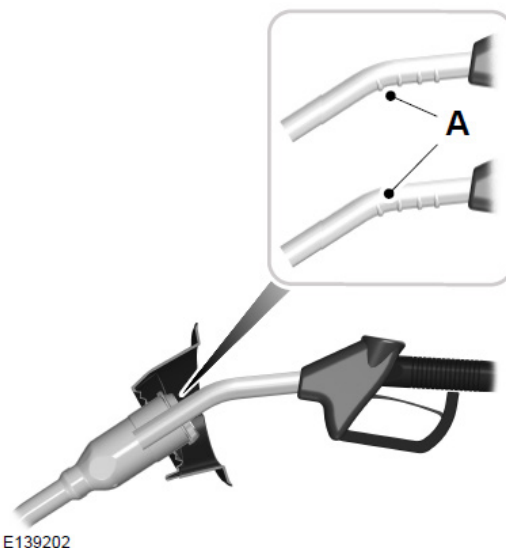


ВНИМАНИЕ: Не препълвайте резервоара. Налягането в препълнения резервоар може да доведе до изтичане на гориво, летящи пръски и пожар.

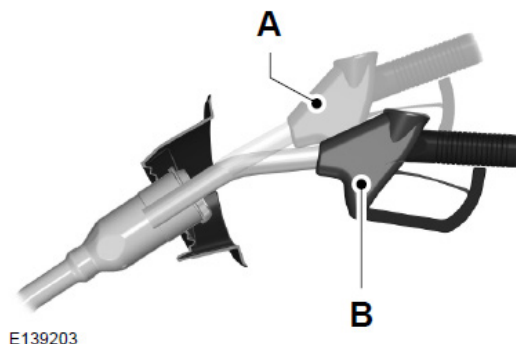


ВНИМАНИЕ: Изчакайте поне 5 секунди, преди да извадите дюзата на горивната помпа, за да може остатъчното гориво да се източи в резервоара за гориво.

1. Отворете докрай вратичката за резервоара
2. Изберете коректната дюза за помпане на гориво за Вашия автомобил.

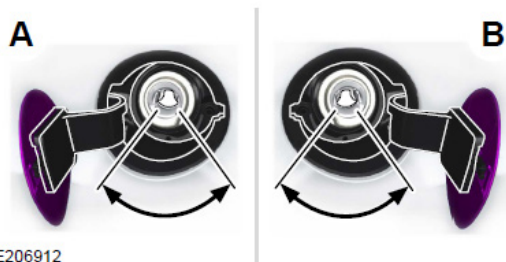


3. Вкарайте накрайника на горивната помпа до първото деление на дюзата А. Дръжте накрайника върху капака на пълначния отвор на горивния резервоар.

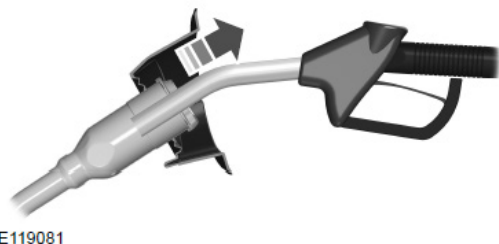


4. Докато зареждате гориво, дръжте помпения накрайник в положение В. Задържането на накрайника на горивната помпа в положение А може да повлияе върху потока на гориво и да изключи помпата, преди горивния резервоар да се е напълнил.

ГОРИВО И ЗАРЕЖДАНЕ С ГОРИВО



Използвайте помпения накрайник в показания участък.



Когато завършите зареждането, леко повдигнете дюзата на горивната помпа и бавно я извадете.

Затворете вратичката за резервоара.

Не се опитвайте да стартирате двигателя, ако сте сипали в горивния резервоар погрешно гориво. Използването на погрешно гориво може да доведе до повреда, която не се покрива от гаранцията на автомобила. Автомобилът трябва да бъде проверен незабавно.

Системно предупреждение за зареждане на гориво (ако е налично)

Ако пълначният клапан на горивния резервоар не се затваря плътно, на информационния дисплей ще се появи предупредително съобщение.

Съобщение
Check fuel fill inlet (проверете пълначния клапан)

Ако съобщението се появи, направете следното:

1. Спрете автомобила веднага, щом това е безопасно и изключете двигателя.
2. Превключете в положение за паркиране (P) или неутрално (N).

3. Задействайте паркинг спирачката.
4. Отворете капачката за пълнене на горивния резервоар докрай.
5. Проверете пълначния клапан на горивния резервоар за замърсявания, които могат да ограничат неговото движение.
6. Отстранете замърсяванията от пълначния клапан на горивния резервоар.
7. Поставете докрай накрайника на горивната помпа или фунията, доставена с вашия автомобил, в гърловината. Това действие трябва да премахне всички замърсявания, които могат да предотвратят пълното затваряне на пълначния клапан.
8. Извадете дюзата на горивната помпа или фунията за пълнене на гориво от пълначната тръба за гориво.
9. Затворете вратичката за резервоара.

Забележка: Съобщението може да не изчезне веднага. Ако съобщението продължи да се появява и светне предупредителна лампа, проверете автомобила при първа възможност.

РАЗХОД НА ГОРИВО

Стойностите на CO₂ и разхода на гориво получаваме чрез лабораторни тестове, в съответствие с Регламент (ЕС) 715/2007 или Регламент (ЕС) 692/2008 с последващите им изменения.

Те са предназначени за сравнение между моделите и марките на автомобилите. Те не са предназначени да представят реалния разход на гориво, който може да постигнете.

Реалният разход на гориво се определя от много фактори, напр. стил на каране, висока скорост на каране, шофиране в натоварен трафик, използване на климатик, монтирани аксесоари, полезен товар и теглене.

Обявен обем на резервоара

Обявеният в брошурата обем е максималното количество гориво, което можете да добавите в резервоара, когато индикаторът за гориво показва, че резервоарът е празен.

За да имате надеждни резултати при зареждането. Вижте **Обеми и спецификации** (стр. 283).

Резервоарът за гориво има и резерв. Резервът на празния резервоар е количеството гориво в горивния резервоар, което остава след показание “празно” на нивомера за гориво.

Забележка: *Количеството гориво в празния резервоар варира и не трябва да се разчита на него като сигурен показател за оставащото разстояние, което може да бъде изминато.*

Разход на гориво

Вашето превозно средство изчислява стойностите за разхода на гориво чрез функцията за усредняване разхода на гориво на бордовия компютър. Вижте **Бордови компютър** (стр. 86).

Първите 1500 км шофиране са периодът на разработване на двигателя. По-точното измерване се получава след 3000 км.

Фактори от значение за разхода на гориво.

- неправилно налягане в гумите. Вижте **Технически спецификации** (стр. 268).
- максималното натоварване на автомобила.
- превозване на ненужен товар.
- добавяне на определени аксесоари към вашето превозно средство, като дефлектори на насекоми, ролбарове или светещи лайстни, багажници за колела и ски.

- Използване на гориво, смесено с алкохол. Вижте **Качество на горивото** (стр. 128).
- Разходът на гориво може да нарасне при по-ниски температури.
- Разходът на гориво може да нарасне при шофиране на къси разстояния.
- Може да постигнете по-добра икономия на гориво при движение по равен терен, отколкото при шофиране по хълмист терен.

СРЕДСТВА ЗА КОНТРОЛ НА ЕМИСИИТЕ НА ДВИГАТЕЛЯ

КАТАЛИТИЧЕН ПРЕОБРАЗОВАТЕЛ



ВНИМАНИЕ: Не паркирайте, не оставяйте Вашето превозно средство да работи на празен ход или не шофирайте върху суха трева или други сухи земни покрития. Изпускателната система загрява отделението за двигателя и системата за изхвърляне на отработените газове, създавайки опасност от пожар.



ВНИМАНИЕ: Нормалната работна температура на изпускателната система е много висока. Никога не работете около и не предприемайте ремонт на каквато и да е част от системата, докато тя не се е охладила. Бъдете много внимателни, когато работите около катализатора. Той се загрява до много висока температура само след кратък период на работа на двигателя и остава горещ, след като двигателят е изключен.



ВНИМАНИЕ: Изтичането на отработени газове може да доведе до навлизане на вредни и потенциално смъртоносни изпарения в купето. Ако усетите мирис на отработени газове вътре в автомобила, незабавно се обърнете към сервиз за проверка. Не шофирайте, ако усещате миризмата на отработени газове.

Вашият автомобил е оборудван с различни компоненти за контрол на емисиите и катализатор, за да отговаря на приложимите стандарти за емисии на отработени газове.

За да се избегне повреда на катализатора:

- Не правете опити да стартирате двигателя за повече от 10 секунди на един опит
- Не оставяйте двигателя да работи с разкачен проводник на запалителна свещ.
- Не стартирайте Вашето превозно средство чрез бутане или теглене. Използвайте кабел за стартиране на двигателя от външен източник. Вижте **Стартиране на автомобила с външен източник на електрозахранване** (стр. 217).
- Не изключвайте запалването, когато Вашето превозно средство се движи.

- Не използвайте оловно гориво.
- Избягвайте оставането без гориво на автомобила.

Забележка: *Получената повреда на компонент може да не се покрива от Гаранцията на Вашето превозно средство.*

Система за бордова диагностика

Вашето превозно средство има система за бордова диагностика, която извършва мониторинг на системата за контрол на емисиите. Ако някоя от следните предупредителни лампи свети, това може да означава, че системата за бордова диагностика е отчела неизправност в системата за контрол на емисиите



Ако продължите да карате Вашето превозно средство, това може да причини намаляване на мощността или спиране на двигателя. Ако не реагирате на предупредителна лампа, това може да причини повреда на компонент, която не се покрива от Гаранцията на превозното средство. Вашето превозно средство трябва да бъде проверено възможно най-скоро. Вижте **Предупредителни лампи и индикатори**(стр. 68).

СИСТЕМА ЗА СЕЛЕКТИВНА КАТАЛИТИЧНА РЕДУКЦИЯ

Вашият автомобил има система за селективна каталитична редукция. Тя намалява нивата на емисиите на отработени газове чрез инжектиране на AdBlue® в изпускателната система. Двигателят няма да се стартира, ако има намеса в системата за селективна каталитична редукция или Вие я изключите.

За да работи системата правилно, трябва да поддържате нивото на течността.

Забележка: *Когато изключите двигателя, помпата на системата за селективна каталитична редукция продължава да работи за кратък период от време. Това е нормално.*

СРЕДСТВА ЗА КОНТРОЛ НА ЕМИСИИТЕ НА ДВИГАТЕЛЯ

AdBlue® Насоки

- Използвайте само AdBlue®, сертифицирано по ISO-22241.
- Не поставяйте в резервоара на автомобила. Това може да причини повреда на двигателя, която не се покрива от гаранцията на автомобила.
- Не препълвайте резервоара на AdBlue®.
- Не разреждайте с вода или друга течност.
- Не използвайте отново празния контейнер.
- Не се съхранява на пряка слънчева светлина.
- Да се съхранява при температури между -5°C (23°F) и 20°C (68°F).
- Не складирайте съдове с течности в автомобила.
- Течността е незапалима, нетоксична, безцветна и водоразтворима.
- При пълнене с AdBlue®, незабавно отстранете всички остатъци от течността върху боядисаните повърхности.

Пълнене на резервоара на AdBlue®



E204215

Пълначната тръба за резервоар AdBlue® е до тръбата за пълнене на резервоара и има синя капачка. Напълнете резервоара с помощта на помпа за AdBlue® течност на бензиностанция или от контейнер с AdBlue®.

Заредете автомобила си с минимум количеството AdBlue®, посочено в следната таблица.

Двигател	Минимално количество AdBlue® за допълване
2.0L	5 L
3.2L	14 L

Пълнене при студени климатични условия

AdBlue® може да замръзне, когато температурата е под -11 °C (12 °F). Вашето превозно средство има система за предварително подгриване, която позволява течността да работи при температури под -11°C (12°F). Ако препълните резервоара за AdBlue® и течността замръзне, това може да причини повреда, която не се покрива от гаранцията на автомобила.

Пълнене на резервоара на течния реагент за пречистване на изгорелите газове на дизеловите двигатели с помощта на помпа на бензиностанция



ВНИМАНИЕ: Не позволявайте на течния реагент за пречистване на изгорелите газове на дизеловите двигатели (AdBlue), да попадне в очите, върху кожата или дрехите. Ако течността попадне в контакт с очите, измийте обилно с вода и потърсете медицинска помощ. Почистете засегнатата кожа със сапун и вода. При поглъщане, изпийте обилно количество вода и незабавно потърсете медицинска помощ.

СРЕДСТВА ЗА КОНТРОЛ НА ЕМИСИИТЕ НА ДВИГАТЕЛЯ

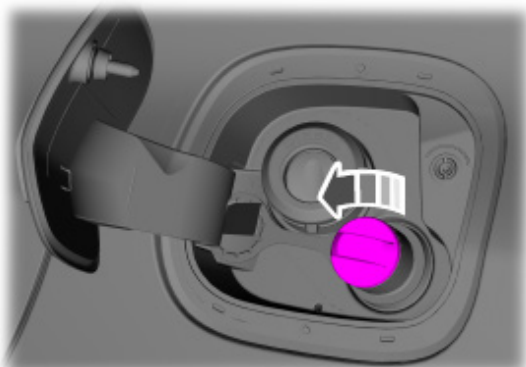


ВНИМАНИЕ:

Зареждайте резервоара на течния реагент за пречистване на изгорелите газове на дизеловите двигатели (AdBlue®), в добре вентилирана зона. При сваляне на капачката на резервоара или капачката на съда може да излезе амонячна пара. Амонячните пари дразнят очите, кожата и лигавиците. Вдишването на амонячни пари може да причини изгаряния на очите, гърлото и носа, водещи до сълзене на очите или тежка кашлица.

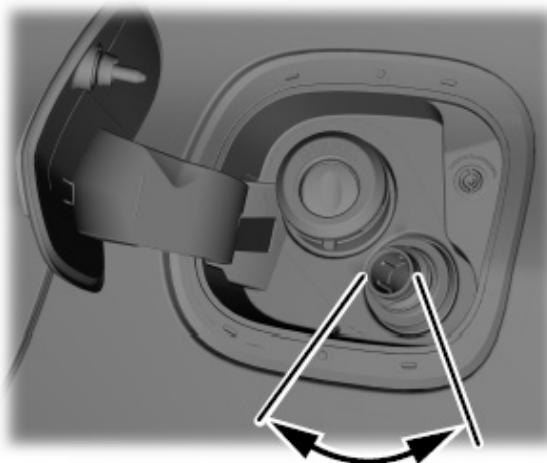
Пълненето на резервоара за AdBlue®, използвайки помпа на бензиностанцията, е подобно на зареждането на автомобила с гориво.

1. Отворете капачката за пълнене на горивния резервоар докрай.



E268809

2. Отстранете капачката за пълнене на резервоара AdBlue®.
3. Поставете докрай накрайника на помпата за AdBlue®.



E268817

4. Използвайте помпения накрайник за течния реагент за пречистване на изгорелите газове на дизеловите двигатели в рамките на показания участък.

Забележка: *Накрайникът на помпата се изключва, когато резервоарът се напълни.*

5. Вдигнете леко накрайника на помпата на AdBlue® и после бавно го извадете.

6. Поставете капачката за пълнене на резервоара AdBlue®. Завийте я по посока на часовниковата стрелка, докато усетите силно съпротивление и щракване.

Не се опитвайте да стартирате двигателя, ако сте сипали в резервоара за течния реагент за пречистване на изгорелите газове на дизеловите двигатели погрешна течност. Използването на погрешна течност може да доведе до повреда, която не се покрива от гаранцията на автомобила. Автомобилът следва да бъде проверен при първа възможност.

СРЕДСТВА ЗА КОНТРОЛ НА ЕМИСИИТЕ НА ДВИГАТЕЛЯ

Пълнене на резервоара на течния реагент за пречистване на изгорелите газове на дизеловите двигатели от контейнер



ВНИМАНИЕ: Не позволявайте на течния реагент за пречистване на изгорелите газове на дизеловите двигатели (AdBlue), да попадне в очите, върху кожата или дрехите. Ако течността попадне в контакт с очите, измийте обилно с вода и потърсете медицинска помощ. Почистете засегнатата кожа със сапун и вода. При поглъщане, изпийте обилно количество вода и незабавно потърсете медицинска помощ.

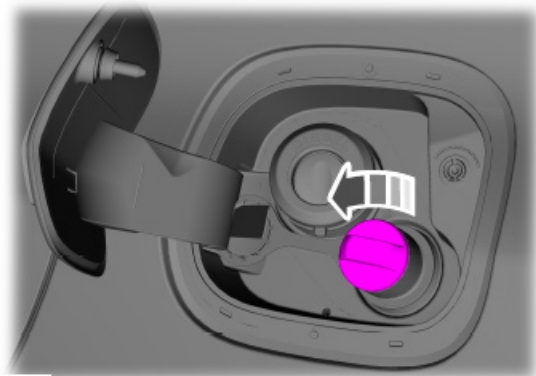


ВНИМАНИЕ: Зареждайте резервоара на течния реагент за пречистване на изгорелите газове на дизеловите двигатели (AdBlue), в добре вентилирана зона. При сваляне на капачката на резервоара или капачката на съда може да излезе амонячна пара. Амонячните пари дразнят очите, кожата и лигавиците. Вдишването на амонячни пари може да причини изгаряния на очите, гърлото и носа, водещи до сълзене на очите или тежка кашлица.

Използвайте контейнери, които имат уплътнение на струята/накрайника.

Винаги следвайте инструкциите на производителя.

1. Свалете капачката на контейнера с течност.
2. Поставете мундшука върху съда и го затегнете, докато усетите силно съпротивление.



E268809

3. Свалете капачката за пълнене на резервоара за течния реагент за пречистване на изгорелите газове на дизеловите двигатели.

4. Поставете накрайника в тръбата за пълнене на резервоара с течен реагент, докато уплътнението на накрайника се застополи напълно.

5. Изсипете течността в резервоара.

Забележка: Течността спира да тече, когато резервоарът се напълни.

6. Върнете контейнера във вертикално положение малко под гърловината за пълнене.

7. Оставете течността, останала в гърловината, да се оттече обратно в съда.

8. Извадете накрайника от тръбата за пълнене на резервоара.

9. Отстранете накрайника от резервоара за AdBlue® и върнете капачката на мястото ѝ.

10. Поставете капачката за пълнене на гърловината. Завийте я по посока на часовниковата стрелка, докато усетите силно съпротивление и тя щракне.

Не се опитвайте да стартирате двигателя, ако сте сипали в резервоара за течния реагент за пречистване на изгорелите газове на дизеловите двигатели погрешна течност. Използването на погрешна течност може да доведе до повреда, която не се покрива от гаранцията на автомобила. Автомобилът следва да бъде проверен при първа възможност.

Разход на течния реагент за пречистване на изгорелите газове на дизеловите двигатели

Разходът на течния реагент е пряко свързан с консумацията на гориво и се определя от много фактори, напр. стила на каране, висока скорост на шофиране, каране от типа тръгване-спиране, използване на климатик, добавени аксесоари, полезен товар и теглене. Разходът на AdBlue® може да варира между 0.75 L и 2.5 L на всеки изминати 1000 км.

Разходът на AdBlue® е изчислен за вариант на превозно средство, а не за всеки отделен автомобил.

СРЕДСТВА ЗА КОНТРОЛ НА ЕМИСИИТЕ НА ДВИГАТЕЛЯ

Можете да намерите информация за системата за селективна каталитична редуция от информационния дисплей. Вижте **Информационни дисплеи** (стр. 74).

Предупредителна лампа на системата за селективна каталитична редуция



Предупредителната лампа светва, ако системата установи, че нивото на течността е ниско или ако има системна неизправност.

Ако предупредителната лампа светне, съобщенията на информационния дисплей ви показват дали проблемът е свързан с течността или е открита неизправност в системата за селективна каталитична редуция. Ако предупредителната лампа светне, когато вашето превозно средство се движи и течността е на достатъчно ниво, това означава системна неизправност. Проверете автомобила си колкото е възможно по-скоро.

Информационни съобщения на системата за селективна каталитична редуция

Ниво на течността

Съобщение	Действие
AdBlue® low Range: XXXX km Refill soon (Малко количество AdBlue®, Дистанция: XXXX км Заредете скоро)	Указва приблизителната дистанция, оставаща преди да се изпразни резервоара с AdBlue®. Заредете резервоара с AdBlue® възможно най-скоро.
AdBlue® low No engine start in XXXX km (Малко количество AdBlue®, Двигателят няма да стартира след разстояние: XXXX km)	Указва приблизителната дистанция, оставаща преди да се изпразни резервоара с AdBlue®. Двигателят няма да се рестартира, ако изключите запалването. Заредете резервоара с AdBlue® възможно най-скоро.
AdBlue® level empty. Refill to start engine (Резервоарът за AdBlue® е празен. Заредете, за да стартирате двигателя)	Резервоарът за AdBlue® е празен. Двигателят няма да се рестартира, ако изключите запалването. Заредете резервоара с AdBlue®. Минималното количество за зареждане с AdBlue®, необходимо за рестартиране на двигателя, е указано на информационния дисплей. Вижте Информационни дисплеи (стр. 74).

Забележка: Когато пълните резервоара с AdBlue® от състояние на празен резервоар, може да измине известно време, преди да се регистрира увеличеното ниво на течността.

СРЕДСТВА ЗА КОНТРОЛ НА ЕМИСИИТЕ НА ДВИГАТЕЛЯ

Неизправност в AdBlue® системата

Съобщение	Действие
AdBlue® system malfunction Service required (неизправност в AdBlue® системата Необходим сервис)	Системата е неизправна. Сервизируйте автомобила възможно най-скоро.
AdBlue® system No engine start in XXXX km (AdBlue® система Двигателят няма да стартира след XXXX км)	Указва приблизителното разстояние, преди откритата повреда в системата да ограничи стартването на двигателя. Двигателят няма да се рестартира, ако изключите запалването. Проверете автомобила си възможно най-скоро.
AdBlue® system Service required to start engine (AdBlue® система Необходим сервис за старт на двигателя)	Системата е неизправна. Сервизируйте автомобила възможно най-скоро.

ФИЛТЪР ЗА ТВЪРДИ ЧАСТИЦИ ЗА ДИЗЕЛОВ ДВИГАТЕЛ



ВНИМАНИЕ: Не паркирайте и не оставяйте двигателя да работи върху сухи листа, трева или други запалими материали. Процесът на регенерация води до високи температури на изгорелите газове, а ауспухът произвежда значително количество топлина при работа, след регенерация и след изключване на двигателя. Това създава потенциална опасност от пожар.



ВНИМАНИЕ: Нормалната работна температура на изпускателната система е много висока. Никога не работете около и не предприемайте ремонт на каквато и да е част на системата, докато тя не се е охладила. Бъдете много внимателни, когато работите около окислителния катализатор или филтъра за твърди частици за дизелов двигател. Окислителният катализатор и филтърът за твърди частици се загряват до много високи температури само след кратък период на работа на двигателя и остават горещи след като сте изключили двигателя.

Вашият автомобил е оборудван с различни компоненти за контрол на емисиите и катализатор, за да отговаря на приложимите стандарти за емисии на отработени газове. Те филтрират вредните дизелови частици, например сажди от отработените газове.

За да се избегне повреда на филтъра за твърди частици:

- Не правете опити да стартирате двигателя за повече от 10 секунди на един опит
- Не стартирайте Вашето превозно средство чрез бутане или теглене. Използвайте кабел за стартиране на двигателя от външен източник. Вижте **Стартиране на автомобила с външен източник на електроенергия** (стр. 217).
- Не изключвайте запалването, когато Вашето превозно средство се движи.
- Не пренебрегвайте предупредителните лампи или информационните съобщения относно почистване и регенерация на изпускателната система.

Забележка: *Получената повреда на компонент може да не се покрива от Гаранцията на Вашето превозно средство.*

СРЕДСТВА ЗА КОНТРОЛ НА ЕМИСИИТЕ НА ДВИГАТЕЛЯ

Система за бордова диагностика

Вашето превозно средство има система за бордова диагностика, която извършва мониторинг на системата за контрол на емисиите. Ако някоя от следните предупредителни лампи свети, това може да означава, че системата за бордова диагностика е отчела неизправност в системата за контрол на емисиите.



Предупредителна лампа за темп. На охлаждащата течност на двигателя



Предупредителна лампа за запалването



Индикаторна лампа за неизправност



Предупредителна лампа за силовата линия



Предупредителна лампа за вода в горивото

Ако продължите да карате Вашето превозно средство при светеща предупредителна лампа, двигателят може да спре без предупреждение. Това може да причини повреда, която не се покрива от Гаранцията на превозното средство. Вашето превозно средство трябва да бъде проверено възможно най-скоро.

Вижте **Предупредителни лампи и индикатори** (стр. 68).

Автоматично регенериране на филтъра за твърди частици за дизелов двигател



ВНИМАНИЕ: Не паркирайте и не оставяйте двигателя да работи върху сухи листа, трева или други запалими материали. Процесът на регенерация води до високи температури на изгорелите газове, а ауспухът произвежда значително количество топлина при работа, след регенерация и след изключване на двигателя. Това създава потенциална опасност от пожар.



ВНИМАНИЕ: Нормалната работна температура на изпускателната система е много висока. Никога не работете около и не предприемайте ремонт на каквато и да е част на системата, докато тя не се е охладила. Бъдете много внимателни, когато работите около окислителния катализатор или филтъра за твърди частици за дизелов двигател. Окислителният катализатор и филтърът за твърди частици се загряват до много високи температури само след кратък период на работа на двигателя и остават горещи след като сте изключили двигателя.

Филтърът за твърди частици на Вашето превозно средство изисква периодично регенериране, за да се поддържа правилната му работа. Системата за контрол на емисиите извършва този процес автоматично. Когато в системата се натрупат сажди, тя започва да ограничава филтъра. Саждите, които се натрупват вътре във филтъра, се почистват по два различни начина, чрез пасивно регенериране и активно регенериране. Двата начина се осъществяват автоматично и не изискват действие от страна на шофьора. По време на автоматичното регенериране, системата почиства филтъра за твърди частици чрез окислация на саждите. Почистването се осъществява при нормална работа на двигателя, в различна степен в зависимост от условията на шофиране.



Предупредителна лампа за филтъра за твърди частици на дизеловия двигател

Ако филтърът за твърди частици е близко до или при степента на насищане, на информационния дисплей се появява предупредителна лампа или информационно съобщение. Карайте Вашето превозно средство по начин, който позволява ефективно почистване на филтъра за твърди частици.

Предупредителната лампа продължава да свети, докато процесът на автоматична регенерация завърши. Продължавайте да шофирате автомобила си по начин, позволяващ ефективно почистване на филтъра за твърди частици, докато предупредителната лампа не се изключи.

СРЕДСТВА ЗА КОНТРОЛ НА ЕМИСИИТЕ НА ДВИГАТЕЛЯ

Ако не допуснете регенериране на филтъра, когато това се налага, може да се стигне до запушване на филтъра за твърди частици. Ако филтърът за твърди частици се напълни извън предела за регенериране, системата дезактивира възможността за извършване на регенериране. Това би довело до повреда, която не се покрива от Гаранцията на превозното средство.

Когато използването на превозното средство отговаря на някои от следните условия:

- каране на къси разстояния;
- продължителна работа на двигателя на празен ход;
- често включване и изключване на двигателя;
- високи нива на ускоряване и забавяне;

Ние Ви препоръчваме да подпомогнете процеса на регенериране чрез:

- Избягване на продължителна работа на двигателя на празен ход.
- Каране на превозното средство по начин, който позволява ефективно почистване на филтъра. Карайте с постоянна скорост на превозното средство от 48 km/h (30 mph) или повече за около 20 минути.



Ако предупредителната лампа свети, филтърът за твърди частици може да се е запълнил.

Вашето превозно средство трябва да бъде проверено възможно най-скоро.

Автоматичното регенериране повишава температурата на изгорелите газове, за да се елиминират частиците сажди. По време на почистването, частиците сажди се преобразуват до безвредни газове. След като бъде почистен, филтърът за твърди частици продължава да улавя вредните твърди частици.

Ако карате Вашето превозно средство по начин, позволяващ ефективно почистване, на информационния дисплей може да се появи съобщение, за да укаже, че се изпълнява автоматично регенериране.

Ако не карате Вашето превозно средство по начин, позволяващ ефективно почистване, на информационния дисплей може да се появи съобщение, за да Ви инструктира да карате

по начин, позволяващ автоматично регенериране. Процесът на автоматично регенериране е най-ефективен, когато шофирате с постоянна скорост на превозното средство от 48 km/h (30 mph) или повече за приблизително 20 минути. Честотата и продължителността на процеса на регенериране варира в зависимост от това, как карате Вашето превозно средство, температурата на външния въздух и надморската височина. Честотата варира между 160 km (100 mi) и 500 km (310 mi) и всеки процес на регенериране трае между 10 и 20 минути.

Забележка: По време на процеса на регенериране можете да чувате промени в шума на двигателя или изпускателната система.

Забележка: По време на регенерирането при ниска скорост или при работа на двигателя на празен ход, можете да усетите мирис на горещ метал или да чувате чукащ метален звук. Това се дължи на високите температури, достигнати в процеса на регенериране. Това е нормално.

Ръчно регенериране на филтър за твърди частици на дизелов двигател (ако е налично)



ВНИМАНИЕ: Не паркирайте и не оставяйте двигателя да работи върху сухи листа, трева или други запалими материали. Процесът на регенерация води до високи температури на изгорелите газове, а ауспухът произвежда значително количество топлина при работа, след регенерация и след изключване на двигателя. Това създава потенциална опасност от пожар.



ВНИМАНИЕ: Нормалната работна температура на изпускателната система е много висока. Никога не работете около и не предприемайте ремонт на каквато и да е част на системата, докато тя не се е охладила. Бъдете много внимателни, когато работите около окислителния катализатор или филтъра за твърди частици за дизелов двигател. Окислителният катализатор и филтърът за твърди частици се загряват до много високи температури само след кратък период на работа на двигателя и остават горещи след като сте изключили двигателя.

СРЕДСТВА ЗА КОНТРОЛ НА ЕМИСИИТЕ НА ДВИГАТЕЛЯ



Предупредителна лампа за филтъра за твърди частици на дизеловия двигател

Ако филтърът за твърди частици е близко до или на степента на насищане, появява се предупредителна лампа, съветваща Ви да регенерирате ръчно филтъра за твърди частици.

Преди да стартирате ръчното регенериране, направете следното:

- Паркирайте Вашето превозно средство извън всякакви затворени конструкции.
- Уверете се, че трансмисията е в позиция за паркиране (P) или в неутрална позиция (N).
- Уверете се, че паркинг спирачката е активирана.
- Паркирайте Вашето превозно средство на най-малко 3 m (10 ft) от всякакви прегради и материали, които могат да се възпламенят лесно или да се стопят, например хартия, листа, горива, пластмаси и други сухи органични материали.
- Уверете се, че в резервоара има минимум 12 L (2.6 gal) гориво.
- Проверете нивото на моторното масло.
- Проверете нивото на охлаждащата течност на двигателя.

Ръчно регенериране

Когато автомобилът е работил значително време на празен ход, ако скоростта му често е била под 40 km/h (25 mph) или ако шофирате на къси разстояния, при които двигателят не се загрява напълно, ръчното регенериране Ви позволява да стартирате почистването на филтъра за твърди частици, когато двигателят работи на празен ход. Използвайте опцията за ръчно регенериране, когато:

- Не сте в състояние да карате по начин, който позволява ефективно автоматично почистване. Вижте **Автоматично регенериране на филтъра за твърди частици на дизелов двигател.**

- Вие избирате да стартирате ръчно процеса на регенериране, когато двигателят работи на празен ход.

Забележка: По време на процеса на регенериране можете да чувате промени в шума на двигателя или изпускателната система.

Забележка: По време на регенерирането при ниска скорост или при работа на двигателя на празен ход, можете да усетите мирис на горещ метал или да чуете чукащ метален звук. Това се дължи на високите температури, достигнати в процеса на регенериране. Това е нормално.

Стартиране на ръчното регенериране

Можете да стартирате ръчното регенериране само с двигател, работещ при нормална работна температура, като използвате информационния дисплей. Вижте **Информационни съобщения** (стр. 87).

Забележка: По време на използването на ръчното регенериране, можете да забележите малко количество бял пушек. Това е нормално.

Забележка: Ако по време на ръчното регенериране натиснете някой педал, двигателят може да се изключи. За да се предпази изпускателната система, може да не сте в състояние да рестартирате двигателя в продължение на 10 минути.



Ако предупредителният индикатор светне, може да не успеете да стартирате ръчно процеса по регенерация.

СРЕДСТВА ЗА КОНТРОЛ НА ЕМИСИИТЕ НА ДВИГАТЕЛЯ

За да стартирате ръчно процеса по регенерация, от основното меню отидете на:

Съобщение	Действие и описание
Settings (настройки)	Натиснете бутона OK или бутона със стрелка надясно.
Exhaust filter full Clean soon (Филтърът за твърди частици е пълен Почистете скоро)	Натиснете бутона OK или бутона със стрелка надясно.
Изберете едно от следните:	
Exhaust filter at limit Drive to clean now (Филтър за твърди частици на лимита Карайте, за да почистите)	Натиснете бутона OK или бутона със стрелка надясно. Следвайте указанията, за да стартирате ръчната регенерация. Важно е да разбирате и следвате всяко едно указание. Информационният дисплей Ви информира кога регенерацията е започнала и кога е завършена
Exhaust filter overloaded Clean now (Филтър за твърди частици препълнен Почистете незабавно)	Натиснете бутона OK или бутона със стрелка надясно. Следвайте указанията, за да стартирате ръчната регенерация. Важно е да разбирате и следвате всяко едно указание. Информационният дисплей Ви информира кога регенерацията е започнала и кога е завършена

Забележка: Не можете да стартирате ръчната регенерация, докато процентът на натоварване на филтъра за твърди частици не достигне 100 процента. Процентът на натоварване на филтъра за твърди частици се променя при шофиране поради автоматична регенерация.

Когато стартирате ръчното регенериране, оборотите на двигателя се повишават до приблизително 2000 - 2500 об./мин и скоростта на охлаждащия вентилатор се увеличава. По време на процеса на регенериране може да се чуе промяна в шума на двигателя заради увеличаващата се скорост на охлаждащия вентилатор и оборотите на двигателя.

В зависимост от количеството сажди, събрани от филтъра за твърди частици, процесът на регенериране варира в зависимост от температурата на външния въздух и надморската височина. Ръчното регенериране може да продължи до 40 минути.

Когато ръчното регенериране е завършило, охлаждащият вентилатор и оборотите на двигателя се връщат към нормална работа на празен ход.

Изпускателната система остава много гореща за няколко минути след като регенерирането е завършило. Не премествайте автомобила върху сухи листа, суха трева или други запалими материали, докато не е изминало достатъчно време, за да се охлади изпускателната система.

Прекъсване или отмяна на ръчното регенериране

Можете да прекъснете или да отмените ръчното регенериране, като изключите двигателя. Може да е възможно да прекъснете или отмените ръчното генериране чрез натискане на някой педал.

Забележка: За да се защити изпускателната система, може да не сте в състояние да рестартирате двигателя за период от 10 минути.

СРЕДСТВА ЗА КОНТРОЛ НА ЕМИСИИТЕ НА ДВИГАТЕЛЯ

В зависимост от периода от време, през който ръчното регенериране е оставено да работи, може да се окаже, че времето не е било достатъчно за елиминиране на саждите. В продължение на няколко минути след регенерирането, изпускателната система може все още да е доста гореща.

Ако изключите двигателя по време на ръчното регенериране, се появява трептене на турбонагнетателя. Това е последица от изключване на дизеловия двигател по време на форсираната работа на турбонагнетателя, което е нормално.

Ръчна регенерация с контрол върху автоматичната регенерация

Когато начинът на ползване на автомобила включва продължителна работа на празен ход на двигателя, често поддържане на скорост по-ниска от 40 км / ч (25 mph) или шофиране на къси разстояния, когато двигателят не се загрева напълно, автоматичната регенерация не може да почисти достатъчно филтъра за твърди частици. Можете да изключите автоматичната регенерация, докато не се създадат условия, позволяващи ефективно почистване, например стабилна скорост на автомобила от 48 км / ч (30 mph) или повече за около 20 минути. След това можете да включите автоматичното регенериране отново, за да почистите дизеловия филтър за твърди частици.

За да включите или изключите автоматичната регенерация, от основното меню отидете на:

Съобщение	Действие и описание
Information (информация)	Натиснете бутона ОК или бутона със стрелка надясно.
Driver assist (помощ на водача)	Натиснете бутона ОК или бутона със стрелка надясно.
Auto exhaust cleaning off (изключване на автоматичното почистване на филтъра)	Поставете отметка в квадратчето, за да изключите автоматичната регенерация. Премахнете отметката от квадратчето, за да включите автоматичната регенерация.

ТРАНСМИСИЯ

МЕХАНИЧНА ТРАНСМИСИЯ (ако е налична)

Обща информация

Не шофирайте с ръката си върху скоростния лост и не използвайте лоста, за да окачвате или крепите предмети. Това може да доведе до повреда на трансмисията, която не е обхваната от гаранцията на автомобила.

Не шофирайте с крак, който лежи върху педала на съединителя и не използвайте педала на съединителя, за да задържите превозното средство в застой, докато изчаквате на наклон. Това може да доведе до повреда на трансмисията, която не е обхваната от гаранцията на автомобила.

Ако не натиснете напълно педала на съединителя, това може да доведе до по-големи усилия при смяна на предавките, преждевременно износване на трансмисионните компоненти или повреда на трансмисията.

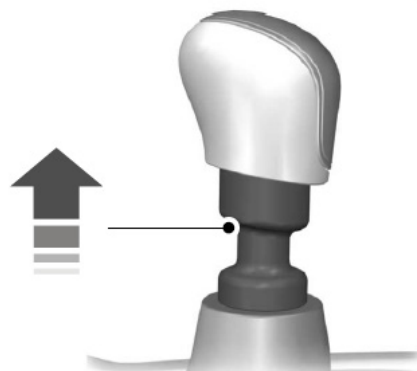
При неуспешно превключване на предавка, натиснете докрай педала на съединителя и изключете от скорост. Отпуснете педала на съединителя за момент, натиснете го отново и сменете предавката.

Избиране на задна предавка

Не включвайте на задна предавка, докато автомобилът се движи. Това може да предизвика повреда в скоростната кутия, която не се покрива от гаранцията.

1. Натиснете докрай спирачния педал.

2. Натиснете докрай педала на съединителя и освободете от скорост.



E99067

3. Дръпнете пръстеновидното удебеление нагоре и превключете на задна предавка.

АВТОМАТИЧНА ТРАНСМИСИЯ (ако е налична)



ВНИМАНИЕ: Винаги натискайте докрай спирачния педал и се уверете, че сте превключили в позиция (P). Неспазването на тази инструкция може да доведе до нараняване или смърт.



ВНИМАНИЕ: Не натискайте педала на спирачката и педала на газта едновременно. Натискането на двата педала едновременно за повече от няколко сек. ще ограничи оборотите на двигателя, което може да доведе до трудно поддържане на скоростта в трафика и да доведе до сериозни наранявания.

Забележка: Студеният двигател развива по-високи обороти на празен ход. Това увеличава тенденцията вашето превозно средство да се приплъзва напред, когато сте избрали задвижваща предавка.

ТРАНСМИСИЯ

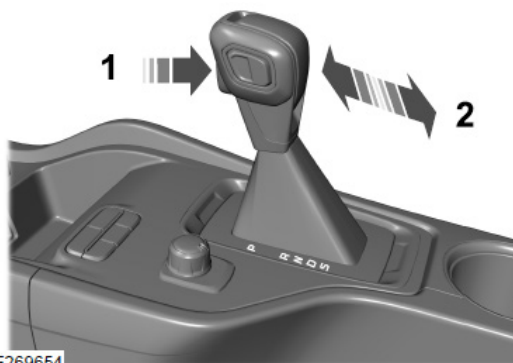
Позиции на селектора на трансмисията - 6 степени



E270856

- P Паркинг.
- R Задна.
- N Неутрална.
- D Задвижваща.
- S Спортен режим и ръчно превключване - използвайки позициите +/-.

10-степенна трансмисия




E269654

- P Паркинг.
- R Задна.
- N Неутрална.
- D Задвижваща.
- S Спортен режим и ръчно превключване - 10-степенна трансмисия.

Натиснете бутона (1) на селектора (2), за да изберете задна (R) или задвижваща (D) позиция. След като трансмисията е в задвижване (D), можете отново да натиснете бутона (1) на селектора (2), за да изберете спорт (S). Когато работите с бутон +/- в спортен режим, текущата предавка се показва на арматурното табло.

Parking (P) - Паркинг

 **ВНИМАНИЕ:** Превключете в позиция за паркиране (P) само когато Вашето превозно средство е спряло.

Забележка: За да преместите селектора от позиция (P) в друга позиция, натиснете спирачния педал с ключа за запалване в позиция II.

Забележка: Прозвучава звуково предупреждение, ако отворите вратата на водача и не сте преместили селектора в позиция (P). Функцията за пестене на акумулатора изключва звуковото предупреждение след определен период от време.

ТРАНСМИСИЯ

В това положение, мощността не се предава към задвижваните колела, а скоростната кутия е блокирана. Може да стартирате двигателя, когато е избрана тази позиция.

Reverse (R) - Задна предавка



ВНИМАНИЕ: преместете селектора в позиция (R), само ако автомобилът е неподвижен и двигателят работи на празен ход.

Преместете селектора в позицията за заден ход (R), за да може автомобилът Ви да се движи назад.

Neutral (Неутрална позиция) (N)



ВНИМАНИЕ: При избрано неутрално положение (N), Вашият автомобил може да потегли по инерция. Ако възнамерявате да напуснете автомобила си, уверете се, че сте задействали паркинг спирачката.

В тази позиция не се предава мощност към задвижващите колела, но трансмисията не е блокирана. Можете да стартирате двигателя с лост за превключване на предавките в тази позиция.

Drive (Задвижване) (D)

Задвижването (D) е обичайната позиция за шофиране при най-добра икономия на гориво и плавност. Преместете селектора в позиция (D), за да може автомобилът да потегли напред и да превключва автоматично през предавките.

Трансмисията ще избере подходящата предавка за оптимално представяне, базирайки се на температурата на околната среда, наклона на пътя, товара на автомобила и Вашето управление.

Sport (Спортен режим)

Включете спортен режим, като преместите селектора на sport (S). В спортен режим трансмисията избира оптималната предавка за най-добро представяне. Избираната предавка обикновено е по-ниска от тази при задвижващата позиция (D) и превключванията са по-бързи.

SelectShift™ автоматична трансмисия

Тази функция Ви дава възможност да превключвате на по-горна или по-долна предавка, както пожелаете.

Докато оборотите на двигателя не надвишават максимално допустимата граница, се допуска превключване на по-ниска предавка. SelectShift автоматично превключва на по-ниска предавка при ниски обороти на двигателя, за да предотврати задавяне на двигателя.

Забележка: Може да възникне повреда на двигателя, ако поддържате прекомерни обороти на двигателя без превключване.

SelectShift не превключва автоматично, дори ако двигателят приближава лимита на оборотите.

За 6 степенни трансмисии – при селектора в позиция (S):

- Преместете лоста напред (-), за да превключите на по-ниска предавка.
- Преместете лоста назад (+) за по-висока предавка.

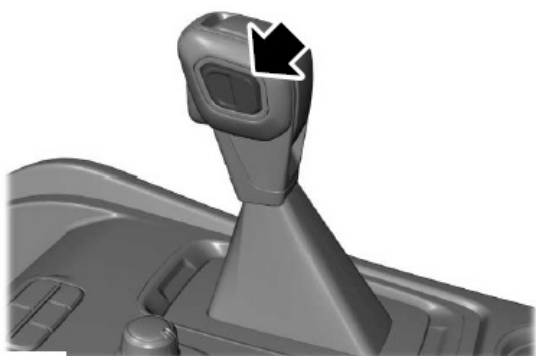
ТРАНСМИСИЯ



E136209

За 10-степенна трансмисия – със селектора в положение (S):

- Натиснете бутона (+) на селектора, за да превключите на по-висока предавка.
- Натиснете бутона (-) на селектора, за да превключите на по-ниска предавка.



E269656

За да излезете от режим SelectShift, върнете селектора в положение (D).

Когато вашето превозно средство е неподвижно, могат да бъдат избрани само 1-ва и 2-ра предавки. Ръчното превключване е последователно, поради което предавките не могат да се пропускат.

Прогресивен избор на степени - само 10-степенна трансмисия

Прогресивният избор ви дава възможност да изключвате предавки от диапазона на автоматично превключване. Това може да ви осигури подобро управление при шофиране, например при хлъзгава настилка или когато изкачвате стръмен наклон.

Със селектора в позиция за задвижване (D), натиснете бутона -, за да активирате прогресивният избор на степени. Наличните и избрани предавки се появяват на приборното табло.

Всички налични предавки се показват с указана текущата предавка. Натиснете отново бутона -, за да блокирате предавките, започвайки с най-високата предавка. Например, натиснете два пъти бутона -, за да блокирате 10-та и 9-та предавки. Показват се само наличните предавки и скоростната кутия превключва между тях. Натиснете бутона +, за да разблокирате предавките и да позволите на трансмисията да превключва на по-високи предавки. Скоростната кутия превключва в рамките на избория от вас диапазон на предавките.

Аварийно освобождаване на селектора от позиция P



ВНИМАНИЕ: Докато извършвате тази процедура, трябва да преместите лоста от позиция (P), което означава, че автомобилът ще може да се движи по инерция. За да избегнете нежелано движение на автомобила, винаги активирайте паркинг спирачката, преди да извършите тази процедура. Ако е необходимо, използвайте подпорни клинове за колелата.

ТРАНСМИСИЯ



ВНИМАНИЕ: Ако паркинг спирачката е напълно освободена, но предупредителната лампа остава да свети, спирачките може да не работят правилно. Автомобилът следва да бъде проверен при първа възможност.

Забележка: тази функция е дезактивирана за някои пазари.

Блокировката на превключването на спирачката възпрепятства превключването от позиция за паркиране (P), когато сте включили запалването и не сте натиснали педала на спирачката.

Системата изисква сервизно обслужване, ако не можете да преместите селектора в позиция, различна от (P) при включено запалване и натиснат спирачен педал. Възможно е да е изгорял предпазител или стоп-светлините на Вашето превозно средство да не работят. Вижте **Схема-спецификация на предпазителите** (страница 224).

Ако предпазителят не е изгорял и стоп-светлините работят, следната процедура ви позволява да преместите селектора в позиция, различна от (P):

Забележка: Обърнете се към оторизиран дилър възможно най-скоро, ако Ви се наложи да приложите тази процедура.

6-степенна трансмисия

Активирайте паркинг спирачката и изключете запалването, преди да изпълните тази процедура.

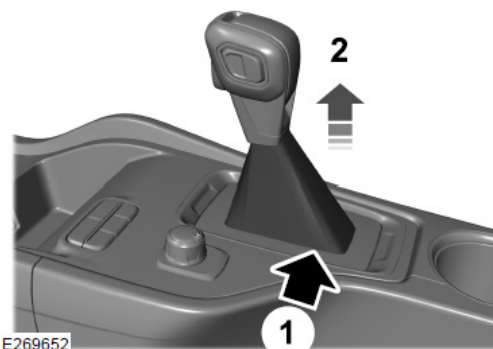


E270857

1. С помощта на плоска отвертка повдигнете капака на централната конзола до селектора.
2. Натиснете задържащия бутон надолу и едновременно с това преместете селектора от позиция (P) и в друга позиция.

10-степенна трансмисия

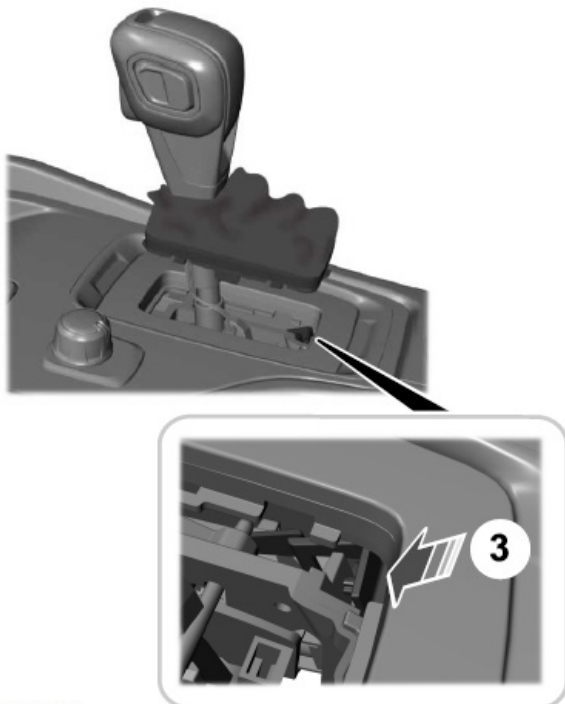
Активирайте паркинг спирачката и изключете запалването, преди да изпълните тази процедура.



E269652

ТРАНСМИСИЯ

1. Пъхнете отвертка между облицовката на селектора и придържащия пръстен (1), за да освободите фиксаторите от пръстена на горния панел.
2. Повдигнете облицовката нагоре (2).



E269653

3. Намерете долния бял лост (3), разположен отстрани на селектора.
4. С помощта на отвертката преместете долния бял лост (3) в посока към предната част на селектора.
5. Придържайки белия лост (3) напред, преместете селектора от позиция (P) в друга позиция.

Автоматична скоростна кутия - адаптивно обучение

Тази функция може да увеличи стабилността и да предостави постоянно усещане за плавно превключване за целия срок на експлоатация на автомобила. Всеки нов автомобил или скоростна кутия може да имат твърдо или меко превключване или и двете. Този начин на функциониране се счита за нормален и не влияе върху работата или надеждността/срока на експлоатация на скоростната кутия. Постепенно функцията за адаптивно обучение напълно обновява работата на скоростната кутия

Ако автомобилът затъне в кал или сняг

Забележка: *Не се опитвайте да извадите автомобила, ако двигателят не е с нормална работна температура - може да повредите скоростната кутия.*

Забележка: Не се опитвайте да задвижите автомобила повече от минута - може да повредите скоростната кутия и гумите или двигателят да прегрее.

Ако автомобилът затъне в кал или сняг, може да го изтласкате, превключвайки между предна и задна предавка, а между превключванията да спирате, следвайки постоянен модел. Натискайте леко педала на газта на всяка предавка.

ЗАДВИЖВАНЕ НА ЧЕТИРИТЕ КОЛЕЛА

ПРИНЦИП НА ДЕЙСТВИЕ

Системата за задвижване на четирите колела на Вашето превозно средство е система с непостоянно задвижване на всички колела, която се активира чрез завъртане на въртящия се превключвател, монтиран в централната конзола. При нормална работа със задвижване на задните колела (2H), въртящият момент се предава към задната ос. Когато превключвателят се премести на 4H или 4L, въртящият момент се предава и към двете оси – предната и задната ос - осигурявайки работа със задвижване на четирите колела.

В зависимост от Вашето превозно средство, допълнителни опции на задвижването на четирите колела могат да бъдат налични от панела с превключватели, който се намира на централната конзола.

ИЗПОЛЗВАНЕ НА ЗАДВИЖВАНЕТО НА ЧЕТИРИТЕ КОЛЕЛА

Бележка: При превключване между начините на предаване, може да се чуе прещракващ звук от силовата линия, което е нормално.



E132692

Задвижване на двете колела, диапазон на високите предавателни числа (2H)

Използвайте това задвижване при нормални условия за шофиране по шосе, както и за офроуд шофиране върху сухи, равни терени.

Задвижване на четирите колела, диапазон на високите предавателни числа (4H)

Забележка: Не използвайте задвижването на четирите колела (4H) за шофиране в нормални условия по шосе.

Използвайте за офроуд шофиране

Препоръчваме Ви често да инспектирате компонентите на шасито на Вашето превозно средство, ако то се използва за офроуд шофиране.

Бележка: Индикаторната лампа за задвижване на четирите колела ще свети, когато превключвателят на предавките е в позиция 4H. Вижте **Предупредителни лампи и индикатори** (стр. 68).

Задвижване на четирите колела, диапазон на ниските предавателни числа (4L)

Бележка: Не използвайте задвижването на четирите колела в положение 4L за нормално шофиране по шосе.

Използвайте това задвижване за по-екстремни офроуд условия, примерно стръмни изкачвания или стръмни спускания. Използвайте го и когато е необходимо да се маневрира с ниски скорости, примерно преодоляване на осеяно с камъни речно легло.

Препоръчваме Ви често да инспектирате компонентите на шасито на Вашето превозно средство, ако то се използва за офроуд шофиране.

Бележка: Означението 4L (за задвижване на четирите колела в диапазона на ниските предавателни числа) и индикаторните лампи за задвижване на четирите колела ще светят, когато превключвателят на предавките е в позиция 4L. Вижте **Предупредителни лампи и индикатори** (стр. 68).

Превключване между 2H и 4H

Бележка: Превключването в позиция 2H ще активира отново всички функции на електронната стабилизираща програма (ESP).

Превключването между 2H и 4H може да бъде направено, когато превозното средство се движи със скорост до 110 km/h (68 mph), но само с освободен педал на газта. По време на превключването индикаторната лампа ще мига.

Превключване между 2H и 4L

Бележка: Превключването в положение 4L ще деактивира Системата за контрол на сцеплението и Системата за стабилизиране на ремаркетото, но активни ще останат Системата за управление на спускането по наклон, Системата за подпомагане на стартирането по наклон и Противобоксуващата система.

Бележка: Превключването в положение 2H ще активира отново всички функции на електронната стабилизираща програма (ESP).

ЗАДВИЖВАНЕ НА ЧЕТИРИТЕ КОЛЕЛА

1. Спрете превозното средство, когато е безопасно да направите това.
2. Натиснете докрай педала на съединителя (механична трансмисия).
3. Преместете селектора в неутрална позиция (N) (автоматична трансмисия).
4. Завъртете превключвателя от 2H на 4L или от 4L на 2H.

По време на превключването индикаторната лампа ще мига. Ако тя продължава да мига, проверете дали покривате горните условия.

Превключване между 4H и 4L

Бележка: Превключването в положение **4L** ще дезактивира Системата за контрол на сцеплението и Системата за стабилизиране на ремаркетото, но активни остават Системата за управление на спускането по наклон, Системата за подпомагане на стартирането по наклон и Противобоксдуващата система.

1. Спрете превозното средство, когато е безопасно да направите това.
2. Натиснете докрай педала на съединителя (механична трансмисия).
3. Преместете селектора в неутрална позиция (N) (автоматична трансмисия).
4. Завъртете превключвателя от 4H на 4L или от 4L на 4H.

По време на превключването индикаторната лампа ще мига. Ако тя продължи да мига, проверете дали покривате горните условия.

Шофиране при специални условия със задвижване на четирите колела

Превозните средства със задвижване на четирите колела са подходящи за шофиране по пясък, сняг, кал и неравни пътища и имат експлоатационни характеристики, които са в известна степен различни от тези на конвенционалните превозни средства, както при шофиране по магистрали, така и извън магистрали.

Когато шофирате офроуд с ниски скорости при условие на високо натоварване, използвайте ниска предавка, когато това е възможно. Работата на ниска предавка ще максимизира способността за охлаждане на двигателя и трансмисията.

Основни принципи на работа

Когато шофирате Вашето превозно средство по повърхности, които са станали

хлъзгави поради това, че са покрити с пясък, вода, чакъл, сняг или лед, действайте внимателно.

Пясък

Когато шофирате по пясък, опитайте се да поддържате всичките четири колела в най-твърдата зона по избрания маршрут. Превключете на по-ниска предавка и карайте през терена, без да спирате. Бавно натискайте педала на газта и избягвайте прекомерното приплъзване на колелата.

Не шофирайте Вашето превозно средство през дълбок пясък продължително време. Това ще причини прегряване на системата.

За да подновите работата, изключете запалването и оставете системата да се охлади за най-малко 15 минути.

Когато карате на ниски скорости в дълбок пясък при високи външни температури, използвайте ниска предавка, ако е възможно. Работата на ниска предавка максимизира способността за охлаждане на двигателя и трансмисията.

Избягвайте да шофирате с прекомерно високи скорости, това ще стане причина инерцията на автомобила да работи срещу Вас и да причини засядане на автомобила до точката, при която се налага подпомагане от друго превозно средство. Не забравяйте, че бихте могли да излезете на заден ход по пътя, по който сте дошли, ако действате внимателно.

Кал и вода

Кал

Бъдете внимателни при внезапни промени в скоростта или посоката на автомобила, когато карате в кал. Даже автомобилите със задвижване на четирите колела могат да загубят сцепление в хлъзгава кал. Ако Вашият автомобил започне да се хлъзга, завъртете волана в посоката на хлъзгане, докато отново овладеете автомобила.

ЗАДВИЖВАНЕ НА ЧЕТИРИТЕ КОЛЕЛА

След като сте карали през кал, изчистете останалата кал, която е полепнала към въртящите се задвижващи оси и гуми. Прекомерното количество кал, полепнало по гумите и въртящите се задвижващи оси може да доведе до дисбаланс, който може да повреди компонентите на задвижването.

Вода

Ако трябва да шофирате през дълбока вода, карайте бавно. Сцеплението и спирачното усилие могат да бъдат ограничени.

Когато шофирате през вода, определете дълбочината и избягвайте да минавате през водно тяло с ниво, по-високо от долния ръб на джантите на колелата. Ако запалителната система се намокри, Вашият автомобил може да спре.

След като сте минали през вода, винаги се опитвайте да приложите спирачките. Мокрите спирачки не спират автомобила толкова ефективно, колкото сухите спирачки. Подсушаването може да бъде подобро, като карате бавно автомобила, прилагайки лек натиск върху педала на спирачката.

Бележка: Шофирането през дълбока вода може да повреди трансмисията. Ако предната или задната ос е потопена във вода, трябва да се провери смазката на оста и раздатъчната кутия и да бъде сменена, ако е необходимо.

Шофиране по хълмист и наклонен терен

Въпреки, че естествени препятствия могат да налагат шофиране по диагонал нагоре или надолу по хълм или стръмен наклон, Вие винаги трябва да се опитвате да карате право нагоре или надолу.

Бележка: Избягвайте да завивате на стръмни наклони или по хълмове. Опасността се състои в загуба на сцепление, хлъзгане на страни и евентуално преобръщане на автомобила. Когато карате по хълм, предварително определете маршрута, който ще използвате. Не карайте през гребена на хълма, без да прецените какви са условията от другата страна. Не карайте на заден ход през хълм, без помощ от наблюдател.

Когато се изкачвате по стръмен хълм или наклон, стартирайте на по-ниска предавка, вместо да превключите от по-висока на по-ниска предавка, след като изкачването е започнало. Това намалява претоварването на двигателя и възможността от заглъхване на двигателя.

Ако двигателят спре под товара, не се опитвайте да обърнете посоката на движение, тъй като автомобилът може да се преобърне. По добре е да се спуснете на заден ход до безопасно място.

Прилагайте само достатъчна мощност към колелата, за да изкачите хълма. Прекалено голямата мощност може да доведе до хлъзгане на гумите, превъртане или загуба на сцепление, водещи до загуба на контрол над автомобила.



Спускайте се по хълма на същата скорост, която бихте използвали, за да се изкачите по хълма, за да избегнете прекомерното използване и прегряването на спирачките. Не се спускайте на неутрална предавка. Деактивирайте повишаващата предавка или преместете лоста на по-ниска предавка. Когато се спускате по стръмен хълм, избягвайте рязко спиране, тъй като можете да загубите управлението. Предните колела трябва да се въртят, за да управлявате Вашият автомобил.

Вашият автомобил има ABS, затова прилагайте постоянен натиск върху спирачния педал, не го помпайте.

Шофиране по сняг и лед

ВНИМАНИЕ: Ако шофирате при хлъзгави условия, които изискват вериги за гуми, изключително важно е да шофирате внимателно. Поддържайте ниски скорости, позволяващи по-дълъг спирачен път и избягвайте агресивна намеса на

ЗАДВИЖВАНЕ НА ЧЕТИРИТЕ КОЛЕЛА

кормилното управление, за да се намали вероятността от загуба на контрол над автомобила, което може доведе до сериозни наранявания на хора или смърт. Ако задната част на Вашия автомобил се плъзне докато завивате, управлявайте в посоката на плъзгането, докато отново поемете управлението на Вашия автомобил.

Забележка: *Прекомерното приплъзване на гумите може да причини повреда на трансмисията.*

Автомобилите със задвижване на четирите колела имат предимство пред автомобилите със задвижване на две колела в условия на сняг и лед, но могат да занасят като всички други автомобили. Ако започнете да се хлъзгате, докато шофирате по заснежени или заледени пътища, завъртете волана в посоката на хлъзгането, докато възстановите контрола.

Избягвайте рязко да прилагате мощност и бързо да промените посоката, когато шофирате по снежни или заледени пътища. Използвайте бавно и постоянно педала на газта, когато стартирате от напълно спряло положение.

Избягвайте да спирате внезапно. Въпреки че автомобил със задвижване на четирите колела може да ускорява по-добре от автомобил със задвижване на двете колела при сняг и лед, той няма да спре по-бързо, тъй като спират всичките четири колела. Не бъдете прекалено самоуверени по отношение на пътните условия.

Уверете се, че сте оставили достатъчно разстояние за спиране между Вас и другите автомобили. Шофирайте по-бавно от обикновено и преценете използването на ниска предавка. В ситуации на спешно спиране, използвайте спирачката твърдо. Тъй като Вашия автомобил има анти-блокираща спирачна система на четирите колела, не помпайте педала на спирачката. Вижте **Съвети за шофиране с антиблокиращи спирачки** (стр. 157).

Ако автомобилът Ви заседне в кал или сняг

Ако автомобилът затъне в кал или сняг, може да го изтласкате, превключвайки между предна и задна предавка, а между превключванията да спирате, следвайки постоянен модел. Натискайте леко педала на газта на всяка предавка.

Бележка: *Не се опитвайте да изтласкате автомобила, ако двигателят не е достигнал нормална работна температура, може да се стигне до повреда на трансмисията.*

Бележка: *Не се опитвайте да изтласкате автомобила повече от минута, може да възникне повреда на трансмисията и гумите или двигателят може да прегрее.*

Техническа поддръжка и модификации

Окачването и системите за управление на Вашия автомобил са разработени и тествани, за да се осигури предвидимо поведение на пътя, независимо дали автомобилът е натоварен или празен. По тази причина, строго Ви препоръчваме да не правите модификации, като монтирате или демонтирате части (примерно повдигащи комплекти или стабилизатори на окачването) или като използвате резервни части, които не са идентични с оригиналното заводско оборудване.

Ние препоръчваме да бъдете внимателни, когато Вашият автомобил има висок товар или устройство (примерно стълба или багажник на покрива). Всякакви модификации на Вашия автомобил, които могат да повдигнат центъра на тежестта, могат да доведат до преобръщане на автомобила, ако загубите управление.

Ако не поддържате автомобила си правилно, това може да направи невалидна Гаранцията, да увеличи разходите за ремонт, да влоши поведението на автомобила и експлоатационните му възможности, и това от своя страна да повлияе неблагоприятно на Вашата безопасност и безопасността на Вашите пътници. Препоръчваме Ви често да инспектирате компонентите на шасито на Вашия автомобил, когато той се използва за офроуд пътувания.

ЗАДЕН МОСТ

ДИФЕРЕНЦИАЛ С ОГРАНИЧЕНО ПРИПЛЪЗВАНЕ (ако е наличен)

Тази ос осигурява добавена сила на сцепление върху хлъзгави повърхности, в частност, когато някое колело е върху повърхност с лошо сцепление. При нормални условия, оста с ограничено приплъзване действа като стандартна задна ос. Оста може да покаже слаб шум или вибрации в остри завои с ниска скорост на автомобила. Това е нормално поведение и показва, че оста работи.

ДИФЕРЕНЦИАЛ С ЕЛЕКТРОННА БЛОКИРОВКА (ако е наличен)

Бележка: Не задействайте системата по асфалтирани пътища. Това води до прекомерен шум на гумите и износване. Използвайте системата само при продължително движение по хлъзгави повърхности или пътища с насипно покритие.

Системата заключва задните лява и дясна полуоска заедно, за да се образува цяла задвижваща ос, водеща до увеличено сцепление на задните колела при някои условия. Натиснете бутона за електронно блокиране на диференциала, за да активирате системата.



E214414

Електронната блокировка ще блокира и деблокира диференциала, когато зъбните колела с вътрешно зацепване са съосни и върху диференциала не е приложен въртящ момент. За да подпомогнете центроването, карайте автомобила по права линия с освободен педал на газта. Като алтернатива, карайте бавно напред и назад докато въртите волана наляво-надясно, за да може диференциалът с електронна блокировка да се заключи. Системата прави следното:

- Автоматично се дезактивира, когато бъде превишена скоростта от 40 km/h (25 mph).
- Автоматично се активира отново, когато скоростта падне под 30 km/h (19 mph).
- Автоматично се деактивира, когато запалването се изключи.

Бележка: Системата се активира, когато скоростта на автомобила е под 30 km/h (19 mph) и педалът на газта е освободен.

Бележка: Системата може да се използва при всеки режим на трансмисията (2H, 4H или 4L).

Ако системата бъде извикана, когато се движите с над 40 km/h (25 mph), заявката се съхранява и се изпълнява щом скоростта на автомобила падне до 30 km/h (19 mph). Индикаторната лампа за диференциала с електронна блокировка ще мига, докато скоростта на автомобила не намалее и не се активира блокировката на диференциала или докато шофьорът не натисне бутона за блокиране на диференциала.

Бележка: Когато системата е активирана, ще бъдат деактивирани функции на Електронната стабилизираща програма (ESP), като Система за контрол на стабилността, Система за контрол на сцеплението, Система за управление на спускането по наклон (HDC), сигнала за аварийно спиране, Система за подпомагане на стартирането по наклон и Система за стабилизиране на ремаркетото, ще светне индикатора ESP off (изключена електронна стабилизираща програма) и ще изгасне индикатора за включена система HDC.

Бележка: Когато антиблокиращата спирачна система работи, системата ще бъде деактивирана.

ЗАДЕН МОСТ

ОБЩА ИНФОРМАЦИЯ

Забележка: *Нормално е от време на време спирачната система да издава шум. Ако стърже като при триене на метал с метал или скърца непрекъснато, то накладките на спирачките може да са износени. Ако автомобилът има непрекъснати вибрации или тресене във волана, докато натискате спирачките, трябва да бъде проверен от оторизиран дилър.*

Забележка: *Дори при нормални условия на експлоатация, върху колелата може да се натрупа прах от спирачката. С износването на спирачките отделянето на известно количество прах е неизбежно. Вижте **Почистване на колелата** (стр. 256).*

Дискови спирачки

Мокрите елементи на спирачната система водят до намалена спирачна ефективност. Внимателно натиснете педала на спирачката няколко пъти, докато излизате от автомивка, за да изсушите елементите.

Антиблокираща спирачна система (ако е налична)



ВНИМАНИЕ: Системата е проектирана да помага на водача. Тя не е предназначена да замести вашето внимание и преценка. Все носите отговорността да шофирате с дължимата грижа и внимание.

Тази система Ви помага да поддържате стабилно кормилното управление при аварийно спиране, като предпазва спирачките от блокиране.

Аварийно спиране

В случай, че педалът на газта заседне или бъде задържан, приложете постоянен и силен натиск върху педала на спирачката, за да забавите автомобила и да намалите мощността на двигателя. Ако изпаднете в такова състояние:

1. Приложете спирачките и спрете безопасно автомобила.
2. Изключете двигателя.
3. Изберете позиция за паркиране (P) (само за автоматична скоростна кутия).
4. Активирайте паркинг спирачката.

Огледайте педала на газта за наличието на предмети, които могат да му пречат. Ако не намерите нищо, а проблемът остава, автомобилът трябва да бъде транспортиран до сервиз.

Проверка на спирачната система

Накладките на дисковите спирачки трябва да бъдат проверявани, за да се уверите, че по повърхностния слой на спирачните накладки има достатъчно количество фрикционен материал, за да бъдат използвани безопасно.

Проверка и потвърждаване

Бележка: *Накладките на дисковите спирачки трябва да бъдат сменяни в комплект. Не сменяйте единична накладка на дисковата спирачка или накладките на дисковата спирачка само на едно спирачно устройство.*

1. Като използвате подходящ инструмент, напр. огледало, погледнете в ревизионния отвор от задната страна на спирачния апарат.
2. Проверете комплекта накладки на всеки диск, за да се уверите, че триещата повърхност е с дебелина 1.5 mm (0.1 in) или повече.

Бележка: *Свържете се с Вашия оторизиран дилър, ако триещата повърхност на някоя от накладките е с дебелина под 1.5 mm (0.1 in). Проверете спирачните апарати за корозия, износване или повреди.*

Компенсиране на износването

Автоматичното компенсиране на износването на триещата повърхност на дисковата спирачка в процеса на спиране става по следния начин:

- Буталото се плъзга навътре в своя отвор до нова позиция, обирайки хлабината от износването на спирачната накладка.
- Спирачната скоба се премества по направляващите я щифтове, обирайки износването на спирачната накладка.

СПИРАЧКИ

СЪВЕТИ ЗА ШОФИРАНЕ С АНТИБЛОКИРАЩА СПИРАЧНА СИСТЕМА (ако е налична)

Антиблокиращата спирачна система няма да елиминира рисковете при следните ситуации:

- ако карате много близко до автомобила пред Вас,
- автомобилът навлезе в аквапланинг,
- ако твърде бързо вземате завои,
- ако пътната повърхност е много лоша.

Бележка: Когато системата работи, педалът на спирачката може да пулсира и може да има по-дълъг ход. Поддържайте натиска върху педала на спирачката.

ПАРКИНГ СПИРАЧКА

Автомобили с автоматична трансмисия



ВНИМАНИЕ: Винаги активирайте паркинг спирачката и се уверявайте, че селекторът е в позиция за паркиране (P).

Бележка: Ако паркирате автомобила си по наклон, с предна страна сочеца нагоре, преместете селектора в позиция P и завийте волана в противоположната на бордюра страна.

Бележка: Ако паркирате автомобила си по наклон, с предна страна сочеца надолу, преместете селектора в позиция P и завийте волана към бордюра.

Автомобили с механична трансмисия



ВНИМАНИЕ: Винаги активирайте паркинг спирачката.

Забележка: Ако паркирате автомобила на стръмен наклон и предната му част

се намира на по-високо от задната част, изберете първа предавка и завъртете волана противоположно на бордюра.

Забележка: Ако паркирате автомобила на стръмно място и предната му част се намира по-ниско от задната, изберете задна предавка и завъртете волана към бордюра.

Всички автомобили

Забележка: Не натискайте бутона за освобождаване на спирачката, докато дърпате лоста нагоре.

За да активирате паркинг спирачката:

1. Натиснете спирачния педал.
2. Дръпнете докрай лоста на паркинг спирачката.

За да освободите паркинг спирачката:

1. Натиснете спирачния педал.
2. Дръпнете лоста леко нагоре.
3. Натиснете освобождаващия бутон и натиснете лоста надолу.

СИСТЕМА ЗА ПОДПОМАГАНЕ НА ПОТЕГЛЯНЕТО ПО НАКЛОН



ВНИМАНИЕ: Системата не заменя паркинг спирачката. Когато напускате автомобила си, винаги задействайте паркинг спирачката и превключете селектора в паркинг (P) позиция.



ВНИМАНИЕ: Трябва да останете в автомобила, докато системата е включена.



ВНИМАНИЕ: Системата е активна, освен ако предупредителната лампа ESC не е изключена. Вие носите отговорност за управлението на вашето превозно средство, наблюдението на системата и намесата, ако такава е необходима.

СПИРАЧКИ



ВНИМАНИЕ: Ако двигателят се форсира прекалено или ако бъде отчетена неизправност, системата ще се изключи и предупредителната лампа за ESC ще светне.



ВНИМАНИЕ: Има кратко забавяне до две секунди при активиране на системата след като сте превключили лоста в позиция за шофиране (D) или за заден ход (R) в автомобили с автоматична скоростна кутия.

Системата улеснява потеглянето, когато автомобилът Ви е на наклон, без да се налага да използвате спирачката за паркиране.

Когато системата е активна, автомобилът Ви ще остане неподвижен на наклона за две до три секунди след като освободите педала на спирачката. Това Ви дава време да преместите крака си от педала на спирачката към педала на газта. Спирачките се освобождават автоматично след като двигателят развие достатъчен въртящ момент, за да не може автомобилът Ви да потегли по наклона надолу. Това е предимство, когато потегляте по наклон (примерно от паркинг-рампа за автомобили, светофари или при превключване на заден ход по наклон нагоре в мястото за паркиране).

Системата ще се включи автоматично на всеки наклон, което може да доведе до значително връщане на автомобила назад.

Бележка: Системата за подпомагане на стартирането по наклон е налична в автомобили, екипирани с електронна стабилизираща програма (ESC).

Използване на системата за подпомагане на стартирането по наклон

1. Натиснете педала на спирачката, за да спрете автомобила напълно. Дръжте натиснат педала на спирачката.
2. Ако сензорите отчетат, че Вашият автомобил се намира на наклон, системата се активира автоматично.
3. Когато свалите крака си от педала на спирачката, за две до три секунди автомобилът остава на наклона, без опасност да потегли. Това време на задържане се увеличава автоматично, ако сте в процес на потегляне.

4. Потеглете както е нормално. Спирачките ще се освободят автоматично.

Активиране и деактивиране на системата

Можете да активирате системата само ако са изпълнени следните условия:

- Двигателят работи.
- Всички врати са напълно затворени.
- Спирачката за паркиране е напълно освободена.
- Не е налице режим на неизправност.
- Педалът на газта не е натиснат.
- Автомобилът е напълно спрял.
- Нагоре по склон: Селекторът трябва да е в позиция (D) за автоматична скоростна кутия и във всяка позиция, различна от (R) за ръчна скоростна кутия.
- Надолу по склон: Селекторът трябва да е в позиция за заден ход (R).

За да деактивирате системата, изпълнете едно от следните действия:

- Активирайте паркинг спирачката.
- Отворете някоя врата.
- Потеглете по наклона нагоре, без да активирате спирачката.
- Изчакайте една две секунди след като сте свалили крака си от педала на спирачката.
- Ако системата е активна при предавка на преден ход, изберете предавка на заден ход.
- Ако системата е активна в неутрална позиция, освободете педала на съединителя (ръчна скоростна кутия).
- Ако системата е активна при предавка на заден ход, изберете неутрална позиция.

СПИРАЧКИ

Включване и изключване на системата

Бележка: Можете да включите и изключите системата, само ако превозното средство има ръчна скоростна кутия.

Бележка: *Системата ще остане включена или изключена в зависимост от това как за последно е била настроена.*

Вашето превозно средство идва с активна система. Ако желаете, можете да изключите тази характеристика, като използвате информационния дисплей. Вижте Обща информация (стр. 74).

КОНТРОЛ НА СЦЕПЛЕНИЕТО (ако е наличен)

ПРИНЦИП НА ДЕЙСТВИЕ

Системата за контрол на сцеплението помага да избегнете въртенето на колелата във въздуха и загуба на сцепление.

Ако вашият автомобил започне да се плъзга, системата активира спирачните механизми на отделните колела и при необходимост едновременно с това намалява мощността на двигателя. Ако колелата се завъртят във въздуха, когато ускорявате по хлъзгави или нестабилни повърхности, системата намалява мощността на двигателя, за да увеличи сцеплението.

ИЗПОЛЗВАНЕ НА СИСТЕМАТА ЗА КОНТРОЛ НА СЦЕПЛЕНИЕТО

Контролът на сцеплението представлява част от системата за контрол на стабилността.

Бележка: Системата автоматично се включва всеки път, когато включите запалването.

Бележка: За автомобилите със задвижване на четирите колела, превключване на 4L ще деактивира контрола на тягата на двигателя, но контролът на сцеплението на спирачките ще остане активен.

При някои ситуации, например, когато Вашето превозно средство е заседнало в сняг или кал, изключването на системата може да е полезно, тъй като това позволява колелата да се въртят с пълната мощност на двигателя.

Контролът на сцеплението е разширена характеристика на системата за контрол на стабилността и автоматично разпознава превъртането на колелата, когато ускорявате. Ако настъпи такава ситуация, системата прилага спирачките на Вашия автомобил към отделни колела и ако е необходимо, намалява мощността на двигателя.

За да изключите контрола на сцеплението, вижте Използване на контрола на стабилността (стр. 162).

Контролът на стабилността ще остане включен, дори и да сте изключили контрола на сцеплението.

КОНТРОЛ НА СТАБИЛНОСТТА (ако е наличен)

ПРИНЦИП НА ДЕЙСТВИЕ



ВНИМАНИЕ: Модификации на автомобила, включващи спирачната система, неоригинални товарни скари, окачване, кормилна уредба, конструкция на гумите и размера на колелата и гумите, могат да променят характеристиките на работа на вашия автомобил и могат да повлияят неблагоприятно върху работата на електронната система за контрол на стабилността. В допълнение, монтажът на стерео високоговорители може да попречи и повлияе неблагоприятно на електронната система за контрол на стабилността. Монтирайте неоригиналните стерео високоговорители възможно най-далеч от предната част на централната конзола, тунела и предните седалки, за да сведете до минимум риска от отрицателно влияние върху датчиците на системата за електронен контрол на стабилността. Намалването на ефективността на електронната система за контрол на стабилността може да доведе до повишен риск от загуба на контрол върху превозното средство, преобръщане на превозното средство, телесни наранявания и смърт.



ВНИМАНИЕ: Не забравяйте, че дори напредналата технология не може да победи законите на физиката. Винаги е възможно да загубите контрол над превозното средство поради лоша преценка на условията на пътя. Агресивното шофиране при всякакви пътни условия може да доведе до загуба на контрол над вашия автомобил, което увеличава риска от телесни наранявания или материални щети. Активирането на електронната система за контрол на стабилността е показател, че една или повече от гумите нямат сцепление с пътната настилка; това може да намали способността на водача да контролира превозното средство, което потенциално би довело до загуба на контрол върху превозното средство, преобръщане, телесни наранявания и смърт. Ако вашата електронна система за контрол на стабилността се активира, **НАМАЛЕТЕ СКОРОСТТА.**

Системата се включва автоматично всеки път, когато включите запалването.

Ако условията на шофиране активират или системата за контрол на стабилността, или системата за контрол на сцеплението, може да се случи следното:

- Индикаторът на системите за контрол на стабилността и сцеплението мига.
- Автомобилът се забавя.
- Двигателят работи с намалена мощност.
- Педалът на спирачката вибрира.
- Спирачният педал е по-твърд от обикновено.
- Ако условията на шофиране са тежки и кракът ви не е върху педала на спирачката, спирачният педал може да се движи сам, тъй като системата прилага по-голяма спирачна сила.

Системата за контрол на стабилността има няколко функции, за да ви помогне да поддържате контрола върху вашия автомобил:

Електронен контрол на стабилността

Системата повишава способността на вашия автомобил да предотвратява приплъзване или странични поднасяния чрез активиране на спирачния механизъм на едно или повече колела поотделно и, ако е необходимо, намаляване на мощността на двигателя.

Контрол на стабилността против преобръщане

Системата подобрява способността на вашето превозно средство да предотвратява преобръщане, като засича наклона на автомобила и скоростта, с която се променя, и активира спирачния механизъм на едно или повече колела поотделно.

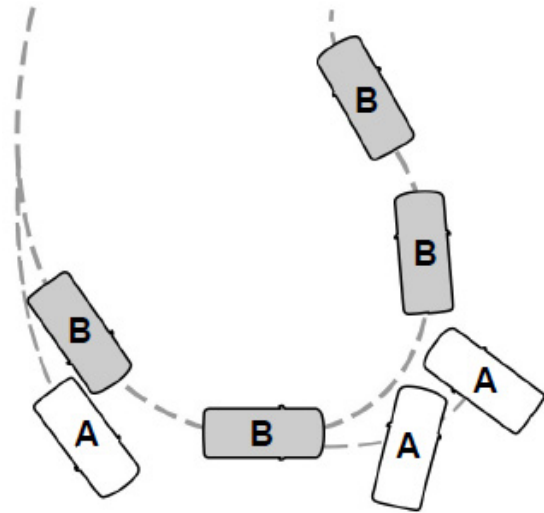
Контрол при завиване

Системата подобрява способността на вашето превозно средство да следва пътя при остри завои или избягване на предмети на пътното платно. Системата работи чрез намаляване на мощността на двигателя и, ако е необходимо, прилагане на спирачки към едно или повече от колелата поотделно.

КОНТРОЛ НА СТАБИЛНОСТТА (ако е наличен)

Контрол на сцеплението

Системата подобрява способността на вашия автомобил да поддържа сцеплението на колелата, като следи и контролира въртенето на колелата. Вижте **Използване на контрол на сцеплението** (стр. 160).



E72903

A Превозно средство без контрол на стабилността се отклонява от предвидения маршрут.

B Превозно средство с контрол на стабилността, поддържащо контрола върху хлъзгава пътна настилка.

ИЗПОЛЗВАНЕ НА СИСТЕМАТА ЗА КОНТРОЛ НА СТАБИЛНОСТТА

Бележка: Системата ще се включва автоматично всеки път, когато включите запалването.



E207884

Системата може да бъде деактивирана, като използвате превключвателя в централната конзола.

Бележка: Само за автомобили със задвижване на четирите колела, когато системата е деактивирана с превключвателя в положение 2H, индикаторът за изключен ESC ще премигне два пъти, за да покаже, че системата е напълно изключена и ще остане да свети. Натиснете превключвателя отново, за да активирате системата.

Бележка: Само за автомобили със задвижване на четирите колела, системата ESC е изключена, когато превключвателят на предавките е в позиция 4L или се използва диференциалът с електронна блокировка.

Автомобили със задвижване на две колела

Натиснете и задръжте превключвателя за една секунда, за да деактивирате Системата за контрол на теглителната сила и Системата за стабилизиране на ремаркетото. Активна остава Системата за подпомагане на стартирането по наклон.

Натиснете и задръжте превключвателя за пет секунди, за да деактивирате Системата за контрол на теглителната сила, Системата за стабилизиране на ремаркетото и Противобоксуващата система. Активна остава Системата за подпомагане на стартирането по наклон.

Автомобили със задвижване на четирите колела

Бележка: Всички функции по контрол на стабилността (ESC) се активират отново, когато е избрана позиция 2H.

Превключвател в позиция 4H:

КОНТРОЛ НА СТАБИЛНОСТТА (АКО Е НАЛИЧЕН)

- Натиснете и задръжте превключвателя за една секунда, за да деактивирате Системата за контрол на теглителната сила, Система за стабилизиране на ремаркетото и ESC. Активни остават Системата за управление на спускането по наклон, Системата за подпомагане на стартирането по наклон и Противобоксуващата система.

Превключвател в позиция **4H** или **4L**:

- Натиснете и задръжте превключвателя за пет секунди, за да деактивирате Системата за контрол на теглителната сила, Система за стабилизиране на ремаркетото и Противобоксуващата система. Активни остават Системата за управление на спускането по наклон и Системата за подпомагане на стартирането по наклон.

Превключвател в позиция 2H:

- Натиснете и задръжте превключвателя за една секунда, за да деактивирате Системата за контрол на теглителната сила, Система за стабилизиране на ремаркетото и ESC. Активни остават Системата за управление на спускането по наклон, Системата за подпомагане на стартирането по наклон и Противобоксуващата система.
- Натиснете и задръжте превключвателя за пет секунди, за да деактивирате Системата за контрол на теглителната сила, Система за стабилизиране на ремаркетото и Противобоксуващата система. Активни остават Системата за управление на спускането по наклон и Системата за подпомагане на стартирането по наклон.

СИСТЕМА ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА СПУСКАНЕТО ПО НАКЛОН

ПРИНЦИП НА ДЕЙСТВИЕ



ВНИМАНИЕ: Преди да предприемат шофиране в офроуд условия, от първостепенна важност е неопитните шофьори да се запознаят добре с управлението на автомобила, в частност със спортния режим Sport (S) и системата за управление на спускането по наклон (HDC).

Системата за управлението на спускането по наклон (HDC) работи заедно с контрола на стабилността (ESC), за да се осигури по-голям контрол при офроуд шофиране, в частност, когато се спускате по стръмни наклони. Работата на HDC е напълно автоматична, когато системата е активирана.

Спирачното действие на двигателя управлява скоростта на спускане при офроуд шофиране по наклон надолу. Ако само спирачното действие на двигателя е недостатъчно да контролира скоростта на автомобила, HDC ще забави автомобила, използвайки спирачната система.

Бележка: Използвайте HDC само на първа или предавка на заден ход (R) при автомобили с ръчна скоростна кутия.

Бележка: Използвайте HDC само в режим за шофиране (D), заден ход (R), спорт (S) в автомобили с автоматична скоростна кутия. Когато сте в режим за шофиране (D), автомобилът ще избере най-подходящата предавка.

ИЗПОЛЗВАНЕ НА СИСТЕМАТА ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА СПУСКАНЕТО ПО НАКЛОН

Бележка: HDC се деактивира, когато се използва диференциала с електронна блокировка.

Избиране на HDC



За да изберете HDC, натиснете превключвателя на системата за управление на спускането по наклон върху конзолата.

Изберете HDC при скорости по-малки от 60 km/h (37 mph).

Бележка: HDC ще бъде активна при скорости по-малки от 35 km/h (22 mph) и ще се деактивира при над 40 km/h (25 mph), но няма да се изключи, докато автомобилът не превиши 60 km/h (37 mph).

Бележка: HDC ще се изключи, когато изключите запалването.

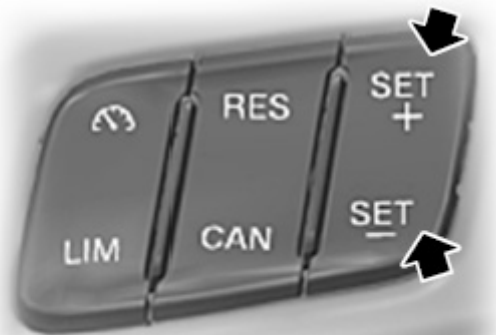


Превключвателят за HDC ще свети непрекъснато, за да се указва, че HDC е напълно активна.

HDC ще се деактивира временно при следните условия:

- Спирачната система е прегряла. Работата се възобновява след като спирачките се охладят.
- Свети индикаторът за контрол на стабилността върху предупредителната лампа.

Действие на HDC



E206132

Превключвателите за круиз контрол върху волана ще Ви позволят да контролирате Вашата скорост на спускане. **SET+** увеличава скоростта, а **SET-** намалява скоростта.

СИСТЕМА ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА СПУСКАНЕТО ПО НАКЛОН

Смяна на зададената скорост

- Натиснете и задръжте **SET+** или **SET-**. Освободете превключвателя, когато достигнете желаната скорост.
- Натиснете и освободете **SET+** или **SET-**. Зададената скорост ще се променя със стъпка около 1 km/h (1 mph).

Натискането на педала на газта или педала на спирачката съответно ще увеличи или намали скоростта.

Бележка: *Всяка предавка има предварително определена минимална скорост.*

Бележка: *Скоростта на спускане ще нарасне само по наклон, достатъчно стръмен, за да осигури допълнително ускорение. Поради това, използването на превключвателя **SET+** по лек наклон може да не увеличи скоростта.*

Бележка: *Спирачката отменя HDC, ако бъде натиснат педала на спирачката, и системата възобновява своето действие след освобождаване на педала.*

Бележка: *Действието на HDC постепенно ще отпадне, ако изключите системата. По този начин се предотвратява загубата на контрол, ако случайно натиснете превключвателя за HDC. Ако все още се изисква помощ, можете да включите обратно HDC. Контролът ще се възобнови при скоростта, с която автомобилът се движи, когато педалът бъде освободен.*

Бележка: *Може да чувате шум от системата. Това е нормално.*

Бележка: *Когато HDC работи, индикаторът за включен ESC ще премигва.*

HDC работи само ако скоростта на автомобила е в рамките на специфицирания диапазон, даже ако системата е включена постоянно по време на офроуд шофирането.

ПОДПОМАГАНЕ НА ПАРКИРАНЕТО

ПРИНЦИП НА ДЕЙСТВИЕ



ВНИМАНИЕ: За да избегнете наранявания, винаги внимавайте, когато сте избрали задна предавка (R) и когато използвате сензорната система.



ВНИМАНИЕ: Системата може да не засече обекти с повърхност, която поглъща лъчи. Винаги шофирайте с дължимата грижа и внимание. Невниманието може да доведе до катастрофа.



ВНИМАНИЕ: Системите за контрол на трафика, атмосферните условия, спирачки, работещи с въздух под налягане, външни мотори и вентилатори могат да повлияят на правилната работа на сензорната система. Това може да доведе до намалена производителност или фалшиви сигнали.



ВНИМАНИЕ: Системата може да не засече малки или движещи се обекти, особено тези, които са близо до земята.

Забележка: Ако автомобилът Ви има MyKey™, системата за наблюдение не може да бъде изключена, когато системата засича наличието на MyKey™. Вижте **Принцип на работа** (стр. 35).

Забележка: Пазете датчиците чисти от замърсявания, лед и сняг. Ако датчиците са замърсени, точността на системата може да бъде повлияна. Не почиствайте датчиците с остри предмети.

Забележка: Ако автомобилът претърпи повреди, които да повлияят на подравняването на датчиците, това може да предизвика неверни измервания до препятствия и подаване на погрешни сигнали.

Забележка: Някои приспособления, монтирани около бронята и таблото могат да предизвикат фалшиви сигнали. Например големи теглици, багажници за

велосипеди и сърфове, скоби на регистрационни табели, капаци на бронята и други подобни могат да блокират зоната за наблюдение на системата. Отстранете тези предмети, за да предотвратите фалшиви сигнали.

Забележка: Когато закачите ремарке на вашия автомобил, системата за подпомагане при паркирането назад може да засече ремаркетото и следователно да подаде сигнал. Дезактивирайте системата, за да не подава фалшиви сигнали.

Сензорната система предупреждава шофьора за препятствия в определен радиус около вашето превозно средство. Системата се включва автоматично при включване на запалването.

Системата може да се изключи през менюто на информационния дисплей или от изскачащото съобщение, което се появява, когато превключите на задна предавка (R). Вижте **Информационни съобщения** (стр. 87). Ако автомобилът ви разполага с бутон, можете да изключите системата, като го натиснете.

Ако има неизправност в системата, на информационния дисплей се появява предупредително съобщение. Вижте **Информационни съобщения** (стр. 87).

ПОДПОМАГАНЕ ПРИ ПАРКИРАНЕ НАЗАД (ако е налично)

Задните сензори са активни само когато е избрана позиция за движение на заден ход (R). Когато вашето превозно средство се приближава до препятствието, скоростта на звуковото предупреждение се увеличава. Когато препятствието е на по-малко от 30 см (12 инча), звуковият сигнал звучи непрекъснато. Ако системата открие неподвижен или отдалечаващ се обект на по-голямо разстояние от 30 см (12 инча) от ъглите на бронята, тонът прозвучава само за три секунди. След като системата открие приближаващ се обект, предупреждението започва отново да звучи.

ПОДПОМАГАНЕ НА ПАРКИРАНЕТО



E130178

Зоната на покритие е до 180 cm от задната броня. Възможно е да има ограничена зона на покритие във външните ъгли на бронята.

Докато трансмисията е в позиция за заден ход (R), системата засича някои обекти, ако:

- Вашето превозно средство се движи към стационарен обект със скорост от 5 km/h (3 mph) или по-малка.
- Вашето превозно средство не се движи, но към Вашето превозно средство отзад се приближава обект със скорост от 5 km/h (3 mph) или по-малка.
- Вашето превозно средство се движи със скорост, по-малка от 5 km/h (3 mph), и подвижен обект се доближава до Вашето превозно средство отзад със скорост по-малка от 5 km/h (3 mph).

Системата предоставя звукови предупреждения само когато автомобилът ви се движи или когато автомобилът ви стои неподвижно и засеченото препятствие е на по-малко от 30 cm (12 инча) от бронята.

Индикатор за дистанция до обект (ако е наличен)

Системата осигурява индикация за дистанция до обект чрез информационния дисплей.

Индикаторът за дистанция се показва, когато е избрана задна предавка (R).

Индикаторът показва:

- С намаляването на разстоянието до обекта индикаторните блокове светват и се придвижват към иконата на превозното средство.
- Ако няма открит обект, индикаторните блокове са сиви.

ПОДПОМАГАНЕ ПРИ ПАРКИРАНЕ НАПРЕД (ако е налично)

Предните сензори са активни, когато трансмисията е във всяка позиция, различна от позицията за паркиране (P), и скоростта на превозното средство е ниска.



E187330

Зоната на покритие на сензора е до 70 cm (28 in) от центъра на бронята. Във външните ъгли, зоната на покритие е намалена.

Когато Вашето превозно средство се доближи до препятствие, прозвучава предупредителен тон. Колкото по-близо е препятствието, толкова честотата на тона се увеличава. Ако предметът е на 30 cm (12 инча) или по-малко от центъра на предната броня, тонът звучи непрекъснато.

ПОДПОМАГАНЕ НА ПАРКИРАНЕТО

Можете да изключите системата чрез менюто на информационния дисплей или от изскачащото съобщение, което се появява, след като превключите на задна предавка (R). Вижте **Обща информация** (стр. 74). Ако вашето превозно средство има бутон за помощ при паркиране, можете да изключите системата, като натиснете бутона.

Индикатор за дистанция до обект (ако е наличен)

Системата осигурява индикация за дистанция до обект чрез информационния дисплей.

- С намаляването на разстоянието до обекта индикаторните блокове светват и се придвижват към иконата на превозното средство.
- Ако няма открит обект, индикаторните блокове са сиви.

Ако е избрана задна предавка (R), системата за помощ при паркиране напред подава звукови предупреждения, когато вашето превозно средство се движи и откритото препятствие се движи към вашето превозно средство. След като превозното средство остане неподвижно, звуковото предупреждение спира след две секунди. Визуалната индикация винаги се появява при избрана задна предавка (R).

Ако скоростната кутия е в режим (D) или е избрана друга предавка за движение напред (например ниска (L), спортна (S) или която и да е предна предавка за ръчна скоростна кутия), системата от датчици в предната част на автомобила подава звукови и визуални предупреждения, когато автомобилът ви се движи със скорост под 8 km / h (5 mph) и е отчетено препятствие в рамките на зоната на наблюдение. След като превозното средство остане неподвижно, звуковото предупреждение спира след две секунди, а визуалната индикация спира след четири секунди. Ако откритите препятствия са в рамките на 30 см (12 инча) от автомобила, визуалната индикация остава включена.

Когато превключите в неутрална позиция (N), системата подава визуална индикация само, ако Вашето превозно средство се движи със скорост от приблизително 8 км/ч (5 mph) или по-ниска, напр. по наклон и системата засече обект, който се движи към автомобила. Когато спрете

автомобила, визуалната индикация спира след четири секунди.

АКТИВНО ПОДПОМАГАНЕ НА ПАРКИРАНЕТО (ако е налично)

Системата подпомага паркирането в и извън паркоместа. Сензорите се използват за откриване на паркоместа. След това системата поема управлението на автомобила, за да извърши необходимите маневри за паркиране или напускане на паркоместа. Вие работите с педалите на газта и спирачката, и сменяте предавките.

Използване на системата за активно подпомагане на паркирането



ВНИМАНИЕ: Трябва да останете във Вашето превозно средство, когато системата се включи. През цялото време Вие сте отговорни за това да контролирате Вашето превозно средство, да следите системата и да се намесвате, ако е необходимо. Ако не внимавате, това може да доведе до загуба на контрол над Вашето превозно средство, сериозно нараняване на хора или смърт.



ВНИМАНИЕ: Сензорите могат да не засекат обекти при силен дъжд или други условия, които пречат на работата им.



ВНИМАНИЕ: Вие сте отговорни за това да упражнявате контрол над Вашето превозно средство непрекъснато. Системата е разработена като помощно средство и не Ви освобождава от отговорността да шофирате с необходимата грижа и внимание. Неспазването на тази инструкция би могло да доведе до загуба на контрол над Вашето превозно средство, нараняване на хора или смърт.



Бутонът на системата за активно подпомагане на паркирането се намира до скоростния лост.

ПОДПОМАГАНЕ НА ПАРКИРАНЕТО

Паркиране с помощта на системата

1. Натиснете бутона на системата за активно подпомагане на паркирането.

Забележка: Системата търси паралелни места за паркиране от страната на пасажера. Натиснете отново бутона, за да накарате системата да търси перпендикулярни места.

2. Използвайте индикатора за посока, за да Ви се предложат пространства за паркиране от лявата или от дясната страна на Вашето превозно средство.
3. Карайте Вашето превозно средство около 1 m (3 ft) и паралелно на другите паркирани превозни средства, когато търсите пространство за паркиране.

Забележка: когато системата открие подходящо място за паркиране, на информационния дисплей се показва съобщение и прозвучава звуков сигнал.

4. Спрете напълно автомобила.
5. Пуснете волана и изберете предавката за движение назад (R).
6. Автомобилът Ви сам извършва необходимите маневри, за да заеме паркомъстото, докато се движите назад.
7. Следвайте инструкциите на информационния дисплей.

Забележка: Когато паркирането приключи, се чува тон и се появява информационно съобщение.

Напускане на паркомъсто

Отстраняване на проблеми в системата

Признак	Възможна причина
Системата не търси паркомъсто	Може да сте изключили системата за контрол на сцеплението.
	Трансмисията е в позиция за заден ход (R). Автомобилът Ви трябва да се придвижи напред, за да може да търси паркомъсто.
Системата не предлага паркомъсто	Сензорите може да са блокирани. Например сняг, лед или натрупване на мръсотия. Блокираните сензори могат да се отразят на функционирането на системата.

Системата подпомага напускането само на успоредни места за паркиране.

1. Натиснете бутона на системата.
2. Използвайте индикатора за посока, за да укажете в коя посока искате да напуснете паркомъстото.
3. Освободете волана и превключете на задна предавка (R).
4. Следвайте инструкциите на информационния дисплей.

Забележка: След като системата придвижи автомобила Ви до позиция, при която можете да напуснете паркомъстото с движение напред, се появява съобщение, което ви инструктира да поемете пълен контрол над Вашия автомобил.

Отмяна на системата за активно подпомагане при паркиране

За да отмените действието на системата, натиснете бутона на системата или завъртете волана.

Забележка: Системата спира да работи и когато скоростта на автомобила Ви надхвърли 9 км/ч (6 мили/ч).

Намеса на спирачната система

Когато системата за активно подпомагане на паркирането контролира волана, тя може при определени условия да задейства спирачките, за да забави или спре Вашия автомобил.

Забележка: Това може да доведе до спиране действието на системата.

ПОДПОМАГАНЕ НА ПАРКИРАНЕТО

Признак	Възможна причина
	Сензорите в предната или задната броня може да са повредени.
	Паркомястото не е достатъчно голямо за безопасно паркиране на Вашето превозно средство.
	Няма достатъчно пространство за маневрата за паркиране от срещуположната страна на паркомястото.
	Паркомястото е отдалечено на повече от 1.5 м (5 фута) или е на по-малко от 0.5 м (2 фута).
	Скоростта на превозното средство е по-голяма от 35 км/ч (22 mph) за паралелно паркиране или повече от 30 км/ч (19 mph) за перпендикулярно паркиране.
	Наскоро сте разкачили или сменили акумулатора. След като свържете отново акумулатора трябва да карате автомобила на прав участък за кратък период от време.
Системата не позиционира правилно Вашето превозно средство в паркомястото	Крив бордюр по продължение на паркомястото пречи на системата правилно да позиционира автомобила.
	Автомобили или обекти, граничещи с паркомястото, може да не са паркирани правилно.
	Автомобилът Ви е спрял твърде далече след паркомястото.
	Възможно е гумите да не са монтирани или поддържани правилно. Например неправилно напompани, с неподходящ размер или с различни размери.
	Поправка или изменение са променили способностите на системата.
	Паркирано превозно средство има висока надстройка. Например разпръсквачка за сол, снегорин или подвижна платформа на товарен автомобил.
	Дължината на паркомястото или позицията на паркираните обекти се е променила, след като Вашият автомобил е подминал паркомястото.
	Използвате резервна гума или гума, която е много поизносена от останалите гуми.
	Температурата около Вашето превозно средство се променя бързо. Например излизане от затоплен гараж на студено или след напускане на автомивка.

ПОДПОМАГАНЕ НА ПАРКИРАНЕТО

КАМЕРА ЗА ЗАДНО ВИЖДАНЕ (ако е налична)



ВНИМАНИЕ: Системата на камерата за задно виждане е допълнително средство за подпомагане при заден ход, което, за максимално покритие, изисква шофьорът да го използва заедно с огледалата за обратно виждане.



ВНИМАНИЕ: Обекти, които са близо до ъгъл на бронята или под бронята, може да не се виждат на екрана поради ограниченото покритие на камерата.



ВНИМАНИЕ: Движете се на заден ход с възможно най-ниска скорост. Неспазването на тази инструкция може да доведе до загуба на контрол над вашето превозно средство, телесна повреда или смърт.



ВНИМАНИЕ: Внимавайте, когато вратата на багажното отделение е отворена. Ако е отворена, камерата няма да е на правилната си позиция и видео изображението може да е подвеждащо. Всички указателни линии изчезват, когато вратата на багажното отделение е отворена. Неспазването на тази инструкция може да доведе до телесна повреда.



ВНИМАНИЕ: Бъдете внимателни, когато включвате или изключвате функциите на камерата, а трансмисията не е в паркинг позиция (P). Уверете се, че автомобилът ви не се движи.

Системата на задната камера предоставя видео изображение на участъка зад автомобила.

При работа се появяват линии на дисплея, които описват траекторията на Вашия автомобил и близостта до обекти зад автомобила.



E133364

Камерата се намира на вратата на товарното отделение.

Използване на задната камера

Дисплеят на системата на камерата за обратно виждане показва какво има зад автомобила, когато включите на задна (R) предавка.

Системата използва три вида насочващи линии, за да Ви ориентира какво се намира зад автомобила:

- Активни насочващи линии: показват планирания път на автомобила при заден ход.
- Фиксирани линии: указват действителната траектория на вашето превозно средство при движение назад по права линия. Това може да бъде полезно, когато паркирате назад или подравнявате автомобила си с друг обект зад него.
- Осова линия: помага ви да центрирате автомобила спрямо друг обект (напр. Ремарке).

Забележка: Ако трансмисията е в позиция (R) и вратата на багажното отделение е отворена, няма да се показват функции на камерата за обратно виждане.

Забележка: Когато теглите обект, камерата вижда само това, което дърпате. Това може да не осигури адекватно покритие, както обикновено се осигурява при нормална работа и някои обекти може да не се виждат. При някои превозни средства указанията могат да изчезнат, когато свържете куплунга на ремарке.

ПОДПОМАГАНЕ НА ПАРКИРАНЕТО

Системата може да не работи правилно в някои от следните случаи:

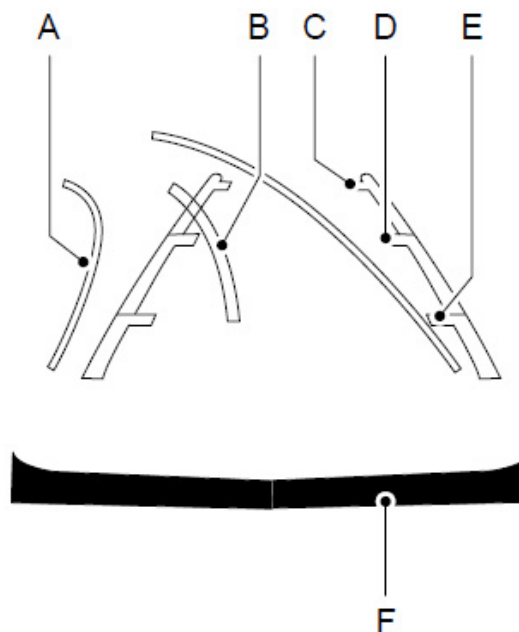
- вечерно време или в тъмни участъци, ако светлините за движение назад не работят.
- Кал, вода или други замърсявания пречат на камерата. Почиствайте лещата с мека кърпа без влакна и неабразивен почистващ препарат.
- камерата не е позиционирана коректно поради щета на задната част на автомобила.

Настройки на камерата

Можете да получите достъп до системните настройки на камерата за обратно виждане от дисплея. Вижте **Обща информация** (стр. 74).

Насочващи линии

Забележка: *Активни насоки са достъпни, само ако сте на задна предавка (R).*



E142436

- A Активни насочващи линии.
- B Осова линия.
- C Фиксирани линии: Зелена зона.
- D Фиксирани линии: Жълта зона.
- E Фиксирани линии: Червена зона.
- F Задна броня.

Активните насочващи линии се показват само с фиксирани линии. За да използвате активните линии, завъртете волана, така че да сочи към предвиждана траектория. Ако смените положението на волана, докато се движите назад, автомобилът може да се отклони от първоначално планираната траектория.

ПОДПОМАГАНЕ НА ПАРКИРАНЕТО

Фиксираните и активни насочващи линии избледняват и се появяват отново в зависимост от положението на волана. Активни насоки не се извеждат, когато воланът е изправен.

Винаги карайте назад с повишено внимание. Предметите в червената зона са най-близо, а предметите в зелената зона са по-отдалечени. Те се приближават по-близо до вашия автомобил, докато се движат от зелената зона към жълтата или червената. Използвайте страничните огледала и огледалото за обратно виждане, за да получите обхват от двете страни на автомобила.

Индикатор за дистанция до обект (ако е наличен)



E190459

Системата показва изображение на Вашия автомобил и зоните на покритие. Системата използва червени, жълти и зелени акценти, които се появяват над видео изображението, когато някой от датчиците открие обект.

Ръчно увеличаване/намаляване на мащаба



ВНИМАНИЕ: Когато е включено ръчно увеличаване/намаляване на мащаба, може да не се показва цялата зона зад автомобила. Обърнете внимание на обкръжението си, когато използвате функцията за ръчно увеличаване/намаляване на мащаба.

Забележка: Ръчното приближаване или отдалечаване е налично само, когато скоростният лост е на задна предавка (R).

Забележка: Когато активирате ръчно приближаване или отдалечаване, се показва само осовата линия.

За тази функция може да изберете настройки Приближаване (+) и Отдалечаване (-). Натиснете символа на екрана на камерата, за да смените изгледа. Настройката по подразбиране е изключено приближение.

Това ви позволява да виждате по-отблизо обекта зад автомобила. Задната броня продължава да се вижда на приближеното изображение, за да имате представа за размера на обекта. Функцията за приближение е активна само, когато сте на задна предавка (R).

Забавяне на задната камера

Тази функция може да бъде включена или изключена.

Стандартната настройка за забавяне на задната камера е изключена.

Ако включите тази функция, образът от камерата остава на дисплея, когато превключите от задна (R) на друга предавка, и изчезва чак когато:

- Скоростта на автомобила се увеличи достатъчно.
- Изберете паркинг позиция за автомобили с автоматична трансмисия.
- Активирате паркинг спирачката на автомобили с механична трансмисия.

КРУИЗ КОНТРОЛ (АКО Е НАЛИЧЕН)

ПРИНЦИП НА ДЕЙСТВИЕ

Круиз-контролът Ви позволява да поддържате определена скорост, без да държите крака си на педала на газта. Можете да използвате 'Круиз контрол' функцията, ако скоростта на автомобила е по-висока от 30 км/ч (20 мили/ч).

ИЗПОЛЗВАНЕ НА 'КРУИЗ КОНТРОЛ'



ВНИМАНИЕ: Не използвайте 'Круиз контрол' по криволичещи пътища, при натоварено движение или при хлъзгави настилки. Това може да доведе би могло да доведе до загуба на контрол над автомобила, сериозни наранявания или смърт.



ВНИМАНИЕ: Когато се спускате надолу, скоростта на автомобила може да превиши зададената. Системата няма да задейства спирачките.

Забележка: *круиз-контролът се изключва, когато скоростта на Вашето превозно средство падне с повече от 16 km/h (10 mph) под зададената скорост, докато карате по наклон нагоре.*

За да помогнете на системата да поддържа зададената скорост при движение надолу, превключете надолу към по-ниска предавка.



E201284

Бутоните за управление на круиз-контрола се намират върху волана.

ВКЛЮЧВАНЕ НА КРУИЗ-КОНТРОЛА

Натиснете бутона.



На информационния дисплей се появява индикаторът.

Задаване на скорост

1. Достигнете желаната скорост.
2. Натиснете **SET +** или **SET-**.
3. Освободете педала на газта.

Забележка: *Индикаторът променя цвета си.*

Промяна на зададената скорост

- Натиснете **SET +** или **SET-**, за да промените зададената скорост на малки стъпки.
- Натискайте педала на газта или спирачката, докато достигнете желаната скорост. Натиснете **SET +** или **SET-**.
- Натиснете и задръжете **SET +** или **SET-**. Освободете бутона, когато достигнете желаната скорост.

Временна отмяна на настроената скорост

Натиснете **CAN** или докоснете леко педала на спирачката. Зададената скорост не се изтрива.

Връщане към запаметената скорост

Натиснете **RES**.


Изключване на круиз контрола


Забележка: *Когато изключите системата, ще изтриете зададената скорост.*


Натиснете бутона на круиз контрола, когато системата е в режим на готовност, или изключете запалването.


КРУИЗ КОНТРОЛ (АКО Е НАЛИЧЕН)


ИЗПОЛЗВАНЕ НА АДАПТИВНИЯ КРУИЗ КОНТРОЛ (АКК)


 **ВНИМАНИЕ:** Винаги внимавайте при смяна на пътните условия, когато използвате 'АКК'. Системата не замества внимателното шофиране. Ако не внимавате - това може да доведе до сблъсък, сериозни нараняване или смърт.


 **ВНИМАНИЕ:** Не използвайте адаптивния круиз контрол при влизане или излизане от магистрала, по пътища с кръстовища или кръгови кръстовища или при наличието на неавтомобилен трафик, или пътища, които са криволичещи, хлъзгави, непокрити или със стръмни склонове.


 **ВНИМАНИЕ:** Не използвайте системата при лоша видимост, например при мъгла, проливен дъжд, ако ръми или вали сняг.


 **ВНИМАНИЕ:** Не използвайте системата при теглене на ремарке, което има нефабрично монтирано електронно управление на спирачната система. Неспазването на това предупреждение може да доведе до загуба на контрол над автомобила, сериозни наранявания и дори смърт.


 **ВНИМАНИЕ:** Не използвайте размери на гумите, различни от препоръчаните, това може да повлияе върху нормалната работа на системата. В противен случай, това би могло да доведе до опасност от загуба на контрол над автомобила, което да доведе до сериозни наранявания.

 **ВНИМАНИЕ:** Системата може да не разпознае неподвижни или бавно движещи се автомобили, със скорост под 10 км/ч.

 **ВНИМАНИЕ:** Адаптивният круиз контрол не разпознава пешеходци или предмети/обекти на пътя.

 **ВНИМАНИЕ:** АКК не разпознава идващи насреща автомобили в същото платно.

 **ВНИМАНИЕ:** Адаптивният круиз контрол не е система за предупреждаване или предпазване от удар.

 **ВНИМАНИЕ:** Не използвайте системата при монтиран снегорин.

Системата регулира скоростта на автомобила, за да поддържа зададената дистанция между вас и автомобила, движещ се пред Вас във Вашата лента. Можете да избирате между четири настройки за дистанцията.

Забележка: *Ваша отговорност е да останете будни, да карате безопасно и винаги да владееете автомобила.*

Забележка: *Използването на аксесоари, които не са с марка Ford, монтирани отпред, може да причини блокиране на сензора и да доведе до загуба на функционалността му.*

Системата използва радарен датчик, който проектира лъч точно пред вашия автомобил.



E248386

Бутоните за управление на адаптивния круиз контрол се намират върху волана.

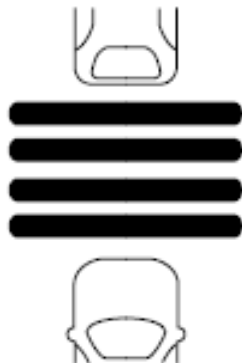
КРУИЗ КОНТРОЛ (АКО Е НАЛИЧЕН)

Включване на системата

Натиснете и освободете бутон **CAN/OFF**.



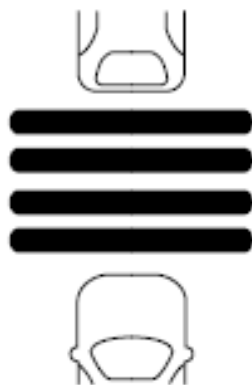
Индикаторът, настройката на текущото отстояние и зададената скорост се появяват на информационния дисплей.



E164805

Настройване на скоростта на адаптивния круиз контрол

1. Достигнете желаната скорост.
2. Натиснете и освободете SET- или RES+.
3. На информационния дисплей се показват зелена индикаторна лампа, текущата настройка на междината и желаната скорост.
4. Освободете педала на газта.



E164805

5. Изображението на водещото превозно средство светва, ако системата открие превозно средство пред вас.

Бележка: Когато адаптивният круиз контрол е активен, зададената скорост, показана на информационния дисплей, може да се различава леко от тази на скоростомера.

Следване на превозно средство



ВНИМАНИЕ: Когато следвате превозно средство, Вашият автомобил не се забавя автоматично, за да спре, нито винаги се забавя достатъчно бързо, за да се избегне катастрофа без намесата на шофьора. Винаги, когато е необходимо, прилагайте спирачките. Ако не направите това, може да се стигне до катастрофа, сериозно нараняване на хора или смърт.



ВНИМАНИЕ: Адаптивният круиз контрол само предупреждава за превозни средства, засечения от радарния сензор. В някои случаи може да няма предупреждение или предупреждението да се забави. Винаги, когато е необходимо, трябва да прилагате спирачките. Ако не направите това, може да се стигне до катастрофа, сериозно нараняване на хора или смърт.

Когато превозно средство пред Вас навлезе във Вашата лента или отпред във Вашата лента има по-бавно движещо се превозно средство, скоростта на автомобила Ви се коригира, за да се поддържа предварително зададената дистанция. На приборното табло светва изображение на автомобил.

Забележка: Спирачките могат да издадат шум, когато системата ги задейства.

Автомобилът Ви поддържа постоянна дистанция до превозното средство пред Вас докато:

- превозното средство пред Вас не се ускори до скорост над зададената,
- превозното средство пред Вас не напусне лентата, в която се движите или излезе извън обсега на радара,
- скоростта на превозното средство не падне под 20 km/h (12 mph).
- не зададете нова дистанция.

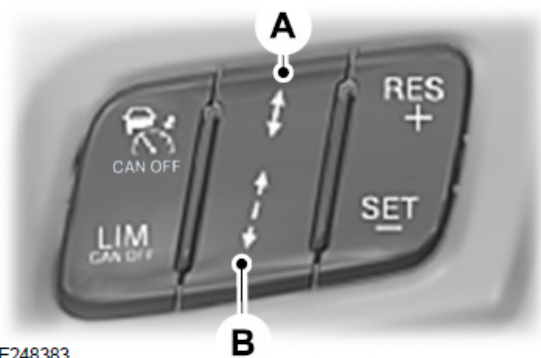
Системата прилага спирачките, за да забави Вашия автомобил, така че да се поддържа безопасна дистанция до превозното средство пред Вас. Максималното спирачно усилие, което системата може да приложи, е ограничено. Можете да отмените системата като натиснете спирачния педал.

КРУИЗ КОНТРОЛ (АКО Е НАЛИЧЕН)

Ако системата предвижда, че максималното ѝ спирачно усилие не е достатъчно, издава се звуково предупреждение, докато системата продължава да спира. На предното стъкло се появява червена предупредителна лента. Трябва незабавно да предприемете действие.

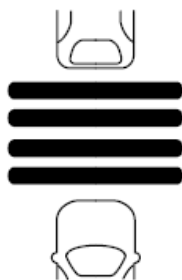
Задаване на дистанция до автомобила пред Вас

Вие можете да намалите или увеличите фиксираната дистанция между Вашия автомобил и превозното средство пред Вас, като натиснете бутона за управление на дистанцията.



E248383

- A намаляване на дистанцията
- B увеличаване на дистанцията



E164805

Избраната дистанция се появява на информационния дисплей, както е показано чрез лентите на графиката.

Настройки на дистанцията при адаптивен круиз контрол

Графичен дисплей, показвани ленти между автомобилите	Дистанция	Динамично поведение
1	Най-близка	Спортно
2	близка	Нормално
3	средна	Нормално
4	голяма	Комфорт

Когато включите системата, тя автоматично избира последната избрана настройка за разстоянието.

Забележка: *Настройката на дистанцията зависи от времето и следователно разстоянието се регулира в зависимост от скоростта на вашия автомобил.* **Забележка:** *Ваша отговорност е да зададете дистанция, подходяща за условията на шофиране.*

Когато шофьорът преодолява системата като натисне педала на газта, системата не прилага автоматично спирачките, за да се поддържа отделянето от някое превозно средство отпред.

Ръчна отмяна на системата



ВНИМАНИЕ: Ако отмените системата чрез натискане на педала на газта, тя няма да задейства автоматично спирачките, за да поддържа разстояние до превозното средство отпред.

Когато натиснете педала на газта, това действие отменя зададената скорост и дистанция до автомобила отпред.



Когато отменяте системата, индикаторът светва в зелено и изображението на автомобил не се показва на информационния дисплей.

Системата отново се активира, когато освободите педала на газта. Скоростта на автомобила се намалява до зададената скорост или до по-ниска скорост, ако следвате по-бавно превозно средство.

КРУИЗ КОНТРОЛ (АКО Е НАЛИЧЕН)

Смяна на зададената скорост

- Натиснете RES+ или SET-, за да промените зададената скорост на малки стъпки.
- Натиснете педала на газта или на спирачката, докато достигнете желаната скорост. Натиснете RES+ или SET-.
- Натиснете и задръжте RES+ или SET-за да промените зададената скорост на големи стъпки. Освободете бутона, когато достигнете желаната скорост.

Системата може да приложи спирачките, за да забави превозното средство до новата зададена скорост. Зададената скорост се показва непрекъснато на информационния дисплей, когато системата е активна.

Отмяна на зададената скорост

Натиснете **CAN/OFF** или натиснете леко педала на спирачката. Зададената скорост не се изтрива.

Възобновяване на зададената скорост

Натиснете **RES+**. Скоростта на Вашето превозно средство се връща на зададената преди това скорост и настройка на дистанция. Зададената скорост се показва непрекъснато на информационния дисплей, когато системата е активна.

Забележка: *Използвайте възобновяване, само ако помните каква е била зададената скорост и възнамерявате да се върнете към нея.*

Забележка: *Превключете на по-ниска предавка (само за механична трансмисия), за да избегнете автоматична отмяна.*

Автоматична отмяна

Системата не работи при скорост под 20 km/h (12 mph).

Автоматична отмяна може да настъпи също, ако:

- Гумите изгубят сцепление.
- Оборотите на двигателя са твърде ниски.
- Активирали сте паркинг спирачката.

Бележка: *Ако оборотите на двигателя паднат твърде много, на информационния дисплей се указват ниски обороти на двигателя. Автоматичното прилагане на спирачно усилие се прекратява.*

Забележка: *Превключете на по-ниска предавка (само за механична трансмисия), за да избегнете автоматична отмяна.*

Използване при хълмист терен

Трябва да изберете по-ниска предавка, когато системата е активна в ситуации като продължително спускане по стръмен наклон, примерно в планинска местност. В тези ситуации системата се нуждае от допълнителното спирачно действие на двигателя, за да се намали натоварването на спирачната система на автомобила, така че да се предотврати нейното прегряване.

Бележка: *Прозвучават звукови предупреждения и системата се изключва, ако продължително е прилагала спирачките. Това позволява на спирачките да се охладят. Системата функционира отново нормално, когато спирачките се охладят.*

Изключване на адаптивния круиз контрол

Натиснете и освободете **CAN / OFF**, когато системата е в режим на готовност, или изключете запалването.

Забележка: *Когато изключите системата, зададените настройки за скорост и дистанция се изтриват.*

Проблеми с разпознаването от системата



ВНИМАНИЕ: В редки случаи, проблеми с разпознаването на превозни средства от системата могат да възникнат поради пътната инфраструктура, например мостове, тунели и мантинели. В тези случаи, системата може да приложи спирачно усилие твърде късно или неочаквано. Вие сте длъжни непрекъснато да контролирате автомобила си, да наблюдавате системата и да се намесите при необходимост.

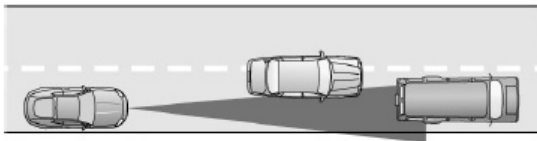
КРУИЗ КОНТРОЛ (АКО Е НАЛИЧЕН)



ВНИМАНИЕ: Ако системата не функционира, потърсете професионално съдействие за проверка на автомобила.

Радарният сензор има ограничено поле на видимост. Той може да не разпознае превозни средства въобще или да ги разпознае по-късно, отколкото се очаква в подобни ситуации. Изображението на водещото превозно средство не свети, ако системата не разпознава превозно средство пред Вас.

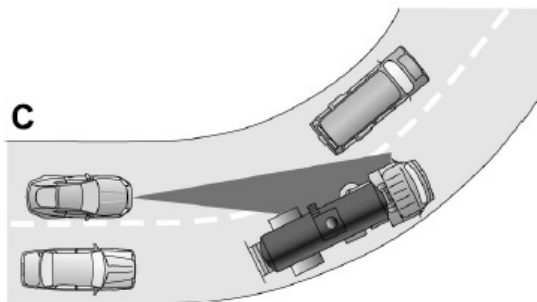
A



B



C



E71621

Проблеми при разпознаването могат да възникнат в следните случаи:

A превозни средства, които навлизат леко в лентата Ви. Системата може да засече тези превозни средства, само след като те навлязат изцяло в лентата Ви.

B Мотоциклетистите може въобще да не бъдат разпознати от системата.

C Възможно е да има проблеми с разпознаването на автомобили отпред, когато влизате и излизате от завой или кривина на пътя.

В тези случаи, системата може да активира спирачките твърде късно или неочаквано. Винаги бъдете нащрек и се намесвайте, ако е необходимо.

Ако нещо удари предницата на автомобила или възникне повреда, радарният обхват може да се промени. Това може да предизвика липса на установяване или погрешно установяване на превозни средства. Обърнете се към сервиз при първа възможност.

Системата не е достъпна

Условия, които причиняват дезактивиране на системата или пречат на нейното активиране при поискване, включват:

- блокиран датчик.
- Висока температура на елементите на спирачната система.
- Неизправност в системата или свързана система.

КРУИЗ КОНТРОЛ (АКО Е НАЛИЧЕН)

Блокиран датчик



E267381

Ако нещо пречи на радарните сигнали, на дисплея се появява съобщение. Датчикът се намира зад централната решетка на предната броня. Системата не може да разпознае автомобила отпред и не функционира, когато нещо блокира датчика.

Забележка: не можете да видите датчика. Той се намира зад декоративен панел.

Възможни причини за появата на такова съобщение и действията, които трябва да се предприемат.

Причина	Действие
Повърхността на решетката пред радара е замърсена или по някакъв начин е възпрепятствана.	Почистете повърхността на решетката пред радара или отстранете обекта, който пречи.
Повърхността на решетката пред радара е чиста, но съобщението остава на дисплея.	Изчакайте малко. Може да отнеме няколко минути, за да може радарът да отчете, че пред него вече няма препятствия.
Силен дъжд или сняг смущават сигналите на радара.	Не използвайте системата при тези условия, тъй като тя може да не разпознава превозни средства, намиращи се пред Вашия автомобил.
Водна вихрушка, сняг или лед по пътната повърхност могат да окажат смущения върху сигналите на радара.	Не използвайте системата при тези условия, тъй като тя може да не разпознае намиращите се отпред превозни средства.

Поради естеството на радарната технология, може да получите предупреждение за блокиран датчик, дори да няма пречка, която да блокира вашия датчик. Това може да се случи например при шофиране в рядко населена или пустинна среда. Погрешното съобщение за блокирано състояние се самоизтрива или изчезва след рестартиране на автомобила.

КРУИЗ КОНТРОЛ (АКО Е НАЛИЧЕН)

Превключване на стандартен круиз контрол



ВНИМАНИЕ: Стандартният круиз контрол няма да задейства спирачките, когато автомобилът Ви приближава по-бавни автомобили. Не забравяйте кой режим сте избрали и винаги използвайте спирачките, когато е необходимо.


Може ръчно да превключите от адаптивен на стандартен круиз контрол от информационния дисплей.



Индикаторната светлина на круиз контрола заменя индикаторната светлина на адаптивния круиз контрол, ако изберете стандартен режим на круиз контрол. Настройката за разстояние не се показва, системата не реагира автоматично на намиращи се отпред превозни средства и спирачната система не се активира автоматично.

ОГРАНИЧИТЕЛ НА СКОРОСТТА – АВТОМОБИЛИ С: КРУИЗ КОНТРОЛ

Принцип на действие

 **ВНИМАНИЕ:** Когато се движите по наклон надолу, скоростта на Вашето превозно средство може да превиши зададената скорост. Системата няма да активира спирачките, но ще се появи предупреждение. Неспазването на това предупреждение може да доведе до сериозни наранявания и дори смърт.

Системата Ви позволява да зададете скоростта, до която Вашият автомобил ще бъде ограничен. Зададената скорост ще стане ефективната максимална скорост на Вашия автомобил. Вие можете временно да превишите зададената скорост, ако е необходимо, примерно при изпреварване.

Използване на системата

Бележка: Ако за кратко натиснете падала на газта, например, когато изпреварвате друго превозно средство, системата временно се изключва.

Системата се управлява с бутони, разположени на волана.



E269729

Включване и изключване на системата

Натиснете LIM, за да поставите ограничителя в режим на готовност. Информационният дисплей ще ви напомни да зададете скорост.

Натиснете LIM отново, за да изключите системата.

Задаване на ограничение на скоростта

Натиснете SET + или SET- с ограничителя в режим на готовност, за да настроите ограничителя на текущата скорост на автомобила. Зададената скорост се запаметява и се появява на информационния дисплей.

Натиснете SET + или SET-, за да изберете желаното ограничение на скоростта. Зададената скорост се запаметява и се появява на информационния дисплей.

Натиснете CAN, за да отмените ограничителя и да го поставите в режим на готовност. Информационният дисплей потвърждава, че системата е в режим на готовност, като показва зададеното ограничение на скоростта с пресечена линия.

Натиснете RES, за да възобновите работата на ограничителя. Информационният дисплей потвърждава, че ограничителят работи, като отново показва зададената скорост.

Целенасочено превишаване на зададената от ограничителя скорост

Натиснете до края педала на газта, за да изключите временно системата. Зададената от ограничителя скорост се възстановява, когато скоростта на Вашия автомобил падне под зададеното ограничение за скоростта.

Предупреждения на системата

Ако непреднамерено превишите зададената скорост, на информационния дисплей ще започне да мига предупреждение и ще прозвучи предупредителен сигнал.

Ако преднамерено превишите зададената скорост, на информационния дисплей ще се появи предупреждение.

ПОДПОМАГАНЕ НА ШОФИРАНЕТО

Използване на интелигентния ограничител на скоростта (ако е наличен)



ВНИМАНИЕ: Все сте отговорни за разумното и внимателно управление на автомобила. Системата е проектирана да подпомага водача, не е предназначена да замени вашето внимание и преценка. Неспазването на тази инструкция може да доведе до загуба на контрол върху Вашия автомобил, до телесна повреда или смърт.

Забележка: *Когато шофирате в страни, които използват различни мерни единици (мили в час или километри в час), може да има известно забавяне, преди системата да превключи между различните мерни единици за ограничение на скоростта. През това време показваното ограничение на скоростта може да се различава от действителното ограничение на скоростта, указвано от пътните знаци. За най-добро представяне проверете дали SD картата за навигация е в медийния порт.*

Системата ви позволява автоматично да ограничите скоростта на автомобила до ограничението на скоростта, отчетено от системата за разпознаване на пътните знаци.

Може да смените режима на ограничение на скоростта между ръчен и интелигентен от информационния дисплей. Виж **Обща информация** (стр. 74).

Може да изберете постоянен толеранс на зададената скорост, който да допълва ограничението на скоростта от менюто за задаване на толеранс на информационния дисплей. Виж **Обща информация** (стр. 74).

Включване и изключване на системата

Натиснете LIM CNCL/OFF, за да поставите ограничителя в режим на

готовност. Информационният дисплей ви подканва да зададете скорост или показва разпознатото ограничение на скоростта като зададена скорост. Интелигентният ограничител на скоростта не ограничава скоростта на автомобила в режим на готовност. Натиснете LIM CNCL/OFF, с ограничителя в режим на готовност, за да изключите системата.

Задаване ограничение на скоростта

- Натиснете RES+ с ограничителя в режим на готовност, за да зададете установеното ограничение.
- Натиснете SET- с ограничителя в режим на готовност, за да запаметите текущата скорост на автомобила.
- Натиснете RES+ или SET-, за да промените постепенно зададената в момента скорост спрямо желаното ограничение на скоростта.
- Натиснете LIM CNCL/OFF, за да отмените ограничението и да поставите системата в режим на готовност.
- Натиснете RES+, за да възстановите действието на ограничителя.

Ограничението на скоростта се адаптира към ограничението на скоростта, установено от системата за разпознаване на пътните знаци. Интелигентният ограничител на скоростта не реагира на ограниченията на скоростта, показани с допълнителен знак от системата за разпознаване на пътни знаци. Ако няма налична информация за ограничаване на скоростта, ограничителят преминава в режим на готовност.

Умишлено превишаване на ограничението на скоростта

Натиснете педала на газта докрай, за да изключите временно системата. Системата ще се активира повторно, веднага щом скоростта на автомобила падне под зададената скорост.

ПОДПОМАГАНЕ НА ШОФИРАНЕТО

Системни предупреждения

Ако избраната скорост автоматично е зададена на по-ниска стойност от текущата скорост на автомобила, индикаторът на информационния дисплей ще премигва и ще чувате звуков сигнал, ако непрекъснато превишавате зададената скорост.

Ако случайно превишите зададената скорост, индикаторът за зададена скорост на информационния дисплей премигва и се чува звуков предупредителен сигнал.

Ако превишите съзнателно зададената скорост, ще премигва само индикаторът на информационния дисплей.

Ако системата за разпознаване на пътните знаци открие ограничение на скоростта извън обхвата на работната скорост, се чува звуков предупредителен сигнал и системата преминава в режим на готовност.

ОГРАНИЧИТЕЛ НА СКОРОСТТА - АВТОМОБИЛИ С: АДАПТИВЕН КРУИЗ КОНТРОЛ

Принцип на действие

⚠ ВНИМАНИЕ: Когато се спускате надолу по склон, скоростта на автомобила може да превиши зададената. Системата няма да задейства спирачките, ще има само предупреждение. Неспазването на това предупреждение би могло да доведе до сериозни лични наранявания или смърт.

Системата ви позволява да зададете скорост, до която после автомобилът да бъде ограничен. Зададената скорост ще стане ефективната максимална скорост на автомобила, с опция за временно превишаване на това ограничение, ако е необходимо, например за изпреварване.

Използване на ограничител на скоростта

Забележка: Ако натиснете за кратко газта, например при изпреварване на друго превозно средство, системата временно се изключва.

Системата се управлява от бутони, намиращи се върху волана.



E269730

Включване и изключване на системата

Натиснете LIM CNCL/OFF, за да поставите ограничителя в режим на готовност. Информационният дисплей ви подканва да зададете скорост. Натиснете отново LIM CNCL/OFF, за да изключите системата.

Задаване ограничение на скоростта

Натиснете SET- с ограничителя в режим на готовност, за да настроите ограничителя на текущата скорост на автомобила. Зададената скорост се запаметява и се появява на информационния дисплей.

Натиснете RES + или SET-, за да изберете желаното ограничение на скоростта. Зададената скорост се запаметява и се появява на информационния дисплей.

Натиснете LIM CNCL / OFF, за да отмените ограничителя и да го поставите в режим на готовност. Информационният дисплей потвърждава, че системата е в режим на готовност, като показва зададеното ограничение на скоростта като зачеркнато.

Натиснете RES +, за да възобновите ограничителя. Информационният дисплей потвърждава, че той е включен, като отново показва зададената скорост.

ПОДПОМАГАНЕ НА ШОФИРАНЕТО

Умишлено превишаване на ограничението на скоростта

Натиснете педала на газта докрай, за да изключите временно системата. Системата ще се активира повторно, веднага щом скоростта на автомобила падне под зададената скорост.

Системни предупреждения

Ако случайно превишите зададената скорост, индикаторът за зададена скорост на информационния дисплей премигва и се чува звук на предупредителен сигнал.

Ако превишите съзнателно зададената скорост, на информационния дисплей се появява предупреждение.

Използване на интелигентния ограничител на скоростта (ако е наличен)



ВНИМАНИЕ: Все сте отговорни за разумното и внимателно управление на автомобила. Системата е проектирана да подпомага водача, не е предназначена да замени вашето внимание и преценка. Неспазването на тази инструкция може да доведе до загуба на контрол върху Вашия автомобил, до телесна повреда или смърт.

Забележка: *Когато шофирате в страни, които използват различни мерни единици (мили в час или километри в час), може да има известно забавяне, преди системата да превключи между различните мерни единици за ограничение на скоростта. През това време показваното ограничение на скоростта може да се различава от действителното ограничение на скоростта, указвано от пътните знаци. За най-добро представяне проверете дали SD картата за навигация е в медийния порт.*

Системата ви позволява автоматично да ограничите скоростта на автомобила до ограничението на скоростта, отчетено от системата за разпознаване на пътните знаци.

Може да смените режима на ограничение на скоростта между ръчен и интелигентен от информационния дисплей. Виж **Обща информация** (стр. 74).

Може да изберете постоянен толеранс на зададената скорост, който да допълва ограничението на скоростта от менюто за задаване на толеранс на информационния дисплей. Виж **Обща информация** (стр. 74).

Включване и изключване на системата

Натиснете LIM CNCL/OFF, за да поставите ограничителя в режим на готовност. Информационният дисплей ви подканва да зададете скорост или показва разпознатото ограничение на скоростта като зададена скорост. Интелигентният ограничител на скоростта не ограничава скоростта на автомобила в режим на готовност. Натиснете LIM CNCL/OFF, с ограничителя в режим на готовност, за да изключите системата.

Задаване ограничение на скоростта

- Натиснете RES+ с ограничителя в режим на готовност, за да зададете установеното ограничение.
- Натиснете SET- с ограничителя в режим на готовност, за да запаметите текущата скорост на автомобила.
- Натиснете RES+ или SET-, за да промените постепенно зададената в момента скорост спрямо желаното ограничение на скоростта.
- Натиснете LIM CNCL/OFF, за да отмените ограничението и да поставите системата в режим на готовност.
- Натиснете RES+, за да възстановите действието на ограничителя.

Ограничението на скоростта се адаптира автоматично към ограничението на скоростта, установено от системата за разпознаване на пътните знаци. Интелигентният ограничител на скоростта не реагира на ограниченията на скоростта, показани с допълнителен знак от системата за разпознаване на пътни знаци. Ако няма налична информация за ограничаване на скоростта, ограничителят преминава в режим на готовност.

ПОДПОМАГАНЕ НА ШОФИРАНЕТО

Умишлено превишаване на ограничението на скоростта

Натиснете педала на газта докрай, за да изключите временно системата. Системата ще се активира повторно, веднага щом скоростта на автомобила падне под зададената скорост.

Системни предупреждения

Ако избраната скорост автоматично е зададена на по-ниска стойност от текущата скорост на автомобила, индикаторът на информационния дисплей ще премигва и ще чувате звуков сигнал, ако непрекъснато превишавате зададената скорост.


Ако случайно превишите зададената скорост, индикаторът за зададена скорост на информационния дисплей премигва и се чува звуков предупредителен сигнал.


Ако превишите съзнателно зададената скорост, ще премигва само индикаторът на информационния дисплей.


Ако системата за разпознаване на пътните знаци открие ограничение на скоростта извън обхвата на работната скорост, се чува единичен предупредителен сигнал и системата преминава в режим на готовност.


СИСТЕМА ЗА СЛЕДЕНЕ БДИТЕЛНОСТТА НА ВОДАЧА (ако е налична)


ПРИНЦИП НА ДЕЙСТВИЕ


 **ВНИМАНИЕ:** Все сте отговорни за разумното и внимателно управление на автомобила. Системата е проектирана да подпомага водача, не е предназначена да замени вашето внимание и преценка. Неспазването на тази инструкция може да доведе до загуба на контрол върху Вашия автомобил, до телесна повреда или смърт.


 **ВНИМАНИЕ:** Ако датчикът се замърси, системата може да спре да функционира.


 **ВНИМАНИЕ:** Почивайте редовно, ако се чувствате изморени. Не чакайте системата да Ви предупреждава.

 **ВНИМАНИЕ:** Определени стилове на шофиране и поведение могат да доведат до предупреждение от системата, дори и да не сте изморени.

 **ВНИМАНИЕ:** В студено и лошо време системата може да не функционира. Дъждът, снегът, лугата и силните разлики в околната осветеност може да повлияят на сензора.

 **ВНИМАНИЕ:** Системата няма да функционира, ако сензорът не може да засече маркировката на лентата за движение.

 **ВНИМАНИЕ:** Ако зоната около сензора претърпи повреда, потърсете квалифицирана помощ.

 **ВНИМАНИЕ:** Ако автомобилът има монтирано окачване, което не е одобрено от нас, системата може да не работи правилно.

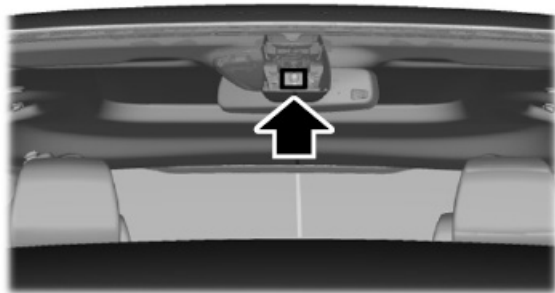
Забележка: системата може да не работи правилно, ако промените височината на пътния просвет.

Забележка: Почиствайте челното стъкло от замърсявания като птичи екскременти, насекоми, сняг и лед.

Забележка: ако камерата е блокирана или челното стъкло е повредено, системата може да не функционира.

Забележка: Ако е активирана в менюто, системата се задейства при скорости над 64 км / ч (40 mph). Когато автомобилът се движи с по-ниска скорост, информационният дисплей информира водача, че системата не е налична.

ПОДПОМАГАНЕ НА ШОФИРАНЕТО



E249505

Системата автоматично следи Вашето поведение при шофиране, използвайки различни инструменти, включително сензора на предната камера.

Ако системата установи, че бдителността Ви е спаднала под определен праг, системата Ви предупреждава като подава звуков предупредителен сигнал и показва съобщение на информационния дисплей.

ИЗПОЛЗВАНЕ НА СИСТЕМАТА ЗА СЛЕДЕНЕ БДИТЕЛНОСТТА НА ВОДАЧА

Включване и изключване на системата

Включете или изключете системата, като използвате информационния дисплей.

Когато е активна, системата следи нивото на Вашата бдителност на базата на поведението Ви при шофиране спрямо маркировките на пътното платно и други фактори.

Предупреждения на системата

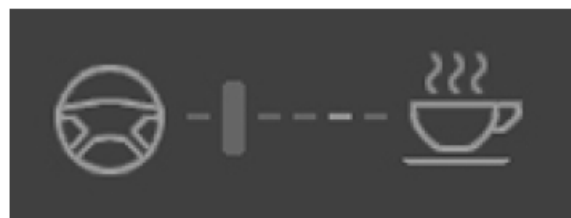
Забележка: Системата не издава предупреждения при скорости под около 64 km/h (40 mph).

Системата за предупреждаване има две степени. Най-напред системата издава временно предупреждение, че трябва да направите почивка. Това съобщение се появява само за кратко. Ако не си починете и системата продължи да установява, че шофирането Ви се влошава, тя ще излъчи ново предупреждение. То ще остане на информационния дисплей по-дълго. Можете да натиснете бутона ОК върху волана, за да изтриете предупреждението.

Изображения на системата

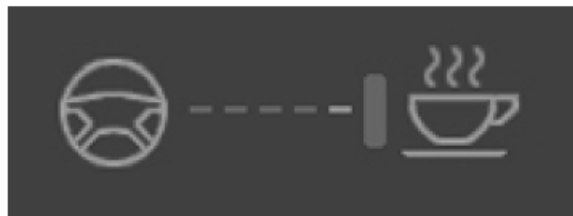
Когато е активна, системата работи във фонов режим и излъчва предупреждения само при необходимост. Можете да проверите статуса ѝ по всяко време, като използвате информационния дисплей.

Нивото на концентрация на водача е показано на шест степени с цветна линия.



E131358

Концентрацията е добра, не е необходима почивка.



E131359

Текущата оценка на вашата бдителност показва, че трябва да си починете възможно най-скоро. Индикаторът на състоянието се мести от ляво на дясно с намаляване на изчисленото ниво на Вашата концентрация. С приближаване на иконката за почивка цветът се променя от зелен на кехлибарен и накрая става червен.

Жълтата позиция показва, че първото предупреждение е активно, а червената показва, че второто предупреждение е активно.

Забележка: Ако наскоро сте получили предупреждение, трябва да помислите за почивка, дори ако текущата оценка на нивото на концентрация е в рамките на нормалния диапазон.

ПОДПОМАГАНЕ НА ШОФИРАНЕТО


Бележка: Ако сензорът на камерата не може да проследи маркировките на пътното платно или ако скоростта на Вашето превозно средство падне под около 64 km/h (40 mph), за кратко нивото на повишено внимание се променя в сиво и информационният дисплей Ви информира, че системата не е налична.


Нулиране на системата


Можете да нулирате системата, като:


- изключите и включите запалването,
- спрете превозното средство и след това отворите и затворите вратата за шофьора


СИСТЕМА ЗА ПОДДЪРЖАНЕ НА ДВИЖЕНИЕТО В ЛЕНТАТА (ако е налична)


 **ВНИМАНИЕ:** Все сте отговорни за разумното и внимателно управление на автомобила. Системата е проектирана да подпомага водача, не е предназначена да замени вашето внимание и преценка. Неспазването на тази инструкция може да доведе до загуба на контрол върху Вашия автомобил, до телесна повреда или смърт.


 **ВНИМАНИЕ:** Във всеки един момент Вие отговаряте за управлението на автомобила, за контролиране на системата и за вземането на необходимите решения за преодоляване на рискови пътни ситуации.


 **ВНИМАНИЕ:** В студено и лошо време системата може да не функционира. Дъждът, снегът и лугата може да ограничат функционалността на датчика.

 **ВНИМАНИЕ:** Системата няма да функционира, ако сензорът не може да засече маркировката на лентата за движение.

 **ВНИМАНИЕ:** Системата може да разпознава пътната маркировка погрешно като структура или обект. В резултат може да получавате грешни сигнали или въобще да не получавате такива.

 **ВНИМАНИЕ:** Системата може да не функционира коректно, ако датчикът е блокиран. Почиствайте челното стъкло.

 **ВНИМАНИЕ:** Ако се появи повреда в непосредствена близост до сензора, проверете автомобила си колкото е възможно по-скоро.

 **ВНИМАНИЕ:** Системата може да не работи правилно, ако Вашето превозно средство е снабдено със система на качване, която не е одобрена от нас.

Бележка: Системата работи при скорости над 64 км/час (40 mph).

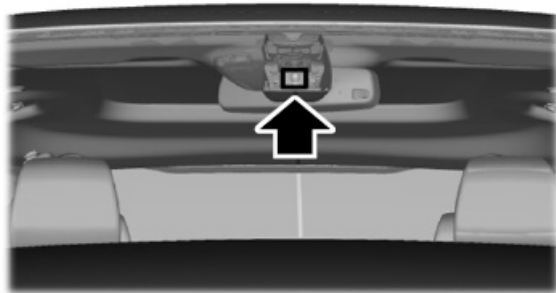
Бележка: Системата функционира при минимум една маркировка на лентата.

Бележка: Системата може да не функционира, ако камерата е блокирана или ако има повреда на предното стъкло.

Бележка: Когато е избран режима Aid (Подпомагане) или са избрани и двата режима и системата не засича активност на волана за кратък период от време, системата Ви предупреждава да поставите ръцете си на волана. Системата може да интерпретира леко хващане на волана или докосване до волана, като шофиране без ръце.

Бележка: Системата може да не функционира с блокирана камера или ако челното стъкло е повредено или замърсено.

ПОДПОМАГАНЕ НА ШОФИРАНЕТО



E249505

Когато включите системата и тя установи неволно отклонение от лентата на движение, системата ще Ви уведоми или ще Ви помогне да останете в лентата чрез кормилната система и информационния дисплей. В режим Alert (Предупреждение) системата подава предупреждение чрез вибрация във волана. В режим Aid (Подпомагане) системата поема управлението и леко коригира посоката на движение на вашето превозно средство, връщайки го обратно в лентата.

Когато системата функционира в комбинирания режим Alert and Aid, системата първо поема управлението, като леко коригира посоката на движение, за да върне автомобила в лентата, след което подава предупреждение чрез вибрация във волана, ако автомобилът продължава да се движи извън маркировката на лентата.

Включване и изключване на системата

Забележка: *Настройката за включване или изключване на системата се съхранява, докато не бъде променена ръчно, освен ако не бъде открит МуКей. Ако системата открие МуКей, тя по подразбиране се включва и се задава режим Alert.*



E132099

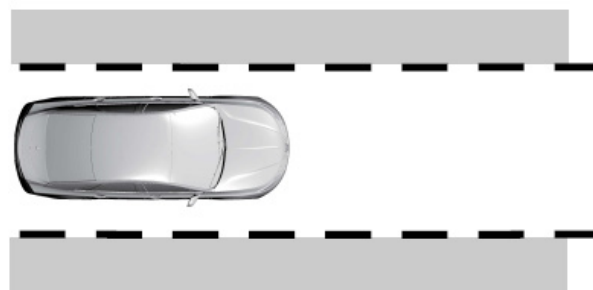
Натиснете бутона върху лостчето за светлинните пътепоказатели, за да включите или изключите системата.

Системни настройки

Системата разполага с опционални менюта за настройка. Системата съхранява последните зададени стойности за всяка от тези настройки.

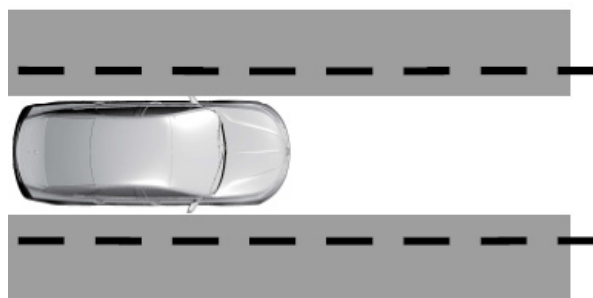
Не е необходимо да задавате настройките си всеки път, когато включвате системата.

Mode (Режим): Тази настройка ви позволява да изберете коя от системните функции искате да активирате.



E165515

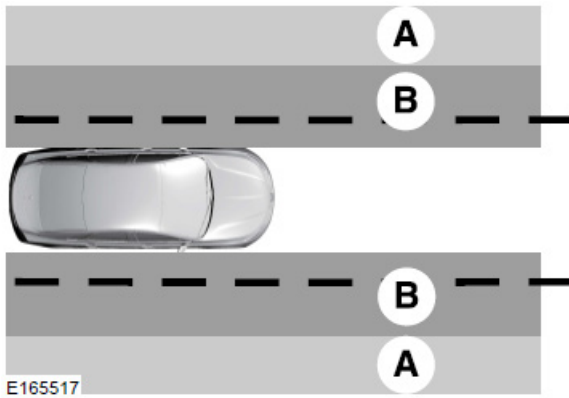
Alert only (само Предупреждаване) – Воланът започва да вибрира, когато системата засече непреднамерено отклоняване от лентата.



E165516

Aid only (Подпомагане) – Осигурява временно поемане на управлението и насочване на автомобила в посока центъра на лентата, когато системата отчете непреднамерено напускане на лентата.

ПОДПОМАГАНЕ НА ШОФИРАНЕТО



A Предупреждаване

B Подпомагане

Режим Alert + Aid (Предупреждаване и Подпомагане) – Осигурява временно поемане на управлението и насочване на автомобила в посока центъра на лентата.

Ако Вашето превозно средство продължи да се отклонява, въпреки намесата на системата, воланът ще започне да вибрира.

Бележка: Схемите за режимите Alert и Aid илюстрират общата зона на покритие. Те не осигуряват точни параметри на зоната.

Intensity (Интензитет): Тази настройка регулира интензитета на вибриране на волана, използван за режима **Alert + Aid**. Тази настройка не засяга режима **Aid**.

- слаб
- нормален
- силен

Дисплей на системата



E151660

Когато включите системата, на информационния дисплей ще се покаже графика на превозно средство (в поглед отгоре) с маркировките на пътното платно.

Ако изберете режима Aid (Подпомагане) или Alert + Aid, когато включите системата, отделно ще се появи и бяла икона, а при някои превозни средства ще се покажат стрелки с маркировките на пътното платно.

Когато изключите системата, графиките на маркировките на пътното платно няма да се показват.

Докато системата е включена, цветът на маркировките на пътното платно се променя, за да се информирате за статуса на системата.

Сив: Показва, че временно системата не е в състояние да осигури предупреждение или интервенция от показаната страна. Причината за това може да е, че:

- Вашият автомобил се движи със скорост, която е под скоростта за активиране на системата,
- Автомобилът Ви изпълнява динамична маневра.
- Липсват пътни маркировки или маркировките са лоши,
- Камерата е възпрепятствана или не е в състояние да открие маркировки на пътното платно поради атмосферни условия (значителни ъгли на слънцето, сенки, сняг, силен дъжд или мъгла), условия на трафика (следване на голямо превозно средство, което блокира или хвърля сянка на лентата) или състояния на превозното средство (слаба светлина от предните фарове).

ПОДПОМАГАНЕ НА ШОФИРАНЕТО

Вижте **Откриване и отстраняване на неизправности** за допълнителна информация.

Зелен: Означава, че системата е достъпна или е готова да осигури предупреждение или интервенция от указваната страна.

Жълт: Означава, че системата се е намесила или в момента осъществява намеса в управлението, за да се поддържа движението в лентата.

Червен: Означава, че системата осигурява или току-що е осигурила

предупреждение за поддържане на движението в лентата.

Действието на системата може да бъде временно спряно поради:

- рязко спиране,
- бързо ускоряване,
- подаване на сигнал със светлинен пътепоказател,
- предприемане на маневра за избягване на сблъсък,
- шофиране твърде близо до пътната маркировка.

Откриване и отстраняване на неизправности

Защо функцията не е достъпна, при условие, че има пътна маркировка на платното?
Скоростта на автомобила е извън работния диапазон на функцията
Слънцето директно свети в лещата на камерата
Бърза целенасочена смяна на лентата
Намирате се прекалено близо до маркировката на лентата
Карате с високи скорости в завой
Системата е подала предупреждение или е осъществила намеса в управлението преди кратък период от време
Неясни маркировки на лентата, напр. в строителни участъци
Бърз преход от светло на тъмно или обратно
Изненадващо изместване в маркировките на лентата
Активирана е системата ABS или AdvanceTrac™
Камерата е блокирана в резултат на мръсотия, мъгла, лед или вода на предното стъкло
Шофирате твърде близо до превозното средство пред Вас
Преминаване от лента без маркировки към лента с маркировки и обратно
Вода на пътя
Бледи маркировки на лентата, напр. частично жълти пътни маркировки по бетонови пътища
Лентата е прекалено тясна или широка
Камерата не е калибрирана след смяна на предното стъкло
Шофиране по тесни или неравни пътища

ПОДПОМАГАНЕ НА ШОФИРАНЕТО

Защо автомобилът не се връща в средата на лентата, както се очаква, в режим „Подпомагане” или „Подпомагане + Предупреждение”?
Силни странични ветрове
Голям напречен наклон на пътното платно
Неравни пътища, улеи, следващи едно след друго изпъкналости в бетона
Голям товар в автомобила, който не е разпределен равномерно, или неподходящо налягане в гумите
Ако гумите са били сменени или ако окачването е променено

СИСТЕМА ЗА РАЗПОЗНАВАНЕ НА ПЪТНИ ЗНАЦИ (ако е налична)

Принцип на действие



ВНИМАНИЕ: Вие носите отговорност за контрола на Вашия автомобил. Системата е разработена да подпомага водача и не Ви освобождава от отговорност за внимателното и разумно управление на автомобила.



ВНИМАНИЕ: През цялото време Вие сте отговорни да контролирате Вашето превозно средство, да следите системата и да се намесвате, ако е необходимо. Ако не внимавате, може да се стигне до загуба на контрол над Вашето превозно средство, сериозно нараняване на хора или смърт.



ВНИМАНИЕ: Системата може да не функционира, ако сензорът е блокиран. Почиствайте челното стъкло.

Бележка: В студено време и при неблагоприятни атмосферни условия системата може да не функционира. Дъжд, сняг, пръски и голям контраст в осветлението могат да попречат на сензора да функционира правилно.

Бележка: Не извършвайте поправки на предното стъкло в зоната, непосредствено около сензора.

Бележка: Ако Вашето превозно средство има комплект за окачване, който не е одобрен от нас, системата може да не функционира правилно.

Бележка: Винаги монтирайте оригинални части на Ford, когато сменяте крушки на предните фарове. Други крушки могат да влошат работата на системата.

Бележка: Почиствайте челното стъкло от замърсявания като птичи екскременти, насекоми, сняг или лед.

Бележка: Системата може да не разпознае всички пътни знаци или неправилно да разпознае някои от тях.

Бележка: Системата е разработена да открива пътни знаци, отговарящи на Виенската конвенция.

Бележка: Пътните знаци, осигурени от навигационната система, съдържат информация, интегрирана в съответния носител на данни.

Датчикът на системата е монтиран зад огледалото за обратно виждане. Той непрекъснато следи пътните знаци, за да Ви информира за актуалните ограничения на максималната скорост и правилата за изпреварване. Системата автоматично засича разпознаваеми пътни знаци, като:

- знаци за ограничения на скоростта,
- знаци, забраняващи изпреварването,
- знаци, отменящи ограничението на скоростта,
- знаци, отменящи забраната за изпреварване.

ПОДПОМАГАНЕ НА ШОФИРАНЕТО

Използване на системата за разпознаване на пътни знаци

Настройка на предупреждението за скорост на системата

Системата има няколко нива на предупреждения за скоростта, които могат да бъдат настроени, като се използва информационният дисплей. Вижте **Обща информация** (стр. 74).

Дисплей на системата



E132994

Системата може да показва успоредно два пътни знака.

Можете да видите статуса по всяко време като използвате информационния дисплей.

Изображенията на дисплея се променят на четири стъпки, както следва:

1. Всички нови разпознати пътни знаци се появяват на дисплея по-ярки от другите пътни знаци.
2. След известно време те започват да се показват нормално.
3. След известно разстояние те започват да се показват в сив цвят.
4. След допълнително разстояние те се изтриват.

Ако системата разпознае допълнителен пътен знак, този знак се указва под съответния пътен знак. Например, когато минавате покрай знак, указващ движение с намалена скорост при мокър път.

Ако Вашият автомобил има навигационна система, съхранените данни за пътните знаци могат да повлияят върху стойността на указваното ограничение за скоростта.


Включване и изключване на системата

Можете да включите и изключите системата, като използвате информационния дисплей. Вижте **Обща информация** (стр. 74).

Бележка: Когато стартирате Вашето превозно средство, системата прилага последната зададена настройка.

КОРМИЛНО УПРАВЛЕНИЕ

Електрически усилвател на волана

 **ВНИМАНИЕ:** Ако системата открие грешка, може да не почувствате разлика в управлението, но независимо от това може да е налице сериозен проблем. Проверете автомобила си възможно най-скоро. Ако не го направите, това може да доведе до загуба на кормилно управление.

Вашият автомобил има система за кормилно управление с електрически усилвател. Няма резервоар за течност. Не е необходима техническа поддръжка.

Ако Вашият автомобил загуби електрозахранване, докато шофирате, настъпва срив със системата за подпомагането на кормилното управление с електрически усилвател. Системата на кормилното управление все още ще работи и можете да управлявате автомобила си ръчно. Ръчното управление на автомобила изисква по-голямо усилие.

Непрекъснатото екстремно управление може да увеличи усилието, което е необходимо, за да управлявате автомобила си. Това увеличено усилие предотвратява прегряването и нанасянето на трайна повреда на системата за кормилно управление. Вие не губите способността си да управлявате ръчно автомобила. Обикновени маневри на завъртане на волана и шофиране позволяват на системата да се охлади и да се възстанови нормалната ѝ работа.

Съвети за кормилното управление

Ако воланът се отклонява или дърпа, проверете:

- Дали налягането в гумите е правилно,
- Дали причината не е в неравномерно износване на гумите,

ПОДПОМАГАНЕ НА ШОФИРАНЕТО

- Дали има хлабави или износени компоненти на окачването,
- Дали има хлабави или износени компоненти на кормилното управление,
- недобър реглаж на автомобила.


Бележка: Голям напречен наклон на пътя или силни странични ветрове също могат да станат причина за усещането като че ли кормилото се отклонява или дърпа.

Адаптивно обучение

Адаптивното обучение на системата за кормилно управление с електронен усилвател позволява да се противодейства на неравностите на пътя и да се подобри цялостното усещане за поддържане на курса и управлението. То комуникира със спирачната система, за да се задействат усъвършенстваната система за контрол на стабилността и системата за избягване на потенциални инциденти. Ако акумулаторът бъде разкачен или когато бъде подменен с нов, е необходимо с автомобила да бъде изминато кратко разстояние, преди системата отново да разучи стратегията и да активира повторно всички системи.

СИСТЕМА ЗА СЪДЕЙСТВИЕ ПРИ ОПАСНОСТ ОТ СБЛЪСЪК (ако е налична)

 **ВНИМАНИЕ:** Вие носите отговорност за контрола над вашето превозно средство по всяко време. Системата е проектирана да подпомага водача. Не е предназначена да замени Вашето внимание и преценка на ситуацията. Вие носите отговорност за управлението на автомобила с дължимата грижа и внимание. Неспазването на тези правила може да доведе до загуба на контрол върху вашето превозно средство, сериозни наранявания или смърт.

 **ВНИМАНИЕ:** Системата не засича превозни средства, които се движат в различна посока, колоездачи и животни. Използвайте спирачките, когато е необходимо. Неспазването на тази инструкция може да доведе до загуба на контрол върху вашия автомобил, до телесна повреда или смърт.



ВНИМАНИЕ: Системата не функционира по време на рязко ускоряване или завиване на волана. Ако не внимавате, това може да доведе до катастрофа или нараняване на хора.



ВНИМАНИЕ: Системата може да не функционира или да работи с намалена функционалност при студени и тежки метеорологични условия. Сняг, лед, дъжд, пръски и мъгла могат да повлияят неблагоприятно на системата. Почиствайте предната камера и датчика от сняг и лед. Неспазването на тези правила може да доведе до загуба на контрол върху вашето превозно средство, сериозни наранявания или смърт.



ВНИМАНИЕ: В ситуации, при които камерата на автомобила има ограничена функционалност, ефективността на системата може да бъде намалена. Тези ситуации включват, но не се ограничават до пряка или слаба слънчева светлина, превозни средства през нощта без задни светлини, нестандартни типове превозни средства, пешеходци на хаотичен фон, тичащи пешеходци, частично скрити пешеходци или пешеходци, които системата не може да различи от група. Невниманието на водача може да доведе до загуба на контрол върху вашето превозно средство, сериозни наранявания или смърт.



ВНИМАНИЕ: Системата не може да предотврати всички ПТП. Не разчитайте тази система да заменя преценката Ви и необходимостта да поддържате достатъчна дистанция и подходяща скорост.

Забележка: За да постигнете пълна производителност на системата, трябва да разработите спирачната система. Вижте **Обща информация** (стр. 156).

Забележка: Предупредителният индикатор може да мига за кратък период от време, когато стартирате автомобила си.

ПОДПОМАГАНЕ НА ШОФИРАНЕТО

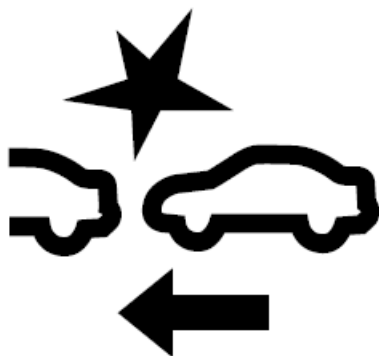
Използване на системата за съдействие при опасност от сблъсък

Системата е активна при скорости над около 5 km/h (3 mph), а засичането на пешеходци е активно при скорости до 80 km/h (50 mph).



E156130

Ако вашият автомобил бързо приближава друго, спряло МПС, превозно средство или велосипедист, движещи се във вашата посока или пешеходец в рамките на вашата траектория на движение, системата е проектирана да предоставя 3 нива на функционалност



E255268

1. Предупреждение.
2. Помощ за спиране.
3. Активно спиране.

Предупреждение: Когато е активно, се появява мигащо визуално предупреждение и се чува предупредителен тон.

Помощ при спиране: Системата е проектирана да помогне за намаляване на скоростта при опасност от сблъсък, като подготви спирачките за бързо спиране. Тази функция не активира сама спирачките. Ако натиснете спирачния педал, системата може да приложи допълнително усилие до достигане на максимална

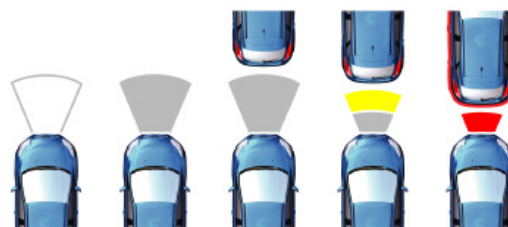
спирачна сила, дори ако леко натиснете спирачния педал.

Активно спиране: Активното спиране може да се активира, ако системата установи, че предстоящият сблъсък е неизбежен. Системата може да помогне на водача да намали щетите или да избегне напълно катастрофата.

Забележка: Ако възприемате предупрежденията за опасност от сблъсък като прекалено чести или смущаващи, тогава можете да намалите чувствителността им, въпреки че производителят препоръчва да използвате настройката за най-висока чувствителност, когато е възможно. Поставянето на по-ниска чувствителност би довело до по-малко и по-късни системни предупреждения.

Индикация и предупреждение за дистанция

Тази функция осигурява на водача графична индикация на времевата разлика до други превозни средства, пътуващи в същата посока и намиращи се пред вас. Информационният дисплей показва графика, подобна на следната:



E190004

Ако интервалът от време до предното превозно средство е малък, на водача се показва червена визуална индикация.

Бележка: Предупреждението за дистанция и Индикацията за дистанция се деактивират, когато е активна системата за адаптивен круиз контрол.

ПОДПОМАГАНЕ НА ШОФИРАНЕТО

Скорост	Чувствителност	Графики	Разстояние	Интервал от време
100 km/h	нормална	Сива	> 25 m	> 0.9 секунди
100 km/h	нормална	Жълта	Между 17 m и 25 m	Между 0.6 и 0.9 секунди
100 km/h	нормална	Червена	< 17 m	< 0.6 секунди

Регулиране на настройките на системата за съдействие при опасност от сблъсък

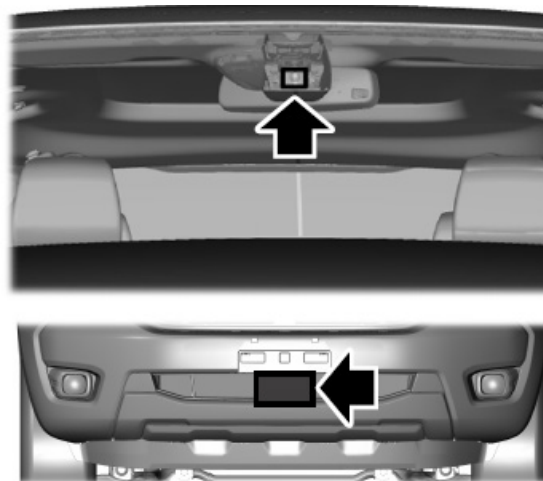
Можете да коригирате чувствителността на Системата за избягване на опасност от сблъсък и Предупрежденията за дистанция с една от трите възможни настройки, като използвате бутоните за управление на информационния дисплей. Вижте **Обща информация** (стр. 74).

Можете да изключите функцията за предупреждение и индикацията за дистанция като използвате бутоните за управление на информационния дисплей. Вижте **Обща информация** (стр. 74).

Ако се налага, Вие можете да изключите функцията „Активно спиране“, като използвате бутоните за управление на информационния дисплей. Вижте **Обща информация** (стр. 74).

Забележка: Препоръчваме ви да изключите системата за съдействие при опасност от сблъсък, ако монтирате снегорин или подобен обект по такъв начин, че местоположението му блокира радарния сензор. Вашето превозно средство помни последната избрана настройка, когато го изключите и след това включите отново.

Блокирани сензори



E271779

Ако на информационния дисплей се появи съобщение за блокиран сензор или камера, сигналите на радара или изображенията на камерата са възпрепятствани. Сензорът за радара е разположен зад предния панел, близо до страната на шофьора под долната решетка. С блокиран датчик, системата за подпомагане преди сблъсък не функционира и не може да открие превозно средство отпред.

ПОДПОМАГАНЕ НА ШОФИРАНЕТО

С блокирана предна камера, системата за съдействие при опасност от сблъсък не реагира на пешеходци или спрели превозни средства и функционалността

й за движещи се превозни средства се влошава. Следващата таблица посочва възможните причини и действия, когато се покаже това съобщение

Причина	Действие
Защитното покритие на радарния сензор в решетката е мръсно или възпрепятствано по някакъв начин	Почистете покритието на радарния сензор или отстранете предмета, който възпрепятства радара.
Повърхността на покритието на радарния сензор е чиста, но съобщението остава на дисплея	Изчакайте малко. Може да отнеме няколко минути, докато радарът отчете, че нищо не възпрепятства работата му.
Силен дъжд, пръски, сняг или мъгла в атмосферата пречат на сигналите на радара	Системата за съдействие при опасност от сблъсък е временно деактивирана. Малко след като атмосферните условия се подобрят, системата се активира отново автоматично.
Вихрушка или сняг и лед на пътната повърхност могат да попречат на радарните сигнали	Системата за съдействие при опасност от сблъсък е временно деактивирана. Малко след като атмосферните условия се подобрят, системата се активира отново, автоматично.
Радарът се е разместил поради фронтален удар	Свържете се с оторизиран дилър, за да бъде проверен радарът за зона на покритие и работа.
Предното стъкло пред камерата е замърсено или блокирано от нещо.	Почистете челното стъкло в зоната пред камерата.
Предното стъкло пред камерата е чисто, но съобщението остава на дисплея	Изчакайте малко. Може да са необходими няколко минути, за да може камерата да открие, че пред нея няма препятствие.


Забележка: Правилната работа на системата изисква зрителното поле на камерата към пътя да не е препятствано. Отстранете всички повреди на предното стъкло в областта на зрителното поле на камерата.


Забележка: Ако нещо се удари в предната част на вашето превозно средство или се появят повреди и автомобилът ви е снабден с радарен сензор, зоната на радарното разпознаване може да се промени. Това може да причини пропуски или фалшиви сигнали. Свържете се с оторизиран дилър, за да проверите радара за правилно покритие и работа.


Забележка: Ако вашето превозно средство отчете прекомерна топлина при камерата или възможно разцентроване, на информационния дисплей може да се покаже съобщение за временна недостъпност на датчика. Когато нормалните условия за работа на датчика се възстановят, съобщението изчезва. Например, когато околната температура около датчика спадне или сензорът автоматично се калибрира успешно.


ПРЕВОЗВАНЕ НА ТОВАРИ


ОБЩА ИНФОРМАЦИЯ


 **ВНИМАНИЕ:** Използвайте ремъци за обезопасяване на товари по одобрен стандарт, например DIN.

 **ВНИМАНИЕ:** Уверете се, че сте обезопасили всички подвижни предмети.

 **ВНИМАНИЕ:** Поставете багажа и другите товари възможно най-ниско и най-напред в багажника или в товарното пространство.

 **ВНИМАНИЕ:** Не превишавайте максималното натоварване на предната и задната ос на Вашия автомобил.

 **ВНИМАНИЕ:** Не превишавайте максимално допустимото тегло на автомобила. Вижте **Идентификационна табела на автомобила** (стр. 282).


 **ВНИМАНИЕ:** Не поставяйте твърди предмети, излизаци извън зоната на товарното пространство, например дървен материал или материали на листове.


Забележка: *Центърът на полезния товар трябва да бъде разположен в междусието на превозното средство.*


Забележка: *Избягвайте едностранно разпределение на товара.*


Забележка: *Неравномерното разпределение на товара може да доведе до недопустими промени в управлението и начина на спиране на автомобила.*

ПОКРИВАЛА (ЩОРИ) ЗА ТОВАРНОТО ОТДЕЛЕНИЕ (ако са налични)

 **ВНИМАНИЕ:** Не премествайте автомобила си, ако в товарното отделение има хора или животни.

 **ВНИМАНИЕ:** Не използвайте ремъка за издърпване на щората за закрепване на товари.

 **ВНИМАНИЕ:** Не сядайте, не стойте и не поставяйте нищо върху щората.

 **ВНИМАНИЕ:** За ремонт на механизма на щората се обърнете към оторизиран дилър.

Бележка: *Трябва да обезопасите товарите, които се пренасят в товарното отделение.*

Бележка: *използвайте ремъка, за да спуснете щората.*

Бележка: *Уверете се, че нищо не възпрепятства механизма на щората, преди да я отворите или затворите, например: сняг или лед.*

Бележка: *Вода или прах могат да проникнат в товарното пространство при затворена щора.*

Работа с щората

Щората има четири положения:

1. Напълно затворено;
2. 1/3 отворено;
3. 2/3 отворено;
4. Напълно отворено. пространство.

Бележка: *Заклучващият механизъм не заключва автоматично, преминавайки през всяка позиция на заключване.*

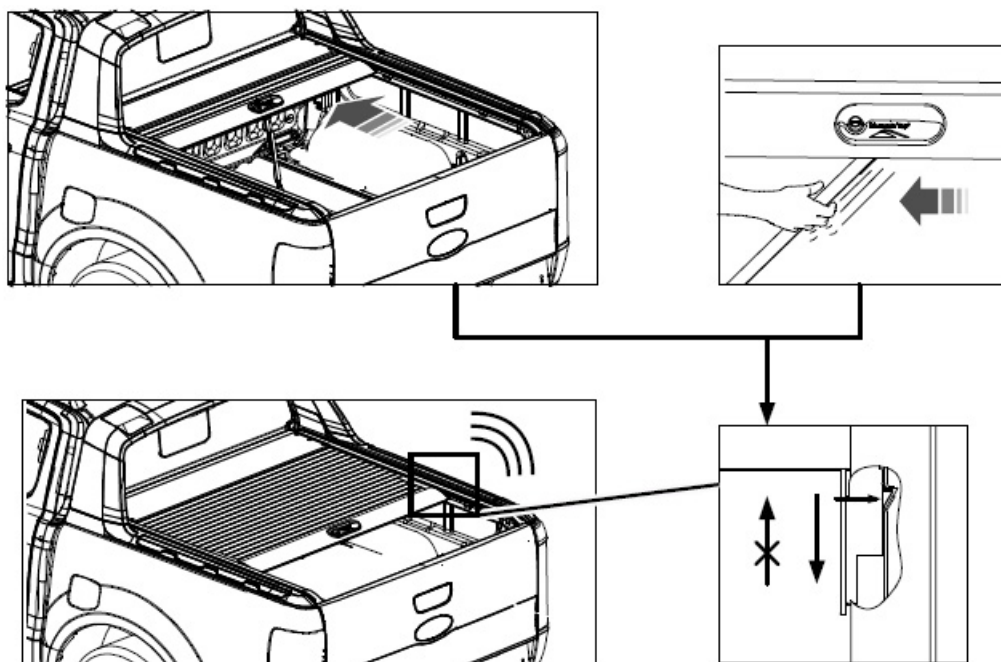
Заклучване и отключване в позиция

Бележка: *Ще чуете кликване, когато щората преминава през всяка позиция на заключване.*

Бележка: *Използвайте ремъка, за да управлявате движението на щората, докато отваряте.*

Заклучете щората в желаната позиция, като дръпнете ремъка наляво.

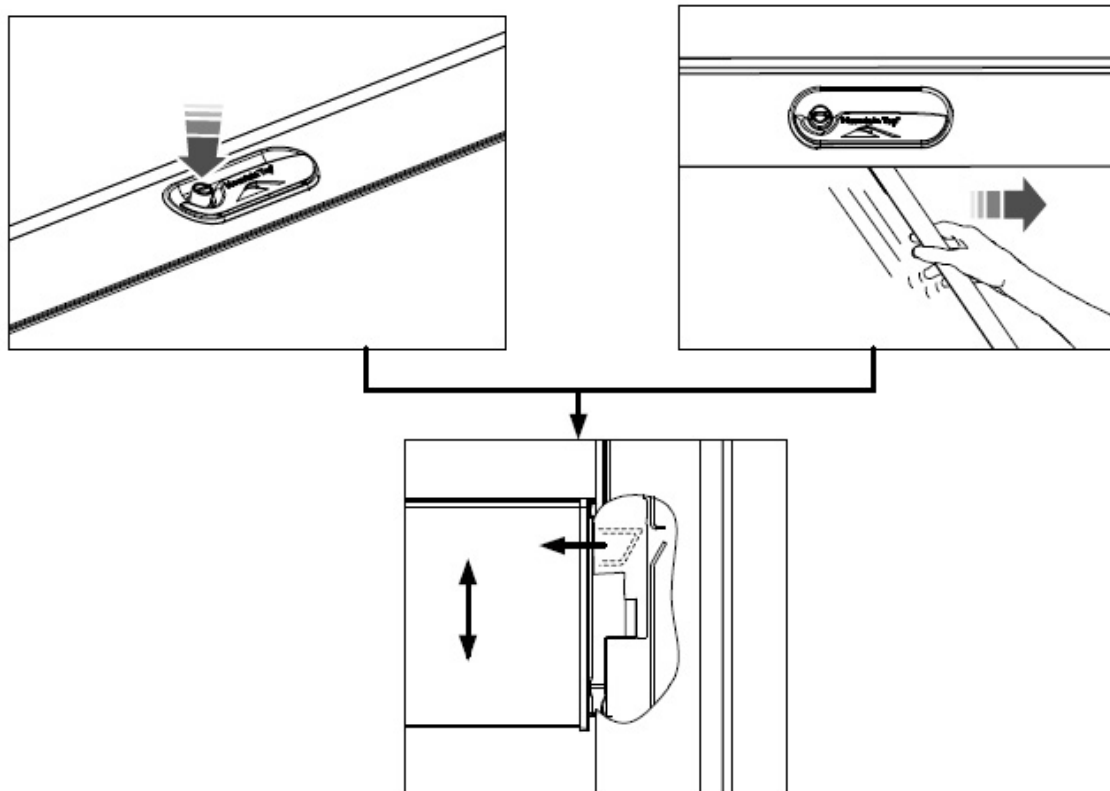
ПРЕВОЗВАНЕ НА ТОВАРИ



E154609

Отключете ролетната щора, като дръпнете ремъка надясно или като използвате заключващите бутони.

ПРЕВОЗВАНЕ НА ТОВАРИ



E154610

СТОЙКИ ЗА БАГАЖНИК НА ПОКРИВА И ПРЕВОЗВАНЕ НА ТОВАРИ (ако са налични)

⚠ ВНИМАНИЕ: Ако използвате багажник за покрива, разходът на гориво на Вашия автомобил ще бъде по-голям и поведението на автомобила на пътя може да бъде по-различно от обичайното.

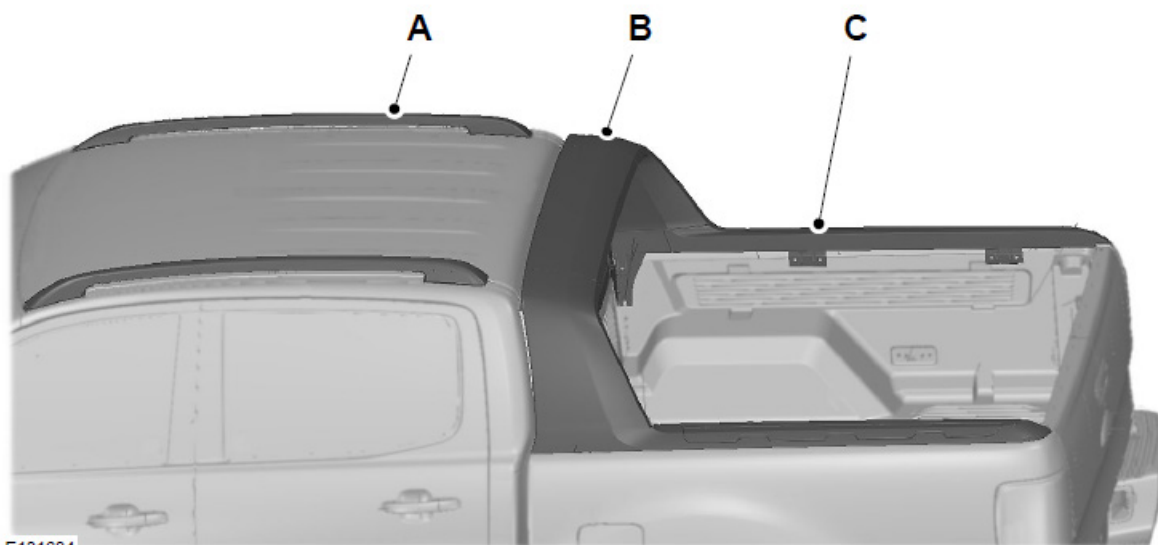
⚠ ВНИМАНИЕ: Прочетете и спазвайте инструкциите на производителя, когато монтирате багажник на покрива.

⚠ ВНИМАНИЕ: Не превишавайте максимално допустимия товар на стойката на покрива от 80 кг (176.37 lb), включително багажника на покрива.

Проверявайте сигурността на товара върху багажника на покрива:

- Преди да потеглите.
- След като изминете 50 км (31.1 mi).
- На интервали от 1000 км (621.4 mi).

ПРЕВОЗВАНЕ НА ТОВАРИ



E131684

- A. Надлъжна релса
- B. Напречна дъга
- C. Квадратна релса

Бележка: Не сядайте и не стойте върху позиции B или C.

Бележка: Не използвайте позиция C, за да обезопасявате товари.

Бележка: За да се намали разхода на гориво, напречните греди на багажника на покрива и аксесоарите трябва да бъдат демонтирани, когато не се ползват.

ПРИСПОСОБЛЕНИЯ ЗА ЗАКРЕПВАНЕ НА ТОВАРИ

Щифтове за долно закрепване



ВНИМАНИЕ: Използвайте щифтовете за долно закрепване само за обезопасяване на товарите в рамките на товарното отделение. Използването на щифтовете за долно закрепване за други цели може да доведе до сериозно нараняване на хора или повреда на автомобила. Не използвайте щифтовете за долно закрепване, за да теглите превозно средство.



ВНИМАНИЕ: Всеки щифт за долно закрепване има максимално допустимо натоварване. Превишаването на максимално допустимото натоварване може да доведе до сериозно нараняване на хора и повреда на автомобила.



ВНИМАНИЕ: Винаги проверявайте щифтовете за долно закрепване, преди да ги използвате.

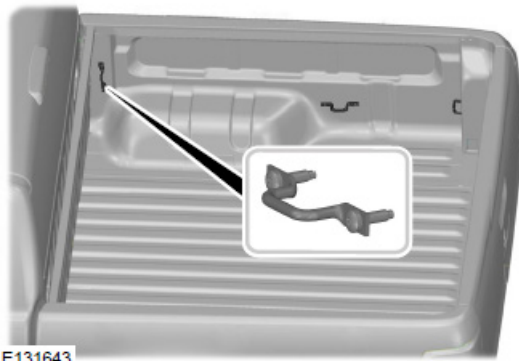
Бележка: Броят на щифтовете за долно закрепване може да варира в зависимост от модела на Вашето превозно средство.

Тип 1




ВНИМАНИЕ: Не превишавайте номиналния товар за щифтовете за долно закрепване.

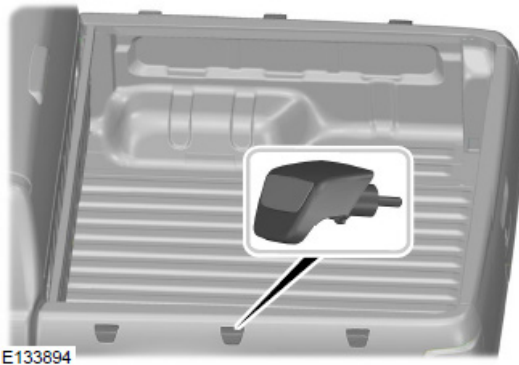
ПРЕВОЗВАНЕ НА ТОВАРИ



Номинално натоварване за щифтовете за долно закрепване от Тип 1: 300 кг (661 lb).


Тип 2

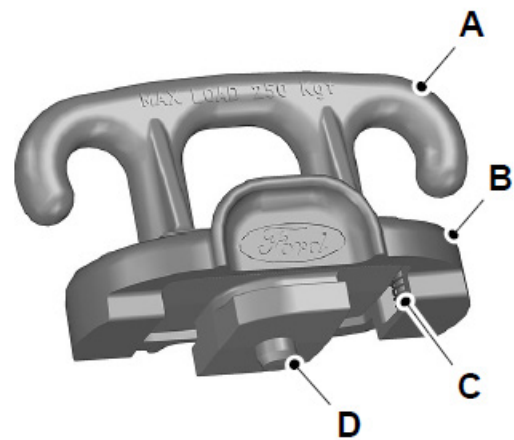
 **ВНИМАНИЕ:** Не превишавайте номиналното натоварване за щифтовете за долно закрепване.



Номинално натоварване за щифтовете за долно закрепване от Тип 2: 200 кг (441 lb).

Тип 3

 **ВНИМАНИЕ:** Не превишавайте номиналното натоварване за щифтовете за долно закрепване.



E134098

- A. Скоба;
- B. Фасет;
- C. Пружина;
- D. Изпъкнала част;

Не използвайте щифтовете за долно закрепване при следните условия:

- Наличие на признаци за износване или повреда.
- Каналите на релсите, в които са монтирани щифтовете за долно закрепване, показват признаци на износване, повреда или деформация.

ПРЕВОЗВАНЕ НА ТОВАРИ

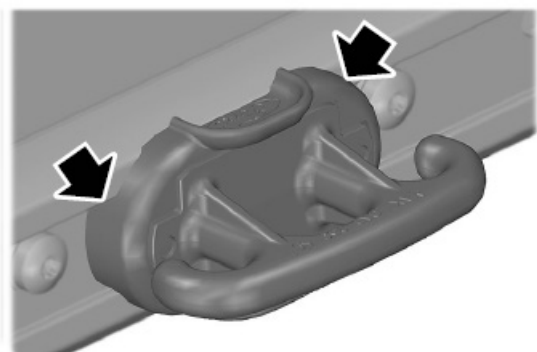
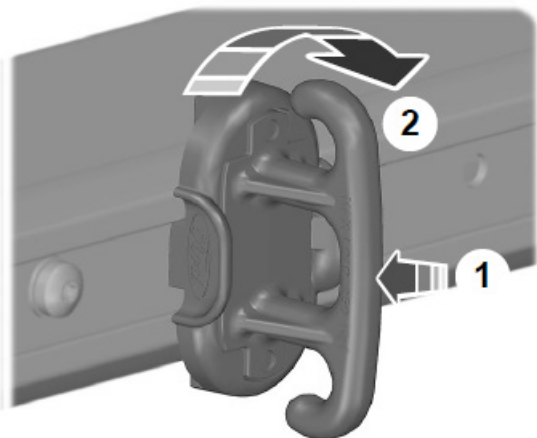
- Заклучващият фасет е повреден или счупен или не заключва в позиция.
- щифтовете за долно закрепване не са поставени на правилното място в релсата.

Номинално натоварване на щифтовете за долно закрепване от Тип 3 (въже и кука): 250 kg (551 lb).

Монтиране на щифтовете за долно закрепване от Тип 3



ВНИМАНИЕ: Фасетът трябва напълно да обхване релсата, за да може да закрепва здраво щифта с оглед безопасното му ползване. Текстът „Not locked” (Не е заключено) ще се вижда при неправилно монтирани щифтове за долно закрепване.



E134099

1. Закрепете добре основата на щифта за долно закрепване в канала на релсата, като държите скобата вертикално.
2. Плъзнете щифта по протежение на релсата, докато изпъкналата част върху основата на щифта влезе в желания отвор върху релсата.
3. Натиснете щифта и завъртете на четвърт оборот в посока на часовниковата стрелка, докато скобата застане хоризонтално и заключващият фасет „щракне” на място.

Демонтаж на щифтовете за долно закрепване от Тип 3

1. Хванете здраво заключващия фасет между палеца и пръстите, като използвате предвидените вдлъбнатини за пръстите.
2. Издърпайте фасета от релсата, като основата на щифта трябва да излезе изцяло от канала на релсата.
3. Завъртете щифта на четвърт оборот в посока обратна на часовниковата стрелка, докато се освободи от релсата.

Подпора за товари

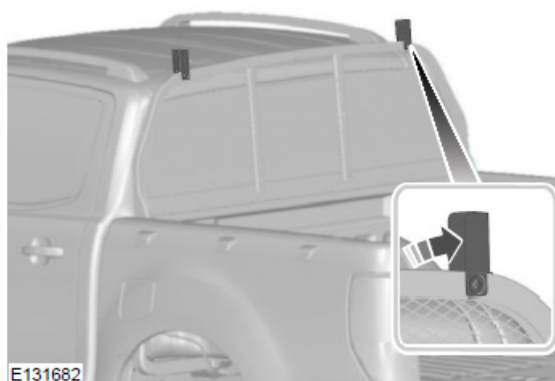


ВНИМАНИЕ: Товар, опрян на подпората, променя центъра на тежестта и аеродинамиката на автомобила. Внимавайте при завиване, шофиране при силен страничен вятър и при високи скорости.



ВНИМАНИЕ: Не превишавайте допустимото максимално тегло. Вижте **Идентификационна табела на автомобила** (стр. 282).

ПРЕВОЗВАНЕ НА ТОВАРИ



Бележка: Обезопасете багажа или товара, лежащ върху подпората, със стоперите.

ПАДАЩ БОРД

ЗАКЛЮЧВАНЕ НА ПАДАЩИЯ БОРД

Заклучването на падащия борд може да помогне за предотвратяване на кражбата му.

Поставете ключа за запалване в ключалката на борда.

Завъртете го наляво, за да заключите борда, завъртете го надясно, за да го отключите.

БОРД С РЪЧНО СПУСКАНЕ



ВНИМАНИЕ: Не превишавайте максимално допустимия товар върху падащия борд от 220 кг.



ВНИМАНИЕ: При автомобилите с теглич или задна броня не трябва падащият борд да се спуска без задържащите кабели да са захванати на място.

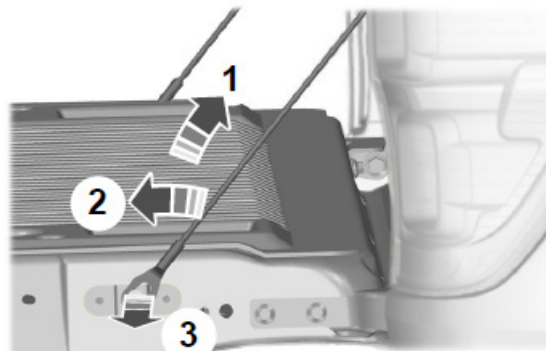


ВНИМАНИЕ: Дръжте здраво падащия борд, за да не падне надолу.

Спускане на падащия борд

Забележка: Не спускайте падащия борд, ако е монтирано удължение на товарната платформа.

Забележка: Максимално допустимият товар за падащ борд с удължение на товарната платформа е 50 kg (110 lb).



E135868

1. Повдигнете леко борда.
2. Дръпнете задържащия кабел назад.
3. Откачете кабела от борда.
4. Повторете стъпки от 1 до 3, за да освободите и кабела от другата страна.

Забележка: спуснете падащия борд за по-лесно товарене и разтоварване.

ТЕГЛЕНЕ НА РЕМАРКЕ

ТЕГЛЕНЕ НА РЕМАРКЕ



ВНИМАНИЕ: Не надвишавайте 100 км/ч (62 мили/ч). Това би могло да доведе до загуба на контрол над автомобила, сериозни лични наранявания или смърт.



ВНИМАНИЕ: Не превишавайте общата технически допустима максимална маса, посочена на идентификационната табела на превозното средство. Неспазването на тази инструкция може да доведе до нараняване.



ВНИМАНИЕ: Не превишавайте максимално позволеното тегло на носа на ремаркетото (вертикалното натоварване на теглича). Това би могло да доведе до загуба на контрол над автомобила, сериозни лични наранявания или смърт.



ВНИМАНИЕ: Не теглете ремарке, освен ако вашето превозно средство не е оборудвано със съвместимо устройство за електронно управление на спирачките на ремаркетото. Неспазването на тази инструкция може да доведе до загуба на контрол над автомобила, нараняване или смърт. За допълнителна информация и помощ препоръчваме да се свържете с оторизиран дилър.



ВНИМАНИЕ: Не превишавайте максималното натоварване на предната и задната ос за вашето превозно средство.



ВНИМАНИЕ: Анти-блокиращата система на спирачките не контролира спирачката на ремаркетото.

Забележка: Автомобилите с електронна програма за стабилност имат включена функция за контрол на стабилността на ремаркетото.

Когато теглите ремарке:

- Спазвайте специфичните за страната разпоредби за теглене на ремарке.
- Не превишавайте 100 км/час, дори ако при определени условия в страната са разрешени по-високи скорости.
- Поставете товарите възможно най-ниско и центрирайте спрямо оста на ремаркетото. Ако тегленето става с ненатоварен автомобил, поставете товара в ремаркетото към носа, в рамките на максималното вертикално натоварване, тъй като това ви дава най-добра стабилност. Вижте **Препоръчителни тегла при теглене** (стр. 207).
- Намалявайте предвидената обща технически допустима максимална маса с 10% за всеки допълнителни 1000 m (3,281 ft) в райони с голяма надморска височина над 1000 m (3,281 ft)
- Използвайте ниска предавка, когато се спускате по стръмен склон.

Стабилността на автомобила с прикачено ремарке зависи много от качеството на ремаркетото.

КОНТРОЛ НАД СТРАНИЧНО ЗАНАСЯНЕ НА РЕМАРКЕТО

Забележка: Системата се включва автоматично при всяко включване на запалването.

Забележка: изключването на контрола на стабилността ще изключи системата.

Забележка: Тази функция не предотвратява страничното занасяне на ремаркетото, а само го намалява, ако вече е започнало.

Забележка: Тази функция не може да предотврати страничното занасяне при всички модели ремаркета.

ТЕГЛЕНЕ НА РЕМАРКЕ

Контролът над странично занасяне на ремаркетото е подобрена функция на системата за контрол на стабилността и автоматично разпознава, когато прикачено ремарке започне да поднася. В такъв случай системата активира спирачките на отделни колела на автомобила и при необходимост намалява мощността на двигателя. Ако ремаркетото започне да поднася, намалете скоростта, изтеглете се безопасно встрани от пътя и проверете

дали товарът е равномерно разпределен. Вижте **Теглене на ремарке** (стр. 206).

Забележка: *Превключването на 4x4 Low ще деактивира контрола над страничното занасяне на ремаркетото.*

Забележка: *Включването на електронния блокаж на диференциал ще изключи системата.*

Забележка: *За изключване на функцията вижте **Контрол на стабилността** (стр. 161).*

ПРЕПОРЪЧИТЕЛНИ ТЕГЛА ПРИ ТЕГЛЕНЕ

Двигател	Трансмисия	Силова линия	Диференциално предавателно число	Обща технически допустима максимална маса	Максимален товар на теглене
2.5L I4 (базова серия)	MTX75	2WD ¹	4.7	4,425 kg (9,755 lb)	1,500 kg (3,305 lb)
		2WD ²		4,125 kg (9,095 lb)	1,100 kg (2,425 lb)
		4WD		4,125 kg (9,095 lb)	1,100 kg (2,425 lb)
2.2L I4 Ниска мощност (базова серия)	MTX75	2WD ¹	4.7	4,425 kg (9,755 lb)	1,500 kg (3,305 lb)
		2WD ²		4,525 kg (9,975 lb)	1,500 kg (3,305 lb)
		4WD		4,525 kg (9,975 lb)	1,500 kg (3,305 lb)
2.2L I4 Висока мощност (базова серия)	MT82	2WD ²	3.55	4,700 kg (10,360 lb)	1,500 kg (3,305 lb)
		4WD		4,700 kg (10,360 lb)	1,500 kg (3,305 lb)
2.2L I4 Висока мощност	MT82	2WD ²	3.55	6,000 kg (13,230 lb)	3,500 kg (7,715 lb)
		4WD		6,000 kg (13,230 lb)	3,500 kg (7,715 lb)
	6R80	2WD ²	3.73	6,000 kg (13,230 lb)	3,500 kg (7,715 lb)


ТЕГЛЕНЕ НА РЕМАРКЕ

Двигател	Трансмисия	Силова линия	Диференциално предавателно число	Обща технически допустима максимална маса	Максимален товар на теглене
		4WD		6,000 kg (13,230 lb)	3,500 kg (7,715 lb)
3.2L I5	MT82	2WD ²	3.55	6,000 kg (13,230 lb)	3,500 kg (7,715 lb)
		4WD		6,000 kg (13,230 lb)	3,500 kg (7,715 lb)
	6R80	2WD ²	3.73	6,000 kg (13,230 lb)	3,500 kg (7,715 lb)
		4WD		6,000 kg (13,230 lb)	3,500 kg (7,715 lb)
2.0L Panther B Diesel	10R80	2WD ²	3.31	6,000 kg (13,230 lb)	3,500 kg (7,715 lb)
		4WD		6,000 kg (13,230 lb)	3,500 kg (7,715 lb)
2.0L Panther C Diesel	10R80	2WD ²	3.31	6,000 kg (13,230 lb)	3,500 kg (7,715 lb)
		4WD		6,000 kg (13,230 lb)	3,500 kg (7,715 lb)

¹ малък просвет

² голям просвет

Тегло върху теглича

 **ВНИМАНИЕ:** Не превишавайте максимално допустимото вертикалното натоварване върху сферичната глава на теглително-прикачното устройство. Неспазването на тази инструкция може да доведе до загуба на контрол над автомобила, нараняване или смърт.

Пазар	Тип теглително-прикачно устройство	Минимално натоварване	Максимално натоварване
Държави членки на Съвета за сътрудничество в Персийския залив	Тип 3	10% от тегленото тегло	350 kg (770 lb)
Всички останали пазари	Тип 1 (2WD LR)	6% от тегленото тегло	165 kg (365 lb)
	Тип 2		225 kg (495 lb)

ТЕГЛЕНЕ НА РЕМАРКЕ

ТЕГЛИТЕЛНО-ПРИКАЧНО УСТРОЙСТВО



ВНИМАНИЕ: Никога не оставяйте незакрепена свалената сферична глава на теглително-прикачното устройство вътре в автомобила. Това би увеличило риска от нараняване на хора при инцидент и дори смърт.



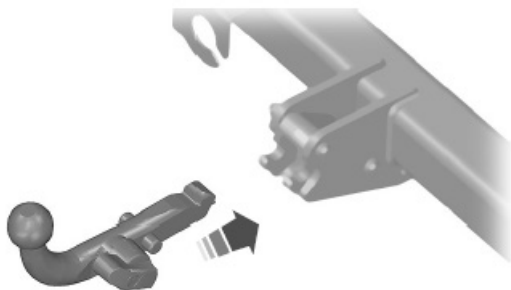
ВНИМАНИЕ: Не режете, пробивайте, заварявайте и не модифицирайте теглича на ремаркетото. Промяната на теглича на ремаркетото може да понижи рейтинга на теглича.

Забележка: Обърнете специално внимание при монтирането на рамото на теглича, тъй като безопасността на автомобила и ремаркетото зависи от това.

Забележка: Не разглобявайте и не поправяйте куката на теглича.

Тип 1

Монтаж на куката на теглително-прикачното устройство



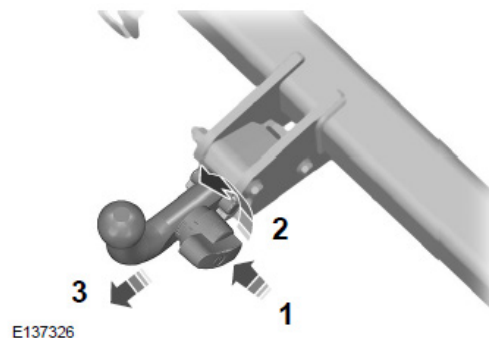
E137325

Бележка: уверете се, че куката е застопорена в гнездото.

Бележка: Под задната броня е осигурен конектор за прикачване на ремаркетото и гнездо за сферичната глава на теглително-прикачното устройство.

1. Вкарайте куката в гнездото.
2. Завъртете конектора за прикачване на ремаркетото на 90 градуса надолу докато застане в правилната позиция.

Демонтаж на куката на теглително-прикачното устройство



E137326

1. Натиснете лоста към центъра на автомобила.
2. Завъртете лоста в посока обратна на часовниковата стрелка, за да освободите сферичната глава.
3. Демонтирайте куката.

Тип 2

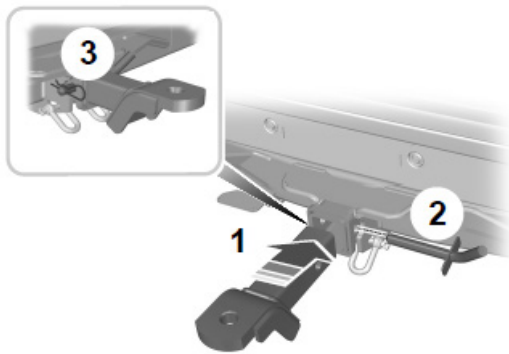


E266178

1. Затегнете болтовете до 218 Nm.

ТЕГЛЕНЕ НА РЕМАРКЕ

Тип 3



E207959

1. Поставете рамото в носача.
2. Поставете застопоряващия щифт.
3. Подсигурете щифта на място с шплента.

Шофиране с ремарке

Забележка: Ако не могат да бъдат изпълнени някои от условията, не използвайте теглително-прикачното устройство; то трябва да бъде проверено от оторизиран дилър.

Забележка: Никога не освобождавайте рамото при закачено ремарке.

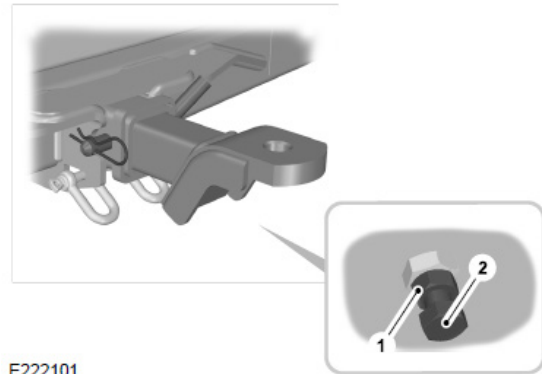
Преди да започнете пътуването:

- Уверете се, че рамото е поставено правилно и е закрепено на място.
- Поставете щифта (ако е наличен) в гнездото.

Изваждане на обезшумяващия болт (ако е наличен)

Забележка: Обезшумяващият болт на теглително – прикачното устройство трябва да бъде изваден от носача, когато теглите ремарке.

Забележка: Когато не теглите ремарке, болтът трябва да се постави и да се натегне гайката. Силата на затягане не трябва да надвишава 47 Nm (35 lb.ft).



E222101

Развийте гайката (1), за да можете да извадите обезшумяващия болт (2).

Шофиране без ремарке

Бележка: Демонтирайте рамото на теглително-прикачното устройство от автомобила, когато не го използвате.

Бележка: Извадете адаптерите от електрическата буска на теглича, когато не ги използвате, ако не го направите, това може да доведе до корозия на буската.

1. Демонтирайте рамото на теглича и го обезопасете в товарното отделение.

Техническа поддръжка

Поддържайте системата чиста.

Периодично смазвайте механизма на сферичната глава на теглително-прикачното устройство със смазка или масло, които не съдържат смола, а ключалката - с графит.

ТЕГЛЕНЕ НА АВТОМОБИЛА НА ЧЕТИРИ КОЛЕЛА

Всички автомобили



ВНИМАНИЕ: Трябва да включите запалването, ако автомобилът ще бъде теглен.

ТЕГЛЕНЕ НА РЕМАРКЕ



ВНИМАНИЕ: Сервоуправлението и спирачният асистент не работят при изключен двигател. Натискайте по-силно педала на спирачката и бъдете подготвени за увеличените спирачни разстояния и по-тежкото управление.



ВНИМАНИЕ: Прекалено голямото напрежение върху теглещото въже може да причини повреда на Вашия автомобил или теглещото превозното средство.



ВНИМАНИЕ: Не използвайте твърда връзка на предното ухо за теглене.



ВНИМАНИЕ: Трябва да изберете неутрално положение на трансмисията.



ВНИМАНИЕ: Не теглете автомобила с всички колела на земята, докато сте в режим 4WD. Транспортирайте автомобила на платформа или изберете режим 2WD, за да го теглите в случай на неизправност или механична повреда на трансмисията.

Потеглете бавно и плавно, за да не дръпнете рязко тегления автомобил.

Автомобили с автоматична трансмисия



ВНИМАНИЕ: Ако е необходимо автомобилът да бъде теглен със скорост, по-висока от 20 км/ч или да измине повече от 20 км, той трябва да бъде транспортиран върху платформа.



ВНИМАНИЕ: Препоръчително е да не теглите автомобила със задвижващите му колела върху земята. Ако обаче е необходимо да преместите автомобила си на безопасно място, не теглете автомобила със скорост, по-висока от 20 km / h (10 mph) или на разстояние по-голямо от 20 km (12 мили).



ВНИМАНИЕ: В случай на механична повреда на трансмисията, задвижващите колела трябва да бъдат повдигнати от земята.



ВНИМАНИЕ: Не теглете автомобила си, ако околната температура е под 0 ° C (32 ° F).

НАСОКИ ЗА ШОФИРАНЕ

РАЗРАБОТВАНЕ НА АВТОМОБИЛА

Гуми

Новите гуми трябва да бъдат "разработени" в продължение на около 500 километра. В този период може да изпитате различно поведение на автомобила при шофиране.

Спирачки и съединител

Избягвайте рязкото натискане на спирачките и съединителя, ако е възможно през първите 150 км в града и през първите 1500 км на магистрали.


Двигател

Избягвайте да карате твърде бързо през първите 1500 км. Променяйте често оборотите и рано превключвайте предавките. Не натоварвайте двигателя.

Автомобили с дизелов двигател

По време на първите 3000 км може да забележите, че при забавяне автомобилът издава „цъкащ“ звук. Това се дължи на настройването на Вашия нов дизелов двигател и е нормално.

ВЛОШЕНА РАБОТА НА ДВИГАТЕЛЯ

 **ВНИМАНИЕ:** Ако шофирате с прегрял двигател, той може да спре да работи без предупреждение. Неспазването на тази инструкция може да доведе до загуба на контрол върху Вашия автомобил.

Ако стрелката на показателя на температурата на охлаждащата течност на двигателя се премести в горната граница, двигателят прегрява. Вижте **Контролно-измервателни уреди** (стр. 66).

Шофирайте с прегрял двигател само за кратко, за да не допуснете трайна повреда. Ако двигателят прегрява, не бива да карате автомобила на дълги разстояния. Разстоянието, което може да изминете зависи от температурата навън, натоварването на автомобила и

терена. Двигателят ще продължи да работи с ограничена мощност кратко време.

Ако температурата на двигателя продължи да се вдига, това ще намали притока на гориво към двигателя. Климатикът ще изключи, а охлаждащата перка на двигателя ще работи непрекъснато.

В такъв случай:

1. Намалете плавно скоростта и спрете автомобила веднага, щом е възможно и безопасно.
2. Изключете двигателя незабавно, за да предотвратите сериозни повреди на двигателя.
3. Изчакайте двигателя да се охлади.
4. Проверете нивото на охлаждаща течност. Виж **Проверка на охлаждащата течност за двигателя** (стр. 242).
5. Препоръчваме автомобилът да бъде проверен при първа възможност.

ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ ПРИ СТУДЕНО ВРЕМЕ

Функционирането на някои компоненти и системи може да бъде засегнато при температури под -25°C .

ОФРОУД ШОФИРАНЕ

Преди да потеглите на офроуд пътуване, консултирайте се с местните органи на управление относно разрешените офроуд маршрути и места за отдих. Също така е важно да проучите всички изисквания за регистрация на офроуд превозни средства за района, в който планирате да шофирате.

Преди да започнете своето офроуд пътуване, трябва да направите основна проверка на автомобила, за да се уверите, че автомобилът е в отлично състояние.

НАСОКИ ЗА ШОФИРАНЕ

Основни техники на офроуд шофирането

- Дръжте волана с палци от външната му страна. Това намалява риска от нараняване поради резки движения с волана, които се случват при преодоляване на пресечен терен. Не хващайте волана с палци от вътрешната страна на обръча.

- Запознайте се предварително с топографските особености на терена, отбелязвайки препятствията, видовете земно покритие или промени в цвета или други фактори, които могат да показват промяна в сцеплението, и планирайте скоростта и маршрута на превозното средство в съответствие с тях.

- Винаги имайте предвид пътния просвет на автомобила и избирайте маршрут, който свежда до минимум риска от задиране на долната страна на превозното средство при препятствие.

- При преодоляване на препятствия с ниска скорост, прилагането на леко спирачно усилие заедно с подаване на газ помага да се избегне подскачането на автомобила и ви позволява по-контролирано преминаване през неравностите. Използването на 4L също помага.

Преодоляване на препятствия по маршрута

- Разучете пътя напред, преди да се опитате да преодолеете препятствие по маршрута. Най-добре е да слезете от автомобила и да разгледате препятствието, така че да добиете представа за терена пред и зад него.

- Ако голямо препятствие като скала не може да бъде избегнато, изберете пътя си така, че скалата да попада директно под гумата, а не под ходовата част на превозното средство. Това помага да се предотврати повреда на вашия автомобил.

Изкачване на хълм



ВНИМАНИЕ: Трябва да бъдете изключително внимателни, когато се спускате надолу по наклон на задна предавка, за да не изгубите контрол над автомобила.

- Винаги се старайте да изкачвате стръмни наклони хълм по линията на спада на склона, а не по диагонал.

- Ако превозното средство не е в състояние да се изкачи, НЕ се опитвайте да направите обратен завой. Превключете в диапазона на ниските предавателни числа и се върнете бавно назад.

- Когато се спускате по стръмен наклон, изберете ниска предавка и активирайте системата за подпомагане на спускането по наклон. Използвайте педалите на газта и спирачката, за да контролирате скоростта на спускане, както е описано по-горе в този раздел, като използвате системата за подпомагане на спускането по наклон. Тя работи при избрана задна предавка (R) и трябва да се използва в тази ситуация.

След офроуд шофиране

Важно е да се извършите пълна проверка на превозното средство след офроуд шофиране. Някои от елементите, които да проверите:

- Проверете колелата и ходовата част за натрупване на кал или отломки, които могат да причинят вибрации на автомобила.

- Уверете се, че по решетката и радиатора няма натрупване на замърсявания, които могат да повлияят на охлаждането.

- Уверете се, че спирачките са в изправност и по тях няма кал, камъни и отломки, които могат да се захванат в спирачния апарат.


- Проверете дали въздушният филтър е чист и сух.


- Проверете за скъсани или пробити сферични шарнири, полуоси, елементи на кормилната уредба.

НАСОКИ ЗА ШОФИРАНЕ

- Проверете изпускателната система за повреди или хлабини.
- Проверете крепежните елементи на шасито. Ако някои са разхлабени или повредени, затегнете или сменете и се уверете, че използвате правилната сила на затягане.
- Проверете колелата за вдлъбнатини, пукнатини или други повреди.
- Почистете наслагванията от изпускателните компоненти, например трева или сено.

ШОФИРАНЕ ПРЕЗ ВОДА

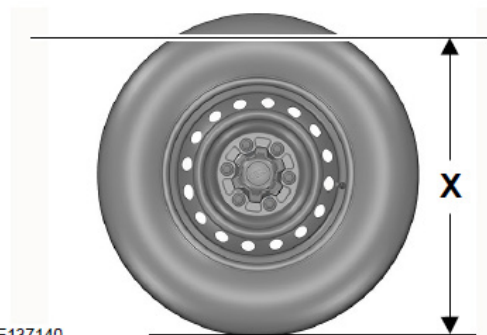
 **ВНИМАНИЕ:** Преминвайте през вода само при спешни случаи, а не като част от ежедневната Ви рутина.

 **ВНИМАНИЕ:** Може да възникне повреда на двигателя, ако водата попадне във въздушния филтър.

Забележка: За превозни средства с шаси кабина или монтирана неоригинална платформа, монтажът трябва да е в съответствие с Ръководството на Ford за надстройчици. Това гарантира, че въздуховодите на резервоара за гориво и силовата линия са разположени над максималното ниво на газене на автомобила.

При спешни случаи можете да карате автомобила си през вода до максимална дълбочина, както е показано и с максимална скорост от 7 км / ч (4 mph). Трябва да внимавате особено, когато шофирате през течаща вода.

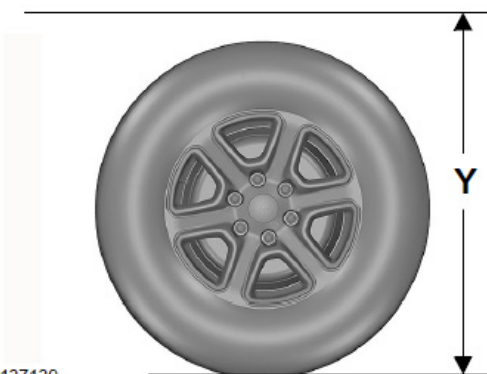
4x2



E137140

X 600 мм

4x2 (автомобили с по-голям пътен просвет) и 4x4



E137139


Y 800 мм


Ако карате през застояла вода, карайте много бавно и не спирайте автомобила. Ако сте минали през вода и веднага щом стане безопасно, направете следното:


- Натиснете леко педала на спирачката, за да подсушите елементите на спирачната система и да проверите дали работят.
- Проверете дали клаксона работи.
- Проверете дали работят външните светлини.
- Завъртете волана, за да проверите дали работи сервоуправлението.


НАСОКИ ЗА ШОФИРАНЕ

СТЕЛКИ НА ПОДА

 **ВНИМАНИЕ:** Използвайте стелка, проектирана за подовото пространство на Вашия автомобил, която не пречи на движението на педалите. Неспазването на тази инструкция може да доведе до загуба на контрол над вашето превозно средство, телесна повреда или смърт.

 **ВНИМАНИЕ:** Педалите, които не могат да се движат свободно, могат да причинят загуба на контрол върху превозното средство и да увеличат риска от сериозни телесни повреди.

 **ВНИМАНИЕ:** Закрепете стелката за пода с двата държача, така че да не може да се плъзне от мястото си и да взаимодейства с движението на педалите. Неспазването на тази инструкция може да доведе до загуба на контрол над вашето превозно средство, телесна повреда или смърт.

 **ВНИМАНИЕ:** Никога не поставяйте допълнителни стелки или други покривни материали върху оригиналните стелки. Това може да доведе до проблеми с работата на педалите. Неспазването на тази инструкция може да доведе до загуба на контрол над вашето превозно средство, телесна повреда или смърт.



ВНИМАНИЕ: Винаги се уверявайте, че няма опасност от предмети, които да паднат в пространството под волана, докато автомобилът ви се движи. Свободно местещите се предмети могат попаднат под педалите, което да доведе до загуба на контрол върху превозното средство.



За да монтирате стелките, поставете съответния отвор на стелката върху задържащия щифт и натиснете надолу, за да се застопори.

За да отстраните стелката, повторете процедурата за монтиране в обратен ред.

Забележка: Проверявайте редовно стелките, за да сте сигурни, че са добре застопорени.

АВАРИЙНИ СИТУАЦИИ НА ПЪТЯ

АВАРИЙНИ ПРЕДУПРЕДИТЕЛНИ СВЕТЛИНИ

Бележка: Аварийните предупредителни светлини работят при всички позиции на превключвателя на запалването, включително и когато ключът не е в запалването. Ако се използват, когато превозното средство не се движи, зарядът на акумулатора спада. В резултат на това захранването може да не е достатъчно за рестартиране на Вашето превозно средство.



Бутонът за аварийните предупредителни светлини се намира на панела с контролно-измервателни уреди. Използвайте го, когато автомобилът ви създава опасност за останалите участници в движението.

- Натиснете бутона и всички предни и задни светлинни пътепоказатели ще започнат да мигат.
- Натиснете отново бутона, за да ги изключите.

КОМПЛЕКТ ЗА ПЪРВА ПОМОЩ (ако е наличен)

Можете да приберете аптеката на подходящо сигурно място, като например под седалката, или при инструментите на автомобила.

ПРЕДУПРЕДИТЕЛЕН ТРИЪГЪЛНИК (ако е наличен)

Единична кабина

Можете да приберете триъгълника зад пасажерската седалка.

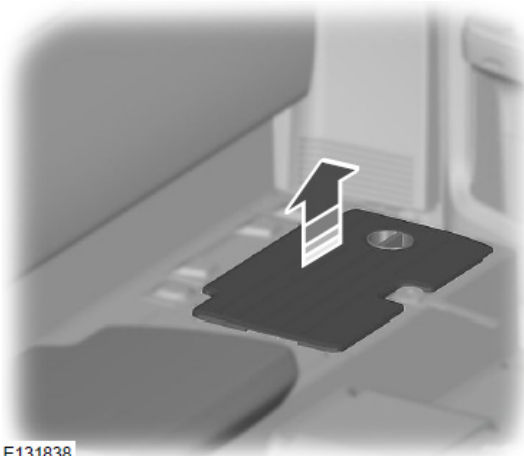


E131837

1. Сгънете облегалката напред.

Супер кабина

Можете да приберете триъгълника в гнездото за инструменти под задните седалки.



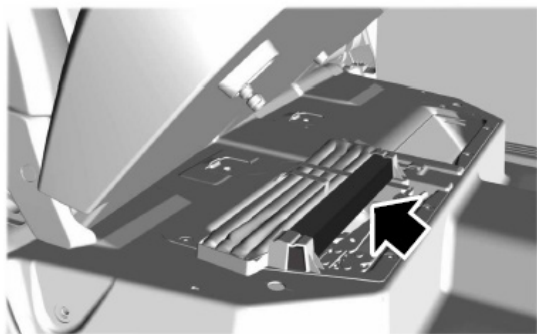
E131838

1. Демонтирайте долната част на задната седалка.

Бележка: автомобилът Ви може да има ревизионен отвор.

АВАРИЙНИ СИТУАЦИИ НА ПЪТЯ

Двойна кабина



E282672

1. Повдигнете долната част на задната седалка нагоре.
2. Предупредителният триъгълник е в гнездото за инструменти под задните седалки.

СПИРАНЕ НА ПРИТОКА НА ГОРИВО



ВНИМАНИЕ: Ако автомобилът Ви е участник в ПТП, проверете горивната система. Неспазването на тази инструкция може да доведе до пожар, нараняване или смърт.

Бележка: Когато се опитате да рестартирате Вашия автомобил след като горивото е било спряно, автомобилът прави проверка дали е безопасно да бъдат рестартирани различните системи. Веднага след като автомобилът установи, че системите са безопасни, ще Ви разреши да рестартирате Вашия автомобил.

Бележка: В случай че Вашето превозно средство не се рестартира след третия Ви опит, свържете се с квалифициран техник.

Спирането на горивната помпа прекъсва подаването на гориво към двигателя в случай на средна до тежка катастрофа. Не всеки удар ще предизвика спиране на горивото.

Ако Вашето превозно средство се изключи след катастрофа, можете да го рестартирате.

Ако автомобилът Ви се стартира с ключ:

1. Изключете запалването.
2. Включете на позиция за стартиране.
3. Изключете запалването.
4. Включете запалването, за да активирате горивната помпа.
5. Ако автомобилът не стартира, повторете стъпки от 1 до 4.

Ако автомобилът Ви се стартира с бутон, стартирайте системата по следния начин:

1. Натиснете бутона **START/STOP**, за да изключите автомобила.
2. Натиснете педала на спирачката и натиснете бутона **START/STOP**, за да включите автомобила.
3. Свалете крака си от педала на спирачката и натиснете бутона **START/STOP**, за да изключите автомобила.
4. Можете да стартирате двигателя по два начина: като натиснете педала на спирачката и натиснете бутона **START/STOP** или като натиснете само бутона **START/STOP**, без да натискате педала на спирачката.
5. Ако автомобилът не стартира, повторете стъпки от 1 до 4.

СТАРТИРАНЕ НА АВТОМОБИЛА ОТ ВЪНШЕН ИЗТОЧНИК



ВНИМАНИЕ: Акумулаторите отделят взривоопасни газове, които могат да причинят телесни наранявания. Поради това не бива да допускате пламъци, искри или запалими вещества близо до акумулатора. Когато работите близо до акумулатора, винаги екранирайте лицето си и предпазвайте очите си. Винаги осигурявайте правилна вентилация.

АВАРИЙНИ СИТУАЦИИ НА ПЪТЯ



ВНИМАНИЕ:

Пазете акумулаторите на място, недостъпно за деца. Те съдържат сярна киселина. Избягвайте контакт с кожата, очите или дрехите. Защиатавайте очите си, когато работите в близост до акумулатора, за да се предпазите от евентуално пръскане на киселинен разтвор. В случай на контакт с киселина с кожата или очите, незабавно промийте с вода за най-малко 15 минути и потърсете медицинска помощ. При поглъщане на киселина незабавно се обадете на лекар.

Подготовка на автомобила

Не се опитвайте да стартирате автомобила си бутане, ако е с автоматична трансмисия.

Забележка: *Опитът да се стартира автомобил с автоматична трансмисия с бутане може да причини повреда на трансмисията.*

Забележка: *използвайте само 12-волтов източник на напрежение, за да стартирате автомобила.*

Забележка: *Не разкачвайте акумулатора на автомобила, който не може да стартира, тъй като това може да повреди електрическата система.*

Паркирайте подаващия ток автомобил близо до предния капак на автомобила с изтощен акумулатор, като внимавате двата автомобила да не се докосва.

Свързване на силови кабели за подаване на ток

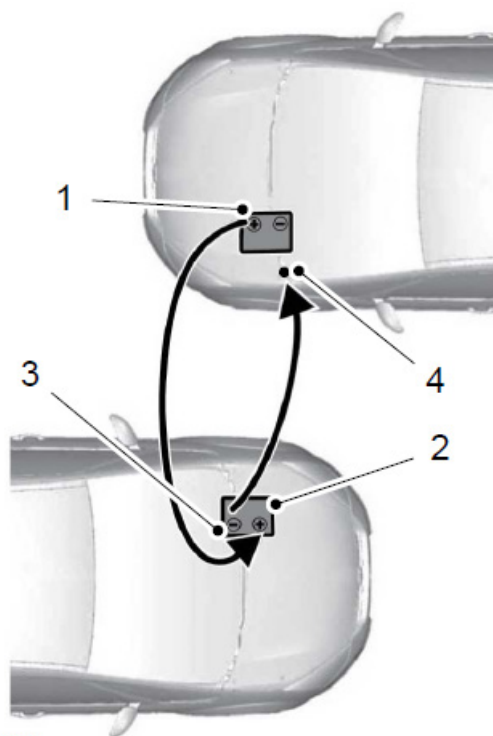


ВНИМАНИЕ: Не свързвайте края на втория кабел към отрицателния (-) извод на акумулатора, който трябва да бъде зареден. Искрата може да причини експлозия на газовете, отделяни от акумулатора.



ВНИМАНИЕ: Не използвайте горивни тръбопроводи, капците на двигателните клапани, раменете на чистачките, всмукателния колектор или

резето на предния капак като точка на заземяване.

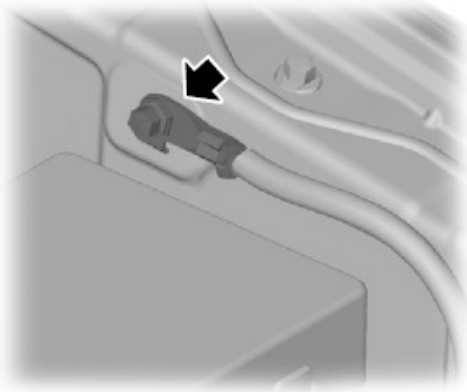


E142664

Забележка: *на илюстрацията автомобилът, който подава ток, е изобразен отдолу.*

1. Свържете положителния (+) стартерен кабел към положителната (+) клемма на изтощения акумулатор.
2. Свържете другия край на положителния (+) стартерен кабел към положителната (+) клемма на акумулатора на автомобила, който ще подава ток.
3. Свържете отрицателния (-) стартерен кабел към отрицателната (-) клемма на акумулатора на автомобила, който ще подава ток.
4. Направете окончателното свързване на отрицателния (-) кабел към открита метална част на двигателя на автомобила с изтощен акумулатор, далеч от системата за впръскване на горивото и акумулатора, или свържете отрицателния (-) кабел към някоя точка на заземяване, ако има такива.

АВАРИЙНИ СИТУАЦИИ НА ПЪТЯ



E205764

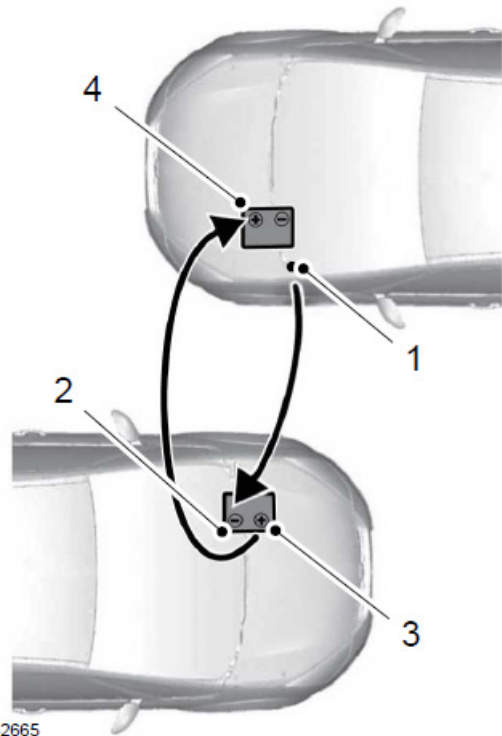
Забележка: Можете да използвате показаната по-горе точка на свързване, за да заземите автомобила си.

За да стартирате двигателя

1. Стартирайте двигателя на подаващия ток автомобил и форсирайте умерено двигателя или натиснете леко педала на газта, за да поддържате оборотите между 2000 и 3000 RPM, указвани на оборотомера.
2. Стартирайте двигателя на автомобила с изтощен акумулатор.
3. След като двигателят на автомобила с изтощен акумулатор стартира, форсирайте двигателите на двете превозни средства за още три минути преди да разкачите кабелите за стартиране.

Разкачане на кабелите

Разкачете кабелите за стартиране от външен източник в обратен ред на този на свързване.

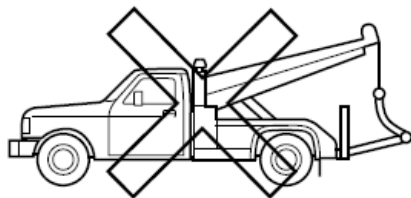
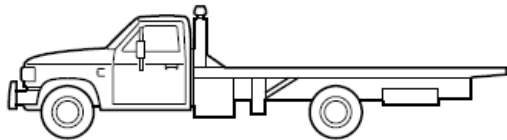
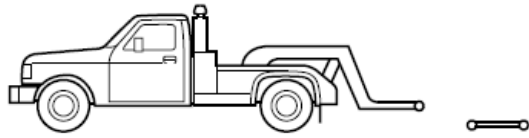


E142665

1. Свалете отрицателния (-) кабел от автомобила с изтощен акумулатор.
2. Свалете кабела от отрицателната (-) клемма на акумулатора на подаващото ток превозно средство.
3. Свалете кабела от положителната (+) клемма на акумулатора на подаващото ток превозно средство.
4. Свалете кабела от положителната (+) клемма на изтощения акумулатор.
5. Оставете двигателя да работи на празен ход поне още минута.

АВАРИЙНИ СИТУАЦИИ НА ПЪТЯ

ТРАНСПОРТИРАНЕ НА АВТОМОБИЛА



E143886

Ако е необходимо автомобилът Ви да бъде репатриран, обърнете се към фирма, специализирана в тези услуги. Ако сте член на програма за аварийна пътна помощ, обърнете се към съответния доставчик на услугата.

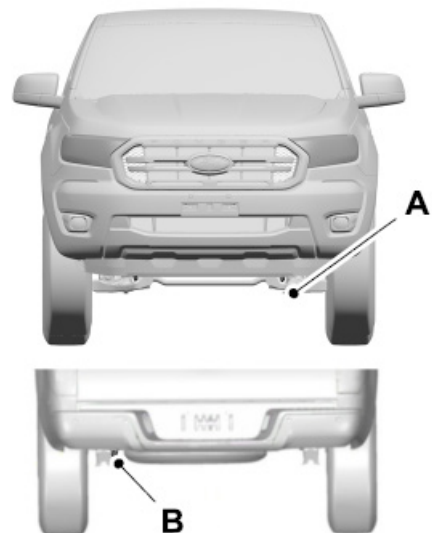
Препоръчваме използването на камион с падаща платформа и др. под. В никакъв случай да не се използва колесар, при който предните колела са блокирани, а задните в контакт с пътя. Ford Motor Company не одобрява такъв начин на репатриране. Повреда може да възникне, ако автомобилът е репатриран неправилно, или с всякакви други средства.

Ford Motor Company има специално ръководство, предназначено за специализираните в оказване на пътна помощ фирми. Насочете избраната от Вас фирма да се запознае с ръководството и подходящите за Вашия автомобил начини на репатриране.

Автомобилите със задвижване на четирите колела (AWD и 4WD) трябва да бъдат репатрирани на платформа, като и четирите колела нямат досег със земята. Така се избягва повреждането на трансмисията, задвижващата система и автомобила.

ТОЧКИ ЗА ТЕГЛЕНЕ

Забележка: В зависимост от оборудването на автомобила, някои точки за теглене може да са опция.



E271822

- A Предно ухо за теглене;
- B Задно ухо за теглене;

АВАРИЙНИ СИТУАЦИИ НА ПЪТЯ

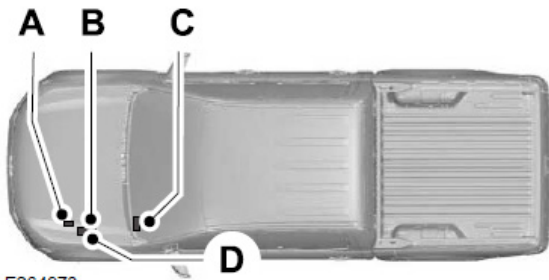
ПОЖАРОГАСИТЕЛ

Пожарогасителят се намира под
предната пасажерска седалка.

ПРЕДПАЗИТЕЛИ

РАЗПОЛОЖЕНИЕ НА КУТИИТЕ С ПРЕДПАЗИТЕЛИ

Автомобили с ляв волан

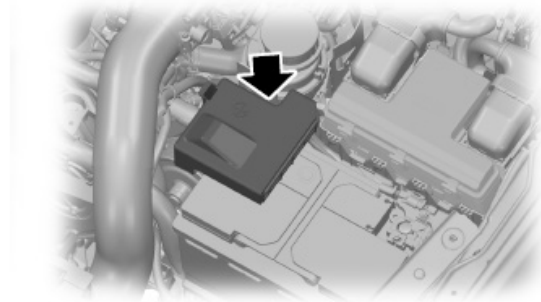


E264973

- A Кутия с входни предпазители.
- B Кутия с предпазители в отделението на двигателя.
- C Кутия с предпазители в купето на автомобила.
- D Кутия със силнотокрови предпазители.

Забележка: кутията с предпазители в купето на автомобила се намира от дясната страна при автомобилите с десен волан.

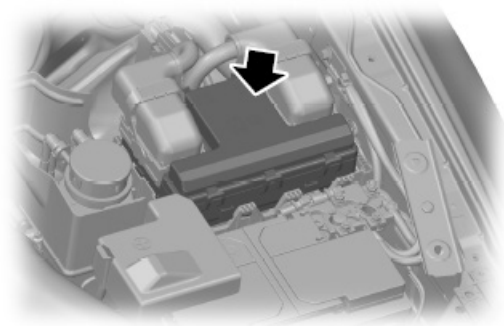
Кутия с входни предпазители



E206156

Вашият автомобил има кутия с входни предпазители, която се намира в отделението на двигателя, свързана за положителната клема на акумулатора. В тази кутия има множество силнотокрови предпазители. Ако е необходима смяна на тези силнотокрови предпазители, свържете се с оторизиран дилър.

Кутия с предпазители в отделението на двигателя



E206157

⚠ ВНИМАНИЕ: Винаги разкачвайте акумулатора, преди да смените силнотокровите предпазители.

⚠ ВНИМАНИЕ: За да намалите риска от токов удар, винаги връщайте на мястото му капака на кутията с предпазители в отделението на двигателя, преди да свържете отново акумулатора или да допълвате резервоарите с течности.

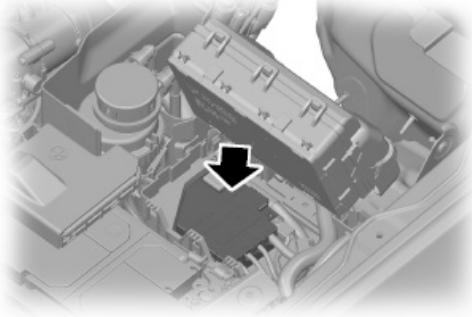
В кутията с предпазители в отделението на двигателя има силнотокрови предпазители, които защитават основните електрически системи на Вашия автомобил от претоварване.

Когато разкачвате и отново свързвате акумулатора, ще Ви се наложи да върнете някои функции към фабрична настройка. Вижте **Смяна на 12V акумулаторна батерия** (стр. 246).

Дръпнете задържащото лостче в задната част на капака, за да го свалите.

ПРЕДПАЗИТЕЛИ

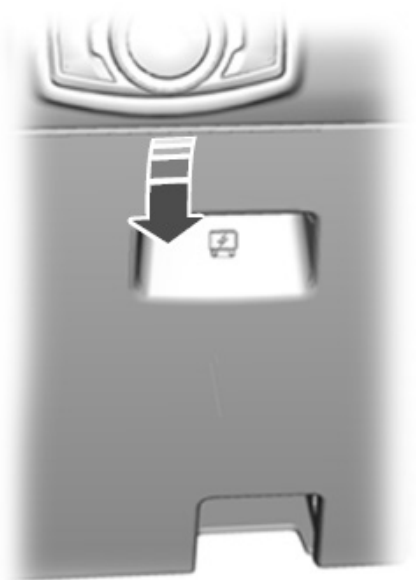
Кутия със силнотокрови предпазители



E206158

Вашият автомобил има кутия с входни предпазители, която се намира в отделението на двигателя под кутията с предпазители. В тази кутия има множество силнотокрови предпазители. Ако е необходима смяна на тези силнотокрови предпазители, свържете се с оторизиран дилър.

Кутия с предпазители в купето на автомобила



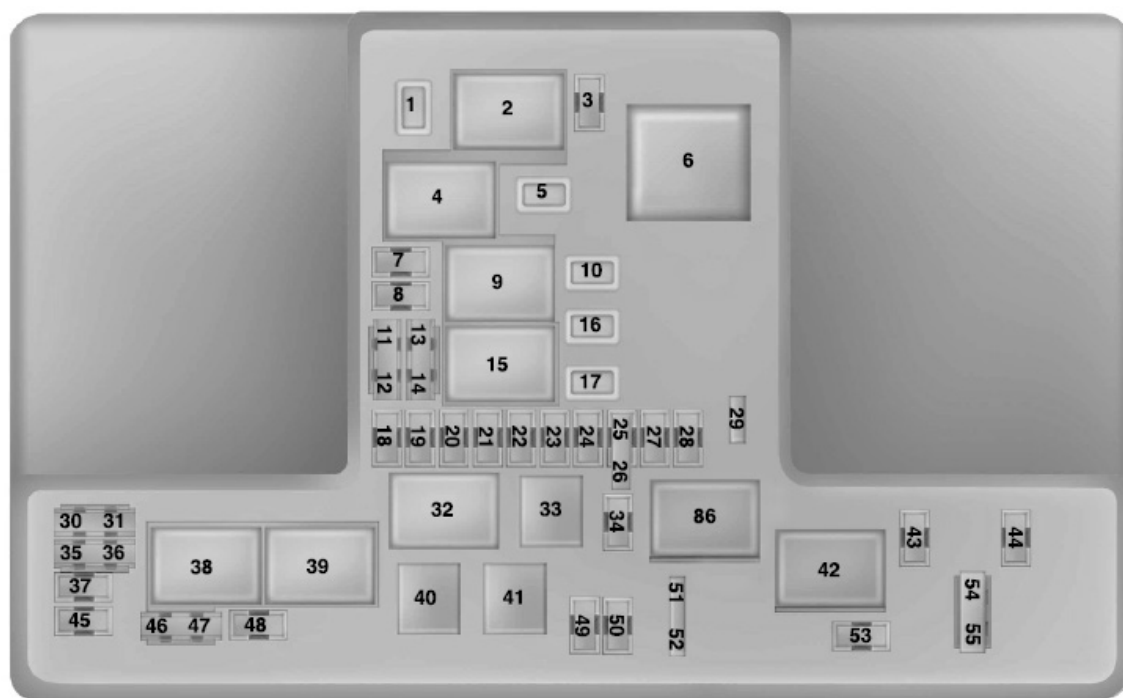
E206167

Кутията с предпазители се намира зад капака за достъп от външната страна на кормилната колона.

ПРЕДПАЗИТЕЛИ

ТАБЛИЦА СЪС СПЕЦИФИКАЦИИ НА ПРЕДПАЗИТЕЛИТЕ

Кутия с предпазители в отделението на двигателя



E190797

№ на предпазителя	Номинален ток на предпазителя	Защитени компоненти
1	25A ¹	Не се използва
2	-	Електромагнитно реле за стартерния мотор
3	5A ¹	Сензор за дъжд
4	-	Реле за мотора на вентилатора
5	20 A ¹	Точка за допълнително електрозахранване (задна конзола).
6	-	Реле за нагревателя на филтъра за вода в горивото (2.0L).
		Не се използва (3.2L).

ПРЕДПАЗИТЕЛИ

№ на предпазителя	Номинален ток на предпазителя	Защитени компоненти
7	20A ²	Модул за управление на силовия агрегат/трансмисията.
8	20A ²	Регулатор на байпаса на рециркулацията на отработени газове (EGR) - вакуумен електромагнитен клапан (2.0L). 8 2 Обемен регулатор на потока (3.2L). Байпас на охладителя за рециркулация на отработени газове (EGR) (3.2L). Датчик на масовия разход на въздух (3.2L). Универсален кислороден сензор за отработени газове (3.2L).
9	-	Реле на модула за управление на силовия агрегат/трансмисията
10	20A ¹	Извод за допълнително електрозахранване 1
11	15A ³	Модул подгревна свещ (2.0L). Не се използва (резервно) (3.2L по-малко контрол на емисиите на отработили газове). NOx сензор. Сензор за частици (2.0L, 3.2L със система за контрол на емисиите на отработените газове).
12	15A ³	Задвижване на байпасния клапан на турбото (2.0L). Задвижване изпускателен клапан (2.0L) клапан на A/C компресора. (2.0L). Помпа за охлаждаща течност (2.0L). Задвижване на вентилатора. Модул подгревна свещ (3.2L).
13	15A ³	Не се използва.
14	15A ³	Вентилационен нагревател на картера (2.0L)
15	-	Стартерен мотор.
16	20A ¹	Извод за допълнително електрозахранване.
17	20A ¹	Извод за допълнително електрозахранване.
18	10A ²	Бобина на релето на горивната помпа (3.2L). Не се използва (резервен) (2.0L).
19	10A ²	Кормилно управление с електрически усилвател.
20	10A ²	Регулиране на направлението на светлинните лъчи на предните фарове
21	15A ²	Модул за управление на трансмисията.

ПРЕДПАЗИТЕЛИ

№ на предпазителя	Номинален ток на предпазителя	Защитени компоненти
22	10A ²	Компресор на климатика
23	7.5A ²	Камера за задно виждане. Датчик за адаптивно управление на скоростта. Модул на дисплея на челното стъкло. Модул за обработка на изображения А (IPMA) (автомобили без старт-стоп). Модул за качество на напрежението (превозни средства със старт-стоп).
24	10A ²	Не се използва (резервен) (2.0L). Превключвател за налягане на климатика за дизел с ръчна скоростна кутия (3.2L).
25	10A ³	Антиблокираща спирачна система.
26	10A ³	Тахограф
27	-	Не се използва
28	10A ²	Модул за управление на силовия агрегат/трансмисията.
29	-	Не се използва.
30	-	Не се използва.
31	-	Не се използва.
32	-	Реле на горивната помпа.
33	-	Реле за съединителната муфа за климатика A/C
34	15A ²	Лампа за стоп сигнали. Монтирана, високо в центъра.
35	15A ²	Модул за управление на силовия агрегат/трансмисията.
36	-	Не се използва.
37	10A ²	Външно огледало с подгряване.
38	-	Предни светлини
39	-	Реле за задвижване на четирите колела (4WD).
40	-	Реле за стоп светлина, монтирана високо в центъра.
41	-	Клаксон

ПРЕДПАЗИТЕЛИ

№ на предпазителя	Номинален ток на предпазителя	Защитени компоненти
42	-	Задвижване на четирите колела, реле на мотор №2,
43	15A2	Модул за контрол на дозата на реагента
44	5A2	Не се използва (Резерва)
45	5A2	Захранване на бобина на релето на нагревателя за вода в гориво (2.0L). Не се използва (резервно) (3.2L).
46	10A3	Не се използва (Резерва)
47	10A3	Превключвател за педала на спирачката.
48	20A2	Клаксон.
49	20A2	Заклучване на волана
50	15A2	Модул за контрол на дозата на реагента
51	-	Не се използва
52	-	Не се използва
53	15A2	Блокировка на задния диференциал
54	10A3	Модул за контрол на дозата на реагента
55	10A3	Модул за контрол на дозата на реагента
86	-	Задвижване на четирите колела, реле на мотор №1,
№ на предпазителя	Номинален ток на предпазителя	Защитени компоненти
42	-	Задвижване на четирите колела, реле на мотор №2,
43	15A2	Модул за контрол на дозата на реагента
44	5A2	Не се използва (Резерва)
45	5A2	Захранване на бобина на релето на нагревателя за вода в гориво (2.0L). Не се използва (резервно) (3.2L).
46	10A3	Не се използва (Резерва)
47	10A3	Превключвател за педала на спирачката.
48	20A2	Клаксон.
49	20A2	Заклучване на волана
50	15A2	Модул за контрол на дозата на реагента
51	-	Не се използва
52	-	Не се използва
53	15A2	Блокировка на задния диференциал
54	10A3	Модул за контрол на дозата на реагента
55	10A3	Модул за контрол на дозата на реагента
86	-	Задвижване на четирите колела, реле на мотор №1,

¹ Предпазител тип М

² Предпазител Micro 2.

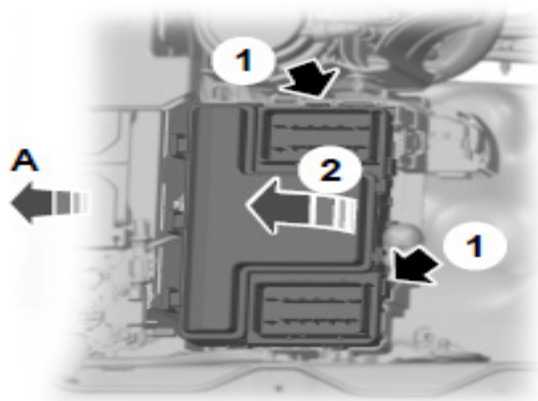
³ Предпазител Micro 3.

Забележка: Силата на тока на резервния предпазител може да варира.

Кутия с предпазители на двигателното отделение – долна част

В долната част на кутията с предпазители също има предпазители. За достъп до дъното на кутията с предпазители:

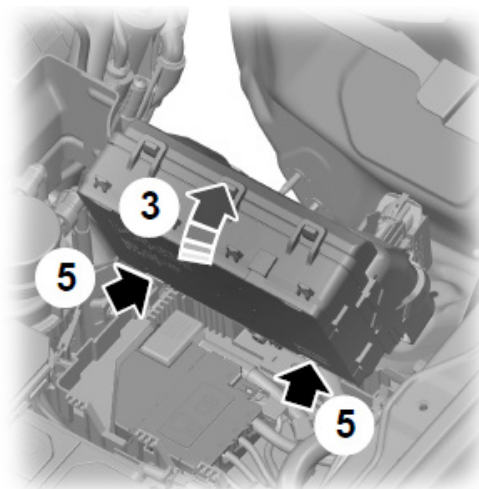
ПРЕДПАЗИТЕЛИ



E206171

A. Към предната страна на автомобила.

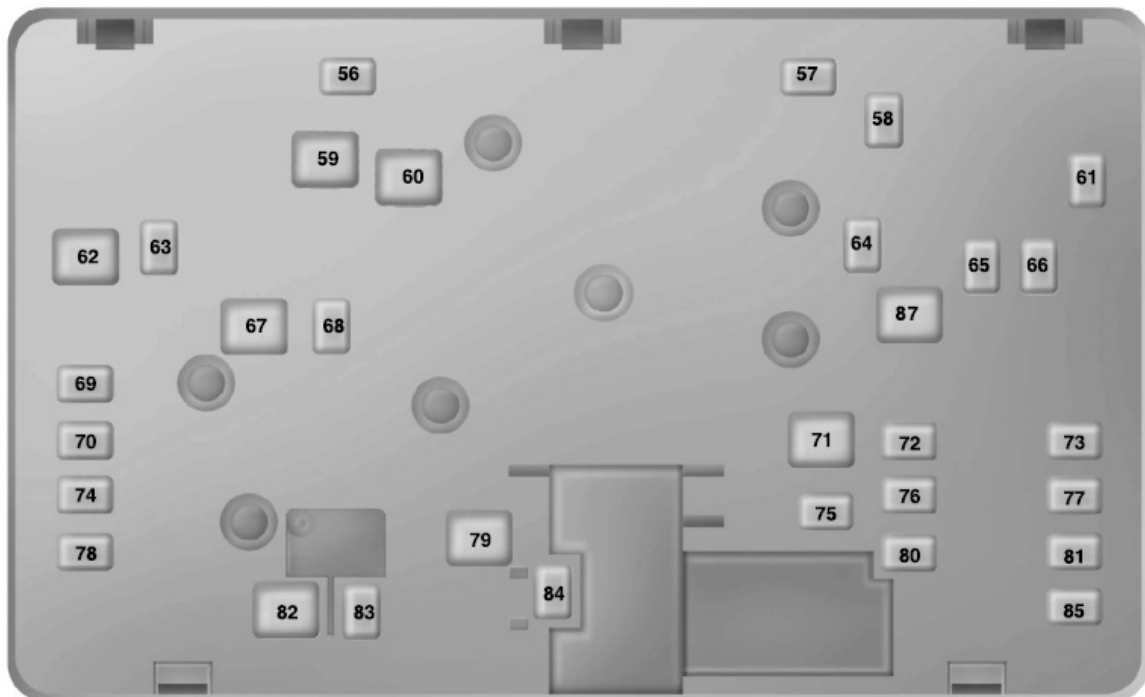
1. Освободете двете закопчалки, разположени от двете страни на кутията с предпазители.
2. Повдигнете задната страна на кутията с предпазители от основата ѝ.



E206174

3. Преместете кутията с предпазители към задната страна на отделението на двигателя и я обърнете така, както е показано на графиката.
4. Завъртете задната страна на кутията с предпазители, за да получите достъп до долната страна на кутията (дъното).
5. Освободете двете закопчалки, за да отворите кутията с предпазители.

ПРЕДПАЗИТЕЛИ



E190798

№ на предпазителя/ релето	Номинален ток на предпазителя	Защитени компоненти
56	20A ¹	Предни светлини.
57	-	Не се използва.
58	-	Не се използва.
59	25A ²	Задвижване на четирите колела.
60	30A ²	Горивна помпа.
61	30A ¹	Ляв нагреваем елемент на предното стъкло.
62	50A ²	Контролен модул каросерия
63	20A ¹	Предни светлини.

ПРЕДПАЗИТЕЛИ

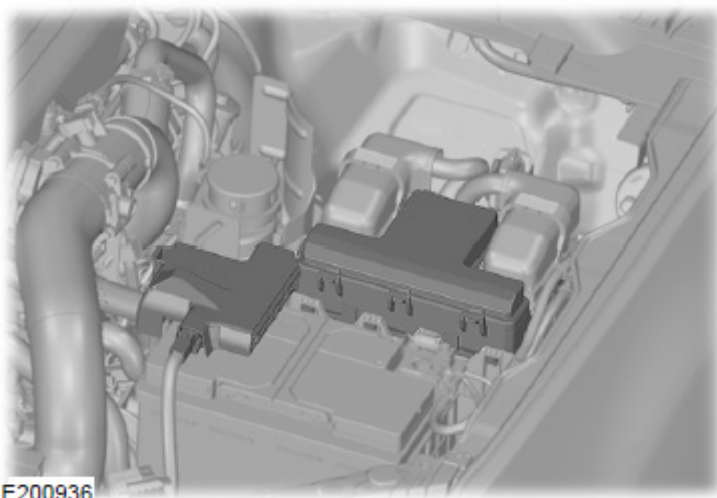
№ на предпазителя/релето	Номинален ток на предпазителя	Защитени компоненти
64	20A ¹	Букса ремарке
65	20A ¹	седалки с подгръване.
66	30A ¹	Десен нагреваем елемент на предното стъкло
67	50A ²	Контролен модул каросерия
68	20A ¹	Размразяване на задното стъкло.
69	30A ¹	Клапани на антиблокиращата спирачна система
70	20A ¹	Електроуправляема пасажерска седалка
71	40A ²	Нагревател на филтъра за вода в горивото (2.0L).
	-	Не се използва (3.2L).
72	-	Не се използва.
73	30A ¹	Модул ремарке
74	20A ¹	Електроуправляема седалка шофьор.
75	-	Не се използва.
76	-	Не се използва.
77	-	Не се използва.
78	-	Не се използва.
79	40A ²	Мотор за вентилатора.
80	-	Не се използва.
81	40A ¹	Инвертор.
82	60A ²	Антиблокираща спирачна система.
83	30A ¹	Чистачки на предното стъкло.
84	30A ¹	Соленоид на стартерния мотор.

ПРЕДПАЗИТЕЛИ

№ на предпазителя/релето	Номинален ток на предпазителя	Защитени компоненти
85	-	Не се използва
87	40 ⁴	Модул на ремаркетото.

- 1 Предпазител от тип М.
- 2 Предпазител от тип LPJ.

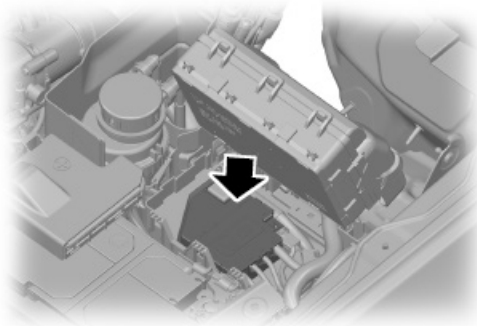
Предпазители върху акумулатора



№ на предпазителя/релето	Номинален ток на предпазителя	Защитени компоненти
1	225A	Алтернатор (3.2L).
	300A	Алтернатор (2.0L).
2	125A	Електрически усилвател на волана

ПРЕДПАЗИТЕЛИ

Кутия със силнотоккови предпазители



E206158

Предпазител	Номинален ток на предпазителя	Защитени компоненти
1	70A	Подгревни свещи - дизел
2	125A	Модул управление каросерия
3	50A	Модул за управление на каросерията (превозни средства без старт-стоп). Модул за качество на напрежението - Задна камера за помощ при паркиране. Адаптивен круиз контрол. Модул за дисплея на челното стъкло. Модул за обработка на изображения А (IPMA) (превозни средства със старт-стоп).
4	-	Шина през разпределителната кутия.
5	100A	Електрически допълнителен нагревател

Кутия с предпазители в купето на автомобила

Кутията с предпазители се намира под и от външната страна на кормилната колона зад капака за достъп.

ПРЕДПАЗИТЕЛИ



E145984

Предпазител	Номинален ток на предпазителя	Защитени компоненти
1	-	Не се използва.
2	7.5A ¹	Не се използва. (Резерва).
3	20A ¹	Заклучване на вратата на водача. Вратичка на резервоара за зареждане.
4	5A ¹	Не се използва. (Резерва).
5	20A ¹	Не се използва. (Резерва).
6	10A ²	Не се използва. (Резерва).
7	10A ²	Не се използва. (Резерва).
8	10A ²	Звуков сигнализатор на алармената система
9	10A ²	Модем на телематиката
10	5A ²	Не се използва. (Резерва).
11	5A ²	Сензор за движение в купето.

ПРЕДПАЗИТЕЛИ

Предпазител	Номинален ток на предпазителя	Защитени компоненти
12	7.5A ²	Панел за електронно управление. Управление на климата.
13	7.5A ²	Контролно-измервателни уреди. Модул за управление на кормилната колона. Конектор на канала за предаване на данни.
14	10A ²	Не се използва. (Резерва).
15	10A ²	Модул мрежови вход. Конектор за връзка за данни. OBD (бордова диагностика) II.
16	15A ¹	Двойно заключване на задните врати.
17	5A ²	Сирена с автономна батерия
18	5A ²	Запалителна система. Бутон за запалване.
19	7.5A ²	Не се използва. (Резерва).
20	7.5A ²	Контролен модул дозировка реагент.
21	5A ²	Сензор за влага и температурата в автомобила. Електрически допълнителен нагревател.
22	5A ²	Не се използва. (Резерва).
23	10A ¹	Инвертор. Превключвател на заключването на вратите.
24	20A ¹	Система за централно заключване.
25	30A ¹	Леви предни ел. стъкла
26	30A ¹	Не се използва. (Резерва).
27	30A ¹	Не се използва. (Резерва).
28	20A ¹	Не се използва. (Резерва).
29	30A ¹	Не се използва. (Резерва).

ПРЕДПАЗИТЕЛИ

Предпазител	Номинален ток на предпазителя	Защитени компоненти
30	30A ¹	Не се използва. (Резерва).
31	15A ¹	SYNC III. Тахограф (превозни средства със SYNC I)..
32	10A ¹	Радиопредавателен модул. SYNC. Модул на системата за глобално позициониране. Мултифункционален дисплей. Дистанционно входна врата. Тахограф (превозни средства със SYNC III).
33	20A ¹	Аудио уредба.
34	30A ¹	Пусково реле.
35	5A ¹	Модул за управление на системата за пасивна безопасност.
36	15A ¹	Интериорно огледало с автоматично затъмняване. Регулиране на огледалото
37	20A ¹	Седалки с подгрев
38	30A ³	Ел.стъкла

¹ микро 2 предпазител.

² микро 3 предпазител.

³ РТС предпазител.

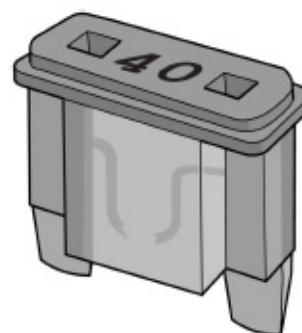
Забележка: Силата на тока на резервния предпазител може да варира.

СМЯНА НА ПРЕДПАЗИТЕЛ

Предпазител



ВНИМАНИЕ: Винаги подменяйте изгорелия предпазител с друг, който има същия указан номинален ампераж. Използването на предпазител с повисок ампераж може да доведе до сериозна електрическа повреда или да предизвика пожар.



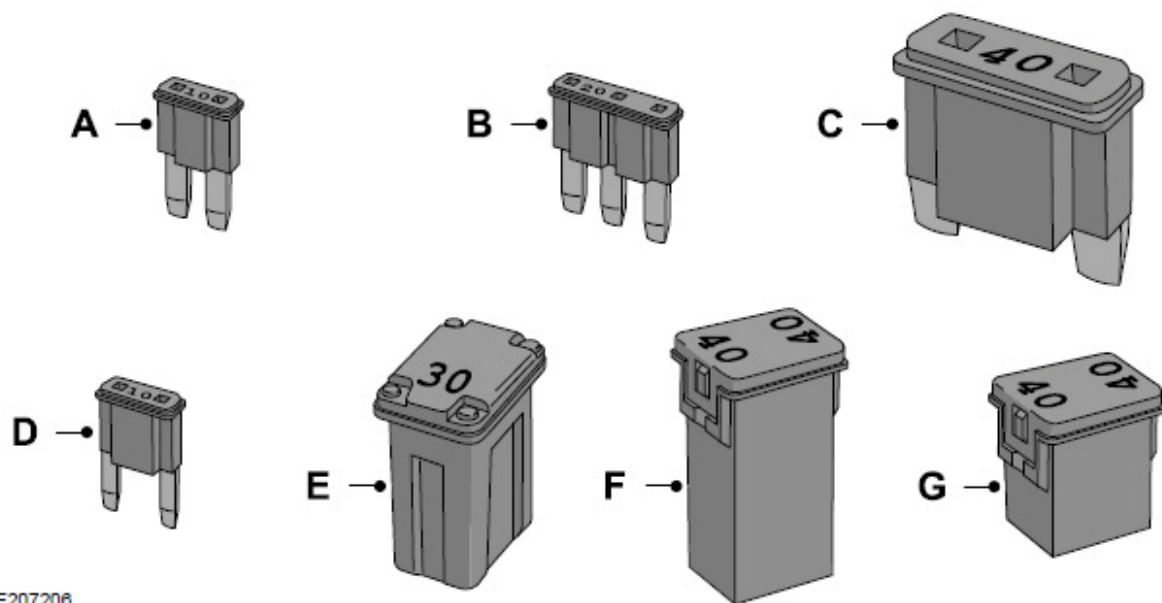
E217331

ПРЕДПАЗИТЕЛИ

Ако електрическите компоненти в автомобила не работят, може да е изгорял предпазител. Изгорелият предпазител се познава по

прекъснатата жичка в предпазителя. Проверете съответните предпазители, преди да подмените електрическите компоненти.

Видове предпазители



E207206

Обозначение	Тип предпазител
A	Микро 2
B	Микро 3
C	Макси
D	Мини
E	M Case
F	J Case
G	J Case нископрофилен

ОБЩА ИНФОРМАЦИЯ



ВНИМАНИЕ: Изключете запалването и активирайте паркинг спирачката.



ВНИМАНИЕ: Не докосвайте частите на електронното запалване, след като сте включили запалването, или докато двигателят работи. Системата работи под високо напрежение. Неспазването на това предупреждение може да доведе до сериозни наранявания или смърт.



ВНИМАНИЕ: Дръжте ръцете и облеклото си далеч от охлаждащия вентилатор на двигателя.

След извършване на проверка на нивата на течностите, проверявайте дали сте затегнали добре капачките на гърловините.

Вашият автомобил трябва редовно да бъде сервизно обслужван, за да се поддържат неговата готовност за експлоатация на пътя и неговата цена при препродажба. Оторизираните сервиси са подготвени най-добре, за да обслужват правилно и експертно Вашия автомобил с широк набор от високоспециализирани инструменти.

В допълнение към плановото сервизно обслужване, ние Ви препоръчваме да извършвате посочените по-долу проверки.

Ежедневни проверки

- Външни светлини
- Осветление на купето.
- Предупредителни лампи и индикатори.

Проверка при презареждане

- Ниво на спирачната течност. Вижте **Проверка на течността на спирачките и съединителя** (стр. 243).
- Ниво на течността за чистачките. Вижте **Проверка на течността за чистачките** (стр. 243).

- Налягане в гумите . Вижте **Технически спецификации** (стр. 268).
- Състояние на гумите. Вижте **Колела и гуми** (стр. 257).

Месечни проверки

- Ниво на моторното масло. Вижте **Проверка на моторното масло** (стр. 241).
- Ниво на охлаждащата течност за двигателя . Вижте **Проверка на охлаждащата течност за двигателя** (стр. 242).
- Тръби, маркучи и резервоари (за наличие на течове).
- Работа на климатичната система.
- Функциониране на паркинг спирачката.
- Работа на клаксона.
 - Затягането на болтовете на колелата.

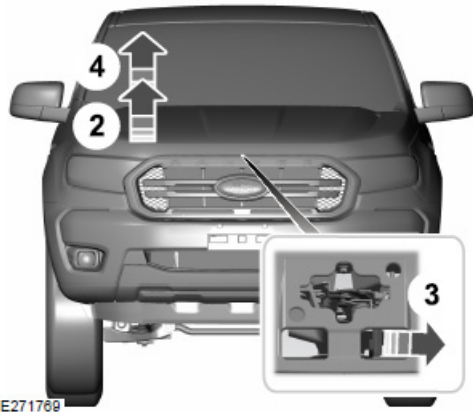
ОТВАРЯНЕ И ЗАТВАРЯНЕ НА ПРЕДНИЯ КАПАК

Отваряне на предния капак

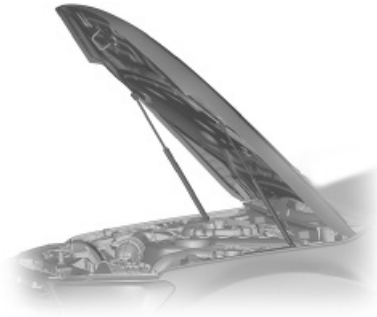


E206129

1. Издърпайте ръчката за освобождаване на предния капак.



2. Повдигнете леко капака.
3. Преместете фиксатора наляво за превозни средства с ляво управление. Преместете фиксатора надясно за превозно средство с дясно управление.
4. Отворете капака.



E201861

5. Подпората автоматично задържа предния капак повдигнат.

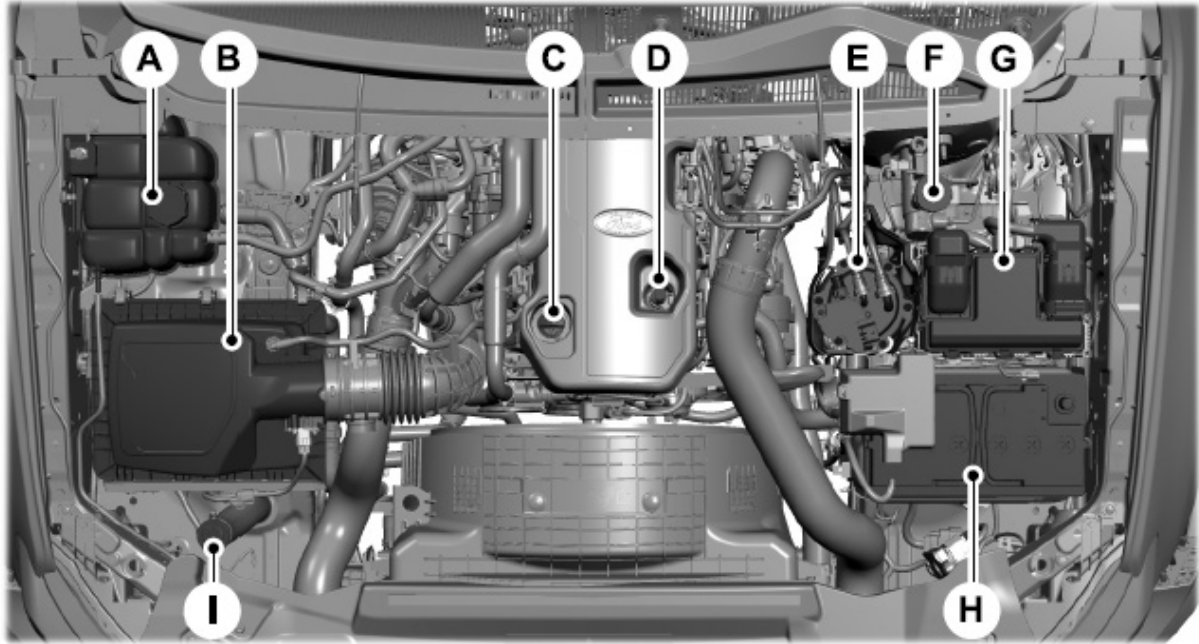
Затваряне на предния капак

1. Спуснете надолу капака и го оставете да падне под собствената си тежест.
2. Ако се налага, приложете сила в посока надолу към предния ръб на капака, преди да го захванете с фиксатора, за да се затвори плътно.

Бележка: Уверете се, че предният капак е затворен правилно.

ПОДДРЪЖКА

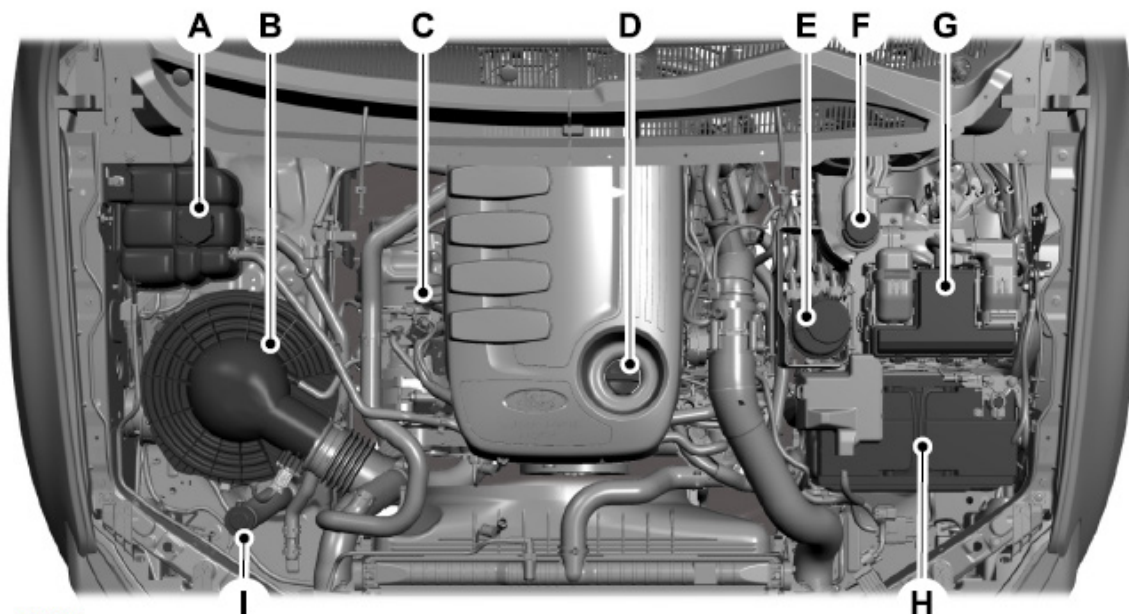
ПРЕГЛЕД ПОД ПРЕДНИЯ КАПАК – 2.0L DIESEL



E268111

- A Капачка на резервоара за охлаждаща течност за двигателя: Вижте **Проверка на охлаждащата течност за двигателя** (стр. 242).
- B Въздушен филтър.
- C Капачка на гърловината за наливане на моторно масло: Вижте **Проверка на моторното масло** (стр. 241).
- D Масломерна щека. Вижте **Масломерна щека** (стр. 241).
- E Водоуловител на горивния филтър. Вижте **Източване на водоуловителя на горивния филтър** (стр. 244).
- F Резервоар за спирачна течност. Вижте **Проверка на течността на спирачките и съединителя** (стр. 243).
- G Кутия с предпазители в отделението за двигателя. Вижте **Предпазители** (стр. 222).
- H Свързване на акумулатора. Вижте **Стартиране на двигателя от външен източник** (стр. 217).
- I Течност за миене на предното стъкло. Вижте **Проверка на течността за чистачки** (стр. 243).

ПРЕГЛЕД ПОД ПРЕДНИЯ КАПАК – 3.2L DIESEL

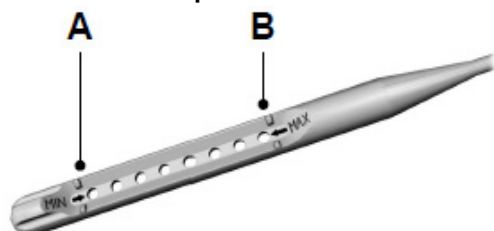


E266432

- A Капачка на резервоара за охлаждаща течност за двигателя: Вижте **Проверка на охлаждащата течност за двигателя** (стр. 242).
- B Въздушен филтър.
- C Масломерна щека¹. Вижте **Масломерна щека** (стр. 241).
- D Капачка на гърловината за наливане на моторно масло¹. Вижте **Проверка на моторното масло** (стр. 241).
- E Водоуловител на горивния филтър. Вижте **Източване на водоуловителя на горивния филтър** (стр. 244).
- F Капачка на резервоара за течност за спирачките и съединителя. Вижте **Проверка на течността на спирачките и съединителя** (стр. 243).
- G Кутия с предпазители в отделението за двигателя. Вижте **Предпазители** (стр. 222).
- H Акумулатор. Вижте **Поддръжка** (стр. 237).
- I Капачка на резервоара с течност за почистване на челното стъкло. Вижте **Проверка на течността за чистачки** (стр. 243).

¹ Капачките на гърловините за резервоарите с течности и масломерната щека на моторното масло са оцветени за по-лесно разпознаване.

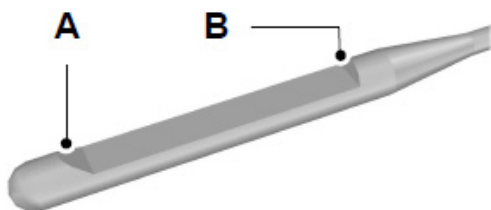
МАСЛОМЕРНА ЩЕКА - 2.0L DIESEL



E226469

- A Минимум.
B Максимум.

МАСЛОМЕРНА ЩЕКА - 3.2L DIESEL



E71362

ПРОВЕРКА НА МОТОРНОТО МАСЛО

1. Уверете се, че автомобилът Ви е на равна повърхност.
2. Изключете двигателя и изчакайте 10 минути, за да може маслото да се стече в картера.
3. Извадете щеката и я избършете с чиста кърпа без власинки. Върнете щеката обратно и я извадете отново, за да проверите нивото на маслото.

Ако нивото на маслото е на минимума, долейте масло незабавно. Вижте **Капацитети и спецификации** (стр. 283).

Забележка: Проверете нивото на маслото преди да стартирате двигателя.


Забележка: Не забравяйте да проверите дали нивото на маслото е между маркировки за минимум и максимум.


Забележка: Не използвайте добавки за моторно масло или други подобрители за

масла. При определени условия те могат да повредят двигателя.

Забележка: Разходът на масло при новите двигатели достига нормални нива след около 5000 км (3000 мили).

Добавяне на моторно масло

 **ВНИМАНИЕ:** Добавяйте масло само когато двигателят е студен. Ако не внимавате, може да се стигне до нараняване на хора.

 **ВНИМАНИЕ:** Не сваляйте капачката от отвора за пълнене, когато двигателят работи.

1. Свалете капачката от отвора за пълнене.
2. Добавете масло, което отговаря на спецификациите на Ford. Вижте **Капацитети и спецификации** (стр. 283).
3. Поставете капачката обратно върху пълначната тръба за моторно масло. Завийте я, докато усетите силно съпротивление.

Забележка: Не добавяйте масло над маркировката за максимум (MAX). Нива на маслото над маркировката за максимум могат да причинят повреда на двигателя.

Забележка: Незабавно почиствайте разлятото масло с попиващ парцал.

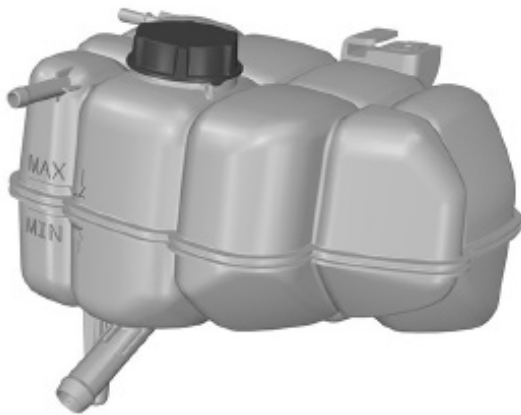
ПРОВЕРКА НА ОХЛАЖДАЩАТА ТЕЧНОСТ ЗА ДВИГАТЕЛЯ



ВНИМАНИЕ: Не изхвърляйте охлаждаща течност за двигателя при битовите отпадъци или в битовата канализация. Използвайте оторизирано съоръжение за обезвреждане на отпадъци.



ВНИМАНИЕ: Не сипвайте охлаждаща течност за двигателя в контейнера за течност за чистачките. Ако предното стъкло бъде напръскано с охлаждаща течност за двигателя, това може да затрудни видимостта през стъклото.



E206128

Уверете си, че нивото на охлаждащата течност е между маркировките MIN и MAX върху резервоара за охлаждаща течност. Ако нивото на течността е на или под маркировката MIN, незабавно добавете охлаждаща течност.

Концентрацията на охлаждащата течност трябва да се поддържа между 48% до 50%, което отговаря на точка на замръзване между - 29 °C (- 20 °F) и - 34 °C (- 29.2 °F).
Бележка: Уверете се, че автомобилът Ви е на равна повърхност.

Бележка: Охлаждащата течност се разширява, когато е гореща. Нивото може да превиши маркировката **MAX**.

Бележка: Не използвайте уплътняващи пелети, уплътнители на охлаждащата система или неспецифицирани добавки, тъй като те могат да повредят охлаждащите или отоплителните системи на двигателя.

за двигателя

Добавяне на охлаждаща течност



ВНИМАНИЕ: Никога не сваляйте капачката на резервоара за охлаждаща течност, докато двигателят работи или докато е горещ.



ВНИМАНИЕ: Добавяйте охлаждаща течност само тогава, когато двигателят е студен. Ако двигателят е горещ, изчакайте 10 минути, за да се охлади.



ВНИМАНИЕ: Не допускайте контакт на течността с Вашата кожа или очи. Ако това се случи, веднага изплакнете засегнатите места с много вода и се свържете с Вашия лекар.



ВНИМАНИЕ: Не смесвайте различни видове или цветове охладителна течност във Вашия автомобил.



ВНИМАНИЕ: Неразредената охладителна течност е запалима и може да се възпламени, ако се разлее върху горещия ауспух.

Ford Motor Company не препоръчва да се използва рециклирана охлаждаща течност за двигателя, тъй като все още няма одобрен от Ford процес за рециклиране.

Бележка: Добавете смес от антифриз и вода в съотношение 50/50 или предварително разредена охлаждаща течност за двигател, която отговаря на правилната спецификация.

Бележка: Използвайте течности, които отговарят на спецификациите или на дефинираните изисквания. Използването на други охлаждащи течности може да доведе до повреда, която не се покрива от Гаранцията на Вашия автомобил. Вижте **Капацитети и спецификации** (стр. 270).

За да долеете охлаждаща течност в резервоара, направете следното:

ПОДДРЪЖКА

1. БАВНО развийте капачката. Когато развивате капачката, налягането се освобождава.
2. Добавете охлаждаща течност до маркировката MAX, не препълвайте резервоара.
3. Върнете на мястото ѝ капачката на резервоара. Завийте я в посока на часовниковата стрелка, докато усетите силно щракване.

Бележка: При спешни случаи можете да добавите вода без охлаждаща течност за двигателя, за да стигнете с автомобила си до сервиз.

Бележка: Продължителното използване на неправилно разрежена охлаждаща течност за двигателя може да причини повреда на двигателя, примерно корозия, прегряване или замръзване.

Бележка: Капачката за зареждане на охладителната система трябва да бъде редовно инспектирана и почиствана. Капачката трябва да се замени, ако има признаци за влошаване на уплътняването.

ПРОВЕРКА НА СПИРАЧНАТА ТЕЧНОСТ И ТЕЧНОСТ ЗА СЪЕДИНИТЕЛЯ



ВНИМАНИЕ: Използването на течност, различна от препоръчаната спирачна течност, може да намали ефективността на спирачките и няма да отговаря на стандартите за ефективност на Ford.



ВНИМАНИЕ: Не допускайте контакт на течността с кожата или очите Ви. Ако това се случи, незабавно изплакнете засегнатите места с обилно количество вода и се консултирайте с лекар.



ВНИМАНИЕ: Почистете капачката, преди да я свалите. Използвайте само течност, която отговаря на спецификациите на Ford и от запечатан контейнер.

Бележка: Поддържайте спирачната течност чиста. Замърсяването с

мръсотия, вода, петролни продукти или други материали може да доведе до повреда на спирачната система и до евентуална неизправност.

Бележка: Системите на спирачката и съединителя се захранват от един и същи резервоар.

Нивото на течността ще спада бавно при износване на спирачките и ще се повишава при смяна на спирачните компоненти.

Нивото на течността между линиите MIN и MAX е в рамките на нормалния работен диапазон; няма нужда да добавяте течност.

Ако нивата на течността са извън нормалния работен диапазон, работата на системата може да бъде нарушена; незабавно се обърнете към Вашия оторизиран дилър.

Доливайте течност, която отговаря на спецификациите на Ford. Вижте **Капацитети и спецификации** (стр. 283).

ПРОВЕРКА НА ХИДРАВЛИЧНАТА ТЕЧНОСТ

Вашият автомобил е оборудван със система за електрическо усилване (EPS). Няма резервоар за течност, който да се проверява или допълва.

ПРОВЕРКА НА ТЕЧНОСТТА ЗА ЧИСТАЧКИТЕ

Долейте течност в резервоара за чистачките, когато е включен индикаторът за течност за чистачките. Вижте **Предупредителни лампи и индикатори** (стр. 68).

Когато добавяте течност, използвайте смес от течност за чистачки и вода, за да се предотврати замръзването при студено време и да се подобри ефективността на почистването. Препоръчваме ви да използвате само висококачествена течност.

Забележка: Не добавяйте течност за чистачки, когато двигателят е горещ, за да не предизвикате пожар.

Забележка: Индикаторът за ниско ниво на течността е наличен само в някои превозни средства.

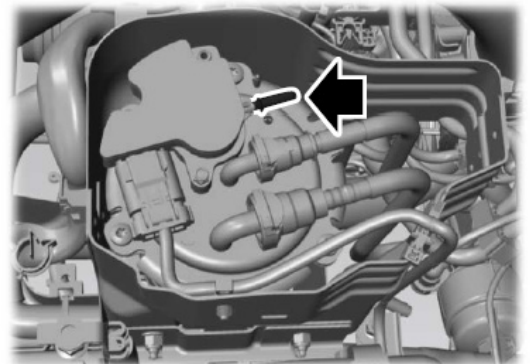
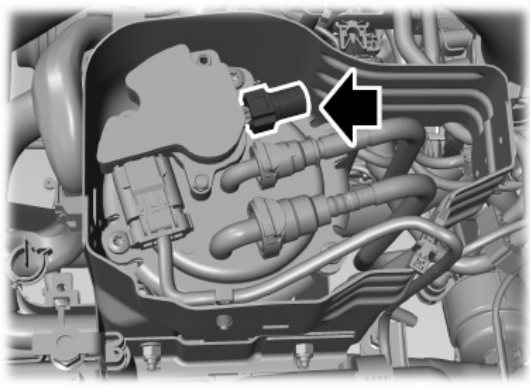
ИЗТОЧВАНЕ НА ВОДАТА ОТ ВОДООТДЕЛИТЕЛЯ НА ГОРИВНИЯ ФИЛТЪР - 2.0L DIESEL



ВНИМАНИЕ: Не изхвърляйте гориво при битовите отпадъци или в системата на обществената канализация. Използвайте оторизирано съоръжение за обезвреждане на отпадъци.

Бележка: *Доливайте само гориво, което отговаря на спецификациите на Ford. Вижте **Качество на горивото** (стр. 128).*

Бележка: *Горивоподкачващата помпа, монтирана в резервоара, се изключва автоматично след около 20 секунди.*



E269184

За местоположението: Вижте **Предупредителни лампи и индикатори** (стр. 68).

1. Изключете запалването.

2. Извадете конектора от отвора за източване на вода.
3. Поставете единия край на тръба в отвора за източване, а другия край в подходящ контейнер.
4. Включете запалването за 4 x 20 секунди, за да активирате горивоподкачващата помпа.
5. Оставете водата да се източи.
6. Изключете запалването.
7. Свалете тръбата от отвора за източване.
8. Върнете конектора обратно на мястото му.
9. Стартирайте двигателя.
10. Проверете за течове.

Бележка: *Индикаторната лампа за вода в горивото ще изгасне след около 2 секунди, при работещ двигател.*

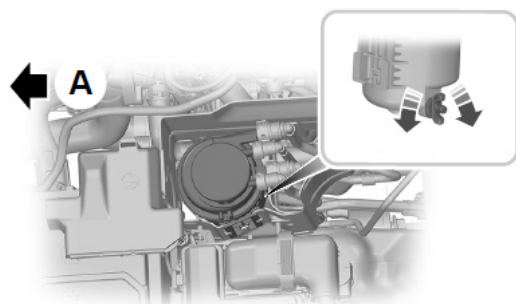
ИЗТОЧВАНЕ НА ВОДАТА ОТ ВОДООТДЕЛИТЕЛЯ НА ГОРИВНИЯ ФИЛТЪР - 3.2 L DIESEL



ВНИМАНИЕ: Не изхвърляйте гориво при битовите отпадъци или в системата на обществената канализация. Използвайте оторизирано съоръжение за обезвреждане на отпадъци.

Бележка: *Доливайте само гориво, което отговаря на спецификациите на Ford. Вижте **Качество на горивото** (стр. 128).*

Бележка: *Горивоподкачващата помпа, монтирана в резервоара, се изключва автоматично след около 40 секунди.*



E208053

A предна част на автомобила

За местоположението: Вижте **Преглед под предния капак** (стр. 239).

1. Изключете запалването.
2. Към изпускателната пробка присъединете тръба и вкарайте края на тръбата в подходящ контейнер.
3. Развийте пробката на около 1.5 витки.
4. Включете запалването, за да активирате горивоподкачващата помпа.
5. Оставете водата да се източи.
6. Изключете запалването.
7. Завийте изпускателната пробка докато усетите силно съпротивление.
8. Свалете тръбата от изпускателната пробка.
9. Стартирайте двигателя.
10. Проверете за течове

Бележка: Индикаторната лампа за вода в горивото ще изгасне след около 2 секунди, при работещ двигател.

ЗАРЕЖДАНЕ НА АКУМУЛАТОРНА БАТЕРИЯ 12 V (ако е налична)

Система за управление на акумулаторната батерия (ако е налична)

Системата за управление на акумулаторната батерия следи състоянието на акумулатора и предприема действия за удължаване на живота му. Ако се установи значително саморазреждане на акумулаторната батерия, системата може временно да деактивира някои електрически системи, за да защити акумулатора. Електрическите аксесоари, които могат да бъдат засегнати са: размразяване на задното стъкло, седалки с подгръвяване/охлаждане, вентилатор на климатика, отопляем волан, аудио и навигационна система. На информационния дисплей може да се покаже съобщение, за да предупреди шофьора, че са предприети действия за защита на акумулатора. Тези съобщения са само уведомления за това, че се извършва действие, а не са предназначени да указват електрически проблем или че акумулаторът трябва да бъде заменен.

Поставяне на електрически аксесоари

Забележка: Зареждането и подмяната на акумулатора изисква препрограмиране на ел.стъклото от страната на водача. Вижте **Прозорци и огледала** (стр. 60).

За да се осигури правилната работа на системата за управление на акумулаторната батерия, електрическите устройства, които са добавени към Вашия автомобил, не трябва да имат заземителна връзка, направена директно към отрицателния щифт на акумулаторната батерия.

Връзка към отрицателната клема на акумулатора може да причини неточни измервания за състоянието на акумулатора и евентуално неточна работа на системата.

Когато се налага акумулаторът да се замени, трябва да използвате препоръчан модел такъв, отговарящ на изискванията на електрическите системи на автомобила.

След като акумулаторът бъде подменен, а в някои случаи след като бъде зареден с външно зарядно устройство, системата за управление на акумулаторната батерия се нуждае от осем часа, през които автомобилът да не се ползва, т.е. без ключ при затворени врати, за да бъде заучена новата степен на зареденост на акумулатора. Преди да се заучи новата степен на зареденост на акумулатора, системата за управление на акумулаторната батерия може да деактивира някои електрически функции (за да защити акумулатора) по-рано от обичайното.

СМЯНА НА АКУМУЛАТОРНА БАТЕРИЯ 12 V



ВНИМАНИЕ: Акумулаторите нормално произвеждат експлозивни газове, които могат да причинят наранявания на хора. Поради това не допускайте пламъци, искри или запалими материали в близост до акумулатора. Когато работите близо до батерията, винаги екранирайте лицето си и предпазвайте очите си. Винаги осигурявайте правилна вентилация.



ВНИМАНИЕ: Когато вдигате акумулатор с пластмасова обшивка, прекомерен натиск върху стените може да причини изтичане на киселина през вентилационните отвори, което от своя страна да доведе до нараняване на хора и повреда на превозното средство или акумулатора. Повдигайте акумулатора с уред за пренасяне на акумулатори или като го държите за противоположните ъгли.



ВНИМАНИЕ: Дръжте акумулаторите извън досега на деца. Акумулаторите съдържат сярна киселина. Избягвайте контакт с кожата, очите или облеклото. Покривайте очите си, когато работите близо до акумулатора, за да ги защитите от възможни пръски на разтвор на киселината. При контакт на кожата и очите с киселината, незабавно ги изплакнете с вода в продължение на минимум 15 минути и потърсете незабавна медицинска помощ. Ако бъде

погълната киселина, веднага потърсете лекар



ВНИМАНИЕ: Щифтовете на акумулатора, клемите и свързаните с тях аксесоари съдържат олово и оловни смеси. Измийте ръцете си след като сте работили с тях.



ВНИМАНИЕ: За превозни средства с Авто-старт-стоп, изискванията за акумулаторите са различни. Трябва да смените акумулатора с нов, с точно същата спецификация.

Акумулаторът се намира в отделението на двигателя. Вж. **Преглед под предния капак** (стр. 239).

Вашият автомобил е оборудван с акумулатор, който не изисква поддръжка. Не е необходимо да му доливате вода.

Ако акумулаторът има капак, винаги го поставяйте правилно след смяна или ремонт на акумулатора.

За по-продължителна и безпроблемна експлоатация поддържайте горната част на акумулатора чиста и суха, а кабелите здраво затегнати. Ако установите корозия по клемите на акумулатора или полюсите, разкачете кабелите и ги почистете с телена четка. Можете да неутрализирате киселината със смес от хлебна сода и вода.

Препоръчваме Ви да разкачите минусовата клема от акумулатора, когато планирате да не ползвате автомобила за по-дълго време.

За да се осигури правилната работа на системата за управление на акумулаторната батерия, електрическите устройства, които са добавени към Вашия автомобил, не трябва да имат заземителна връзка, направена директно към отрицателния щифт на акумулаторната батерия. Връзка към отрицателната клема на акумулатора може да причини неточни измервания за състоянието на акумулатора и евентуално неточна работа на системата.

ПОДДРЪЖКА

Забележка: *Електрическите аксесоари или компоненти, добавяни от Вас или оторизиран дилър, могат да имат отрицателно влияние върху работата на акумулатора и останалите електрически системи на автомобила.*

Ако е необходим нов акумулатор, Ви препоръчваме да използвате акумулатор на Ford, който отговаря на електрическите изисквания на автомобила.

Ако разкачите или смените акумулатора и автомобилът има автоматична скоростна кутия, тя трябва да се обучи отново. Поради тази причина отначало скоростите може да се превключват по-рязко. Това е нормално, докато скоростната кутия адаптира работата си за по-гладко превключване на скоростите.

Демонтиране и монтиране на акумулатора

За разкачване и демонтиране на акумулатора:

1. Активирайте паркинг спирачките и изключете запалването.
2. Изключете цялото електрическо оборудване като светлини и радио.
- 3 Изчакайте минимум две минути, преди да разкачите акумулатора*.
4. Разкачете минусовата клема.
5. Разкачете плюсовата клема.
6. Освободете скобата, която държи акумулатора.
7. Свалете акумулатора.
8. Монтирайте в обратна последователност.**

*Системата за управление на двигателя има остатъчно захранване и след изключване на запалването известно време остава захранена. Това позволява да се запамятят таблиците за диагностициране и адаптиране. Ако

разкачите акумулатора, без да изчакате, може да причините повреди, които не се покриват от гаранцията.

Преди да свържете акумулатора, проверете дали запалването е изключено. **Забележка: *Ако разкачате само минусовата клема на акумулатора, уверете се, че тя е изолирана или на достатъчно разстояние от полюса на батерията, за да избегнете непредвиден контакт или искрене.*

Забележка: *Уверете се, че клемите са стабилно свързани към полюсните изводи.*

Забележка: *Ако демонтирате или сменяте акумулатора, трябва да пренастроите часовника и запаметените радиостанции, след като акумулатор бъде отново свързан.*

Използван акумулатор



Изхвърляйте старите акумулатори по начин, който не замърсява околната среда. Потърсете съвет от местните власти относно рециклирането на акумулатори.

Допълнителен акумулатор

Забележка: *Никога не стартирайте автомобила с външен източник към допълнителния акумулатор.*

Допълнителният акумулатор се намира в товарния отсек. Той захранва допълнителните мощности, свързани към автомобила, независимо от статуса на двигателя. Системата за зареждане на автомобила зарежда допълнителния акумулатор, когато двигателят работи. Когато двигателят не работи, той е изолиран от електрозахранването на автомобила, за да се предотврати източването на основния акумулатор.

Забележка: *допълнителният акумулатор не осигурява мощност за стартиране на двигателя.*

ПОДДРЪЖКА

ПРОВЕРКА НА ПЕРАТА НА ЧИСТАЧКИТЕ



E222238

Прокарайте върха на пръстите си по ръба на перата и проверете за наличие на грапавини.

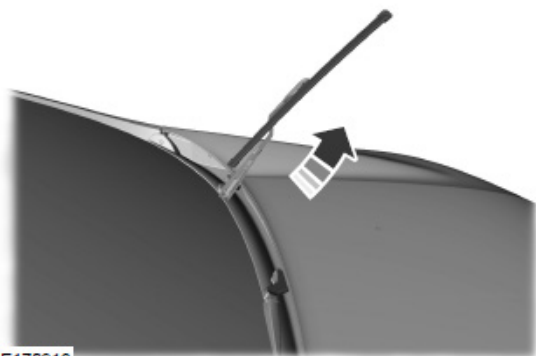
Почиствайте перата на чистачките с изопропилов спирт или концентрат на течност за чистачки.

СМЯНА НА ПЕРАТА НА ЧИСТАЧКИТЕ

Смяна на перата на чистачките за предното стъкло

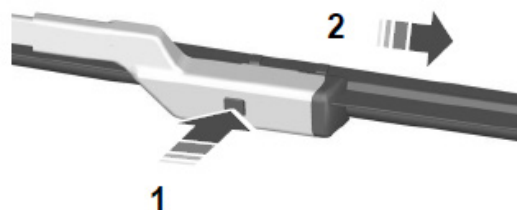
Бележка: Перата на чистачките за предното стъкло са с различна дължина.

Бележка: Ако монтирате пера на чистачки с неправилна дължина, перата могат да се засичат (удрят), повреждайки системата на чистачките.



E170813

1. Издърпайте перото на чистачката и рамото навън от стъклото.



E72899

2. Натиснете и задръжте заключващия бутон.
3. Свалете перото на чистачката.
4. Монтирайте новото перо в обратен ред.

Бележка: Уверете се, че перата на чистачките се фиксират добре на място.

ДЕМОНТАЖ НА ФАР

Свържете се с оторизиран дилър.

СМЯНА НА КРУШКА

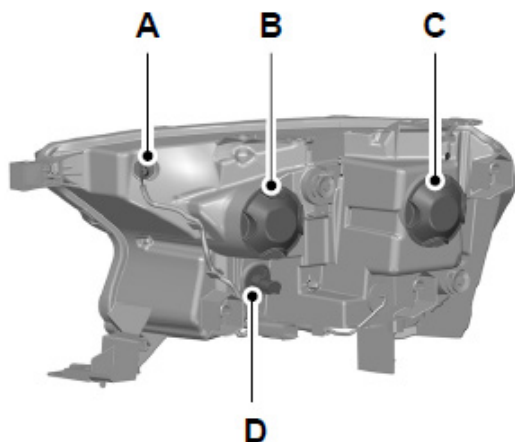
Използвайте само крушки с правилната спецификация. Вижте **Схема-спецификация на крушки** (стр. 298).

Предни светлини

Забележка: LED светлините не подлежат на обслужване. Обърнете се към оторизиран дилър, ако спрат да светят.

Забележка: не докосвайте стъклото на крушката.

ПОДДРЪЖКА

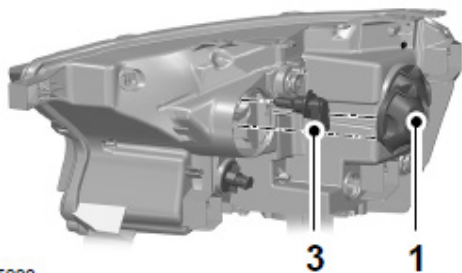


E205822

Схема на фар:

- А. Крушка на предните паркинг светлини.
- Б. Крушка за дълги светлини или дневни светлини.
- В. Крушка за къси светлини.
- Г. Крушка на светлинен пътепоказател.

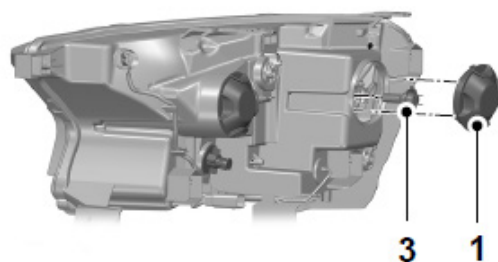
Дълги светлини



E205833

1. Внимателно свалете капака.
2. Изключете електрическия конектор.
3. Завъртете крушката обратно на часовниковата стрелка и я извадете.
4. Поставете новата крушка в обратен ред.

Къси светлини



E205825

1. Внимателно свалете капака.
2. Изключете електрическия конектор.
3. Извадете крушката от модула, като я завъртите обратно на часовниковата стрелка и я издърпате право напред.
4. Освободете задържащата пружина и извадете крушката от фара, като я дръпнете право напред.

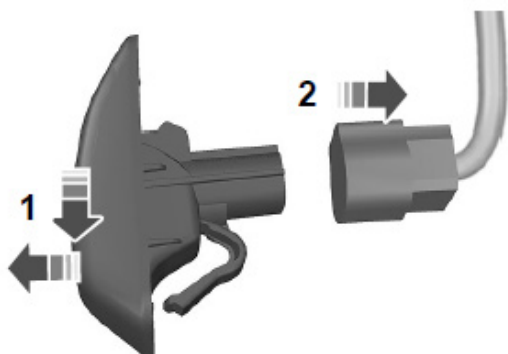
Предни паркинг светлини

1. Завъртете държача на крушката обратно на часовниковата стрелка и го извадете.
2. Извадете крушката, като я издърпате право напред.
3. Монтирайте новата крушка в обратен ред.

Светлинен пътепоказател

1. Завъртете държача на крушката обратно на часовниковата стрелка и го извадете.
2. Натиснете крушката и я завъртете обратно на часовниковата стрелка, за да я извадите.
3. Монтирайте новата крушка в обратен ред.

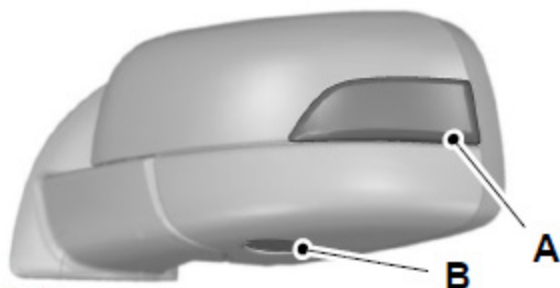
Страничен повторител



E133682

1. Плъзнете лещата назад и я отстранете.
2. Изключете електрическия конектор.

Лампа в огледалото и светлинен пътепоказател



E133683

- A** светлинен пътепоказател
B лампа в огледалото

Забележка: Тези светлини не подлежат на обслужване. Обърнете се към оторизиран дилър, ако спрат да светят.

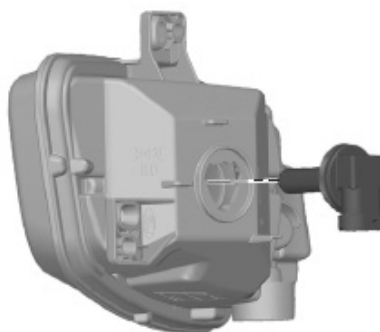
Предни светлини за мъгла

Забележка: LED светлините не подлежат на обслужване. Обърнете се към оторизиран дилър, ако спрат да светят.



E205847

1. Развийте винтовете.
2. За достъп до крушката плъзнете ръка зад бронята.
3. Изключете електрическия конектор.



E205849

4. Завъртете държача на крушката обратно на часовниковата стрелка и го извадете.

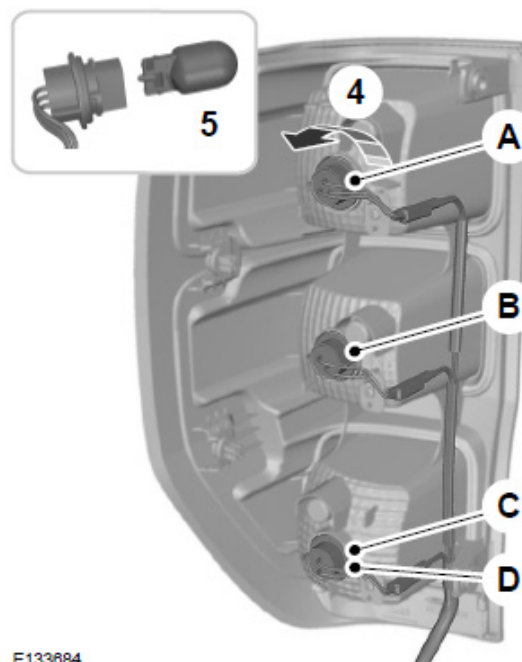
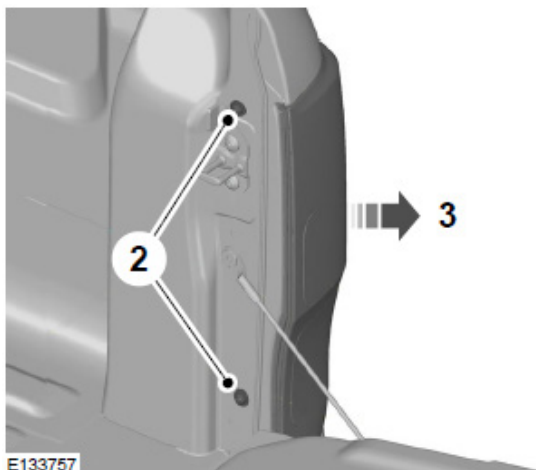
ПОДДРЪЖКА

Забележка: Не можете да отделите крушката от държача на крушката.

Задни светлини

Тип 1

Задни светлини, стоп светлини,
заден ход, светлини за мъгла и
светлинни пътепоказатели

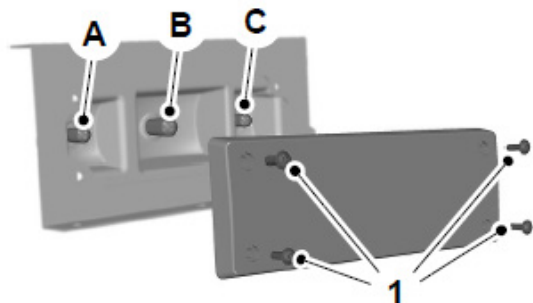


E133684

- A Стоп и задна светлина.
 - B Заден светлинен пътепоказател.
 - C Лампа за заден ход.
 - D Лампа за мъгла.
1. Издърпайте ръчката, за да освободите вратата на товарното отделение.
 2. Развийте винтовете.
 3. Използвайте подходящ инструмент, например отвертка, за да отстраните внимателно лампата.
 4. Завъртете държача на крушката обратно на часовниковата стрелка и го извадете.
 5. Извадете крушката.

Тип 2

Стоп/задни светлини, светлини за задействана спирачка, светлини за заден ход и индикатор за посока



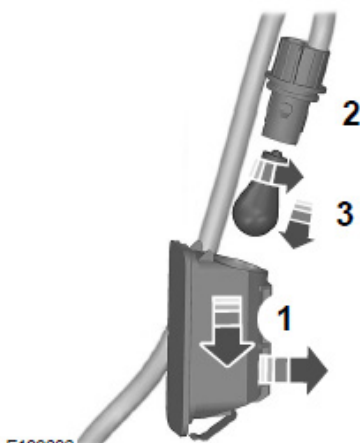
E133685

- A. Индикатор за движение назад.
- B. Стоп и задни светлини.
- C. Светлини за заден ход.

1. Свалете винтовете.
2. Свалете лещата на лампите.
3. Свалете крушката.

Лампа на регистрационната табела

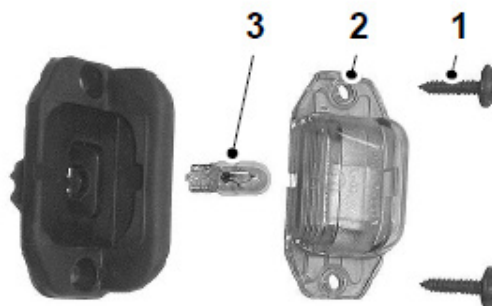
Тип 1



E133686

1. Използвайте подходящ инструмент, например отвертка, за да отстраните внимателно лещата.
2. Завъртете корпуса обратно на часовниковата стрелка, за да освободите.
3. Извадете крушката.

Тип 2



E133687

1. Отстранете винтовете.
2. Отстранете лещата.
3. Извадете крушката.

ГРИЖИ ЗА АВТОМОБИЛА

ПОЧИСТВАНЕ НА АВТОМОБИЛА ОТВЪН

Препоръчваме Ви редовно да миете автомобила с гъба, натопена в хладка вода, с добавен към водата автошампоан с неутрално рН.

Никога не използвайте силни домакински препарати или сапун, примерно препарати за миене на съдове или течни перилни препарати. Тези продукти могат да обезцветят и да причинят петна върху боядисаните повърхности.

Никога на мийте автомобила, когато е горещ на допир или когато е изложен на пряка силна слънчева светлина.

Изушете Вашия автомобил с гюдерия или мека хавлиена кърпа, за да се елиминират петната от водата.

Незабавно отстранете попаднали върху автомобила бензин, дизелово гориво, птичи екскременти и полепнали насекоми, тъй като с течение на времето те могат да причинят повреда на лаково-бояджийското покритие и декоративните елементи на автомобила.

Слънцезащитни лосиони и препарати против насекоми могат да повредят всяка боядисана повърхност. При контакт на Вашия автомобил с тези субстанции, отмийте ги възможно най-бързо.

Използване на автомивка

Бележка: Ако използвате автомивка с цикъл за пастирание, не забравяйте да премахнете ваксата от предното стъкло и чистачките.

Бележка: Изключете нагнетателния вентилатор за отоплителя, за да не се замърси въздушният филтър на купето.

Преди да ползвате автомивка, проверете дали тя е подходяща за Вашия автомобил.

Някои автомивки използват вода под високо налягане. Това може да повреди определени части на Вашия автомобил.

Свалете всички външни аксесоари, включително антената преди да използвате автоматична автомивка.

Почистване на предните фарове

Бележка: Не бършете фаровете, когато са сухи.

Не използвайте абразивни материали или химически разтворители. Използвайте сапунена вода.

Почистване на декоративни хромирани елементи

Не използвайте абразивни материали или химически разтворители. Използвайте сапунена вода.

Не използвайте почистващ препарат върху горещи повърхности.

Не оставяйте почистващия препарат върху хромираните повърхности по-дълго от препоръчаното.

Почистващите препарати от промишлен клас (за тежки условия на работа) или почистващите химикали, могат да причинят повреда след време.

Долна част на каросерията

Често измивайте със силна водна струя цялата долна част на каросерията. Не оставяйте по каросерията и отворите за оттичане на вода от вратите да се натрупва мръсотия.

Почистване на външни пластмасови части

Използвайте само одобрени продукти, за да почиствате пластмасовите части.

Поддръжка на ролетната щора (ако е оборудвана)

Редовно смазвайте ключалката, като използвате подходящи за целта продукти.

Почиствайте редовно уплътненията, профилите и страничните профили, като използвате подходящ автомобилен шампоан.

Смазвайте редовно уплътненията, профилите и страничните профили със силиконов спрей.

Почиствайте редовно каналите за източване, за да осигурите правилната им работа.

ПОЧИСТВАНЕ НА АВТОМОБИЛА ОТВЪТРЕ

Бележка: Не позволявайте ароматизатори за въздуха и дезинфектанти за ръце да се разляят по вътрешните повърхности. Ако нещо се разлее, незабавно го избършете. Повредата може да не се покрива от Вашата гаранция.

Забележка: Не използвайте домакински почистващи продукти или препарати за почистване на стъкло, които могат да оцветят и обезцветят тъканите и да повлияят на огнезащитните характеристики на материалите на седалката.

Забележка: Препоръчваме дестилирана вода при почистване.

Тъкани, килими, платнени седалки, декоративни елементи и стелки за пода

Забележка: Не допускайте повърхностите да се намокрят много. Не използвайте прекомерно количество вода за почистване на интериора на автомобила.

Забележка: За да избегнете появата на петна или обезцветяване, почиствайте цялата повърхност.

За да почистите:

- Отстранете прахта и падналите боклуци с прахосмукачка или четка.
- Избършете повърхността с мек парцал, навлажнен с разтвор от вода и мек сапун. Подсушете зоната с чист, мек парцал.
- Ако върху тъканта се оформи кръг след като петното бъде почистено, веднага почистете цялата зона, но не намокряйте много, иначе кръгът ще остане.

Предпазни колани



ВНИМАНИЕ: Не използвайте почистващи разтворители, белина или багрило върху коланите на автомобила, тъй като тези действия могат да отслабят ремъка на колана.



ВНИМАНИЕ: На превозно средство с въздушни възглавници, монтирани на седалките, не използвайте химически

разтворители или силни перилни препарати. Такива продукти могат да замърсят системата на страничните въздушни възглавници и да се отразят на ефективността ѝ при катастрофа.

Забележка: Не използвайте абразивни материали или химически разтворители, за да ги почиствате.

Забележка: Не допускайте влага да проникне в механизма на ретрактора на предпазния колан.

Почистването може да бъде извършено безопасно, като се използва разтвор на вода и мек сапун. Оставете почистените повърхности да изсъхнат естествено, далече от изкуствена топлина.

Кожен интериор (ако е наличен)

Забележка: Следвайте същата процедура като при почистване на кожени седалки, за да почистите кожените панели с контролно-измервателни уреди и повърхностите на кожената тапицерия в купето.

За рутинно почистване избършете повърхността с мека, влажна кърпа и мек разтвор на сапун и вода. Изсушете мястото с чиста, мека кърпа.

За почистване и премахване на петна като оцветяване от тъкани използвайте продукт за почистване на кожа за автомобилни интериори.

Не използвайте следните продукти, тъй като те могат да повредят кожата:

- Препарати за кожа на основата на нефт и петрол или силикон.
- Домакински почистващи препарати.
- Алкохолни разтвори.
- Разтворители или почистващи препарати, предназначени специално за каучук, винил и пластмаси.

Велурени тъкани от микро влакна (ако са налични)

Забележка: Не почиствайте тъканите с пара.

Забележка: За да не се образуват петна или да се получи обезцветяване, почистете цялата площ.

ГРИЖИ ЗА АВТОМОБИЛА

Не използвайте следните продукти:

- Продукти за почистване на кожа
- Почистващи домакински препарати
- Алкохолни разтвори
- Препарати за почистване на петна
- Гланц за обувки.

За да почистите:

- Отстранете прахта и боклуците с прахосмукачка.
- Избършете повърхността с мек парцал, навлажнен с разтвор от вода и мек сапун. Подсушете зоната с чист, мек парцал.
- Ако върху тъканта се оформи кръг след като петното бъде почистено, веднага почистете цялата зона, но не намокряйте много, иначе кръгът ще остане.

Екрани на приборното табло, LCD-екрани и радиоекрани

Забележка: Не използвайте абразивни материали, алкохолни разтворители или химически разтворители, за да почистите екраните на приборното табло, LCD-екраните или радио екраните. Тези почистващи продукти могат да повредят екраните.

Почиствайте екраните и лещите на приборното табло с чист, мек и навлажнен парцал, а след това използвайте чист, сух и мек парцал, за да подсушите тези зони.

Не пръскайте течност директно върху екраните.

Не използвайте кърпа от микрофибър, за да почистите рамката около екрана, тъй като това може да повреди повърхността.

Задни стъкла

Забележка: Не използвайте никакви абразивни материали, за да почистите отвътре задните стъкла.

Забележка: Не залепвайте стикери или етикети от вътрешната страна на задните стъкла.

Огледала

Не почиствайте корпуса или стъклото на огледалото с груби абразиви, гориво или други почистващи препарати на основата на петрол или амоняк.

Отделения за съхранение на вещи, поставки за чаши и пепелници

За да почистите:

- Извадете всички сменяеми вложки;
- Почистете повърхността с влажна и мека кърпа със сапунен разтвор, след това използвайте чиста, суха и мека кърпа, за да подсушите.

ПОЧИСТВАНЕ НА КОЖЕНИТЕ СЕДАЛКИ

Забележка: Следвайте процедурата за почистване, която е една и съща за почистване на кожени седалки, за почистване на кожени приборни панели и кожени интериорни декоративни повърхности.

За рутинно почистване избършете повърхността с мека, влажна кърпа и мек сапун и воден разтвор. Изсушете мястото с чиста, мека кърпа.

Забележка: Тествайте всеки препарат за почистване или отстраняване на петна върху незабележима зона.

За да почистите автомобила:

- С прахосмукачка отстранете праха и замърсяванията.
- Почиствайте и третирайте разлетите вещества и петната при първа възможност.

Не използвайте следните продукти, тъй като те могат да повредят кожата:

- препарати за кожа на нефтена, петролна или силиконова основа;
- почистващи домакински препарати;

- алкохолни разтвори;
- Разтворители или почистващи препарати, предназначени специално за каучук, винил и пластмаси;

ПОПРАВКА НА МИНИМАЛНИ ПОВРЕДИ НА ЛАКОВО-БОЯДЖИЙСКОТО ПОКРИТИЕ

При първа възможност трябва да отстраните повредите по лаково-бойджийското покритие, причинени от удари на камъчета от пътното платно или минимални драскотини. Оторизирани дилъри разполагат с богат набор от продукти.

Отстранявайте полепналите по автомобила отвън частици, като птичи екстременти, дървесни сокове, размазани насекоми, петна от смола, сол от пътя и промишлени отпадъци преди да поправите малките повредени участъци на лаково-бойджийското покритие.

Винаги четете и следвайте инструкциите на производителя, преди да използвате продуктите.

ПОЧИСТВАНЕ НА АЛУМИНИЕВИТЕ ДЖАНТИ

Забележка: Не използвайте почистващ химикал върху топли или горещи джанти и тасове.

Забележка: Индустиалните (силните) препарати и химикали заедно с използването на четка за отстраняване на феродов прах и замърсяване може да повредят блестящото покритие на джантите във времето.

Забележка: Не използвайте препарати на база хидрофлорна киселина или сода каустик, тел, горива или силни домакински препарати за почистване на колелата.

Забележка: Ако планирате да не ползвате автомобила за дълъг период от време след почистване на джантите с препарат, шофирайте автомобила известно време, преди да го оставите. Това ще намали риска от корозия на спирачните дискове, накладките и покритията.

Забележка: Някои автоматични автомивки могат да повредят покритието на джантите и тасовете.

Алуминиевите джанти и тасове имат прозрачно лаково покритие. За да се запази състоянието им, Ви препоръчваме:

- да ги почиствате всяка седмица с препоръчителните препарати за джанти и гуми.
- Да използвате гъба за сваляне на по-силните замърсявания и натрупан феродов прах.
- Да ги изплаквате обилно с вода под налягане, след като сте ги почиствали с препарат.

Препоръчваме Ви да използвате наш препарат за почистване на джанти. Прочетете и спазвайте инструкциите на производителя.

Използването на други непрепоръчани продукти може да доведе до постоянни и сериозни козметични повреди.

КОЛЕЛА И ГУМИ

ОБЩА ИНФОРМАЦИЯ

Табелка с данни за налягането на гумите е монтирана на рамката на шофьорската врата.

Проверете и регулирайте налягането на гумите когато са студени според температурата, в която ще пътувате.

Забележка: Проверявайте редовно налягането на гумите за оптимален разход на гориво.

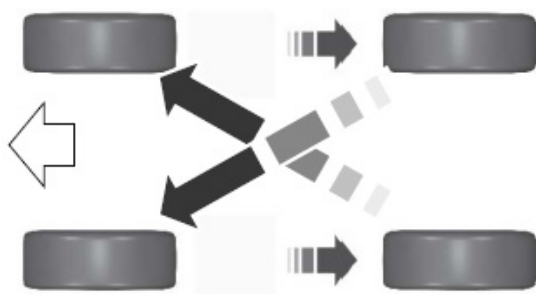
Забележка: Използвайте само одобрени размери гуми и джанти. Използването на други размери може да повреди автомобила и да направи невалидно националното одобрение на типа.

Забележка: Ако смените диаметъра на гумите спрямо монтираните в завода гуми, скоростомерът може да не отчита правилно скоростта. Обърнете се към оторизиран дилър за препрограмиране на системата за управление на двигателя.

ГРИЖА ЗА ГУМИТЕ

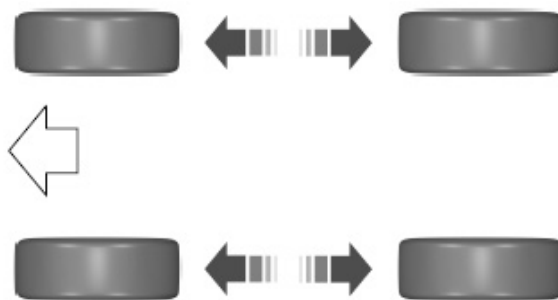
Забележка: Предните гуми са показани отляво.

Гуми без указана посока на въртене



E142547

Гуми с указана посока на въртене



E70415

Ние Ви препоръчваме да размените местата на предните и задните гуми и обратно през редовни интервали между 5,000 km (3,000 mi) и 10,000 km (6,000 mi). Това предразполага за равномерно износване на предните и задни гуми и по-дълъг експлоатационен живот.



ВНИМАНИЕ: Внимавайте да не търкате страничните стени на гумите в бордюра, когато паркирате.

Ако трябва да се качите на бордюр, направете го бавно и с гуми под прав ъгъл на бордюра.

Редовно проверявайте гумите за срезове, чужди предмети и неравномерно износване. Неравномерното износване може да означава, че реглажът на автомобила не отговаря на спецификациите.

Проверявайте налягането на гумите (включително резервната) когато са студени, през две седмици.

ИЗПОЛЗВАНЕ НА ВЕРИГИ ЗА СНЯГ



ВНИМАНИЕ: Не превишавайте 50 km / h (30 mph). Неспазването на тази инструкция може да доведе до загуба на контрол върху вашето превозно средство, нараняване или смърт.

КОЛЕЛА И ГУМИ



ВНИМАНИЕ: Не използвайте вериги за сняг по пътища, по които няма сняг.



ВНИМАНИЕ: Монтирайте вериги за сняг само на специфицирани гуми.



ВНИМАНИЕ: Ако Вашият автомобил има тасове на колелата, свалете ги преди да монтирате веригите за сняг.

Забележка: Използвайте вериги за сняг само с приложими размери гуми. Вижте **Технически спецификации** (стр. 268).

Използвайте само вериги за сняг от клас S, 15 мм (0,6 инча) халки.

Използвайте само вериги с ръчно натягане, не самонатягащи.

Използвайте вериги за сняг само по двойки на задния мост. Повече информация за приложимите размери на гумите, които поддържат използването на вериги за сняг, можете да намерите по-долу в това Ръководство на собственика. Вижте **Технически спецификации** (стр. 268).

Забележка: Антиблокиращата спирачна система продължава да работи нормално.

Автомобили с контрол на стабилността

Когато системата за контрол на стабилността е включена, Вашият автомобил може да покаже някои необичайни характеристики на шофиране. За да намалите това поведение, изключете контрола на сцеплението. Вижте **Използване на системата за контрол на сцеплението** (стр. 160).

Гумите на вашето превозно средство имат протектори за всякакви метеорологични условия, за да осигурят сцепление при дъжд и сняг. Въпреки това, в някои климатични условия може да се наложи да използвате гуми и кабели за сняг. Ако трябва да използвате кабели, препоръчително е да се използват

стоманени джанти (със същия размер и спецификации), тъй като кабелите могат да нащърбят алуминиевите джанти.

Следвайте тези указания, когато използвате гуми и вериги за сняг:

- Ако е възможно, избягвайте претоварване на автомобила.
- Монтирайте веригите внимателно, като внимавате да не докосват окабеляване, елементи на спирачната или горивна линия.
- Карайте предпазливо. Ако чуете веригите да се търкат или да се блъскат в автомобила, спрете и ги затегнете отново. Ако това не помогне, махнете веригите, за да предотвратите повреда на автомобила.
- Свалете веригите, когато те вече не са необходими. Не използвайте вериги по сухи пътища.

Ако имате въпроси относно вериги за сняг или кабели, моля, свържете се с вашия оторизиран дилър.

СИСТЕМА ЗА СЛЕДЕНЕ НА НАЛЯГАНЕТО В ГУМИТЕ (ако е налична)



ВНИМАНИЕ: Системата за следене на налягането в гумите не замества ръчната проверка на налягането. Трябва периодично да проверявате налягането в гумите с манометър. Неподдържане на правилно налягане в гумите може да увеличи риска от разрушаване на гумата, загуба на контрол, преобръщане на превозното средство и телесна повреда.

Забележка: Трябва да използвате уплътнител за гуми само в извънредни ситуации, тъй като той може да повреди датчика на системата за следене на налягането в гумите.

Забележка: ако сензорът на системата се повреди, може да спре да функционира.



Налягането във всяка гума, включително резервната (ако е предвидена), трябва да се проверява ежемесечно, когато гумите са студени и напompани до налягането, посочено от производителя на превозното средство на табелата на автомобила или етикета за налягане на гумата. (Ако Вашият автомобил е с гуми с различен размер от размера, посочен на табелата на автомобила или етикета за налягане на гумата, трябва да определите правилното налягане за тези гуми).

Като допълнителна функция за безопасност, Вашето превозно средство е оборудвано със система за следене на налягането в гумите (ССНГ). Когато налягането в една или няколко гуми е много ниско, системата включва предупредителен светлинен индикатор. Съответно, когато индикаторът за ниско налягане в гумите свети, трябва да спрете и да проверите гумите си възможно най-скоро, и да ги напompате до съответното налягане. Шофирането с гума, в която налягането е твърде ниско, води до прегряване на гумата и може да я повреди. Ниското налягане също намалява горивната ефективност и живота на протектора и може да повлияе на управлението и спирането на автомобила.

Моля, обърнете внимание, че ССНГ не е заместител на правилната поддръжка на гумите и отговорността на водача е да поддържа правилното налягане в гумите, дори ако налягането в гумите не е спаднало толкова, че да се включи предупредителния индикатор.

Вашият автомобил също е оборудван с индикатор за неизправност в ССНГ, който да показва кога системата не работи правилно. Индикаторът за неизправност в ССНГ се комбинира с индикатора за ниско налягане в гумите. Когато системата открие неизправност, индикаторът ще мига за около една минута и след това ще остане да свети постоянно. Тази последователност ще продължи при следващи стартирания на

автомобила, докато неизправността не бъде отстранена.

Когато индикаторът за неизправност свети, системата може да не е в състояние да открие или сигнализира за ниско налягане в гумите. Неизправността в ССНГ може да възникне по различни причини, включително монтаж на заместващи или алтернативни гуми или колела на превозното средство, които пречат на ССНГ да функционира правилно. Винаги проверявайте сигнализатора за неизправност на ССНГ, след като смените една или повече гуми или джанти на автомобила, за да се уверите, че подменените или резервни гуми и джанти позволяват на ССНГ да продължи да работи правилно.

Смяна на гума при наличие на система за следене на налягането в гумите



E142549

Забележка: На всяко ходово колело и гума има сензор на системата за следене на налягането в гумите, разположен вътре в кухнята между колелото и гумата. Сензорът за налягане е прикрепен към стеблото на клапана. Сензорът за налягане е покрит от гумата и не се вижда, освен ако гумата не бъде отстранена. Внимавайте при смяна на гумата, за да не повредите сензора.

Сервизното обслужване на гумите трябва винаги да се извършва от оторизиран дилър.

Периодично проверявайте налягането в гумите (поне веднъж месечно) с помощта на точен измервателен уред. Вижте **Когато помпате гумите** в този раздел.

Смяна на колело при наличие на системата за следене на налягането в гумите

Когато сменяте колелата на Вашето превозно средство, системата за мониторинг на налягането в гумите трябва отново да обучи сензорите за налягането в гумите. За да постигнете това, направете следното:

1. Уверете се, че всички гуми са напompани до правилното налягане. Ако не са, напompайте ги до правилното налягане.
2. Паркирайте Вашето превозно средство за поне 20 минути.
3. Изпълнете процедурата за връщане на системата за следене на налягането в гумите в изходно положение. Вижте **Процедура за връщане на системата за следене на налягането в гумите в изходно положение** по-нататък в този раздел
4. Системата за следене на налягането в гумите автоматично ще обучи отново сензорите за налягане в гумите следващия път, когато шофирате превозното средство за приблизително 15 минути със скорост над 40 км/ч.

Запознаване със системата за следене на налягането в гумите



Системата измерва налягането в четирите гуми, с които автомобилът се движи, и изпраща показанията за налягането в гумите до Вашето превозно средство. Можете да видите данните на информационния дисплей. Вж. **Обща информация** (стр. 74). Индикаторът за ниско налягане в гумите ще се включи, ако налягането е много ниско. Ако индикаторът светне, това означава, че налягането в гумите ви е много ниско и трябва да ги напompате до достигане на препоръчаното от производителя налягане. Дори индикаторът да светне и след кратко време да угасне, нивото на налягането в гумите трябва да бъде проверено.

Когато е монтирана временна резервна гума


Ако се наложи да смените колело и гума с резервната гума, системата ще продължава да установява повреда. Това е, за да Ви напомни да поправите повредената гума и колело и да ги монтирате на автомобила. За да възстановите правилното функциониране на системата, трябва да монтирате обратно ремонтiranата гума и колело на автомобила. **Когато мислите, че системата не функционира правилно**

Основната функция на системата е да Ви предупреди за ниско налягане в гумите. Тя може да Ви предупреди и когато не функционира правилно. Вижте следната таблица с информация за системата:

КОЛЕЛА И ГУМИ

Предупредителен индикатор за ниско налягане в гумите	Възможна причина	Необходимо предприемане на действия от водача
Постоянно светеща предупредителна лампа	Недобре напompани гуми	Уверете се, че гумите са с правилното налягане. Вижте Помпане на гумите в този раздел. След напompване на гумите до препоръчаното от производителя налягане, както е показано на етикета на гумите (разположен на ръба на шофьорската врата или на В-колоната), превозното средство трябва да се движи поне две минути със скорост над 32 км/ч, преди индикаторът да угасне
	Използва се резервна гума	Ремонтирайте повреденото ходово колело и гума и ги монтирайте обратно на автомобила, за да възстановите правилната работа на системата. За описание как функционира системата, вижте Когато се монтира резервно колело в този раздел
	Неизправност на системата за мониторинг на налягането в гумите	Ако гумите са правилно напompани и резервната гума не се използва, но индикаторът остава включен, свържете се с Вашия оторизиран дилър възможно най-скоро.
Премигващ предупредителен индикатор	Използва се резервна гума	Ремонтирайте повредените колело и гума и ги монтирайте на автомобила, за да възстановите функционалността на системата. За описание как функционира системата, вижте Когато се монтира резервно колело в този раздел
	Неизправност на системата за мониторинг на налягането	Ако гумите са правилно напompани и резервната гума не се използва, но индикаторът остава включен, свържете се с Вашия оторизиран дилър възможно най-скоро

Когато помпате гумите



ВНИМАНИЕ: Не използвайте налягането на гумите, показано на информационния дисплей, като манометър за налягане в гумите. Неспазването на тази инструкция може да доведе до нараняване или смърт.

Когато помпате гумите си (например на бензиностанция или в гаража си), системата за следене на налягането в гумите може да не реагира веднага на въздуха, вкаран в гумите Ви.

Може да отнеме до две минути шофиране с над 32 км/ч, за да угасне индикатора, след като сте напompали гумите до препоръчителното налягане.

Как температурата оказва влияние върху налягането на въздуха в гумите

Системата за следене на налягането в гумите следи налягането на гумите във всяка пневматична гума. Докато шофирате по нормален начин, типичното налягане в пътническите гуми може да се увеличи около 14–28 kPa (2–4 psi) от студен старт. Ако превозното средство е неподвижно през нощта, като външната температура е значително по-ниска от дневната температура, налягането в гумите може да намалее около 21 kPa (3 psi) при спад на околната температура от 17° C. Тази по-ниска стойност на налягането може да се отчете от системата за следене на налягането в гумите като значително по-ниска от препоръчаното налягане и да активира предупредителния индикатор. Ако предупредителният индикатор за ниско налягане светне, проверете дали при визуална инспекция някоя от гумите изглежда спаднала. Ако една или повече гуми са спаднали, ги ремонтирайте, ако е необходимо. Проверете налягането на въздуха в гумите. Ако налягането в някоя гума е недостатъчно, внимателно закарайте автомобила до най-близкото място, където може да се добави въздух към гумите. Напомпайте всички гуми до препоръчаното налягане.

Връщане на системата за следене на налягането в гумите в изходно положение

Общ преглед

Трябва да изпълнявате процедурата за връщане на системата за следене на налягането в гумите в изходно положение след всяка смяна на гума или корекция на налягането в гумите.

За да поддържате товароносимостта на Вашето превозно средство, може да е необходимо налягането в предните гуми да е различно от налягането в задните гуми. Системата активира предупредителен индикатор при различно налягане за предните и задните гуми.

Ако местата на гумите бъдат разменени, трябва да нулирате системата, за да може тя да бъде обучена наново поради различните позиции на сензорите за налягане. Системата не може да определи в коя позиция е датчикът за налягане в гумите и предполага, че сте задали правилно налягането в гумите.

Изпълняване на процедурата за връщане на системата в изходно положение

1. Включете запалването.
2. От информационния дисплей изберете менюто за наблюдение на гумите.
3. Натиснете и задръжте бутона ОК, докато се появи съобщение за потвърждение. Ако вашето превозно средство има бутон за нулиране на системата за наблюдение на налягането в гумите, натиснете и задръжте бутона, докато не се появи съобщение за потвърждение.

СМЯНА НА ХОДОВО КОЛЕЛО

Секретни гайки за джантите

Можете да получите резервен секретен ключ и резервни секретни гайки от оторизиран дилър, като използвате сертификата с референтния номер.



ВНИМАНИЕ: Не използвайте крика на автомобила за нищо друго, освен когато ви се налага да смените спукана гума/колело при авария.



ВНИМАНИЕ: Проверете дали крикът не е повреден или деформиран и дали резбата е смазана и чиста: Не поставяйте нищо между автомобилния крик и земната повърхност.



ВНИМАНИЕ: Не поставяйте нищо между автомобилния крик и земята.



ВНИМАНИЕ: Не поставяйте нищо между автомобилния крик и вашето превозно средство.

КОЛЕЛА И ГУМИ

Използвайте хидравличен крик от сервизен тип за смяна на летни и зимни гуми.

Забележка: Използвайте крик с минимална товароподемност 1 800 кг и подемна плоча с минимален диаметър 80 мм (3.1").

Крикът, „балонният“ ключ и ръчката на крика се намират в кабината.

Забележка: Не всички конфигурации на кабината са налични на всички пазари.

Единична кабина



E133591

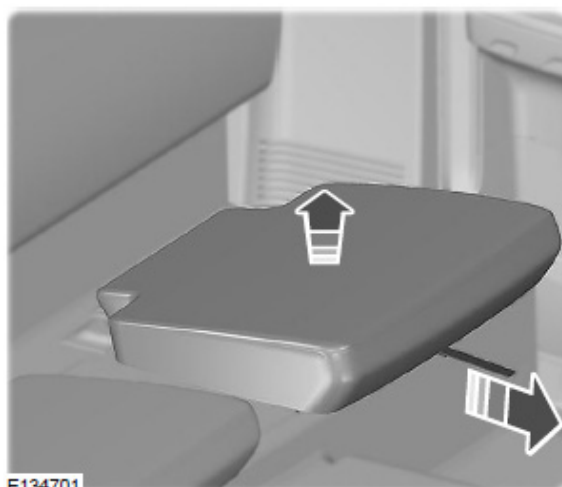
1. Сгънете лявата облегалка на седалката напред.
2. Освободете задържащия ремък и извадете инструментите.



E135841

1. Сгънете дясната облегалка на седалката напред.
2. Разхлабете крика, извадете болта и свалете крика.

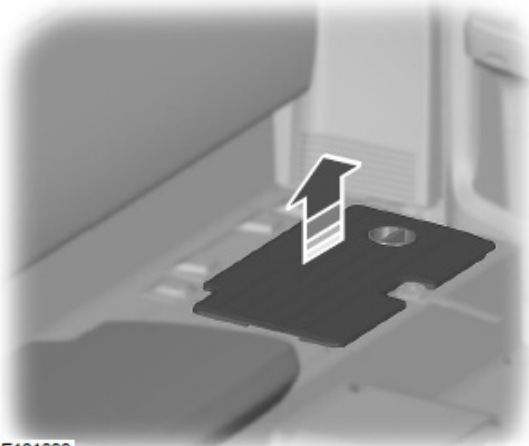
Супер кабина



E134701

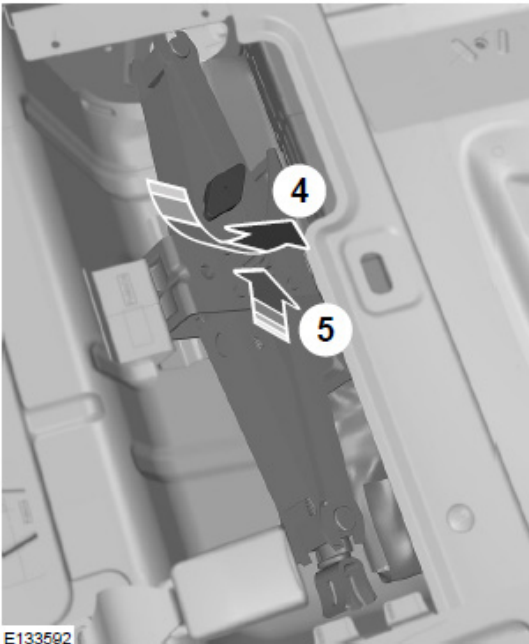
1. Дръпнете освобождаващия ремък.
2. Демонтирайте задните седалки.

КОЛЕЛА И ГУМИ



E131838

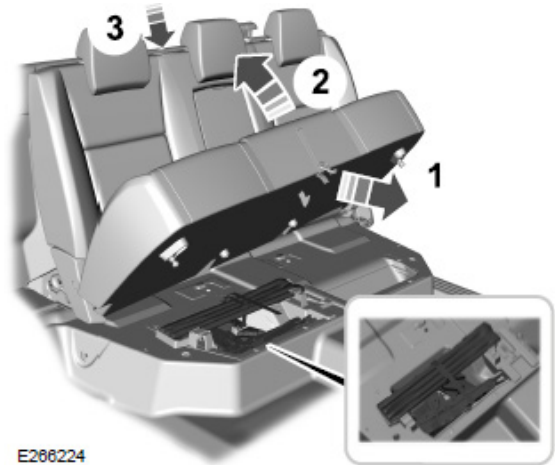
3. Отстранете капака.



E133592

4. Отстранете болта.
5. Извадете крика.
6. Извадете инструментите.

Двойна кабина



E286224

1. Издърпайте освобождаващата лента.
2. Повдигнете долната част на седалката нагоре.
3. Използвайте закрепващия ремък, за да осигурите долната част на седалката.
4. Отстранете задържащия ремък.
5. Извадете крика и инструментите

Резервно ходово колело

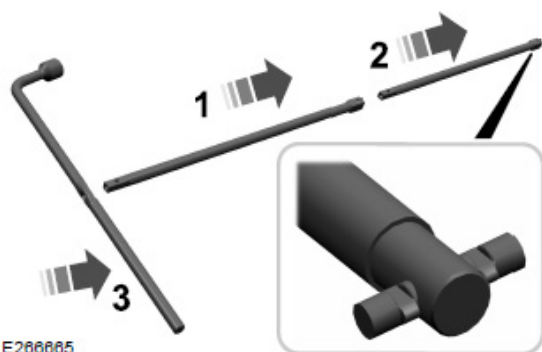
Забележка: Ако резервното колело не е от същия тип и размер като ходовите колела на вашето превозно средство, карайте възможно най-кратко разстояние.

Забележка: Не поставяйте повече от едно резервно колело на автомобила си едновременно.

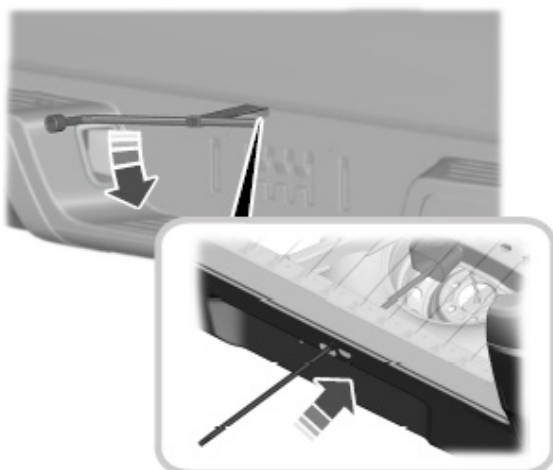
Забележка: Използването на различно резервно колело или гума може да доведе до влошаване на управлението, стабилността и спирачните характеристики, комфорта и шума.

Забележка: Резервното колело се намира под задната част на автомобила.

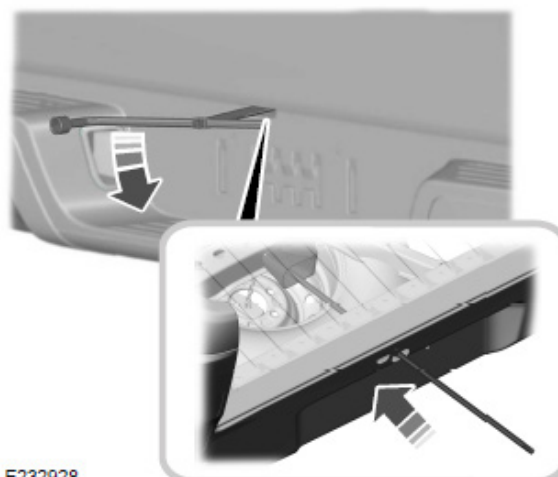
КОЛЕЛА И ГУМИ



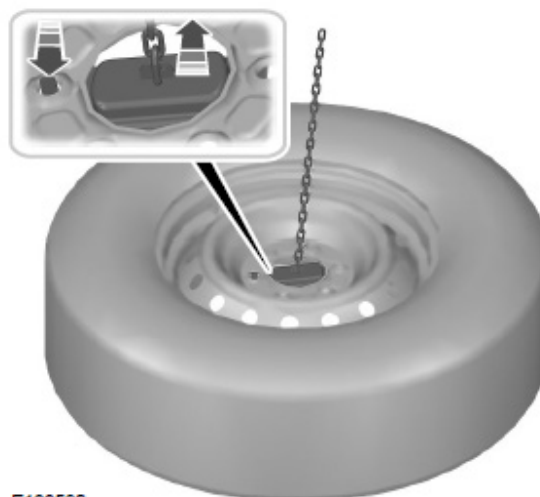
1. Сглобете лоста.



Автомобили със система за селективна каталитична редуция (AdBlue™): Поставете лоста на крика в направляващия отвор. Въртете обратно на часовниковата стрелка, докато колелото не легне на земята и кабелът не се отпусне.



Всички останали автомобили: Поставете лоста на крика в направляващия отвор. Въртете обратно на часовниковата стрелка, докато колелото не легне на земята и кабелът не се отпусне.



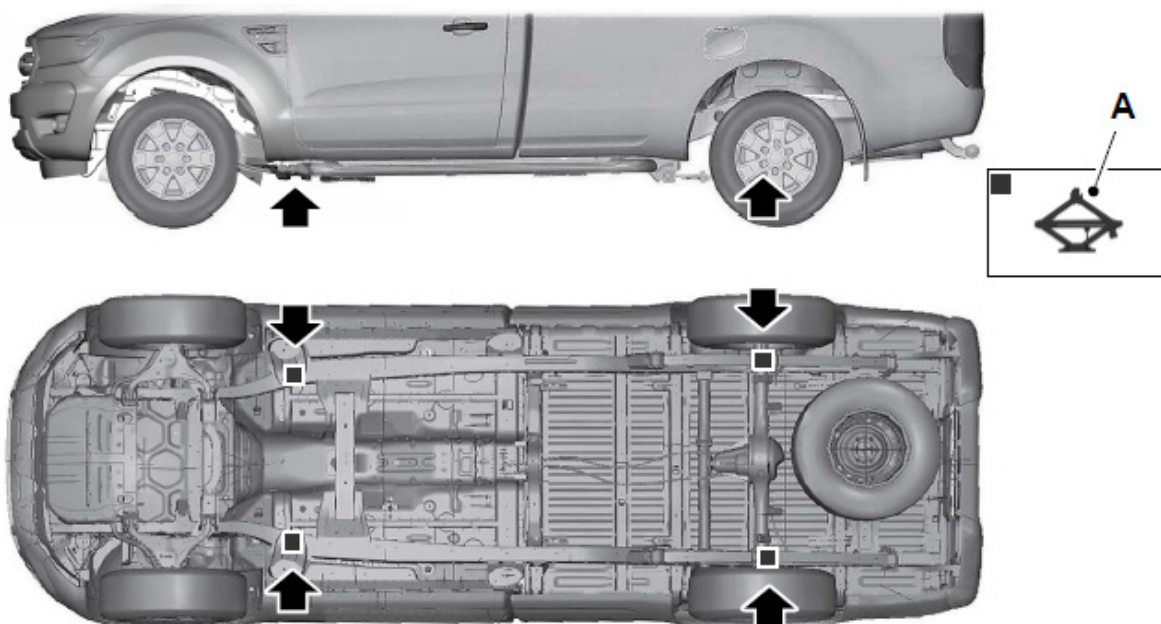
4. Прекарайте скобата и кабела през отвора на джантата.

Точки за повдигане



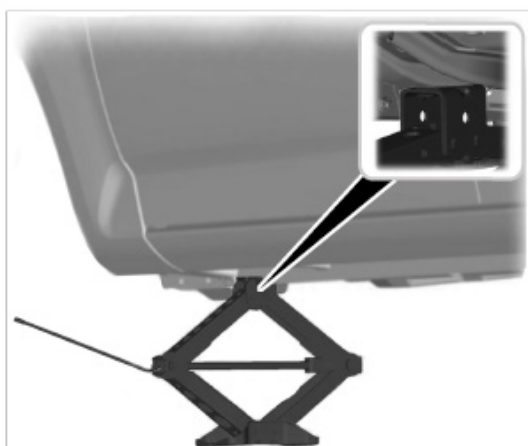
ВНИМАНИЕ: трябва да използвате указаните точки на повдигане.

КОЛЕЛА И ГУМИ



E271588

A само за аварийно ползване



E274071

Процедура по смяна на колело

⚠ ВНИМАНИЕ: Паркирайте автомобила си така, че да не възпрепятствате движението и да не се поставяте в опасност, и поставете предупредителен триъгълник.

⚠ ВНИМАНИЕ: Уверете се, че автомобилът ви се намира на твърда и равна повърхност, като предните колела сочат право напред.

⚠ ВНИМАНИЕ: Изключете запалването и активирайте паркинг спирачката.

⚠ ВНИМАНИЕ: Ако автомобилът има механична трансмисия, преместете скоростния лост на първа или задна предавка. За автомобили с автоматична скоростна кутия, преместете превключвателя на (P).

КОЛЕЛА И ГУМИ



ВНИМАНИЕ: Уверете се, че всички пътници са извън вашия автомобил.



ВНИМАНИЕ: Закрепете диагонално противоположното колело с подходящо блокче или дървен клин.

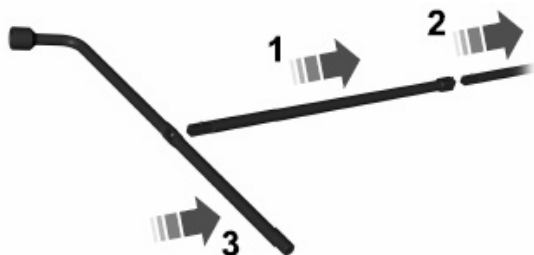


ВНИМАНИЕ: Не работете върху автомобила, ако крикът е единствената опора. Ако автомобилът се изплъзне изпод крика, вие или някой друг може сериозно да пострада.



ВНИМАНИЕ: Уверете се, че крикът на автомобила е разположен вертикално спрямо точката на повдигане и основата е стабилно стъпила на земята.

Забележка: Не поставяйте алуминиеви джанти с лице към земята, това ще повреди боята.



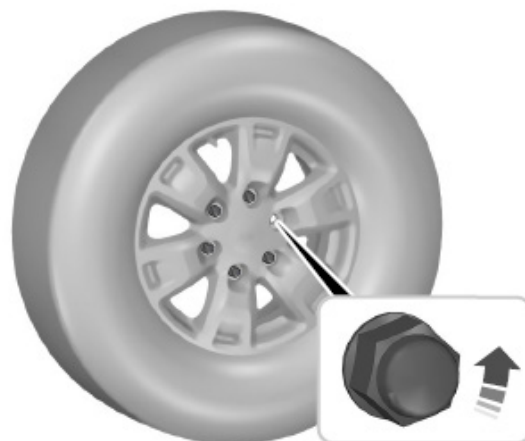
E79153

1. Сглобете лоста на крика.

Забележка: Сглобете трите части, за да повдигнете задната част на автомобила.

2. Разхлабете гайките.

3. Вдигайте автомобила с крика, докато гумата не се повдигне над земята.



E134693

4. Отстранете гайките и ходовото колело.

Монтаж на ходово колело



ВНИМАНИЕ: Използвайте само одобрени размери колела и гуми. Използването на други размери би могло да повреди автомобила.



ВНИМАНИЕ: Не слагайте run flat гуми на автомобили, които не са били оборудвани заводски с такива. Обърнете се към оторизиран дилър за повече информация относно съвместимостта.



ВНИМАНИЕ: Уверете се, че няма лубрикант (масло или смазка) върху резбата или повърхността между секретните гайки и резбованите щифтове. Това може да доведе до развиване на секретните гайки при шофиране.



ВНИМАНИЕ: Не монтирайте алуминиеви джанти, използвайки гайки, предназначени за използване със стоманени джанти.



ВНИМАНИЕ: Проверете затягането на гайките и налягането в гумите при първа възможност.

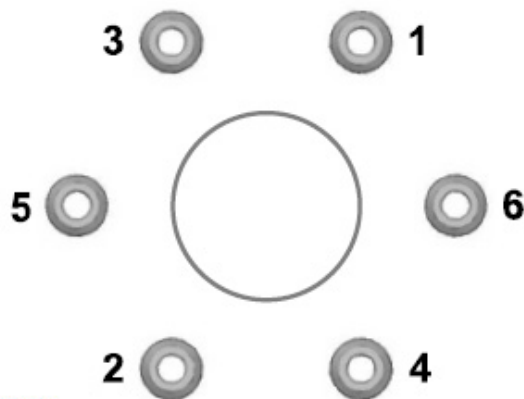
КОЛЕЛА И ГУМИ

Забележка: Гайките за алуминиеви джанти са подходящи за използване на стоманено резервно колело за кратко време (максимум две седмици).

Забележка: Уверете се, че по контактните повърхности на колелото и главината няма чужди вещества.

Забележка: Уверете се, че конусите на гайките са върху колелото.

1. Поставете колелото.
2. Поставете гайките и ги натегнете на ръка.
3. Подгответе секретния ключ.



E79156

ТЕХНИЧЕСКИ СПЕЦИФИКАЦИИ

Затягане на гайките

Тип на автомобила	Момент на затягане
Всички	135 Nm

Забележка: Вижте етикета за гуми за приложимо налягане и размери в гумите.

4. Поставете всички гайки и частично ги затегнете в показаната последователност.
5. Спуснете надолу автомобила и извадете крика.
6. Затегнете докрай всички гайки в показаната последователност. Виж **Технически спецификации** (Стр. 268).
7. Позиционирайте правилно издадената част на капачката и издадената част на главината.

Забележка: Ако резервното колело се различава по размер или конструкция от пътните колела, подменете го възможно най-скоро.

Прибиране на повредената гума

1. Поставете колелото на земята, с външната страна на колелото нагоре.
2. Наклонете скобата и я прекарайте през центъра на колелото.
3. Поставете лоста на крика в направляващия отвор и завъртете по посока на часовниковата стрелка.

КОЛЕЛА И ГУМИ

Размер на гумата	Стандартно натоварване		ЕСО ²		Пълно натоварване	
	Предни	Задни	Предни	Задни	Предни	Задни
215/70 R16C 108/106T ¹	2.4 bar (35 psi)	2.4 bar (35 psi)	2.6 bar (38 psi)	2.6 bar (38 psi)	2.6 bar (38 psi)	3.8 bar (55 psi)
255/70 R16 111T ¹	2.4 bar (35 psi)	2.4 bar (35 psi)	2.6 bar (38 psi) ³	2.6 bar (38 psi) ³	2.6 bar (38 psi)	3 bar (44 psi)
265/65 R17 112T ¹	2.4 bar (35 psi)	2.4 bar (35 psi)	2.6 bar (38 psi) ³	2.6 bar (38 psi) ³	2.6 bar (38 psi)	3 bar (44 psi)
265/65 R17 112H ¹	2.1 bar (30 psi)	2.1 bar (30 psi)	2.6 bar (38 psi) ³	2.6 bar (38 psi) ³	2.6 bar (38 psi)	3 bar (44 psi)
265/60 R18 110T ¹	2.1 bar (30 psi)	2.1 bar (30 psi)	2.6 bar (38 psi) ³	2.6 bar (38 psi) ³	2.6 bar (38 psi)	3 bar (44 psi)

¹ Монтирайте вериги за сняг само на специфицирани гуми

² Налягането за напompване на гумите ЕСО е препоръчано за оптимален разход на гориво.

³ ЕСО налягането в гумите не е приложимо за всички превозни средства с дизелови двигатели, вижте табелката за гумите, за да видите дали е приложимо

КАПАЦИТЕТИ И СПЕЦИФИКАЦИИ

СПЕЦИФИКАЦИИ ЗА ДВИГАТЕЛ – 2.0L DIESEL, 130 PS

Мерки	2.0L TDCi
Обем.	1,996 cm ³
Мощност.	96 kW (129 к.с.)(130PS) @ 3500 об./мин.
Максимален въртящ момент	350 Nm @ 1750-2250 об./мин.
Постоянни обороти на двигателя	4500 об./мин.
Периодично възникващи макс. обороти на двигателя	4900 об./мин.
Обороти на празен ход	800 ± 50 об./мин.
Система на впръскване	Единичен турбокомпресор /интеркулер
Последователност на запалването	1-3-4-2
Запалителна система	Запалване чрез компресия

КАПАЦИТЕТИ И СПЕЦИФИКАЦИИ

СПЕЦИФИКАЦИИ ЗА ДВИГАТЕЛ – 2.0L DIESEL, 170 PS

Тип на двигателя	2.2L TDCi
Обем.	1,996 cm ³
Мощност.	125 kW (168 к.с.)(170PS) @ 3500 об./мин.
Максимален въртящ момент	425 Nm @ 1750-2250 об./мин.
Постоянни обороти на двигателя	4500 об./мин.
Периодично възникващи макс. обороти на двигателя	4900 об./мин.
Обороти на празен ход	800 ± 50 об./мин.
Система на впръскване	Единичен турбокомпресор /интеркулер
Последователност на запалването	1-3-4-2
Запалителна система	Запалване чрез компресия

КАПАЦИТЕТИ И СПЕЦИФИКАЦИИ

СПЕЦИФИКАЦИИ ЗА ДВИГАТЕЛ – 2.0L DIESEL, 213 PS

Тип на двигателя	2.0L TDCi
Обем.	1,996 cm ³
Мощност.	157 kW (210 к.с.)(213PS) @ 3750 об./мин.
Максимален въртящ момент	500 Nm @ 1750-2000 об./мин.
Постоянни обороти на двигателя	4500 об./мин.
Периодично възникващи макс. обороти на двигателя	4900 об./мин.
Обороти на празен ход	800 ± 50 об./мин.
Система на впръскване	двоен турбокомпресор / интеркулер
Последователност на запалването	1-3-4-2
Запалителна система	Запалване чрез компресия

КАПАЦИТЕТИ И СПЕЦИФИКАЦИИ

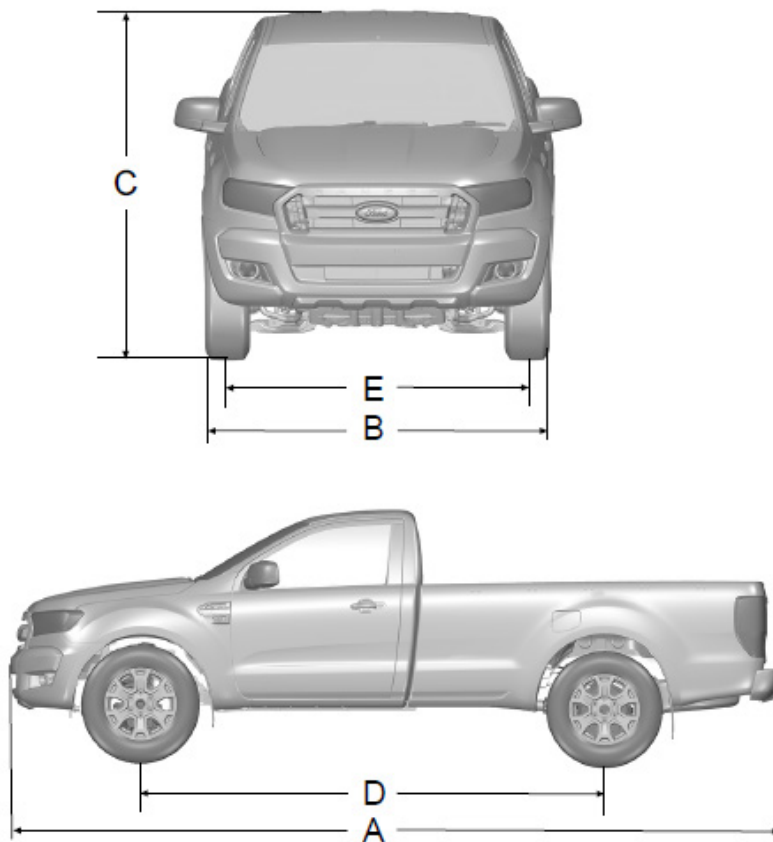
СПЕЦИФИКАЦИИ ЗА ДВИГАТЕЛ – 3.2L DIESEL

Тип на двигателя	3.2L TDCi
Обем.	3,198 cm ³
Мощност.	147kW (200 PS) @ 3000 об./мин.
Максимален въртящ момент	470 Nm @ 1750 - 2500 об./мин.
Постоянни обороти на двигателя	4500 об./мин.
Периодично възникващи макс. обороти на двигателя	4900 об./мин.
Обороти на празен ход	700 ± 150 об./мин.
Система на впръскване	турбокомпресор с интеркулер
Последователност на запалването	1-2-4-5-3
Запалителна система	Запалване чрез компресия

КАПАЦИТЕТИ И СПЕЦИФИКАЦИИ

РАЗМЕРИ НА АВТОМОБИЛА

Единична кабина



E249959

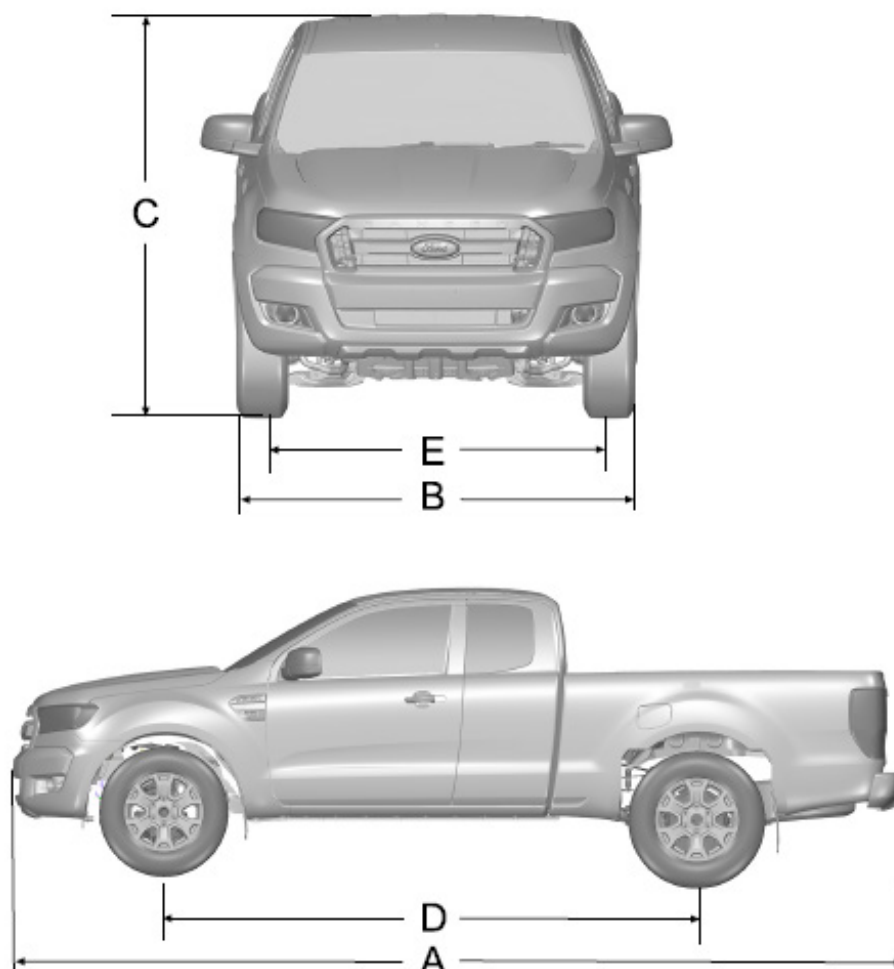
Позиция	Описание на размера	Размер в mm (in)
A	Максимална дължина	5362 (211.1)
A	Максимална дължина - със защитни решетки отпред и отзад	5434 (214.0)
B	Габаритна ширина – без външните огледала	1860 (73.2)
C	Габаритна височина (4x2)	1703 (67.0)

КАПАЦИТЕТИ И СПЕЦИФИКАЦИИ

Позиция	Описание на размера	Размер в mm (in)
C	Габаритна височина (4x2* или 4x4)	1800-1806 (70.9-71.1)
D	Междуосие	3220 (126.8)
E	Следа – предна и задна (4x2)	1590 (62.6)
E	Следа – предна и задна (4x2* или 4x4)	1560 (61.4)

* Автомобили с увеличен пътен просвет

Супер кабина



E207866

КАПАЦИТЕТИ И СПЕЦИФИКАЦИИ

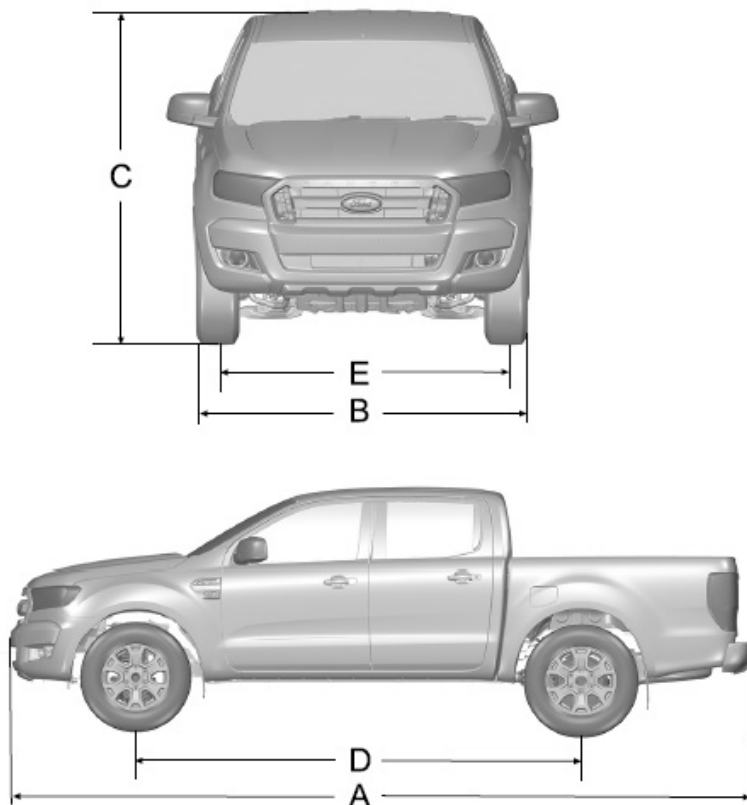
Позиция	Описание на размера	Размер в mm (in)
A	Максимална дължина	5362 (211.1)
B	Габаритна широчина – без външните огледала	1860 (73.2)
C	Габаритна височина (4x2)	1706 (67.2)
C	Габаритна височина (4x2* или 4x4)	1804-1810 (71.0-71.4) ¹
D	Междуосие	3220 (126.8)
E	Следа – предна и задна (4x2)	1590 (62.6)
E	Следа – предна и задна (4x2* или 4x4)	1560 (61.4)

¹ В зависимост от размера на гумата

* Автомобили с увеличен пътен просвет

КАПАЦИТЕТИ И СПЕЦИФИКАЦИИ

Двойна кабина



E249960

Позиция	Описание на размера	Размер в mm (in)
A	Максимална дължина	5362 (211.1)
A	Максимална дължина - със защитни прегради отпред и отзад	5434 (214.0)
B	Габаритна ширина – без външните огледала	1860 (73.2)
C	Габаритна височина (4x2)	1716 (67.5)
C	Габаритна височина (4x2* или 4x4)	1815-1821 (71.4-72.8) ¹
D	Междуосие	3220 (126.8)

КАПАЦИТЕТИ И СПЕЦИФИКАЦИИ

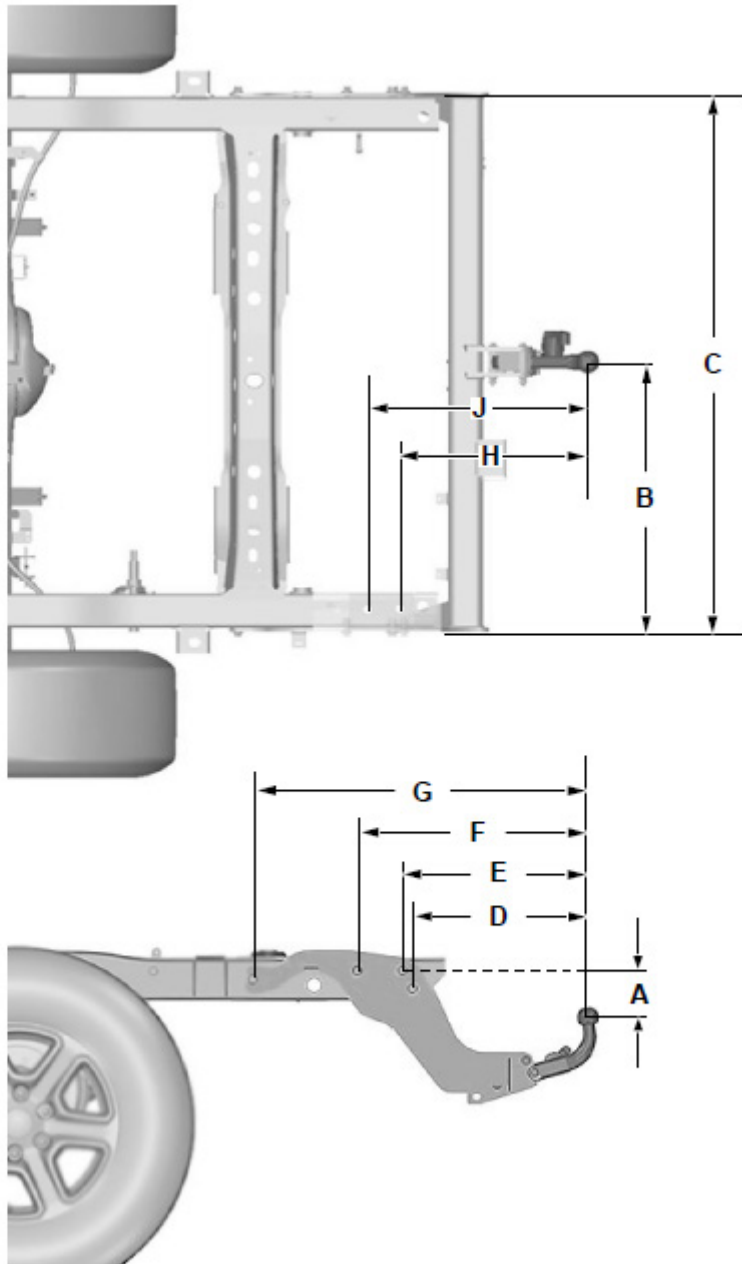
Позиция	Описание на размера	Размер в mm (in)
Е	Следа – предна и задна (4x2)	1590 (62.6)
Е	Следа – предна и задна (4x2* или 4x4)	1560 (61.4)

¹ В зависимост от размера на гумата
* Автомобили с увеличен пътен просвет

КАПАЦИТЕТИ И СПЕЦИФИКАЦИИ

РАЗМЕРИ НА ТЕГЛИТЕЛНО-ПРИКАЧНОТО УСТРОЙСТВО

Автомобили 4x2



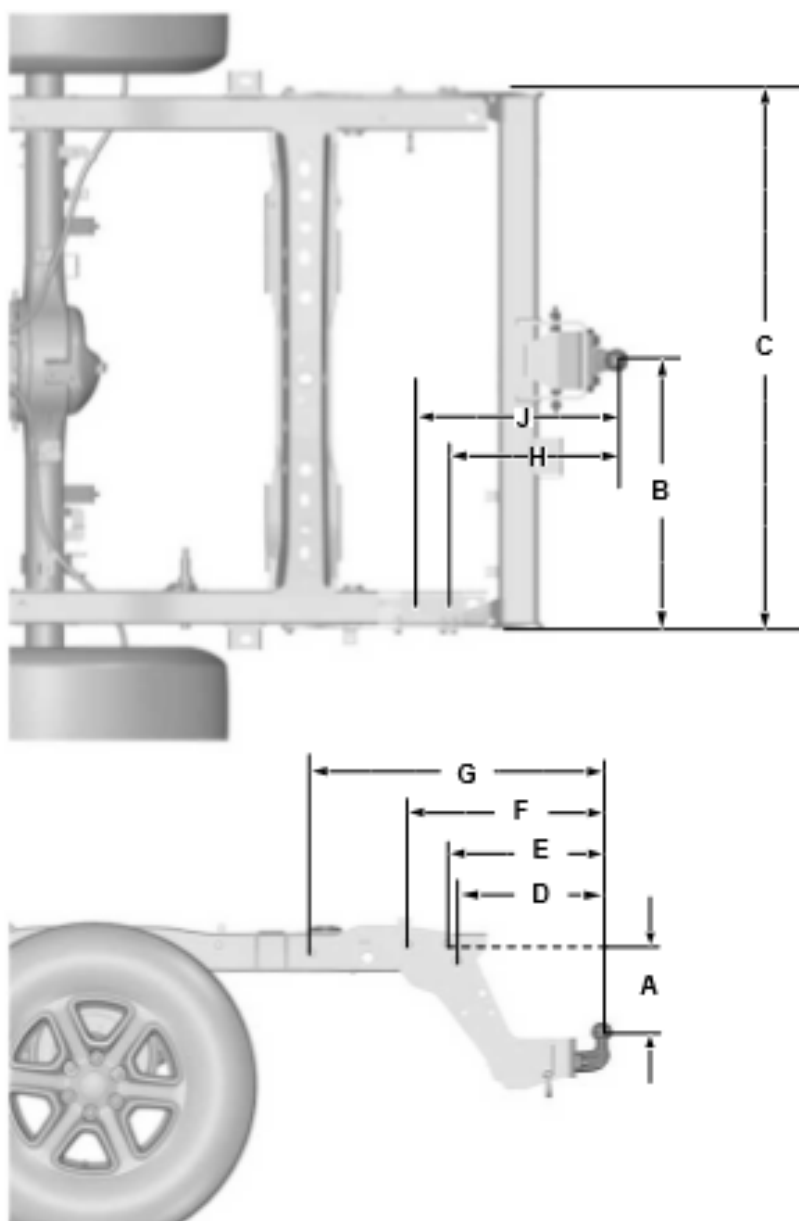
E214213

КАПАЦИТЕТИ И СПЕЦИФИКАЦИИ

Позиция	Описание на размера	Размер в mm (in)
A	Точка на присъединяване – център на сферичната глава на теглича (4x2)	124 ± 5 (4.8 ± 0.2)
B	Център на сферичната глава на теглича – страничен елемент (външна страна)	598 (23.5)
C	Външната страна на страничния елемент	1195 (47)
D	Център на сферичната глава на теглича – център на първата точка за присъединяване (4x2)	419 ± 5 (16.5 ± 0.2)
E	Център на сферичната глава на теглича – център на втората точка за присъединяване (4x2)	442 ± 5 (17.4 ± 0.2)
F	Център на сферичната глава на теглича – център на третата точка за присъединяване (4x2)	542 ± 5 (21.3 ± 0.2)
G	Център на сферичната глава на теглича – център на четвъртата точка за присъединяване (4x2)	785 ± 5 (30.9 ± 0.2)
H	Център на сферичната глава на теглича – център на петата точка за присъединяване (4x2)	429 ± 5 (16.8 ± 0.2)
J	Център на сферичната глава на теглича – център на шестата точка за присъединяване (4x2)	504 ± 5 (19.8 ± 0.2)

КАПАЦИТЕТИ И СПЕЦИФИКАЦИИ

Автомобили 4x2 (автомобили с увеличен пътен просвет) и автомобили 4x4



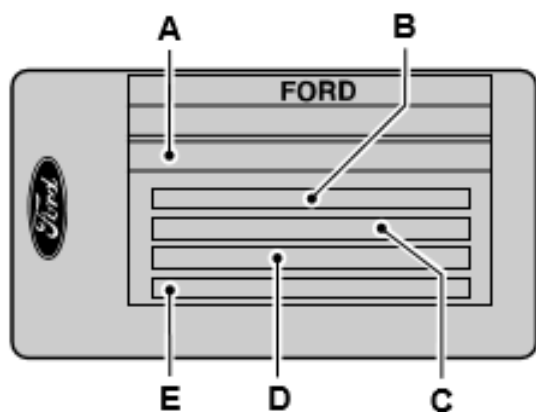
E214214

Позиция	Описание на размера	Размер в mm (in)
A	Точка на присъединяване – център на сферичната глава на теглича	241.5 ± 5 (9.5 ± 0.2)
B	Център на сферичната глава на теглича – страничен елемент (външна страна)	598 (23.5)

КАПАЦИТЕТИ И СПЕЦИФИКАЦИИ

Позиция	Описание на размера	Размер в mm (in)
C	Външна страна на страничния елемент	1195 (47)
D	Център на сферичната глава на теглича – център на първата точка за присъединяване	363 ± 5 (14.3 ± 0.2)
E	Център на сферичната глава на теглича – център на втората точка за присъединяване	386 ± 5 (15.2 ± 0.2)
F	Център на сферичната глава на теглича – център на третата точка за присъединяване	486 ± 5 (19.1 ± 0.2)
G	Център на сферичната глава на теглича – център на четвъртата точка за присъединяване	728 ± 5 (28.7 ± 0.2)
H	Център на сферичната глава на теглича – център на петата точка за присъединяване	373 ± 5 (14.7 ± 0.2)
J	Център на сферичната глава на теглича – център на шестата точка за присъединяване	448 ± 5 (17.6 ± 0.2)

ИДЕНТИФИКАЦИОННА ТАБЕЛА НА АВТОМОБИЛА



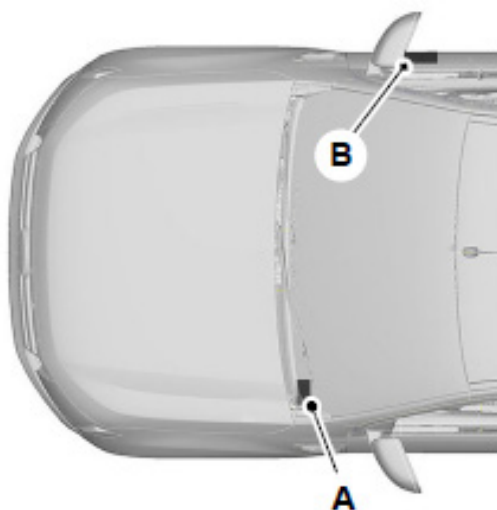
E85610

- A. Идентификационен номер на автомобила
- B. Максимално допустима обща маса
- C. Максимално допустима обща маса на автокомпозиция
- D. Максимално натоварване на предната ос
- E. Максимално натоварване на задната ос

Идентификационната табела на автомобила с идентификационния номер на Вашия автомобил и максималните тегла се намират на рамката на вратата за пътника, откъм страната на ключалката.

КАПАЦИТЕТИ И СПЕЦИФИКАЦИИ

ИДЕНТИФИКАЦИОНЕН НОМЕР НА АВТОМОБИЛА



A Идентификационният номер на автомобила е от лявата страна на панела с контролно-измервателни уреди.

B Идентификационният номер на автомобила е отпечатан и върху шасито под предната врата, от дясната страна.

КАПАЦИТЕТИ И СПЕЦИФИКАЦИИ - 2.0L DIESEL, 130 PS/170 PS

Вашият двигател е проектиран да използва нашето моторно масло, което ви осигурява икономия на гориво, като същевременно увеличава живота на вашия двигател.

Използвайте масло и течности, които отговарят на определените спецификации и класове вискозитет.

Ако не използвате масло и течност, които отговарят на определената спецификация и степен на вискозитет, това може да доведе до:

- Повреда на компонент, която не се покрива от гаранцията на автомобила.
- По-дълго време за стартиране на двигателя.
- Увеличени нива на емисиите.
- Влошени характеристики на двигателя.
- Увеличаване разхода на гориво.
- Намалена ефективност на спирачките.

Климатична система



ВНИМАНИЕ: Климатичната система съдържа хладилен агент под високо налягане. Само квалифициран персонал трябва да обслужва климатичната система. Отварянето ѝ може да причини нараняване.

Капацитети

Вариант	Хладилен агент	Масло за климатична система
Всички	0.775 ± 0.025 kg	200 ml

КАПАЦИТЕТИ И СПЕЦИФИКАЦИИ

Материали

Име	Спецификация
Хладилен агент - R-134A	WSH-M17B19-A
Компресорно масло - климатик 6U7J-M1C231-CA	WSH-M1C231-B

Механична трансмисия

Капацитети

Вариант	Количество
Всички	2.7 L (0.59 gal)

Материали

Име	Спецификация
Трансмисионно масло 75W FE 7U7J-M2C200-BA/CA/DA	WSS-M2C200-D2

6-степенна автоматична трансмисия

Капацитети

Вариант	Количество
Всички.	10.5 L (2.31 gal) ¹

¹Приблизителен капацитет за сухо пълнене. Действителното количество може да варира по време на смяна на течности

Материали

Име	Спецификация
Масло за автоматична трансмисия C-ML5 7U7J-M2C938-AB	MERCON® LV WSS-M2C938-A

КАПАЦИТЕТИ И СПЕЦИФИКАЦИИ

10-степенна автоматична трансмисия

Капацитети

Вариант	Количество
Всички.	11.85 L (2.61 gal) ¹

¹Приблизителен капацитет за сухо пълнене. Действителното количество може да варира по време на смяна на течности

Материали

Име	Спецификация
Масло за автоматична трансмисия P-ULV HU7J-M2C949-AA	WSS-M2C949-AMERCON® ULV

Охлаждаща течност на двигателя

Капацитети

Вариант	Количество
Автомобили с механична трансмисия.	10.6 L (2.33 gal)
Автомобили с автоматична трансмисия.	11 L (2.42 gal)

Материали

Име	Спецификация
Антифриз супер плюс премиум готова смес 2U2J-19544-xxxx	WSS-M97B44-D2

Двигателно масло

Капацитети

Вариант	С масления филтър	Без масления филтър
Всички .	7.1 L (1.56 gal)	6.9 L (1.52 gal)

КАПАЦИТЕТИ И СПЕЦИФИКАЦИИ

Материали

Име	Спецификация
Двигателно масло - SAE 0W-30	WSS-M2C950-A

Доливане на моторно масло

Ако не можете да намерите моторно масло, което отговаря на спецификацията, определена от WSS-M2C950-A, приемливо е да използвате моторно масло SAE 0W-30, което е определено от ACEA C2..

масло между предвидените сервизни интервали.

Не използвайте допълнителни добавки за моторно масло, защото те са ненужни и могат да доведат до повреди на двигателя, които не са обхванати от гаранцията.

Забележка: Не използвайте повече от 1 L (0,22 gal) алтернативно моторно Резервоар за гориво

Капацитети

Вариант	Количество
Всички.	80 L (17.60 gal)

Резервоар за AdBlue

Капацитети

Вариант	Количество
Всички.	20 L (4.40 gal)

Материали

Име	Спецификация
AdBlue® HAMJ-M99C130-xx	WSS-M99C130-A

Хидравлична спирачна система

Материали

Име	Спецификация
Спирачна течност DOT 4 LV High Performance BU7J-M6C65-xxxx	WSS-M6C65-A2

КАПАЦИТЕТИ И СПЕЦИФИКАЦИИ

Забележка: Препоръчваме да използвате високоефективна спирачна течност с нисък вискозитет (LV) DOT4 или еквивалентна, отговаряща на WSS-M6C65-A2. Използването на течност, различна от препоръчителната, може да доведе до намалена ефективност на спирачките и да не отговаря на нашите стандарти за работа. Поддържайте спирачната течност чиста и суха. Замърсяването с мръсотия, вода, петролни продукти или други материали може да доведе до повреда на спирачната система и евентуална повреда.

Предавателна кутия

Материали

Име	Спецификация
Масло за автоматична трансмисия C-ML5 7U7J-M2C938-AB	MERCON® LV WSS-M2C938-A

Предна ос

Материали

Име	Спецификация
Масло за задна ос SAE 80W-90 F 4U7J-M2C197-BA	WSP-M2C197-A

Задна ос - превозни средства без диференциал с ограничено приплъзване

Материали

Име	Спецификация
Масло за задна ос SAE 80W-90 F 4U7J-M2C197-BA	WSP-M2C197-A

Задна ос - превозни средства с диференциал с ограничено приплъзване

КАПАЦИТЕТИ И СПЕЦИФИКАЦИИ

Материали

Име	Спецификация
Масло за задна ос SAE 80W-90 F 4U7J-M2C197-BA	WSP-M2C197-A
Регулатор на триенето	EST-M2C118-A

Резервоар за почистваща течност

Капацитети

Вариант	Количество
Всички	Допълвайте, колкото е необходимо

Материали

Име	Спецификация
Течност за почистване на стъкла FU7J-19C544-AA/BA/DA/EA/GA/HA	WSS-M14P19-A

КАПАЦИТЕТИ И СПЕЦИФИКАЦИИ - 2.0L DIESEL, 213 PS

Вашият двигател е проектиран да използва нашето моторно масло, което ви осигурява икономия на гориво, като същевременно увеличава живота на вашия двигател.

Използвайте масло и течности, които отговарят на определените спецификации и класове вискозитет.

Ако не използвате масло и течност, които отговарят на определената спецификация и степен на вискозитет, това може да доведе до:

- Повреда на компонент, която не се покрива от гаранцията на автомобила.

- По-дълго време за стартиране на двигателя.
- Увеличени нива на емисиите.
- Влошени характеристики на двигателя.
- Увеличаване разхода на гориво.
- Намалена ефективност на спирачките.

Климатична система



ВНИМАНИЕ: Климатичната система съдържа хладилен агент под високо налягане. Само квалифициран персонал трябва да обслужва климатичната система. Отварянето ѝ може да причини нараняване.

КАПАЦИТЕТИ И СПЕЦИФИКАЦИИ

Капацитети

Вариант	Хладилен агент	Масло за климатична система
Всички	0.775 ± 0.025 kg	200 ml

Материали

Име	Спецификация
Хладилен агент - R-134A	WSH-M17B19-A
Компресорно масло - климатик 6U7J-M1C231-CA	WSH-M1C231-B

Механична трансмисия

Капацитети

Вариант	Количество
Всички	2.7 L (0.59 gal)

Материали

Име	Спецификация
Трансмисионно масло 75W FE 7U7J-M2C200-BA/CA/DA	WSS-M2C200-D2

6-степенна автоматична трансмисия

Капацитети

Вариант	Количество
Всички.	10.5 L (2.31 gal) ¹

¹Приблизителен капацитет за сухо пълнене. Действителното количество може да варира по време на смяна на течности

КАПАЦИТЕТИ И СПЕЦИФИКАЦИИ

Материали

Име	Спецификация
Масло за автоматична трансмисия C-ML5 7U7J-M2C938-AB	MERCON® LV WSS-M2C938-A

10-степенна автоматична трансмисия

Капацитети

Вариант	Количество
Всички.	11.85 L (2.61 gal) ¹

¹Приблизителен капацитет за сухо пълнене. Действителното количество може да варира по време на смяна на течности

Материали

Име	Спецификация
Масло за автоматична трансмисия P-ULV HU7J-M2C949-AA	WSS-M2C949-AMERCON® ULV

Охлаждаща течност на двигателя

Капацитети

Вариант	Количество
Автомобили с механична трансмисия.	12.2 L (2.68 gal)
Автомобили с автоматична трансмисия.	12.6 L (2.77 gal)

Материали

Име	Спецификация
Антифриз супер плюс премиум готова смес 2U2J-19544-xxxx	WSS-M97B44-D2

КАПАЦИТЕТИ И СПЕЦИФИКАЦИИ

Двигателно масло

Капацитети

Вариант	С масления филтър	Без масления филтър
Всички .	7.1 L (1.56 gal)	6.9 L (1.52 gal)

Материали

Име	Спецификация
Двигателно масло - SAE 0W-30	WSS-M2C950-A

Доливане на моторно масло

Ако не можете да намерите моторно масло, което отговаря на спецификацията, определена от WSS-M2C950-A, приемливо е да използвате моторно масло SAE 0W-30, което е определено от ACEA C2..

Забележка: *Не използвайте повече от 1 L (0,22 gal) алтернативно моторно масло между предвидените сервизни интервали.*

Не използвайте допълнителни добавки за моторно масло, защото те са ненужни и могат да доведат до повреди на двигателя, които не са обхванати от гаранцията.

Резервоар за гориво

Капацитети

Вариант	Количество
Всички.	80 L (17.60 gal)

Резервоар за AdBlue

Капацитети

Вариант	Количество
Всички.	20 L (4.40 gal)

Материали

Име	Спецификация
AdBlue® HAMJ-M99C130-xx	WSS-M99C130-A

КАПАЦИТЕТИ И СПЕЦИФИКАЦИИ

Хидравлична спирачна система

Материали

Име	Спецификация
Спирачна течност DOT 4 LV High Performance BU7J-M6C65-xxxx	WSS-M6C65-A2

Забележка: Препоръчваме да използвате високоефективна спирачна течност с нисък вискозитет (LV) DOT4 или еквивалентна, отговаряща на WSS-M6C65-A2. Използването на течност, различна от препоръчителната, може да доведе до намалена

ефективност на спирачките и да не отговаря на нашите стандарти за работа. Поддържайте спирачната течност чиста и суха. Замърсяването с мръсотия, вода, петролни продукти или други материали може да доведе до повреда на спирачната система и евентуална повреда.

Предавателна кутия

Материали

Име	Спецификация
Масло за автоматична трансмисия C-ML5 7U7J-M2C938-AB	MERCON® LV WSS-M2C938-A

Предна ос

Материали

Име	Спецификация
Масло за задна ос SAE 80W-90 F 4U7J-M2C197-BA	WSP-M2C197-A

Задна ос - превозни средства без диференциал с ограничено приплъзване

Материали

Име	Спецификация
Масло за задна ос SAE 80W-90 F 4U7J-M2C197-BA	WSP-M2C197-A

КАПАЦИТЕТИ И СПЕЦИФИКАЦИИ

Задна ос - превозни средства с диференциал с ограничено приплъзване

Материали

Име	Спецификация
Масло за задна ос SAE 80W-90 F 4U7J-M2C197-BA	WSP-M2C197-A
Регулатор на триенето	EST-M2C118-A

Резервоар за почистваща течност

Капацитети

Вариант	Количество
Всички	Допълвайте, колкото е необходимо

Материали

Име	Спецификация
Течност за почистване на стъкла FU7J-19C544-AA/BA/DA/EA/GA/HA	WSS-M14P19-A

КАПАЦИТЕТИ И СПЕЦИФИКАЦИИ – 3.2L DIESEL

Вашият двигател е проектиран да използва нашето моторно масло, което ви осигурява икономия на гориво, като същевременно увеличава живота на вашия двигател.

Използвайте масло и течности, които отговарят на определените спецификации и класове вискозитет.

Ако не използвате масло и течност, които отговарят на определената спецификация и степен на вискозитет, това може да доведе до:

- Повреда на компонент, която не се покрива от гаранцията на автомобила.

- По-дълго време за стартиране на двигателя.
- Увеличени нива на емисиите.
- Влошени характеристики на двигателя.
- Увеличаване разхода на гориво.
- Намалена ефективност на спирачките.

Климатична система



ВНИМАНИЕ: Климатичната система съдържа хладилен агент под високо налягане. Само квалифициран персонал трябва да обслужва климатичната система. Отварянето ѝ може да причини нараняване.

КАПАЦИТЕТИ И СПЕЦИФИКАЦИИ

Капацитети

Вариант	Хладилен агент	Масло за климатична система
Всички	0.565 ± 0.025 kg	200 ml

Материали

Име	Спецификация
Хладилен агент - R-134A	WSH-M17B19-A
Компресорно масло - климатик 6U7J-M1C231-CA	WSH-M1C231-B

Механична трансмисия

Капацитети

Вариант	Количество
Всички	2.7 L (0.59 gal)

Материали

Име	Спецификация
Трансмисионно масло 75W FE 7U7J-M2C200-BA/CA/DA	WSS-M2C200-D2

Автоматична трансмисия

Капацитети

Вариант	Количество
Всички.	10.5 L (2.31 gal) ¹

¹Приблизителен капацитет за сухо пълнене. Действителното количество може да варира по време на смяна на течности

КАПАЦИТЕТИ И СПЕЦИФИКАЦИИ

Материали

Име	Спецификация
Масло за автоматична трансмисия C-ML5 7U7J-M2C938-AB	MERCON® LV WSS-M2C938-A

Охлаждаща течност на двигателя

Капацитети

Вариант	Количество
Автомобили с механична трансмисия.	10.6 L (2.33 gal)
Автомобили с автоматична трансмисия.	11.4 L (2.51 gal)

Материали

Име	Спецификация
Антифриз супер плюс премиум готова смес 2U2J-19544-xxxx	WSS-M97B44-D2

Двигателно масло

Капацитети

Вариант	С масления филтър	Без масления филтър
Всички .	9.75 L (2.14 gal)	9.35 L (2.06 gal)

Материали

Име	Спецификация
Двигателно масло - SAE 0W-30	WSS-M2C950-A

Доливане на моторно масло

Ако не можете да намерите моторно масло, което отговаря на спецификацията, определена от WSS-M2C950-A, приемливо е да използвате моторно масло SAE 0W-30, което е определено от ACEA C2..

КАПАЦИТЕТИ И СПЕЦИФИКАЦИИ

Забележка: Не използвайте повече от 1 L (0,22 gal) алтернативно моторно масло между предвидените сервизни интервали.

Не използвайте допълнителни добавки за моторно масло, защото те са ненужни и могат да доведат до повреди на двигателя, които не са обхванати от гаранцията.

Резервоар за гориво

Капацитети

Вариант	Количество
Всички.	80 L (17.60 gal)

Резервоар за AdBlue

Капацитети

Вариант	Количество
Всички.	20 L (4.40 gal)

Материали

Име	Спецификация
AdBlue® HAMJ-M99C130-xx	WSS-M99C130-A

Хидравлична спирачна система

Материали

Име	Спецификация
Спирачна течност DOT 4 LV High Performance BU7J-M6C65-xxxx	WSS-M6C65-A2

КАПАЦИТЕТИ И СПЕЦИФИКАЦИИ

Забележка: Препоръчваме да използвате високоефективна спирачна течност с нисък вискозитет (LV) DOT4 или еквивалентна, отговаряща на WSS-M6C65-A2. Използването на течност, различна от препоръчителната, може да доведе до намалена ефективност на спирачките и да не отговаря на нашите стандарти за работа. Поддържайте спирачната течност чиста и суха. Замърсяването с мръсотия, вода, петролни продукти или други материали може да доведе до повреда на спирачната система и евентуална повреда.

Предавателна кутия

Материали

Име	Спецификация
Масло за автоматична трансмисия C-ML5 7U7J-M2C938-AB	MERCON® LV WSS-M2C938-A

Предна ос

Материали

Име	Спецификация
Масло за задна ос SAE 80W-90 F 4U7J-M2C197-BA	WSP-M2C197-A

Задна ос - превозни средства без диференциал с ограничено приплъзване

Материали

Име	Спецификация
Масло за задна ос SAE 80W-90 F 4U7J-M2C197-BA	WSP-M2C197-A

Задна ос - превозни средства с диференциал с ограничено приплъзване

КАПАЦИТЕТИ И СПЕЦИФИКАЦИИ

Материали

Име	Спецификация
Масло за задна ос SAE 80W-90 F 4U7J-M2C197-BA	WSP-M2C197-A
Регулатор на триенето	EST-M2C118-A

Резервоар за почистваща течност

Капацитети

Вариант	Количество
Всички	Допълвайте, колкото е необходимо

Материали

Име	Спецификация
Течност за почистване на стъкла FU7J-19C544-AA/BA/DA/EA/GA/HA	WSS-M14P19-A

СХЕМА-СПЕЦИФИКАЦИЯ НА КРУШКИ

Крушка	Спецификация	Мощност (вата)
Преден фар за къси светлини. ¹	H7	55
Преден фар за къси светлини. ²	H1R2	55
Преден фар за къси светлини. ⁶	D8S	25
Преден фар за дълги светлини. ³	H15	55
Преден фар за дълги светлини. ⁴	HB3	60
Дневни светлини.	H15	15
Дневни светлини. ⁶	LED. ⁵	LED.
Предна габаритна лампа.	W5W	5

КАПАЦИТЕТИ И СПЕЦИФИКАЦИИ

Крушка	Спецификация	Мощност (вата)
Предна габаритна светлина. ⁶	LED. ⁵	LED.
Предна светлина за мъгла.	H11	55
Предна светлина за мъгла. ⁶	LED. ⁵	LED.
Преден пътепоказател.	P21W ¹	21
Преден пътепоказател.	PY21W ⁷	21
Страничен пътепоказател.	- ⁵	-
Заден пътепоказател.	WY21W	21
Задна габаритна светлина	W5W	5
Задна габаритна светлина/стоп светлина.	W21/5W	21/5
Централна високо монтирана сто светлина.	LED. ⁵	LED.
Лампа за заден ход.	W21W	21
Задна светлина за мъгла.	W21W	21
Лампа за регистрационния номер.	W5W	5
Лампа на покрива.	W5W	5
Вътрешна лампа.	W5W	5
Лампа за четене.	W5W	5

¹ Тип рефлектор.

² Тип проектор.

³ С дневни светлини.

⁴ Без дневни светлини.

⁵ Обърнете се към оторизиран дилър за подмяна.

⁶ превозни средства с високоинтензивни разрядни лампи.

⁷ Прожектор и тип високоинтензивни разрядни къси светлини.

КАПАЦИТЕТИ И СПЕЦИФИКАЦИИ

ДАНИ ЗА РАЗХОДА НА ГОРИВО

Икономия на горивото и емисии на CO₂

Декларираните разход на гориво/енергия, емисии на CO₂ и пробег при работа на електричество са измерени съгласно техническите изисквания и спецификации на Европейските регламенти (ЕС) 715/2007 и (ЕС) 692/2008 както са последно изменени. Разходът на гориво и емисиите на CO₂ са специфицирани за вариант на превозното средство, а не за отделен автомобил. Приложената стандартна процедура на тестване позволява да се правят сравнения между различни типове превозни средства и различни производители.

Европейска директива 1999/94/ЕС

В допълнение към ефективността на използване на горивото на автомобили, поведението при управление на превозното средство, както и други нетехнически фактори играят роля при определяне на разхода на гориво на автомобила и емисиите на CO₂. CO₂ е основният парников газ, отговорен за глобалното затопляне. Указание за ефективността на използване на горивото и емисиите на CO₂, което

съдържа данни за всички нови модели пътнически автомобили, е налично безплатно във всяка точка на продажби.

Хармонизирана в глобален мащаб процедура за тестване на лекотоварни превозни средства

От 1 Септември 2017, някои нови превозни средства ще бъдат с одобрение за типа, използвайки Хармонизираната в глобален мащаб процедура за тестване на лекотоварни превозни средства (WLTP), съгласно (EU) 2017/1151, както е последно изменена, която е нова, по-реалистична процедура за измерване на разхода на гориво и емисиите на CO₂. От 1 Септември 2018 WLTP напълно ще замести Новия европейски цикъл на движение (NEDC), който е настоящата процедура за тестване. По време на постепенното изтегляне на процедурата NEDC, разходът на гориво и емисиите на CO₂ по процедурата WLTP са корелирани обратно към NEDC. Ще има известно различие спрямо предишната ефективност на използване на горивото и емисиите, тъй като някои елементи на тестовете са променени, т.е. някои автомобили могат да имат различен разход на гориво и емисии на CO₂.

РАЗХОД НА ГОРИВО - 2.0L DIESEL

Градско	Извънградско	Комбинирано	Емисии на CO ₂
л/100 км (mpg)	л/100 км (mpg)	л/100 км (mpg)	гр./км
10.6–7.7 (26.6–36.7)	8–6.2 (35.3–45.6)	8.9–6.9 (31.7–40.9)	179 - 233

КАПАЦИТЕТИ И СПЕЦИФИКАЦИИ

РАЗХОД НА ГОРИВО - 3.2L DIESEL

Градско	Извънградско	Комбинирано	Емисии на CO ₂
л/100 км (mpg)	л/100 км (mpg)	л/100 км (mpg)	гр./км
12.5–10 (22.6–28.2)	8–7.6 (35.3–37.2)	9.5–8.5 (29.7–33.2)	219 - 248

АУДИО СИСТЕМА

ОБЩА ИНФОРМАЦИЯ

Радиочестоти и фактори на радиоприемане

Забележка: Слушането на силни звуци и музика за дълги периоди от време може да увреди слуха ви.

Фактори на радиоприемане	
Разстояние и сила	Колкото повече се отдалечавате от AM или FM станция, толкова сигналът става по-слаб.
Терен	Хълмове, планини, високи сгради, мостове, тунели, магистрални надлези, гаражи за паркиране, гъста дървесна растителност и гръмотевични бури могат да попречат на радиоприемането.
Дублиране на станции	Когато минавате покрай наземна излъчвателна кула, по-силен сигнал може да заглуши по-слаб и аудиосистемата да изключи звука.

Информация за CD и CD плейъри

Забележка: CD устройствата възпроизвеждат само аудио компакт дискове 12 см (4,7 инча). Поради техническа несъвместимост, някои компактдискове, които могат да се записват и презаписват, може да не функционират правилно, когато се използват в CD плейър на Ford.

Забележка: Не поставяйте компактдискове със самоделни хартиени (самозалепващи) етикети в CD плейъра, тъй като етикетът може да се отлепи и да блокира плейъра. За надписване използвайте перманентен маркер, а не лепящи етикети. Химикалките могат да повредят компактдисковете. Попитайте оторизиран дилър за повече информация.

Забележка: Не използвайте дискове с неправилна форма или дискове с филм за защита от надраскване.

Винаги дръжте дисковете за ръба. Почиствайте диска само с одобрен почистващ препарат. Забърсвайте от центъра на диска към ръба. Не почиствайте с кръгови движения.

Не излагайте дисковете на пряка слънчева светлина или източници на топлина за продължителни периоди.

Структура на MP3 и WMA файлове и папки

Аудио системите, способни да разпознават и възпроизвеждат отделни MP3 и WMA файлове, както и файлове, структурирани в папки, работят както следва:

- Има два различни режима за възпроизвеждане на MP3 и WMA дискове: режим на прослушване на MP3 и WMA файлове (система по подразбиране) и режим на прослушване на MP3 и WMA по папки.
- Режимът за прослушване на файлове игнорира наличната структура от папки на диска. Плейърът номерира всяка MP3 и WMA песен на диска (отбелязана от разширението на MP3 или WMA) от T001 до максимум T255. Максималният брой MP3 и WMA файлове за възпроизвеждане може да бъде по-малък в зависимост от структурата на компактдиска и конкретния модел на аудио системата.

АУДИО СИСТЕМА

- Режимът на възпроизвеждане на MP3 и WMA папки представлява файлова структура, съставена от едно ниво файлове. CD-плейърът номерира всички MP3 и WMA записи върху диска (отбелязани с разширението за файл MP3 и WMA) и всички папки, съдържащи MP3 и WMA файлове от F001 (за папка) и T001 (за отделен запис) до съответно F253 и T255.

- Създаването на дискове само с едно ниво на папките помага при навигирането през файловете на диска.

Ако записвате свой собствен MP3 и WMA диск, важно е да разберете как системата чете структурите, които сте създали. Тъй като може да има различни файлове (файлове с разширения различни от MP3 и WMA), могат да се възпроизвеждат само файлове с разширение MP3 и WMA; другите файлове се игнорират от системата. Това Ви позволява да използвате същия MP3 и WMA диск за различни задачи на Вашия работен компютър, домашния компютър и системата, монтирана на Вашия автомобил.

В режим за индивидуални записи, системата показва и възпроизвежда структурата все едно, че е на едно ниво (всички MP3 и WMA файлове се възпроизвеждат, независимо от това, дали са в специална папка). В режим на работа с папки, системата

възпроизвежда MP3 и WMA файлове само в избраната папка.

АУДИО УРЕДБА – АВТОМОБИЛИ С: AM/FM/AUX IN/USB/ BLUETOOTH

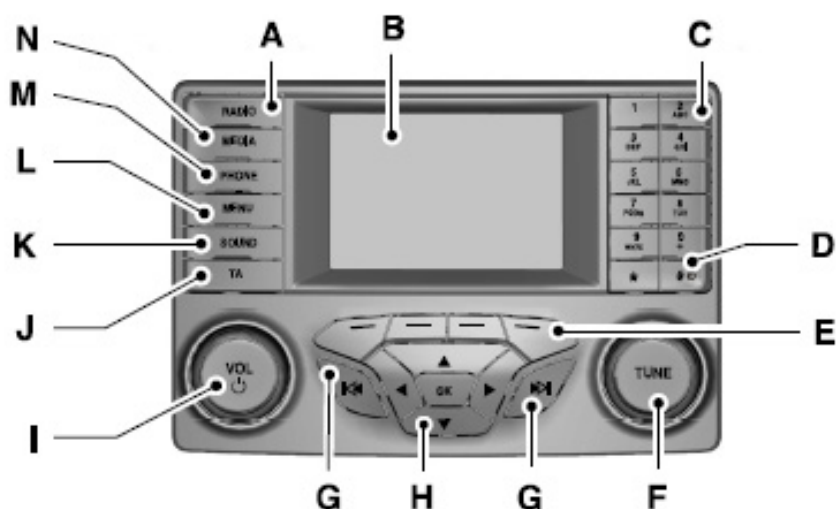


ВНИМАНИЕ: Отнемането на вниманието на водача на автомобила от пътната обстановка може да доведе до загуба на управление, пътен инцидент и наранявания. Силно препоръчваме да внимавате изключително при използването на устройства, които отвличат вниманието. Вашата основна отговорност е безопасното управление на автомобила. Препоръчваме да не се използват преносими устройства по време на шофиране и да се използват системи с гласово управление винаги, когато това е възможно. Запознайте се с местното законодателство, което регулира използването на електронни устройства по време на управление на автомобила.

Забележка: В зависимост от опциите за вашия автомобил, системата Ви може да изглежда различно от това, което виждате тук.

Забележка: Някои функции може да не са налични за вашия пазар. Консултирайте се с оторизиран дилър.

АУДИО СИСТЕМА



E209952

- A Радио.
- B Дисплей.
- C Цифров блок.
- D Часовник.
- E Функционални бутони.
- F Търсене на радиостанции
- G Търсене, превъртане напред и назад.
- H ОК и стрелки на курсора.
- I Сила на звука и бутон за включване/изключване.
- J Изключване на звука или ТА.
- K Звук.
- L Меню.
- M Телефон.
- N Медия.

Радио

Натиснете бутона, за да превключвате между слушане на компактдиск и менюто за избор на източник на медийно съдържание. Натиснете

функционалните бутони под радио екрана, за да изберете от различните радио функции.

Екран

Показва аудио информация.

АУДИО СИСТЕМА

Цифров блок

В радио режим съхранявайте и извиквайте любимите си радиостанции. За да запазите радиостанция, настройте станцията, след това натиснете и задръжте някой от бутоните, докато звукът се върне. В телефонен режим въведете телефонен номер.

Часовник

Натиснете за достъп до настройката на часовника. Използвайте бутоните със стрелка в центъра, за да промените часовете и минутите. Можете също така да настроите часовника, като натиснете MENU и превъртите до Настройки на часовника. Ако системата не е в телефонен режим, натиснете, за да извикате часовника.

Функционални бутони

Изберете различни функции на аудиосистемата в зависимост от това в кой режим се намирате (например радио режим или CD режим).

Търсене на радиостанции

Завъртете, за да търсите ръчно честота.

Търсене, превъртане напред и назад

Изберете честотен обхват и натиснете някой от бутоните. Системата спира на първата станция, която намери в тази посока.

OK и стрелки на курсора

Натиснете бутоните със стрелки нагоре и надолу, за да изберете различните настройки. Когато направите своя избор, натиснете бутоните със стрелка наляво и надясно, за да промените настройките.

Натиснете **OK**, за да зададете, или натиснете **MENU**, за да излезете.

Сила на звука и бутон за включване/изключване

Завъртете, за да регулирате силата на звука. Натиснете, за да включите и изключите системата.

Изключване на звука (ако е налично)

Натиснете, за да заглушите звука на системата.

ТА (ако е налично)

Натиснете, за да включите или изключите съобщенията за трафика и да отмените всички активни съобщения.

Забележка: Съобщенията за трафика може да не са налични във всички области.

Звук

Натиснете за достъп до настройките за високи честоти, средни честоти, басы, избледняване и баланс. Използвайте бутоните със стрелки нагоре и надолу, за да изберете различните настройки. Когато направите своя избор, натиснете лявата и дясната стрелка за промяна на настройките. Натиснете **OK** за избор или натиснете **MENU** за изход. Настройките на звука могат да се задават независимо за всеки аудио източник.

Меню

Натиснете този бутон за достъп до различни функции на аудио системата.

Телефон

Натиснете това, за да получите достъп до функциите на телефона на системата.

Медия

Натиснете, за да отворите менюто с медийни източници. Можете да натиснете бутона няколко пъти, за да превключите към медийно устройство или да прегледате медийните източници, като използвате бутоните със стрелки. Натиснете **OK**, за да изберете източник.

АУДИО СИСТЕМА

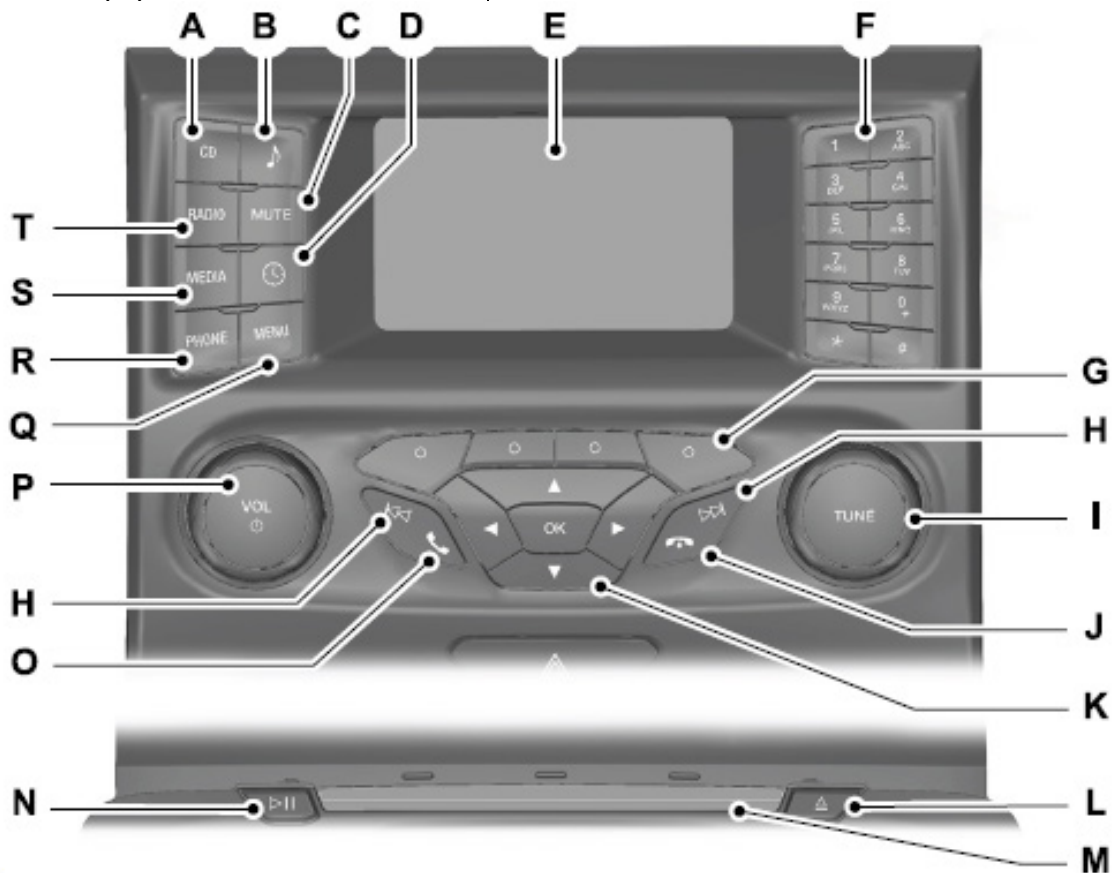
АУДИО УРЕДБА – АВТОМОБИЛИ С: AM/FM/CD/SYNC

⚠ ВНИМАНИЕ: Отнемането на вниманието на водача на автомобила от пътната обстановка може да доведе до загуба на управление, пътен инцидент и наранявания. Силно препоръчваме да внимавате изключително при използването на устройства, които отвлечат вниманието. Вашата основна отговорност е безопасното управление на автомобила. Препоръчваме да не се използват преносими устройства по време на шофиране и да се използват

системи с гласово управление винаги, когато това е възможно. Запознайте се с местното законодателство, което регулира използването на електронни устройства по време на управление на автомобила.

Забележка: В зависимост от опциите за вашия автомобил, системата Ви може да изглежда различно от това, което виждате тук.

Забележка: Някои функции може да не са налични за вашия пазар. Консултирайте се с оторизиран дилър.



E247757

- A CD.
- B Звук.

АУДИО СИСТЕМА

C	Без звук или ТА.
D	Часовник.
E	Дисплей.
F	Цифров блок.
G	Функционални бутони.
H	Търсене, превъртане напред и назад.
I	Търсене на радиостанции.
J	Край на телефонно обаждане.
K	OK и стрелки на курсора.
L	Изваждане на CD.
M	CD слот.
N	Възпроизвеждане / пауза.
O	Отговор на телефонно обаждане или осъществяване на телефонно повикване.
P	Сила на звука и бутон за включване/изключване.
Q	Меню.
R	Телефон.
S	Медия.
T	Радио.

CD

Натиснете, за да слушате CD.
Натиснете функционалните бутони под екрана на радиото, за да изберете повторение или разбъркано прослушване на песни.

Звук

Натиснете за достъп до настройките за високи честоти, средни честоти, басы, избледняване и баланс. Използвайте бутоните със стрелки нагоре и надолу, за да изберете различните настройки. Когато направите своя избор, натиснете лявата и дясната стрелка за промяна на настройките. Натиснете **OK** за избор или натиснете **MENU** за изход. Настройките на звука могат да се задават независимо за всеки аудио източник.

Изключване на звука (ако е налично)

Натиснете, за да заглушите звука на системата.

ТА (ако е налично)

Натиснете, за да включите или изключите съобщенията за трафика и да отмените всички активни съобщения.

Забележка: Съобщенията за трафика може да не са налични във всички области.

Часовник

Натиснете за достъп до настройката на часовника. Използвайте бутоните със стрелка в центъра, за да промените часовете и минутите. Можете също така да настроите часовника, като натиснете MENU и превъртите до Настройки на часовника. Ако системата не е в телефонен режим, натиснете, за да извикате часовника.

Екран

Показва аудио и SYNC информация.

Цифров блок

В радио режим съхранявайте и извиквайте любимите си радиостанции. За да запазите радиостанция, настройте станцията, след това натиснете и задръжте някой от бутоните, докато звукът се върне. В телефонен режим въведете телефонен номер.

Функционални бутони

Изберете различни функции на аудиосистемата в зависимост от това в кой режим се намирате (например радио режим или CD режим).

Търсене, превъртане напред и назад

В радио режим изберете честотна лента и натиснете някой от бутоните. Системата спира на първата станция, която намери в тази посока. В режим CD натиснете, за да изберете следващата или предишната песен. Натиснете и задръжте, за да превъртите бързо напред или назад през текущата песен.

Търсене на радиостанции

Завъртете, за да търсите ръчно честота.

Край на телефонно обаждане

Натиснете, за да прекратите телефонно обаждане.

ОК и стрелки на курсора

Натиснете бутоните със стрелки нагоре и надолу, за да изберете различните настройки. Когато направите своя избор, натиснете бутоните със стрелка наляво и надясно, за да промените настройките. Натиснете **ОК**, за да зададете, или натиснете **MENU**, за да излезете.

Изваждане на CD

Натиснете, за да извадите диска.

CD слот

Поставете компакт диск.

Възпроизвеждане / пауза

Натиснете, за да пуснете или поставите на пауза песен, когато слушате CD.

Отговор на телефонно обаждане или осъществяване на телефонно повикване Натиснете, за да отговорите или да осъществите телефонно обаждане.

Сила на звука и бутон за включване/изключване

Завъртете, за да регулирате силата на звука. Натиснете, за да включите и изключите системата.

Меню

Натиснете този бутон за достъп до различни функции на аудио системата.

Телефон

Натиснете, за да получите достъп до функциите на телефона през системата SYNC. Вижте вашата SYNC информация.

Медия

Натиснете за достъп или превключване между вашите допълнителни медийни устройства.

Радио

Натиснете, за да слушате радио или да сменяте радиостанции. Натиснете функционалните бутони под радио екрана, за да изберете различни радио функции.

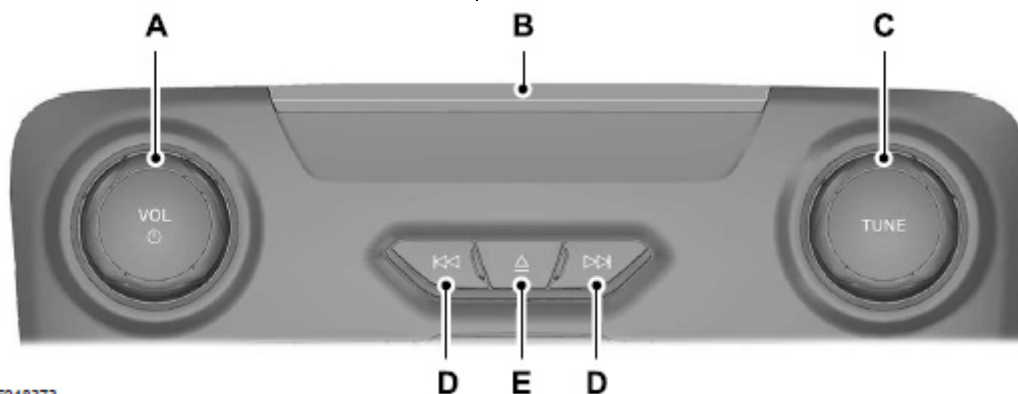
АУДИО СИСТЕМА

АУДИО УРЕДБА - ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА С: AM / FM / CD / SYNC / СЕНЗОРЕН ЕКРАН



ВНИМАНИЕ: Отнемането на вниманието на водача на автомобила от пътната обстановка може да доведе до загуба на управление, пътен инцидент и наранявания. Силно препоръчваме да внимавате изключително при използването на

устройства, които отвлечат вниманието. Вашата основна отговорност е безопасното управление на автомобила. Препоръчваме да не се използват преносими устройства по време на шофиране и да се използват системи с гласово управление винаги, когато това е възможно. Запознайте се с местното законодателство, което регулира използването на електронни устройства по време на управление на автомобила.



- A Сила на звука и бутон за включване/изключване
- B CD слот
- C Търсене на радиостанции
- D Търсене, превъртане напред и назад
- E изваждане на CD

Сила на звука и бутон за включване/изключване

Завъртете, за да регулирате силата на звука. Натиснете, за да включите и изключите системата.

CD слот

Поставете компакт диск.

Търсене на радиостанции

Завъртете, за да търсите ръчно честота.

Търсене, превъртане напред и назад

В радио режим изберете честотна лента и натиснете някой от бутоните. Системата спира на първата станция, която намери в тази посока. В режим CD натиснете, за да изберете следващата или предишната песен. Натиснете и задръжте, за да превъртите бързо напред или назад през текущата песен.

Изваждане на CD

Натиснете, за да извадите диска

СВЪРЗВАНЕ НА BLUETOOTH УСТРОЙСТВО - ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА С: AM / FM / AUX IN / USB / BLUETOOTH

Сдвояване на устройство



Натиснете бутона.

Изберете **BT Devices** и следвайте инструкциите на екрана.

Забележка: Когато сдвоявате ново устройство, можете да изберете да изтеглите контакти и да го зададете като основно устройство.

ЦИФРОВО РАДИО

Обща информация

Системата ви позволява да слушате радиостанции DAB (Digital Audio Broadcast). **Забележка:** Покритието се различава в различните региони и влияе върху качеството на приемане. Излъчва се на национално, регионално и местно ниво. Покритието може да варира в зависимост от метеорологичните условия и терена.

Поддържат се следните формати:

- DAB.
- DAB +.
- DMB-Audio (цифрово мултимедийно излъчване).

Ансамбли

Ансамблите съдържат група радиостанции. Всеки ансамбъл може да се състои от няколко различни радиостанции.

Името на радиостанцията се показва под името на ансамбъла.

Забележка: Когато преминавате от един ансамбъл към друг, може да отнеме известно време, докато системата се синхронизира със следващия ансамбъл. Системата заглушава звука по време на синхронизация.

Свързване на услуги

Ако напуснете зоната на покритие на DAB радиостанция, системата автоматично ще премине към съответната FM радиостанция.

Можете да включите и изключите тази функция с помощта на информационния дисплей. Вижте **Обща информация** (стр.302).

Забележка: Ако DAB радиостанция няма съответстваща FM радиостанция, звукът ще заглъхне при опит за превключване.

Забележка: Системата показва FM символа, когато DAB и FM радиостанциите се свързват.

Забележка: Качеството на звука се променя, когато системата ви превключи от DAB към съответната FM станция.

Използване на цифрово аудио излъчване и SYNC

Избор на радио честота

DAB1, **DAB2** и **DAB3** работят по еднакъв начин. Можете да съхранявате различни радиостанции за всяка честотна лента.

1. Натиснете бутона **SOURCE**.

2. Изберете **DAB**.

Забележка: Когато стигнете до първата или последната радиостанция в рамките на ансамбъл, допълнителното настройване прехвърля към следващия ансамбъл. По време на тази промяна може да има забавяне и звукът за кратко да заглъхне.

Настройки на радиостанциите

Търсене на радиостанция (Алтернатива 1)

1. Натиснете бутон за търсене. Системата спира на първата радиостанция, която намери в избраната посока.

Списък на радиостанции (Алтернатива 2)

Тази функция показва всички налични радиостанции в списък.

1. Натиснете бутона на станцията.
2. Натиснете левия или десния клавиш със стрелки, за да промените ансамблите. Навигирайте в списъка и изберете станцията, като натиснете областта на сензорния екран, показваща вашия избор.

Забележка: Дисплеят показва само радиостанции в текущия ансамбъл.

Ръчно настройване (Алтернатива 3)

1. Завъртете превключвателя **TUNE** наляво или надясно.

Забележка: Честотите са показани като блокови идентификатори, например 5A, 5B и 5C.

Предварително настроени бутони на радиостанцията

Тази функция ви позволява да съхранявате любимите си радиостанции на отделни бутони.

1. Изберете радиостанция.
2. Натиснете и задръжте един от предварително програмираните бутони. Когато системата запазва станцията, се появява съобщение. Звукът от системата заглъхва за момент като потвърждение.

Веднъж програмирани, натиснете някой от бутоните, за да изберете любима радиостанция.

Забележка: Запометените радиостанции може да не са винаги налични, ако сте напуснали зоната на покритие. Системата заглушава звука, когато това се случи. Това може да доведе до неочаквани промени в предварителните настройки на радиостанциите.

Радиотекст

Можете да покажете допълнителна информация. Например; име на изпълнител. За да включите тази опция, следвайте подканите на екрана, за да промените настройките.

Забележка: Допълнителна информация може да не е налична винаги.

РАДИО (ако е налично)

Антенa



Можете временно да премахнете антената, като я развиете от основата.

Забележка: демонтирайте антената, преди да влезете в автомобилка. Уверете се, че сте я закрепили здраво, когато я поставяте отново, за да поддържате оптимално радиоприемане.

АУДИО ИЗВОД (ако е наличен)

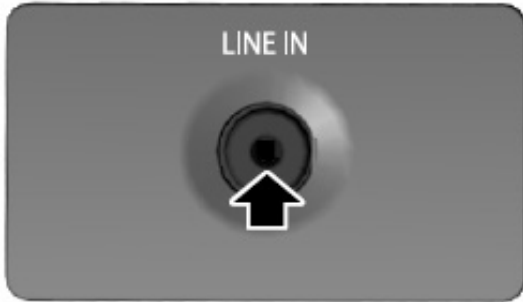


ВНИМАНИЕ: Отнемането на вниманието на водача на автомобила от пътната обстановка може да доведе до загуба на управление, пътен инцидент и наранявания. Силно препоръчваме да внимавате изключително при използването на устройства, които отвличат вниманието. Вашата основна отговорност е безопасното управление на автомобила. Препоръчваме да не се използват преносими устройства по време на шофиране и да се използват системи с гласово управление винаги, когато това е възможно. Запознайте се с местното законодателство, което регулира използването на електронни устройства по време на управление на автомобила.

АУДИО СИСТЕМА



ВНИМАНИЕ: Винаги поставяйте устройството си на сигурно място във вашия автомобил, за да не се превърне в проектил при внезапно спиране или катастрофа. Неспазването на тази инструкция може да доведе до нараняване.



E191758

Допълнителният аудио извод ви позволява да свързвате и възпроизвеждате музика от вашия преносим музикален плейър през високоговорителите на автомобила. Можете да използвате всеки преносим музикален плейър, предназначен за използване със слушалки. Вашият аудио кабел трябва да има мъжки крайници на всеки край.

1. Уверете се, че автомобилът ви е неподвижен с изключени аудио плейър и аудио система.
2. Включете удължителния кабел от устройството във входния аудио жак.
3. Включете радиото и изберете настроена FM станция или CD.
4. Регулирайте силата на звука по желание.
5. Включете вашето устройство и регулирайте силата на звука до половината от максималното ниво.
6. Натискайте AUX, докато на дисплея се появи LINE или LINE IN. Трябва да чувате музика от устройството си, дори и слабо.
7. Регулирайте силата на звука на вашето устройство, докато достигне нивото на звука на FM станцията или

компактдиска. Направете това, като превключвате между AUX и FM или CD контролите.

Използвайте бутоните на аудио системата на автомобила, за да превключите на възпроизвеждане на звук от аудио системата, докато устройството ви остава свързано.

Забележка: Аудио кабелът трябва да е достатъчно дълъг, за да можете безопасно да прибирате устройството, когато автомобилът ви се движи.

Забележка: За оптимална производителност при използване на допълнително устройство задайте силен звук на устройството. Това намалява звуковите смущения при зареждане на устройството от захранването на автомобила.

Забележка: От съображения за безопасност не свързвайте и не променяйте настройките на вашето устройство, докато автомобилът ви се движи.

USB ПОРТ (ако е наличен)



ВНИМАНИЕ: Отнемането на вниманието на водача на автомобила от пътната обстановка може да доведе до загуба на управление, пътен инцидент и наранявания. Силно препоръчваме да внимавате изключително при използването на устройства, които отвличат вниманието. Вашата основна отговорност е безопасното управление на автомобила. Препоръчваме да не се използват преносими устройства по време на шофиране и да се използват системи с гласово управление винаги, когато това е възможно. Запознайте се с местното законодателство, което регулира използването на електронни устройства по време на управление на автомобила.

МУЛТИМЕДИЕН ХЪБ



E201595

USB портът ви позволява да включите устройства за възпроизвеждане на медия, USB стикове и устройства за зареждане, ако се поддържат.

ИЗПОЛЗВАНЕ НА ГЛАСОВО РАЗПОЗНАВАНЕ – АВТОМОБИЛИ С: AM/FM/AUX IN/USB/BLUETOOTH

Гласов контрол

Тази система ви позволява да използвате функциите за гласово разпознаване на вашия телефон.



Натиснете бутона за гласово управление на волана.

Забележка: Това работи само при свързване чрез Bluetooth. Вижте **Свързване на Bluetooth устройство** (стр. 310).

Забележка: когато използвате тази функция, използвайте езика, зададен на устройството.



ВНИМАНИЕ: Отнемането на вниманието на водача на автомобила от пътната обстановка може да доведе до загуба на управление, пътен инцидент и наранявания. Силно препоръчваме да внимавате изключително при използването на устройства, които отвличат вниманието. Вашата основна отговорност е безопасното управление на автомобила. Препоръчваме да не се използват преносими устройства по време на шофиране и да се използват системи с гласово управление винаги, когато това е възможно. Запознайте се с местното законодателство, което регулира използването на електронни устройства по време на управление на автомобила.

Мултимедийният хъб може да се намира на арматурното табло или централната конзола.

Мултимедийният хъб може да съдържа един или повече от следните входове:

Вижте **Развлечения** (стр. 369).

Вижте **Аудио извод** (стр. 311).

АУДИО СИСТЕМА

РЕШАВАНЕ НА ПРОБЛЕМИ С АУДИО СИСТЕМАТА

Съобщение на дисплея	Решаване на проблема
Please check CD (моля проверете CD)	Общо съобщение за грешка, като например невъзможност да се прочете CD, поставен CD с данни и др. Уверете се, че дискът е зареден правилно. Почистете и опитайте отново или заменете диска с познат музикален диск. Ако грешката продължава, свържете се с вашия дилър
CD drive malfunction (неизправност на CD устройството)	Общо съобщение при неизправност на CD устройството, като възможна повреда на механизма.
CD drive high temp. (висока температура на CD устройството)	Прекалено висока температура на околната среда - уредът няма да работи, докато не се охлади.
IPOD ERROR READING DEVICE	Общо съобщение при грешка в работата на iPod, като например невъзможност да се прочетат данните. Уверете се, че iPod е поставен правилно. Ако грешката продължава, свържете се с вашия дилър.

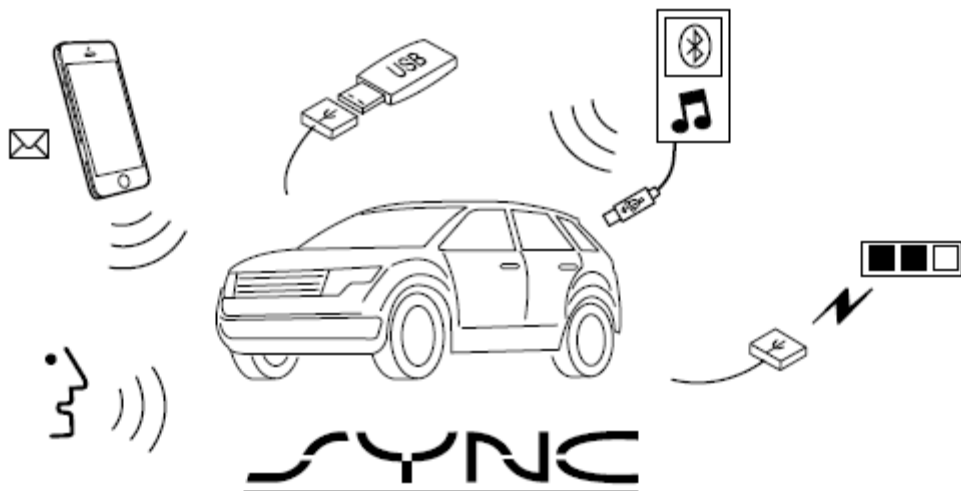
SYNC™ (ако е налично)

ОБЩА ИНФОРМАЦИЯ



ВНИМАНИЕ: Отнемането на вниманието на водача на автомобила от пътната обстановка може да доведе до загуба на управление, пътен инцидент и наранявания. Силно препоръчваме да внимавате изключително при използването на устройства, които отвличат вниманието. Вашата основна

отговорност е безопасното управление на автомобила. Препоръчваме да не се използват преносими устройства по време на шофиране и да се използват системи с гласово управление винаги, когато това е възможно. Запознайте се с местното законодателство, което регулира използването на електронни устройства по време на управление на автомобила.



E198355

SYNC е комуникационна система, монтирана в автомобила, която работи с Вашия Bluetooth съвместим мобилен телефон и портативен медиен плейър. Това Ви позволява:

- Да правите и получавате обаждания.
- Да имате достъп до и да възпроизвеждате музика от Вашия медиен плейър.
- Да използвате функцията Emergency Assistance (Спешна помощ) и приложения през SYNC Applink*.

- Да имате достъп до контактите си в телефонния указател и музика, като използвате гласови команди.
- Да стриймвате музика от Вашия свързан мобилен телефон.
- Да избирате предварително съставени текстови съобщения (ако Вашето устройство поддържа това).

- Да използвате усъвършенстваната система за гласово разпознаване.

- Да зареждате Вашето USB устройство (ако Вашето устройство поддържа това).

* Тези функции не са налични на всички пазари и могат да изискват активиране. Предлаганата система Applink позволява приложенията да варират в зависимост от пазара.

Отделете време, за да се запознаете с Ръководството за Вашето устройство, преди да използвате SYNC.

Клиентско обслужване

За съдействие, свържете се с оторизиран дилър. За повече информация, посетете регионалния уебсайт на Ford.

Информация за безопасност



ВНИМАНИЕ: Отнемането на вниманието на водача на автомобила от пътната обстановка може да доведе до загуба на управление, пътен инцидент и наранявания. Силно препоръчваме да внимавате изключително при използването на устройства, които отвличат вниманието. Вашата основна отговорност е безопасното управление на автомобила. Препоръчваме да не се използват преносими устройства по време на шофиране и да се използват системи с гласово управление винаги, когато това е възможно. Запознайте се с местното законодателство, което регулира използването на електронни устройства по време на управление на автомобила.

Когато използвате SYNC:

- Не използвайте свързани устройства, ако охранващите кабели са прекъснати, разцепени или повредени. Внимателно поставете кабелите там, където няма да ги настъпвате или където те няма да пречат на работата на педалите, седалките, купето или на способността да шофирате безопасно.

- Не оставяйте плейъра в автомобила при екстремни атмосферни условия, тъй като под тяхно въздействие той може да се повреди. За повече информация вижте Ръководството за Вашето устройство.

- Не правете опити сами да извършвате сервизно обслужване или поправки на системата. Потърсете оторизиран дилър.

Поверителна информация

Когато мобилният телефон е свързан към SYNC, системата създава профил, който се свързва с този на мобилния телефон. Системата създава профил, за да Ви предложи достъп до повече функции на мобилното устройство и да работи по-ефективно. Освен други елементи, този профил може да съдържа данни относно Вашия телефонен указател, текстови съобщения (прочетени и непрочетени) и историята на обажданията. Това ще включва и историята на обажданията, когато Вашият мобилен телефон не е бил свързан към системата. Ако свържете медийния плейър, системата създава и запазва индекс на поддържаното медийно съдържание. Освен това, системата поддържа кратък дневник за всички действия на системата през последните 10 минути. Профилът на дневника и други данни на системата могат да бъдат използвани за подобряване на работата на системата и помагат да се диагностицират всякакви проблеми, които могат да възникнат.

Профилът на мобилния телефон, индексът на медийния плейър и дневникът остават в системата, без да се изтрият. Те по принцип са достъпни във Вашия автомобил само когато свържете Вашия мобилен телефон или медийния плейър. Ако не възнамерявате повече да използвате системата или Вашия автомобил, препоръчваме Ви да възстановите заводската настройка, за да изтриете цялата запаметена информация. Вижте **SYNC™** (стр. 315).

Необходимо е специално оборудване, за да се получи достъп до данните на системата. Необходим е и достъп до модула SYNC на Вашия автомобил. Без съгласие, ние няма да осъществяваме достъп до данните на системата за цел, различна от описаната. Примери за това, кога може да се разреши достъп до данните на системата: съдебна заповед, когато е изискана от правозащитните органи, други правителствени органи или трета страна, която действа с разрешение на компетентните органи. Друга страна може да поиска достъп до информацията независимо от нас. Налична е и допълнителна поверителна

информация. Вижте **SYNC™ приложения и услуги** (стр. 331).

ИЗПОЛЗВАНЕ НА ГЛАСОВО РАЗПОЗНАВАНЕ

Системата Ви помага да управлявате различни функции, използвайки гласови команди. Това Ви позволява да държите ръцете си на волана и да се фокусирате върху това, което става наоколо.

Инициализиране на гласова сесия



Натиснете гласовия бутон, който се намира на волана. На дисплея се появява списък с налични команди.

Общи гласови команди	
(cancel stop exit)	Тази команда приключва гласовата сесия. Можете да отмените сесията и като задържите натиснат гласовия бутон за две или повече секунди.
Help (Помощ)	Командата Ви осигурява съвети, примери и инструкции.
Main menu (Главно меню)	Тази команда рестартира гласовата сесия от първоначалната стартова точка.

Полезни съвети

- Погрижете се, в автомобила Ви да е възможно най-тихо. Шумът от вятъра (при отворени прозорци) и вибрациите на пътя могат да попречат на системата правилно да разпознава гласовите команди.
- След като натиснете иконата за гласови команди, изчакайте подаването на звуков сигнал и появата на съобщение, преди да произнесете гласова команда. Гласова команда, произнесена преди това, не се регистрира от системата.
- Говорете естествено, без дълги паузи между думите.
- Можете да прекъснете системата по всяко време, докато тя говори, като натиснете иконата за гласови команди.

Можете да прекъснете системата по всяко време, докато тя говори, като натиснете бутона за гласови команди. Можете също да откажете гласова сесия по всяко време, като натиснете и задържите бутона за гласови команди.

Взаимодействие със системата и обратна връзка

Системата осигурява обратна връзка чрез тонове, подкани, въпроси и гласови потвърждения в зависимост от ситуацията и избраното от Вас ниво на взаимодействие. Можете да персонализирате системата за гласово разпознаване, за да Ви дава повече или по-малко инструкции и обратна връзка.

По подразбиране, настройката е на по-високо ниво на взаимодействие, за да можете да се научите как да използвате системата. Можете да промените тези настройки по всяко време.

SYNC™ (ако е налично)

Регулиране на нивото на взаимодействие



Натиснете бутона. Когато бъдете подканени:

Команда	Описание
Interaction mode advanced (Режим на взаимодействие за напреднали)	Осигурява достъп до смяна на нивото на взаимодействие.

След това някои от следните:

Команда	Описание
Interaction mode advanced (Режим на взаимодействие за напреднали)	Осигурява по-малко звуково взаимодействие и повече звукови подкани.
Interaction mode novice (Режим на взаимодействие за начинаещи)	Осигурява по-детайлно взаимодействие и насочване.

Подканите за потвърждение представляват къси въпроси, които системата задава, когато не е сигурна в това, което сте поискали или ако има повече от един отговор на Вашия

въпрос. Например, системата може да Ви попита дали е верен посочения телефонен номер.

Натиснете бутона. Когато бъдете подканени:

Команда	Описание
Interaction mode advanced (Режим на взаимодействие за напреднали)	Осигурява достъп до смяна на настройката за подкана за потвърждение.

След това някои от следните команди:

Команда	Описание
Confirmation prompts off (Подкани за потвърждение изкл.)	Прави най-доброто предположение от командата. В някои случаи можете да бъдете помолени да потвърдите настройките.
Confirmation prompts on (Подкани за потвърждение вкл.)	Изяснява Вашата гласова команда с къс въпрос.

Системата създава списък от предложения, когато на база на Вашите гласови команди има няколко еднакво възможни опции за избор. Когато е включена, системата може да Ви подкани с най-много до четири възможности за доизясняване.

SYNC™ (ако е налично)

Команда	Описание
Media candidate lists off (Списъци с кандидати-източници на медийно съдържание, изкл.)	Прави най-доброто предположение от списъка с предлагани източници на медийно съдържание. В някои случаи системата може да Ви зададе някои въпроси.
Media candidate lists on (Списъци с кандидати-източници на медийно съдържание, вкл.)	Изяснява Вашата гласова команда за предлаганите източници на медийно съдържание.
phone candidate lists off (Списъци с кандидати-телефони, изкл.)	Прави най-доброто предположение от списъка с предлагани мобилни телефони. В някои случаи системата може да Ви зададе някои въпроси.
Phone candidate lists on (Списъци с кандидати-телефони, вкл.)	Изяснява Вашата гласова команда за предлаганите мобилни телефони.

Смяна на гласовите настройки

Можете да смените гласовите настройки като използвате дисплея за информация и развлечения.

Натиснете бутон **MENU**.

След това можете да изберете следното:

Действие	Съобщение
SYNC-Settings (Настройки на SYNC)	
Voice settings (Гласови настройки)	Влизате в меню за гласови опции.

ИЗПОЛЗВАНЕ НА SYNC™ С ВАШИЯ ТЕЛЕФОН

Обаждането със „свободни ръце“ е една от основните характеристики на SYNC. Тъй като системата поддържа множество функции, много от тях зависят от функционалността на Вашия мобилен телефон.

Като минимум, повечето мобилни телефони с Bluetooth безжична технология поддържат следните функции:

- Отговор на входящо обаждане
- Приключване на обаждане
- Използване на режим за поверителност
- Набиране на номер
- Повторно набиране
- Уведомление за изчакване на обаждане
- Идентификация на обаждания се.

Други функции, като обмен на текстови съобщения, използвайки Bluetooth, и автоматично изтегляне на телефонния указател, са функции, зависещи от

мобиления телефон. За да проверите съвместимостта на Вашия мобилен телефон, вижте Ръководството за Вашето устройство или посетете регионалния уебсайт на Ford.

Сдвояване на мобилен телефон за първи път

Безжичното сдвояване на Вашия мобилен телефон със системата Ви позволява да правите и получавате обаждания "свободни ръце".

Бележка: *Вие трябва да включите запалването и радиото.*

Бележка: *За да преминете през менютата, натиснете стрелките нагоре или надолу на Вашата аудио система.*

1. Уверете се, че Bluetooth функцията на Вашия мобилен телефон е включена, преди да стартирате търсенето. Ако е необходимо, вижте Ръководството за Вашето устройство.

2. Натиснете бутона **PHONE**. Когато аудио дисплеят укаже, че няма сдвоени телефони, изберете опцията за добавяне.

3. Когато на аудио дисплея се появи съобщение, че сдвояването започва, потърсете SYNC на Вашия мобилен телефон, за да стартира процеса на сдвояване.

4. Изберете SYNC на Вашия мобилен телефон.

5. Изчакайте докато на дисплея на телефона се появи PIN. Сравнете PIN на телефона с PIN показан на аудио дисплея и приемоте запитването на дисплея на телефона и на дисплея на автомобила. Дисплеят указва, когато сдвояването е успешно.

Бележка: В някои случаи телефонът ще поиска да въведете PIN. Въведете на аудио дисплея шестцифрени PIN, подаден от системата. Дисплеят указва кога сдвояването е успешно.

В зависимост от възможностите на Вашия мобилен телефон и Вашия пазар, системата може да Ви подкани с въпроси, примерно да зададете текущия мобилен телефон като основен мобилен телефон (мобилен телефон, който системата автоматично се опитва да свърже като първи, когато включите запалването) или да изтеглите Вашия телефонен указател.



На информационния дисплей може да се покаже нивото на заряда на батерията на Вашия мобилен телефон и сила на сигнала.

Използване на гласови команди



Уверете се, че Bluetooth функцията на Вашия мобилен телефон е включена, преди да стартирате търсенето. Ако е необходимо, вижте Ръководството за Вашето устройство.

Натиснете бутона за гласови команди и когато бъдете подканени, кажете:

Гласова команда	Действие и описание
(pair device phone Bluetooth [audio] add phone)	Следвайте инструкциите на аудио дисплея.

Думите, които са в средни скоби [] представляват опция и не трябва да бъдат изговаряни, за да може системата да разбере командата. В зависимост от възможностите на Вашия телефон и на Вашия пазар, системата може да Ви подкани с въпроси, примерно когато задавате текущия телефон като основен телефон (телефонът, с който системата SYNC се опитва първо да се свърже при стартиране на автомобила) и когато сваляте Вашия телефонен указател.

Телефонна гласова услуга (ако е налична)

Натиснете и задръжте бутона за гласови команди, за да използвате тази функция, ако се поддържа от свързаното устройство.

Сдвояване на следващи мобилни телефони

Безжичното сдвояване на мобилния ви телефон със системата ви позволява да осъществявате и приемате разговори със свободни ръце.

Бележка: Трябва да включите запалването и радиото.

Бележка: За да преминете през менютата, натиснете стрелките нагоре или надолу на Вашата аудио система.

1. Уверете се, че Bluetooth функцията на Вашия мобилен телефон е включена, преди да стартирате търсенето. Ако е необходимо, вижте Ръководството за Вашето устройство.
2. Натиснете бутона **PHONE**.
3. Изберете опцията за Bluetooth устройства.
4. Натиснете бутона **OK**.

SYNC™ (ако е наличен)

- Изберете опцията за добавяне. Това стартира процеса на сдвояване.
- Когато на аудио дисплея се появи съобщение, че сдвояването започва, потърсете SYNC на Вашето устройство, за да стартирате процеса на сдвояване.
- Изберете SYNC на Вашия мобилен телефон.
- Изчакайте докато на дисплея на телефона се появи PIN. Сравнете PIN на дисплея на телефона с PIN на аудио дисплея и приемете запитването на дисплея на телефона и на дисплея на автомобила. Дисплеят указва, когато сдвояването е успешно.

Бележка: В някои случаи телефонът ще поиска да въведете PIN. Въведете на аудио дисплея шестцифрения PIN, осигурен от системата. Дисплеят индицира, когато сдвояването е успешно.

Системата може да Ви подкани с въпроси, примерно, когато задавате текущия мобилен телефон като основен мобилен телефон или когато изтегляте Вашия телефонен указател.

Гласови команди за мобилния телефон



Натиснете бутона и когато бъдете подканени, кажете:

Гласова команда
(phone Blackberry iPhone Mobile)
След това кажете някоя от следните команди:
Call ___ (набери ___)
Call ___ at home (набери ___ вкъщи)
Call ___ ([at] work [(in at) [the]] office) (набери ___ на работа в офиса)

Гласова команда
call ___ on (mobile cell) (набери ___ на (мобилен клетъчен) (
call ___ on other (набери ___ на друг)
dial [[a] number] ¹ (набери номер)
([go to] privacy [on] transfer to phone handsfree off) ² ([отидете на] поверителност [включено] прехвърляне на телефон хендсфри изключено) ²
(hold call [on] (put place) call on hold) ² (задържане на разговор [на] (поставяне място) повикване на задържане) ²
join (call calls) ² присъединяване (обаждане обаждания)
mute [call] [on] ² заглушаване [повикване] [включено]
(mute [call] off Unmute [call]) ² (заглушаване [повикване] изключено Включване [повикване])
(turn ringer on silent mode off) (включване звънене изключен безшумен режим)
(turn ringer off silent mode [on]) (изключване на звъненето безшумен режим [включен])
([text] (messages message) SMS texts) ³ ([текст] (съобщения съобщение) SMS текстове) ³
Help (помощ)

___ е динамично указание, което трябва да бъде името на контакт във Вашия телефонен указател. Например можете да кажете "Call Home" (Обади се у дома). 1)

¹Вижте по-долу таблицата с Команди при набирање на номер.

²Тези команди са валидни само по време на телефонно обаждане.

³Вижте по-долу таблицата с команди за текстови съобщения.

Команди при набирање на номер

Натиснете бутона за гласови команди и когато бъдете подканени, кажете някоя от следните команди:

SYNC™ (ако е наличен)

Гласова команда	Действие и описание
Pound	Това ще добави символа # към номера или името.
Number	0 (нула) до 9 (девет).
Asterisk or Star	Това ще добави символа * към номера или името.
Clear	Изтрива всички зададени цифри.
(delete correct)	Изтрива последната поредица от вкарани цифри.
Plus	Това ще добави символа + към номера или името.

Бележка: За да напуснете режима за набирание на телефонен номер, натиснете и задържете бутона за телефон или произволен бутон на аудио уредбата.

Съвети за телефонния указател

За да чуete как системата SYNC произнася име, изберете контакт от телефонния указател и натиснете:

Елемент от менюто
Hear it (Чуйте го)

Смяна на устройствата като се използват гласови команди

Като използвате SYNC можете лесно да получите достъп до много телефони, iPod устройство или USB-устройства. За да превключите между устройствата, кажете:

Гласова команда	
(connect device)	Можете да съобщите името на желаното устройство, като "My iPhone", "My Galaxy" или "My iPod". SYNC може да поиска да потвърдите типа на устройството (телефон, USB или Bluetooth аудио).

Осъществяване на повикване

Натиснете гласовия бутон и когато бъдете подканени кажете по избор:

Гласова команда	Действие и описание
Call (someone [[a] name])	
Dial [[a] number]	SYNC Ви подканя да кажете номерата, които желаете да наберете. След като кажете номера, системата го потвърждава.

Когато системата е обявила номера, Вие трябва да кажете една от следните команди:

Гласова команда	Действие и описание
(dial send)	Това стартира обаждането.
(delete correct)	Това изтрива последната произнесена цифра
clear	Това изтрива всички произнесени цифри.

За да приключите разговор, натиснете бутона за край на разговора на волана или изберете опцията за край на разговора на аудио дисплея и натиснете **ОК**.

SYNC™ (ако е наличен)

Приемане на повикване

Когато получите обаждане, Вие можете:

- Да отговорите на обаждането, като натиснете бутона за приемане на обаждането на волана или като изберете опцията за приемане на обаждане на аудио дисплея и натиснете бутона **ОК**.
- Да отхвърлите обаждането, като натиснете бутона за отхвърляне на обаждането на волана или като изберете опцията за отхвърляне на обаждане на

аудио дисплея и натиснете бутона **ОК**.

- Да игнорирате обаждането, като не правите нищо.

Опции на мобилния телефон, по време на активно обаждане

По време на активно обаждане, имате допълнителни характеристики на менюто, които стават налични, примерно като изберете call on hold (задържано обаждане).

За да стигнете до това меню, изберете една от опциите, налични в долната част на аудио дисплея или изберете опцията more (повече).

Елемент на менюто	Действие и описание
Mic.off (Микрофон изкл.)	Изключете микрофона на Вашия автомобил. За да включите микрофона, отново изберете опцията.
Privacy (Лично)	Превключете обаждането от активна среда „свободни ръце“ към Вашия мобилен телефон, за да запазите личния характер на разговора. Когато това е направено, аудио дисплеят ще индицира, че разговорът е личен.
Hold (Задържете обаждане)	Поставете едно активно обаждане в положение на задържано обаждане. Когато опцията е избрана, аудио дисплеят ще индицира, че обаждането е задържано.
Dial a number (Наберете номер)	Наберете номерата, като използвате цифровата клавиатура на аудио системата, примерно цифрите за паролата.
Join calls (Обединете обаждания)	Обединете две отделни обаждания. Системата поддържа максимум трима обаждания се на многостранен или конферентен разговор. <ol style="list-style-type: none"> 1. Изберете опцията more (повече). 2. Стигнете до желаното лице за контакт през системата или използвайте гласови команди, за да осъществите второто обаждане. След като второто обаждане стане активно, изберете опцията more (повече). 3. Превъртете до опцията за обединяване на обажданията и натиснете бутона ОК.
Phonebook (Телефонен указател)	Достъп до контакти в телефонния указател. <ol style="list-style-type: none"> 1. Изберете опцията more (повече). 2. Превъртете до опцията Phonebook и натиснете бутона ОК. 3. Превъртете през контактите в телефонния указател.

SYNC™ (ако е наличен)

Елемент на менюто	Действие и описание
	<ol style="list-style-type: none"> 4. Отново натиснете бутона OK, когато желаният избор (лицето за контакт) се появи на аудио дисплея. 5. Отново натиснете бутона OK или бутона за набиране, за да се обадите на избраното лице.
Call history (История на обажданията)	Дава достъп до дневника с история на обажданията: <ol style="list-style-type: none"> 1. Изберете опцията more (повече). 2. Превъртете през опциите, докато се появи Call History. Натиснете бутона OK. 3. Превъртете през опциите на Call History (incoming (входящи), outgoing (изходящи) или missed (пропуснати)). 4. Натиснете отново бутона OK, когато желаният избор (контакт) се появи на аудио дисплея. 5. Натиснете бутона OK или бутона за набиране, за да се обадите на избраното лице за контакт.

Достъп до характеристики през менюто на мобилния телефон

Можете да стигнете до историята на обажданията, телефонния указател, изпратените текстови съобщения, както и до настройките на мобилния телефон и на системата.

Системата се опитва автоматично да изтегли Вашия телефонен указател и историята на обажданията всеки път, когато Вашият мобилен телефон се свърже със системата. Трябва да

включите функцията Auto download (Автоматично изтегляне), ако Вашият мобилен телефон я поддържа.

Бележка: Тази характеристика зависи от мобилния телефон.

1. Натиснете бутона **PHONE**, за да влезете в менюто на мобилния телефон.
2. Изберете една от наличните опции.

Елемент на менюто	Действие и описание
Dial a number (Наберете номер)	Наберете номер, като използвате цифровата клавиатура на аудио системата.
Redial (Наберете повторно)	Наберете повторно последния набран номер (ако има такъв). Натиснете бутона OK , за да изберете.
Phonebook (Телефонен указател)	Достъп до изтегления телефонен указател. <ol style="list-style-type: none"> 1. Натиснете бутона OK, за да потвърдите и да влезете. Можете да използвате опциите от долната част на екрана, за бърз достъп до азбучна категория. Можете също така да използвате буквите на клавиатурата, за да прескачате в списъка. 2. Превъртете през контактите в телефонния указател.

SYNC™ (ако е наличен)

Елемент на менюто	Действие и описание
	<ol style="list-style-type: none"> 3. Натиснете отново бутона OK, когато на аудио дисплея се появи желания контакт. 4. Натиснете бутона OK или бутона за набирање, за да се обадите на избраното лице за контакт.
Call history (История на обажданията)	<p>Достъп до набрани преди това, получени или пропуснати обаждания.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Натиснете бутона OK, за да изберете. 2. Превъртете, за да изберете incoming calls (входящи обаждания), outgoing calls (изходящи обаждания) или missed calls (пропуснати обаждания), за да направите Вашия избор. 3. Натиснете бутона OK или бутона за набирање, за да се обадите на избраното лице за контакт.
Speed Dial (Бързо набирање)	<p>Можете да изберете един от десетте номера за бързо набирање. За да зададете номер за бързо набирање, отидете в телефонния указател, натиснете и задръжете един от номерата върху цифровата клавиатура на аудио системата.</p>
Text messaging (Обмен на текстови съобщения)	<p>Можете да изпратите, изтеглите и изтриете текстови съобщения.</p>
BT Devices (BT устройства)	<p>Получавате достъп до списъка със следните опции в менюто на Bluetooth устройството:</p> <ul style="list-style-type: none"> Add (Добавяне) Delete (Изтриване) Conn. (Включване) Disconn. (Изключване) Master (Мастер)
Phone settings (Настройки на телефона)	<p>Можете да прегледате различни настройки и характеристики на Вашия мобилен телефон.</p>

Обмен на текстови съобщения

Системата Ви позволява да получавате, изпращате, изтеглите и изтривате текстови съобщения. Системата също така може да чете входящи текстови съобщения до Вас, така че да не се налага да откъсвате очите си от пътя.

Бележка: Това е характеристика, която зависи от телефона. За допълнителна поддръжка, моля, посетете местния уебсайт на Ford

Получаване на текстово съобщение

Бележка: Това е характеристика, която зависи от телефона. Вашият телефон

трябва да поддържа downloading (сваляне) на текстови съобщения, използвайки Bluetooth, за да получавате входящи текстови съобщения.

Бележка: Това е характеристика, която зависи от скоростта и е налична само когато Вашият автомобил се движи със скорост 5 km/h (3.1 mph) или по-малка.

Когато пристигне ново съобщение, прозвучава звуков сигнал и на аудио дисплея се показва, че сте получили ново съобщение.

SYNC™ (ако е наличен)

За да чуete съобщението можете да кажете:

Гласова команда	Действие и описание
(listen to I read [out]) (text I [text] message I SMS)	Изберете тази опция, за да трябва системата да Ви прочете съобщението.

Като използвате екрана, Вие имате и следните опции:

Елемент на менюто	Действие и описание	
Ignore (Игнорирайте)	Изберете тази опция или нищо и съобщението ще отиде в пощенската кутия (при входящи текстови съобщения).	
View (Преглед)	Изберете опцията, за да отворите текстовото съобщение. След като е избрана, имате следните възможности: съобщението да Ви бъде прочетено или да прегледате други съобщения. За допълнителни опции изберете:	
	More... (Повече...)	Ако изберете тази опция, използвайте бутона със стрелка, за да превъртите през следните опции:
	Reply to sender (Отговорете на изпращача)	Натиснете бутона ОК , за да получите достъп, а след това превъртете през списък с предварително подготвени съобщения, за да изпратите съобщение.
	Call sender (Обадете се на изпращача)	Натиснете бутона ОК , за да се обадите на изпращача на съобщението.
	Forward msg. (Препратете съобщението)	Натиснете бутона ОК , за да препратите съобщението на контакт от Вашия телефонен указател или в историята на обажданията. Можете да изберете, също така, да въведете номер.

Изпращане, изтегляне и изтриване на текстови съобщения

1. Натиснете бутона **PHONE**

2. Изберете опцията за обмен на текстови съобщения, а след това натиснете бутона **ОК**.

Изберете от следните опции:

SYNC™ (ако е наличен)

Елемент на менюто	Действие и описание
New (Ново)	Когато изберете опцията за изпращане на текстово съобщение, на аудио дисплея се появява списък с предварително подготвени съобщения. Това Ви дава възможност да изпратите ново текстово съобщение, на основата на предварително подготвен набор от 15 съобщения.
View (Преглед)	Дава Ви възможност да прочетете цялото съобщение и в допълнение Ви предоставя опцията, системата да Ви прочете съобщението. За да преминете към следващото съобщение, изберете опцията More (Повече). Това Ви позволява да отговорите на изпращача, да се обадите на изпращача или да препратите съобщението.
Delete (Изтрийте)	Позволява Ви да изтривате текущите текстови съобщения от системата (не от Вашия мобилен телефон). На аудио дисплея се индицира, когато всички Ваши текстови съобщения са били изтрити.
More... (Повече...)	Позволява Ви да изтриете всички съобщения или ръчно да задействате изтегляне на всички непрочетени съобщения от Вашия мобилен телефон.

Изпращане на текстово съобщение

1. Изберете опцията Send (Изпратете), когато на аудио дисплея бъде осветен желаният избор.
2. Изберете опцията Confirmation (Потвърдете), когато се появи лицето за контакт и отново натиснете бутона ОК, за да потвърдите, когато системата Ви попита дали желаете да изпратите съобщението. Всяко текстово съобщение се изпраща с предварително дефиниран подпис.

Бележка: Можете да изпратите текстови съобщения по два начина. Можете да изберете лице за контакт от телефонния указател, от историята на обажданията или като въведете телефонния номер и като изберете опцията Text (Текст) от аудио дисплея. Можете и да отговорите на съобщение, получено във входящата Ви поща.

Бележка: Разрешен е само един получател за текстово съобщение.

Достъп до настройките на Вашия мобилен телефон

Това са функции, които зависят от мобилния телефон. Настройките на Вашия мобилен телефон Ви позволяват достъп до функциите и да коригирате характеристики, като: рингтон, уведомление за текстово съобщение, модифициране на Вашия телефонен указател и задаване на автоматично изтегляне (downloading).

1. Натиснете бутона **PHONE**.
2. Превъртете докато се появи опцията Phone Settings (Настройки на телефона), след това натиснете бутона **ОК**.
3. Превъртете, за да изберете от следните опции:

SYNC™ (ако е наличен)

Елемент на менюто	Действие и описание
Set as master (Задайте телефона като мастер)	Ако е отбелязана тази опция, системата ще използва този мобилен телефон като мастер (първи), когато към системата е сдвоен повече от един мобилен телефон. Тази опция може да бъде променена за всички сдвоени мобилни телефони (не само за активния), като се използва менюто на Bluetooth устройствата.
Phone status (Статус на телефона)	Вижте марката на мобилния телефон, името на доставчика, номера на мобилния телефон, нивото на сигнала и нивото на батерията. Когато това е направено, натиснете бутона със стрелка наляво, за да се върнете към менюто за статуса на мобилния телефон.
Set ringtone (Задайте рингтон)	Имате възможност да изберете рингтона, който да звучи по време на входящо обаждане (един от рингтовете на системата или на Вашия мобилен телефон). Ако Вашият мобилен телефон поддържа рингтон в честотната лента, рингтонът на Вашия мобилен телефон звучи, когато изберете опцията за рингтон на мобилния телефон. <ol style="list-style-type: none"> 1. Натиснете бутона ОК, за да изберете и да превъртите, за да чуете всеки рингтон. 2. Натиснете бутона ОК, за да изберете.
Test msg notify (Уведомление за текстово съобщение)	Имате опцията да се чува звуков сигнал, като уведомление, когато пристигне текстово съобщение. Натиснете бутона ОК , за да включите или изключите звуковия сигнал.
Phonebook pref. (Предпочитания в телефонния указател)	Модифицирайте съдържанието на Вашия телефонен указател, например чрез: добавяне, изтриване, изтегляне. Натиснете бутона ОК , за да изберете и превъртите през опциите в следващата таблица.

За да модифицирате предпочитанията в телефонния указател, изберете от следните възможности:

Елемент на менюто	Действие и описание
Add contacts (Добавете контакти)	Прехвърлете желаните контакти на Вашия мобилен телефон. Вижте Ръководството за Вашето устройство, за да разберете как се прехвърлят контакти. Натиснете бутона ОК , за да добавите още контакти от Вашия телефонен указател.
Delete (Изтрийте)	Когато се появи съобщение, което Ви пита дали искате да изтриете, изберете тази опция, за да потвърдите. Натиснете бутона ОК , за да изтриете текущия телефонен указател и историята на обажданията. Системата Ви връща обратно към менюто за настройки на телефона.
Download now (Изтеглете сега)	Натиснете бутона ОК , за да изберете и изтеглите Вашия телефонен указател в системата.
Auto-download (Автоматично изтегляне)	Когато е включена опцията за автоматично изтегляне, изтриват се всякакви изменения, добавки или изтривания, запазени в системата след Вашето последно изтегляне (download).

SYNC™ (ако е наличен)

	<p>Когато е изключена опцията за автоматично изтегляне, Вашият телефонен указател няма да бъде изтеглен, когато Вашият мобилен телефон се свърже със системата.</p> <p>Вашият телефонен указател, историята на обажданията и текстовите съобщения могат да бъдат достъпни само когато Вашият сдвоен мобилен телефон е свързан към системата. Отбележете или откажете опцията за автоматично изтегляне на Вашия телефонен указател, всеки път, когато Вашият мобилен телефон се свърже към системата. Времето за изтегляне зависи от мобилния телефон и от обема на информацията.</p>	
<p>Sorting pref. (Сортиране по предпочитания)</p>	<p>Активирането на тази характеристика Ви позволява да изберете как да се показват Вашите контакти. Можете да изберете:</p>	
	<p>First/Last name (Първо/Последно име)</p>	<p>Last/First name (Последно/Първо име)</p>

Bluetooth устройства

Менюто осигурява достъп до Вашите Bluetooth устройства. Използвайте бутоните със стрелка, за да превъртите през опциите на менюто. То Ви позволява да добавяте, свързвате и изтривате устройства и да задавате мобилен телефон като основен.

Bluetooth устройства – опции

1. Натиснете бутона **PHONE**.
2. Превъртете докато се появи опцията на Bluetooth устройство, след това натиснете бутона **OK**.
3. Превъртете, за да изберете от следните опции:

Елемент на менюто	Действие и описание
<p>Add (Добавете)</p>	<p>Можете да сдвоите допълнителен мобилен телефон към системата, като:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Изберете опцията за добавяне, за да стартирате процеса на сдвояване. 2. Когато на аудио дисплея се появи съобщение за започване на сдвояването, потърсете SYNC на Вашия мобилен телефон. Ако се налага, вижте Ръководството на Вашето устройство. 3. Изберете SYNC на Вашия мобилен телефон. 4. Изчакайте, докато на дисплея на телефона се появи PIN. Сравнете PIN на дисплея на телефона с PIN на дисплея на аудио системата и приеете запитването на дисплея на телефона и на дисплея на автомобила. На дисплея се индицира, когато сдвояването е успешно.*

SYNC™ (ако е наличен)

Елемент на менюто	Действие и описание
	<p>4. Когато се появи опцията за задаване на мобилния телефон като първи мобилен телефон, изберете yes (да) или no (не).</p> <p>5. В зависимост от функционалността на Вашия мобилен телефон, системата може да Ви зададе допълнителни въпроси (например, дали бихте желали да изтеглите Вашия телефонен указател). Изберете yes (да) или no (не), за да потвърдите Вашия отговор.</p>
Delete (Изтрийте)	<p>След като изтриете мобилния телефон от списъка, телефонът може да бъде свързан отново само като се повтори целия процес на сдвояване. Изберете опцията за изтриване и потвърдете, когато системата Ви пита дали да изтрие избраното устройство.</p>
Master (Мастер (основен))	<p>Системата се опитва да Ви свърже с основния (мастер) мобилен телефон всеки път, когато включите запалването. Когато някой мобилен телефон е избран като основен, той се появява първи в списъка и е маркиран със звездичка.</p> <p>Задайте сдвоеният вече мобилен телефон като Ваш основен мобилен телефон. Изберете опцията Master, за да потвърдите, че този телефон е основен.</p>
Conn. (Свързване)	<p>Свържете сдвоения вече мобилен телефон. Вие можете да имате само един мобилен телефон свързан по времето, когато използвате функционалността на мобилния телефон. Когато бъде свързан следващ мобилен телефон, връзката с предишния телефон ще бъде прекратена. Системата Ви позволява да използвате различни Bluetooth устройства за функционалността на мобилния телефон и в същото време функцията за възпроизвеждане на музика през Bluetooth.</p>
Discon. (Прекратяване на връзката)	<p>Можете да прекратите връзката с избрания мобилен телефон. Изберете тази опция и потвърдете, когато бъдете подканени. След като бъде прекратена връзката с телефона, той може да бъде свързан отново, без да се повтаря целия процес на сдвояване.</p>

* В някои случаи телефонът ще поиска от Вас да въведете PIN. Въведете на аудио дисплея шестцифрения PIN, осигурен от системата. На дисплея се указва, когато сдвояването е успешно.

Настройки на системата

1. Натиснете бутона **MENU**.
2. Изберете опцията за настройки на **SYNC**, след това натиснете бутона **OK**.

3. Изберете от следните опции:

SYNC™ (ако е наличен)

Елемент на менюто	Действие и описание
Bluetooth on (Bluetooth вкл.)	Отбележете или откажете тази опция, за да включите или изключите Bluetooth интерфейса на системата. Изберете опцията, след това натиснете бутона ОК , за да смените статуса на опцията.
Set defaults (Задаване на настройки по подразбиране)	Тази селекция няма да изтрие Вашата индексирана информация (телефонен указател, история на обажданията, текстови съобщения и сдвоени устройства). Изберете тази опция и потвърдете, когато бъдете подканени на аудио дисплея. Върнете се към заводските настройки по подразбиране.
Master reset (Връщане към заводските настройки)	Напълно изтрива цялата съхранена информация в системата (телефонен указател, история на обажданията, текстови съобщения и сдвоени устройства) и връща към заводските настройки по подразбиране. Изберете тази опция и потвърдете, когато бъдете подканени на аудио дисплея. Дисплеят указва, когато операцията е завършена и системата Ви връща към предишното меню.
Install on SYNC (Инсталирайте на SYNC)	Можете да инсталирате приложения или да актуализирате софтуера, който сте изтеглили. Изберете тази опция и потвърдете, когато бъдете подканени на аудио дисплея. Трябва да има валидно SYNC приложение или налична актуализация на USB флашката, за да може инсталирането да приключи успешно.
System info (Информация за системата)	Показва номера на версията на системата, както и нейния сериен номер. Натиснете бутона ОК , за да изберете.
Voice settings (Гласови настройки)	Подменюто за гласови настройки съдържа различни опции. Вижте Използване на гласово разпознаване (стр. 317).
Browse USB (Сърфиране в USB)	Прегледайте действителната структура на менюто на свързаното USB устройство. Натиснете бутона ОК и използвайте стрелките нагоре и надолу, за да превъртите през папките и файловете. Използвайте стрелките наляво или надясно, за да влезете и излезете от папка. Съдържанието на медията може да бъде директно избрано от това меню, за да бъде възпроизведено.

SYNC™ ПРИЛОЖЕНИЯ И УСЛУГИ

Появява се списък с наличните приложения. Всяко приложение може да има свои специфични настройки.

SYNC™ (ако е наличен)

Натиснете бутона MENU, за да влезете в менюто на системата.

Съобщение	Описание и действие
SYNC-Apps (Приложения на SYNC)	Превъртете до тази опция и след това натиснете ОК .

Функция Emergency Assistance (Спешна помощ) на SYNC



ВНИМАНИЕ: За да работи тази функция, Вашият мобилен телефон трябва да има Bluetooth и да е съвместим със системата.



ВНИМАНИЕ: Винаги поставяйте телефона си на сигурно място във вашия автомобил, за да не изхвъркне или да не се повреди при катастрофа. Ако не го направите, може да причини сериозно нараняване на някого или да повреди телефона, което може да попречи на функцията **Emergency Assistance** да работи правилно.



ВНИМАНИЕ: Не чакайте системата да инициира повикване, ако самите Вие сте в състояние да направите това. Веднага наберете службите за спешна помощ, за да се избегне забавяне на реакцията. Ако не чувате връзка със системата в рамките на пет секунди след произшествието, възможно е системата да не функционира.

Ако катастрофата доведе до разгръщане на въздушна възглавница или до изключване на горивната помпа, системата може да се свърже със службите за спешна помощ през сдвоен и свързан мобилен телефон. За повече

информация относно системата и характеристиката Emergency Assistance, посетете регионалния уебсайт на Ford.

Бележка: Преди да активирате функцията, моля прочетете Важната информация относно функцията Emergency Assistance и Бележката за поверителност на Emergency Assistance, по-нататък в този раздел, за да се запознаете с важна информация.

Бележка: Когато включите или изключите функцията Emergency Assistance, тази настройка се прилага за всички сдвоени мобилни телефони. Ако сте изключили тази функция, а когато включите запалването се свърже сдвоен преди това телефон, има три възможности: да се чуе гласово съобщение; на дисплея да се показва съобщение или икона; да се активират и двете възможности.

Бележка: Всеки мобилен телефон работи различно. Тази функция работи с повечето мобилни телефони, но някои мобилни телефони могат да имат затруднения при използване на тази характеристика.

Бележка: Отделете време, за да се запознаете добре с информацията относно разгръщането на въздушните възглавници. Вижте Система за допълнителна безопасност (стр. 25).

Включване и изключване на характеристиката Emergency Assistance (Спешна помощ)

Натиснете бутона MENU и след това изберете:

Съобщение	Действие
SYNC-Apps (Приложения на SYNC)	Натиснете ОК .
Emergency Assistance (Спешна помощ)	Натиснете ОК . Изберете желаната опцията и натиснете ОК .

Опции на дисплея

Ако включите тази функция, на дисплея ще се появи съобщение за потвърждение.

Ако изключите тази функция, на дисплея ще се появи диалогов прозорец, който Ви позволява да зададете опцията за гласово напомняне.

Настройка Off (Изкл.) с гласово напомняне: осигурява възможност за напомняне на дисплея и гласово напомняне, когато Вашият мобилен телефон се свърже и автомобилът Ви стартира.

Настройка Off (Изкл.) без гласово напомняне: осигурява възможност за напомняне само на дисплея, без гласово напомняне, когато Вашият мобилен телефон се свърже.

За да сте сигурни, че характеристиката Emergency Assistance работи правилно:

- Системата трябва да има захранване и да работи правилно в момента на катастрофата и по време на активиране и използване на функцията.
- Трябва да сте включили функцията преди катастрофата.
- Трябва да имате мобилен телефон, свързан към системата.
- В някои държави може да е необходимо да имате валидна и регистрирана SIM-карта с кредит, за да направите и поддържате спешно обаждане.
- Един свързан мобилен телефон трябва да има способността да прави и поддържа изходящо обаждане в момента на катастрофата.
- Един свързан мобилен телефон трябва да има адекватни: покритие на мрежата, захранване на батерията и сила на сигнала.
- Вашият автомобил трябва да има заредена батерия.

Бележка: Тази характеристика работи само в държави или региони, където Emergency Assistance на SYNC може да се свърже с местните служби за спешна помощ. Посетете регионалния уебсайт на Ford за повече подробности.

В случай на катастрофа

Бележка: Не всяка катастрофа разгръща въздушна възглавница или задейства изключване на горивната помпа, което може да включи характеристиката Emergency Assistance. Обаче, ако характеристиката Emergency Assistance е задействана, системата се опитва да се свърже със службите за спешна помощ. Ако един свързан мобилен телефон претърпи повреда или загуби връзка със системата, тя търси и се опитва да се свърже с който и да е наличен сдвоен вече мобилен телефон. Системата прави опит да направи спешно обаждане.

Преди да направите обаждане:

- Ако не отмените обаждането и SYNC осъществи успешно обаждане, издава се въвеждащо (предварително) съобщение за оператора на службата за спешна помощ. След това съобщение, има комуникация със „свободни ръце“ между пътниците във Вашия автомобил и оператора.
- Системата осигурява кратък времеви прозорец (около 10 сек.), за да се отмени обаждането. Ако Вие не отмените обаждането, системата се опитва да направи спешно обаждане.
- Системата излъчва съобщение, с като Ви уведомява, че се опитва да направи спешно обаждане. Можете да отмените обаждането, като изберете релевантния функционален бутон или като натиснете бутона за край на обаждането, на волана.

По време на обаждане:

- Характеристиката Emergency Assistance използва GPS-а на Вашия автомобил или информация на клетъчната мрежа, когато е налична, за да определи найподходящия език за ползване. Тя предупреждава оператора на службата за спешна помощ за катастрофата и доставя въвеждащото съобщение. Това може да включва GPS координатите на Вашия автомобил.
- Езикът, който системата използва, за да взаимодейства с пътниците на Вашия автомобил, може да се различава от езика, използван за доставяне на информация до оператора на службата за спешна помощ.
- След като предварителното съобщение бъде доставено, гласовата линия се отваря, така че Вие можете да говорите със „свободни ръце“ с оператора на службата за спешна помощ.
- Когато линията е свързана, трябва да бъдете готови веднага да кажете Вашето име, телефонен номер и информация за местоположението.

Бележка: Докато системата осигурява информация до оператора на службата за спешна помощ, тя предава съобщение, с което Ви уведомява, че изпраща важна информация. След това Ви уведомява, когато линията е отворена, за да започнете комуникация със „свободни ръце“.

Бележка: По време на обаждане през характеристиката Emergency Assistance, появява се екран за спешен приоритет, който съдържа GPS координатите, когато са налични.

Бележка: Възможно е да не е налична информация за местоположението на GPS в момента на катастрофата; в такъв случай Emergency Assistance все пак ще се опита да направи спешно обаждане. Бележка: Възможно е службите за спешна помощ да не получат GPS координатите; в такъв случай е налична комуникация със „свободни ръце“ с оператора на службата за спешна помощ.

Бележка: Операторът на службата за спешна помощ може да получи информация и от мобилната мрежа, като: номер на мобилния телефон, местоположение на мобилния телефон и име на оператора на връзката с мобилния телефон, независимо от Emergency Assistance на SYNC.

Emergency Assistance може да не работи, ако:

- Вашият мобилен телефон или хардуерът на Emergency Assistance претърпят повреда при катастрофата.
- акумулаторът на автомобила или системата няма захранване.
- Вашият мобилен телефон е изхвърлен от автомобила при катастрофата.
- Вие нямате валидна или регистрирана SIM-карта с кредит на Вашия мобилен телефон.
- Вие сте в държава или в регион, където Emergency Assistance на SYNC не може да направи обаждане. За повече информация, посетете регионалния уебсайт на Ford.

Важна информация за функцията Emergency Assistance

Понастоящем Emergency Assistance не прави обаждане на службите за спешна помощ на следните пазари: Албания, Беларус, Босна и Херцеговина, Македония, Холандия, Украйна, Молдова и Русия.

Посетете регионалния уебсайт на Ford за последните новости по въпроса.

Бележка за поверителност на Emergency Assistance

Когато включите функцията Emergency Assistance, тя може да разкрие на службите за спешна помощ, че Вашият автомобил е претърпял катастрофа, включваща разгръщане на въздушна възглавница или активиране на изключването на горивната помпа. Тази функция има способността да разкрие на оператора на службата за спешна помощ информация за Вашето местоположение или други подробности относно автомобила или катастрофата, за да осигури най-подходящите спешни услуги. Ако не искате да разкривате тази информация, не включвайте функцията.

SYNC AppLink

Системата дава възможност за гласово и ръчно управление на активирани от SYNC AppLink приложения на смартфона. След като едно приложение работи през AppLink, Вие можете да управлявате основни функции на приложението чрез гласови команди и ръчно управление.

Бележка: За да имате достъп до AppLink, трябва да сдвоите и свържете Вашия смартфон към SYNC.

Бележка: Потребителите на iPhone трябва да свържат телефона към USB порта.

Бележка: Потребителите на Android трябва да свържат телефона към SYNC, използвайки Bluetooth.

Бележка: За информацията относно наличните приложения, поддържаните смартфони и съветите за установяване и отстраняване на грешки, моля посетете уебсайта на Ford.

Натиснете бутона MENU, след което изберете:

Съобщение	Описание и действие
SYNC-Apps (Приложения на SYNC)	
Mobile Apps (Приложения на мобилното устройство)	Превъртете до тази опция и след това натиснете OK .
Find new Apps (Намерете нови приложения)	Изберете тази опция, ако желаното приложение не е в списъка.

Бележка: Ако не може да бъде намерено приложение, съвместимо със SYNC-AppLink, уверете се, че търсеното приложение работи на мобилното устройство.

За достъп до използване на гласови команди

Натиснете бутона за гласови команди и когато бъдете подканени, кажете:

Команда	Описание и действие
Mobile (apps applications)	След звука, кажете името на приложението. Приложението ще стартира. Ако някое приложение работи през SYNC, можете да натиснете бутона за гласови команди и да изговорите специфичните за приложението команди.

Бележка: Погрижете се да имате активен акаунт за приложението, което сте изтеглили. Някои приложения ще работят автоматично без настройка. Други приложения ще Ви поискат да конфигурирате свои персонални настройки и да персонализирате Вашия опит, като създадете група „Станции“ или „Предпочитани“. Препоръчваме Ви да направите това вкъщи или извън автомобила.

За достъп през менюто на SYNC

Превъртете списъка с налични приложения и натиснете OK, за да изберете приложение. След като приложението се стартира чрез SYNC, натиснете бутона със стрелка надясно, за да влезете в менюто на приложението. От тук можете да получите достъп до различни функции на приложението. Натиснете бутона със стрелка наляво, за да излезете от менюто на приложението:

SYNC™ (ако е наличен)

Команда	Описание и действие
[main menu] help	Използвайте тази команда, за да чуete списък от налични гласови команди.
Mobile (apps applications)	Системата ще Ви подкани да изговорите името на приложението, за да го стартира.
list [mobile] (apps applications)	Системата ще изброи всички налични в момента приложения на мобилното устройство.
Find [new] [mobile] (apps applications)	Системата ще търси Вашия свързан мобилен телефон за приложения, съвместими със SYNC
(quit exit close)	Използвайте тази команда, последвана от името на приложението.

Можете също да кажете името на всяко приложение, съвместимо със SYNC, за да го стартирате на SYNC. За да видите списък с наличните гласови команди за приложение, кажете името на приложението, последвано от „help“.

Активиране и деактивиране на push известия

Натиснете бутона MENU, след което изберете:

Съобщение	Описание и действие
SYNC-Apps (Приложения на SYNC)	
Mobile Apps (Приложения на мобилното устройство)	
SYNC-Settings (Настройки на SYNC)	
All Apps (Всички приложения)	Ако се поддържат push-уведомления, тази настройка ще бъде в списъка. Имате възможност да активирате или да деактивирате функцията, когато е необходимо.

Активиране на SYNC мобилни приложения

За да използвате системата, Вие трябва да сте съгласни да изпращате и получавате оторизирана информация за приложенията и актуализации, като използвате тарифния план, асоцииран със свързаното устройство.

Данните се изпращат на Ford в САЩ чрез свързаното устройство. Информацията е криптирана и включва вашия VIN, номер на модула SYNC, анонимна статистика за използването и информация за отстраняване на грешки. Актуализациите могат да се извършват автоматично.

SYNC™ (ако е наличен)

Забележка: Трябва да активирате мобилни приложения за всяко свързано устройство при първия избор на мобилно приложение с помощта на системата.

Забележка: Прилагат се стандартни тарифи за данни. Ford не носи

отговорност за допълнителни такси, които може да Ви бъдат начислени от вашия доставчик на услуги, когато вашето превозно средство изпраща или получава данни чрез свързаното устройство. Това включва всички допълнителни такси, начислени поради шофиране в зони при роуминг извън домашна мрежа.

Състояние на приложението

Можете да видите текущото състояние на приложение в менюто с настройки. Има три възможни състояния:

Съобщение	Описание и действие
Update needed (Необходима е актуализация)	Системата е открила ново приложение, което изисква разрешение или се изисква обща актуализация на разрешенията.
Up-to-date (Актуализирано)	Не се изисква актуализиране.
Updating... (Актуализиране...)	Системата се опитва да получи актуализация.

Опции в менюто за настройки:

Съобщение	Описание и действие
Request Update (Изисква се актуализация)	Когато е необходима актуализация и Вие решите ръчно да поискате актуализацията, примерно, когато се намирате в зона с Wi-Fi.
Disable Update (Деактивира актуализацията)	Тази опция се избира, за да се деактивира автоматичната актуализация.

Разрешения за приложенията

Разрешенията се делят на групи. Вие можете да дадете разрешение за тези групи индивидуално. Можете да смените статуса на разрешението за групата по всяко време, когато не шофирате, като използвате менюто с настройки.

SYNC™ (ако е наличен)

Когато стартирате едно приложение, като използвате SYNC, системата може да Ви попита например дали:

- Разрешавате на Вашия автомобил да осигурява към приложението информация за автомобила, включително, но не само: ниво на горивото, разход на гориво, обороти на двигателя, заряд на акумулатора, скоростомер, VIN, външна температура, позиция на предавката, налягане в гумите, околна температура, дата и час.
- Разрешавате на Вашия автомобил да осигурява информация за характеристиките на шофиране, включително, но не само: МуKey, статус на предпазните колани, обороти на двигателя, инциденти с рязко спиране, превключвател на педала на спирачката, ускорение, позиция на педала на газта, превключвател на педала на съединителя, дължина на пътуването, времетраене на пътуването, цена на пътуването, продължителност на работа на двигателя (%), продължителност на шофиране на скорост (%).
- Разрешавате на Вашия автомобил да осигурява информация за местоположението, включително: GPS и скорост.
- Разрешавате на приложението да изпраща push-уведомления, използвайки дисплея на автомобила и гласовите възможности, при работа във фонов режим.

Бележка: *Ще трябва да дадете разрешения само първия път, когато ползвате приложение със SYNC.*

Бележка: *Ние не носим отговорност за каквито и да е повреди или нарушаване на неприкосновеността на личния живот, свързани с използването на някое приложение или*

с разпространяването на някои данни за автомобила, които сте ни разрешили да предоставим на приложението.

ИЗПОЛЗВАНЕ НА SYNC™ С ВАШИЯ МЕДИЕН ПЛЕЙЪР

Можете да достигнете и да възпроизведете музика от Вашия медиен плейър през системата от високоговорители на Вашия автомобил, като използвате менюто на системата или гласовите команди. Също така можете да сортирате и възпроизведете Вашата музика по специфични категории, например изпълнител или

SYNC поддържа почти всички медийни плейъри, включително: iPod, Zune, може да просвирва музика от устройства и повечето USB устройства. SYNC също поддържа аудио формати, например MP3, WMA, WAV и ACC.

Проверете дали USB-устройството е форматирано правилно и дали отговаря на следните спецификации:

- USB 2.0
- Формат на файла: трябва да е FAT16/32.

Бележка: *Формат на файла NTFS не се поддържа.*

На USB-устройството, форматът на аудио файловете трябва да бъде:

- MP3
- WMA, незащитен от DRM
- WAV
- AAC.

Свързване на Вашия медиен плейър към USB-порта

Бележка: *Ако Вашият медиен плейър е с превключвател на захранването, уверете се, че сте включили устройството.*

Свързване чрез гласови команди

1. Включете устройството в USB порта на Вашия автомобил.
2. Натиснете гласовия бутон и когато бъдете подканени кажете:

SYNC™ (ако е наличен)

Гласова команда	Описание и действие
(USB [stick] iPod MP3 [player])	Сега можете да възпроизведете музика, като кажете някоя от съответните гласови команди. Вижте гласовите команди за съответния източник на медийно съдържание.

Думите в скоби [] са като опция и не е необходимо да бъдат изговаряни, за да може системата да разбере командата. Например там, където се появява (USB [stick] | iPod | MP3 [player]) можете да кажете USB или USB-стик.

За свързване чрез системното меню

1. Включете устройството в USB порта на вашия автомобил.
2. Натиснете бутона Media (до аудио дисплея), докато на дисплея се появи инициализиращо съобщение.

Елемент от менюто	Описание и действие
Browse USB (Преглед на съдържанието на USB)	В зависимост от броя на медийните файлове върху Вашето свързано устройство, на дисплея може да се появи съобщение за индексирание. Когато индексирането е приключило, екранът се връща на менюто за възпроизвеждане.

Изберете от следните опции:

Елемент на менюто
Play all (Възпроизведете всичко)
Playlist (Плейлиста)
Songs (Песни)
Artists (Изпълнители)
Albums (Албуми)
Genres (Жанрове)
Browse USB (Преглед на съдържанието на USB)
Reset USB (Възстановете USB в изходно положение)
Exit (Изход)

Какво се възпроизвежда?

Винаги по време на възпроизвеждането можете да натиснете бутона за гласови команди и да попитате системата какво се изпълнява в момента, когато бъдете подканени. Системата чете маркерите с метаданни на текущата песен, ако са попълнени.

Гласови команди за медийното съдържание



Натиснете бутона за гласови команди и при подкана кажете:

SYNC™ (ако е наличен)

Гласова команда	Описание и действие
(USB [stick] iPod MP3 [player])	Сега можете да възпроизведете музика, като кажете някоя от съответните гласови команди.

Можете да кажете всяка от гласовите команди вътре в скобите, които са отделени с |. Например, където се появява (what's | what is), казвате: what's или what is.

Вие трябва да кажете всяка от гласовите команди, които са извън скобите. Например, когато искате да попитате кой възпроизвежда това (what's | what is) playing, трябва да кажете: (what's или what is) playing.

Гласова команда	Описание и действие
pause	Прекъсва възпроизвеждането на устройството (прави пауза).
play	Възстановява възпроизвеждането на устройството.
play [album]__	
Play all	Възпроизвежда всички медии върху устройството от първия до последния запис.
play [artist]__	
play [genre]__	
play [playlist]__	
next [track title song file podcast chapter episode]	Възпроизвежда следващ запис върху текущата медия.
previous [track title song file podcast chapter episode]	Възпроизвежда предишния запис върху текущата медия.
[play] (similar music more like this)	Създава плейлиста на подобен жанр на този, който в момента се възпроизвежда.
play [song track title file]	
repeat off	
repeat one [on]	Повтаря текущия запис.

SYNC™ (ако е наличен)

Гласова команда	Описание и действие
shuffle [all] [on]	Възпроизвежда текущата плейлиста в случаен ред. (Не всички устройства поддържат тази команда.)
shuffle off	
((who's who is) this who plays this (what's what is) playing [now] (what which) (song track artist) is this (who's who is) playing (what's what is) this)	Винаги по време на възпроизвеждането можете да натиснете бутона за гласови команди и да попитате системата какво се възпроизвежда. Системата чете таговете с метаданни (ако са попълнени) на текущия запис.

_____ е динамично вписване, означаващо че това може да бъде име, примерно на група, изпълнител или песен. Например можете да кажете "Play artist The Beatles".

Примери за USB-команди

SYNC предоставя на потребителя много интуитивни начини да търси и възпроизвежда песен, като използва гласови команди. Например, ако имаме песен, която се казва "Penny Lane" от албума "Magical Mystery tour", за да се възпроизведе тази песен, можем да кажем следното:

- Play song "Penny Lane" (Възпроизведи песента "Penny Lane").
- Play "Penny Lane" (Възпроизведи "Penny Lane").

Ако искаме да се възпроизведе целия албум, можем да кажем:

- Play album "Magical Mystery Tour" (Възпроизведете албума "Magical Mystery tour").
- Play "Magical Mystery Tour" (Възпроизведете "Magical Mystery tour").

Bluetooth Audio

Системата също така има възможност да възпроизвежда музика от Вашия мобилен телефон през Bluetooth. За да включите

Bluetooth Audio имате следните възможности: използвайте бутона MEDIA (до аудио дисплея); използвайте бутона Source; натиснете гласовия бутон и когато бъдете подканени, кажете:

Гласова команда
Bluetooth audio (Bluetooth аудио)

След това някое от следните:

Гласова команда
Pause (Пауза)
Play (Възпроизвеждане)
Next [track title song file podcast chapter episode]
previous [track title song file podcast chapter episode]

Функции в медия менюто

Медия менюто Ви позволява да изберете как да възпроизвеждате Вашата музика, примерно по изпълнител, жанр, разбъркано или с повторение и да намерите аналогична музика или да върнете в изходно положение индекса на Вашите USB-устройства.

Натиснете **AUX**, за да изберете възпроизвеждане на USB.

Елемент на менюто	Описание и действие
Options (Опции)	Отваря се медия менюто .

SYNC™ (ако е наличен)

След това една от следните възможности:

Елемент на менюто	Описание и действие
Shuffle (В произволен ред)	Изберете, за да разбъркате или да повторите Вашата музика. След като сте направили избора си, характеристиката остава включена, докато не я изключите.
Repeat track (Повторете записа)	Изберете, за да разбъркате или да повторите Вашата музика. След като сте направили избора си, характеристиката остава включена, докато не я изключите.
Similar music (Подобна музика)	Можете да възпроизвеждате типове музика, подобни на текущата плейлиста от USB-порта. Системата използва информацията с метаданни на всеки запис, за да изготви плейлиста. Тогава, системата създава нов списък с подобни записи, които започва да възпроизвежда. Всеки запис трябва да има тагове с метаданни, попълнени за тази характеристика. С определени устройства за възпроизвеждане, ако Вашите тагове с метаданни не са попълнени, записите няма да са налични при гласово разпознаване, в менюто за възпроизвеждане или при тази опция. Обаче, ако поставите тези записи на Вашето възпроизвеждащо устройство, в режим на съхранение в устройство с голяма памет, те са налични при гласовото разпознаване, в менюто за възпроизвеждане или при тази опция. Системата поставя unknowns (непознати) във всеки таг, незапълнен с метаданни.
Reset SYNC USB (Възстановете USB индекса на SYNC)	Възстановява USB-индекса. След като е приключено новото индексване, можете да изберете какво да се възпроизвежда от библиотеката с песни на USB.

Достъп до вашата USB библиотека с песни

1. Включете устройството в USB порта на вашия автомобил.

2. Натиснете бутона **MEDIA** (до аудио дисплея), за да изберете USB възпроизвеждане.

Елемент на менюто	Описание и действие
Browse USB (Преглед на съдържанието в USB)	Това меню Ви позволява да изберете и възпроизвеждате Вашите медийни файлове по критериите: изпълнител, албум, жанр, плейлиста и запис или даже да проверите какво има на USB устройството.

Ако няма медийни файлове за достъп, дисплеят показва, че няма файлове с медийно съдържание. Ако има мултимедийни файлове, имате следните опции за преглед и избор:

SYNC™ (ако е наличен)

Елемент на менюто	Описание и действие
Play all (Възпроизведете всичко)	Възпроизвежда всички индексирани медийни файлове от Вашето възпроизвеждащо устройство еднократно по реда на номерата.* 1. Натиснете OK , за да изберете файла. На дисплея се появява заглавието на първия запис.
Playlists (Плейлиста)	Достъп до Вашите плейлисти във формат ASX, M3U, WPL или MTP.* 1. Натиснете OK , за да изберете характеристиката. 2. Превъртете, за да изберете желаната плейлиста и след това натиснете OK .
Songs (Песни)	Търси и възпроизвежда специфичен индексирани запис.* 1. Натиснете OK , за да изберете характеристиката. 2. Превъртете, за да изберете желания запис и след това натиснете OK .
Artists (Изпълнители)	Сортира всички индексирани медийни файлове по изпълнител. Веднъж избрано, системата изрежда и след това възпроизвежда всички изпълнители и записи по азбучен ред.* 1. Натиснете OK , за да изберете характеристиката. 2. Превъртете, за да изберете желания изпълнител и след това натиснете OK .
Albums (Албуми)	Сортира всички индексирани медийни файлове по албуми.* 1. Натиснете OK , за да изберете характеристиката. 2. Превъртете, за да изберете желаните албуми и след това натиснете OK .
Genres (Жанрове)	Сортира индексираната музика по жанрове.* 1. Натиснете OK , за да изберете характеристиката. 2. Превъртете, за да изберете желания жанр и след това натиснете OK .

SYNC™ (ако е наличен)

Елемент на менюто	Описание и действие
Browse USB (Сърфирайте в USB)	Сърфира през всички поддържани медийни файлове на Вашия медийен плейър, свързани към USB-порта. Вие можете да видите само медийни файлове, които са съвместими със SYNC; другите запаметени файлове не се виждат. <ol style="list-style-type: none"> 1. Натиснете OK, за да изберете функцията. 2. Превъртете, за да сърфирате през индексирани медийни файлове на Вашата флашка и след това натиснете OK.
Reset USB (Възстановете USB)	Възстановява индекса на USB. След като е завършено индексиранието, можете да изберете какво искате да се възпроизведе от библиотеката с песни на USB.

* Можете да използвате бутоните в долната част на аудио дисплея, за да преминете бързо до определена азбучна категория. Вие можете да използвате и буквите на цифровата клавиатура, за да скочите в листата.

Достъп до вашата USB библиотека с песни

1. Включете устройството в USB порта на вашия автомобил.

2. Натиснете бутона MEDIA (до аудио дисплея), за да изберете USB възпроизвеждане.

Елемент на менюто	Описание и действие
Browse USB (Преглед на съдържанието на USB)	Менюто Ви позволява да изберете и възпроизведете Ваши медийни файлове по критериите: изпълнител, албум, жанр, плейлиста или запис.

Ако няма медийни файлове за достъп, дисплеят показва, че няма файлове с медийно съдържание.

Ако има мултимедийни файлове, имате следните опции за преглед и избор:

Елемент на менюто	Описание и действие
Play all (Възпроизведете всичко)	Възпроизвежда всички индексирани медийни файлове от Вашето устройство еднократно по реда на номерата.* Натиснете бутона OK , за да изберете. На дисплея се появява заглавието на първия запис.
Playlists (Плейлиста)	Имате достъп до Вашите плейлисти (от формати ASX, M3U, WPL или MTP).* <ol style="list-style-type: none"> 1. Натиснете бутона OK, за да изберете характеристиката. 2. Превъртете, за да изберете желаната плейлиста и след това натиснете бутона OK.
Songs (Песни)	Търси и възпроизвежда специфичен индексирани запис.* <ol style="list-style-type: none"> 1. Натиснете бутона OK, за да изберете характеристиката. 2. Превъртете, за да изберете желания запис и след това натиснете бутона OK.

SYNC™ (ако е наличен)

Artists (Изпълнители)	Сортира всички индексирани медийни файлове по изпълнител. Тогава системата изрежда и след това възпроизвежда всички изпълнители и записи по азбучен ред.* 1. Натиснете бутона OK , за да изберете характеристиката. 2. Превъртете, за да изберете желанния изпълнител и след това натиснете бутона OK .
Albums (Албуми)	Сортира всички индексирани медийни файлове по албуми.* 1. Натиснете бутона OK , за да изберете характеристиката. 2. Превъртете, за да изберете желанния албум и след това натиснете бутона OK .
Genres (Жанрове)	Сортира всички индексирани медийни файлове по жанр (категория).* 1. Натиснете бутона OK , за да изберете характеристиката. 2. Превъртете, за да изберете желанния жанр и след това натиснете бутона OK .
Browse USB (Сърфирайте в USB)	Сърфирайте през всички поддържани медийни файлове на Вашия медиен плейър, свързани към USB-порта. Вие можете да видите само медийни файлове, които са съвместими със SYNC. (Други файлове не се виждат.) 1. Натиснете бутона OK , за да изберете опцията.
Reset USB (Възстановете USB)	Възстановява индекса на USB. След като индексването е завършено, можете да изберете какво искате да се възпроизведе от библиотеката с песни на USB.

* Можете да използвате бутоните в долната част на аудио дисплея, за да се прехвърлите бързо до определена азбучна категория. Вие можете да използвате и буквите на цифровата клавиатура на аудио системата, за да скочите в листата.

Използване на гласови команди

Можете да получите достъп и да прегледате песните на Вашето USB, като използвате гласови команди.

Включете устройството в USB-порта на Вашия автомобил.

SYNC™ (ако е наличен)

Натиснете гласовия бутон и когато бъдете подканени, кажете някоя от следните команди:

Гласова команда
(browse search show) all (album albums)
(browse search show) all (artist artists)
(browse search show) all (genre genres)
(browse search show) all (playlist playlists)
(browse search show) all (song songs title titles file files track tracks)
(browse search show) album ____
(browse search show) artist ____
(browse search show) genre ____
(browse search show) playlist ____

Line In Audio (Входящ жак за допълнителен аудиоизточник)

За да получите достъп до допълнителен аудио източник и когато бъдете подканени, кажете:

Гласова команда
((line AV audio video) in AUX audio video)

USB 2 (ако е налично)

Вашият автомобил може да пристигне оборудван с допълнителен USB-порт. Ако е така, USB1 се намира в предната част на автомобила в долната част на панела с контролно-измервателни уреди. USB2 се намира на централната конзола на автомобила (вътре в секцията за багаж).

Можете да включите допълнително USB устройство във втория USB-порт.

Бележка: В даден момент, SYNC поддържа само едно свързано iOS (Apple) устройство (което сте свързали най-напред). Когато свържете второ iOS-устройство, системата го зарежда, но не поддържа възпроизвеждане от него.

Bluetooth устройства и настройки на системата

Можете да достигнете до менютата като използвате аудио дисплея. Вижте **Използване на SYNC™ с Вашия телефон** (стр. 319).

Гласови команди за аудио източници



Вашата гласова система Ви позволява да сменяте аудио източниците с проста гласова команда.

Натиснете бутона за гласови команди и когато бъдете подканени, кажете:

Гласова команда
(music audio entertainment) [system]
Следват няколко примери на гласови команди, които можете да използвате.
[tune [to]] (AM Medium Wave)
[tune [to]] (AM medium wave) 1
[tune [to]] (AM medium wave) ____ ____ [AM medium wave])
[tune [to]] (AM medium wave) 2
Bluetooth audio
((disc CD [player]) play play (disc CD [player]))
[tune [to]] FM
[tune [to]] FM 1
[tune [to]] FM (autostore AST autoset)
[tune [to]] FM 2

SYNC™ (ако е наличен)

Гласова команда
((line AV audio video) in AUX audio video)
Radio
(USB [stick] iPod MP3 [player])
((who's who is) this who plays this (what's what is) playing [now] (what which) (song track artist) is this (who's who is) playing (what's what is) this)
help

Гласови команди за управление на радиото



Ако слушате радио, натиснете бутона за гласови команди и след това кажете някоя от командите от следващата таблица.

Ако не слушате радио, натиснете бутона и след сигнала кажете:

Гласова команда
Radio
След което можете да кажете която и да е от следните команди.
[tune [to]] (AM Medium Wave)
[tune [to]] (AM medium wave) 1
[tune [to]] (AM medium wave) (autostore AST autaset)
[tune [to]] (AM medium wave) 2
[tune [to]] ((AM medium wave) ___ ___ [AM medium wave])

[tune [to]] (AM medium wave) preset ___
[tune [to]] (AM medium wave) 1 preset ___
[tune [to]] FM
[tune [to]] FM 1
[tune [to]] FM (autostore AST autaset)
[tune [to]] FM 2
[tune [to]] (FM ___ ___ [FM])
[tune [to]] FM(autostore AST autaset) preset ___
[tune [to]] FM 1
[tune [to]] FM 2 preset ___
[tune [to]] preset ___
Tune radio
help

Гласови команди за CD



Ако слушате CD, натиснете бутона за гласови команди и след това кажете някоя от командите от следващата таблица.

Ако не слушате CD, натиснете бутона и след сигнала кажете:

Гласова команда
((disc CD [player]) play play (disc CD [player]))
След това можете да кажете някоя от следните команди.
pause
play

SYNC™ (ако е наличен)

Гласова команда
[play] next track
[play] previous track
[play change to] track [number] ____
repeat (track song) [on]*
repeat folder [on]
repeat off
(shuffle random mix) [on (tracks songs) [on]]*
(shuffle random mix) (CD [player] disc) [on]
(shuffle random mix) folder [on]
shuffle off

* Трябва да посочите на системата коя песен или папка да се повтаря или да се изпълнява в случаен ред, когато използвате тези команди.

ИЗДИРВАНЕ И ОТСТРАНЯВАНЕ НА ГРЕШКИ НА SYNC™

Вашата SYNC система е лесна за използване. Ако обаче възникнат въпроси, вижте таблиците по-долу.

За да проверите съвместимостта на мобилния си телефон, посетете регионалния уебсайт на Ford.

Проблем	Възможна причина	Възможно решение
Много фонов шум по време на телефонно обаждане	Настройките за управление на звука на мобилния ви телефон може да повлияят на производителността на SYNC.	Обърнете се към ръководството на устройството за аудио настройките.
По време на обаждане чувам човека отсреща, но той не ме чува.	Възможна неизправност на мобилния телефон	Изключете Вашия мобилен телефон, включете го и опитайте отново.
		Уверете се, че микрофонът за SYNC не е изключен.
SYNC не може да зареди списъка ми с контакти	Това е функция, зависима от телефона	Проверете съвместимостта на Вашия телефон
	Възможна неизправност на мобилния телефон	Опитайте да прехвърлите контактите от телефонния си указател към SYNC, като изберете опцията за добавяне.
		Трябва да включите мобилния си телефон и функцията за автоматично изтегляне на телефонния указател на SYNC.

SYNC™ (ако е наличен)

Проблем	Възможна причина	Възможно решение
Системата казва "Phone book downloaded" (указателят е прехвърлен), но указателят в SYNC е празен или липсват контакти.	Ограничена функционалност на телефона.	Опитайте да прехвърлите контактите чрез опцията за добавяне на контакти на SYNC.
		Ако липсващите контакти са запаметени на SIM картата, опитайте да ги прехвърлите в паметта на телефона.
		Махнете всички снимки или специални мелодии на звънене, свързани с липсващия контакт.
		Трябва да включите телефона и функцията за автоматично прехвърляне на SYNC.
Имам проблеми при свързването на мобилния телефон със SYNC.	Тази функция зависи от телефона.	Проверете съвместимостта на телефона.
Имам проблеми при свързването на мобилния телефон със SYNC.	Евентуална повреда в телефона.	Опитайте да изключите телефона, да го рестартирате или да махнете батерията и опитайте отново.
		Опитайте да изтриете телефона от SYNC и да изтриете SYNC от телефона и след това пробвайте отново.
		Винаги проверявайте настройките за сигурност и автоматично търсене на SYNC Bluetooth връзката на телефона.
		Актуализирайте фърмуера на телефона.
		Изключете функцията за автоматично прехвърляне.
Обменът на текстови съобщения не може да се изпълнява на SYNC.	Това е характеристика, зависеща от мобилния телефон.	Проверете съвместимостта на Вашия мобилен телефон.
	Възможна е неизправност на мобилния телефон.	Опитайте се да изключите Вашия мобилен телефон, връщайки го в изходно положение или изваждайки батерията, след това опитайте отново.
	iPhone	<ul style="list-style-type: none"> • Отидете на Settings (Настройки) на Вашия мобилен телефон. • Отидете на Bluetooth Menu. • Уверете се, че статусът на връзката показва Not Connected (Не е свързан). • Натиснете синия кръг, за да влезете в следващото меню. • Включете Show Notifications. • (Покажете уведомленията) • Включете SYNC Contacts (Контакти на SYNC).

SYNC™ (ако е наличен)

Проблем	Възможна причина	Възможно решение
		Вашият iPhone вече е настроен да препраща входящи текстови съобщения към SYNC. Повторете тези стъпки за всяко друго превозно средство за синхронизация, с което сте свързани. Вашият iPhone ще препраща входящи текстови съобщения до SYNC само ако е отключен. Отговорът на текстови съобщения чрез SYNC не се поддържа от iPhone. Текстовите съобщения от WhatsApp и Facebook Messenger не се поддържат.
Звуковите текстови съобщения не работят на мобилния ми телефон.	Тази функция зависи от телефона.	Вашият мобилен телефон трябва да поддържа изтегляне на текстови съобщения през Bluetooth, за да се получават входящи текстови съобщения. Отидете в менюто за текстови съобщения на SYNC, за да проверите дали Вашият мобилен телефон поддържа характеристиката. Натиснете бутона PHONE и след това превъртете и изберете опцията за текстови съобщения, след което натиснете OK .
	Това е ограничение на телефона.	Тъй като всеки мобилен телефон е различен, вижте Ръководството за Вашето устройство, за специфичните мобилни телефони, които можете да сдвоявате. Всъщност може да има разлики между мобилните телефони, дължащи се на марката, модела, доставчика на услуги и версията на софтуера.

Проблеми с USB и медия		
Проблем	Възможна причина	Възможно решение
Имам проблеми при свързване на моето устройство.	Възможна е неизправност на устройството.	Опитайте се да изключите устройството, връщайки го в изходно положение или изваждайки батерията, след това опитайте отново.
		Уверете се, че използвате кабел на производителя.
		Уверете се, че правилно сте включили USB-кабела към устройството или към USB-порта на Вашия автомобил.
		Уверете се, че устройството няма автоматично инсталирана програма или активни настройки за защита.

SYNC™ (ако е наличен)

Проблеми с USB и медия		
Проблем	Възможна причина	Възможно решение
SYNC не разпознава моето устройство, когато стартирам автомобила си.	Това е ограничение на устройството.	Уверете се, че не сте оставили устройството в автомобила си по време на много високи или ниски температури.
Bluetooth аудиото не стриймва.	Това е характеристика, която зависи от устройството.	Уверете се, че сте свързали устройството към SYNC и натиснете Play на Вашето устройство.
	Устройството не е свързано.	
SYNC не разпознава музика, която е на моето устройство.	Вашите музикални файлове може да не съдържат точната информация за изпълнител, заглавие на песента, албум или жанр.	Уверете се, че всички данни за песента са попълнени.
	Файлът може да е повреден.	Опитайте се да замените повредения файл с нова версия.
	Песента може да е защитена с авторски права, което не позволява тя да се възпроизвежда.	Някои устройства изискват от Вас да промените настройките на USB от режим на съхранение в устройство с голяма памет към протокол от клас за презапис на сменяем носител.
Когато едновременно свързвам моя iPhone или iPod Touch през USB-то и Bluetooth Audio, понякога не мога да чувам никакъв звук.	Това е ограничение на устройството.	От екрана на iPhone или iPod Touch, когато в момента се възпроизвежда музика, изберете иконата за Airplay в най-долната част на екрана на Вашия iPhone или iPod Touch.
		За да слушате на iPhone или iPod Touch през Bluetooth Audio, изберете SYNC.
		За да слушате на iPhone или iPod Touch през USB, изберете Dock Connector.

SYNC™ (ако е наличен)

Проблеми с гласовите команди		
Проблем	Възможна причина	Възможно решение
SYNC не разбира това, което казвам	Може би използвате грешни гласови команди.	Прегледайте гласовите команди на мобилния телефон и гласовите команди на медията в началото за съответните им секции.
		Вижте аудио дисплея по време на активна гласова сесия, за да намерите списъка с гласови команди там.
	Може би отговаряте твърде рано или в неподходящ момент.	Микрофонът за системата е или във Вашето огледало за задно виждане или на хедлайнера, точно над предното стъкло.
SYNC не разбира името на песента или на изпълнителя.	Може би използвате грешни гласови команди.	Прегледайте гласовите команди на медията в началото на секцията за медията.
	Може би не казвате името точно както е запаметено в системата.	Кажете името на песента или на изпълнителя точно както го е запаметила системата. Ако кажете "Play Artist Prince", системата няма да изпълнява музика на Prince и Revolution или Prince и New Power Generation.
		Уверете се, че казвате цялото заглавие, примерно „California remix featuring Jennifer Nettles“.
		Ако заглавията на песните са с главни букви, трябва да ги спелувате. LOLA изисква да кажете „L-O-L-A“.
	Системата може да не чете името по същия начин както го казвате Вие.	Не използвайте специални символи в заглавието, тъй като системата не ги разпознава.
SYNC не разбира или е набрала грешен контакт, когато поисках да се обадя.	Може би използвате грешни гласови команди.	Прегледайте гласовите команди на мобилния телефон в началото на секцията за мобилния телефон.
		Можете да използвате списъци с предложения на мобилни телефони и медии, за да получите списък с възможните предложения, когато системата не може да Ви разбере напълно. Вижте Използване на гласово разпознаване (стр. 317).

SYNC™ (ако е наличен)

Проблеми с гласовите команди		
Проблем	Възможна причина	Възможно решение
Системата за гласов контрол SYNC има проблеми с разпознаването на чужди имена, съхранени в мобилния телефон.	Може би не казвате името точно както е запаметено в системата.	Уверете се, че сте казали името точно, както системата го е запаметила. Ако името на лицето за контакт е Joe Wilson, кажете „Call Joe Wilson”. Системата работи по-добре ако кажете цялото име, например “Joe Wilson” вместо „Joe”.
	Контактите във Вашия телефонен указател са много кратки и близки или могат да съдържат специални знаци.	Не използвайте специални знаци примерно 123 или ICE, тъй като системата няма да ги разпознае.
	Контактите във Вашия телефонен указател може би са с главни букви.	Ако контактите са с главни букви, трябва да ги спелувате. JAKE изисква да кажете „Call J-A-K-E”.
Системата за гласово управление на SYNC има проблеми с разпознаването на чужди имена, запаметени на моя мобилен телефон.	Може би казвате чуждите имена, като използвате изборния в момента език за SYNC.	SYNC прилага правилата за фонетично произнасяне на изборния език към имената на контактите, запаметени на Вашия мобилен телефон. Полезни съвети: Можете ръчно да изберете Вашия контакт. Натиснете PHONE . Изберете опцията за телефонен указател и след това името на контакта. Натиснете опцията за сензорен клавиш, за да го чуете. SYNC ще Ви прочете името на контакта, давайки Ви идея за произношението, което SYNC очаква.
Системата за гласово управление на SYNC има проблеми с разпознаването на чужди записи, изпълнители, албуми, жанрове и имена на плейлисти от медийния плейър или USB-флашка.	Може би казвате чуждите имена, като използвате изборния в момента език за SYNC.	SYNC прилага правилата за фонетично произнасяне на изборния език към имената, запаметени на Вашия медиен плейър или на USB-флашката. Той може да прави някои изключения за имената на много популярни изпълнители (например U2), така че Вие винаги можете да използвате английското произношение за тези изпълнители.

SYNC™ (ако е наличен)

Проблеми с гласовите команди		
Проблем	Възможна причина	Възможно решение
Системата генерира гласови подкани и произношенията на някои думи могат да не са точни за моя език.	SYNC използва технологията за гласови подкани от текст към реч (text-to-speech technology).	SYNC използва синтетично генериран, а не предварително записан човешки глас.
		SYNC предлага няколко нови характеристики за гласово управление за много езици, като набиране на името на контакта директно от телефонния указател без предварителен запис (например "Call John Smith") или избиране на запис, изпълнител, жанр или плейлиста директно от Вашия медиен плейър (например "play artist Madonna").
Моята предишна система за гласово управление с Bluetooth ми позволяваше да управлявам радио, CD и системата за управление на климата. Защо не мога да управлявам тези системи със SYNC?	Фокусът на SYNC е да управлява Вашите мобилни устройства и съхраненото в тях съдържание.	SYNC предлага значително повече възможности от предишната система, като набиране на името на контакта директно от телефония указател без предварителен запис (например "Call John Smith") или избирайки запис, изпълнител, жанр или плейлиста директно от Вашия медиен плейър (например "play artist Madonna").

SYNC™ (ако е наличен)

Проблеми с AppLink		
Проблем	Възможна(и) причина(и)	Възможно(и) решение(я)
Мобилни приложения на AppLink: Когато избирам "Find New Apps", SYNC не намира никакви приложения.	Към SYNC не е свързан телефон, съвместим с AppLink.	Трябва да имате съвместим смартфон: Android с OS 2.3 или по-висока версия или iPhone 3GS или по-нов с iOS 5.0 или по-висока версия. Вашият телефон трябва да е сдвоен и свързан към SYNC, за да намери приложения, съвместими с AppLink на Вашето устройство. Потребителите на iPhone също трябва да се свържат към USB-порт на SYNC с USB кабел на Apple.
Моят телефон е свързан, но все още не мога да намеря никакви приложения.	Приложения, активирани от AppLink, не са инсталирани и не работят на Вашето мобилно устройство.	Изтеглете и инсталирайте последната версия на приложението от паметта на Вашия телефон. Приложението трябва да работи на Вашия телефон. Някои приложения изискват да се регистрирате или да влезете в приложението на телефона преди да ги използвате с AppLink. Освен това някои могат да имат настройката "Ford SYNC", така че проверете менюто с настройки на приложението на телефона.
Моят телефон е свързан, моето приложение работи, но все още не мога да намеря никакви приложения.	В някои случаи приложенията не затварят и не отварят отново правилно връзката си към SYNC, през цикъла на запалване, например.	<p>Затварянето и рестартирането на приложенията може да помогне на SYNC да намери приложението, ако Вие не можете да го откриете вътре в автомобила. На устройство Android, ако приложенията имат опция „Exit“ или „Quit“, изберете я и рестартирайте приложението. Ако приложението няма такава опция, можете ръчно да затворите приложението чрез „Force Close“, като отидете в менюто за настройки на телефона, изберете „Apps“, след това намерете конкретното приложение и изберете "Force stop". Не забравяйте да рестартирате приложението, след това изберете "Find New Apps" на SYNC.</p> <p>На iPhone с iOS7+, за да форсирате затваряне на приложение, натиснете два пъти бутона "home", плъзнете приложението нагоре с пръст по сензорния екран, за да го затворите. Отново натиснете бутона "home", изберете приложението и го рестартирайте. След няколко секунди приложението трябва да се появи в менюто на SYNC за приложения на мобилното устройство.</p>

SYNC™ (ако е наличен)

Проблеми с AppLink		
Проблем	Възможна(и) причина(и)	Възможно(и) решение(я)
Моят телефон Android е свързан, моето приложение работи. Аз съм го рестартирал, но все още не мога да намеря никакви приложения.	При някои други версии на Android OS има програмна грешка (бъг) на Bluetooth, поради което приложението, намерено на стария Android на автомобила Ви, не може да бъде намерено отново, ако не сте изключили Bluetooth.	Рестартирайте Bluetooth на Вашия телефон, като го изключите и отново го включите. Ако сте в автомобила си, SYNC трябва да е в състояние автоматично да се свърже отново към Вашия телефон, когато натиснете бутона „Phone”.
Моят iPhone е свързан, моето приложение работи. Аз съм рестартирал приложението, но все още не мога да го намеря на SYNC.	Може би се налага да рестартирате USBвръзката към SYNC.	Издърпайте USB-кабела от телефона, изчакайте за момент, включете обратно USB-кабела в телефона. След няколко секунди, приложението трябва да се появи в менюто на мобилното приложение на SYNC. Ако не се появи, затворете приложението чрез „Force Close” и го рестартирайте.
Имам телефон Android. Намерил съм и съм стартирал моето медийно приложение на SYNC, но няма звук или звукът е много слаб.	Възможно е силата на звука на Bluetooth да е ниска на телефона.	Опитайте се да увеличите силата на Bluetooth-звука на устройството, като използвате бутоните за управление на звука на устройството, които в повечето случаи се намират странично на устройството.
Мога да виждам само някои приложения на AppLink, работещи на моя телефон, посочени в менюто на мобилното приложение на SYNC.	Някои устройства Android имат ограничен брой Bluetooth-портове, които приложенията могат да използват, за да се свържат. Ако имате повече AppLink-приложения на Вашия телефон от броя на наличните Bluetooth-портове, няма да виждате всичките Ваши приложения, изброени в менюто за мобилните приложения на SYNC.	Форсирайте затваряне или деинсталирайте приложенията, които не желаете да бъдат намерени от SYNC. Ако приложението има настройка „Ford SYNC”, деактивирайте тази настройка в менюто за настройки за приложението на телефона.

SYNC™ (ако е наличен)

Рестартиране на мултимедийна система SYNC

Системата SYNC на вашия автомобил има функция за рестартиране, която може да се използва при неизправност. За да извършите рестартиране, натиснете и задръжте бутона Seek Up (>>), докато натискате и задръжате бутона за включване на радиото. Освободете двата бутона след 5 секунди. Моля, изчакайте няколко минути, за да завърши рестартирането. След като изминат няколко минути, можете да продължите да използвате системата SYNC.

Забележка: Наличността на функциите зависи от опциите на вашето превозно средство

ОБЩА ИНФОРМАЦИЯ



ВНИМАНИЕ: Отнемането на вниманието на водача на автомобила от пътната обстановка може да доведе до загуба на управление, пътен инцидент и наранявания. Силно препоръчваме да внимавате изключително при използването на устройствата, които отвличат вниманието. Вашата основна отговорност е безопасното управление на автомобила. Препоръчваме да не се използват преносими устройства по време на шофиране и да се използват системи с гласово управление винаги, когато това е възможно. Запознайте се с местното законодателство, което регулира използването на електронни устройства по време на управление на автомобила.

ЗА SYNC

Системата Ви позволява да взаимодействате със системите за развлечение, информация и комуникация на Вашето превозно средство, като използвате гласови команди и сензорен екран (тъч скрийн). Системата осигурява лесно взаимодействие с аудио, телефон, навигация, мобилни приложения и настройки.

Забележка: Можете да включите системата и да я използвате до 1 час, без да включите запалването.

Забележка: Можете да използвате системата след като сте изключили запалването до 10 минути или докато отворите врата.

Забележка: По съображения за Вашата безопасност, някои от функциите на системата зависят от скоростта. Тяхното използване е ограничено до движение на превозното средство със скорости под 5 км/ч (3 mph).

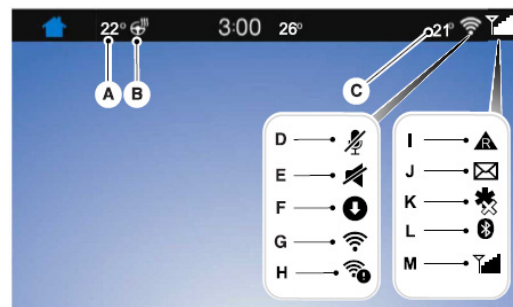
Използване на сензорния дисплей



E224960

- A Лента за състоянието
- B Начален екран. Виж **Начален екран** (стр. 363)
- C Часовник. Виж **Настройки** (стр. 386).
- D Външна температура
- E Лента с функции

Лента за състоянието



E224961

- A Температура от лявата страна.
- B Включен подгрев на волана.
- C Температура от дясната страна.
- D Микрофонът на мобилния телефон е изключен.
- E Аудио системата е заглушена.
- F Инсталирана актуализация на софтуера.
- G Wi-Fi свързан.

- H Налични Wi-Fi мрежи.
- I Роуминг на мобилен телефон.
- J Получено текстово съобщение.
- K Изключена функцията за спешна помощ Emergency Assistance.
- L Bluetooth връзка активна.
- M Сила на сигнала на мобилната мрежа

Забележка: Съобщенията също се появяват в лентата на състоянието. Изберете съобщението, за да използвате свързаната функция.

Лента с функции



Изберете, за да използвате радиото, CD плейъра, USB, мултимедиен плейър или Bluetooth устройство. Вижте **Развлечения** (стр. 369).



Изберете, за да регулирате климата в купето.

Забележка: Не се предлага чрез системата на всички модели.



Изберете, за да осъществите телефонно обаждане и да получите достъп до списъка с контакти на Вашия мобилен телефон. Вижте **Телефон** (стр. 377).



Изберете, за да използвате навигационната система. Вижте **Навигация** (стр. 382).



Изберете, за да търсите и да използвате съвместими приложения на Вашето iOS или Android устройство. Вижте **Приложения** (стр. 385).



Изберете, за да регулирате настройките на системата. Вижте **Настройки** (стр. 386).

Почистване на сензорния екран

Вижте **Почистване на превозното средство отвътре** (стр. 254).

EMERGENCY ASSISTANCE (СПЕШНА ПОМОЩ)



ВНИМАНИЕ: Ако функцията Emergency Assistance (Спешна помощ) не е активирана още преди инцидента, системата няма да предприеме спешно повикване. Това би удължило времето за реакция, увеличавайки риска от сериозно нараняване или смърт.



ВНИМАНИЕ: Не чакайте системата да инициира повикване, ако самите Вие сте в състояние да направите това. Веднага наберете службите за спешна помощ, за да се избегне забавяне на реакцията. Ако не чувате връзка със системата в рамките на пет секунди след произшествието, възможно е системата да не функционира.



ВНИМАНИЕ: Винаги поставяйте Вашия мобилен телефон на безопасно място, вътре във Вашето превозно средство, така че да не бъде изхвърлен от мястото си или да не бъде повреден при катастрофата. Ако не направите това, може да се стигне до сериозно нараняване на хора или повреда на мобилния телефон, което ще попречи на Emergency Assistance да работи правилно.

Забележка: Функцията за спешна помощ на SYNC трябва да бъде включена преди инцидента.

Забележка: Функцията за спешна помощ на SYNC работи само в територии, които поддържат функцията.

Забележка: Преди да включите тази функция, уверете се, че сте прочели Съобщението за поверителност по-долу в този раздел за важна информация.

Забележка: Ако някой потребител включи или изключи функцията Emergency Assistance, тази настройка се прилага за всички сдвоени телефони. Ако е изключена и телефонът е свързан към SYNC, в лентата на състоянието се показва икона.

SYNC™ 3 (ако е наличен)

Бележка: Всеки мобилен телефон работи различно. Тази функция работи с повечето мобилни телефони, но някои мобилни телефони могат да имат затруднения при използване на тази характеристика.

Ако пътен инцидент предизвика отварянето на въздушна възглавница (с изключение на въздушните възглавници за колената и задните надуваеми предпазни колани [ако са налични]) или активира изключването на горивната помпа, вашето оборудвано със SYNC превозно средство може осъществи контакт със службите за спешна помощ, като набере номер за спешни случаи чрез сдвоен и свързан с Bluetooth телефон. За допълнителна информация и помощ, препоръчваме да се свържете с оторизиран дилър или да се обърнете към регионалния уебсайт на Ford.

За важна информация относно задействането на въздушните възглавници и изключването на горивната помпа, моля, вижте раздела за пасивната система за безопасност и извънредни ситуации на пътя в ръководството.

За да включите и изключите функцията за спешна помощ, моля, прегледайте информацията за настройките. Вижте **Настройки** (стр. 386).

За да се уверите, че Emergency Assistance работи правилно:

- SYNC трябва да има захранване и да работи правилно в момента на инцидента и по време на активиране и използване на функцията.
- Трябва да сте включили функцията преди инцидента.
- Трябва да сдвоите и свържете към SYNC чрез Bluetooth съвместим мобилен телефон.
- Свързаният телефон с активиран Bluetooth трябва да има адекватно покритие на мрежата, заредена батерия и силен сигнал.
- Автомобилът трябва да е със зареден акумулатор и да се намира в рамките на територия, на която се поддържа услугата Emergency Assistance.

В случай на пътен инцидент

Не всички инциденти ще задействат въздушна възглавница или ще активират изключването на горивната помпа (и съответно Emergency Assistance). Ако свързан мобилен телефон претърпи повреда или загуби връзката си със SYNC по време на срив, SYNC ще търси и ще се опита да се свърже с друг сдвоен мобилен телефон; След това SYNC ще се опита да осъществи обаждане до спешните служби.

Преди да осъществите обаждане:

- Системата осигурява кратък времеви прозорец (около 10 сек.), за да се отмени обаждането. Ако Вие не отмените обаждането, SYNC се опитва да осъществи спешно обаждане
- SYNC ще излъчи следното или подобно съобщение: "SYNC will attempt to call Emergency, to cancel the call, press Cancel on your screen or press and hold the phone button on your steering wheel." („SYNC ще се опита да се свърже със Спешна помощ, за да отмените обаждането, натиснете Cancel на екрана или натиснете и задръжте бутона на телефона на волана си“).

Ако не отмените обаждането и SYNC осъществи успешно обаждане, издава се въвеждащо (предварително) съобщение за оператора на службата за спешна помощ. След това съобщение, има комуникация със „свободни ръце“ между пътниците във Вашия автомобил и оператора. Бъдете готови да предоставите вашето име, телефонен номер и местоположение веднага, тъй като не всички аварийни системи могат да получават тази информация по електронен път.

Emergency Assistance може да не работи, ако

- Мобилният ви телефон или хардуер на функцията Emergency Assistance претърпят щети при пътния инцидент.
- Акумулаторът на автомобила или системата SYNC няма захранване.
- Телефонът (ите), излетели (и) от вашия автомобил, са тези, които са сдвоени и свързани към системата.

Бележка за поверителност на Emergency Assistance

Когато включите Emergency Assistance, тя може да разкрие на службите за спешна помощ, че Вашето превозно средство е претърпяло катастрофа, включваща отваряне на въздушна възглавница или активиране на изключването на горивната помпа. Тази функция има способността да разкрие на оператора на службата за спешна помощ информация за Вашето местоположение или други подробности относно Вашето превозно средство или катастрофата, за да осигури най-подходящата спешна помощ. Ако не желаете да се разкрива тази информация, не включвайте функцията.

Информация за безопасността



ВНИМАНИЕ: Отнемането на вниманието на водача на автомобила от пътната обстановка може да доведе до загуба на управление, пътен инцидент и наранявания. Силно препоръчваме да внимавате изключително при използването на устройства, които отвличат вниманието. Вашата основна отговорност е безопасното управление на автомобила. Препоръчваме да не се използват преносими устройства по време на шофиране и да се използват системи с гласово управление винаги, когато това е възможно. Запознайте се с местното законодателство, което регулира използването на електронни устройства по време на управление на автомобила.

- Не се опитвайте сами да извършвате сервизно обслужване или ремонт на системата. Оторизиран дилър трябва да провери Вашия автомобил.
- Не използване възпроизвеждащи устройства (плейъри), ако захранващите кабели са прекъснати, разцепени или

повредени. Приберете кабелите на такова място, че да не ги настъпвате или където те няма да пречат на работата на педалите, седалките, отделенията за съхранение на вещи или безопасното шофиране.

- Не оставяйте работещи устройства в автомобила при екстремни атмосферни условия, тъй като могат да се повредят. За повече информация вижте Ръководството за Вашето устройство.

Актуализиране на системата

Актуализиране на системата с помощта на USB

Изтегляне на актуализация

1. Отидете на страницата за актуализиране на SYNC на местния уебсайт на Ford.

2. Изтеглетe актуализацията.

Забележка: Уебсайтът ви уведомява, ако е налична актуализация.

3. Свържете USB-устройство с Вашия компютър.

Забележка: USB-устройството трябва да бъде празно и да отговаря на минималните изисквания, посочени на уебсайта.

4. Следвайте инструкциите за изтегляне на актуализацията в USB-устройството.

Инсталиране на актуализация

Забележка: Можете да използвате системата докато тече инсталацията.

1. Извадете всички други USB-устройства от USB-портовете.

2. Свържете USB-устройството с актуализацията към USB-порт.

Забележка: Инсталацията стартира автоматично в рамките на 10 минути.

Актуализиране на системата с помощта на Wi-Fi мрежова връзка

Свързване към Wi-Fi мрежа



Изберете опцията за настройки в лентата с функции.

Изберете **System Wi-Fi**.

Изберете **Available Wi-Fi networks**.

Изберете налична Wi-Fi мрежа.

Забележка: Въведете мрежовата парола, за да се свържете със защитена мрежа.

Включване на автоматични системни актуализации



Изберете опцията за настройки в лентата с функции.

Изберете **General**.

Изберете **Automatic system updates**.

Включете автоматичните актуализации на системата.

Сега системата е настроена да проверява и получава системни актуализации, когато е свързана с Wi-Fi мрежа.

Забележка: Можете да използвате системата, когато изтеглянето е в ход.

Забележка: Ако системата изгуби връзка с Wi-Fi мрежата по време на изтеглянето, изтеглянето продължава при следващото свързване на системата към Wi-Fi мрежа.

Допълнителна информация и съдействие

За допълнителна информация и помощ препоръчваме да се свържете с оторизиран дилър или да се обърнете към регионалния уебсайт на Ford.

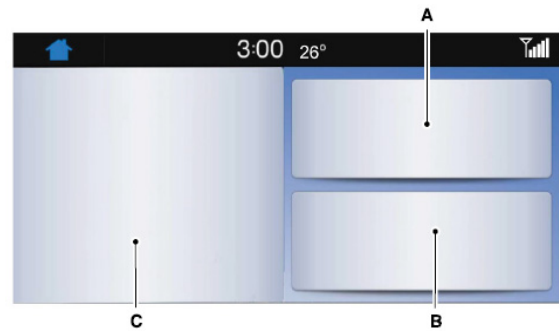
Информация относно поверителността

Ако свържете мобилен телефон към системата, системата създава профил, който се свързва към този мобилен телефон. Профилът на мобилния телефон дава възможност за достъп до повече мобилни функции и по-ефективно използване. Профилът съдържа напр. данни от Вашата телефонна книга, прочетени и непрочетени текстови съобщения и история на обажданията, включително история на обажданията, когато Вашият мобилен телефон не е бил свързан към системата. Ако свържете медийно устройство, системата създава и запамятава индекс на медийното устройство на поддържаното медийно съдържание. Освен това системата записва кратък диагностичен дневник за около 10 минути на всички последни действия на системата. Профилът на мобилния телефон, индексът на медийното устройство и диагностичният дневник остават запаметени във Вашето превозно средство, освен ако не ги изтриете и по принцип са достъпни само във Вашето превозно средство, когато свържете Вашия мобилен телефон или медийно устройство.

Ако не планирате повече да използвате системата или Вашето превозно средство, препоръчваме Ви да използвате функцията за възстановяване на заводските настройки, за да изтриете запаметената информация. Вж. **Настройки** (стр. 386). Данните на системата не могат да бъдат достъпни без специално оборудване и достъп до модула на Вашето превозно средство. Ford Motor Company няма достъп до системните данни за цели, различни от описаните при липса на съгласие, съдебна заповед или когато това се изисква от правоприлагащите органи, други държавни органи или трети страни, действащи със законни правомощия. Други страни могат да търсят достъп до информацията независимо от Ford Motor Company.

SYNC™ 3 (ако е наличен)

НАЧАЛЕН ЕКРАН



Елемент	Начален екран
A	Показва активния източник на медийно съдържание или компас.
B	Името на свързания телефон се появява на екрана. Показва се и състоянието на функциите на телефона. Това включва сила на сигнала, зареждане на батерията, състояние на функцията Emergency Assistance (Вкл. или Изкл.), нови текстови съобщения и роуминг.
C	Показва навигационна или аудио информация.

Можете да докоснете изображението на която и да е от функциите, за да получите достъп до тази функция.

Всеки път, когато изберете бутона за начало, системата ви връща на този екран.

ИЗПОЛЗВАНЕ НА ГЛАСОВО РАЗПОЗНАВАНЕ

Системата SYNC 3 ви позволява да използвате гласови команди, за да контролирате функции като аудио и климата в купето. Използването на гласови команди ви позволява да съсредоточите цялото си внимание върху управлението на автомобила.

Можете да получите достъп до всяка функция, контролирана от SYNC 3, чрез различни команди.



За да активирате гласовите команди на SYNC 3, натиснете бутона за гласови команди върху волана и изчакайте подкантата.

___ е динамичен елемент, което означава, че може да бъде името на каквото и да е, като изпълнител, име на контакт или номер. Контекстът и описанието на командата ви казват какво да кажете.

Има някои команди, които работят за всяка функция, тези команди са:

Гласова команда	Действие и описание
Main menu	Връща Ви в основното меню
Back	Връща Ви към предишния екран
Cancel	Край на гласовата сесия
List of commands	Дава Ви списък с възможни гласови команди

SYNC™ 3 (ако е наличен)

Гласова команда	Описание
_____ List of commands (_____ Списък с команди)	Можете да назовете всяка функция и системата дава списък с команди, налични за функцията. Например, можете да кажете: Phone List of Commands (списък с команди за телефон). Navigation List of Commands (if equipped) (списък с команди за навигацията (ако има такава))
Next page	Можете да използвате тази команда, за да прегледате следващата страница с опции на всеки екран, където са дадени множество страници с опции за избор.
Previous page	Можете да използвате тази команда, за да прегледате предишната страница с опции на всеки екран, където са дадени множество страници с опции за избор.
Help	Дава ви налични команди, които можете да използвате на текущия екран.

Следват някои от най-популярните команди за всяка функция на SYNC 3.

Гласови команди за аудио системата

___ е динамичен елемент, което означава, че за управление на аудио системата това може да бъде номер на радиочестота или име на изпълнител, албум, песен или жанр.

За да контролирате медийните функции, натиснете бутона за гласови команди и когато бъдете подканени, кажете:

Гласова команда	Описание
___ AM ___ FM	Позволява ви да настроите конкретна FM или AM честота, като например "88,7 FM" или "1580 AM".
Bluetooth audio	Позволява ви да слушате музика от вашето свързано с Bluetooth устройство.
USB	Позволява ви да слушате музика от вашето USB устройство.
Play Genre ___ Play Playlist ___ Play artist ___ Play album ___ Play podcast ___	Само за USB аудио можете да кажете името на изпълнител, албум, песен или жанр, за да слушате тази селекция. Вашата система трябва да завърши индексирването, преди да е налична тази опция. Например можете да кажете „Play artist, The Beatles “ или „ Play song,Penny Lane “.

SYNC™ 3 (ако е наличен)

Гласова команда	Описание
Play song ____ Play audiobook _____	
Browse ____	Само за USB аудио можете да кажете името на изпълнител, албум или жанр, който да преглеждате от тази селекция. Вашата система трябва да завърши индексирането, преди да е налична тази опция. Например можете да кажете „Browse The Beatles“ или „Browse folk“.

Гласови команди за климатичната система (ако е налична)

Можете да контролирате температурата в автомобила с помощта на гласови команди.

____ е динамичен елемент, което означава, че при управлението на климата гласовата команда може да бъде желаната степен за настройка на температурата.

За да настроите температурата, кажете:

Гласова команда	Описание
Set temperature to ____	Задайте температура между 15°C и 30°C
Climate help	

Гласови команди за телефона

Сдвояване на телефон

Можете да използвате гласови команди, за да свържете телефона си с активирани Bluetooth към системата.

За да сдвоите телефона си, натиснете бутона за гласови команди и след подканата кажете:

Гласова команда	Описание
Pair phone (Сдвояване на телефон)	Следвайте инструкциите на екрана, за да завършите процеса на сдвояване. Вижте Настройки (стр. 386).

Осъществяване на разговори

____ е динамичен елемент, което означава, че за гласови команди за телефона това може да бъде името на контакта или цифрите, които искате да наберете.

SYNC™ 3 (ако е наличен)

Натиснете бутона за гласови команди и подайте команда, подобна на следните:

Гласова команда	Описание
Call ____	Обадете се на специфичен контакт от Вашата телефонна книга, като напр. Call Jenny.
Call ____ ____	Обадете се на специфичен контакт от Вашата телефонна книга на конкретно местоположение като напр. Call Jenny at Home.
Dial ____	Позволява ви да наберете определен номер като „Dial 867-5309“.

Моля, уверете се, че казвате името на контакта точно така, както е записано във вашия списък с контакти.

След като дадете цифрите на телефонния номер, можете да произнесете следните команди:

Гласова команда	Описание
<0-9>	Ако пълният номер не е въведен с първата команда, можете да продължите да казвате номера.
Dial	Казва на SYNC 3 да осъществи телефонно обаждане.
Delete	Казва на SYNC 3 да изтрие последния посочен блок цифри.
Clear	Казва на SYNC 3 да изтрие целия номер.

Гласови команди за текстови съобщения

За да влезете в опциите за текстови съобщения, натиснете бутона за гласови команди и след подканата кажете:

Гласова команда	Описание
Text messages (текстови съобщения)	
Listen to message (прослушай съобщение)	
Listen to message ____	Можете да кажете номера на съобщението, което искате да чуете.
Reply to message	

SYNC™ 3 (ако е наличен)

Гласови команди за навигационната система (ако е оборудвана)

Задаване на дестинация

Можете да използвате някоя от следните команди, за да зададете

дестинация или да намерите точка на интерес (POI).

___ е динамичен елемент, което означава, че за гласови команди за навигация може да бъде категория POI или адрес.

Можете да намерите адрес, точка на интерес (POI) или да потърсите обекти по категории:

Гласова команда	Описание
Find an address	Позволява ви да въведете функционалността за търсене на адрес.
Find ___	Посочете името на категорията POI, която искате да търсите, като „Find restaurants“.
Find a POI	Позволява ви да въведете функционалността за търсене на POI.
Find a junction	Позволява ви да въведете функционалността за търсене на кръстовища
Find nearest ___	Посочете името на категорията на POI, която бихте искали да търсите наблизо, като например „Destination nearest restaurants“.
Previous destinations	Позволява ви да видите списък с предишните ви дестинации
Destination home	Позволява ви да зададете домашния си адрес като дестинация

В допълнение можете да кажете тези команди, когато маршрутът е активен:

Гласова команда	Описание
Cancel route	Отменя настоящия маршрут.
Reroute	Избира алтернативен маршрут.
Repeat last instruction	Повтаря последната инструкция.
Show route	Показва активния маршрут
Where am I?	Показва Вашата настояща локация.
Zoom in	Позволява ви да увеличите мащаба на картата.
Zoom out	Позволява ви да намалите мащаба на картата.

SYNC™ 3 (ако е наличен)

Гласови команди за мобилни приложения (ако са оборудвани)

Винаги са налични следните гласови команди:

Гласова команда	Описание
Mobile applications	SYNC 3 ще ви подкани да кажете името на приложение, за да го стартирате на SYNC 3.
List applications	SYNC 3 ще изброи всички налични в момента мобилни приложения.
Find applications	SYNC 3 ще търси и ще се свързва със съвместими приложения, работещи на вашето мобилно устройство.

Има и гласови команди, които можете да използвате, когато приложенията са свързани към SYNC 3:

Гласова команда	Описание
<име на приложение>	По всяко време можете да произнесете името на мобилно приложение, за да стартирате мобилното приложение на SYNC 3.
<име на приложение> Help	SYNC 3 ще изброи наличните гласови команди за посоченото приложение, ако приложението работи на SYNC 3.

Команди за гласови настройки

Можете да кажете следните команди за достъп до гласовите настройки:

Гласова команда	Описание
Voice settings	Позволява ви да въведете функционалността на гласовите настройки.
Interaction mode standard	Включва по-дълги гласови подкани.
Interaction mode advanced	Включва по-къси гласови подкани
Call confirmation on	Системата Ви подканя да потвърдите, преди да осъществи обаждане.
Call confirmation off	Системата не Ви подканя да потвърдите, преди да осъществи обаждане.
Voice command lists on	Системата показва кратък списък с налични команди.
Voice command lists off	Системата не показва списъка с команди.

SYNC™ 3 (ако е наличен)

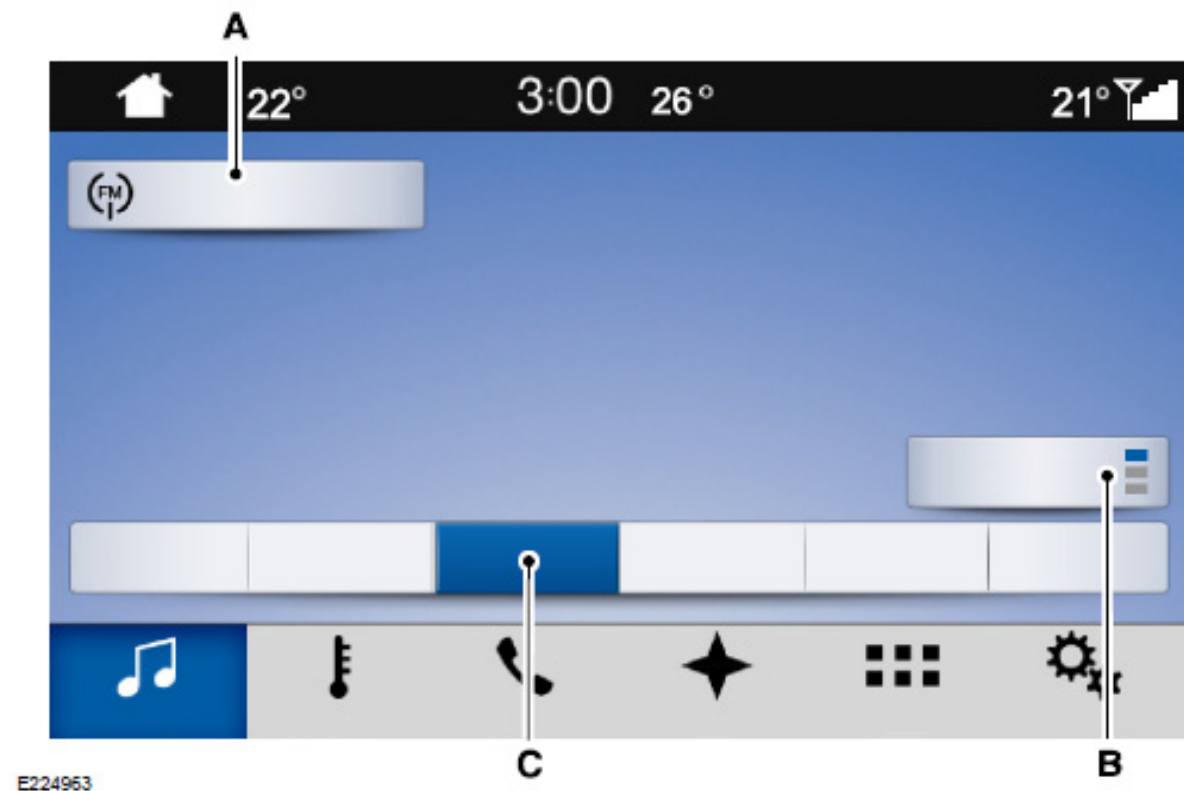
Можете да използвате бутона за силата на звука, за да регулирате силата на звука на системните гласови подкани. Докато подканата е активна, регулирайте силата на звука нагоре или надолу до желаната настройка.

Забележка: В зависимост от текущите настройки за контрол на климата, силата на обдухване може автоматично да намалее, докато се подават гласови команди или докато се осъществяват телефонни обаждания чрез SYNC, за да намали количеството фонов шум в автомобила. Скоростта на вентилатора автоматично ще се върне към нормална, след като гласовата сесия приключи. Скоростта на вентилатора също

може да се регулира нормално по време на гласова сесия, просто натиснете бутоните на обдухването (или завъртете превключвателя на вентилатора), за да увеличите или намалите скоростта на обдухване до желаната настройка.

За да дезактивирате тази функция за автоматично намаляване на скоростта на вентилатора по време на гласови сесии, натиснете и задръжте едновременно бутоните за управление на климатика АС и за рециркулация на въздуха, освободете и след това увеличете скоростта на вентилатора в рамките на 2 секунди. За да активирате отново тази функция, повторете горната последователност.

РАЗВЛЕЧЕНИЕ



SYNC™ 3 (ако е наличен)

Елемент	Съобщение	Описание
A	Sources	Това показва избория от вас източник на медийно съдържание
B	Presets	Това ви позволява да изберете предварително зададената банка, която искате да видите.
C	Preset	Това ви показва станциите, които сте запазили като предварително зададени.

Можете да получите достъп до тези опции с помощта на сензорния дисплей или гласови команди.

Наличните опции могат да се променят в зависимост от източника, който сте избрали.

Тези опции могат да включват:

Съобщение и описание	
Frequency	Появява се изскачащ прозорец, който ви позволява да въведете честотата на дадена станция.
Traffic (TA)	Позволява ви да включвате и изключвате съобщения за трафика.
Stations	Появява се списък с всички налични радиостанции. Можете да изберете станция, като натиснете произволен запис в списъка на сензорния дисплей. За повече записи можете да превъртате надолу, като използвате стрелките нагоре и надолу, плъзгача или чрез плъзгане надолу по списъка.

Източници

Натиснете този бутон, за да изберете източника на медийно съдържание, който искате да слушате.

DAB + / AM / FM / радио

Забележка: Радио DAB + може да не е достъпно на всички пазари.

Настройка на станция

Можете да използвате бутоните за избор или търсене на станция, за да изберете станция.

За да изберете радиостанция с помощта на сензорния екран, изберете:

Елемент от менюто	
Frequency	Появява се изскачащ прозорец, който ви позволява да въведете честотата на дадена станция.
Station List	Появява се списък с всички налични радиостанции. Можете да изберете станция, като натиснете произволен запис в списъка на сензорния екран. За по-дълъг списък можете да превъртате нагоре и надолу, като използвате стрелките нагоре и надолу, плъзгача или чрез плъзгане нагоре или надолу по списъка.

SYNC™ 3 (ако е наличен)

Появява се изскачащ прозорец, който ви позволява да въведете честотата на дадена станция. Можете да въведете валидна станция само за източника, който слушате в момента.

Можете да натиснете бутона за връщане назад, за да изтриете предварително въведения номер.

След като въведете номерата за повикване на станцията, можете да изберете:

Елемент от менюто	Действие и описание
Enter	Натиснете, за да започне да се възпроизвежда станцията, която сте въвели.
Cancel	Натиснете, за да излезете, без да сменяте станцията.

Предварителни настройки

За да зададете нова предварителна настройка, настройте станцията и след това натиснете и задръжте един от бутоните за запаметяване. Звукът заглъхва за кратко, докато системата запазва станцията и след това се възстановява.

Налични са две предварително зададени банки за AM, три банки за FM и три банки за DAB (ако е налично). За достъп до допълнителни предварително зададени настройки докоснете бутона за предварително зададени настройки. Индикаторът на бутона показва коя банка с предварителни настройки разглеждате в момента.

CD

След като изберете тази опция, системата ви връща на основния аудио екран.

Текущата аудио информация се появява на екрана.

Предлагат се и следните бутони:

Бутон	Функция
Stations	Можете да използвате бутона за преглед, за да изберете песен.
Repeat	Изберете този бутон и ще се появи малък номер едно, който показва, че песента е настроена да се повтаря. За MP3 компактдискове този бутон ви позволява да превключвате между изключено повторение, повтаряне на една и съща песен (показва се малък номер едно) и повторение на цялата текуща папка (показва се малка папка).
Shuffle	Изберете символа за разбъркване, за да възпроизведете песните на диска в произволен ред.

Можете да използвате бутоните за превъртане напред, превъртане назад, пауза или възпроизвеждане, за да контролирате възпроизвеждането на музика.

SYNC™ 3 (ако е наличен)

Bluetooth стерео или USB

Bluetooth стерео и USB ви позволяват достъп до медийно съдържание, което

съхранявате на вашето Bluetooth устройство или USB устройство, като музика, аудио книги или подкасти.

За Bluetooth и USB са налични следните бутони:

Бутон	Функция
Repeat	Натискането на бутона за повторение превключва между три режима: изключено повторение (бутонът не е маркиран), повторение на всички (бутонът е маркиран) и повторение на песента (бутонът е маркиран с малък номер едно).
Shuffle	Песните се изпълняват в разбъркан ред

Можете да използвате бутоните за превъртане напред, превъртане назад, пауза или възпроизвеждане, за да контролирате възпроизвеждането на музика.

За да получите повече информация за текущо възпроизвежданата песен, натиснете обложката или бутона Информация.

За някои устройства SYNC 3 може да предложи 30-секундни бутони за пропускане, когато слушате аудио книги или подкасти. Тези бутони ви позволяват да прескачате напред или назад в рамките на записа.

Докато възпроизвеждате аудио от USB устройство, можете да търсите определена музика, като изберете следното:

Бутон	Функция
Stations	Ако е наличен, показва списъка със записи в текущо изпълнявания плейлист
New search	Тази опция, която се предлага при преглед, ви позволява да възпроизвеждате всички песни или да филтрирате наличните носители на медийно съдържание в една от долните категории.
	Play all (изпълни всички)
	Playlists (плейлисти)
	Artist (изпълнител)
	Albums (албуми)
	Songs (песни)
	Genres (жанрове)
	Podcasts (подкасти)
	Audiobooks (аудиокниги)

SYNC™ 3 (ако е наличен)

Бутон	Функция
	Composers (композитори)
A - Z jump	Този бутон ви позволява да изберете конкретна буква, която да видите в категорията, която разглеждате.
Explore device	Ако е наличен, бутонът ви позволява да преглеждате папките и файловете на вашето USB устройство.

USB портове

USB портовете са в централната конзола или зад малка врата за достъп в арматурното табло.

Тази функция ви позволява да включите USB мултимедийни устройства, флаш памети, както и да зареждате устройства, ако поддържат тази функция.

Изберете тази опция, за да възпроизведете звук от вашето USB устройство.

Приложения

Системата поддържа използването на определени аудио приложения като iHeartRadio чрез USB или Bluetooth устройство.

Всяко приложение ви предоставя различни опции на екрана в зависимост от съдържанието на приложението. Вижте **Приложения** (стр. 385).

Поддържани медийни плейъри, формати и информация за метаданни

Системата поддържа повечето USB и медийни плейъри, вкл. iPod и iPhone.

Поддържаните аудио формати включват MP3, WMA, WAV, AAC и FLAC.

Поддържаните разширения на аудио файлове включват MP3, WMA, WAV, M4A, M4B, AAC и FLAC.

Поддържаните USB файлови системи включват: FAT, exFAT и NTFS.

SYNC 3 може да организира файлове на Вашето USB-устройство или медиен плейър по тагове с метаданни. Таговете с метаданни, които са описателни софтуерни идентификатори, вградени в медийните файлове, предоставят информация за файла.

Ако таговете с метаданни за файловете на Вашето USB-устройство или медиен плейър не съдържат информация, системата ги класифицира като непознати.

SYNC 3 може да индексира до 50,000 записа върху USB-устройство или медиен плейър и до 10 устройства.

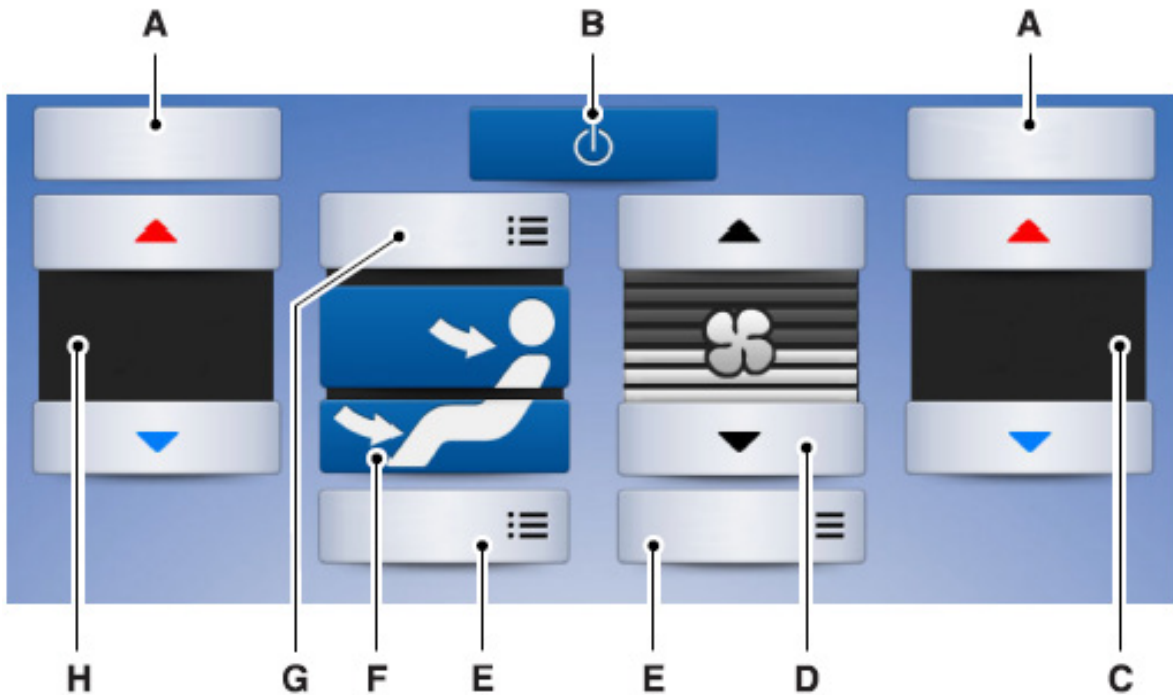
КЛИМАТ

Това е опционално оборудване.

Докоснете бутона за управление на климата върху сензорния дисплей за достъп до вашите функции за контрол на климата. В зависимост от оборудването на вашия автомобил и опционалния пакет, екранът за управление на климата може да изглежда различно от всеки един от екраните, показани по-долу. Екранът ви може да не съдържа всички показани функции.

Забележка: Можете да превключвате мерната единица за температура между Фаренхайт и Целзий. Вижте **Настройки** (стр. 386).

SYNC™ 3 (ако е наличен)



E243778

Означение	Елемент	Описание
A	AUTO	Докоснете бутона, за да включите автоматичния режим. Изберете желаната температура, като използвате бутона на температурата. Системата регулира силата на обдуване, разпределението на въздуха, работата на климатика и избира външен въздух или рецикулация на въздуха за отопление или охлаждане на автомобила, за да поддържа желаната температура.
	DUAL	Този бутон светва, когато управлението на климата от страната на пътника е активно. За да изключите двузоновия режим и да уеднаквите температурата от страната на пътника с температурата от страната на водача, докоснете бутона DUAL.
B	Вкл./Изкл.	Докоснете бутона, за да включите и изключите системата. Изключването на системата за контрол на климата предотвратява навлизането на външен въздух в автомобила.

SYNC™ 3 (ако е наличен)

Означение	Елемент	Описание	
C	Температура на дясната предна седалка:	Докоснете стрелките горе или долу, за да регулирате температурата.	
D	Скорост на обдуване	Докоснете нагоре или надолу, за да увеличите или намалите обема на въздуха, циркулиращ във вашия автомобил.	
E	Климатизация в задната част	На екрана се появява изскачащ прозорец, за да се покажат опциите за управление на климата на задните седалки.	
		Докоснете иконата за захранване, за да изключите или включите управлението на климата на задните седалки	
		Докоснете Rear Control, за да позволите на пътниците на задните седалки да регулират настройките на климата в задната част на купето. Докоснете го отново, за да попречите на пътниците на задната седалка да регулират настройките. Управлението отзад автоматично се изключва, когато използвате сензорния екран, за да регулирате настройките на климата на задната седалка	
		Ако вашето превозно средство има автоматичен контрол на климата, изберете Auto, за да обвържете настройките на климата в задната част с автоматичните настройки на водача.	
		Докоснете стрелките горе или долу, за да регулирате температурата.	
A/C	A/C	На екрана се появява изскачащ прозорец, за да се покажат опциите за климатичната система.	
		MAX A/C	Докоснете, за да охладите автомобила си с рециркулиран въздух. Докоснете отново за нормална работа с климатик. MAX A/C разпределя въздуха през вентилационните отвори на арматурното табло и може да помогне за намаляване на миризмите, които навлизат в автомобила ви. MAX A/C е по-икономичен и ефективен от нормалния A/C режим.
		A/C	Докоснете, за да включите или изключите климатика. Използвайте климатик с рециркулиран въздух, за да подобрите ефективността и ефективността на охлаждане. A/C се включва автоматично в режим MAX A/C, размразяване и насочване на струята към краката/размразяване

SYNC™ 3 (ако е наличен)

Означение	Елемент	Описание	
		Рециркулиран въздух:	Докоснете, за да включите или изключите рециркулирания въздух, което може да намали времето, необходимо за охлаждане на купето и да помогне за намаляване на миризмите, проникващи в него. Рециркулираният въздух също се включва автоматично, когато изберете MAX A/C. Можете да го включите и ръчно във всеки режим на обдухване, с изключение на размразяване. Той може също да се изключи във всички режими на обдухване, с изключение на MAX A / C, за да се намали замъгляването.
F	Ръчно избиране на разпределението на въздушния поток	Табло	Разпределя въздуха през отворите на арматурното табло.
		Под	Разпределя въздух през демистера, и дюзите на пода отпред и отзад.
G	Размразяване	На екрана се появява изскачащ прозорец, за да се покажат опциите за размразяване.	
		Изберете тези бутони поотделно или заедно, за да насочите въздушния поток към желаната зона.	
		Максимално размразяване	Докоснете бутона, за да увеличите максимално размразяването. Външният въздух преминава през отворите за предното стъкло, вентилаторът автоматично се настройва на най-високата скорост и температурата – на най-високи градуси. Можете да използвате тази настройка за отстраняване на замъгляването или изчистване на тънък слой лед от предното стъкло. Подгревът на задното стъкло също автоматично се включва, когато изберете максимално размразяване. Докоснете отново този бутон, за да се върнете към предишния избор на разпределение на въздушния поток.
Размразяване	Докоснете, за да изчистите предното стъкло от мъгла и тънък лед. Докоснете отново, за да се върнете към предишния избор на разпределение на въздуха. Когато е включено, размразяването се осигурява външен въздух за намаляване на замъгляването на прозорците и въздушната струя се разпределя през отворите на челното стъкло и демистера. Докоснете отново, за да се върнете към предишния избор на разпределение на въздуха. Забележка: За да предотвратите замъгляване на прозорците, не можете да изберете рециркулация въздух, когато е включено размразяване.		
H	Температура на лявата предна седалка	Докоснете стрелките нагоре или надолу, за да регулирате температурата.	

ТЕЛЕФОН



ВНИМАНИЕ: Ако шофирате, без да сте концентрирани, това може да доведе до загуба на контрол над превозното средство, катастрофа и нараняване. Строго Ви препоръчваме да бъдете изключително внимателни, когато ползвате устройство, което може да отклони вниманието Ви от пътя. Ваша основна отговорност е безопасното управление на Вашето превозно средство. Препоръчваме Ви, докато шофирате, да не ползвате никакви преносими устройства и ако е възможно, да ползвате системи с гласово разпознаване. Уверете се, че познавате всички действащи местни закони, които могат да засягат използването на електронни устройства по време на шофирането.

Функцията „свободни ръце“ е една от основните на SYNC 3. След като сдвоите мобилния си телефон, ще получите достъп до много опции, като използвате сензорния екран или гласовите команди. Въпреки, че системата поддържа разнообразни функции, много от тях зависят от функционалността на вашия мобилен телефон.

Сдвояване на Вашия мобилен телефон за първи път

Включете Bluetooth и сдвоете телефона със системата, преди да използвате функциите в режим свободни ръце.

Включете Bluetooth на вашето устройство, за да започнете сдвояването. Вижте ръководството на телефона си, ако е необходимо.

За да добавите телефон, изберете:

Елемент от менюто	
Add device	Това е на екрана с функциите на телефона или можете да използвате гласовата команда. Вижте Използване на гласово разпознаване (стр. 363).

1. Следвайте инструкциите на екрана.
2. Системата ще ви подкани да потърсите вашия модел превозно средство на вашия телефон.
3. Изберете вашия модел превозно средство, както се показва на вашия телефон.
4. Уверете се, че шестцифреният номер, който се появява на телефона ви, съвпада с шестцифрения номер на сензорния екран.
5. Сензорният екран показва кога сдвояването е успешно.
6. Вашият телефон може да ви подкани да дадете разрешение на системата за достъп до информация. За да проверите съвместимостта на телефона си, вижте ръководството на телефона си или посетете уебсайта.

Друг начин да добавите телефона си е, като изберете:

Елемент от менюто
Add device
След това изберете:
Discover other Bluetooth devices

1. Следвайте инструкциите на екрана.
2. Изберете вашия модел телефон, когато се появи на дисплея.
3. Уверете се, че шестцифреният номер, който се появява на телефона ви, съвпада с шестцифрения номер на сензорния екран.
1. Сензорният екран показва кога сдвояването е успешно.

SYNC™ 3 (ако е наличен)

2. Вашият телефон може да ви подкани да дадете разрешение на системата за достъп до информация. За да проверите съвместимостта на телефона си, вижте ръководството на телефона си или посетете уебсайта.

Повечето мобилни телефони с безжична технология Bluetooth поддържат поне следните функции:

- Отговаряне на входящо повикване.
- Прекратяване на разговор.
- Набиране на номер.
- Известие за изчакащо обаждане.

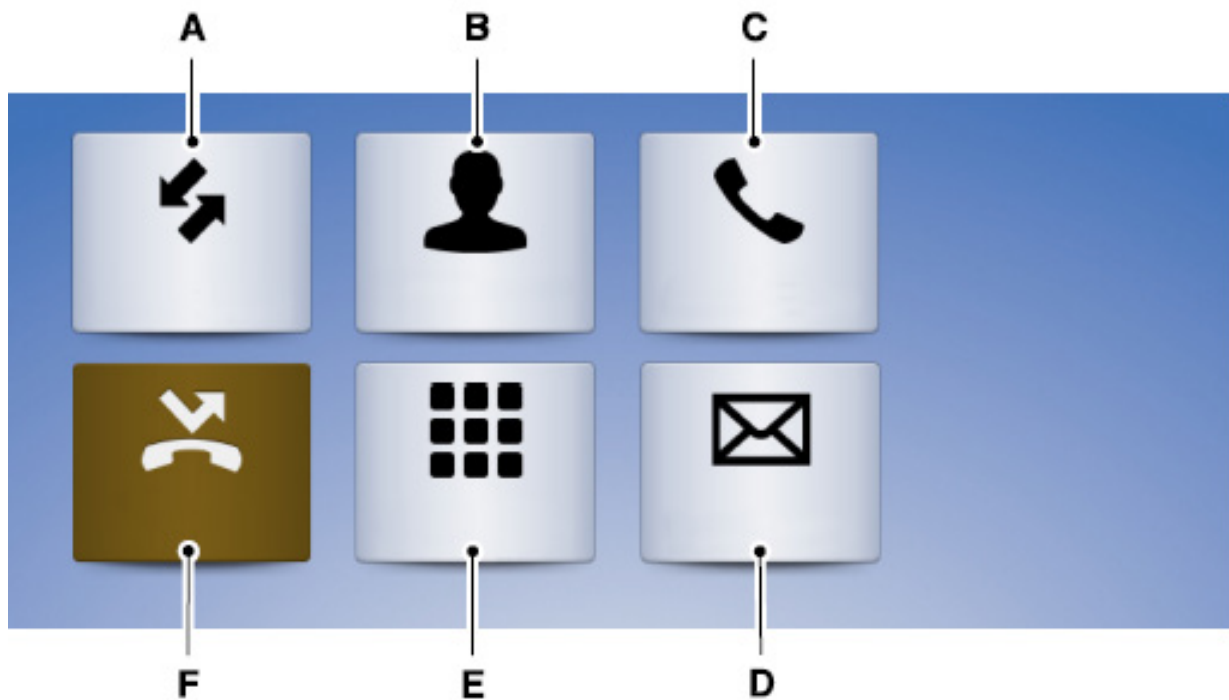
- Идентификация на повикващия.

Други функции, като текстови съобщения чрез Bluetooth и автоматично изтегляне на телефонен указател, зависят от телефона.

За да проверите съвместимостта на телефона си, вижте ръководството на телефона си или посетете регионалния уебсайт на Ford.

Меню на телефона

Менюто става достъпно след сдвояване на телефон.



E224136

Означение	Елемент от менюто	Действие и описание
A	Recent Call list	Показва последните ви повиквания. Можете да осъществите повикване, като изберете запис от този списък.

SYNC™ 3 (ако е наличен)

Означение	Елемент от менюто	Действие и описание			
		Можете също да сортирате повикванията, като изберете падащото меню в горната част на екрана. Можете да изберете между:			
		All (всички)	Incoming (входящи)	Outgoing (изходящи)	Missed (пропуснати)
B	Contacts	Всичките ви контакти от телефона ви се показват в азбучен ред.			
		A - Z jump	Избирането на този бутон ви позволява да изберете конкретна буква, която да видите.		
C	Phone Settings	Показва името на вашия телефон и ви отвежда до опциите за настройки на телефона. От това меню можете да сдвоявате следващи устройства, да задавате тонове на звънене и уведомления. Вижте Телефон (стр. 377).			
D	Text messages	Показва всички скорошни текстови съобщения.			
E	Phone Keypad	Използвайте тази клавиатура, за да наберете телефонен номер. Използвайте бутона за връщане назад, за да изтриете числа.			
		Call	Натиснете този бутон, за да започнете разговор.		
F	Do not disturb	Докоснете този бутон, за да позволите на SYNC автоматично да отказва входящите ви повиквания. Известията за нови текстови съобщения не се показват на екрана и всички сигнали за входящи повиквания и известия са настроени на безшумен режим.			

Потребителите с телефони с гласови услуги може да видят бутон за достъп до функцията. Например потребителите на iPhone виждат бутон Siri. Натискането и задържането на бутона за гласови команди върху волана също дава достъп до тази функция.

Осъществяване на разговори

Има много начини за осъществяване на повиквания от системата SYNC 3, включително използване на гласови команди. Вижте **Използване на гласово разпознаване** (стр. 363). Можете да използвате и сензорния екран за осъществяване на повиквания.

За да наберете номер от своите контакти, изберете:

Елемент от менюто	Действие и описание
Contacts	След това можете да изберете името на контакта, на който искате да се обадите. Всички номера, съхранени за този контакт, се показват. След това можете да изберете номера, на който искате да се обадите. Системата осъществява обаждането.

За да извикате номер от последните си повиквания, изберете:

Елемент от менюто	Действие и описание
Recent Call list	Можете да изберете запис, който искате да извикате. Системата осъществява обаждането.

За да се обадите на номер, който не се съхранява във вашия телефон, изберете:

Елемент от менюто	Действие и описание
Phone Keypad	Изберете цифрите на номера, който искате да наберете.
Call	Системата осъществява обаждането.

Натискането на бутона за връщане назад изтрива последната цифра, която сте въвели.

Приемане на повиквания

По време на входящо повикване се чува звуков тон. Информацията за повикващия се появява на дисплея, ако е налична.

За да приемете обаждането, изберете:

Елемент от менюто
Accept

Забележка: Можете също да приемете обаждането, като натиснете бутона на телефона на волана.

За да откажете обаждането, изберете:

Елемент от менюто
Reject

Забележка: Можете също да откажете обаждането, като натиснете бутона на телефона на волана.

Игнорирайте обаждането, като не предприемете нищо. SYNC 3 ще го регистрира като пропуснато повикване.

По време на телефонно обаждане

По време на телефонно обаждане, името и номерът на контакта се показват на екрана, заедно с продължителността на разговора. Елементите на състоянието на телефона също са видими:

- Сила на сигнала.
- Батерия.

Можете да изберете някое от следните по време на протичащо телефонно обаждане:

SYNC™ 3 (ако е наличен)

Елемент	
End call	Незабавно прекратява телефонното обаждане. Можете също да натиснете бутона на волана.
Keypad	Натиснете това за достъп до клавиатурата на телефона
Mute	Можете да изключите микрофона, така че повикваният да не ви чува.
Handsfree off	Прехвърлете повикването към мобилния телефон или обратно към SYNC 3.

Текстово съобщение

Забележка: Изтеглянето и изпращането на текстови съобщения чрез Bluetooth са зависими от мобилния телефон функции.

Забележка: Някои функции на текстовите съобщения зависят от скоростта и не са налични, когато автомобилът ви се движи със скорост над 5 km / h (3 mph).

Получаване на текстово съобщение

Когато се получи ново съобщение, се чува звуков тон и екранът показва изскачащ прозорец с името на подателя, ако се поддържа от вашия мобилен телефон. Можете да изберете:

Елемент от менюто	Действие и описание
Hear it	SYNC 3 прочита съобщението
View	Текстът се показва на сензорния екран.
Call	Осъществява се обаждане към изпращача
Reply	Можете да избирате от 15 предварително зададени съобщения. Натиснете съобщението, което искате да използвате, и потвърдете, за да го изпратите. SYNC 3 потвърждава, когато съобщението е изпратено успешно.
Close	Затваря екрана.

Свързване със смартфон (ако е налично)

SYNC 3 ви позволява да използвате Apple CarPlay и Android Auto за достъп до телефона си.

Когато използвате Apple CarPlay или Android Auto, можете:

- Да осъществявате обаждания.
- Да изпращате и получавате съобщения.
- Да слушате музика.

- Да използвате гласовия асистент на телефона си.

Apple CarPlay и Android Auto дезактивират някои функции на SYNC 3.

Повечето функции на Apple CarPlay и Android Auto използват мобилни данни.

Apple CarPlay

Apple CarPlay изисква iPhone 5 или по-нов с iOS 7.1 или по-нов. Препоръчва се актуализиране до последната версия на iOS.

1. Включете телефона си в USB порт. Вижте **USB порт** (стр. 312).

SYNC™ 3 (ако е наличен)

2. Следвайте инструкциите на екрана.

3. Следвайте указанията, които се появяват на телефона ви, за да разрешите достъп до Apple CarPlay.

След като завършите настройката, телефонът ви се свързва автоматично с CarPlay, когато се включи в USB порт.

За да дезактивирате тази функция от екрана с настройки, изберете:

Елемент от менюто
Apple CarPlay preferences
Вашето устройство ще е в списъка, ако SYNC открие Apple CarPlay. Изберете името на вашето устройство и изберете:
Disable

За да се върнете към SYNC 3, отидете на началния екран на Apple CarPlay и изберете приложението SYNC.

Android Auto

Android Auto е съвместим с повечето устройства с Android 5.0 или по-нова версия.

1. Изтеглете приложението Android Auto на вашето устройство от водещ магазин за приложения за Android, за да подготвите устройството си (това може да изисква използване на мобилни данни).

Забележка: Приложението *Android Auto* може да не е налично на Вашия пазар.

2. Включете устройството си в USB порт. Вижте **USB порт** (стр. 312).

3. Следвайте подканата на сензорния екран.

4. Следвайте подканите, които се появяват на вашето устройство.

Забележка: Може да бъдете подканени да актуализирате допълнителни приложения на вашето устройство. Това може да изисква използване на мобилни данни.

За да дезактивирате тази функция от екрана с настройки, изберете:

Елемент от менюто
Android Auto preferences
Вашето устройство ще се появи в списъка, ако SYNC открие Android Auto. Изберете името на вашето устройство и изберете:
Disable

Забележка: Може да се наложи да плъзнете екрана с настройки наляво, за да изберете **Apple CarPlay preferences** или **Android Auto preferences**.

За да се върнете към SYNC 3, изберете иконата на скоростомера в лентата с меню на Android Auto в долната част на сензорния екран и след това докоснете опцията за връщане към SYNC.

НАВИГАЦИЯ (ако е налична)

Вашата навигационна система се състои от две основни функции, режим на дестинация и режим на карта.

Режим на карта

Режимът на картата осигурява разширен режим за ориентация, състоящ се от 2D карти на градове, 3D забележителности и 3D модели на града (когато има такива). 2D картите на градовете показват подробни очертания на сгради, структурата на ползване на земята, пейзажни характеристики и подробна железопътна инфраструктура на най-важните градове по света.

3D ориентири се появяват като ясни, видими обекти, които обикновено са разпознаваеми и имат определена туристическа стойност.

3D моделите на града са пълни 3D модели на цели градски зони, включително плавателни пътища, паркове, реки и рендерирани сгради. 3D ориентирите и градските модели се появяват само в режим на 3D карта. Покритието ѝ варира и се подобрява с актуализирани версии на картите.



Изберете иконата за увеличение, за да видите по-близък изглед на картата.



Изберете иконата за намаляване, за да видите по-далечен изглед на картата.

Можете да регулирате изгледа с предварително зададени стъпки. Можете също така да ползвате два пръста, за да увеличите или намалите картата. Информационната лента ви казва имената на улици, градове или забележителности, докато задържате курсора с форма на кръст върху тях.

Можете да промените изгледа на картата, като докоснете иконата за указване на местоположение в дясната страна на екрана. Можете да избирате от следните опции:



2D При този изглед посоката на движение напред е винаги в посока горната част на екрана.



2D с посока север нагоре винаги показва север в горната част на екрана.



Режимът **3D карта** осигурява релефен изглед на картата. Регулирайте този ъгъл на гледане и завъртете картата на 180 градуса, като докоснете картата два пъти и след това плъзнете пръста си по тъмната лента със стрелки в долната част на картата.



Автомагистрални услуги

Изберете иконата, за да видите бензиностанции близо до вас. Ако в автомобила ви е останало малко гориво, иконите на бензиностанциите автоматично се показват на картата.



Места за паркиране Изберете тази икона, за да видите съоръжения за паркиране близо до вас.



Меню на дестинацията Тази икона се появява, когато сте близо до дестинация. Можете да проверите обобщен доклад за пътуването, да намерите места близо до вас, да запазите текущото местоположение или да паузирате насочването по маршрута.

Меню на навигацията



Меню за навигация Изберете тази икона, за да отворите менюто за навигация.

SYNC™ 3 (ако е наличен)

Опции на менюто за навигация

Икона	Функция
New Route	Изберете вашата дестинация, като въведете адрес или координатите му, или като изберете място, запазено местоположение или запазен маршрут. Можете също да търсите последните си дестинации от История.
Multipoint Route	Съставете свой маршрут с една или повече междинни точки. Можете също така да планирате маршрут независимо от текущата ви GPS позиция, като зададете нова начална точка.
Useful Information	Достъп до допълнителни опции и проверка на свързаната с навигацията информация.
Combined Search	Можете да използвате функцията Търсене във всички, за да търсите всички типове дестинации за определено място.
Address	Можете да въведете частичен или цял адрес, за да намерите дестинация.
Places	Можете да търсите Точки на интерес в това меню.
Saved Route	Показва вашите предварително запазени маршрути.
Coordinates	Можете да търсите дестинация, като въведете координати.
Location	Докоснете местоположението на картата, за да изберете вашата дестинация.
Settings	Персонализирайте начина на работа на навигационния софтуер.

За планирания маршрут са налични следните опции:

Елемент от менюто	Функция
Add Waypoint	Добавете междинна точка към маршрута си.
Detours and Alternatives	Прегледайте алтернативни маршрути, за да избегнете части от маршрута или да избегнете определен път от планирания маршрут.
Route Summary	Извиква целия маршрут на картата и ви дава възможност да проверите параметрите на маршрута и наличните алтернативни маршрути.
Delete Route	Изтрийте маршрута си.
Delete Waypoint	Изтрийте следващата междинна точка или целия маршрут. Това се показва, ако има маршрут с много междинни точки.

SYNC™ 3 (ако е наличен)

Актуализации на навигационната карта

Можете да актуализирате навигационната си система, като използвате компютър с интернет връзка, набора от софтуерни инструменти Naviextras и флаш памет, по-голяма от 2 GB.

Изтеглете и инсталирайте Naviextras Toolbox от следния уебсайт:

Уебсайт

https://www.naviextras.com

Преди да актуализирате, извадете идентификационния номер на автомобила (VIN) и електронния сериен номер (ESN) от менюто с настройки на SYNC 3.

Настройки

Елемент от менюто

General

След това изберете:

About SYNC

За да актуализирате вашата навигационна система:

1. Включете 2 GB или по-голямо флаш устройство във вашия компютър.
2. Въведете необходимия идентификационен номер на превозното средство (VIN) и електронния сериен номер (ESN) в софтуера Naviextras.
3. Ако има някакви актуализации, се появява прозорец, където можете да изтеглите необходимите файлове на флаш устройството си.
4. Включете вашата навигационна система и флаш паметта. Актуализациите започват автоматично.

ПРИЛОЖЕНИЯ

Системата позволява управление през SYNC 3 с глас, волан и сензорен екран на приложения за смарт телефони с AppLink. Когато приложението се изпълнява чрез AppLink, можете да контролирате основните функции на приложението чрез гласови команди и бутоните на волана.

Забележка: Наличните приложения с активиран AppLink ще се различават в зависимост от пазара.

Забележка: Трябва да сдвоите и свържете вашия смартфон чрез Bluetooth към SYNC 3, за да получите достъп до AppLink.

Забележка: Потребителите на iPhone трябва да свържат телефона към USB порта.

Забележка: За информация относно наличните приложения, поддържаните смарт телефони и съвети за отстраняване на неизправности, моля, посетете регионалния уебсайт на Ford.

Забележка: Уверете се, че имате активен акаунт за приложението, което имате изтеглено. Някои приложения ще работят автоматично без настройка. Други приложения ще искат да конфигурирате вашите лични настройки и да персонализирате вашето изживяване чрез създаване на станции или любими. Препоръчваме ви да направите това у дома или извън вашия автомобил.

Забележка: Препоръчваме ви да прегледате условията за ползване и политиките за поверителност на приложението за смартфон, тъй като Ford не носи отговорност за вашето приложение или използването на данни от него.

Забележка: За да използвате приложение със SYNC 3, приложението трябва да работи във фонов режим на вашия телефон. Ако изключите приложението на телефона си, то изключва и приложението на SYNC 3.

SYNC™ 3 (ако е наличен)

Забележка: Ако съвместимо приложение с AppLink, съвместимо със SYNC 3 не се показва в домейна на приложенията, уверете се, че необходимото приложение се изпълнява на мобилното устройство.

Елемент от менюто	Действие и описание
<i>Find mobile apps</i>	SYNC 3 ще търси и ще се свързва със съвместими приложения, работещи на вашето мобилно устройство.

Активиране на мобилни приложения със SYNC 3

За да активирате мобилни приложения, SYNC 3 изисква съгласие на потребителя за изпращане и получаване на информация и актуализации за приложенията, използвайки плана за мобилни данни на устройството.

Свързаното устройство изпраща данни на Ford в САЩ. Информацията е криптирана и включва вашия VIN, номер на модула SYNC 3, анонимна статистика за използването и информация за отстраняване на грешки. Актуализациите могат да се извършват автоматично.

Забележка: Трябва да активирате мобилните приложения на всяко свързано устройство при първия избор на мобилно приложение с помощта на системата.

Забележка: Прилагат се стандартни тарифи за данни. Ford не носи отговорност за допълнителни такси, начислени от вашия доставчик на услуги, когато вашето превозно средство изпраща или получава данни чрез свързаното устройство. Това включва всички допълнителни такси, които Ви се начисляват поради излизане извън обсега на вашата домашна мрежа.

Можете да активирате и дезактивирате приложения чрез настройките. Вижте **Настройки** (стр. 386).

Разрешения за приложения

Системата организира разрешенията за приложения в групи. Можете индивидуално да предоставите тези групови разрешения. Можете да промените състоянието на груповите разрешения по всяко време, когато не шофирате, като използвате менюто с настройки. Докато сте в менюто с настройки, можете също да видите данните, включени във всяка група.

Когато стартирате приложение, използвайки SYNC 3, системата може да поиска да предоставите определени разрешения, например информация за превозното средство, характеристики на шофиране, GPS и скорост и / или push известия. Можете да активирате всички групи или нито една от тях по време на първоначалните подкани за разрешения на приложения. Менюто с настройки предлага индивидуален контрол на груповите разрешения.

Забележка: Ще бъдете подканени да предоставите разрешения само при първото използване на приложение със SYNC 3.

Забележка: Ако дезактивирате груповите разрешения, приложенията ще продължат да работят със SYNC 3, освен ако не дезактивирате All Apps (всички приложения) в менюто с настройки.

НАСТРОЙКИ

Чрез това меню можете да осъществите достъп и да настроите много от системните функции. За достъп до допълнителни настройки плъзнете екрана наляво или надясно.

Звук

Натискането на този бутон ви позволява да регулирате следното:

SYNC™ 3 (ако е наличен)

Позиция от менюто	Описание
Reset all	Върнете обратно всички настройки на звука към заводските настройки.
Treble	Регулирайте звука на високите честоти.
Mid-range	Регулирайте звука на средните честоти.
Bass	Регулирайте звука на ниските честоти.
Balance/Fade	Регулирайте съотношението на звука от лявата до дясната страна и от предната до задната страна.
Adaptive volume	Регулирайте с колко да се увеличи силата на звука, когато се увеличава скоростта на превозното средство.
DSP occupancy	Оптимизирайте звука за определени позиции на седане.
Sound settings	Stereo
	Surround

Възможно е вашето превозно средство да няма всички тези функции.

Медиен плейър

Този бутон е достъпен, когато медийно устройство като Bluetooth стерео или USB устройство е активният аудио източник. Натискането на бутона ви позволява достъп до следните опции само за активни устройства.

Позиция от менюто	Действие и описание
Podcast speed	За някои USB устройства SYNC 3 може да регулира скоростта на възпроизвеждане на подкасти. Когато се възпроизвежда подкаст, можете да изберете:
	Slower (по-бавно) Normal (нормално) Faster (по-бързо)
Audiobook playback speed	За някои USB устройства SYNC 3 може да регулира скоростта на възпроизвеждане на аудиокниги. Когато се възпроизвежда аудиокнига, можете да изберете:
	Slower (по-бавно) Normal (нормално) Faster (по-бързо)
Gracenote® management	Включете и изключете опцията за доставяне на метаданни от Gracenote като жанр, изпълнител, албум.

SYNC™ 3 (ако е наличен)

Позиция от менюто	Действие и описание
Gracernote® database info	Вижте информация за версията на базата данни на Gracernote.
Device information	Това ви позволява да видите производителя и номера на модела на вашето медийно устройство.
Update media index	Изтрийте метаданните, които системата съдържа относно файловете на Вашето устройство, за да могат да се преиндексираат.

Часовник

За да настроите часа, докоснете стрелките нагоре и надолу от двете страни на екрана. Стрелките отляво

регулират часа, а стрелките отдясно - минутите. След това можете да изберете AM или PM.

Можете да настроите следните функции:

Позиция от менюто	Действие и описание
Clock format	Задайте формата, в който да се показва часа.
Reset clock to GPS time	Когато е избран, часовникът на автомобила се връща към GPS сателитното време

Системата автоматично запазва всички актуализации, които правите в настройките.

Bluetooth

Натискането на този бутон ви позволява достъп до следното:

Позиция от менюто	Описание
Bluetooth	Изключването на Bluetooth прекъсва връзката с всички устройства и не позволява ново свързване.

Трябва да активирате Bluetooth, за да сдвоите Bluetooth устройство.

Процесите на сдвояване на Bluetooth устройство са същите като сдвояването на телефон. Вижте За добавяне на телефон в Настройки на телефона за сдвояване на устройство и наличните опции.

Телефон

Сдвоете телефона си с активиран Bluetooth със системата, преди да използвате функциите в режим свободни ръце.

Включете Bluetooth на вашето устройство, за да започнете сдвояването. Вижте ръководството на телефона си, ако е необходимо.

За да добавите телефон, изберете:

Елемент от менюто
Pair phone

1. Следвайте инструкциите на екрана.
2. Получавате подкана да търсите системата на телефона си.
3. Изберете марката и модела на вашето превозно средство, както се показват на вашия телефон.
4. Уверете се, че шестцифреният номер, който се появява на телефона ви, съвпада с шестцифрения номер на сензорния екран.
5. Сензорният екран показва кога сдвояването е успешно.
6. Вашият телефон може да ви подкани да дадете разрешение на системата за достъп до информация. За да проверите съвместимостта на телефона си, вижте ръководството на телефона си или посетете регионалния уебсайт на Ford.

Друг начин да добавите телефон е като изберете:

Елемент от менюто
Pair phone

След това изберете:

Discover other Bluetooth devices

1. Следвайте инструкциите на екрана.
2. Изберете името на телефона, когато се появи на сензорния екран.
3. Уверете се, че шестцифреният номер, който се появява на вашия телефон, съвпада с шестцифрения номер на сензорния екран.
4. Сензорният екран показва кога сдвояването е успешно.
5. Вашият телефон може да ви подкани да дадете разрешение на системата за достъп до информация. За да проверите съвместимостта на телефона си, вижте ръководството на телефона си или посетете уебсайта.

Други функции, като текстови съобщения чрез Bluetooth и автоматично изтегляне на телефонен указател, зависят от телефона.

За да проверите съвместимостта на телефона си, вижте ръководството на телефона си или посетете регионалния уебсайт на Ford.

След като сдвоите устройство, можете да настроите следните опции.

Елемент от менюто	Действие и описание
View Devices	
След това можете да изберете:	
Add device	Можете да добавите устройство с Bluetooth, като следвате стъпките в предишната таблица.
Можете да изберете телефон, като докоснете името на телефона на екрана. След това имате следните опции:	
Connect	В зависимост от състоянието на устройството можете да изберете някоя от тези опции за взаимодействие с избраното устройство.

SYNC™ 3 (ако е наличен)

Позиция от менюто	Действие и описание
Disconnect	
Make favourite	Изберете устройството за предпочитано устройство.
Delete	Премахва избраното устройство от системата

Натискането на иконата за информация до името на устройството ви позволява да видите информация за телефона и устройството.

Позиция от менюто	Действие и описание
Manage contacts (управление на контактите)	
След което можете да изберете:	
Auto phonebook download	Активирайте тази опция, за да може SYNC 3 периодично да изтегля телефонния указател, за да поддържате списъка си с контакти актуален.
Sort by:	Изберете как искате системата да показва вашите контакти. Можете да избирате между:
	Forename (собствено име) Surname (фамилия)
Re-download phonebook	Изберете тази опция, за да изтеглите ръчно списъка си с контакти.
Delete phonebook	Изберете тази опция, за да изтриете списъка с контакти в автомобила. Изтриването на списъка с превозни средства не изтрива списъка с контакти на свързания телефон.

Позиция от менюто	Действие и описание
Phone Ringtone selection (избор на тон на звънене)	
След което можете да изберете	
No ringtone	Не получавате звуково известяване при повикване
Use phone ringtone	Избраният в момента тон на звънене на телефона ви се възпроизвежда, когато получите повикване. Тази опция може да не е налична за всички телефони. Ако тази опция е налична, това е настройката по подразбиране.
Можете също да изберете един от трите налични тона на звънене.	

SYNC™ 3 (ако е наличен)

Позиция от менюто	Действие и описание
Text message notification (известие за текстово съобщение)	
След което можете да изберете:	
No alert (silence)	Не получавате звуково известяване при съобщение
Можете да изберете един от трите налични тона за известяване.	
Voice read out	Когато е активирана тази функция, гласова подкана ви предупреждава, когато получите ново съобщение.

Можете да активирате и дезактивирате и следните опции:

Позиция от менюто	Действие и описание
Mute audio in Hands-free off	Когато е активирана, звукът на автомобила (като радио или приложения) се заглушава по време на телефонното обаждане, дори когато телефонното обаждане е в режим на поверителност.
Roaming warning	Когато е активирана, се показва предупреждение, че телефонът ви е в роуминг, когато се опитате да осъществите повикване.
Low battery notification	Когато е активирана, се появява съобщение, когато батерията на телефона ви е изтощена.

Функция Emergency Assistance (ако е налична)

Забележка: Функцията за спешна помощ на SYNC работи само на територии, които поддържат функцията.

Изберете този бутон, за да промените настройката за включване или изключване за тази функция. Ако контактите на мобилния телефон са изтеглени, можете да настроите следната опция:

Позиция от менюто	Действие и описание
Set emergency contacts	Можете да изберете до два номера от телефонния указател на вашето мобилно устройство като контакти за спешни случаи за бърз достъп в края на процеса на повикване за спешна помощ.

Радио

Този бутон е достъпен, ако радио източник като AM или FM е активният медиен източник. Натискането на бутона ви позволява достъп до следните функции:

SYNC™ 3 (ако е наличен)

Позиция от менюто	Действие и описание
FM HD radio AM HD radio (Зависи от текущия радио източник, ако е наличен и достъпен)	Активирането на тази функция ви позволява да слушате HD радио предавания.
Radio text	Тази функция е налична, когато FM радиото е вашият активен източник на мултимедия. Активирайте тази функция, за да може системата да показва радиотекст
Autostore presets (AST)	Refresh Избирането на тази опция запазва шестте станции с най-силен сигнал в текущото ви местоположение до последната предварително зададена банка на текущо настройки източник.
News announcements (новини)	
Regional (регионални)	
Alternate frequency (алтернативна честота)	

Възможно е вашето превозно средство да няма всички тези функции.

Навигация (ако е оборудвана)

Можете да регулирате много от предпочитанията за навигация, като изберете следните менюта.

Карта

Позиция от менюто	Действие и описание
Map Preferences (Предпочитания за карта)	
След това изберете някое от следните:	
3-D city model	Когато тази опция е активна, системата показва 3D визуализации на сгради.
Breadcrumbs	Когато е активирана, изминатият маршрут на вашето превозно средство се показва с бели точки.

SYNC™ 3 (ако е наличен)

Позиция от менюто	Действие и описание
POI icons	Активирайте тази функция, за да се показват до 3 икони на POI на картата за навигация.
	След като тази функция бъде активирана, можете да изберете иконите, които искате да се показват, като изберете: Select POIs
Incident	Това меню ви позволява да изберете кои икони за инциденти искате да се показват на картата за навигация.

Насочване по маршрут

Позиция от менюто	Съобщения, действия и описания от второ ниво			
Route Preferences				
След това изберете някое от следните:				
Preferred Route	Изберете най-късия, най-бързия или най-екологичния маршрут			
	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 33%; border: 1px solid black; text-align: center;">Shortest</td> <td style="width: 33%; border: 1px solid black; text-align: center;">Fastest</td> <td style="width: 33%; border: 1px solid black; text-align: center;">Eco</td> </tr> </table>	Shortest	Fastest	Eco
Shortest	Fastest	Eco		
Always use ___ route	Избор на обходен маршрут в програмиране на дестинацията. Системата изчислява само един обходен маршрут на базата на Вашата настройка за предпочитан маршрут. Когато е активирана, системата използва избрания тип маршрут, за да изчисли само един маршрут до желаната дестинация.			
Automatic find parking	Системата търси и показва налични места за паркиране, когато доближите Вашата дестинация.			
Eco Time Penalty	Изберете нивото на разходите за калкулирания екологичен маршрут. Колкото по-висока е настройката, толкова по-дълго е времето за изминаване на маршрута.			
Avoid traffic problems	Можете да изберете следното, за да накарате системата:			
	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 33%; border: 1px solid black; text-align: center;">Avoid dual- carriage ways (избягване на пътища с осова линия)</td> <td style="width: 33%; border: 1px solid black; text-align: center;">Avoid toll roads (избягване на пътища с тол такси)</td> <td style="width: 33%; border: 1px solid black; text-align: center;">Avoid ferries/ car trains (избягване на фериботи/влакове)</td> </tr> </table>	Avoid dual- carriage ways (избягване на пътища с осова линия)	Avoid toll roads (избягване на пътища с тол такси)	Avoid ferries/ car trains (избягване на фериботи/влакове)
Avoid dual- carriage ways (избягване на пътища с осова линия)	Avoid toll roads (избягване на пътища с тол такси)	Avoid ferries/ car trains (избягване на фериботи/влакове)		

Предпочитания за навигацията

Позиция от менюто	Действие и описание
Navigation Preferences	
Guidance Prompts	Можете да регулирате как системата предоставя подкани.
След това изберете някое от следните:	

SYNC™ 3 (ако е наличен)

Позиция от менюто	Действие и описание
Voice and Tones (глас и тон)	
Voice only (само глас)	
Chimes only (само тонове)	

Мобилни приложения (ако са налични)

Можете да активирате контрола на съвместими мобилни приложения, работещи на вашето Bluetooth или USB устройство чрез SYNC 3. За да активирате мобилни приложения, SYNC 3 изисква съгласие на потребителя да изпраща и получава информация за оторизация на приложения и актуализации, използвайки плана за данни, свързан със свързаното устройство .

Свързаните устройства изпращат данни на Ford в САЩ. Криптираната информация включва вашия VIN, номер на модула SYNC 3, анонимна статистика за използването и

информация за отстраняване на грешки. Актуализациите могат да се извършват автоматично.

Забележка: *Не всички мобилни приложения може да са съвместими със системата.*

Забележка: *Прилагат се стандартни тарифи за мобилни данни. Ford не носи отговорност за допълнителни такси, които може да Ви бъдат начислени от вашия доставчик на услуги, когато вашето превозно средство изпраща или получава данни чрез свързаното устройство. Това включва всички допълнително начислени такси, възникнали поради шофиране в зони при роуминг извън домашна мрежа.*

Позиция от менюто	Действие и описание		
Mobile apps	Активирайте или деактивирайте използването на мобилни приложения на SYNC 3. Деактивирането на мобилни приложения в менюто с настройки деактивира автоматичните актуализации и използването на мобилни приложения на SYNC 3.		
	Можете да видите състоянието на разрешенията за мобилни приложения в менюто с настройки.		
След като мобилните приложения бъдат активирани, имате следните опции:			
Update mobile apps	Това предоставя информация за текущото състояние на наличните актуализации на приложения.		
	Има три възможни състояния:		
	Update Needed	Up-To-Date	Updating Mobile Apps
	Системата е открила ново приложение, което изисква разрешение или се изисква обща актуализация на разрешенията.	Не се изисква актуализация.	Системата се опитва да получи актуализация.

SYNC™ 3 (ако е наличен)

Позиция от менюто	Действие и описание	
	Request Update	Изберете този бутон, ако се изисква актуализация и искате да осъществите тази актуализация ръчно. Например, когато вашето мобилно устройство е свързано с Wi-Fi точка за достъп, изберете:
		Request Update
All apps	Дайте или откажете разрешения за всички приложения наведнъж.	
Възможно е също да има приложения с активирана SYNC 3, изброени под тези опции.	Дайте или откажете конкретни разрешения на отделно приложение. Разрешенията за приложения са организирани в групи. Чрез натискане на иконата на книга можете да видите кои сигнали са включени във всяка група.	

Забележка: Ford не носи отговорност за каквито и да е щети или загуба на неприкосновеност на личния живот, свързани с използване на приложение, или разпространение на данни за превозното средство, за които сте

дали разрешен на Ford да предоставя на приложението.

Общи

Можете да настроите следното:

Елемент от менюто	
Language	Изберете един от езиците като език на системата
Distance	Изберете мерната единица за разстояние между километри или мили.
Temperature	Изберете мерната единица за температура между Целзий или Фаренхайт.
Touch Screen Beep	Изберете за подаване на звуков сигнал от системата за потвърждаване на избор, направен чрез сензорния екран.
Automatic system updates	Когато активирате тази опция, системата автоматично се актуализира, когато имате налична интернет връзка чрез Wi-Fi мрежа или мобилна връзка.
About SYNC	Информация, отнасяща се до системата и нейния софтуер.
Software licences	Документация на софтуерния лиценз за системата.
Master reset	Изберете, за да възстановите фабричните настройки по подразбиране. Това изтрива всички лични настройки и лични данни.

SYNC™ 3 (ако е наличен)

Wi-Fi

Можете да настроите следното:

Елемент от менюто	Действие и описание
Wi-Fi	Активирайте тази опция, за да се свържете с Wi-Fi за актуализации на софтуера на SYNC 3.
View available networks	Това ви предоставя списък с наличните Wi-Fi мрежи в обхвата.
	Кликването върху мрежа от списъка ви позволява да се свързвате или изключвате от тази мрежа. Системата може да изисква код за защита при свързване.
	Когато щракнете върху бутона за информация до името на мрежа, се показва повече информация за мрежата, като например мощност на сигнала, състояние на връзката и тип защита.
Wi-Fi available notifications	Системата ви предупреждава, когато автомобилът ви е паркиран и има достъпна Wi-Fi мрежа, ако SYNC вече не е свързан.

Околно осветление (ако е налично)

Докоснете веднъж цвят, за да включите околното осветление. Това задава цвета на най-високата интензивност.

Можете да плъзнете цветовете нагоре и надолу, за да увеличите или намалите интензивността. За да изключите околното осветление, натиснете веднъж активния цвят или плъзнете активния цвят докрай до нулев интензитет.

Камера

За да направите промени с помощта на сензорния дисплей, изберете:

Съобщение	Действие и описание
Camera Settings	
След това изберете от следните:	
Rear Camera Delay (Забавяне на задната камера)	Можете да активирате или да деактивирате тази опция, като използвате плъзгача.

Превозно средство

Забележка: *Вашето превозно средство може да няма всички тези функции.*

Можете да изберете следните функции, за да актуализирате техните настройки.

Настройки на камерата

За да направите корекции с помощта на сензорния екран, изберете:

SYNC™ 3 (ако е наличен)

Съобщение	Действие и описание
Enhanced Park Pilot (ако е наличен)	

Можете да намерите повече информация за системата на камерата за обратно виждане в главата за помощ при паркиране в ръководството.

Дисплей

За да направите промени с помощта на сензорния дисплей, изберете:

Елемент от менюто	Действие и описание	
Display off	Екранът става черен и не показва нищо. За да включите отново екрана, просто го докоснете.	
Brightness	Направете дисплея по-ярък или по-блед.	
Mode	Можете да изберете:	
	Auto	Екранът автоматично превключва между дневен и нощен режим в зависимост от нивото на външната светлина.
	Day	Екранът се показва със светъл фон, за да се подобри работата през деня.
Night	Екранът се показва с по-тъмен фон, за да улесни работата през нощта.	
Auto dim	Активирайте тази опция за автоматично затъмняване на яркостта на дисплея въз основа на условията на околното осветление	

Гласов контрол

Можете да регулирате настройките за гласов контрол, като изберете от следните опции.

SYNC™ 3 (ако е наличен)

Позиция от менюто	
Advanced mode	Активирайте тази опция, за да извикате допълнителни гласови подкани и потвърждения.
Phone confirmation	Активирайте тази опция, за да трябва системата да потвърди името на контакта, на който искате да се обадите
Voice command list	Активирайте тази опция, за да трябва системата да покаже списък с налични гласови команди, когато е натиснат бутон за гласово управление.

Режим за паркиране от служител (Valet mode)

Режимът Valet mode (паркиране от служител) Ви позволява да заключите системата. Никаква информация не е достъпна, докато системата не бъде отключена с правилния PIN.

Когато изберете Valet mode, изскача съобщение, информиращо Ви, че трябва да бъде въведен четирицифрен код, за да активирате или дезактивирате този режим. Можете да използвате всякакъв PIN, който сте избрали, но трябва да използвате същия PIN, за да дезактивирате режима. Системата иска от Вас да въведете кода.

Забележка: Ако системата се заключи и трябва да нулирате PIN-а, свържете се с Центъра за връзка с клиенти.

За да активирате режима Valet mode, въведете избория от Вас PIN. След това системата иска от Вас да потвърдите Вашия PIN като го въведете отново. Тогава системата се заключва.

За да отключите системата, въведете същия PIN код. Системата се свързва отново с Вашия телефон и всичките Ваши опции отново са налични.

ОТСТРАНЯВАНЕ НА ПРОБЛЕМИ СЪС SYNC™ 3

Вашата система SYNC 3 е лесна за използване. Ако обаче възникнат въпроси, вижте таблиците по-долу.

	Възможна причина	Възможно решение
За да проверите съвместимостта на вашия мобилен телефон, вижте регионалния уебсайт на Ford или Lincoln. Проблем		
Много фонов шум по време на телефонно обаждане	Настройките за управление на звука на мобилния ви телефон може да повлияят на производителността на SYNC 3.	Обърнете се към ръководството на устройството за аудио настройките.
По време на обаждане чувам човека отсреща, но той не ме чува.	Възможна неизправност на мобилния телефон	Опитайте да изключите мобилния си телефон, да го рестартирате или да извадите батерията, след което опитайте отново. Уверете се, че микрофонът за SYNC 3 не е изключен. Потърсете иконата на микрофон на екрана на телефона.

SYNC™ 3 (ако е наличен)

Проблеми с мобилния телефон		
Проблем	Възможна причина	Възможно решение
По време на разговор не чувам човека отсреща и той не ме чува.	Може да се наложи системата да бъде рестартирана.	За да рестартирате системата си, изключете двигателя, отворете и затворете вратата и след това заключете вратата и изчакайте 2-3 минути. Уверете се, че екранът на SYNC 3 е черен и осветеният USB порт е изключен.
SYNC 3 не може да зареди списъка ми с контакти	Това е функция, зависима от телефона	Проверете съвместимостта на Вашия телефон
	Възможна неизправност на мобилния телефон	Уверете се, че сте позволили на SYNC 3 да сваля контакти от вашия телефон. Запознайте се с ръководството на мобилния Ви телефон.
		Трябва да включите мобилния си телефон и функцията за автоматично изтегляне на телефонния указател на SYNC 3.
Системата казва "Phone book downloaded" (указателят е прехвърлен), но указателят в SYNC 3 е празен или липсват контакти.	Ограничена функционалност на телефона.	Уверете се, че сте позволили на SYNC 3 да сваля контакти от вашия телефон. Запознайте се с ръководството на мобилния Ви телефон.
		Ако липсващите контакти са запаметени на SIM картата, опитайте да ги прехвърлите в паметта на телефона.
		Трябва да включите телефона и функцията за автоматично прехвърляне на SYNC.
Имам проблеми при свързването на мобилния телефон със SYNC 3.	Тази функция зависи от телефона.	Проверете съвместимостта на телефона.
Имам проблеми при свързването на мобилния телефон със SYNC.	Евентуална повреда в телефона.	Опитайте да изключите телефона, да го рестартирате или да махнете батерията и опитайте отново.
		Опитайте да изтриете телефона от SYNC 3 и да изтриете SYNC 3 от телефона и след това пробвайте отново.
		Винаги проверявайте настройките за сигурност и автоматично търсене на SYNC 3 Bluetooth връзката на телефона.
		Актуализирайте фърмуера на телефона.

SYNC™ 3 (ако е наличен)

Проблеми с мобилния телефон		
Проблем	Проблем	Проблем
		Изключете функцията за автоматично прехвърляне.
Обменът на текстови съобщения не може да се изпълнява на SYNC 3.	Това е характеристика, зависеща от мобилния телефон.	Проверете съвместимостта на Вашия мобилен телефон.
	Възможна е неизправност на мобилния телефон.	Опитайте се да изключите Вашия мобилен телефон, връщайки го в изходно положение или изваждайки батерията, след това опитайте отново.
	iPhone	<ul style="list-style-type: none"> • Отидете на Settings (Настройки) на Вашия мобилен телефон. • Натиснете синия кръг вдясно от устройството, посочено с марката и модела на вашия автомобил, за да влезете в следващото меню. • Включете Show Notifications. • Прекъснете връзката, след това свържете отново вашия iPhone със системата SYNC 3, за да активирате тази актуализация на настройките. <p>Вашият iPhone вече е настроен да препраща входящи текстови съобщения към SYNC 3. Повторете тези стъпки за всяко друго превозно средство за синхронизация, с което сте свързани. Вашият iPhone ще препраща входящи текстови съобщения до SYNC 3 само ако е отключен. Отговорът на текстови съобщения чрез SYNC 3 не се поддържа от iPhone. Текстовите съобщения от WhatsApp и Facebook Messenger не се поддържат.</p>
Звуковите текстови съобщения не работят на мобилния ми телефон.	Тази функция зависи от телефона.	Вашият мобилен телефон трябва да поддържа изтегляне на текстови съобщения през Bluetooth, за да се получават входящи текстови съобщения.
	Това е ограничение на телефона.	Тъй като всеки мобилен телефон е различен, вижте Ръководството за Вашето устройство, за специфичните мобилни телефони, които можете да сдвоите. Възможно е да има разлики между мобилните телефони, дължащи се на марката, модела, доставчика на услуги и версията на софтуера.

SYNC™ 3 (ако е наличен)

Проблеми с USB и медия		
Проблем	Възможна причина	Възможно решение
Имам проблеми при свързване на моето устройство.	Възможна е неизправност на устройството.	Опитайте се да изключите устройството, връщайки го в изходно положение или изваждайки батерията, след това опитайте отново.
		Уверете се, че използвате кабел на производителя.
		Уверете се, че правилно сте включили USB-кабела към устройството или към USB-порта на Вашия автомобил.
		Уверете се, че устройството няма автоматично инсталирана програма или активни настройки за защита.
SYNC 3 не разпознава моето устройство, когато стартирам автомобила си.	Това е ограничение на устройството.	Уверете се, че не сте оставили устройството в автомобила си по време на много високи или ниски температури.
Bluetooth аудиото не стриймва.	Това е характеристика, която зависи от устройството.	Уверете се, че сте свързали устройството към SYNC 3 и че сте стартирали мултимедийния плейър на вашето устройство.
	Устройството не е свързано.	
	Устройството е в лошо състояние.	Опитайте се да изключите устройството, връщайки го в изходно положение или изваждайки батерията, след това опитайте отново.
SYNC не разпознава музика, която е на моето устройство.	Вашите музикални файлове може да не съдържат точната информация за изпълнител, заглавие на песента, албум или жанр.	Уверете се, че всички данни за песента са попълнени.
	Файлът може да е повреден.	Опитайте се да замените повредения файл с нова версия.
	Песента може да е защитена с авторски права, което не позволява тя да се възпроизвежда.	Някои устройства изискват от Вас да промените настройките на USB от режим на съхранение в устройство с голяма памет към протокол от клас за презапис на сменяем носител.

SYNC™ 3 (ако е наличен)

Проблеми с USB и медия		
Проблем	Възможна причина	Възможно решение
	Форматът на файла не се поддържа от SYNC 3.	Преобразувайте файла в поддържан формат. Вижте Развлечения (стр. 369).
	Устройството трябва да бъде преиндексирано.	Актуализиране на медиен индекс. Вижте Настройки (стр. 386).
	Устройството е заключено.	Уверете се, че устройството ви е отключено, преди да го свържете към SYNC 3.
Когато свързвам устройството си, понякога не чувам никакъв звук.	Това е ограничение на устройството	Изключете устройството от SYNC 3. Опитайте да изключите устройството, да го рестартирате или да извадите батерията, след което да го свържете обратно към SYNC 3.
		За да слушате музика от устройства на Apple чрез USB, изберете AirPlay от Центъра за управление на устройството, след което изберете Dock Connector.
		За да слушате музика от устройства на Apple чрез USB, изберете AirPlay от Центъра за управление на устройството, след което изберете SYNC.
SYNC 3 не показва информация за песента, бутони за повторение или разбъркване.	Устройството или медийният плейър са несъвместими	Свържете съвместимо устройство или медиен плейър.

Проблеми с Wi-Fi точка за достъп		
Проблем	Възможна причина	Възможно решение
Неуспешна връзка.	Грешка в паролата.	Потвърдете паролата.
	Слаб сигнал.	Проверете за лош Wi-Fi сигнал.
	Множество точки за достъп в обхвата със същия SSID.	Използвайте уникално име за вашия SSID, не използвайте името по подразбиране, освен ако не съдържа уникален идентификатор, като част от MAC адреса.

SYNC™ 3 (ако е наличен)

Проблеми с Wi-Fi точка за достъп		
Проблем	Възможна причина	Възможно решение
Прекъсване на връзката след успешна връзка.	Слаб сигнал вероятно поради разстояние до точката за достъп, препятствие или силни смущения.	Поставете превозното средство близо до точката за достъп с предната част на превозното средство, обърната към посоката на точката за достъп и отстранете препятствията, ако е възможно. Други Wi-Fi, Bluetooth, микровълнови и безжични телефони могат да причинят смущения.
SYNC 3 долавя лош сигнал въпреки близостта до точката на достъп	Възможно е да има препятствие между SYNC 3 и точката за достъп.	Ако Вашето превозно средство има предно стъкло с подгряване, позиционирайте Вашето превозно средство така, че предното стъкло да не е обърнато към Wi-Fi точката за достъп. Ако Вашето превозно средство е с метално тониране на прозорците, но не и на предното стъкло, позиционирайте Вашето превозно средство така, че предното стъкло да е обърнато към Wi-Fi точката за достъп. Ако Вашето превозно средство е с метално тониране на прозорците и предното стъкло, отворете прозорците, които са обърнати към точката за достъп, ако това е възможно. Опитайте се да премахнете други препятствия, които могат да повлияят на качеството на сигнала, като например отваряне на гаражната врата.
Не мога да видя мрежа в списъка от налични мрежи, които очаквам да видя.	Точката за достъп е зададена като скрита мрежа.	Направете мрежата видима и опитайте отново.

SYNC™ 3 (ако е наличен)

Проблеми с Wi-Fi точка за достъп		
Проблем	Възможна причина	Възможно решение
Не мога да видя SYNC 3, когато търся Wi-Fi мрежи на моя мобилен телефон или друго устройство.	SYNC не предоставя Wi-Fi точка за достъп в този момент	SYNC не предоставя Wi-Fi точка за достъп в този момент
Изтеглянето на софтуер продължава твърде дълго.	Лоша сила на сигнала, твърде голямо разстояние до точката за достъп, точката за достъп поддържа множество връзки, бавна интернет връзка или други проблеми.	Проверете качеството на сигнала (под данни за мрежата), ако SYNC 3 показва добро или отлично, тествайте с друга високоскоростна оборудвана точка за достъп, където средата е по-предсказуема.
SYNC 3 изглежда се свързва с точка за достъп и силата на сигнала е отлична, но софтуерът не се актуализира.	Възможно е да няма нов софтуер. Свързаната точка за достъп може да бъде под управление и да изисква или абонамент, или съгласие с условията.	Тествайте връзката с друго устройство, ако точката за достъп изисква абонамент, можете да се свържете с доставчика на услуги.

SYNC™ 3 (ако е наличен)

Проблеми с AppLink		
Проблем	Възможна причина	Възможно решение
AppLink мобилни приложения: Когато избира „Намиране на мобилни приложения“, SYNC 3 не намира приложения.	Не сте свързали телефон, съвместим с AppLink, към SYNC 3.	Уверете се, че имате съвместим смартфон: Android с OS 2.3 или по-нова или iPhone 3GS или по-нов с iOS 5.0 или по-нова. Освен това не забравяйте да сдвоите и свържете телефона си със SYNC 3, за да намерите приложения, поддържащи AppLink, на вашето устройство. Потребителите на iPhone също трябва да се свържат към USB порт с Apple USB кабел.
Телефонът ми е свързан, но все още не мога да намеря приложения.	Приложенията с активиран AppLink не са инсталирани и не се изпълняват на вашето мобилно устройство.	Уверете се, че сте изтеглили и инсталирали най-новата версия на приложението от магазина за приложения на телефона си. Уверете се, че приложението работи на вашия телефон. Някои приложения изискват да се регистрирате или да влезете в приложението от телефона, преди да ги използвате с AppLink. Също така, някои може да имат настройка "Ford SYNC", така че проверете менюто с настройки на приложението на телефона.
Телефонът ми е свързан, приложенията ми работят, но все още не мога да намеря приложения.	Понякога приложенията не приключват правилно и после не осъществяват правилно нова връзка със SYNC 3, например по време на циклите на запалване.	<p>Затварянето и рестартирането на приложения може да помогне на SYNC 3 да намери приложението, ако не можете да го откриете в автомобила. На устройства с Android, ако приложенията имат опция „Изход“ или „Затваряне“, изберете я и рестартирайте приложението. Ако приложението няма тази опция, изберете менюто с настройки на телефона и изберете „Приложения“, след това намерете конкретното приложение и изберете „Принудително спиране“. Не забравяйте след това да рестартирате приложението, след това изберете „ Find Mobile Apps “ на SYNC 3.</p> <p>На iPhone с iOS7 +, за да затворите приложение принудително, докоснете два пъти бутона за начало, след което плъзнете нагоре по приложението, за да го затворите. Докоснете отново бутона за начало, след което изберете приложението отново, за да го рестартирате. След няколко секунди приложението трябва да се появи в менюто за мобилни приложения на SYNC 3.</p>

SYNC™ 3 (ако е наличен)

Проблеми с AppLink		
Проблем	Възможна причина	Възможно решение
Имам Android устройство, което е свързано правилно, рестартирал съм моите приложения и те работят, но системата все още не може да ги намери.	Има проблем с Bluetooth в някои по-стари версии на операционната система Android, който може да доведе до това, че приложенията, открити на предишното ви устройство на автомобила, да не бъдат намерени отново, ако не сте изключили Bluetooth.	Изключете и включете Bluetooth отново. Ако сте в автомобила си, SYNC 3 трябва да може автоматично да се свърже отново с телефона ви, ако натиснете бутона "Телефон".
Моят iPhone е свързан, приложението ми работи, рестартирах приложението, но все още не мога да го намеря на SYNC 3.	Може да се наложи да рестартирате USB връзката на SYNC 3.	Изключете USB кабела от телефона, изчакайте малко и отново включете USB кабела в телефона. След няколко секунди приложението трябва да се появи в менюто за мобилни приложения на SYNC 3. Ако не се появи, принудително затворете приложението и го рестартирайте.
Имам телефон с Android. Намерих и стартирах медийното си приложение на SYNC 3, но няма звук или звукът е много слаб.	Силата на звука на Bluetooth в телефона може да е ниска.	Увеличете силата на звука на Bluetooth на устройството, като използвате бутоните за контрол на силата на звука на устройството, които най-често се намират отстрани на устройството.
Мога да виждам само някои от AppLink приложенията, работещи на телефона ми, изброени в менюто SYNC 3 Mobile Apps.	Някои устройства с Android имат ограничен брой Bluetooth портове, които приложенията могат да използват за свързване. Ако имате повече AppLink приложения на телефона си от броя на наличните Bluetooth портове, няма да видите всичките си приложения, изброени в менюто за мобилни приложения на SYNC 3.	Принудително затворете или деинсталирайте приложенията, които не искате SYNC 3 да намира. Ако приложението има настройка "Ford SYNC", дезактивирайте тази настройка в менюто за настройки на приложението на телефона.

SYNC™ 3 (ако е наличен)

Проблеми с гласовите команди		
Проблем	Възможна причина	Възможно решение
SYNC 3 не разбира какво казвам.	Може да използвате грешни гласови команди.	Прегледайте гласовите команди за мобилния телефон и гласовите команди за източниците на медийно съдържание в началото на съответните им раздели. Поглеждайте към аудио дисплея по време на активна гласова сесия, на него се подава списък с гласови команди.
	Може да подавате команда твърде рано или в грешния момент.	Изчакайте системата да ви подкани, преди да подадете командата си.
SYNC 3 не разбира името на песен или изпълнител.	Може да използвате грешни гласови команди.	Прегледайте гласовите команди за източниците на медийно съдържание в началото на медийната секция.
	Може да не казвате името точно така, както се появява на вашето устройство.	Кажете името на песента или изпълнителя точно както е показано на вашето устройство. Например, кажете „ Play Artist Prince “ или „ Play song Purple Rain “.
		Уверете се, че казвате пълното заглавие като напр. "California remix featuring Jennifer Nettles".
		Ако в името има някакви съкращения, като ESPN или CNN, трябва да ги изговорите буква по буква: "E-S-P-N" или "C-N-N".
Името на песента или изпълнителя може да съдържа някои специални знаци, които не се разпознават от SYNC 3.	Уверете се, че в заглавията на песните, изпълнителите, албумите и плейлистите няма специални знаци като *, - или +.	
SYNC 3 не разбира или се обажда на грешен контакт, когато искам да се обадя.	Възможно е да не произнасяте името точно така, както е записано във вашия телефонен указател.	Уверете се, че произнасяте името точно така, както е записано във вашия телефонен указател. Например, ако вашият контакт е „ Joe Wilson“, кажете „ Call Joe Wilson “. Ако името на контакта ви е „ Mom “, кажете „ Call Mom“.
	Името на контакта може да съдържа специални символи.	Уверете се, че имената на вашите контакти не съдържат специални знаци като *, - или +.

SYNC™ 3 (ако е наличен)

Проблеми с гласовите команди		
Проблем	Възможна причина	Възможно решение
Системата за гласов контрол SYNC 3 има проблеми с разпознаването на чужди имена, съхранени в мобилния ми телефон.	Възможно е да не произнасяте името точно така, както се появява във вашия телефонен указател.	Системата прилага фонетичните правила за произношение на избрания език към имената на контактите в телефонната книга на Вашето устройство.
		Полезен съвет: Можете да изберете вашия контакт ръчно. Натиснете PHONE . Изберете опцията за телефонен указател и след това име на контакт. Натиснете опцията за софт бутон, за да го чуете. SYNC 3 ще ви прочете името на контакта, като ви даде представа за произношението, което очаква.
Системата за гласов контрол SYNC 3 има проблеми с разпознаването на чужди песни, изпълнители, албуми, жанрове и имена на плейлисти от моя медиен плейър или USB флаш устройство.	Възможно е да казвате чуждите имена, като използвате избрания в момента език за SYNC 3.	SYNC 3 прилага правилата за фонетично произношение на избрания език към имената, съхранявани на вашия медиен плейър или USB флаш устройство. Системата може да направи някои изключения за много популярни имена на изпълнители (например U2), така че винаги можете да използвате английското произношение за тези изпълнители.
Системата генерира гласови подкани и произношението на някои думи може да не е точно за моя език.	Системата използва технологията от текст-към-реч (text-to-speech technology).	SYNC 3 използва синтетично генериран глас, вместо предварително записан човешки глас.
		SYNC 3 предлага няколко нови функции за гласов контрол за широк спектър от езици. Набиране на име на контакт директно от телефонния указател без предварително записване (например „call John Smith“) или избор на песен, изпълнител, албум, жанр или плейлист директно от вашия медиен плейър (например „play artist Madonna“).

SYNC™ 3 (ако е наличен)

Лични профили	
Проблем	Възможна причина и решение
Не мога да създам профил.	Личните профили не са създадени.
	Въведено е невалидно име на профил.
	Не е избран бутон за запамяване, когато сте били подканени.
	Запалването на автомобила не е било включено и в позиция Park, или е било превключено от позиция Run или Park, докато се е създавал профил.
	Личните профили са изключени.
Не мога да свържа ключодържател.	Не сте натиснали бутона за заключване на ключодържателя, когато сте били подканени..
	Избраният ключодържател вече е свързан с друг профил и презаписването е отказано.
	Извършено е извикване на профил, докато се свързва ключодържател.
	Запалването на автомобила не е било включено и в позиция Park, или е било превключено от позиция Run или Park, докато се е свързвал ключодържател.
	Използва се старият метод на свързване.
Моите персонализирани настройки не се запазват.	Незаписаната настройка не се поддържа от лични профили.
	Активен е различен личен профил от очакваното.
	Друг потребител е променил настройките за грешен личен профил.
Профилът ми не може да бъде извикан.	Не е създаден личен профил.
	Личните профили са изключени
	Заявеният профил вече е активен.
	Използваният бутон за запамяване не е свързан с профил.

SYNC™ 3 (ако е наличен)

Лични профили	
Проблем	Възможна причина и решение
	Използваният ключодържател не е свързан с профил.
	Използва се грешен ключодържател.
	На свързан ключодържател се натиска бутон, различен от бутона за отключване или дистанционно стартиране.
	Личният профил е изтрит.
Моите предварително зададени позиции могат да бъдат извикани, но профилът ми не.	Личните профили са изключени.
Моите предварително зададени позиции не могат да бъдат извикани, а профилът ми може.	Автомобилът се движи.
	Предварително зададените позиции са същите като за гост или предходно активен профил.
Загубих ключодържател.	Прекратете връзката и свържете отново ключодържателя си в менюто Лични профили. Може да се наложи да се обърнете към вашия оторизиран дилър.
Загубих всички профили.	Ключодържателите са изтрети и препрограмирани. Това може да се случи, ако позволите на дилъра да добави нов ключодържател, който да замести изгубения.
	Извършено е общо нулиране на всички настройки без Вашето съгласие.

SYNC™ 3 (ако е наличен)

Общо		
Проблем	Възможна причина	Възможно решение
Езикът, избран за приборното табло и за дисплея за Информация и Развлечения не съвпада с езика на SYNC 3 (телефон, USB, Bluetooth аудио, гласово управление и гласови подкани).	SYNC 3 не поддържа избори в момента език за приборното табло и за дисплея за Информация и Развлечения	SYNC 3 поддържа само четири езика в отделен модул за показване на текст, гласово управление и гласови подкани. Държавата, където сте купили Вашия автомобил, диктува четирите езика, въз основа на най-популярните езици, които се говорят там. Ако избраният език не е наличен, SYNC 3 остава на езика, който в момента е активен.
		SYNC 3 предлага някои нови характеристики за гласово управление за много езици, като набиране на името на контакта директно от телефонния указател без предварителен запис (например "Call John Smith") или избиране на запис, изпълнител, жанр или плейлиста директно от Вашия медиен плейър (например "play artist Madonna").

SYNC 3 с възстановяване на системата през сензорния екран

Системата има опция „System reset“ (Възстановяване на системата), която може да бъде изпълнена, ако SYNC 3 спре да функционира. Това възстановяване е предназначено да възстанови функционалността и няма да изтрие каквато и да е информация, която преди това е била запаметена в системата (примерно сдвоени устройства, телефонен указател, история на обажданията, текстови съобщения или настройки на потребителя). За да направите „System reset“ (Възстановяване на системата), натиснете и задръжте бутона „Seek Up (>>)“, докато натискате и държите натиснат бутона за вкл. и изкл. на радиото. След около 5 секунди екранът ще стане черен. Необходими са 1-2 минути, за да завърши процеса на възстановяване. След това можете да продължите да използвате системата SYNC 3.

За допълнителна помощ при отстраняване на неизправности на SYNC 3 вижте регионалния уебсайт на Ford или Lincoln.

ПРИЛОЖЕНИЯ

ЕЛЕКТРОМАГНИТНА СЪВМЕСТИМОСТ



ВНИМАНИЕ: Не поставяйте обекти и не монтирайте нищо върху или близо до капациите на въздушните възглавници, отстрани на облегалките (на предните седалки), или около предните седалки на места, които могат да влязат в контакт с отворената въздушна възглавница. Неспазването на тези инструкции може да увеличи риска от нараняване в случай на катастрофа.



ВНИМАНИЕ: Не прикрепвайте антенни кабели към оригиналната инсталация на автомобила, горивни тръбопроводи и спирачни тръби.

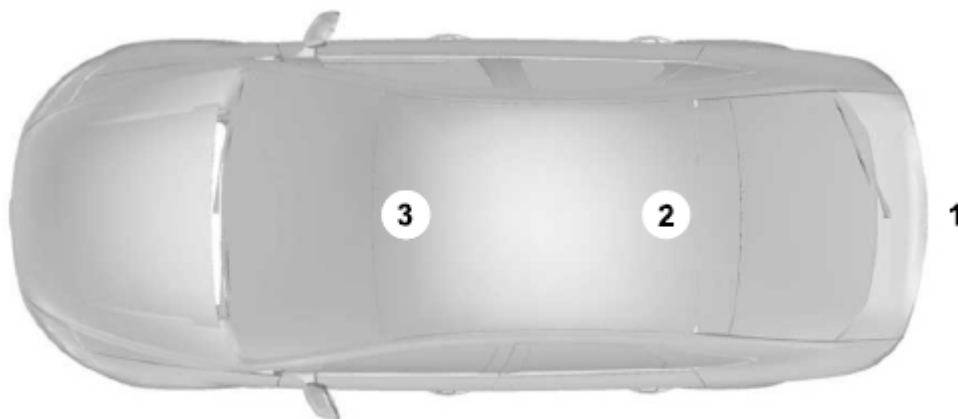


ВНИМАНИЕ: Дръжте антенните и захранващите кабели на минимум 10 сантиметра от електронните модули и въздушните възглавници.

Забележка: Вашият автомобил е тестван и сертифициран съгласно законодателствата, свързани с електромагнитната съвместимост (Правило 10 на ИКЕ на ООН и други приложими изисквания на местното законодателство). Ваше задължение е да проверите дали монтираното оборудване, монтирано при оторизиран дилър отговаря на местните разпоредби и други изисквания.

Забележка: Оборудването за излъчване на радиочестоти, напр. мобилни телефони и непрофесионални радиопредаватели, могат да се монтират на автомобила само ако отговарят на параметрите в таблицата по-долу. Ние нямаме специални условия или изисквания за монтажа и употребата.

Автомобил



E239120

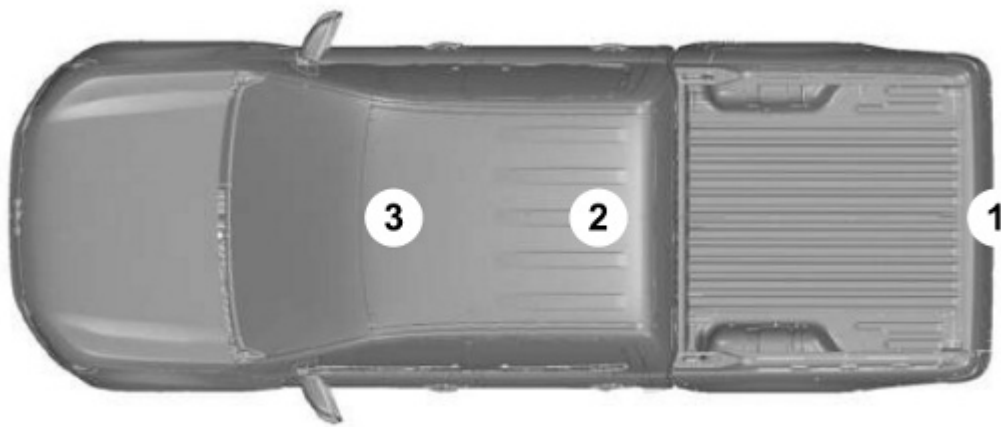
ПРИЛОЖЕНИЯ

ВАН



E239122

ПИКАП



E239121

ПРИЛОЖЕНИЯ

Честотен диапазон MHz	Максимална мощност Watt (Peak RMS)	Позиции на антената
1 - 30	50	1
50 - 54	50	2, 3
68-88	50	2, 3
142-176	50	2, 3
380-512	50	2, 3
806-870	10	2, 3

Забележка: След монтиране на радиочестотни предаватели проверете за смущения от и към цялото електрическо оборудване на автомобила, както в режим изчакване така и в режим предаване.

Проверете цялото електрическо оборудване:

- при включено запалване.
- при работещ двигател.
- по време на движение с различни скорости.

Проверете дали електромагнитните полета в купето, образувани от монтирания предавател, не надвишават приложимите изисквания на въздействието върху човека.

ЛИЦЕНЗИОННО СПОРАЗУМЕНИЕ С КРАЙНИЯ ПОТРЕБИТЕЛ

ЛИЦЕНЗИОННО СПОРАЗУМЕНИЕ ЗА АВТОМОБИЛЕН СОФТУЕР С КРАЕН ПОТРЕБИТЕЛ (ЛСКП)

- Вие („Вие“ или „Вашите“, което е приложимо) сте придобили превозно средство с няколко устройства, включително SYNC ® и различни контролни модули, („Устройства“), които включват софтуер, лицензиран или собственост на Ford Motor Company и нейните филиали („FORD Motor Company“). Тези софтуерни продукти на Ford Motor Company, както и свързани с тях медия, печатни материали, както и „онлайн“ или електронна документация („СОФТУЕР“) са защитени от международните закони за интелектуална собственост и договори. Софтуерът се лицензира, а не се продава. Всички права запазени.
- Софтуерът може да се свързва с и/или комуникира с, или по-късно може да бъде актуализиран, за да се свързва с и/или комуникира с допълнителен софтуер и/или системи, предоставени от Ford Motor Company.

ПРИЛОЖЕНИЯ

АКО НЕ СТЕ СЪГЛАСНИ С НАСТОЯЩИЯ ЛИЦЕНЗИОНЕН ДОГОВОР ЗА КРАЕН ПОТРЕБИТЕЛ („ЛСКП“), НЕ ИЗПОЛЗВАЙТЕ УСТРОЙСТВОТО И НЕ КОПИРАЙТЕ СОФТУЕРА. ВСЯКА УПОТРЕБА НА СОФТУЕРА, ВКЛЮЧИТЕЛНО, НО НЕ САМО, ИЗПОЛЗВАНЕТО С УСТРОЙСТВОТО ЩЕ ОЗНАЧАВА, ЧЕ ПРИЕМАТЕ ТОЗИ ЛСКП (ИЛИ ЧЕ УДОСТОВЕРЯВАТЕ ПРЕДИШНО СЪГЛАСИЕ).

ПРЕДОСТАВЯНЕ НА СОФТУЕРЕН ЛИЦЕНЗ:

Този ЛСКП Ви предоставя следния лиценз:

- Можете да използвате СОФТУЕРА, както е монтиран на УСТРОЙСТВОТО и работещ със системи и/или услуги, предоставени от или чрез FORD MOTOR COMPANY или неговия софтуер на трети страни и доставчици на услуги.

Описание на другите права и ограничения

- **Гласово разпознаване:** Ако СОФТУЕРЪТ включва компонент(-и) за гласово разпознаване, трябва да знаете, че гласовото разпознаване е статистически процес с присъщи грешки при разпознаването. Нито FORD MOTOR COMPANY нито неговите доставчици могат да се считат за отговорни за щети, произтичащи от грешки в процеса на гласово разпознаване. Ваша е отговорността да наблюдавате всички функции за разпознаване на реч, включени в системата

- **Ограничения при обратното разработване, декомпилиране и разглобяване:** Нямаме право да извършвате обратното разработване, да декомпилирате или разглобявате, както и да позволявате на други да извършват обратното разработване, да декомпилират или разглобяват СОФТУЕРА с изключение единствено на случаите, когато това е позволено от приложимото законодателство, без да се нарушава това ограничение или до степента, до която може да бъде разрешено от лицензионните условия, регулиращи използването на компонентите с отворен код, включени в СОФТУЕРА.

- **Ограничения при разпространяването, копирането, модифицирането и създаването на производни работи:** Нямаме право да разпространявате, модифицирате или създавате производни работи на база СОФТУЕРА с изключение единствено на случаите, когато това е позволено от приложимото законодателство, без да се нарушава това ограничение или до степента, до която може да бъде разрешено от лицензионните условия, регулиращи използването на компонентите с отворен код, включени в СОФТУЕРА.

- **Единствен ЛСКП:** Документацията за крайния потребител на УСТРОЙСТВОТО и свързаните системи и услуги може да съдържа няколко ЛСКП, например няколко превода и/или медийни версии (напр., на документацията на потребителя и на софтуера). Дори и да получите няколко ЛСКП Вие имате право да използвате само едно (1) копие от СОФТУЕРА.

ПРИЛОЖЕНИЯ

- **Прехвърляне на СОФТУЕРА:** Можете да прехвърлите за постоянно правата си по настоящия ЛСКП само като част от продажбата или прехвърлянето на УСТРОЙСТВОТО, при условие, че не запазите копия, че прехвърлите целия СОФТУЕР (включително всички компоненти, части, медии и печатни материали, всички актуализации и, ако е приложимо, сертификата(-ите) за автентичност и при условие, че получателят приеме условията на този ЛСКП. Ако СОФТУЕРЪТ е актуализирана версия, всяко прехвърляне трябва да включва и предишните версии на СОФТУЕРА.
- **Прекратяване:** Без да се нарушават другите права FORD MOTOR COMPANY може да прекрати този ЛСКП, ако Вие не спазите условията и изискванията на този ЛСКП.
- **Компоненти на интернет базирани услуги:** СОФТУЕРЪТ може да съдържа компоненти, които позволяват и улесняват използването на определени услуги, базирани на интернет. Вие приемате и сте съгласни, че FORD MOTOR COMPANY, софтуерът на трети страни и доставчиците на услуги, техните филиали и/или техните назначени представители могат автоматично да проверяват версията на СОФТУЕРА и/или неговите компоненти, които Вие използвате и могат да предоставят актуализации или заместващи компоненти на СОФТУЕРА, които могат автоматично да се свалят на УСТРОЙСТВОТО.
- **Допълнителен софтуер/услуги:** СОФТУЕРЪТ позволява на FORD MOTOR COMPANY, софтуерът на трети страни и доставчиците на услуги, техните филиали и/или техните назначени представители да Ви предоставят или предлагат актуализации на СОФТУЕРА, допълнения, заместващи компоненти или услуги, базирани на интернет, за СОФТУЕРА след датата на придобиване на първоначалното копие на СОФТУЕРА („Допълващи компоненти“). Актуализации на СОФТУЕРА могат да доведат до допълнително начисляване на такси от

Вашия доставчик на безжични услуги. Ако софтуер на Ford Motor Company или на трети страни и доставчици на услуги Ви осигури или направи достъпни Допълващи компоненти и не са предвидени други условия ЛСКП заедно с тях, ще се прилагат условията на този ЛСКП. Ford Motor Company, нейните филиали и / или упълномощен представител си запазват правото да прекратят без каквато и да е отговорност за вреди всякакви интернет-базирани услуги, предоставяни на Вас или направени достъпни за вас чрез използването на СОФТУЕРА.

Линкове към уебсайтове на трети страни: СОФТУЕРЪТ може да Ви предостави възможността да посетите сайтове на трети страни чрез използването на СОФТУЕРА. Сайтовете на третите страни не са под контрола на FORD MOTOR COMPANY, неговите филиали и/или техните назначени представители. Нито FORD MOTOR COMPANY, нито неговите филиали, нито неговите назначени представители са отговорни за (i) съдържанието на сайтовете на трети страни, линковете в сайтовете на трети страни или промените или актуализациите в сайтовете на трети страни, или (ii) разпространяването през мрежата или всяка друга форма на предаване на съдържание, получено от сайтовете на трети страни. Ако СОФТУЕРЪТ предоставя линкове към сайтове на трети страни тези линкове Ви се предоставят само като удобство, като включването на линк към сайт на трета страна не означава одобряване на сайта на третата страна от FORD MOTOR COMPANY, неговите филиали и/или неговите назначени представители.

Задължение да шофирате отговорно: Вие признавате задължението си да шофирате отговорно и да внимавате на пътя. Трябва да прочетете и да спазвате инструкциите на УСТРОЙСТВОТО, особено когато се отнасят до безопасността и предупреждават за опасности при използването на УСТРОЙСТВОТО.

ПРИЛОЖЕНИЯ

АКТУАЛИЗАЦИИ И СРЕДСТВА ЗА ВЪЗСТАНОВЯВАНЕ:

Ако СОФТУЕРЪТ е предоставен от FORD MOTOR COMPANY отделно от УСТРОЙСТВОТО на медии като ROM чипове, CD ROM диск(-ове) или чрез сваляне от интернет или по други начин и ако е маркиран като „Само за актуализиране“ или „Само за възстановяване „, можете да инсталирате едно (1) копие от подобен СОФТУЕР на УСТРОЙСТВОТО като заместващо копие на съществуващия СОФТУЕР и да го използвате в съответствие с настоящия ЛСКП, включително допълнителните условия на ЛСКП, придружаващи актуализацията на СОФТУЕРА.

ПРАВА ВЪРХУ ИНТЕЛЕКТУАЛНА СОБСТВЕНОСТ:

Всички права върху интелектуалната върху и свързани със СОФТУЕРА (включително, но не само, изображения, снимки, анимации, видео, аудио, музика, текст и „аплети“ включени в СОФТУЕРА), придружаващите печатни материали и всички други копия на СОФТУЕРА са собственост на FORD MOTOR COMPANY, неговите филиали или доставчици. СОФТУЕРЪТ е лицензиран, но не продаден. Няма право да копирате печатните материали, придружаващи СОФТУЕРА. Всички права върху собствеността и интелектуалната собственост върху съдържанието, което може да е достъпно чрез използване на СОФТУЕРА е собственост на съответния притежател на съдържанието и може да е защитено от приложими права на запазени марки или други закони и договори за интелектуалната собственост. Този ЛСКП не Ви дава права да използвате подобно съдържание. Всички права, които не са изрично предоставени от този ЛСКП са запазени за FORD MOTOR COMPANY, софтуерът на трети страни и доставчиците на услуги, техните филиали и доставчици. Използването на онлайн услуги, които могат да са достъпни чрез СОФТУЕРА могат да се подчиняват на съответните права на ползване на тези услуги. Ако този СОФТУЕР съдържа документация, която е предоставена само в електронен вид,

можете да отпечатате едно копие на тази електронна документация.

ОГРАНИЧЕНИЯ ЗА ИЗНОС: Вие приемате, че СОФТУЕРЪТ се подчинява на експортната юрисдикция на САЩ и Европейския съюз. Вие приемате да спазвате приложимите международни и национални закони, които се прилагат за СОФТУЕРА, включително регламентите на американската експортна администрация, както и ограниченията за крайното потребление, крайните потребители и предназначението на САЩ и останалите правителства.

ТЪРГОВСКИ МАРКИ: Този ЛСКП не Ви предоставя права във връзка с която и да е търговска марка или запазена услуга на FORD MOTOR COMPANY, софтуерът на трети страни, техните филиали или доставчици.

ПОДДРЪЖКА НА ПРОДУКТА: За поддръжка на продукта се обърнете към инструкциите на FORD MOTOR COMPANY, предоставени с документацията към УСТРОЙСТВОТО, като например ръководството на автомобила.

Ако имате въпроси, касаещи този ЛСКП, или ако искате да се свържете с FORD MOTOR COMPANY поради каквато и да е причина, моля погледнете адреса, предоставен с документацията към УСТРОЙСТВОТО.

Освобождение от отговорност за определени вреди: ОСВЕН В СЛУЧАИТЕ ЗАБРАНЕНИ ОТ ЗАКОНА, FORD MOTOR COMPANY, СОФТУЕРЪТ НА ТРЕТИ СТРАНИ ИЛИ ДОСТАВЧИЦИТЕ НА УСЛУГИ И ТЕХНИТЕ ФИЛИАЛИ НЕ НОСЯТ ОТГОВОРНОСТ ЗА ВСИЧКИ КОСВЕНИ, СПЕЦИАЛНИ, ПРОИЗТИЧАЩИ ОТ ИЛИ СЛУЧАЙНИ ЩЕТИ ВЪЗНИКНАЛИ ОТ ИЛИ ВЪВ ВРЪЗКА С ИЗПОЛЗВАНЕТО ИЛИ ФУНКЦИОНАЛНОСТТА НА ТОЗИ СОФТУЕР. ТОВА ОГРАНИЧЕНИЕ СЕ ПРИЛАГА ДОРИ И КОГАТО ДАДЕНА КОРИГИРАЩА МЯРКА НЕ ИЗПЪЛНИ ОСНОВНОТО СИ ПРЕДНАЗНАЧЕНИЕ. НЯМА ГАРАНЦИИ, РАЗЛИЧНИ ОТ ТЕЗИ, КОИТО ИЗРИЧНО СА ДАДЕНИ ЗА ВАШИЯ АВТОМОБИЛ.

ПРИЛОЖЕНИЯ

Важна информация за безопасността на SYNC® Automotive! Прочетете и спазвайте инструкциите:

- Преди да използвате SYNC® системата, прочетете и спазвайте инструкциите и информацията за безопасност в този наръчник за краен потребител („Наръчник на потребителя“). Неспазването на предупрежденията в този Наръчник на потребителя може да доведе до злополука или сериозни последици.

Общо използване

- **Управление чрез гласови команди:** Някои функции в SYNC® системата могат да бъдат изпълнени чрез даване на гласови команди. Използването на гласови команди докато шофирате Ви позволява да управлявате системата без да сваляте ръце от волана и очи от пътя.
- **Продължително взиране в екрана:** Не активирайте функции, които изискват продължително гледане на екраните, докато шофирате. Спрете на безопасно и позволено място преди да използвате функция на системата, която изисква по-продължително внимание.
- **Сила на звука:** Не нагласяйте звука прекалено силно. Дръжте нивото на звука така, че да можете да чувате трафика отвън и сигналите за спешни ситуации докато пътувате. Шофирането без да можете да чувате тези звуци може да доведе до злополука.
- **Функции на навигацията:** Всяка функция на навигацията, включена в системата, е предназначена да Ви даде подробни инструкции как да стигнете до желаната дестинация. Проверете дали всички лица, използващи системата, са прочели и спазват инструкциите и информацията за безопасност.

- **Риск от разсейване:** Всяка функция на навигацията може да изисква ръчна настройка (не гласова). Опитите да се извърши такава настройка или да се въведат данни докато шофирате може сериозно да наруши концентрацията Ви и да доведе до злополука или други сериозни последици. Спрете автомобила на безопасно и законно място преди да извършите тези операции.
- **Преценката Ви трябва да е водеща:** Всички функции на навигацията се предоставят като помощно средство. Вземайте решенията на база наблюденията си на местните условия и актуалните пътни наредби. Всяка подобна функция не замества личната Ви преценка. Предлаганите от системата маршрути не трябва да заместват местните пътни наредби или Вашата лична преценка или познания за безопасно шофиране.
- **Безопасност на маршрута:** Не следвайте предложения маршрут, ако това би довело до опасна или незаконна маневра, ако Ви поставя в опасна ситуация, или ако Ви насочва към място, което считате за опасно. Единствено шофьорът е отговорен за безопасното управление на автомобила и следователно трябва да преценява кога е безопасно да следва инструкциите на системата.
- **Евентуална неточност на картите:** Картите, използвани от системата могат да са неточни поради промени в пътищата, регулиране на трафика или пътната обстановка. Винаги преценявайте добре и логично предлаганите маршрути.
- **Спешна помощ:** Не разчитайте на системата да Ви насочи към спешната помощ. Питайте местните власти или оператор на телефон за спешни случаи за местоположението им. Не всички служби за спешна помощ като полиция, пожарна, болници и клиници ще бъдат отбелязани в базата данни на картата за подобна функция на навигацията.

ПРИЛОЖЕНИЯ

Вашите отговорности и носене на риска

- Вие се съгласявате с всяко от следните: (а) Всяко използване на СОФТУЕРА по време на шофиране на автомобил или друго превозно средство в нарушение на приложимото законодателство или шофиране по опасен начин представлява значителен риск и не трябва да се опитва при никакви обстоятелства; (б) използването на СОФТУЕРА при прекалено силен звук поставя значителен риск от увреждане на слуха и не трябва да се опитва при никакви обстоятелства; (в) СОФТУЕРЪТ може да не бъде съвместим с нови или различни версии на операционната система, софтуер на трети лица или услуги на трети лица, както и СОФТУЕРЪТ може потенциално да предизвика критична неизправност на операционна система, софтуер на трета страна, или услуги на трети лица. (г) услуги от трети страни или софтуер на трети страни, използвани със СОФТУЕРА (I) могат да доведат до начисляване на допълнителни такси за достъп, (II) може да не работят правилно, постоянно, или без грешки, (III) могат да променят стрийминг форматите или да престанат да функционират, (IV) да съдържат неподходящо съдържание; и (V) могат да съдържат неточна, невярна или подвеждаща информация за трафика, времето, финансова информация, информация за безопасността или друго съдържание; и (д) използването на СОФТУЕРА може да доведе до допълнително таксуване от вашия доставчик на безжични услуги (WSP) и всички изчисления за данни, които могат да бъдат включени в софтуерната програма са само за справка, не се гарантират по никакъв начин и не можете да се позовавате на тях.
- Когато използвате СОФТУЕРА, Вие се съгласявате, че носите отговорност и поемате целия риск съгласно посоченото в буква (а) - (д) по-горе.

ОТКАЗ ОТ ГАРАНЦИЯ

ВИЕ ИЗРИЧНО ПРИЕМАТЕ И СЕ СЪГЛАСЯВАТЕ, ЧЕ ИЗПОЛЗВАНЕТО НА УСТРОЙСТВОТА И СОФТУЕРА Е НА ВАШ РИСК И ЦЕЛИЯТ РИСК ПО ОТНОШЕНИЕ НА ДОБРО КАЧЕСТВО, ПРОИЗВОДИТЕЛНОСТТА, СЪВМЕСТИМОСТТА, ТОЧНОСТТА И ПОЛАГАНЕ НА НЕОБХОДИМИТЕ УСИЛИЯ Е ВАШ. В МАКСИМАЛНАТА СТЕ- ПЕН, ДОПУСТИМА ОТ ЗАКОНА, СОФТУЕРЪТ И СОФТУЕР ИЛИ УСЛУГИ НА ТРЕТИ СТРАНИ ИЛИ НА ТРЕТИ ЛИЦА СЕ ПРЕДОСТАВЯТ „КАКТО Е“ И „КАКТО СА“, С ВСИЧКИ НЕДОСТАТЪЦИ И БЕЗ ГАРАНЦИЯ ОТ КАКЪВТО И ДА Е ВИД, И FORD MOTOR COMPANY НЕ ДАВА НИКАКВИ ГАРАНЦИИ И УСЛОВИЯ ПО ОТНОШЕНИЕ НА СОФТУЕРА, СОФТУЕР НА ТРЕТИ СТРАНИ, И УСЛУГИ НА ТРЕТИ ЛИЦА, БИЛО ТО ПРЕКИ, ПОДРАЗБИРАЩИ СЕ ИЛИ ЗАКОНОВИ, ВКЛЮЧИТЕЛНО, НО НЕ САМО, ГАРАНЦИИ И/ИЛИ УСЛОВИЯ ЗА ПРОДАВАЕМОСТ, ЗА КАЧЕСТВО, ЗА ГОДНОСТ ЗА СЪОТВЕТНИТЕ ЦЕЛИ, ЗА ТОЧНОСТ, ЗА БЕЗПРЕПЯТСТВЕНО ПОЛЗВА- НЕ, И НЕНАРУШЕНИЕ НА ПРАВАТА НА ТРЕТИ ЛИЦА. FORD MOTOR COMPANY НЕ ГАРАНТИРА (А) СРЕЩУ СМУЩЕНИЯ ПРИ ПОЛЗВАНЕТО СОФТУЕРА, СОФТУЕР НА ТРЕТИ СТРАНИ, ИЛИ УСЛУГИ НА ТРЕТИ ЛИЦА, (Б) ЧЕ СОФТУЕРЪТ, СОФТУЕР НА ТРЕТИ СТРАНИ ИЛИ УСЛУГИ НА ТРЕТИ ЛИЦА ЩЕ ОТГОВАРЯТ НА ВАШИТЕ ИЗИСКВАНИЯ, (В), ЧЕ ФУНКЦИОНИРАНЕТО НА СОФТУЕРА, СОФТУЕР НА ТРЕТИ СТРАНИ, ИЛИ УСЛУГИ НА ТРЕТИ ЛИЦА ЩЕ БЪДАТ НАЛИЦЕ НЕПРЕКЪСНАТО И БЕЗ НЕДОСТАТЪЦИ, (Г) ИЛИ ЧЕ НЕДОСТАТЪЦИ В СОФТУЕРА, СОФТУЕР НА ТРЕТА СТРАНА ИЛИ УСЛУГИ НА ТРЕТИ ЛИЦА ЩЕ БЪДАТ ОТСТРАНЯВАНИ. НИКАКВА УСТНА ИЛИ ПИСМЕНА ИНФОРМАЦИЯ ИЛИ СЪВЕТ, ДАДЕНИ ОТ FORD MOTOR COMPANY ИЛИ УПЪЛНОМОЩЕНИ ТЕХНИ ПРЕДСТАВИТЕЛИ ЩЕ СЕ СЧИТА ЗА ГАРАНЦИЯ

ПРИЛОЖЕНИЯ

В СЛУЧАЙ, ЧЕ СОФТУЕРЪТ, СОФТУЕР НА ТРЕТИ СТРАНИ, ИЛИ УСЛУГИ НА ТРЕТИ ЛИЦА СЕ ОКАЖАТ С НЕДОСТАТЪЦИ, ВИЕ ПОЕМАТЕ ВСИЧКИ РАЗХОДИ ПО НЕОБХОДИМО ОБСЛУЖВАНЕ, РЕМОНТ ИЛИ КОРЕКЦИИ. НЯКОИ ЮРИСДИКЦИИ НЕ ПОЗВОЛЯВАТ ОТКАЗ ОТ ГАРАНЦИИ ИЛИ ОГРАНИЧЕНИЯ ЗА ПРИЛОЖИМИ ЗАКОНОВИ ПРАВА НА ПОТРЕБИТЕЛЯ, ЗАТОВА Е ВЪЗМОЖНО ГОРНОТО ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ДА НЕ Е НАПЪЛНО ПРИЛОЖИМО ЗА ВАС. ЕДИНСТВЕНАТА ГАРАНЦИЯ, ПРЕДОСТАВЯНА ОТ FORD MOTOR COMPANY СЕ НАМИРА В ГАРАНЦИОННАТА ИНФОРМАЦИЯ, ВКЛЮЧИТЕЛНО И ВЪВ ВАШЕТО РЪКОВОДСТВО НА ПОТРЕБИТЕЛЯ. ПРИ НАЛИЧИЕ НА ПРОТИВОРЕЧИЕ МЕЖДУ УСЛОВИЯТА НА НАСТОЯЩИЯ РАЗДЕЛ И ГАРАНЦИОННАТА КНИЖКА, ГАРАНЦИОННАТА КНИЖКА ЩЕ БЪДЕ ВОДЕЩА.

Приложимо право, съд, юрисдикция

- Законите на щата Мичиган регулират този ЛСКП и Вашето използване на СОФТУЕРА. Използването на СОФТУЕРА може да бъде предмет на други местни, държавни, национални или международни закони. Всяка тълба, произлизаща от или свързана с това ЛСКП се предявява и поддържа изключително в съда на щата Мичиган, който се намира в Област Уейн или в Окръжния съд на САЩ за Източната област на Мичиган. Вие се съгласявате да се подчините на изключителната компетентност на съда на щата Мичиган, който се намира в Област Уейн или в Окръжния съд на САЩ за Източната област на Мичиган, за всички спорове, произтичащи от или свързани с това ЛСКП.

Обвързващи клаузи за арбитраж и отказ от колективен иск

(А) Жалба. Този раздел се прилага за всеки спор, ОСВЕН ПО ОТНОШЕНИЕ НА АВТОРСКИ ПРАВА, ИЛИ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕТО ИЛИ ДЕЙСТВИТЕЛНОСТТА НА АВТОРСКИ ПРАВА, ПРИНАДЛЕЖАЩИ НА ВАС, НА FORD MOTOR COMPANY, ИЛИ НА НЕГОВИ ЛИЦЕНЗОДАТЕЛИ. Спорът означава всеки спор, съдебно дело, или друго подобно, възникнало между Вас и FORD MOTOR COMPANY, различно от изключенията, изброени по-горе, по отношение на

СОФТУЕРА (включително и неговата цена) или това ЛСКП, независимо дали е възникнал на договорно, гаранционно, законово, подзаконово, или друго договорно или законово основание.

(Б) Уведомление за повдигнат спор. В случай на спор, Вие или FORD MOTOR COMPANY, трябва да изпратите на насрещната страна „Уведомление за повдигнат спор“, което представлява писмено заявление с името, адреса и информация за страната, която го дава, фактите, на които се основава спорът и търсеното обезщетение. Вие и FORD MOTOR COMPANY ще се опитате да разрешите всички спорове чрез неформални преговори в рамките на 60 дни от датата на Уведомлението за повдигнат спор. След 60 дни, Вие или FORD MOTOR COMPANY можете да инициирате арбитражно производство.

(В) Искове на малка стойност. Можете да повдигнете спор, когато претенцията е на малка стойност, във Вашата държава на пребиваване или по седалището на Ford Motor Company, ако спорът отговаря на всички изисквания, за да бъде изслушан в съд, компетентен да разглежда искове на малка стойност. Такова дело може да бъде завеждано и без да са проведени неформални преговори преди това.

(Г) Задължителен арбитраж. Ако Вие и Ford Motor Company не успеете да разрешите спора си с неформално преговори или в съд, компетентен да разглежда искове на малка стойност, окончателното разрешаване на спора ще се извърши изключително от задължителен арбитраж. Вие се отказвате от правото си да завеждате дела (или да участвате в колективен иск) в съда пред съдия или жури. Вместо това, всички спорове ще бъдат решавани от независим арбитър, чието решение ще бъде окончателно с изключение на ограниченото право за обжалване на основание Закона за Федералния Арбитраж.

(Д) Отказ от колективен иск. Всички производства за разрешаване пред каквито и да било органи за разрешаване на спорове ще бъдат единствено инициирани от Вас. Нито Вие, нито Ford Motor Company, ще търсите разрешаване на спор като съискател по колективен иск, като частен адвокат по общ иск или в друго производство,

ПРИЛОЖЕНИЯ

в което някоя от страните действа в представително качество. Обединяване на дела не може да бъде осъществявано без предварителното писмено съгласие на всички страни, дадено по отношение на всички засегнати арбитражи или производства.

(Е) Арбитражно производство.

Арбитражните производства ще се разглеждат от Американската арбитражна асоциация („AAA“), съгласно нейния Правилник за търговски арбитраж. Ако Вие сте физическо лице и използвате софтуер за лична или употреба в автомобила, или ако стойността на спора е \$ 75.000 или по-малко, независимо от това дали Вие сте физическо лице или не и независимо от това как използвате СОФТУЕРА, ще се прилагат Допълнителните процедури за потребителски спорове на AAA. За да започне арбитраж, се подава попълнен формуляр за провеждане на арбитраж съгласно Правилника за търговски арбитраж до AAA. Може да поискате изслушване по телефона или лично, като следвате правилата на AAA. При иск на стойност 10 000 \$ или по-малко, всяко изслушване ще бъде по телефона, освен ако арбитражът намира основателна причина да изиска лично присъствие. За повече информация, вижте adr.org или се обадете на 1-800-778-7879. Вие се съгласявате да инициирате арбитраж във Вашата държава на пребиваване или по седалището на Ford Motor Company.

Арбитражът може да присъжда обезщетение за вреди по същия начин, както и съдът. Арбитражът може да даде решение по установителен иск и да налага възбрана само на Вас лично, и само до степента, необходима за удовлетворяване на Вашите лични претенции.

(Ж) Арбитражни такси и възнаграждения.

- I. Искове на стойност \$ 75 000 или по-малко. FORD MOTOR COMPANY незабавно ще възстанови таксата за започване на производство и всички такси и разноски на AAA и арбитража. Ако отхвърлите последното писмено предложение за уреждане на спора, направено от FORD MOTOR COMPANY преди арбитражът да бъде назначен („последно писмено предложение“), спорът приключва с издаване на

решение от арбитража (наречено „решение“), и ако арбитражът Ви присъди обезщетение в по-голям размер от този, посочен в последното писмено предложение, FORD MOTOR COMPANY ще ви изплати три обезщетения: (1) по-голямата част от обезщетението или \$ 1,000; (2) адвокатските разноски в двоен размер; и (3) всички разходи (включително хонорари за експертизи и разходи), които Вашият адвокат е начислил в рамките на разумното за провеждане на разследване, подготовка и представителство в арбитражното производство. Арбитражът ще определи сумите.

- II. Искове на стойност над \$ 75.000. Правилата на AAA ще определят плащането на такси за започване на производството, и такси и разноски на арбитража.

III. Искове на каквато и да е стойност. При започване на арбитражно производство от Вас, FORD MOTOR COMPANY ще търси възстановяване на разноски за AAA и арбитража, или платеното Ви обезщетение за платените такси за инициране на производството, само ако арбитражът установи, че искът е неоснователен или неправилен. Ако FORD MOTOR COMPANY иницира арбитраж, компанията ще плати всички разходи и разноски, свързани с инициране на производството и провеждането на арбитража.

FORD MOTOR COMPANY няма да търси възстановяване на адвокатски хонорар в което и да е производство. Таксите и разноските не се включват в стойността на иска.

(З) Искове или спорове трябва да бъдат повдигнати в рамките на една година. До степента, позволена от закона, иск или спор по това ЛСКП,

ПРИЛОЖЕНИЯ

за които се прилага този раздел, трябва да бъде иницииран в срок от една година пред съд, компетентен да разглежда искове с малка стойност (раздел В) или пред арбитраж (раздел Г). Периодът от една година започва да тече от момента, в който може да бъде подаден иск или повдигнат спор. Ако такъв иск или спор не бъде иницииран в срок от една година, той се погасява по давност.

(И) Разделност. Ако се установи, че заведен колективен иск (раздел Д) е незаконосъобразен или недействителен по отношение на всички или някои части от иска, то тази част от раздел Д няма да се прилага за тези части. Вместо това, тези части ще бъдат отделени и разглеждани от съд, а останалите – от арбитраж. Ако някоя друга разпоредба на раздел Д бъде определена като незаконосъобразна или недействителна, тази разпоредба ще бъде считана за неписана, а останалата част от раздел Д ще продължи да се прилага изцяло.

Софтуер TeleNav – Лицензионно споразумение с краен потребител

Моля, прочетете тези условия внимателно преди да използвате софтуера TeleNav. Използването на софтуера TeleNav означава, че приемате тези условия. Ако не приемате тези условия, не отваряйте пакета, не инсталирайте или по друг начин използвайте софтуера TeleNav. TeleNav може да променя този Договор и политиката за конфиденциалност по всяко време с или без да Ви предупреждава. Вие се съгласявате да по-сещавате периодично <http://www.telenav.com>, за да се запознавате с актуалната версия на този Договор и на политиката за конфиденциалност.

1. Безопасно и законно използване

Вие осъзнавате, че отделянето на внимание на софтуера TeleNav може да доведе до риск от нараняване за Вас и другите около Вас или до смърт в ситуации, при които е необходимо Вашето пълно внимание и следователно приемате да спазвате следните насоки при използването на софтуера TeleNav:

(а) да съблюдавате всички правила за движение и да шофирате безопасно;

(б) да се осланяте на собствената си преценка като шофирате. Ако считате, че маршрут, предложен от софтуера TeleNav Ви кара да извършите опасна или незаконна маневра, поставя Ви в опасна ситуация или Ви насочва към място, което считате за опасно, не следвайте тези инструкции;

(в) не въвеждайте дестинации и не настройвайте софтуера TeleNav освен ако автомобилът е спрял или паркиран;

(г) не използвайте софтуера TeleNav за незаконни, неоторизирани, опасни или неправомерни цели или такива нарушаващи клаузите на този Договор;

(д) поставяйте всички GPS и други безжични устройства и кабели, необходими за използване на софтуера TeleNav на сигурно място в автомобила, така че да не Ви пречат когато шофирате и така че да не печат на функционирането на оборудването за безопасност (като въздушни възглавници).

Вие приемате да обезщетявате и предпазвате TeleNav от всички искове, произтичащи от опасното или неправилно използване на софтуера TeleNav в което и да е движещо се превозно средство, включително и неспазването на горните инструкции.

ПРИЛОЖЕНИЯ

2. Информация за акаунта

Вие се съгласявате: (а) когато регистрирате софтуера TeleNav да предоставите на TeleNav точна, ясна, актуална и достоверна информация за себе си, и (б) да информирате TeleNav веднага за всяка промяна в подобна информация и да я поддържате точна, достоверна и изчерпателна.

3. Софтуерен лиценз

- При спазване на условията на този Договор TeleNav Ви предоставя личен, неексклузивен, непрехвърлим лиценз (освен ако не е изрично позволено по-долу във връзка с прехвърлянето на лиценза на софтуера TeleNav за постоянно), без правото да прелицензирате, да използвате софтуера TeleNav (само във форма на обектов модул), за да се има достъп до и използва софтуера TeleNav Software. Настоящият лиценз се прекратява при прекратяване или изтичане срока на този Договор. Вие приемате да използвате софтуера TeleNav само за Вашия частен бизнес или в свободното си време и да не предлагате търговски навигационни услуги на трети страни.

3.1 Ограничения на лиценза

- (а) обратно разработване, декомпилиране, разглобяване, превеждане, модифициране, видеоизменяне или по друг начин променяне на софтуера TeleNav Software или на части от него; (б) да се опитвате да извлечете сорс кода, аудио библиотеката или структурата на софтуера TeleNav без предварителното изрично съгласие на TeleNav; (в) да махате от софтуера TeleNav или да промените която и да е на TeleNav или техните доставчици търговска марка, търговско име, лого, патент или уведомление за авторско право или друго уведомление или маркировка; (г) да разпространявате, подлицензирате или по друг начин прехвърляте софтуера TeleNav на други, освен като част от прехвърлянето на софтуера TeleNav за постоянно; или (д) да използвате софтуера TeleNav по начин, който:

(i) нарушава правата на притежание или интелектуална собственост, правата върху публичност или поверителност или други права на трети страни,

(ii) нарушава законите, наредбите, регламентите или разпоредбите, включително, но не само, законите и разпоредбите свързани със спамовете, поверителността, защитата на потребителите и децата, нахърняването или клеветата, или

(iii) е вреден, заплашващ, обиден, насилствен, клеветен, вулгарен, неприличен, или по друг начин неприемлив; и (е) да отдавате под наем или на лизинг или по друг начин да позволявате неоторизиран достъп на трети страни до софтуера TeleNav без предварителното писмено съгласие на TeleNav.

4. Освобождаване от отговорност

- Доколкото това е позволено от приложимото законодателство в нито един случай TeleNav, неговите лицензодатели и доставчици или представители или служители на което и да е от гореизброените ще се считат за отговорни за всяко решение или действие, предприети от Вас или друго лице на база информацията, предоставена от софтуера TeleNav. TeleNav също така не гарантира точността на картите или другите данни, използвани в софтуера TeleNav. Подобни данни не винаги отразяват реалните условия поради, но не само, затворени пътища, строителни работи, климатични условия, построяване на нови пътища и други променливи условия. Вие поемате цялата отговорност при използването на софтуера TeleNav. Например, но не само, Вие приемате да не разчитате на софтуера TeleNav за напътствия в критични ситуации на места където оцеляването или здравето на Вас и останалите зависят от точността на

ПРИЛОЖЕНИЯ

навигацията, тъй като картите и функциите на софтуера TeleNav не са предназначени да поддържат подобни високо рискови приложения, особено в отдалечените географски райони.

- TELENAV ИЗРИЧНО ОТКАЗВА И ИЗКЛЮЧВА ПРЕДОСТАВЯНЕТО НА КАКВИТО И ДА БИЛО ГАРАНЦИИ, СВЪРЗАНИ СЪС СОФТУЕРА TELENAV, НЕЗАВИСИМО ДАЛИ ЗАКОННИ, ИЗРИЧНИ ИЛИ ПРЕДПОЛАГАЕМИ, ВКЛЮЧИТЕЛНО ВСИЧКИ ГАРАНЦИИ, КОИТО МОГАТ ДА ПРОИЗТИЧАТ ОТ НАЧИНА НА ТЪРГУВАНЕ, ТРАДИЦИИ ИЛИ БИЗНЕС, ВКЛЮЧИТЕЛНО, НО НЕ САМО, ПРЕДПОЛАГАЕМИТЕ ГАРАНЦИИ ЗА ПРОДАВАЕМОСТ, ПРИЛОЖИМОСТ ЗА ДАДЕНА УПОТРЕБА И НЕНАРУШАВАНЕ ПРАВАТА НА ТРЕТИ СТРАНИ ПО ОТНОШЕНИЕ НА СОФТУЕРА TELENAV.
- Някои юрисдикции не позволяват отказа от предоставянето на определени гаранции, така че това ограничение може да не се отнася до Вас.

5. Ограничение на отговорността

- ДОКОЛКОТО ТОВА Е ПОЗВОЛЕНО ОТ ПРИЛОЖИМОТО ЗАКОНОДАТЕЛСТВО В НИКАКЪВ СЛУЧАЙ TELENAV ИЛИ НЕГОВИТЕ ЛИЦЕНЗОДАТЕЛИ И ДОСТАВЧИЦИ НЯМА ДА СЕ СЧИТАТ ЗА ОТГОВОРНИ КЪМ ВАС ИЛИ КЪМ ТРЕТИ СТРАНИ ЗА КАКВИТО И ДА БИЛО КОСВЕНИ, ПРЕКИ, СЛУЧАЙНИ, ПРОИЗТИЧАЩИ ОТ, СПЕЦИАЛНИ ИЛИ ПРИМЕРНИ ВРЕДИ (ВКЛЮЧИТЕЛНО ЗА ВСЕКИ ОТ СЛУЧАИТЕ, НО НЕ САМО, ВРЕДИ ПОРАДИ НЕВЪЗМОЖНОСТ ДА СЕ ИЗПОЛЗВА ОБОРУДВАНЕТО ИЛИ ДА СЕ ПОЛУЧИ ДОСТЪП ДО ДАННИТЕ, ЗАГУБА НА ДАННИ, ПРОПУСНАТИ ПОЛЗИ, ЗАГУБА НА БИЗНЕС, ПРЕКЪСВАНЕ НА БИЗНЕС И ПОДОБНИ) ПРОИЗТИЧАЩИ ОТ ИЗПОЛЗВАНЕТО ИЛИ ОТ НЕВЪЗМОЖНОСТТА ДА СЕ ИЗПОЛЗВА СОФТУЕРА TELENAV, ДОРИ И АКО TELENAV Е БИЛ УВЕДОМЕН ЗА

ВЪЗМОЖНОСТТА ОТ ВЪЗНИКВАНЕ НА ПОДОБНИ ЩЕТИ. БЕЗ ДА СЕ ИЗКЛЮЧВАТ ВСИЧКИ ЩЕТИ, КОИТО МОГАТ ДА ВИ БЪДАТ ПРИЧИНЕНИ ПОРАДИ КАКВАТО И ДА Е ПРИЧИНА (ВКЛЮЧИТЕЛНО, НО НЕ САМО, ВСИЧКИ ЩЕТИ, ОПИСАНИ ТУК, И ВСИЧКИ ПРЕКИ ИЛИ ОБЩИ ЩЕТИ ОТ НАРУШАВАНЕ НА ДОГОВОРА (ВКЛЮЧИТЕЛНО БЕЗОТГОВОРНОСТ) ИЛИ ДРУГОЯЧЕ), ЦЯЛАТА ОТГОВОРНОСТ НА TELENAV И НЕГОВИТЕ ДОСТАВЧИЦИ СЕ ОГРАНИЧАВА ДО СУМАТА, РЕАЛНО ЗАПЛАТЕНА ОТ ВАС ЗА СОФТУЕРА TELENAV. НЯКОИ ДЪРЖАВИ И/ИЛИ ЮРИСДИКЦИИ НЕ ПОЗВОЛЯВАТ ИЗКЛЮЧВАНЕТО ИЛИ ОГРАНИЧАВАНЕТО НА СЛУЧАЙНИТЕ ИЛИ ПОСЛЕДВАЩИТЕ ЩЕТИ, ТАКА ЧЕ ГОРЕИЗЛОЖЕНОТО ОГРАНИЧЕНИЕ МОЖЕ ДА НЕ СЕ ОТНАСЯ ДО ВАС.

6. Арбитраж и приложимо законодателство

- Вие приемате че всеки спор или противоречие, произтичащо или във връзка с този Договор или софтуера TeleNav се решава чрез независим арбитраж, включващ независим арбитър и ръководен от Американската арбитражна асоциация в област Санта Клара, Калифорния. Арбитърът прилага търговските арбитражни правила на Американската арбитражна асоциация, като решението на арбитъра може да се внесе във всеки съд, който има юрисдикция. Моля отбележете, че в арбитражните процеси няма съдия или жури, а решението на арбитъра е обвързващо за двете страни. Вие приемате да се откажете от правото на съдебен процес пред жури. Настоящият Договор и неговото изпълнение се подчиняват и отговарят на законите на щата Калифорния, без да се влияе върху клаузите за противоречие на законите. При условие, че е необходима съдебна мярка във връзка

ПРИЛОЖЕНИЯ

с обвързващия арбитраж, както TeleNav така и Вие приемате да се подчинявате на ексклузивната юрисдикция на съдилищата в областта Санта Клара, Калифорния. Конвенцията на Обединените нации относно международните договори за продажба на стоки не се прилага.

7. Прехвърляне на права и задължения

- Вие нямате право да препродавате, възлагате или прехвърляте настоящия Договор или което и да е от правата и задълженията Ви по Договора, освен като цяло във връзка с прехвърлянето на софтуера TeleNav за постоянно, и при условие, че новият потребител на софтуера TeleNav приеме да се обвърже с условията на този Договор. Всяка подобна продажба, възлагане или прехвърляне, която не е изрично позволена от този параграф, ще доведе до незабавното прекратяване на този Договор без задължения от страна на TeleNav, като в такъв случай Вие и останалите страни незабавно сте длъжни да преустановите използването на софтуера TeleNav. В допълнение на гореизложеното, TeleNav може да прехвърли настоящия Договор на която и да е трета страна по всяко време без предизвестие, при условие, че получателят остане обвързан от Договора.

8. Допълнителни разпоредби

8.1

Настоящият Договор включва всички договорености между TeleNav и Вас по отношение предмета на Договора.

8.2

С изключение на ограничения лиценз, предоставен с настоящия Договор, TeleNav запазва всички права, собственост и притежание на софтуера TeleNav, включително, но не само, и на правата за интелектуална собственост. Нито един лиценз или друго право, които не са изрично предоставени с настоящия Договор, не се обхващат и няма да бъдат предоставени или прехвърлени по подразбиране, статус, стимулиране, неоспорими факти или други, като TeleNav и неговите доставчици и лицензодатели с настоящето запазват всички свои права, с изключение на лиценза, предоставен с

настоящия Договор.

8.3

Чрез използването на софтуера TeleNav Вие приемате да получавате от TeleNav всякакъв вид комуникационни съобщения, включително уведомления, договори, предоставяне на информация, изискуема от закона или друга информация, свързана със софтуера TeleNav (заедно наричани „Уведомленията“) по електронен път. TeleNav може да предостави подобни Уведомления, като ги публикува на уебсайта на TeleNav или като се свалят подобни Уведомления на Вашето безжично устройство. Ако не желаете да получавате електронни Уведомления, трябва да спрете използването на софтуера TeleNav.

8.4

Неспазването от страна на TeleNav или на Вас на която и да е клауза не отменя правото на другата страна да изиска нейното изпълнение, както и отменянето на дадено неизпълнение или нарушение на Договора не представлява отменяне на всяко последващо нарушение или неизпълнение, или отменяне на самата клауза.

8.5

Ако дадена клауза от този Договор се счита за неприложима, тогава същата клауза ще бъде променена, за да отрази намеренията на страните, като останалите клаузи на Договора остават в сила и непроменени.

8.6

Заглавията в този Договор са само с информативна цел и удобство и не се считат за част от Договора, и няма да се вземат предвид при тълкуването или изготвянето на Договора. Както са използвани в Договора думите „включва“ и „включително“ и техните разновидности не представляват ограничение, а по-скоро ще се считат за последвани от думите „но не само“.

ПРИЛОЖЕНИЯ

9. Условия на други продавачи

- Софтуерът TeleNav използва карти и други данни, лицензирани на TeleNav от трети страни за Вас и други крайни потребители. Този Договор включва условия за крайни потребители, които са приложими за тези компании (описани в края на Договора), и следователно използването от Ваша страна на софтуера TeleNav също е предмет на тези условия. Вие приемате да спазвате следните допълнителни условия, които са приложими за третите страни продавачи лицензодатели на софтуера TeleNav:

9.1 Условия за крайните потребители, изискуеми от HERE North America, LLC

Данните („Данните“) са Ви предоставени за лично ползване само, за вътрешно ползване, а не за препродажба. Те са защитени от запазени марки и се подчиняват на следните условия, които Вие приемате, от една страна, и Telenav („Telenav“) и неговите лицензодатели (включително техните лицензодатели и доставчици), от друга.

© 2013 HERE. Всички права запазени.

Данните за района на Канада включват информация, получена със съгласието на канадските власти, включително: © Her Majesty the Queen in Right of Canada, © Queen's Printer for Ontario, © Canada Post Corporation, GeoBase®. © Министерство на природните ресурси на Канада.

HERE притежава неексклузивен лиценз от United States Postal Service ® да публикува и продава информация ZIP+4 ®.

© United States Postal Service ® 2014.

Цените не се определят, контролират или одобряват от United States Postal Service ® Следните търговски марки и регистрации са собственост на USPS: United States Postal Service, USPS и ZIP+4

Данните за Мексико включват определени данни от Instituto Nacional de Estadística y Geografía.

9.2 Условия за крайните потребители изискуеми от NAV2(Shanghai) Co., Ltd

Данните („Данните“) са Ви предоставени за лично ползване само, за вътрешно ползване, а не за препродажба. Те са защитени от запазени марки и се подчиняват на следните условия, които Вие приемате, от една страна, и NAV2 (Shanghai) Co., Ltd., Ltd („NAV2“) и неговите лицензодатели (включително техните лицензодатели и доставчици), от друга. © 20xx. Всички права запазени.

Срокове и условия

Позволено използване. Вие приемате да използвате Данните заедно със софтуера на Telenav единствено за вътрешнофирмени и лични нужди, за които сте лицензирани и не за фирми за обслужване, съвместно ползване или други подобни цели. В същото време и с оглед на ограниченията описани в следващите параграфи Вие приемате да не възпроизвеждате, копирате, модифицирате, обратно разработвате, създавате производни работи която и да е част от Данните, като нямате правото да ги разпространявате или прехвърляте по какъвто и да е начин за цели, различни от обхвата, определен от приложимото законодателство.

ПРИЛОЖЕНИЯ

Ограничения. Освен ако не сте изрично лицензирани от Telemav и без да се нарушават клаузите на предходния параграф Вие нямате право да използвате данните (а) да използвате Данните с продукти, системи или приложения инсталирани или по друг начин свързани или комуникиращи с автомобили, които предоставят навигация, позициониране, логистика, пътни насоки в реално време, управление на автопаркове или подобни приложения; или (б) с или в комуникация с, включително но не само, мобилни или безжични устройства, мобилни телефони, преносими компютри и лаптопи, пейджъри и персонални дигитални асистенти.

Предупреждение. Данните могат да съдържат неточна или непълна информация поради изминало време, смяна в обстоятелствата, използваните източници и начина на събиране на цялостни географски Данни, всяко от които може да доведе до неточни резултати.

Без гаранция. Тези Данни Ви се предоставят „във вида, в който са” и Вие приемате да ги използвате на свой собствен риск. Telemav и неговите лицензодатели (и техните лицензодатели и доставчици) не дават гаранции, обещания или ангажименти от всякакъв вид, видни или предполагаеми, изискуеми от закона или други, включително но не само, относно съдържанието, качеството, точността, цялостността, ефективността, надеждността, приложимостта за определени цели, полезността, използването или резултатите получени от тези Данни, или че Данните или сървърът ще работят без прекъсвания или грешки.

Отказ от предоставяне от гаранция: TELENAV И НЕГОВИТЕ ЛИЦЕНЗОДАТЕЛИ (ВКЛЮЧИТЕЛНО ТЕХНИТЕ ЛИЦЕНЗОДАТЕЛИ И ДОСТАВЧИЦИ) СЕ ОСВОБОЖДАВАТ ОТ ВСИЧКИ ГАРАНЦИИ, ИЗРИЧНИ ИЛИ ПРЕДПОЛАГАЕМИ, ОТНОСНО КАЧЕСТВОТО, ФУНКЦИОНАЛНОСТТА, ПРОДАВАЕМОСТТА, ПРИЛОЖИМОСТТА ЗА ОПРЕДЕЛЕНИ ЦЕЛИ ИЛИ ОТНОСНО НЕНАРУШАВАНЕТО НА ПРАВА. Някои щати, територии и държави не позволяват подобно ограничаване на гаранциите, така че горните изключения може да не се отнасят до Вас.

Освобождаване от отговорност: TELENAV И НЕГОВИТЕ ЛИЦЕНЗОДАТЕЛИ (ВКЛЮЧИТЕЛНО ТЕХНИТЕ ЛИЦЕНЗОДАТЕЛИ И ДОСТАВЧИЦИ) НЕ СЕ СЧИТАТ ЗА ОТГОВОРНИ ПРЕД ВАС ЗА ВСИЧКИ ИСКОВЕ, ПРЕТЕНЦИИ ИЛИ ДЕЙСТВИЯ, НЕЗАВИСИМО ОТ ОСНОВАНИЕТО ЗА ИСКА, ПРЕТЕНЦИЯТА ИЛИ ДЕЙСТВИЕТО ЗА ПРЕДПОЛАГАЕМА ЗАГУБА, НАРАНЯВАНЕ ИЛИ ЩЕТИ, ПРЕКИ ИЛИ КОСВЕНИ, КОИТО МОГАТ ДА ВЪЗНИКНАТ ОТ ИЗПОЛЗВАНЕТО ИЛИ ПРИТЕЖАВАНЕТО НА ТЕЗИ ДАННИ; ИЛИ ЗА ЗАГУБА НА ПЕЧАЛБА, ПРИХОДИ, ДОГОВОРИ ИЛИ СПЕСТЯВАНИЯ ИЛИ ЗА ДРУГИ КОСВЕНИ, ИНЦИДЕНТНИ, СПЕЦИАЛНИ ИЛИ ПОСЛЕДВАЩИ ЩЕТИ, ПРОИЗТИЧАЩИ ОТ ИЗПОЛЗВАНЕТО ИЛИ НЕВЪЗМОЖНОСТТА ДА ИЗПОЛЗВАТЕ ТЕЗИ ДАННИ. ВСЕКИ ДЕФЕКТ В ДАННИТЕ ИЛИ НАРУШАВАНЕ НА ТЕЗИ УСЛОВИЯ, НЕЗАВИСИМО ДАЛИ В ИЗПЪЛНЕНИЕ ИЛИ НЕИЗПЪЛНЕНИЕ НА ДОГОВОРА ИЛИ НА БАЗА ГАРАНЦИИ, ДОРИ И АКО TELENAV ИЛИ НЕГОВИТЕ ЛИЦЕНЗОДАТЕЛИ СА БИЛИ ПРЕДУПРЕДЕНИ ЗА ВЪЗМОЖНОСТТА ОТ ВЪЗНИКВАНЕТО НА ПОДОБНИ ЩЕТИ. Някои щати, територии и държави не позволяват определени ограничения в щети или изключения, така че гореизложеното може да не се отнася до Вас.

Контрол върху износа. Вие приемате да не изнасяте нито една част от Данните или който и да е директен продукт на Данните освен в съответствие с всички лицензи и разрешителни изискуеми от приложимото експортно законодателство, наредби и регламенти, включително, но не само законите, наредбите и регламентите на Службата за контрол на чуждестранните активи на американския Департамент по търговията и на Бюрото за индустрия и сигурност към американския Департамент по търговията. При условие, че подобни закони, наредби и регламенти забраняват на HERE да спазва някои от своите задължения по договора за доставка или разпространение на Данните, подобно неизпълнение няма да се счита за нарушаване на договора и ще бъде прието.

ПРИЛОЖЕНИЯ

Единствен договор.

Тези условия обединяват всички договорености между Telenav (и неговите лицензодатели, включително техните лицензодатели и доставчици) и Вас относно предмета на договора и отменят в своята цялостност всички писмени или устни договорености, постигнати предварително между страните по отношение предмета на договора.

Приложимо законодателство. Горните условия се подчиняват на законите на щата Илинойс [да се допълни „Холандия“ където европейските данни на HERE се използват], без да се възприемат (i) стълкновителните норми, или (ii) Конвенцията на Обединените нации относно международните договори за продажба на стоки, чието приложение изрично се изключва. Вие приемате да се подчинявате на юрисдикцията на щата Илинойс [да се допълни „Холандия“ където се използват европейските данни на HERE] за всички спорове, искове и действия, произтичащи от или във връзка с Данните, предоставени Ви по този договор.

Правителствени крайни потребители.

Ако Данните се придобиват от или от името на правителството на Съединените американски щати или друг обект, търсец или използващ правата, които са близки до правата, които по принцип има американското правителство, тези Данни са „търговска стока“ както е определено в 48 C.F.R. („FAR“) 2.101, е лицензиран в съответствие с тези условия за краен потребител, като всяко копие от Данните, предоставени или изготвени по друг начин, ще се бележат с подходящата маркировка „Уведомление за ползване“, и ще се третират съгласно това уведомление:

УВЕДОМЛЕНИЕ ЗА ПОЛЗВАНЕ

ИЗПЪЛНИТЕЛ(ПРОИЗВОДИТЕЛ/
ДОСТАВЧИК) ИМЕ: HERE

ИЗПЪЛНИТЕЛ(ПРОИЗВОДИТЕЛ/
ДОСТАВЧИК) АДРЕС: c/o Nokia, 425 West
Randolph Street, Чикаго, Илинойс 60606

Тези Данни са търговска стока съгласно FAR 2.101 и са предмет на условия за краен потребител, по които Данните а предоставени.

© 1987 - 2014 HERE - Всички права запазени

Ако възлагащата страна, федерална правителствена агенция, или някой федерален служител откаже да използва информацията описана тук, възлагащата страна, федерална правителствена агенция или федерален агент трябва да уведоми HERE преди да търси допълнителни или алтернативни права върху Данните.

I. САЩ/територията на Канада

A. Данни за Съединените щати. Условията за краен потребител за всяко приложение съдържащо Данните за Съединените щати включва следните уведомления:

„HERE притежава неексклузивен лиценз от United States Postal Service® да публикува и продава информация ZIP+4®.“

„© United States Postal Service®20XX. Цени- те не се определят, контролират или одобряват от United States Postal Service® Следните търговски марки и регистрации са собственост на USPS: United States Postal Service, USPS и ZIP+4.“

ПРИЛОЖЕНИЯ

В. Данни за Канада. Следните условия се отнасят до Данните за Канада, които може да включват или отразяват данни лицензирани от трети страни („Данни на трети страни“), включително: Her Majesty the Queen in Right of Canada („Нейно Величество“), Canada Post Corporation („Канадски пощенски служби“) и Министерство на природните ресурси („NRCan“):

1. Освобождаване от отговорност и ограничение: Клиентът прима, че използването на Данни на трети страни се подчинява на следните условия:

а. Освобождаване от отговорност: Данните на трети страни се лицензират на база „каквито са“. Лицензодателите на тези данни, включително Нейно Величество, Канадски пощенски служби и NRCan, не дават гаранции, обещания или ангажименти от всякакъв вид, видни или предполагаеми, изискуеми от закона или други, включително но не само, относно съдържанието, качеството, точността, цялостността, ефективността, надеждността или приложимостта за определени цели.

б. Ограничение на отговорността: Лицензодателите на Данните на трети страни, включително Нейно Величество, Канадски пощенски служби и NRCan, не се считат за отговорни: (i) за всички искове, претенции или действия, независимо от основанието за иска, претенцията или действието за предполагаема загуба, нараняване или щети, преки или косвени, които могат да възникнат от използването или притежаването на тези данни; или (ii) за загуба на печалба, приходи, договори или други последствия от какъвто и да е вид в резултат от дефекти в Данните.

2. Уведомление за авторско право: Във връзка с всяко копие на всичките или част от Данните за територията на Канада Клиентът е длъжен да поставя на видно място следното уведомление за авторско право на поне едно от: (i) маркировката на медията за съхранение на копието; (ii) опаковката на медията за съхранение; или (iii) други материали опаковани с копието, като упътвания за потребителя или договори с крайни потребители: „Тези данни съдържат информация получена със съгласието на канадските власти, включително © Her Majesty the Queen in Right of Canada, © Queen's Printer for Ontario, © Canada Post Corporation, GeoBase®©, Министерство на природните ресурси на Канада. Всички права запазени.“

3. Условия за крайните потребители: Освен ако не е договорено други между страните във връзка с условията на която и да е част от Данните за територията на Канада за крайните потребители по Договора, Клиентът ще предоставя на тези крайни потребители по един нееднозначен начин условията (определени за други крайни потребители, които трябва да са предоставени по Договора или по друг начин предоставени от Клиента), които ще включват следните условия от името на лицензодателите на Данните на трети страни, включително Нейно Величество, Канадски пощенски служби и NRCan:

Данните може да включват или да отразяват данни на лицензодатели, включително: Her Majesty the Queen in Right of Canada („Нейно Величество“), Canada Post Corporation („Канадски пощенски служби“) и Министерство на природните ресурси („NRCan“). Тези данни се лицензират на база „каквито са“. Лицензодателите на тези данни, включително Нейно Величество, Канадски пощенски служби и NRCan, не дават гаранции, обещания или ангажименти за данните от какъвто и да било вид,

ПРИЛОЖЕНИЯ

изрични или предполагаеми, изискуеми от закона или други, включително но не само, относно съдържанието, качеството, точността, цялостността, ефективността, надеждността или приложимостта за определени цели. Лицензодателите, включително Нейно Величество, Канадските пощенски служби и NRCan не се считат за отговорни за всички искове, претенции или действия, независимо от основанието за иска, претенцията или действието за предполагаема загуба, нараняване или щети, преки или косвени, които могат да възникнат от използването или притежаването на тези данни. Лицензодателите, включително Нейно Величество, Канадските пощенски служби и NRCan не се считат за отговорни за загуба на печалба, приходи, договори или други последици от какъвто и да е вид в резултат от дефекти в Данните. Крайният потребител ще предпазва и обезщетява лицензодателите, включително Нейно Величество, Канадските пощенски служби и NRCan, и техните служители, ръководители и представители от и за всеки иск, претенция или действие, независимо от причината за този иск, претенция или действие, причинени загуби, щети, разходи или наранявания (включително такива водещи до смърт) от използването или притежаването на Данните.

4. Допълнителни разпоредби: Условиата, определени в този раздел, допълват всички права и задължения на страните по Договора. Ако някое условия на този раздел не съответства или противоречи с други условия на Договора, условията на този раздел ще имат преобладаващ характер.

II. Мексико. Това условия се отнася до Данните за Мексико, които включват определени данни от Instituto Nacional de Estadística y Geografía („INEGI“):

А. Всяко и всички копия на Данните и/или опаковката, съдържаща Данните за Мексико трябва да имат следното уведомление „Fuente: INEGI (Instituto Nacional de Estadística y Geografía)“

III. Територията на Южна Америка

А. Уведомления за трети страни. Всяко и всички копия на Данните и/или опаковката свързана с тях ще включва съответните уведомления за трети страни описани по-долу и използвани, както е отбелязано по-долу в съответствие с територията (или част от нея) включени в копието:

Територия	Уведомление
Аржентина	IGN “INSTITUTO GEOGRAFICO NACIONAL ARGENTINO”
Еквадор	„INSTITUTO GEOGRAFICO MILITAR DEL ECUADOR AUTORIZACION N° IGM-2011-01- PCO-01 DEL 25 DE ENERO DE 2011” „source: © IGN 2009 - BD TOPO ®”
Гваделупа, Френска Гвинея и Мартиника Мексико	Fuente: INEGI (Instituto Nacional de Estadística y Geografía)”

ПРИЛОЖЕНИЯ

IV. Територия на Средния изток.

А. Уведомления за трети страни. Всяко и всички копия на Данните и/или опаковката свързана с тях ще включва съответните уведомления за трети страни описани по-долу и използвани, както е отбелязано по-долу в съответствие с територията (или част от нея) включени в копието:

Държава	Уведомление
Йордания	“© Royal Jordanian Geographic Centre”. Горното уведомление е основно изискване на Договора. Ако Клиент или негов подлицензиант (ако има такъв) не спазва изискването, HERE има право да прекрати лиценза по отношение на Данните за Йордания.

В. Данни за Йордания.

Клиентът и неговите подлицензирани обекти (ако има) няма правото да лицензират и/или по друг начин на разпространяват базата данни на HERE на територията на Йордания („Данни за Йордания“) за използване с корпоративни приложения на (i) чуждестранни фирми за използване на Данните за Йордания единствено в Йордания или (ii) йордански клиенти. В допълнение, Клиентът, неговите одобрени подлицензирани обекти (ако има) и крайни потребители нямат правото да използват Данните за Йордания в корпоративни приложения, ако тези страни са (i) чуждестранни фирми използващи Данните за Йордания единствено в Йордания или (ii) йордански клиенти. За целите на гореизложеното „корпоративни приложения“ означава геомаркетингови приложения, GIS приложения, оценка на активите на мобилните бизнеси, приложения за колцентрове, телематични приложения, приложения за организации с публичен интернет достъп или услуги за геокодиране.

V. Европейска територия

А. Използване на определени трафик кодове в Европа

1. Общи ограничения приложими за трафик кодовете. Клиентът приема и се съгласява, че в определени държави на територията на Европа Клиентът ще трябва да получи права директно от трети страни доставчици на RDS-TMC кодове, за да получи и използва кодовете за трафика в данните и да предоставя на крайните потребители сделки получени или базираци се на кодовете за трафик. В тези държави, HERE ще предоставя Данните включващи кодове за трафик само след получаване на удостоверение от Клиента за придобити такива права.

2. Обозначаване на правата на трети страни в Белгия. Клиентът е длъжен, за всяка сделка включваща кодове за трафик в Белгия, да предоставя следното уведомление на крайните потребители: „Трафик кодовете за Белгия са предоставени от Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap и от Ministerie de l'Equipement et des Transports.“

Б. Хартиени карти. По отношение на всеки лиценз, предоставен на Клиента за създаване, продажба или разпространение на хартиени карти (т.е., карта отпечатан на хартия или подобен носител: (а) подобен лиценз по отношение на Данните за територията на Великобритания изисква от Клиента да сключи и спазва допълнителен договор с Картографското управление („OS“), за създаване и продажба на хартиени карти, като Клиентът е длъжен да заплати на OS всички приложими такси и да спазва изискванията за уведомяване за авторските права на OS; б) такова разрешение за продажба или разпространение под друга форма срещу заплащане по отношение на Данните за територията на Чешката република

ПРИЛОЖЕНИЯ

зависи от получаването от Клиента на предварително писмено съгласие от Kartografie a.s (в) подобен лиценз за продажба или разпространение на Данните на територията на Швейцария изисква от Клиента да получи разрешително от Bundesamt fur Landestopografie на Швейцария; (г) Клиентът няма право да използва Данните на територията на Франция за създаване на хартиени карти с мащаб между 1:5,000 и 1:250,000; и (д) Клиентът няма правото да използва Данните за създаване, продажба или разпространение на хартиени карти, които са същите или в голяма степен еднакви, по отношение на данните и специфичното използване на цветовете, символите и мащаба, с хартиените карти издавани от европейските национални картографски управления, включително и но не само Landervermessungamter на Германия, Topografische Dienst на Холандия, Nationaal Geografisch Instituut на Белгия, Bundesamt fur Landestopografie на Швейцария, Bundesamt fur Eichund Vermessungswesen на Австрия и Националната картографска агенция на Швеция.

В. Спазване на регламентите на OS. Без да се ограничава Раздел IV(В) по-горе по отношение на Данните за територията на Великобритания, Клиентът приема и се съгласява, че Картографското управление („OS“) може да заведе иск срещу Клиента за спазване на уведомлението за авторско право на OS (виж Раздел IV(D) по-долу) и изискванията за хартиените карти (виж Раздел IV(В) по-горе) съдържащи се в този Договор.

Г. Уведомления за трети страни. Всяко и всички копия на Данните и/или опаковката свързана с тях ще включва съответните уведомления за трети страни, описани по-долу и използвани, както е отбелязано по-долу в съответствие с територията (или част от нея) включени в копието:

Държава(-и)	Уведомление
Австрия	“© Bundesamt für Eichund Vermessungswesen”
Хърватия, Кипър, Естония, Латвия, Литва, Молдова, Полша, Словения и/или Украйна	“© Euro Geographics”
Франция	“source: © IGN 2009 – BD TOPO ®”
Германия	“Die Grundlagendaten wurden mit Genehmigung der zuständigen Behörden entnommen”
Великобритания	“Contains Ordnance Survey data © Crown copyright and database right 2010 Contains Royal Mail data © Royal Mail copyright and database right 2010”
Гърция	“Copyright Geomatics Ltd.”
Унгария	“Copyright © 2003; Top-Map Ltd.”
Италия	“La Banca Dati Italiana è stata prodotta usando quale riferimento anche cartografia numerica ed al tratto prodotta e fornita dalla Regione Toscana.”
Норвегия	“Copyright © 2000; Norwegian Mapping Authority”
Португалия	“Source: IgeoE – Portugal”

ПРИЛОЖЕНИЯ

Испания	"Información geográfica propiedad del CNIG"
Швеция	"Based upon electronic data © National Land Survey Sweden."
Швейцария	"Topografische Grundlage: © Bundesamt für Landestopographie"

Д. Разпространение в съответната държава. Клиентът приема, че HERE не е получил разрешителни за разпространение на данни за карти за следните държави: Албания, Беларус, Киргизстан, Молдова и Узбекистан. HERE може да актуализира този списък при необходимост. Лицензионните права предоставени на Клиенти по този лиценз по отношение на Данните за тези държави изискват спазването от страна на Клиента на всички приложими закони и наредби, включително но не само всички необходими лицензи или разрешителни за разпространение на приложението включващо подобни Данни в тези държави.

VI. Територия на Австралия

А. Уведомления за трети страни. Всяко и всички копия на Данните и/или опаковката свързана с тях ще включва съответните уведомления за трети страни описани по-долу и използвани, както е отбелязано по-долу в съответствие с територията (или част от нея) включени в копието:

Авторско право. На база данни предоставени по лиценз от PSMA Australia Limited (www.psmacom.au).

Продуктът включва данни, които са © 20XX Telstra Corporation Limited, GM Holden Limited, Intelematics Australia Pty Ltd and Continental Pty Ltd.

Б. Уведомления за трети страни за Австралия. В допълнение към горното условията за краен потребител за всяко приложение съдържащо RDS-TMC трафик кодове за Австралия трябва да съдържа следното уведомление: „Продуктът включва кодове за местоположение на трафика, които са © 20XX Telstra Corporation Limited и неговите лицензодатели.”

АТ & Т Споразумение за разкриване на информация чрез телематична система с безжична връзка на автомобила

КРАЕН ПОТРЕБИТЕЛ ЗА ЦЕЛИТЕ НА ТОВА СПОРАЗУМЕНИЕ ОЗНАЧАВА Вие и ВАШИТЕ НАСЛЕДНИЦИ, ИЗПЪЛНИТЕЛИ НА ЗАВЕЩАНИЕ, ПЪЛНОМОЩНИЦИ И ЗАКОННИ ПРЕДСТАВИТЕЛИ. ЗА ЦЕЛИТЕ НА НАСТОЯЩИЯ РАЗДЕЛ "ОСНОВЕН ДОСТАВЧИК НА БЕЗЖИЧНИ УСЛУГИ" ВКЛЮЧВА НЕГОВИТЕ ДРУЖЕСТВА И ТЕХНИТЕ СЛУЖИТЕЛИ, РЪКОВОДИТЕЛИ, ДИРЕКТОРИ, ПЪЛНОМОЩНИЦИ И ПРАВОПРИЕМНИЦИ. КРАЙНИЯТ ПОТРЕБИТЕЛ НЯМА НИКАКВА ДОГОВОРНА ВРЪЗКА С ОСНОВНИЯ ДОСТАВЧИК НА БЕЗЖИЧНИ УСЛУГИ И КРАЙНИЯ ПОТРЕБИТЕЛ НЕ СЕ ЯВЯВА ТРЕТА СТРАНА БЕНЕФИЦИЕНТ ПО КАКВОТО И ДА Е СПОРАЗУМЕНИЕ МЕЖДУ FORD И ОСНОВНИЯ ДОСТАВЧИК НА БЕЗЖИЧНИ УСЛУГИ. КРАЙНИЯТ ПОТРЕБИТЕЛ РАЗБИРА И ПРИЕМА, ЧЕ ОСНОВНИЯТ ДОСТАВЧИК НА БЕЗЖИЧНИ УСЛУГИ НЕ НОСИ НИКАКВА ЗАКОНОВА, ДОГОВОРНА ИЛИ КАКВАТО И ДА БИЛО ДРУГА ОТГОВОРНОСТ КЪМ КРАЙНИЯ ПОТРЕБИТЕЛ. ВЪВ ВСИЧКИ СЛУЧАИ, НЕЗАВИСИМО ОТ ВИДА НА ПРЕДЯВЕНИТЕ ПРЕТЕНЦИИ, ДАЛИ ЗА НАРУШАВАНЕ НА ДОГОВОР, ГАРАНЦИЯ, НЕБРЕЖНОСТ, ЗАКОНОВО НАРУШЕНИЕ ИЛИ ДРУГО, ПРАВОТО НА ОБЕЗЩЕТИЕ НА КРАЙНИТЕ ПОТРЕБИТЕЛИ ВЪВ ВРЪЗКА С ПРЕТЕНЦИИ, ВЪЗНИКВАЩИ НА ОСНОВАНИЕ НА ТОВА СПОРАЗУМЕНИЕ, ПОРАДИ КАКВИТО И ДА Е ПРИЧИНА, ВКЛЮЧИТЕЛНО, НО НЕ САМО ПОРАДИ НЕВЪЗМОЖНОСТ ЗА ПРЕДОСТАВЯНЕ ИЛИ ПРЕКЪСВАНЕ НА УСЛУГАТА, ПРЕДОСТАВЯНА СЪГЛАСНО НАСТОЯЩОТО СПОРАЗУМЕНИЕ, Е ОГРАНИЧЕНО ДО ИЗПЛАЩАНЕТО НА СУМА, КОЯТО НЕ ПРЕВИШАВА СУМАТА, ЗАПЛАТЕНА ОТ КРАЙНИЯ ПОТРЕБИТЕЛ ЗА ПОЛЗВАНЕТО НА УСЛУГАТА ЗА ПЕРИОД ОТ ДВА МЕСЕЦА, ПРЕДХОЖДАЩИ ДАТАТА НА ПОДАВАНЕ НА ИСКА.

ПРИЛОЖЕНИЯ

(ii) КРАЙНИЯТ ПОТРЕБИТЕЛ СЕ СЪГЛАСЯВА ДА ОБЕЗЩЕТИ ОСНОВНИЯ ДОСТАВЧИК НА БЕЗЖИЧНИ УСЛУГИ И НЕГОВИТЕ СЛУЖИТЕЛИ, РЪКОВОДСТВО И ПРЕДСТАВИТЕЛИ ЗА ВСИЧКИ ИСКОВЕ, ВКЛЮЧИТЕЛНО, НО НЕ САМО, ИСКОВЕ ЗА КЛЕВЕТА ИЛИ КАКВИТО И ДА БИЛО ИМУЩЕСТВЕНИ ВРЕДИ, ТЕЛЕСНИ ПОВРЕДИ ИЛИ СМЪРТ, ВЪЗНИКНАЛИ ПРЯКО ИЛИ НЕПРЯКО НА ОСНОВАТА НА ТОВА СПОРАЗУМЕНИЕ ИЛИ ИЗПОЛЗВАНЕТО, НЕИЗПОЛЗВАНЕТО ИЛИ НЕВЪЗМОЖНОСТТА ЗА ИЗПОЛЗВАНЕ НА УСТРОЙСТВОТО, ОСВЕН КОГАТО ПРЕТЕНЦИИТЕ СА РЕЗУЛТАТ ОТ ГРУБА НЕБРЕЖНОСТ ИЛИ УМИШЛЕНО НЕПРАВОМЕРНО ПОВЕДЕНИЕ НА СЪОТВЕТНИЯ ДОСТАВЧИК. НАСТОЯЩАТА КЛАУЗА ОСТАВА ВАЛИДНА И ПРЕКРАТЯВАНЕТО НА СПОРАЗУМЕНИЕТО.

(iii) КРАЙНИЯТ ПОТРЕБИТЕЛ НЯМА ПРАВО НА СОБСТВЕНОСТ ВЪРХУ НИТО ЕДИН НОМЕР, ОПРЕДЕЛЕН ЗА УСТРОЙСТВОТО.

(iv) КРАЙНИЯТ ПОТРЕБИТЕЛ РАЗБИРА, ЧЕ FORD И ОСНОВНИЯТ ДОСТАВЧИК НЕ МОГАТ ДА ГАРАНТИРАТ СИГУРНОСТТА НА БЕЗЖИЧНИТЕ ПРЕДАВАНИЯ И НЯМА ДА НОСЯТ ОТГОВОРНОСТ ЗА ЛИПСАТА НА СИГУРНОСТ, СВЪРЗАНА С ИЗПОЛЗВАНЕТО НА УСЛУГИТЕ

УСЛУГАТА Е ПРЕДНАЗНАЧЕНА САМО ЗА [КРАЙНИЯ ПОТРЕБИТЕЛ] И КРАЙНИЯТ ПОТРЕБИТЕЛ НЯМА ПРАВО ПРЕПРОДАВА УСЛУГАТА НА ТРЕТИ СТРАНИ. КРАЙНИЯТ ПОТРЕБИТЕЛ ПРИЕМА И СЕ СЪГЛАСЯВА, ЧЕ ОСНОВНИЯТ ДОСТАВЧИК НЕ ГАРАНТИРА НЕПРЕКЪСНАТО ОБСЛУЖВАНЕ ИЛИ ПОКРИТИЕ НА КРАЙНИЯ ПОТРЕБИТЕЛ. ОСНОВНИЯТ ДОСТАВЧИК НЕ ГАРАНТИРА, ЧЕ КРАЙНИТЕ ПОТРЕБИТЕЛИ МОГАТ ИЛИ ЩЕ БЪДАТ ЛОКАЛИЗИРАНИ ЧРЕЗ УСЛУГАТА. ОСНОВНИЯТ ДОСТАВЧИК НЕ ДАВА НИКАКВА ГАРАНЦИЯ, ИЗРИЧНА ИЛИ МЪЛЧАЛИВА, ЗА ПРОДАВАЕМОСТ ИЛИ ГОДНОСТ ЗА ОПРЕДЕЛЕНА ЦЕЛ, ГОДНОСТ ИЛИ ПРЕДСТАВЯНЕ ПО ОТНОШЕНИЕ НА КАКВИТО И ДА БИЛО УСЛУГИ ИЛИ СТОКИ И В НИКАКЪВ СЛУЧАЙ AT&T НЯМА ДА НОСИ ОТГОВОРНОСТ, НЕЗАВИСИМО ДАЛИ ПОРАДИ СОБСТВЕНОТА СИ НЕБРЕЖНОСТ, ЗА : А) ДЕЙСТВИЕ ИЛИ БЕЗДЕЙСТВИЕ НА

ТРЕТА СТРАНА; Б) ГРЕШКИ, ПРОПУСКИ, ПРЕКЪСВАНИЯ, НЕУСПЕШНИ ПРЕДАВАНИЯ, ЗАКЪСНЕНИЯ ИЛИ ДЕФЕКТИ В УСЛУГАТА, ПРЕДОСТАВЕНА ОТ ИЛИ ЧРЕЗ ОСНОВНИЯ ДОСТАВЧИК; В) ЩЕТИ ИЛИ НАРАНЯВАНИЯ, ПРИЧИНЕНИ ОТ СПИРАНЕ ИЛИ ПРЕКРАТЯВАНЕ НА УСЛУГАТА ОТ ОСНОВНИЯ ДОСТАВЧИК; ИЛИ (Г) ПОВРЕДА ИЛИ НАРАНЯВАНЕ, ПРИЧИНЕНО ОТ НЕУСПЕШНО ПОВИКВАНЕ ИЛИ ЗАБАВЯНЕ ПРИ СВЪРЗВАНЕТО С ТРЕТИ ЛИЦА, ВКЛЮЧИТЕЛНО 911 ИЛИ ДРУГИ СЛУЖБИ ЗА СПЕШНА ПОМОЩ. В ПЪЛНАТА СТЕПЕН, ПОЗВОЛЕНА ОТ ЗАКОНА, КРАЙНИЯТ ПОТРЕБИТЕЛ ОСВОБОЖДАВА ОТ ОТГОВОРНОСТ И ОБЕЗЩЕТАВА ОСНОВНИЯ ДОСТАВЧИК ЗА ВСИЧКИ ИСКОВЕ, ПОДАДЕНИ ОТ ТРЕТИ ФИЗИЧЕСКИ ИЛИ ЮРИДИЧЕСКИ ЛИЦА, НЕЗАВИСИМО ОТ ПРЕДМЕТА, ПРОИЗТИЧАЩИ ПО НЯКАКЪВ НАЧИН ОТ, ИЛИ ПРЯКО, ИЛИ КОСВЕНО СВЪРЗАНИ С УСЛУГИ, ПРЕДОСТАВЕНИ ОТ ОСНОВНИЯ ДОСТАВЧИК, ИЛИ ИЗПОЛЗВАНЕТО ИМ ОТ ТРЕТИ ЛИЦА, ВКЛЮЧИТЕЛНО И ИСКОВЕ, ВЪЗНИКВАЩИ ИЗЦЯЛО ИЛИ ЧАСТИЧНО ОТ ТВЪРДЯНАТА НЕБРЕЖНОСТ НА ОСНОВНИЯ ДОСТАВЧИК.

VII. Територията на Китай

Само за лични цели

Вие се съгласявате да използвате тези Данни заедно с [поставете името на клиентското приложение] единствено за лични и нетърговски цели, за които сте лицензирани, а не за информационни служби, съвместно ползване или други подобни цели. В същото време и при спазване на ограниченията в долните параграфи можете да копирате Данните само когато е необходимо за Вашите лични цели, за да (i) ги разглеждате и(ii) ги съхранявате, при условие, че не махате уведомленията за авторски права и не модифицирате Данните по никакъв начин. Вие приемате и се съгласявате да не възпроизвеждате, копирате, модифицирате, разгласявате или правите обратен инженеринг на която и да е част на Данните и да не ги прехвърляте или разпространявате за каквито и да е цели, освен в обхвата, позволен от приложимото законодателство.

ПРИЛОЖЕНИЯ

Ограничения

Освен ако не сте изрично лицензирани от NAV2 и без да се нарушават клаузите на предходния параграф, Вие не можете (а) да използвате Данните с продукти, системи или приложения инсталирани или по друг начин свързани или комуникиращи с автомобили, които предоставят навигация, позициониране, логистика, пътни насоки в реално време, управление на автопаркове или подобни приложения; или (б) с или в комуникация с позициониращи устройства, мобилни или безжични електронни и компютърни устройства, включително но не само, мобилни телефони, преносими компютри и лаптопи, пейджъри и персонални дигитални асистенти. Вие приемате да преустановите използването на тези Данни, ако не спазвате тези условия.

Ограничена гаранция

NAV2 гарантира, че (а) Данните ще работят нормално в съответствие с придружаващата писмена документация за период от деветдесет (90) дни считано от датата на получаване и (б) всички услуги по поддръжката, предоставени от NAV2, както е описано в приложимите писмени материали, ще Ви бъдат предоставени от NAV2 и инженерите по поддръжка на NAV2 ще положат всички обективни усилия да решат възникналите проблеми.

Обезщетения за клиентите

Отговорността на NAV2 и неговите доставчици, както и Вашата единствена компенсация ще е по преценка на NAV2 или (а) да се възстанови платената цена, ако има, или (б) да се коригират или заменят Данните, които не отговарят на ограничената гаранция на NAV2 и които са върнати на NAV2 с обратна разписка. Тази ограничена гаранция не е валидна, ако повредата в Данните е в резултат на злополука, неправомерно използване или неправилна работа. Всички заместващи Данни ще имат срок на гаранция равен на остатъка от първоначалната гаранция или тридесет (30) дни, който период е по-дълъг. Нито тези мерки, нито други услуги по поддръжката, предоставени от NAV2, могат да се ползват, ако не е налице доказателство за покупката от оторизиран източник.

Без други гаранции:

С ИЗКЛЮЧЕНИЕ Н/А ОГРАНИЧЕНАТА ГАРАНЦИЯ, ОПИСАНА ПО-ГОРЕ, И В РАМКИТЕ НА ПРИЛОЖИМОТО ЗАКОНОДАТЕЛСТВО, NAV2 И НЕГОВИТЕ ЛИЦЕНЗОДАТЕЛИ (ВКЛЮЧИТЕЛНО ТЕХНИТЕ ЛИЦЕНЗОДАТЕЛИ И ДОСТАВЧИЦИ) СЕ ОСВОБОЖДАВАТ ОТ ВСИЧКИ ГАРАНЦИИ, ИЗРИЧНИ ИЛИ ПРЕДПОЛАГАЕМИ, ОТНОСНО КАЧЕСТВОТО, ФУНКЦИОНАЛНОСТТА, ПРОДАВАЕМОСТТА, ПРИЛОЖИМОСТТА ЗА ОПРЕДЕЛЕНИ ЦЕЛИ ИЛИ ОТНОСНО НЕНАРУШАВАНЕТО НА ПРАВА. Някои ограничения в гаранцията може да не са позволени от приложимото законодателство и, следователно, горните изключения да не се отнасят за Вас.

Ограничена отговорност:

ДОКОЛКОТО ТОВА Е ПОЗВОЛЕНО ОТ ПРИЛОЖИМОТО ЗАКОНОДАТЕЛСТВО, NAV2 И НЕГОВИТЕ ЛИЦЕНЗОДАТЕЛИ (ВКЛЮЧИТЕЛНО ТЕХНИТЕ ЛИЦЕНЗОДАТЕЛИ И ДОСТАВЧИЦИ) НЕ СЕ СЧИТАТ ЗА ОТГОВОРНИ ПРЕД ВАС ЗА: КАКВИТО И ДА БИЛО ИСКОВЕ, ПРЕТЕНЦИИ ИЛИ ДЕЙСТВИЯ, НЕЗАВИСИМО ОТ ОСНОВАНИЕТО ЗА ИСКА, ПРЕТЕНЦИЯТА ИЛИ ДЕЙСТВИЕТО ЗА ПРЕДПОЛАГАЕМА ЗАГУБА, НАРАНЯВАНЕ ИЛИ ЩЕТИ, ПРЕКИ ИЛИ КОСВЕНИ, КОИТО МОГАТ ДА ВЪЗНИКНАТ ОТ ИЗПОЛЗВАНЕТО ИЛИ ПРИТЕЖАВАНЕТО НА ИНФОРМАЦИЯТА ИЛИ ЗА ПРОПУСНАТИ ПОЛЗИ, ПРИХОДИ, ДОГОВОРИ ИЛИ СПЕСТЯВАНИЯ ИЛИ ЗА ДРУГИ КОСВЕНИ, ИНЦИДЕНТНИ, СПЕЦИАЛНИ ИЛИ ПОСЛЕДВАЩИ ЩЕТИ, ПРОИЗТИЧАЩИ ОТ ИЗПОЛЗВАНЕТО ИЛИ НЕВЪЗМОЖНОСТТА ДА ИЗПОЛЗВАТЕ ТАЗИ ИНФОРМАЦИЯ, ДЕФЕКТ В ИНФОРМАЦИЯТА ИЛИ НАРУШАВАНЕ НА ТЕЗИ УСЛОВИЯ, НЕЗАВИСИМО ДАЛИ В ИЗПЪЛНЕНИЕ ИЛИ НЕИЗПЪЛНЕНИЕ НА ДОГОВОРА ИЛИ НА БАЗА ГАРАНЦИИ, ДОРИ И АКО NAV2 ИЛИ НЕГОВИТЕ ЛИЦЕНЗОДАТЕЛИ СА БИЛИ ПРЕДУПРЕДЕНИ ЗА ВЪЗМОЖНОСТТА ОТ ВЪЗНИКВАНЕТО НА ПОДОБНИ ЩЕТИ. ПРИ НИКАКВИ ОБСТОЯТЕЛСТВА ОТГОВОРНОСТТА НА NAV2 ИЛИ НЕГОВИТЕ ДОСТАВЧИЦИ НЕ МОЖЕ ДА НАДВИШАВА ЗАПЛАТЕНАТА ЦЕНА.

ПРИЛОЖЕНИЯ

Някои ограничения в отговорността може да не са позволени от приложимото законодателство и, следователно, горните изключения да не се отнасят за Вас.

Контрол върху износа

Вие приемате да не изнасяте нито една част от Данните или който и да е директен продукт на Данните освен в съответствие с всички лицензи и разрешителни изискуеми от приложимото експортно законодателство, наредби и регламенти.

IP защита

Данните са притежание на NAV2 или неговите доставчици и са защитени от приложимите закони за авторското право и останалите права и споразумения върху интелектуалната собственост. Данните се предоставят само на базата лиценза за използване, а не с търговски цели.

Цялостен договор

Тези условия включват всички договорености между NAV2 (и неговите лицензодатели, включително техните лицензодатели и доставчици) и Вас относно предмета на договора и отменят в своята цялостност всички писмени или устни договорености, постигнати предварително между нас по отношение предмета на договора.

Приложимо законодателство.

Горните условия се подчиняват на законите на Народна Република Китай, без да се прилагат (i) стълкновителните норми, или (ii) Конвенцията на Обединените нации относно международните договори за продажба на стоки, която изрично се изключва. Всички спорове във връзка с или произтичащи от Данните, предоставени Ви по този Договор, ще се решават от Комисията за международен икономически и търговски арбитраж в Шанхай.

Gracenote® Авторско право

CD и данните, свързани с музиката, от Gracenote, Inc., авторско право©

2000-2007 Gracenote. GracenoteSoftware, авторско право © 2000-2007 Gracenote. Този продукт или услуга може да притежава един от следните американски патенти 5,987,525,

6,061,680,6,154,773, 6,161,132, 6,230,192, 6,230,207, 6.240,459, 6,330,593 и други патенти, издадени или чакащи одобрение. Някои услуги, предоставени с лиценз от Globe, Inc. за американски патент: 6,304,523.

Gracenote и CDDB са регистрирани търговски марки на Gracenote. Логото и логотипът на Gracenote и логото „Powered by Gracenote™“ са търговски марки на Gracenote.

Лицензно споразумение с крайния потребител (EULA) на Gracenote®

Това устройство съдържа софтуер от Gracenote, Inc. с адрес 2000 Powell Street Emeryville, California 94608 („Gracenote“).

Софтуерът от Gracenote („Софтуер Gracenote“) позволява на устройството да идентифицира музикални и дискови файлове и да получава информация свързана с музиката, включително име, изпълнител, песен и наименование („Данни Gracenote“) от онлайн сървъри („Сървъри Gracenote“) и да изпълнява други функции. Можете да използвате Данните Gracenote само за предназначенията за крайния потребител функции на това устройство. Това устройство може да има съдържание, собственост на доставчиците на Gracenote. Ако е така, ограниченията определени в този документ относно Данните Gracenote се отнасят също и до всяко подобно съдържание като доставчиците на същото имат правото върху всички ползи и защиты, определени в този документ, и предоставени на Gracenote. Вие приемате, че ще използвате съдържанието от Gracenote („Съдържание Gracenote“), Данните Gracenote, Софтуерът Gracenote и Сървърите Gracenote единствено за Ваша лична нетърговска цел. Вие приемате да не възлагате, копирате, прехвърляте или предавате Съдържанието Gracenote, Софтуерът Gracenote и всички Данни Gracenote (с изключение на обозначението на музикалния файл) на трети страни. **ВИЕ ПРИЕМАТЕ ДА НЕ ИЗПОЛЗВАТЕ СЪДЪРЖАНИЕТО GRACENOTE, ДАННИТЕ GRACENOTE, СОФТУЕРЪТ GRACENOTE ИЛИ СЪРВЪРИТЕ GRACENOTE ЗА ДРУГИ ЦЕЛИ, ОСВЕН ОПРЕДЕЛЕНИТЕ В ТОЗИ ДОКУМЕНТ.**

ПРИЛОЖЕНИЯ

Вие приемате, че Вашият неексклузивен лиценз да използвате Съдържанието Gracenote, Данните Gracenote, Софтуерът Gracenote и Сървърите Gracenote ще бъде прекратен, ако нарушите тези ограничения. Ако Вашите лицензи станат невалидни, Вие се съгласявате да преустановите използването на всяко Съдържание Gracenote, Данни Gracenote, Софтуер

Gracenote и Сървъри Gracenote.

Gracenote си запазва правата върху Данните Gracenote, Софтуера Gracenote, Сървърите Gracenote и Съдържанието Gracenote, включително и всички права на собственост. В нито един случай не може Gracenote да се счита за отговорна за плащания към Вас за каквато и да било информация, която предоставите, включително защитени материали или информация за музикални файлове. Вие приемате, че Gracenote може да наложи своите права, заедно или отделно, по този договор срещу Вас от свое име.

Gracenote използва уникален идентификатор за проследяване на запитвания за определени цели. Целите на случайно избрания цифров идентификатор е да позволи на Gracenote да брое запитвания без да знае кой сте Вие. За повече информация посетете www.gracenote.com за политиката за поверителност на Gracenote.

СОФТУЕРЪТ GRACENOTE, ВСЕКИ ЕЛЕМЕНТ ОТ ДАННИТЕ GRACENOTE И СЪДЪРЖАНИЕТО GRACENOTE ВИ СЕ ПРЕДОСТАВЯТ „ВЪВ ВИДА, В КОЙТО СА“. GRACENOTE НЕ ДАВА НИКАКВИ ГАРАНЦИИ И НЕ ПОЕМА НИКАКВИ АНГАЖИМЕНТИ, ИЗРИЧНИ ИЛИ ПРЕДПОЛАГАЕМИ, ОТНОСНО ТОЧНОСТТА НА ДАННИТЕ GRACENOTE ОТ СЪРВЪРИТЕ GRACENOTE ИЛИ СЪДЪРЖАНИЕТО GRACENOTE. GRACENOTE ЗАЕДНО И ОТДЕЛНО ЗАПАЗВА ПРАВОТО ДА ИЗТРИВА ДАННИ И/ИЛИ СЪДЪРЖАНИЕ ОТ СЪОТВЕТНИТЕ СЪРВЪРИ НА КОМПАНИИТЕ ИЛИ ДА ПРОМЕНЯ КАТЕГОРИИТЕ ДАННИ С КАКВАТО И ДА БИЛО ЦЕЛ, КОЯТО GRACENOTE СМЕТНЕ ЗА ЦЕЛЕСЪОБРАЗНА. НЕ СЕ ДАВА ГАРАНЦИЯ, ЧЕ СЪДЪРЖАНИЕТО GRACENOTE, ИЛИ СОФТУЕРЪТ GRACENOTE, ИЛИ СЪРВЪРИТЕ GRACENOTE ЩЕ ФУНКЦИОНИРАТ БЕЗ ГРЕШКИ ИЛИ ЧЕ ФУНКЦИОНИРАНЕТО НА СОФТУЕРА GRACENOTE ИЛИ СЪРВЪРИТЕ GRACENOTE

НЯМА ДА БЪДЕ ПРЕКЪСВАНО. GRACENOTE НЯМА ЗАДЪЛЖЕНИЕ ДА ВИ ПРЕДОСТАВЯ ДОПЪЛНИТЕЛНИ ИЛИ ПО-КОМПЛЕКСНИ ВИДОВЕ ДАННИ, КОИТО GRACENOTE МОЖЕ ДА РЕШИ ДА ПРЕДОСТАВИ В БЪДЕЩЕ И МОЖЕ ДА ПРЕКРАТИ СВОИТЕ ОНЛАЙН УСЛУГИ ПО ВСЯКО ВРЕМЕ. GRACENOTE ОТХВЪРЛЯ ВСИЧКИ ГАРАНЦИИ, ИЗРИЧНИ ИЛИ ПРЕДПОЛАГАЕМИ, ВКЛЮЧИТЕЛНО, НО НЕ САМО, ПРЕДПОЛАГАЕМИТЕ ГАРАНЦИИ ЗА ПРОДАВАЕМОСТ, ПРИЛОЖИМОСТ ЗА ОПРЕДЕЛЕНА ЦЕЛ, СОБСТВЕНОСТ И НЕНАРУШАВАНЕ НА ПРАВА. GRACENOTE НЕ ГАРАНТИРА РЕЗУЛТАТА, КОЙТО ЩЕ ПОЛУЧИТЕ ЧРЕЗ ИЗПОЛЗВАНЕ НА СОФТУЕРА GRACENOTE ИЛИ КОЙТО И ДА Е СЪРВЪР GRACENOTE. В НИТО ЕДИН СЛУЧАЙ GRACENOTE НЕ НОСИ ОТГОВОРНОСТ ЗА ПОСЛЕДВАЩИ ИЛИ СЛУЧАЙНИ ЩЕТИ ИЛИ ЗА ЗАГУБА НА ПЕЧАЛБА ИЛИ ПРИХОДИ ПОРАДИ КАКВАТО И ДА Е ПРИЧИНА.

© Gracenote 2007.

Радио честоти

FCC ID: ACJ-SYNCG3-L

IC: 216B-SYNCG3-L

Това устройство отговаря на Част 15 от Правилата на FCC и на RSS-210 от Industry Canada. Използването е предмет на следните две условия:

- (1) Това устройство не причинява вредни смущения, и
- (2) това устройство трябва да приема всяко получено смущение, което може да доведе до нежелано функциониране.



ВНИМАНИЕ: Промените или модификациите, които не са изрично одобрени от страната отговорна за съвместимостта може да доведе до анулиране на правото на потребителя да използва оборудването. Терминът "IC:" преди номера на радио сертифицирането означава само, че са спазени техническите спецификации на Industry Canada.

Антената, използвана за този предавател, не трябва да се монтира заедно или да работи заедно с друга антена или предавател.

ПРИЛОЖЕНИЯ

Територия на Тайван

Забележка: В съответствие с подхода за управление на двигатели с ниска мощност на радиосигналите:

Член 12: За одобрени и сертифицирани моторни модели с ниска мощност, физическите и юридически лица не трябва да променят честотата, да увеличават мощността или да променят характеристиките и функциите на оригиналния дизайн без разрешение.

Член 14: Използването на радиочестотни двигатели с ниска мощност не трябва да засяга безопасността на въздухоплаването и да пречи на законните телекомуникации. Ако се установи смущение, незабавно спрете да използвате устройството и възобновете употребата само след като сте сигурни, че вече няма смущения. За юридическите телекомуникации и безжичните телекомуникации на телекомуникационния оператор радиочестотният мотор с ниска мощност трябва да може да толерира законовите граници на смущения от далекосъобщителното, индустриалното, научното и радиовълновото оборудване.

КАНАЛ ЗА ТРАФИК ИНФОРМАЦИЯ SUNA – ОБЩИ УСЛОВИЯ

С активиране, използване и / или достъп до SUNA Traffic Channel, SUNA Predictive или друго съдържание или материали, предоставени от Intelematics (наричани заедно **SUNA продукти и/ или услуги**), Вие приемате някои правила и условия. По-долу е кратко резюме на Общите условия, които се прилагат към Вас. За да видите пълните условия, свързани с използването на SUNA продукти и / или услуги, моля, посетете:

Уебсайт

www.sunatrafic.com.au/termsandconditions/

1. Приемане

Чрез използването на SUNA продукти и / или услуги, Вие приемате и се съгласявате да се обвържете с правилата и условията, подробно описани в:

Уебсайт

www.sunatrafic.com.au/termsandconditions/

2. Интелектуална собственост

SUNA продуктите и / или услугите са за лична употреба. Вие не можете да записвате, или

препредавате съдържанието, нито да използвате съдържанието заедно с каквато и да било друга информация за трафик или маршрути или устройство, които не са одобрени от Intelematics. Вие не придобивате право на интелектуална собственост (включително авторски права) върху данните, които се използват за предоставяне на SUNA продуктите и / или услугите.

3. Използване по подходящ начин

SUNA продуктите и / или услугите са предназначени като помощно средство за пътуване и планиране на пътувания и не предоставят цялостна или точна информация за всички възможни случаи. Понякога е възможно да се получи допълнително забавяне в резултат на използване на SUNA продуктите и / или услугите. Вие се съгласявате, че те не са предназначени или подходящи, за използване в приложения, където времето на пристигане или посоките на движение могат да повлияят на личната или обществена безопасност.

4. Използване на SUNA продуктите и услугите по време на шофиране

Вие и останалите упълномощени водачи на превозното средство, в което SUNA продукти и/или услуги са на разположение или са инсталирани и активни, носите пълната отговорност за спазване на всички съответни закони и подзаконовни нормативни актове за безопасно шофиране. По-специално, вие се съгласявате да ползвате SUNA продуктите и/или услугите само при спрял автомобил и в условия на пълна безопасност.

5. Достъпност на услугата и приемане на канала за трафик SUNA

Ние ще положим всички разумни усилия, за да се осигурим достъпност на канала за трафик SUNA 24 часа в денонощието, 365 дни в годината. Каналът за трафик SUNA може да е недостъпен в някои случаи поради технически причини или за планирана поддръжка. Ние полагаме усилия да извършваме дейности по поддръжка във време, когато трафикът е лек. Ние си запазваме правото да прекратим SUNA продуктите и / или услугите по всяко време.

Също така, ние не можем да осигурим непрекъснат прием на RDS-TMC сигнала на канала за трафик SUNA на всяко конкретно място.

ПРИЛОЖЕНИЯ

6. Ограничение на отговорността

Нито Intelematics (нито неговите доставчици или производителя на Вашето устройство („доставчици“)), носи отговорност пред Вас или която и да е трета страна за каквито и да било преки, непреки, случайни, косвени или други вреди, произтичащи от използването на или невъзможността да използвате SUNA продуктите и / или услугите, дори ако Intelematics или Доставчик е бил уведомен за възможността от понасяне на такива вреди. Също така се съгласявате, че нито Intelematics, нито Доставчикът дават каквито и да било гаранции относно наличието, точността и пълнотата на SUNA продуктите и / или услугите, и до степента, до която е позволено, Intelematics, както и Доставчиците не дават никакви гаранции, които иначе биха могли да бъдат предвидени от държавно или федерално законодателство по отношение на SUNA продуктите и / или услугите.

7. Забележка

Голямо внимание е било положено при подготовката на това ръководство. Постоянното подобряване на продуктите може да означава, че част от информацията не е напълно актуална. Информацията в този документ е обект на промяна без предизвестие

ДЕКЛАРАЦИЯ ЗА СЪОТВЕТСТВИЕ

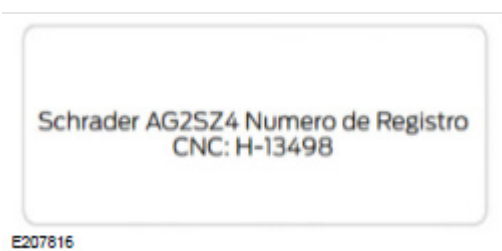
Вашият автомобил може да има компоненти, които предават и приемат радиовълни и следователно са предмет на правителствена регулация.

Тези компоненти трябва да приемат всички получени смущения, включително смущения, които могат да причинят нежелана работа. За сертификационни етикети и декларации за съответствие посетете www.wirelessconformity.ford.com.

ОДОБРЕНИЯ НА ТИПА

Сертификати за радиочестоти за сензори за наблюдение на налягането в гумите

Аржентина



Бразилия

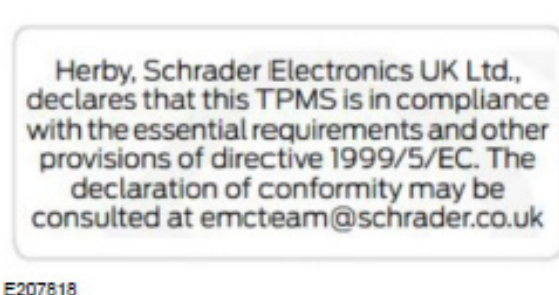


Канада

IC: 850K-11545917

IC: 2546A-FP3

Европейски съюз ЕС



Гана

NCA APPROVED: 3R88M14030

E253824

Йордания

Kingdom of Jordan Type approval for tyre pressre sensor
Model: AG25Z4
Manufacturer: Schrader Electronics Ltd
Type Approval Number: TRC/LPD/2014/56
Equipment Type: Low Power Device (LPD)

E253823

Малайзия



ПРИЛОЖЕНИЯ

Русия

Мексико

IFT: RLVSCMR15-1238

E253812



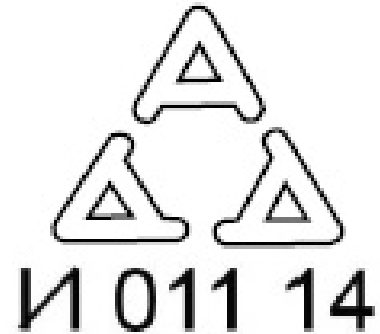
E253816

Молдова



E197811

Сърбия



E197844

Мароко



E207821

Сингапур

Complies with
IDA Standards
DA 105282

E253820

Оман

OMAN TRA
TA-R/1752/14
D090258

E253817

Южна Африка



TA-2014/064
Approved

E198002

Филипини



NTC

Type Approved

No: ESD-1408639C

E198001

Южна Корея



E253819

MSIP-CRM-SRD-AG25Z4

ПРИЛОЖЕНИЯ

Тайван



CCAM14LP0090T3

E203679

Украйна



E253818

109

Обединени Арабски Емирства

TRA
REGISTERED NO:ER0130238/14
DEALER NO:DA0047074/10

E207817

Съединени Американски Щати

FCC ID: OUC11545917

FCC ID: MRXFP3

Сертификати за радиочестоти за радар
от среден клас

Аржентина

MMR ID: C-20001

E269659

Гана

MRR ID:
NCA approved: 0R2-9H-7E1-x4D.

E269662

Йордания

MRR:
Type Approval No.: TRC/LPD/2017/158
Equipment Type: Low Power Device (LPD) ID: C-20001

E269660

Мароко

MRR ID:
No. D'Agreement: MR 13639 ANRT 2017 (28 March 2017)

E269661

Южна Африка

MRR ID:
TA-2017/370

E269664

Обединени Арабски Емирства

MRR ID:
ERS4071/17, Dealer License Number (MRA Dealer License Number: DA87882/15)

E269663

ПРИЛОЖЕНИЯ

Сертификати за радиочестоти за
пасивна система против кражба
Аржентина



E274065

Бразилия

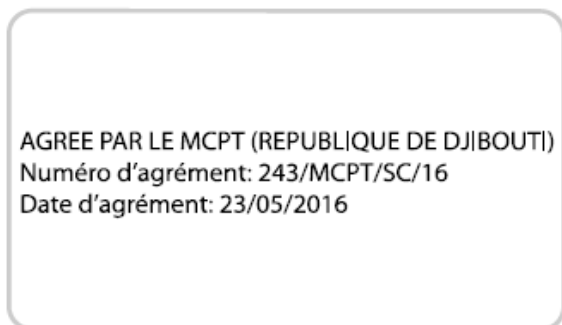


E269675

Канада

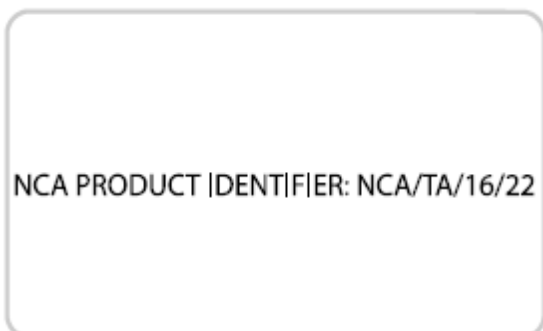
IC: 850K-11545917

Джибути



E274068

Гана



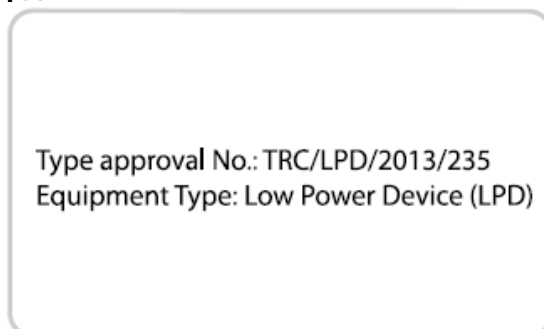
E289674

Ямайка



E274067

Йордания



E269666

Малайзия



E269673

Мароко



E269670

ПРИЛОЖЕНИЯ

Парагвай



E274066

Пакистан



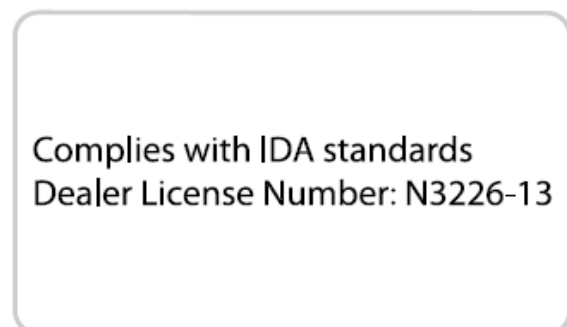
E275754

Сърбия



E269672

Сингапур



E269676

Южна Африка



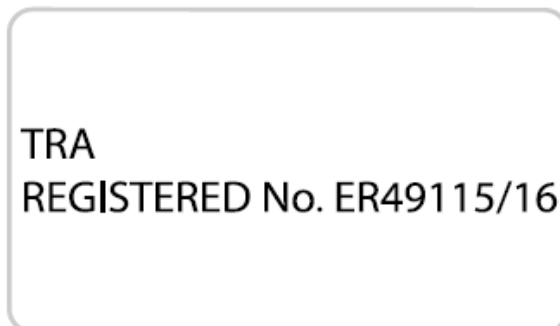
E269667

Украйна



E269671

Обединени Арабски Емирства



E269668

Съединени Американски Щати

FCC ID: OUC11545917

Виетнам



E269677

ПРИЛОЖЕНИЯ

Сертификати за радиочестоти за модул за радиопредавател

Канада

IC: 3659A-F03AM315RX

IC: 3659A-F04AM902TRX

Джибути

AGREE PAR LE MCPT (REPUBLIQUE DE DJIBOUTI)
Numéro d'agrément: 247/MCPT/SC/16
Date d'agrément: 23/05/2016

E272192

Ямайка

This product has been Type Approved by Jamaica:
SMA – F03-AM315RX

E272193

Йордания

Type approval No.: TRC/LPD/2013/233
Equipment Type: Low Power Device (LPD)

E272194

Мароко

N° D'AGRÉMENT: MR 12432 ANRT 2016

E269683

Пакистан

Pakistan Telecommunication Authority


TAC NO: 14.1008/2015

E269684



Date of issuance : 06/01/2015

E287633

Парагвай



NR: 2012-11-1-0189

E272195

ПРИЛОЖЕНИЯ

Сърбия



Съединени Американски Щати

FCC ID: LTQF03AM315RX

FCC ID: LTQF04AM902TRX

Сертификати за радиочестоти за
Системата за следене на мъртвите
точки

Канада

Съвместим с RSS-310, съгласно FCC
протокол за тестване №: 1-8707 / 14-01-03

Гана

E269681

Южна Африка



E269695

Малайзия

E269685

Украйна

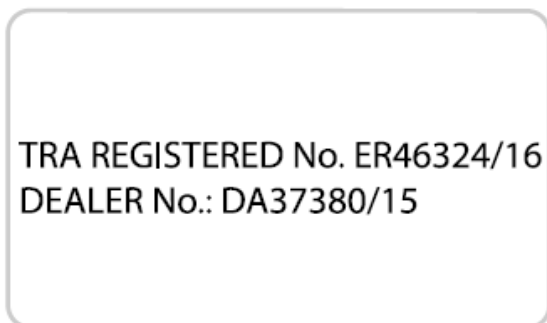


E269697

Южна Африка

E269682

Обединени Арабски Емирства



E269696

E272196

ПРИЛОЖЕНИЯ

Обединени Арабски Емирства

TRA
REGISTERED No. ER39534/15
DEALER No.: DA37380/15

E269694

Съединени Американски Щати

FCC ID: OAYSRR3B

Виетнам



E269693

Сертификати за радиочестоти за
безжично зареждане

Обединени арабски емирства

TRA
REGISTERED No: ER57347/17
DEALER No: DA37380/15

E272903

Южна Корея

The image shows a certification logo for South Korea. It features a stylized blue 'K' logo inside a square frame. Below the logo, the text "R-RMM-DLH-WACM" is printed in a bold, black, sans-serif font.

R-RMM-DLH-WACM

E273475

Сертификати за радиочестоти за SYNC
3

Бразилия



E252722



E282218

Китай

CMIIT ID: 2016AJ495

E291427

ИНДЕКС

4	
4WD	
Вижте: Задвижване на четирите колела	151
A	
Аварии на пътя	216
Аварийно оборудване	221
Аварийни предупредителни светлини.....	216
Авто-Старт-Стоп – автоматична трансмисия	125
Включване и изключване на системата	126
Използване на Авто-Старт-Стоп	125
Принцип на действие.....	125
Смяна на акумулатор.....	126
Авто-Старт-Стоп – механична трансмисия.....	126
Включване и изключване на системата	127
Използване на Авто-Старт-Стоп	127
Принцип на действие.....	126
Смяна на акумулатор.....	126
Автоматична скоростна кутия	145
Аварийно освобождаване на лоста в позиция на паркиране	148
Адаптивно обучение на автоматичната трансмисия	150
Ако автомобилът заседне в кал или сняг.....	150
Позиции на селектора на трансмисията – 6 скорости.....	146
Прогресивен избор на обхват – само 10 скорости.....	148
SelectShift™ автоматична трансмисия	147
Автоматичен контрол на климата.....	102
Автоматичен режим	103
Вкл./изкл.	103
Климатик.....	103
Контрол на скоростта на вентилатора	103
Максимална климатизация	103
Максимално размразяване	104
Отопляеми седалки	103
Отопляемо предно стъкло.....	103
Подгрев на задното стъкло	103
Размразяване	103
Рециркулация на въздуха.....	103
Управление на температурата в дясната част на купето	103
Управление на температурата в лявата част на купето	103
Автоматични светлини	53
Предни светлини, активирани от чистачките	54
Автоматични чистачки	127
Автоматично управление на дългите светлини	55
Включване и изключване на системата	55
Индикатор	56
Акcesoари	
Вижте: Препоръка за заменяеми части	10
Активен паркинг асистент	168
Използване на активния паркинг асистент	168
Активиране и деактивиране на въздушната възглавница за пасажера.....	26
Активиране на въздушната възглавница за пасажера	27
Деактивиране на въздушната възглавница за пасажера	27
Монтиране на ключа за деактивиране на въздушната възглавница на пътника	26
Акумулатор	
Вижте: Смяна на акумулаторна батерия 12V	246
Аларма	
Вижте: Аларма против кражби	45
Аларма против кражби	45
Активиране на алармата	46
Алармена система	45
Деактивиране на алармата	46
Задействане на алармата	46
Пълна и намалена охрана	46
Асистент за стартиране по наклон	157
Активиране и деактивиране на системата	158
Включване и изключване на системата	159
Използване на асистента за стартиране по наклон	158
Принцип на действие	164
Асистент при паркиране назад	166
Индикатор за разстояние до обект	167
Аудио система	302
Обща информация	302
Аудиосистема – превозни средства с: AM / FM / Aux in / USB / Bluetooth.....	303
Без звук	305
Екран	304
Звук	305
Медия.....	305
Меню	305
Радио	304
Сила на звука и вкл./изкл.	305
Съобщения за трафика	305
Телефон.....	305
Търсене, бързо превъртане напред и назад.....	305
Функционални бутони	305
Цифров блок.....	305
Часовник	305
ОК и стрелки на курсора	305

ИНДЕКС

Аудиосистема – превозни средства с: AM / FM / CD / SYNC / сензорен дисплей 309	В
Изваждане на CD 310	Вентилация
Сила на звука и вкл./изкл. 309	Вижте: Контрол на климата 100
Търсене на радиостанция 309	Вериги за сняг
Търсене, бързо превъртане напред и назад 310	Вижте Използване на вериги за сняг 257
CD слот 309	Влизане без ключ 43
Аудиосистема – превозни средства с: AM / FM / CD / SYNC 306	Деактивирани пасивни ключове 44
Екран 307	Заклучване на вратите 43
Заглушаване на звука 307	Интелигентни отключвания за пасивни ключове 44
Звук 307	Отключване на вратата на водача 44
Изваждане на CD 308	Отключване на вратите 43
Медия 308	Принцип на действие 43
Меню 308	Волан 47
Приемане и осъществяване на телефонно обаждане 308	Врати и брави 39
Приключване на телефонно обаждане 308	Входящ аудио жак 311
Радио 308	Въведение 7
Сила на звука и вкл./изкл. 308	Въздушен филтър за кабината 107
Съобщения за трафика 307	Въздушна възглавница за водача 25
Телефон 308	Въздушна възглавница за коленете на водача 28
Търсене, бързо превъртане напред и назад 308	Въздушна възглавница за пътника 26
Търсене на радиостанция 308	Външни огледала 63
Функционални бутони 308	Автоматично сгъващи се огледала 64
Цифров блок 308	Ел. външни огледала 63
Часовник 307	Огледала със светлинни повторители 64
CD 307	Околно осветяване 64
CD-слот 308	Отопляеми външни огледала 64
OK и стрелки на курсора 308	Сгъваеми външни огледала 63
Play/Pause 308	Вътрешно огледало 64
Б	Огледало с автоматично затъмняване 64
Багажници за покрива и носачи на товари 200	Огледало с ръчно затъмняване 64
Безключово стартиране 122	Г
Режими на запалване 122	Гласово управление 48
Безопасност на децата 15	Гориво и зареждане с гориво 128
Борд с ръчно спускане 205	Грижа за гумите 257
Спускане на падащия борд 205	Грижи за автомобила 253
Бордови компютър 86	Гуми
Дистанция до празен резервоар 86	Вижте: Колела и гуми 257
Километраж за пътуването 86	Д
Километражен брояч 86	Данни за разхода на гориво – 2.0L дизел 300
Пренастройване на параметрите на бордовия компютър 86	Данни на разхода на гориво – 3.2L дизел 301
Разход на гориво в момента 86	
Среден разход на гориво 86	
Средна скорост 86	
Температура на външния въздух 86	
Цифров скоростомер 86	
Бърз преглед 12	

ИНДЕКС

Декларация за съответствие	440	Превключватели върху предни и задни пътнически врати	61
Бордова система за диагностика	140	Предпазен превключвател за страничните задни прозорци	61
Дизелов филтър за твърди частици	139	Електромагнитна съвместимост	412
Дизелов филтър за твърди частици – Автоматична регенерация	140	Електронен заключващ диференциал	155
Дизелов филтър за твърди частици – Ръчна регенерация	141	Ж	
Демонтаж на фар		Жабка	119
Вижте: Демонтаж на фар	248	Жабка със заключване	119
Демонтаж на фар	248	З	
Диаграма на спецификациите на предпазителите	224	Забавено изключване на светлините	54
Кутия за предпазители в купето	232	Задвижване на четирите колела	151
Кутия с високоволтови предпазители	232	Принцип на действие	151
Кутия с предпазители в двигателното отделение	224	Задна ос	155
Предпазители върху акумулатора	231	Задни светлини за мъгла	56
Дистанционно управление	30	Задни седалки	113
Интегриран предавател за ключове	30	Разгъване на долната част на седалката	114
Интелигентен ключ за достъп	31	Разгъване на облегалката на седалката	115
Намиране на автомобила	34	Сгъване на долната част на седалката	113
Смяна на батерията	31	Сгъване на облегалката на седалката	114
Диференциал с ограничено приплъзване	155	Заключване за безопасност на децата	21
Дневни светлини	54	Заключване и отключване	39
Допълнителен отоплител	50	Блокиране на заключването на вратите	39
Отоплител, работещ на течно гориво	107	Дистанционно управление	39
Допълнителна система за безопасност	25	Ел. заключване на вратите	39
Принцип на действие	25	Заключване и отключване на вратите отвътре	42
ДС		Заключване и отключване на вратите с металния ключ	42
Вижте: Дневни светлини	54	Звуково предупреждение за недобре затворена врата	42
Е		Индивидуално заключване и отключване на вратите с металния ключ	42
Ел. заключване на вратите		Индикатор за заключване на вратата	39
Вижте: Заключване и отключване	39	Информационни съобщения за недобре затворена врата	43
Ел. стъкла	60	Предупредителен индикатор за недобре затворена врата	42
Автоматично отваряне и затваряне на други прозорци	61	Заключване на волана – автомобили без: бутон за стартиране	123
Автоматично отваряне и затваряне на прозореца на водача	61	Заключване на волана – автомобили с: бутон за стартиране	122
Безопасен режим	62	Отключване на волана	122
Механизъм против преципване	62	Заключване на падащия борд	205
Нулиране на паметта на електронноуправляемите стъкла – автомобили с управление с едно докосване от страната на водача	62	Заключване на предния капак	
Превключватели върху вратата на водача (двойна кабина)	60	Вижте: Отваряне и затваряне на предния капак	237
Превключватели върху вратата на водача (единична кабина)	61	Заключване на предния капак	
		Вижте: Отваряне и затваряне на капака	237

ИНДЕКС

Замяна на изгубен ключ или дистанционно управление	34	Включване на системата	176
Записване на данни	9	Възстановяване на зададената скорост	178
Записване на данни за събитие		Изключване на системата	178
Вижте: Записване на данни	9	Използване на системата при хълмист терен	178
Зареждане на акумулаторна батерия		Настройване на дистанцията	177
Вижте: Зареждане на акумулаторна батерия 12V	245	Настройване на скоростта на адаптивния круиз контрол	176
Зареждане на акумулаторна батерия 12V	245	Отмяна на зададената скорост	178
Система за управление на акумулаторната батерия	245	Отмяна на системата	177
Зареждане с гориво	130	Превключване на нормален круиз контрол	181
Зареждане на автомобила с гориво	130	Промяна на зададената скорост	178
Преглед на системата за зареждане с гориво	130	Проблеми при разпознаване	178
Предупреждение от системата за зареждане с гориво	132	Системата не е налична	179
Звукови предупреждения и индикатори	72	Следване на превозно средство	176
Включена спирачка за паркиране	73	Използване на вериги за сняг	257
Включени предни фарове	73	Автомобили с контрол на стабилността	258
Ключ в запалването	72	Използване на гласово разпознаване	317
Напомняне за предпазен колан	73	Взаимодействие със системата и обратна връзка	317
Недобре затворена врата	73	Гласови команди за аудиосистемата	364
Подпомагане на паркирането напред и назад	73	Гласови команди за климатичната система	365
Предупреждение за напукане на лентата	71	Гласови команди за мобилни приложения	368
И		Гласови команди за навигация	367
Идентификационен номер на автомобила	283	Гласови команди за телефона	365
Идентификационна табела на автомобила	282	Инициализиране на гласова сесия	317
Изводи за допълнително електрозахранване	107	Команди за гласови настройки	368
Извод за електрозахранване 12 V DC	117	Полезни съвети	317
Извод за захранване 230 V DC	117	Използване на гласово разпознаване – превозни средства с: AM / FM / Aux In / USB / Bluetooth	313
Местоположения	117	Пренос на глас	313
Издирване и отстраняване на грешки на SYNC™	348	Използване на задвижването на четирите колела	151
Издирване и отстраняване на грешки на SYNC™ 3	398	Задвижване на двете колела, диапазон на високите предавателни числа (2H)	151
Издирване и отстраняване на неизправности в аудио системата	314	Задвижване на четирите колела, диапазон на високите предавателни числа (4H)	151
Изключване на двигателя	124	Задвижване на четирите колела, диапазон на ниските предавателни числа (4L)	151
Автомобили с турбонагнетател	124	Превключване между 2H и 4H	151
Измиване на автомобила		Превключване между 2H и 4L	151
Вижте: Почистване на автомобила отвън	253	Превключване между 4H и 4L	152
Използване на адаптивния круиз контрол	175	Шофиране при специални условия със задвижване на четирите колела	152
Автоматична отмяна	178	Използване на системата за контрол на стабилността	162
Блокиран сензор	180	Автомобили със задвижване на двете колела	162
		Автомобили със задвижване на четирите колела	162
		Използване на системата за контрол на сцеплението	160

ИНДЕКС

Използване на системата за круиз контрол	174
Включване на круиз контрола	174
Изключване на круиз контрола	174
Използване на системата за подпомагане спускането по наклон	164
Действие на HDC	164
Използване на SYNC™ с Вашия медиен плейър	338
Гласови команди за аудио източници	346
Гласови команди за източниците на медийно съдържание	339
Достъп до библиотеката с песни на Вашето USB	342
Елементи на менюто за източници на медийно съдържание	341
Какво се възпроизвежда?	339
Свързване на Вашия медиен плейър към USB-порта	338
Bluetooth-устройства и настройки на системата	346
Line In Audio (Входящ жак за допълнителен източник)	346
USB 2	346
Използване на SYNC™ с Вашия телефон	319
Гласови команди за мобилния телефон	321
Достъп до настройките на Вашия мобилен телефон	327
Достъп до характеристики през менюто на мобилния телефон	324
Обмен на текстови съобщения	325
Опции на мобилния телефон, по време на активно обаждане	323
Осъществяване на повикване	322
Приемане на повикване	323
Сдвояване на мобилен телефон за първи път	319
Сдвояване на следващи мобилни телефони	320
Телефонна гласова услуга	320
Bluetooth-устройства	329
Източване на водоуловителя на горивния филтър – 2.0L дизел	244
Източване на водоуловителя на горивния филтър – 3.2L дизел	244
Изчистване на всички MyKeys	37
Имобилайзер на двигателя	
Вижте: Пасивна система против кражба	45
Интериорно осветление	57
Лампа за осветление на купето	57
Лампи за четене	57
Информационни дисплеи	74
Обща информация	74
Информационни съобщения	87
Автоматичен старт-стоп	90
Адаптивен круиз контрол	88
Акумулатор и система за зареждане	91
Активен паркинг асистент	88
Аларма	90
Врати и брави	92
Въздушна възглавница	89
Гориво	93
Дизелов филтър за твърди частици	91
Задвижване на четирите колела	92
Ключове и стартиране	93
Контрол на сцеплението	98
Ниво на AdBlue	89
Неизправност на системата AdBlue	89
Паркинг спирачка	97
Поддръжка	95
Помощ при паркиране	96
Помощ при стартиране по наклон	93
Ремарке	99
Сервоуправление	97
Силова линия	97
Система за наблюдение на налягането в гумите	98
Система за поддържане на лентата на движение	94
Система за помощ при спускане по наклон	93
Система за следене бдителността на водача	92
Система за стартиране	98
Трансмисия	99
MyKey	95
К	
Камера за задно виждане	171
Забавяне на образа на камерата за задно виждане	173
Използване на системата на камерата за задно виждане	171
Индикатор за разстояние до обект	173
Насочващи линии	172
Ръчно приближение	173
Камера за задно виждане	
Вижте: Камера за задно виждане	171
Капацитети и спецификации – 2.0L Diesel, 130 PS/170 PS	283
6-степенна автоматична скоростна кутия	284
10-степенна автоматична скоростна кутия	285
Задна ос – превозни средства без диференциал с ограничено приплъзване	287
Задна ос – превозни средства с диференциал с ограничено приплъзване	287
Климатична система	283
Моторно масло	285
Охладителна течност за двигател	285
Предна ос	287

ИНДЕКС

Раздатъчна кутия	287	Климатизация на купето	
Резервоар за гориво	286	Вижте: Контрол на климата	100
Резервоар за пречистваща течност (AdBlue).....	286	Ключ за запалване	121
Резервоар за течност за чистачки	288	Включване на запалването	121
Ръчна скоростна кутия	284	Изключване на запалването	121
Хидравлична спирачна система	286	Превключване на запалването в	
Капацитети и спецификации –		режим за аксесоари	121
2.0L Diesel, 213 PS	288	Стартиране на двигателя	122
6-степенна автоматична скоростна кутия	289	Ключове и дистанционни управления	30
10-степенна автоматична скоростна кутия	290	Колела и гуми	257
Задна ос – превозни средства		Обща информация	257
без диференциал с ограничено приплъзване	292	Технически спецификации	268
Задна ос – превозни средства		Комфортно осветление на купето	58
с диференциал с ограничено приплъзване	293	Включване на комфортното осветление	58
Климатична система	288	Изключване на комфортното осветление	58
Моторно масло	291	Промяна на цвета	58
Охладителна течност за двигател	290	Регулиране на яркостта	58
Предна ос	292	Комплект за първа помощ	216
Раздатъчна кутия	292	Конзола на тавана	119
Резервоар за гориво	291	Контрол на емисиите на двигателя	134
Резервоар за пречистваща течност (AdBlue).....	291	Контрол на скоростта	
Резервоар за течност за чистачки	293	Вижте: Круиз контрол.....	174
Ръчна скоростна кутия	289	Контрол на стабилността	161
Хидравлична спирачна система	292	Принцип на действие.....	161
Капацитети и спецификации –		Контрол на сцеплението	160
3.2L Diesel	293	Принцип на действие.....	160
6-степенна автоматична скоростна кутия	294	Контролно-измервателни уреди	66
10-степенна автоматична скоростна кутия	293	Датчик за температурата на	
Задна ос – превозни средства		охлаждащата течност на двигателя	68
без диференциал с ограничено приплъзване	297	Индикатор за нивото на горивото	68
Задна ос – превозни средства		Информационен дисплей	67
с диференциал с ограничено приплъзване	297	Приборно табло тип M0 и M1	66
Климатична система	296	Приборно табло тип M2.....	67
Моторно масло	295	Кормилно управление	193
Охладителна течност за двигател	295	Кормилно управление с	
Предна ос	297	електрически усилвател	193
Раздатъчна кутия	297	Круиз контрол	48
Резервоар за гориво	296	Принцип на действие	174
Резервоар за пречистваща течност (AdBlue).....	295	Круиз контрол	
Резервоар за течност за чистачки	298	Вижте: Използване на круиз контрол	174
Ръчна скоростна кутия	294	Л	
Хидравлична спирачна система	296	Лицензионно споразумение за	
Капацитети и спецификации	270	краен потребител	414
Каталитичен конвертор	134	ЛИЦЕНЗ ЗА КРАЙНИ ПОТРЕБИТЕЛИ НА	
Шофиране с каталитичен конвертор	134	СОФТУЕР ЗА АВТОМОБИЛИ	414
Качество на горивото	128		
Дългосрочно съхранение	129		
Зимно шофиране	129		
Употреба на биодизел	129		
Климат	373		
Климатичен контрол	100		

ИНДЕКС

М	
Масломерна щека – 2.0L дизел	241
Масломерна щека – 3.2L дизел	241
Медиен хъб	313
Мерки за безопасност	128
Местоположение на фунията за пълнене на гориво	129
Местоположения на предпазители	222
Кутия с високоволтови предпазители	223
Кутия с предпазители	222
Кутия с предпазители в купето	223
Кутия с предпазители на двигателното отделение	222
Н	
Навигация	382
Актуализации на навигационната карта	385
Меню за навигация	383
Режим на картата	382
Нагревател с течно гориво	
Вижте: Спомагателен нагревател	107
Намалена производителност на двигателя	212
Насоки за шофиране	212
Настройки	386
Гласов контрол	397
Дисплей	397
Звук	386
Комфортно осветление	396
Медиен плейър	387
Мобилни приложения	394
Навигация	392
Общи	395
Превозно средство	396
Радио	391
Режим за паркиране от служител	398
Спешна помощ	391
Телефон	388
Часовник	358
Bluetooth	388
Wi-Fi	396
Начален екран	363
Нивелиране на фаровете	56
О	
Оборудване за мобилни комуникации	11
Обща информация за радиочестотите	30
Огледала	
Вижте: Прозорци и огледала	60
Ограничител на скоростта – автомобили с: адаптивен круиз контрол	184
Използване на интелигентния ограничител на скоростта	185
Използване на ограничителя на скоростта	184
Принцип на действие	184
Ограничител на скоростта – автомобили с: круиз контрол	182
Използване на интелигентния ограничител на скоростта	183
Използване на ограничителя на скоростта	182
Принцип на действие	182
Осветление	52
Обща информация	52
Осветление за товарене и разтоварване	58
Осветление на приборното табло	54
Отваряне и затваряне на предния капак	237
Затваряне на предния капак	238
Отваряне на предния капак	237
Отделения за съхранение	119
Относно това Ръководство	7
Отопление	
Вижте: Климатичен контрол	100
Отопляеми външни огледала	107
Офроуд шофиране	212
Изкачване на хълм	213
Основни техники за офроуд шофиране	213
Преодоляване на препятствия	213
След офроуд шофиране	213
П	
Падащ борд	205
Паркинг спиралка	
Вижте: Паркинг спиралка	157
Пасивна система против кражба	45
Включване на имобилайзера на двигателя	45
Деактивиране на имобилайзера на двигателя	45
Кодирани ключове	45
Принцип на действие	45
Пепелник	120
Пера на чистачките	
Вижте: Проверка на перата на чистачките	248
Персонализирани настройки	87
Деактивиране на тона	87
Единици за температура	87
Езици	87
Мерни единици	87
МуKey	87

ИНДЕКС

Подглавник		
Вижте: Подглавници	108	
Подглавници	108	
Отстраняване на подглавник	109	
Регулиране на подглавниците	109	
Подгрев на задното стъкло	106	
Подгрев на челното стъкло	106	
Поддръжка	237	
Обща информация	237	
Подлакътник на задната седалка	120	
Пожарогасител	221	
Позиция за стартиране с пасивен ключ	34	
Покривала (щори) за товарното отделение	198	
Заклучване и отключване в позиция	198	
Функциониране	198	
Помощ при паркиране	166	
Принцип на действие	166	
Помощ при паркиране напред	167	
Индикатор за разстояние от препятствия	168	
Поправка на минимални повреди на лаково-бояджийското покритие	245	
Поставяне на детско столче	18	
Поставяне на детско столче	15	
Детски столчета за различни тегловни групи	15	
Повдигащи седалки	16	
Поставяне на детско столче сопорна котва	18	
Точки за захващане на опорна котва	18	
ISOFIX точки за закрепване	17	
Поставяне на предпазните колани	23	
Почистване на автомобила отвън	253	
Долна част на каросерията	253	
Използване на автомивка	253	
Поддръжка на ролетната щора	253	
Почистване на външни пластмасови части	253	
Почистване на декоративни хромирани елементи	253	
Почистване на предните фарове	253	
Почистване на автомобила отвътре	254	
Велурен микрофибър	254	
Екрани на приборното табло,		
Задни прозорци	255	
Кожен интериор	254	
Колани	254	
Огледала	255	
Отделения за съхранение,		
поставки за чаши и пепелници	255	
Тъкани, килими, платнени седалки,		
декоративни елементи и стелки за пода	254	
LCD-екрани и радио-екрани	255	
Почистване на кожен салон	255	
Почистване на колелата	256	
Превключвател за стартера		
Вижте: Превключвател на запалването	121	
Превоз на товари	198	
Обща информация	198	
Преглед на приборното табло	12	
Десен волан	12	
Ляв волан	13	
Преглед под предния капак – 2.0L Diesel	239	
Преглед под предния капак – 3.2L Diesel	240	
Предни фарове за мъгла	56	
Предпазители	222	
Предпазни колани	22	
Принцип на действие	22	
Предпазни мерки при студено време	212	
Предупредителен триъгълник	216	
Двойна кабина	217	
Единична кабина	216	
Супер кабина	216	
Предупредителни лампи и индикатори	68	
Дисплей на челното стъкло	70	
Диференциал с електронна блокировка	70	
Индикатор на светлинните пътепоказатели	69	
Индикатор за дълги светлини	70	
Индикатор за задни фарове за мъгла	71	
Индикатор за запалителна свещ	70	
Индикатор за изключен контрол на стабилността	72	
Индикатор за круиз контрол	69	
Индикатор за недобре затворена врата	69	
Индикатор за подпомагане на движението в лентата	71	
Индикатор за превключване	72	
Индикатор за предни фарове за мъгла	70	
Индикатор за светлини за паркиране	71	
Индикатори на задвижването на четирите колела	70	
Лампа за автоматичен Старт-Стоп	69	
Лампа за автоматичните дълги светлини	69	
Лампа за адаптивен круиз контрол	68	
Неизправност в силовата линия	71	
Ниско ниво на течността в резервоара за чистачките	71	
Ограничител на скоростта	72	
Предупредителна лампа за вода в горивото	72	
Предупредителна лампа за моторното масло	69	
Предупредителна лампа за поставяне на задните предпазни колани	71	
Предупредителна лампа за поставяне на предпазни колани	70	
Предупредителна лампа за спирачна система	69	
Предупредителна лампа за температурата на охлаждащата течност за двигателя	69	

ИНДЕКС

Предупредителна лампа за акумулаторна батерия	69	Проверка на перата на чистачките	248
Предупредителна лампа за антиблокираща спирачна система	68	Проверка на системния статус на ключа „МуKey“	37
Предупредителна лампа за контрол на стабилността	72	Брой администраторски ключове	38
Предупредителна лампа за недобре затворен преден капак	70	Брой ключове МуKey	38
Предупредителна лампа за ниско ниво на горивото	71	Изминато разстояние с МуKey	37
Предупредителна лампа за опасност от заледена пътна настилка	70	Проверка на спирачната течност и течност за съединителя	243
Предупредителна лампа за предна въздушна възглавница	70	Проверка на течността за чистачките	243
Предупреждение за ниско налягане в гумите	71	Проверка на течността на сервоуправлението	243
Предупреждение за превишена скорост	71	Прозорци и огледала	60
Разпознаване на пътен знак за забранено изпреварване	72	Пространство за съхранение под седалката	120
Разпознаване на пътен знак за ограничение на скоростта	72	ПСПК	
Скорошен сервиз на двигателя	71	Вижте: Пасивна система против кражба	45
Управление на спускането по наклон	70	Р	
AdBlue лампа	71	Радио	311
Препоръка за заменяеми части	10	Антенa	311
Гаранция за заменяемите части	10	Развлечения	369
Планова поддръжка и механични ремонти	10	Източници	370
Ремонти след сблъсък	10	Поддържани медийни плейъри, формати и информация за метаданни	373
Препоръчително тегло при теглене	207	Приложения	373
Приборно табло	66	Bluetooth стерео или USB	372
Приложения	412	CD	371
Приложения (софтуерни)	385	DAB + / AM / FM / Радио	370
.....	385	USB-портове	373
Приложения и услуги на SYNC™	331	Размери на автомобила	274
В случай на катастрофа	333	Двойна кабина	277
Включване и изключване на функцията		Единична кабина	274
Emergency Assistance (Спешна помощ)	332	Супер кабина	275
Функция Emergency Assistance		Размери на теглителния прът	279
(Спешна помощ) на SYNC	332	Автомобили 4×2	279
SYNC AppLink	335	Автомобили 4×2 (автомобили с увеличен пътен просвет) и автомобили 4×4	281
Пробита гума		Разпознаване на пътни знаци	192
Вижте: Смяна на ходово колело	262	Използване на системата	193
Проверка на двигателното масло	241	Принцип на действие	192
Доливане на масло	241	Разработване	212
Проверка на маслото		Гуми	212
Вижте: Проверка на двигателното масло	241	Двигател	212
Проверка на охлаждащата течност		Спирачки и съединител	212
Вижте: Проверка на охлаждащата течност на двигателя	242	Разход на гориво	300
Проверка на охлаждащата течност на двигателя	242	Европейска директива 1999/94 / ЕО	300
Добавяне на охлаждаща течност на двигателя	242	Икономия на гориво и емисии на CO ₂	300
		Световна хармонизирана процедура за изпитване на леки превозни средства	300

ИНДЕКС

Разход на гориво	132	Регулиране на височината на	
Икономия на гориво	133	седалката на водача	112
Обявен обем на резервоара	133	Регулиране на наклона	113
Регулиране на височината на		Седалки с подгрев	115
предпазния колан	23	Секретни гайки	
Регулиране на волана	47	Вижте Смяна на ходово колело	262
Резервно колело		Секретни гайки	
Вижте Смяна на резервно колело	262	Вижте: Смяна на ходово колело	262
Речник на символите	7	Сенници	65
Ръчна скоростна кутия	145	Огледало с лампа в сенника	65
Обща информация	145	Сигурност	45
Превключване на задна предавка	145	Система за мониторинг на	
Ръчна спирачка	157	налягането в гумите	258
Всички превозни средства	157	Запознаване със системата за мониторинг на	
Превозни средства с		налягането в гумите	260
автоматична скоростна кутия	157	Процедура за връщане на системата	
Превозни средства с ръчна скоростна кутия	157	за мониторинг на налягането в гумите	
Ръчно управление на климата	100	в изходно положение	262
Контрол на разпределението на въздуха	101	Смяна на гумите със система за мониторинг на	
Контрол на скоростта на вентилатора	101	налягането в гумите	259
Максимално Размразяване	101	Смяна на колело със система за мониторинг на	
Мощност	101	налягането в гумите	260
Подгрев на задното стъкло	101	Система за напомняне за	
Рециркулиран въздух	101	предпазен колан	23
Температурен контрол	101	Изключване на системата за напомняне при	
A / C	101	непоставен предпазен колан	24
MAX A / C	101	Система за поддържане на	
Ръчноуправляеми седалки	110	лентата на движение	188
Преместване на седалката назад и напред	110	Включване и изключване на системата	189
Регулиране на височината на		Система за селективна	
седалката на водача	111	каталитична редукция	134
Регулиране на лумбалната опора	110	Насоки за AdBlue®	135
Регулиране на наклона на облегалката	111	Предупредителна лампа на системата за	
Сгъване на облегалката на седалката –		селективна каталитична редукция	138
супер кабина	111	Пълнене на резервоара за AdBlue®	135
С		Пълнене на резервоара за AdBlue® с	
Светлинни пътепоказатели	57	помощта на контейнер	137
Свързване на Bluetooth устройство –		Пълнене на резервоара за AdBlue® с	
Превозни средства с:		помощта на помпа на бензиностранция	135
AM / FM / Aux In / USB /Bluetooth	310	Разход на AdBlue®	137
Сдвояване на устройство	310	Съобщения на системата за	
Свършване на горивото	129	селективна каталитична редукция	138
Пълнене на преносим контейнер за гориво	129	Система за следене	
Функция за защита на двигателя при		бдителността на водача	186
оставане без гориво	129	Използване на системата за следене	
Седалки	108	бдителността на водача	187
Седалки	112	Принцип на работа	186
Накланяне на седалката	113	Система за съдействие при	
Преместване на седалката назад и напред	112	опасност от сблъсък	194
		Използване на Системата за	
		съдействие при опасност от сблъсък	195
		Система против занасяне на ремаркетото	206

ИНДЕКС

Системи в помощ на водача	182	Стартиране на дизелов двигател	123
Скоростна кутия		Неуспешно стартиране	123
Вижте: Трансмисия	145	Студен или топъл двигател	123
Смяна на акумулаторна батерия 12V	246	Стелки за пода	215
Демонтаж и монтаж на акумулатор	247	Странични въздушни възглавници	27
Допълнителен акумулатор	247	Странични въздушни възглавници тип „Завеса”	28
Смяна на крушка	248	Сферична глава на теглича (теглително-прикачното устройство)	209
Задни светлини	251	Изваждане на обезшумяващия болт	210
Лампа в огледалото и светлинен пътепоказател	250	Техническа поддръжка	210
Лампа на регистрационните табели	252	Тип 1	209
Предни светлини за мъгла	250	Тип 2	209
Смяна на крушка на фар	248	Тип 3	210
Страничен повторител	250	Шофиране без ремарке	210
Смяна на перата на чистачките	248	Шофиране с ремарке	210
Смяна на перата на чистачките за предното стъкло	248	Съвети за контрол на климата в купето	104
Смяна на предпазител	235	Бързо отопление на интериора	105
Предпазители	235	Бързо охлаждане на интериора	105
Смяна на ходово колело	262	Общи съвети	104
Крик на автомобила	262	Отстраняване на замъгляването на страничните прозорци в студено време	106
Монтиране на ходово колело	267	Препоръчителни настройки за отопление	105
Повдигане с крик и точки на повдигане	265	Препоръчителни настройки за охлаждане	106
Прибиране на повредената гума	268	Съвети за шофиране с антиблокираща спирачна система (ABS)	
Резервно колело	264	Вижте: Съвети за шофиране с антиблокираща спирачна система	157
Сваляне на ходово колело	266	Съвети за шофиране с антиблокиращи спирачки	157
Секретни гайки	262	Създаване на МуКей	36
Специални бележки	10	Програмиране и промяна на конфигурация. Настройки	37
Спецификации на двигателя – 2.0L дизел, 130 к.с.	270	Сядане в правилната позиция	108
Спецификации на двигателя – 2.0L дизел, 170 к.с.	271	Т	
Спецификации на двигателя – 2.0L дизел, 213 к.с.	272	Таблица със спецификации на крушки	298
Спецификации на двигателя – 3.2L дизел	273	Теглене	206
Спиране на притока на гориво	217	Теглене на ремарке	206
Спирачки	156	Теглене на автомобила на четири колела ...	210
Обща информация	156	Автомобили с автоматична скоростна кутия	211
Спукана гума		Всички автомобили	210
Вижте: Смяна на ходово колело	262	Телефон	377
Сработване на двигателя		Осъществяване на разговори	379
Вижте: Разработване	212	По време на телефонно обаждане	380
Стартиране и спиране на двигателя	121	Получаване на повиквания	380
Обща информация	121	Свързване със смартфон	381
Стартиране на автомобила от външен източник	217	Сдвояване на мобилния ви телефон за първи път .	377
Подготовка на автомобила	218	Текстови съобщения	381
Сваляне на силовите кабели	219	Телефонно меню	378
Свързване на силовите кабели	218		
Стартиране	219		

ИНДЕКС

Технически спецификации	
Вижте: Капацитети и спецификации	270
Типови одобрения.....	440
Документ за радиочестоти на аудиосистемата	451
Китай	450
Сертификати за радиочестоти за SYNC 3	450
Сертификати за радиочестоти за безжично зареждане	449
Сертификати за радиочестоти за модул за круиз контрол.....	450
Сертификати за радиочестоти за модул за радиопредавател	446
Сертификати за радиочестоти за модул за управление на каросерията	450
Сертификати за радиочестоти за пасивна система против кражба	443
Сертификати за радиочестоти за радар от среден клас.....	442
Сертификати за радиочестоти за сензори за наблюдение на налягането в гумите	440
Сертифициране на радиочестоти за ключове и дистанционни управления.....	450
Сертифициране на радиочестоти за системата за следене на мъртвите зони.....	448
Точки за закрепване на товари	201
Подпора за товари	203
Точки за закрепване	201
Точки за теглене	220
Трансмисия.....	145
Транспортиране на автомобила	220
Транспортиране на товари	
Вижте: Стойки за багажник на покрива и превозване на товари	200
У	
Уникални характеристики на шофиране.....	125
Управление на аудио системата	47
Управление на информационния дисплей	48
Управление на осветлението	52
Дълги светлини	53
Паркинг светлини	52
Светлинен клаксон	53
Уредба за миене на предното стъкло	51
Уредби за миене на стъкла	
Вижте: Почистване на автомобила отвън	253
Ф	
Фарове за мъгла – отпред.....	
Вижте: Предни фарове за мъгла	56
Фарове за мъгла – задни	
Вижте: Задни фарове за мъгла	56
Х	
Хладилна кутия	120
Ц	
Централна конзола	119
Център за съобщения	
Вижте: Информационни дисплеи	74
Цифрово радио	310
Използване на цифрово аудио излъчване и SYNC	310
Обща информация	310
Ч	
Чистачки за предно стъкло	50
Периодично почистване	50
Почистване, зависещо от скоростта на движение	50
Чистачки и уредби за миене на стъкла	50
Ш	
Шофиране през вода.....	214
А	
A/C	
Вижте: Контрол на климата	100
ABS (Антиблокираща спирачна система)	
Вижте: Спирачки	156
ACC (Адаптивен круиз контрол)	
Вижте: Използване на адаптивния круиз контрол	175
М	
MyKey – Отстраняване на неизправности	38
MyKey™	35
Принцип на действие	35
С	
SYNC™	315
Обща информация	315
SYNC™ 3	358
Обща информация	358
V	
VIN	
Вижте: Идентификационен номер на автомобила	283
U	
USB-порт	312