

FordMondeo
Наръчник на потребителя

Усетете разликата



Информацията, съдържаща се в настоящата публикация е била точна и вярна към момента на предаването ѝ за печат. Правото на промени в техническите характеристики, конструкцията и оборудването по всяко време, без предупреждение и без възникване на каквито и да е задължения е запазено в интерес на развитието и усъвършенстването на продукта. Никакви части от настоящата публикация не могат да бъдат размножавани, предавани, записвани в електронна система за обработка на информация или превеждани на какъвто и да е език и в каквато и да е форма без нашето писмено разрешение. Грешките и пропуските са изключени.

© Ford Motor Company 2011

Всички права запазени.

Номер за поръчка: (CG3568en) 08/2011 20110622085519



Съдържание

Въведение

За този наръчник.....	7
Обяснение на символите.....	7
Части и допълнителни принадлежности.....	7

Бързо запознаване с автомобила

Бързо запознаване.....	11
------------------------	----

Безопасност на децата

Детски седалки.....	22
Повдигащи седалки и възглавници.....	23
Разполагане на детската седалка.....	24
Точки за закрепване на ISOFIX система.....	26
Блокиращ механизъм за предотвратяване отварянето на вратите от деца.....	27

Защита на пътниците в автомобила

Принцип на действие.....	29
Поставяне на предпазните колани.....	31
Регулиране на височината на предпазния колан.....	31
Функция за напомняне за поставяне на предпазния колан.....	32
Използване на предпазни колани по време на бременност.....	32
Деактивиране въздушната възглавница за пътника.....	32

Ключове и устройства за дистанционно управление

Обща информация за радиочестотите.....	34
Програмиране на устройството за дистанционно управление.....	34
Смяна на батерията на дистанционното.....	34

Ключалки

Отключване и заключване.....	37
Глобално отваряне и затваряне.....	39
Влизане без ключ.....	41

Имобилайзер на двигателя

Принцип на действие.....	44
Кодирани ключове.....	44
Активиране на имобилайзера на двигателя.....	44
Деактивиране на имобилайзера на двигателя.....	44

Алармена система

Принцип на действие.....	45
Активиране на алармената система.....	47
Деактивиране на алармената система.....	47

Кормилно колело

Регулиране на кормилното колело.....	48
Управление на аудио системата.....	48

Чистачки и умиватели

Чистачки на предното стъкло.....	50
Функция за автоматично включване на чистачките.....	50
Умиватели на предното стъкло.....	51
Чистачка и умиватели на задното стъкло.....	51
Умиватели на предните фарове.....	52
Проверка на перата на чистачките.....	52
Смяна на перата на чистачките.....	52

Светлини

Управление на светлините.....	54
Дневни фарове (DRL).....	55
Функция автоматични фарове.....	55
Автоматично управление на дългите светлини.....	55
Предни фарове за мъгла.....	57
Задни фарове за мъгла.....	57
Регулиране на нивото на предните фарове-автомобили с: адаптивни предни/ ксенонови фарове.....	57
Регулиране на височината на предните светлини.....	57
Система адаптивни предни светлини (AFS).....	58
Аварийни светлини.....	60
Мигачи.....	60
Вътрешно осветление.....	60
Сваляне на преден фар.....	61
Смяна на електрическа крушка.....	63
Таблица с техническите характеристики на използваните ел. крушки.....	69

Прозорци и огледала

Електрически прозорци.....	71
Външни огледала.....	73
Външни електрически огледала.....	73

Съдържание

Функция за автоматично потъмняване на огледалото.....	75	Джобове за карти.....	130
Контрол на мъртвата зона.....	75	Функция за запаметяване на положението на седалките и външните огледала.....	130
Прибори		Поставка за чаши.....	131
Контролни прибори.....	78	CD чейнджър.....	131
Предупредителни светлинни индикатори.....	80	Външен вход (AUX IN).....	132
Предупредителни звукови сигнали.....	82	USB порт.....	132
		Подови постелки.....	132
Информационни дисплеи		Стартиране на двигателя	
Обща информация.....	84	Обща информация.....	133
Трип компютър.....	93	Превключвател на запалването.....	133
Настройки за персонализация.....	95	Стартиране без ключ.....	133
Информационни съобщения.....	97	Заклучване на кормилното колело.....	135
Система за управление на климата		Стартиране на бензинов двигател.....	136
Принцип на действие.....	107	Стартиране на бензинов двигател - E85.....	137
Вентилационни отвори.....	107	Стартиране на дизелов двигател.....	137
Ръчно управление на климата.....	108	Филтър за твърди дизелови частици (DPF).....	138
Автоматично управление на климата.....	110	Изключване на двигателя.....	138
Отопление на стъклата и огледалата.....	113	Нагревател на двигателя.....	138
Допълнителен независим нагревател.....	113	Функция Start-stop	
Електрически люк.....	118	Принцип на действие.....	140
		Използване на функцията Start-stop.....	140
Седалки		Eco mode (Еко режим)	
Правилно положение на седене.....	121	Принцип на действие.....	142
Седалки с ръчно регулиране.....	121	Използване на Eco mode.....	142
Седалки с електрическо регулиране.....	122	Гориво и зареждане с гориво	
Облегалки за глава.....	124	Качество на горивото - бензин.....	143
Задни седалки.....	124	Качество на горивото - E85.....	143
Отопление на седалките.....	125	Качество на горивото – дизел.....	143
Вентилация на седалките.....	126	Каталитичен конвертор.....	144
Удобства		Вратичка на резервоара за гориво.....	144
Щори.....	127	Зареждане с гориво.....	145
Димер за регулиране на фоновото осветление на приборите.....	127	Зареждане с гориво - E85.....	145
Часовник.....	127	Разход на гориво.....	145
Запалка.....	127	Технически спецификации.....	145
Пепелник.....	128	Скоростна кутия	
Захранващи контакти.....	128	Механична скоростна кутия.....	150
Поставки за чаши.....	129	Автоматична скоростна кутия.....	150
Жабка.....	129		
Отделения за съхранение на вещи.....	129		

Съдържание

Спирачки

Принцип на действие.....	153
Съвети за управлението на автомобил с ABS система.....	153
Ръчна спирачка.....	153

Система за контрол на стабилността

Принцип на действие.....	154
Използване на системата за контрол на стабилността.....	154

Асистент за потегляне по наклон

Принцип на действие.....	156
Използване на асистента за потегляне по наклон.....	156

Активно окачване

Принцип на действие.....	159
Използване на активното окачване.....	159

Асистент за паркиране

Принцип на действие.....	160
Използване на асистента за паркиране.....	160

Камера за задно виждане

Принцип на действие.....	162
Използване на камерата за задно виждане.....	162

Круз контрол

Принцип на действие.....	165
Използване на круз контрол.....	165

Система за адаптивен круз контрол (ACC)

Принцип на действие.....	167
Използване на ACC.....	168
Функция за предупреждение за сблъскване отпред.....	172

Ограничител на скоростта

Принцип на действие.....	173
Използване на ограничителя на скоростта.....	173

Система за предупреждение за състоянието на водача

Принцип на действие.....	175
Използване на системата за предупреждение за състоянието на водача.....	175

Система за предупреждение за напускане на пътната лента

Принцип на действие.....	177
Използване на системата за предупреждение за напускане на пътната лента.....	177

Превозване на товари

Обща информация.....	179
Точки за закрепване на багажа.....	179
Плъзгащ товарен под.....	180
Задно подподово отделение.....	182
Покривни кори.....	182
Карго мрежи.....	183
Допълнителни багажници.....	184
Решетка за куче.....	184
Фиксиращи елементи за задържане на товари.....	186

Теглене

Теглене на ремарке.....	188
Прибирац се сферичен теглич.....	188

Съвети за управление на автомобила

Разработване.....	192
Общи принципи - автомобили с спортно окачване.....	192
Съвети за студено време.....	192
Преминаване през вода.....	192

Аварийно оборудване

Комплект за първа помощ.....	193
Предупредителен триъгълник.....	193

Електрически предпазители

Разположение на кутиите за електрически предпазители.....	194
Смяна на електрически предпазител.....	195
Таблица със спецификациите на електрическите предпазители.....	196

Съдържание

Евакуация на автомобила

Точки за теглене.....	207
Теглене на автомобила на четири колела.....	207

Техническа поддръжка

Обща информация.....	209
Отваряне и затваряне на предния капак.....	210
Двигателен отсек - общ преглед - 1.6L Duratec-16V Ti-VCT (Sigma).....	211
Двигателен отсек - общ преглед - 1.6L EcoBoost SCTi (Sigma).....	212
Двигателен отсек - общ преглед - 2.0L Duratec-HE (M14).....	213
Двигателен отсек - общ преглед - 2.0L EcoBoost SCTi (M14).....	214
Двигателен отсек - общ преглед - 2.3L Duratec-HE (M14).....	215
Двигателен отсек - общ преглед - 1.6L Duratorq-TDCi (DV) дизел.....	216
Двигателен отсек - общ преглед - 2.0L Duratorq-TDCi (DW) дизел.....	217
Двигателен отсек - общ преглед - 2.2L Duratorq-TDCi (DW) дизел.....	219
Масломерна щета за моторното масло - 1.6L Duratec-16V Ti-VCT (Sigma).....	220
Масломерна щета за моторното масло - 1.6L EcoBoost SCTi (Sigma).....	220
Масломерна щета за моторното масло - 2.0L Duratec-HE (M14)/2.3L Duratec-HE (M14).....	220
Масломерна щета за моторното масло - 2.0L EcoBoost SCTi (M14).....	220
Масломерна щета за моторното масло - 1.6L Duratorq-TDCi (DV) Diesel/2.0L Duratorq-TDCi (DW) дизел/ 2.2L Duratorq-TDCi (DW) дизел.....	221
Проверка на моторното масло.....	221
Проверка на охлаждащата течност на двигателя.....	221
Проверка на течността за спирачната система и съединителя.....	222
Проверка на хидравличната течност за системата за серво-усилване.....	222
Проверка на нивото на миешката течност.....	223
Технически спецификации.....	223

Грижи за автомобила

Външно почистване.....	226
Вътрешно почистване.....	226
Отстраняване на малки дефекти по боята.....	227

Акумулатор на автомобила

Използване на кабели за външно запалване.....	228
Смяна на акумулатора.....	228
Точки за свързване с акумулатора.....	229

Колела и гуми

Обща информация.....	230
Смяна на колело.....	230
Комплект за поправка на гума.....	235
Грижи за гумите.....	238
Използване на зимни гуми.....	239
Използване на вериги за сняг.....	239
Система за контрол на налягането в гумите.....	239
Технически спецификации.....	240

Идентификация на автомобила

Идентификационна табелка на автомобила.....	244
Идентификационен номер на автомобила (VIN).....	244

Технически спецификации

Технически спецификации.....	245
------------------------------	-----

Телефонна система

Обща информация.....	250
Настройка на телефона.....	250
Настройка на Bluetooth.....	251
Управление на телефона.....	252
Използване на телефон - автомобили без навигационна система.....	252
Използване на телефон - автомобили с навигационна система.....	255

Система за гласово управление

Принцип на действие.....	257
Използване на системата за гласово управление.....	257
Команди на аудио системата.....	258
Телефонни команди.....	267
Команди на навигационната система.....	272
Команди на системата за управление на климата.....	272

Съдържание

Свързване

Обща информация.....	275
Свързване на външно устройство.....	276
Свързване на външно устройство - автомобили с Bluetooth.....	276
Използване на USB устройство.....	277
Използване на IPOD.....	279

Навигационна система - въведение

Безопасност на пътя.....	283
--------------------------	-----

Навигационна система

Въвеждащи бележки.....	284
------------------------	-----

Приложения

Типови сертификати.....	286
Типови сертификати.....	286
Електромагнитна съвместимост.....	287

Въведение

ЗА ТОЗИ НАРЪЧНИК

Благодарим Ви, че избрахте Ford. Препоръчваме да отделите време и да се запознаете със своя автомобил, като прочетете настоящия наръчник. Колкото повече знаете за автомобила, толкова по-големи ще бъдат удоволствието и безопасността от неговото ползване.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Винаги, когато използвате приборите за управление и функциите на вашия автомобил, го правете с дължимата грижа и внимание.

Забележка: Този наръчник включва описание на свойствата, функциите и допълнителните опции за цялата продуктова линия, понякога още преди те да бъдат реално предлагани. По тази причина, е възможно то да съдържа и опции, с които вашият автомобил не е оборудван.

Забележка: Възможно е някои от графичните изображения, съдържащи се в този наръчник, да се различават от действителната ситуация във вашия автомобил, тъй като са използвани за илюстриране на различни модели. Въпреки това, основната информация в изображенията е винаги коректна.

Забележка: Задължително използвайте автомобила в съответствие с действащите нормативно-правни разпоредби.

Забележка: При препродажба на автомобила, предайте на новия собственик и настоящия наръчник. Той представлява неразделна част от оборудването на автомобила.

Този автомобил е получил атестацията на акредитирания орган за изпитания TÜV за неговите антиалергични свойства.

Всички материали, използвани за производството на салона на този автомобил, изпълняват строгите изисквания на каталога с критерии за интериора на превозното средство TÜV TOXPROOF на TÜV Produkt und Umwelt GmbH и са предназначени да намаляват до минимум риска от алергични реакции.

Освен това, ефикасният поленов филтър защитава пътиците срещу алергени в околния въздух.

За повече информация можете да се свържете с TÜV на www.tuv.com.

ОБЯСНЕНИЕ НА СИМВОЛИТЕ

Използвани в наръчника символи

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Неизпълнението на указанията, отбелязани с този символ за предупреждение, създава риск от смърт или сериозни наранявания.

ВНИМАНИЕ



Неизпълнението на указанията, отбелязани с този символ за внимание, създава опасност за повреждане на автомобила.

Използвани в автомобила символи



Когато видите такива символи, трябва да прочетете и изпълните съответните указания в наръчника, преди да пипате или правите промени в настройката на съответната част или система на автомобила.

ЧАСТИ И ДОПЪЛНИТЕЛНИ ПРИНАДЛЕЖНОСТИ

Вече може да сте сигурни, че вашите оригинални части са наистина оригинални части на Ford.

Вашият Ford е произведен в съответствие с най-високите технически стандарти, при използването на оригинални части на Ford с високо качество. В резултат на това, вие ще можете да се радвате дълго време на използването на вашия автомобил.

Въведение

Ако все пак настъпи неочаквана повреда и се наложи смяна на някои от важните части и агрегати на автомобила, ние препоръчваме да не приемате нищо друго, освен оригиналните части на Ford.

Използването на оригинални части на Ford гарантира, че след ремонта ще бъде възстановено първоначалното състояние на автомобила преди повредата или произшествието и ще бъде запазена неговата остатъчна стойност.

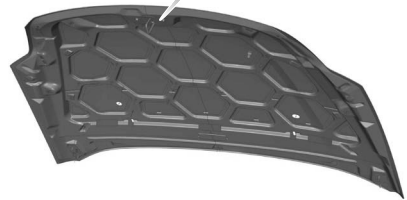
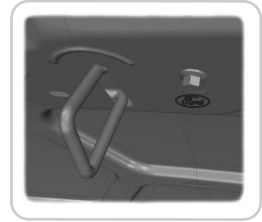
Оригиналните части Ford съответстват на най-строгите изисквания за безопасност и технически стандарти за монтаж, изработване и надеждност. Те осигуряват възможно най-оптималните ремонтни разходи, включващи частите и труда.

Днес, вече е лесно да разберете, дали дадените ви части са наистина оригинални части на Ford. Логото на Ford може ясно да бъде различено върху оригиналните части. Когато се налага ремонт на автомобила, проверете за символът на Ford и се уверете, че са използвани само оригинални части на Ford.

Проверете за символа на Ford върху следните части

Ламаринени части

- Капак на двигателя
- Врати
- Капак или врата на багажника
- Крило



E131722

Броня и радиаторна решетка

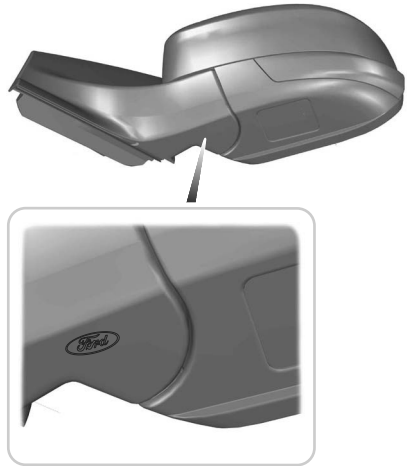
- Радиаторна решетка
- Предна и задна броня

Въведение



E131723

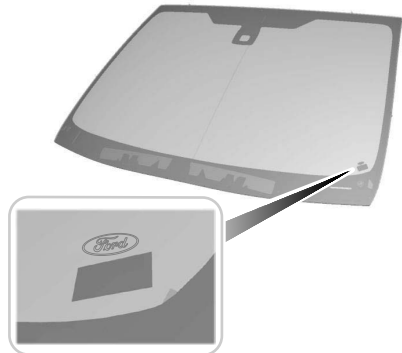
Външно огледало



E131724

Съкла

- Задно стъкло
- Странично стъкло
- Предно стъкло



E88507

Въведение

Светлини

- Задни светлини
- Предни фарове

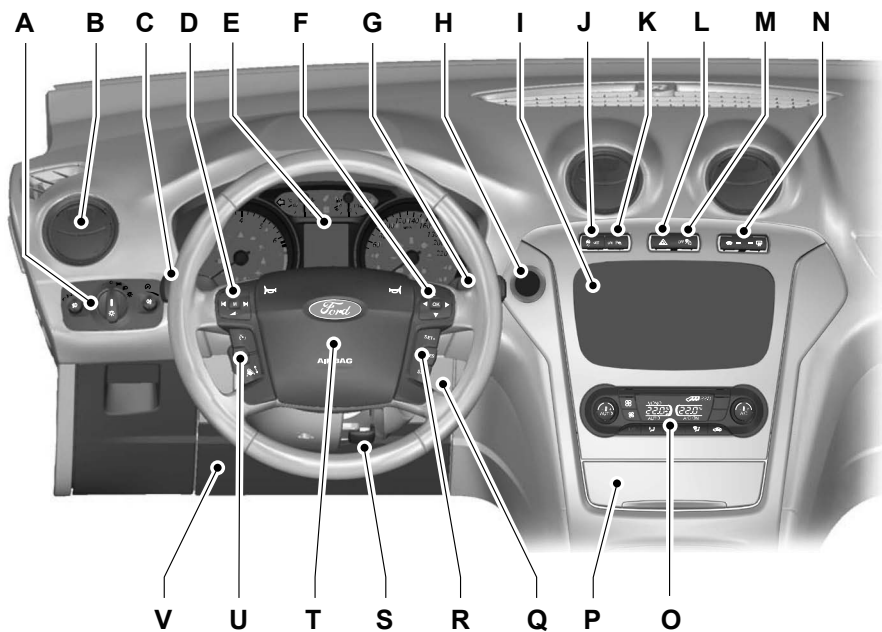


E131725

С един поглед

БЪРЗО ЗАПОЗНАВАНЕ

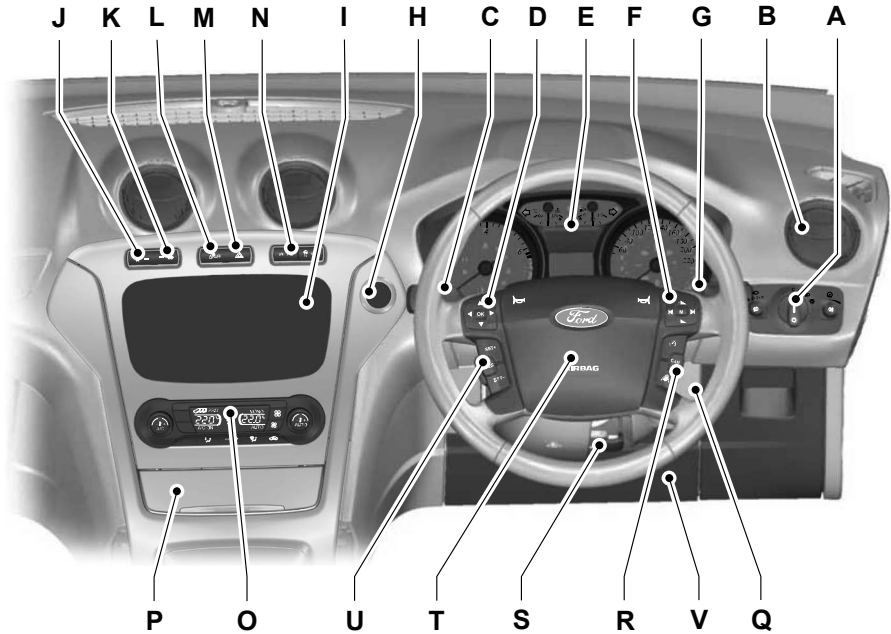
Приборно табло - версия с ляв волан



E87719

С един поглед

Приборно табло - версия с десен волан



E87720

- A Управление на светлините. Виж **Управление на светлините** (страница 54).
- B Вентилационни отвори. Виж **Вентилационни отвори** (страница 107).
- C Мигачи. Виж **Мигачи** (страница 60). Бутони за управление на телефона. Виж **Управление на телефона** (страница 252). Бутони за системата за гласово управление. Виж **Използване на системата за гласово управление** (страница 257). Бутони за управление на системата за предупреждение за напускане на пътната лента. Виж **Система за предупреждение за напускане на пътната лента** (страница 177).
- D Управление на аудио системата. Виж **Управление на аудио системата** (страница 48).
- E Приборно табло. Виж **Контролни прибори** (страница 78).
- F Управление на информационния дисплей. Виж **Информационни дисплеи** (страница 84).
- G Лостче за чистачките. Виж **Чистачки и умиватели** (страница 50).
- H Бутон за стартиране. Виж **Стартиране без ключ** (страница 133).
- I Аудио или навигационна система. Виж отделното ръководство за ползване.

С един поглед

- J Превключвател на системата за управление на стабилността (ESP). Виж **Използване на системата за управление на стабилността** (страница 154). Превключвател Start-stop. Виж **Използване на функцията Start-stop** (страница 140).
- K Превключвател на асистента за паркиране. Виж **Използване на асистента за паркиране** (страница 160).
- L Превключвател на аварийните светлини. Виж **Аварийни светлини** (страница 60).
- M Предупредителен индикатор за изключване на въздушната възглавница на пътника. Виж **Изключване на въздушната възглавница на пътника** (страница 32).
- N Превключватели на отоплението на предното и задното стъкло. Виж **Отопление на стъклата и огледалата** (страница 113).
- O Управление на климата. Виж **Ръчно управление на климата** (страница 108). Виж **Автоматично управление на климата** (страница 110).
- P Запалка. Виж **Запалка** (страница 127).
- Q Превключвател на запалването. Виж **Превключвател на запалването** (страница 133).
- R Превключватели на системата за круиз контрол и на функцията за ограничаване на скоростта. Виж **Използване на системата за круиз контрол** (страница 165). Бутони на системата за адаптивен круиз контрол. Виж **Използване на АСС** (страница 168). Бутони за управление на ограничаването на скоростта. Виж **Използване на функцията за ограничаване на скоростта** (страница 173).
- S Лостче за регулиране на кормилното колело. Виж **Регулиране на кормилното колело** (страница 48).
- T Клаксон.
- U Превключватели на системата за круиз контрол и на функцията за ограничаване на скоростта. Виж **Използване на системата за круиз контрол** (страница 165). Бутони на системата за адаптивен круиз контрол. Виж **Използване на АСС** (страница 168). Бутони за управление на ограничаването на скоростта. Виж **Използване на функцията за ограничаване на скоростта** (страница 173).
- V Въздушна възглавница за коленете на водача. Виж **Принцип на действие** (страница 29).

С един поглед

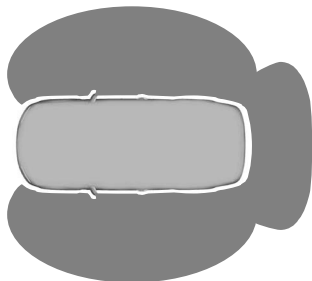
Електрически блокиращ механизъм за предотвратяване отварянето на вратите от деца



E124779

Виж Блокиращ механизъм за предотвратяване отварянето на вратите от деца (страница 27).

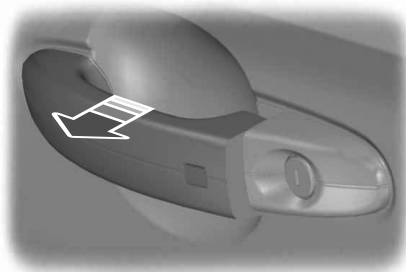
Влизане без ключ



E78276

Пасивното заключване и отключване на автомобила изисква присъствие на валиден пасивен ключ в някоя от трите зони на чувствителност на системата за влизане без ключ.

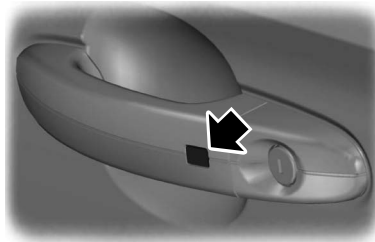
Отключване на автомобила



E78278

Издърпайте дръжката на вратата, за да отключите всички врати на автомобила и капака на багажника, както и да деактивирате алармената система.

Заклучване на автомобила



E87384




E87435

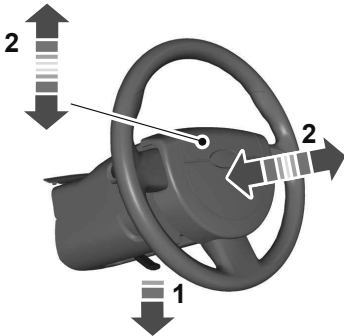
С един поглед

Виж Влизане без ключ (страница 41).

Регулиране на положението на кормилното колело

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

 Никогa не променяйте положението на волана, ако автомобилът е в движение.



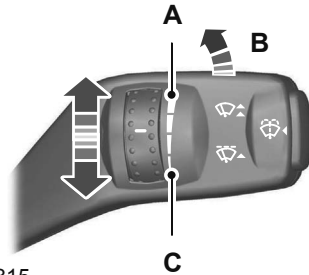
E95178



E95179

Виж Регулиране на кормилното колело (страница 48).

Автоматично задействане на чистачките



E70315


- A Висока чувствителност
- B Включване
- C Ниска чувствителност

Можете да настроите чувствителността на датчика за дъжд, като използвате въртящия селектор.

Виж Автоматично задействане на чистачките (страница 50).

Смяна на перата на чистачките

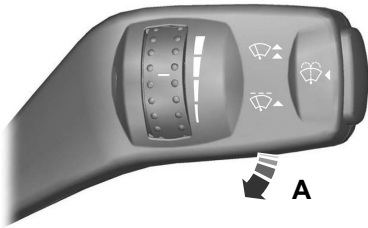
ВНИМАНИЕ

 През зимата, можете да използвате сервизното положение, за да осигурите по-лесен достъп до перата на чистачките, за да ги почистите от сняг и лед. Чистачките на предното стъкло се връщат в нормалното си положение, след като включите запалването. По тази причина, преди да включите запалването, трябва да се уверите, че по външната страна на предното стъкло няма сняг или лед.

С един поглед



E85833

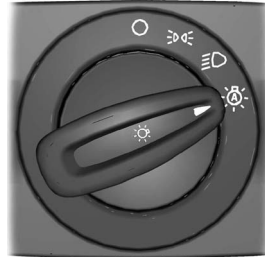


E75188

Изключете запалването и преместете лостчето за чистачките в положение **A** за три секунди. Пуснете лостчето, когато чистачките на предното стъкло се преместят в сервисно положение.

Виж **Смяна на перата на чистачките** (страница 52).

Функция Автоматични фарове



E70719

Предните фарове се включват и изключват автоматично в зависимост от външната светлина.

Виж **Управление на светлините** (страница 54).

Автоматично управление на дългите светлини

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Наличието на тази система не ви освобождава от отговорността да управлявате автомобила с дължимата грижа и внимание.

Може да се наложи ръчна намеса, ако системата не включи или изключи дългите светлини.

Системата включва автоматично дългите светлини, когато стане достатъчно тъмно и няма друг трафик. Когато установи предните фарове или габаритите на приближаващо се превозно средство, системата изключва дългите светлини, за да избегне заслепяването. Късите светлини продължават да светят.

Виж **Автоматично управление на дългите светлини** (страница 55).

Електрически прозорци

Забележка: За да бъде намален шумът при отваряне на един от прозорците, отворете леко и срещуположния прозорец.

С един поглед

Виж Електрически прозорци (страница 71).

Външни електрически огледала



E72623

Виж Външни електрически огледала (страница 73).

Накланяне на огледалата при движение на заден ход

В зависимост от избраното положение, съответното външно огледало ще се наклони, за да осигури видимост към бордюра.

Когато използвате за първи път тази функция, огледалата ще се наклонят до предварително зададеното положение. Можете да програмирате желаната степен на накланяне.

Виж Външни електрически огледала (страница 73).

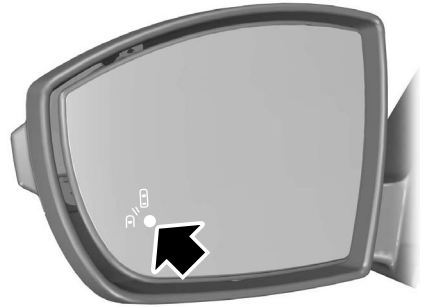
Информационна система за мъртвата зона (BLIS)

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Не използвайте системата вместо страничните огледала и огледалото за обратно виждане и се оглеждайте назад, преди да смените лентата на движение. Системата не може да замени внимателното управление на автомобила и трябва да бъде използвана само като помощен инструмент.

Системата използва жълт индикатор, разположен във външните огледала.



E124736

Виж Контрол на мъртвата зона (страница 75).

Информационни дисплеи



E70499

С един поглед

Използвайте бутоните стрелки, за да се предвижвате в менютата, натиснете бутона **OK**, за да направите избор.

Виж **Информационни дисплеи** (страница 84).

Ръчно управление на климата

Бързо охлаждане на салона



E71381

Бързо затопляне на салона



E71377

Препоръчителни настройки за охлаждане



E131534

Отворете централните и страничните вентилационни отвори. Насочете централните вентилационни отвори нагоре, а страничните - към страничните прозорци.

Препоръчителни настройки за затопляне



E131535

Затворете централните вентилационни отвори и отворете страничните вентилационни отвори.

Насочете страничните вентилационни отвори към страничните прозорци.

Обезледяване и премахване на изпотяването от предното стъкло



E71382

Виж **Ръчно управление на климата** (страница 108).

Автоматично управление на климата



E91391

Виж **Автоматично управление на климата** (страница 108).

С един поглед

Обороти на празен ход след стартиране на двигателя

Непосредствено след стартиране на студения двигател е възможно оборотите на празен ход да бъдат по-високи от обикновено.

Виж **Стартиране на двигателя** (страница 133).

Стартиране без ключ



E85766

Натиснете стартовия бутон.

Изключване на двигателя на движещ се автомобил

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Изключването на двигателя на движещия се автомобил ще доведе до загуба на спирачката и сервоусилването на кормилното управление. Кормилното колело няма да бъде заключено, но завъртането му ще изисква по-голямо усилие. Когато се изключи запалването, някои от електрическите вериги и предупредителните светлинни индикатори също се изключват.

Натиснете и задръжте стартовия бутон в продължение на две секунди или го натиснете три пъти за три секунди.

Виж **Стартиране без ключ** (страница 133).

Филтър за твърди дизелови частици (DPF)

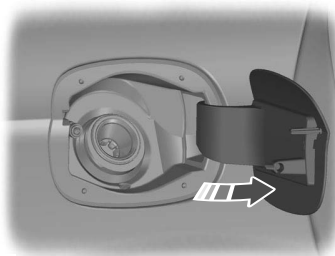
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



На спирайте и не оставяйте двигателя на автомобила да боти на празен ход върху паднали листа, суха трева или други подобни лесно запалими материали. Процесът на регенерация на DPF филтъра води до много висока температура на отработените газове, а ауслухът излъчва значително количество топлина по време или след завършване на регенерацията, дори и след спирането на двигателя. Това създава потенциална опасност от възникване на пожар.

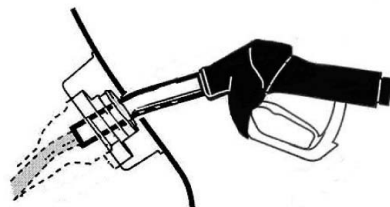
Виж **Филтър за твърди дизелови частици (DPF)** (страница 138).

Вратичка на резервоара за гориво



E86613

Натиснете вратичката, за да я отворите. Отворете вратичката докрай, докато се заключи.



E119080

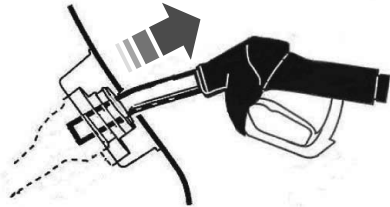
С един поглед

Вкарайте дюзата за пълнене до нивото на първия ѝ канал. Оставете я в капачката на резервоара.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Препоръчваме да изчакате най-малко 10 секунди, преди да извадите дюзата за пълнене, за да позволите на остатъчното гориво да се оттегли в резервоара.



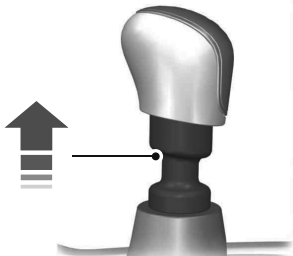
E119081

Вдигнете леко дюзата за пълнене, за да я извадите.

Виж **Вратичка на резервоара за гориво** (страница 144).

Механична скоростна кутия

Превключване на задна скорост



E99067

При някои от моделите е необходимо да повдигнете, както е показано на горната фигура, докато превключвате на задна скорост.

Виж **Механична скоростна кутия** (страница 150).

Автоматична скоростна кутия

Забележка: Не натискайте педала на спирачката, когато изваждате ключа от контактната ключалка на запалването.

Положение на селекторния лост

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Натиснете спирачката, преди да преместите селекторния лост и продължете да я натискате, докато не сте готови да потеглите



E80836

- P Park (Паркиране)
- R Reverse (Заден ход)
- N Neutral (Неутрално положение)
- D Drive (Движение)
- S Ръчно превключване и спортен режим

Виж **Автоматична скоростна кутия** (страница 150).

Камера за задно виждане

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Наличието на тази камера не ви освобождава от отговорността да управлявате автомобила с дължимите грижа и внимание.

С един поглед

Камерата се използва като помощно средство при движение на заден ход.



E99105

Виж **Камера за задно виждане** (страница 162).

Ограничител на скоростта

Тази система позволява да задавате ограничителна скорост за движението на автомобила.

Виж **Ограничител на скоростта** (страница 173).

Система за предупреждение за състоянието на водача

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Наличието на тази система не ви освобождава от отговорността да управлявате автомобила с дължимите грижа и внимание.

Системата изчислява нивото на внимание на водача, като то може да бъде показано на информационния дисплей. Ако системата установи, че сте изморен или при влошаване на стила на каране, тя подава съответно предупреждение.

Виж **Система за предупреждение за състояние на водача** (страница 175).

Система за предупреждение за състоянието на водача

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Наличието на тази система не ви освобождава от отговорността да управлявате автомобила с дължимите грижа и внимание.

Включването на системата става с превключвателите на постчето за мигачите



E131360

A Включване на системата

B Изключване на системата

Виж **Система за предупреждение за състоянието на водача** (страница 177).

ВНИМАНИЕ



При някои комбинации двигатели и скоростни кутии е препоръчително да теглите автомобила на четири колела.

Виж **Теглене на автомобила на четири колела** (страница 207).

Безопасност за деца

ДЕТСКИ СЕДАЛКИ








E133140





E68916

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

-  Деца, по ниски от 150 см и под 12 години, трябва да пътуват в подходяща, одобрена детска предпазна седалка, поставена на задната седалка на автомобила.
-  Изключителна опасност! В никакъв случай не използвайте гледаща назад детска седалка на място, защитено отпред с въздушна възглавница!
-  Запознайте се и спазвайте указанията на производителя, когато инсталирате детска седалка.
-  Не се допуска никакво модифициране на предпазната детска седалка.
-  Не се допуска оставянето на детето в скута, когато автомобилът е в движение.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

-  Не оставяйте деца без надзор в автомобила.
-  Ако автомобилът претърпи произшествие, предпазните детски седалки трябва да бъдат проверени от лица с подходяща техническа квалификация.

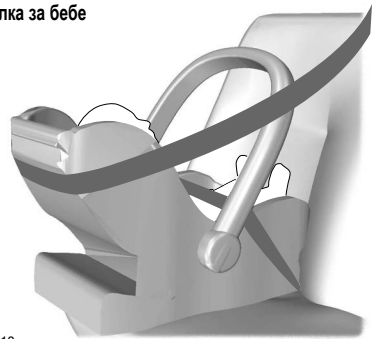
Забележка: Изискванията за използване на средства и съоръжения за обезопасяване на деца са различни в отделните държави.

За използване във вашия автомобил са изпробвани и одобрени само сертифицирани в съответствие с директива ECE-R44.03 (или по-новата версия) седалки. Част от тях могат да ви бъдат предложени от вашия дилър.

Задържащи детски седалки за различни тегловни групи

Винаги използвайте подходяща детска седалка, както следва:

Обезопасителна седалка за бебе



E68918

Деца с тегло под 13 кг трябва да бъдат обезопасени в гледаща назад обезопасителна седалка за бебета (Г група 0+), поставена на задната седалка на автомобила.

Безопасност за деца

Предпазна детска седалка









E68920


Деца с тегло между 13 и 18 кг трябва да бъдат обезопасени в предпазна детска седалка (Група 1), монтирана на задната седалка на автомобила.

ПОВДИГАЩИ СЕДАЛКИ И ВЪЗГЛАВНИЦИ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

-  Не закрепвайте повдигащата седалка или възглавница само с поясната лента на предпазния колан.
-  Не закрепвайте повдигащата седалка или възглавница с хлабав или усукан предпазен колан.
-  Не изтегляйте предпазния колан под ръката или зад гърба на детето.
-  Не използвайте обикновени възглавници, книги или хавлиени кърпи, за да повдигнете детето.
-  Уверете се, че детето седи в изправено положение.
-  Децата с тегло над 15 кг, но по-ниски от 150 см, трябва да бъдат обезопасени с повдигаща седалка или възглавница.

ВНИМАНИЕ

-  Детската седалка трябва да лежи плътно върху седалката на автомобила. Необходимо е да повдигнете или преместите облегалката за глава. Виж **Облегалки за глава** (страница 124).

Повдигаща седалка (група 2)



E70710

Препоръчваме да използвате повдигаща седалка, комбинираща възглавница и облегалка, вместо само възглавница. Повдигнатото положение на седене ще позволи раменната лента на предпазния колан за възрастни да премине по средата на рамото на детето, а поясната лента да прилепне плътно към хълбоците му.

Безопасност за деца

Повдигаща седалка (група 3)



E68924

РАЗПОЛАГАНЕ НА ДЕТСКАТА СЕДАЛКА

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Консултирайте се с вашия дилър относно най-новата информация, свързана с препоръчаните от Ford детски седалки.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Оригинален текст в съответствие с ECE R94.01: Изключителна опасност! В никакъв случай не използвайте гледаща назад детска седалка на място, защитено отпред с въздушна възглавница!



Когато се използва детска седалка с опорен крак, той трябва да бъде добре закрепен към пода на автомобила.



Когато използвате гледаща напред детска седалка на втория ред, задължително трябва да свалите облегалката за глава от там. Виж **Облегалки за глава** (страница 124).



Когато се използва детска седалка с предпазен колан, е необходимо да се уверите се, че поставеният предпазен колан не е разхлабен или усукан.

Забележка: Когато използвате детска седалка, поставена на предната седалка на автомобила, може да се окаже, че поставянето на пояския ремък на предпазния колан без хлабина ще бъде трудно. Ако това е така, изправете облегалката докрай и повдигнете седалката. Виж **Седалки** (страница 121).

Разположение	Теглова категория				
	0	0+	1	2	3
	До 10 kg	До 13 kg	9 - 18 kg	15 - 25 kg	22 - 36 kg
Предна седалка с включена въздушна възглавница	X	X	UF ¹	UF ¹	UF ¹
Предна седалка с изключена въздушна възглавница	U ¹	U ¹	U ¹	U ¹	U ¹
Задни седалки	U	U	U	U	U

X - неподходящо за деца от тази теглова група

U - подходящо за универсални детски седалки, одобрени за използване за тази теглова група

Безопасност за деца

U' - подходящо за универсални детски седалки, одобрени за използване в тази теглова група; независимо от това, препоръчваме да обезопасявате децата в детски седалки, одобрени в съответствие с действащите местни нормативни разпоредби и поставени на задната седалка.

UF' - подходящо за универсални, гледащи напред детски седалки, одобрени за използване в тази теглова група; независимо от това, препоръчваме, да обезопасявате децата в детски седалки, одобрени в съответствие с действащите местни нормативни разпоредби и поставени на задната седалка.

Детски седалки ISOFIX

Разположение		Теглова категория	
		0+	1
		Гледаща назад	Гледаща напред
		До 13 kg	9 - 18 kg
Предна седалка	Размерен клас	Не е оборудвана за ISOFIX	
	Тип на седалката		
Странично място на задната седалка ISOFIX	Размерен клас	C, D, E*	A, B, B1, C, D*
	Тип на седалката	IL**	IL, IUF***
Средно място на задната седалка	Размерен клас	Не е оборудвана за ISOFIX	
	Тип на седалката		

IL - подходящо за определени системи за задържане на деца ISOFIX от полу-универсален тип. Виж списъка на препоръчителните доставчици на системи за задържане на деца.

IUF - подходящо за гледащи напред системи за задържане на деца ISOFIX от универсален тип, одобрени за използване за тази теглова група и ISOFIX размерен клас.

*ISOFIX размерният клас за системите за задържане на деца от полу-универсален и универсален тип се дава с главните букви от **A** до **G**. Тези букви са отбелязани на задържащата детска седалка ISOFIX.

**Към момента на публикуване на наръчника, препоръчаната обезопасителна седалка за бебе ISOFIX от група 0+ е Britax Roemer Baby Safe. Консултирайте се с вашия дилър относно най-новата информация, свързана с препоръчаните от Ford детски седалки.

***Към момента на публикуване на наръчника, препоръчаната детска седалка ISOFIX от група 1 е Britax Roemer Duo. Консултирайте се с вашия дилър относно най-новата информация, свързана с препоръчаните от Ford детски седалки.

Безопасност за деца

ТОЧКИ ЗА ЗАКРЕПВАНЕ НА ISOFIX СИСТЕМА

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Използвайте устройство против завъртане на седалката, когато използвате система за задържане ISOFIX. Препоръчваме използването на горен фиксиращ ремък или опорен крак.

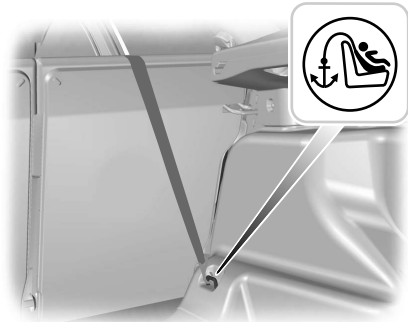
Автомобилът разполага с точки за закрепване на универсални детски задържащи седалки ISOFIX.

Системата ISOFIX използва две твърди монтажни рамена на детската седалка, поставяни в точките за закрепване, разположени на задната седалка на автомобила, там където се срещат възглавницата и облегалката. Възможно е да има и точки за закрепване на ремък.

Точки за закрепване на горния ремък



E87146



E93616



E93514

Закрепване на детска седалка с горни ремъци

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

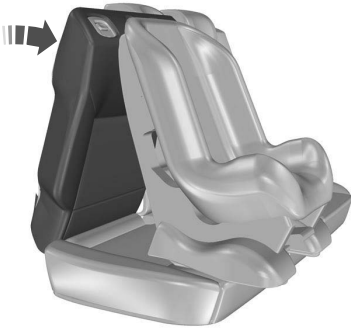


Ремъкът задължително трябва да бъде закрепен към съответната, предвидена за тази цел точка.

Забележка: Когато е необходимо, свалете покривната кора в багажника, за да улесните монтажа. Виж **Покривни кори за багажа** (страница 182).

Забележка: При моделите с 4 врати трябва да проверите, че достъпът до механизма за стягане на ремъка остава, когато задната седалка е изправена докрай.

Безопасност за деца



E87591



E87145

1. Поставете детската седалка на възглавницата на задната седалка и съгнете напред облегалката. Виж Задни седалки (страница 124).
2. Махнете облегалката за глава. Виж Облегалки за глава (страница 124).

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Уверете се, че горният привързващ ремък не е разхлабен или усукан и е поставен правилно в предназначената за него точка.

3. Прокарайте привързващия ремък до предназначената за неговото закрепване точка.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Уверете се, че облегалката е обезопасена и заключена от предназначения за тази цел механизъм.

4. Натиснете седалката в изправено положение.

5. Натиснете силно облегалката на детската седалка, за да влезе в долните точки за закрепване на ISOFIX системи.
6. Стегнете привързващия ремък в съответствие с указанията на производителя на детската седалка.

БЛОКИРАЩ МЕХАНИЗЪМ ЗА ПРЕДОТВРЯВАНЕ ОТВАРЯНЕТО НА ВРАТИТЕ ОТ ДЕЦА

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Няма да можете да отворите вратите отвътре, когато е задействан блокиращият механизъм за предотвратяване отварянето на вратите от деца.

Ръчен блокиращ механизъм за предотвратяване отварянето на вратите от деца

Забележка: При автомобилите с функция за влизане без ключ, използвайте резервния ключ. Виж **Влизане без ключ** (страница 41).

Безопасност за деца



E78298



E124779

Лява страна

Завъртете обратно на часовниковата страна, за да заключите и по часовниковата стрелка, за да отключите.

Дясна страна

Завъртете по часовниковата страна, за да заключите и обратно на часовниковата стрелка, за да отключите.

Електрически блокиращ механизъм за предотвратяване отварянето на вратите от деца


Забележка: Натискането на превключвателя ще доведе до деактивиране на превключвателите на стъклата на задните врати.


Защита на пътуващите в автомобила


ПРИНЦИП НА ДЕЙСТВИЕ


Въздушни възглавници


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ


 Не се допуска извършването на каквито и да е промени по предната част на автомобила. Възможно е те да повлияят негативно върху действието на въздушните възглавници.


 Оригинален текст в съответствие с ECE R94.01: Изключителна опасност! В никакъв случай не използвайте гледаща назад детска седалка на място, защитено отпред с въздушна възглавница!

 Винаги поставяйте предпазен колан и осигурявайте достатъчно разстояние до кормилното колело. Само, когато е поставен правилно, предпазният колан може да ви задържи в положение, при което действието на въздушната възглавница да има оптимален ефект. Виж **Правилно положение на седале** (страница 121).

 Всички ремонти на кормилното колело, кормилната колона, седалките, въздушните възглавници и предпазните колани трябва да бъдат изпълнявани от лица с подходяща техническа квалификация.

 Не допускайте наличието на пречещи предмети в зоната пред въздушните възглавници. Не закрепвайте нищо към или върху капациите на въздушните възглавници.

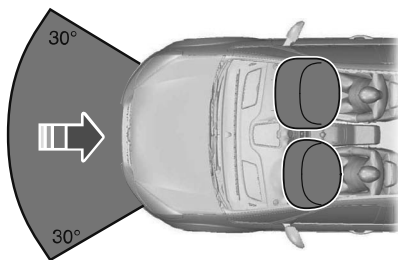
 Не вкарвайте остри или режещи предмети в зоните, в които са монтирани въздушни възглавници. Възможно е те да повредят или окажат негативно въздействие върху действието на въздушните възглавници.

 Използвайте само специални калъфи за седалки със странични въздушни възглавници. Те трябва да бъдат поставени от лице с подходяща техническа квалификация.

Забележка: При задействането на въздушните възглавници се чува силен гръм и се образува облак от безвредни частици прах. Това е напълно нормално.

Въздушни възглавници отпред за водача и пътника

Забележка: Капациите на въздушните възглавници трябва да бъдат почиствани само с влажна кърпа.




E74302

Предните въздушни възглавници, за водача и пътника до него, се задействат при силен сблъсък, челен удар или удар под ъгъл по-малък от 30 градуса отляво или отдясно на автомобила. Въздушните възглавници се надуват за няколко хилядни от секундата. Те започват да спадат след контакта със седалките на предните седалки, като по този начин омекотяват движението на тялото напред. При леки челни удари, преобръщане, задни или странични удари, предните въздушни възглавници няма да се задействат.

Въздушна възглавница за коленете на водача

ВНИМАНИЕ

 Не се опитвайте да отворите капака на въздушната възглавница за коленете на водача.

Въздушната възглавница за коленете на водача се задейства при челен сблъсък или при сблъсък до 30 градуса отляво или отдясно. Въздушната възглавница се надува за няколко хилядни от секундата и спада при контакт с водача, като по този начин омекотява удара на коленете му в кормилната колона. При преобръщане, сблъсък отзад и отстрани, въздушната възглавница за коленете не се задейства

За разположението, виж **Бързо запознаване** (страница 11).

Защита на пътуващите в автомобила

Забележка: Въздушната възглавница за коленете има по-нисък праг на задействане в сравнение с този на предните въздушни възглавници. При лек сблъсък е възможно да задейства само тя.

Странични въздушни възглавници

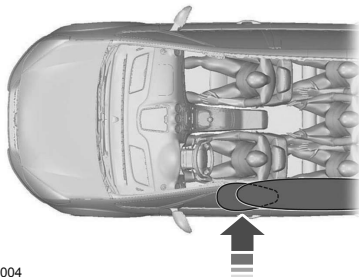


E72658

Страничните въздушни възглавници са монтирани в облегалките на предните седалки. Етикет показва, че в предните седалки има странични въздушни възглавници.

Страничните въздушни възглавници действат при силни странични сблъсъци. Въздушните възглавници се надуват за няколко хилядни от секундата и спадат при контакт с пътуващите, като по този начин осигуряват защита на гърдите и раменете. Страничните въздушни възглавници завеса няма да се задействат при леки странични удари, челни сблъсъци, удари отзад и преобръщания.

Въздушни възглавници тип завеси



E75004

Въздушните възглавници тип завеса са инсталирани в панелите на облицовката над предните и задни странични прозорци. Съответни символи по панелите на облицовката на В-колоната показват, че автомобилът разполага с въздушни възглавници тип завеси.

Въздушните възглавници тип завеса се задействат при силни странични сблъсъци. Въздушните възглавници се надуват за няколко хилядни от секундата и спадат при контакт с пътуващите, като по този начин осигуряват защита на главата. Въздушните възглавници тип завеса няма да се задействат при леки странични удари, челни сблъсъци, удари отзад и преобръщания.

Предпазни колани

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Винаги поставяйте предпазен колан и осигурявайте достатъчно разстояние до кормилното колело.

Само, когато е поставен правилно, предпазният колан може да ви задържи в положение, при което действието на въздушната възглавница да има оптимален ефект. Виж **Правилно положение на седене** (страница 121).



Никога не ползвайте един предпазен колан за обезопасяване на повече от едно лице.



Използвайте съответната закопчалка на съответния предпазен колан.



Не използвайте хлабав или усукан предпазен колан.



Не носете дебели дрехи. Предпазния колан трябва да обхваща плътно тялото, за да бъде постигнат оптимален ефект от неговото действие.



Раменната лента на предпазния колан трябва да преминава през средата на рамото, а поясната лента трябва плътно да обхваща хълбоците.

Защита на пътуващите в автомобила

Предпазните колани на водача и пътника до него разполагат с механизми за предварително обтягане.

Тези механизми са с по-нисък праг на задействане в сравнение с въздушните възглавници. Затова, при леки удари е възможно да се задействат само механизмите за предварително обтягане на предпазните колани.

Състояние след сблъсък

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



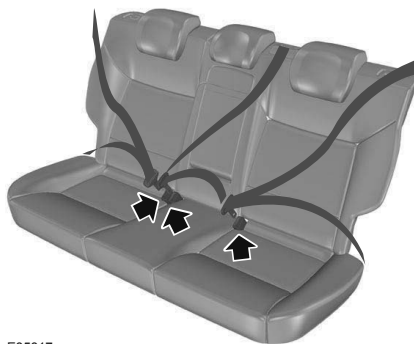
Предпазните колани, подложени на опъване в резултат на произшествие, трябва да бъдат сменени, а закрепването им трябва да бъде проверено от лице с подходяща техническа квалификация.

ПОСТАВЯНЕ НА ПРЕДПАЗНИТЕ КОЛАНИ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Поставете езичето в закопчалката, така че да се чуе отчетливо щракване. Ако това не стане, предпазният колан не е закопчан правилно.



E85817

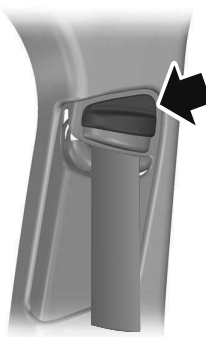
Изтеглете плавно колана. Възможно е той да блокира, в случай, че бъде изтеглен рязко или когато автомобилът се намира на наклон.

Натиснете червения бутон на закопчалката, за да освободите колана. Оставете го да се прибере плавно и докрай.

РЕГУЛИРАНЕ НА ВИСОЧИНАТА НА ПРЕДПАЗНИЯ КОЛАН



E74124



E87511

Забележка: Изтеглете леко нагоре плъзгача, като едновременно с това натискате застопоряващия бутон. Така ще освободите по лесно застопоряващия механизъм.

За да повдигнете или свалите колана, натиснете застопоряващия бутон на механизма за регулиране.

Защита на пътуващите в автомобила

ФУНКЦИЯ ЗА НАПОМНЯНЕ ЗА ПОСТАВЯНЕ НА ПРЕДПАЗНИЯ КОЛАН

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Системата за обезопасяване на пътуващите в автомобила функционира правилно, само когато предпазните колани са поставени правилно.

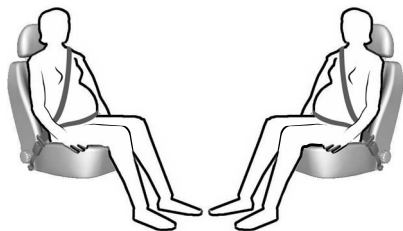


Индикаторът за напомняне за поставяне на предпазния колан светва и се чува предупредителен звуков сигнал, в случай, че водачът или пътникът на предната седалка не са поставили предпазните си колани, а автомобилът се движи със сравнително ниска скорост. Индикаторът светва ако коланите на водача или пътника до него са откочпани, а автомобилът е в движение. Звуковият предупредителен сигнал и предупредителният индикатор се изключват след седем минути.

Изключване на функцията за напомняне за поставяне на предпазния колан

Попитайте вашия дилър.

ИЗПОЛЗВАНЕ НА ПРЕДПАЗНИ КОЛАНИ ПО ВРЕМЕ НА БРЕМЕННОСТ



E68587

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Правилното поставяне на предпазния колан ще осигури безопасността на майката и още не роденото й дете. Не се допуска използване само на една от лентите на предпазния колан.

Поясната лента на колана трябва да преминава удобно около ханша, ниско под корема на бременната жена. Раменната лента на предпазния колан трябва да бъде разположена между гърдите и да преминава над и от страни на корема на бременната жена.

ДЕАКТИВИРАНЕ ВЪЗДУШНАТА ВЪЗГЛАВНИЦА ЗА ПЪТНИКА

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Уверете се, че въздушната възглавница за пътника е деактивирана в случай, че използвате обърната назад детска седалка, поставена на предната седалка на автомобила.



E71313

Инсталиране на превключвател за деактивиране на въздушната възглавница на предната седалка

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Когато се налага да използвате система за задържане на деца, поставена на седалка на автомобила, защитена отпред от въздушна възглавница, трябва да бъде инсталиран превключвател за деактивиране на съответната възглавница. Повече информация можете да получите от вашия дилър.

Забележка: Превключвателят с ключ за деактивиране на въздушната седалка се намира в жабката, а на конзолата на тавана има съответен светлинен индикатор.

Защита на пътуващите в автомобила

Ако предупредителният индикатор на въздушната възглавница свети или мига, докато автомобилът е в движение, това показва наличие на неизправност. Виж **Предупредителни светлинни индикатори** (страница 80). Свалете детската седалка. Системата трябва да бъде проверена незабавно.

ДЕАКТИВИРАНЕ ВЪЗДУШНАТА ВЪЗГЛАВНИЦА ЗА ПЪТНИКА



E71312

A Деактивирана

B Активирана

Завъртете превключвателя в положение **A**.

Когато включите запалването, проверете, дали свети предупредителният индикатор за въздушната възглавница за пътника.

Активиране въздушната възглавница за пътника

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Уверете се, че въздушната възглавница за пътника е активирана в случай, че **не** използвате детската седалка на предната седалка за пътника.

Завъртете превключвателя в положение **B**.

Ключове и устройства за дистанционно управление

ОБЩА ИНФОРМАЦИЯ ЗА РАДИОЧЕСТОТИТЕ

ВНИМАНИЕ



Възможно е радиочестотата, с която работи вашето дистанционно да се използва и от други радио устройства (например любителски радиостанции, медицинско оборудване, безжични слушалки, устройства за дистанционно управление и алармени системи). Ако честотите се „задръстят“, устройствата за дистанционно управление няма да могат да бъдат използвани. В такъв случай можете да заключите и отключите вратите на автомобила с помощта на ключа.



Проверете, дали автомобилът е заключен, преди да го оставите без надзор. Това ще ви предпази от евентуално злонамерено блокиране на честотите.

Забележка: Възможно е да отключите вратите на автомобила, ако натиснете случайно бутоните на устройството за дистанционно управление.

Работната зона на устройството за дистанционно управление се променя зависимост от условията на околната среда.

ПРОГРАМИРАНЕ НА УСТРОЙСТВОТО ЗА ДИСТАНЦИОННО УПРАВЛЕНИЕ

Възможно е да програмирате до осем устройства за дистанционно управление, които да използвате за Вашия автомобил (включително, придружаващите автомобила при доставянето му).

Програмиране на ново устройство за дистанционно управление

1. Вкарайте контактния ключ за запалване.
2. Завъртете ключа от положение 0 в положение II, след което отново в положение 0 четири пъти за шест секунди.

3. Оставете ключа в положение 0 и натиснете някой бутон на дистанционното в рамките на 10 секунди. Ще получите потвърждения чрез звуков сигнал или светодиода, че програмането е било успешно.

Забележка: В този етап могат да бъдат програмирани и други устройства.

4. Натиснете някой от бутоните на следващото, допълнително дистанционно в рамките на 10 секунди.

Препрограмане на отключващата функция

Забележка: Когато натиснете бутона за отключване се отключват или всички врати или само вратата на водача. Повторното натискане на бутона за отключване отключва всички врати.

Натиснете и задръжте едновременно бутоните за отключване и заключване на дистанционното в продължение на най-малко четири секунди при изключено запалване. Мигачите примигват два пъти, за да бъде потвърдена промяната.

За да възстановите първоначалното действие на отключващата функция, повторете процедурата.

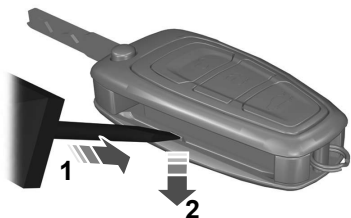
СМЯНА НА БАТЕРИЯТА НА ДИСТАНЦИОННОТО



Батериите трябва да бъдат изхвърлени по екологично съобразен начин. Консултирайте се с вашия местен компетентен орган за възможностите за тяхното рециклиране.

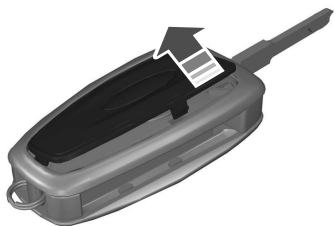
Ключове и устройства за дистанционно управление

Устройството за дистанционно управление с прибиращ се ключ



E128809

1. Вкарайте отвертка на показаното място и натиснете внимателно.
2. Натиснете надолу скобата, за да освободите капачето на батерията.



E128810

3. Свалете внимателно капачето.



E128811

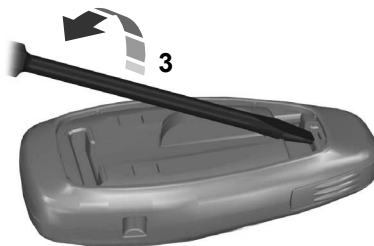
4. Обърнете наопаки дистанционното, за да извадите батерията.
5. Поставете нова батерия (3V CR 2032) така, че + да е отгоре.
6. Поставете капачето.

Устройството за дистанционно управление без прибиращ се ключ



E87964

1. Натиснете и задръжте бутоните от двете страни на корпуса, за да свалите капачето. Свалете внимателно капачето.
2. Махнете ключа.



E105362

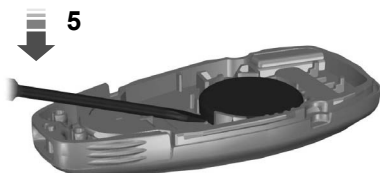
3. Използвайте плоска отвертка, вкарана на показаното място, за да разделите двете половини на дистанционното.

Ключове и устройства за дистанционно управление




E119190

4. Вкарайте внимателно отвертката на показаното място, за да отворите дистанционното.



E125860

ВНИМАНИЕ


-  Не докосвайте с отвертката контактите на батерията и печатната платка на дистанционното.
-

5. Извадете внимателно батерията с отвертката.
6. Поставете нова батерия (3V CR 2032) така, че + да е отгоре.
7. Сглобете двете части на дистанционното.
8. Поставете ключа.

Ключалки

ОТКЛЮЧВАНЕ И ЗАКЛЮЧВАНЕ

ВНИМАНИЕ

 Проверете, дали автомобилът е заключен, преди да го оставите без надзор.

Централно заключване


Можете да използвате функцията за централно заключване, само когато всички врати на автомобила са затворени.

Забележка: Вратата на водача може да бъде отключена с ключа. Той трябва да бъде използван, ако дистанционното не работи.

Забележка: Централното заключване заключва и отключва вратичката на резервоара за гориво.

Двойно заключване

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

 Не активирайте функцията за двойно заключване, ако в автомобила има хора или животни. Ако вратите са заключени с функцията за двойно заключване, те няма да могат да бъдат отключвани отвътре.



E71961

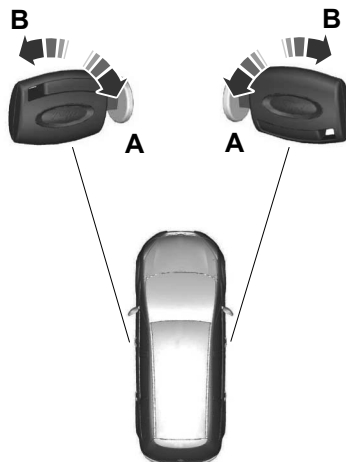
Функцията двойно заключване служи за защита от кражби и предотвратява възможността за отваряне на вратите отвътре. Можете да използвате функцията за централно заключване, само когато всички врати на автомобила са затворени.

Потвърждаване на отключването и заключването

Когато отключите вратите, мигачите ще примигнат веднъж.

Когато заключите вратите, мигачите ще примигнат два пъти.

Отключване и заключване на вратите с ключа



E71962

A Отключване

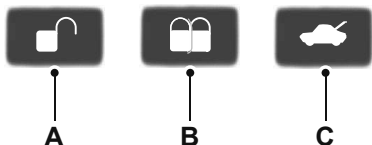
B Заключване

Двойно заключване на вратите с ключа

Завъртете два път ключа в положение за заключване за три секунди, за да използвате функцията двойно заключване.

Ключалки

Отключване и заключване на вратите и на капака на багажника с устройството за дистанционно управление



E87379

- A Отключване
- B Заключване
- C Отключване на капака на багажника (натиснете два пъти)

Заключване на вратите и на капака на багажника с устройството за дистанционно управление

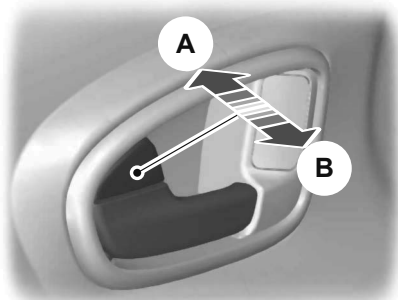
Натиснете веднъж бутон B.

Двойно заключване на вратите и на капака на багажника с устройството за дистанционно управление

Натиснете два пъти бутон B в рамките на три секунди.

Отключване и заключване вратите отвътре

Врата на водача



E71958

- A Заключване на всички врати
- B Отключване на всички врати

Предна и задни врати за пътниците



E98653

За да заключите по отделно предната и задните врати за пътниците, натиснете бутона и затворете вратата, когато напускате автомобила.

Ключалки

Капак на багажника

Отваряне на капака на багажника с устройството за дистанционно управление

Натиснете два пъти бутон **C** на дистанционното в рамките на три секунди.

Затваряне на капака на багажника

Модел с 4 врати



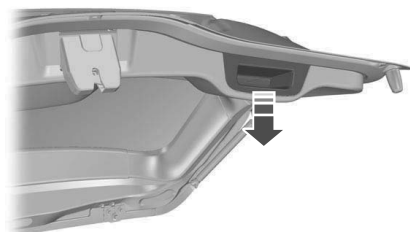
E89131

Модел с 5 врати



E89132

Комби



E89133

От вътрешната страна на капака на багажника има дръжка, която служи за улесняване на затварянето му.

Автоматично повторно заключване

Вратите се заключват автоматично отново, ако не отворите някоя от тях в рамките на 45 секунди от отключването им с устройството за дистанционно управление. Врата се заключва, алармената система се връща в изходното си състояние.

Препрограмизиране на отключващата функция

Отключващата функция може да бъде препрограмизирана по такъв начин, че да се отключва само вратата на водача. Виж **Програмизиране на устройството за дистанционно управление** (страница 34).

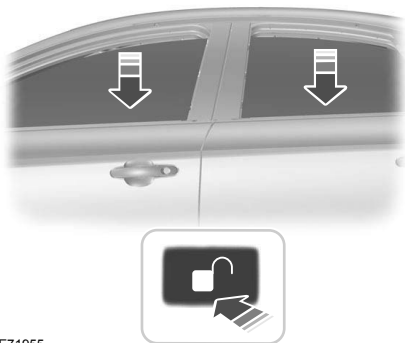
ГЛОБАЛНО ОТВАРЯНЕ И ЗАТВАРЯНЕ

Можете да управлявате електрическите прозорци при изключено запалване чрез функциите за глобално отваряне и глобално затваряне.

Забележка: Глобалното затваряне ще действа, само когато сте настроили паметта на всеки от прозорците по съответен начин. Виж **Електрически прозорци** (страница 71).

Ключалки

Глобално отваряне



E71955

За да отворите всички прозорци, натиснете и задръжте бутона за отключване на дистанционното в продължение на най-малко три секунди. Натиснете бутоните за заключване или отключване, за да спрете отварянето.

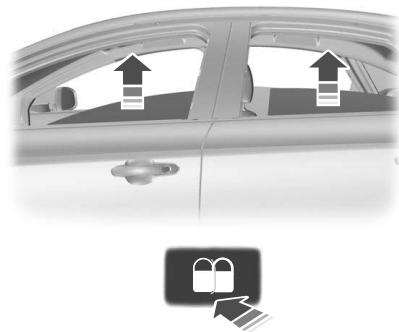
Глобално затваряне

Автомобили без функция за влизане без ключ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



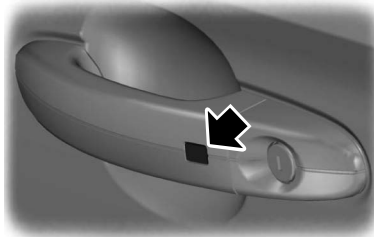
Бъдете внимателни, когато използвате функцията за глобално затваряне. При спешна ситуация, можете да натиснете незабавно бутоните за заключване или отключване, за да спрете функцията



E71956

За да затворите всички прозорци, натиснете и задръжте бутона за заключване на дистанционното в продължение на най-малко три секунди. Натиснете бутона за заключване или отключване, за да изключите затварящата функция. Функцията против затискане (anti-trap) също е активна по време на глобалното затваряне.

Автомобили с функция за влизане без ключ



E87384

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Бъдете внимателни, когато използвате функцията за глобално затваряне. При спешна ситуация, можете да докоснете сензора за заключване на дръжките на вратите, за да спрете функцията.

Забележка: Глобално затваряне може да бъде задействано от дръжката на вратата на водача. Глобалното отваряне и затваряне може да бъде задействано също с помощта на бутоните на пасивния ключ.

За да затворите всички прозорци, натиснете и задръжте дръжката на вратата на водача в продължение на най-малко две секунди. Функцията против затискане (anti-trap) също е активна по време на глобалното затваряне.

Ключалки

ВЛИЗАНЕ БЕЗ КЛЮЧ

Обща информация

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Възможно е функцията за влизане без ключ да не действа, ако наблизо има метални обекти или електронни устройства, например мобилни телефони.

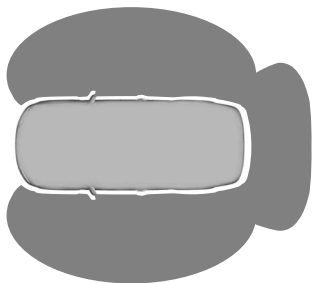
Забележка: Ако дръжките на вратите се дръпнат няколко пъти в рамките на кратък период от време в отсъствие на валиден пасивен ключ, системата ще изключи на 30 секунди.

Системата за пасивно влизане в автомобила няма да действа, ако:

- работните честоти на пасивния ключ са задръстени.
- батерията на пасивния ключ е изтощена.

Забележка: Когато системата за пасивно влизане не работи, трябва да използвате физическия ключ, за да отключите или заключите автомобила.

Системата за влизане без ключ позволява на водача да използва автомобила без необходимостта от ключ или устройство за дистанционно управление.



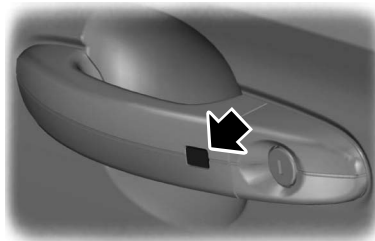
E78276

Пасивното заключване и отключване изисква присъствие на валиден пасивен ключ в някоя от трите външни зони на чувствителност. Те се намират в радиус от приблизително метър и половина от дръжките на предните врати и капака на багажника.

Пасивен ключ

Автомобилът може да бъде заключван и отключван с пасивен ключ. Пасивният ключ може да бъде използван и като устройство за дистанционно управление. Виж **Отключване и заключване** (страница 37).

Заключване автомобила



E87384



E87435

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Автомобилът не се заключва автоматично. Ако не бъде натиснат бутон за заключване, автомобилът ще остане отключен.

Ключалки

Забележка: Ако заключавате от капака на багажника, пасивният ключ трябва да бъде в зоната на чувствителност на капака на багажника.

Бутоните за заключване се намират на предните врати и на капака на багажника.

За да активирате централното заключване и да активирате алармената система:

- Натиснете един път бутона за заключване.

За да активирате функцията двойно заключване и алармената система:

- Натиснете два пъти бутона за заключване в рамките на три секунди.

Забележка: След активирането, автомобилът остава заключен в продължение на около три секунди. След изтичане на това закъснение, вратите могат да бъдат отново отворени, при положение, че пасивният ключ се намира в някоя от зоните на чувствителност.

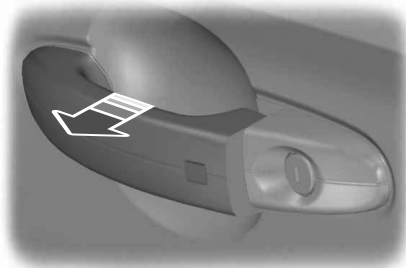
Капак на багажника

Забележка: Капакът на багажника няма да може да бъде затворен и се отваря отново, ако пасивният ключ е автомобила при заключени врати.

Забележка: Ако в зоната на чувствителност на капака на багажника бъде установено присъствие на втори пасивен ключ, капакът вече ще може да бъде затварян.

Отключване на автомобила

Забележка: В случай, че автомобилът остане заключен за повече от три дни, системата за влизане без ключ ще влезе в режим с намалена консумация на електроенергия. По този начин се намалява вероятността от изтощаване на акумулатора. Ако автомобилът бъде отключен, докато системата е в този режим, е възможно времето на реакция да бъде по-дълго от нормалното. Отключването на автомобила ще доведе до деактивиране на режима с намалена консумация на електроенергия.



E78278

Издърпайте някоя от дръжките на вратите или на капака на багажника.

Забележка: В зоната на чувствителност за тази врата трябва да присъства валиден пасивен ключ.

Еднократно продължително примигване на мигачите потвърждава, че всички врати и капакът на багажника са били отключени, а алармената система е деактивирана.

Отключване само на вратата на водача

Ако отключващата функция е препрограмирана така, че само вратата на водача и капакът на багажника да се отключват (Виж **Ключове и устройства за дистанционно управление** (страница 34)), обърнете внимание на следното:

Ако вратата на водача е вратата, която се отваря първа, останалите врати и капакът на багажника остават заключени. Всички тези врати могат да бъдат отключени отвътре с натискане на бутона за отключване, разположен до дръжката на вратата на водача. Вратите могат да бъдат отключени и поотделно с издърпване на съответните им дръжки.

Ако вратата на пътника отпред или някоя от задните врати се отворят първи, всички останали врати и капака на багажника се отключват.

Ключалки

Деактивирани ключове

Всички ключове, останали в заключенния автомобил се деактивират.

Деактивираният ключ не може да бъде използван за включване на запалването или стартиране на двигателя.

За да можете отново да използвате тези пасивни ключове, е необходимо те отново да бъдат активирани.

За да активирате всички ваши пасивни ключове, отключете автомобила, като използвате активен пасивен ключ или отключващата функция на устройството за дистанционно управление.

В този случай всички пасивни ключове ще бъдат активирани, когато запалването се включи или автомобилът се стартира с валиден ключ.

Отключване и заключване на вратите с физически ключ



E87964

1. Свалете внимателно капачката.
2. Извадете физическия ключ и го вкарайте в ключалката.

Имобилайзер на двигателя

ПРИНЦИП НА ДЕЙСТВИЕ

Системата за блокиране на двигателя (известна още като „имобилайзер“) е част от функциите защита от кражба на Вашия автомобил. Тя не допуска стартиране на двигателя с невярно кодиран ключ.

Ако не успеете да стартирате двигателя с правилно кодиран ключ, означава, че в системата има повреда. При включване на запалването, на информационния дисплей се появява съобщението **Immobiliser active (Включен имобилайзер)**. Имобилайзерът трябва да бъде проверен незабавно.

КОДИРАНИ КЛЮЧОВЕ

Забележка: *Покриването или екранирането на ключовете с метални предмети може да попречи на приемника на автомобила да ги разпознае като валидни.*

Забележка: *При загуба на ключ, трябва да изтриете и запишете отново всички останали ключове. Повече информация можете да получите от вашия дилър. Резервните ключове се записват заедно с вече използваните.*

Ако загубите ключ, можете да получите резервен от вашия дилър на Ford. Когато е възможно, посочете номера от етикета, който получавате заедно с оригиналните ключове. От вашия дилър на Ford можете да получите и допълнителни ключове.

АКТИВИРАНЕ НА ИМОБИЛАЙЗЕРА НА ДВИГАТЕЛЯ

Имобилайзерът на двигателя се активира автоматично малко след изключване на запалването.

ДЕАКТИВИРАНЕ НА ИМОБИЛАЙЗЕРА НА ДВИГАТЕЛЯ

Имобилайзерът на двигателя се деактивира автоматично, когато включите запалването с вярно кодиран ключ.

Ако на информационния дисплей се появи съобщението **Immobiliser active (Имобилайзерът е активен)**, ключът не е бил разпознат. Извадете ключа и опитайте отново.

Алармена система

ПРИНЦИП НА ДЕЙСТВИЕ

Алармена система

Вашият автомобил може да бъде оборудван с алармена система от следните типове:

- Периметърна алармена система.
- Периметърна алармена система с вътрешни датчици.
- Алармена система от категория едно с вътрешни датчици и сирена със собствено захранване.
- Алармена система от категория едно с вътрешни датчици, сирена със собствено захранване и датчици за накланяне.

Периметърна алармена система

Периметърната алармена система е средство за защита от неоторизиран достъп до вашия автомобил през вратите и капака на двигателя. Тя защитава също и аудио уредбата.

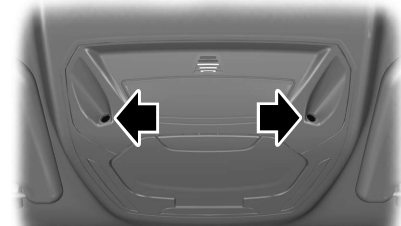
Вътрешни датчици

Автомобили без интегрирана в тавана конзола



E71401

Автомобили с интегрирана в тавана конзола



E131656

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Датчиците в блока на вътрешната лампа не бива да бъдат покривани. Не активирайте изцяло алармената система, ако в автомобила има хора, животни или други движещи се обекти.

Датчиците действат средство за защита от неоторизиран достъп чрез регистриране на движенията в автомобила.

Сирена със собствено захранване

Сирената със собствено захранване е допълнителна система, задействаща се при задействане на алармената система. Тя се активира в момента на заключване на автомобила. Системата разполага със собствено захранване от батерия и продължава да подава звуков сигнал, дори когато бъде прекъсната връзката с акумулатора на автомобила.

Датчици за накланяне

Датчиците за накланяне установяват евентуалните опити за кражба на колело или изтегляне на автомобила чрез промените в неговия наклон.

Забележка: Когато пътувате с ферибот и алармената система е включена, деактивирайте датчиците за накланяне, като изберете режим на ограничена защита. Така ще се избегне евентуалното задействане на алармената система от движението на ферибота.

Задействане на алармената система

След като бъде активирана, алармената система може да бъде задействана в някой от следните случаи:

- при отваряне на някоя от вратите, багажника или капака на двигателя без валиден ключ или устройство за дистанционно управление.
- при сваляне на аудио или навигационната система.
- при установяване на запалването в положение I, II или III без валиден ключ.
- ако вътрешните датчици установят движение в автомобила.

Алармена система

- при автомобили със сирена със собствено захранване, когато бъде прекъсната връзката с акумулатора.
- ако датчиците за накланяне установят промяна в наклона на автомобила.

Ако алармената система бъде задействана, звуковото й устройство се включва за 30 секунди и аварийните светлини започват да мигат в продължение на пет минути

Всеки повторен опит да бъде направено нещо от гореспоменутите действия, ще доведе до ново задействане на алармената система.

Пълна и ограничена степен на защита

Пълна степен на защита (Full guard)

Пълната степен на защита е стандартната настройка на алармената система.

При пълна степен на защита, вътрешните датчици се активират, когато активирате алармената система.

Забележка: Това може да предизвика фалшиво задействане на алармена система, ако в автомобила има животни или движещи се обекти, а при автомобилите, снабдени с датчици за накланяне, когато се превозват на ферибот.

Забележка: Алармената система може да бъде задействана фалшиво и от допълнителния нагревател. Виж **Допълнителен нагревател** (страница 113). Ако използвате допълнителен нагревател, насочете въздушната струя към нишата за краката.

Ограничена степен на защита (Reduced guard)

В режим на ограничена степен на защита, вътрешните датчици се деактивират, когато активирате алармената система.

Забележка: Можете да настроите алармената система в режим на ограничена защита само за текущия работен цикъл на запалването. При следващото включване на запалването, алармената система ще бъде върната отново в режим на пълна защита.

„Ask on Exit“

Можете да настроите системата да пита всеки път от информационния дисплей, каква степен на защита желаете.

Ако изберете „Ask on Exit“ („Въпрос при излизане“), при всяко изключване на запалването на дисплея на приборното табло се появява въпросът „Reduced guard?“ („Ограничена степен на защита?“).

Ако искате да активирате алармената система в режим на ограничена степен на защита, натиснете бутона **OK**, когато на дисплея се появи горното съобщение.

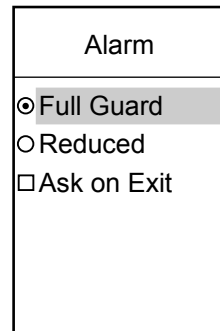
Ако искате да активирате алармената система в режим на пълна степен на защита, напуснете автомобила, без да натискате бутона **OK**.

Избиране на пълна или ограничена степен на защита

Забележка: Избирането на **Reduced** не превключва алармената система перманентно в режим на ограничена защита. То задава ограничената степен на защита само за текущия работен цикъл на запалването. Ако често установявате алармената система в режим на ограничена защита, изберете **Ask on Exit**.



E70499



E74509

Алармена система

1. Натиснете бутона дясна стрелка на кормилното колело, за да влезете в главното меню.
2. Маркирайте Setup (Настройка) с бутоните горна и долна стрелка и натиснете бутона дясна стрелка.
3. Маркирайте Alarm (Алармена система) и натиснете бутона дясна стрелка.
4. Маркирайте Reduced (Ограничена защита) или Full guard (Пълна защита). Ако предпочитате, системата да ви пита при всяко изключване на запалването, изберете Ask on Exit (Питай при излизане).
5. Натиснете бутона ОК, за да потвърдите избора.
6. Натиснете бутона лява стрелка, за да излезете от менюто. За да се върнете директно на показанията на трип компютъра, задръжте натиснат бутона лява стрелка.

Информационни съобщения

Виж **Информационни съобщения** (страница 97).

АКТИВИРАНЕ НА АЛАРМЕНАТА СИСТЕМА

За да активирате алармената система, заключете автомобила. Виж **Ключалки** (страница 37).

ДЕАКТИВИРАНЕ НА АЛАРМЕНАТА СИСТЕМА

Автомобили без функция за влизане без ключ

Периметърна алармена система

Деактивирайте и изключете звуковия сигнал на алармената система, като отключите вратите с ключа и включите запалването с вярно кодиран ключ или като отключите вратите или капака на багажника с дистанционното.

Алармена система от категория едно

Деактивирайте и изключете звуковия сигнал на алармената система, като отключите вратите с ключа и включите запалването с вярно кодиран ключ в рамките на 12 секунди или като отключите вратите или капака на багажника с дистанционното.

Автомобили с функция за влизане без ключ

Забележка: В зоната на чувствителност за тази врата трябва да присъства пасивен ключ. Виж **Влизане без ключ** (страница 41).

Периметърна алармена система

Деактивирайте и изключете звуковия сигнал на алармената система, като отключите вратите с ключа и включите запалването или като отключите вратите или капака на багажника с дистанционното.

Алармена система от категория едно

Деактивирайте и изключете звуковия сигнал на алармената система, като отключите вратите с ключа и включите запалването в рамките на 12 секунди или като отключите вратите или капака на багажника с дистанционното.

Кормилно колело

РЕГУЛИРАНЕ НА ПОЛОЖЕНИЕТО НА КОРМИЛНОТО КОЛЕЛО

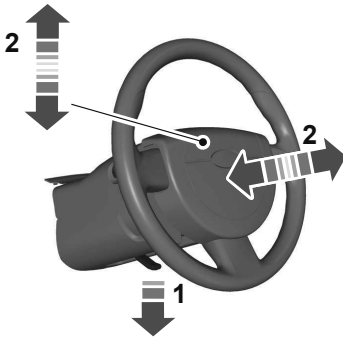
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Никога не променяйте положението на волана, когато автомобилът е в движение.

Забележка: Уверете се, че седите в правилно положение.

Виж **Правилно положение на седене** (страница 121).



E95178



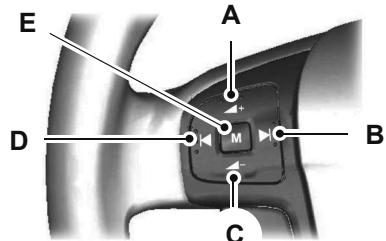
E95179

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Уверете се, че застопоряващия лост зацепил напълно, когато го върнете в първоначалното му положение.

УПРАВЛЕНИЕ НА АУДИО СИСТЕМАТА



E72288

- A Увеличаване на силата на звука
- B Търсене във възходящ ред или преминаване към следващо
- C Намаляване на силата на звука
- D Търсене в низходящ ред или връщане към предходно
- E Mode (Режим)

Mode (Режим)

Натиснете и задръжте бутона mode, за да изберете аудио източника.

Натиснете бутона mode, за да:

- настроите радиоприемника на следващата по ред предварително запазена станция
- започне възпроизвеждането на следващия CD диск
- започне възпроизвеждането на другата страна на аудио касетата
- приемете входящо обаждаване.
- прекратите телефонен разговор.

Кормилно колело

Търсене

Натиснете бутона за търсене, за да:

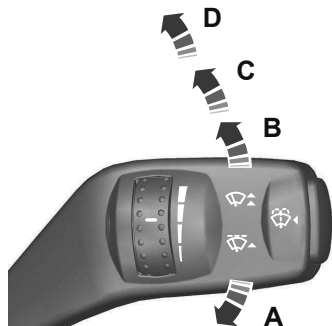
- настроите радиоприемника на следващата по ред станция във възходящ или низходящ ред предварително запаметена станция
- започне възпроизвеждането на следващия или предходния запис (трак) на CD диска
- превъртите бързо напред или назад до желаното място аудио касетата.

Натиснете и задръжте бутона за търсене, за да:

- настроите радиоприемника на следващата станция във възходящ или низходящ ред в съответния честотен диапазон
- търсите определено място в запис (трака) на CD диска.

Чистачки и умиватели

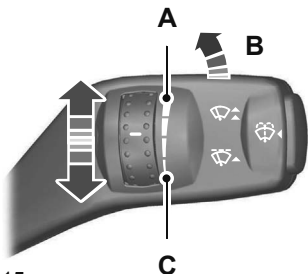
ЧИСТАЧКИ НА ПРЕДНОТО СЪГКЛО



E70696

- A Еднократно действие
- B Прекъсващо действие
- C Нормално действие
- D Действие с висока скорост

Прекъсващо действие



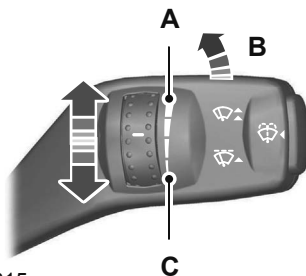
E70315

- A Кратък интервал
- B Прекъсващо действие
- C Продължителен интервал

ФУНКЦИЯ ЗА АВТОМАТИЧНО ВКЛЮЧВАНЕ НА ЧИСТАЧКИТЕ

ВНИМАНИЕ

- ! Не включвайте функцията за автоматично включване на чистачките при сухо време. Датчикът за дъжд е много чувствителен и е възможно чистачките да се включат при замърсяване, изпотпяване или попадане на насекоми по предното стъкло.
- ! Сменете перата на чистачките, когато започнат да оставят следи от вода или замърсяване. Ако не го направите, датчикът за дъжд продължава да отчита наличие на вода по предното стъкло и чистачките ще работят, дори, когато предното стъкло е предимно сухо.
- ! При студено време, трябва да се уверите, че предно стъкло е напълно обезледено, преди да активирате функцията за автоматично задействане на чистачките.
- ! Изключете функцията за автоматично задействане на чистачките, когато автомобилът влиза в автоматична автомивка.



E70315

- A Висока чувствителност
- B Включване
- C Ниска чувствителност

Чистачки и умиватели

Ако функцията за автоматично включване на чистачките е задействана, чистачките няма да работят, докато на предното стъкло не бъде установено наличие на вода. Датчикът за дъжд продължава да измерва непрекъснато количеството вода по предното стъкло автоматично да регулира скоростта на чистачките.

Настройте чувствителността на датчика за дъжд с помощта на селектора. При ниска чувствителност, чистачките действат, когато датчикът установи наличие на много вода по предното стъкло. При височка чувствителност, чистачките действат, когато датчикът установи наличие на малко количество вода на предното стъкло.

УМИВАТЕЛИ НА ПРЕДНОТО СЪГЪКО

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Не оставяйте умивателя да работи повече от 10 секунди и никога не допускате резервоарът му да се изпразни.

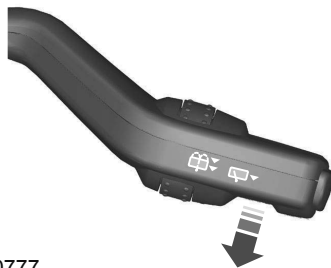
Забележка: Дюзите на умивателя се отопляват, когато запалването е включено.



E70776

ЧИСТАЧКА И УМИВАТЕЛИ НА ЗАДНОТО СЪГЪКО

Прекъсващо действие



E70777

Задействане на чистачката при движение на заден ход

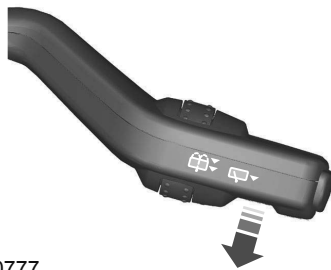
Задната чистачка се задейства автоматично при превключване на заден ход, ако лостчето за чистачките е в някое от положенията В, С или D.

Умивател

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Не оставяйте умивателя на задното стъкло да работи повече от 10 секунди. Не го включвайте при празен резервоар.



E70777

Издърпайте лостчето докрай към кормилното колело и го задръжте, за да задейства умивателя.

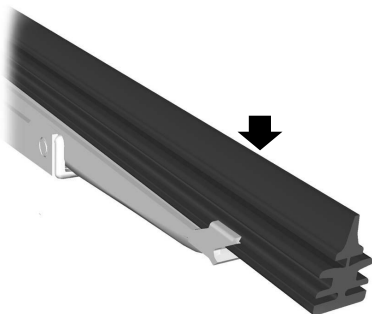
Чистачки и умиватели

УМИВАТЕЛИ НА ПРЕДНИТЕ ФАРОВЕ

Умивателите на предните фарове действат с умивателите на предното стъкло, когато са включени предните фарове.

Забележка: За да избегнете бързото изпразване на резервоара с миеща течност, умивателите на предните фарове няма да се включват при всяко включване на умивателите на предното стъкло.

ПРОВЕРКА НА ПЕРАТА НА ЧИСТАЧКИТЕ



E66644

Прокарайте върховете на пръстите си по ръба на перата, за да проверите грапавостта му.

Почистете перото на чистачката с вода и мека гъба.

СМЯНА НА ПЕРАТА НА ЧИСТАЧКИТЕ

Пера на чистачките на предното стъкло

ВНИМАНИЕ

! Установете чистачките на предното стъкло в сервисно положение, за да смените перата на чистачките.

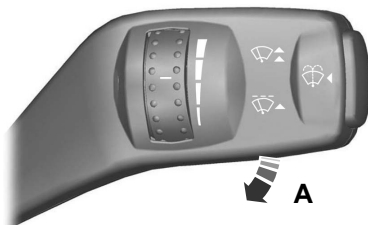
ВНИМАНИЕ

! През зимата, можете да използвате сервисното положение, за да осигурите по-лесен достъп до перата на чистачките, за да ги почистите от сняг и лед. Уверете се, че отвън по предното стъкло няма сняг или лед, преди да задействате умивателите.

Сервисно положение



E85833



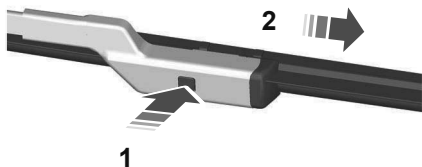
E75188

Изключете запалването и преместете лостчето за чистачките в положение **A** в рамките на три секунди. Освободете лостчето, когато чистачките на предното стъкло се преместят в сервисно положение.

Чистачки и умиватели

Смяна на перата на чистачките на предното стъкло

Установете чистачките на предното стъкло в сервисно положение и вдигнете раменете им.



E72899

1. Натиснете бутона за заключване.
2. Свалете перото на чистачката.

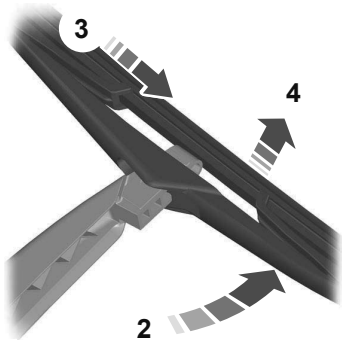
Забележка: Уверете се, че перото е влязло на мястото си.

3. Инсталирайте в обратен ред.

Перо на чистачката на задното стъкло

Смяна на перото на чистачката на задното стъкло - при комби модела

1. Вдигнете рамото на чистачката.



E86456

2. Установете перото под прав ъгъл спрямо рамото на чистачката.
3. Освободете перото от рамото на чистачката.

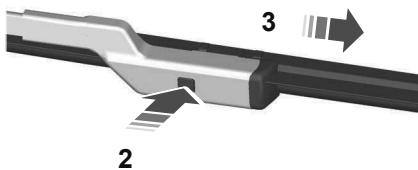
4. Свалете перото.

Забележка: Уверете се, че перото е влязло на мястото си.

5. Инсталирайте в обратен ред.

Смяна на перото на чистачката на задното стъкло - при модел с 5 врати

1. Вдигнете рамото на чистачката.



E86457

2. Натиснете бутона за заключване.
3. Свалете перото на чистачката.

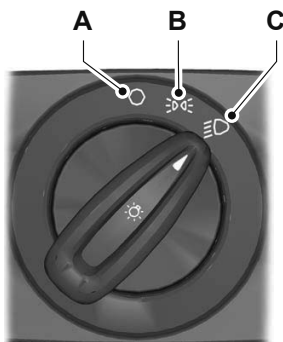
Забележка: Уверете се, че перото е влязло на мястото си.

4. Инсталирайте в обратен ред.

Светлини

УПРАВЛЕНИЕ НА СВЕТЛИНИТЕ

Работни позиции на селектора за управление на светлините



E70718

- A Изключване
- B Странични и задни светлини
- C Предни фарове

Фарове за паркиране

ВНИМАНИЕ

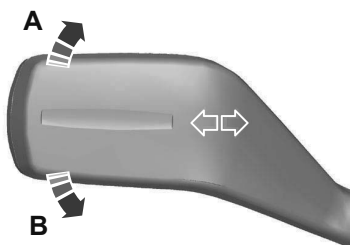
! Продължителното използване на фаровете за паркиране може да доведе до изтощаване на акумулатора.

Изключете запалването.

За двете страни

Завъртете селектора за управление на светлините в положение B.

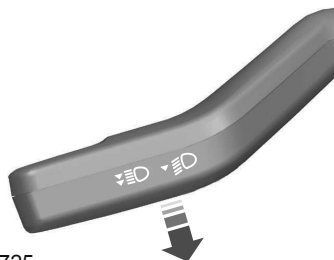
Една страна



E75505

- A Дясна страна
- B Лява страна

Дълги и къси светлини



E70725

Издърпайте лостчето докрай към кормилното колело, за да превключите между дълги и къси светлини.

Примигване с предните фарове

Издърпайте лостчето леко към кормилното колело.

Светлини

Функция Home safe

Изключете запалването и изтеглете лостчето за мигачите към кормилното колело, за да включите предните фарове. Ще чуете кратък звуков сигнал. Предни фарове изгасват автоматично след три минути, ако някоя от вратите е отворена или 30 секунди след затварянето на последната отворена врата.

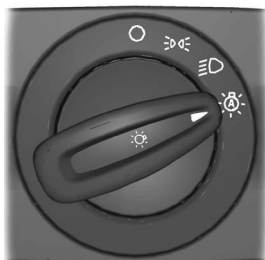
Когато всички врати са затворени, но със закъснение от 30 секунди, отварянето на някоя от тях ще задейства отново таймера за три минути.

Функцията Home Safe на фаровете може да бъде деактивирана чрез изтегляне на лостчето за управление на мигачите към кормилното колело или с включване на запалването.

ДНЕВНИ ФАРОВЕ (ДНЕВНИ ФАРОВЕ - DRL)

Фаровете се включват, когато се включи запалването.

ФУНКЦИЯ АВТОМАТИЧНИ ФАРОВЕ



E70719

Забележка: Когато сте включили функцията Автоматични фарове, можете да превключвате на дълги светлини, ако предните фарове са били задействани от нея.

Предните фарове ще бъдат включвани и изключвани автоматично в зависимост от външната светлина.

АВТОМАТИЧНО УПРАВЛЕНИЕ НА ДЪЛГИТЕ СВЕТЛИНИ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Наличието на тази система не ви освобождава от отговорността да управлявате автомобила с дължимите грижа и внимание. Може да се наложи ръчна намеса, ако системата не включи или изключи дългите светлини.



Налага се ръчна намеса, когато доближавате други участници в пътното движение, например мотоциклетисти.



Не използвайте системата в условия на мъгла.

ВНИМАНИЕ



Възможно е системата да не работи в студено време и при лоши атмосферни условия. В такива случаи се налага ръчната намеса на водача.



Възможно е отразяващите пътни знаци да бъдат погрешно разпознати като насрещно движещи се превозни средства, което да доведе до превключване на предните фарове на къси светлини.



Ако светлините на насрещно движещите се превозни средства са скрити от някакви препятствия (например от мантинелите), е възможно системата да не изключи дълги светлини.



При смяната на електрически крушки, използвайте задължително оригинални части на Ford. Използването на други електрически крушки може да доведе до влошаване на действието на системата.

Забележка: Не допускате натрупването на никакви замърсявания по предното стъкло, като птичи изпражнения, насекоми, сняг или лед.

Светлини

Системата включва автоматично дългите светлини, когато стане достатъчно тъмно и няма друг трафик. Когато установи предните фарове или габаритите на приближаващо се превозно средство, системата изключва дългите светлини, за да избегне заслепяването. Късите светлини продължават да светят.

В средата, зад предното стъкло на автомобила е разположена сензор-камера, която непрекъснато следи условията, за да може системата да вземе решение за включване и изключване на дългите светлини.

Ако системата е активирана, дългите светлини се включват, ако:

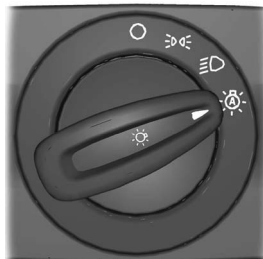
- е достатъчно тъмно да се налага използването на дълги светлини и
- отред няма трафик или пътно осветление и
- скоростта на автомобила е по-голяма от 40 km/h.

Дългите светлини се изключват, ако:

- външното осветление е достатъчно силно и не налага използването на дълги светлини.
- бъде открита светлината на предните фарове или задните габарити на приближаващо се превозно средство.
- бъде открито пътно осветление.
- скоростта на автомобила падне под 25 km/h.
- сензорът камера е нагрят или блокиран.

Включване на системата

Включете системата и функцията Автоматични фарове от информационния дисплей. Виж **Информационни дисплеи** (страница 84). Виж **Автоматични фарове** (страница 55).



E70719

Завъртете превключвателя в положението за включване на функцията Автоматични фарове.

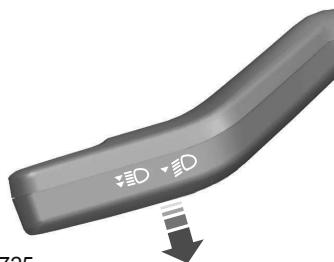
Забележка: Системата се нуждае от малко време за инициализация след първото включване на запалването, особено, когато е много тъмно. През това време, дългите светлини няма да се включват автоматично.

Регулиране на чувствителността на системата

Системата има три нива на чувствителност, които могат да бъдат избрани от информационния дисплей. Виж **Информационни дисплеи** (страница 84).

Чувствителността определя скоростта, с която ще бъдат включени дългите светлини, когато трафикът излезе от зрителното поле на сензора.

Ръчна намеса в действието на системата



E70725

Използвайте лостчето за дълги светлини, за да превключите между дълги и къси светлини.

Светлини

Забележка: Това е временна отмяна на действието и скоро след това, системата възстановява автоматичното си действие.

За да деактивирате за постоянно системата, използвайте менюто на информационния дисплей или завъртете селектора за управление на светлините от функция Автоматични фарове в положение за включване на предните фарове.

ПРЕДНИ ФАРОВЕ ЗА МЪГЛА



E70721

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Използвайте предните фарове за мъгла само, когато видимостта е силно ограничена поради мъгла, сняг или дъжд.

ЗАДНИ ФАРОВЕ ЗА МЪГЛА



E70720

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Използвайте задните фарове за мъгла само, когато видимостта е под 50 метра.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



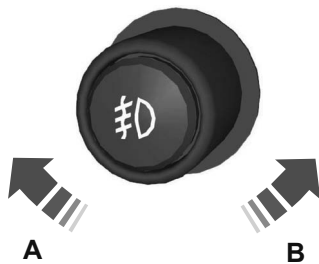
Не използвайте задните фарове за мъгла, когато вали дъжд или сняг и видимостта надхвърля 50 метра.

РЕГУЛИРАНЕ НА НИВОТО НА ПРЕДНИТЕ ФАРОВЕ-АВТОМОБИЛИ С: АДАПТИВНИ ПРЕДНИ/ КСЕНОНОВИ ФАРОВЕ

За регулиране на нивото на предните фарове за условия на ляво и дясно пътно движение трябва да се обърнете към своя дилър.

РЕГУЛИРАНЕ НА ВИСОЧИНАТА НА ПРЕДНИТЕ СВЕТЛИНИ

Забележка: Автомобилите с ксенонови предни фарове имат автоматично регулиране на височината на предните светлини.



E70722

A Повдигане на лъча на предните фарове

B Сваляне на лъча на предните фарове

Можете да регулирате нивото на лъча на предните фарове в зависимост от натоварването на автомобила.

Светлини

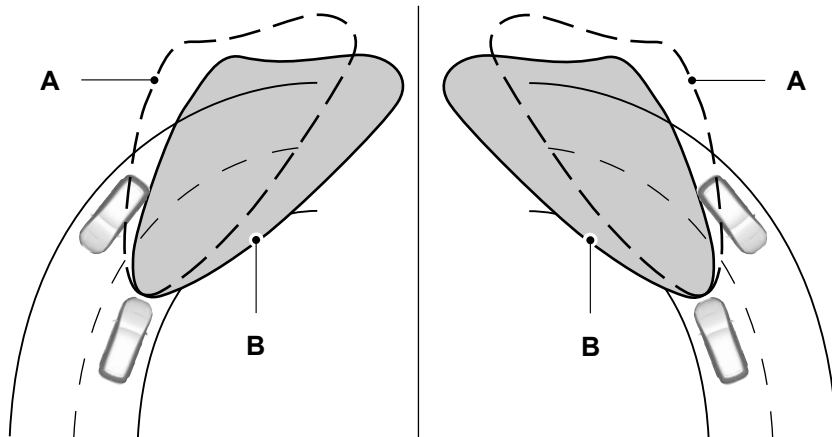
Препоръчително положение на селектора за регулиране на височината на предните фарове

Товар		Товар в багажника	Положение на селектора
Предни седалки	Втори ред седалки		
1-2	-	-	0
1-2	-	-	0 (0.5 ²)
1-2	3	-	1 (0.5 ²)
1-2	3	Макс. ¹	3 (0.5 ²)
1	-	Макс. ¹	4 (1.5 ²)

¹ Виж Идентификация на автомобила (страница 244).

² Автомобил с активно окачване.

СИСТЕМА АДАПТИВНИ ПРЕДНИ СВЕТЛИНИ (AFS)



E72897

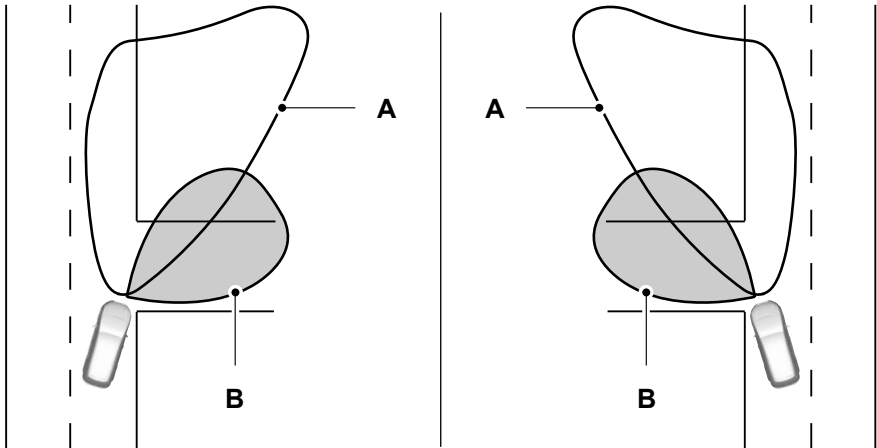
Светлини

- A без AFS
- B с AFS

AFS регулира късите светлини в зависимост от посоката и скоростта на автомобила. Системата подобрява видимостта, когато карате през нощта и помага за намаляване на заслепяването на насрещно движещите се водачи.

Системата не действа, когато автомобилът е спрял, когато са включени дневните фарове или при превключване на задна скорост.

Фарове за осветяване на завоите



E72898

- A Лъч на предния фар
- B Лъч на фара за осветяване на завоя

Тези фарове осветяват вътрешността на завоя, който прави автомобила.

При възникване на неизправност в системата на информационния дисплей се появява съответно съобщение. Виж **Информационни съобщения** (страница 97). Предните фарове се премества във фиксираното централно положение или в положение за къси светлини. Системата трябва да бъде проверена възможно по-скоро.

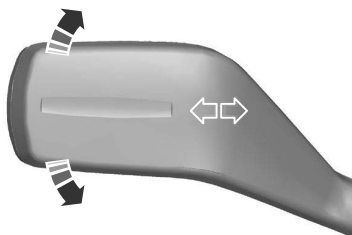
Светлини

АВАРИЙНИ СВЕТЛИНИ



За разположението, виж **Бързо запознаване** (страница 11).

МИГАЧИ

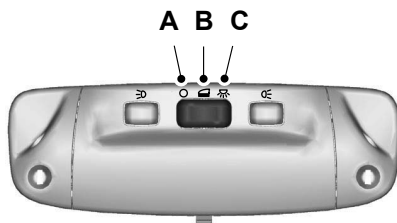


E70727

Забележка: При преместване на лостчето с леко докосване нагоре или надолу, мигачите ще примигнат само три пъти.

ВЪТРЕШНО ОСВЕТЛЕНИЕ

Лампа за отворена врата



E71945

- A изключване
- B контакт на вратата
- C включване

Ако установите превключателя в положение **В**, лампата за отворена врата светва, когато се отключи или отвори врата или капака на багажника. Ако оставите отворена врата при превключател на запалването в изключено положение, лампата за отворена врата изгасва автоматично след известно време, за да се избегне изтощаването на акумулатора на автомобила. За да я включите отново, включете за малко запалването.

Лампата за отворена врата също светва, когато се изключи запалването. Тя изгасва автоматично след малко или при ново стартиране на двигателя.

Ако установите превключателя в положение **С** при превключател на запалването в изключено положение, лампата за отворена врата ще светне. Тя ще изгасне автоматично след малко, за да се избегне изтощаването на акумулатора на автомобила. За да я включите отново, включете за малко запалването.

Светлини

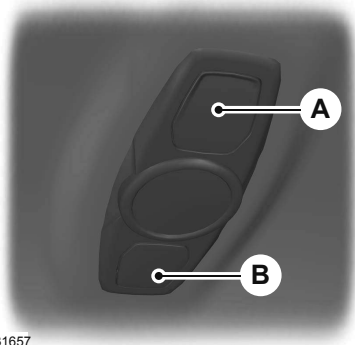
Лампи за четене



E71946

Ако изключите запалването, лампите за четене изгасват навреме, за да се избегне изтощаването на акумулатора на автомобила. За да ги включите отново, включете за малко запалването.

Светодиодно вътрешно осветление



E131657

- A Превключвател за включване и изключване на отделните лампи
- B Главен превключвател за включване и изключване

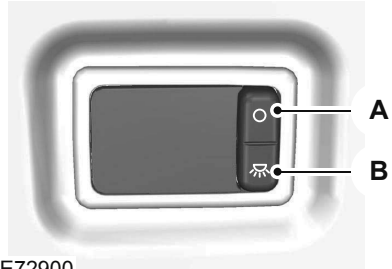
Можете да контролирате всички лампи с помощта на превключвател B.

Забележка: Ако всички лампи са били включени от превключвателя на водача, те няма да могат да бъдат изключени по отделно.

Лампите светват, когато се отключи или отвори врата или капака на багажника. Ако оставите отворена врата при превключвател на запалването в изключено положение, всички лампи изгасват автоматично след известно време, за да се избегне изтощаването на акумулатора на автомобила. За да ги включите отново, включете за малко запалването.

Ако натиснете и задържите превключвателя B в продължение на 3 секунди, всички лампи ще останат изгасени, независимо от положението на вратите и капака на багажника. Натиснете превключвателя за кратко, за да се върнете в първоначално положение.

Лампи за тоалетните огледала



E72900

- A изключено
- B включено

Ако изключите запалването, лампите за тоалетните огледала изгасват автоматично след известно време, за да се избегне изтощаването на акумулатора на автомобила. За да ги включите отново, включете за малко запалването.

СВАЛЯНЕ НА ПРЕДЕН ФАР

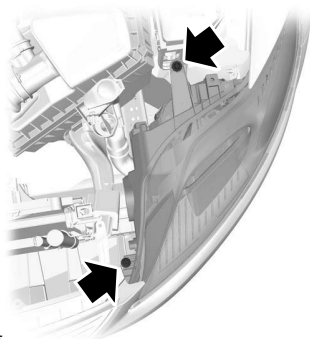
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Ксеноновите електрически крушки трябва да бъдат сменени от лица с подходяща техническа квалификация. Съществува опасност от електрически удар.

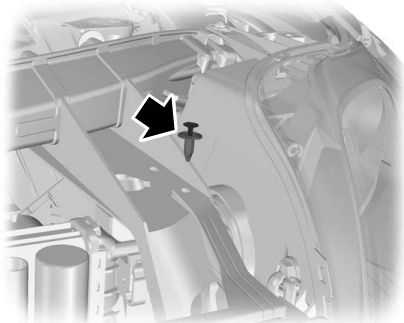
Светлини

1. Отворете предния капак. Виж **Отваряне и затваряне на предния капак** (страница 210).



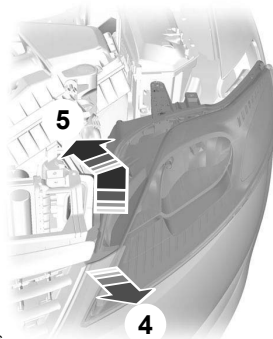
E85995

2. Свалете винтовете.



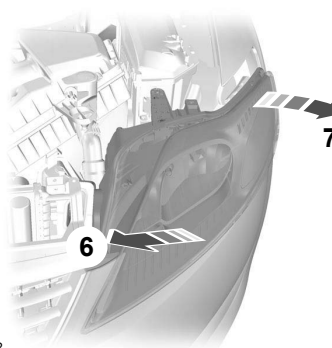
E88843

3. Свалете пластмасовия винт и фиксатора.



E85996

4. Издърпайте внимателно напред ъгъла на решетката и бронята.
5. Вдигнете внимателно ъгъла на предния фар и го натиснете, колкото е възможно по посока на задната част на автомобила.



E88982

6. Изтеглете внимателно предния фар към центъра на автомобила, зад решетката и бронята, за да го освободите от долната външна точка на закрепване.
7. Свалете предния фар.

Светлини

ВНИМАНИЕ

- ! Когато монтирате предния фар, внимавайте да не повредите точките за установяване.

Забележка: Когато монтирате предния фар, внимавайте той да влезе в долната точка на закрепване.

Забележка: Когато монтирате предния фар, стегнете първо предния винт, а след това и задния.

СМЯНА НА ЕЛЕКТРИЧЕСКА КРУШКА

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

- ! Изключете светлините и запалването.
- ! Оставете електрическата крушка да изстине, преди да я свалите.
- ! Ксеноновите електрически крушки трябва да бъдат сменяни от лица с подходяща техническа квалификация. Съществува опасност от електрически удар.

ВНИМАНИЕ

- ! Не докосвайте стъкления балон на електрическата крушка.
- ! За смяна, използвайте само електрически крушки със съответни технически характеристики. Виж **Таблица с техническите характеристики на използваните ел.крушки** (страница 69).

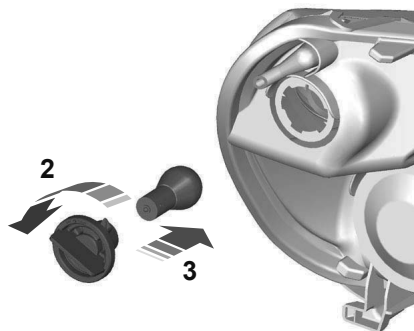
Забележка: Следващите указания описват, как да бъдат сваляни електрически крушки. Поставянето им се извършва в обратен ред, освен ако не е посочено друго.

Преден фар

Забележка: Свалете капаците, за да получите достъп до електрическите крушки.

Мигач

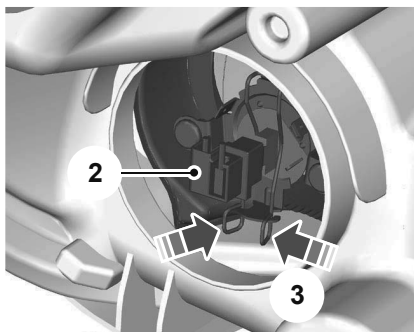
1. Свалете предния фар. Виж **Сваляне на преден фар** (страница 61).



E72259

2. Завъртете носача на ел.крушка обратно на часовниковата стрелка и го свалете.
3. Натиснете внимателно електрическата крушка към носача, завъртете я обратно на часовниковата стрелка и я свалете.

Дълги светлини на предния фар



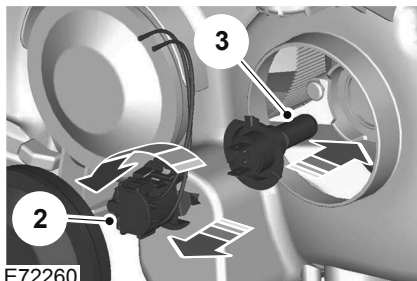
E72261

1. Свалете предния фар. Виж **Сваляне на преден фар** (страница 61).
2. Изключете електрическия конектор.
3. Освободете скобата и свалете електрическата крушка.

Светлини

Къси светлини на предните фарове

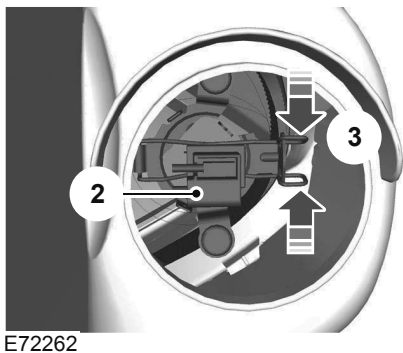
1. Свалете предния фар. Вижте **Сваляне на преден фар** (страница 61).



2. Завъртете носача на ел. крушка обратно на часовникова стрелка и го свалете.
3. Свалете крушката.

Фарове за осветяване на завоя

1. Свалете предния фар. Вижте **Сваляне на преден фар** (страница 61).



2. Изключете електрическия конектор.
3. Освободете скобата и свалете електрическата крушка.

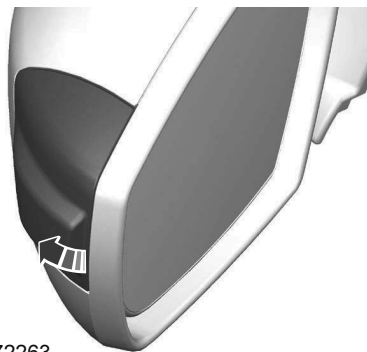
Дневни фарове

Забележка: Не подлежат на ремонт. При повреда трябва да се консултирате с вашия дилър.



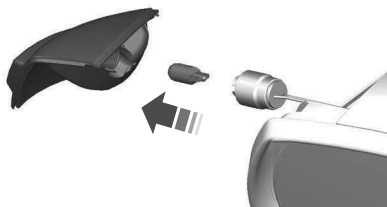
E131653

Страничен повторител



E72263

1. Свалете внимателно страничния повторител.



E72291

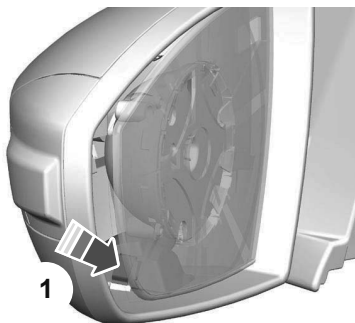
Светлини

2. Свалете носача на електрическата крушка.

3. Свалете крушката.

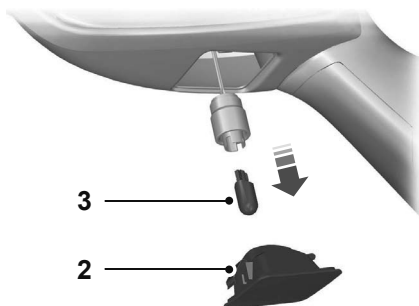
Габарит на огледалото

Забележка: Преместете стъклото на огледалото, колкото е възможно по-навътре.



E72264

1. Вкарвайте отвертка между корпуса и стъклото и освободете металната задържаща скоба.

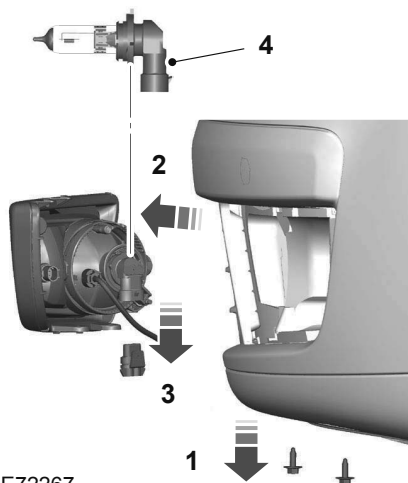


E72265

2. Свалете лампата.

3. Свалете крушката.

Предни фарове за мъгла



E72267

Забележка: Не можете да отделите крушката на фара за мъгла от носача.

Забележка: Не сваляйте винтовете.

1. Разхлабете винтовете.

2. Свалете лампата.

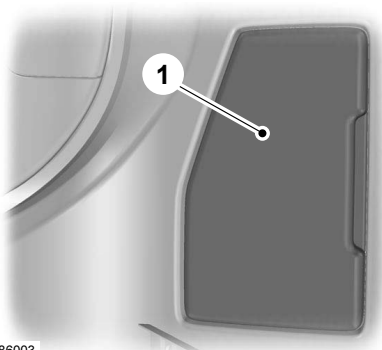
3. Изключете електрическия конектор.

4. Завъртете носача на ел.крушка обратно на часовникова стрелка и го свалете.

Светлини

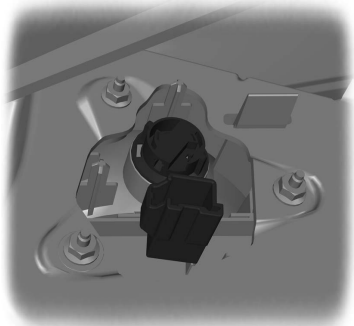
Задни фарове

Мигач



E86003

1. Свалете панела на облицовката.



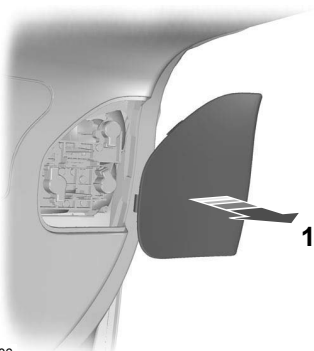
E131687

2. Завъртете носача на ел.крушка обратно на часовниковата стрелка и го свалете.
3. Натиснете внимателно електрическата крушка към носача, завъртете я обратно на часовниковата стрелка и я свалете.

Габаритни и стоп светлини

Забележка: Не подлежат на ремонт. При повреда трябва да се консултирате с вашия дилър.

Фар за заден ход и фар за мъгла



E86006

1. Свалете панела на облицовката.



E131688

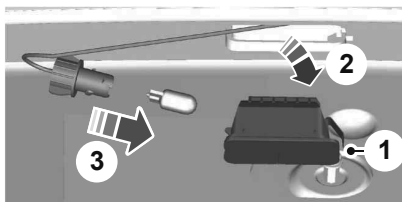
2. Завъртете носача на ел.крушка обратно на часовниковата стрелка и го свалете.
3. Натиснете внимателно електрическата крушка към носача, завъртете я обратно на часовниковата стрелка и я свалете.

Висок монтиран в средата стоп

Забележка: Не подлежат на ремонт. При повреда трябва да се консултирате с вашия дилър.

Светлини

Осветление на регистрационния номер



E72789

1. Освободете внимателно пружинната скоба.
2. Свалете лампата.
3. Свалете крушката.

Вътрешно осветление

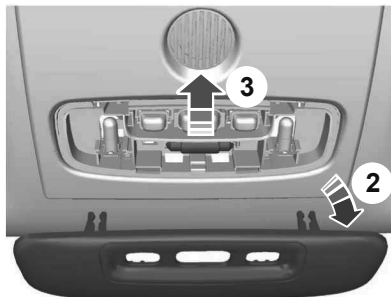
Автомобили с LED осветление

Забележка: Не подлежат на ремонт. При повреда трябва да се консултирате с вашия дилър.



E131655

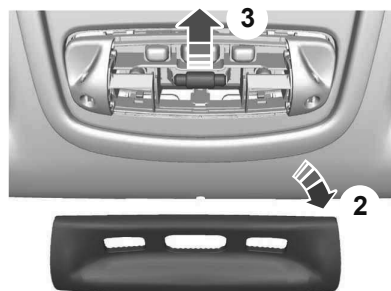
Автомобили без вътрешни датчици



E72788

1. Изтеглетe внимателно лещата.
2. Свалете я.
3. Свалете крушката.

Автомобили с вътрешни датчици



E72787

1. Изтеглетe внимателно лещата.
2. Свалете я.
3. Свалете крушката.

Светлини

Лампи за четене

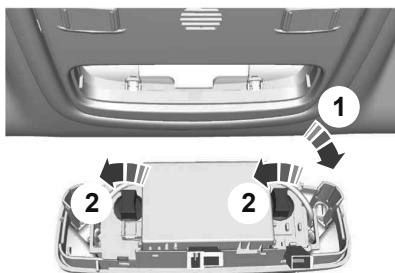
Автомобили без вътрешни датчици



E72796

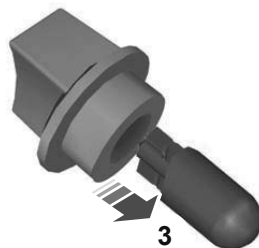
1. Изтеглете внимателно лещата.
2. Свалете я.
3. Свалете крушката.

Автомобили с вътрешни датчици



E72786

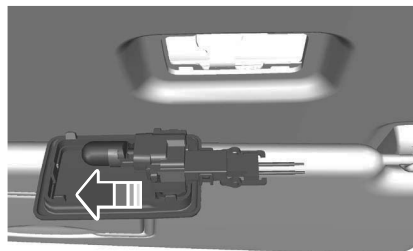
1. Изтеглете внимателно лампата.
2. Завъртете носача на ел.крушката обратно на часовниковата стрелка и го свалете.



E73939

3. Свалете крушката.

Лампа в тоалетното огледало

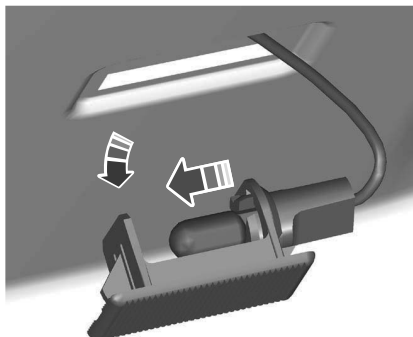


E72785

1. Изтеглете внимателно лампата.
2. Свалете крушката.

Светлини

Осветление на багажника



E72784

1. Изтеглете внимателно лампата.
2. Свалете крушката.

ТАБЛИЦА С ТЕХНИЧЕСКИТЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ НА ИЗПОЛЗВАНИТЕ ЕЛ.КРУШКИ

Фар или лампа	Спецификация	Мощност (W)
Преден мигач	PY21W	21
Дълги светлини на предния фар	H1	55
Къси светлини на предните фарове	H7	55
Фарове за осветяване на завоя	H1	55
Страничен повторител	W5W	5
Габарит на огледалото	W5W	5
Преден фар за мъгла	H8	35
Странична светлина	W5W	5
Заден мигач	PY21W	21
Заден фар за мъгла	H21W	21
Фар за заден ход	P21W	21
Осветление на регистрационния номер	W5W	5
Вътрешно осветление	фестон	10
Лампа за четене	BA9s	5

Светлини

Фар или лампа	Спецификация	Мощност (W)
Лампа в тоалетното огледало	W5W	5
Осветление на багажника	W6W	6

Прозорци и огледала

ЕЛЕКТРИЧЕСКИ ПРОЗОРЦИ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Не използвайте електрическите прозорци, когато нещо може да възпрепятства движението им.

Забележка: Ако действате превключвателя много често в рамките на малък период от време, е възможно системата да изключи за кратко, за да бъдат избегнати евентуални повреди вследствие на прегряване.

Забележка: Можете да използвате електрическите прозорци няколко минути, след като сте изключили запалването. Те се деактивират в момента, в който се отвори врата.

Забележка: Ако натиснете едновременно и превключвателя на вратата и превключвателя за съответния прозорец на вратата на водача, движението на вратата спира.

Включете запалването, за да можете да използвате електрическите прозорци.

Глобално отваряне и глобално затваряне

Можете да използвате електрическите прозорци при изключено запалване чрез функцията за глобално отваряне и затваряне. Виж **Глобално отваряне и затваряне** (страница 39).

Забележка: Глобалното отваряне и глобалното затваряне ще отворят или затворят автоматично прозорците само при автомобилите, разполагащи с четири електрически прозореца.

Забележка: Глобалното затваряне работи само, ако сте задали правилно паметта за всички прозорци.

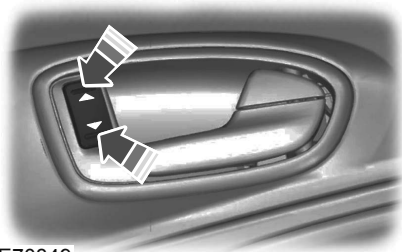
Превключватели на вратата на водача



E121510

Можете да управлявате всички прозорци на автомобила с превключвателите, разположени на облицовъчния панел на вратата на водача.

Превключватели на предната и задните пътнически врати



E70849

Автоматично отваряне и затваряне на прозорците

Натиснете и вдигнете превключвателя до втората му активна точка и го пуснете. Натиснете и го вдигнете отново, за да спрете прозорците.

Прозорци и огледала

Предпазен превключвател за задните прозорци

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



При някои автомобили, натискането на превключвателя ще доведе до заключване на задните врати отвътре. Виж **Блокиращ механизъм за предотвратяване на отварянето на вратите от деца** (страница 27).

Забележка: Можете да управлявате по всяко време задните прозорци от вратата на водача.



E121511

Превключвателят на вратата на водача блокира действието на превключвателите на електрическите прозорци на задните врати.

Индикаторът на превключвателя светва, а индикаторите на превключвателите за задните прозорци изгасват, когато бъдат блокирани.

Функция за предпазване от притискане (Anti-trap)

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Невнимателното затваряне на прозорците може да доведе до отмяна на действието на защитната функция и да предизвика наранявания.

При наличие на препятствие, затварянето на електрическите прозорци се прекратява автоматично, а стъклата им се връщат леко назад.

Отмяна на действието на функцията за предпазване от притискане

ВНИМАНИЕ



При третия опит за затваряне на прозореца, предпазната функция против притискане (Anti-trap) се деактивира. Уверете се, че по пътя на затварящите се стъкла няма препятствия.

За да бъде отменено действието на тази функция при наличие на съпротивление при затварянето на прозореца, например през зимата, можете да направите следното:

1. Опитайте се да затворите прозореца два пъти, до достигане на мястото на съпротивление и го оставете да се върне в изходно положение.
2. Опитайте се да затворите прозореца трети път до достигане на мястото на съпротивление. Функция за предпазване от се деактивира и прозорецът вече не може да се затвори автоматично. Прозорецът ще преодолее съпротивлението и ще може да се затвори изцяло.
3. Ако прозорецът не успее да се затвори и след третия опит, трябва да бъде проверен от специалист.

Изтриване на съдържанието на паметта на електрическите прозорци

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Действието на функцията за предпазване от притискане се деактивира, докато не бъде изтрито съдържанието на паметта.

След откачане на акумулатора на автомобила, се налага да изтриете съдържанието на паметта за всеки отделен прозорец:

1. Вдигнете превключвателя и задръжте в това положение, докато прозорецът не се затвори изцяло.
2. Пуснете превключвателя и го вдигнете отново, два - три пъти, за още една секунда.
3. Отворете прозореца и се опитайте да го затворите автоматично.
4. Изтрийте съдържанието на паметта (Reset) и повторете процедурата в случай, че прозорецът не се затвори автоматично.

Прозорци и огледала

Безопасен режим

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Функцията за предпазване от притискане (Anti-trap) не действа по време на изпълнение на тази процедура.

Ако системата открие наличие на неизправност, влиза в безопасен режим. Стъклата ще движат само в продължение на около 0.5 секунди, след което спират отново. Затворете стъклата с ново натискане на превключвателя, когато спрат да се движат. Проверете ги незабавно.

ВЪНШНИ ОГЛЕДАЛА

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Бъдете внимателни с преценките си за действителното разстояние до обектите, които виждате в изпъкнали огледала. Обектите, отразени в такива огледала изглеждат по-малки и по-отдалечени, отколкото са всъщност.

Огледала с функция за ръчно прибиране

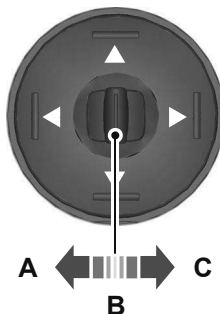
Прибиране

Натиснете огледалото към стъклото на вратата.

Разгъване

Уверете се, че застопоряващият механизъм на огледалото се е задействал напълно, когато то бъде върнато в изходно положение.

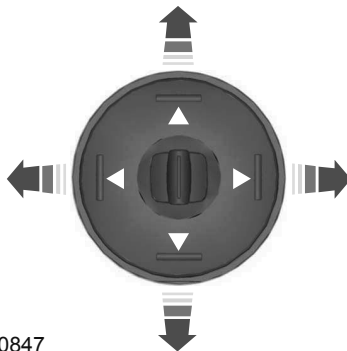
ВЪНШНИ ЕЛЕКТРИЧЕСКИ ОГЛЕДАЛА



E70846

- A Ляво огледало
- B Изключване
- C Дясно огледало

Положение на накланяне на огледалата



E70847

Електрическите външни огледала на автомобила разполагат с нагревателен елемент, предназначен за тяхното размразяване или предпазване от изпотпяване. Виж **Отопление на стъклата и огледалата** (страница 113).

Прозорци и огледала

Електрически прибиращи се огледала

Автоматично прибиране и разгъване

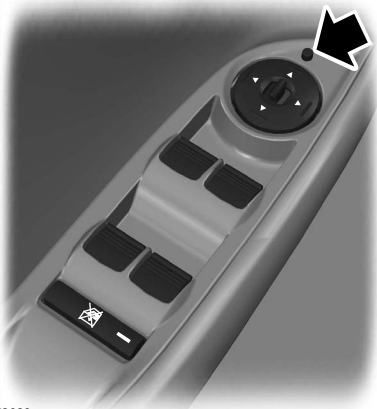
Забележка: Когато огледалата са били прибрани от бутона за ръчно прибиране, те могат да бъдат разгънати само с него.

Огледалата се прибират автоматично, когато заключите автомобила с ключ, дистанционно или по заявка на системата за влизане без ключ. Огледалата се разгъват, когато отключите автомобила с ключ, дистанционно или по заявка на системата за влизане без ключ, от вътрешната дръжка на вратата на водача или при стартиране на двигателя.

Ръчно прибиране и разгъване

Огледалата с функция за електрическо прибиране действат при включено запалване.

Забележка: Можете да управлявате огледалата (накланяне и прибиране) още няколко минути след изключване на запалването. В момента на отваряне на врата, тази функция се деактивира.



E72623

Натиснете бутона, за да приберете или разгънете огледалата.

Ако натиснете бутона отново, докато огледалата се движат, те ще спрат и ще обърнат посоката си на движение.

Забележка: Когато огледалата се разгъват и прибират неколккратно за кратък период от време, е възможно системата да изключи за кратко, за да се избегнат евентуални повреди в следствие на прегряване.

Накланяне на огледалата при движение на заден ход

В зависимост от положението на превключвателя (А или С), съответното външно огледало се накланя надолу, когато изберете задна скорост, което осигурява видимост към бордюра.

Забележка: Можете да деактивирате тази функция, като оставите превключвателя в положение В.

Външното огледало се връща в първоначалното си положение.;

- ако скоростта на движение на автомобила надхвърли 10 km/h;
- приблизително 10 секунди след изключването на задната скорост;
- ако превключвателят е върнат в положение В.

Когато използвате за първи път тази функция, огледалото се накланя до предварително зададеното си положение. Това положение може да бъде настроено с помощта на следната процедура:

1. Включете запалването. Не стартирайте двигателя.
2. Изберете желаното външно огледало (А или С).
3. Включете на задна скорост, избраното външно огледало ще бъде преместено в предварително зададеното положение.
4. Настройте желаното положение на накланяне на огледалото.
5. Изключете от задна скорост или натиснете и задръжте желания бутон за запаметяване, докато чуете кратък звуков сигнал като потвърждение. Виж **Функция за запаметяване** (страница 130).

Настройките ще бъдат запаметени автоматично.

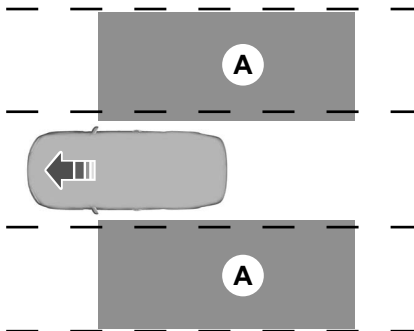
Прозорци и огледала

ФУНКЦИЯ ЗА АВТОМАТИЧНО ПОТЪМНЯВАНЕ НА ОГЛЕДАЛОТО



E71028

Функцията за автоматично потъмняване на огледалото се включва автоматично, когато в огледалото попадне силна светлина отзад. Тя не действа, когато се движите на заден ход.



E124788

КОНТРОЛ НА МЪРТВАТА ЗОНА

Информационна система за мъртвата зона
(Blind spot information system - BLIS)

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Системата не е предназначена да осигури избягване на контакт с други превозни средства или обекти. Системата осигурява само предупредителна информация, която да помогне да откриете присъствието на други превозни средства в така наречените „мъртви зони“. Системата не може да открива прелятствия, пешеходци, мотоциклетисти и велосипедисти.



Не използвайте системата вместо страничните огледала и огледалото за обратно виждане и се оглеждайте назад, преди да смените лентата на движение. Системата не може да замени внимателното управление на автомобила и трябва да бъде използвана само като помощен инструмент.

Системата осигурява удобна помощ за водача при откриването на превозни средства, навлезли в мъртвата зона (A). Зоната на действие на системата е от двете страни на автомобила, на разстояние от около 3 m зад страничните огледала извън бронята. Системата ще ви уведоми, ако по време на движение в мъртвата зона на огледалата навлезе друго превозно средство.

Използване на системата

Системата използва жълт светлинен индикатор, разположен във външните огледала.



E124736

Забележка: Двама индикатора светват за кратко, когато се включи запалването, за да потвърдят, че системата работи.

Забележка: При автомобилите с автоматична скоростна кутия, системата действа само в **S**, **D** и **N**.

Системата действа само, когато скоростта на движение надхвърли 10 km/h. Системата се изключва временно, когато превключите на задна скорост.

Прозорци и огледала

Действие на системата и предупредителни сигнали

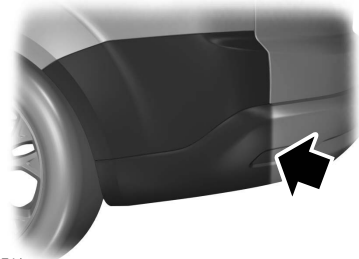
Системата подава предупредителен сигнал, когато отзад или отстрани, в мъртвата зона на автомобила, навлезе друго превозно средство. Превозните средства, които изпреварват или тези, които навлизат в мъртвата зона отпред, ще задействат подаването на предупредителен сигнал само след като са останали в мъртвата зона поне за кратко.

Забележка: Превозните средства, които минават бързо през мъртвата зона (обикновено за по-малко от 2 секунди) няма да доведат до подаване на предупредително съобщение.

Системата се състои от два радарни датчика, всеки от които се намира за задните колела, в бронята.

ВНИМАНИЕ

- ⚠ Не поставяйте нищо в тази зона (например лепенки).
- ⚠ Поправките в тази зона, при които се използва кит, ще повлияят на действието на системата.



E124741

Ограничения на чувствителността на системата

При определени обстоятелства, превозните средства, навлизачи и излизачи от мъртвите зони, няма да бъдат открити.

Такива са:

- Натрупване на замърсявания по задната броня, в зоната на датчиците.
- Някои маневри при навлизане и излизане на превозните средства от мъртвата зона.
- Автомобили, преминаващи с висока скорост през мъртвата зона.
- Лоши метеорологични условия.
- Няколко превозни средства, преминаващи близо едно до друго през мъртвата зона.

Фалшиви предупреждения

Забележка: Фалшивите предупреждения обикновено са временни и системата ги коригира сама.

При определени обстоятелства, системата може да подава предупредителни съобщения, дори когато в мъртвата зона няма превозни средства.

Такива са:

- Наличие на мантинели.
- Наличие на бетонни стени покрай пътя.
- Зони на строителство.
- Остри завои около сгради.
- Храсти и дървета.
- Велосипедисти и мотоциклетисти.
- Спиране при наличие на много близко превозно средство, директно отзад.

Включване и изключване на системата

Забележка: Включеното и изключено положение остават, докато не бъдат сменени ръчно.

Можете да включите и изключите системата от информационния дисплей. Виж **Информационни дисплей** (страница 84).

Когато изключите системата, тя престава да подава предупредителни сигнали. Светва предупредителният индикатор на BLIS. Виж **Предупредителни светлинни индикатори** (страница 80).

Прозорци и огледала

Грешки на системата

Забележка: *Предупредителният индикатор в огледалото не свети.*

Ако системата установи наличие на грешка в някой от датчиците, символът на системата светва. Информационният дисплей потвърждава грешката и показва, коя страна (лява или дясна) е засегната.

Блокиран датчик

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Преди системата да разпознае състоянието на блокиран датчик и да подаде предупреждение, броят на пропуснатите ще се увеличи.

ВНИМАНИЕ



Възможно е, датчиците да не могат да открият превозни средства при силен дъжд или в условия, които причиняват силни отражения.

Забележка: *Пазете от замърсяване, лед и сняг зоната на задната броня, около датчиците.*

Ако датчикът блокира, действието на системата се влошава. Възможно е, системата да подаде съобщение за блокиран датчик.

Системата се връща автоматично в режим на нормално действие, ако от двете страни бъде установено присъствие на две други превозни средства.

Фалшиви предупреждения при теглене на ремарке

ВНИМАНИЕ



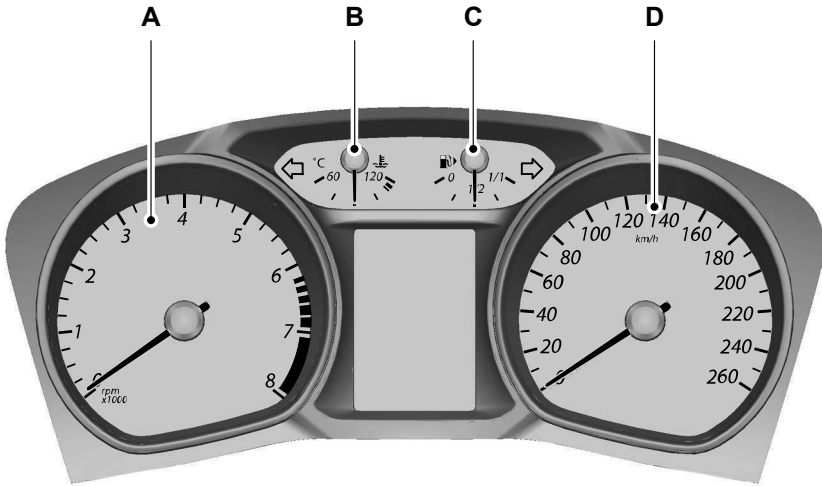
Възможно е системата да не действа коректно в автомобилите, оборудвани с неодобрен от нас модул за теглене на ремарке. Изключете системата, за да избегнете подаването на фалшиви предупреждения. Виж **Информационни дисплей** (страница 84).

Ако автомобилът е оборудван с одобрен от нас модул за теглене на ремарке, системата ще установи наличието на ремаркетото и се изключва. На информационния дисплей се показва съответно съобщение. Виж **Информационни съобщения** (страница 97). Предупредителният индикатор на BLIS светва. Виж **Предупредителни светлинни индикатори** (страница 80).

Прибори

КОНТРОЛНИ ПРИБОРИ

Тип 1 и 2

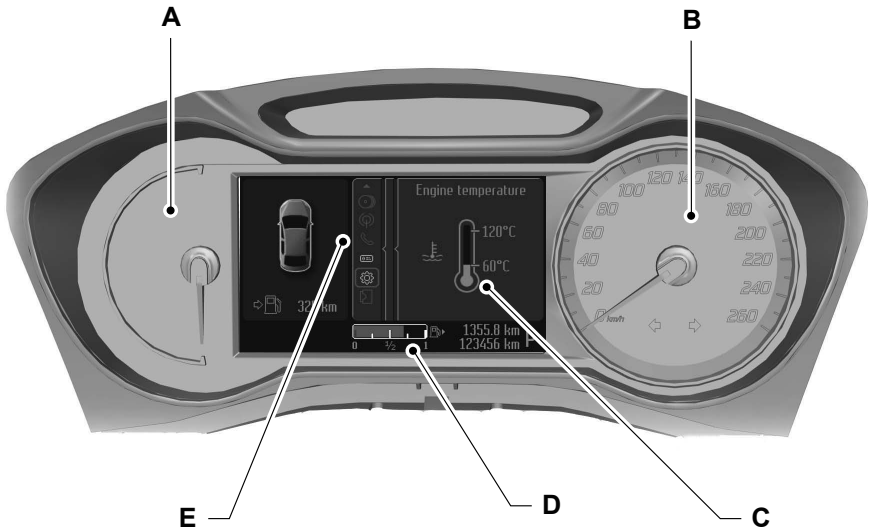


E72984

- A Тахометър
- B Индикатор за температурата на охлаждащата течност за двигателя
- C Индикатор за нивото на горивото
- D Скоростомер

Прибори

Тип 3



E130765

- A Тахометър
- B Скоростомер
- C Индикатор за температурата на охлаждащата течност за двигателя
- D Индикатор за нивото на горивото
- E Център за съобщения. Виж **Информационни дисплеи** (страница 84).

Индикатор за температурата на охлаждащата течност за двигателя

Забележка: При тип 3 тази информация се показва от центъра за съобщения. Тя няма да бъде на дисплея, ако не е поискана. Виж **Информационни дисплеи** (страница 84).

Показва температурата на охлаждащата течност на двигателя. При нормална работна температура, стрелката остава в средата на скалата.

ВНИМАНИЕ

! Не стартирайте двигателя отново, докато не бъде отстранена причината за прегряването.

Ако стрелката достигне 120°C, двигателят е прегрял. Спрете го, изключете запалването и определете причината за прегряването, след като изстине. Виж **Проверка на охлаждащата течност на двигателя** (страница 221).

Прибори

Индикатор за нивото на горивото

Забележка: При тип 3 тази информация се показва от центъра за съобщения.

Стрелката до символа на бензиновата колонка показва от коя страна на автомобила се намира капачката на резервоара за гориво.

ПРЕДУПРЕДИТЕЛНИ СВЕТЛИННИ ИНДИКАТОРИ

При включване на запалването за кратко светват следните предупредителни индикатори, за да потвърдят, че системите работят:

- ABS
- Въздушни възглавници
- Контрол на мъртвата зона
- Спирачна система
- Температура на охладителната течност
- Двигател
- Замръзване
- Запалване
- Налягане на маслото
- Управление на стабилността (ESP).

Ако някой от индикаторите не светне, когато запалването се включи, означава наличие на неизправност. Съответната система трябва да бъде проверена от техник с подходяща квалификация.

Предупредителен индикатор за ABS



Ако светне по време на движение, показва неизправност. Системата трябва да бъде проверена от техник с подходяща квалификация. Можете да използвате нормално спирачките (без ABS), но системата трябва да бъде проверена възможно най-скоро.

Предупредителен индикатор за въздушните възглавници



Ако светне по време на движение, означава неизправност. Системата трябва да бъде проверена от техник с подходяща квалификация.

Предупредителен индикатор за системата за наблюдение на мъртвата зона



Светва, когато системата е изключена или във връзка с някакво съобщение. Виж **Контрол на мъртвата зона** (страница 75).

Виж **Информационни съобщения** (страница 97).

Предупредителен индикатор за спирачната система



Светва, когато е пусната ръчната спирачка.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Намалете постепенно скоростта и спрете вашия автомобил, веднага щом това е възможно. Използвайте внимателно спирачките.

Ако светне по време на движение, проверете, дали ръчната спирачка не е пусната. Ако ръчната спирачка не е пусната, показва наличие на неизправност. Системата трябва да бъде проверена незабавно от лице с подходяща техническа квалификация.

Предупредителен индикатор за температурата на охлаждащата течност

ВНИМАНИЕ



Не продължавайте пътуването, ако светне този индикатор, независимо, че нивото е наред. Системата трябва да бъде проверена от техник с подходяща квалификация.

Прибори



В случай, че продължи да свети след стартиране или светне по време на движение, това показва наличие на неизправност.

Спрете автомобила, щом това бъде безопасно и изключете двигателя. Проверете на нивото на охлаждащата течност. Виж **Проверка на охлаждащата течност на двигателя** (страница 221).

Мигачи



Индикаторът мига при задействане на мигачите. Внезапното ускоряване на мигането предупреждава за повредена ел.крушка.

Виж **Смяна на електрическа крушка** (страница 63).

Предупредителен индикатор за двигателя



Когато светне при работещ двигател, показва наличие на неизправност. Ако индикаторът мига, докато автомобилът е в движение, намалете незабавно скоростта на автомобила. Ако продължи да мига, трябва да избягвате резките ускорявания и спирания. Системата трябва да бъде проверена незабавно от техник с подходяща квалификация.

ВНИМАНИЕ



Ако предупредителният индикатор за двигателя светне във връзка със съобщение, системата трябва да бъде проверена възможно най-скоро.

Предупредителен индикатор за функцията за предупреждение за сблъскване отпред



Светва, когато системата е изключена или във връзка със съобщение. Виж **Функция за предупреждение за сблъскване отпред** (страница 172).

Индикатор за предните фарове за мъгла



Светва, когато се включат предните фарове за мъгла.

Предупредителен индикатор за опасност от замръзване

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Дори, когато външната температура е над +4°C, няма гаранция, че пътят ще бъде безопасен, без евентуални рискове, свързани с влиянието на метеорологичните фактори.



Свети в оранжево, когато температурата на външния въздух е между 4°C и 0°C. Свети в червено, ако температурата е под 0°C.

Индикатор за подгревните свещи



Виж **Стартиране на дизелов двигател** (страница 137).

Индикатор за предните фарове



Светва, когато се включат предните фарове на къси светлини или страничните светлини и задните габарити.

Предупредителен индикатор за запалването



Ако светне по време на движение, показва неизправност. Изключете ненужното електрическо оборудване. Системата трябва да бъде проверена незабавно от техник с подходяща квалификация.

Индикатор на системата за предупреждение за напускане на пътната лента



Светва, когато системата е изключена или във връзка със съобщение. Индикаторът изгасва, когато системата бъде включена отново или при изключване на запалването. Виж **Система за предупреждение за напускане на пътната лента** (страница 177). Виж **Информационни съобщения** (страница 97).

Прибори

Предупредителен индикатор за ниско ниво на горивото



Ако светне, трябва да заредите с гориво възможно най-скоро.

Индикатор за дълги светлини



Светва, когато включите предните фарове на дълги светлини. Започва да мига, когато използвате функцията за примигване с предните фарове.

Индикатор за съобщения



Светва, когато на информационния дисплей се появи ново съобщение. Виж **Информационни съобщения** (страница 97).

Предупредителен индикатор за налягането на маслото

ВНИМАНИЕ



Не продължавайте пътуването си, ако този индикатор светне, независимо, че нивото на маслото е наред. Системата трябва да бъде проверена незабавно от техник с подходяща квалификация.



Ако индикаторът продължи да свети след стартирането на двигателя или светне по време на движение, показва наличие на неизправност. Спрете автомобила, веднага, щом това бъде безопасно и изключете двигателя. Проверете нивото на моторното масло. Виж **Проверка на моторното масло** (страница 221).

Индикатор за задните фарове за мъгла



Светва, когато са включени задните фарове за мъгла.

ФУНКЦИЯ ЗА НАПОМНЯНЕ ЗА ПОСТАВЯНЕ НА ПРЕДПАЗНИЯ КОЛАН



Виж **ФУНКЦИЯ ЗА НАПОМНЯНЕ ЗА ПОСТАВЯНЕ НА ПРЕДПАЗНИЯ КОЛАН** (страница 32).

Индикатор за превключване



Светва, за да ви уведоми, че превключването на по-висока предавка ще осигури по-малък разход на гориво и по-малка емисия CO₂. Няма да свети при голямо ускорение, продължително действие на спирачките или когато педалът на съединителя е натиснат.

Индикатор на системата за контрол на стабилността (ESP)



По време на движение, индикаторът започва да мига, когато системата се активира. След включване на запалването, ако индикаторът не светне или свети постоянно по време на движение, означава наличие на неизправност. При неизправност, системата се изключва. Системата трябва да бъде проверена незабавно от техник с подходяща квалификация.

Ако изключите ESP, предупредителният индикатор светва. Той изгасва, когато отново включите системата или когато изключите запалването.

Индикатор за функцията Start-stop



Светва, за да информира водача, когато двигателят изключи или във връзка с някое съобщение. Виж **Използване на функцията Start-stop** (страница 140). Виж **Информационни съобщения** (страница 97).

ПРЕДУПРЕДИТЕЛНИ ЗВУКОВИ СИГНАЛИ

Включване и изключване на звуковия сигнал

Можете да деактивирате някои от звуковите сигнали. За да зададете, кои звукови сигнали да бъдат подавани:

Прибори



E70499

1. Натиснете бутона дясна стрелка на кормилното колело, за да влезете в главното меню.
2. Маркирайте **Setup (Настройка)** с бутоните горна и долна стрелка и натиснете бутона дясна стрелка.
3. Маркирайте **Chimes (Звукови сигнали)** и натиснете бутона дясна стрелка.
4. Маркирайте звуковият сигнал натиснете бутона **OK**, за да го включите или изключите.
5. Натиснете бутона лява стрелка, за да излезете от менюто. Натиснете и задръжте бутона лява стрелка, за да се върнете на екрана с главното меню.

Информационни дисплеи

ОБЩА ИНФОРМАЦИЯ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Не натискайте бутоните на информационния дисплей, докато автомобилът е в движение.

Забележка: Информационния дисплей остава да работи още няколко минути след изключване на запалването.

Някои системи на вашия автомобил могат да бъдат управлявани с помощта на бутоните на кормилната колона. На информационния дисплей се показва съответната информация.

За подробна информация за навигацията, вижте съответното ръководство.

Бутони за управление



E70499

Функции на приборното табло

Функция	Тип 1	Тип 2	Тип 3
Трип компютър	X	X	X
Информационни съобщения	X	X	X
Сверяване на часовника	X	X	X
Настройки на дисплея	-	X	X
Настройка на независимия нагревател	-	X	X

Използвайте **бутоните горна и долна стрелка**, за да:

- прегледате данните от трип компютъра;
- прегледате и маркирате опциите в менютата.

Използвайте **бутона дясна стрелка**, за да:

- влезете в главното меню от някой от прозорците на трип компютъра;
- влезете в желаното подменю.

Използвайте **бутона лява стрелка**, за да излезете от менютата.

Задръжте натиснат **бутона лява стрелка**, за да се върнете в главното меню (бутон Escape (Изход)).

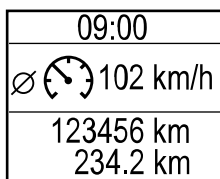
Забележка: Системата се връща автоматично на показаната на трип компютъра, ако не сте натиснали някой от бутоните продължителен период от време.

Натиснете бутона **ОК**, за да изберете и да потвърдите опция или настройка.

Информационни дисплеи

Функция	Тип 1	Тип 2	Тип 3
Управление на навигацията	-	-	X
Управление на CD плейъра	-	-	X
Управление на CD чейнджъра	-	-	X
Управление на радиоприемника	-	-	X
Управление на телефона	-	-	X
Управление на външните входове	-	-	X

Тип 1

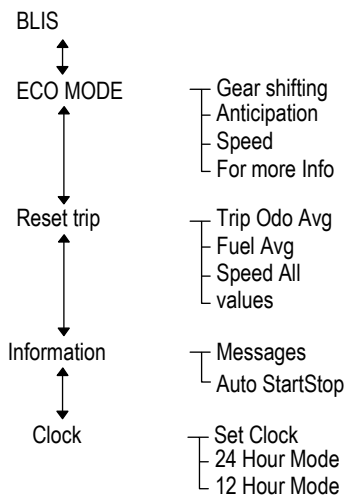


Натиснете бутоните горна и долна стрелка на кормилно колело, за да прегледате отделните показания на трип компютъра. Виж Трип компютър (страница 93).

E80604

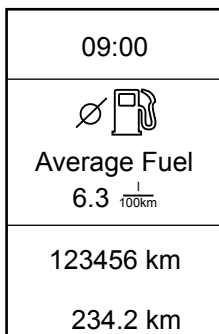
Информационни дисплеи

Структура на менюто



E131626

Тип 2

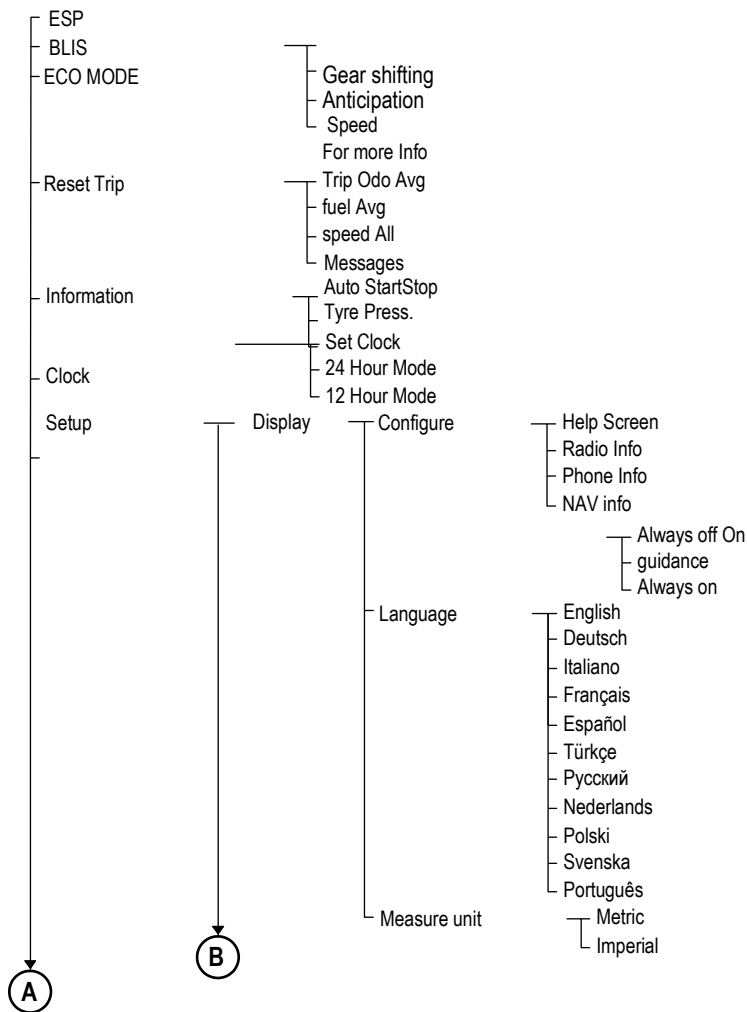


E74426

Натиснете **бутоните горна и долна стрелка** на кормилно колело, за да прегледате отделните показания на трип компютъра. Виж **Трип компютър** (страница 93).

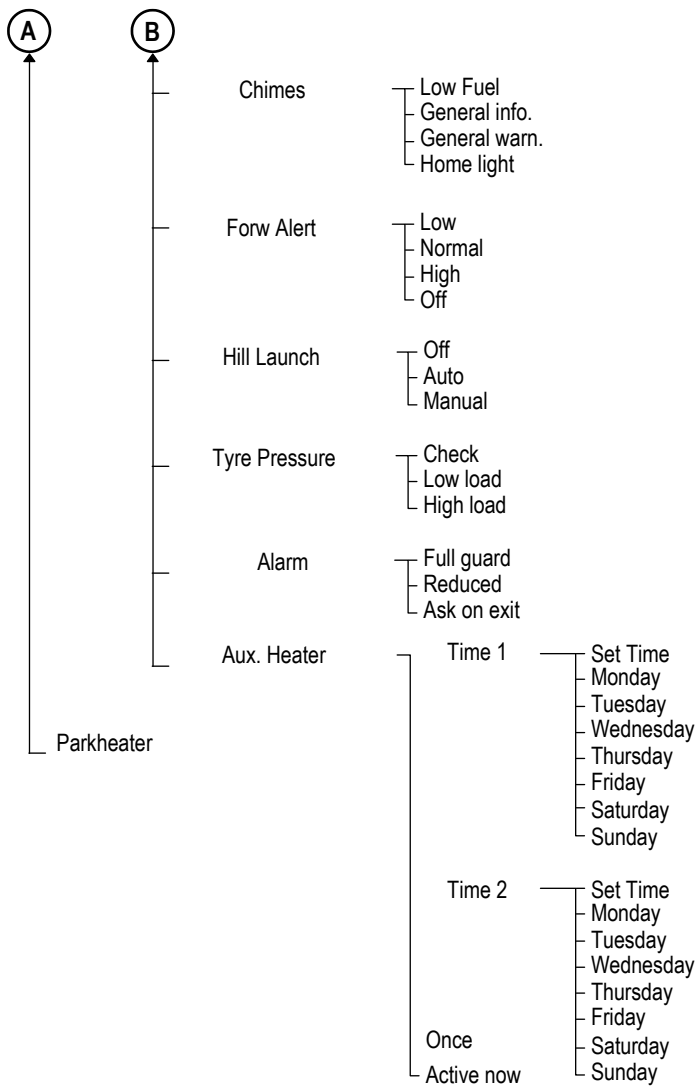
Информационни дисплеи

Структура на менюто



E131627

Информационни дисплеи



E87753

Информационни дисплеи

Тип 3



E88048

Използвайте бутоните, за да прегледате съдържанието на менюто.

Списък на устройствата

Иконата се променя, за да покаже използваното в момента устройство.



Навигационна система



CD плейър



CD чейнджър



Радиоприемник



Телефон



Трип компютър



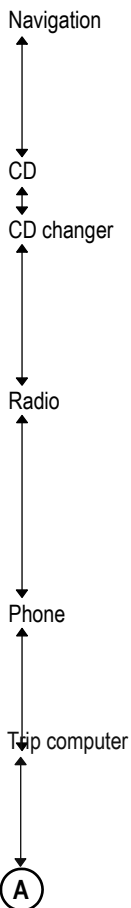
Настройки



Външен вход (за външно устройство)

Информационни дисплеи

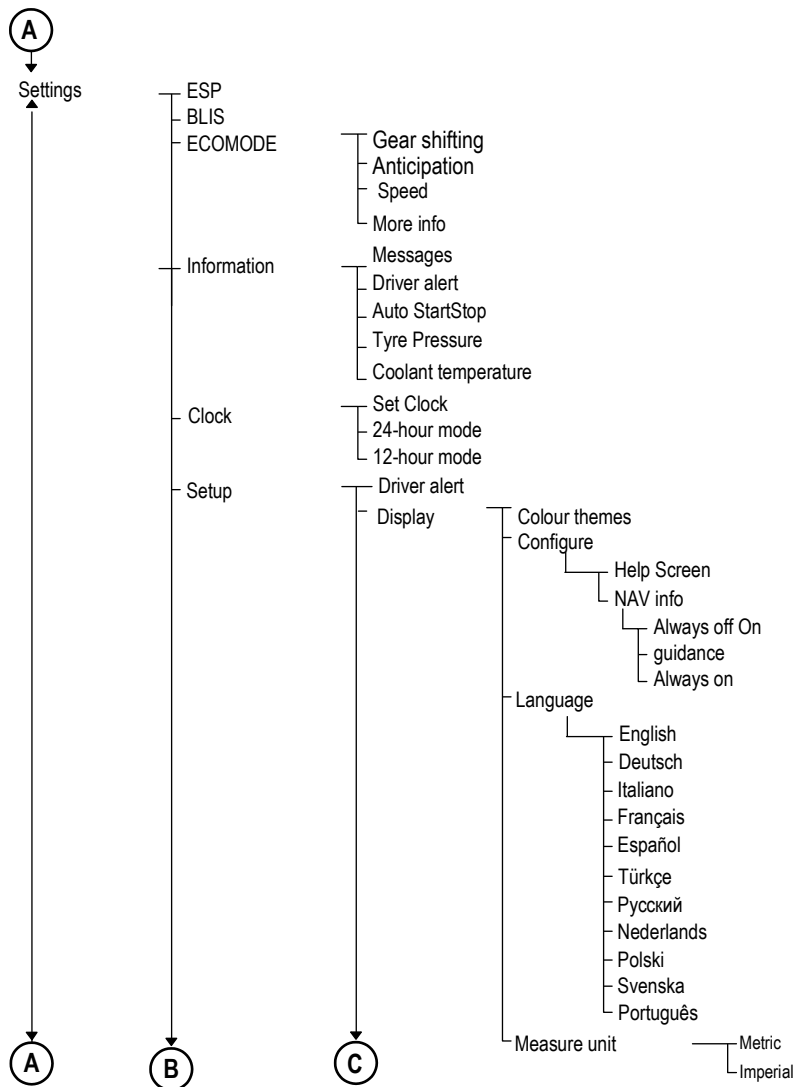
Структура на менюто



- Home
 - Destin. mem. — дестинации
 - Destin. A-Z Last — дестинации
 - destin. Cancel — дестинации
 - guidan.
- папки / тракове (записи)
 - CD 1 — папки / тракове (записи)
 - CD 2 — папки / тракове (записи)
 - CD 3 — папки / тракове (записи)
 - CD 4 — папки / тракове (записи)
 - CD 5 — папки / тракове (записи)
 - CD 6 — папки / тракове (записи)
- Station list — станции
 - FM 1 / FM — станции
 - FM 2 — станции
 - FM 3 — станции
 - FM - AST — станции
 - MW / AM — станции
 - LW / AM-AST — станции
- Phone book — номера
 - Redial Incoming
 - calls Outgoing — номера
 - calls Call status — номера
- Distance to empty
- Average fuel Average speed
- Reset selected element
- Reset trip odometer

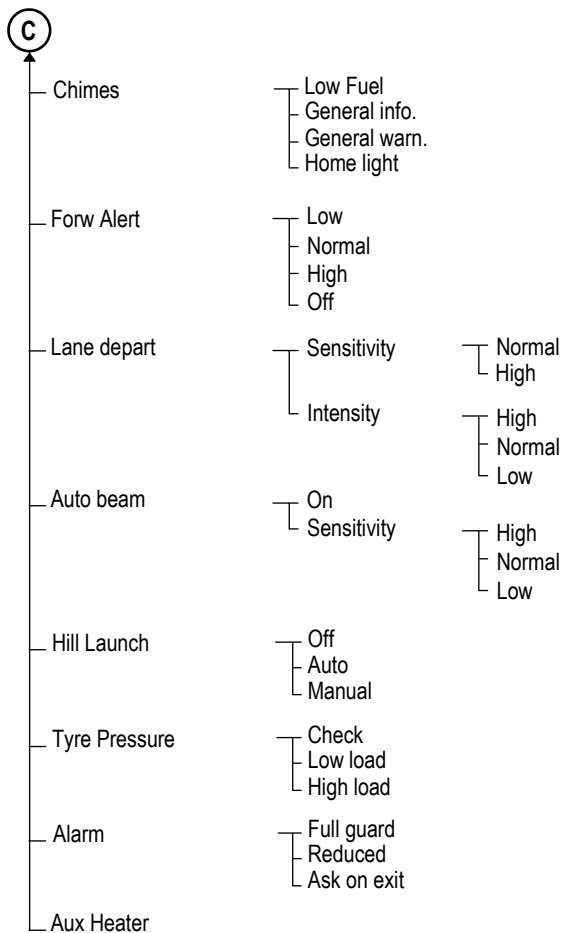
E131628

Информационни дисплеи



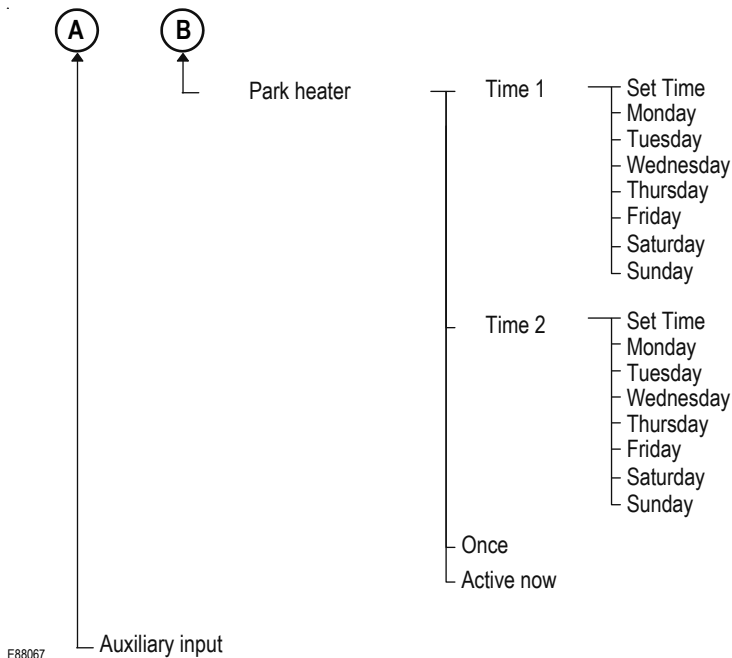
E131629

Информационни дисплеи



E131630

Информационни дисплеи



ТРИП КОМПЮТЪР

Одометър

Регистрира общия пробег на автомобила.

Трипметър

Регистрира пробегата при отделните пътувания.

Distance to empty (Пробег до изчерпване на горивото)

Показва приблизителното разстояние, което автомобилът може да измине с останалото в резервоара гориво. Промените в стила на каране водят до промяна в отчитаната стойност.

Average fuel (Среден разход на гориво)

Показва средната скорост, изчислена след последното нулиране на функцията.

Average speed (Средна скорост)

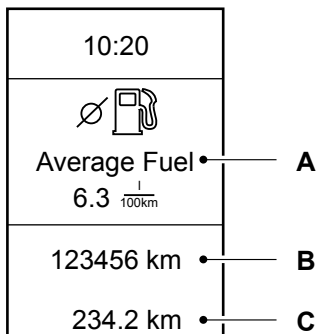
Показва с средния разход на гориво след последното нулиране на функцията.

Outside air temperature (Температура на външния въздух)

Показва температурата на външния въздух.

Информационни дисплеи

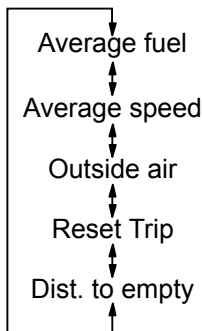
Типове 1 и 2



E74428

- A. Трип компютър
- B. Одометър
- C. Трипметър

Трип компютърът предоставя следната информация:



E74441

Натиснете **бутоните горна и долна стрелка** на кормилното колело, за да превключите между отделните показания.

Забележка: Мястото на показанието на трип компютъра варира в зависимост от информацията на дисплея.

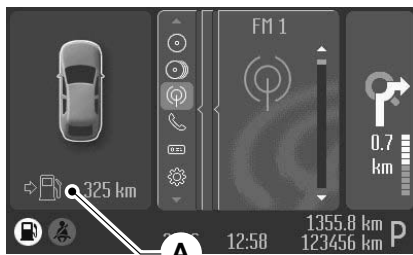
Нулиране на показанията на трип компютъра от главното меню

За да нулирате дадено показание:

1. Натиснете бутон дясно стрелка на кормилното колело, за да влезете в главното меню.
2. Маркирайте **Reset Trip (Нулиране на трип компютъра)** с бутоните горна и долна стрелка и натиснете бутон дясно стрелка.
3. Маркирайте функцията, която трябва да бъде нулирана.
4. Натиснете бутон дясно стрелка, за да изберете функцията.
5. Задръжте натиснат бутон **OK**.

За да нулирате всичките три показания, изберете **All values (Всички стойности)** и задръжте натиснат бутон **OK**.

Тип 3



E88049

- A. Трип компютър

Натиснете бутон **OK** на кормилното колело, за да превключите между отделните показания на трип компютъра. За да нулирате дадена стойност, натиснете и задръжте бутон **OK**.

Нулиране на показанията на трип компютъра от главното меню

За да нулирате дадено показание:

1. Маркирайте **Trip Computer (Трип компютър)** с бутоните горна и долна стрелка и натиснете бутон дясно стрелка.

Информационни дисплеи

2. Маркирайте функцията, която трябва да бъде нулирана.
3. Задръжте натиснат бутон **ОК**.

НАСТРОЙКИ ЗА ПЕРСОНАЛИЗАЦИЯ

На информационния дисплей се показва следната информация, ако го изберете:

Помощен прозорец, информация за радиоприемника, навигационната система и телефона

Помощният прозорец се показва за няколко секунди, когато включите запалването.

В случай, че работят радиоприемника, навигационната система или телефона, на информационния дисплей се показва информация, свързана с тях.

За да изберете информацията, която да бъде показана на информационния дисплей:

Типове 1 и 2

1. Натиснете **бутон дясна стрелка** на кормилното колело, за да влезете в главното меню.
2. Маркирайте **Setup (Задаване)** с бутоните горна и долна стрелка и натиснете бутон дясна стрелка.
3. Маркирайте **Display (Показване)** и натиснете бутон дясна стрелка.
4. Маркирайте **Configure (Конфигуриране)** и натиснете бутон дясна стрелка.
5. За да включите и изключите **Help screen (Помощен екран)**, **Radio Info (Информация за радиоприемника)** и **Phone Info (Информация за телефона)**, маркирайте желаната настройка и натиснете бутон **ОК**, за да потвърдите.
6. Натиснете **бутон лява стрелка**, за да излезете от менюто. Задръжте натиснат бутон **лява стрелка**, за да се върнете на показванията на трип компютъра.

Тип 3

1. Маркирайте **Settings (Настройки)** с бутоните горна и долна стрелка и натиснете бутон дясна стрелка.
2. Маркирайте **Setup (Задаване)** с бутоните горна и долна стрелка и натиснете бутон дясна стрелка.
3. Маркирайте **Display (Показване)** и натиснете бутон дясна стрелка.
4. Маркирайте **Configure (Конфигуриране)** и натиснете бутон дясна стрелка.
5. За да включите и изключите **Help screen (Помощен екран)** и **NAV Info (Навигационна информация)**, маркирайте желаната настройка и натиснете бутон **ОК**, за да потвърдите.

Навигационна информация

Можете да избирате, кога на информационния дисплей да бъде показвана навигационна информация. Предлагат се три опции:

- **Always off (Постоянно изключена)**: На информационния дисплей не се показва навигационна информация.
- **On guidance (При водене)**: Навигационната информация се показва, когато навигационната система подаде указание. Тази функция се предлага само за някои навигационни системи.
- **Always on (Постоянно включена)**: Навигационна информация се показва на навигационния дисплей винаги, когато работи навигационната система.

За да зададете, кога да се показва навигационна информация:

Типове 1 и 2

1. Натиснете бутон дясна стрелка на кормилното колело, за да влезете в главното меню.
2. Маркирайте **Setup (Задаване)** с бутоните горна и долна стрелка и натиснете бутон дясна стрелка.

Информационни дисплеи

3. Маркирайте **Display (Показване)** и натиснете бутона дясна стрелка.
4. Маркирайте **Configure (Конфигуриране)** и натиснете бутона дясна стрелка.
5. Маркирайте **Nav Info (Навигационна информация)** и натиснете бутона дясна стрелка.
6. Маркирайте желаната настройка и натиснете бутона **OK**, за да потвърдите.
7. Натиснете **бутона лява стрелка**, за да излезете от менюто. Задръжте натиснат **бутона лява стрелка**, за да се върнете на показванията на трип компютъра.
2. Маркирайте **Setup (Задаване)** с бутоните горна и долна стрелка и натиснете бутона дясна стрелка.
3. Маркирайте **Display (Показване)** и натиснете бутона дясна стрелка.
4. Маркирайте **Language (Език)** и натиснете бутона дясна стрелка.
5. Маркирайте желаната настройка и натиснете бутона **OK**, за да потвърдите.
6. Натиснете **бутона лява стрелка**, за да излезете от менюто. Задръжте натиснат **бутона лява стрелка**, за да се върнете на показванията на трип компютъра.

Тип 3

1. Маркирайте **Settings (Настройки)** с бутоните горна и долна стрелка и натиснете бутона дясна стрелка.
2. Маркирайте **Setup (Задаване)** с бутоните горна и долна стрелка и натиснете бутона дясна стрелка.
3. Маркирайте **Display (Показване)** и натиснете бутона дясна стрелка.
4. Маркирайте **Configure (Конфигуриране)** и натиснете бутона дясна стрелка.
5. Маркирайте **Nav Info (Навигационна информация)** и натиснете бутона дясна стрелка.
6. Маркирайте желаната настройка и натиснете бутона **OK**, за да потвърдите.

Language (Език)

Можете да изберете между 11 езика:

английски, немски, италиански, френски, испански, турски, руски, датски, полски, шведски и португалски.

Типове 1 и 2

1. Натиснете бутона **дясна стрелка** на кормилното колело, за да влезете в главното меню.

Тип 3

1. Маркирайте **Settings (Настройки)** с бутоните горна и долна стрелка и натиснете бутона дясна стрелка.
2. Маркирайте **Setup (Задаване)** с бутоните горна и долна стрелка и натиснете бутона дясна стрелка.
3. Маркирайте **Display (Показване)** и натиснете бутона дясна стрелка.
4. Маркирайте **Language (Език)** и натиснете бутона дясна стрелка.
5. Маркирайте желаната настройка и натиснете бутона **OK**, за да потвърдите.

Units of measure (Мерни единици)

Забележка: *Температурата на външния въздух се показва само в градуси Целзий и не може да се променя на градуси Фаренхайт.*

За да превключите между метрични и британски мерни единици:

Типове 1 и 2

1. Натиснете **бутона дясна стрелка** на кормилното колело, за да влезете в главното меню.
2. Маркирайте **Setup (Задаване)** с бутоните горна и долна стрелка и натиснете бутона дясна стрелка.

Информационни дисплеи

3. Маркирайте **Display (Показване)** и натиснете бутона дясна стрелка.
4. Маркирайте **Measure Unit (Мерни единици)** и натиснете бутона дясна стрелка.
5. Маркирайте желаната настройка и натиснете бутона **OK**, за да потвърдите.
6. Натиснете бутона лява стрелка, за да излезете от менюто. Задръжте натиснат бутона лява стрелка, за да се върнете на показанията на трип компютъра.

Тип 3

1. Маркирайте **Settings (Настройки)** с бутоните горна и долна стрелка и натиснете бутона дясна стрелка.
2. Маркирайте **Setup (Задаване)** с бутоните горна и долна стрелка и натиснете бутона дясна стрелка.
3. Маркирайте **Display (Показване)** и натиснете бутона дясна стрелка.
4. Маркирайте **Measure Unit (Мерни единици)** и натиснете бутона дясна стрелка.
5. Маркирайте желаната настройка и натиснете бутона **OK**, за да потвърдите.

ИНФОРМАЦИОННИ СЪОБЩЕНИЯ



E70499

Натиснете **OK**, за да потвърдите и изтриете някои от съобщенията на информационния дисплей. Останалите съобщения се изтриват автоматично след известно време.

При приборно табло от тип 3, някои от съобщенията трябва да бъдат потвърждавани, преди да можете да влезете в менютата.

Индикатор за съобщения



Индикаторът за съобщения светва в допълнение на някои от съобщенията. Цветът му е червен или хехлибарен в зависимост от приоритета на съобщението и остава да свети, до отстраняване на причината за неговата поява.

Символи в съобщенията



Виж **Наръчника на собственика**.



Системата трябва да бъде проверена при следващото сервизно обслужване.



Системата трябва да бъде проверена възможно по-скоро.



Спрете автомобила веднага, щом това бъде безопасно.

Разглеждане на текущите съобщения

Типове 1 и 2

1. Натиснете бутона дясна стрелка на кормилното колело, за да влезете в главното меню.
2. Маркирайте **Information (Информация)** с бутоните горна и долна стрелка и натиснете бутона дясна стрелка.
3. Маркирайте **Messages (Съобщения)** и натиснете бутона дясна стрелка.
4. Използвайте бутоните горна и долна стрелка, за да разгледате текущите съобщения.

Тип 3

1. Натиснете бутона дясна стрелка на кормилното колело, за да влезете в главното меню.

Информационни дисплеи

- Маркирайте **Settings (Настройки)** с бутоните горна и долна стрелка и натиснете бутона дясна стрелка.
- Маркирайте **Information (Информация)** с бутоните горна и долна стрелка и натиснете бутона дясна стрелка.
- Маркирайте **Messages (Съобщения)** и натиснете бутона дясна стрелка.
- Използвайте бутоните горна и долна стрелка, за да разгледате текущите съобщения.

Активно окачване

Съобщение	Индикатор	Действие
IVDC malfunction (неизправност)	кехлибарен	Системата трябва да бъде проверена от техник с подходяща квалификация.
IVDC comfort (комфорт)	-	Виж Активно окачване (страница 159).
IVDC normal (нормално)	-	Виж Активно окачване (страница 159).
IVDC normal (нормално)	-	Виж Активно окачване (страница 159).

Въздушна възглавница

Съобщение	Индикатор	Действие
Airbag malfunction (Неизправност на въздушната възглавница)	кехлибарен	Системата трябва да бъде проверена от техник с подходяща квалификация.

Алармена система

Съобщение	Индикатор	Действие
Alarm triggered (Задействана аларма)	кехлибарен	Виж Алармена система (страница 45).
Alarm service reqd. (Наллага се сервиз)	-	Системата трябва да бъде проверена от техник с подходяща квалификация.

Автоматично управление на дългите светлини, Система за предупреждение за състоянието на водача, Система за предупреждение за напускане на пътната лента

Съобщение	Индикатор	Действие
Driver fatigue Rest now (Водачът е изморен. Почивка веднага.)	червен	Спрете и си починете веднага щом бъде безопасно.

Информационни дисплеи

Съобщение	Индикатор	Действие
Front camera Clean screen (Предна камера – почистете стъклото)	кехлибарен	Видимостта на сензора – камера е намалена. Почистете предното стъкло.
Front camera malfunction (Предна камера – неизправност)	кехлибарен	Сензорът – камера е повреден. Трябва да бъде проверена възможно по-скоро.
Front camera not available (Предната камера не работи)	кехлибарен	Засегнатите системи временно не работят и действието им ще бъде възстановено след няколко минути.
Driver fatigue Rest suggested (Водачът е уморен. Препоръчителна почивка)	кехлибарен	Спрете скоро за почивка.
Lane departure warn. malfunction. (Неизправност на системата за предупреждение за излизане от пътната лента)	кехлибарен	Системата е повредена. Трябва да бъде проверена възможно по-скоро.

Акумулатор и зареждаща система

Съобщение	Индикатор	Действие
Overvoltage: Stop safely! (Свърхнапрежение, спрете, когато е безопасно)	червен	Спрете автомобила, когато е безопасно и изключете запалването. Системата трябва да бъде проверена от техник с подходяща квалификация възможно по-скоро.
Low battery (Изтощен акумулатор)	кехлибарен	Системата трябва да бъде проверена от техник с подходяща квалификация възможно по-скоро.

Контрол на мъртвата зона

Съобщение	Индикатор	Действие
BLIS sensor blocked (BLIS – блокиран датчик)	кехлибарен	Виж Контрол на мъртвата зона (страница 75).
BLIS right sensor malfunction (BLIS – повреден десен датчик)	кехлибарен	Системата трябва да бъде проверена от техник с подходяща квалификация възможно по-скоро.
BLIS left sensor malfunction (BLIS – повреден ляв датчик)	кехлибарен	Системата трябва да бъде проверена от техник с подходяща квалификация възможно по-скоро.
BLIS malfunction (BLIS – неизправност)	кехлибарен	Системата трябва да бъде проверена от техник с подходяща квалификация възможно по-скоро.
BLIS inactive Trailer attach'd attached (BLIS не работи, закачено е ремарке)	кехлибарен	Виж Контрол на мъртвата зона (страница 75).

Информационни дисплеи

Блокиращ механизъм за предотвратяване на отварянето на вратите от деца

Съобщение	Индикатор	Действие
Child lock malfunction (Неизправност в механизма)	кехлибарен	Системата трябва да бъде проверена от техник с подходяща квалификация.

Управление на климата

Съобщение	Индикатор	Действие
Aux. Heater on (Вкл. допълнителен нагревател)	кехлибарен	Виж Допълнителен нагревател (страница 113).

Системи за круиз контрол и за адаптивен круиз контрол (ACC)

Съобщение	Индикатор	Действие
ACC malfunction (ACC повредена)	кехлибарен	Системата трябва да бъде проверена от техник с подходяща квалификация възможно по-скоро.
Clean radar sensor (Почистете радарния датчик)	кехлибарен	Виж Адаптивен круиз контрол (ACC) (страница 167).
Forward Alert malfunction (Неизправност в системата за предупреждаване за сблъскване отпред)	кехлибарен	Системата трябва да бъде проверена от техник с подходяща квалификация възможно по-скоро.
Cruise control active (Включен круиз контрол)	-	Виж Круиз контрол (страница 165).
Cruise control standby (Круиз контрол в готовност)	-	Виж Круиз контрол (страница 165).
ACC unavailable (ACC не работи)	-	Виж Адаптивен круиз контрол (ACC) (страница 167).

Отворени врати

Съобщение	Индикатор	Действие
Driver door open (Отворена врата на водача)	червен	Автомобилът се движи. Спрете автомобила веднага, когато бъде безопасно и затворете.
Driver side rear door open (Отворена задна врата от страната на водача)	червен	Автомобилът се движи. Спрете автомобила веднага, когато бъде безопасно и затворете.

Информационни дисплеи

Съобщение	Индикатор	Действие
Passenger door open (Отворена врата на водача)	червен	Автомобилът се движи. Спрете автомобила веднага, когато бъде безопасно и затворете.
Passenger side rear door open (Отворена задна врата от страната на пътника)	червен	Автомобилът се движи. Спрете автомобила веднага, когато бъде безопасно и затворете.
Luggage comp. open (Отворен багажник)	червен	Автомобилът се движи. Спрете автомобила веднага, когато бъде безопасно и затворете.
Bonnet open (Отворен преден капак)	червен	Автомобилът се движи. Спрете автомобила веднага, когато бъде безопасно и затворете. Виж Отваряне и затваряне на предния капак (страница 210).

Имобилайзер на двигателя

Съобщение	Индикатор	Действие
Immobiliser active (Включен имобилайзер)	кехлибарен	Виж Имобилайзер на двигателя (страница 44).

Асистент за потегляне по наклон

Съобщение	Индикатор	Действие
Hill Launch not available (Асистентът не работи)	кехлибарен	Системата трябва да бъде проверена от техник с подходяща квалификация.
Please use park brake ! (Пуснете ръчната спирачка!)	кехлибарен	Виж Асистент за потегляне по наклон (страница 156).
Hill Launch Assist active (Асистентът е включен)	-	Виж Асистент за потегляне по наклон (страница 156).
Hill Launch Assist off (Асистентът е изключен)	-	Виж Асистент за потегляне по наклон (страница 156).

Система за влизане без ключ

Съобщение	Индикатор	Действие
Steering malfunction (Неизправност в кормилната система)	червен	Трябва да се провери възможно по-скоро.
Key not detected (Не е открит ключ)	кехлибарен	Виж Влизане без ключ (страница 41).

Информационни дисплеи

Съобщение	Индикатор	Действие
Car operative Press STOP (Колата работи. Натиснете STOP)	кехлибарен	Двигателят продължава да работи. Изключете запалването. Виж Стартиране без ключ (страница 133).
Key outside ca (Ключ извън автомобила)	кехлибарен	Виж Влизане без ключ (страница 41).
Key battery low (Изтощена батерия на ключа)	кехлибарен	Виж СМЯНА НА БАТЕРИЯТА НА ДИСТАНЦИОННОТО (страница 34).
Steering locked – Retry (Кормилото заключено – опитайте отново)	-	Виж Заключване на кормилното колело (страница 135).

Светлини

Съобщение	Индикатор	Действие
Front lights malfunction (Повреда на предните фарове)	кехлибарен	Системата трябва да бъде проверена от техник с подходяща квалификация възможно по-скоро.
Low beam: Bulb fault (Къси светлини: повредена крушка)	-	Някоя от крушките за къси светлини на предните фарове е изгоряла. Проверете крушките за къси светлини на предните фарове. Виж Смяна на електрическа крушка (страница 63).
Rear fog light: Bulb fault (Повредена ел.крушка на задния фар за мъгла)	-	Едната или двете ел.крушки на задните фарове за мъгла са изгорели. Проверете ел.крушките на задните фарове за мъгла. Виж Смяна на електрическа крушка (страница 63).
Stop lamps: Bulb fault (Повредена ел.крушка на стоп светлините)	-	Едната или двете ел.крушки на стоповете са изгорели. Проверете ел.крушките на стоповете. Виж Смяна на електрическа крушка (страница 63).
Trailer stopl.: Bulb fault (Повредена ел.крушка на стоп светлина на ремаркетото)	-	Едната или двете ел.крушки на стоповете на ремаркетото са изгорели. Проверете ел.крушките на стоповете на ремаркетото.
Trailer turnl.: Bulb fault (Повредена ел.крушка на мигач на ремаркетото)	-	Едната или двете ел.крушки на стоповете на мигачите са изгорели. Проверете ел.крушките на мигачите на ремаркетото

Техническа поддръжка

Съобщение	Индикатор	Действие
Engine malfunction (Повреда на двигателя)	червен	Системата трябва да бъде проверена от техник с подходяща квалификация възможно по-скоро.

Информационни дисплеи

Съобщение	Индикатор	Действие
Check ниво на моторното масло (Проверете нивото на моторното масло)	кехлибарен	Виж Проверка на моторното масло (страница 221).
Water detected in fuel (Вода в горивото)	кехлибарен	Системата трябва да бъде проверена от техник с подходяща квалификация възможно по-скоро
Low Ниво на миешката течност (Ниско ниво на миешката течност)	-	Виж Проверка на нивото на миешката течност (страница 223).
Service oil (Сервизно обслужване на маслото)	-	Системата трябва да бъде проверена от техник с подходяща квалификация.

Защита на пътуващите в автомобила

Съобщение	Индикатор	Действие
Crash mode (Аварийен режим)	-	Системата трябва да бъде проверена от техник с подходяща квалификация възможно по-скоро.

Ръчна спирачка

Съобщение	Индикатор	Действие
Park brake applied (Пусната ръчна спирачка)	червен	Виж Ръчна спирачка (страница 153).
Park brake applied (Пусната ръчна спирачка)	кехлибарен	Виж Ръчна спирачка (страница 153).

Сервоусилване на кормилното управление

Съобщение	Индикатор	Действие
Power steering malfunction (Повреда в системата за серво усилване)	кехлибарен	Поддържа се пълен контрол върху кормилното управление, но се налага да оказвате по-голяма сила върху кормилното колело. Системата трябва да бъде проверена от техник със съответна квалификация възможно по-скоро

Информационни дисплеи

Система за контрол на стабилността (ESP)

Съобщение	Индикатор	Действие
ESP malfunction (Повреда на ESP)	-	Системата трябва да бъде проверена от техник с подходяща квалификация възможно по-скоро.
ESP off (ESP изключена)	-	Виж Използване на системата за контрол на стабилността (страница 154).

Start-stop

Съобщение	Индикатор	Действие
Auto StartStop Switch ign off (Auto Start-Stop – изключете запалването)	червен	Изключете запалването, преди да напуснете автомобила, ако системата е изключила двигателя. Виж Използване на функцията Start-stop (страница 140).
Auto StartStop malfunction (Неизправност на Auto StartStop)	кехлибарен	Системата трябва да бъде проверена от техник с подходяща квалификация.
Auto StartStop Press clutch (Auto StartStop – натиснете съединителя)	-	Двигателят трябва да бъде стартиран отново, натиснете педала на съединителя, за стартиране. Виж Използване на функцията Start-stop (страница 140).
Auto StartStop Select neutral (Auto Start-Stop – Изберете неутрално положение)	-	Изберете неутрално положение на системата за да стартира отново двигателя. Виж Използване на функцията Start-stop (страница 140).
StartStop: Man. start required (Auto Start-Stop – необходимо ръчно стартиране)	-	Системата не работи. Необходимо е ръчно стартиране.

Скоростна кутия

Съобщение	Индикатор	Действие
Transmission malfunction (Неизправност в скоростната кутия)	червен	Системата трябва да бъде проверена незабавно от техник с подходяща квалификация.
Transmission over- temperatur (Прегряване на скоростната кутия)	кехлибарен	Системата трябва да бъде проверена от техник с подходяща квалификация възможно по-скоро.

Информационни дисплеи

Start-stop

Съобщение	Индикатор	Действие
Check tyre! (Проверете гума!)	червен	Посочената гума продължава да изпуска. Проверете гумата и я напompайте до постигане на препоръчителното налягане. Виж Технически спецификации (страница 240).
Check Налягане на гумите (Проверете налягането на гумите)	червен	Налягането в една или повече гуми е паднало значително. Възможно е това съобщение да бъде показано след инсталирането на нов датчик. Проверете гумите и ги напompайте до препоръчителното налягане. Виж Технически спецификации (страница 240).
Check tyre (Проверете гума)	кехлибарен	Налягането в посочената гума е значително по-ниско. Проверете гумата и я напompайте до достигане на препоръчителното налягане. Виж Технически спецификации (страница 240).
Tyre monitor malfunction (Неизправност в системата за контрол на налягането)	кехлибарен	Поставили сте временното резервно колело. Поставете подходящо пълноразмерно колело с датчик възможно по-скоро. При възникване на неизправност е възможно системата да не бъде в състояние да установи или сигнализира наличието на ниско налягане в гумите.
		Отказали са до три от датчиците, неодобрена принадлежност смущава действието на системата или е установена обща неизправност. Системата трябва да бъде проверена от техник с подходяща квалификация възможно по-скоро. При възникване на неизправност е възможно системата да не бъде в състояние да установи или сигнализира наличието на ниско налягане в гумите.
Inflate tyres for high speed (Напompайте гумите за висока скорост)	кехлибарен	Налягането на гумите не е подходящо за движение със скорост от 160 km/h. Напompайте гумите до достигане на препоръчителното налягане. Виж Технически спецификации (страница 240). Това съобщение се показва само за няколко секунди заедно с предупреждението за ниско налягане в гумите.
Tyre sensors not detected (Не са открити датчиците на гумите)	-	Поставили сте колела и гуми, които нямат датчици. Налягането на гумите няма да бъде контролирано.
		Отказали са всички датчици или неодобрена принадлежност смущава действието на системата. Системата трябва да бъде проверена от техник с подходяща квалификация възможно по-скоро.

Информационни дисплеи

Система за гласово управление

Съобщение	Индикатор	Действие
Voice control Please speak (Гласово управление, говорете)	-	Виж Гласово управление (страница 257).
Voice control Not recognised (Гласово управление, не разпознато)	-	Виж Гласово управление (страница 257).
Voice control Not allowed (Гласово управление)	-	Виж Гласово управление (страница 257).

Система за управление на климата

ПРИНЦИП НА ДЕЙСТВИЕ

Външен въздух

Не допускате натрупване на замърсявания по входните отвори за въздух на предното стъкло (например сняг, листа и т.н.), за да гарантирате ефективното действие на системата за управление на климата.

Рециркулиран въздух

ВНИМАНИЕ

! Продължителното използване на рециркулиран въздух може да доведе до изпотяване на прозорциите. Ако това се случи, превключете на настройките за обезлежаване и отстраняване на изпотяването от предното стъкло.

Въздухът в пътническия салон се рециркулира. В автомобила не влиза външен въздух.

Отопление

Действието на отоплението зависи от температурата на охладителната течност на двигателя.

Климатизация

Забележка: Климатизацията действа само при температури над 4°C.

Забележка: Когато използвате функцията за климатизация, разходът на гориво на автомобила нараства.

Въздухът се насочва през изпарителя, където се охлажда. Влагата се извлича от въздуха, като по този начин се избягва изпотяването на прозорците. Полученият конденз се извежда от автомобил, поради което е напълно нормално, ако под него се образува малка локвичка с вода.

Обща информация за управление на климата в салона

Затворете изцяло всички прозорци.

Затопляне на салона

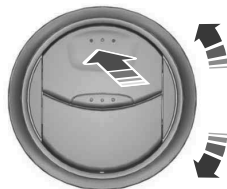
Насочете въздушната струя към зоната на краката. При студено или влажно време, насочете част от въздуха към предното стъкло и прозорците на вратите.

Охлаждане на салона

Насочете въздушната струя към зоната на лицето.

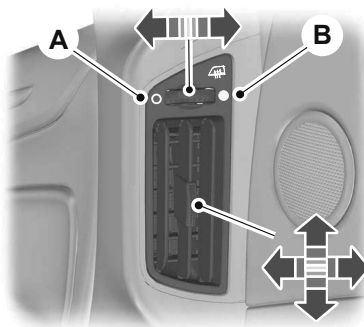
ВЕНТИЛАЦИОННИ ОТВОРИ

Централни вентилационни отвори



E71942

Задни вентилационни отвори



E89129

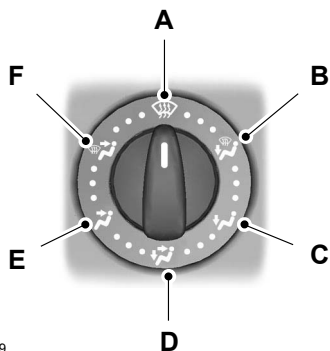
A отворено

B затворено

Система за управление на климата

РЪЧНО УПРАВЛЕНИЕ НА КЛИМАТА

Управление на разпределението на въздуха

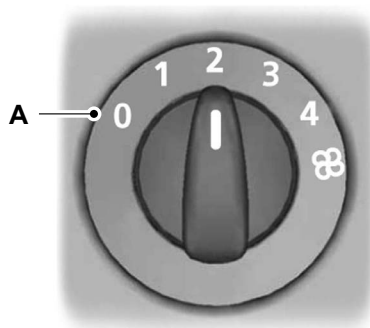


E71379

- A Предно стъкло
- B Ниша за краката и предно стъкло
- C Ниша за краката
- D Зона на лицето и ниша за краката
- E Зона на лицето
- F Зона на лицето и предно стъкло

Може да установите селектора за управление на разпределението на въздуха в желаната позиция между символите

Вентилатор



E75470

A изключено

Забележка: Ако изключите вентилатора, е възможно предното стъкло да се изпоти.

Рециркулиран въздух



Натиснете бутона, за да превключите между външен и рециркулиран въздух.

Бързо затопляне на салона



E71377

Система за управление на климата

Вентилация



E71378

Настройте разпределението на въздуха, вентилатора и положението на вентилационните отвори така, че да съответстват на вашето желание.

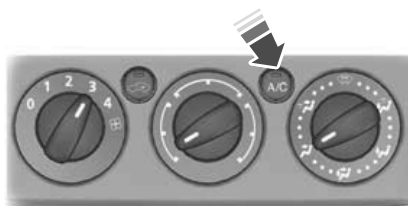
Климатизация

Включване и изключване на климатизацията



Ако изключите вентилатора, климатикът също се изключва. Климатикът се включва автоматично, когато включите отново вентилатора.

Охлаждане с външен въздух



E71380

Бързо охлаждане на салона



E71381

Обезледяване и премахване на изпотяването от предното стъкло



E71382

Когато температурата е над 4°C, климатикът се включва автоматично. Уверете се, че вентилаторът е включен. Индикаторът на превключателя свети докато протича обезледяването и отстраняването на изпотяването на стъклото.

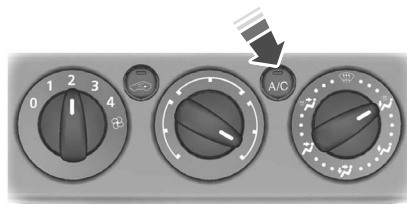
Ако преместите селектора за управление на разпределението на въздуха в положение, различно от А, климатикът остава включен.

Можете да включвате и изключвате климатика и рецикулацията на въздуха, когато разпределението на въздуха е установено в положение А.

Ако е необходимо, включете отоплението на стъклата. Виж **Отопление на стъклата и огледалата** (страница 113).

Система за управление на климата

Намаляване на влажността на въздуха в салона



E71383

АВТОМАТИЧНО УПРАВЛЕНИЕ НА КЛИМАТА



E91390

Системата контролира автоматично температурата, количеството и разпределението на въздушния поток и ги регулира в съответствие с пътните и метеорологичните условия. Натиснете веднъж бутона **AUTO**, за да включите системата в автоматичен режим.

Системата, с която е оборудван вашия автомобил, представя двузонов климатик с автоматично управление. Когато системата работи в моно режим, всички температурни зони са свързани със зоната на водача. Когато изключите моно режима, двузоновата система позволява задаване на различни температури за страната на водача и за страната на пътника до него.

Забележка: Избягвайте да променяте настройките, когато в салона на автомобила е много топло или много студено. Автоматичното управление на климата настройва системата за съответните условия. За да може системата да работи нормално, е необходимо страничните и централни вентили да бъдат напълно отворени.

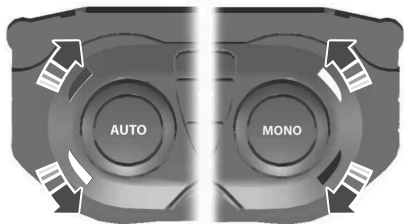
Забележка: Датчикът за слънчевото натоварване се намира в горната част на арматурното табло. Не го закривайте.

Забележка: При ниски външни температури, когато системата е в автоматичен режим, въздушната струя се насочва към предното стъкло и страничните прозорци, докато двигателят е все още студен.

Система за управление на климата

Забележка: За информация за автоматичната система за управление на климата при автомобилите, оборудвани с комбинирана система за навигация и автоматично управление на климата, виж отделния ръчничик.

Задаване на температурата



E91391

Можете да задавате температурата в диапазона между 15.5°C и 29.5°C на стъпки от 0.5°C (1°F). В положение **LO**, 15°C (59°F), системата се включва в режим на постоянно охлаждане. В положение **HI**, 30°C (86°F), системата се включва в режим на постоянно отопление.

Забележка: Когато е избрана позиция **LO** или позиция **HI**, системата няма да регулира стабилна температура.

Моно (единичен) режим (Mono mode)

В моно режим, настройките на температурата за зоните на водача и пътника до него са свързани. Когато регулирате температурата с селектора от страната на водача, зададеното се отнася и за страната на пътника. В моно режим, на дисплея се появява надписът **MONO**.

Изключване на моно режима

Изберете температура за страната на пътника със селектора от страната на пътника. Моно режимът се изключва и на надписът **MONO** изчезва от дисплея. Температурата за страната на водача остава без промяна. Вече можете да регулирате по отделно и независимо от температурите за страната на водача и на пътника до него. Настройките на температурата за отделните страни се показват на дисплея. Можете да зададете температурна разлика до 4°C (7°F).

Забележка: Ако зададете температурна разлика по-голяма от 4°C (7°F), температурата от другата страна ще бъде регулирана, така че разликата да остане 4°C (7°F).

Забележка: Ако се зададе **HI** или **LO** за някоя от страните, това ще се отнася и за двете.

Връщане в моно режим



За да се върнете отново в моно режим, натиснете и задръжте бутона **MONO**. На дисплея отново се появява надписът **MONO** и температурата от страната на пътника се изравнява с температурата от страната на водача.

Вентилатор



Използвайте бутоните, за да зададете скоростта на вентилатора.

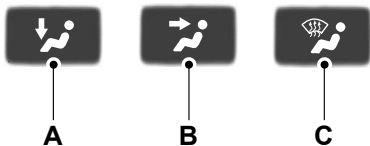
Настройката на вентилатора се показва на дисплея.

За да се върнете в автоматичен режим, натиснете бутона **AUTO**.

Система за управление на климата

Разпределение на въздуха

За да регулирате разпределението на въздуха, натиснете съответния бутон. Възможно е избирание на всякакви комбинации от едновременно натиснати бутони.



E70308

- A Ниша за краката
- B Зона на лицето
- C Предно стъкло

Когато изберете обезледяване и отстраняване на изпотпяването от предното стъкло, **A**, **B** и **C** се изключват автоматично и климатикът се включва. В автомобила навлиза външен въздух. Вече не можете да превключите на рециркулиран въздух.

Обезледяване и отстраняване на изпотпяването от предното стъкло



Натиснете бутона за обезледяване и отстраняване на изпотпяването от предното стъкло. В автомобила навлиза външен въздух. Климатикът се включва автоматично. Докато разпределението на въздуха е установено в това положение, не можете да превключвате в режим на рециркулиран въздух.

Регулирането на скоростта на вентилатора и на температурата работи автоматично и не може да бъде настроена ръчно. Вентилаторът е установен на висока скорост, а температурата на **HI**.

Когато изберете обезледяване и отстраняване на изпотпяването от предното стъкло, автоматично се включва и отоплението на стъклата, като то изключва след кратък период от време.

За да се върнете в автоматичен режим, натиснете бутона **AUTO**.

Включване и изключване на климатизацията



За да включите и изключите климатика, натиснете бутона **A/C**. Когато климатикът е изключен, на дисплея се появява съобщението **A/C OFF**.

Когато климатикът е включен, на дисплея се появява съобщението **A/C ON**.

Рециркулиран въздух



Натиснете бутона за рециркулиран въздух, за да превключите между режим на външен въздух и режим на рециркулиран въздух.

Забележка: Когато системата работи в автоматичен режим и вътрешната и външна температури са много високи, тя автоматично се превключва в режим на рециркулиран въздух, за да може да се повиши ефектът от охлаждането на салона. Когато зададената температура бъде достигната, системата автоматично се връща в режим на външен въздух.

Изключване на автоматичното управление на климата



Натиснете бутона **OFF**.

Когато то бъде изключена системата, се изключват и отоплението, вентилацията и климатизацията и се включва режимът на рециркулиран въздух.

Система за управление на климата

ОТОПЛЕНИЕ НА СЪТЪКЛАТА И ОГЛЕДАЛАТА

Отопление на прозорците

Използвайте отоплението на прозорците, за да размразите и отстраните изпотяването по предното и задното стъкло.

Забележка: *Отоплението на прозорците действа само, когато работи двигателят.*

Отопление на предното стъкло



Отопление на задното стъкло



Отопление на външните огледала

Външните електрически огледала разполагат с отоплителни елементи, които размразяват и отстраняват изпотяването от стъклото. Те се включват автоматично, когато включите отоплението на задното стъкло.

ДОПЪЛНИТЕЛЕН НАГРЕВАТЕЛ

Независим нагревател („печка“)

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Допълнителният независим нагревател не бива да работи в района на бензионостанции, близо до източници на лесно запалими изпарения и прах, както и в затворени пространства.

Независимият нагревател действа самостоятелно от отоплението на автомобила, използващо контура на охлаждащата течност на двигателя. Той се захранва от резервоара за гориво на автомобила. Можете да го използвате и когато автомобилът е в движение, за да подпомогне конвенционалното му отопление да затопли по-бързо салона.

Когато се използва по съответен начин, независимият нагревател носи следните ползи:

- Загрива предварително салона на автомобила.
- Пази от замръзване прозорците и предотвратява образуването на конденз.
- Помага за избягването на студен старт и позволява двигателят да постигне по-бързо работната си температура.

Забележка: *Независимият нагревател работи само, когато в резервоара има поне 7.5 l гориво, а температурата на околната среда е под 15°C. Нагревателят не може да работи, ако акумулаторът е изтощен.*

Забележка: *Загриването зависи от температурата на външния въздух.*

Забележка: *Когато независимият нагревател бъде включен, е възможно от долната страна на автомобила да започне да излизат изгорели газове. Това е нормално.*

Забележка: *При автомобилите с ръчно управление на климата, отоплението на салона на автомобила зависи от температурата, разпределението на въздуха и настройките на вентилатора.*

За да се избегне изтощаването на акумулатора:

- След завършване на работния цикъл на независимия нагревател, следващият програмиран цикъл ще бъде изпълнен само, ако едновременно е двигателят на автомобила и бил запален.
- След завършване на работен цикъл, трябва да се движите с автомобила най-малко толкова време, колкото е продължил този цикъл.

Програмиране на независимия нагревател

Забележка: *Програмираното време е времето, в което желаете автомобилът да бъде затоплен и готов за път, а не времето, в което се включва нагревателят.*

Система за управление на климата

Забележка: Програмирането трябва да стане най-малко 70 минути преди часа, който искате да зададете.

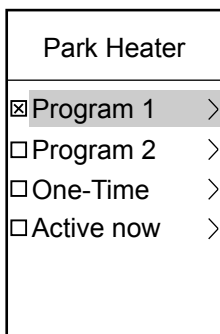
Забележка: Трябва да зададете коректно времето и датата. Виж **Часовник** (страница 127).

Програмиране на времето:



E70499

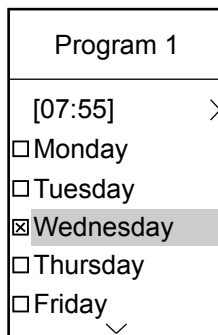
1. Натиснете бутона дясна стрелка на кормилното колело, за да влезете в главното меню.
2. Маркирайте **Setup (Задаване)** с бутоните горна и долна стрелка и натиснете бутона дясна стрелка.
3. Маркирайте **Park Heater (Допълнителен нагревател)** и натиснете бутона дясна стрелка.



E74467

- Функциите Program 1 и Program 2 позволяват програмирането на два работни цикъла на двигателя за всеки ден от седмицата. Тези времена се запаметяват и нагревателят загрева автомобила в съответния час и съответния ден от седмицата.
- Функцията One-Time (Еднократно) ви позволява да програмирате по един работен за определен ден от седмицата.
- Функцията Active now (Включи веднага) включва автоматично нагревателя.

Програмиране на функции Program 1 и Program 2

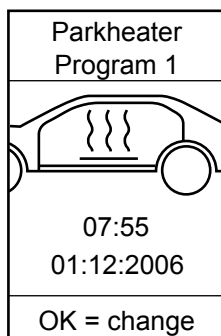


E74468

1. Маркирайте **Program 1** и натиснете бутона дясна стрелка.
2. Маркирайте денят от седмицата, в който нагревателят трябва да загрее автомобила.
3. Натиснете бутона **OK**, за да потвърдите избора. В полето на съответния ден от седмицата се появява знакът **X**, за да покаже че този ден е избран.
4. Продължете по същия начин да избирате дните от седмицата, в които нагревателят трябва да загрее автомобила.

Система за управление на климата

5. За да зададете времето, в което трябва да бъде загрят автомобила, маркирайте часа в горната част на екрана.
6. Натиснете бутон **OK** и показанието на часовите започва да мига. Използвайте бутоните горна и долна стрелка, за да направите отделните настройки. Използвайте бутоните дясна и лява стрелка, за да преминете към предишната или следващата настройка.
7. След като приключите, натиснете отново бутон **OK**, за да потвърдите избора.



E74469

Можете да използвате функцията **Program 2** за да зададете втори работен цикъл на нагревателя, например друго време в други дни или втори път през същия ден. Процедурата за програмиране е същата, както при функцията **Program 1**.

Програмиране на функцията „One-Time“

1. Маркирайте **One-Time (Еднократно)** и натиснете бутон дясна стрелка.
2. Натиснете бутон **OK**, започва да мига показанието за часовете. използвайте бутоните дясна и лява стрелка, за да преминете към предишната или следващата настройка.
3. След като приключите, натиснете отново бутон **OK**, за да потвърдите избора.

„Active now“

Маркирайте **Active now** („Включи веднага“) и натиснете бутон **OK**. В полето до функцията се появява знакът **X**, за да покаже, че нагревателят е включен.

За да изключите нагревателя, маркирайте **Active now** и натиснете отново бутон **OK**.

Дистанционно включване

Допълнителният независим нагревател може да бъде включван и изключван от разстояние до 500 m с помощта на устройство за дистанционно управление. Това разстояние зависи от съответните условия и особеностите на терена, както и състоянието на акумулатора. Устройството за дистанционно управление ще покажат, дали сигналът е бил получен. Допълнителният независим нагревател може да работи в продължение на най-много 30 минути.

Забележка: *Продължителността на действието на нагревателя зависи от външната температура, от 10 до 30 минути. Салонът започва да се охлажда след изтичане на времето на затопляне, затова не се препоръчва да включвате нагревателя повече от 30 минути преди потегляне.*

Забележка: *Възможно е устройството за дистанционно управление да не получи потвърждение за изпълнението на командата за включване, когато разстоянието е голямо.*

Включване

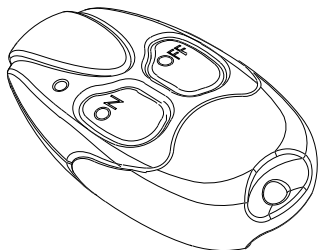
Дръжте дистанционното с антена, насочена нагоре и натиснете бутон **ON (Включване)** в продължение на най-малко две секунди. Светодиодът на дистанционното светва в зелено, за да потвърди получаването на сигнала.

Изключване

Дръжте дистанционното с антена, насочена нагоре и натиснете бутон **OFF (Изключено)** в продължение на най-малко две секунди. Светодиодът на дистанционното светва в червено, за да потвърди получаването на сигнала.

Система за управление на климата

Дистанционно включване в комбинация с директен старт или таймер



E114360

Функцията за дистанционно включване е интегрирана с нормалното управление на нагревателя. Допълнителните независими нагреватели включени с функция за директен старт или таймер могат да бъдат изключвани с устройството за дистанционно управление и обратно.

Обратна връзка при включването и изключването

Светодиодът на дистанционното светва в зелено за около две секунди. Това показва, че сигналът е бил получен от автомобила и нагревателят е включен.

Светодиодът на дистанционното светва в червено за около две секунди. Това показва, че сигналът е бил получен от автомобила и нагревателят е изключен.

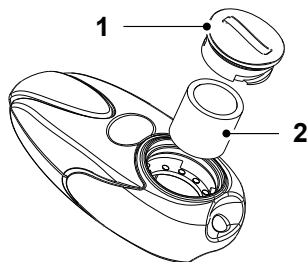
Светодиодът на дистанционното започва да мига в зелено или червено за около две секунди. Това показва, че сигналът не е излъчен коректно. Повторете подаването на командата.

Светодиодът на дистанционното светва в оранжево за около две секунди, преди да стане зелен или червен. Това показва, че батериите на дистанционното са изтощени и трябва да бъдат сменени.

Светодиодът на дистанционното мига в оранжево за около 5 секунди. Това показва, че сигналът не е бил излъчен. Батериите на дистанционното са изтощени и трябва да бъдат сменени възможно по-скоро.

Смяна на батериите на дистанционното

Трябва да изхвърлите старите батерии по щадящ за околната среда начин. Консултирайте се компетентния местен орган във връзка с начините на рециклирането им.



E114361

1. Вкарайте отвертка или друг подходящ инструмент в отвора на гърба на дистанционното и свалете капачето на батериите.

ВНИМАНИЕ



Не докосвайте с отверката контактите на батерията и печатната платка.

2. Извадете внимателно батерията.
3. Поставете нова батерия (3.3 V тип CR1-3N) с + отгоре.
4. Сглобете отново дистанционното.

Програмиране на дистанционно

Със системата за управление могат да бъдат и други дистанционни, консултирайте с вашия дилър. Могат да бъдат добавяни до 3 отделни дистанционни. Когато се добавят допълнителни дистанционни, те трябва да бъдат програмирани отделно.

Забележка: *Нагревателят трябва да бъде изключен по време на изпълнението на процедурата за програмиране.*

Система за управление на климата

Забележка: Процедурата за програмиране може да бъде повтаряна толкова пъти, колкото е необходимо. Всеки път ще бъде изтривано програмираното най-отдавна дистанционно.

1. Поставете батерията в ново дистанционно.
2. Изключете захранването на приемника, като махнете предпазител F32 от кутията с електрически предпазител на двигателния отсек. Виж **Таблица със спецификациите на електрическите предпазител** (страница 196).
3. Изчакайте най-малко 5 секунди.
4. Възстановете захранването на приемника като смените електрическия предпазител и натиснете бутон **OFF** на новото дистанционно в продължение на 5 секунди, до изгасването на светодиода.
5. Сега, новото дистанционно е вече програмирано.

Работещ на гориво нагревател (в зависимост от държавата)

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Работещият на гориво нагревател не бива да работи в района на бензиностанциите, в близост до източници на силно запалими изпарения или прах и в затворени пространства.

Работещият на гориво нагревател помага на загряването на двигателя и салона на автомобилите с дизелов двигател. Той се включва и изключва автоматично, в зависимост от температурата на външния въздух и на охлаждащата течност, освен ако не сте го деактивирали. Когато нагревателят работи, на информационния дисплей се появява съобщението **Aux. Heater on (Включен допълнителен нагревател)**. Виж **Информационни дисплеи** (страница 84).

За да деактивирате нагревателя работещ на гориво:



E70499

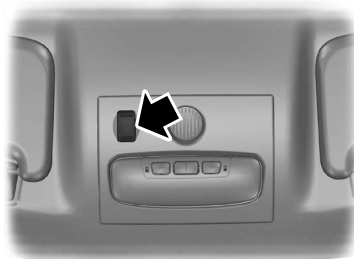
1. Натиснете бутон дясна стрелка на кормилното колело, за да влезете в главното меню.
2. Маркирайте **Setup (Задаване)** с бутоните горна и долна стрелка и натиснете бутон дясна стрелка.
3. Маркирайте **Aux. Heater (Допълнителен нагревател)** и натиснете бутон **OK**, за да включите и изключите нагревателя. В полето за маркиране се появява символът „X“, когато нагревателят е включен.
4. Натиснете бутон лява стрелка, за да излезете от менюто. Задръжте натиснат бутон лява стрелка, за да се върнете на показанията на трип компютъра.

Допълнителен дизелов нагревател (в зависимост от държавата)

Допълнителният дизелов нагревател (PTC електрически нагревател) помага при загряването на двигателя и салона на автомобилите с дизелов двигател. Той се включва и изключва автоматично, в зависимост от температурата на външния въздух, на охлаждащата течност и товара на алтернатора.

Система за управление на климата

ЕЛЕКТРИЧЕСКИ ЛЮК



E78054

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Преди да пристъпите към отваряне и затваряне на електрическия люк, трябва да се уверите, че нищо не му пречи и в близост до него няма деца и/или животни. Ако не го направите може да се стигне до сериозни наранявания. Основна отговорност на възрастният е никога да не оставя деца и ключове без надзор в автомобила.

Забележка: Ако превключвателите се използват често в рамките на малък период от време, е възможно системата да изключи за определен период от време, за да се избегнат евентуални повреди в следствие на прегряване.

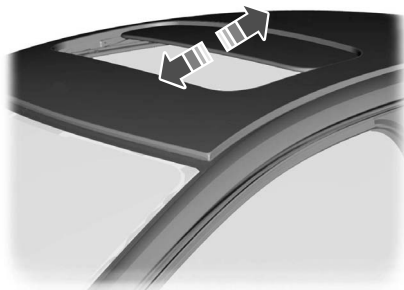
Забележка: Електрическият люк може да бъде използван и при изключено запалване чрез функцията глобално отваряне и затваряне. Виж **Глобално отваряне и затваряне** (страница 39).

Има два начина на отваряне на люка – повдигане на задната част на люка или отваряне отпред чрез плъзгане под покрива. Люкът се отваря и затваря, когато се натиска превключвателят.

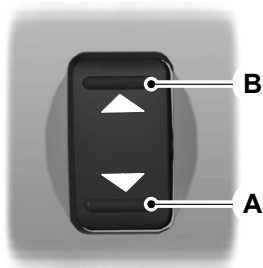
Включете запалването, за да можете да използвате електрическия люк.

Електрическият люк се управлява от превключвателя, разположен между двата противослънчеви сенника.

Отваряне и затваряне на люка



E72188



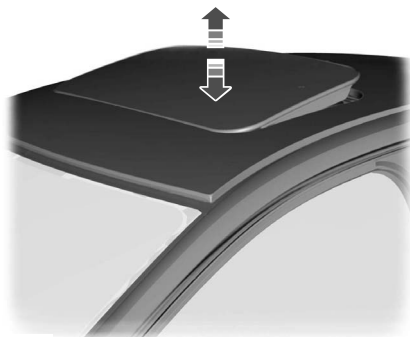
E72185

A Натиснете за затваряне

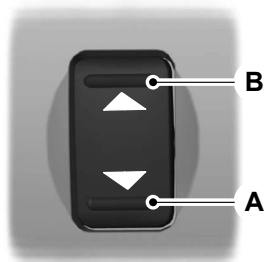
B Натиснете за отваряне

Система за управление на климата

Накланяне на люка



E72189



E72185

- A Натиснете за отваряне
B Натиснете за затваряне

Автоматично отваряне и затваряне на люка

Забележка: Когато се отваря автоматично, люкът ще спре на около 8 ст от максимално отвореното си положение. В това положение се намалява шумът, който понякога възниква, когато люкът е напълно отворен. Люкът спира в автоматично това положение само, когато се отваря автоматично.

За да отворите или затворите люка автоматично, натиснете съответната страна на превключвателя до втората точка на действие и го пуснете. Натиснете отново, за да спрете движението на люка.

Когато достигне положението на затваряне, люкът спира автоматично.

Функция за предпазване от притискане от люка

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Функцията за предпазване от притискане (Anti-trap) се деактивира до изтриване на паметта.

Невнимателното затваряне на прозореца може да причини наранявания.



Невнимателното затваряне на електрическия люк може да доведе до отмяна на действието на функцията за предпазване от притискане и да причини наранявания.

При наличие на препятствие по пътя на движението си, люкът спира автоматично, когато се затваря и се връща малко назад.

За да бъде отменено действието на функцията за предпазване от притискане, когато има съпротивление, например през зимата, действайте по следния начин:

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Когато се направи трети опит за затваряне на люка, функцията за предпазване от притискане се деактивира. Уверете се, че по пътя на затваряния се покрив няма никакви препятствия.

Затворете люкът трети път до достигане на съпротивлението. Функцията за предпазване от притискане се деактивира и люкът не може да се затваря автоматично. Люкът вече може да преодолее съпротивлението и може да бъде затворен докрай.

Ако люкът не се затвори след третия опит, трябва да бъде проверен от специалист.

Система за управление на климата

Режим на безопасно действие на люка

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Функцията за предпазване от притискане не действа при изпълнението на тази процедура.

Уверете се, че по пътя на затварящия се люк няма препятствия.

Ако системата установи наличие на неизправност, тя влиза в режим на безопасно действие. Люкът се движи само в за 0.5 секунди, след което спира отново. Затворете люка с ново натискане на бутона, когато люкът спре да се движи. Когато задната част на люка се повдигне, повдигнете докрай и затворете люка. Системата трябва веднага да бъде проверена от специалист.

Обучение на люка

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Функцията за предпазване от притискане (Anti-trap) не действа при изпълнението на тази процедура.

Уверете се, че по пътя на затварящия се люк няма препятствия.

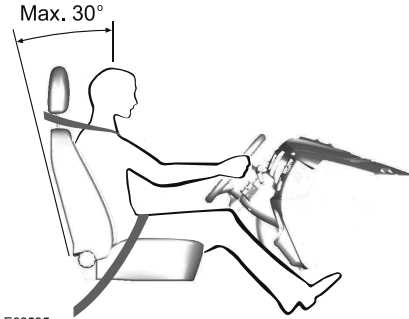
В случай, че люкът не се затваря добре, изпълнете следната процедура за обучението му:

- Наклонете задната част на люка, колкото е възможно. Пуснете бутона.
- Натиснете отново и задръжте същия бутон за 30 секунди, докато видите, че люкът се движи.
- Пуснете бутона и го натиснете и задръжте отново. Люкът се затваря, отваря изцяло и отново се затваря. Не пускайте бутона, преди люкът да достигне затворено положение за втори път.

Ако бутонът не бъде натиснат непрекъснато, процедурата за обучение се прекъсва. Стартирайте я отново от начало.

Седалки

ПРАВИЛНО ПОЛОЖЕНИЕ НА СЕДЕНЕ



E68595

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Не променяйте положението на седалките, докато автомобилът е в движение.



Предпазният колан може да ви задържи в положение, което да гарантира оптимален ефект от действието на въздушната възглавница само, когато е правилно поставен.

Когато се използват правилно, седалката, облегалката за глава, предпазния колан и въздушните възглавници могат да осигурят ефективна защита, дори и в случай на сблъсък. Препоръчваме Ви следното:

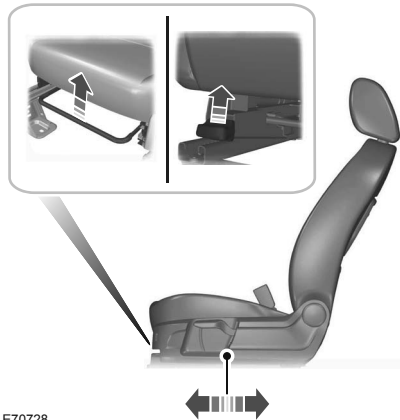
- Седнете в изправено положение така, че основата на гърбнака да бъде изтеглена максимално назад;
- Не наклоняйте облегалката на седалката на повече от 30 градуса;
- Настройте положението на облегалките за глава така, че горната им част да бъде на едно ниво с горната част на главата и да бъде изтеглена максимално назад, като същевременно с това се запази комфорта;
- Поддържайте достатъчно разстояние до волана. Препоръчваме минималното разстояние между гърдите и капака на въздушната възглавница да бъде 250 mm.

- Дръжте волана с леко сгънати ръце.
- Сгънете леко краката, за да можете да натискате педалите докрай.
- Прекарайте раменната лента на предпазния колан през средата на рамото. Поясната лента на колана трябва да прилепва плътно към хълбоците.

Уверете се, че положението, в което седите, е удобно и позволява да поддържате пълен контрол върху автомобила.

СЕДАЛКИ С РЪЧНО РЕГУЛИРАНЕ

Преместване на седалките напред и назад



E70728

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Разклатете седалката напред- назад, след като пуснете лостчето, за да се уверите, че застопореният механизъм е сработил.

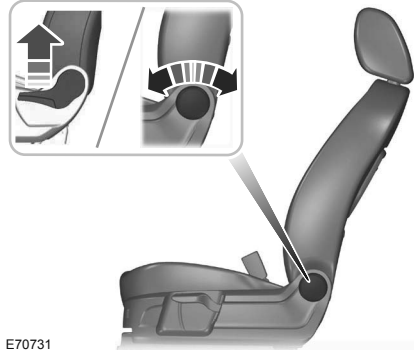
Седалки

Регулиране на опората за кръста



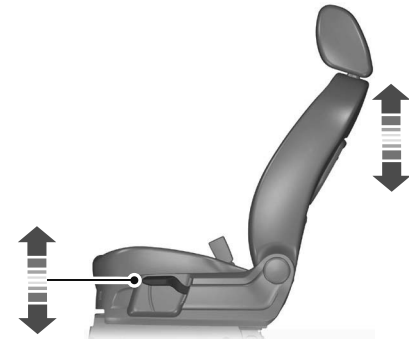
E70729

Регулиране на наклона на облегалката



E70731

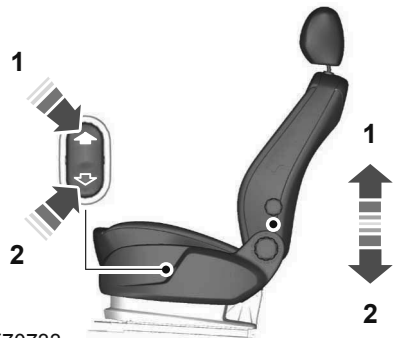
Регулиране на височината на седалката на водача



E70730

СЕДАЛКИ С ЕЛЕКТРИЧЕСКО РЕГУЛИРАНЕ

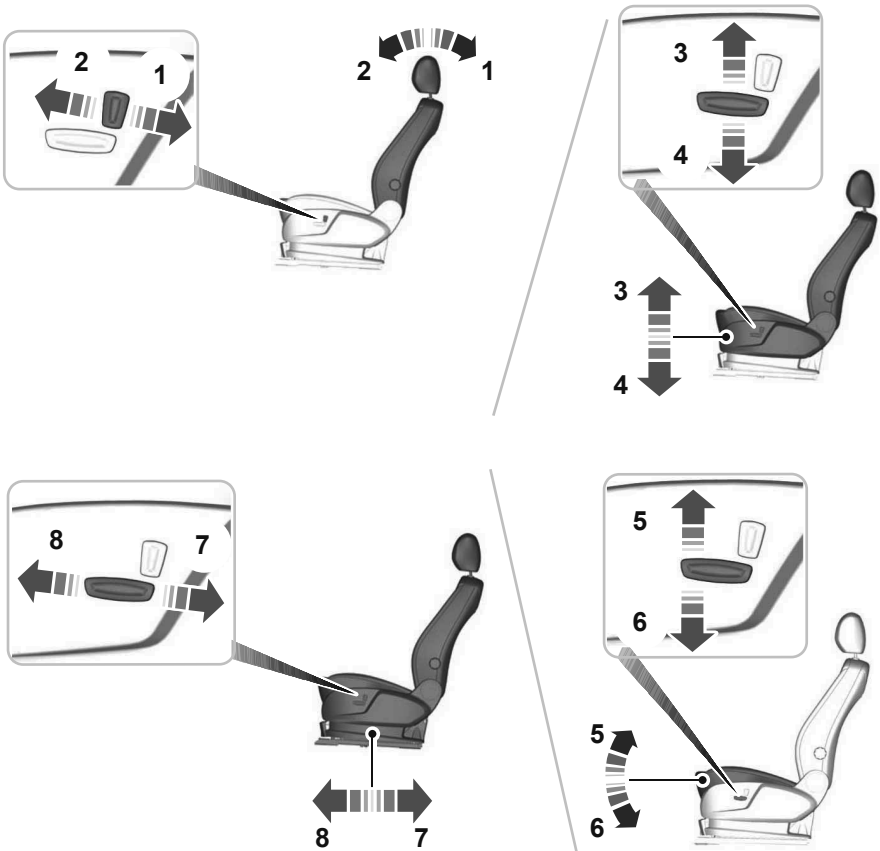
Електрическо регулиране с 2 настройки



E70733

Седалки

Електрически седалки с 8 настройки



E70734

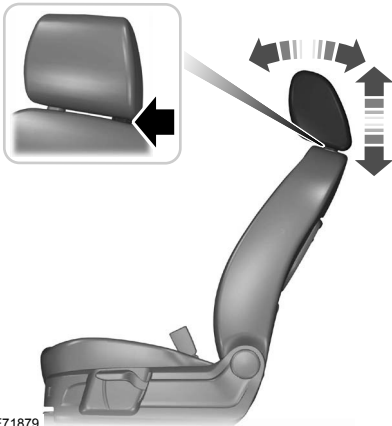
Седалки

ОБЛЕГАЛКИ ЗА ГЛАВА

Регулиране на облегалката за глава

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

- ⚠ Облегалката за глава на задната седалка трябва да бъде вдигната, ако върху нея седи някой.
- ⚠ Когато използвате обърната напред детска седалка, поставена върху задната седалка на автомобила, задължително трябва да демонтирате на облегалката за глава на съответното място.



E71879

Настройте положението на облегалката за глава така, че горната ѝ част да е на едно ниво с горната част на главата и възможно най-напред така, че да остане удобна.

Сваляне на облегалката за глава

Натиснете застопоряващите бутони и свалете облегалката за глава.

ЗАДНИ СЕДАЛКИ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

- ⚠ Когато съввате облегалката надолу, внимавайте да не притиснете пръстите на ръцете си между нея и рамката на седалката.
- ⚠ Уверете се, че седалките и облегалките са добре фиксирани с предвидените за целта механизми.

Сваляне на облегалките надолу

ВНИМАНИЕ

- ⚠ Свалете надолу облегалки за глава.



E86611

1. Натиснете и задръжте бутоните за отключване.
2. Натиснете облегалката напред.

Създаване на място за багаж

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- ⚠ Уверете се, че не се вижда червеният маркер, когато застопорявате седалката в предназначения за тази цел фиксатори.

Седалки

ВНИМАНИЕ



Свалете надолу облегалки за глава.



E86612

1. Вкарайте пръсти между възглавницата и облегалката и съгнете възглавницата напред.
2. Натиснете бутоните за отключване и ги задръжте в това положение.
3. Натиснете облегалката напред.

Изправяне на облегалките

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Когато изправяте облегалките, трябва да се уверите, че предпазните колани се виждат и не се захванати зад седалката.

ОТОПЛЕНИЕ НА СЕДАЛКИТЕ

ВНИМАНИЕ



Използването на тази функция при изключен двигател ще доведе до изтощаване на акумулатора.



E70601



E71224

Забележка: Броят на светещите секции до бутона показва избраната степен на отоплението.

Забележка: Настройката на отоплението се показва в червено.

Забележка: Ако индикацията не свети, отоплението е изключено.

Забележка: Само настройките на предната седалка се запаметяват, когато изключите запалването.

Автоматично повишаване и понижаване на температурата

Натиснете и задръжте съответния бутон.

Седалки

Ръчно повишаване и понижаване на температурата

Натиснете няколко пъти съответния бутон.

ВЕНТИЛАЦИЯ НА СЕДАЛКИТЕ

ВНИМАНИЕ



Използването на тази функция при изключен двигател ще доведе до изтощаване на двигателя.



E70601



E70602

Забележка: Броят на светещите секции до бутона показва избраната степен.

Забележка: Настройката на вентилацията се показва в синьо.

Забележка: Ако индикацията не свети, вентилацията е изключена.

Забележка: При изключване на запалването, настройките се запамятват.

Забележка: Възможно е автоматично включване на отоплението, докато вентилацията работи. Това се налага, за да се предотврати твърде силното охлаждане на въздушната струя.

Забележка: Въздухът в салона на автомобила се използва за охлаждане на седалките чрез вентилация. По тази причина охлаждащият ефект зависи от температурата в салона на автомобила. Ако е необходимо, включете климатизацията и насочете подаването на въздух в нишата за крака. Вж **Система за управление на климата** (страница 107).

Автоматично повишаване и понижаване на температурата

Натиснете и задръжте съответния бутон.

Ръчно повишаване и понижаване на температурата

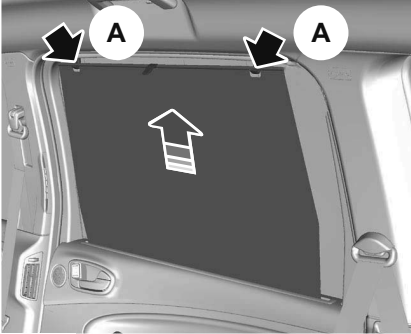
Натиснете няколко пъти съответния бутон.

Удобства

ЩОРИ

Изтеглете щората и я закачете за предназначенията за тази цел куки (А).

Странични прозорци



E74809

Заден прозорец



E86514

ДИМЕР ЗА РЕГУЛИРАНЕ НА ФОНОВОТО ОСВЕТЛЕНИЕ НА ПРИБОРИТЕ



E70723

ЧАСОВНИК

Забележка: Някои навигационни системи сверяват автоматично датата и часа, като използват GPS сигнала.

Забележка: Виж **Обща информация** (страница 84).

1. Изберете функцията Clock (Часовник) от главното меню.
2. Изберете желаната опция.
3. Натиснете **OK**.
4. Изберете бутоните дясно, лява, горна и долна стрелка, изберете и променете стойността.
5. Натиснете **OK**.

ЗАПАЛКА

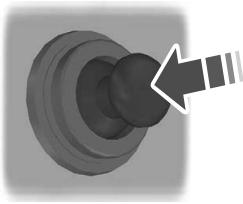
ВНИМАНИЕ

- ⚠ Използването на гнездото на запалката при неработещ двигател може да доведе до изтощаване на акумулатора.
- ⚠ Не задържайте запалката натисната продължително време.

Удобства

Забележка: Включете запалването, за да използвате запалката. Можете да я използвате до 30 минути след изключване на запалването.

Забележка: Можете да използвате гнездото на запалката за захранване на 12 V устройства, консумиращи ток със сила до 15 A. За целта използвайте само конектори Ford или конектори, предназначени за използване със стандартни SAE контакти.

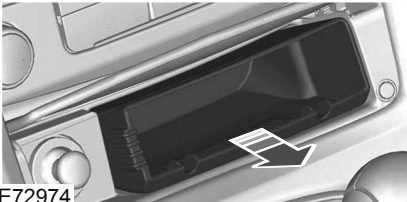


E72972

Натиснете бутона, за да включите запалката. Тя ще излезе автоматично от гнездото, когато е готова за ползване.

ПЕПЕЛНИК

Преден пепелник



E72974

За да го изпразните, изтеглете целия пепелник.

Заден пепелник



E73705

За да свалите пепелника, трябва да го отворите, натиснете надолу към пружината и го извадете.

ЗАХРАНВАЩИ КОНТАКТИ

ВНИМАНИЕ

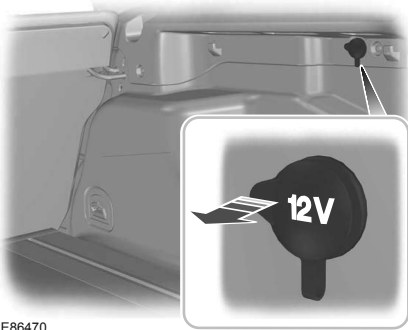


Използването на контактите с неработещ двигател ще доведе до изтощаване на акумулатора.

Забележка: Можете да използвате гнездото, когато запалването е изключено.

Забележка: Можете да използвате контакта за захранване на 12 V устройства, консумиращи ток със сила до 15 A. За целта използвайте само конектори Ford или конектори, предназначени за използване със стандартни SAE контакти.

Удобства



E86470

ПОСТАВКИ ЗА ЧАШИ

Не оставяйте горещи напитки върху поставките за чаши, когато автомобилът е в движение.

ЖАБКА

Охлаждаща жабка

Забележка: Можете да охлаждате жабката, като използвате въздуха от климатизиращата система.

ПОСТАВКИ ЗА ЧАШИ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

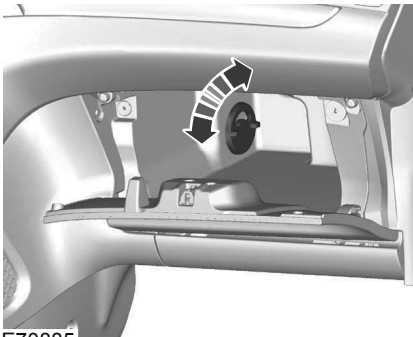


Не оставяйте горещи напитки върху поставките за чаши, когато автомобилът е в движение.

ЖАБКА

Охлаждаща жабка

Забележка: Можете да охлаждате жабката, като използвате въздуха от климатизиращата система.



E70885



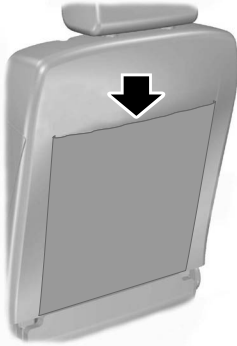
E73704



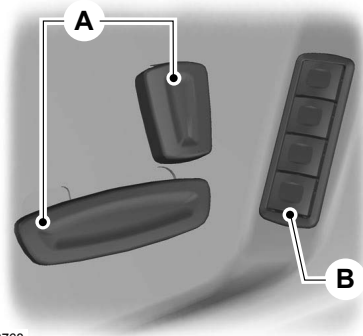
E72905

Удобства

ДЖОБОВЕ ЗА КАРТИ



E74686



E86768

ФУНКЦИЯ ЗА ЗАПАМЕТЯВАНЕ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Преди активирането на паметта за положението на седалките, трябва да се уверите, че в зоната около седалките няма никакви препятствия и подвижните им части не могат да засегнат пътниците.



Не използвайте функцията за запаметяване на положението на седалките, когато автомобилът е в движение.

- A Регулиране на положението на седалката. Виж **Седалки с електрическо регулиране** (страница 122).
- B Бутони за запаметено положения на седалките.

В паметта могат да бъдат записани до четири различни положения на седалката на водача и външните огледала. Може да бъде записан и предпочитаният наклон на огледалата при движение на заден ход. Виж **Външни електрически огледала** (страница 73).

Записване в паметта

Пасивна настройка

Автомобилът запаметява положението на седалката и огледалата за четири устройства за дистанционно управление или пасивни ключове. При следващото отключване на автомобила, положението на седалката и огледалата ще се промени до последното използвано.

При всяко изключване на запалването, използването в момента положение на седалката и огледалата се запаметява от устройството за дистанционно управление или пасивен ключ.

Активна настройка

1. Включете запалването.
2. Настройте седалката и външните огледала в желаното положение.

Удобства

3. Натиснете и задръжте желания бутон за записване на настройките В, докато се чуе кратък звуков сигнал.

Възстановяване на запаметеното положение на седалката

Забележка: За да се спре движението по време на възстановяване на положението на седалката, натиснете някой от бутоните за регулиране на седалката на водача, някой от бутоните за запаметени положения или някой от бутоните за управление на външните огледала. Движението на седалката спира също, ако автомобилът потегли.

Пасивно възстановяване

Забележка: Ако в зоната на чувствителност присъства повече от един пасивен ключ, функцията за запаметяване ще задейства възстановяването на настройките от първия по ред записан ключ.

Когато отключите автомобила с устройството за дистанционно управление или дръпнете дръжката на вратата на водача при присъствие на пасивен ключ в зоната на чувствителност, седалката и огледалата ще се преместят в положението, записано в това устройство за дистанционно управление или пасивен ключ.

Активно възстановяване

Натиснете бутона за предварително запаметяване за съответното, желано положение. Седалката и огледалата се преместват в това предварително запаметено положение.

Изтриване на паметта

При прекъсване на движението на седалката (например при наличие на препятствие или спиране на захранването), се налага да изтриете съдържанието на паметта.

Забележка: Уверете се, че всички допълнителни електрически системи са изключени.

1. Установете положението в положение II.
2. Натиснете бутона за регулиране на положението на седалката, за да я преместите в желаното положение, докато спре. Виж **Седалки с електрическо регулиране** (страница 122). Чува се щракване.

3. Пуснете бутона за регулиране на положението на седалката и веднага го натиснете и задръжте в същата посока за минимум 3 секунди. Дръжте го натиснат, докато седалката спре на механичните си упори в края на хода и се чуе изщракване.
4. Пуснете бутона за регулиране на положението на седалката.
5. Натиснете същия бутон в противоположна посока в продължение на най-малко 3 секунди. Задръжте го, докато седалката спре на механичните си упори в края на хода и се чуе изщракване.

ПОСТАВКА ЗА ЧАШИ



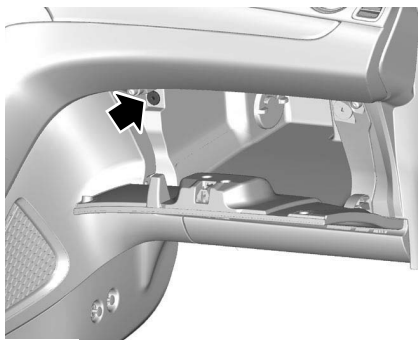
E131605

CD ЧЕЙНДЖЪР

Намира се в багажника.

Удобства

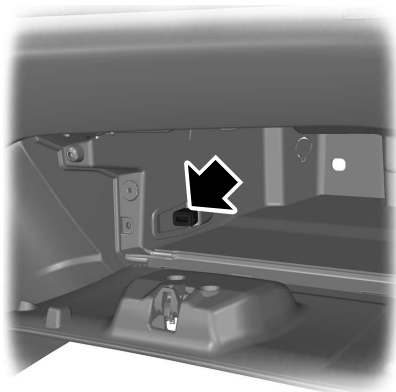
ВЪНШЕН ВХОД (AUX IN)



E71969

Виж отделното ръководство за аудио системата.

USB ПОРТ



E104423

Виж **Свързване** (страница 275).

ПОДОВИ ПОСТЕЛКИ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Когато използвате постелки за пода, задължително проверете, дали са закрепени сигурно със съответните закрепващи елементи и дали са разположени така, че да не пречат на действието на педалите.

Стартиране на двигателя

ОБЩА ИНФОРМАЦИЯ

Основни положения при стартиране

Ако акумулаторът е бил откачен, след повторното му свързване е възможно автомобилът да покаже необичайно поведение по време на движението си през първите 8 км.

Причината затова е необходимостта от време за нова адаптация на системата за управление на двигателя. Не се налага да обръщате специално внимание на евентуално необичайното поведение на автомобила през това време.

Стартиране на двигателя чрез теглене или бутане

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



За да бъдат избегнати повреди, не опитвайте да стартирате автомобила чрез теглене или бутане. Използвайте кабели за външно запалване и външен акумулатор. Виж **Използване на кабели за външно запалване** (страница 228).

ПРЕВКЛЮЧВАТЕЛ НА ЗАПАЛВАНЕТО

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



В никакъв случай на връщайте ключа в положения 0 или I, ако автомобилът е в движение.



E72128

0 Запалването е изключено.

I Запалването и всички основни електрически вериги са деактивирани.

Забележка: Не оставяйте контактния ключ на запалването в това положение за дълго време, за да избегнете изтощаването на акумулатора.

II Запалването е включено. Всички електрически вериги работят. Предупредителните светлинни индикатори светват. Ключът е в това положение по време на движение. Това е и положението и при теглене.

III Задейства се стартерният двигател. Пуснете ключа, когато двигателят стартира.

СТАРТИРАНЕ БЕЗ КЛЮЧ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Възможно е системата за стартиране без ключ да не действа, ако близо до пасивния ключ има метални предмети или електронни устройства, например мобилни телефони.



Винаги, преди да потеглите с автомобила, трябва да проверите, дали кормилното колело е отключено. Виж **Заключване на кормилното колело** (страница 135).

Забележка: За да включите запалването и да стартирате двигателя, в автомобила трябва да присъства валиден пасивен ключ.

Забележка: За да стартирате двигателя, натиснете докрай педала на спирачката или на съединителя, в зависимост от това, с каква скоростна кутия е оборудван автомобилът.



E85766

Включване на запалването

Натиснете веднъж бутона за стартиране. Сработват всички електрически вериги, а предупредителните светлинни индикатори светват.

Стартиране на двигателя

Стартиране с автоматична скоростна кутия

Забележка: Отпускането на педала на спирачката по време на стартирането на двигателя ще доведе до спиране на въртенето му и ще включи запалването.

1. Скоростната кутия трябва да бъде в положение **P** или **N**.
2. Натиснете докрай педала на спирачката.
3. Натиснете бутон за стартиране.

Стартиране с механична скоростна кутия

Забележка: Отпускането на педала на съединителя по време на стартирането на двигателя ще доведе до спиране на въртенето му и ще включи запалването.

1. Натиснете докрай педала на съединителя.
2. Натиснете бутон за стартиране.
3. Ако двигателят не стартира, натиснете докрай педалите на спирачката и съединителя.

Стартиране на дизелов двигател

Забележка: Завъртането на двигателя няма да започне, докато не завърши работният цикъл на подгревните свещи. При много студено време, това може да продължи до няколко секунди.

Забележка: Продължете да натискате съединителя или педала на спирачката, докато не започне въртенето на двигателя.

Невъзможност за стартиране

Пасивната система за стартиране не действа, когато:

- честотите, използвани от пасивния ключ, са задръстени;
- батерията на пасивния ключ е изтощена.

Ако не можете да стартирате автомобила, изпълнете следната процедура.

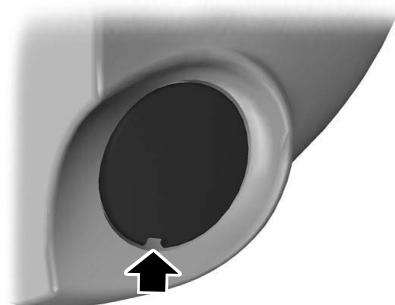
Тип 1



E87382

1. Дръжте ключа до кормилната колона, точно както е показано на горната фигура.
2. Докато ключът е в това положение, можете да използвате бутон за стартиране, за да включите запалването и да стартирате автомобила.

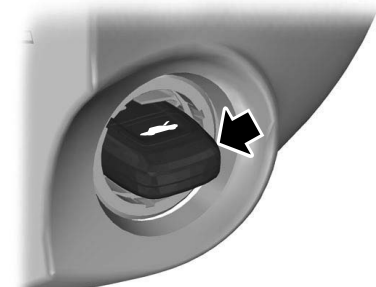
Тип 2



E87381

1. Изгледете внимателно капачката.

Стартиране на двигателя



E85767

2. Вкарайте ключа в предназначения за тази цел гнездо.
3. Докато ключът е в показаното положение, използвайте стартовия бутон, за да включите запалването и да стартирате автомобила.

Изключване на двигателя на спрял автомобил

Забележка: Запалването, всички електрически вериги, предупредителните светлинни индикатори се изключват.

Механична скоростна кутия Натиснете бутона за стартиране. Автоматична скоростна кутия

1. Преместете селекторния лост в положение P.
2. Натиснете бутона за стартиране.

Изключване на двигателя на движещ се автомобил

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Изключването на двигателя на движещия се автомобил ще доведе до загуба на спирачката и серво-усилването на кормилното управление. Кормилното колело няма да бъде заключено, но ще изисква по-голямо усилие. Когато се изключи запалването, някои от електрическите вериги и предупредителните светлинни индикатори също могат да се изключат.

ЗАКЛЮЧВАНЕ НА КОРМИЛНОТО КОЛЕЛО

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Винаги, преди да потеглите с автомобила, проверявайте, дали кормилното колело е отключено.

Автомобили без система за стартиране без ключ

За да активирате заключването на кормилното колело:

1. Извадете ключа от контактната ключалка на запалването.
2. Завъртете кормилното колело.

Автомобили със система за стартиране без ключ

Забележка: Заключването на кормилното колело не се задейства, когато запалването е включено или автомобилът се движи.

Вашият автомобил е оборудван с електронна система за заключване на кормилното колело. Тя действа автоматично.

Заключването на кормилното колело се активира малко, след като спрете автомобила и извадите пасивния ключ навън или когато заключите автомобила.

Деактивиране на заключването на кормилното колело

Включете запалването или:

За автомобилите с автоматична скоростна кутия

- Натиснете педала на спирачката.

Автомобили с механична скоростна кутия

- Натиснете педала на съединителя.

Стартиране на двигателя


СТАРТИРАНЕ НА БЕНЗИНОВ ДВИГАТЕЛ

Забележка: *Не задействайте стартера за повече от 30 секунди на цикъл.*

Студен и топъл двигател

За всички модели

ВНИМАНИЕ

 При температури под -20°C , включете запалването най-малко една секунда преди да стартирате двигателя. Това ще гарантира, че налягането на горивото ще бъде максимално при стартиране на двигателя.

Автомобили с механична скоростна кутия

Забележка: *Не докосвайте педала на газта.*

1. Натиснете докрай педала на съединителя.
2. Стартирайте двигателя.
3. Ако двигателят не стартира, натиснете докрай педали-те на спирачката и съединителя.

Автомобили с автоматична скоростна кутия

Забележка: *Не докосвайте педала на газта.*

1. Превключете на положение за паркиране или в неутрално положение.
2. Натиснете докрай педала на спирачката.
3. Стартирайте двигателя.

За всички модели

Ако двигателят не стартира в рамките на 15 секунди, изчакайте малко и опитайте отново.

Ако двигателят не стартира след три опита, изчакайте 10 секунди и изпълнете процедурата за **задавен двигател**.

Ако имате трудности при стартирането на двигателя, когато външната температура е под -25°C , натиснете педала на газта между $\frac{1}{4}$ и $\frac{1}{2}$ от неговия ход и опитайте отново да стартирате.

Задавен двигател

Автомобили с механична скоростна кутия

1. Натиснете докрай педала на съединителя.
2. Натиснете докрай педала на газта и го задръжте така.
3. Стартирайте двигателя.

Автомобили с автоматична скоростна кутия

1. Изберете положение за паркиране или неутрално положение.
2. Натиснете докрай педала на газта и го задръжте така.
3. Натиснете докрай педала на спирачката.
4. Стартирайте двигателя.

За всички модели

Ако двигателят не стартира, повторете **процедурата за студен и топъл двигател**.

Обороти на празен ход след стартиране на двигателя

Оборотите на празен ход, на които работи двигателя непосредствено след стартирането си зависят от температурата на двигателя.

Ако двигателят е студен, оборотите му на празен ход автоматично се повишават, за да може каталитичният конвертор да се загрее възможно най-бързо. Това гарантира, че емисиите отработени газове на автомобила ще бъдат поддържани на абсолютен минимум.

След като каталитичният конвертор се загрее, оборотите на празен ход на двигателя падат бавно до достигане на нормалното си ниво.

Стартиране на двигателя

СТАРТИРАНЕ НА БЕНЗИНОВ ДВИГАТЕЛ - E85

За общата информация за стартиране на бензинов двигател, виж **Стартиране на бензинов двигател** (страница 136).

Стартиране при ниски температури

Когато температурата е по-ниска от -10°C и автомобилът е зареден с E85, се налага използването на нагревател на двигателния блок, за да се улесни стартирането. Виж **Нагревател на двигателния блок** (страница 138). Ако това не бъде направено, стартирането ще бъде затруднено.

Ако се очаква температурата да остане под -10°C , е препоръчително да бъде увеличена пропорцията на бензина в резервоара, като долеете 95 октанов безоловен бензин, ако резервоарът вече не е пълен. Около 10 литра бензин ще намалят пропорцията на E85 при $\frac{1}{4}$ пълен резервоар от 85 % на 70 % и ще подобрят значително възможността за студен старт.

Ако при много ниски температури, резервоарът е напълнен само с E85 и няма начин да се използва нагревател на двигателния блок, стартирането на двигателя ще бъде затруднено.

Ако двигателят не може да стартира, направете следното:

1. Натиснете докрай педала на газта.
2. Завъртете контактния ключ на запалването в положение III.

ВНИМАНИЕ



Пуснете контактния ключ на запалването, веднага след като двигателят стартира.

3. Освободете постепенно педала на газта след пет секунди въртене на двигателя или увеличаване на оборотите.

Ако двигателят не успее да стартира, повторете стъпки 1, 2 и 3 или свържете нагревател на двигателния блок за два часа, преди да предприемете опит за ново стартиране.

По време на стартирането инжекторите за стартиране са изключени, докато педалът на газта е натиснат. Това може да бъде използвано, за да се изведе излишното гориво от всмукателния колектор след няколко неуспешни опита за стартиране.

Ако акумулаторът бъде откачен или след смяна на типа на горивото, е възможно оборотите на празен ход да не са постоянни. Този ефект ще изчезне след 10 - 30 секунди.

СТАРТИРАНЕ НА ДИЗЕЛОВ ДВИГАТЕЛ

Студен и топъл двигател

За всички модели

Забележка: *Когато температурата е под -15°C (5°F), се налага да оставите двигателя да върти до 25 секунди. В случай, че автомобилът се използва постоянно при такива температури, препоръчваме да бъде инсталиран нагревател на двигателния блок.*

Забележка: *Оставете двигателят да върти, докато стартира.*

Забележка: *Не оставяйте стартерът да работи повече от 30 секунди на цикъл.*



Включите запалването и изчакайте, докато индикаторът на подревните свещи не изгасне.

Автомобили с механична скоростна кутия

Забележка: *Не докосвайте педала на газта.*

1. Натиснете докрай педала на съединителя.
2. Стартирайте двигателя.
3. Ако двигателят не стартира, натиснете докрай педалите на спирачката и съединителя.

Автомобили с автоматична скоростна кутия

1. Изберете положение за паркиране или неутрално положение.
2. Натиснете докрай педала на спирачката.

Стартиране на двигателя

3. Стартирайте двигателя.

ФИЛТЪР ЗА ТЪВРДИ ДИЗЕЛОВИ ЧАСТИЦИ (DPF)

DPF филтърът е част от системата за контрол на емисиите отработени газове, с която е оборудван вашия автомобил. Той филтрира вредните дизелови частици (сажди) от отработените газове.

Регенерация

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Не паркирайте и не оставяйте автомобила върху опадали сухи листа, суха трева или други подобни, лесно запалими материали.

Процесът на регенерация на DPF филтъра изисква много висока температура на отработените газове. При регенерация, ausпухът излъчва значително количество топлина, дори и след изключване на двигателя. Това води до възникване на потенциална опасност от запалване.

ВНИМАНИЕ



Не допускате свършване на горивото.

Забележка: След като се изключи двигателят, вентилаторите могат да продължат да работят още известно време.

За разлика от обикновените филтри, които изискват периодична смяна, DPF филтърът може да се регенерира или самопочиства така, че да поддържа ефективността на своето действие. Процесът на регенерация се задейства автоматично. Независимо от това, при определени условия е необходимо да окажете помощ на регенерацията.

Ако пътувате само на малки разстояния или при пътуванията ви често се налагане спиране и потегляне с увеличено ускорявания и забавяния, следните действия могат да помогнат на процеса на регенерация:

- Карайте автомобила с постоянна скорост, за предпочитане по главен път или магистрала, в продължение на 20 минути.
- Избягвайте продължителната работа на празен ход на двигателя и задължително спазвайте ограниченията на скоростта и се съобразявайте с условията на пътя.
- Не изключвайте запалването.
- Използвайте на по-ниска предавка от нормално, за да поддържате по-високите обороти на двигателя, когато може.

ИЗКЛЮЧВАНЕ НА ДВИГАТЕЛЯ

Автомобили с турбонагнетател

ВНИМАНИЕ



Не изключвайте двигателя, когато работи на високи обороти. Ако го направите, турбонагнетателят ще продължи да работи, след като налягането на моторното масло падне до нула, а това ще доведе до преждевременно износване на лагерите на турбонагнетателя.

Пуснете педала на газта. Изчакайте, докато двигателят достигне оборотите си на празен ход, след което го изключете.

НАГРЕВАТЕЛ НА ДВИГАТЕЛЯ

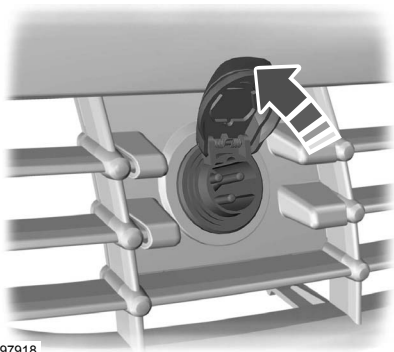
ВНИМАНИЕ



Уверете се преди да потеглите, че сте откачили захранващия кабел от конектора на нагревателя на двигателя.

Стартиране на двигателя

Забележка: Конекторът на нагревателя на двигателя се намира в радиаторната решетка в предната част на автомобила.



E97918

Свържете нагревателя на двигателя два - три часа преди стартирането на двигателя.

Функция Start-stop

ПРИНЦИП НА ДЕЙСТВИЕ

ВНИМАНИЕ



Изискванията за акумулатора за автомобилите с функция Start-stop са различни. Той трябва да бъде сменен с нов с абсолютно същите спецификации, както и оригиналния.

Системата намалява разхода на гориво и емисиите CO₂ като изключва двигателя, когато автомобилът е на празен ход, например при престой на светофар. Двигателят се рестартира автоматично, когато водачът натисне педала на съединителя или когато това се изисква от някоя от системите на автомобила, например за зареждане на акумулатора.

За да получите максимална полза от системата, преместете скоростния лост в неутрално положение и пускайте педала на съединителя при всички спирания, продължаващи повече от 2 секунди.

ИЗПОЛЗВАНЕ НА ФУНКЦИЯТА START-STOP

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Възможно е двигателят да се рестартира автоматично, ако това се поиска от някоя система. Виж **Принцип на действие** (страница 140).



Изключете запалването, преди да отворите предния капак или да пристъпите към извършване на техническа поддръжка.



Задължително изключвайте запалването, преди да напуснете автомобила, тъй като е възможно системата да е изключила двигателя, но запалването все още да работи.

Забележка: Системата работи само, когато двигателят е топъл, а външната температура е между 0°C и 30°C.

Забележка: По подразбиране, системата е включена. За да изключите системата, натиснете превключвателя на приборното табло. Системата може да се деактивира само за текущия цикъл на запалването. За да я включите, натиснете отново превключвателя. За разположението, виж **Бързо запознаване** (страница 11).

Забележка: Индикаторът за функцията Start-stop светва в зелено, когато двигателят е изключен. Виж **Предупредителни светлинни индикатори** (страница 80).

Забележка: Индикаторът за функцията Start-stop мига в кехлибарен цвят, когато иска от вас да изберете неутрално положение или да натиснете педала на съединителя. В тази връзка, на дисплея се показва и съответно съобщение.

Забележка: Ако системата открие наличие на неизправност, тя се изключва. Системата трябва да бъде проверена от лице с подходяща техническа квалификация.

Забележка: При изключването на системата, превключвателят свети.

Забележка: Ако двигателят изгасне внезапно, натиснете педала на съединителя в рамките на няколко секунди, след което автоматично ще се рестартира.

За спиране на двигателя

Забележка: Автомобилът не бива да се движи.

Забележка: Ако системата не изключи двигателя, това ще бъде показано на информационния дисплей. Виж **Информационни съобщения** (страница 97).

1. Спрете автомобила.
2. Преместете скоростния лост в неутрално положение.
3. Пуснете педала на съединителя.
4. Пуснете педала на газта.

При определени обстоятелства, е възможно системата да не изключи двигателя. Такива са например:

- за да се поддържа климата в салона;
- при ниско напрежение на акумулатора;

Функция Start-stop

- при много ниска или много висока външна температура;
- отворена врата на водача;
- при ниска работна температура на двигателя;
- при нисък вакуум в спирачната система;
- ако не е надхвърлена скорост на движение от 10 km/h.

За рестартиране на двигателя

Забележка: *Скоростният лост трябва да бъде установен в неутрално положение.*

Натиснете педала на съединителя.

При определени обстоятелства, е възможно системата да не рестартира двигателя. Такива са например:

- при ниско напрежение на акумулатора;
- за да се поддържа климата в салона.

Еco mode (Еко режим)

ПРИНЦИП НА ДЕЙСТВИЕ

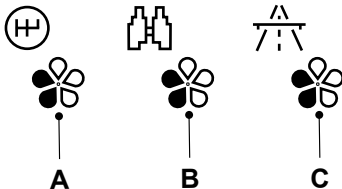
Системата помага на водача, да управлява автомобила по-ефективно, като следи постоянно смяната на предавките, съобразяване с условията на пътя и избора на подходяща скорост на движение по магистралите и пътищата.

Забележка: Тази ефективност не се изразява в определени стойности за разхода на гориво. Тя може да варира, тъй като е под влиянието на множество фактори, като например къси пътувания и студени стартове.

Забележка: Честите кратки пътувания, при които двигателят не винаги е достатъчно загреял, също повишават разхода на гориво.

Стойностите на тези характеристики се показват на дисплея чрез цветни венчелистчета. Пет венчелистчета означават максимална ефективност. Колкото по ефективно карате, толкова по-добър е рейтингът и толкова по-добър е общият разход на гориво.

Тип 1



E121813

- A Превключване на предавките
- B Съобразяване с пътните условия
- C Ефективна скорост

Превключване на предавките

Използването на най-високата възможна предавка, подходяща за конкретните пътни условия ще подобри разхода на гориво.

Съобразяване с пътните условия

Адаптирането на скоростта на движение на автомобила и дистанцията му до другите превозни средства на пътя, без да се налагат резки спирания и ускорявания, ще подобри разхода на гориво.

Ефективна скорост

При по-висока скорост разходът на гориво е по-голям. Намаляването на средната скорост на движение по пътищата ще подобри разхода на гориво.

Типове 2 и 3

Информацията се показва на дисплея.

ИЗПОЛЗВАНЕ НА ECO MODE

Системата се управлява от съответното меню на информационния дисплей. Виж **Информационни дисплеи** (страница 84).

Нулиране на Eco mode

Нулира средния разход на гориво.

Забележка: Възможно е системата да има нужда от известно време, за да изчисли новите стойности.

Гориво и зареждане с гориво

КАЧЕСТВО НА ГОРИВОТО - БЕНЗИН

ВНИМАНИЕ

- ⚠ Не използвайте оловен бензин или бензин с адитиви, съдържащи метални съединения (например на базата на мангана). Те могат да повредят изпускателната система.

Забележка: Препоръчваме да използвате само висококачествени горива без адитиви или други добавки за подобряване на действието на двигателя.

Използвайте безоловен бензин с октаново число не по-ниско от 95, съответстващ на спецификациите, дефинирани от EN 228 или еквивалентен на него.

КАЧЕСТВО НА ГОРИВОТО - E85

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

- ⚠ Не променяйте конфигурацията на горивната система и компонентите на системата.
- ⚠ Не подменяйте горивната система или нейните компоненти с части, които не са специално предназначени за използване с E85.

ВНИМАНИЕ

- ⚠ Не използвайте оловен бензин или бензин с адитиви, съдържащи метални съединения (например на базата на мангана). Те могат да повредят изпускателната система.
- ⚠ Не използвайте метанол вместо E85.

Забележка: Препоръчваме да използвате само висококачествени горива без адитиви или други добавки за подобряване на действието на двигателя.

Забележка: Когато използвате E85, е възможно разходът на гориво да се повиши.

Забележка: Вашият автомобил ще може да използва добре 95 октанов, безоловен бензин, но само висококачественото гориво E85 предлага същата защита и действие.

Използвайте безоловен бензин с октаново число не по-ниско от 95, съответстващ на спецификациите, дефинирани от EN 228 или еквивалентен на него. Можете да използвате и смес от безоловен бензин и E85.

При продължителен престой

Поради малките количества замърсявания с корозивно действие, които могат да се съдържат в E85, препоръчваме да напълните резервоара само с 95 октанов безоловен бензин, преди евентуален продължителен престой.

КАЧЕСТВО НА ГОРИВОТО - ДИЗЕЛ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- ⚠ Не смесвайте дизеловото гориво с масло, бензин или други течности. Това може да доведе до възникване на химична реакция.

ВНИМАНИЕ

- ⚠ Не добавяйте керосин, парафин или бензин към дизеловото гориво. Това може да предизвика повреда в горивната система.
- ⚠ Използвайте дизелово гориво, което съответства на спецификацията, дефинирана от EN 590 или еквивалентната национална спецификация.

Забележка: Препоръчваме да използвате само качествено гориво.

Забележка: Не се препоръчва използването на адитиви или други средства за подобряване на действието на двигателя, които не са одобрени Ford.

Забележка: Не препоръчваме продължителната употреба на адитиви, предназначени да предотвратят образуването на парафини в горивото.


Гориво и зареждане с гориво

При продължителен престой

Повечето дизелови горива съдържат био-дизел. Препоръчително е да напълните резервоара с чист минерален дизел (където е възможно) или да добавите антиоксидант, преди продължителен престой без движение на вашия автомобил, надхвърлящ два месеца. Вашият дилър може да ви даде съвет за подходящ антиоксидант.






КАТАЛИТИЧЕН КОНВЕРТОР

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

 Не паркирайте и не оставяйте автомобила върху опаднали сухи листа, суха трева или други подобни, лесно запалими материали. Ауспухът излъчва значително количество топлина, както по време на движение, така и след изключване на двигателя. Съществува потенциална опасност от запалване.


Движение с каталитичен конвертор

ВНИМАНИЕ


-  Не допускайте горивото да свърши.
-  Не оставяйте двигателят да върти дълго време.
-  Не пускайте двигателя, когато е откачен кабелът на свещите.
-  Не стартирайте двигателя на Вашия автомобил с бутане или теглене. Използвайте кабели за външно запалване. Виж **Използване на кабели за външно запалване** (страница 228).
-  Не изключвайте запалването по време на движение.

ВРАТИЧКА НА РЕЗЕРВОАРА ЗА ГОРИВО


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

 Не изключвайте запалването, когато автомобилът е в движение.

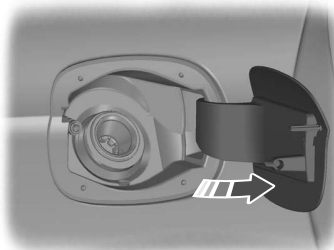
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

 Не използвайте никакви източници на открит пламък или топлина в близост до горивната система. Горивната система е под налягане. Съществува риск от наранявания, ако горивната система тече.

ВНИМАНИЕ

 Когато за почистване на автомобила използвате струя под високо налягане, измийте вратичката на резервоара за гориво много бързо и от разстояние не по-малко от 20 cm.

Забележка: Централно заключване също заключва и отключва вратичката на резервоара за гориво. Виж **Отключване и заключване** (страница 37).




E86613

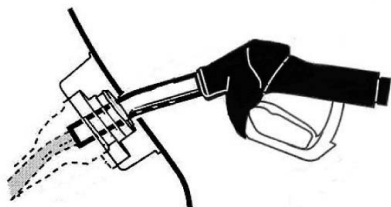
Натиснете вратичката, за да я отворите. Отворете вратичката докрай, докато се застопори.

Когато вкарвате дюзата за пълнене, пружинният механизъм се отваря, ако тя е със съответния размер. Така се избягва зареждането на неподходящо гориво.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

 Спрете зареждането на гориво след второто спиране на дюзата. Допълнителното гориво ще изпълни обема, предназначен за компенсация на разширието в резервоара за гориво, което може да доведе до преливане. Разлятото гориво може да бъде опасно за другите участници в пътното движение.

Гориво и зареждане с гориво



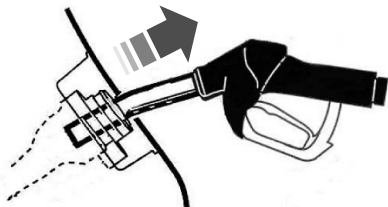
E119080

Вкарайте дюзата до първия ил канал и я държете в това положение в гърловината за пълнене на резервоара.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Препоръчваме да извадите бавно дюзата, за да позволите на останалото гориво да се изтегли в резервоара. Друга възможност е да изчакате 10 секунди преди да я извадите.



E119081

Повдигнете леко дюзата, преди да я извадите. Фунията се намира в отделението за резервното колело. Използвайте я, когато зареждате от туба.

ТЕХНИЧЕСКИ СПЕЦИФИКАЦИИ

ЗАРЕЖДАНЕ С ГОРИВО

ВНИМАНИЕ



Не се опитвайте да стартирате двигателя, ако сте напели в резервоара неподходящо гориво. Това може да доведе до възникване на повреди в двигателя. Системата трябва да бъде прегледана незабавно от техник с подходяща квалификация.

ЗАРЕЖДАНЕ С ГОРИВО - E85

ВНИМАНИЕ



Не се опитвайте да стартирате двигателя, ако сте напели в резервоара неподходящо гориво. Това може да доведе до възникване на повреди в двигателя. Системата трябва да бъде прегледана незабавно от техник с подходяща квалификация.

След зареждане с гориво, трябва да оставете двигателя да работи нормално в продължение на 5 минути при скорост над 48 km/h, за да намалите опасността от увеличаване на времето за рестартиране.

РАЗХОД НА ГОРИВО

Данните за отделяния CO₂ и разхода на гориво са получени на базата на лабораторни изпитания в съответствие с евро директива 80/1268/ЕИО и нейните изменения и допълнения, извършени от производителите на автомобилите.

Те са предназначени да служат като база за сравнение между отделните марки и моделите и нямат за цел да покажат реалния разход на гориво на автомобила. Действителният разход на гориво зависи от много фактори: стил на каране, каране с висока скорост, караня с чести спираня и потегляния, използването на климатика, монтираното допълнително оборудване и принадлежности, тегленето и т.н.

Съвети за подобряване на разхода на гориво можете да получите от Вашият дилър на Ford.

Гориво и зареждане с гориво

Модели с 4 и 5 врати

Данни за разхода на гориво

Вариант	градски	извънградски	комбиниран	емисии CO2
	l/100 km (mpg)	l/100 km (mpg)	l/100 km (mpg)	g/km
1.6L Duratec-16V Ti-VCT (Sigma) Stage IV (92kW/125 к.с.), 5 степенна механична скоростна кутия	10 (28.2)	5.6 (50.4)	7.2 (39.2)	170
1.6L Duratec-16V Ti-VCT (Sigma) Stage V (88kW/120 к.с.), 5 степенна механична скоростна кутия	9.2 (30.7)	5.4 (52.3)	6.8 (41.5)	159
1.6L EcoBoost SCTi (Sigma) Stage V (118kW/160 к.с.), 6 степенна механична скоростна кутия	9.1 (31)	5.5 (51.4)	6.8 (41.5)	158
2.0L Duratec-HE (M14) Stage IV (107kW/145 к.с.)	11.2 (25.2)	6 (47.1)	7.9 (35.8)	189
2.0L Duratec-HE (M14) Stage V (107kW/145 к.с.)	11.3 (25)	6 (47.1)	8 (35.3)	184
2.0L EcoBoost SCTi (M14) Stage V (149kW/203 к.с.), 6 степенна автоматична скоростна кутия	10.7 (26.4)	6 (47.1)	7.7 (36.7)	179
2.0L EcoBoost SCTi (M14) Stage V (176kW/240 к.с.), 6 степенна автоматична скоростна кутия	10.9 (26.4)	6 (47.1)	7.7 (36.7)	179
2.3L Duratec-HE (M14) Stage IV (118kW/161 к.с.), 6 степенна автоматична скоростна кутия	13.8 (20.5)	6.7 (42.2)	9.3 (30.4)	223
1.6L Duratorq-TDCi (DV) дизел Stage V (85kW/115 к.с.), 6 степенна механична скоростна кутия без функция start-stop	6 (47.1)	4.2 (67.3)	4.9 (57.6)	129

Гориво и зареждане с гориво

Вариант	градски	извънградски	комбиниран	емисии CO2
	l/100 km (mpg)	l/100 km (mpg)	l/100 km (mpg)	g/km
1.6L Duratorq-TDCi (DV) дизел Stage V (85kW/115 к.с.), 6 степенна механична скоростна кутия с функция start-stop ECONETIC	5 (56.5)	3.9 (72.4)	4.3 (65.7)	114
1.6L Duratorq-TDCi (DV) дизел Stage V (85kW/115 к.с.), 6 степенна механична скоростна кутия с функция start-stop	5.6 (50.4)	4.2 (67.3)	4.7 (60.1)	125
2.0L Duratorq-TDCi (DW) дизел Stage IV, 6 степенна механична скоростна кутия	7.5 (37.7)	4.8 (58.9)	5.8 (48.7)	154
2.0L Duratorq-TDCi (DW) дизел Stage V, 6 степенна механична скоростна кутия	6.4 (44.1)	4.6 (61.4)	5.3 (53.3)	139
2.0L Duratorq-TDCi (DW) дизел Stage IV (85kW/115 к.с.), 6 степенна механична скоростна кутия ECONETIC	6.4 (44.1)	4.6 (61.4)	5.3 (53.3)	139
2.0L Duratorq-TDCi (DW) дизел Stage IV (100kW/136 к.с.), 6 степенна автоматична скоростна кутия	9.7 (29.1)	5.5 (51.4)	7.1 (39.8)	187
2.0L Duratorq-TDCi (DW) дизел Stage V, 6 степенна автоматична скоростна кутия	7.2 (39.2)	4.7 (60.1)	5.6 (50.4)	149
2.2L Duratorq-TDCi (DW) дизел Stage IV (129kW/175 к.с.), 6 степенна механична скоростна кутия	8.4 (33.6)	4.9 (57.6)	6.2 (45.6)	165
2.2L Duratorq-TDCi (DW) дизел (147kW/200 к.с.)	7.8 (36.2)	5 (56.5)	6 (47.1)	159

Гориво и зареждане с гориво

Модели с 4 и 5 врати

Данни за разхода на гориво

Вариант	градски	извънградски	комбиниран	емисии CO2
	l/100 km (mpg)	l/100 km (mpg)	l/100 km (mpg)	g/km
1.6L Duratec-16V Ti-VCT (Sigma) Stage IV (92kW/125 к.с.), 5 степенна механична скоростна кутия	10 (28.2)	5.6 (50.4)	7.2 (39.2)	170
1.6L Duratec-16V Ti-VCT (Sigma) Stage V (88kW/120 к.с.), 5 степенна механична скоростна кутия	9.2 (30.7)	5.4 (52.3)	6.8 (41.5)	159
1.6L EcoBoost SCTi (Sigma) Stage V (118kW/160 к.с.), 6 степенна механична скоростна кутия	9.1 (31)	5.5 (51.4)	6.8 (41.5)	158
2.0L Duratec-HE (M14) Stage IV (107kW/145 к.с.)	11.2 (25.2)	6 (47.1)	7.9 (35.8)	189
2.0L Duratec-HE (M14) Stage V (107kW/145 к.с.)	11.3 (25)	6 (47.1)	8 (35.3)	184
2.0L EcoBoost SCTi (M14) Stage V (149kW/203 к.с.), 6 степенна автоматична скоростна кутия	10.7 (26.4)	6 (47.1)	7.7 (36.7)	179
2.0L EcoBoost SCTi (M14) Stage V (176kW/240 к.с.), 6 степенна автоматична скоростна кутия	10.9 (26.4)	6 (47.1)	7.7 (36.7)	179
2.3L Duratec-HE (M14) Stage IV (118kW/161 к.с.), 6 степенна автоматична скоростна кутия	13.8 (20.5)	6.7 (42.2)	9.3 (30.4)	223
1.6L Duratorq-TDCi (DV) дизел Stage V (85kW/115 к.с.), 6 степенна механична скоростна кутия без функция start-stop	6 (47.1)	4.2 (67.3)	4.9 (57.6)	129

Гориво и зареждане с гориво

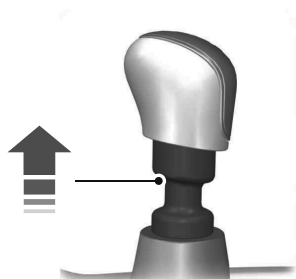
Вариант	градски	извънградски	комбиниран	емисии CO2
	l/100 km (mpg)	l/100 km (mpg)	l/100 km (mpg)	g/km
1.6L Duratorq-TDCi (DV) дизел Stage V (85kW/115 к.с.), 6 степенна механична скоростна кутия с функция start-stop ECONETIC	5 (56.5)	3.9 (72.4)	4.3 (65.7)	114
1.6L Duratorq-TDCi (DV) дизел Stage V (85kW/115 к.с.), 6 степенна механична скоростна кутия с функция start-stop	5.6 (50.4)	4.2 (67.3)	4.7 (60.1)	125
2.0L Duratorq-TDCi (DW) дизел Stage IV, 6 степенна механична скоростна кутия	7.5 (37.7)	4.8 (58.9)	5.8 (48.7)	154
2.0L Duratorq-TDCi (DW) дизел Stage V, 6 степенна механична скоростна кутия	6.4 (44.1)	4.6 (61.4)	5.3 (53.3)	139
2.0L Duratorq-TDCi (DW) дизел Stage IV (85kW/115 к.с.), 6 степенна механична скоростна кутия ECONETIC	6.4 (44.1)	4.6 (61.4)	5.3 (53.3)	139
2.0L Duratorq-TDCi (DW) дизел Stage IV (100kW/136 к.с.), 6 степенна автоматична скоростна кутия	9.7 (29.1)	5.5 (51.4)	7.1 (39.8)	187
2.0L Duratorq-TDCi (DW) дизел Stage V, 6 степенна автоматична скоростна кутия	7.2 (39.2)	4.7 (60.1)	5.6 (50.4)	149
2.2L Duratorq-TDCi (DW) дизел Stage IV (129kW/175 к.с.), 6 степенна механична скоростна кутия	8.4 (33.6)	4.9 (57.6)	6.2 (45.6)	165
2.2L Duratorq-TDCi (DW) дизел (147kW/200 к.с.)	7.8 (36.2)	5 (56.5)	6 (47.1)	159

Скоростна кутия

МЕХАНИЧНА СКОРОСТНА КУТИЯ

ВНИМАНИЕ

⚠ Не включвайте на задна скорост, когато автомобилът е в движение. Това може да доведе до повреда в скоростната кутия.



E99067

При някои от моделите е необходимо да повдигнете пръстена на лоста, за превключите на задна скорост.

АВТОМАТИЧНА СКОРОСТНА КУТИЯ

Положение на селекторния лост



E80836

- P Park (Паркиране)
- R Reverse (Заден ход)

- N Neutral (Неутрално положение)
- D Drive (Движение)
- S режим Sport и ръчно превключване

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Преди да преместите превключващия лост, натиснете педала на спирачката и го задръжте натиснат, докато не сте готов да потеглите.

Забележка: *Оборотите на празен ход на студения двигател са по-високи. Това ще увеличи склонността за пълзене на автомобила, когато сте превключили в положение за движение.*

Натиснете бутона на селекторния лист, за да превключите на заден ход или на положение за паркиране.

Положението на превключващия лост се показва на информационния дисплей.

Park (Паркиране)

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Превключвайте в положение Park, само когато автомобилът не се движи.



Пуснете ръчната спирачка и превключете на Park, преди да потеглите. Уверете се, че превключващият лост е застопорен съответното място.

Забележка: *Ако отворите вратата на водача, но не сте избрали положение за паркиране, ще чуете предупредителен звуков сигнал.*

В това положение, мощността не се подава към задвижващите колела и трансмисията е заключена. Можете да стартирате двигателя със селекторен лост, установен в тази позиция.

Reverse (Заден ход)

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Превключвайте на Reserve, само когато автомобилът не е в движение и двигателят работи на празен ход.

Скоростна кутия

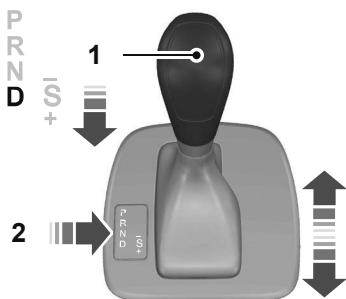
Neutral (Неутрално положение)

В това положение, мощността от двигателя не се подава към задвижващите колела, но трансмисията не е заключена. Можете да стартирате двигателя със селекторен лост, установен в това положение.

Drive (Движение)

Изберете Drive, за автоматично превключване на предавките за преден ход.

Режим Sport и ръчно превключване



E80837

Забележка: Превключването се осъществява само при подходяща скорост на движение и подходящи обороти на двигателя.

Забележка: Когато изберете положение S, смяната на предавки става в зависимост от положението на педала на газта по отношение на действителната скорост на автомобила.

Включете режим Sport чрез преместване на селекторния лост в положение S. Режимът Sport остава активен, докато не превключите ръчно на по-висока или по-ниска предавка.

Изберете ръчното превключване, за да превключвате ръчно предавките за преден ход. Натиснете напред селекторния лост, за да превключите на по-ниска предавка и назад, за да включите на по-висока предавка.

Режими на движение

Скоростната кутия избира подходящата предавка за оптимално действие на базата на външната температура, наклона на пътя, товара и действията на водача.

Съвети за каране с автоматична скоростна кутия

Потегляне

1. Освободете ръчната спирачка.
2. Пуснете педала на спирачката и натиснете педала на газта.

Спиране

1. Пуснете педала на газта и натиснете педала на спирачката.
2. Пуснете ръчната спирачка.

„Kickdown”

Натиснете педала на газта докрай, докато селекторният лост е в положение за движение, за да изберете следващата по-ред по-ниска предавка. Така осигурявате оптимално действие. Пуснете педала на газта, когато не искате повече да ползвате kickdown.

Лостче за аварийно излизане от позицията за паркиране

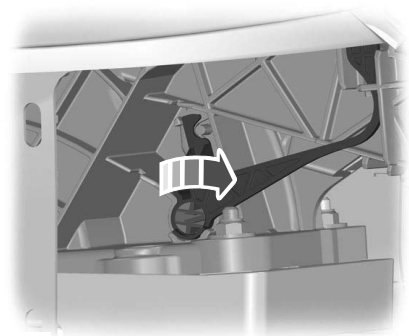
Използвайте лостчето, за да извадите превключващия лост от положение Park, когато е възникнала електрическа повреда или при изтощаване на акумулатора на автомобила.

Скоростна кутия



E87934

1. Свадете страничния панел на централната конзола.



E87935

Забележка: *Лостчето е жълто.*

1. Вкарайте плоска отвертка в отвора и я завъртете на 90 градуса по посока на часовниковата стрелка.

Спирачки

ПРИНЦИП НА ДЕЙСТВИЕ

Забележка: В зависимост от действащото законодателство в държавата, за която е бил произведен вашият автомобил, е възможно индикаторът за спирачките да мига, когато спирате рязко.

Дискови спирачки

Мокрите спирачни дискове намаляват спирачния ефект. Докоснете леко педала на спирачката, когато излизате от автомативка, за да отстраните водния филм от спирачните дискове.

ABS

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Наличието на ABS система не ви освобождава от отговорността да управлявате автомобила с дължимата грижа и внимание.

ABS системата помага да поддържате контрол върху управлението и стабилността по време на движение, когато се налага рязко спиране в аварийна ситуация, като предотврати блокирането на колелата.

СЪВЕТИ ЗА УПРАВЛЕНИЕТО НА АВТОМОБИЛ С ABS СИСТЕМА

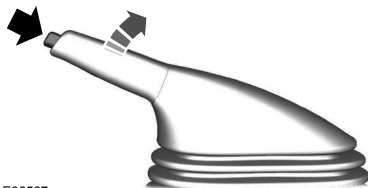
Когато ABS системата работи, педалът на спирачката пулсира. Това е нормално. Поддържайте натиска върху педала на спирачката.

ABS системата няма да може да елиминира опасността, когато:

- се движите много близо до движещото се отпред превозно средство;
- автомобила е попаднал в аквапланинг;
- взимате завоите с висока скорост;
- пътната настилка е лоша.

РЪЧНА СПИРАЧКА

Пускане на ръчната спирачка



E66567

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Преди да освободите лоста, трябва да проверите, дали ръчната спирачка е пусната.

Забележка: Не натискайте бутона за освобождаване, когато пускате ръчната спирачка.

1. Натиснете силно педала на спирачката.
2. Изтеглете нагоре докрай лоста на ръчната спирачка.

Паркиране на наклон

Ако трябва да паркирате на наклон с предната част на автомобила обърната нагоре, превключете на първа скорост и завъртете кормилното колело в посока, обратна на бордюра. Ако трябва да паркирате на наклон с предната част на автомобила обърната надолу, превключете на задна скорост и завъртете кормилното колело към бордюра.

Освобождаване на ръчната спирачка

1. Натиснете силно педала на спирачката.
2. Изтеглете леко нагоре лоста на ръчната спирачка, натиснете бутона за освобождаване и натиснете лоста надолу.

Система за контрол на стабилността

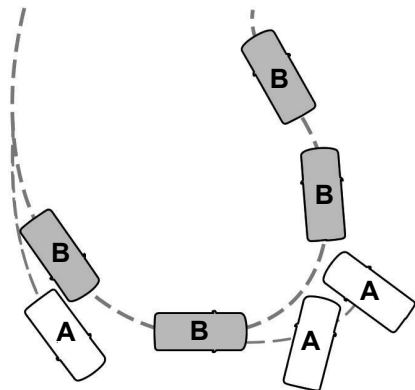
ПРИНЦИП НА ДЕЙСТВИЕ

Електронна програма за стабилизация (ESP)

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Наличието на ESP не ви освобождава от отговорността да управлявате автомобила с дължимата грижа и внимание.



E72903

- A без ESP
- B с ESP

ESP системата помага за осигуряването на стабилност, когато автомобилът започне да се отклонява от траекторията си на движение. Това става чрез задействане на спирачките на отделните колела и намаляване на момента на двигателя, колкото е необходимо.

Системата осигурява и увеличено сцепление, като намалява въртящия момент на двигателя, когато колелата на автомобила започнат да боксват при ускоряване. Това подобрява теглещата сила по хлъзгава или ронлива пътна настилка и подобрява комфорта, като ограничава буксуването на колелата при остри завои.

Индикатор на системата за контрол на стабилността (ESP)

Предупредителният светлинен индикатор на ESP започва да мига, когато системата работи. Виж **Предупредителни светлини индикатори** (страница 80).

Освобождаване на ръчната спирачка

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Асистентът за аварийно спиране не ви освобождава от отговорността да управлявате автомобила с дължимата грижа и внимание.

Асистентът за аварийно спиране открива резките спирания, като измерва скоростта, с която се натиска педала на спирачката. Той гарантира максимален спирачен ефект след натискането на педала. Асистентът за аварийно спиране може да намали спирачния път в критични ситуации.

ИЗПОЛЗВАНЕ НА СИСТЕМАТА ЗА КОНТРОЛ НА СТАБИЛНОСТТА

Забележка: Системата се включва автоматично при всяко включване на запалването.

Автомобили с превключвател за системата за контрол на стабилността (ESP)



Натиснете и задръжте превключвателя в продължение на една секунда. Превключвателят светва. На дисплея се показва съобщение. Виж **Информационни съобщения** (страница 97).

Натиснете отново превключвателя, за да включите системата.

За разположението, виж **Бързо запознаване** (страница 11).

Система за контрол на стабилността

Автомобили без превключвател за системата за контрол на стабилността (ESP)

Изключете и включете системата от информационния дисплей. Виж **Информационни дисплеи** (страница 84).

Асистент за потегляне по наклон

ПРИНЦИП НА ДЕЙСТВИЕ

Системата улеснява потеглянето, когато автомобилът се намира на наклон, без да се налага използването на ръчната спирачка.

Когато системата работи, автомобилът остава за малко неподвижен на наклона, след като сте пуснали педала на спирачката. Това ви осигурява време да преместите крака си от спирачката на педала на газта и да потеглите. Спирачките се освобождават автоматично, когато двигателят развие достатъчно мощност, за да предотврати нежеланото спускане на автомобила по наклона. Тази функция е полезна, когато потегляте по наклон, например по рампата на подземен гараж, на светофар или когато се налага да се движите на заден ход, за да паркирате.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Наличието на тази система не замества ръчната спирачка. Когато оставяте автомобила, задължително пуснете ръчната спирачка и превключите на първа или на задна скорост.

ИЗПОЛЗВАНЕ НА АСИСТЕНТА ЗА ПОТЕГЛЯНЕ ПО НАКЛОН

Системата може да работи или в автоматичен или в ръчен режим. Ако изберете автоматичен режим, системата се включва автоматично, когато автомобилът е на наклон и натиснете педала на спирачката. Ако изберете ръчен режим, трябва да активирате системата с педала на спирачката.

За задаване на работния режим на системата:



E70499

Hill Launch

- Off
- Auto
- Manual

E74629

1. Натиснете бутон дясна стрелка на кормилното колело, за да влезете в главното меню.
2. Маркирайте **Setup (Задаване)** с бутоните горна и долна стрелка и натиснете бутон дясна стрелка.
3. Маркирайте **Hill Launch (Асистент за потегляне по наклон)** и натиснете бутон дясна стрелка.
4. Маркирайте желаната настройка и натиснете бутон **OK**, за да потвърдите. Ако бъде избрано **Off (Изкл.)**, системата е изключена и не може да бъде активирана нито автоматично нито ръчно.
5. Натиснете бутон лява стрелка, за да излезете от менюто, а за да се върнете направо на показанията на трип компютъра, задръжте натиснат бутон лява стрелка.

Асистент за потегляне по наклон

Забележка: Когато системата е в режим на ръчно включване, използвайте я само при потегляне, когато наклонът е по-голям от 3%. Ако автомобилът е на равно място или се спуска, действащата система ще затрудни плавното потегляне.

Включване на системата

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Трябва да останете в автомобила, ако вече сте включили системата. Всеки опит да напуснете автомобила ще доведе до автоматично изключване на системата.



Системата е активна само, когато на информационния дисплей се покаже съобщението Hill Launch Assist active (Асистентът за потегляне по наклон активен). През цялото време вие носите пълна отговорност за контрола над автомобила, следенето на системата и намесата, в случай на необходимост.

Можете да активирате системата само, когато са изпълнени следните условия:

- Двигателят работи.
- Системата е включена (в автоматичен или ръчен режим).
- Ръчната спирачка е пусната докрай.
- При автомобилите с механична скоростна кутия, педалът на съединителя е натиснат.
- При автомобили с автоматична скоростна кутия, вратата на водача е затворена.
- Не е активиран аварийен режим.

За активиране на системата:

1. Натиснете педала на спирачката, за да спрете автомобила. Продължете да натискате педала на спирачката.

2. Ако датчиците установят, че автомобилът е на наклон и е избрана правилна посока на движение (първа скорост, ако автомобилът е насочен нагоре, задна скорост ако автомобилът е насочен надолу), системата ще се включи автоматично. На дисплея се появява съобщението **Hill Launch Assist active**.

3. Когато свалите крака си от педала на спирачката, автомобилът остава неподвижен на наклона, без да са спусне надолу. В продължение на около две - три секунди.
4. Потеглете, като използвате педалите на газта и съединителя. Спирачките се освобождават автоматично.

За да активирате системата в ръчен режим:

1. Натиснете педала на спирачката, за да спрете напълно движението му. Задръжте натиснат педала на спирачката.
2. Натиснете за кратко педала на спирачката, докато на дисплея не се появи съобщението **Hill Launch Assist active**. Сега, системата е вече активна.
3. Когато свалите крака си от педала на спирачката, автомобилът остава на наклона без да тръгне надолу, в продължение на две - три секунди.
4. Потеглете, като използвате педалите на газта и съединителя. Спирачките се освобождават автоматично.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Когато системата е активна и открие наличие на неизправност, системата се деактивира и се появява съобщението Please use park brake! (Използвайте ръчната спирачка!), последвано от Hill Launch A .not available (Асистентът за потегляне по наклон не работи). Автомобилът все още може да бъде използван безопасно и трябва да бъде оправен при следващото сервизно обслужване. На дисплея се показва съобщението Hill Launch A .not available (Асистентът за потегляне по наклон не работи) при ръчна активация при неизправност или в случай, че някой от критериите за активиране не е изпълнен. Ако сте изключили системата, на дисплея не се показва съобщение.

Асистент за потегляне по наклон

Изключване на системата

За да изключите системата, направете едно от следните действия:

- Пуснете ръчната спиращка.
- Изчакайте две - три секунди, докато системата се изключи автоматично.
- Ако е избрана предавка за преден ход, когато системата се включи, изберете задна скорост.
- Ако е избрана задна скорост, когато системата се включи, изберете предавка за преден ход.

На дисплея на приборния клъстер се появява съобщението **Hill Launch Assist off** (Асистентът за потегляне по наклон е изключен).

Активно окачване

ПРИНЦИП НА ДЕЙСТВИЕ

Активното окачване осигурява подобро управление, комфорт и стабилност чрез постоянно регулиране на амортизацията в зависимост от моментните условия на пътя. Тази система във връзка с ABS системата дава предимството на потенциално по-малкия спирачен път при грапава пътна повърхност.

В зависимост от вашите предпочитания и стил на каране, можете да избирате между три различни настройки:

Comfort (Комфортно)

Осигурява по-меко возене.

Normal (Нормално)

Нормална настройка.

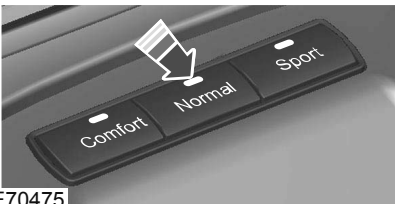
Sport (Спортно)

Осигурява по-твърдо, спортно возене.

ИЗПОЛЗВАНЕ НА АКТИВНОТО ОКАЧВАНЕ

Избор на настройка

Забележка: След като изберете настройка, е възможно да не забележите никаква разлика в управлението на автомобила. Ефектът от непрекъснатата промяна на амортизацията зависи от пътната настилка и пътните условия.



E70475

Можете да промените настройките по време на движение.

Повреда на системата

Системата за активно окачване ще изключи автоматично в случай на повреда. Окачването ще бъде установено в безопасен режим, който ще ви позволи да продължите пътуването си, но без да можете да промените настройката му. Системата трябва да бъде проверена възможно по-скоро.

Асистент за паркиране

ПРИНЦИП НА ДЕЙСТВИЕ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Асистентът за паркиране не ви освобождава от отговорността да управлявате автомобила с дължимата грижа и внимание.

ВНИМАНИЕ



Възможно е системата да не действа коректно при откриване на препятствия в автомобил, оборудван с неodobрен от нас модул за теглене на ремарке.



Възможно е при силен дъжд или други условия, водещи до влошаване на отразяващата способност на обектите, датчиците на асистента да не успеят да открият наличието на препятствия.



Възможно е датчиците да не могат да откриват препятствия, чиито повърхности поглъщат ултразвуковите вълни.



Асистентът за паркиране не може да открива препятствия, отдалечаващи се от автомобила. Те ще бъдат открити малко, след като отново започнат да се приближават към автомобила.



Бъдете особено предпазливи, когато се движите на заден ход с монтиран теглич или други принадлежности, например багажник за велосипеди, тъй като задният асистент за паркиране показва само разстоянието от бронята до препятствието.



Когато при миенето на автомобила се използва струя с високо налягане, измиете датчиците за кратко и от разстояние не по-малко от 20 см.

Забележка: Задният асистент за паркиране на автомобилите, оборудвани със сферичен теглич се изключва автоматично, когато към тях с 13-пиновия конектор се свържат фарове на ремарке през одобрен от нас модул за теглене на ремарке.

Забележка: Не допускайте върху сензорите да се натрупват замърсявания, лед и сняг. Не почиствайте с остри предмети.

Забележка: Възможно е асистентът за паркиране да подаде лъжливо предупреждение, ако открие сигнал на честотата, на която работи или в случаите, когато автомобилът е максимално натоварен.

Забележка: Възможно е външните датчици да открият страничните стени на гаража, ако разстоянието между тях и сензорите остане постоянно в продължени на три секунди, подаването на звуков сигнал се преустановява. Ако продължите, вътрешните датчици ще открият обектите отзад.

ИЗПОЛЗВАНЕ НА АСИСТЕНТА ЗА ПАРКИРАНЕ

Включване и изключване на асистента за паркиране

Забележка: Асистентът за паркиране се изключва автоматично, когато стартирате двигателя или когато скоростта на движение на автомобила надхвърли 16 km/h.

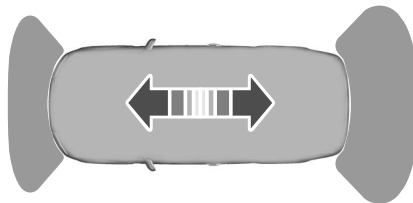
Забележка: Предните и задните датчици винаги се активират и деактивират заедно.

Асистентът за паркиране е изключен по подразбиране. За да го включите, натиснете превключвателя на приборното табло или превключете на заден ход.

Когато се включи асистентът за паркиране, индикаторът в превключвателя светва.

За да го изключите, натиснете отново превключвателя.

Извършване на маневри с асистента за паркиране



E72902

Асистент за паркиране

Забележка: Ако чувате висок предупредителен сигнал в продължение на три секунди и индикаторът в превключвателя мига, означава наличие на неизправност. Системата се изключва и трябва да бъде проверена от лице с подходящата техническа квалификация.

При разстояние до около 150 cm между препятствието и задната броня, 80 cm между препятствието и предната броня и 50 cm от страни ще чуете прекъсващ звуков сигнал. Намалването на разстоянието води до ускоряване на звуковия сигнал. При разстояние по-малко от 30 cm, предупредителният звуков сигнал става постоянен.

Ще чуете редуващи се звукови сигнали отпред и отзад, ако препятствията се намират на по-малко от 30 cm от предната и задната броня.

Камера за задно виждане

ПРИНЦИП НА ДЕЙСТВИЕ

Камерата е помощен инструмент при движение на заден ход.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Наличието на камерата не ви освобождава от отговорността да управлявате автомобила с дължимата грижа и внимание.

ВНИМАНИЕ



Когато при миенето на автомобила използвате струя с високо налягане, измийте камерата за кратко и от разстояние не по-малко от 20 см.



Не натискайте камерата.

Забележка: Не допускате върху камерата да се натрупат замърсявания, лед и сняг. При почистване не използвайте остри обекти, обезмасляващи препарати, парафин или органични продукти. Използвайте само мека кърпа.

Когато работи камерата, на дисплея се появяват линии, които показват траекторията на движение на вашия автомобил и приблизителното разстояние до обектите отзад.

ИЗПОЛЗВАНЕ НА КАМЕРАТА ЗА ЗАДНО ВИЖДАНЕ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Възможно е действието на камерата да варира в зависимост от външната температура, автомобила и пътните условия.



Възможно е показаните на дисплея разстояния да се различават от действителните.



Не поставяйте никакви обекти пред камерата.

Камерата е разположена на капака на багажника, близо до дръжката.



E99105

Включване на камерата за задно виждане

ВНИМАНИЕ



Възможно е камерата да не може да открие обектите, намиращи се много близо до автомобила.

При включени запалване и аудио система, изберете задна скорост. Картината се показва на екрана.

Възможно е камерата да не работи коректно, при следните условия:

- в тъмни зони;
- при силна светлина;
- когато външната температура се повиши или понижи много бързо;
- когато камерата е мокра, например при дъжд или при висока влажност.
- когато видимостта на камерата е нарушена, например от кал.

Използване на дисплея

ВНИМАНИЕ



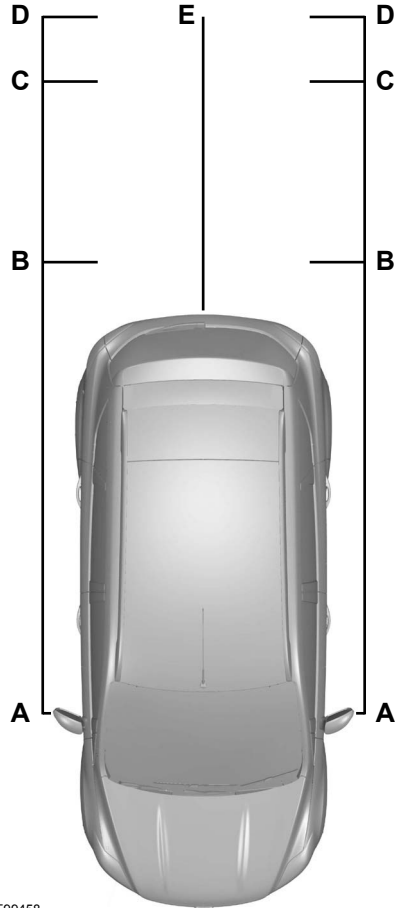
Прелятствията, намиращи се над камерата, няма да бъдат показани. Проверете зоната пред автомобила, ако е необходимо.

Камера за задно виждане

ВНИМАНИЕ

! Маркировката на дисплея е предназначена само за общо насочване и се изчислява за автомобили в условия на максимално натоварване върху равна пътна повърхност.

Линиите показват проекция на траекторията на движение на автомобила (на базата на ъгъла на завъртане на кормилното колело в момента) и разстоянието от външните огледала и задната броня.



E99458

- A Клирънс на външните огледала - 0.1 m
- B Червена - 0.3 m
- C Кехлибарена - 1 m

Камера за задно виждане

- D Кехлибарена - 2 m
- E Кехлибарена - осева линия на проекцията на траекторията на движение на автомобила

Забележка: *Когато се движите на заден ход с ремарке, на екрана не се показват линии. Камерата показва посоката на автомобила, не ремаркетто.*

Изключване на камерата за задно виждане

Забележка: *Изключете задната скорост. Дисплеят се включва за кратко, преди да се изключи.*

Системата се изключва автоматично, когато скоростта на движение на автомобила надхвърли приблизително 15 km/h.

Автомобили с асистент за паркиране

На дисплея се показва допълнително цветно стълбче, даващо указания за разстоянието. То показва разстоянието от задната броня до откритото от асистента прелятствие.

Използван е следният цветен код:

- зелено - 0.8 до 1.5 m;
- кехлибарен - 0.3 до 0.8 m;
- червен - 0.3 m или по-малко.

Крузи контрол

ПРИНЦИП НА ДЕЙСТВИЕ

Системата за крузи контрол позволява регулиране на скоростта на автомобила от бутоните на волана. Можете да използвате крузи контрола, когато скоростта на автомобила надхвърли 30 km/h.

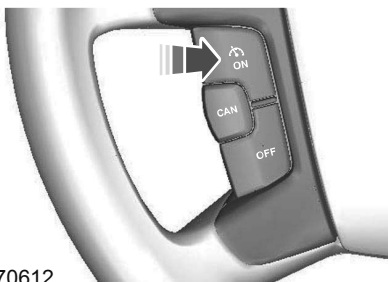
ИЗПОЛЗВАНЕ НА КРУИЗ КОНТРОЛ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



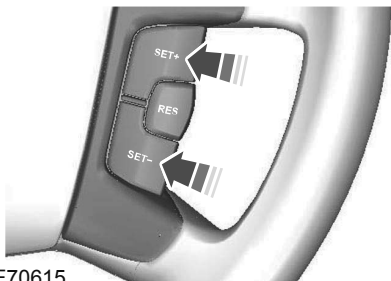
Не използвайте системата за крузи контрол при наличие на интензивно движение, на път с много завои или на хлъзгава пътна настилка.

Включване на системата за крузи контрол



E70612

Задаване на скоростта



E70615

Натиснете **SET+** или **SET-**, за да запомните и да поддържате текущата скорост. Светва индикаторът на системата за крузи контрол.

Промяна на зададената скорост

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



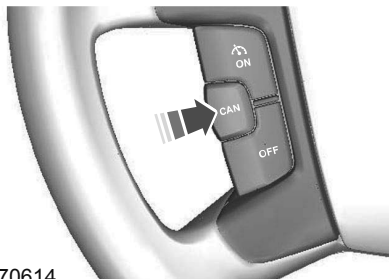
Когато се спускате по наклон, скоростта на автомобила може да надхвърли зададената скорост.

Системата няма да задейства спирачките. Превключете на по-ниска предавка и натиснете бутона RES, за да помогнете на системата да поддържа зададената скорост.

Забележка: Ако ускорите с натискане на педала на газта, зададената скорост няма да се промени. Когато отпуснете педала на газта, автомобилът се връща на зададената преди това скорост.

Натиснете превключвател **SET+** или **SET-**, за да ускорите или забавите.

Отказ от зададената скорост

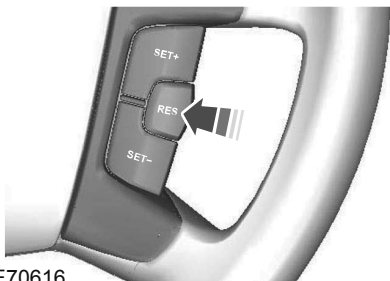


E70614

Натиснете педала на спирачката или изтеглете превключвателя **CAN**. Системата вече няма да контролира скоростта на автомобила. Индикаторът на крузи контрола не свети, но системата ще запази зададената преди това скорост.

Круиз контрол

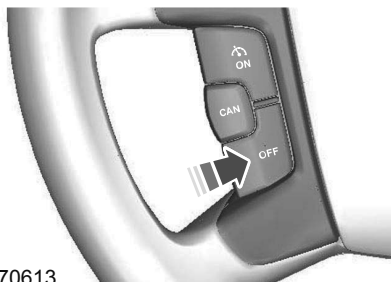
Възстановяване на зададената скорост



E70616

Натиснете превключвателя **RES**. Индикаторът на круиз контрола светва и системата прави опит да възстанови зададената преди това скорост.

Изключване на системата за круиз контрол



E70613

Натиснете превключвателя **OFF**. Системата вече няма да поддържа зададената преди това скорост. Индикаторът на круиз контрола изгасва.

Система за адаптивен круиз контрол (ACC)

ПРИНЦИП НА ДЕЙСТВИЕ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Адаптивният круиз контрол не е система за избягване на сблъсък. За тази цел има отделната помощна функция за предупреждение за сблъскване отпред. Виж **Функция за предупреждение за сблъскване отпред** (страница 172). Необходимо е да се намесите, ако системата не открие намиращото се отпред превозно средство.



Когато карате, вие носите отговорност за поддържането на подходяща дистанция и скорост, дори когато се използва системата за адаптивен круиз контрол. Винаги трябва да обръщате внимание на пътните условия и да се намествате, когато системата за адаптивен круиз контрол не поддържа подходяща скорост или дистанция.



Наличието на тази система не ви освобождава от отговорността да управлявате автомобила с дължимите грижа и внимание.



Системата не спира при бавно движещи се или неподвижни автомобили, пешеходци, препятствия на пътя, насрещно движещи се или пресичащи траекторията на движение автомобили

ВНИМАНИЕ



Използвайте системата за адаптивен круиз контрол само, когато условията са подходящи, например на магистрала и главни пътища с постоянен, свободно течащ трафик.



Не използвайте в условия на лоша видимост, по-специално при мъгла, силен дъжд или сняг.



Не използвайте на заледени или хлъзгави пътища.



Не използвайте системата, когато навлизате или напускате магистрала.



Радарният датчик има ограничено поле на видимост. При някои случаи, той може да открие не това превозно средство, което се очаква или въобще да не открие нищо.

Забележка: Когато се включи система за адаптивен круиз контрол, е възможно да чуете необичайни звуци по време на автоматичното спиране. Това е нормално и се предизвиква от системата за автоматично спиране.

Забележка: По предната част на автомобила не бива да има замърсявания, метални емблеми или обекти, включително протектори и допълнителни фарове, които могат да нарушат действието на датчика.

Системата е предназначена да ви помогне да поддържате дистанцията до автомобила отпред или зададената скорост на движение, ако пред вас няма друго, по-бавно превозно средство. Системата има за цел да подобри действието на автомобила, когато следва други превозни средства, движещи се в същата лента и в същата посока.

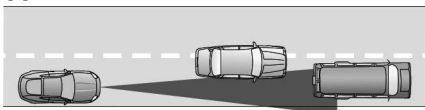
Действието на системата се базира на използване на радарен датчик, който излъчва лъч пред автомобила. Този лъч намира движещите се в зоната му на действие превозни средства.

Радарният датчик е инсталиран зад предната решетка.

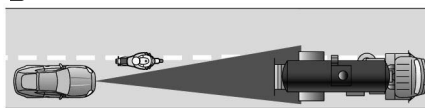
Система за адаптивен круиз контрол (ACC)

Проблеми в действието на радарния лъч

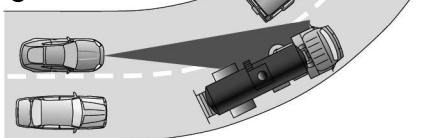
A



B



C



E71621

Възможни са следните проблеми в действието на радарния лъч:

- Превозните средства, които не се движат изцяло във вашата лента, могат да бъдат открити само, когато навлязат изцяло в нея (A). Възможно е мотоциклетите да бъдат открити със закъснение или да не бъдат открити изобщо (B).
- При автомобили отпред, когато влизат и излизат от завои (C). Радарният лъч не може да следва кривината на острите завои на пътя.

В такива случаи е възможно системата да спре със закъснение или внезапно. Необходимо е да сте нащрек и да се намесите, ако е необходимо.

Автоматично спиране с ACC

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Трябва да предприемете незабавно действие, когато забележите, че спирането на системата за адаптивен круиз контрол няма да бъде достатъчно да се запази безопасната дистанция до движещия се отпред автомобил.



В някои случаи, е възможно да няма никакво предупреждение или то да бъде подадено със закъснение. Винаги натискайте спирачката, когато е необходимо.



Когато следвате превозно средство пред вас, системата за адаптивен круиз контрол няма да намали автоматично до спиране.

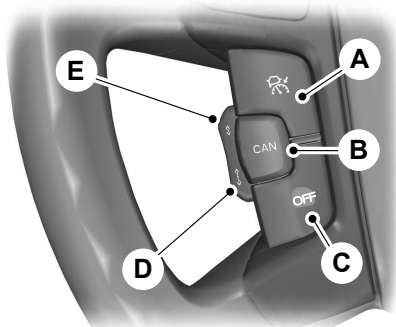
Системата задейства автоматично спирачката, ако се налага да се поддържа зададената дистанция между вашия автомобил и открития пред вас. Този спирачен капацитет е ограничен на около 30 % от общия ръчен спирачен капацитет, за да бъде осигурено гладко и удобно пътуване. Ако се налага по-силно спиране и вие не се намесите, системата подава алармен сигнал и на дисплея на приборното табло се появява съответен предупредителен символ.

ИЗПОЛЗВАНЕ НА ACC

Системата се управлява от бутоните на кормилното колело.

Система за адаптивен круиз контрол (ACC)

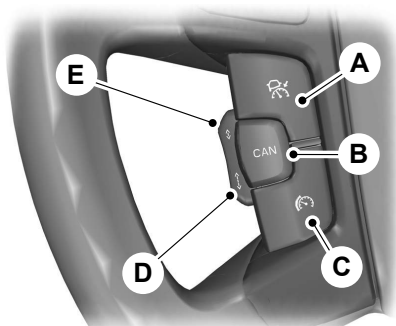
Автомобили без ограничител на скоростта



E124908

- A ACC включване
- B ACC отказване
- C ACC изключване
- D ACC увеличаване на дистанцията
- E ACC намаляване на дистанцията

Автомобили с ограничител на скоростта



E124909

- A ACC включване/ изключване
- B ACC cancel
- C Ограничител на скоростта включване/ изключване

D ACC увеличаване на дистанцията

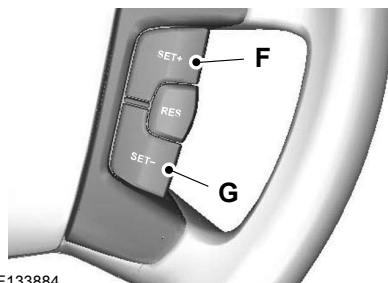
E ACC намаляване на дистанцията

Включване на системата

Натиснете бутон **A**. Системата е установена в режим на готовност (standby).

Задаване на скоростта

Забележка: Системата трябва да бъде в режим на готовност (standby).



E133884

F Увеличаване на скоростта

G Намаляване на скоростта

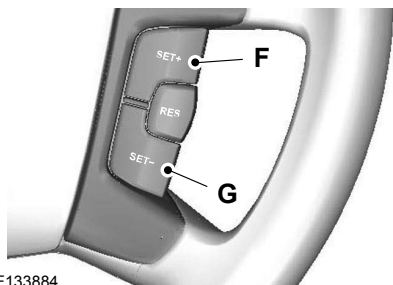
Натиснете бутон **F** или **G**, за да изберете желаната скорост на движение. Скоростта се показва на информационния дисплей и се запамята като зададена скорост.

Промяна на зададената скорост

Забележка: Скоростта на автомобила може да бъде увеличена или намалена на инкременти от 5 km/h или 5 mph.

Забележка: Ако системата не реагира на тези промени, причината затова може да бъде, че дистанцията да превозното средство отпред не го допуска.

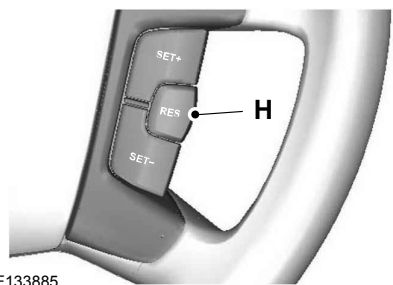
Система за адаптивен круиз контрол (ACC)



E133884

Натиснете бутон **F**, за да увеличите или бутон **G**, за да намалите зададената скорост. Зададената скорост се показва на информационния дисплей. Скоростта на автомобила се променя постепенно до достигане на избраната скорост.

Забележка: По-малкото увеличаване на скоростта с 1 km/h или 1 mph може да бъде направено с натискане на бутон **H**.



E133885

H ACC възстановяване

Задаване на дистанцията

ВНИМАНИЕ

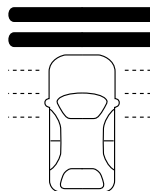


Слазвайте съответната дистанция в съответствие с действащите местни правила за пътното движение.

Забележка: Задаването на дистанцията зависи от времето, поради което дистанцията се адаптира автоматично спрямо скоростта. Например, при настройка за дистанцията от четири чертички, времевата дистанция е 1.8 секунди. Това означава, че при скорост от 100 km/h, поддържаната дистанция до автомобила отпред ще бъде 50 m.

Забележка: Ако педалът на газта се натисне за малко, например при изпреварване, системата се изключва временно и се включва отново, когато се пусне педала на газта. На информационния дисплей се показва съответно съобщение.

Забележка: Настройката на дистанцията остава непроменена през работните цикли на запалването.



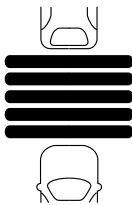
E82311

Дистанцията между вас и откритото отпред превозно средство се поддържа чрез променлива настройка. Има пет степени, представени от хоризонтални черти на информационния дисплей. Една чертичка показва най-малката дистанция, а пет чертички – най-голямата. Тези чертички са празни в режим на готовност и са запълнени в активен режим.

Ако отпред не бъде открито друго превозно средство, на информационния дисплей под чертичките се показва само вашият автомобил. Системата поддържа зададената скорост, когато условията го позволяват. Зададеното разстояние се поддържа и показва на дисплея.

Ако датчикът открие друго превозно средство, то се показва над индикаторните чертички на дисплея:

Система за адаптивен круиз контрол (ACC)



E82312

Това е режим на следване и системата ускорява или намалява, според необходимостта, за да поддържа зададената дистанция.

Натиснете бутон **E**, за да намалите дистанцията или бутон **D**, за да я увеличите. Избраната дистанция се показва с броя на индикаторните чертички на дисплея.

Забележка: Препоръчителната настройка на дистанцията е от четири или пет чертички.

Временно изключване на системата

Забележка: Системата се изключва, когато скоростният лост бъде преместен в неутрално положение или когато педалът на газта или на съединителя е натиснат продължително време.

Натиснете педала на спирачката или бутон **B**, за да изключите временно системата (отказване). Тя се връща в режим на готовност, което ще ви позволи пълен контрол върху автомобила. Зададените скорост и дистанция се записват в паметта.

За да възстановите действието на системата за адаптивен круиз контрол, натиснете бутон **H**. Системата възстановява действието си със зададената преди това скорост и дистанция, ако условията го позволяват.

Изключване на системата

Автомобили без ограничител на скоростта

Натиснете бутон **C**, за да изключите системата.

Забележка: Когато изключвате системата с бутон **C**, запазената скорост няма да се запише в паметта.

Автомобили с ограничител на скоростта

Натиснете бутон **A**, за да изключите системата.

Забележка: Когато изключвате системата с бутон **A**, запазената скорост няма да се запише в паметта.

Автоматично изключване

Забележка: Ако оборотите на двигателя паднат значително, на информационния дисплей се показва съобщение с указание да преключите на по-ниска предавка (само при механична скоростна кутия). Ако не изпълните тази препоръка, системата влиза в режим на автоматично изключване.

Забележка: Системата няма да работи, ако електронната програма за стабилност (ESP) е била изключена ръчно.

Системата зависи от действието на другите системи за осигуряване на безопасността, като например ABS и ESP. Ако някоя от тези системи са неизправни или реагират на аварийна ситуация, системата се деактивира автоматично.

При автоматично деактивиране, се чува звуков сигнал и на информационния дисплей се показва съответно съобщение. Виж **Информационни съобщения** (страница 97). В такъв случай, трябва да се намесите и да адаптирате карането си и скоростта на движение с превозните средства отпред.

Автоматичното изключване може да се задейства в резултат на:

- падане на скоростта на автомобила под 30 km/h;
- загуба на сцеплението на колелата;
- повишена температура на спирачките, например при движение по планински пътища;
- твърде ниски обороти на двигателя;
- покрит радарен датчик;
- пусната ръчна спирачка или електрическа ръчна спирачка (EPB).

Система за адаптивен круиз контрол (ACC)

ФУНКЦИЯ ЗА ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ЗА СБЛЪСКВАНЕ ОТПРЕД

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Никога не изчакайте предупреждението за сблъскване. Когато карате, вие носите отговорност за поддържане на подходящата дистанция и скорост на движение, дори когато се ползва системата.



Системата реагира само на превозни средства отпред, движещи се в същата посока и няма да реагира на бавно движещите се или неподвижни превозни средства.



Никога не карайте по начин, по който можете да провокирате задействането на системата. Системата е предназначена само като помощен инструмент в аварийни ситуации.

ВНИМАНИЕ



Възможно е предупрежденията да бъдат задействани със закъснение, да липсват или да са задействани ненужно поради проблеми, свързани с радарния лъч. Виж **Принцип на действие** (страница 167).



Системата използва същите радарни датчици, както и системата за адаптивен круиз контрол, поради което има и същите ограничения. Виж **Принцип на действие** (страница 167).

Забележка: *Функцията за подпомагане на спирането само намалява скоростта при сблъсък, ако натиснете спирачката веднага, след като получите предупреждение.*

Забележка: *Ако педалът на спирачката бъде натиснат достатъчно бързо, спирането ще бъде с пълно усилие въпреки, че силата, с която е натиснат педалът е малка.*

Забележка: *Функцията за подпомагане на спирането подготвя спирачната система за бързо спиране и спирачки се задействат леко, което може да бъде забелязано като леко раздрусване.*

Забележка: *Предупреждението за сблъсък се подава само, когато системата е включена. Независимо от това, функцията за подпомагане на спирането е включена постоянно и не може да бъде изключена.*

Забележка: *Системата може да бъде използвана с или без включена система за адаптивен круиз контрол.*

Системата ви помага, като предупреждава за опасността от сблъсък с движещото се отпред превозно средство.

Системата ви предупреждава със звук сигнал и предупреждение на информационния дисплей. Виж **Информационни съобщения** (страница 97).

Функцията за подпомагане на спирането се активира, за да позволи използването на пълната ефективност на спирачката и намали тежестта на сблъсъка с превозното средство отпред.

Включване и изключване на системата

Забележка: *Когато системата се изключи, предупредителният индикатор продължава да свети на информационния дисплей. Виж **Предупредителни индикатори** (страница 80).*

Забележка: *Статусът и настройките на системата не се променят в рамките на работните цикли на запалването.*

Системата може да бъде включвана и изключвана от информационния дисплей. Виж **Обща информация** (страница 84).

Настройване на чувствителността на системата

Можете да регулирате чувствителността на системата с бутоните на кормилното колело. Виж **Обща информация** (страница 84). Това контролира, кога ще се подават визуалните и звукови предупредителни сигнали.

Ограничител на скоростта

ПРИНЦИП НА ДЕЙСТВИЕ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Когато се спускате по наклон, е възможно скоростта да надхвърли зададената скорост. Системата не задейства спирачките, а подава предупреждения.

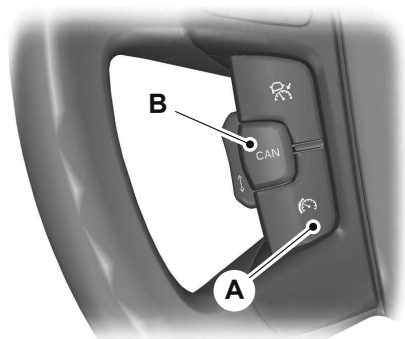
Системата ви позволява да зададете ограничителна скорост на автомобила. Зададената скорост става ефективната максимална скорост на движение на автомобила, но с възможност да бъде временно надхвърлена, ако се наложи.

ИЗПОЛЗВАНЕ НА ОГРАНИЧИТЕЛЯ НА СКОРОСТТА

Системата се управлява от бутоните на кормилното колело.

Натиснете бутон **A**, за включите и изключите системата. На информационния дисплей се показва съобщение, което иска да бъде въведена скорост.

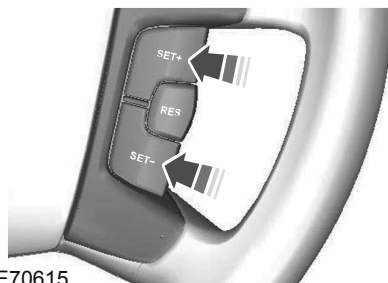
Забележка: *Зададеното ограничение на скоростта може да бъде умишлено надхвърлено за кратък период от време, например при изпреварване.*



E124874

Задаване на ограничението на скоростта

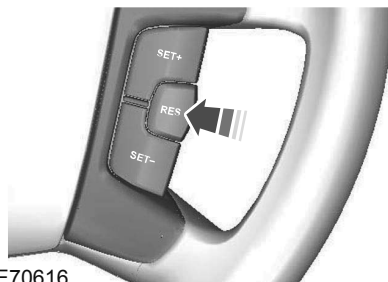
Използвайте бутоните на системата за круиз-контрол, за да промените зададената максимална скорост.



E70615

Натиснете бутон **SET+** или **SET-**, за да изберете желаното ограничение на скоростта. Скоростта се показва на информационния дисплей и се запаметява като зададена скорост.

Натиснете бутон **B**, за да откажете ограничението на скоростта и да превключите в системата в режим на готовност. Информационният дисплей потвърждава изключването, като показаната на него зададена скорост е задраскана.



E70616

Натиснете бутон **RES**, за да възстановите действието на системата. Информационният дисплей потвърждава, че системата е активна, като отново показва зададената скорост.

Умишлено надхвърляне на зададената скорост

Натиснете докрай газта, за да изключите временно действието на системата. Системата се активира отново, когато скоростта на автомобила падне под зададената скорост.

Ограничител на скоростта

Предупреждения на системата

Ако зададеното ограничение бъде надхвърлено случайно, например при спускане по наклон, показаната на информационния дисплей зададена скорост започва да мига и се чува предупредителен звуков сигнал (камбанка).

Ако зададеното ограничение бъде надхвърлено умишлено показаната на информационния дисплей зададена скорост се показва задраскана.

Система за предупреждение за състоянието на водача

ПРИНЦИП НА ДЕЙСТВИЕ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Наличието на тази система не ви освобождава от отговорността да управлявате автомобила с дължимите грижа и внимание.



През цялото време вие носите отговорност за контрола върху автомобила, следенето на системата и трябва да се намесвате с действия, ако е необходимо.



При блокиране на датчика, системата няма да работи.



Почивайте редовно, когато е необходимо и не чакайте системата да ви предупреди, ако сте уморени.



Спирайте за почивка само на места, на които е безопасно.



Някои стилове на каране, както и определено поведение на пътя могат да накарат системата да подаде предупреждение, дори когато не се чувствате изморени.

ВНИМАНИЕ



При студено време и лоши метеорологични условия е възможно системата да не работи. Дъждът, снегът и големият светлинен контраст могат да повлияят върху действието на датчика.



Системата не работи, ако датчикът не може да разпознае пътната маркировка.



Възможно е системата да не действа в зоните на пътно-строителни работи.



Възможно е системата да не може да действа по пътища с остри завои или тесни ленти за движение.



Не извършвайте поправки по предното стъкло в зоната около датчика.

ВНИМАНИЕ



Ако вашият автомобил е оборудван с необоруден от нас комплект за окачване, е възможно системата да не функционира коректно.

Забележка: Не допускайте замърсявания по предното стъкло с птичи изпражнения, насекоми, сняг или лед.

Забележка: Системата е предназначена да помага на водача, когато се движи по високоскоростни главни пътища и магистрали.

Забележка: Системата започва да изчислява нивото на внимание при скорост на автомобила над около 65 km/h.

Системата автоматично контролира вашето поведение по време на пътуване на базата на различни сигнали, включително и на камерата-сензор.

Ако системата установи, че станете сънлив или начинът ви на каране се влоши, системата ще ви предупреди.

ИЗПОЛЗВАНЕ НА СИСТЕМАТА ЗА ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ЗА СЪСТОЯНИЕТО НА ВОДАЧА

Включване и изключване на системата

Забележка: Състоянието на системата остава без промяна през работните цикли на натоварването.

Включете системата от информационния дисплей. Виж **Информационни дисплеи** (страница 84).

След включването си, системата започва да изчислява нивото на вашето внимание на базата на вашето поведение по време на каране по отношение на пътната маркировка, както и други фактори.

Предупреждения на системата

Забележка: Системата не подава предупреждения при скорости на движение под 65 km/h.

Система за предупреждение за състоянието на водача

Системата за предупреждение работи в две фази. В първата фаза, системата подава временно предупреждение, че трябва да спрете за почивка. Това съобщение се появява само за кратко. Ако не направите почивка, може да бъде подадено следващо предупреждение, което остава на информационния дисплей, докато не бъде изтрито.

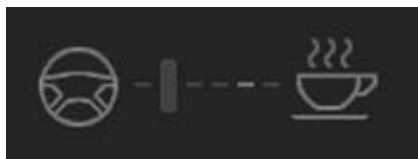
Натиснете **ОК** на кормилното колело, за да изтриете предупреждение.

Индикации на системата

Когато е включена, системата автоматично работи във фонов режим и подава предупреждения, когато е необходимо. Можете да проверите състоянието си според системата по всяко време от информационния дисплей.

Изберете **Information Driver Alert (Информация за състоянието на водача)**, за да се покаже на информационния дисплей прозорецът на системата.

Степента на вниманието има шест степени и се показва на информационния дисплей под формата на цветна диаграма с индикационна чертичка.



E131358

Нивото на внимание е добро, не се налага почивка.



E131359

Нивото на внимание е критично, показва, че трябва да направите почивката веднага, когато това бъде безопасно.

Чертичката с показанието на състоянието се премества отляво надясно, когато нивото на внимание пада. Когато се доближава иконата за почивка, цветът се променя от зелен на жълт, като накрая стане червен, което означава, че непременно трябва да бъде направена почивка.

- Зелено - не се налага почивка.
- Жълто - първо (временно) предупреждение.
- Червено - второ предупреждение.

Забележка: Степента на внимание се показва в сив цвят, ако камерата-сензор не може да открие пътната маркировка или ако скоростта на автомобила падне под 65 km/h.

Нулиране на системата

Можете да върнете системата в изходно състояние (reset) чрез:

- изключване и включване на запалването или
- спиране на автомобила и последващо отваряне и затваряне на вратата на водача.

Система за предупреждение за напускане на пътната лента

ПРИНЦИП НА ДЕЙСТВИЕ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Наличието на тази система не ви освобождава от отговорността да управлявате автомобила с дължимите грижа и внимание.



През цялото време вие носите отговорност за контрола върху автомобила, следенето на системата и трябва да се намесвате с действия, ако е необходимо.



При блокиране на датчика, системата няма да работи.



Възможно е пътната маркировка не винаги да бъде разпознавана от датчика. В някои случаи е възможно други обекти да бъдат разпознавани погрешно като пътна маркировка, което да доведе до фалшиво предупреждение или липса на предупреждение.

ВНИМАНИЕ



При студено време и лоши метеорологични условия е възможно системата да не работи. Дъждът, снегът и големият светлинен контраст могат да повлияят върху действието на датчика.



Системата не работи, ако датчикът не може да разпознае пътната маркировка.



Възможно е системата да не действа в зоните на пътно-строителни работи.



Възможно е системата да не може да действа по пътища с остри завои или тесни ленти за движение.



Не извършвайте поправки по предното стъкло в зоната около датчика.



Ако вашият автомобил е оборудван с неодобрен от нас комплект за качване, е възможно системата да не функционира коректно.

Забележка: Не допускайте замърсявания по предното стъкло с птичи изпражнения, насекоми, сняг или лед.

Забележка: Системата е предназначена да помага на водача, когато се движи по високоскоростни главни пътища и магистрали.

Забележка: Възможно е системата да не действа при резки спираня или ускорения, както и когато умишлено извършвате маневра с автомобила.

Забележка: Системата може да работи при разпознаване на маркировката на поне една пътна лента.

Забележка: Системата започва да действа, когато скоростта на автомобила е над около 65 km/h.

Сензорът е инсталиран зад огледалото за задно виждане. Той следи непрекъснато състоянието, за да ви предупреди в случай на неволно отклонение от лентата на движение при висока скорост.

Системата открива и следи автоматично маркировката на пътната лента. Ако установи, че автомобилът неволно се отклонява към границите на пътната лента, на информационния дисплей се показва съответно предупреждение. Подава се също и предупреждение под формата на вибрация в кормилното колело.

ИЗПОЛЗВАНЕ НА СИСТЕМАТА ЗА ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ЗА НАПУСКАНЕ НА ПЪТНАТА ЛЕНТА

Включване и изключване на системата

Забележка: Когато системата е изключена, предупредителният индикатор на информационния дисплей остава да свети. Виж **Предупредителни светлинни индикатори** (страница 80).

Забележка: Състоянието и настройките на системата остават без промяна през работните цикли на натоварването.

Система за предупреждение за напускане на пътната лента



- A Включване на системата
B Изключване на системата

Включете системата с помощта на бутоните на лостчето за мигачите.

Настройка на силата на вибрирането на кормилното колело

Системата има три степени на интензивност, които могат да бъдат избрани от информационния дисплей. Виж **Обща информация** (страница 84).

Регулиране на чувствителността на системата

Може да настроите скоростта, с която системата подава предупреждението за опасната ситуация. Системата две нива на чувствителност, които могат да бъдат задавани от информационния дисплей. Виж **Обща информация** (страница 84).

Предупреждения на системата



На дисплея, под формата на графика се показва маркировката на пътната лента от двете страни на автомобила.

Маркировките на пътната лента са кодирани с цветове, както следва:

- Зелена - системата е в готовност да ви предупреди за неволното отклонение от движението по пътната лента;
- Червена - автомобилът се доближава или е много близко до границите на пътната лента. Необходимо е да предприемете съответно действие, за да препозиционирате автомобила;
- Сива - границата на пътната лента е потисната.

Потискането на границите на пътната лента става в следните случаи:





- Маркировката на пътната лента не може да бъде открита от датчика;
- Мигачът за тази страна на автомобила е включен;
- При резки ускорения и спирания или при директно завъртане на кормилното колело;
- Скоростта на автомобила е извън експлоатационните граници;
- При интервенция на ABS или на системата за контрол на стабилността;
- При тясна пътна лента.

Ако пътната маркировка стане червена или усетите вибрация в кормилното колело, трябва да предприемете незабавно действие да изправите автомобила и да коригирате нежеланото отклонение от лентата.




Превозване на товари

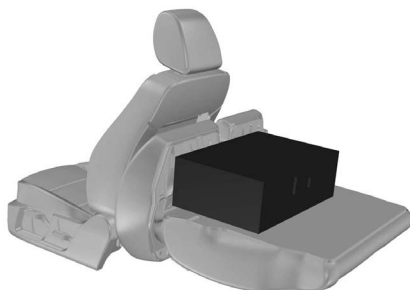
ОБЩА ИНФОРМАЦИЯ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

-  Използвайте закрепващи ремъци, съответстващи на одобрен стандарт, например DIN.
-  Уверете се, че всички свободни предмети са закрепени по съответен начин.
-  Багажът и останалите товари трябва да бъдат разположени възможно най-ниско и възможно най-навътре в товарното отделение или багажника.
-  Не карайте с отворен капак или врата на багажника. В такива случаи е възможно в автомобила да проникнат отработени газове.
-  Не надхвърляйте максималното натоварване на предната и задната ос на автомобила. Виж Идентификация на автомобила (страница
-  Тежките товари, когато са поставени в пътническия салон, трябва да лежат на сгънатите задни седалки, както е показано на илюстрацията. Виж **Задни седалки** (страница 124).

ВНИМАНИЕ

-  Не позволявайте превозваните обекти да влизат в контакт със стъклата на задните прозорци.
-  Не използвайте материали с абразивно действие за почистване на стъклата на задните прозорци.
-  Не поставяйте стикери или етикети от вътрешната страна на задните прозорци.



E97377

ТОЧКИ ЗА ЗАКРЕПВАНЕ НА БАГАЖА

Комби



E86912

Превозване на товари

Модели с 4 и 5 врати



E86913



E74810

Натиснете отключващата дръжка и изтеглете пода назад. Той ще спре и ще се фиксира в междинна позиция.

ПЛЪЗГАЩ ТОВАРЕН ПОД

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



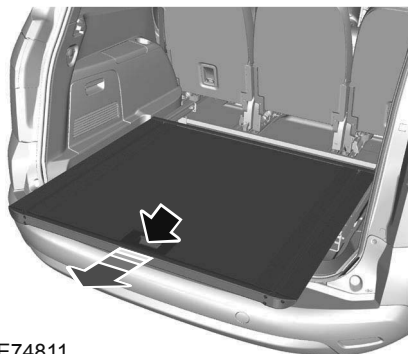
Не плъзгайте товарния под назад, ако автомобилът е на наклон от повече от 15 градуса, с предната страна насочена нагоре.

ВНИМАНИЕ



Максималното допустимо тегло на товар върху плъзгащия товарен под е 200 kg.

Максималното допустимо тегло на товар върху края на плъзгащия товарен под, когато е в напълно изтеглено положение (извън багажника) е 120 kg.



E74811

За да го изтеглите изцяло, натиснете отново заключващата дръжка и го изтеглете, докато се фиксира в крайно положение.

За да го плъзнете напред, натиснете отключващата дръжка и натиснете напред.

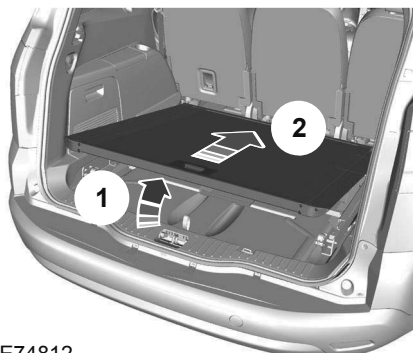
Забележка: Не се налага да натискате силно отключващата дръжка, ако натискате леко напред товарния под.

Превозване на товари

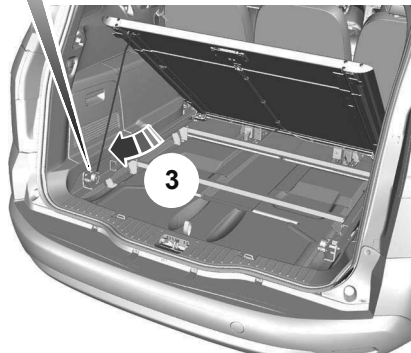
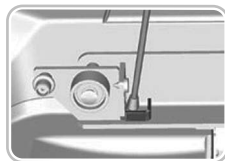
Отделение за съхранение на вещи

Отделението за съхранение на вещи се намира в пода, в задната част на багажното отделение.

За да получите достъп до отделението за съхранение на вещи, вдигнете плъзгащия товарен под по следния начин:



E74812



E74813

1. Натиснете отключващата дръжка и изтеглете леко товарния под назад.
2. Вдигнете задната част на пода (1).
3. Натиснете пода напред, докато се фиксира отпред (2).
4. Освободете опорната стойка от скобата на долната част на пода.
5. Вкарайте края в квадратния фиксатор на лявата релса (3).
6. Вдигнете капака на отделението за съхранение на вещи, като използвате предвидената за тази цел примка.

За да върнете товарния под в нормално положение:

1. Задръжте пода с една ръка и освободете опорната стойка с другата.
2. Вкарайте опорната стойка обратно в скобата.

Превозване на товари

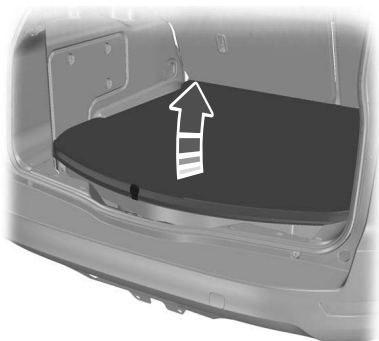
3. Свалете пода надолу.
4. Натиснете отключващата дръжка и изтеглете товарния под назад, докато влезне на мястото си на релсите.

ЗАДНО ПОДПОДОВО ОТДЕЛЕНИЕ

Автомобили с плъзгащ товарен под

Повдигнете товарния под, за да получите достъп до отделениято за съхранение на вещи. Виж **Плъзгащ товарен под** (страница 180).

Автомобили без плъзгащ товарен под



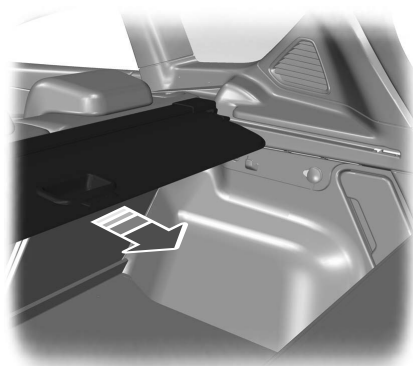
E87689

ПОКРИВНИ КОРИ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

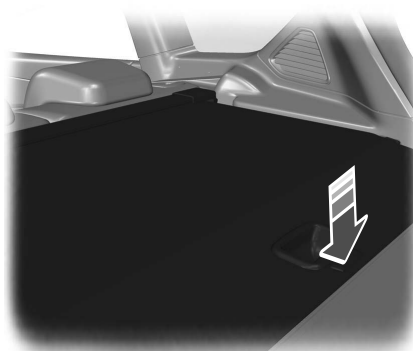


Не поставяйте никакви предмети върху покривната кора за багажа.



E112571

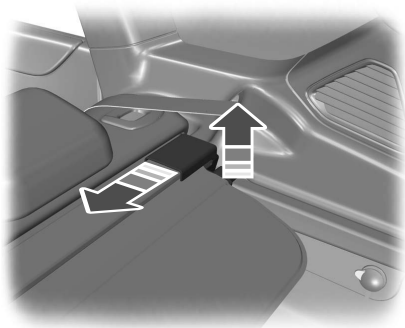
Изтеглете кората, докато се застопори.



E112572

Освободете я от точките на фиксиране, като натиснете под дръжката. Оставете я да се върне бавно в контейнера.

Превозване на товари



E112588

За да свалите или демонтирате кората, натиснете навътре краищата на контейнера.

Прибиране на покривната кора - Комби без пълноразмерно резервно колело



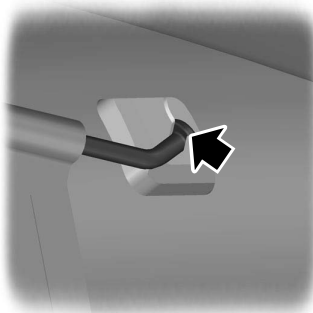
E134798

Под пода на багажника е осигурено съответно място.

КАРГО МРЕЖИ

Мрежа за задържане на багажа

Поставяне на мрежата



E87052

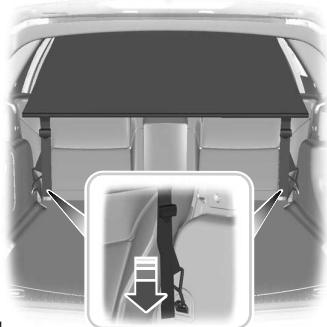
1. Натиснете краищата на горната планка един към друг и ги вкарайте във фиксиращите елементи на покрива. Натиснете планката напред, в тясната част на фиксиращите елементи.



E87053

2. Закрепете мрежата в предвидените за тази цел точки. Виж **ТОЧКИ ЗА ЗАКРЕПВАНЕ НА БАГАЖА** (страница 179).

Превозване на товари



E87054

3. Стегнете ремъците.

Сваляне на мрежа



E87135

1. Освободете ремъците.
2. Откачете мрежата от точките на закрепване.
3. Свалете горните греди.

ДОПЪЛНИТЕЛНИ БАГАЖНИЦИ

Багажник за покрива

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Когато използвате багажник за покрива, разходът на гориво на автомобила се увеличава, като едновременно с това е възможно да се появят промени в поведението на автомобила по време на движение.



Преди монтирането на багажник за покрива, задължително трябва да се запознаете и спазвате указанията на производителя.

ВНИМАНИЕ



Не се допуска надхвърляне на максимално допустимия товар на покрива от 75 kg (включително и самия багажник за покрива).

Проверете закрепването на багажника към покрива и затегнете монтажните му елементи.

- преди запалване на двигателя;
- след изминаване на 50 km;
- на всеки 1 000 km..

За да бъде сведен до минимум шума от прозорците, когато не се използва багажника, напречните му релси трябва да бъдат преместени назад и събрани. За да бъде намален разхода на гориво, напречните релси на багажника трябва да бъдат сваляни, когато не се използват.

РЕШЕТКА ЗА КУЧЕ

ВНИМАНИЕ



Осигурете поне един сантиметър разстояние между решетката за кучета и седалките пред нея.

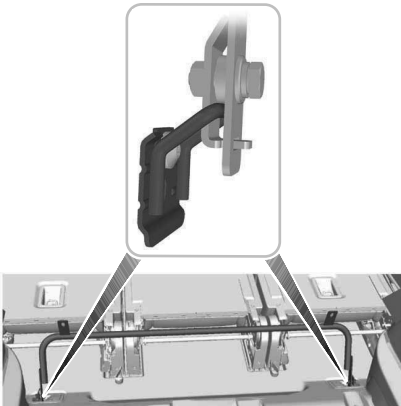
Превозване на товари

Инсталиране зад предните седалки



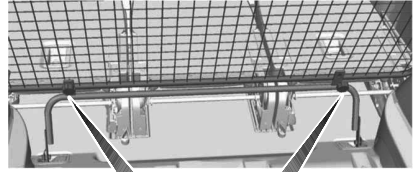
E86848

1. Натиснете краищата на горната планката на решетката един към друг и ги вкарайте във фиксиращите елементи на покрива. Натиснете планката напред, в най-тясната част на задържащите елементи.



E87782

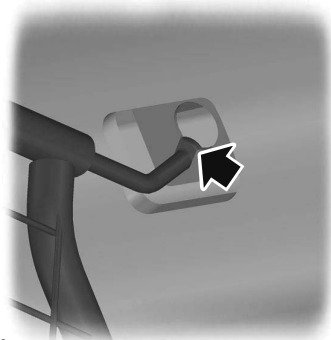
2. Закрепете решетката за кучета в долните, предназначени за тази цел точки. Не затягайте винтовете.



E87783

3. Закрепете решетката към долния прът с въртящите ръчки. Не стягайте въртящите ръчки.
4. Затегнете винтовете на долните точки за закрепване.
5. Затегнете въртящите ръчки.

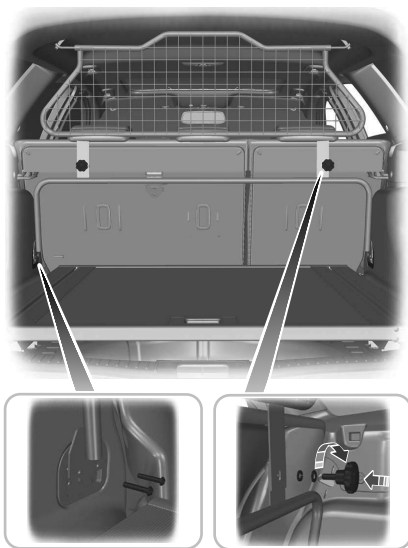
Инсталиране зад задните седалки



E86848

Превозване на товари

1. Натиснете краищата на горната греда на решетката един към друг и ги вкарайте във фиксиращите елементи на покрива. Натиснете гредата напред, в най-тясната част на задържащите елементи.



E104424

2. Свалете двата винта от точките за закрепване на багажа. Виж **ТОЧКИ ЗА ЗАКРЕПВАНЕ НА БАГАЖА** (страница 179).
3. Закрепете долната греда на решетката с въртящите ръчки. Не затягайте въртящите ръчки.
4. Закрепете долната греда на решетката за кучета към точките за закрепване на багаж и фиксирайте с нови винтове.
5. Затегнете въртящите ръчки. Демонтирайте в обратен ред.

ФИКСИРАЩИ ЕЛЕМЕНТИ ЗА ЗАДЪРЖАНЕ НА ТОВАРИ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

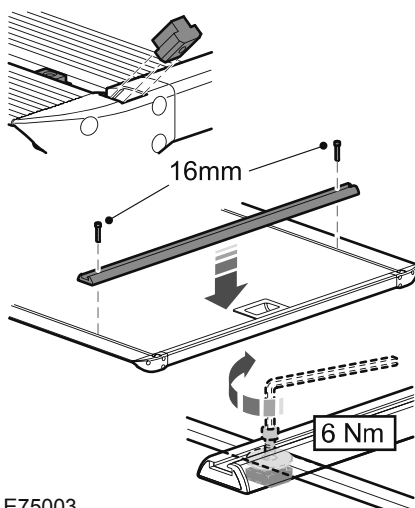


Не надхвърляйте максималния допустим товар от 60 kg за двата фиксиращи елемента и 30 kg за един.

Проверете закрепването на товара и затегнете фиксиращите елементи:

- преди потегляне
- след изминаване на 50 km
- на всеки 1 000 km.

**Инсталиране на фиксиращите елементи
за задържане на товари**





E75003

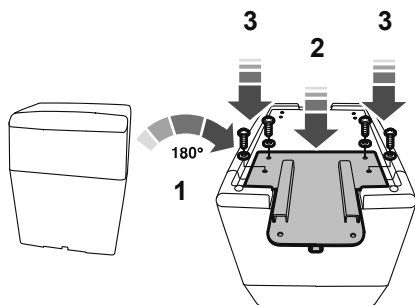
Превозване на товари

Монтаж на товарна скоба

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

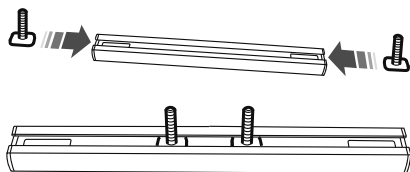
 Инсталирайте товарната скоба така, че най-дългата ѝ секция да бъде насочена към задната част на автомобила. Ако инсталирате скобата неправилно, е възможно тя да не може да задържи кутията в случай на инцидент.

 Не надхвърляйте максималното допустимо тегло от 20 kg.



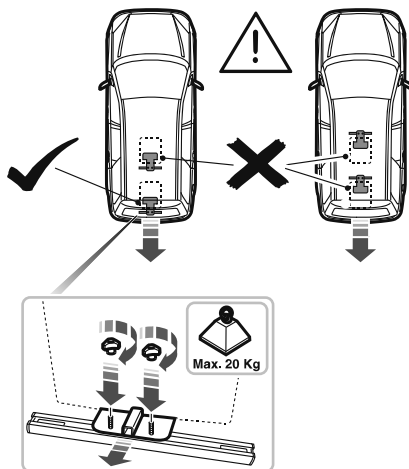
E76378

1. Обърнете кутията.
2. Позиционирайте товарната скоба.
3. Закрепете товарната скоба с четири болта.



E76379

4. Плъзнете хванатите болтове на арматурата за задържане на товара.



E76380

5. Осигурете товарната скоба с две крилчати гайки.
6. Демонтирайте в обратен ред.

ТЕГЛЕНЕ НА РЕМАРКЕ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Не надхвърляйте скорости от 100 km/h.



Налягането на задните гуми трябва да бъде увеличено с 0.2 bar (3 psi) над спецификацията. Виж Технически спецификации (страница 240).



Не надхвърляйте максималната пълна маса на автомобила, посочено на идентификационната табелка на автомобила. Виж **Идентификация на автомобила** (страница 244).

ВНИМАНИЕ



Не надхвърляйте максимално допустимия товар на носа, т.е. вертикалната компонента на теглото върху сферата на теглича от 90 kg.

Забележка: *Не всички варианти на автомобила са подходящи или одобрени за монтиране на теглещи устройства. Консултирайте се първо с вашия дилър.*

Товарите трябва да бъдат разполагани възможно най-ниско и по средата на оста (осите) на ремаркетото. Когато теглите с ненатоварен автомобил, товарът в ремаркетото трябва да бъде разположен към носа, без да бъде надхвърлян максималния допустим носов товар, тъй като това гарантира най-добрата стабилност.

Стабилността на комбинацията от автомобил и ремарке зависи основно от качеството на използваното ремарке.

В зоните с висока надморска височина, посочените максимални допустими натоварвания трябва да бъдат намалени с 10 % за всеки допълнителни 1 000 m.

Стръмни наклони

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Инерционната спирачка на ремаркетото не се управлява от ABS системата.

Превключете на по-ниска предавка, преди да започнете слукането.

ПРИБИРАЩ СЕ СФЕРИЧЕН ТЕГЛИЧ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



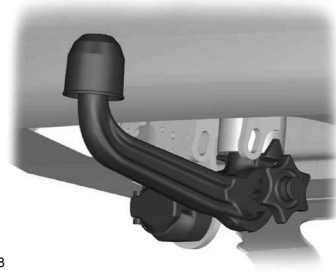
Когато не се използва, задължително приберете рамото на сферичния теглич, сигурно закрепено, в багажника.



Обърнете специално внимание, когато монтирате теглича, тъй като безопасността на автомобила и ремаркетото зависят от това.



Не използвайте никакви инструменти при монтажа и демонтажа на рамото на теглича. Не модифицирайте куплунга на ремаркетото. Не разглобявайте и не ремонтирайте рамото на теглича.

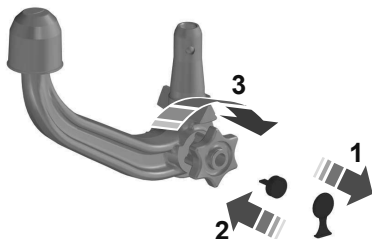


E71328

Под задната броня, до рамото на теглича има 13-пинов контакт за ремаркетото. Завъртете контакта за ремаркетото на 90 градуса надолу, докато достигне крайното си положение.

Теглене

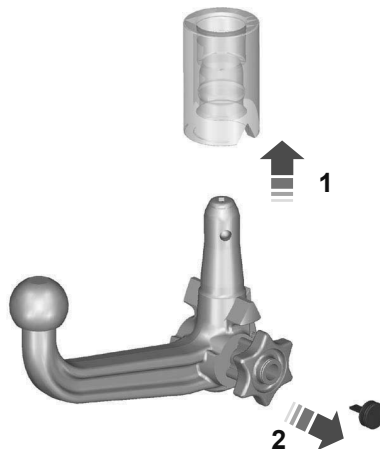
Отключване на механизма на теглича



E71329

1. Свалете предпазната капачка (1). Вкарайте ключа и го завъртете по посока на часовниковата стрелка, за да го отключите (2).
2. Хванете рамото на теглича. Изтеглете въртящата ръчка и я завъртете по посока на часовниковата стрелка, докато щракне (3).
3. Червената маркировка на въртящата ръчка трябва да съвпадне със зелената маркировка на теглещата сфера.
4. Пуснете въртящата ръчка. Рамото на теглича се отключва.

Поставяне на рамото на теглича



E71330

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

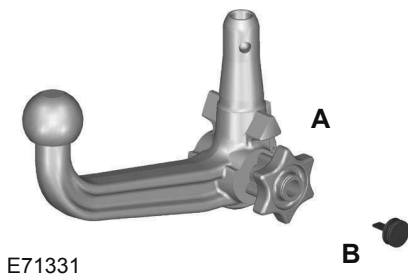


Рамото на теглича може да бъде поставено само, когато е напълно отключено.

1. Извадете тапата.
2. Вкарайте вертикално рамото на теглича и го натиснете нагоре, докато се застопори (1). Не дръжте ръката си близо до въртящата дръжка.
3. Зелената маркировка на въртящата дръжка трябва да съвпадне със зелената маркировка на теглещата сфера.
4. За да заключите, завъртете ключа обратно на часовниковата стрелка и извадете ключа (2).
5. Свалете предпазната капачка от ключа и я сложете върху ключалката.

Теглене

Движение с ремарке



E71331

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



В случай, че някое от долните условия не е изпълнено, не използвайте теглича. Той трябва да бъде проверен от лице с подходяща техническа квалификация.

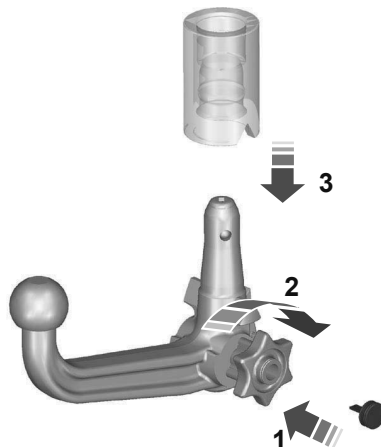
Преди началото на вашето пътуване, трябва да се уверите, че рамото на теглича е правилно заключено.

Проверете, дали:

- зелените маркировки съвпадат;
- въртящата ръчка (A) е монтирана правилно към рамото на теглича;
- сте извадили ключа (B);
- рамото на теглича е добре фиксирано правилно.

То не трябва да се движи, когато бъде разклатено.

Сваляне на рамото на теглича



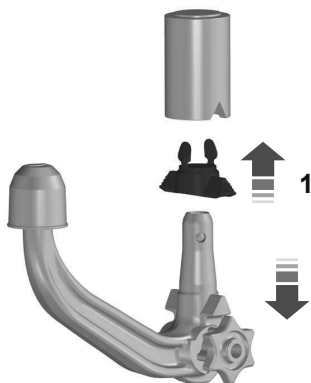
E71332

1. Откачете ремаркетото.
2. Свалете предпазната капачка. Поставете капачката на ключа. Вкарайте ключа в ключалката и отключете (1).
3. Хванете рамото на теглича. Изтеглете въртящата ръчка, завъртете я по посока на часовниковата стрелка, срещу упора (2) и извадете рамото на теглича (3).
4. Освободете въртящата ръчка.

Когато бъде отключена по този начин, рамото на теглича може да бъде поставено отново по всяко време.

Теглене

Движение без ремарке



E94771

1. Свалете рамото на теглича.
2. Поставете тапата в гнездото ѝ (1).

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



В никакъв случай не отключвайте рамото на теглича, когато е закачено ремарке.

Поддръжка

ВНИМАНИЕ



Свалете рамото на теглича и защитете гнездото му с тапа, преди да пристъпите към почистване с пароструйка на вашия автомобил.

Поддържайте системата чиста. Смазвайте периодично лагерите, плъзгащите повърхности и заключващите сфери с грес, която не съдържа смола или масло, а заключващия механизъм - с графит.

Запишете номера на ключа. В случай на загубване, можете да получите резервни ключове от производителя, като посочите този 4-цифрен номер.

Съвети за управление на автомобила

РАЗРАБОТВАНЕ

Гуми

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Новите гуми имат нужда от разработване през първите 500 km. През този период, е възможно да установите промяна в поведението на автомобила.

Спирачки и съединител

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



По възможност, избягвайте рязкото натискане на спирачката и съединителя през първите 150 km в града и за първите 1 500 km на магистрала.

Двигател

ВНИМАНИЕ



Избягвайте рязкото задействане на спирачките и съединителя през първите 1 500 km. Променяйте често скоростта и превключвайте по-рано предавките. Не натоварвайте двигателя.

ОБЩИ ПРИНЦИПИ - АВТОМОБИЛИ СЪС СПОРТНО ОКАЧВАНЕ

Разстоянието между долната част на автомобила и пътя е намалено в сравнение с другите модели. Карайте изключително внимателно, за да избегнете повреждането на автомобила.

СЪВЕТИ ЗА СТУДЕНО ВРЕМЕ

Действието на някои от компонентите и системите може да бъде повлияно при температури под -30°C.

ПРЕМИНАВАНЕ ПРЕЗ ВОДА

Преминаване през вода

ВНИМАНИЕ



Преминавайте през водни прегради само в спешни случаи и не го правете като нормална практика.



Ако във въздушния филтър попадне вода, са възможни повреди на двигателя.

В условия на спешност, автомобилът може да премине през вода с максимална дълбочина от 200 mm и с максимална скорост от 10 km/h. Специално внимание трябва да бъде отделено, когато се преминава през течаща вода.

Когато се движите във вода, поддържайте ниска скорост и не спирайте автомобила. След преминаване през вода, веднага щом бъде безопасно:

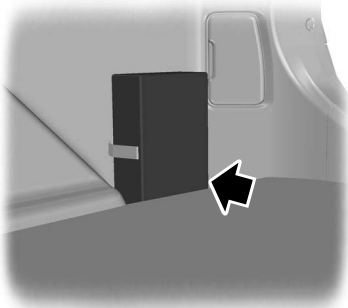
- натиснете леко педала на спирачката и проверете, дали можете да постигнете пълно действие на спирачката;
- проверете, дали работи клаксонът;
- проверете, дали светлините на автомобила работят;
- проверете серво-усилването на кормилната система.

Аварийно оборудване

КОМПЛЕКТ ЗА ПЪРВА ПОМОЩ

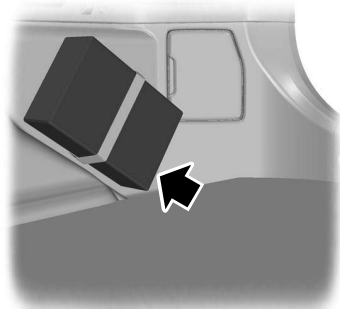
Предвидено е място в багажника.

Модел с 4 врати



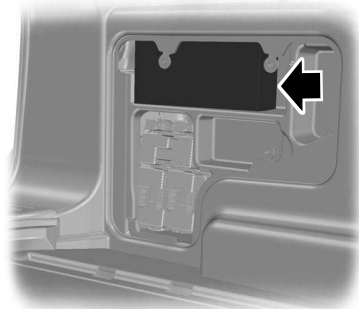
E87654

Модел с 5 врати



E87655

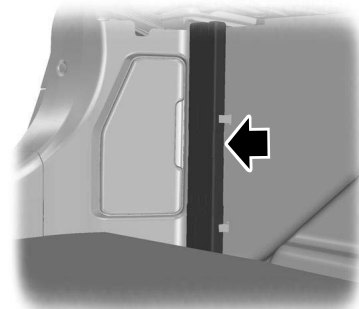
Комби



E87656

ПРЕДУПРЕДИТЕЛЕН ТРИЪГЪЛНИК

Модел с 4 и 5 врати



E87657

Предвидено е място в багажника.

Комби и автомобили с комплект за аварийна поправка на гуми

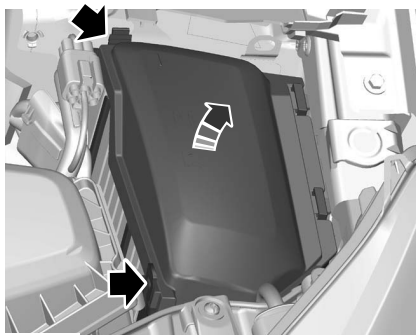
Предвидено е място в багажника.

Виж **Задно подповодово отделение** (страница 182).

Електрически предпазители

РАЗПОЛОЖЕНИЕ НА КУТИИТЕ ЗА ЕЛЕКТРИЧЕСКИ ПРЕДПАЗИТЕЛИ

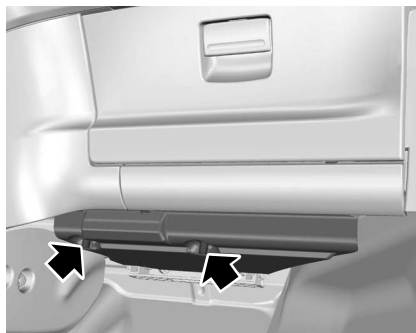
Кутия за електрически предпазители в двигателния отсек



E72588

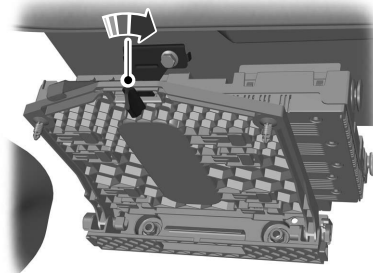
Централна кутия за електрически предпазители

За всички модели



E72589

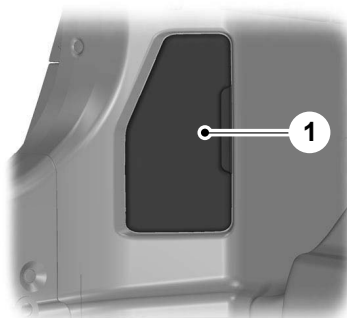
1. Стиснете задържащите скоби, за да освободите капака.



E72590

2. Свалете капака.
3. Завъртете копчето на 90 градуса и освободете кутията за предпазители от задържащата скоба.
4. Свалете надолу капака на кутията за предпазители и го изтеглете към вас.
5. Поставянето става в обратен ред.

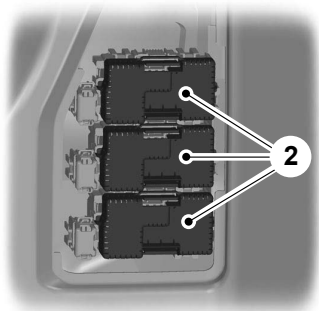
Задна кутия за електрически предпазители - при моделите с 4 и 5 врати



E87481

1. Свалете капака

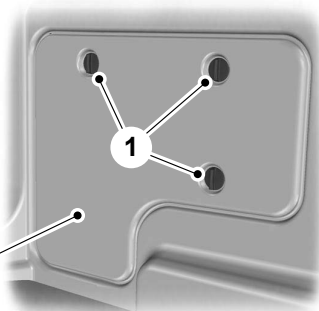
Електрически предпазители



E87482

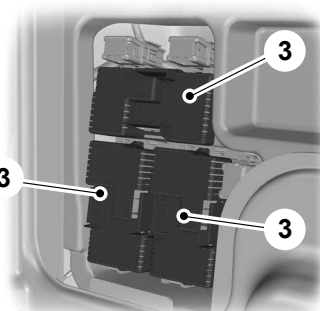
2. Свалете съответната капачка.

Задна кутия за електрически предпазители – при комби модел



E87479

1. Освободете фиксиращите елементи.
2. Свалете капачка.



E87480

3. Свалете капачка на съответната кутия за предпазители.

СМЯНА НА ЕЛЕКТРИЧЕСКИ ПРЕДПАЗИТЕЛ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Не променяйте по никакъв начин електрическата система на автомобила. Ремонтът на електрическата система и смяната на релета и предпазители за силен ток трябва да бъдат правени от техник с подходяща квалификация.



Изключете запалването и всички електрически уреди, преди да пристъпите към смяната на електрически предпазител.

ВНИМАНИЕ



Изключете запалването и всички електрически уреди, преди да пристъпите към смяната на електрически предпазител.

Забележка: Можете да разпознаете изгорелите електрически предпазители по скъсаната метална нишка.

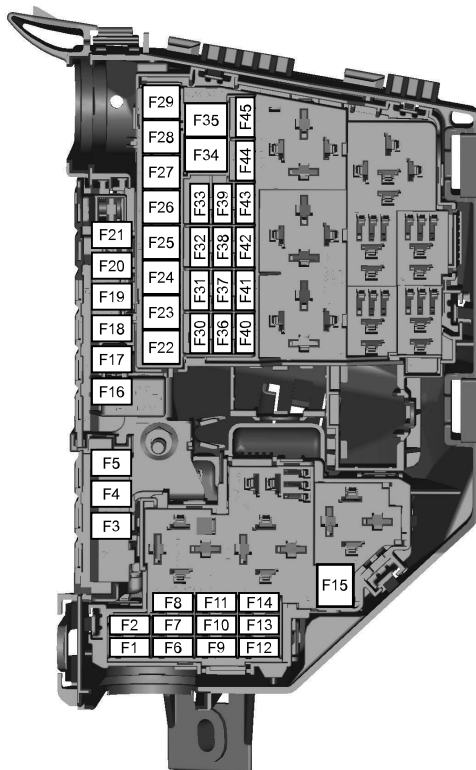
Забележка: Всички електрически предпазители, освен тези за силен ток, са от типа „push fit“ (поставяни с натискане).

Забележка: Инструментът за изваждане на електрическите предпазители се намира в кутията за електрически предпазители на двигателното отделение.

Електрически предпазители

ТАБЛИЦА СЪС СПЕЦИФИКАЦИИТЕ НА ЕЛЕКТРИЧЕСКИТЕ ПРЕДПАЗИТЕЛИ

Кутия за електрически предпазители в двигателния отсек



E75525

Предпазител	Номинален ток, А	Защитени вериги
F1	10	Управляващ модул на скоростната кутия (AWF21)
F1	15	Управляващ модул на скоростната кутия (MPS6)

Електрически предпазители

Предпазител	Номинален ток, А	Защитени вериги
F2	5	Контрол на подгревните срещи (дизелови двигатели)
F2	5	Контрол на изпарителя на подгревните срещи (2.0L Duratorq-TDCi Stage V и 2.2L Duratorq-TDCi Stage V)
F3	70 ¹	Охлаждащ вентилатор на двигателя - двоен вентилатор (2.3L Duratec-HE и 2.2L Duratorq-TDCi автоматик)
F3	80 ¹	Електро-хидравличен кормилен механизъм (EHPAS) (1.6L Duratec-16V Ti-VCT Stage V, 1.6L EcoBoost SCTi и 2.0L Duratorq-TDCi)
F4	60	Подгревни свещи
F5	60	Охлаждащ вентилатор на двигателя (1.6L Duratorq-TDCi, 2.0L Duratorq-TDCi, 2.0L Duratorq-TDCi Stage V, 2.2L Duratorq-TDCi manual, 1.6L Duratec-16V Ti-VCT Stage V, 2.0L Duratec-HE, 2.3L Duratec-HE, 2.0L EcoBoost SCTi)
F5	70	Охлаждащ вентилатор на двигателя - двоен вентилатор (1.6L EcoBoost SCTi)
F6	7.5	HEGO датчик (1.6L Duratorq-TDCi)
F6	10	HEGO датчик 1, CMS датчик, Кислороден датчик (управление на двигателя)
F6	20	Изпарителна подгревна свещ (2.0L Duratorq-TDCi Stage V, 2.2L Duratorq-TDCi Stage V)
F7	5	Намотки на релетата
F8	10	Управляващ модул на силовия агрегат, Дозиращ блок за гориво, MAF датчик, клапан за регулиране на налягането в разпределителя за гориво (управление на двигателя).
F8	20	Управляващ модул на силовия агрегат (2.0L EcoBoost SCTi и 2.0L Duratorq-TDCi Stage V)
F8	15	Управляващ модул на силовия агрегат (1.6L EcoBoost SCTi, 1.6L Duratorq-TDCi и 2.2L Duratorq-TDCi Stage V)
F9	10	MAF датчик, Инжектори за гориво, клапан за променливо засмукване, клапан за променливо изпускане, запални свещи (управление на двигателя).
F9	5	Изпарител на горивната помпа (2.0L Duratorq-TDCi Stage V)

Електрически предпазители

Предпазител	Номинален ток, А	Защитени вериги
F9	7.5	MAF датчик, EGR байпасен клапан , изпарител на горивната помпа (2.2L Duratorq-TDCi Stage V) (управление на двигателя)
F9	7.5	Дегазиращ клапан, TMAF датчик, активни жалузи на решетката, байпасен клапан, бобина, допълнително задвижване, водна помпа (1.6L EcoBoost SCTi).
F10	10	Управляващ модул на двигателя (2.0L Duratorq-TDCi, 1.6L Duratec-16V Ti-VCT Stage V)
F10	7.5	Допълнително задвижване, водна помпа (1.6L EcoBoost SCTi)
F11	10	PCV клапан, VCV клапан, датчик за вода в горивото, продуващ клапан, клапан за контрол на завихрянето, клапан за променливо засмукване, EGR клапан, IVT клапан за контрол на маслото (управление на двигателя). T.MAF датчик, разпределителен клапан за променливо изпускане, активни жалузи на решетката, обезвъздушителен вентил на резервоара, управляващ клапан за турбоагнетателя, изпускателен шибър (управление на двигателя).
F11	10	Управляващ клапан за турбоагнетателя, MAF датчик, активни жалузи на решетката, EGR клапан, VCV клапан (1.6L Duratorq-TDCi)
F11	5	MAF датчик, датчик за вода в горивото, активни жалузи на решетката, входен дозиращ клапан (2.0L Duratorq-TDCi Stage V).
F11	7.5	Налягане на разпределителя на горивото, дозиращ блок за гориво, изпарител на горивната помпа, активни жалузи на решетката (2.2L Duratorq-TDCi Stage V)
F11	7.5	Изпускателен шибър, разпределителен клапан за променливо засмукване, разпределителен клапан за променливо изпускане, обезвъздушителен вентил на резервоара, вакуумен електромагнитен клапан (1.6L EcoBoost SCTi).
F12	15	Запални свещи (1.6L EcoBoost SCTi and 2.0L EcoBoost SCTi)
F12	10	Бобини от тип Coil on Plug; обезвъздушителен вентил на резервоара, реле за налягане на серво-усиленото кормилно управление (управление на двигателя)
F12	10	EGR дросел, променливо управление на турбоагнетателя (2.0L Duratorq-TDCi Stage V)
F12	5	Бобини (2.0L Duratorq-TDCi Stage V, 2.2L Duratorq-TDCi Stage V и 1.6L Duratorq-TDCi)
F13	15	Климатизация
F14	15	Нагревател на дизеловия филтър (2.0L Duratorq-TDCi, 2.0L Duratorq-TDCi Stage V и 1.6L Duratorq-TDCi)

Електрически предпазители

Предпазител	Номинален ток, А	Защитени вериги
F14	10	HEGO датчик (2.2L Duratorq-TDCi Stage V)
F15	40	Стартерно реле
F16	80	Допълнителен дизелов нагревател (PTC)
F17	60	Захранване на централната кутия за електрически предпазители А
F18	60	Захранване на централната кутия за електрически предпазители В
F19	60	Захранване на задната кутия за електрически предпазители С
F20	60	Захранване на задната кутия за електрически предпазители D
F21	30	VQM/ не VQM: приборно табло/ аудио система/ AC/FLR
F22	30	Блок на чистачките на предното стъкло
F23	30	Отопление на задното стъкло
F23	30	Умивател на предните фарове
F25	30	Клапани на ABS
F26	40	Помпа на ABS
F27	25	Работещ с гориво нагревател
F28	40	Вентилатор на нагревателя
F29	-	Не се използва
F30	5	ABS 30 захранване
F31	15	Клаксон
F32	5	Работещ с гориво нагревател – дистанционно управление
F33	5	Блок на превключвателите на светлините, бобини на кутията за електрически предпазители в двигателния отсек
F34	40	Отопление на предното стъкло (лява страна)
F35	40	Отопление на предното стъкло (дясна страна)
F36	15	Задна чистачка 15 захранване
F37	7.5	Отопление на дюзите на предните умиватели/ FLR + FSM KL15
F38	10	PCM/TCM/ENPAS 15 захранване
F39	15	Система адаптивни предни светлини (AFS)

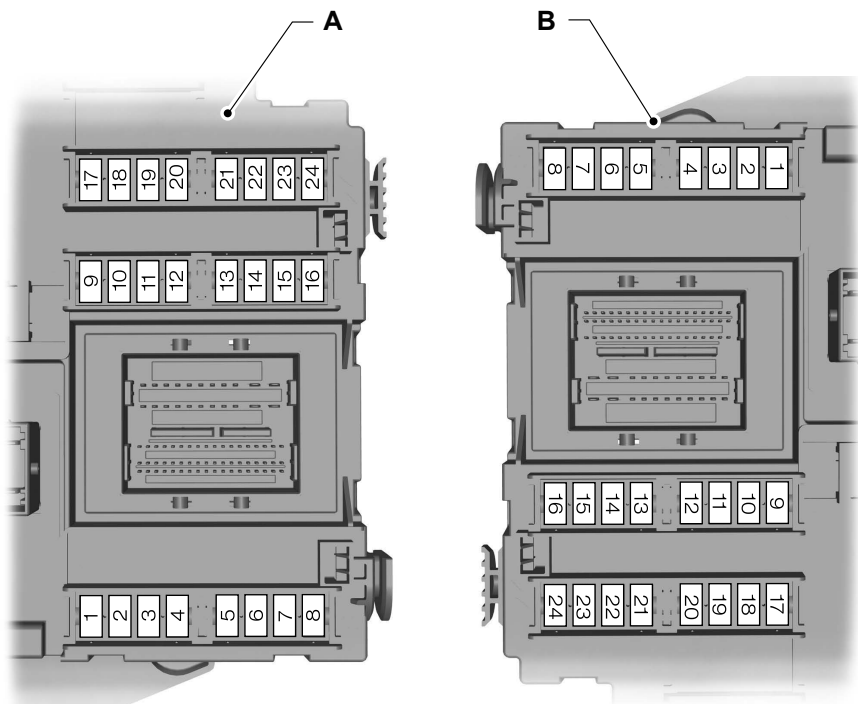
Електрически предпазители

Предпазител	Номинален ток, А	Защитени вериги
F40	5	Регулиране на височината на предните светлини / AFS модул
F41	20	Приборно табло
F42	5	Прибори IP
F43	15	Модул на аудио системата/ BVC
F44	5	Автоматичен АС / Ръчен АС
F45	5	FLR (функция Start Stop)

¹Използвайте предпазители с такива, които имат същите спецификации, както сменените.

Електрически предпазители

Централна кутия за електрически предпазители



E124888

- A Ляв волан
B Десен волан

Предпазител	Номинален ток, А	Защитени вериги
F1	7.5	Блок на кормилното колело
F2	5	Резервен IP 30 захранване
F3	10	Вътрешно осветление
F4	5	Имобилайзер на двигателя

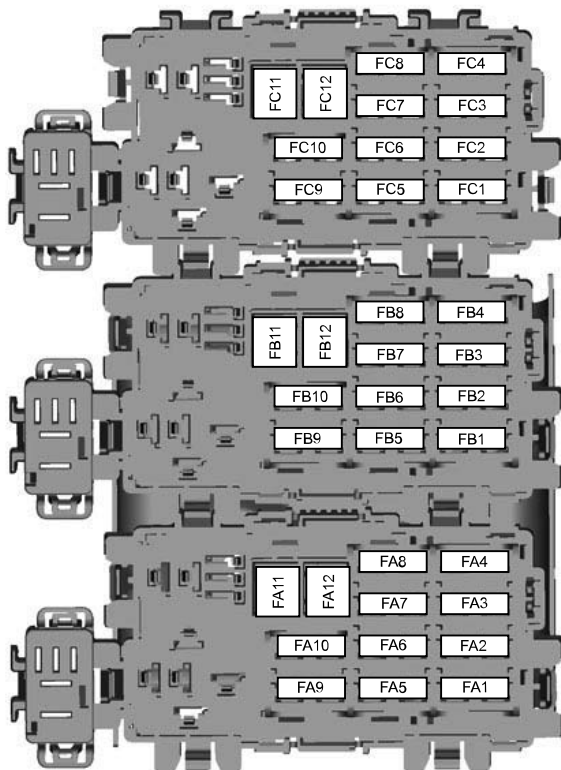
Електрически предпазители

Предпазител	Номинален ток, А	Защитени вериги
F5	7.5	Система за адаптивен круиз контрол (ACC)
F6	5	Датчик за дъжд
F7	20	Запалка
F8	10	Захранване на отключването на вратичката на резервоара за гориво
F9	15	Умиватели на предното стъкло - отзад
F10	15	Умиватели на предното стъкло - отпред
F11	10	Захранване на отварянето на багажника
F12	10	Захранване на заключването на вратичката на резервоара за гориво
F13	7.5	Горивна помпа
F14	5	Приемник за дистанционното управление, вътрешен датчик за движение
F15	5	Превключвател на запалването
F16	5	Сирена със собствено захранване (алармена система), OBD II (бордова компютърна диагностика)
F17	5	Вибрационен механизъм на кормилното колело
F18	10	Захранване на SRS (въздушни възглавници)
F19	7.5	ABS, датчик за ъгловата скорост (ESP), електрическа ръчна спирачка (EPB), захранване на педала на газта
F20	7.5	Електронно захранване, електронен предпазител, функция за автоматично потъмняване на огледалото, система за предупреждение за състоянието на водача
F21	15	Резервен IP 30 захранване
F22	5	Превключвател на стоповете
F23	20	Люк
F24	5	Резервен IP 30 захранване

Електрически предпазители

Задна кутия за електрически предпазители

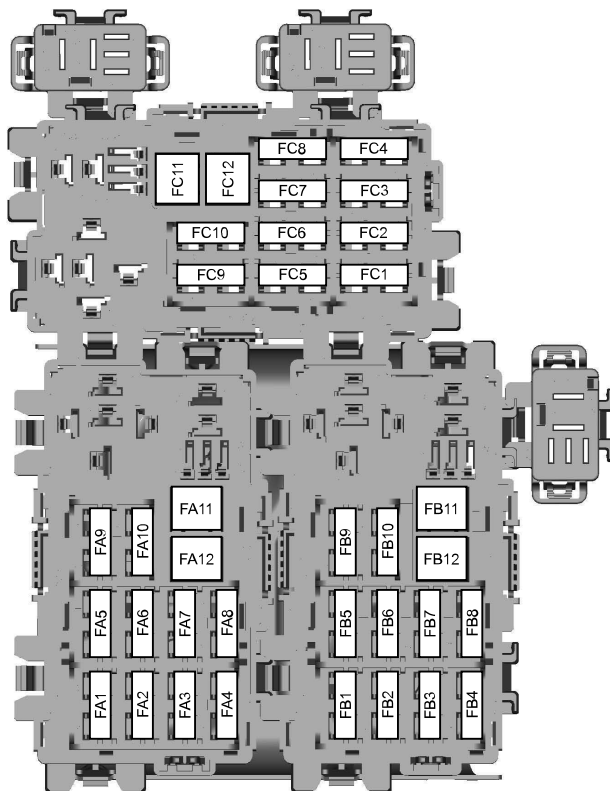
Модели с 4 и 5 врати



E87483

Електрически предпазители

Комби модел



E75526

Предпазител	Номинален ток, А	Защитени вериги
FA1	25	Модул на вратата (предна лява) (вдигане/ сваляне на прозореца, централно заключване, електрическо прибиращо се огледало, отопление на огледалото)
FA2	25	Модул на вратата (предна дясна) (вдигане/ сваляне на прозореца, централно заключване, електрическо прибиращо се огледало, отопление на огледалото)
FA3	25	Модул на вратата (задна лява) (вдигане/ сваляне на прозореца)

Електрически предпазители

Предпазител	Номинален ток, А	Защитени вериги
FA4	25	Модул на вратата (задна дясна) (вдигане/ сваляне на прозореца)
FA5	10	Задно заключване (без модули на задните врати)
FA6	15	Допълнителен захранващ контакт
FA7	5	Бобини на релетата
FA8	20	Модул на системата за влизане без ключ
FA9	5	Бобини на релетата VQM (Start Stop)
FA10	-	Не се използва
FA11	20	Принадлежности, модул за ремарке
FA12	30	Електрическа седалка на водача
FB1	-	Не се използва
FB2	15	Модул на окачването
FB3	15	Отопление на седалката на водача
FB4	15	Отопление на предната седалка за пътника
FB5	15	Отопление на лявата задна седалка
FB6	-	Не се използва
FB7	15	Отопление на дясната задна седалка
FB8	5	Асистент за паркиране, BLIS
FB9	30	Електрическа предна седалка за пътника
FB10	10	Сирена на алармената система за защита от кражба
FB11	-	Не се използва
FB12	-	Не се използва
FC1	-	Не се използва
FC2	-	Не се използва
FC3	-	Не се използва
FC4	-	Не се използва
FC5	20	Система за влизане без ключ

Електрически предпазители

Предпазител	Номинален ток, А	Защитени вериги
FC6	-	Не се използва
FC7	5	Модул на функцията за запаметяване на седалките
FC8	7.5	Система за развлечения за задната седалка/ CD чейнджър
FC9	20	Аудио усилвател
FC10	10	Аудио система Sony
FC11	-	Не се използва
FC12	-	Не се използва

Евакуация на автомобила

ТОЧКИ ЗА ТЕГЛЕНЕ


Място на ухото за теглене

Ухото за теглене (с нарязана на него резба) се съхранява в отделението за резервното колело.

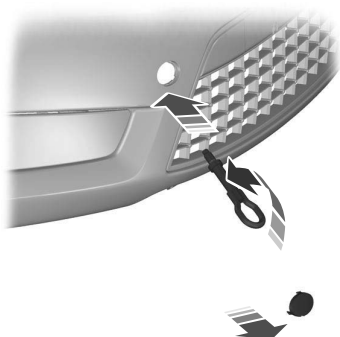
Ухото за теглене **задължително** трябва да бъде в автомобила по време на пътуване.

Поставяне на ухото за теглене

ВНИМАНИЕ

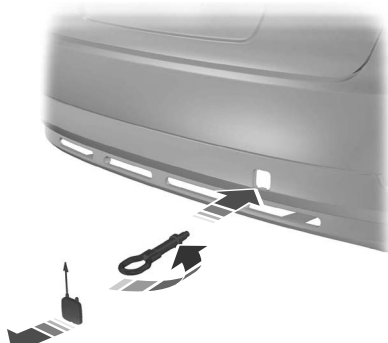
 Ухото за теглене има с лява резба. Завъртете го обротно на часовниковата стрелка, за да го монтирате. Уверете се, че е затегнато докрай

Ухо за теглене отпред



E87280

Ухо за теглене отзад





E87282

Вкарайте пръсти в отвора на долната страна на капачето и свалете капачето. Поставете ухото за теглене.



ТЕГЛЕНЕ НА АВТОМОБИЛА НА ЧЕТИРИ КОЛЕЛА

За всички модели

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

-  Включете запалването, когато се налага теглене на автомобила. В противен случай се задейства заключването на кормилното колело и мигачите и стоповете не работят.
-  Усилването на спирачките и на кормилната система няма да работи, освен ако двигателят не работи. Натискайте по-силно педала на спирачката и се подгответе за удължен спирачен път и по-тежко управление на волана.

ВНИМАНИЕ

-  Твърде силното опъване на теглещото въже може да доведе до възникване на повреди в тегления или теглещия автомобил.
-  Не използвайте твърд теглич в комбинация с ухото за теглене отпред.

Евакуация на автомобила

ВНИМАНИЕ

- ! При теглене на автомобила, превключете на неутрално положение.
-

Потеглете бавно и плавно, без да тласкате теглещия автомобил.

Автомобили с автоматична скоростна кутия

ВНИМАНИЕ

- ! Ако при евакуацията се предвижда да бъде надхвърлена скорост от 20 km/h или разстояние от 20 km, автомобилът трябва да бъде транспортиран с повдигнати колела.

- ! Препоръчително е автомобилът да не се тегли със задвижващите колела на пътя. Ако това обаче се налага, за да евакуирате автомобила от опасна зона, скоростта не бива да надхвърля 20 km/h, а пробегът - 20 km.

- ! Не теглете автомобила назад.

- ! В случай на механична повреда на скоростната кутия, задвижващите колела трябва да бъдат повдигнати от повърхността на пътя.

- ! Не теглете автомобила, ако външната температура е под 0°C.
-

Техническа поддръжка

ОБЩА ИНФОРМАЦИЯ

Автомобилът трябва да бъде обслужван редовно, за да бъде запазена готовността му за движение и остатъчната му стойност при евентуална препродажба. На ваше разположение е мрежата от оторизирани сервиси на Ford, които могат да помогнат със своя опит в професионалното сервизно обслужване. Според нас, работещите в тези сервиси, техници със съответна квалификация са добре подготвени за специализираното и коректно сервизно обслужване на вашия автомобил. Тяхната работа се подпомага от оборудване и инструменти, които са предназначени специално за вашия автомобил.

Освен редовното сервизно обслужване, препоръчваме да извършвате самостоятелно описаните по-нататък проверки.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Изключете запалването, преди да докосвате или правите настройки и промени от какъвто и да е характер.



Не пипайте частите на системата за електронно запалване, ако е включена или когато двигателят работи. Системата използва високо напрежение.



Пазете ръцете и дрехите си от вентилатора за охлаждане на двигателя. При определени условия, вентилаторът може да продължи да работи още няколко минути след изключване на двигателя.

ВНИМАНИЕ



Когато извършвате прегледите и проверките, свързано с техническата поддръжка на автомобила, трябва да се уверите, че капачките на резервоарите са поставени добре.

Ежедневни проверки

- Външни светлини.
- Вътрешно осветление.
- Предупредителни светлинни индикатори.

Проверки при зареждане с гориво

- Ниво на моторното масло. Виж **Проверка на моторното масло** (страница 221).
- Ниво на спирачната течност. Виж **Проверка на течността за спирачната система и съединителя** (страница 222).
- Ниво на миешката течност. Виж **Проверка на нивото на миешката течност** (страница 223).
- Налягане на гумите (когато са студени). Виж **Технически спецификации** (страница 240).
- Състояние на гумите. Виж **Грижи за гумите** (страница 238).

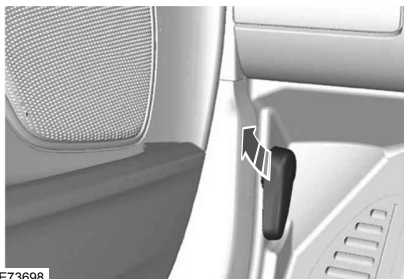
Ежемесечни проверки

- Нивото на охлаждащата течност на двигателя (при студен двигател). Виж **Проверка на охлаждащата течност на двигателя** (страница 221).
- Наличие на течове от тръбите, шлауховете и резервоарите.
- Ниво на хидравличната течност за системата за сервоусилване. Виж **Проверка на хидравличната течност за системата за сервоусилване** (страница 222).
- Действие на климатика.
- Действие на ръчната спирачка.
- Действие на клаксона.
- Стегнатост на гайките на колелата. Виж **Технически спецификации** (страница 240).

Техническа поддръжка

ОТВАРЯНЕ И ЗАТВАРЯНЕ НА ПРЕДНИЯ КАПАК

Отваряне на предния капак

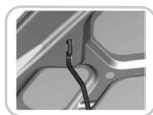


E73698



E87785

Повдигнете леко предния капак и преместете фиксиращия елемент към лявата страна на автомобила.



E87786

Отворете предния капак и го подпрете на стойката.

Затваряне на предния капак

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

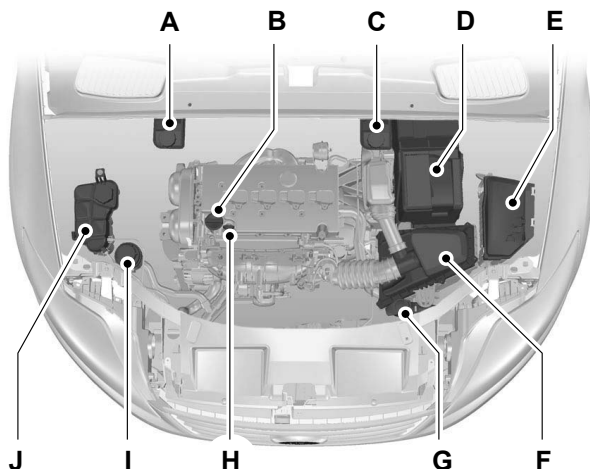


Уверете се, че капакът на двигателя е затворен правилно.

Свалете капака на двигателя на височина 20 – 30 см и го оставете да се затвори сам, под действието на силата на собствената си тежест.

Техническа поддръжка

ДВИГАТЕЛЕН ОТСЕК - ОБЩ ПРЕГЛЕД - 1.6L DURATEC-16V TI-VCT (SIGMA)



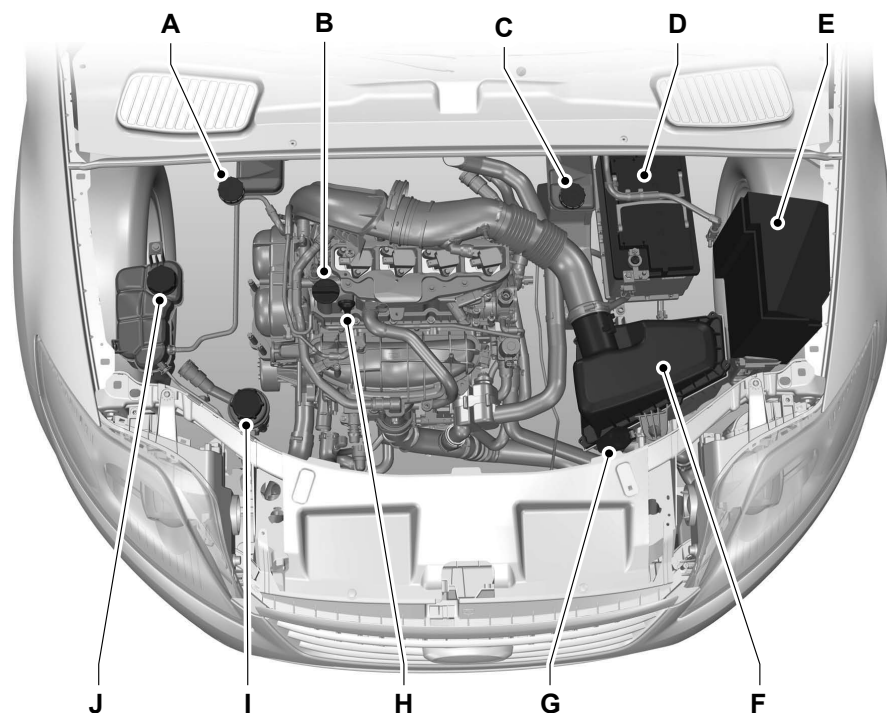
E87714

- A Резервоар с течност за спирачната система и съединителя (при десен волан).
Виж **Проверка на течността за спирачната система и съединителя** (страница 222).
- B Капачка на резервоара за моторно масло¹. Виж **Проверка на моторното масло** (страница 221).
- C Резервоар с течност за спирачната система и съединителя (при ляв волан).
Виж **Проверка на течността за спирачната система и съединителя** (страница 222).
- D Акумулатор. Виж **Акумулатор на автомобила** (страница 228).
- E Кутия за електрически предпазители в двигателния отсек. Виж **Електрически предпазители** (страница 194).
- F Въздушен филтър. Не се налага техническа поддръжка.
- G Резервоар за миешката течност за стъклата. Виж **Проверка на нивото на миешката течност** (страница 223).
- H Масломерна щека за моторното масло¹. Виж **Проверка на моторното масло** (страница 221).
- I Резервоар за хидравлична течност за серво-усилването на кормилния механизъм.
Виж **Проверка на хидравличната течност за системата за серво-усилване** (страница 222).
- J Резервоар за охлаждащата течност на двигателя. Виж **Проверка на охлаждащата течност на двигателя** (страница 221).

¹ Капачките на резервоарите и масломерната щека са оцветени в различни цветове за да могат да бъдат разпознавани по-лесно.

Техническа поддръжка

ДВИГАТЕЛЕН ОТСЕК - ОБЩ ПРЕГЛЕД - 1.6L ECOBOOST SCT1 (SIGMA)



E132430

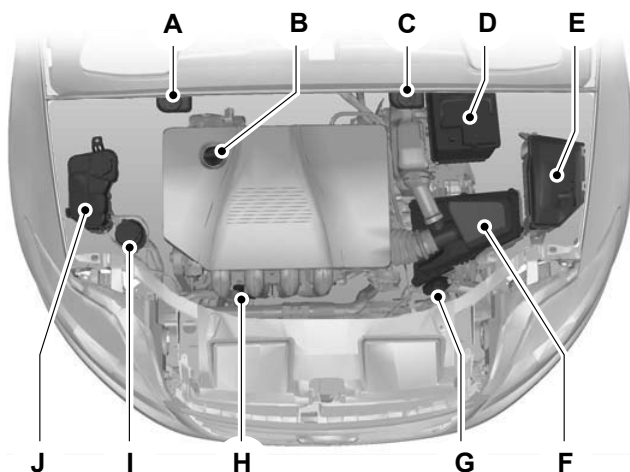
- A Резервоар с течност за спирачната система и съединителя (при десен волан).
Виж **Проверка на течността за спирачната система и съединителя** (страница 222).
- B Капачка на резервоара за моторно масло¹. Виж **Проверка на моторното масло** (страница 221).
- C Резервоар с течност за спирачната система и съединителя (при ляв волан).
Виж **Проверка на течността за спирачната система и съединителя** (страница 222).
- D Акумулатор. Виж **Акумулатор на автомобила** (страница 228).
- E Кутия за електрически предпазители в двигателния отсек. Виж **Електрически предпазители** (страница 194).
- F Въздушен филтър. Не се налага техническа поддръжка.

Техническа поддръжка

- G Резервоар за миещата течност за стъклата. Виж **Проверка на нивото на миещата течност** (страница 223).
- H Масломерна щека за моторното масло¹. Виж **Проверка на моторното масло** (страница 221).
- I Резервоар за хидравлична течност за серво-усилването на кормилния механизъм.
Виж **Проверка на хидравличната течност за системата за серво-усилване** (страница 222).
- J Резервоар за охлаждащата течност на двигателя. Виж **Проверка на охлаждащата течност на двигателя** (страница 221).

¹Капачките на резервоарите и масломерната щека са оцветени в различни цветове за да могат да бъдат разпознавани по-лесно.

ДВИГАТЕЛЕН ОТСЕК - ОБЩ ПРЕГЛЕД - 2.0L DURATEC-HE (M14)



E73231

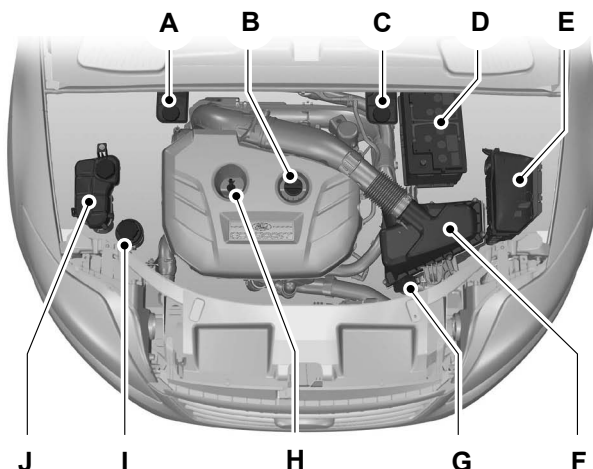
- A Резервоар с течност за спирачната система и съединителя (при десен волан).
Виж **Проверка на течността за спирачната система и съединителя** (страница 222).
- B Капачка на резервоара за моторно масло¹. Виж **Проверка на моторното масло** (страница 221).
- C Резервоар с течност за спирачната система и съединителя (при ляв волан).
Виж **Проверка на течността за спирачната система и съединителя** (страница 222).
- D Акумулатор. Виж **Използване на кабели за външно запалване** (страница 228).
- E Кутия за електрически предпазители в двигателния отсек.
Виж **Таблица със спецификациите на електрическите предпазители** (страница 196).

Техническа поддръжка

- F Въздушен филтър. Не се налага техническа поддръжка.
- G Резервоар за миешката течност за стъклата. Виж **Проверка на нивото на миешката течност** (страница 223).
- H Масломерна щека за моторното масло¹. Виж **Проверка на моторното масло** (страница 221).
- I Резервоар за хидравлична течност за серво-усилването на кормилния механизъм.
Виж **Проверка на хидравличната течност за системата за серво-усилване** (страница 222).
- J Резервоар за охлаждащата течност на двигателя.
Виж **Проверка на охлаждащата течност на двигателя** (страница 221).

¹ Капачките на резервоарите и масломерната щека са оцветени в различни цветове за да могат да бъдат разпознавани по-лесно.

ДВИГАТЕЛЕН ОТСЕК - ОБЩ ПРЕГЛЕД - 2.0L ECOBOOST SCTI (M14)



E124921

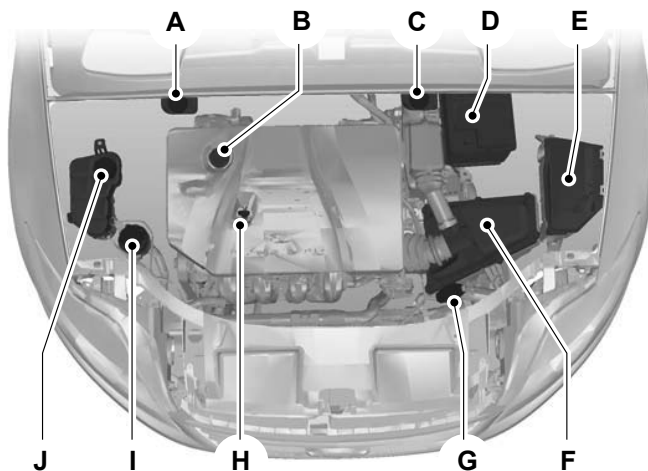
- A Резервоар с течност за спирачната система и съединителя (при десен волан).
Виж **Проверка на течността за спирачната система и съединителя** (страница 222).
- B Капачка на резервоара за моторно масло¹. Виж **Проверка на моторното масло** (страница 221).
- C Резервоар с течност за спирачната система и съединителя (при ляв волан).
Виж **Проверка на течността за спирачната система и съединителя** (страница 222).
- D Акумулатор. Виж **Използване на кабели за външно запалване** (страница 228).

Техническа поддръжка

- E Кутия за електрически предпазители в двигателния отсек.
Виж Таблица със спецификациите на електрическите предпазители (страница 196).
- F Въздушен филтър. Не се налага техническа поддръжка.
- G Резервоар за миешката течност за стъклата. Виж Проверка на нивото на миешката течност (страница 223).
- H Масломерна щека за моторното масло¹. Виж Проверка на моторното масло (страница 221).
- I Резервоар за хидравлична течност за серво-усилването на кормилния механизъм.
Виж Проверка на хидравличната течност за системата за серво-усилване (страница 222).
- J Резервоар за охлаждащата течност на двигателя.
Виж Проверка на охлаждащата течност на двигателя (страница 221).

¹ Капачките на резервоарите и масломерната щека са оцветени в различни цветове за да могат да бъдат разпознавани по-лесно.

ДВИГАТЕЛЕН ОТСЕК - ОБЩ ПРЕГЛЕД - 2.3L DURATEC-HE (M14)



E81313

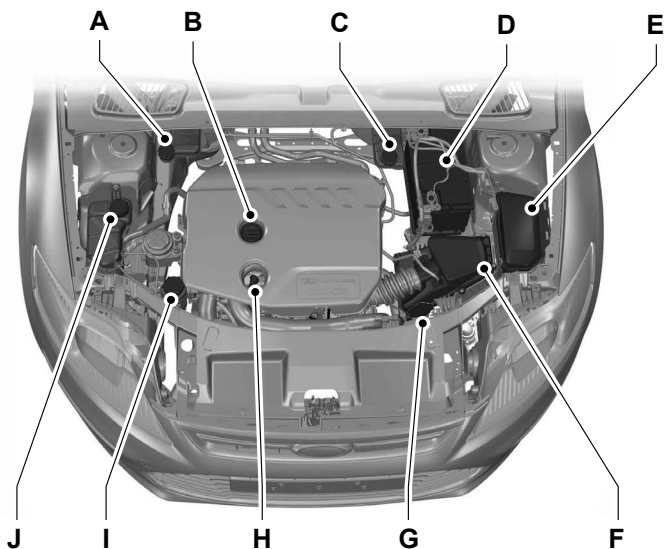
- A Резервоар с течност за спирачната система и съединителя (при десен волан).
Виж Проверка на течността за спирачната система и съединителя (страница 222).
- B Капачка на резервоара за моторно масло¹. Виж Проверка на моторното масло (страница 221).
- C Резервоар с течност за спирачната система и съединителя (при ляв волан).
Виж Проверка на течността за спирачната система и съединителя (страница 222).

Техническа поддръжка

- D Акумулатор. Виж **Използване на кабели за външно запалване** (страница 228).
- E Кутия за електрически предпазители в двигателния отсек.
Виж **Таблица със спецификациите на електрическите предпазители** (страница 196).
- F Въздушен филтър. Не се налага техническа поддръжка.
- G Резервоар за миешката течност за стъклата. Виж **Проверка на нивото на миешката течност** (страница 223).
- H Масломерна щека за моторното масло¹. Виж **Проверка на моторното масло** (страница 221).
- I Резервоар за хидравлична течност за серво-усилването на кормилния механизъм.
Виж **Проверка на хидравличната течност за системата за серво-усилване** (страница 222).
- J Резервоар за охлаждащата течност на двигателя.
Виж **Проверка на охлаждащата течност на двигателя** (страница 221).

¹ Капачките на резервоарите и масломерната щека са оцветени в различни цветове за да могат да бъдат разпознавани по-лесно.

ДВИГАТЕЛЕН ОТСЕК - ОБЩ ПРЕГЛЕД - 1.6L DURATORQ-TDCI (DV) ДИЗЕЛ



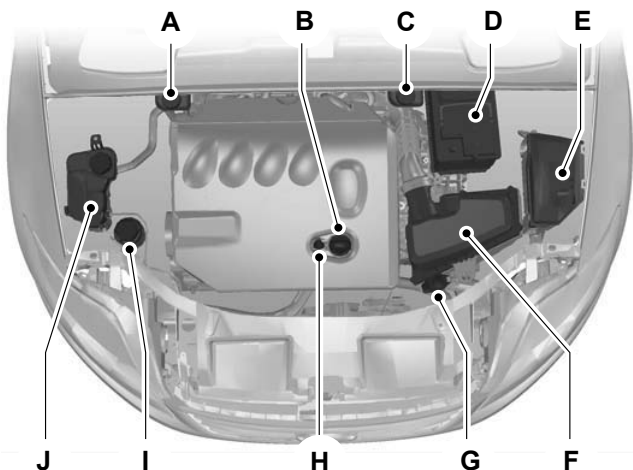
E135199

Техническа поддръжка

- A Резервоар с течност за спирачната система и съединителя (при десен волан).
Виж **Проверка на течността за спирачната система и съединителя** (страница 222).
- B Капачка на резервоара за моторно масло¹. Виж **Проверка на моторното масло** (страница 221).
- C Резервоар с течност за спирачната система и съединителя (при ляв волан).
Виж **Проверка на течността за спирачната система и съединителя** (страница 222).
- D Акумулатор. Виж **Акумулатор на автомобила** (страница 228).
- E Кутия за електрически предпазители в двигателния отсек. Виж **Електрически предпазители** (страница 194).
- F Въздушен филтър. Не се налага техническа поддръжка.
- G Резервоар за миешката течност за стъклата. Виж **Проверка на нивото на миешката течност** (страница 223).
- H Масломерна щека за моторното масло¹. Виж **Проверка на моторното масло** (страница 221).
- I Резервоар за хидравлична течност за серво-усилването на кормилния механизъм.
Виж **Проверка на хидравличната течност за системата за серво-усилване** (страница 222).
- J Резервоар за охлаждащата течност на двигателя.
Виж **Проверка на охлаждащата течност на двигателя** (страница 221).

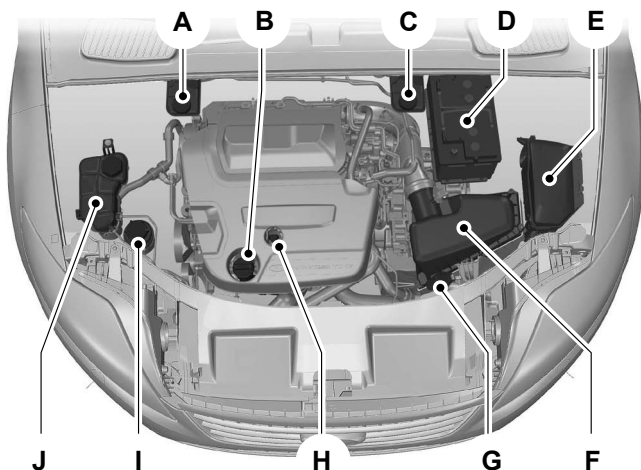
¹ Капачките на резервоарите и масломерната щека са оцветени в различни цветове за да могат да бъдат разпознавани по-лесно.

ДВИГАТЕЛЕН ОТСЕК - ОБЩ ПРЕГЛЕД - 2.0L DURATORQ- TDCI (DW) ДИЗЕЛ



E73234

Техническа поддръжка



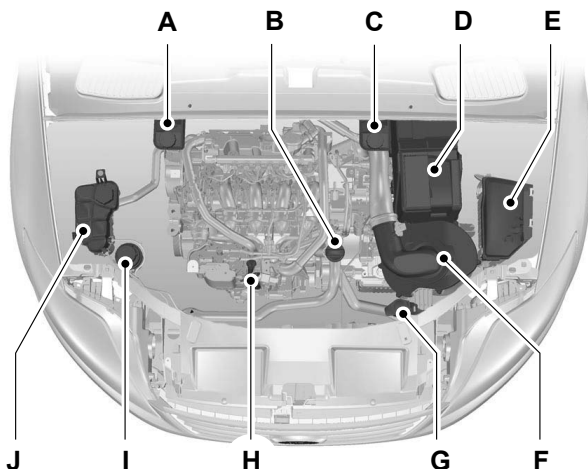
E124913

- A Резервоар с течност за спирачната система и съединителя (при десен волан).
Виж **Проверка на течността за спирачната система и съединителя** (страница 222).
- B Капачка на резервоара за моторно масло¹. Виж **Проверка на моторното масло** (страница 221).
- C Резервоар с течност за спирачната система и съединителя (при ляв волан).
Виж **Проверка на течността за спирачната система и съединителя** (страница 222).
- D Акумулатор. Виж **Използване на кабели за външно запалване** (страница 228).
- E Кутия за електрически предпазители в двигателния отсек.
Виж **Таблица със спецификациите на електрическите предпазители** (страница 196).
- F Въздушен филтър. Не се налага техническа поддръжка.
- G Резервоар за миещата течност за стъклата. Виж **Проверка на нивото на миещата течност** (страница 223).
- H Масломерна щека за моторното масло¹. Виж **Проверка на моторното масло** (страница 221).
- I Резервоар за хидравлична течност за серво-усилването на кормилния механизъм.
Виж **Проверка на хидравличната течност за системата за серво-усилване** (страница 222).
- J Резервоар за охлаждащата течност на двигателя.
Виж **Проверка на охлаждащата течност на двигателя** (страница 221).

¹ Капачките на резервоарите и масломерната щека са оцветени в различни цветове за да могат да бъдат разпознавани по-лесно.

Техническа поддръжка

ДВИГАТЕЛЕН ОТСЕК - ОБЩ ПРЕГЛЕД - 2.2L DURATORQ-TDCI (DW) ДИЗЕЛ



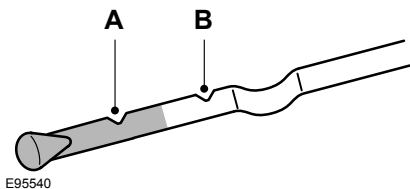
E87715

- A Резервоар с течност за спирачната система и съединителя (при десен волан).
Виж **Проверка на течността за спирачната система и съединителя** (страница 222).
- B Капачка на резервоара за моторно масло¹: Виж **Проверка на моторното масло** (страница 221).
- C Резервоар с течност за спирачната система и съединителя (при ляв волан);
Виж **Проверка на течността за спирачната система и съединителя** (страница 222).
- D Акумулатор. Виж **Акумулатор на автомобила** (страница 228).
- E Кутия за електрически предпазители в двигателния отсек. Виж **Електрически предпазители** (страница 194).
- F Въздушен филтър: Не се налага техническа поддръжка.
- G Резервоар за миешката течност за стъклата: Виж **Проверка на нивото на миешката течност** (страница 223).
- H Масломерна щека за моторното масло¹: Виж **Проверка на моторното масло** (страница 221).
- I Резервоар за хидравлична течност за серво-усилването на кормилния механизъм;
Виж **Проверка на хидравличната течност за системата за серво-усилване** (страница 222).
- J Резервоар за охлаждащата течност на двигателя;
Виж **Проверка на охлаждащата течност на двигателя** (страница 221).

¹ Капачките на резервоарите и масломерната щека са оцветени в различни цветове за да могат да бъдат разпознавани по-лесно.

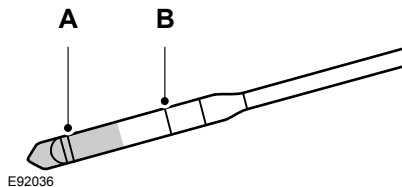
Техническа поддръжка

МАСЛОМЕРНА ЩЕКА ЗА МОТОРНОТО МАСЛО - 1.6L DURATEC-16V TI-VCT (SIGMA)



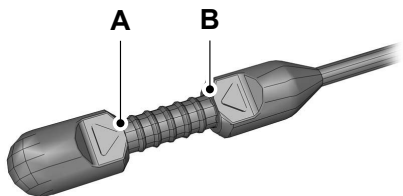
A MIN
B MAX

МАСЛОМЕРНА ЩЕКА ЗА МОТОРНОТО МАСЛО - 2.0L DURATEC-HE (MI4)/2.3L DURATEC- HE (MI4)



A MIN
B MAX

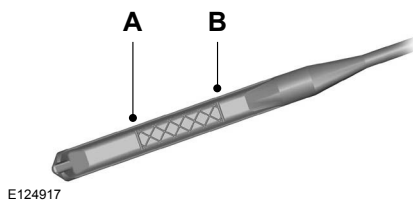
МАСЛОМЕРНА ЩЕКА ЗА МОТОРНОТО МАСЛО - 1.6L ECOBOOST SCTI (SIGMA)



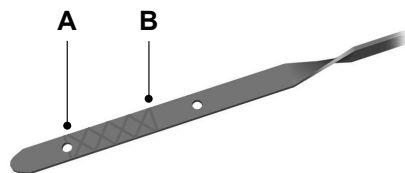
E134114

A MIN
B MAX

МАСЛОМЕРНА ЩЕКА ЗА МОТОРНОТО МАСЛО - 2.0L ECOBOOST SCTI (MI4)



E124917

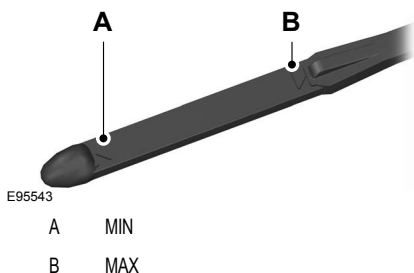


E134040

A MIN
B MAX

Техническа поддръжка

МАСЛОМЕРНА ЩЕКА ЗА МОТОРНОТО МАСЛО - 1.6L DURATORQ-TDCI (DV) DIESEL/2.0L DURATORQ-TDCI (DW) DIESEL/2.2L DURATORQ-TDCI (DW) DIESEL



ПРОВЕРКА НА МОТОРНОТО МАСЛО

ВНИМАНИЕ

! Не използвайте адитиви (присадки) за маслото, нито други вещества за подобряване на действието на двигателя. При определени условия е възможно те да предизвикат повреди в двигателя.

Забележка: Разходът на масло на новите двигатели достига нормалното си ниво след изминаването на около 5 000 km.

Проверка на нивото на маслото

ВНИМАНИЕ

! Проверете, дали нивото на маслото е между отметките MIN и MAX.

Забележка: Проверявайте нивото, преди да стартирате двигателя.

Забележка: Уверете се, че автомобилът е спрял на равен терен.

Забележка: Когато е топло, маслото се разширява. Поради това, нивото му може да надхвърли с няколко милиметра отметката MAX.

Извадете масломерната щека и я избършете с кърпа, която не пуска конци. Върнете масломерната щека и я и извадете отново, за да проверите нивото на маслото.

Ако нивото е на отметката MIN, трябва да долеете незабавно масло.

Доливане на масло

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Доливайте масло, само когато двигателят е студен. Ако двигателят е топъл, изчакайте 10 минути, докато изстине.



Не сваляйте капачката на резервоара, когато двигателят работи.



Свалете капачката на резервоара.

ВНИМАНИЕ



Не наливайте над отметката MAX.

За доливане, използвайте само масло, съответстващо на техническите спецификации на Ford. Виж **Технически спецификации** (страница 223).

Поставете капачката на резервоара. Завъртете я, докато усетите силно съпротивление.

ПРОВЕРКА НА ОХЛАЖДАЩАТА ТЕЧНОСТ НА ДВИГАТЕЛЯ

Проверете нивото на охлаждащата течност

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Не допускайте охлаждащата течност да попадне върху кожата или в очите ви. Ако това се случи, измийте незабавно засегнатите места с голямо количество вода и потърсете лекарска помощ.

Техническа поддръжка

ВНИМАНИЕ



Уверете се, че нивото е между отметките **MIN** и **MAX**.

Забележка: Когато е топла, охлаждащата течност се разширява. Поради това, нивото му може да надхвърли с няколко милиметра отметката **MAX**.

Ако нивото е на отметката **MIN**, трябва да долеете незабавно охлаждащата течност.

Доливане на масло

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Доливайте охлаждащата течност, само когато двигателят е студен. Ако двигателят е топъл, изчакайте 10 минути, докато изстине.



Не сваляйте капачката на резервоара, когато двигателят работи.



Не сваляйте капачката на резервоара, когато двигателят е топъл. Изчакайте двигателят да изстине.



Неразредената охлаждаща течност е силно запалима и може да пламне при разливане върху нагорещената изпускателна система.

ВНИМАНИЕ



В спешни ситуации, можете да добавите вода в охладителната система, за да може автомобилът да достигне сервиза. Системата трябва да бъде прегледана от техник с подходяща квалификация.



Продължителното използване на неправилно разредена охлаждаща течност може да предизвика повреди в двигателя вследствие на корозия, прегряване или замръзване.

Отвийте бавно капачката, създаното се в резервоара налягане се освобождава.

ВНИМАНИЕ



Не наливайте над отметката **MAX**.

Доливайте смес, съдържаща 50/50 охлаждаща течност и вода, като използвате течност, съответстващата на спецификацията на Ford. Виж **Технически спецификации** (страница 223).

ПРОВЕРКА НА ТЕЧНОСТТА ЗА СПИРАЧНАТА СИСТЕМА И СЪЕДИНИТЕЛЯ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Използването на течност, която не отговаря на препоръчителната, може да ограничи ефективността и да не покрие стандартите за функционалност на Ford.



Ако нивото на течността е на отметката **MIN**, системата трябва да бъде проверена от техник с подходяща квалификация веднага, щом това бъде възможно.

Забележка: Наличието на замърсявания, вода, петролни продукти или други материали, може да предизвика повреда или отказ на спирачната система или да изисква скъп ремонт.

Забележка: Спирачната система и съединителя се запазват от един и същ резервоар.

Долейте течност, която отговаря на спецификациите на Ford. Виж **Технически спецификации** (страница 223).

ПРОВЕРКА НА ХИДРАВЛИЧНАТА ТЕЧНОСТ ЗА СИСТЕМАТА ЗА СЕРВО-УСИЛВАНЕ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Не допускате хидравличната течност да попадне върху кожата или в очите. Ако това се случи, изплакнете веднага засегнатия участък с голямо количество вода и потърсете лекарска помощ.

ВНИМАНИЕ



Уверете се, че нивото е между отметките **MIN** и **MAX**.

Ако нивото е на белета **MIN**, трябва да долеете веднага.

Техническа поддръжка

Доливане

Свалете капачката.

ВНИМАНИЕ



Не наливайте над отметката MAX.

Долейте с течност, която отговаря на спецификациите на Ford. Виж **Технически спецификации** (страница 223).

ПРОВЕРКА НА НИВОТО НА МИЕЩАТА ТЕЧНОСТ

Забележка: Умивателите на предното и задното стъкло се захранват от един и същ резервоар.

Когато доливате, използвайте смес от миеша течност и вода, за да избегнете замръзването при студено време и да постигнете подобро почистващо действие. Препоръчваме да използвате само миеша течност с високо качество.

За информация за начина на разреждане на течността, вижте указанията към продукта.

ТЕХНИЧЕСКИ СПЕЦИФИКАЦИИ

Работни течности на автомобила

ВНИМАНИЕ



Не използвайте течности, които не съответстват на спецификациите или изискванията. Използването на течности може да предизвика повреда, които не се покриват от вашата гаранция.

Вид на течността	Спецификация	Препоръка
Моторно масло	WSS-M2C913-C	Моторно масло Castrol или Ford
Хидравличен флуид	WSS-M2C204-A2	Хидравличен флуид Ford
Охлаждаща течност	WSS-M97B44-D	Антифриз Ford или Motorcraft Super Plus Premium
Спиратчна течност	WSS-M6C57-A2	Спиратчна течност Ford Super DOT 4

Предвидено е двигателят на вашия автомобил да работи с моторно масло Castrol и Ford, които осигуряват икономичност и едновременно с това поддържат продължителния експлоатационен живот на вашия двигател.

Доливане на масло: Ако не можете да намерите масло, което да отговаря на спецификацията **WSS-M2C913-C**, трябва да използвате **SAE 5W-30**, което съответства на спецификацията **ACEA A5/B5**.

Използването на масла за доливане, различни от специфицираните, може да доведе до необходимост от по-продължително време за завъртане на двигателя, влошено действие на двигателя, увеличен разход на гориво и повишени емисионни нива.

Препоръчва се използването на моторно масло Castrol.

Техническа поддръжка



Вариант	Система/ агрегат	Вместимост в литри (галони)
Всички	Система за серво-усилване	белег MAX
Всички	Умиватели на предното и задното стъкло	3.8 (0.8)
Всички	Резервоар за гориво	70 (15.4)
1.6L Duratec-16V Ti-VCT	Система за мазане на двигателя - включително и масления филтър	4.1 (0.9)
1.6L Duratec-16V Ti-VCT	Система за мазане на двигателя - без масления филтър	3.8 (0.8)
1.6L Duratec-16V Ti-VCT	Система за охлаждане на двигателя	6 (1.3)
1.6L EcoBoost SCTi (Sigma)	Система за мазане на двигателя - включително и масления филтър	4.1 (0.9)
1.6L EcoBoost SCTi (Sigma)	Система за мазане на двигателя - без масления филтър	3.8 (0.8)
1.6L EcoBoost SCTi (Sigma)	Система за охлаждане на двигателя	6.5 (1.4)
2.0L Duratec-HE	Система за мазане на двигателя - включително и масления филтър	4.3 (1.0)
2.0L Duratec-HE	Система за мазане на двигателя - без масления филтър	3.9 (0.9)
2.0L Duratec-HE	Система за охлаждане на двигателя	6.2 (1.4)
2.0L EcoBoost SCTi	Система за мазане на двигателя - включително и масления филтър	5.4 (1.2)
2.0L EcoBoost SCTi	Система за мазане на двигателя - без масления филтър	5.1 (1.1)
2.0L EcoBoost SCTi	Система за охлаждане на двигателя	прибл. 6.9 (1.5)
2.3L Duratec-HE	Система за мазане на двигателя - включително и масления филтър	4.3 (1.0)

Техническа поддръжка

Вариант	Система/ агрегат	Вместимост в литри (галони)
2.3L Duratec-HE	Система за мазане на двигателя - без масления филтър	3.9 (0.9)
2.3L Duratec-HE	Система за охлаждане на двигателя	6.9 (1.5)
1.6L Duratorq-TDCi	Система за мазане на двигателя - включително и масления филтър	3.8 (0.8)
1.6L Duratorq-TDCi	Система за мазане на двигателя - без масления филтър	3.5 (0.8)
1.6L Duratorq-TDCi	Система за охлаждане на двигателя	7.3 (1.6)
2.0L Duratorq-TDCi	Система за мазане на двигателя - включително и масления филтър	5.5 (1.2)
2.0L Duratorq-TDCi	Система за мазане на двигателя - без масления филтър	5 (1.1)
2.0L Duratorq-TDCi	Система за охлаждане на двигателя	8.1 (1.8)
2.2L Duratorq-TDCi	Система за мазане на двигателя - включително и масления филтър	6 (1.3)
2.2L Duratorq-TDCi	Система за мазане на двигателя - без масления филтър	5.4 (1.2)
2.2L Duratorq-TDCi	Система за охлаждане на двигателя	8.4 (1.9)

Грижи за автомобила

ВЪНШНО ПОЧИСТВАНЕ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



В случай, че използвате автомивка, в която се нанася парафин, не забравяйте да отстраните парафина от предното стъкло.

ВНИМАНИЕ



Преди да използвате автомивка, проверете, дали тя е подходяща за вашия автомобил.



Някои от автомивките използват вода с високо налягане. Тя може да предизвика повреда в някои части на автомобила.



Свалете антената, преди влизането в автоматична автомивка.



Изключете вентилатора на отоплението, за да предотвратите замърсяването на въздушния филтър.

Препоръчваме, да миете автомобила с гъба и хладка вода, в която е разтворен подходящ автошампоан.

Почистване на предните фарове

ВНИМАНИЕ



При почистване, не стържете по лещите на предните фарове и не използвайте препарати с абразивно действие, спиртни или химически разтворители.



Не изтривайте предните фарове, ако са сухи.

Почистване на задното стъкло

ВНИМАНИЕ



Не изтривайте предните фарове, ако са сухи.

За почистване на вътрешната страна на задното стъкло използвайте чиста кърпа, която не пуска конци или навлажнена подерия.

Почистване на хромираните повърхности

ВНИМАНИЕ



Не ползвайте препарати с абразивно действие или химически разтвори. Използвайте вода с разтворен в нея сапун.

Консервиране на боята на каросерията

ВНИМАНИЕ



Никога не полирайте автомобила при силна слънчева светлина.



Не допускате полиращата паста да попадне върху пластмасови повърхности. Отстраняването ѝ от там ще бъде трудно



Не нанасяйте полираща паста върху предното или задното стъкло. Това може да доведе до увеличаване на шума от работата на чистачките, а и стъклата няма да бъдат почиствани добре.

Препоръчваме Ви веднъж или два пъти годишно да нанасяте парафин върху боята.

ВЪТРЕШНО ПОЧИСТВАНЕ

Предпазни колани

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Не използвайте за почистването им препарати с абразивно действие, спиртни или химически разтворители.



Не позволявайте в механизма за изтегляне на предпазния колан да попадне влага.

Почиствайте предпазните колани със специален почистващ препарат или с вода, нанесени на мека гъба. Оставете предпазните колани да изсъхнат сами, далеч от изкуствени източници на топлина.

Грижи за автомобила

Дисплей на приборното табло, LCD дисплей,
радио дисплей

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Не използвайте за почистването им препарати с абразивно действие, спиртни или химически разтворители.

ОТСТРАНЯВАНЕ НА МАЛКИ ДЕФЕКТИ ПО БОЯТА

ВНИМАНИЕ



Отстранявайте веднага попадналите върху боята привидно безобидни вещества (например птичи изпражнения, дървесна смола, останки от насекоми, катранени петна, луга и промишлени замърсявания).

Трябва да отстраните възможно най-бързо повредите и малките драскотини по боята, причинени от ударите на камъните от пътя. Вашият дилър на Ford ще ви предложи богат избор от подходящи продукти. Прочетете и изпълнете указанията на производителя.

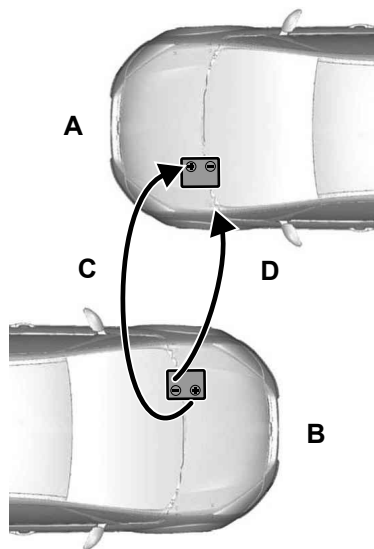
Акумулатор на автомобила

ИЗПОЛЗВАНЕ НА КАБЕЛИ ЗА ВЪНШНО ЗАПАЛВАНЕ

ВНИМАНИЕ

- ! Свързвайте само акумулатори с еднакво номинално напрежение.
- ! Задължително използвайте кабели за външно запалване с изолирани клеми и подходящо сечение на кабела.
- ! Не прекъсвайте връзката на акумулатора с електрическата система на автомобила.

За да свържете кабелите за външно запалване



E102925

- A Автомобил с изтощен акумулатор
- B Автомобил с акумулатор-донор
- C + свързващ кабел
- D - свързващ кабел

1. Разположете автомобилите така, че между тях да няма контакт.
2. Спрете двигателя и изключете цялото електрическо оборудване.
3. Свържете положителната (+) клема на автомобил B с положителната (+) клема на автомобил A (кабел C).
4. Свържете отрицателната (-) клема на автомобил B към заземяването на автомобил A (кабел D) Виж Точки на свързване на акумулатора (страница 229).

ВНИМАНИЕ

- ! Не свързвайте към отрицателната (-) клема на изтощения акумулатор.
- ! Уверете се, че кабелите не се допират до движещи се части или до части на горивната система.

За да стартирате двигателя

1. Двигателят на автомобил B трябва да работи на умерено високи резултати.
2. Стартирайте двигателя на автомобил A.
3. Оставете двигателите на двата автомобила да работят поне три минути, преди да изключите кабелите.

ВНИМАНИЕ

- ! Не включвайте предните фарове, когато откъсате кабелите. Пиковото напрежение може да причини изгаряне на електрическите крушки.

Откачете кабелите в обратен ред.

СМЯНА НА АКУМУЛАТОРА НА АВТОМОБИЛА

ВНИМАНИЕ

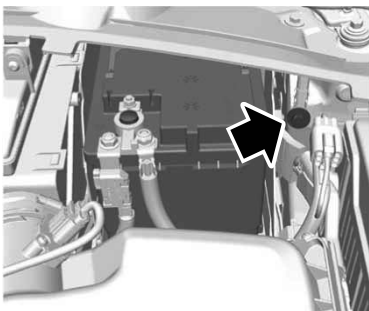
- ! При автомобили с функция Start-stop, изискванията към акумулатора са различни. Той трябва да бъде заменен с идентичен на него, съответстващ точно на същите спецификации.

Акумулатор на автомобила

Забележка: Където е необходимо, аудио системата трябва да бъде препрограмирана с ключовия код.

Акумулаторът е разположен в двигателния отсек. Виж **Техническа поддръжка** (страница 209).

ТОЧКИ ЗА СВЪРЗВАНЕ С АКУМУЛАТОРА



E114494

ВНИМАНИЕ





Не свързвайте към отрицателната (-) клемма на изтощения акумулатор.

Колела и гуми

ОБЩА ИНФОРМАЦИЯ

ВНИМАНИЕ

 Използвайте само колела и гуми от одобрени размери. Използването на други размери може да доведе до повреди на автомобила и ще доведе до анулиране на неговото национално типово одобрение.

 Възможно е скоростомерът да не показва действителната скорост на автомобила, ако са поставени гуми с диаметър, различен от този на фабрично монтираните. В такъв случай, вашият дилър трябва да препрограмира системата за управление на двигателя.

На В-колонката на вратата на водача има лепенка с информация за необходимото налягане в гумите на автомобила.

Проверете и променете налягането на гумите в зависимост от външната температура, при която имате намерение да карате автомобила и когато гумите са студени.





СМЯНА НА КОЛЕЛО

Секретни гайки за колелата

Резервен ключ и резервни секретни гайки за колелата можете да получите Вашия дилър, след като посочите референтния номер на съответния сертификат.

Автомобили с временно резервно колело

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

-  Не надхвърляйте скорости от 80 km/h.
-  Движете се по най-късия възможен маршрут.
-  Не поставяйте повече от едно резервно колело на автомобила.
-  Не използвайте вериги за сняг на този тип колела.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Не влизайте в автоматични автомивки.

Не извършвайте никакви поправки по временното резервно колело.

ВНИМАНИЕ



Възможно е клирънсът на вашия автомобил да намалее. Имайте го предвид, когато спирате до бордюр.

Забележка: Възможно да забележите известно необичайно поведение при управлението на вашия автомобил.

Автомобилен крик

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Автомобилният крик, доставен с автомобила, трябва да се използва единствено за смяна на колела в аварийна ситуация.



Преди да използвате автомобилния крик, проверете, дали не е повреден или деформиран и дали резбата му е смазана и по нея няма следи от чужди субстанции.



Никога не поставяйте други допълнителни обекти между крика и опорната основа или крика и автомобила.

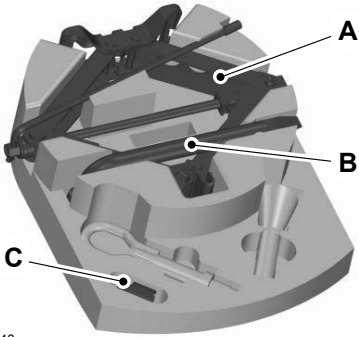
Забележка: Автомобилите, оборудвани с комплект за поправка на гуми, не разполагат с автомобилен крик и ключ за демонтаж на колелата.

Препоръчително е да се използва хидравличен крик, когато се сменят летните и зимните гуми.

Забележка: Използвайте крик с минимален повдигащ капацитет от 1,5 тона и повдигаща плоча с минимален диаметър от 80 mm.

Колела и гуми

Автомобили без комплект за поправка на гума



E86843

A Крик

B Ключ

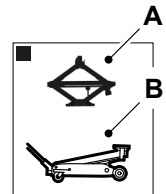
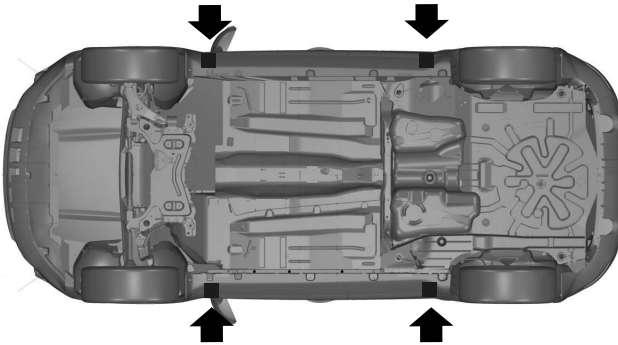
C Място за ключа за секретните гайки

Автомобилният крик и ключът за гайките на колелата се намират в отделението за резервното колело.

Точки за повдигане

ВНИМАНИЕ

⚠ Използвайте само специалните точки за повдигане с крик. При използване на други точки, е възможно да се повредят каросерията, кормилния механизъм, окачването, двигателя, спирачната система или горивопроводите на автомобила.

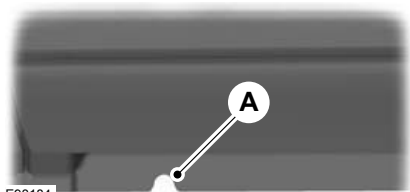


E92658

A Само за аварийни ситуации

B Техническа поддръжка

Колела и гуми



E93184

Вдлъбнатините в праговете **A** показват разположението на точките за поставяне с крик.

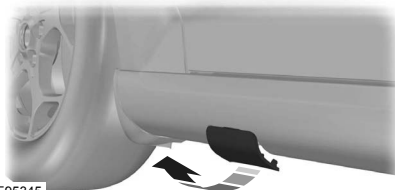


E92932



E93020

Автомобили със странични престилки



E95345

Сглобяване на ключа за гайките на колелата

1. тип

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Пазете пръстите си, когато връщате удължението на ключа за гайките на колелата в първоначалното му положение.

Забележка: Уверете се, че ключът за гайките на колелата е изтеглен изцяло.



E 122546

Удължете ключа.

2. тип

ВНИМАНИЕ



Ухото за теглене има лява резба. Завъртете го обратно на часовниковата стрелка, за да го поставите. Уверете се, че ухото за теглене е напълно стегнато.

Ухото за теглене с нарязана резба се намира в отделението за резервното колело.

Колела и гуми



E122502

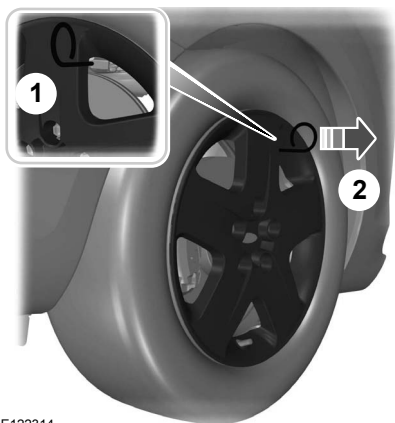
Вкарайте ухото за теглене в ключа за гайките на колелата.

Сваляне на декоративния тас

1. тип

Вкарайте плоския край на ключ за гайките на колелата между джантата и таса и свалете внимателно таса.

2. тип



E122314










1. Вкарайте инструмента за сваляне на таса.

2. Свалете декоративния тас на колелото.


Забележка: Уверете се, че изтеглите инструмент под прав ъгъл спрямо декоративния тас.

Демонтаж на колело

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

-  Паркирайте вашия автомобил в такова положение, че да не застрашава както вас, така и останалите участници в пътното движение.
-  Поставете предупредителен триъгълник.
-  Уверете се, че автомобила е спрял върху твърда, равна основа, а колелата му са насочени напред.
-  Изключете запалването и пуснете ръчната спирачка.
-  Ако вашият автомобил има механична скоростна кутия, превключете на първа или задна скорост. Ако има автоматична скоростна кутия, изберете положението за паркиране.
-  Всички трябва да напуснат автомобила.
-  Осигурете разположението по диагонал на сменяното колело с подходящ блок или клин.
-  Уверете се, че стрелките на еднопосочните гуми, сочат в посоката на въртене, когато автомобилът се движи напред. Ако се налага да поставите резервно колело със стрелки, сочещи в обратната посока, гумата трябва да бъде монтирана отново в правилна посока от техник с подходяща квалификация.
-  Не работете под автомобила в случай, че е подпрян единствено на крика.
-  Уверете се, крикът е във вертикално положение спрямо точката на повдигане, а основата му лежи върху равна повърхност

ВНИМАНИЕ

-  Не поставяйте алуминиевите колела с лицевата им страна върху земята. Така може да се повреди боята.

Колела и гуми

Забележка: Резервното колело се намира под подовия капак в багажника.



E71948

1. Сгلوبете ключа за гайките на колелата.
2. Разхлабете гайките на колелата.
3. Повдигайте автомобила с крика, докато гумата не се отлепи от земята.
4. Свалете гайките и колелото.

Поставяне на колело

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Използвайте само колела и гуми от одобрените размери. Използването на други размери може да предизвика повреда по автомобила и ще доведе до анулиране на неговото национално типово одобрение. Виж **Технически спецификации** (страница 240).



Не поставяйте Run Flat гуми (усилени гуми, позволяващи продължаване на пътуването и когато гумата е спукана) на автомобили, които не са били оборудвани първоначално с такива. Повече информация за съвместимостта на гумите можете да получите от вашия дилър.

ВНИМАНИЕ



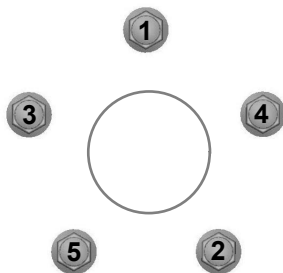
Не монтирайте алуминиеви джанти с гайки, които са предназначени за стоманени джанти.

Забележка: Гайките, предназначени за алуминиеви джанти и стоманени колела със сплици, могат да бъдат използвани за стоманеното резервно колело за кратък период (най-много до две седмици).

Забележка: Проверете, дали по контактните повърхности на джантата и главината няма чужди субстанции и обекти.

Забележка: Конусите на гайките са обърнати срещу джантата.

1. Поставете колелото.
2. Поставете гайките и ги стегнете на ръка.
3. Сгلوبете ключа за секретните гайки.



E75442

4. Затегнете частично гайките за колелата в показната на горната фигура последователност.
5. Свалете автомобила и махнете крика.
6. Затегнете докрай гайките за колелата в показната на фигурата последователност. Виж **Технически спецификации** (страница 240).
7. Поставете декоративния тас с помощта на дланта на ръката.

Колела и гуми

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Проверете възможно по-скоро стегнатостта на гайките и налягането на гумите.

КОМПЛЕКТ ЗА ПОПРАВКА НА ГУМА

Вашият автомобил може да не разполага с резервна гума. В такъв случай, той е оборудван с аварийен комплект, който може да бъде използван за поправката на една спукана гума.

Комплектът за поправка на гуми е прибран в отделението за резервното колело.

Обща информация

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



В зависимост от вида и степента на повредата, някои от гуми позволяват само частично уплътняване (залепване) или изобщо не могат да бъдат уплътнявани (залепяни). Загубата на налягане от гумата може да повлияе върху управляемостта на автомобила и да доведе до загуба на контрол.



Не използвайте комплекта за поправка, ако гумата вече е била повредена в резултат на използването ѝ с понижено налягане.



Не използвайте комплекта за поправка на гуми от типа "Run flat" гуми.



Не се опитвайте да уплътнявате (залепяте) повреди в други зони, освен тези във видимия грайфер на гумата.



Не се опитвайте да уплътнявате (залепяте) повреди по страничната стена на гумата.

Комплектът за поправка на гуми може да бъде използван за уплътняване (залепяне) на различни спуквания с диаметър до 6 mm, за да може да се възстанови временно движение-то на автомобила.

Когато използвате комплекта, трябва да се спазват следните правила:

- Карайте с повишено внимание и избягвайте резките маневри, особено, когато автомобилът е тежко натоварен или тегли ремарке.
- Комплектът дава възможност за аварийен временен ремонт, който да позволи да продължите пътуването си и да достигнете до най-близкия дилър или сервиз за гуми. Максималното разстояние, което може да бъде изминато с възстановената с комплекта за поправка гума е до 200 km.
- Не надхвърляйте максималната скорост от 80 km/h.
- Пазете комплекта от деца.
- Използвайте комплекта само, когато външната температура е в диапазона от -30°C до $+70^{\circ}\text{C}$.

Използване на комплекта за поправка на гума

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Въздъхът под налягане може да действа като експлозив или пропелант.



Никога не оставяйте комплекта за поправка на гуми без надзор, докато го ползвате.

ВНИМАНИЕ



Не оставяйте компресора да работи в продължение на повече от 10 минути.

Забележка: Използвайте комплекта за поправка на гуми само за автомобила, с който е бил доставен.


- Спрете автомобила в страни от пътя, така че да не пречи на пътният поток и да можете да използвате комплекта без да се излагате на опасност.
- Пускайте ръчната спирачка, дори когато сте спрели на равно място, за да е сигурно, че автомобилът няма да се движи.
- Не се опитвайте да махате чуждите обекти, проникнали в гумата, например пирони или винтове.


Колела и гуми


- Оставете двигателят да работи, когато използвате комплекта, но не и ако автомобилът се намира в затворено помещение или място с лоша вентилация. В такъв случай, включете компресора при изключен двигател.
- Подменете бутилката с уплътняващия материал с нова, преди да изтече датата му на годност (виж горната част на бутилката).
- Уведомете останалите лица, използващи автомобила, че на него има временно уплътнена (залепена) с комплект за поправка гума и им обяснете, какви специални правила при движение трябва да спазват.


Напомпване на гумата


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

 Преди да пристъпите към помпване, проверете страничната стена на гумата. При наличие на пукнатини, подутини или други подобни повреди, не се опитвайте да я помпате.


 Не стойте директно до гумата, докато компресорът я помпа.

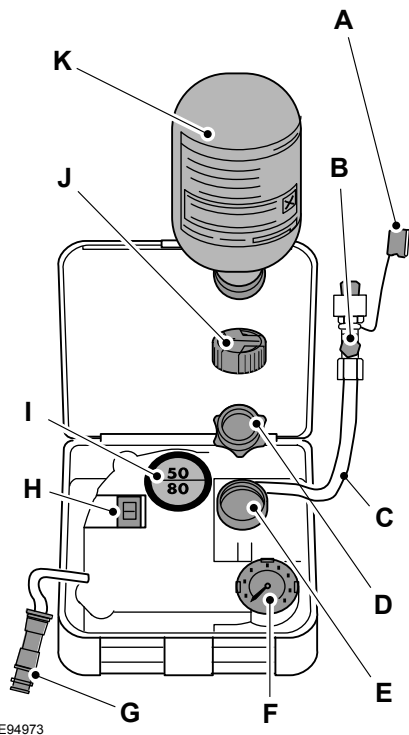
 Наблюдавайте страничната стена на гумата. При поява на пукнатини, подутини или други подобни повреди, спрете компресора и изпуснете въздуха от вентил **В**. Не продължавайте пътуването си с тази гума!

 Уплътняващият материал съдържа латекс от естествен каучук. Избягвайте попадането му върху кожата и дрехите. Ако това обаче се случи, измийте незабавно засегнатото място с голямо количество вода и се консултирайте с лекар.

 Ако налягането на напомпаната гума не достигне 1.8 bar (26 psi) в рамките на 10 минути, най-вероятно повредата на гумата е по-голяма, и временното ѝ възстановяване няма да бъде възможно. В такъв случай, не карайте повече с тази гума.

ВНИМАНИЕ

 При поставяне (завитване) на бутилката към предназначения за нея държач ще бъде пробита херметичната ѝ пломба. Не отвивайте бутилката от държача, тъй като уплътняващият материал може да се разсипе.



E94973

- A Предпазна капачка
- B Предпазен вентил
- C Шлаух
- D Оранжева капачка
- E Държач на бутилката
- F Манометър

Колела и гуми

- G Захранващ кабел със щепсел
- H Превключвател на компресора
- I Етикет
- J Капачка на бутилката
- K Бутилка с уплътняващ материал
- Отворете капака на комплекта за поправка на гума.
 - Отлепете етикет I, на който има информация за максимално допустимата скорост на движение от 80 km/h, от корпуса и го залепете на арматурното табло, така че да може да бъде видян от водача. Етикетът не бива да закрива останалите прибори.
 - Извадете шлаух C и захранващия кабел с щепсел G.
 - Отвийте оранжевата капачка D и капачката на бутилката J.
 - Завийте пломбираната бутилка K по посока на часовниковата стрелка в предназначения за нея държач E и я стегнете силно.
 - Свалете капачката на вентила на повредената гума.
 - Свалете предпазната капачка A от шлаух C и завийте здраво шлаух C към вентила на повредената гума.
 - Уверете се, превключвателя на компресора H в положение 0.
 - Вкарайте щепсела на захранващия кабел G в гнездото на запалка или в допълнителен захранващ контакт. Виж **Запалка** (страница 127). Виж **Захранващи контакти** (страница 128).
 - Стартирайте двигателя.
 - Преместете превключвателя H в положение 1.
 - Не помпайте гумата повече от 10 минути до достигане на налягане от минимум 1.8 bar (26 psi) и максимум 3.5 bar (51 psi). Преместете превключвателя на компресора H в положение 0 и проверете моментното налягане на гумата с помощта на манометър F.

- Извадете щепсела на захранващия кабел G от гнездото на запалката или допълнителния захранващ контакт.
- Отвийте бързо шлаух C от вентила на гумата и поставете отново капачката A. Затегнете отново капачката на вентила.
- Оставете бутилката с уплътняващия материал K в предназначения за нея държач E.
- Комплектът трябва да бъде прибран на безопасно място, но лесно достъпно място в автомобила. Комплектът ще ви бъде необходим отново, когато проверявате налягането на гумите.
- Необходимо е да измените веднага около три километра, така че уплътняващия материал да може да уплътни (залепи) повредената зона.

Забележка: *Когато помпате уплътняващия материал през вентила на гумата, е възможно налягането да нарасне до 6 bar (87 psi), но отново ще падне след около 30 секунди.*

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Ако усетите силни вибрации, нестабилно поведение на автомобила или шум по време на движението, намалете скоростта и се насочете към място, където можете да спрете безопасно. Проверете отново гумата и налягането в нея. Ако налягането в гумата е под 1.3 bar (19 psi) или по нея се забелязват видими пукнатини, издутини или подобни повреди, не бива да я ползвате повече.

Проверка на налягането на гумата

- Спрете автомобила, след като сте изминали около три километра. Проверете и ако е необходимо, коригирайте налягането на повредената гума.
- Свържете комплекта и вижте показанията на манометър F.

Колела и гуми

3. Ако налягането на напълнената с уплътняващ материал гума е повече от 1.3 bar (19 psi), коригирайте до достигане на специфицираното налягане. Виж **Технически спецификации** (страница 240).
4. Изпълнение на процедурата за надуване на гумата.
5. Проверете отново налягането на гумата на манометър **F**. Ако то е много високо, изпуснете гумата до постигане на специфицираното налягане с помощта на вентил **B**.
6. След като сте напомили гумата до съответното налягане, преместете превключвателя на компресора **H** в положение **O**, извадете щепсела на захранващия кабел **G** от контакта, отвинтете шлауха **C**, поставете капачката на вентила и предпазната капачка **A**.
7. Оставете бутилката с уплътняващ материал **K** в държача на бутилката **E** и приберете комплекта на първоначалното му място.
8. Закарайте автомобила до най-близкия специализиран център за гуми за да смените повредената гума. Преди свалянето на гумата от джантата, информирайте монтьора, че гумата съдържа уплътняващ материал. След използване, подновете комплекта, веднага когато е възможно.

Забележка: *Не забравяйте, че комплектът за аварийна поправка на гуми осигурява само временна мобилност на автомобила. Законовите регулации, свързани с поправката на гумите след използване на комплекта са различни в отделните държави. Консултирайте се със специалист в областта на гумите.*

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Преди да продължите с пътуването, трябва да коригирате налягането в гумата в съответствие с препоръчителната стойност. Виж **Технически спецификации** (страница 240). Следете непрекъснато налягането в поправената гума, докато не я смените.

Празната бутилка за уплътняващ материал може да бъде изхвърлена заедно с обикновените битови отпадъци. Върнете остатъка от уплътняващия материал на вашия дилър или го депонирайте в съответствие с действащите местни законови разпоредби.

ГРИЖИ ЗА ГУМИТЕ



E70415

За да осигурите равномерно износване и дълъг експлоатационен живот на предните и задните гуми на вашия автомобил, ви препоръчваме да смените местата им, отпред и отзад и обратно, на равни интервали – след пробег между 5 000 и 10 000 km.

Избягвайте триенето (ожулването) на страничните стени на гумите, когато паркирате.

Когато трябва да се качите на бордюр, трябва да го правите бавно, като насочите колелата под прав ъгъл.


Проверявайте редовно гумите за наличие на срязвания, чужди обекти и неравномерно износване на грайфера. Неравномерното износване на гумите може да бъде индикация, че не са регулирани според спецификацията.

Проверявайте налягането на гумите (включително и резервната) на всеки две седмици и в студено състояние.

Колела и гуми

ИЗПОЛЗВАНЕ НА ЗИМНИ ГУМИ

ВНИМАНИЕ

 Уверете се, че използвате подходящи гайки за джантите, на които са поставени зимните гуми.

Когато се използват зимни гуми, налягането в тях трябва да съответства на предписаното. Виж **Технически спецификации** (страница 240).

ИЗПОЛЗВАНЕ НА ВЕРИГИ ЗА СНЯГ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Не надхвърляйте скоростта от 50 km/h.



Не карайте с вериги за сняг по безснежни пътища.



Поставяйте вериги за сняг само на съответните специфицирани гуми. Виж **Технически спецификации** (страница 240).

ВНИМАНИЕ



Ако на колелата на автомобила има декоративни тасове, преди поставянето на веригите за сняг те трябва да бъдат махнати.

Забележка: ABS системата продължава да работи нормално.

Използвайте само вериги за сняг с малки звена.

Поставяйте вериги за сняг само на предните колела.

Автомобили със система за контрол на стабилността (ESP)

Възможно е автомобилите, оборудвани със система за контрол на стабилността (ESP), да променят неочаквано поведението си по време на движение. Това може да се избегне чрез изключването на системата. Виж **Използване на системата за контрол на стабилността** (страница 154).

СИСТЕМА ЗА КОНТРОЛ НА НАЛЯГАНЕТО В ГУМИТЕ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Наличието на тази система не ви освобождава от отговорността редовно да проверявате налягането на гумите.



Системата подава само предупреждение за ниско налягане. Тя не помпа гумите.



Възможно е системата да не може да установи ниското налягане на гумите, ако върху тях са поставени вериги за сняг.



Не се движете с много меки гуми. Това може да доведе до тяхното преграване и повреждане. Меките гуми увеличават разхода на гориво, намаляват живота на грайфера и могат да повлияят върху способността ви да карате безопасно автомобила.

ВНИМАНИЕ



Не огъвайте и пазете от повреди вентилите, когато помпате гумите.



Гумите трябва да бъдат поставяни от монтьори с подходяща квалификация.

Забележка: След смяна на гумите или датчиците, системата има нужда от няколко минути, за да възстанови първоначалното си състояние. През това време системата работи, но е възможно да светне предупредителния индикатор.

Системата контролира налягането на гумите, като използва датчици, разположени в колелата и приемник, разположен в автомобила. Когато системата установи понижаване на налягането в гумите, на информационния дисплей се появява предупредително съобщение. Виж **Информационни съобщения** (страница 97).

Колела и гуми

Ако на информационния дисплей се покаже предупредително съобщение, проверете налягането на гумите, веднага когато е възможно и ги напомпайте до препоръчаните стойности на налягането. Виж **Технически спецификации** (страница 240). Ако това се случва често, трябва да установите и отстраните причината, веднага щом това е възможно.

Проверка на налягането на гумите

Забележка: Ако налягането на гумите е по-голямо или равно на 3.3 bar, под стойността на налягането ще видите символа +. Системата мери наляганя до 3.3 bar (48 lbf/in²). Символът + показва, че налягането на гумите е по-високо.

Забележка: Приборният клъстер от тип 3 има малко по-различна структура на менютата. Първо изберете **Settings (Настройка)**, за да влезете в **Information (Информация)**.

1. Натиснете бутон дясна стрелка на кормилното колело, за да влезете в главното меню.
2. Маркирайте **Information** с бутоните горна и долна стрелка и натиснете бутон дясна стрелка.
3. Маркирайте **Tyre Pressure (Налягане на гумите)** с бутоните горна и долна стрелка и натиснете бутон дясна стрелка.

4. Маркирайте желаната настройка и натиснете бутон **OK**, за да потвърдите.
5. Натиснете бутон лява стрелка, за да излезете от менюто. Задръжте натиснат бутон лява стрелка, за да се върнете на показанията на трип компютъра.

Задаване на товара на автомобила

Забележка: Приборното табло от тип 3 има малко по-различна структура на менютата. Първо изберете **Settings (Настройка)**, за да влезете в **Setup (Задаване)**.

Подходящата стойност на налягането зависи от товара на автомобила. Виж **Технически спецификации** (страница 240). Системата може да открива спадането на налягането само, когато сте въвели текущия товар на автомобила.

1. Натиснете бутон дясна стрелка на кормилното колело, за да влезете в главното меню.
2. Маркирайте **Setup (Задаване)** с бутоните горна и долна стрелка и натиснете бутон дясна стрелка.
3. Маркирайте **Tyre Pressure (Налягане на гумите)** с бутоните горна и долна стрелка и натиснете бутон дясна стрелка.
4. Маркирайте желаната настройка и натиснете бутон **OK**, за да потвърдите.
5. Натиснете бутон лява стрелка, за да излезете от менюто. Задръжте натиснат бутон лява стрелка, за да се върнете на показанията на трип компютъра.

ТЕХНИЧЕСКИ СПЕЦИФИКАЦИИ

Момент на затягане на гайките на колелата

Тип на колелото	Nm (lb-ft)
За всички	140 (103)

Колела и гуми

Налягане на гумите (студени гуми)

До 80 km/h

Вариант	Размер на гумата	Нормален товар		Пълен товар	
		Отпред	Отзад	Отпред	Отзад
		bar (lbf/in ²)	bar (lbf/in ²)	bar (lbf/in ²)	bar (lbf/in ²)
За всички	T125/90 R 16	4.2 (61)	4.2 (61)	4.2 (61)	4.2 (61)
Spare wheel when it differs from the other fitted wheels	215/55 R 16	3 (44)	3 (44)	3 (44)	3 (44)

До 160 km/h

Вариант	Размер на гумата	Нормален товар		Пълен товар	
		Отпред	Отзад	Отпред	Отзад
		bar (lbf/in ²)	bar (lbf/in ²)	bar (lbf/in ²)	bar (lbf/in ²)
1.6L Duratec-16V Ti-VCT (Sigma)	205/55 R 16*	2.2 (32)	2.2 (32)	2.5 (36)	2.9 (42)
1.6L EcoBoost SCTi (Sigma), 2.0L EcoBoost SCTi (M4), 1.6L Duratorq-TDCi (DV) дизел Stage V, 2.0L Duratorq-TDCi (DW) и 2.2L Duratorq-TDCi (DW)	215/55 R 16* 235/45 R18	2.4 (35)	2.2 (32)	2.5 (36)	2.9 (42)
1.6L EcoBoost SCTi (Sigma), 2.0L EcoBoost SCTi (M4), 1.6L Duratorq-TDCi (DV) дизел Stage V, 2.0L Duratorq-TDCi (DW) и 2.2L Duratorq-TDCi (DW)	215/50 R 17	2.4 (35)	2.4 (35)	2.5 (36)	2.9 (42)

Колела и гуми

Вариант	Размер на гумата	Нормален товар		Пълен товар	
		Отпред	Отзад	Отпред	Отзад
		bar (lbf/ in ²)	bar (lbf/ in ²)	bar (lbf/in ²)	bar (lbf/in ²)
1.6L EcoBoost SCTi (Sigma), 2.0L EcoBoost SCTi (M14), 1.6L Duratorq-TDCi (DV) дизел Stage V, 2.0L Duratorq-TDCi (DW) и 2.2L Duratorq-TDCi (DW)	235/40 R 18	2.4 (35)	2.2 (32)	2.6 (38)	3.1 (45)
1.6L EcoBoost SCTi (Sigma), 2.0L EcoBoost SCTi (M14), 1.6L Duratorq-TDCi (DV) дизел Stage V, 2.0L Duratorq-TDCi (DW) и 2.2L Duratorq-TDCi (DW)	235/40 R 19	2.4 (35)	2.2 (32)	2.6 (38)	3 (44)
2.0L Duratec-HE (M14) and 2.3L Duratec-HE (M14)	215/55 R 16*	2.2 (32)	2.2 (32)	2.5 (36)	2.9 (42)
2.0L Duratec-HE (M14) and 2.3L Duratec-HE (M14)	215/50 R 17, 235/40 R 18, 235/45 R 18 и 235/40 R 19	2.2 (32)	2.2 (32)	2.5 (36)	2.9 (42)

* Поставете вериги за сняг само на посочените за тази цел гуми.

Колела и гуми

Скорости надхвърлящи постоянно 160 km/h

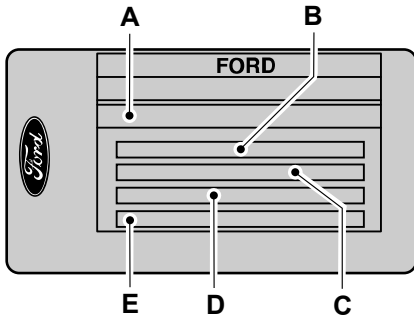
Вариант	Размер на гумата	Нормален товар		Пълен товар	
		Отпред	Отзад	Отпред	Отзад
		bar (lbf/in ²)	bar (lbf/in ²)	bar (lbf/in ²)	bar (lbf/in ²)
1.6L Duratec-16V Ti-VCT (Sigma)	205/55 R 16	2.2 (32)	2.2 (32)	2.5 (36)	2.9 (42)
1.6L EcoBoost SCTi (Sigma), 2.0L Duratec-HE (M14), 2.3L Duratec-HE (M14) и 1.6L Duratorq-TDCi (DV) дизел Stage V	215/55 R 16, 235/40 R 18, 235/45 R 18 and 235/40 R 19	2.4 (35)	2.2 (32)	2.6 (38)	3.1 (45)
1.6L EcoBoost SCTi (Sigma), 2.0L Duratec-HE (M14), 2.3L Duratec-HE (M14) и 1.6L Duratorq-TDCi (DV) дизел Stage V	215/50 R 17	2.4 (35)	2.4 (35)	2.6 (38)	3.1 (45)
2.0L EcoBoost SCTi (M14)	215/55 R 16, 235/40 R 18, 235/45 R 18 и 235/40 R 19	2.5 (36)	2.3 (33)	2.9 (42)	3.2 (46)
2.0L EcoBoost SCTi (M14)	215/50 R 17	2.5 (36)	2.4 (35)	2.9 (42)	3.2 (46)
2.0L Duratorq-TDCi (DW) и 2.2L Duratorq-TDCi (DW)	215/55 R 16, 235/40 R 18, 235/45 R 18 и 235/40 R 19	2.5 (36)	2.3 (33)	2.9 (42)	3.1 (45)
2.0L Duratorq-TDCi (DW) и 2.2L Duratorq-TDCi (DW)	215/50 R 17	2.5 (36)	2.4 (35)	2.9 (42)	3.1 (45)

Идентификация на автомобила

ИДЕНТИФИКАЦИОННА ТАБЕЛКА НА АВТОМОБИЛА

Забележка: Възможно е формата и видът на идентификационната табелка на автомобила да се различава от показаното на долната фигура.

Забележка: Информацията, която се съдържа на идентификационната табелка на автомобила, зависи от пазара, за който е предназначен.

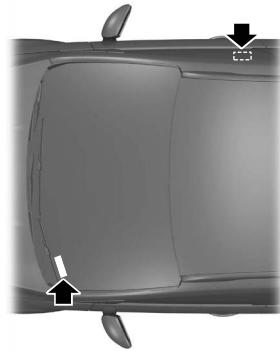


E85610

- A Идентификационен номер на автомобила
- B Бруто маса на автомобила
- C Пълна маса на автомобила (с товара)
- D Максимален товар на предната ос
- E Максимален товар на задната ос

Информацията за идентификационния номер на автомобила и максималните тегла е показана на табелката, разположена в долната част на заключващата част на предната дясна врата.

ИДЕНТИФИКАЦИОНЕН НОМЕР НА АВТОМОБИЛА



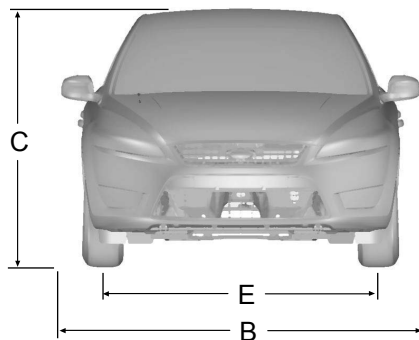
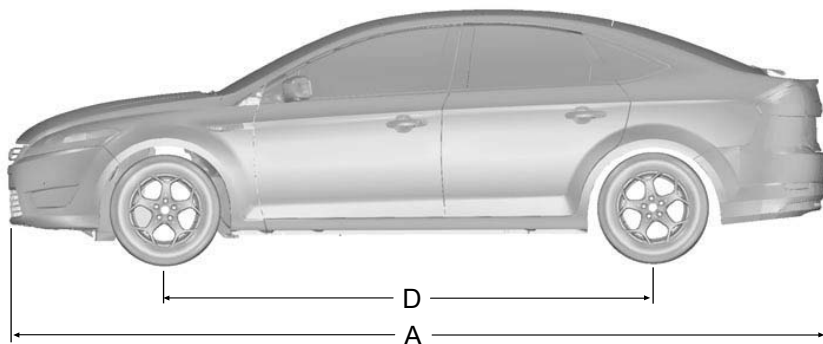
E87496

Идентификационният номер на автомобила е щампован върху подовия панел, от дясната страна до предната седалка. Той може да бъде намерен и на лявата страна на арматурното табло.

Технически спецификации

ТЕХНИЧЕСКИ СПЕЦИФИКАЦИИ

Размери на автомобила



E87089

Модел с 4 врати

Размер	Описание на размера	Размери в mm (in.)
A	Максимална дължина - без оптичен пакет за бронята	4 850 (190.9)
A	Максимална дължина - с оптичен пакет за бронята	4866 (191.6)
B	Габаритна ширина включително външни огледала	2 092 (82.4)

Безопасност за деца

Размер	Описание на размера	Размери в mm (in.)
C	Габаритна височина – при ЕС собствена маса	1 460 - 1 500 (57.5 - 59.1)
D	Междусие	2 850 (112.2)
E	Разстояние между следите на предните колела	1 579 - 1 589 (62.2 - 62.6)
E	Разстояние между следите на задните колела	1 595 - 1 605 (62.8 - 63.2)

Модел с 5 врати

Размер	Описание на размера	Размери в mm (in.)
A	Максимална дължина - без оптичен пакет за бронята	4 784 (188.3)
A	Максимална дължина - с оптичен пакет за бронята	4800 (189)
B	Габаритна ширина включително външни огледала	2 092 (82.4)
C	Габаритна височина – при ЕС собствена маса	1 460 - 1 500 (57.5 - 59.1)
D	Междусие	2 850 (112.2)
E	Разстояние между следите на предните колела	1 579 - 1 589 (62.2 - 62.6)
E	Разстояние между следите на задните колела	1 595 - 1 605 (62.8 - 63.2)

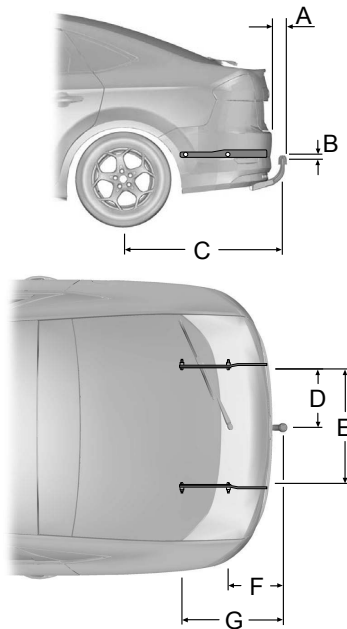
Комби модел

Размер	Описание на размера	Размери в mm (in.)
A	Максимална дължина - без оптичен пакет за бронята	4 837 (190.4)
A	Максимална дължина - с оптичен пакет за бронята	4858 (191.3)
B	Габаритна ширина включително външни огледала	2 092 (82.4)
C	Габаритна височина – при ЕС собствена маса, без релсите на багажника на покрива	1 472 - 1 512 (58 - 59.5)

Безопасност за деца

Размер	Описание на размера	Размери в мм (in.)
C	Габаритна височина – при ЕС собствена маса, без релсите на багажника на покрива	1 508 - 1 548 (59.4 - 61)
D	Междуосие	2 850 (112.2)
E	Разстояние между следите на предните колела	1 579 - 1 589 (62.2 - 62.6)
E	Разстояние между следите на задните колела	1 595 - 1 605 (62.8 - 63.2)

Размери на теглещото оборудване



E87092

Модел с 4 врати

Размер	Описание на размера	Размери в мм (in.)
A	Броня – център на теглещата сфера	102 (4)

Безопасност за деца

Размер	Описание на размера	Размери в mm (in.)
B	Точка на закрепване – център на теглещата сфера	1 (0.04)
C	Център на колелото – център на теглещата сфера	1 150 (45.3)
D	Център теглещата сфера – странична секция	438 (17.2)
E	Разстояние между страните	876 (34.5)
F	Център на теглещата сфера – център на 1. точка на закрепване	434 (17.1)
H	Център на теглещата сфера – център на 2. точка на закрепване	707 (27.8)

Модел с 5 врати

Размер	Описание на размера	Размери в mm (in.)
A	Броня – център на теглещата сфера	100 (3.9)
A	Броня – център на теглещата сфера (със спортна броня)	98 (3.9)
B	Точка на закрепване – център на теглещата сфера	1 (0.04)
C	Център на колелото – център на теглещата сфера	1 080 (42.5)
D	Център теглещата сфера – странична секция	438 (17.2)
E	Разстояние между страните	876 (34.5)
F	Център на теглещата сфера – център на 1. точка на закрепване	364 (14.3)
G	Център на теглещата сфера – център на 2. точка на закрепване	637 (25.1)

Безопасност за деца


Модел с 5 врати

Размер	Описание на размера	Размери в mm (in.)
A	Броня – център на теглещата сфера (без оптичен комплект за бронята)	100 (3.9)
A	Броня – център на теглещата сфера (с оптичен комплект за бронята)	95 (3.7)
A	Броня – център на теглещата сфера (без оптичен комплект за бронята, със саморегулиращо се окачване)	113 (4.4)
A	Броня – център на теглещата сфера (с оптичен комплект за бронята, със саморегулиращо се окачване)	108 (4.3)
B	Точка на закрепване – център на теглещата сфера	1 (0.04)
C	Център на колелото – център на теглещата сфера	1 135 - 1 140 (44.7 - 44.9)
D	Център теглещата сфера – странична секция	438 (17.2)
E	Разстояние между страните	876 (34.5)
F	Център на теглещата сфера – център на 1. точка на закрепване	419 - 429 (16.5 - 16.9)
G	Център на теглещата сфера – център на 2. точка на закрепване	692 - 702 (27.2 - 27.6)

Телефонна система

ОБЩА ИНФОРМАЦИЯ

ВНИМАНИЕ


 Използване на системата при изключен двигател ще доведе до изтощаване на акумулатора.

Този раздел описва функциите на Bluetooth системата на автомобила, позволяваща ползването на мобилни телефони.

Bluetooth-та осигурява взаимодействието на аудио системата на автомобила с мобилния телефон. Това позволява да използвате аудио системата, за да говорите по своя мобилен телефон. Той позволява да използвате аудио или навигационната система и едновременно с това да приемате обаждания, без да се налага да държите мобилния телефон в ръка.

Съвместимост на телефоните

ВНИМАНИЕ

 Тъй като не съществува единен стандарт, производителите на мобилни телефони използват различни профили в своите Bluetooth устройства. Поради това е възможно наличие на несъвместимост между телефона и системата „свободни ръце“ (хендсфри), което в някои от случаите може да доведе до значително влошаване на действието и. За да го избегнете, използвайте само препоръчаните за тази цел телефони.

За пълна информация, посетете уеб-страницата www.ford-mobile-connectivity.com

НАСТРОЙКА НА ТЕЛЕФОНА

Телефонен указател

След включването на телефона е възможно достъпът до списък с телефонни номер да се забави в зависимост от големината му.

Категории записи в телефонния указател

В зависимост от записа в телефонния указател, на дисплея на аудио системата могат да бъдат показвани различни категории.

Например:

M	Mobile (Мобилен)
O	Office (Служебен)
H	Home (Домашен)
F	Fax (Факс)

Забележка: Записите могат да бъдат показани и без указание за категорията.

Отделните категории се обозначават с помощта на съответни икони:



Телефон



Мобилен телефон



Домашен телефон



Служебен телефон



Fax

Обаждане по активен телефон

Когато използвате системата за първи път, към нея все още не е присъединен телефон.

Bluetooth телефон

След присъединяването на телефона с Bluetooth функция към системата, той става неин активен телефон. За повече информация, вижте менюто на телефона.

Телефонна система

Изберете телефона от менюто с активните телефони.

Включете отново запалването и аудио системата. Системата приема за активен, последният използван от нея телефон.

Забележка: *В някои случаи, се налага Bluetooth връзката да бъде потвърдена и на телефона.*

Присъединяване на други телефони с Bluetooth функционалност

Присъединяването на нов телефон с Bluetooth функционалност става, както е описано в изискванията за Bluetooth връзката.

Запаменетите в системата телефони са достъпни в списъка с телефони, показан на дисплея на аудио системата.

Забележка: *Към системата могат да бъдат присъединени общо шест телефона. Ако този брой е вече достигнат, за да може да бъде присъединено ново Bluetooth устройство ще се наложи някое от вече присъединените да бъде отделено от системата.*

НАСТРОЙКА НА BLUETOOTH

Преди да можете да използвате телефона, той трябва да бъде присъединен към телефонната система на автомобила.

Използване на телефоните

Към системата на автомобила могат да бъдат присъединени до шест телефона с Bluetooth функционалност.

Забележка: *Ако в момента по избория за нов активен телефон на системата се провежда разговор, този разговор се прехвърля към аудио системата на автомобила.*

Забележка: *Независимо, че е свързан към системата на автомобила, телефонът все още може да бъде използван по обичайния начин.*

Изисквания за осъществяване на Bluetooth връзка

Преди да може да бъде осъществена Bluetooth връзката на телефона се изисква следното.

1. Bluetooth функциите на телефона и на аудио системата трябва да бъдат включени. Опцията Bluetooth в менюто на аудио системата трябва да бъде в състояние **ON** (включено). За допълнителна информация за настройките на телефона, вижте съответното ръководство за използването му.
2. Потърсете за **Ford Audio** в менюто Bluetooth на вашия телефон.
3. Въведете кода, показан на дисплея на автомобила, като използвате клавиатурата на телефона. Ако на дисплея не се покаже код, въведете PIN номера на Bluetooth 0000, като използвате клавиатурата на телефона. Сега въведете PIN номера на Bluetooth, показан на дисплея на автомобила.
4. Ако мобилният телефон поиска да разрешите автоматично свързване, изберете **YES (ДА)**.

Забележка: *При изключване на аудио системата, воденият в момента телефонен разговор се прекъсва. Ако ключът на запалването бъде завъртан в положение изключено, активният в момента телефонен разговор продължава.*

Телефонна система

УПРАВЛЕНИЕ НА ТЕЛЕФОНА

Дистанционно управление

Бутон на системата за гласово управление, за приемане и отказване



1 Бутон на системата за гласово управление (VOICE)

2 Бутон за приемане и отказване

Бутонът VOICE се използва за включване и изключване на гласовото управление.

При автомобилите с бутон за приемане и отказване, той се използва за приемане и отказване на телефонните обаждания.

Забележка: При някои от аудио уредбите, бутонът за приемане и отказване се намира не предната им рамка. В такива случаи, той действа по същия начин.

ИЗПОЛЗВАНЕ НА ТЕЛЕФОН - АВТОМОБИЛИ БЕЗ НАВИГАЦИОННА СИСТЕМА

По-нататък са описани телефонните функции на аудио системата.

Забележка: За по-подробна информация за управлението на телефонната система, вижте ръководството за използване на вашата аудио система.

Трябва да присъства активен телефон.

Дори когато е присъединен към аудио системата, телефонът все още може да се използва по обичайния начин.

Забележка: Можете да излезете от менюто на телефона, като натиснете някой от бутоните за избор на аудио източник CD, AM/FM или AUX.

Обаждане

Набиране на телефонен номер с помощта на гласово управление

Телефонните номера могат да бъдат набрани с помощта на гласовото управление. Виж **Телефонни команди** (страница 267).

Набиране на номер от телефонния указател

Достъп до телефонния указател можете да получите чрез Bluetooth. Записите се показват на дисплея на системата.

1. Натиснете **PHONE** или бутона за приемане на обаждане.
2. Натиснете бутона **MENU**.
3. Задръжте натиснат бутона **MENU**, докато на дисплея не се появи **PHONEBOOK (ТЕЛЕФОНЕН УКАЗАТЕЛ)**.
4. Използвайте бутоните за търсене, за да изберете желания номер.

Забележка: Натиснете и задръжте бутона за търсене, за да преминете към следващата буква от азбуката.

5. Натиснете **PHONE (ТЕЛЕФОН)** или бутона за приемане на обаждане, за да наберете избрания номер.

Набиране на номер от телефонния указател – аудио система Sony

Достъп до телефонния указател можете да получите чрез Bluetooth. Записите се показват на дисплея на системата.

1. Натиснете бутона **PHONE**.
2. Натискайте бутона за търсене, докато не се покаже телефонния указател.
3. Натиснете бутоните горна/ долна стрелка, за да изберете желания номер.

Забележка: Натиснете и задръжте бутоните горна/ долна стрелка, за да преминете към следващата буква на азбуката.

4. Натиснете **PHONE (ТЕЛЕФОН)** или бутона за приемане на обаждане, за да наберете избрания номер.

Телефонна система

Набиране на телефонен номер от цифровата клавиатура на аудио системата

Ако имате аудио система с телефонна клавиатура (бутони 0-9, * и #):

1. Натиснете бутона за приемане на обаждане. Натиснете бутона **PHONE**, ако имате аудио система Sony.
2. Наберете номера с помощта на телефонната клавиатура на аудио системата.
3. Натиснете бутона за приемане на обаждане.

Забележка: Ако при набирането на телефонния номер направите погрешно въвеждане, левия бутон за търсене, за да изтриете последната въведена цифра. Продължителното натискане на бутона ще изтрие всички въведени до момента цифри.

Натиснете и задръжте **0**, за да въведете символа **+**.

Прекратяване на разговор

Обажданията могат да бъдат прекратени с натискане на бутона за отказване.

При аудио системите без телефонна клавиатура, разговорите могат да бъдат прекратявани и с натискане на някой от бутоните **PHONE**, **CD**, **AM/FM**, **ON/OFF** или на бутона **MODE (РЕЖИМ)** на устройството за дистанционно управление.

Повторно набиране на телефонен номер

1. Натиснете **PHONE** или бутона за приемане на обаждане.
2. Натиснете бутона **MENU**.
3. Изберете списъка **CALL OUT (ИЗХОДЯЩИ ОБАЖДЕНИЯ)** или списъка **CALL IN (ВХОДЯЩИ ОБАЖДЕНИЯ)**. При някои аудио системи, изберете списъци **MISSED (ПРОПУСНАТИ)**, **INCOMING (ВХОДЯЩИ)** или **OUTGOING (ИЗХОДЯЩИ)**.

Забележка: Ако активният телефон на системата не подава списъка с регистрираните обаждания на телефонната система на автомобила, е възможно да се набере отново последният набран телефонен номер.

4. Натиснете бутона за търсене на аудио системата.
5. Натиснете **PHONE** или бутона за приемане на обаждане, за да наберете желанния номер.

Повторно набиране на телефонен номер - аудио система Sony

1. Натиснете **PHONE** или бутона за приемане на обаждане.
2. Натиснете бутона за търсене, докато не се появи желанния списък.

Забележка: Ако активният телефон на системата не подава списъка с регистрираните обаждания на телефонната система на автомобила, е възможно да се набере отново последният набран телефонен номер.

3. Натиснете бутоните горна/долна стрелка, за да изберете желанния телефонен номер.
4. Натиснете бутона **PHONE** или бутона за приемане на обаждане, за да наберете желанния номер.

Повторно набиране на последния набран номер - аудио система Sony

1. Натиснете бутона за приемане на обаждане.
2. Натиснете втори път бутона за приемане на обаждане, за да наберете номера.

Получаване на входящо обаждане

Приемане

Входящите обаждания могат да бъдат приемани с бутона за приемане на обаждане, бутона **PHONE** или бутона **MODE** на устройството за дистанционно управление.

Отказване на входящо обаждане

Входящите обаждания могат да бъдат отказвани с натискане на бутона за отказване.

При аудио системите без телефонна клавиатура, разговорите могат да бъдат отказвани и с натискане на някой от бутоните **PHONE**, **CD**, **AM/FM** или **ON/OFF**.

Получаване на второ входящо обаждане

Забележка: На вашия телефон трябва да бъде активирана функцията за второ входящо обаждане.

При получаване на второ входящо обаждане, докато вече водите телефонен разговор, ще чуете кратък звуков сигнал и ще имате опцията да прекратите текущото и да приемете новото обаждане.

Телефонна система

Приемане на второ входящо обаждане

Второто входящо обаждане може да бъде прието с натискане на бутона за приемане на обаждане, бутона **PHONE** или бутона **MODE** на дистанционното управление.

Отказване на второ входящо обаждане

Второто входящо обаждане може да бъде отказано с натискане на бутона за отказване на обаждане. При системите без телефонна клавиатура това може да стане и с натискане на бутона **CD** или на бутона **AM/FM**.

Изключване на микрофона

По време на текущо обаждане можете да изключите действието на микрофона. Когато това стане, на дисплея се показва съответно съобщение.

Аудио системи със зелен бутон за приемане на обаждане

Натиснете бутона за приемане на обаждане. Натиснете още веднъж бутона, за да изключите тази функция.

Аудио системи без зелен бутон за приемане на обаждане

Натиснете бутоните за търсене в нарастващ и намаляващ ред. Натиснете бутона още веднъж, за да изключите тази функция.

Смяна на активния телефон

Забележка: *Преди да може да бъде избран за активен, телефонът трябва да е бил присъединен към системата.*

Използване на бутона за запаметяване на станции

Забележка: *Тази процедура се отнася само за аудио системи без телефонна клавиатура.*

1. Натиснете бутона **PHONE** на аудио системата.
2. Натиснете бутона с желан номер (бутони за предварително запаметяване на станции 1 - 6).

Използване на менюто на аудио системата

Забележка: *След присъединяване на телефон към системата, той става активен телефон.*

1. Натиснете бутона **PHONE** или бутона за приемане на обаждане.
2. Натиснете бутона **MENU** на аудио системата.
3. Изберете опцията **ACTIVE PHONE (АКТИВЕН ТЕЛЕФОН)** на аудио системата.
4. Прегледайте присъединените телефони, като ги прелистите на дисплея с помощта на бутоните за търсене.
5. Натиснете бутона **MENU**, за да изберете телефона, който желаете да направите активен телефон.

Отделяне на присъединен телефон

Присъединеният телефон може да бъде отделен (изтрит) от системата по всяко време, освен когато по него се води активен телефонен разговор.

1. Натиснете бутона **PHONE** или бутона за приемане на обаждане.
2. Натиснете бутона **MENU** на аудио системата.
3. Изберете опцията **DEBOND (ОТДЕЛЯНЕ)** на аудио системата.
4. Прегледайте присъединените телефони, като ги прелистите на дисплея с помощта на бутоните за търсене.
5. Натиснете бутона **MENU**, за да изберете телефона, който желаете да отделите от системата.

Отделяне на присъединен телефон – аудио система Sony

Присъединеният телефон може да бъде отделен (изтрит) от системата по всяко време, освен когато по него се води активен телефонен разговор.

1. Натиснете бутона **PHONE**.
2. Използвайте бутоните горна/ долна стрелка, за да достигнете до опцията **DEBOND (ОТДЕЛЯНЕ)**.

Телефонна система

3. Прегледайте присъединените телефони, като ги прелистите на дисплея с помощта на бутоните за търсене.
4. Натиснете бутон ОК, за да отделите (изтриете) телефона от системата.

ИЗПОЛЗВАНЕ НА ТЕЛЕФОН - АВТОМОБИЛИ С НАВИГАЦИОННА СИСТЕМА

По-нататък са описани функциите на навигационната система.

Забележка: За подробности за управлението, вижте ръководството за експлоатация на вашата навигационна система.

Изисква се наличието на активен телефон. Дори и присъединен към навигационната система, вашият телефон все още може да бъде използван по обичайния начин.

Обаждане

Набиране на телефонен номер

Телефонните номера могат да бъдат набирани с помощта на гласовото управление. Виж **Гласово управление** (страница 257).

Прекратяване на разговор

Обажданията могат да бъдат прекратени с натискане на бутон **END**, бутон **MODE** на дистанционното или бутон **ON/OFF** на навигационната система.

Повторно набиране на телефонен номер

1. Натиснете бутон **PHONE** на аудио системата.
2. Изберете **REDIAL (ПОВТОРНО НАБИРАНЕ)**.

Приемане на входящо обаждане

Приемане

Входящите обаждания могат да бъдат приемани с бутон за приемане на обаждане, бутон **PHONE**, бутон **MODE** на дистанционното управление или с опцията **ACCEPT (ПРИЕМАНЕ)** в менюто.

Отказване на входящо обаждане

Входящите обаждания могат да бъдат отказвани с натискане на бутон за отказване, бутоните **CD** или **AM/FM** на аудио системата или с опцията **REJECT (ОТКАЗВАНЕ)** в менюто.

Получаване на второ входящо обаждане

Забележка: На вашия телефон трябва да бъде активирана функцията за второ входящо обаждане.

При получаване на второ входящо обаждане, докато вече водите телефонен разговор, ще чуете кратък звуков сигнал и ще имате опцията да прекратите текущото и да приемете новото обаждане.

Приемане на второ входящо обаждане

Второто входящо обаждане може да бъде прието с натискане на бутон за приемане на обаждане, бутон **PHONE**, бутон **MODE** на дистанционното управление или с опцията **ACCEPT (ПРИЕМАНЕ)** в менюто.

Забележка: Това ще прекъсне текущото в момента обаждане.

Отказване на второ входящо обаждане

Второто входящо обаждане може да бъде отказано с натискане на бутон за отказване на обаждане или на някой от следните бутони на аудио системата: **CD, AM/FM**.

Изключване на микрофона

По време на текущо обаждане можете да изключите действието на микрофона. Когато това стане, на дисплея се показва и остава съответното съобщение.

Навигационни системи с SD карта

Натиснете бутон за изключване на микрофона (обозначен със символ на задраскан микрофон). Натиснете още веднъж бутон, за да изключите функцията.

Телефонна система

Навигационни системи с CD диск

Натиснете бутона за изключване на микрофона. Натиснете още веднъж бутона, за да изключите функцията.

Смяна на активния телефон

Забележка: *Преди да може да бъде избран за активен, телефонът трябва да е бил присъединен към системата.*

Забележка: След присъединяване на телефона към системата, той става активен телефон.

1. Натиснете бутона **PHONE** на аудио системата.
2. Използвайте опцията **BT SETTINGS** в менюто, изберете активния телефон от списъка.

Отделяне на присъединен телефон

Присъединеният телефон може да бъде отделен (изтрит) от системата по всяко време, освен когато по него се води активен телефонен разговор.

1. Натиснете бутона **PHONE** на аудио системата.
2. Изберете опцията **BT SETTINGS** в менюто.
3. Изберете опцията **DEBOND (ОТДЕЛЯНЕ)** в менюто.
4. Изберете телефона от списъка.

Система за гласово управление

ПРИНЦИП НА ДЕЙСТВИЕ

ВНИМАНИЕ



Използването на системата с изключен двигател ще доведе до изтощаване на акумулатора.

Разпознаването на гласови команди ще ви позволи да използвате някои от системите на автомобил, без да се налага да отклонявате вниманието си от пътя, за да промените настройките или погледате дисплея.

Когато подадете някоя от дефинираните гласови команди и системата за гласово управление е включена, функцията за разпознаване на глас я преобразува в управляващ сигнал. Вие управлявате системата под формата на диалог с нея. Самата система ви води в този диалог, като подава съответни съобщения или задава въпроси.

Запознайте се с функциите на системата, преди да използвате функцията за разпознаване на глас.

Поддържани команди

Гласовото управление позволява контрол върху функциите на следните системи и устройства на автомобила:

- телефони с Bluetooth функция
- радио
- CD плейър
- външни устройства (USB)
- външни устройства (iPod)
- система за автоматично управление на климата
- навигационна система - вижте отделното (ръководство за ползване на навигационната система).

Реакция на системата

По време на сесията за подаване на гласови команди, краткият звук от сигнал (бип) на системата потвърждава, че тя е в готовност.

Не се опитвайте да подавате команди, докато се чува звуковият сигнал на системата. Системата за гласово управление винаги повтаря подадените от вас команди.

Ако не знаете как да продължите, използвайте гласовата команда „HELP“ („ПОМОЩ“), за да получите помощ от системата или „CANCEL“ („ОТКАЗ“), когато не искате да продължите.

При подаване на функцията „HELP“, системата отговаря, като изчита ползваните от нея гласови команди. Подробни разяснения за всички гласови команди можете да намерите на следващите страници.

Гласови команди

Всички гласови команди трябва да бъдат подавани с естествен глас, така както бихте разговаряли с приятели или по телефона. Силата на гласа ви трябва да зависи от нивото на шума в автомобила и извън него, но без да викате.

ИЗПОЛЗВАНЕ НА СИСТЕМАТА ЗА ГЛАСОВО УПРАВЛЕНИЕ

Действие на системата

Значението на гласовите команди е дадено в следващите по-нататък таблици. В тях са показани и последователността на използването им, както и съответните отговори на системата.

Използването на скоби „<>“ означава, че на съответното място потребителят трябва да каже число или име.

Съкратени команди (Short cuts)

Някои от гласовите команди могат да бъдат използвани и в съкратен вид (под формата на така наречените „short cuts“). Това позволява да функциите на съответните системи на автомобила да бъдат използвани, без да се налага да се преминава цялото командно меню. Такива са:

- за телефонната система: „MOBILE NAME“, „DIAL NUMBER“, „DIAL NAME“, и „REDIAL“
- за CD плейър/а/ CD чейнджър: „DISC“ и „TRACK“

Система за гласово управление

- за автоматичното управление на климата: „TEMPERATURE“, „AUTO MODE“, „DEFROSTING/DEMISTING ON“ и „DEFROSTING/DEMISTING OFF“
- за радиоприемника: „TUNE NAME“
- за външно устройство (USB): „TRACK“
- за външно устройство (iPod): „TRACK“
- за SD карта: „TRACK“.

Начало на комуникацията със системата

Преди да подадете гласова команда на системата, трябва да натиснете бутоните **VOICE** или **MODE** и да изчакате системата да отговори с кратък звуков сигнал (бип). Виж (страница 257).

Натиснете бутона отново, за да прекратите сесията за подаване на гласови команди.

Етикет-име (Name tag)

Тази функция на системата се ползва от телефонната, аудио и навигационната система на автомобила и се активира с командата „STORE NAME“. С нейна помощ се задават имена например на любимите радио станции или на лични телефонни контакти. Виж **Команди за аудио системата** (страница 258). Виж **Телефонни команди** (страница 267). Виж **Команди на навигационната система** (страница 272).

- Възможно да бъдат запаметени до 20 етикета-имена за всяка функция.
- Средното време за записване на един етикет-име е около 2-3 секунди.

КОМАНДИ ЗА АУДИО СИСТЕМАТА

CD плейър

Можете да управлявате CD плейъра направо от системата за гласово управление.

Общ преглед

Направеният по-долу преглед съдържа всички използвани гласови команди. Дадена е и допълнителна информация за цялото командно меню, като са използвани подходящи примери.

„CD PLAYER“
CD PLAYER“ (СиДи-Плейър) - CD-плейър
„HELP“ (Хелп) - Помощ
„PLAY“ - (Плей) - Пусни
„TRACK“ (Трак) - Запис (трак) *
„SHUFFLE ALL“ (Шафъл ол) - Пусни в произволен ред всички тракове от диска
„SHUFFLE FOLDER“ (Шафъл фолдър) ** - Пусни в произволен ред всички тракове от папката
„SHUFFLE OFF“ (Шафъл оф) - Изключи режима на пускане в произволен ред на траковете
„REPEAT FOLDER“ (Рипит фолдър) ** - Повтори траковете от папката

Система за гласово управление

„CD PLAYER“
„REPEAT TRACK“ (Рипит трак) - Повтори трак
„REPEAT OFF“ (Рипит оф) - Изключи повторение

* Може да се ползва в съкратен вариант (като „short cut“).

** Може да се ползва, ако CD дискът съдържа аудио файлове, например MP3 или WMA.

Track - Трак

Можете да изберете записа (трака) направо от диска.

Стъпки	Потребителят казва:	Системата отговаря с
1	„CD PLAYER“	„CD PLAYER“
2	„TRACK“**	„TRACK NUMBER PLEASE“ (Номера на трака моля)
3	„<число между 1 и 99>“**	„TRACK <число>“

* Може да се ползва в съкратен вариант (като „short cut“).

** Номерата на тракoвете могат да бъдат подавани и като поредица от отделни цифри (например „2“, „4“, „5“ за трак с номер 245).

Shuffle all - Пусни в произволен ред всички тракове от диска

За пускане на записите (траковете) в произволен ред.

Стъпки	Потребителят казва:	Системата отговаря с
1	„CD PLAYER“	„CD PLAYER“
2	„SHUFFLE ALL“	„TRACK NUMBER PLEASE“ (Номера на трака моля)

CD чейнджър

Общ преглед

Направеният по-долу преглед съдържа всички използвани гласови команди. Дадена е и допълнителна информация за цялото командно меню, като са използвани подходящи примери.

Система за гласово управление

„CD CHANGER“
CD CHANGER* (СиДи-Чейнджър) - CD-чейнджър
„HELP“ (Хелп) - Помощ
„PLAY“ - (Плей) - Пусни
„TRACK“ (Трак) - Запис (трак) *
„SHUFFLE ALL“ (Шафъл ол) - Пусни в произволен ред всички тракове от диска
„SHUFFLE CD“ (Шафъл СиДи) ** - Пусни в произволен ред дисковете
„SHUFFLE OFF“ (Шафъл оф) - Изключи режима на пускане в произволен ред на дисковете
„REPEAT CD“ (Рипит СиДи) ** - Повтори диска
„REPEAT FOLDER“ (Рипит фолдър) ** - Повтори папката
„REPEAT TRACK“ (Рипит трак) - Повтори трак
„REPEAT OFF“ (Рипит оф) - Изключи режима на повторение

* Може да се ползва в съкратен вариант (като „short cut“).

** Може да се ползва, ако CD дискът съдържа аудио файлове, например MP3 или WMA.

Disc - Диск

Ако имате CD чейнджър, можете да изберете номера на диска.

Стъпки	Потребителят казва:	Системата отговаря с
1	„CD CHANGER“	„CD CHANGER“
2	„DISC“**	„DISC NUMBER PLEASE“ (Номерът на диска, моля?)
3	„<номер между 1 и 6>“	„DISC <номер>“

* Може да се ползва в съкратен вариант (като „short cut“).

Track - Трак

Можете да изберете записа (трака) направо от диска.

Система за гласово управление

Стъпки	Потребителят казва:	Системата отговаря с
1	„CD CHANGER“	„CD CHANGER“
2	„TRACK“**	„TRACK NUMBER PLEASE“ (Номера на трака моля)
3	„<номер между 1 и 99>“**	„TRACK <номер>“

* Може да се ползва в съкратен вариант (като „short cut“).

** Номерата на тракете могат да бъдат подавани и като поредица от отделни цифри (например „2“, „4“, „5“ за трак с номер 245)

Shuffle CD - Пускане в произволен ред на дисковете

За възпроизвеждане в произволна последователност на съдържанието на CD диска.

Стъпки	Потребителят казва:	Системата отговаря с
1	„CD CHANGER“	„CD CHANGER“
2	„SHUFFLE CD“	

Радиоприемник

Гласовите команди за радиоприемника поддържат основните му функции и позволяват гласово настройване на станциите.

Общ преглед

Направеният по-долу преглед съдържа всички използвани гласови команди. Долните таблици съдържат допълнителна информация за цялото командно меню.

„RADIO“
„RADIO“ (Рейдио) - Радиоприемник
„HELP“ (Хелп) - Помощ
„AM“ (АйЕм) - Средни вълни
„FM“ (ЕфЕм) - УКВ
„TUNE NAME“* (Тюн нейм)* – Настрой на име
„DELETE NAME“ (Дилит нейм) - Изтрий име
„DELETE DIRECTORY“ (Дилит дайректори) - Изтрий директория
„PLAY DIRECTORY“ (Плей дайректори) - Възпроизведи съдържанието на директорията
„STORE NAME“ (Стор нейм) - Запиши име

Система за гласово управление

„RADIO“
„PLAY“ (Плей) - Пусни

* Може да се ползва в съкратен вариант (като „short cut“).

Tune frequency - Настрой на честота

Тази функция позволява настройването на радиоприемника на желаната честота с подаване на гласова команда.

Стъпки	Потребителят казва:	Системата отговаря с
1	„RADIO“	„RADIO“
2	„AM“	„AM FREQUENCY PLEASE“ (AM честотата моля)
	„FM“	„FM FREQUENCY PLEASE“ (FM честотата моля)
3	„< честота >“*	„TUNE <честота>“ (Настрой на <честота>)

* Честотата може да бъде въведена по различни начини. Следват няколко общи примера.

FM вълнов обхват: 87.5 - 108.0 на стъпки от 0.1

- „Eighty nine point nine“ (89.9)
- „Ninety“ (90.0)
- „One hundred point five“ (100.5)
- „One zero one point one“ (101.1)
- „One zero eight“ (108.0)
- „Five thirty one“ (531)
- „Nine hundred“ (900)
- „Fourteen forty“ (1440)
- „Fifteen zero три“ (1503)
- „Ten eighty“ (1080)

Store name - Запомети име

AM/MW вълнов обхват: 531 - 1602 на стъпки от 9

AM/LW вълнов обхват: 153 - 281 на стъпки от 1

Ако вече сте настроили на дадена станция, можете да я свържете и с име в директорията.

Стъпки	Потребителят казва:	Системата отговаря с
1	„RADIO“	„RADIO“
2	„STORE NAME“	„STORE NAME“ (Запомети име) „NAME PLEASE“ (Името, моля)
3	„<име>“	„REPEAT NAME PLEASE“ (Повторете името, моля)
4	„<име>“	„STORING NAME“ (Запометяване на име) „<име> STORED“ (<име> запометено)

Система за гласово управление

Tune name - Настрой на име

Тази функция позволява да бъде извикана запаметена под дадено име станция

Стъпки	Потребителят казва:	Системата отговаря с
1	„RADIO“	„RADIO“
2	„TUNE NAME“*	„NAME PLEASE“ (Името моля)
3	„<име>“	„TUNE <име>“ (Настройка <име>)

* Може да се ползва в съкратен вариант (като „short cut“).

Delete name – Изтрий име

Тази функция позволява да бъде изтрита запаметена станция.

Стъпки	Потребителят казва:	Системата отговаря с
1	„RADIO“	„RADIO“
2	„DELETE NAME“	„NAME PLEASE“ (Името моля)
3	„<име>“	„DELETE <име>“ „CONFIRM YES OR NO“ (Потвърдете с Да или Не)
4	„YES“	„DELETED“ (Изтрито)
	„NO“	„COMMAND CANCELLED“ (Командата отказана)

Play directory - Прочети съдържанието на директорията

С тази функция може да поискате от системата да прочете имената на запаметените станции на радиото.

Стъпки	Потребителят казва:	Системата отговаря с
1	„RADIO“	„RADIO“
2	„PLAY DIRECTORY“	„PLAY <DIRECTORY>“ (Прочети <директория>)

Delete directory - Изтриване на директория

Тази функция позволява да изтриете всички запаметени станции в списъка на системата.

Система за гласово управление

Стъпки	Потребителят казва:	Системата отговаря с
1	„RADIO“	„RADIO“
2	„DELETE DIRECTORY“	„DELETE DIRECTORY“ (Изтриване на директория) „CONFIRM YES OR NO“ (Потвърдете с Да или Не)
3	„YES“ (Да)	„RADIO DIRECTORY DELETED“ (Директорията на радиото изтрита)
	„NO“ (Не)	„COMMAND CANCELLED“ (Командата отказана)

Play - Пусни

Тази функция превключва аудио източника в режим радио.

Стъпки	Потребителят казва:	Системата отговаря с
1	„RADIO“	„RADIO“
2	„PLAY“	

Auxiliary input - Външен вход

Тази функция позволява да превключите като активен аудио източник свързаното към външния вход устройство.

Стъпки	Потребителят казва:	Системата отговаря с
1	„EXTERNAL DEVICE“ (Външно устройство)	„EXTERNAL DEVICE“
2	„LINE IN“ (Включено във входа)	„LINE IN“

Външни устройства - USB

Тези гласови команди поддържат управлението на функциите на свързаните към аудио системата на автомобила външни USB устройства.

Общ преглед

Направеният по-долу преглед съдържа всички използвани гласови команди. Дадена е и допълнителна информация за цялото командно меню, като са използвани подходящи примери.

„EXTERNAL DEVICE“ (Икстърнал дивайс), „USB“ (ЮЕсБи)
„HELP“ (Хелп) - Помощ

Система за гласово управление

„EXTERNAL DEVICE“, „USB“
„PLAY“ (Плей) - Пусни
„TRACK“* (Трак) - Трак
„PLAYLIST“** (Плейлист) - Плейлсита
„FOLDER“** (Фолдър) - Папка
„SHUFFLE ALL“ (Шафъл ол) - Пусни в произволен ред всички тракове
„SHUFFLE FOLDER“ (Шафъл фолдър) - Пусни в произволен ред всички тракове от папката
„SHUFFLE PLAYLIST“ (Шафъл плейлист) - Пусни в произволен ред всички тракове от плейлистата
„SHUFFLE OFF“ (Шафъл оф) - Изключи режима на пускане в произволен ред на траковете
„REPEAT TRACK“ (Рипит трак) - Повтори трак
„REPEAT FOLDER“** (Рипит фолдър) - Повтори траковете от папката
„REPEAT OFF“ (Рипит оф) – Изключи режима на повторение

* Може да се ползва в съкратен вариант (като „short cut“).

** На плейлистите и папките, активирани чрез системата за гласово управление трябва да бъдат зададени специални файлови имена. Виж Обща информация (страница 275).

USB play - Пусни USB устройството

Тази функция позволява да превключите като текущ аудио източник, свързаното към системата USB устройство.

Стъпки	Потребителят казва:	Системата отговаря с
1	„EXTERNAL DEVICE“ (Външно устройство)	„EXTERNAL DEVICE“
2	„USB“	„USB“
3	„PLAY“	

USB Track - USB трак

С тази команда, можете да избирате тракове направо от USB устройството.

Система за гласово управление

Стъпки	Потребителят казва:	Системата отговаря с
1	„EXTERNAL DEVICE“ (Външно устройство)	„EXTERNAL DEVICE“
2	„USB“	„USB“
3	„TRACK“	„TRACK NUMBER PLEASE“ (Номера на трака моля)
4	„< номер между 1 и 99>“*	„TRACK <номер>“

* Номерата могат да бъдат изговаряни като поредица от отделни цифри (например „2“, „4“, „5“ за трак 245)

Външни устройства - iPod

Тази група гласови команди управлява функциите на iPod устройство, свързано към аудио системата.

Общ преглед

Направеният по-долу преглед съдържа всички използвани гласови команди. Дадена е и допълнителна информация за цялото командно меню, като са използвани подходящи примери.

„EXTERNAL DEVICE“, „IPOD“
„EXTERNAL DEVICE“ (Икстърнал дивайс), „IPOD“ (айПод)
„HELP“ (Хелп) - Помощ
„PLAY“ (Плей) - Пусни
„TRACK“ ** (Трак) - Трак
„PLAYLIST“ **** (Плейлист) - Плейлсита
„SHUFFLE ALL“ (Шафъл ол) - Пусни в произволен ред всички тракове
„SHUFFLE PLAYLIST“ (Шафъл плейлист) - Пусни в произволен ред всички тракове от плейлистата
„SHUFFLE OFF“ (Шафъл оф) - Изключи режима на пускане в произволен ред на траковете
„REPEAT TRACK“ (Рипит трак) - Повтори трак
„REPEAT OFF“ (Рипит оф) - Изключи режима на повторение

* Може да се ползва в съкратен вариант (като „short cut“).

** На плейлистите, активирани чрез системата за гласово управление трябва да бъдат зададени специални файлови имена. Виж Обща информация (страница 275).

Система за гласово управление

iPod Track - Избери запис в iPod

Можете да избирате тракове направо от списъка на свързания към аудио системата iPod.

Стъпки	Потребителят казва:	Системата отговаря с
1	„EXTERNAL DEVICE“ (Външно устройство)	„EXTERNAL DEVICE“
2	„IPOD“	„IPOD“
3	„TRACK**	„TRACK NUMBER PLEASE“ (Номерът на трака, моля)
4	„< номер между 1 и 99>***	„TRACK < номер >“

* Може да се ползва в съкратен вариант (като „short cut“).

** Номерата могат да бъдат изговаряни като поредица от пет цифри (например „5“, „2“, „4“, „5“, „3“ за трак с номер 52453), като последният възможен номер е 65535.

iPod playlist - Плейлиста на iPod устройството

Можете да избирате плейлистата директно от вашето iPod устройство.

Стъпки	Потребителят казва:	Системата отговаря с
1	„EXTERNAL DEVICE“ (Външно устройство)	„EXTERNAL DEVICE“
2	„IPOD“	„IPOD“
3	„PLAYLIST**	„PLAYLIST NUMBER PLEASE“ (Номерът на плейлистата моля)
4	„<число между 1 и 10>“	„PLAYLIST <число>“

* На плейлистите, активирани чрез системата за гласово управление, трябва да бъдат зададени специални файлови имена. Виж **Обща информация** (страница 275).

КОМАНДИ ЗА ТЕЛЕФОННАТА СИСТЕМА

Телефон

Телефонната система на вашия автомобил ви позволява да създавате допълнителен телефонен указател. Записите в него могат да бъдат набирани с гласово управление. Телефонните номера, записани с гласово управление се съхраняват само в телефонната система на автомобила, но не и в самия телефон.

Общ преглед

Направеният по-долу преглед съдържа всички използвани гласови команди. Дадена е и допълнителна информация за цялото командно меню, като са използвани подходящи примери.

Система за гласово управление

„PHONE“
„PHONE“ (Фоун) - Телефон
„HELP“ (Хелп) - Помощ
„MOBILE NAME** (Мобайл нейм) - Име на мобилния телефон
„DIAL NUMBER** (Мобайл нейм) - Име от мобилния телефон
„DIAL NAME**** (Дайл нейм) - Набери име
„DELETE NAME“ (Дилит нейм) - Изтрий име
„DELETE DIRECTORY“ - (Дилит дайректори) - Изтрий всички записи
„PLAY DIRECTORY“ (Плей дайректори) - Прочети всички записи
„STORE NAME“ (Стор нейм) - Запамети име
„REDIAL ** (Ридайал) - Повторно набиране
„ACCEPT CALLS“ (Акsept колс) - Приеми обажданията
„REJECT CALLS“ (Риджект колс) - Откажи обажданията

* Може да се ползва в съкратен вариант (като „short cut“).

Функции на телефона

Dial number - Набери номер

Телефонните номера могат да бъдат набрани с техните имена-етикети.

Стъпки	Потребителят казва:	Системата отговаря с
1	„PHONE“ (Телефон)	„PHONE“
2	„DIAL NUMBER** (Набери номер)	„NUMBER PLEASE“ (Номерът моля)
3	„<телефонен номер>“	„< телефонен номер > CONTINUE?“ (Продължение?)
4	„DIAL“ (Набери)	„DIALLING“ (Набиране)
	„CORRECTION“ (Корекция)	„< повтаря последната част на номера > CONTINUE?“ (Продължение?)

* Може да се ползва в съкратен вариант (като „short cut“).

Система за гласово управление

Dial name - Набери име

Телефонните номера могат да бъдат набирани с подаване на съответния етикет-име.

Стъпки	Потребителят казва:	Системата отговаря с
1	„PHONE“ (Телефон)	„PHONE“
2	„DIAL NAME**“ (Набери номер)	„NAME PLEASE“ (Името моля)
3	„<име>“	„DIAL <име>“ (Набери <име>) „CONFIRM YES OR NO“ (Потвърдете с Да или Не)
4	„YES“ (Да)	„DIALLING“ (Набиране)
	„NO“ (Не)	„COMMAND CANCELLED“ (Командата отказана)

* Може да се ползва в съкратен вариант (като „short cut“).

Redial - Набери отново

Тази функция позволява набирането на последния използван номер.

Стъпки	Потребителят казва:	Системата отговаря с
1	„PHONE“ (Телефон)	„PHONE“
2	„REDIAL**“	„REDIAL“ (Повторно набиране) „CONFIRM YES OR NO“ (Потвърдете с Да или Не)
3	„YES“	„DIALLING“ (Набиране)
	„NO“	„COMMAND CANCELLED“ (Командата отказана)

* Може да се ползва в съкратен вариант (като „short cut“).

Mobile name - Име от мобилния телефон

Тази функция позволява да получите достъп до телефонните номера във вашия мобилен телефон, които имат етикети-имена

Стъпки	Потребителят казва:	Системата отговаря с
1	„PHONE“	„PHONE“ (Телефон)
2	„MOBILE NAME**“	„MOBILE NAME“ „<диалог зависещ от използвания телефон >“

* Може да се ползва в съкратен вариант (като „short cut“).

Система за гласово управление

DTMF (Тонално набиране)

Тази функция преобразува казаните на глас числа в DTMF тон. Използването се например за проверка на телефонния секретар на домашния фиксиран телефон или за въвеждане на PIN номер, когато е необходимо и т.н.

Забележка: DTMF функцията може да бъде използвана само по време на активно обаждане. Натиснете бутона VOICE и изчакайте реакцията на системата.

Функцията може да бъде използвана само в автомобилите, които имат бутон VOICE.

Стъпки	Потребителят казва:	Системата отговаря с
1		„NUMBER PLEASE“ (Номерът, моля“)
2	„< цифри 1 до 9, нула, # (хеш), *(стар)>“	

Създаване на телефонен указател

Store name - Запамети име

С помощта на командата „STORE NAME“ могат да бъдат добавяни нови записи в телефонния указател на автомобила. Така, телефонните номера могат да бъдат набирани с подаване на името, без необходимост да се казват цифрите, образувачи номера.

Стъпки	Потребителят казва:	Системата отговаря с
1	„PHONE“	„PHONE“ (Телефон)
2	„STORE NAME“	„STORE NAME“ (Запомняване на име) „NAME PLEASE“ (Името моля)
3	„име“	„REPEAT NAME PLEASE“ („Повторете името, моля“)
4	„име“	„STORING NAME“ (Запомняване на името) „<име> STORED“ (<име> запомнено) „NUMBER PLEASE“ (Номерът, моля)
5	„<phone number>“	„< телефонен номер >“
6	„STORE“ (Запамети)	„STORING NUMBER“ (Запомняване на номера) „< телефонен номер >“ „NUMBER STORED“ (Номерът е запомнен)

Delete name - Изтрий име

Запомнените имена могат да бъдат изтрети от телефонния указател.

Система за гласово управление

Стъпки	Потребителят казва:	Системата отговаря с
1	„PHONE“	„PHONE“ (Телефон)
2	„DELETE NAME“	„NAME PLEASE“ (Името моля)
3	„<име>“	„DELETE <име>“ (Изтрий <име>) „CONFIRM YES OR NO“ (Потвърдете с Да или Не)
4	„YES“	„<име> DELETED“ (<име> изтрито)
	„NO“	„COMMAND CANCELLED“ (Командата отказана)

Play directory - Прочети указателя

След подаването на тази функция системата изчита всички записи в телефонния указател.

Стъпки	Потребителят казва:	Системата отговаря с
1	„PHONE“	„PHONE“ (Телефон)
2	„PLAY DIRECTORY“	„PLAY DIRECTORY“ (Прочитане на записите в указателя)

Delete directory - Изтрий съдържанието на телефонния указател

Тази функция позволява едновременното изтриване на всички записи.

Стъпки	Потребителят казва:	Системата отговаря с
1	„PHONE“	„PHONE“ (Телефон)
2	„DELETE DIRECTORY“	„DELETE DIRECTORY“ (Изтрий указателя) „CONFIRM YES OR NO“ (Потвърдете с Да или Не)
3	„YES“	„DIRECTORY DELETED“ (Указателят изтрит)
	„NO“	„COMMAND CANCELLED“ (Командата отказана)

Основни настройки

Reject calls - Откажи обажданията

Системата може да бъде настроена да отказва автоматично обажданията с гласова команда.

Система за гласово управление

Стъпки	Потребителят казва:	Системата отговаря с
1	„PHONE“	„PHONE“ (Телефон)
2	„REJECT CALLS“	„REJECT CALLS“ (Отказване на обаждания)
	„ACCEPT CALLS“*	„ACCEPT CALLS“ (Приемане на обаждания)

* Използвайте тази команда, за да отмените режима на отказване на обажданията

КОМАНДИ НА НАВИГАЦИОННАТА СИСТЕМА

За подробности за менютата с команди, вижте отделното ръководство за ползване на навигационната система.

КОМАНДИ ЗА СИСТЕМАТА ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА КЛИМАТА

Климатик

Гласовите команди за управление на климата позволяват да се променят настройките на скоростта на вентилатора, температурата и работния режим. В някои от моделите не се поддържат всички функции.

Общ преглед

Направеният по-долу преглед съдържа всички използвани гласови команди. Дадена е и допълнителна информация за цялото командно меню, като са използвани подходящи примери.

„CLIMATE“
„CLIMATE“ (Клаймат) - Климатик
„HELP“ (Хелп) - Помощ
„FAN“*(Фан) - Вентилатор
„DEFROSTING/DEMISTING ON“ (Дефростинг/ демистинг он) - Включване на обезледяването/ отстраняване на изпотпяването на стъклата
„DEFROSTING/DEMISTING OFF“* (Дефростинг/ демистинг оф) - Изключване на обезледяването/ отстраняване на изпотпяването на стъклата
„TEMPERATURE“*(Темперачър) - Температура
„AUTO MODE“*** (Ауто мод) – Автоматичен режим **

* Може да се ползва в съкратен вариант (като „short cut“). В автомобилите, оборудвани с модул на английски език командата „FAN“ не се предлага.

Система за гласово управление

Fan - Вентилатор

Тази функция позволява да се контролират оборотите на вентилатора.

Стъпки	Потребителят казва:	Системата отговаря с
1	„CLIMATE“	„CLIMATE“ (Климатик)
2	„FAN“*	„FAN SPEED PLEASE“ (Скорост на вентилатора моля)
3	„MINIMUM“	„FAN MINIMUM“ (Мин. обороти на вентилатора)
	„<a number between 1 and 7>“	„FAN <число>“ („Вентилатор < число >“)
	„MAXIMUM“	„FAN MAXIMUM“ (Макс. обороти на вентилатора)

* Може да се ползва в съкратен вариант (като „short cut“). В автомобилите, оборудвани с модул на английски език командата „FAN“ не се предлага.

Defrosting/Demisting - Обезледяване/ отстраняване на изпотяването на стъклата

Стъпки	Потребителят казва:	Системата отговаря с
1	„CLIMATE“	„CLIMATE“ (Климатик)
2	„DEFROSTING ON/DEMISTING ON“*	„DEFROSTING ON/DEMISTING ON“ (Обезледяване вкл./премахване на изпотяването вкл.)
	„DEFROSTING OFF/DEMISTING OFF“*	„DEFROSTING OFF/DEMISTING OFF“ (Обезледяване изкл./премахване на изпотяването изкл.)

* Може да се ползва в съкратен вариант (като „short cut“).

Temperature - Температура

Тази функция позволява регулирането на температурата.

Стъпки	Потребителят казва:	Системата отговаря с
1	„CLIMATE“	„CLIMATE“ (Климатик)
2	„TEMPERATURE“*	„TEMPERATURE PLEASE“ (Температурата моля)
3	„MINIMUM“ (Минимална)	„TEMPERATURE MINIMUM“ (Минимална температура)
	„<число между 15 и 29 °C на инкременти от 0.5>“ или „<число между 59 и 84 °F>“	„TEMPERATURE <число>“

Система за гласово управление

Стъпки	Потребителят казва:	Системата отговаря с
	„MAXIMUM“ (Максимална)	„TEMPERATURE MAXIMUM“ (Максимална температура)

* Може да се ползва в съкратен вариант (като „short cut“).

Auto mode - Автоматичен режим







Стъпки	Потребителят казва:	Системата отговаря с
1	„CLIMATE“	„CLIMATE“ (Климатик)
2	„AUTO MODE“**	„AUTO MODE“ (Автоматичен режим)

* Може да се ползва в съкратен вариант (като „short cut“). Може да бъде деактивирана чрез избиране на друга температура или обороти на вентилатора.

Свързване

ОБЩА ИНФОРМАЦИЯ

ВНИМАНИЕ

-  Бъдете внимателни, когато използвате външни устройства с открити електрически конектори (например USB връзка).
-  Винаги слагайте защитната капачка/ щит, когато това е възможно. Съществува опасност от електростатично разреждане, което може да причини повреда на устройството.
-  Не докосвайте USB порта на автомобила. Затворете го с капачката му, когато не го използвате.
-  Ползвайте само USB съвместими устройства.
-  Винаги, преди да откачите USB устройството от системата на автомобила, трябва да превключите аудио системата на друг активен аудио източник (например радио).
-  Не инсталирайте и не свързвайте USB хъбове и сплитъри.

Забележка: Системата е предназначена да разпознава и чете само аудио файлове с подходящ формат, записани на USB устройства, съответстващи на клас „USB Mass-Storage device“ или iPod. Не може да бъде гарантирано, че системата ще работи с всички предлагани на пазара USB устройства.

Забележка: Свързването на съвместими устройства е възможно с USB кабел или директно в USB порта на автомобила (например на USB стикове).

Забележка: Възможно е някои от USB устройствата с повишена консумация на електричество да не са съвместими със системата. Такива са например големите външни твърди дискове.

Забележка: Времето за достъп при четенето на файловете от външно устройство зависи от няколко фактора, например файловата структура, размера и вида на съдържанието на устройството.

Поддържат се различни външни устройства, които се интегрират напълно към аудио система на автомобила чрез USB порта и входа за свързване на външни устройства. След като бъде свързано, външното устройство може да бъде управлявано през аудио системата на автомобила..

Обикновено съвместими са следните външни устройства:

- USB стикове
- портативни USB твърди дискове
- някои MP3 плейъри с USB връзка
- iPod плейъри (актуалният списък със съвместими външни устройства можете да намерите на www.ford-mobile-connectivity.com).

Системата е напълно съвместима с USB 2.0, хост съвместима с USB 1.1 и поддържа файлови системи от вида FAT 16/32.

Информация за структурите на аудио файловете за външните устройства

USB

Създавайте само една партиция на USB устройството.

Ако вече има някакви плейлисти, те трябва да съдържат верните пътища до файловете в USB устройството. По тази причина се препоръчва да създавате плейлистите, след като аудио-файловете вече са били прехвърлени на USB устройството.

Плейлистите трябва да бъдат във формат .m3u, а аудио файловете - в формат .mp3.

Трябва да се съобразявате се със следните ограничения:

- една папка (фолдър) може да съдържа общо 1000 файла, вложени папки и плейлисти);
- едно USB устройство може да съдържа до 5000 папка (фолдър) (включително плейлисти);
- до 8 поднива (за вложени папки) за всяка папка.

Свързване

За да активирате функцията за гласово управление на плейлистите и папките (фолдърите), процедирайте по следния начин:

- създайте директории, имената на които имат следната структура: „Ford<^>“, където <^> е число от 1-10. Например „Ford3“ без разширение.
- създайте плейлисти, имената на които имат следната структура: „Ford<^>.m3u“, където <^> е число от 1-10. Например „Ford5.m3u“ без разстояние между „Ford“ и числото.

След това папките и плейлистите ще могат да бъдат управлявани с гласови команди. Виж **Команди за аудио системата** (страница 258).

iPod

За да бъде възможно гласово управление на плейлистите, техните имена трябва да имат следната структура: „Ford<^>“, където <^> е число 1-10. Например „Ford7“ без разстояние между „Ford“ и числото.

След това, тези плейлисти могат да бъдат управлявани с помощта на гласови команди. Виж **Команди за аудио системата** (страница 258).

СВЪРЗВАНЕ НА ВЪНШНО УСТРОЙСТВО

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Външното устройство трябва да бъде добре закрепено в автомобила и свързващите му кабели не пречат на управлението на автомобила.

Свързване

Свържете устройството и го закрепете добре, ако е необходимо, за да предотвратите преместването му по време на движение.

Външните устройства могат да бъдат свързвани към външния вход или USB порта на аудио системата. Виж **Вход за външни устройства** (страница 132). Виж **USB порт** (страница 132).

Свързване на iPod

За постигане на оптимално удобство и качествен аудио сигнал, препоръчваме, да се снабдите от вашия дилър специалния единичен свързващ кабел.

Друга възможност за свързване на iPod-a е с помощта на стандартния iPod USB кабел и с отделен аудио кабел с 3.5 mm жак. Ако използвате този начин на свързване, установете силата на звука на iPod на максимум и изключете всички настройки на еквалайзера преди да осъществите връзката.

- Свържете слушалките на iPod-a към входа AUX IN.
- Свържете iPod-a с USB кабела към USB порта на автомобила.

СВЪРЗВАНЕ НА ВЪНШНО УСТРОЙСТВО - АВТОМОБИЛИ С BLUETOOTH

Свързване на Bluetooth аудио устройство

ВНИМАНИЕ



Тъй като съществуват различни формати, е възможно и производителите да предлагат различни профили в техните Bluetooth устройства. По тази причина, е възможна несъвместимост между Bluetooth устройството и аудио системата, които в някои случаи ограничават функционалността ѝ. За да бъде избегнато това, трябва да бъдат използвани само препоръчаните устройства.

За повече информация, посетете www.ford-mobile-connectivity.com

Свързване

Присъединяване на устройство

Забележка: Някои аудио и навигационни системи имат отделно Bluetooth аудио меню.

Използвайте го, за да получите достъп до настройката и управлението.

За да свържете устройство към системата, следвайте същата процедура, както за присъединяване на Bluetooth хендсфри телефон. Виж **Bluetooth setup** (страница 251).

Използване на устройството

Изберете Bluetooth audio за активен аудио източник.

Достъпът до тракoвете става с помощта на бутоните на кормилно колело или направо от бутоните на аудио системата.

ИЗПОЛЗВАНЕ НА USB УСТРОЙСТВО

За обозначаване на отделните видове файлове, папки и т.н. се използват различни икони.



Активният аудио източник е USB устройството



Папка



Плейлиста



Албум



Изпълнител



Име на файла



Име на записа (трака)



Информацията липсва

Аудио система Sony

Действие

Изберете USB устройството за активен аудио източник, като натиснете няколко пъти бутона CD/AUX, докато на дисплея не се появи надписа USB. След първото свързване на USB устройството, автоматично започва възпроизвеждане на първия трак от първата папка. След това, при превключване (смяна) на активния аудио източник, достигнатата текуща позиция на възпроизвеждане на USB устройството се запамятава.

За да получите достъп до съдържанието, натиснете веднъж бутона горна/ дола стрелка или бутона **OK**. На дисплея се показва информация за трака, заедно с друга важна информация, както следва:

- Вертикалната лента (скролбар) от дясната страна на дисплея показва текущото положение в изгледа на папката.
- „>“ след даден запис показва наличие на следващо подниво (например папка с името на албум, с отделно тракoве в нея).
- „<“ пред даден запис показва наличие на следващо високо ниво.
- Иконите от лявата страна на трака/ папката дават информация за типа съответния файл/ папка. Вижте списъка за значението на тези икони.

За да се придвижите в съдържанието на USB устройството, използвайте бутоните горна/ долна стрелка, за да превъртате списъците и бутоните лява/ дясна стрелка, за да се придвижвате нагоре и надолу в йерархията на папките. След като сте маркирали желанния трак, плейлиста или папка, натиснете бутона **OK**, за да започне възпроизвеждането.

Свързване

Забележка: Ако желаете да отидете на най-високото ниво в съдържанието на USB устройството, натиснете и задръжте бутона лява стрелка.

УПРАВЛЕНИЕ НА АУДИО СИСТЕМАТА

Натиснете бутоните лява и дясна стрелка, за да преминете напред и назад в траковете.

Натиснете и задръжте лява и дясна стрелка, за да

прегледате бързо напред и назад в съдържанието на трака.

Натиснете бутона горна/ долна стрелка или бутона **OK**, за да прегледате съдържанието на устройството.

Натиснете бутона **MENU**, за да влезете в менюто USB. Тук можете да използвате и функциите за повторение и възпроизвеждане в произволен ред на папките и плейлистите.

Натиснете бутона **SCAN**, за да „сканирате“ цялото устройство, текущата папка или плейлиста.

Натиснете бутона **INFO**, за да извикате на дисплея следната информация:

- име на файла
- заглавие
- изпълнител
- албум
- номер на трака и продължителност.

Повторното натискане на бутона ще превключи между показваното на отделните елементи на тази информация.

Навигационни системи с CD диск

Действие

Изберете USB устройството за активен аудио източника, като натиснете няколко пъти бутона **CD/AUX**, докато на дисплея не се появи надписа **DEVICES (УСТРОЙСТВА)**. Изберете **DEVICES**, след което изберете **USB** от списъка на текущите устройства. След първото свързване на USB устройството, автоматично започва възпроизвеждане на първия трак от първата папка. След това, при превключване (смяна) на активния аудио източник, достигнатата текуща позиция на възпроизвеждане на съдържанието на USB устройството се запаметява.

За да получите достъп до съдържанието, натиснете веднъж бутона **SELECT (ИЗБИРАНЕ)**.

На дисплея се показва информация за трака, заедно с друга важна информация, както следва:

- Вертикалната лента (скролбар) от дясната страна на дисплея показва текущото положение в изгледа на папката.
- „>“ след даден запис показва наличие на следващо подниво (например папка с името на албум, с отделно тракове в нея).
- „<“ пред даден запис показва наличие на следващо по-високо ниво.
- Иконите от лявата страна на трака/ папката дават информация за типа съответния файл/ папка. Вижте списъка за значението на тези икони.

За да се придвижите в съдържанието на USB устройството, използвайте въртящия бутон-селектор, за да превъртате списъците. Натиснете бутона, за да отворите съдържанието на маркираната плейлиста или папка или за да започне възпроизвеждането на даден трак. Натиснете бутона **ESC**, за да отидете на едно ниво по-нагоре в йерархията.

УПРАВЛЕНИЕ НА АУДИО СИСТЕМАТА

Използвайте бутоните за търсене напред и назад (**SEEK**), за да намерите желанния трак..

Натиснете и задръжте бутоните **SEEK**, за да прегледате бързо напред и назад в съдържанието на трака.

Завъртете и натиснете бутона-селектор **SELECT (ИЗБИРАНЕ)**, за да прегледате съдържанието на устройството.

Използвайте бутоните **SHUFFLE** или **REPEAT**, за използвате функциите за повторение и възпроизвеждане в произволен ред на папките и плейлистите. В зависимост от това, дали дадена плейлиста се използва в момента, могат да се покажат и други опции.

Свързване

Натиснете бутона **SCAN**, за да „сканирате“ цялото устройство, текущата папка или плейлиста.

Натиснете бутона **INFO**, за да извикате на дисплея следната информация:

- име на файла
- заглавие
- изпълнител
- албум
- номер на трака и продължителност. Навигационни системи със SD карта Действие

Изберете USB устройството за активен аудио източника, като натиснете няколко пъти бутона CD/AUX, докато от лявата страна на дисплея не се появи бутон USB. Изберете USB от списъка на наличните устройства.

Забележка: Възможно е да се покажат някои устройства, които не могат да бъдат избрани в зависимост от това, дали устройството е свързано към системата.

След първото свързване на USB устройството, автоматично започва възпроизвеждане на първия трак от първата папка. След това, при превключване (смяна) на активния аудио източник, достигнатата текуща позиция на възпроизвеждане на USB устройството се запамятава.

За да прегледате съдържанието на устройството, използвайте бутоните стрелки за скролиране.

На дисплея се показва информация за трака, заедно с друга важна информация, както следва:

- Вертикалната лента (скролбар) от дясната страна на дисплея показва текущото положение в изгледа на папката.
- „>“ след даден запис показва наличие на следващо подниво (например папка с името на албум, с отделно тракове в нея).

- „<“ пред даден запис показва наличие на следващо по-високо ниво.
- Иконите от лявата страна на трака/ папката дават информация за типа съответния файл/ папка. Вижте списъка за значението на тези икони.

За да се придвижите в съдържанието на USB устройството, използвайте бутоните за скролиране, за да превъртате списъците. Натиснете бутона, за да отворите съдържанието на маркираната плейлиста или папка или да започне възпроизвеждането на даден трак. Натиснете бутона лява стрелка, за да отидете на едно ниво по-нагоре в йерархията.

УПРАВЛЕНИЕ НА АУДИО СИСТЕМАТА

Използвайте бутоните за търсене напред и назад (**SEEK**), за да намерите желаните трак.

Натиснете и задръжте бутоните **SEEK**, за да прегледате бързо напред и назад в съдържанието на трака.

Използвайте бутоните стрелки за скролиране, за да получите достъп до съдържанието на устройството.

Използвайте бутоните **SHUFFLE** или **REPEAT**, за използвате функциите за повторение и възпроизвеждане в произволен ред на папките и плейлистите.

Натиснете бутона **SCAN**, за да „сканирате“ цялото устройство, текущата папка или плейлиста.

Натиснете бутона **INFO**, за да извикате на дисплея следната информация:

- име на файла
- заглавие
- изпълнител
- албум
- номер на трака и продължителност.

ИЗПОЛЗВАНЕ НА IPOD

За обозначаване на отделните видове аудио файлове, папки и т. н. се използват съответни икони.

Свързване



iPod е активният аудио източник



iPod - плейлиста



iPod - изпълнител



iPod - албум



iPod - жанр



iPod - песен



iPod - обща категория



iPod - медиен файл от обща категория

Аудио система Sony

Действие

Свържете iPod-а. Виж [Свързване на външно устройство](#) (страница 276).

Изберете iPod-а за активен аудио източник с неколкратно натискане на бутон **CD/AUX**, докато на дисплея на системата не появи думата iPod.

На дисплея се показва менюто **iPod**. За да разгледате съдържанието му, може да използвате същата процедура, която се използва, когато iPod-а не е свързан към аудио системата на автомобила (например търсене по изпълнител, заглавие и т.н.). За да прегледате съдържанието на iPod-а, натиснете веднъж бутоните горна/долна стрелка или бутон **OK**.

На дисплея се показва информация за трака заедно с друга важна информация, както следва:

- Вертикалната лента (скролбар) от дясната страна на дисплея показва текущото положение в списъка.
- „>“ след даден запис показва наличие на следващо подниво (например всички албуми на даден изпълнител).
- „<“ пред даден запис показва наличие на следващо по-високо ниво.
- Иконите от лявата страна дават информация за типа на показвания списък (например списък на албуми). Вижте списъка за значението на тези икони.

За да можете да разгледате съдържанието на iPod-а, използвайте бутоните горна/долна стрелка за превъртане на списъците и лява/дясна стрелка, за да се придвижвате в йерархичната структура. След като сте маркирали желания трак, плейлиста, албум, изпълнител или жанр, натиснете бутон **OK**, за да започне възпроизвеждането.

Забележка: Ако искате да отидете (скочите) направо на най-високото ниво на съдържанието на iPod-а, натиснете и задръжте бутон лява стрелка.

УПРАВЛЕНИЕ НА АУДИО СИСТЕМАТА

Използвайте бутоните лява и дясна стрелка, за да превключвате напред и назад между траковете.

Натиснете и задръжте бутоните лява и дясна стрелка, за да превъртите бързо напред или назад отделните тракове.

Натиснете бутоните горна и долна стрелка или бутон **OK**, за да прегледате съдържанието на iPod-а.

Натиснете бутон **MENU**, за да влезете в менюто iPod. От тук можете да активирате функциите за възпроизвеждане в произволна последователност и за повторение. Можете да активирате опцията на iPod-а „Shuffle songs“ („Пускане в произволна последователност на песните“) от най-високото ниво.

Натиснете бутон **SCAN**, за да „сканирате“ избраните в момента тракове.

Свързване

Натиснете бутона **INFO**, за да извикате на дисплея следната информация:

- заглавие
- изпълнител
- албум
- номер на трака и времетраене.

Повторното натискане на бутона ще превключи между показването на отделните елементи на тази информация.

Навигационни системи с CD диск

Действие

Свържете iPod-а. Виж **Свързване на външно устройство** (страница 276).

Изберете iPod-а за активен аудио източник с неколкратно натискане на бутона **CD/AUX**, докато на дисплея на системата не появи думата **DEVICES** (УСТРОЙСТВА). Изберете **DEVICES**, след което изберете iPod от списъка на наличните устройства.

На дисплея се показва iPod списък, чрез който можете да прегледате съдържанието. Прегледането на съдържанието използва същия принцип, както и в самия iPod (например търсене по изпълнител, заглавие и т.н.). За да прегледате съдържанието на iPod-а, натиснете веднъж бутона **SELECT** (**ИЗБИРАНЕ**).

На дисплея се показва информация за трака заедно с друга важна информация, както следва:

- Вертикалната лента (скролбар) от дясната страна на дисплея показва текущото положение в показания списък.
- „>“ след даден запис показва наличие на следващо подниво (например всички албуми на даден изпълнител).
- „<“ пред даден запис показва наличие на следващо по-високо ниво.
- Иконите от лявата страна дават информация за типа на показания списък (например списък на албуми). Вижте списъка за значението на тези икони.

За да прегледате съдържанието на iPod-а, използвайте въртящия бутон-селектор, с който можете да превъртате списъците.

Натиснете бутона, за да отворите съдържанието на маркираната плейлиста, албум, изпълнител, жанр или да започне възпроизвеждането на даден трак.

Натиснете **ESC**, за да отидете едно ниво нагоре.

УПРАВЛЕНИЕ НА АУДИО СИСТЕМАТА

Използвайте бутоните за търсене напред и назад, за да превключите напред и назад между тракете.

Натиснете и задръжте бутоните **SEEK**, за да прегледате бързо напред и назад в съдържанието на трака.

Завъртете или натиснете бутона **SELECT** (**ИЗБИРАНЕ**), за да прегледате съдържанието на iPod-а.

Натиснете бутона **MENU**, за да влезете в менюто iPod. От тук можете да активирате функциите за възпроизвеждане в произволна последователност и за повторение. Можете да активирате опцията на iPod-а „Shuffle songs“ („Пускане в произволна последователност на песните“) от най-високото ниво.

Натиснете бутона **SCAN**, за да „сканирате“ избраните в момента тракове.

Натиснете бутона **INFO**, за да извикате на дисплея следната информация:

- заглавие
- изпълнител
- номер на трака и времетраене.

Навигационни системи с SD карта

Действие

Свържете iPod-а. Виж **Свързване на външно устройство** (страница 276).

Изберете iPod-а за активен аудио източник с неколкратно натискане на бутона **CD/AUX**, докато отляво на дисплея на системата не появи бутона iPod. Изберете iPod от списъка на наличните устройства.

Забележка: Възможно е да се покажат някои устройства, които не могат да бъдат избрани в зависимост от това, дали устройството е свързано към системата.

Свързване

На дисплея се показва iPod списък, чрез който можете да прегледате съдържанието. Преглеждането на съдържанието използва същия принцип, както и в самия iPod (например търсене по изпълнител, заглавие и т.н.). За да прегледате съдържанието на iPod-a, натиснете веднъж някои от бутоните за скролиране горна и долна стрелка.

На дисплея се показва информация за трака заедно с друга важна информация, както следва:

- Вертикалната лента (скролбар) от дясната страна на дисплея показва текущото положение в показвания списък.
- „>“ след даден запис показва наличие на следващо подниво (например всички албуми на даден изпълнител).
- „<“ пред даден запис показва наличие на следващо по-високо ниво.
- Иконите от лявата страна дават информация за типа на показвания списък (например списък на албуми). Вижте списъка за значението на тези икони.

За да можете да разгледате съдържанието на iPod-a, използвайте бутоните за скролиране, за да превъртите на списъците. Натиснете бутона, за да се покаже съдържанието на маркираната плейлиста, албум, изпълнител, жанр или започне възпроизвеждането на даден трак. Натиснете бутона лява стрелка, за да отидете едно ниво нагоре.

УПРАВЛЕНИЕ НА АУДИО СИСТЕМАТА

Използвайте бутоните за търсене напред и назад (**SEEK**), за да превключите напред и назад между траковете.

Натиснете и задръжте бутоните **SEEK**, за да прегледате бързо напред и назад в съдържанието на трака.

Натиснете бутоните-стрелки на лентата за превъртане, за да прегледате съдържанието на iPod-a.

Натиснете бутона **MENU**, за да влезете в менюто iPod. От тук можете да активирате функциите за възпроизвеждане в произволна последователност и за повторение. Можете да активирате опцията на iPod-a „Shuffle songs“ („Пускане в произволна последователност на песните“) от най-високото ниво.

Натиснете бутона **SCAN**, за да „сканирате“ избраните в момента тракове.

Натиснете бутона **INFO**, за да извикате на дисплея следната информация:

- заглавие
- изпълнител
- номер на трака и времетраене.

БЕЗОПАСНОСТ НА ПЪТЯ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Системата подава информация, която е пред-назначена да ви помогне да достигнете бързо и безопасно крайната цел на вашето пътуване.



Във връзка с осигуряване на безопасността, водачът трябва да програмира системата, само докато автомобилът не е в движение.



Системата не дава информация за пътните знаци, светофарите, строителните участъци и др. важни за безопасността събития.



Не използвайте системата, преди да сте се запознали с начина на нейното действие.



Поглеждайте дисплея на системата само, когато пътните условия го позволяват.

Информация за безопасността

Запознайте се и спазвайте всички предпазителни мерки за безопасност. Неспазването им може да увеличи потенциалния риск от Происшествия и наранявания. Ford Motor Company не носи отговорност за щети от какъвто и да е вид, възникнали поради неспазването на указанията за безопасност.

Когато се налага да разгледате подробно маршрута, отбийте от пътя, ако е безопасно и спрете автомобила.

Не използвайте навигационната система, за да търсите пунктове за аварийно обслужване.

За да използвате системата по възможно най-ефективния и сигурен, трябва да използвате задължително най-новата навигационна информация. В това ще ви помогне вашият дилър.

Навигационна система

ВЪВЕЖДАЩИ БЕЛЕЖКИ

ВНИМАНИЕ

! Използването на системата с изключен двигател ще доведе до изтощаване на акумулатора.

Забележка: Изпращането и получаването на текстови съобщения се заплаща.

Забележка: Вижте ръководството за ползване на вашия телефон за информация за всичките му функции.

Забележка: Съхранявайте на сигурно място кода за активация (има го в ръководството за инсталиране).

Забележка: Запазете текстовите съобщения за активация във вашия мобилен телефон.

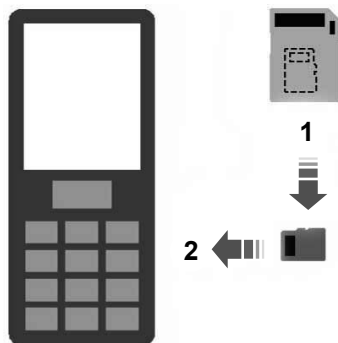
Съвместимост на телефоните

ВНИМАНИЕ

! Тъй като не съществува единен стандарт, производителите на мобилни телефони използват различни профили в своите Bluetooth устройства. Поради това е възможно наличие на несъвместимост между телефона и системата „свободни ръце“ (хендсфри), което в някои от случаите може да доведе до значително влошаване на действието и/л. За да го избегнете, използвайте само препоръчаните за тази цел телефони.

За повече информация, посетете:
www.ford-mobile-connectivity.com

Поставяне на micro SD карта



E114212

1. Извадете micro SD картата от адаптера.
2. Поставете micro SD картата в мобилния телефон.

Активиране на навигационната система за мобилен телефон

Забележка: Радиото трябва да бъде включено, преди да свържете мобилния телефон към GPS приемника на автомобила.

Забележка: Системата за навигация Ford Mobile Navigation трябва да бъде активирана на вашия мобилен телефон.

Забележка: Можете да активирате най-много три телефона.

Забележка: Подробни указания можете да намерите на micro SD картата и на:
www.ford-mobile-connectivity.com.

За да свържете устройството към системата, изпълнете същата процедура, използвана телефоните с Bluetooth хендсфри функция. Виж **Настройка на Bluetooth** (страница 251).

1. Включете радиото.

Навигационна система



E114213

2. Включете вашия мобилен телефон и стартирайте приложението „Ford Mobile Navigation“.
3. Изберете „Select Destination“ (Избиране на дестинация).
4. Изберете „Enter Address“ (Въвеждане на адрес).
5. Променете опциите на маршрута, ако е необходимо и стартирайте воденето по маршрут.
6. На дисплея на автомобила се показва информация за посоката на движение. Гласовите указания се чуват от високоговорителите на автомобила.

Забележка: *Мобилният телефон показва текущата ви позиция.*

7. Можете да затворите приложението и да продължите с воденето по маршрута след рестартирането му.

Приложения

ТИПОВИ СЕРТИФИКАТИ

ДЕКЛАРАЦИЯ НА ФЕДЕРАЛНАТА КОМИСИЯ ПО КОМУНИКАЦИИТЕ (FCC)/ КАНАДСКАТА ИНДУСТРИАЛНА АСОЦИАЦИЯ

Това устройство изпълнява изискванията на Раздел 15 от Правилата на Федералната комисия по комуникация (FCC Rules). Използването му е предмет на следните две условия: (1) това устройство не бива да причинява вредни смущения, и (2) това устройство трябва да приема смущения, включително смущения, които могат да предизвикат нежелано действие.

FCC ID: WJLRX-42

IC: 7847A-RX42

Промените или модификациите на уреда, които не са изрично одобрени от страната, отговорна за съответствието, могат да доведат до анулиране на разрешението на потребителя да го използва.

Декларация за съответствие на RX-42

Ние, в качеството си на страна, отговорна за съответствието, декларираме на наша единствена отговорност, че устройството за интегриране на телефон RX-42 е съответства на разпоредбите на следната Директива на съвета: 1999/5/ЕС. Копие от Декларацията за съответствие може да бъде намерено на:

www.novero.com/declaration_of_conformity

Марката и логото Bluetooth са собственост на Bluetooth SIG, Inc. Всяка употреба на тези марки от Ford Motor Company е с лиценз. Другите търговски марки и имена принадлежат на техните собственици.

ТИПОВИ СЕРТИФИКАТИ



© 2008 NAVTEQ B.V. Всички права запазени.

Приложения

AT	"© Bundesamt für Eich- und Vermessungswesen"
PL	"© EuroGeographics"
FR	"source; Georoute® IGN France & BD Cartho® IGN France"
DE	"Die Grundlagendaten wurden mit Genehmigung der zuständigen Behörden entnommen"
GB	"Based upon Crown Copyright material."
GR	"Copyright Geomatics Ltd."
IT	"La Banca Dati Italiana è stata prodotta usando quale riferimento anche cartografia numerica ed al tratto prodotta e fornita dalla Regione Toscana."
NO	"Copyright © 2000; Norwegian Mapping Authority"
PT	"Source: IgeoE- Portugal"
ES	"Informacion geografica propiedad del CNIG"
SE	"Based upon electronic data © National Land Survey Sweden."
CH	"Topografische Grundlage: © Bundesamt für Landestopographie"

ЕЛЕКТРОМАГНИТНА СЪВМЕСТИМОСТ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Вашият автомобил е бил изпитан и сертифициран съгласно Европейското законодателство, отнасящо се за електромагнитната съвместимост (72/245/ЕИО, UN ECE Наредба 10 или другите действащи местни изисквания). Вие носите отговорността за осигуряване на съответствието на инсталираното от вас оборудване с действащото местно законодателство. Оборудването трябва да бъде инсталирано от техник с подходяща квалификация.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



В автомобила се допуска инсталиране на радио предавателното (RF) оборудване (например клетъчни телефони, любителски радиостанции и др.) само, когато то съответства на дадените в долната таблица параметри. Не са предвидени специални разпоредби или условия за инсталирането и използването му.



Не се допуска инсталиране на радиоприемници, предаватели, микрофони, високоговорители и други подобни по траекторията на действие на въздушните възглавници.



Не закрепвайте кабели на антената към оригиналните кабели, горивопроводите и тръбите на спирачната система на автомобила.

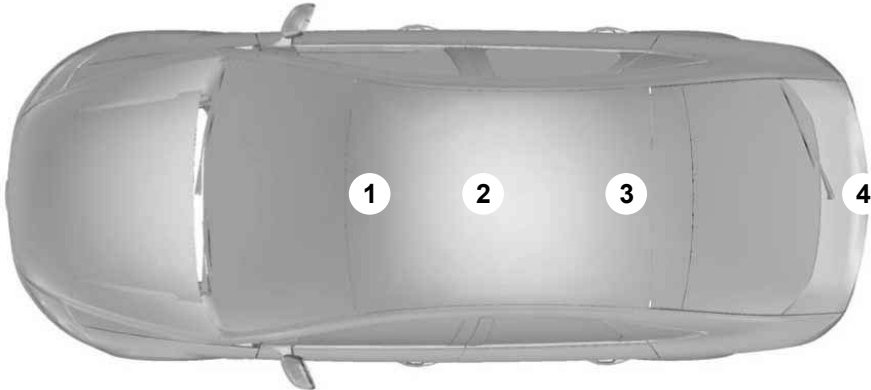
Приложения

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

Кабелът на антената и захранващите кабели трябва да бъдат на минимум 10 cm от

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

електронните модули и въздушните възглавници.



E85998

Честотен диапазон MHz	Максимална мощност W (пиков RMS)	Разположение на антената
1 – 30	50 W	3, 4
30 – 54	50 W	1, 2, 3
68 – 87.5	50 W	1, 2, 3
142 – 176	50 W	1, 2, 3
380 – 512	50 W	1, 2, 3
806 – 940	10 W	1, 2, 3
1200 – 1400	10 W	1, 2, 3
1710 – 1885	10 W	1, 2, 3
1885 – 2025	10 W	1, 2, 3

Забележка: След инсталирането на радио-честотни предаватели, проверете за наличие на смущения от и на всички електрически устройства в автомобила в режим на готовност и в режим на предаване.

Проверете цялото електрическо оборудване:

- при включено запалване
- при работещ двигател
- при пътно изпитание с различна скорост.

Приложения

Проверете дали електромагнитните полета, създавани в салона на автомобила от инсталираните там предаватели не надвишават действащите допустими гранични стойности за хора.

Индекс

A	
A/C	
Виж: Система за управление на климата.....	107
За този наръчник.....	7
ABS	
Виж: Спирачки.....	153
ABS Съвети за управление на автомобила	
Виж: Съвети за управление на автомобил с ABS система.....	153
ACC	
Виж: Система за адаптивен круиз контрол (ACC).....	167
Допълнителни принадлежности	
Виж Части и допълнителни принадлежности.....	7
Виж: Използване на ACC.....	168
Активно качване.....	159
Принцип на действие.....	159
Активно качване	
Виж: Използване на активното качване.....	159
Система за адаптивен круиз контрол (ACC).....	167
Принцип на действие.....	167
Система за адаптивен круиз контрол (ACC)	
Виж: Използване на ACC.....	168
Система адаптивни предни светлини (AFS).....	58
Фарове за осветяване на завоите.....	59
Регулиране на нивото на предните фарове – автомобили с адаптивни предни светлини / ксенонери предни фарове.....	57
Регулиране на кормилното колело.....	48
AFS	
Виж: Система адаптивни предни светлини (AFS).....	58
Климатизация	
Виж: Система за управление на климата.....	107
Вентилационни отвори.....	107
Централни вентилационни отвори.....	107
Задни вентилационни отвори.....	107
Алармена система.....	45
Принцип на действие.....	45
Приложения.....	286
Активиране на алармената система.....	47
Активиране на имобилайзера на двигателя.....	44
Пепелник.....	128
Преден пепелник.....	128
Заден пепелник.....	128
Предупредителни звукови сигнали.....	82
Включване и изключване на звуковия сигнал.....	82
Управление на аудио системата.....	48
Mode (Режим).....	48
Seek (търсене).....	49
Команди за аудио системата.....	258
Външен вход.....	264
CD чейнджър.....	259
CD плейър.....	258
Външни устройства - iPod.....	266
Външни устройства - USB.....	264
Радиоприемник.....	261
Функция за автоматично потъмняване на огледалото.....	75
Функция Автоматични фарове.....	55
Автоматично управление на климата.....	110
Разпределение на въздуха.....	112
Вентилатор.....	111
Единичен (моно) режим.....	111
Рециркулиран въздух.....	112
Задаване на температурата.....	111
Изключване на автоматично управление на климата.....	112
Включване и изключване на климатизацията.....	112
Включване в единичен (моно) режим.....	111
Изключване в единичен (моно) режим.....	111
Обезледаване и отстраняване на запотвяването на предното стъкло.....	112
Автоматично управление на дългите светлини.....	55
Включване на системата.....	56
Ръчна намеса в действието на системата.....	56
Регулиране на чувствителността на системата.....	56
Автоматична скоростна кутия.....	150
Режими на движение.....	151
Лостче за аварийно излизане от положението за паркиране.....	151
Съвети за каране с автоматична скоростна кутия.....	151
Положение на селекторния лост.....	150
Функция за автоматично включване на чистачките.....	50
Допълнителен нагревател.....	113
Смяна на батерията на дистанционното.....	116
Допълнителен дизелов нагревател (в зависимост от държавата).....	117
Обратна връзка при включване и изключване.....	116
Нагревател работещ на гориво (в зависимост от държавата).....	117
Допълнителен независим нагревател.....	113
Програмиране на дистанционното.....	116
Дистанционно включване в комбинация с директно включване или включване с таймер.....	116
Дистанционно включване.....	115

Индекс

Вход за външни устройства.....	132	Осветление на регистрационния номер.....	67
Захранващи контакти.....	128	Лампи за четене.....	68
В		Задни фарове.....	66
Точки на свързване на акумулатора.....	229	Страничен повторител.....	64
Система за наблюдение на мъртвата зона.....	75	Лампа в тоалетното огледало.....	68
Информационна система за мъртвата зона (BLIS).....	75	Смяна на електрически предпазител.....	195
Грешки на системата.....	77	Смяна на колело.....	230
Действие на системата и предупредителни сигнали.....	76	Сглобяване на ключа за гайките на колелата.....	232
Включване и изключване на системата.....	76	Поставяне на колело.....	234
Използване на системата.....	75	Точки за повдигане.....	231
Настройка на Bluetooth.....	251	Секретни гайки за колелата.....	230
Използване на телефоните.....	251	Демонтаж на колело.....	233
Изисквания за осъществяване на Bluetooth връзка.....	251	Сваляне на декоративния тас.....	233
Заклучване на предния капак		Автомобилен крик.....	230
Виж: Отваряне и затваряне на предния капак.....	210	Автомобили с резервно колело.....	230
Кабели за външно запалване		Смяна на батерията на дистанционното.....	34
Виж: Използване на кабели за външно запалване.....	228	Устройството за дистанционно управление с	
Повдигащи седалки.....	23	прибиращ се ключ.....	35
Повдигаща възглавница (Група 3).....	24	Устройството за дистанционно управление без	
Повдигаща седалка (Група 2).....	23	прибиращ се ключ.....	35
Проверка на течността за спирачната система и		Смяна на акумулатора на автомобила.....	228
съединителя.....	222	Смяна на перата на чистачките.....	52
Спирачки.....	153	Перо за чистачката на задното стъкло.....	53
Принцип на действие.....	153	Пера на чистачките на предното стъкло.....	52
Смяна на електрическа крушка		Проверка на перата на чистачките.....	52
Виж: Смяна на електрическа крушка.....	63	Безопасност на децата.....	22
Таблица с техническите характеристики		Блокиращ механизъм за предотвратяване	
на използваните ел.крушки.....	69	на отварянето на вратите от деца.....	27
		Електрически блокиращ механизъм за	
С		предотвратяване на отварянето на вратите от деца.....	28
Карго мрежи.....	183	Ръчен блокиращ механизъм за предотвратяване	
Мрежа за задържане на багажа.....	183	на отварянето на вратите от деца.....	27
Автомивка		Разполагане на детската седалка.....	24
Виж: външно почистване.....	226	Детски седалки.....	22
Каталитичен конвертор.....	144	Задържащи детски седалки за различни	
Движение с каталитичен конвертор.....	144	тегловни групи.....	22
CD чейнджър.....	131	Запалка.....	127
Смяна на електрическа крушка.....	63	Външно почистване.....	226
Габарит на огледалото.....	65	Консервиране на боята на каросерията.....	226
Висок монтиран в средата стоп.....	66	Почистване на хромираните повърхности.....	226
Дневни фарове.....	64	Почистване на предните фарове.....	226
Предни фарове за мъгла.....	65	Почистване на задното стъкло.....	226
Преден фар.....	63	Вътрешно почистване.....	226
Вътрешно осветление.....	67	Дисплей на приборното табло, LCD дисплеи,	
Осветление на багажника.....	69	радио дисплей.....	227
		Предпазни колани.....	226
		Система за управление на климата.....	107
		Принцип на действие.....	107

Индекс

Команди на системата за управление на климата.....	272
Климатик.....	272
Часовник.....	127
Кодирани ключове.....	44
Съвети за студено време.....	192
Свързване на външно устройство.....	276
Връзка.....	276
Свързване на външно устройство - Автомобили с Bluetooth.....	276
Свързване на Bluetooth аудио устройство.....	276
Свързване.....	275
Обща информация.....	275
Удобства.....	127
Проверка на охлаждащата течност Виж: Проверка на охлаждащата течност на двигателя.....	221
Круз контрол.....	165
Принцип на действие.....	165
Круз контрол Виж: Използване на круз контрол.....	165
Поставки за чаши.....	129
D	
Дневни фарове (DRL).....	55
Прибиращ се сферичен теглич.....	188
Движение с ремарке.....	190
Движение без ремарке.....	191
Вкарване на рамото на теглича.....	189
Техническа поддръжка.....	191
Сваляне на рамото на теглича.....	190
Отключване на механизма на теглича.....	189
Филтър за твърди дизелови частици (DPF).....	138
Регенерация.....	138
Мигачи.....	60
Деактивиране въздушната възглавница за пътника.....	32
деактивиране въздушната възглавница за пътника.....	33
Активиране въздушната възглавница за пътника.....	33
Инсталиране на превключвател за деактивиране на въздушната възглавница на предната седалка.....	32
Деактивиране на алармената система.....	47
Автомобили с функция за влизане без ключ.....	47
Автомобили без функция за влизане без ключ.....	47
Деактивиране на имобилайзера на двигателя.....	44
Решетка за куче.....	184
Инсталиране зад предните седалки.....	185
Инсталиране зад задните седалки.....	185
DPF Виж: Филтър за твърди дизелови частици (DPF).....	138
Система за предупредение за състоянието на водача.....	175
Принцип на действие.....	175
Съвети за управление на автомобила.....	192
Преминаване през вода.....	192
Преминаване през вода.....	192
E	
Режим Eco.....	142
Принцип на действие.....	142
Electric външни огледала.....	73
Електрически прибиращи се огледала.....	74
Положение на накланяне на огледалата.....	73
Накланяне на огледалата при движение на заден ход.....	74
Седалки с електрическо регулиране.....	122
2 настройки.....	122
8 настройки.....	123
Електрически люк.....	118
Отваряне и затваряне на люка.....	118
Автоматично отваряне и затваряне на люка.....	119
Функция за предпазване от притискане от люка.....	119
Обучение на люка.....	120
Режим на безопасно действие на люка.....	120
Накланяне на люка.....	119
Електрически прозорци.....	71
Функция за предпазване от притискане (Anti-trap).....	72
Превключватели на вратата на водача.....	71
Превключватели на предната и задните пътнически врати.....	71
Глобално отваряне и глобално затваряне.....	71
Автоматично отваряне и затваряне на прозорците.....	71
Изтриване на съдържанието на паметта на електрическите прозорци.....	72
Режим на безопасност.....	73
Предпазен превключвател за задните прозорци.....	72
Електромагнитна съвместимост.....	287
Аварийно оборудване.....	193
Двигателен отсек - общ преглед - 1.6L Duratec-16V Ti-VCT (Sigma).....	211
Двигателен отсек - общ преглед - 1.6L Duratorq-TDCi (DV) дизел.....	216
Двигателен отсек - общ преглед - 1.6L EcoBoost SCTi (Sigma).....	212

Индекс

Двигателен отсек - общ преглед - 2.0L Duratec-HE (M14).....	213	Работещ с гориво нагревател Виж: Допълнителен нагревател.....	113
Двигателен отсек - общ преглед - 2.0L Duratorq-TDCi (DW) Diesel.....	217	Разход на гориво.....	145
Двигателен отсек - общ преглед - 2.0L EcoBoost SCTi (M14).....	214	Разход на гориво Виж: Технически спецификации.....	145
Двигателен отсек - общ преглед - 2.2L Duratorq-TDCi (DW) Diesel.....	219	Вратичка на резервоара за гориво.....	144
Двигателен отсек - общ преглед - 2.3L Duratec-HE (M14).....	215	Качество на горивото – дизел.....	143
Проверка на охлаждащата течност на двигателя.....	221	При продължителен престой.....	144
Проверка на нивото на охлаждащата течност.....	221	Качество на горивото - E85.....	143
Доливане.....	222	При продължителен престой.....	143
Нагревател на двигател.....	138	Качество на горивото - бензин.....	143
Имобилайзер на двигателя.....	44	Разположение на кутиите за електрически предпазители.....	194
Принцип на действие.....	44	Централна кутия за електрически предпазители.....	194
Проверка на моторното масло.....	221	Кутия за електрически предпазители в двигателния отсек.....	194
Проверка на нивото на маслото.....	221	Задна кутия за електрически предпазители - модели с 4 и 5 врати.....	194
Доливане на масло.....	221	Задна кутия за електрически предпазители - Комби модел.....	195
Масломерна щeka за моторното масло - 1.6L Duratec-16VTi-VCT (Sigma).....	220	Електрически предпазители.....	194
Масломерна щeka за моторното масло - 1.6L Duratorq-TDCi (DV) Diesel/2.0L Duratorq-TDCi (DW) Diesel/2.2L Duratorq-TDCi (DW) дизел.....	221	Таблица със спецификациите на електрическите предпазители.....	196
Масломерна щeka за моторното масло - 1.6L EcoBoost SCTi (Sigma).....	220	Централна кутия за електрически предпазители.....	201
Масломерна щeka за моторното масло - 2.0L Duratec- HE (M14)/2.3L Duratec-HE (M14).....	220	Кутия за електрически предпазители в двигателния отсек.....	196
Масломерна щeka за моторното масло - 2.0L EcoBoost SCTi (M14).....	220	Задна кутия за електрически предпазители.....	203
Външни огледала.....	73		
Огледала с функция за ръчно прибиране.....	73		
F			
Поставяне на предпазните колани.....	31		
Комплект за първа помощ.....	193		
Подови постелки.....	132		
Фарове за мъгла Виж: Предни фарове за мъгла.....	57		
Функция за предупреждение за сблъскване отпред.....	172		
Регулиране на чувствителността.....	172		
Включване и изключване на системата.....	172		
Предни фарове за мъгла.....	57		
Гориво и зареждане с гориво.....	143		
Технически спецификации.....	145		
		G	
		Контролни прибори.....	78
		Индикатор за температурата на охлаждащата течност за двигателя.....	79
		Индикатор за нивото на горивото.....	80
		Скоростна кутия Виж: Скоростна кутия.....	150
		Общи принципи - автомобили със спортно окачване.....	192
		Обща информация за радио честотите.....	34
		Въвеждащи бележки.....	284
		Активиране на навигационната система за мобилен телефон.....	284
		Съвместимост на телефоните.....	284
		Поставяне на micro SD карта.....	284
		Поставка за чаши.....	131
		Глобално отваряне и затваряне.....	39
		Глобално затваряне.....	40
		Глобално отваряне.....	40

Индекс

Жабка.....	129	Активно окачване.....	98
Жабка с охлаждаща функция.....	129	Въздушна възглавница.....	98
Н		Алармена система.....	98
Ръчна спирачка		Автоматично управление на дългите светлини, система за предупреждение за състоянието на водача и предупредителна система за напускане на пътната лента.....	98
Виж: Ръчна спирачка.....	153	Акумулатор и зареждаща система.....	99
Аварийни светлини.....	60	Контрол на мъртвата зона.....	99
Регулиране на предните фарове		Електрически блокиращ механизъм за предотвратяване на отварянето на вратите от деца.....	100
Виж: регулиране на нивото на предните фарове- автомобили с адаптивни предни/ ксенониви фарове.....	57	Система за управление на климата.....	100
Регулиране на височината на предните светлини.....	57	Круз контрол и Система за адаптивен круз контрол (ACC).....	100
Препоръчително положение на селектора за регулиране на височината на предните фарове.....	58	Отворени врати.....	100
Умиватели на предните фарове.....	52	Имобилайзер на двигателя.....	101
Облегалки за глава.....	124	Асистент за потегляне по наклон.....	101
Регулиране на облегалката за глава.....	124	Влизане без ключ.....	101
Сваляне на облегалката за глава.....	124	Светлини.....	102
Отопление на седалките.....	125	Техническа поддръжка.....	102
Автоматично повишаване и намаляване на температурата.....	125	Индикатор за съобщения.....	97
Ръчно повишаване и намаляване на температурата.....	126	Символи на съобщенията.....	97
Отопление на стъклата и огледалата.....	113	Защита на пътуващите в автомобила.....	103
Отопление на външните огледала.....	113	Ръчна спирачка.....	103
Отопление на прозорците.....	113	Серво усиливане на кормилното управление.....	103
Отопление		Система за контрол на стабилността (ESP).....	104
Виж: Система за управление на климата.....	107	Функция Start-stop.....	104
Асистент за потегляне по наклон (HLA)		Скоростна кутия.....	104
Виж: Използване на Асистента за стартиране по наклон.....	156	Система за контрол на налягането в гумите.....	105
Асистент за потегляне по наклон.....	156	Разглеждане на текущите съобщения.....	97
Принцип на действие.....	156	Гласово управление.....	106
Съвети за управление на автомобил с ABS система.....	153	Димер за регулиране на фоновото осветление на приборите.....	127
HLA		Прибори.....	78
Виж: Асистент за потегляне по наклон.....	156	Вътрешно осветление.....	60
Виж: Използване на асистента за потегляне по наклон.....	156	Лампа за отворена врата.....	60
I		Светодиодно вътрешно осветление.....	61
Превключвател на запалването.....	133	Лампи за четене.....	61
Имобилайзер		Лампи за тоалетните огледала.....	61
Виж: Имобилайзер на двигателя.....	44	Въведение.....	7
Информационни дисплеи.....	84	Свързване на iPod	
Обща информация.....	84	Виж: Свързване на външно устройство.....	276
Информационни съобщения.....	97	Виж: Свързване на външно устройство - автомобили с Bluetooth.....	276
		iPod	
		Виж: Използване на iPod.....	279
		Точки за закрепване на ISOFIX система.....	26
		Поставяне на детска седалка с горни ремъци.....	26
		Точки за закрепване на горните ремъци.....	26

Индекс

J	
Запалване от външен акумулатор	
Виж: Използване на кабели за външно запалване.....	228
K	
Влизане без ключ.....	41
Деактивирани ключове.....	43
Обща информация.....	41
Отключване и заключване вратите с физически ключ.....	43
Заключване автомобила.....	41
Пасивен ключ.....	41
Отключване на автомобила.....	42
Стартиране без ключ.....	133
Невъзможност за стартиране.....	134
Включване на запалването.....	133
Стартиране на дизелов двигател.....	134
Стартиране с автоматична скоростна кутия.....	134
Стартиране с механична скоростна кутия.....	134
Изключване на двигателя на движещ се автомобил.....	135
Изключване на двигателя на спрял автомобил.....	135
Ключове и устройства за дистанционно управление.....	34
L	
Система за предупреждение за състоянието на водача.....	177
Принцип на действие.....	177
Управление на светлините.....	54
Функция за примигване с предните фарове.....	54
Функция Home safe.....	55
Работни позиции на селектора за управление на светлините.....	54
Дълги и къси светлини.....	54
Фарове за паркиране.....	54
Светлини.....	54
Багажници	
Виж: Допълнителни багажници.....	184
Превозване на товари.....	179
Обща информация.....	179
Фиксирани елементи за задържане на товари.....	186
Инсталиране на товарна скоба.....	187
Инсталиране на фиксиращи елементи за задържане на товари.....	186
Отключване и заключване.....	37
Автоматично повторно заключване.....	39
Централно заключване.....	37
Двойно заключване.....	37
Двойно заключване на вратите с ключа.....	37
Потвърждаване на отключването и заключването.....	37
Отключване и заключване на вратите и капака на багажника с устройството за дистанционно управление.....	38
Отключване и заключване вратите отвътре.....	38
Отключване и заключване на вратите с ключа.....	37
Капак на багажника.....	39
Препрограмиране на отключващата функция.....	39
Ключалки.....	37
Точки за закрепване на багажа.....	179
Модели с 4 и 5- врати.....	180
Комби модел.....	179
Покривни кори за багажа.....	182
Прибиране на кората за багаж – Комби модел без пълноразмерно резервно колело.....	183
M	
Техническа поддръжка.....	209
Обща информация.....	209
Технически спецификации.....	223
Ръчно управление на климата.....	108
Климатизация.....	109
Управление на разпределението на въздуха.....	108
Вентилатор.....	108
Бързо затопляне на салона.....	108
Рециркулиран въздух.....	108
Вентилация.....	109
Седалки с ръчно регулиране.....	121
Регулиране на наклона на облегалката.....	122
Регулиране на височината на седалката на водача.....	122
Регулиране на опората за кръста.....	122
Преместване на седалките напред и назад.....	121
Механична скоростна кутия.....	150
Джобове за карти.....	130
Функция за запаметяване.....	130
Възстановяване на запаметеното положение на седалката.....	131
Изтриване на паметта.....	131
Записване в паметта.....	130
Център за съобщения	
Виж: Информационни дисплеи.....	84

Индекс

Огледала	223
Виж: Отопление на стъклата и огледалата.....	113
Виж: Прозорци и огледала.....	71
Свързване на MP3 устройство	
Виж: Свързване на външно устройство.....	276
Виж: Свързване на външно устройство - автомобили с Bluetooth.....	276
N	
Навигационна система - въведение.....	283
Команди на навигационната система.....	272
Навигационна система.....	284
O	
Защита на пътуващите в автомобила.....	29
Принцип на действие.....	29
Проверка на маслото	
Виж: Проверка на моторното масло.....	221
Виж: Отваряне и затваряне на предния капак.....	210
O	
Отваряне и затваряне на предния капак.....	210
Затваряне на предния капак.....	210
Отваряне на предния капак.....	210
P	
Асистенти за паркиране.....	160
Принцип на действие.....	160
Асистент за паркиране	
Виж: Използване на асистента за паркиране.....	160
Ръчна спирачка.....	153
Пускане на ръчната спирачка.....	153
Паркиране на наклон.....	153
Освобождаване на ръчната спирачка.....	153
Части и допълнителни принадлежности.....	7
Настройки за персонализация.....	95
Помощен прозорец, информация за радиоприемника, навигацията и телефона.....	95
Език.....	96
Навигационна информация.....	95
Измервателни единици.....	96
Проверка на хидравличната течност за системата за серво-усилване.....	222
Доливане.....	223
Програмиране на устройството за дистанционно управление.....	34
Програмиране на ново устройство за дистанционно управление.....	34
Препрограмниране на отключващата функция.....	34
Q	
Бързо запознаване.....	11
Регулиране на кормилното колело.....	15
Функция автоматични фарове.....	16
Автоматично управление на климата.....	18
Автоматично управление на дългите светлини.....	16
Автоматична скоростна кутия.....	20
Функция за автоматично включване на чистачките.....	15
Информационна система за мъртвата зона (BLIS).....	17
Смяна на перата на чистачките.....	15
Филтър за твърди дизелови частици (DPF).....	19
Система за предупреждение за състоянието на водача.....	21
Електрически блокиращи механизми за осигуряване на безопасността на децата.....	14
Електрически прибиращи се огледала.....	17
Електрически прозорци.....	16
Обороти на празен ход след стартиране на двигателя.....	19
Вратичка на резервоара за гориво.....	19
Информационни панели.....	17
Приборно табло - общ преглед - при ляв волан.....	11
Приборно табло - общ преглед - при десен волан.....	12
Влизане без ключ.....	14
Стартиране без ключ.....	19
Система за предупреждение за състоянието на водача.....	21
Ръчно управление на климата.....	18
Механична скоростна кутия.....	20
Камера за задно виждане.....	20
Накланяне на огледалата при движение на заден ход.....	17
Ограничител на скоростта.....	21
Теглене на автомобила на четири колела.....	21
R	
Задни фарове за мъгла.....	57
Задни седалки.....	124
Създаване на място за багаж.....	124

Индекс

Сваляне на облегалките надолу.....	124	Отделение за съхранение на вещи.....	181
Изправяне на облегалките.....	125	Вериги за сняг	
Задно подповодово отделение.....	182	Виж: Използване на вериги за сняг.....	239
Автомобили с а плъзгаш товарен под.....	182	Управление на скоростта	
Автомобили без а плъзгаш товарен под.....	182	Виж: Круиз контрол.....	165
Камера за задно виждане.....	162	Ограничител на скоростта.....	173
Принцип на действие.....	162	Принцип на действие.....	173
Чистачка и умиватели на задното стъкло.....	51	Управление на стабилността.....	154
Прекъсващо действие.....	51	Принцип на действие.....	154
Задействане на чистачката при движение на заден ход.....	51	Управление на стабилността	
Умивател.....	51	Виж: Използване на системата за контрол на стабилността.....	154
Зареждане с гориво - E85.....	145	Стартерен превключвател	
Зареждане с гориво.....	145	Виж: Превключвател на запалването.....	133
Батерия на устройството за дистанционно управление		Стартиране на дизелов двигател.....	137
Виж: Смяна на батерията на дистанционното.....	34	Студен и топъл двигател.....	137
Програмиране на дистанционното		Стартиране на бензинов двигател - E85.....	137
Виж: Програмиране на устройството за дистанционно управление.....	34	Стартиране при ниски температури.....	137
Сваляне на преден фар.....	61	Стартиране на бензинов двигател.....	136
Отстраняване на малки дефекти по боята.....	227	Студен и топъл двигател.....	136
Безопасност на пътя.....	283	Обороти на празен ход след стартиране на двигателя.....	136
Информация за безопасността.....	283	Задавен двигател.....	136
Допълнителни багажници.....	184	Стартиране на двигателя.....	133
Багажник за покрива.....	184	Обща информация.....	133
Разработване.....	192	Функция Start-stop.....	140
Спирачки и съединител.....	192	Принцип на действие.....	140
Двигател.....	192	Заклучване на кормилното колело.....	135
Гуми.....	192	Автомобили с стартиране без ключ.....	135
S		Автомобили без стартиране без ключ.....	135
Регулиране на височината на предпазния колан.....	31	Кормилно колело.....	48
Функция за напомняне за поставяне на предпазния колан.....	32	Отделения за съхранение на вещи.....	129
Изключване на функцията за напомняне за поставяне на предпазния колан.....	32	Щори.....	127
Предпазни колани		Люк	
Виж: Поставяне на предпазните колани.....	31	Виж: Електрически люк.....	118
Функция за запаметяване на положението на седалките		Изключване на двигателя.....	138
Виж: Функция за запаметяване.....	130	Автомобили с турбоагнетател.....	138
Седалки.....	121	Обяснение на символите.....	7
Правилно положение на седене.....	121	Символи в наръчника.....	7
Плъзгаш товарен под.....	180	Символи използвани във вашия автомобил.....	7
		T	
		Технически спецификации.....	245
		Технически спецификации.....	245
		Телефонни команди.....	267
		Създаване на телефонен указател.....	270

Индекс

Основни настройки.....	271	Комплект за поправка на гума.....	235
Телефон.....	267	Проверка на налягането на гумата.....	237
Телефонни функции.....	268	Обща информация.....	235
Управление на телефоните.....	252	Напомняване на гумата.....	236
Дистанционно управление.....	252	Използване на комплекта за поправка на гума.....	235
Настройка на телефона.....	250	Гуми	
Присъединяване на други телефони с Bluetooth функционалност	251	Виж: Колела и гуми.....	230
Обаждане по активен телефон.....	250	U	
Телефонен указател.....	250	USB порт.....	132
Категории на телефонния указател.....	250	USB	
Телефонна система.....	250	Виж: използване на USB устройство.....	277
Обща информация.....	250	Използване на ACC.....	168
Телефонна система		Автоматично изключване.....	171
Виж: Използване на телефон - автомобили с навигационна система.....	255	Промяна на зададената скорост.....	169
Виж: Използване на телефон - автомобили без навигационна система.....	252	Задаване на скоростта.....	169
Теглене на ремарке.....	188	Задаване на дистанцията.....	170
Големи наклони.....	188	Изключване на системата.....	171
Точки за теглене.....	207	Включване на системата.....	169
Поставяне на ухото за теглене.....	207	Временно изключване на системата.....	171
Място на ухото за теглене.....	207	Използване на активното окачване.....	159
Теглене на автомобилa на четири колела.....	207	Избор на настройка.....	159
При всички модели.....	207	Неизправност на системата.....	159
Автомобили с автоматична скоростна кутия.....	208	Използване на IPOD.....	279
Теглене.....	188	Навигационни системи с CD диск.....	281
Скоростна кутия.....	150	Навигационни системи със SD карта.....	281
Трип компютър.....	93	Аудио система Sony.....	280
Среден разход на гориво.....	93	Използване на USB устройство.....	277
Средна скорост.....	93	Навигационни системи с CD диск.....	278
Пробег до изчерпване на горивото.....	93	Навигационни системи с SD карта.....	279
Одометър.....	93	Аудио система Sony.....	277
Температура на външния въздух.....	93	Използване на кабели за външно запалване.....	228
Трипметър.....	93	За да свържете кабелите за външно запалване.....	228
Типове 1 и 2.....	94	За да стартирате двигателя.....	228
Тип 3.....	94	Използване на круиз контрол.....	165
Типови сертификати.....	286	Отказ от зададената скорост.....	165
Декларация на Федералната комисия по комуникациите (FCC)/ Канадската индустриална асоциация.....	286	Промяна на зададената скорост.....	165
Декларация за съответствие на RX-42.....	286	Възстановяване на зададената скорост.....	166
Грижи за гумите.....	238	Задаване на скоростта.....	165
Система за контрол на налягането в гумите.....	239	Изключване на системата за круиз контрол.....	166
Проверка на налягането на гумите.....	240	Включване на системата за круиз контрол.....	165
Задаване на товара на автомобила.....	240	Използване на системата за предупреждение за състоянието на водача.....	175
Налягане на гумите		Нулиране на системата.....	176
Виж: Технически спецификации.....	240	Включване и изключване на системата.....	175
		Дисплей на системата.....	176
		Предупреждения на системата.....	175

Индекс

Използване на ECO MODE.....	142	Изключване на микрофона.....	255
Нулиране на Eco mode.....	142	Получаване на входящо обаждане.....	255
Използване на асистента за потегляне по наклон.....	156	Получаване на второ входящо обаждане.....	255
Включване на системата.....	157	Използване на телефон - автомобили без навигационна система.....	252
Изключване на системата.....	158	Смяна на активния телефон.....	254
Използване на системата за предупреждение за състоянието на водача.....	177	Отделяне на присъединен телефон.....	254
Настройка на силата на вибрирането на кормилното колело.....	178	Отделяне на присъединен телефон – Аудио система Sony.....	254
Регулиране на чувствителността на системата.....	178	Обаждане.....	252
Включване и изключване на системата.....	177	Изключване на микрофона.....	254
Предупреждения на системата.....	178	Получаване на входящо обаждане.....	253
Използване на предпазни колани по време на бременност.....	32	Получаване на второ входящо обаждане.....	253
Използване на вериги за сняг.....	239	Използване на системата за гласово управление.....	257
Автомобили със система за контрол на стабилността (ESP).....	239	Етикет-име.....	258
Използване на системата за контрол на стабилността.....	154	Действие на системата.....	257
Автомобили без превключвател на системата за управление на стабилността (ESP).....	155	Използване на зимни гуми.....	239
Автомобили с превключвател на системата за управление на стабилността (ESP).....	154		
Използване на функцията Start-stop.....	140	V	
За рестартиране на двигателя.....	141	Акумулатор на автомобила.....	228
За спиране на двигателя.....	140	Грижи за автомобила.....	226
Използване на асистента за паркиране.....	160	Идентификационен номер на автомобила (VIN).....	244
Извършване на маневри с асистента за паркиране.....	160	Идентификационна табелка на автомобила.....	244
Включване и изключване на асистента за паркиране.....	160	Идентификация на автомобила.....	244
Използване на камерата за задно виждане.....	162	Евакуация на автомобила.....	207
Включване на камерата за задно виждане.....	162	Охлаждане на седалките.....	126
Изключване на камерата за задно виждане.....	164	Автоматично повишаване и намаляване на температурата.....	126
Използване на дисплея.....	162	Ръчно повишаване и намаляване на температурата.....	126
Автомобили с Асистент за паркиране.....	164	Вентилация	
Използване на ограничителя на скоростта.....	173	Виж: Система за управление на климата.....	107
Умислено надхвърляне на зададената скорост.....	173	Вентилационни отвори	
Задаване на ограничението на скоростта.....	173	Виж: Вентилационни отвори.....	107
Предупреждения на системата.....	174	VIN	
Използване на телефон - автомобили с навигационна система.....	255	Виж: Идентификационен номер на автомобила (VIN).....	244
Смяна на активния телефон.....	256	Гласово управление.....	257
Отделяне на присъединен телефон.....	256	Принцип на действие.....	257
Обаждане.....	255		

Индекс

W

Предупредителни светлинни индикатори.....	80
Предупредителен индикатор за ABS.....	80
Предупредителен индикатор за въздушните възглавници.....	80
Предупредителен индикатор за системата за наблюдение на мъртвата зона.....	80
Предупредителен индикатор за спирачната система.....	80
Предупредителен индикатор за температурата на охлаждащата течност.....	80
Мигачи.....	81
Предупредителен индикатор за двигателя.....	81
Предупредителен индикатор за функцията за предупреждение за сблъскване отпред.....	81
Индикатор за предните фарове за мъгла.....	81
Предупредителен индикатор за опасност от замръзване.....	81
Индикатор за подгревните свещи.....	81
Индикатор за предните фарове.....	81
Предупредителен индикатор на запалването.....	81
Система за предупреждение за състоянието на водача	
индикатор.....	81
Предупредителен индикатор за ниско ниво на горивото.....	82
Индикатор за дълги светлини.....	82
Индикатор за съобщения.....	82
Предупредителен индикатор за налягането на маслото.....	82
Индикатор за задните фарове за мъгла.....	82
Предупредителен индикатор за поставяне на предпазния колан.....	82
Индикатор за превключване на скоростите.....	82
Индикатор на системата за контрол на стабилността (ESP).....	82
Индикатор за функцията Start-stop.....	82
Предупредителен триъгълник.....	193
Модели с 4 и 5 врати.....	193
Комби модел и автомобили с комплект за аварийна поправка на гума.....	193
Проверка на нивото на миещата течност.....	223
Умиватели	
Виж: Чистачки и умиватели.....	50
Измиване	
Виж: Външно почистване.....	226
Колела и гуми.....	230
Обща информация.....	230
Технически спецификации.....	240
Прозорци и огледала.....	71
Умиватели на предното стъкло.....	51
Чистачки на предното стъкло.....	50
Прекъсващо почистване.....	50
Зимни гуми	
Виж: Използване на зимни гуми.....	239
Чистачки и умиватели.....	50

