

FORD RANGER

Наръчник на собственика



Към момента на отпечатването ѝ, информацията, съдържаща се в този наръчник, е била вярна. В интерес на непрекъснатото развитие, ние си запазваме правото да променяме спецификациите, конструкцията или оборудването по всяко време без предизвестие или ангажменти. Без нашето писмено разрешение, никаква част от този наръчник не може да бъде възпроизведена, прехвърляна, запазвана в информационно-справочна система или превеждана на други езици под никаква форма, с каквито и да било средства. Възможни са грешки и пропуски в допустими граници.

© Ford Motor Company 2022

Всички права запазени.

Номер на частта: -202206-20220624182517

СЪДЪРЖАНИЕ

Въведение		Напомняне за поставяне на предпазния колан	41
За този наръчник	17	Проверка на предпазните колани.....	41
Използване на този наръчник.....	17		
Речник на символите		Въздушни възглавници	
Символи, използвани във Вашия автомобил	18	Как работят предните въздушни възглавници.....	43
Поверителност на данните		Как работят страничните въздушни възглавници.....	43
Поверителност на данните	21	Как работят въздушните възглавници за коленете.....	44
Сервизни данни	22	Как работят въздушните възглавници на страничните завеси	44
Данни за събития.....	22	Предпазни мерки за въздушните възглавници.....	45
Данни за настройките.....	23	Система от датчици за пътника отпред	45
Данни за свързаното превозно средство.....	23		
Данни за мобилните устройства.....	23	eCall	
Данни на системата за спешни повиквания – Автомобили със: eCall.....	24	Какво представлява системата “ECALL”	49
		Как работи системата ecall.	49
Визуално търсене		Изисквания за спешните повиквания.....	49
Волян	25	Ограничения за спешните повиквания	49
Приборно табло – LHD	26	Как да осъществим ръчно спешно повикване	49
Комбинирано приборно табло – десен волян (RHD)	27	Индикатори на системата за спешни повиквания.....	50
Интериор на автомобила – ляв волян (LHD) .28		Смяна на резервен акумулатор.....	51
Интериор на автомобила – десен волян (LHD)	29	eCall – Отстраняване на проблеми	51
Автомобилът отпред и отвън	30		
Заден екстериор	31	Ключове и дистанционни	
Детска безопасност		Ограничения на дистанционното управление.....	52
Предпазни мерки за детска безопасност.....	32	Използване на дистанционното управление.....	52
Точки за закрепване на системите за детска безопасност	33	Отваряне и прибиране на ключа в преградката (Flip Key).....	52
Системи за обезопасяване на децата.....	34	Изваждане на пластината на ключа.....	53
Монтаж на система за детска безопасност	36	Задействане на паник алармата	53
Повдигащи детски седалки/столчета.....	37	Как да намерете Вашия автомобил	53
Детски предпазни ключалки – Превозни средства със: Механични ключалки за детска безопасност	38	Смяна на батерията на дистанционното управление – Превозни средства със: Стартиране с натискане на бутона за стартиране	54
Детски предпазни ключалки – Превозни средства със: Дистанционни ключалки, защитени от деца.....	38	Смяна на батерията на дистанционното управление – Превозни средства със: Флип ключ.....	56
		Подмяна на изгубен ключ или дистанционно.....	57
Предпазни колани		Програмиране на дистанционното управление – Автомобили със: Стартиране с натискане на бутона за стартиране	57
Предпазни колани. Предпазни мерки	40		
Закопчаване и разкопчаване на предпазните колани.....	40		
Регулиране на предпазните колани по време на бременност	40		

СЪДЪРЖАНИЕ

Програмиране на дистанционното управление – Автомобили със: Флип ключ.....	58	Заклучване и отключване на вратата на багажника	71
Ключове и дистанционни управления – отстраняване на неизправности.....	59	работна повърхност на капака/вратата на багажника	71
MyKey™		Сигурност	
Какво представлява MyKey	60	Пасивна система против кражба	73
Настройки на MyKey	60	Алармена система против кражба	73
Създаване на MyKey – Автомобили със: Стартиране с натискане на бутона за стартиране	61	Настройки на алармената система против кражба	74
Създаване на MyKey - Автомобили със: Обръщане	61	Сигурност – Отстраняване на неизправности.....	75
Ключ.....	61	Кормило	
Програмиране на MyKey	61	Регулиране на волана	77
Изчистване на всички MyKeys	62	Заклучване на волана - автомобили без: Стартиране с натискане на бутона за	77
Проверка на състоянието на системата	62	Заклучване на волана - автомобили със: Стартиране с натискане на бутон.....	77
Използване на 'MyKey' със системи за дистанционно стартиране	62	Клаксон	77
MyKey – Отстраняване на неизправности.....	62	Включване и изключване подгриването на волана (On & Off)	78
Врати и ключалки		Чистачки и устройства за измиване (пръскалки)	
Управление на вратите на автомобила отвън.....	65	Чистачки	79
Задействане на вратите от вътрешността на автомобила.....	65	Автоматични чистачки	79
Автоматично отключване	66	Проверка на перата на чистачките.....	80
Неуспешно заключване.....	66	Смяна на перата на предните чистачки.....	80
Автоматично заключване	66	Устройства за измиване	81
Индикатори за заключване на вратите	66	Чистачки и устройства за измиване (пръскалки) – отстраняване на неизправности.....	82
Врати и ключалки. Звукови предупреждения	66	Външни светлини	
Врати и ключалки - отстраняване на неизправности.....	66	Управление на външните светлини.....	83
Безключов достъп		Фарове	83
Какво представлява безключовият достъп.....	69	Фарове - отстраняване на неизправности.....	84
Безключов достъп. Ограничения.....	69	Автоматични светлини	85
Безключов достъп. Настройки	69	Външни светлини.....	85
Използване на Безключов достъп	69	Външно зонално осветление	87
Безключов достъп – отстраняване на неизправности.....	70	Автоматично управление на дългите светлини	88
Врата на багажника			
Предпазни мерки за вратата на багажника ...	71		
Отваряне на капака/вратата на багажника.....	71		

СЪДЪРЖАНИЕ

Автоматично управление на дългите светлини - отстраняване на неизправности ...	90	Скоростомер	102
Светлини без заслепяване	91	Индикатор за гориво	103
Светлини без заслепяване – отстраняване на неизправности	93	Манометър за температурата на охлаждащата течност на двигателя	103
Адаптивни предни светлини	93	Манометър за маслото в двигателя - автомобили със: 8-инчов екран	103
Вътрешно осветление		Манометър за маслото в двигателя - автомобили със: 12-инчов екран	103
Включване и изключване на всички вътрешни лампи (On & Off)	94	Термометър за трансмисионната течност превозни средства със: 8-инчов екран.....	103
Включване и изключване на предните интериорни лампи (On & Off)	94	Уред за измерване на температурата на трансмисионната течност. Автомобили със: 12-инчов екран	104
Включване и изключване на задните интериорни лампи (On & Off)	94	Измервателен уред за AdBlue® - превозни средства със: 8-инчов екран.....	104
Функция на вътрешните лампи.....	94	Измервателен уред за adblue® - превозни средства със: 12-инчов екран.....	104
Регулиране на яркостта на приборното табло осветлението на приборното табло	95	Какво представлява комбинираното приборно табло	
Външно осветление.....	95	Предупредителни лампи	104
Вътрешно осветление – отстраняване на неизправности	95	Предупредителни лампи на комбинираното приборно табло	104
Прозорци		Какви са индикаторите на комбинираното приборно табло	106
Отваряне и затваряне на прозорците	96	Индикатори на комбинираното приборно.....	106
Отваряне и затваряне на всички прозорци.....	96	Дисплей на екрана на комбинираното приборно табло	
Връщане на прозореца обратно	97	Използване на бутоните за управление / контролите/ на дисплея на комбинираното приборно табло - автомобили със: 8-инчов екран/12-инчов екран	109
Заклучване на бутоните за управление на задните стъкла	97	Главно меню на дисплея на комбинираното приборно табло - автомобили със: 12-инчов екран	109
Вътрешно огледало		Главно меню на дисплея на комбинираното приборно табло - автомобили със: 8-инчов екран	112
Предпазни мерки за вътрешните огледала	98	Персонализиране на дисплея на комбинираното приборно табло - автомобили със: 8-инчов екран	114
Ръчно затъмняване на вътрешното огледало	98	Персонализиране на дисплея на комбинираното приборно табло - автомобили със: 12-инчов екран	114
Автоматично затъмняващо се вътрешно огледало	98		
Външни огледала			
Регулиране на външните огледала	99		
Прибиране (сгъване) на външните огледала - Автомобили със: Ръчно прибиране на огледалата	99		
Прибиране (сгъване) на външните огледала - Автомобили със: Електрически прибиращи се огледала	100		
Комбинирано приборно табло		Персонализирани настройки	
Преглед на комбинираното приборно табло - автомобили със: 8-инчов екран	101	Промяна на езика	115
Преглед на комбинираното приборно табло - автомобили със: 12-инчов екран	101	Промяна на мерната единица	115
Тахометър	102		

СЪДЪРЖАНИЕ

Промяна на мерната единица за температура	115	Задаване на температурата	120
Смяна на мерната единица за налягане в гумите.....	115	Насочване на въздушния поток	120
Бордови компютър		Автоматичен режим	121
Достъп до бордовия компютър.....	116	Съвети за контрол на климата.....	122
Нулиране на бордовия компютър.....	116	Управление на климата - Автомобили със: Ръчно управление на температурата	
Нулиране на индивидуалните стойности на пътуването	116	Идентифициране на устройството за управление на климата	124
Конфигуриране на бордовия компютър.....	116	Включване и изключване управлението на климата	124
Дистанционно стартиране		Включване и изключване на рециркулирания въздух	124
Какво представлява функцията за дистанционно стартиране	117	Включване и изключване на климатика.....	124
Дистанционно стартиране	117	Включване и изключване на максималното размразяване	124
Дистанционно стартиране. Ограничения.....	117	Включване и изключване на максималното охлаждане	124
Активиране на дистанционно стартиране	117	Включване и изключване подгряването на предното стъкло	125
Дистанционно стартиране и спиране на автомобила	117	Включване и изключване нагряването на задното стъкло	125
Удължаване на продължителността на дистанционното стартиране	118	Настройка на скоростта на двигателя на вентилатора.....	125
Настройки за дистанционно стартиране.....	118	Включване и изключване подгряването на огледалата	125
Управление на климата - Автомобили със: Автоматично управление на температурата		Задаване на температурата	125
Идентифициране на устройството за управление на климата	119	Насочване на въздушния поток.....	125
Включване и изключване управлението на климата	119	Съвети за контрол на климата.....	126
Включване и изключване на рециркулирания въздух	119	Спомагателен нагревател	
Включване и изключване на климатика.....	119	Какво представлява спомагателният нагревател	128
Включване и изключване на максималното размразяване	119	Предпазни мерки за спомагателния нагревател.....	128
Включване и изключване на максималното охлаждане	119	Ограничения за спомагателния нагревател ..	128
Включване и изключване подгряването на предното стъкло.....	120	Включване и изключване на спомагателния нагревател	128
Включване и изключване нагряването на задното стъкло.....	120	Паркинг нагревател	
Настройка на скоростта на двигателя на вентилатора	120	Какво представлява паркинг нагревателя	129
Включване и изключване подгряването на огледалата	120	Паркинг нагревател. Предпазни мерки	129
		Паркинг нагревател. Ограничения	129
		Паркинг нагревател. Настройки.....	129

СЪДЪРЖАНИЕ

Включване и изключване на паркинг нагревателя с дистанционното управление	130	Намиране на функционалните бутони в паметта.....	146
Дистанционно управление на нагревателя за паркиране. Индикатори.....	131	Запазване на предварително зададена позиция.	146
Смяна на батерията на дистанционното управление за нагревателя при паркиране..	131	Извикване на предварително зададена позиция от паметта	146
Паркинг нагревател - отстраняване на неизправности.....	132	USB портове	
Качество на въздуха в купето		Намиране на USB портовете	147
Какво представлява въздушния филтър за купето	133	Възпроизвеждане на мултимедия през USB порт	147
Смяна на въздушния филтър на купето	133	Зареждане на устройство	147
Предни седалки		Изход за захранване - превозни средства със: 120V електрически контакт/230V електрически контакт	
Предни седалки. Предпазни мерки.	134	Какво представлява изходът за захранване... ..	149
Как да седите в правилната позиция	134	Предпазни мерки за захранващия изход.....	149
Седалки с ръчно регулиране	135	Захранващ изход. Ограничения	149
Седалки с електрическо регулиране.....	137	Откриване на захранващия изход	149
Подгряване на седалките.....	139	Индикатори на изхода за захранване	149
Вентилирани седалки	140	Изход за захранване - превозни средства със: 12V изход за захранване	
Задни седалки		Какво представлява захранващият изход.....	151
Седалки с ръчно регулиране	141	Захранващ изход, Предпазни мерки	151
Система за предупреждение на пътниците отзад		Намиране на захранващите изходи	151
Какво представлява системата за предупреждение на пътуващите отзад	144	Безжично зарядно устройство за аксесоари	
Как работи системата за предупреждение на пътниците отзад	144	Какво представлява зарядното устройство за безжични аксесоари	152
Система за предупреждение на пътниците отзад. Предпазни мерки	144	Предпазни мерки за зарядното устройство за безжични аксесоари.	152
Система за предупреждение на пътниците отзад. Ограничения.....	144	Как да намерите зарядното устройство за безжични аксесоари	152
Включване и изключване на системата за предупреждение на пътуващите отзад	144	Зареждане на безжично устройство	152
Система за предупреждение на пътниците отзад. Индикатори.....	145	Безжично зарядно устройство за аксесоари – Отстраняване на проблеми..	153
Система за предупреждение на пътниците отзад. Звукови предупреждения.....	145	Съхранение	
Функция за запамятаване на настройките		Държачи за чаши.	154
Какво представлява функцията за запамятаване на настройките.....	146	Жабка	154
Предпазни мерки на функцията за запамятаване на настройките.....	146	Централна конзола.....	155

СЪДЪРЖАНИЕ

Места за съхранение под седалката.....	155	Гориво и зареждане с гориво	
Поставка за очила	155	Предпазни мерки за гориво и зареждане	170
Стартиране и спиране на двигателя		Качество на горивото.....	171
Стартиране и спиране на двигателя -		Намиране на фунията за пълнене с гориво ...	171
Предпазни мерки.	157	Изчерпване на горивото	171
Превключвател на запалването	157	Зареждане на гориво	173
Превключвател за запалването		Обем на резервоара за гориво	176
с натискане на бутон	158	Разпоредби за разхода на гориво	176
Стартиране на двигателя	158	Гориво и зареждане с гориво –	
Спиране на двигателя	159	отстраняване на неизправности.....	177
Автоматично спиране на двигателя -		Филтър за твърди частици в дизеловото гориво	
Автомобили със: Влизане без ключ/		Какво представлява филтърът за	
стартиране с бутон	161	твърди частици при дизеловите двигатели ..	178
Достъп до позицията за архивиране		Как работи филтърът за твърди	
на пасивния ключ - превозни средства със:		частици при дизеловите двигатели	178
Стартиране с натискане на бутон.....	161	Филтър за твърди частици за дизелови	
Стартиране и спиране на двигателя -		двигатели, Предпазни мерки.....	178
отстраняване на неизправности.....	162	Филтър за твърди частици за дизелови	
Автоматичен старт-стоп (Auto-Start-Stop)		двигатели, Изисквания	179
Какво представлява функцията		Филтър за твърди частици за дизелови	
за Автоматично стартиране и спиране		двигатели, Ръчна регенерация.....	179
(Auto-Start-Stop)	166	Дизелов филтър за твърди частици –	
Автоматично стартиране и спиране,		отстраняване на неизправности.....	181
предпазни мерки - ръчна скоростна кутия....	166	Система за селективна каталитична редукция	
Предпазни мерки при автоматично		Какво представлява селективният	
стартиране и спиране - автоматична		катализатор	
скоростна кутия.....	166	Система за редуциране	183
Включване и изключване на функцията		Как работи системата за селективна	
за автоматично стартиране и спиране.....	166	каталитична редукция	183
Спиране на двигателя - ръчна		Система за селективна каталитична	
скоростна кутия.....	166	редукция. Предпазни мерки.....	183
Спиране на двигателя - автоматична		Система за селективна каталитична	
скоростна кутия	167	редукция. Изисквания	183
Рестартиране на двигателя -		Система за селективна каталитична	
ръчна скоростна кутия	167	редукция - Насоки	183
Рестартиране на двигателя -		Пълнене на резервоара на системата	
автоматична скоростна кутия	167	за селективна каталитична редукция.....	184
Индикатори за автоматично		Проверка на състоянието на системата	
стартиране и спиране.....	167	за селективна каталитична редукция.....	186
Автоматично стартиране и спиране –		Селективна каталитична редукция.	
Отстраняване на проблеми	168	Консумация на течността	187
		AdBlue®, вместимост и спецификации	187
		Система за селективна каталитична	
		редукция – отстраняване на неизправности ...	187

СЪДЪРЖАНИЕ

Каталитичен конвертор

Какво представлява каталитичния конвертор.....	189
Предпазни мерки за каталитичния конвертор.....	189
Каталитичен преобразувател – Отстраняване на неизправности.....	189

Ръчна скоростна кутия

Ръчна скоростна кутия, Предпазни мерки....	190
Превключване на задна предавка.....	190
Ръчна скоростна кутия, Индикатори за превключване.....	190
Проверка нивото на течността на ръчната скоростна кутия.....	191
Проверка нивото на течността за съединителя.....	191
Капацитет и спецификация на течността за ръчната скоростна кутия....	191
Капацитет и спецификация на течност за съединителя.....	191

Автоматична скоростна кутия

Автоматична скоростна кутия. Предпазни мерки.....	192
Автоматична скоростна кутия. Позиции.....	192
Превключване на скоростите на автомобила.....	193
Автоматична скоростна кутия. Индикатори за позиции.....	193
Ръчно превключване на скоростите.....	193
Временен неутрален режим- автомобили със: Електронно превключване на скоростите.....	194
Използване на прогресивен избор на обхват.....	195
Автоматично връщане към положение за паркиране (P) - превозни средства със: Електронна смяна на скоростите.....	195
Звукови предупреждения за автоматична скоростна кутия - превозни средства със: Електронна смяна на скоростите.....	196
Звукови предупреждения за автоматична скоростна кутия - превозни средства със: Механична смяна на скоростите.....	196

Задвижване на четирите колела

Как работи задвижването на четирите колела - 4x4 с частично ангажиране.....	197
Как работи задвижването на четири колела - разширен режим 4x4 с режим 4а.....	197
Ограничения за задвижване на четирите колела.....	197
Включване и изключване на задвижването на четирите колела.....	199
Избор на режим на задвижване на четирите колела - 4x4 с частично ангажиране.....	199
Избор на режим на задвижване на четирите колела - Разширено 4x4 с режим 4А.....	201
Режими на задвижване на четирите колела.....	201
Индикатори за задвижване на четирите колела.....	202
Капацитет и спецификация на течността за разпределителната кутия.....	202
Задвижване на всички колела – отстраняване на неизправности.....	202

Електронен блокаж на диференциала

Какво представлява електронният блокиращ диференциал.....	205
Включване и изключване на електронния блокиращ диференциал.....	205
Електронни блокиращи диференциални индикатори.....	206
Електронно блокиращ диференциал – Отстраняване на неизправности.....	207

Спирачки

Спирачки. Предпазни мерки.....	209
Антиблокираща спирачна система.....	209
Превес на спирачката над педала на газта..	209
Намиране на резервоара за спирачна течност.....	209
Проверка на спирачната течност.....	210
Спирачна течност. Спецификация.....	210
Спирачки – отстраняване на неизправности.....	211

Ръчна спирачка - превозни средства със: Конвенционална механична паркинг спирачка

Задействане на електрическата паркинг спирачка - Ръчна скоростна кутия.....	213
Задействане на електрическата паркинг спирачка - Автоматична скоростна кутия....	213

СЪДЪРЖАНИЕ

Освобождаване на паркинг спирачката	213	Включване и изключване на асистента за потегляне по наклон.....	223
Паркинг спирачка. Звуков предупредителен сигнал	213	Асистент за потегляне по наклон – отстраняване на неизправности.....	223
Паркинг спирачка – отстраняване на неизправности.....	213		
Електрическа ръчна спирачка - превозни средства с: Електрическа спирачка за паркиране		Автоматично задържане (Auto Hold)	
Какво представлява електрическата паркинг спирачка	215	Как работи функцията Auto Hold.....	224
Задействане на електрическата паркинг спирачка - Ръчна скоростна кутия... ..	215	Включване и изключване на функцията Auto Hold	224
Задействане на електрическата паркинг спирачка - Автоматична скоростна кутия	215	Използване на функцията Auto Hold	224
Аварийно задействане на електрическата паркинг спирачка	215	Функцията Auto Hold. Индикатори	224
Ръчно освобождаване на електрическата паркинг спирачка	216		
Автоматично освобождаване на електрическата паркинг спирачка	216	Контрол на сцеплението /тяговото усилие/	
Електрическа паркинг спирачка. Звуков предупредителен сигнал	215	Какво представлява контролът на сцеплението	226
Освобождаване на електрическата паркинг спирачка, ако зарядът на батерията на автомобила е паднал	216	Как работи контролът на сцеплението.....	226
Електрическа паркинг спирачка – отстраняване на неизправности.....	217	Включване и изключване на контрола на сцеплението	226
		Контрол на сцеплението. Индикатор.....	226
		Контрол на сцеплението – отстраняване на неизправности.....	227
		Управление/контрол на стабилността	
		Как работи контролът на стабилността	228
		Включване и изключване на контрола на стабилността.....	229
		Индикатор на контрола на стабилността.....	230
		Контрол на стабилността – отстраняване на неизправности.....	231
		Контрол на спускането по наклон	
		Какво е контрол при спускане по наклон	232
		Как работи контролът при спускане по наклон.....	232
		Предпазни мерки за контрол при спускане по наклон	232
		Включване и изключване на контрола при спускане по наклон.....	232
		Задаване на скоростта на спускане по наклон.....	232
		Индикатор за управление при спускане по наклон	233
		Контрол на спускането по наклон – отстраняване на неизправности.....	233
		Кормилно управление	
		Електронно/серво управление	234
		Кормилно управление - отстраняване на неизправности.....	234

СЪДЪРЖАНИЕ

Асистент за паркиране

Асистент/Съдействие за паркиране.	
Предпазни мерки	237
Включване и изключване на съдействие при паркиране	237
Асистент за паркиране назад	238
Асистент за паркиране напред	238
Асистент за паркиране настрани.....	239
Асистент за паркиране. Индикатори	241
Асистент за паркиране – отстраняване на неизправности.....	241

Камера за задно виждане

Какво представлява камерата за задно виждане	242
Камера за задно виждане.	
Предпазни мерки	242
Намиране на камерата за задно виждане	242
Камера за задно виждане.	
Ръководни линии	243
Камера за задно виждане. Настройки	243

360-градусова камера

Какво представлява 360-градусовата камера.....	245
Как работи 360-градусовата камера	245
360-градусовата камера.	
Предпазни мерки	245
Намиране на 360-градусовите камери.....	245
360-градусова камера. Ръководни линии	246
Настройки на 360-градусовата камера	247

Активно съдействие/асистент при паркиране

Какво представлява активен асистент за паркиране	248
Как работи активното съдействие/ Асистент при паркиране- автомобили със Напълно активен асистент за паркиране	248
Как работи активното съдействие/ Асистент при паркиране- автомобили със Полуактивен асистент за паркиране	248
Активно съдействие/асистент при паркиране. Предпазни мерки.....	248
Включване и изключване на активния асистент за паркиране. Автомобили със: Напълно активен асистент за паркиране	248

Включване и изключване на активния асистент за паркиране. Автомобили със: Полуактивен асистент за паркиране	249
Влизане в място за успоредно паркиране- автомобили със Напълно активен асистент за паркиране	249
Влизане в място за успоредно паркиране-автомобили със Полуактивен асистент за паркиране	249
Влизане в перпендикулярно място за паркиране. Автомобили със: Напълно активен асистент за паркиране	250
Влизане в перпендикулярно място за паркиране. Автомобили със: Полуактивен асистент за паркиране	251
Излизане от място за паркиране - превозни средства с: Напълно активен асистент за паркиране	251
Излизане от място за паркиране - превозни средства с: Полуактивен асистент за паркиране	251
Активен асистент при паркиране – отстраняване на неизправности.....	252

Круиз контрол

Какво представлява круиз контрол.....	254
Включване и изключване на круиз контрол ..	254
Задаване на скоростта на круиз контрол.....	254
Отмяна на зададената скорост	255
Възстановяване на зададената скорост	255
Круиз контрол. Индикатори	255

Адаптивен круиз контрол

Как работи адаптивния круиз контрол	256
Как работи адаптивният круиз контрол с функцията Спри и тръгни (Stop and Go)	256
Адаптивен круиз контрол.	
Предпазни мерки	256
Адаптивен круиз контрол	257
Включване и изключване на адаптивния круиз контрол	259
Адаптивен круиз контрол.	
Автоматична отмяна.....	259
Задаване на скоростта на адаптивния круиз контрол	259

СЪДЪРЖАНИЕ

Задаване интервала за адаптивния круиз контрол	260	Как работи интелигентният ограничител на скоростта	275
Отмяна на зададената скорост	261	Предпазни мерки на интелигентния ограничител на скоростта	275
Възстановяване на зададената скорост	261	Включване и изключване на интелигентния ограничител на скоростта	275
Преодоляване на зададената скорост	263	Задаване на ограничение на скоростта	275
Адаптивен круиз контрол. Индикатори.	263	Промяна на зададеното ограничение на скоростта	275
Преминаване от адаптивен круиз контрол към круиз контрол	263	Регулиране на допустимото отклонение в ограничението на скоростта ...	276
Центриране на автомобила в лентата	263	Отмяна на зададеното ограничение на скоростта	276
Интелигентен адаптивен круиз контрол	266	Възстановяване на зададеното ограничение на скоростта	276
Адаптивен круиз контрол - отстраняване на неизправности	268	Умишлено превишаване на установеното ограничение за скорост	276
Контрол на режимите за управление на автомобила		Интелигентен ограничител на скоростта	276
Какво представлява управлението на режима на шофиране	270	Интелигентен ограничител на скоростта. Звукови предупреждения	276
Как работи контролът на режима на шофиране	270	Превключване от интелигентен ограничител на скоростта към ограничител на скоростта	276
Избиране на режим на управление на автомобила	270	Интелигентен ограничител на скоростта - отстраняване на неизправности	277
Режими за управление	271	Система за поддържане на лентата	
Ограничител на скоростта		Какво представлява системата за поддържане на лентата	278
Как работи ограничителят на скоростта	273	Как работи системата за поддържане на лентата	278
Ограничител на скоростта, Предпазни мерк	273	Система за поддържане на лентата. Предпазни мерки	278
Включване и изключване на ограничителя на скоростта	273	Система за поддържане на лентата. Ограничения	278
Задаване на ограничение на скоростта	273	Включване и изключване на системата за поддържане на лентата	279
Промяна на зададеното ограничение на скоростта	273	Превключване на режима на системата	279
Отмяна на зададеното ограничение на скоростта	273	Система за поддържане на лентата. Настройки	279
Възстановяване на зададеното ограничение на скоростта	273	Режим на предупреждение	280
Умишлено превишаване на установеното ограничение за скорост	273	Помощен режим	280
Индикатори на ограничителя за скоростта	273	Режим на предупреждение и съдействие	280
Ограничител на скоростта, Звукови предупреждения	274	Система за поддържане на лентата. Индикатори	281
Интелигентен ограничител на скоростта		Асистент за слепите зони/мъртвите точки	282
Какво представлява интелигентният ограничител на скоростта.	275	Асистент за слепите зони/мъртвите точки с покритие на ремаркетото	284
		Система за поддържане на лентата - отстраняване на неизправности	286

СЪДЪРЖАНИЕ

Информационна система за слепите зони/мъртвите точки

Какво представлява информационната система за слепите зони/мъртвите точки	289
Как работи информационната система за слепите зони/мъртвите точки	289
Информационна система за слепите зони/мъртвите точки. Предпазни мерки	289
Информационна система за слепите зони/мъртвите точки. Ограничения	289
Информационна система за слепите зони/мъртвите точки. Изисквания	289
Информационна система за слепите зони/мъртвите точки. Включване и изключване на системата	290
Намиране на сензорите на информационната система за слепите зони/мъртвите точки	290
Информационна система за слепите зони с покритие на ремаркетото	291
Информационна система за слепите зони – Отстраняване на неизправности	293

Система за напомняне при насрещно движение

Какво представлява системата за напомняне за насрещно движение	294
Как работи системата за напомняне за насрещно	294
Система за напомняне за насрещно движение. Предпазни мерки	294
Система за напомняне за насрещно движение. Ограничения	294
Включване и изключване на системата за напомняне при насрещно движение	295
Намиране на сензорите на системата за напомняне при насрещно движение	295
Система за напомняне за насрещно движение. Индикатори	295
Система за напомняне за насрещно движение - Отстраняване на неизправности	295

Съдействие/Асистент за предотвратяване на сблъсък

Какво представлява асистентът за предотвратяване на сблъсък	297
Как работи асистентът за предотвратяване на сблъсък	297
Асистент за предотвратяване на сблъсък. Предпазни мерки	297
Асистент за предотвратяване на сблъсък. Ограничения	298
Включване и изключване на асистента за предотвратяване на сблъсък	299
Намиране на сензорите на асистента за предотвратяване на сблъсък	299

Индикация за разстояние	300
Предупреждение за разстояние	301
Автоматично аварийно спиране	302
Кормилно съдействие/Асистент с цел предотвратяване на сблъсък	302
Асистент за предотвратяване на сблъсък - отстраняване на неизправности	303

Система за напомняния на водача

Какво представлява системата от напомняния за водача	305
Как работи системата за напомняния на водача	305
Система от напомняния за водача. Предпазни мерки	305
Ограничения на системата за напомняния на водача	305
Включване и изключване на системата за напомняния на водача	306
Индикатори на системата за напомняния на водача	306
Система за напомняния на водача - Отстраняване на неизправности	306

Разпознаване на пътните знаци

Какво представлява разпознаването на пътните знаци	307
Как работи разпознаването на пътните знаци	307
Разпознаване на пътните знаци. Предпазни мерки	307
Разпознаване на пътните знаци. Ограничения	307
Разпознаване на пътните знаци. Индикатори	08
Настройка на предупреждението за скорост при разпознаване на пътните знаци	308
Задаване на допустимия толеранс за скорост при разпознаване на пътните знаци	308
Разпознаване на пътните знаци - отстраняване на неизправности	308

Пренасяне на товари

Пренасяне на товари. Предпазни мерки	309
Приспособления за прикрепяне и задържане на товара и капацитети	309
Багажник за покрив	311

Платформа на пикапа

Платформа на пикапа. предпазни мерки	315
--	-----

СЪДЪРЖАНИЕ

Точки за закрепване върху платформата на пикапа	315	Информация за катастрофи и повреди	
Слотове/Прорези на платформа/ каросерия на пикапа	317	Включване и изключване на аварийните светлини	335
Капачки за достъп до платформата / каросерията на пикапа	317	Стартиране на превозното средство.....	335
Ролетна щора.....	317	Система за известие след катастрофа.....	337
Свързване на ремарке		Спиране след удар	337
Предпазни мерки при свързване на ремарке	321	Автоматично изключване при катастрофа ..	337
Теглич за теглене с топка	321	Възстановяване на теглене	338
Свързване на ремарке	322	Транспортиране на автомобила	340
Проверка на осветлението на ремаркетото	323	Теглене на вашия автомобил	
Свързване на ремарке – Отстраняване на неизправности	324	Аварийно теглене - Ръчна скоростна кутия	342
Теглене на ремарке		Аварийно теглене - автоматична скоростна кутия.....	342
Теглене на ремарке. Предпазни мерки.....	325	Аварийно оборудване	
Предпазни мерки за спирачките на ремаркетото	325	Съхраняване на аптечката за първа помощ	343
Теглене на ремарке. Ограничения	326	Съхранение на пожарогасител.....	343
Спускане или изтегляне на лодка или личен воден съд	326	Съхраняване на предупредителен триъгълник	343
Тегла и размери при теглене на автомобила	326	Предпазители	
Теглене на ремарке – отстраняване на неизправности.....	327	Предпазители. Предпазни мерки.....	344
Контрол на люлеенето на ремаркетото		Кутия за предпазители под капака	344
Как работи контролът на люлеенето на ремаркетото	328	Кутия с предпазители до акумулатора.....	354
Контрол на люлеенето на ремаркетото. Предпазни мерки	328	Кутия с предпазители в модула за управление на каросерията	354
Включване и изключване на адаптивния круиз контрол	328	Идентифициране на видовете предпазители	358
Шофиране извън пътя (оф-роуд)		Предпазители - Отстраняване на неизправности.....	358
Офроуд екран	329	Насоки за проверка на превозните средства	
Насоки за шофиране		Проверка на спирачната система.....	359
Съвети за шофиране офроуд	331	Поддръжка	
Предпазни мерки при студено време.....	333	Предпазни мерки при поддръжка	360
Икономично шофиране	333	Отваряне и затваряне на капака	360
Подови стелки	334	Преглед под капака - 2.0L дизел.....	362
		Преглед на автомобила под предния капак - 3.0L дизел	363
		Моторно масло.....	364
		Въздушен филтър на двигателя.....	366

СЪДЪРЖАНИЕ

Източване на водоуловителя на горивния филтър	367	Система за наблюдение налягането в гумите	
Антифриз	368	Какво представлява системата за следене на налягането в гумите.....	401
Смяна на горивния филтър	372	Системата за следене на налягането в гумите. Предпазни мерки	401
Преглед на прекарването на задвижващия ремък – 2.0L дизел.....	372	Системата за следене на налягането в гумите. Ограничения	401
Преглед на прекарването на задвижващия ремък – 3.0L дизел.....	373	Преглед на налягането в гумите.....	401
12V акумулатор.....	373	Нулиране на системата за следене на налягането в гумите.....	401
12V акумулатор - отстраняване на неизправности.....	373	Система за следене на налягането в гумите - отстраняване на неизправности.....	402
Регулиране на фаровете	377		
Външни крушки	378		
Интериорни крушки	386		
Грижи за автомобила		Смяна на пътно колело	
Почистване на автомобила отвън	387	Смяна на спукана гума	404
Почистване на интериора	389	Гайки на колелата	414
Възстановяване на незначителни повреди по боята	391		
Нанасяне на вакса на автомобила.....	391	Вместимости и спецификации	
Съхраняване на вашия автомобил		Спецификации на двигателя - 2.0L дизел....	415
Подготовка на вашия автомобил за съхранение	392	Спецификации на двигателя – 3.0L дизел....	416
Извеждане на автомобила от мястото на съхранение	393	Размери на превозното средство - шаси кабина	417
Информация за колелата и гумите		Размери на превозното средство - двойна кабина	418
Намиране на етикета на гумата.....	394	Размери на превозното средство - единична кабина	419
Използване на летни гуми.....	394	Размери на автомобила – SuperCab.....	421
Използване на вериги за сняг	394	Цифри за разход на гориво – 3.0L дизел	422
Грижи за гумите		Цифри за разход на гориво – 2.0L дизел	423
Проверка на налягането в гумите.....	396	Капацитет и спецификация на моторното масло - 2.0L дизел	424
Напомпване на гумите	396	Капацитет и спецификация на моторното масло – 3.0L дизел	424
Спецификации на налягането в гумите	396	Капацитет и спецификация на охладителната система - 2.0L дизел	425
Проверка на гумите за износване	398	Капацитет и спецификация на охладителната система - 3.0L дизел	426
Проверка на гумите за повреди.....	398	Обем на резервоара за гориво	426
Проверка на стеблата на вентилите на колелата	400	Капацитет и спецификация на климатичната система - 2.0L дизел.....	427
Въртене на гумите	400	Капацитет и спецификация на климатичната система - 3.0L дизел.....	427

СЪДЪРЖАНИЕ

Спецификация на течността за чистачки.....	428	Възпроизвеждане или поставяне на пауза на аудиоизточника.....	443
AdBlue®, вместимост и спецификации	428	Регулиране на силата на звука.....	443
Капацитет и спецификация на течността за ръчната скоростна кутия	429	Включване и изключване на режима за разбъркване на песните	443
Капацитет и спецификация на течност за съединителя	429	Включване и изключване на режима на повторение на песните.....	443
Течност за автоматична скоростна кутия капацитет и спецификация	430	Задаване на предварителна настройка в паметта.....	444
Спецификация на спирачната течност	431	Регулиране на настройките на звука.....	444
Капацитет и спецификация на течността за разпределителната кутия	431	Настройка на часовника и датата	444
Капацитет на течността на предната ос и спецификация	432	AM/FM радио.....	445
Капацитет и спецификация на течността на задната ос	432	Цифрово аудио излъчване на радио	445
Идентификация на превозното средство		Съобщения за трафика	446
Идентификационен номер на превозното ...	434	Централен дисплей. Общ преглед	
Идентификационна табелка на превозното ...	437	Централен дисплей. Предпазни мерки.....	448
Свързано превозно средство		Централен дисплей. Ограничения	448
Какво представлява свързаното превозно средство	438	Лента на състоянието.....	448
Свързани превозни средства.		Достъп до функционалните чекмеджета	449
Изисквания	438	Рестартиране на централния дисплей.....	450
Свързани превозни средства.....	438	Взаимодействие с глас	
Свързване на автомобила с мобилна мрежа	438	Какво представлява гласовото взаимодействие.....	451
Свързване на автомобила с Wi-Fi мрежа	438	Задаване на дума за събуждане	451
Свързано превозно средство – Отстраняване на проблеми	439	Започване на гласово взаимодействие	451
		Примери за гласово взаимодействие	451
Wi-Fi гореща точка на автомобила		Телефон	
Създаване на Wi-Fi гореща точка в превозното средство	441	Телефон. Предпазни мерки	453
Промяна на името или паролата на Wi-Fi горещата точка	441	Свързване на телефона	453
Wi-Fi гореща точка на автомобила – Отстраняване на неизправности	442	Меню на телефона	453
		Осъществяване и приемане на телефонно повикване	454
Аудио система		Изпращане и получаване на текстово съобщение	455
Аудио система. Предпазни мерки	443	Включване и изключване на известието за текстово съобщение.....	456
Включване и изключване на аудио системата.....	443	Bluetooth®	
Избор на аудио източник	443	Свързване на Bluetooth® устройство	457

СЪДЪРЖАНИЕ

Възпроизвеждане на медии чрез Bluetooth®	457	Акcesoари	Намиране на спомагателното окабеляване ...	466
Приложения (Apps)		Допълнителен превключвател		
Предпазни мерки за приложенията.....	458	Какво представляват спомагателните превключватели		466
Изисквания към приложенията	458	Местоположение на окабеляването на спомагателния превключвател		467
Достъп до приложения	458	Намиране на спомагателното окабеляване		467
Активиране на приложения в устройство с iOS	459	Идентифициране на окабеляването на спомагателния превключвател		468
Активиране на приложения в устройство с Android	459			
Включване и изключване на Apple Car Play..	459	Планирана поддръжка		
Включване и изключване на Android Auto	459	Обща информация за поддръжка		470
Навигация		Информация за клиентите		
Свързана навигация	460	Предупреждение за преобръщане		472
Достъп до навигацията	460	Нашият доклад за устойчивост		472
Актуализации на навигационната карта	460	Потвърждаване на авторските права за софтуер на трети страни		472
Настройване на картата	460	Декларация за съответствие		472
Трафик на живо.....	460	Етикети за сертифициране на радиочестоти.....		473
Задаване на дестинация	460	Резервни части. Препоръки.		511
Междинни точки	461	Оборудване за мобилни комуникации		512
Упътване по маршрута	461	Информация за потребителя на eCall.....		513
Навигация при теглене на ремарке.....	462	Лицензионно споразумение с крайния. Потребител.....		516
Софтуерни актуализации на превозните средства		Преобразуване или модифициране на вашето превозно средство.....		541
Актуализиране на софтуера на автомобила ..	463			
Настройки за актуализиране на софтуера ...	463	Приложения		
Индикатори за актуализация на софтуера ...	464	Електромагнитна съвместимост.....		542
Актуализации на системата на автомобила				
Извършване на нулиране на системата	465			

СЪДЪРЖАНИЕ

ЗА ТОЗИ НАРЪЧНИК



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Да шофирате разсеян означава риск от загуба на контрол над автомобила, опасност от удар и наранявания. Горещо ви препоръчваме да използвате с изключително внимание всяко устройство, което може да отнеме вниманието ви от пътя. Ваша първостепенна отговорност е безопасната експлоатация на вашия автомобил. Ние ви препоръчваме да не използвате ръчни устройства, докато шофирате и ви съветваме, ако е възможно да използвате системи с гласово управление. Не забравяйте да спазвате всички приложими местни закони, които имат отношение към използването на електронни устройства, докато шофирате.

Благодарим ви, че избрахте Форд. Препоръчваме ви да отделите малко време, за да се запознаете с вашия автомобил, като прочетете този наръчник. Колкото повече знаете за вашия автомобил, толкова по-безопасно и приятно ще бъде вашето пътуване.

Забележка: *Винаги използвайте и управлявайте вашия автомобил съгласно приложимите закони и разпоредби.*

Забележка: *При последваща продажба на този автомобил, предайте цялата отпечатана информация на следващия собственик.*

Функции и опции

Забележка: *Този наръчник описва характеристиките на превозното средство и опциите, които се предлагат в цялата гама от налични модели, понякога дори преди да са налични на пазара. В нея може да са описани опции, които не са налични в закупения от вас автомобил.*

Илюстрации

Забележка: Някои от илюстрациите в този наръчник може да показват функции, използвани в модели, различни от вашия и затова при вас може да изглеждат различно.

Местоположение на компонентите

Този наръчник може да определи местоположението на даден компонент като отляво или отдясно. Това се определя от гледна точка на седящия в седалката, с поглед напред.



A. Отдясно.

B. Отляво.

ИЗПОЛЗВАНЕ НА ТОВА РЪКОВОДСТВО

За да намерите бързо информацията за вашия автомобил, използвайте функцията за търсене на думи в приложението "Наръчник на собственика".

Речник на символите

СИМВОЛИТЕ, ИЗПОЛЗВАНИ ВЪВ ВАШИЯ АВТОМОБИЛ

Това са някои от символите, които може да видите в автомобила си.



Въздушна възглавница



Климатична система



Тип смазване на климатичната система



Антиблокираща спирачна система



Избягвайте пушене, пламъци или искри



Акумулатор



Акумулаторна киселина



Мотор на вентилатора



Спирачна течност - не-бензинова основа



Спирачна система



Спирачна система



Въздушен филтър на купето



Проверете капачката на резервоара



Заклучване/отключване на вратите при детска безопасност



Детско столче, долно закрепване



Монтажни точки на детска седалка



Круиз контрол



Не отваряйте на горещо



Електрическа паркинг спирачка



Въздушен филтър на двигателя



Охладителна течност на двигателя



Температура на охлаждащата течност



Двигателно масло



Експлозивен газ



Предупреждение за вентилатора



Затегнете предпазния колан



Запалим



Въздушна възглавница



Предни фарове за мъгла

Речник на символите

	Нулиране на горивната помпа		Индикаторна лампа за неизправност (MIL)
	Табло с предпазители		Отбележи работни инструкции
	Аварийни мигачи		Паник аларма
	Дълги светлини за предните фарове		Помощ паркиране
	Фаровете са включени		Светлини за паркиране
	Нагриване на задното стъкло		Активиране на въздушната възглавница на пътника
	Контрол на спускането по хълм		Въздушната възглавница за пътника е деактивирана
	Управление на клаксона		Течност за сервоусилвателя
	Отваряне на багажника отвътре		Електрически прозорци отпред/отзад
	Крик		Електрически прозорци-блокиране
	Далеч от деца, на недостъпни за тях места		Изисква регистриран техник
	Управление на лампите		Напомняне за безопасност
	Ниско ниво на гориво		Виж Наръчник на собственика
	Предупреждение за ниско налягане в гумите		Виж Наръчника за техническо обслужване
	Поддържане на подходящо ниво на течността		Странична въздушна възглавница

Речник на символите



Закрий очите



Контрол на стабилността



Индикатор за изключено управление на стабилността



Контрол на маршрута



Мигач



Система за размразяване на предното стъкло



Система за почистване на предното стъкло



Измиване и избърсване на предното стъкло

Поверителност на данните



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Не свързвайте безжични приставки към конектора на линията за предаване на данни. Неоторизирани трети страни биха могли да получат достъп до данните за превозните средства и да навредят на функционирането на системите, свързани с безопасността. Позволявайте само на ремонтни фирми, които следват нашите инструкции за обслужване и ремонт да свързват оборудването си към конектора на линията за предаване на данни.

Ние уважаваме вашата поверителност и се ангажираме да я защитаваме. Информацията, съдържаща се в този наръчник, е вярна към момента на издаването ѝ, но тъй като технологиите бързо се променят, препоръчваме ви да посетите местния уебсайт на Ford, за да получите най-новата информация.

Вашето превозно средство разполага с електронни устройства за управление, които имат функция за запис на данни и възможност за постоянно или временно съхраняване на данни. Тези данни могат да включват информация за състоянието и положението на вашия автомобил, изискванията за поддръжка на превозното средство, събития и неизправности. В този раздел са описани видовете данни, които могат да бъдат записвани. Някои от записваните данни се съхраняват в дневници на събитията или в дневници/журнали на грешките.

Забележка: Журналите на грешките се нулират след обслужване или ремонт.

Забележка: Можем да предоставяме информация в отговор на запитвания от страна на органите на реда, други държавни органи и трети страни, действащи със законни правомощия или чрез съдебен процес. Тази информация може да бъде използвана от тях в съдебни производства.

Записваните данни може да включват, например:

- Работни състояния на компонентите на системата, например ниво на горивото, налягане в гумите и ниво на заряд на акумулатора.

- Състоянието на превозното средство и съответния компонент, например скоростта на (въртене на) колелата, намаляването на скоростта, страничното ускорение и състоянието на предпазните колани.

- Събития или грешки в основните системи, например фаровете и спирачките.

- Системни реакции при ситуации на шофиране, например освобождаване на въздушните възглавници и контрол на стабилността.

- Условия на околната среда, например температура.

Някои от тези данни, когато се използват в комбинация с друга информация, например сигнал за произшествие, повреда на превозното средство или изявления на очевидци, могат да бъдат свързани с конкретно лице.

Услуги, които предоставяме

Ако използвате нашите услуги, ние събираме и използваме данни, например информация за акаунта, местоположение на автомобила и характеристики на шофиране, които биха могли да ви идентифицират. Ние предаваме тези данни чрез специална, защитена връзка. Ние събираме и използваме данните единствено, за да може вие да използвате нашите услуги, за които сте се абонирали, с ваше съгласие или когато това е позволено от закона. За допълнителна информация, вижте Общите условия на услугите, за които сте се абонирали.

За допълнителна информация относно нашата политика за поверителност, вижте местния уебсайт на Ford.

Услуги, предоставяни от трети страни

Препоръчваме ви да прегледате общите условия и информацията за поверителност на данните за всички услуги, които са оборудвани във вашия автомобил или за които сте се абонирали. Ние не поемаме отговорност за услуги, предоставяни от трети страни.

СЕРВИЗНИ ДАННИ

Нашите дилъри събират сервизни данни чрез конектора на канала за предаване на данни във вашия автомобил. Те използват сервизните данни, например регистрационните файлове за грешки, за да ви помогнат, ако закарате автомобила си в сервиз за ремонт. При необходимост, те споделят тези данни с нашия технически екип, за да им помогнат при диагностиката. Освен използването на информацията за диагностика и ремонт, ние използваме и споделяме сервизните данни с нашите доставчици на услуги, например доставчиците на части, когато това се изисква и когато това е разрешено от закона, с оглед на непрекъснатото усъвършенстване или заедно с друга информация, която имаме за вас, например вашата информация за контакти, с цел да ви предложим продукти и услуги, които могат да представляват интерес за вас в зависимост от вашите предпочитания и когато това е позволено от закона. Нашите доставчици на услуги са еднакво задължени от закона да защитават вашите данни и да ги запазват в съответствие с политиките за запазване на данни.

Забележка: Ремонтните бази на трети страни също могат да събират данни за услуги чрез конектора за връзка за данни.

ДАНИИ ЗА СЪБИТИЯТА

Това превозно средство е оборудвано със записващо устройство за данни от събитията. Основната цел на записващото устройство за данни от събитията е да записва при определени катастрофи или близки до катастрофи ситуации, като например отваряне на въздушните възглавници или попадане на пътно препятствие; тези данни помагат да разберем как са функционирали системите на автомобила. Записващото устройство за данни от събитията е проектирано да записва данни, свързани с динамиката на автомобила и системите за безопасност за кратък период от време, обикновено 30 секунди или по-малко.

Записващото устройство за данни от събитията в този автомобил е проектирано да записва такива данни като например:

- Как са работили различните системи в автомобила;
- Дали предпазните колани на водача и пътниците са били закопчани/поставени;
- Доколко (ако изобщо) водачът е натискал педала на газта и / или педала на спирачката; и
- Колко бързо се е движел автомобилът в този момент; и
- В какво положение е бил поставен волана от страна на водача.

Тези данни могат да помогнат за по-доброто разбиране на обстоятелствата, при които се случват пътно-транспортните произшествия (ПТП) и нараняванията.

Забележка: Данните за събитията се записват от автомобила ви само ако възникне необичайна ситуация на пътно-транспортно произшествие (ПТП); при нормални условия на шофиране, записващото устройство не записва данни за събитията, както и не записва лични данни или информация (напр. имена, пол, възраст и място на ПТП). И все пак, някои страни като правопривагащите органи например, могат да комбинират данните от регистратора на данни за събитията с определен вид лични данни за идентификация, надлежно придобити по време на разследването на дадена катастрофа.

За да се прочетат данните, записани от записващото устройство за данни от събитията, е необходимо специално оборудване и е необходим достъп до превозното средство или до регистратора за данни от събитията. Освен производителя на превозното средство, други страни, като напр. правопривагащите органи, които разполагат с такова специално оборудване, могат да прочетат информацията, ако имат достъп до превозното средство или достъп до записващото устройство за данни от събитието.

ДАНИ ЗА НАСТРОЙКИТЕ

Вашият автомобил разполага с електронни устройства за управление, които имат възможност да съхраняват данни въз основа на вашите персонализирани настройки. Данните се съхраняват локално в автомобила или на устройства, които се свързват към него, например, USB устройство или цифров музикален плейър. Можете да изтриете някои от тези данни и също така да изберете дали да ги споделите чрез услугите, за които сте абонирани.

Данни за комфорт и удобство

Записваните данни може да включват, например:

- Положение на седалката и волана.
- Настройки за контрол на климатика.
- Предварителни настройки на радиото.

Данни за забавление

Записваните данни може да включват, например:

- Музика, видео или албум.
- Контакти и съответни записи в адресната книга.
- Навигационни дестинации

ДАНИ ЗА СВЪРЗАНИ ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА



Модемът има SIM карта. Модемът се активира още при конструирането на вашето превозно средство и периодично изпраща съобщения, за да бъдете свързани с мобилната мрежа, да получавате автоматични актуализации на софтуера и да изпращате информация, свързана с превозното средство до нас, например диагностична информация. Тези съобщения могат да включват информация, която идентифицира автомобила ви, SIM картата и електронния сериен номер на модема. Доставчиците на мобилни услуги могат да имат достъп до допълнителна информация, например идентификация на кулата на мобилната мрежа. За допълнителна информация относно нашата политика за поверителност, моля посетете www.FordConnected.com или вижте местния уебсайт на Ford.

Забележка: Модемът ще продължава да изпраща тази информация, докато не деактивирате модема или не забраните споделянето на данни за автомобила от страна на модема, като промените настройките на модема. **Виж Свързано превозно средство/Connected Vehicle (стр.438).**

Забележка: Услугата може да бъде недостъпна или прекъсната поради редица причини, например екологични или топографски условия и покритието на мобилния ви план.

Забележка: За да разберете дали вашият автомобил има модем, моля посетете www.FordConnected.com.

ДАНИ ЗА МОБИЛНИТЕ УСТРОЙСТВА

Ако свържете мобилно устройство към автомобила си, можете да показвате данни от устройството си на чувствителния екран, например музика и обложки на албуми. Вие може да споделяте данните на автомобила си с мобилни приложения на вашето устройство чрез системата. **Виж Приложения, Изисквания (стр. 458).**

Функцията за мобилни приложения работи от вашето свързано устройство, като ни изпраща данни в Съединените щати. Данните са криптирани и включват например идентификационния номер на автомобила ви, серийния номер на SYNC модула, одомеръра, активираните приложения, статистика за използване и информация за отстраняване на грешки. Ние ги запазваме толкова дълго, колкото е необходимо, за да предоставим услугата, да отстраним проблемите, както и с оглед на непрекъснатото усъвършенстване и предлагане на продукти и услуги, които могат да представляват интерес за вас, според вашите предпочитания и когато това е позволено от закона.

Когато мобилният телефон се свърже със SYNC модула, системата създава профил, който се свързва към този мобилен телефон. Профилът на мобилния телефон дава възможност за повече мобилни функции и ефективна работа. Профилът съдържа например данни от вашия телефонен указател, прочетени и непрочетени текстови съобщения и история на обажданията, включително история на обажданията, докато мобилният ви телефон не е бил свързан към системата.

Поверителност на данните

Ако свържете медийно устройство, системата създава и поддържа индекс на медийното устройство с поддържаното медийно съдържание. Системата записва също кратък регистър с около 10 минути от последната дейност на системата.

Профилът на мобилния телефон, индексът на медийното устройство и дневника за диагностика остават в автомобила, освен ако не ги изтриете и обикновено са достъпни само в автомобила ви, когато свържете мобилния си телефон или медийното устройство. Ако не смятате да използвате системата или автомобила, препоръчваме да направите основна пренастройка на цялата запазена информация. **Виж Изпълнение на системно нулиране (стр. 465).**

Достъп до системните данни не може да се осъществи без специално оборудване и достъп до модула на автомобила ви.

За допълнителна информация относно нашата политика за поверителност, вижте местния уебсайт на Ford.

Забележка: За да разберете дали вашият автомобил има такава технология за свързване, посетете www.FordConnected.com.

ДАННИ ЗА СИСТЕМАТА ЗА СПЕШНИ ПОВИКВАНИЯ - АВТОМОБИЛИ СЪС: eCALL

Когато функцията за спешни повиквания е активирана, тя информира аварийните служби за това, че автомобилът е претърпял сблъсък, довел до задействането на въздушна възглавница или до прекъсване подаването на гориво. Някои версии или актуализации на системата за спешни повиквания може също така да могат да разкрият електронно или устно на операторите на спешните служби местоположението на вашето превозно средство или други подробности във връзка с вашето превозно средство или вашето пътнотранспортно произшествие (ПТП), за да помогнат на операторите на спешните служби да предоставят най-подходящите аварийни услуги. Ако не искате да разкривате подобна информация, не включвайте системата за спешни повиквания.

По-долу са дадени някои примери за данните, които може да предава системата:

- Идентификационен номер на автомобила.
- Тип гориво в превозното средство:
- Датата и часът в момента.
- Местоположение и посоката, в която се движи превозното средство.
- Дали обаждането е било автоматично или е било задействано ръчно.
- Категория на превозното средство.
- Брой пътници в автомобила.

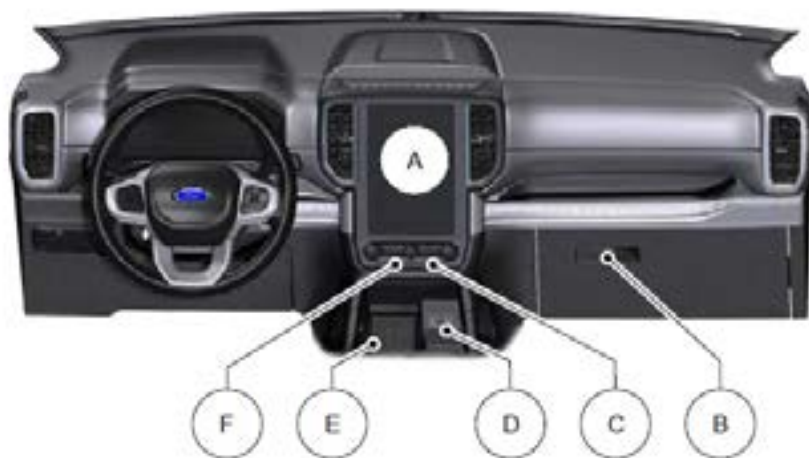
Забележка: Вие не може да деактивирате системите за спешни повиквания, които се изискват по закон.

КОРМИЛО



- A. Виж: Включване и изключване на круиз контрол (стр. 254). Виж: Включване и изключване на адаптивния круиз контрол(стр. 259).
- B. Виж: Използване на бутоните за управление на комбинираното приборно табло (стр. 109).
- C. Виж: Осъществяване и приемане на телефонно повикване (стр. 454).
- D. Виж: Започване на гласово взаимодействие (стр. 451).
- E. Виж: Регулиране на силата на звука (стр. 443).

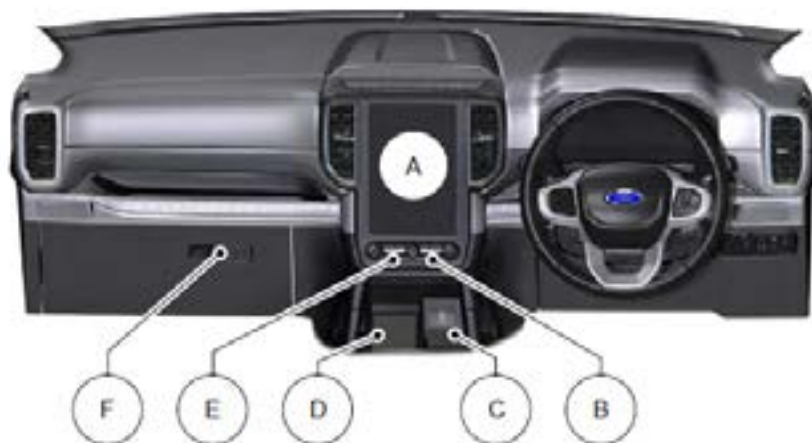
ПРЕГЛЕД НА ПРИБОРНОТО ТАБЛО - АВТОМОБИЛИ С ЛЯВ ВОЛАН (LHD)



- A. Виж: Предпазни мерки за централния дисплей (стр. 448).
- B. Виж: Отваряне на жабката (стр. 154).
- C. Виж: Идентифициране на таблото за климатичен контрол (стр. 119). Виж: Идентифициране на таблото за климатичен контрол (стр. 124).
- D. Виж: Зареждане на устройство (стр. 147).
- E. Виж: Зареждане на безжично устройство (стр. 152).
- F. Виж: Включване и изключване на аварийните светлини (стр. 335).

Визуално търсене

ПРЕГЛЕД НА ПРИБОРНОТО ТАБЛО - АВТОМОБИЛИ С ДЕСЕН ВОЛАН (RHD)



- A. Виж: Предпазни мерки за централния дисплей (стр. 448).
- B. Виж: Идентифициране на блока за климатичен контрол (стр. 119). Виж: Идентифициране на таблото за климатичен контрол (стр. 124).
- C. Виж: Зареждане на устройство (стр. 147).
- D. Виж: Зареждане на безжично устройство (стр. 152).
- E. Виж: Включване и изключване на аварийните светлини (стр. 335).
- F. Виж: Отваряне на жабката (стр. 154).

Визуално търсене

ИНТЕРИОР НА АВТОМОБИЛА - с ляв волан (LHD)



A. Виж: Индикатори за положение на автоматичната трансмисия (стр. 193). Виж: Индикатори за превключване на скоростната кутия (стр. 190).

B. Виж: Разгъване на облегалката на седалката (стр. 142).

C. Виж: Как да седим правилно (стр. 134).

D. Виж :Подови стелки (стр. 334).

Визуално търсене

ИНТЕРИОР НА АВТОМОБИЛА - с десен волан (RHD)



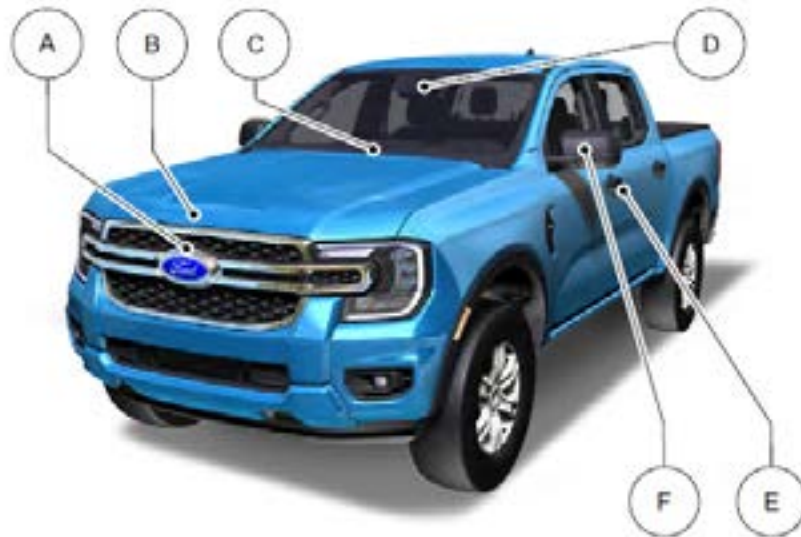
A. Виж: Разгъване на облегалката на седалката (стр. 142).

B. Виж: Индикатори за положение на автоматичната трансмисия (стр. 193). Виж: Индикатори за превключване на скоростната кутия (стр. 190).

C. Виж: Подови постелки (стр. 334).

D. Виж: Как да седим правилно (стр. 134).

ПРЕДЕН ЕКСТЕРИОР



A. Виж: Намиране на 360-градусовите камери (стр. 245).

B. Виж: Отваряне и Затваряне на предния капак(стр. 360).

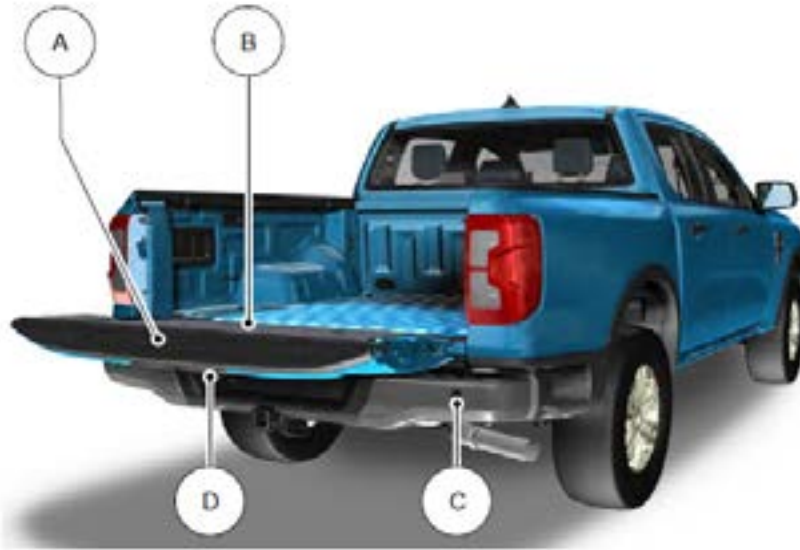
C. Виж: Смяна на перата на предните чистачки (стр. 80).

D. Виж: какво представлява системата за поддържане на лентата (стр. 278).

E. Виж: Отключване и заключване на вратите с използване на пластината на ключа (стр. 65).
Виж: Отключване и заключване на вратите, като използвате дистанционното управление (стр. 65).

F. Виж: Регулиране на външните огледала (стр. 99).

ЗАДЕН ЕКСТЕРИОР



- A. Виж: Отваряне на повдигащата се врата/капака на багажника от външната страна на автомобила(стр. 71).
- B. Виж: работна повърхност на задната врата (стр. 71).
- C. Виж: Разположение на сензорите за съдействие при паркиране назад (стр. 238).
- D. Виж Разположение на 360-градусовите камери (стр. 245).

ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ ЗА ДЕТСКА БЕЗОПАСНОСТ



Единствено детските седалки, сертифицирани по ECE-R129, ECE-R44.03 (или по-късна версия) са тествани и одобрени за използване в автомобила.

Забележка: *Задължителното използване на детски столчета е различно за различните страни.*



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Изключителна опасност! Никога не използвайте обърнато назад детско столче на седалка, защитена с активна въздушна възглавница пред него. Може да настъпи смърт или сериозно нараняване на детето.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Трябва да деактивирате въздушната възглавница за пътника, когато използвате детско столче, обърнато назад на предната седалка.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: След като свалите детското столче, трябва да активирате отново въздушната възглавница за пътника.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не променяйте детските столчета по никакъв начин.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не дръжте детето в скута си, докато автомобилът се движи.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не оставяйте децата или домашните любимци без наблюдение в автомобила си. Неспазването на тази инструкция може да доведе до нараняване или смърт.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Ако автомобилът е претърпял ПТП, детските седалки трябва да бъдат проверени от оторизиран дилър.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не поставяйте раменния ремък на предпазния колан и не позволявайте на детето да постави раменния ремък на предпазния колан под мишницата или зад гърба си. Неспазването на тези инструкции може да намали ефикасността на предпазния колан и да увеличи риска от наранявания или смърт при удар.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не използвайте възглавници, книги или кърпи, за да увеличите височината на детето. Неспазването на тази инструкция може да доведе до нараняване или смърт.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: След като свалите детското столче, трябва да върнете подглавника на мястото му.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Винаги проверявайте дали децата са обезопасени правилно в устройства, подходящи за техния ръст, възраст и тегло. Детските системи за безопасност трябва да се купуват отделно от вашия автомобил. Неспазването на тези инструкции и указания може да доведе до повишен риск от сериозно нараняване или смърт на вашето дете.

 **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Ако използвате обезопасителна система за деца и предпазен колан, уверете се, че предпазният колан не е хлабав или усукан.

 **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Не монтирайте повдигаща детска седалка или повдигаща възглавница само с ремъка за ханша на предпазния колан.

 **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Не монтирайте повдигаща детска седалка или повдигаща възглавница с предпазен колан, който е хлабав или усукан.

 **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Уверете се, че децата са седнали в изправено положение.

ТОЧКИ ЗА ЗАКРЕПВАНЕ НА СИСТЕМИТЕ ЗА ДЕТСКА БЕЗОПАСНОСТ

КАКВО ПРЕДСТАВЛЯВАТ ТОЧКИТЕ ЗА ЗАКРЕПВАНЕ НА СИСТЕМИТЕ ЗА ДЕТСКА БЕЗОПАСНОСТ

Точките за закрепване на системите за детска безопасност са проектирани за бързо и безопасно монтиране на детско столче.

КАК ДА НАМЕРИТЕ ДОЛНИТЕ ТОЧКИ ЗА ЗАКРЕПВАНЕ НА ДЕТСКАТА СИСТЕМА ЗА БЕЗОПАСНОСТ



КАК ДА НАМЕРИТЕ ГОРНИТЕ ТОЧКИ ЗА ЗАКРЕПВАНЕ НА ДЕТСКАТА СИСТЕМА ЗА БЕЗОПАСНОСТ



СИСТЕМИ ЗА ОБЕЗОПАСЯВАНЕ НА ДЕЦАТА

ИНФОРМАЦИЯ ЗА РАЗПОЛАГАНЕ НА СИСТЕМАТА ЗА ДЕТСКА БЕЗОПАСНОСТ

Положение на седалката	Категории тегловни групи				
	0	0+	1	2	3
	0–10 кг (0–22 лб)	0–13 кг (0–29 фунта)	9–18 кг (20–40 фунта)	15–25 кг (33–55 фунта)	22 - 36 кг (49–79 фунта)
Предна седалка на пътника отпред с активирана въздушна възглавница (ON).	X	X	UF ¹	UF ¹	UF ¹
Предна седалка с деактивирана въздушна възглавница (OFF).	U ¹	U ¹	U ¹	U ¹	U ¹
Задни Седалки. ²	U	U	U	U	U

¹ Ние препоръчваме да обезопасявате децата в одобрени от правителствените разпоредби детски столчета, на задната седалка.

² Не използвайте детско столче с опорно краче на задната седалка по средата, освен ако не е посочено, че е подходящо в продуктовата информация на производителя на детското столче.

X Неподходящо за деца в тази тегловна група.

U Подходящо за универсална категория детски столчета, одобрени за използване в тази тегловна група.

UF Подходящо за универсални детски столчета, обърнати напред, одобрени за използване в тази тегловна група.

ISOFIX Система за детска безопасност

Положение на седалката		Категории тегловни групи				
		0	0	0+	1	1
		Гледащо настрани	Обърнато назад	Обърнато назад	Обърнато напред	Обърнато назад
		0–10 кг (0–22 фунта)	0–10 кг (0–22 фунта)	0–13 кг (0–29 фунта)	9–18 кг (20–40 фунта)	9–18 кг (20–40 фунта)
Седалка за пътника отпред.	Размер , клас. Тип размер.	Без ISOFIX				
Задни седалки ISOFIX, откъм прозореца	Размер , клас.	X	E1	C, D, E1	A, B, B11	C, D1

Детска безопасност

Положение на седалката		Категории тегловни групи				
		0	0	0+	1	1
		Гледащо настрани	Обърнато назад	Обърнато назад	Обърнато напред	Обърнато назад
		0–10 кг (0–22 фунта)	0–10 кг (0–22 фунта)	0–13 кг (0–29 фунта)	9–18 кг (20–40 фунта)	9–18 кг (20–40 фунта)
	Закрепващи елементи.	X	R11	R1, R2X, R2, R31	F2, F2X, F31	R2X, R2, R31
	Тип размер.	X	IL	IL	IL, IUF	IL
Задна седалка по средата.	Размер, клас.	Без ISOFIX				
	Тип размер.					

¹ Класът на размера и закрепването са определени както за универсални, така и за полу-универсални системи за детска безопасност. Тези идентификационни букви са маркирани върху детските столчета ISOFIX.

IL Подходящи за конкретни ISOFIX системи детска безопасност от полу-универсална категория. Виж препоръките на производителя на детското столче за допълнителна информация.

IUF Подходящи за обърнати напред системи за детска безопасност ISOFIX от универсална категория.

i-Size Детски столчета

	Предна седалка за пътника	Задни седалки до прозореца	Задна седалка по средата
Обърнати назад детски столчета върху предната седалка за пътника с включена въздушна възглавница (ON).	X	-	-
Система за детска безопасност i-Size	X	i-U	X
Подходящо закрепване на повдигащата седалка.	B2, B31	B2, B31	B2, B31

¹ Закрепването е определено за повдигащи седалки на детската система за безопасност. Виж идентификационните букви върху i-Size повдигащи детски седалки.

i-U подходящи за използване с обърнати напред и назад системи за детска безопасност, размер I (i-Size).

X Не са подходящи за използване на системи за детска безопасност, i-Размер.

ПРЕПОРЪКИ ЗА ДЕТСКИТЕ СИСТЕМИ ЗА БЕЗОПАСНОСТ

Категории тегловни групи	Производител	Модел	Прикачен файл
0+ 0–13 кг (0–29 фунта)	Britax Römer.	Система Baby Safe Plus с основа ISOFIX.1	ISOFIX основа или само с предпазен колан.
1 9–18 кг (20–40 лб)	Britax Römer.	Duo Plus.1	ISOFIX и горни ремъци за прикачване или само с предпазен колан.
2 15–25 кг (33–55 фунта)	Britax Römer.	KidFix. 1, 2	ISOFIX и предпазен колан или само с предпазен колан.
3 22 - 36 кг (49–79 фунта)	Britax Römer.	KidFix. 1, 2	ISOFIX и предпазен колан или само с предпазен колан.

¹ Ние ви препоръчваме да обезопасявате децата с ISOFIX детско столче на задната седалка откъм прозорците.

² Ние ви препоръчваме да използвате повдигаща детска седалка, която комбинира възглавница с облегалка, а не само повдигаща възглавница.


Потърсете оторизиран дилър във връзка с последните данни за препоръчаните детски столчета.

МОНТАЖ НА СИСТЕМА ЗА ДЕТСКА БЕЗОПАСНОСТ


ИЗПОЛЗВАНЕ НА РЕМЪЦИТЕ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Закрепванията за обезопасяване на деца са проектирани да издържат само натоварванията, наложени от правилно монтираните обезопасителни системи за деца. При никакви обстоятелства те не трябва да се използват за възрастни, като предпазни колани, ремъци или за закрепване на други предмети или оборудване към превозното средство.

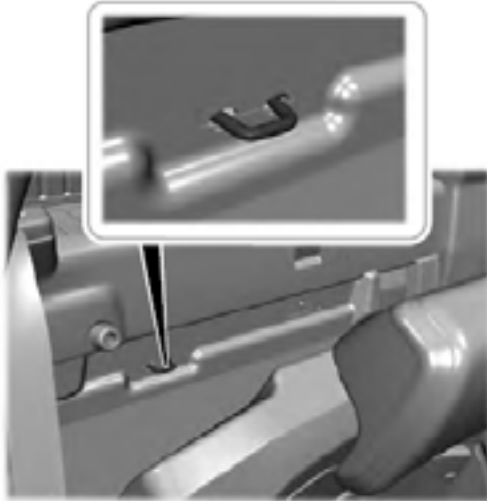


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Винаги се уверявайте, че заключващият механизъм на облегалката на задната седалка е напълно застопорен, когато е в изправено положение, като се опитате да я дръпнете надолу отново.



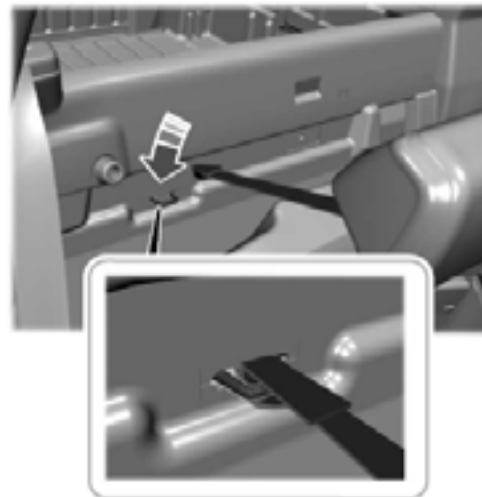
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Уверете се, че механизмът за затягане на лентата остава достъпен, когато облегалката на седалката е напълно захваната във фиксатора.

Детска безопасност



За достъп до детайлите/фитингите за закрепване на предпазната седалка за деца, издърпайте освобождаващия ремък нагоре и преместете облегалката на седалката напред. Когато връщате облегалката на седалката в изправено положение, уверете се, че сте я заключили здраво, като я движите напред-назад.

Следната диаграма показва правилното монтиране и ориентация на закрепващата скоба и анкера.



На задния панел има две анкерни приспособления за детски предпазни средства, по една зад всяка най-външна позиция за сядане. Не монтирайте детска седалка по средата на задната седалка.



ПОВДИГАЩИ ДЕТСКИ СЕДАЛКИ/СТОЛЧЕТА

Повдигащи детски седалки/столчета



За обезопасяване на деца, по-тежки от 15 кг (33 фунта), но по-ниски от 60 инча (150 см) използвайте повдигаща детска седалка или повдигаща възглавница.

Ние препоръчваме да използвате повдигаща детска седалка, която комбинира възглавница с облегалка, а не само повдигаща възглавница. Издигнатото положение на сядане ще ви позволи да разположите раменния ремък на предпазния колан за възрастни над центъра на детското рамо, а ремъка за ханша - плътно над бедрата му.



Повдигаща възглавница



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Когато използвате повдигаща възглавница, не забравяйте да регулирате подглавника на това място за сядане.



За обезопасяване на деца, по-тежки от 22 кг (49 фунта), но по-ниски от 60 инча (150 см), използвайте повдигаща детска седалка/повдигаща възглавница.

ДЕТСКИ ПРЕДПАЗНИ КЛЮЧАЛКИ - ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА СЪС: МЕХАНИЧНИ КЛЮЧАЛКИ ЗА ДЕТСКА БЕЗОПАСНОСТ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Ако сте заключили детските предпазни ключалки, задните врати няма да могат да се отворят отвътре.

Детските предпазни ключалки се намират в задния край на всяка задна врата. Трябва да включите заключването на детските предпазни ключалки за всяка врата поотделно.

Отляво

Завъртете ключа по часовниковата стрелка, за да заключите детските врати и обратно на часовниковата стрелка, за да отключите.

Отдясно

Завъртете ключа обратно на часовниковата стрелка, за да заключите вратите за детска безопасност и по часовниковата стрелка, за да ги отключите.

ДЕТСКИ ПРЕДПАЗНИ КЛЮЧАЛКИ - ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА СЪС: ДИСТАНЦИОННИ КЛЮЧАЛКИ ЗА ЗАЩИТА ОТ ДЕЦА



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Ако сте заключили детските предпазни ключалки, задните врати няма да могат да се отворят отвътре.



Бутонът за детско заключване на вратите се намира на шофьорската врата
Натиснете бутона за заключване, за да включите тази система за детска безопасност.
Натиснете бутона отново, за да изключите тази система за детска безопасност.

Забележка: Не можете да използвате копчетата за задните електрически прозорци при включено заключване за детска безопасност.

Забележка: Ако светодиодната лампа премигва, системата е установила грешка, която изисква обслужване. Автомобилът следва да бъде проверен в сервиз при първа възможност.

Предпазни колани

ПРЕДПАЗНИ КОЛАНИ, ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Когато предпазните колани не се използват, проверете дали са надлежно прибрани и дали не са останали да висят извън вашия автомобил при затваряне на вратите.

ЗАКОПЧАВАНЕ И РАЗКОПЧАВАНЕ НА ПРЕДПАЗНИТЕ КОЛАНИ

Затягане на предпазните колани

Всички предпазни колани във вашия автомобил са триточкови, комбинирани предпазни колани за кръста и раменете.



A. Език на предпазния колан.

B. Закопчалка на предпазния колан.

1. Изтеглете предпазния колан силно навън.

Забележка: Ако го издърпате рязко или ако автомобилът е под наклон той може да се заключи.

2. Поставете езика в механизма /катарамата/.

3. Издърпайте здраво предпазния колан, за да няма провисвания.

Разкопчаване на предпазните колани

1. Натиснете червения бутон върху закопчалката, за да освободите предпазния колан.

2. Задръжте езика на предпазния колан и го оставете да се изтегли плавно докрай в напълно прибрано положение.

РЕГУЛИРАНЕ НА ПРЕДПАЗНИТЕ КОЛАНИ ПО ВРЕМЕ НА БРЕМЕННОСТ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: За ваша безопасност и тази на нероденото ви бебе е добре да слагате предпазния колан правилно. Не използвайте ремъка за ханша на предпазния колан.



Бременните жени трябва винаги да имат поставен предпазен колан. Долната, бедрена част в комбинацията от ремък за скута и за рамото да бъде разположена ниско долу върху бедрата, под корема и да се носи дотолкова стегнато, колкото позволява комфорта ви. Горната, раменна част в комбинация с ремъка за скута и за рамото да бъде разположена така, че да преминава по средата на рамото и центъра на гърдите.

НАПОМНЯНЕ ЗА ПРЕДПАЗНИЯ КОЛАН

ИНДИКАТОРИ ЗА НАПОМНЯНЕ ЗА ПРЕДПАЗЕН КОЛАН

Предупредителната лампа светва, ако запалването е включено, предната седалка е заета и предпазният колан не е закопчан.



Предупредителната лампа ще остане да свети, докато не поставите предпазния си колан.

ЗВУКОВИ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ ЗА НАПОМНЯНЕ ЗА ПРЕДПАЗЕН КОЛАН

Прозвучава предупредителен сигнал и предупредителната лампа светва, ако не сте поставили предпазния си колан, когато автомобилът ви превишава относително ниска скорост.

Предупредителният сигнал прозвучава за кратък период от време или докато затегнете предпазния колан.

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ НА НАПОМНЯНЕТО ЗА ПРЕДПАЗЕН КОЛАН

Свържете се с оторизиран дилър.

ПРОВЕРКА НА СТАТУСА НА ПРЕДПАЗНИЯ КОЛАН



A. Предпазният колан е закопчан.

B. Предпазният колан не е закопчан.

C. Предпазният колан на задната седалка току що е откопчан.

D. Грешка.

Проверка на състоянието на предпазните колани

1. Натиснете бутона **Menu** върху волана, за да влезете в главното меню на информационния дисплей.

2. Изберете **“Select screens” /Избери екрани/**.

3. Изберете **“Seatbelts” /Предпазни колани/**.

ПРОВЕРКА НА ПРЕДПАЗНИТЕ КОЛАНИ

Проверявайте периодично предпазните колани и детските седалки, за да се уверите, че работят правилно и не са повредени. Уверете се, че няма прорези, разкъсвания или срязвания. Сменете ги, ако е необходимо.

Проверете следните комплекти предпазни колани след катастрофа.

- Ретракторите.
- Катарамите.
- Водачът на раменния колан към облегалката на седалката.
- Анкерите за обезопасяване на децата.
- Закрепващата арматура.

Прочетете инструкциите на производителя на детската предпазна система за допълнителна информация с оглед на проверка и поддръжка, специфична за детската предпазна система.

Препоръчваме всички комплекти предпазни колани, използвани в превозните средства, участвали в катастрофа, да бъдат сменени. Въпреки това, ако катастрофата е била лека и оторизираният дилър установи, че ремъците не показват повреда и продължават да работят правилно, не е необходимо да се сменят. Комплектите предпазни колани, които не са били използвани по време на катастрофата, също трябва да бъдат проверени и заменени, ако се забележи повреда или неправилна работа.

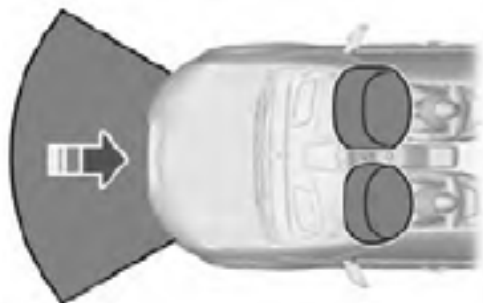
Предпазни колани

Предпазни колани – информационни съобщения

Съобщение	Описание
Неизправност в монитора на задните предпазни колани. Необходимо е обслужване. <i>(Rear belt monitor malfunction Service required)</i>	Системата е установила грешка, която изисква обслужване. Автомобилът следва да бъде проверен при първа възможност.

Въздушни възглавници

КАК РАБОТЯТ ПРЕДНИТЕ ВЪЗДУШНИ ВЪЗГЛАВНИЦИ



Предните въздушни възглавници са разработени така, че да се освободят по време на сериозен челен или почти челен удар. Въздушните възглавници се надуват в рамките на няколко хилядни части от секундата, предпазвайки движението на тялото напред и се надуват при контакт с пътника. Предните въздушни възглавници не са проектирани да се задействат по време на лек челен удар, удар отзад, страничен удар или преобръщане на превозно средство.

КАК РАБОТЯТ СТРАНИЧНИТЕ ВЪЗДУШНИ ВЪЗГЛАВНИЦИ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не поставяйте предмети или оборудване за монтаж върху или близо до капака на въздушната възглавница, отстриани на облегалките на предните или в местата на предните седалки, които могат да влязат в контакт с една разгъваща се въздушна възглавница. Неспазването на тези инструкции може да доведе до лични наранявания или смърт.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не облягайте главата си на вратата. Страничната въздушна възглавница може да ви нарани, докато се освобождава отстриани на облегалката.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Ако са сложени допълнителни покривала за седалките, които не са доставени от Ford Motor Company, това би могло да предотврати отварянето на въздушните възглавници и да увеличи риска от наранявания при катастрофа.



Страничните въздушни възглавници се намират вътре в облегалката на предните седалки. Там има етикет, прикрепен отстриани на всяка облегалка, който указва разположението на въздушните възглавници.

Централно-мнтирана странична въздушна възглавница (ако е оборудвана)

Централно-мнтираната странична въздушна възглавница се намира от най-вътрешната страна на седалката на водача. Там има етикет, прикрепен отстриани на всяка облегалка, който указва разположението на въздушната възглавница.

Въздушни възглавници



Тази въздушна възглавница е разработена така че да се освободи по време на сериозен страничен удар. Тя може да се задейства и при значителен челен удар или при преобръщане на автомобила. Въздушната възглавница намалява контакта между водача и пътника на предната седалка при странични удари и преобръщане. Въздушната възглавница не е разработена да се освободи по време на незначителни странични или челни удари или удар отзад.

КАК РАБОТЯТ ВЪЗДУШНИТЕ ВЪЗГЛАВНИЦИ ЗА КОЛЕНЕТЕ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: За да намалите риска от наранявания, не поставяйте предмети на пътя на освобождаване на въздушната възглавница.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Затваряйте капака на жабката, докато автомобилът ви се движи. Неспазването на тази инструкция може да намали ефективността на въздушната възглавница за коленете на пътника и да увеличи риска от нараняване в случай на катастрофа.

Колянната въздушна възглавница се намира под или в приборното табло. Въздушната възглавница за коленете на пътника се намира във или под вратата на жабката. По време на пътно произшествие, контролният модул за безопасност може да активира колянните въздушни възглавници за водача и пътника, въз основа на сериозността на удара и в зависимост от седящия в седалката. При определени удари и в зависимост от седящия в седалката, колянните въздушни възглавници за водача и пътника може да се надует, а предната въздушна възглавница за водача може да не се активира. Като при предните и странични въздушните възглавници, важно е да сте седнали както трябва и да сте сложили предпазен колан, за да намалите риска от сериозни наранявания или смърт.

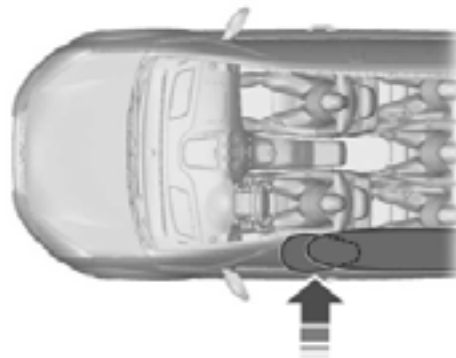


Проверете дали колянните въздушни възглавници работят правилно.

КАК РАБОТЯТ СТРАНИЧНИТЕ ВЪЗДУШНИ ВЪЗГЛАВНИЦИ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не поставяйте предмети и не монтирайте оборудване върху или в близост до облицовката на направляващата греда на покрива, която може да влезе в съприкосновение с освобождаваща се въздушна завеса. Неспазването на тези инструкции може да увеличи риска от нараняване в случай на катастрофа.



Въздушните възглавници са разположени над предните и задните странични прозорци.

Въздушни възглавници

Въздушните възглавници са разработени да се освободят по време на сериозен страничен или челен удар. Въздушните възглавници не са проектирани да се задействат при лек страничен и фронтален удар, удар отзад или преобръщане на автомобила.

ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ ЗА ВЪЗДУШНИТЕ ВЪЗГЛАВНИЦИ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Изключителна опасност! Никога не използвайте обърнато назад детско столче на седалка, защитена с активна въздушна възглавница пред него. Може да настъпи смърт или сериозно нараняване на детето.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не променяйте по никакъв начин предницата на автомобила. Това може да повлияе неблагоприятно на освобождаването на въздушните възглавници. Неспазването на това може да доведе до сериозни наранявания или смърт.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Винаги слагайте предпазния колан и поддържайте достатъчно разстояние между вас и волана. Само, когато използвате предпазния колан правилно, той може да ви задържи в положение, позволяващо въздушната възглавница да постигне максимална защита. Неспазването на това може да доведе до сериозни наранявания или смърт.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Ремонтите на волана, кормилната колона, седалките, въздушните възглавници и предпазните колани трябва да се извършват само от оторизиран дилър. Неспазването на това може да доведе до сериозни наранявания или смърт.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не поставяйте нищо в участъка пред въздушните възглавници. Не поставяйте нищо върху или над капака на въздушната възглавница. При освобождаването на въздушната възглавница, те може да се превърнат в летящи предмети. Неспазването на тази инструкция може да доведе до нараняване или смърт.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не поставяйте остри предмети в механизмите, където са монтирани въздушни възглавници. Това може да повреди и да повлияе неблагоприятно на задействането на въздушните възглавници. Неспазването на тази инструкция може да доведе до нараняване или смърт.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Ако са сложени допълнителни покривала за седалките, които не са доставени от Ford Motor Company, това би могло да предотврати отварянето на въздушните възглавници и да увеличи риска от наранявания при катастрофа.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не се опитвайте да обслужвате, ремонтирате или модифицирате допълнителната система за безопасност или свързаните с нея компоненти. Неспазването на тази инструкция може да доведе до нараняване или смърт.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Ако се задейства някой от компонентите на допълнителната система за безопасност, след този случай той няма да функционира повече. Проверете системата и свързаните с нея компоненти при първа възможност. Неспазването на тази инструкция може да доведе до нараняване или смърт.

СИСТЕМА ОТ ДАТЧИЦИ ЗА ПЪТНИКА ОТПРЕД

КАКВО ПРЕДСТАВЛЯВА СИСТЕМАТА ЗА НАБЛЮДЕНИЕ НА ПЪТНИКА ОТПРЕД

Тази система открива правилно седнал пътник и определя дали предната въздушна възглавница за пътника трябва да бъде активирана.

КАК РАБОТИ СИСТЕМАТА ЗА НАБЛЮДЕНИЕ НА ПЪТНИКА ОТПРЕД

Системата използва индикатор за състоянието на въздушната възглавница за пътника, който светва, показвайки, че предната въздушна възглавница за пътника е активирана или деактивирана.

Забележка: Когато за първи път включите запалването, индикаторът за състоянието на въздушната възглавница за пътника е изключен и светва за кратък период от време, за да потвърди, че функционира.



Индикаторните лампи са в центъра на арматурното табло.

Системата за наблюдение на пътника отпред е проектирана да деактивира предната въздушна възглавница за пътника отпред и въздушната възглавница за коленете при следните условия:

- Предната пътническа седалка не е заета.
- Системата определя наличието на бебе в детската система за обезопасяване.
- Пътникът повдига теглото си от седалката за определен период от време.
- Ако има проблем със системата на въздушната възглавница или системата за наблюдение на пътника.

Дори при съвременните технологии, все пак съветваме родителите задължително да обезопасяват децата на задната седалка.

- Когато системата за наблюдение на пътника отпред деактивира предната въздушна възглавница и въздушната възглавница за коленете за пътника отпред, в индикатора за състояние на въздушната възглавница за пътника светва лампата за изключване.

- Ако сте монтирали седалка/система за детска безопасност, а индикаторът за състоянието на въздушната възглавница за пътника свети, изключете автомобила си, свалете седалката за детска безопасност от автомобила си и я монтирайте отново, като следвате инструкциите на производителя на системата за детска безопасност.

- След като сте монтирали гледаща назад детска седалка, уверете се, че индикаторът на въздушната възглавница за пътника е изключен. Ако индикаторът на въздушната възглавница за пътника свети, свалете обрънатата назад детска седалка от предната пътническа седалка.

Системата за наблюдение на пътника отпред работи със сензори, които са част от седалката на пътника отпред и предпазния колан. Сензорите са проектирани да откриват наличието на правилно седнал пътник и да определят дали предната въздушна възглавница на пътника трябва да бъде активирана.

- Когато системата за наблюдение на пътника отпред активира предната въздушна възглавница и въздушната възглавница за коленете за пътника отпред, в индикатора за състояние на въздушната възглавница за пътника светва лампата за включване.

Ако на предната пътническа седалка седи човек в зряла възраст, но индикаторът за състоянието на пътническата въздушна възглавница не свети, е възможно човекът да не е седнал правилно на седалката. Ако това се случи:

- Изключете автомобила си и помолете лицето да постави облегалката на седалката в изправено положение.
- Нека лицето седне изправено в седалката, централно върху възглавницата, като краката му бъдат удобно изтегнати.

Въздушни възглавници

- Рестартирайте автомобила и накарайте лицето да остане в това положение за около две минути. Това позволява на системата да открие този човек и да активира предната въздушна възглавница за пътника и въздушната възглавница за коленете.

- Ако индикаторът за изключено състояние продължава да свети дори след това, трябва да посъветвате лицето да се премести на задната седалка.

След като всички пътници са настроили седалките си и са поставили предпазните колани, е много важно те да продължат да седят изправени, облежнати на облегалката на седалката и центрирани върху възглавницата на седалката, с краката си удобно изпънати на пода.

Неправилното положение в седалката може да увеличи риска от наранявания при удар. Например, ако пътникът се е отпуснал/прегърбил, лежи, обърнал се е настрани, седи напред, но се е облежал напред или настрани или е вдигнал единия или двата си крака, шансът от наранявания при удар се увеличава значително.

Ако смятате, че състоянието на контролната лампа за състоянието на въздушната възглавница на пътника е не е правилно, проверете следното:

- Предмети, напъхани под седалката.
- Предмети между възглавната част на седалката и централната конзола.
- Предмети, висящи от облегалката на седалката.
- Предмети, прибрани в джоба за карта на облегалката на седалката.
- Предмети, поставени в скута на пътника.
- Товар или предмет, който пречи на седалката
- Други пътници, които притискат или дърпат седалката.
- Дали ходилата и коленете на пътниците отзад не са върху или не притискат седалката.

Изброените условия могат да доведат до неправилно интерпретиране на теглото на правилно седящ пътник от системата за засичане на пътника отпред. Лицето на предната пътническа седалка може да изглежда по-тежко или по-леко поради изброените условия.



Проверете дали системата от датчици отпред работи правилно.

Ако индикаторът за готовност на въздушната възглавница е включен, направете следното:


- Спрете автомобила си.
- Изключете автомобила.
- Проверете дали под предната пътническа седалка няма напъхани предмети или товар, който да пречи на седалката.
- Ако намерите такъв предмет, го извадете.
- Рестартирайте автомобила си.
- Изчакайте поне две минути и проверете дали индикаторът за готовност на въздушната възглавница в арматурното табло вече не свети.
- Ако индикаторът за готовност на въздушната възглавница в арматурното табло остане да свети, може да има проблем, дължащ се на системата за наблюдение на пътника отпред.


Не се опитвайте да обслужвате или ремонтирате системата. Незабавно закарайте автомобила си в сервиз.


Ако е необходимо да модифицирате една модерна система на предната въздушна възглавница, за да побере човек с увреждания, свържете се с вашия Център за работа с клиенти.

Въздушни възглавници

СИСТЕМАТА ЗА НАБЛЮДЕНИЕ НА ПЪТНИКА ОТПРЕД ПРЯКО ПРЯКО

 **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** НИКОГА не използвайте обръната назад система/седалка за детска безопасност, защитена с активна въздушна възглавница пред нея, тъй като може да настъпи СМЪРТ или тежки наранявания на ДЕТЕТО.

 **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Дори и при най-модерните системи за детска безопасност, задните седалки са най-безопасното място за децата.

 **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Неправилното сядане, извън седалката или с твърде наклонена облегалка на предната седалка, може да свали тежестта от възглавницата на седалката и да повлияе на решението на системата за наблюдение на пътниците, което ще доведе до сериозни наранявания или смърт в случай на катастрофа. Винаги сядайте изправени на облегалката, с крака на пода.

 **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Не поставяйте предмети в джоба на облегалката за карти и не окачвайте предмети върху облегалката, ако имате дете в предната пътническа седалка. Не поставяйте предмети под предната пътническа седалка или между седалката и централната конзола. Проверете контролната лампа на въздушната възглавница на пътника за правилното състояние на въздушната възглавница. Неспазването на тези инструкции може да повлияе на сензорната система на седалката на пътника отпред и да увеличи риска от сериозно нараняване.

 **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Всяка промяна или модификация на седалката на пътника отпред може да повлияе на работата на системата за наблюдение на пътника отпред. Това може сериозно да увеличи риска от нараняване или смърт.

СИСТЕМАТА ЗА НАБЛЮДЕНИЕ НА ПЪТНИКА ОТПРЕД - ИНДИКАТОРИ

Седалката:	Индикатор за статус на въздушната възглавница на пътника	Въздушна възглавница на пътника
е празна	ИЗКЛ.: Свети	Деактивирана
	ВКЛ.: Не свети	
Седи дете	ИЗКЛ.: Свети	Деактивирана
	ВКЛ.: Не свети	
Седи възрастен	ИЗКЛ.: Не свети	Активирана
	ВКЛ.: Свети	

КАКВО ПРЕДСТАВЛЯВА СИСТЕМАТА “eCALL”

eCall е система за спешни повиквания, която съответства на Регламента на Европейския съюз (ЕС) 2015/758. **Виж eCall, Информация за потребителя (стр. 513).**

Системата използва обществената мрежа на мобилните телефони, за да инициира повикване към националните аварийни служби, когато се активира автоматично при тежко пътно-транспортно произшествие или ръчно от пътниците в превозното средство.

Системата “eCall” е предназначена за спешни повиквания в случай на тежки пътно-транспортни произшествия или други извънредни ситуации, които изискват намесата на аварийните служби. Тя не поддържа други гласови повиквания.

КАК РАБОТИ СИСТЕМАТА eCALL

Ако дадено ПТП е довело до задействането на въздушна възглавница, изключая колянните въздушни възглавници и задните надуваеми предпазни колани или до затваряне на горивната помпа, системата предприема обаждане към аварийните служби. Това повикване не може да бъде прекратено.

При спешни случаи, системата, като средство за съдействие, може да ви помогне да се свържете със специализираните спасителни отряди на националната служба за бедствия и аварии. Системата не активира сама спасителните операции. В зависимост от действителната ситуация, националната служба за бедствия и аварии изпраща специализирани отряди за спасителни операции.

По време на спешно повикване, системата предава данни за превозното средство към аварийните служби. **Виж Система за спешни повиквания, Данни (стр. 24).**

Забележка: Операторът може и да не получи данните от вашия автомобил, ако предаването на данните е неуспешно.

Забележка: Ако системата не е в състояние да иницира повикване до аварийните служби, се чува гласово напомняне и индикаторът за спешно повикване светва.

ИЗИСКВАНИЯ НА СИСТЕМАТА ЗА СПЕШНИ ПОВИКВАНИЯ

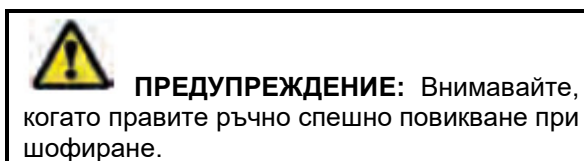
Системата работи само в райони със съвместима мрежа за мобилни телефони и инфраструктури на аварийните служби.

ОГРАНИЧЕНИЯ НА СИСТЕМАТА ЗА СПЕШНИ ПОВИКВАНИЯ

Не всички произшествия ще активират системата. Ако възникне инцидент, който задейства системата, веднага се активира спешно обаждане. Не чакайте системата да направи спешно обаждане, ако вие сте в състояние да го направите. Незабавно наберете спешните номера, за да избегнете забавяне във времето за реакция на системата. Ако не чуete системата в рамките на пет секунди от ПТП, системата може да не работи.

Използването на аудио система, която не е на Ford би могло да доведе до неправилно функциониране на системата.

КАК ДА ОСЪЩЕСТВИМ РЪЧНО СПЕШНО ПОВИКВАНЕ



1. Включете запалването.
2. Натиснете символа SOS на конзолата, за да отворите капака на бутона за спешни повиквания.
3. Натиснете бутона за спешно повикване, за да започнете повикване до аварийните служби.

Забележка: Натиснете отново бутона преди свързването на повикването, за да го отмените.

4. Говорете с оператора.


Забележка: След приключване на спешното повикване, операторът на аварийните служби може да се обади на вашето превозно средство. Системата автоматично отговаря на входящите повиквания в рамките на максимум един час.



Индикаторът е внедрен в капака на бутона за спешни повиквания в таванната конзола.

Той светва ярко за кратко, когато включите запалването.

ИНДИКАТОРИ НА СИСТЕМАТА ЗА СПЕШНИ ПОВИКВАНИЯ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Ако проблемът продължава, проверете автомобила колкото е възможно по-скоро.

Статус на индикатора на системата за спешни повиквания	Описание
Индикаторът е изключен.	Има неизправност в системата. Автомобилът следва да бъде проверен при първа възможност.
Приглушено червено.	Нормална експлоатация.
Бързо премигва.	Системата предприема спешно повикване.
Умерено премигва.	Системата предава данни за превозните средства на аварийните служби.
Бавно премигва.	Системата е свързана с аварийните служби и се осъществява комуникация.
Ярко червено.	Има неизправност в системата. Автомобилът следва да бъде проверен при първа възможност.

СМЯНА НА РЕЗЕРВНА БАТЕРИЯ /РЕЗЕРВЕН АКУМУЛАТОР/

Системата има резервна батерия /акумулатор/
и посочва кога трябва да бъде сменена.
Препоръчваме ви да смените батерията
/акумулатора/ при оторизиран дилър

ECALL – ОТСТРАНЯВАНЕ НА ПРОБЛЕМИ

ECALL – ИНФОРМАЦИОННИ СЪОБЩЕНИЯ

ECALL – ОТСТРАНЯВАНЕ НА ПРОБЛЕМИ

ECALL – ИНФОРМАЦИОННИ СЪОБЩЕНИЯ

Съобщение	Описание
Неизправност на системата за спешни повиквания. <i>(Emergency Call System malfunction)</i>	Има неизправност в системата. Автомобилът следва да бъде проверен в сервиз при първа възможност.

ОГРАНИЧЕНИЯ НА ДИСТАНЦИОННОТО УПРАВЛЕНИЕ

Стандартният работен обхват на вашето дистанционно управление е около 33 фута (10 м).

Всяко намаляване на работния обхват може да е предизвикано от:

- Атмосферни условия
- Радио-кули наблизо.
- Структури около вашия автомобил.
- Други превозни средства, паркирани близо до автомобила.

Радиочестотата, използвана от вашето дистанционно управление, може да бъде използвана и от други радиопредавания на къси разстояния, например любителски радиостанции, медицинско оборудване, безжични слушалки, дистанционни управления и алармени системи. Ако има смущения в честотите, няма да може да използвате вашето дистанционно управление. Можете да заключвате и отключвате вратите с ключа.

Забележка: Уверете се, че сте заключили автомобила си, преди да го оставите без надзор.

Забележка: Ако сте в обхвата на вашето превозно средство, дистанционното управление ще работи, ако неволно натиснете който и да е бутон.

Забележка: Дистанционното управление съдържа чувствителни електрокомпоненти. Излагането му на влага или удар може да предизвика трайни повреди.

ИЗПОЛЗВАНЕ НА ДИСТАНЦИОННОТО УПРАВЛЕНИЕ

Използвайте вашето дистанционно управление за достъп до различните системи на автомобила.

Забележка: В зависимост от региона на превозното средство или опциите, бутоните на вашето дистанционно управление може да са различни .

Отключване



Натиснете бутона, за да отключите всички врати. **Виж Отключване и Заключване на вратите с помощта на Дистанционно** (стр. 65).

Заключване



Натиснете бутона, за да заключите всички врати. **Виж Отключване и Заключване на вратите с помощта на Дистанционно** (стр. 65).

Дистанционно стартиране (ако е оборудвано)



Натиснете бутона за дистанционно стартиране. **Виж Отдалечено стартиране и Спиране на превозното средство** (страница 117).

Паник аларма (ако е оборудвана)



Натиснете бутона, за да задействате паник алармата. **Виж Прозвучаване на Паник аларма** (страница 53).

ОТВАРЯНЕ И ПРИБИРАНЕ НА КЛЮЧА В ПРЕГРАДКАТА (FLIP KEY)

Отваряне на вашия флип ключ

Натиснете бутона за отключване върху дистанционното управление, за да активирате отново пасивния ключ.



Забележка: Проверете пластината на ключа за замърсявания. Периодично почиствайте с четчица.

Затваряне на вашия флип ключ

Натиснете и задръжте кръглия бутон върху дистанционното управление, за да сгънете/приберете пластината на ключа, когато не се използва.



ИЗВАЖДАНЕ НА ПЛАСТИНАТА НА КЛЮЧА



Натиснете бутона за освобождаване на вашия пасивен ключ и издърпайте пластината на ключа.

ПУСКАНЕ НА ПАНИК АЛАРМАТА



Натиснете бутона, за да задействате паник алармата. Натиснете отново бутона или включете запалването, за да го изключите.

Забележка: Паник алармата работи само при изключено запалване.

КАК ДА НАМЕРИТЕ ВАШИЯ АВТОМОБИЛ



Натиснете бутона два пъти в рамките на три секунди. Мигачите ще премигнат.

Забележка: Препоръчваме ви да използвате този метод, за да намерите автомобила си.

СМЯНА НА БАТЕРИЯТА НА ДИСТАНЦИОННОТО УПРАВЛЕНИЕ - ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА СЪС: СТАРТИРАНЕ ЧРЕЗ БУТОНА НА ЗАПАЛВАНЕТО



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Дръжте батериите далеч от деца, за да предотвратите поглъщането им. Неспазването на тези инструкции може да доведе до лични наранявания или смърт. При поглъщане незабавно потърсете лекарска помощ.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Ако отделението за батерията не се затвори безопасно, спрете да използвате дистанционното управление и го сменете при първа възможност. Междувременно дръжте дистанционното управление далеч от деца. Неспазването на тези инструкции може да доведе до лични наранявания или смърт.

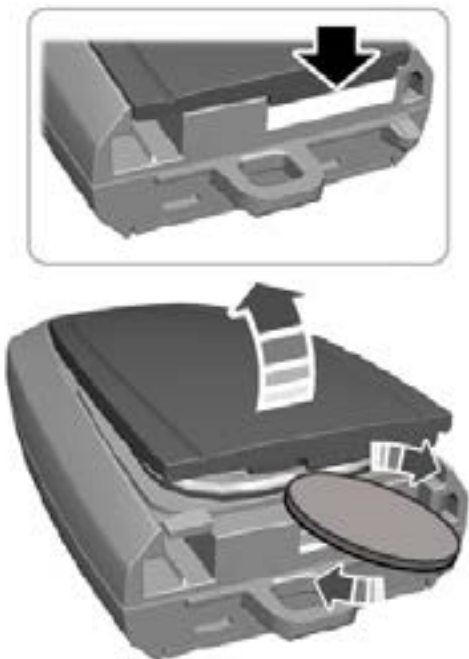


ВНИМАНИЕ: Батерията може да причини тежки или фатални наранявания за два часа или по-малко, ако бъде погълната или поставена в някоя част от тялото. Незабавно потърсете медицинска помощ.

Дистанционното управление използва една пластинчата 3-волтова литиева батерия CR2450 или подобна.



1. Натиснете бутона за освобождаване и издърпайте ключовата пластина навън.



2. Завъртете тънка монета под преградката, скрита зад върха на ключовата пластина, за да свалите капачето на батерията.



3. Поставете отвертка и внимателно извадете батерията.

4. Монтирайте новата батерия с + нагоре.

5. Поставете отново капака на корпуса на батерията върху предавателя и монтирайте пластината на ключа.



Изхвърляйте старите батерии по екологичен начин.

Потърсете съвет от вашия местен орган относно рециклирането на старите батерии.

Забележка: Не избърсвайте смазката от клемите на батерията или задната повърхност на платката.

Забележка: Смяната на батерията не изтрива програмирания ключ от вашия автомобил. Дистанционното управление трябва да работи нормално.

СМЯНА НА БАТЕРИЯТА НА ДИСТАНЦИОННОТО УПРАВЛЕНИЕ - ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА СЪС: ФЛИП КЛЮЧ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Дръжте батериите далеч от деца, за да предотвратите поглъщането им. Неспазването на тези инструкции може да доведе до лични наранявания или смърт. При поглъщане незабавно потърсете лекарска помощ.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Ако отделението за батерията не се затвори безопасно, спрете да използвате дистанционното управление и го сменете при първа възможност. Междувременно дръжте дистанционното управление далеч от деца. Неспазването на тези инструкции може да доведе до лични наранявания или смърт.



ВНИМАНИЕ: Батерията може да причини тежки или фатални наранявания за два часа или по-малко, ако бъде погълната или поставена в която и да е част от тялото. Незабавно потърсете медицинска помощ.

Дистанционното управление използва една 3-волтова литиева батерия CR2032 (тип монета) или еквивалентна.

Натиснете бутона, за да освободите пластината на ключа, преди да започнете процедурата.



1. Поставете отвертка в показаната позиция и леко натиснете скобата.

2. Натиснете скобата надолу, за да освободите капака на батерията.



3. Внимателно свалете капака.



4. Поставете отвертката, както е показано, за да освободите батерията.



Забележка: Не докосвайте контактите на батерията или печатната платка с отвертката.

5. Свалете акумулатора.
6. Поставете нова батерия, като + сочи нагоре.
7. Поставете отново капачето на батерията.



Изхвърляйте старите батерии по екологичен начин. Потърсете съвет от местните власти относно рециклирането на стари батерии.

Забележка: Не избърсвайте смазката от клемите на батерията или задната повърхност на платката.

Забележка: Смяната на батерията не изтрива програмирания ключ от вашия автомобил. Дистанционното управление трябва да работи нормално.

ПОДМЯНА НА ИЗГУБЕН КЛЮЧ ИЛИ ДИСТАНЦИОННО

Може също да закупите допълнителни ключове или дистанционни управления от оторизиран дилър. Оторизираните дилъри могат да програмират дистанционни управления за автомобила ви.



Забележка: Вашите ключове за превозното средство се доставят със защитен етикет, който предоставя важна информация относно нарезите на ключа. Съхранявайте етикета на сигурно място за бъдещи справки.

ПРОГРАМИРАНЕ НА ДИСТАНЦИОННОТО УПРАВЛЕНИЕ - АВТОМОБИЛИ СЪС: СТАРТИРАНЕ ЧРЕЗ БУТОНА НА ЗАПАЛВАНЕТО

Трябва да имате две предварително програмирани дистанционни управления във вашето превозно средство, а новите, непрограмирани дистанционни управления да са лесно достъпни. Свържете се с оторизиран дилър, за да ви програмира резервното дистанционно управление, ако не са налични две предварително програмирани дистанционни управления. Преди да започнете тази процедура, уверете се, че автомобилът ви е изключен.

Преди да започнете тази процедура, уверете се, че сте затворили всички врати и че те ще останат затворени по време на цялата процедура. Изпълнете всички стъпки в рамките на 30 секунди след стартиране на последователността. Спрете и изчакайте поне една минута, преди да започнете отново, ако изпълнявате стъпки извън последователността.

Забележка: Можете да програмирате максимум четири дистанционни управления към вашия автомобил.

Забележка: Ако вашите програмирани дистанционни управления бъдат изгубени или откраднати и нямате допълнително кодирано дистанционно, автомобилът ви трябва да бъде изтеглен до оторизиран дилър. За да избегнете всякакви неудобства, съхранявайте допълнително програмирано дистанционно управление, на сигурно място, далеч от автомобила. Свържете се с оторизиран дилър, за да закупите допълнителни резервни или подменни дистанционни управления.

Преди да започнете, моля прочетете цялата процедура, за да я разберете.

Програмиране на резервно местоположение



1. Поставете първото програмирано дистанционно в резервния слот в централната конзола. С крак от педала на спирачката натиснете и отпуснете бутона за запалване.
2. Изчакайте пет секунди и след това отново натиснете и отпуснете бутона на запалването.
3. Извадете дистанционното управление.
4. В рамките на 10 секунди, поставете второ програмирано дистанционно управление в резервния слот. Натиснете и освободете бутона за запалване.
5. Изчакайте пет секунди и след това отново натиснете и отпуснете бутона на запалването. Дръжте запалването включено поне 3 секунди, но не повече от 10 секунди.
6. Извадете дистанционното управление.
7. Поставете непрограмираното дистанционно управление в резервния слот и натиснете и освободете бутона за запалване.

Програмирането вече е завършено. С крак върху педала на спирачката, натиснете бутона за запалване, за да проверите дали функциите на дистанционното управление работят и дали вашето превозно средство стартира с новото дистанционно управление.

Ако програмирането не е успешно, изчакайте 10 секунди и повторете стъпки от 1 до 7. Ако все още не успеете, закарайте автомобила при оторизиран дилър.

ПРОГРАМИРАНЕ НА ДИСТАНЦИОННОТО УПРАВЛЕНИЕ - АВТОМОБИЛИ СЪС: ФЛИП КЛЮЧ

Основна информация

Вие можете да програмирате вашето собствено дистанционно управление за вашия автомобил. Тази процедура програмира както кода на ключа на имобилайзера на двигателя, така и частта за дистанционно управление на дистанционното управление за вашия автомобил.

Използвайте само дистанционни управления с вграден механичен ключ.

Трябва да имате две предварително програмирани кодирани дистанционни управления и новото непрограмирано дистанционно да бъде лесно достъпно. Ако двете предварително програмирани кодирани дистанционни управления не са налични, се свържете с оторизиран дилър, за да програмира резервно дистанционно управление.

Преди да започнете, моля прочетете цялата процедура, за да я разберете.

Стъпки за програмиране на вашето резервно дистанционно управление

1. Поставете първия предварително програмиран кодиран ключ в запалването.
2. Превключете запалването от изключено (off) на включено положение (on). Дръжте запалването включено поне три секунди, но за не повече от 10 секунди.
3. Изключете запалването и извадете първия кодиран ключ от запалването.

Ключове и дистанционни

4. След три секунди, но в рамките на 10 секунди след изключване на запалването, поставете втория предварително кодиран ключ в запалването.

5. Превключете запалването от изключено на включено положение. Дръжте запалването включено поне три секунди, но за не повече от 10 секунди.

6. Изключете запалването и извадете втория предварително програмиран кодиран ключ от запалването.

7. След три секунди, но в рамките на 10 секунди след изключване на запалването и изваждане на предварително програмирания кодиран ключ, поставете новия, непрограмиран ключ в запалването.

8. Превключете запалването от изключено на включено положение. Дръжте запалването включено поне шест секунди, докато чуете цикъла на заключване на вратата.

9. Извадете новопрограмирания кодиран ключ от запалването.

Ако програмирането е успешно, ключът ще стартира двигателя. С новото дистанционно управление с вграден ключ, можете да управлявате системата за дистанционно влизане без ключ.

Ако програмирането не е успешно, изчакайте 20 секунди и повторете стъпки от 1 до 8. Ако все още не успеете, закарайте автомобила при оторизиран дилър.

Забележка: Можете да програмирате максимум шест кодирани дистанционни управления към вашия автомобил.

КЛЮЧОВЕ И ДИСТАНЦИОННИ УПРАВЛЕНИЯ - ОТСТРАНЯВАНЕ НА НЕИЗПРАВНОСТИ

КЛЮЧОВЕ И ДИСТАНЦИОННИ УПРАВЛЕНИЯ – ИНФОРМАЦИОННИ СЪОБЩЕНИЯ

Съобщение	Действие
Изтощена батерия на ключа, Сменете скоро! (Key battery low. Replace soon)	Сменете батерията на дистанционното управление.

КАКВО ПРЕДСТАВЛЯВА МУКЕУ

МуКеу ви позволява да програмирате ключове с ограничени режими на шофиране, за да насърчите добрите навици на шофиране.

МУКЕУ НАСТРОЙКИ (МУКЕУ SETTINGS)

НАСТРОЙКИ ЗА МУКЕУ, КОИТО НЕ МОГАТ ДА БЪДАТ КОНФИГУРИРАНИ

Напомняне за предпазен колан или Belt-Minder™

МуКеу ще заглушава аудиосистемата, докато пътникът на предната седалка не закопчае предпазния колан.

Забележка: Ако вашият автомобил включва AM/FM радио или много опростена аудио система, радиото може да не заглуши звука.

Сателитно радио (ако е оборудвано)

Някои сателитни радиоканали имат ограничен достъп до радио съдържание за възрастни.

Ранно напомняне за ниско ниво на горивото

Предупредителната лампа за ниско ниво на горивото се включва по-рано.

Помощни средства за шофиране и паркиране

Не можете да конфигурирате настройки за помощни средства за паркиране, информационна система за мъртви зони и предупреждение за напречен трафик. Тези системи се включват, когато автомобилът бъде включен и не можете да ги изключите с МуКеу.

Не можете да конфигурирате настройки за помощ преди сблъсък и поддържане на лентата. Тези системи се включват, когато автомобилът се включи, но можете да ги изключите с МуКеу.

Забележка: Шофьорите на МуКеу може да са в състояние да изключат функцията за предупреждение при напускане на лентата, но тази функция се включва отново автоматично с всеки нов цикъл на клавиша.

НАСТРОЙКИ ЗА МУКЕУ, КОИТО МОГАТ ДА БЪДАТ КОНФИГУРИРАНИ

След създаването на МуКеу, можете да конфигурирате следните настройки. **Виж Създаване на МуКеу (стр. 61).**

Ограничение на скоростта



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не задавайте такова ограничение на максималната скорост за 'МуКеу', което би попречило на водача да поддържа безопасна скорост, като се имат предвид официалните ограничения на скоростта и преобладаващите пътни условия. Водачът винаги носи отговорност за управлението на автомобила в съответствие с местното законодателство и условията на пътя. Неспазването им може да доведе до ПТП или наранявания.

Можете да зададете ограничение на скоростта за вашия автомобил. Ако автомобилът ви достигне зададената скорост, на сензорния екран се появяват предупредителни съобщения и се чува тон. Докато използвате МуКеу, не можете да отмените зададената скорост.

Напомняне за скоростта (Speed minder)

Можете да зададете напомняне за скоростта във вашия автомобил. Ако автомобилът ви превиши зададената скорост, на сензорния екран се появяват предупредителни съобщения и се чува тон.

Ограничение на силата на звука на аудио системата

Максималната сила на звука на аудио системата ще бъде намалена. Ако се опитате да надвишите ограничението за сила на звука, на сензорния екран се появява съобщение. Автоматичното регулиране на силата на звука се изключва.

Аварийна помощ

Ако сте настроили функцията за аварийно съдействие да бъде винаги включена, тя не може да бъде изключена с МуКеу.

Не безпокой

Ако настроите функцията „Не ме безпокойте“ (do not disturb) да бъде винаги включена, тя не може да бъде изключена с МуКеу.

Забележка: Докато шофирате с MyKey, ако телефонът е свързан с помощта на Apple CarPlay или Android Auto, водачът може да получава телефонни обаждания и текстови съобщения, дори ако е включено ограничението „Не безпокойте“. Ако превозното средство се предлага със сателитно радио, няма да има ограничение върху съдържанието за възрастни.

Контрол на сцеплението и стабилността

Ако настроите контролите за управление на сцеплението или контролите за управление на стабилността винаги включени, не можете да ги изключите с MyKey.

СЪЗДАВАНЕ НА MYKEY - АВТОМОБИЛИ СЪС: СТАРТИРАНЕ ЧРЕЗ БУТОНА НА ЗАПАЛВАНЕТО



1. Поставете дистанционното управление в слота за архивирване.
2. Включете запалването, използвайки администраторския ключ.
3. Натиснете **Настройки (Settings)**.
4. Натиснете **Vehicle (Превозно средство)**.
5. Натиснете **MyKey**.

6. Изберете **Създаване на MyKey (Create MyKey)**.

7. Натиснете **Да (Yes)**.

Забележка: След като потвърдите създаването на MyKey, препоръчваме да обозначите този ключ.

СЪЗДАВАНЕ НА MYKEY - АВТОМОБИЛИ СЪС: ФЛИП КЛЮЧ

1. Включете запалването, използвайки администраторския ключ.
2. Натиснете **Настройки (Settings)**.
3. Натиснете **Vehicle (Превозно средство)**.
4. Натиснете **MyKey**.
5. Изберете **Създаване на MyKey (Create MyKey)**.
6. Натиснете **Да (Yes)**.

Забележка: След като потвърдите създаването на MyKey, препоръчваме да обозначите този ключ.

ПРОГРАМИРАНЕ НА MYKEY

Можете да програмирате всяко дистанционно управление да стане MyKey ограничено, но трябва да оставите едното непроменено като администраторски ключ.

1. Стартирайте, използвайки администраторски ключ.
2. Достъп до чекмеджето на автомобила на сензорния екран.
3. Натиснете **SETTINGS (НАСТРОЙКИ)**.
4. Натиснете **Vehicle (Превозно средство)**.
5. Натиснете **MyKey**.
6. Изберете дадена настройка и **натиснете бутона OK**.
7. Конфигурирайте настройката.

ИЗЧИСТВАНЕ НА ВСИЧКИ КЛЮЧОВЕ 'MYKEY'

Когато изчистите всички MyKeys, вие премахвате всички ограничения и връщате всички ключове MyKeys в първоначалния им статус на администраторски ключ.

1. Стартирайте, използвайки администраторски ключ.
2. Достъп до чекмеджето на автомобила на сензорния екран.
3. Натиснете **SETTINGS (НАСТРОЙКИ)**.
4. Натиснете **Vehicle (Превозно средство)**.
5. Натиснете **MyKey**.
6. Натиснете **Изчистете всички MyKeys**.
7. Натиснете **Да (Yes)**.

ПРОВЕРКА СТАТУСА НА MYKEY В СИСТЕМАТА

Можете да намерите информация за изминатото разстояние с помощта на MyKey, както и броя на администраторските ключове и ключовете MyKeys, създадени за вашия автомобил.

1. Стартирайте автомобила.
2. Достъп до чекмеджето на автомобила на сензорния екран.
3. Натиснете **SETTINGS (НАСТРОЙКИ)**.
4. Натиснете **Vehicle (Превозно средство)**.
5. Натиснете **MyKey**.
6. Натиснете **Информация за MyKey**.

ИЗПОЛЗВАНЕ НА 'MYKEY' СЪС СИСТЕМИ ЗА ДИСТАНЦИОННО СТАРТИРАНЕ

MyKey не е съвместим с не-одобрени от Ford, след-продажбени системи за дистанционно стартиране. Ако решите да инсталирате система с дистанционно стартиране, потърсете оторизиран дилър с оглед на одобрена система за дистанционно стартиране.

MY KEY - ОТСТРАНЯВАНЕ НА ПРОБЛЕМИ

MYKEY – ИНФОРМАЦИОННИ СЪОБЩЕНИЯ - АВТОМОБИЛИ СЪС: СТАРТИРАНЕ ЧРЕЗ БУТОНА НА ЗАПАЛВАНЕТО

Съобщение	Описание
За да създадете MyKey, моля, поставете ключа в резервна позиция. <i>(To create a MyKey, please place the key in the backup location.)</i>	Показва се при опит да се създаде MyKey, а администраторският ключ не е поставен в резервна позиция. Виж Създаване на MyKey (стр. 61).
Ключът вече е MyKey. <i>(The key is already a MyKey.)</i>	Това съобщение се появява, когато се опитвате да създадете MyKey с ключ, вече обозначен като MyKey.
MyKey ще бъде активиран при следващия цикъл на ключа. Моля, маркирайте този ключ (настоящият) като MyKey. <i>(MyKey will be enabled at the next key cycle. Please label the current key as a MyKey.)</i>	След като изключите запалването, се появява, за да потвърди, че ключът е ограничен.

**МУКЕУ – ИНФОРМАЦИОННИ СЪОБЩЕНИЯ - АВТОМОБИЛИ СЪС:
ДИСТАНЦИОННО УПРАВЛЕНИЕ С ФЛИП КЛЮЧ/ФЛИП КЛЮЧ**

Съобщение	Описание
Ключът вече е MyKey. <i>(The key is already a MyKey.)</i>	Това съобщение се появява, когато се опитвате да създадете MyKey с ключ, вече обозначен като MyKey.
MyKey ще бъде активиран при следващия цикъл на ключа. Моля, маркирайте този ключ като MyKey. <i>(MyKey will be enabled at the next key cycle. Please label the current key as a MyKey.)</i>	След като изключите запалването, се появява, за да потвърди, че ключът е ограничен.

МУКЕУ - ЧЕСТО ЗАДАВАНИ ВЪПРОСИ - ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА СЪС: СТАРТИРАНЕ ЧРЕЗ БУТОНА НА ЗАПАЛВАНЕТО

Какво означава администраторски ключ?

Администраторски ключ е ключ, който не е създаден като MyKey. **Виж Създаване на MyKey (стр. 61).**

Защо не мога да създам MyKey?

Не сте поставили администраторския ключ в позиция за архивиране. **Виж Създаване на MyKey (стр. 61).** Ключът, използван за включване на запалването не е администраторски ключ. Ключът, използван за включване на запалването е единственият администраторски ключ. Винаги трябва да има поне един администраторски ключ. Не сте изключили запалването след създаването на последния MyKey.

Защо не мога да да програмирам MyKey?

Администраторският ключ не е вътре в автомобила ви. Ключът, използван за включване на запалването не е администраторски ключ. Не сте създали никакви MyKeys. **Виж Създаване на MyKey (стр. 61).**

Защо не мога да изчистя MyKeys?

Администраторският ключ не е вътре в автомобила ви. Ключът, използван за включване на запалването не е администраторски ключ. Не сте създали никакви MyKeys. **Виж Създаване на MyKey (стр. 61).**

Защо разстоянието MyKey не се натрупва?

Ключът за включване на запалването е администраторски ключ. Вътре във вашия автомобил има един администраторски ключ и MyKey. Не сте създали никакви MyKeys. **Виж Създаване на MyKey (стр. 61).** Вие изчистихте MyKeys. **Виж Изчистване на всички Мои ключове (стр. 62).**

Защо не мога да стартирам двигателя с MyKey?

Администраторският ключ и MyKey са вътре във вашия автомобил. Когато и двата ключа са налични, системата разпознава само администраторския ключ.

МУКЕУ - ЧЕСТО ЗАДАВАНИ ВЪПРОСИ - ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА СЪС: ФЛИП КЛЮЧ

Какво означава администраторски ключ?

Администраторски ключ е ключ, който не е създаден като MyKey. **Виж Създаване на MyKey (стр. 61).**

Защо не мога да създам MyKey?

Ключът, използван за включване на запалването не е администраторски ключ. Ключът, използван за включване на запалването е единственият администраторски ключ. Винаги трябва да има поне един администраторски ключ.

Защо не мога да да програмирам MyKey?

Ключът, използван за включване на запалването не е администраторски ключ. Не сте създали никакви MyKeys. **Виж Създаване на MyKey (стр. 61).**

Защо не мога да изчистя MyKeys?

Ключът, използван за включване на запалването не е администраторски ключ. Не сте създали никакви MyKeys. **Виж Създаване на MyKey (стр. 61).**

Защо разстоянието MyKey не се натрупва?

Ключът за включване на запалването е администраторският ключ. Не сте създали никакви MyKeys. **Виж Създаване на MyKey (стр. 61).** Вие изчистихте MyKeys. **Виж Изчистване на всички MyKeys (стр. 62).**

УПРАВЛЕНИЕ НА ВРАТИТЕ ОТ ВЪНШНАТА СТРАНА НА АВТОМОБИЛА

ОТКЛЮЧВАНЕ И ЗАКЛЮЧВАНЕ НА ВРАТИТЕ С ДИСТАНЦИОННОТО УПРАВЛЕНИЕ

Можете да използвате дистанционното управление, само когато автомобилът ви е неподвижен.

Отключване на вратите



Натиснете бутона, за да отключите всички врати.

Заклучване на вратите



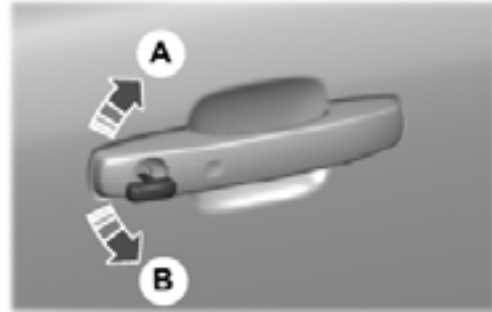
Натиснете бутона, за да заключите всички врати. Едно кратко премигване на мигачите потвърждава че Вашето превозно средство е заключено.

Ако вашият автомобил се предлага с електрическо заключване на вратата на багажника, можете също така да използвате дистанционното управление, за да заключите или отключите вратата на багажника. **Виж Заклучване и отключване на вратата на багажника** (стр. 71).

Забележка: За повече информация относно управлението на вратите на вашия автомобил отвън **Виж Влизане без ключ** (стр. 69).

ОТКЛЮЧВАНЕ И ЗАКЛЮЧВАНЕ НА ВРАТИТЕ С ПОМОЩТА НА ПЛАСТИНАТА НА КЛЮЧА

Ако има повреда в електрическото заключване на вратите, можете да използвате пластината на ключа, за да заключите и отключите вратите.



A. Заклучване

B. Отключване

УПРАВЛЕНИЕ НА ВРАТИТЕ ОТ ВЪТРЕШНОСТТА НА АВТОМОБИЛА

ОТКЛЮЧВАНЕ И ЗАКЛЮЧВАНЕ НА ВРАТИТЕ С ЦЕНТРАЛНОТО ЗАКЛЮЧВАНЕ

Управлението за електрическо заключване на вратите се намира върху предните врати.



Натиснете бутона, за да отключите всички врати.



Натиснете бутона, за да заключите всички врати.

Забележка: Централното заключване работи, само ако предните врати са напълно затворени.

ОТВАРЯНЕ ВРАТИТЕ ОТ КУПЕТО НА АВТОМОБИЛА

Издърпайте дръжката на вътрешната врата, за да отключите и отворите дадена врата.

АВТОМАТИЧНО ОТКЛЮЧВАНЕ (AUTOUNLOCK)

КАКВО ПРЕДСТАВЛЯВА АВТОМАТИЧНОТО ОТКЛЮЧВАНЕ

“Autounlock” е функция за отключване, която отключва вратите на автомобила, когато автомобилът ви спре.

ИЗИСКВАНИЯ ЗА АВТОМАТИЧНО ОТКЛЮЧВАНЕ

Автоматичното отключване отключва всички врати, след като бъдат изпълнени всички условия по-долу.

1. Всички врати са затворени и вашето превозно средство се движи със скорост, по-голяма от 12 мили в час (20 км/ч).

2. • Вашето превозно средство е спряло.

3. Отворили сте шофьорската врата в рамките на 10 минути след изключване на запалването или в положение за използване на аксесоари /на контакт/.

Забележка: Ако отворите шофьорската врата след 10 минути, “Autounlock” няма да отключи всички останали врати.

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ НА АВТОМАТИЧНОТО ЗАКЛЮЧВАНЕ

1. Влезте в “чекмеджето на автомобила” от сензорния екран.

2. Натиснете **SETTINGS (НАСТРОЙКИ)**.

3. Натиснете **Vehicle (Превозно средство)**.

4. Натиснете **Ключалки (Locks)**.

5. Включете или изключете **функцията за автоматично отключване (Auto unlock)**.

НЕУСПЕШНО ЗАКЛЮЧВАНЕ (MISLOCK)

КАКВО ПРЕДСТАВЛЯВА ФУНКЦИЯТА MISLOCK

“Mislock” е функция за заключване, която ви предупреждава, ако автомобилът ви не е заключен.

ОГРАНИЧЕНИЯ НА MISLOCK

Мигачите няма да премигнат, когато натиснете веднъж бутона за заключване и капакът или която и да е врата е отворена.

Ако изключите функцията за “неуспешно заключване”, клаксонът няма да прозвучи, ако натиснете бутона за заключване на дистанционното управление и има отворена врата.

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ НА ФУНКЦИЯТА ЗА НЕУСПЕШНО ЗАКЛЮЧВАНЕ

1. Влезте в “чекмеджето на автомобила” от сензорния екран.

2. Натиснете **SETTINGS (НАСТРОЙКИ)**.

3. Натиснете **Vehicle (Превозно средство)**.

4. Натиснете **Ключалки**.

5. Включване и изключване на функцията “Mislock” (on или off).

АВТОМАТИЧНО ПОВТОРНО ЗАКЛЮЧВАНЕ

КАК РАБОТИ ФУНКЦИЯТА ЗА АВТОМАТИЧНО ПОВТОРНО ЗАКЛЮЧВАНЕ (AUTORELOCK)

Вратите автоматично ще се заключат отново, ако не отворите някоя врата в рамките на 45 секунди от отключването на вратите с дистанционното управление. Заключването на вратите и алармата се връщат в предишното си състояние.

ИНДИКАТОРИ ЗА ЗАКЛЮЧВАНЕ НА ВРАТИТЕ

Когато заключите вратата, в бутона за електрическо заключване на вратите светва светодиод. Той остава да свети максимум 5 минути, след като изключите запалването.

ВРАТИ И КЛЮЧАЛКИ ЗВУКОВИ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

Незатворена врата, Звуково предупреждение

Тази аларма се чува, когато вратата не е напълно затворена, а автомобилът ви се движи.

ВРАТИ И КЛЮЧАЛКИ - ОТСТРАНЯВАНЕ НА НЕИЗПРАВНОСТИ

ВРАТИ И БРАВИ – ПРЕДУПРЕДИТЕЛНИ ЛАМПИ

Предупредителна лампа за отворена врата



Светва при включване на запалването и остава включен, ако някоя врата или предният капак са отворени.

ВРАТИ И БРАВИ – ИНФОРМАЦИОННИ СЪОБЩЕНИЯ

Съобщение	Действие
Шофьорската врата е отворена. (<i>Driver door open</i>)	Показва дали е отворена някоя врата. Затворете вратата докрай.
Вратата на пътника е отворена. (<i>Passenger door open</i>)	
Задна лява врата е отворена. (<i>Rear left door open</i>)	
Задна дясна врата е отворена. (<i>Rear right door open</i>)	
Предният капак е отворен. (<i>Bonnet open</i>)	Показва дали предният капак е отворен. Затворете плътно предния капак.

ВРАТИ И БРАВИ – ЧЕСТО ЗАДАВАНИ ВЪПРОСИ

Могат ли аксесоари като стъпала или дръжки да се използват с модула за заключване тип резе (latch)?

Не използвайте модула за заключване тип резе (latch), за да прикрепите аксесоари, като напр. дръжки или стъпала, тъй като това може да причини повреда на вашия автомобил.

КАКВО ПРЕДСТАВЛЯВА БЕЗКЛЮЧОВИЯТ ДОСТЪП

Системата ви позволява да заключвате и отключвате автомобила си, без да вадите пасивния ключ от джоба или чантата си.

ОГРАНИЧЕНИЯ НА БЕЗКЛЮЧОВИЯ ДОСТЪП

Уверете се, че вашето дистанционно управление е в рамките на 1 м (3 фута) от дръжките на предните врати и вратата на багажника.

Системата няма да функционира, ако:

- Дистанционното управление да остане неподвижно за около минута.
- Акумулаторът /батерията/ на автомобила няма заряд.
- Батерията на дистанционното управление е изтощена.
- Има смущения, причиняващи проблеми с честотите на дистанционното управление.
- Дистанционното управление е твърде близо до метални предмети или електронни устройства, например ключове или мобилен телефон.

НАСТРОЙКИ НА БЕЗКЛЮЧОВ ДОСТЪП

Включване и изключване на безключовия достъп

1. Включете запалването, като използвате оригинален ключ, който не е създаден като MyKey.
2. Натиснете **Настройка (Settings)** върху сензорния екран.
3. Натиснете **Настройка на превозното средство (Vehicle settings)**.
4. Натиснете **Ключалки**.
5. Включване и изключване на функцията за **Интелигентен достъп**.

Препрограмане на функцията за отключване

Можете да активирате функцията за едностепенно отключване, която ви позволява да отключите всички врати, когато докоснете сензора за отключване.

Натиснете и задръжте двата бутона за заключване и отключване на дистанционното управление за четири секунди, за да деактивирате или активирате двустепенното отключване.

Тази настройка може също да бъде променена в менюто **Настройки** на автомобила на сензорния екран, под меню **Заключване**.

Ако програмирате функцията за отключване, така че да се отключва само вратата на шофьора, можете да отключите всички останали врати, като натиснете бутона за отключване на дистанционното управление или от вътрешността на автомобила, като използвате управлението за електрическо заключване на вратите. Вратите могат да бъдат отключени поотделно, като издърпате дръжката на съответната врата отвътре.

ИЗПОЛЗВАНЕ НА БЕЗКЛЮЧОВ ДОСТЪП

Отключване на вратите



С вашия пасивен ключ в рамките на 1 м (3 фута) от вашето превозно средство, докоснете сензора за отключване на гърба на дръжката на вратата за кратък период от време и след това дръпнете дръжката на вратата, за да отключите, като внимавате да не докоснете сензора за заключване на едновременно или дръпнете дръжката на вратата твърде бързо. Системата за интелигентен достъп изисква кратко забавяне за удостоверяване на вашия пасивен ключ.

Заключване на вратите



С вашия пасивен ключ в рамките на 1 м (3 фута) от вашето превозно средство, докоснете сензора за заключване на външната дръжка на вратата за приблизително една секунда, за да заключите, като внимавате да не докосвате сензора за отключване на гърба на дръжката на вратата в същото време. След като заключите, можете веднага да дръпнете дръжката на вратата, за да потвърдите, че заключването е станало без неволно отключване.

БЕЗКЛЮЧОВ ДОСТЪП – ОТСТРАНЯВАНЕ НА ПРОБЛЕМИ

БЕЗКЛЮЧОВ ДОСТЪП – ЧЕСТО ЗАДАВАНИ ВЪПРОСИ

Защо системата за безключов достъп не работи?

Ако системата не функционира, тя може да бъде ограничена. **Виж Влизане без ключ Ограничения** (стр. 69). Ако системата все още не функционира, използвайте дистанционното управление или пластината на ключа, за да заключите и отключите автомобила.

Защо не мога да заключа автомобила си?

Ако заключите електронно автомобила си с отворена задна врата или капака на багажника, системата търси пасивен ключ във вашия автомобил, след като затворите и последната врата. Ако системата открие ключ, всички врати се отключват, което показва, че вътре в автомобила има ключ. След като затворите и последната врата, вашето превозно средство се заключва, ако друг пасивен ключ е открит в обхвата на откриване.

Защо пасивният ключ не работи?

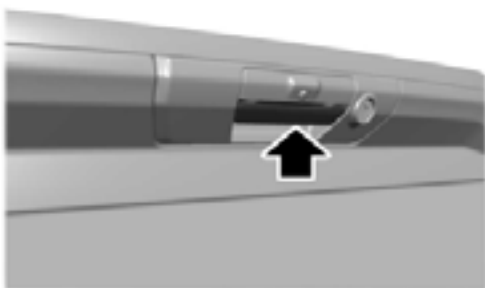
Когато заключите автомобила, системата деактивира всички пасивни ключове, останали във вашия автомобил. Не можете да включите запалването с деактивиран пасивен ключ. Натиснете бутона за отключване върху дистанционното управление, за да активирате отново пасивния ключ.

ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ ЗА КАПАКА/ВРАТАТА НА БАГАЖНИКА

 **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Изключително опасно е да се возите в багажника, вътре или извън превозното средство. При евентуално произшествие, хората, които се возят в тези части на автомобила има голяма вероятност да бъдат сериозно наранени или да загинат. Не позволявайте хора да се возят в автомобила, там където няма оборудвани седалки и предпазни колани. Винаги проверявайте дали хората в автомобила са седнали и използват предпазен колан както трябва. Неспазването на това предупреждение би могло да доведе до сериозни лични наранявания или смърт.

ОТВАРЯНЕ НА КАПАКА/ВРАТАТА НА БАГАЖНИКА

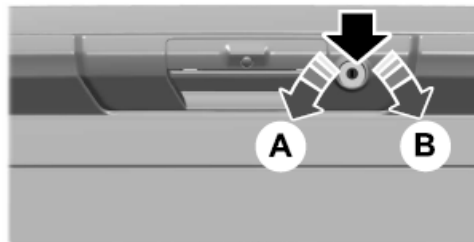
ОТВАРЯНЕ НА КАПАКА/ВРАТАТА НА БАГАЖНИКА ОТ ВЪНШНАТА СТРАНА НА АВТОМОБИЛА



Издърпайте нагоре дръжката, за да освободите вратата на багажника.

Забележка: Може да се наложи да отключите вратата на багажника първо.

ЗАКЛЮЧВАНЕ И ОТКЛЮЧВАНЕ НА КАПАКА/ВРАТАТА НА БАГАЖНИКА



A. Отключване.

B. Заклучване

1. Поставете ключа за запалване в ключалката на вратата на багажника.

2. Завъртете го наляво, за да отключите вратата на багажника.

3. Завъртете го надясно, за да заключите вратата на багажника.

Електрическо заключване и отключване

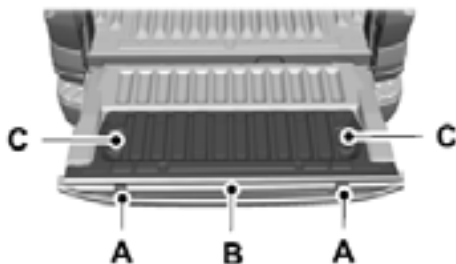
Можете да заключвате и отключвате вратата на багажника с дистанционното управление или бутона за управление на електрическото заключване на вратите.

РАБОТНА ПОВЪРХНОСТ НА КАПАКА/ВРАТАТА НА БАГАЖНИКА

Работната повърхност на вратата на багажника е издръжлива и функционална повърхност от вътрешната част на вратата на багажника, която можете да използвате за извършване на различни задачи.

За да използвате работната повърхност на вратата на багажника, приберете надолу вратата на багажника.

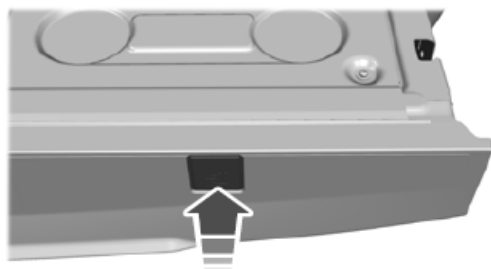
Врата на багажника



A. Джоб с притискаща скоба.

B. Линеал за измерване.

C. Поставка за чаши.



Работната повърхност във вратата на багажника съдържа джобове с притискаща скоба, които ви позволяват да закрепите работния материал.

Забележка: Ако рамото на вертикалната скоба бъде претоварено във всяка една посока, може да възникне повреда на вратата на багажника.

Забележка: Когато приключите с използването на работната повърхност във вратата на багажника, уверете се, че сте отстранили всичките си вещи, след което затворете вратата на багажника.

Забележка: Линеалът за измерване подлежи на топлинни вариации с грешки при измерване от ± 5 мм (0,2 инча).

ПАСИВНА СИСТЕМА ПРОТИВ КРАЖБИ

КАКВО ПРЕДСТАВЛЯВА ПАСИВНАТА СИСТЕМА ПРОТИВ КРАЖБИ

Пасивната система против кражби предотвратява стартирането на двигателя с неправилно кодиран ключ.

Забележка: Не оставяйте втори кодиран ключ във вашия автомобил. Когато напускате автомобила си, винаги си взимайте ключовете и заключвайте всички врати.

КАК РАБОТИ ПАСИВНАТА СИСТЕМА ПРОТИВ КРАЖБА

Пасивната система против кражба се активира, когато изключите запалването.

Деактивира се при подаване на запалване с правилно кодиран ключ.

Забележка: Системата не е съвместима със след-продажбени системи за дистанционно стартиране, които не са на Ford.

Забележка: Не оставяйте втори кодиран ключ във вашия автомобил. Когато напускате автомобила, винаги си взимайте ключовете и заключвайте всички врати.

АЛАРМЕНА СИСТЕМА ПРОТИВ КРАЖБИ

КАКВО ПРЕДСТАВЛЯВА ПРОТИВОКРАЖБЕНАТА АЛАРМЕНА СИСТЕМА (ако е оборудвана)

Алармената система против кражба ви предупреждава за неразрешено влизане във вашия автомобил.

КАК РАБОТИ АЛАРМЕНАТА СИСТЕМА ПРОТИВ КРАЖБИ

Ако е включена, алармената система се задейства по един от следните начини:

- Ако някой отвори врата или капак без правилно кодиран ключ или дистанционно управление.

- Ако включите запалването на автомобила без правилно кодиран ключ.

- Ако вътрешните датчици установят движение вътре в автомобила.

- Ако датчиците за наклон открият опит за повдигане на автомобила.

- Ако някой разкачи акумулатора на автомобила или алармата на аварийното захранване на акумулатора.

Всички по-нататъшни опити да извършите едно от горните ще задейства алармата отново.

Ако алармата против кражба се задейства, клаксонът на алармата звучи за 30 секунди и мигачите мигат за пет минути.

КАКВО ПРЕДСТАВЛЯВА АЛАРМЕНАТА СИСТЕМА ЗА ПЕРИМЕТЪР

Алармената система за периметър е проектирана да открива неоторизиран достъп до вашия автомобил.

КАКВИ ПРЕДСТАВЛЯВАТ ИНТЕРИОРНИТЕ

СЕНЗОРИ (Ако са оборудвани)

Вътрешните датчици /сензори/ са проектирани да откриват всяко движение във вашия автомобил.

Вътрешните датчици /сензори/ са разположени вътре в таванната конзола.

Забележка: Не покривайте вътрешните датчици.

КАКВО ПРЕДСТАВЛЯВАТ ИНКЛИНАЦИОННИТЕ

СЕНЗОРИ (Ако са оборудвани)

Датчиците за наклон са проектирани да разпознават опит за повдигане на вашия автомобил, например за сваляне на колело или качване на платформа за изтегляне.

КАКВО ПРЕДСТАВЛЯВА РЕЗЕРВНИЯТ АКУМУЛАТОР С

АЛАРМА (ако е оборудвана)

Резервната аларма за акумулатора е допълнителен звуков сигнал, който има собствена батерия. Резервната аларма може да открие, че акумулаторът на автомобила е свален/разкачен, за да се преодолее алармената система.

АКТИВИРАНЕ НА АЛАРМЕНАТА СИСТЕМА ПРОТИВ КРАЖБИ

Алармата е готова да бъде активирана, когато автомобилът ви бъде изключен.

Заклучете автомобила с помощта на дистанционното управление, за да включите алармената система.

ИЗКЛЮЧВАНЕ НА АЛАРМЕНАТА СИСТЕМА ПРОТИВ КРАЖБА

Деактивирайте алармената система чрез някое от следните действия:

- Отключете вратите или отворете вратата на багажното отделение с дистанционното управление.
- Включете автомобила или го стартирайте.

НАСТРОЙКИ НА АЛАРМЕНАТА СИСТЕМА ПРОТИВ КРАЖБА (АКО Е ОБОРОДВАНА)

КАКВО ПРЕДСТАВЛЯВАТ НИВАТА НА СИГУРНОСТ НА АЛАРМЕНАТА СИСТЕМА

Можете да изберете две нива на алармена сигурност, всички датчици и датчиците за периметър.

Всички датчици /Пълна защита/

Стандартна настройка е всички сензори.

В режим на пълна защита, когато включите алармената система, се включват всички оборудвани датчици.

Забележка: Не активирайте алармата с пълна защита, ако има вътре в автомобила ви има пътници, животни или други движещи се обекти или ако транспортирате автомобила, тъй като това може да задейства алармата.

Датчици за периметър /Намалена защита/

При намалена защита /датчици за периметър/, когато включите алармената система, вътрешните датчици са изключени.

Всички други оборудвани датчици се активират, когато активирате алармената система в този режим.

НАСТРОЙКА НА НИВОТО НА СИГУРНОСТ НА АЛАРМЕНАТА СИСТЕМА

1. Натиснете **Настройка (Settings)** върху сензорния екран.
2. Натиснете **Vehicle (Превозно средство)**.
3. Натиснете **Алармена система (Alarm System)**.
4. Натиснете **Сензори за движение**.
5. Натиснете върху дадена **настройка**.

КАКВО ПРЕДСТАВЛЯВА ФУНКЦИЯТА “ASK ON EXIT”

Можете да изберете какво ниво на сигурност искате, след като изключите запалването.

Забележка: Ако не изберете настройка, системата по подразбиране минава на пълна защита.

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ НА ФУНКЦИЯТА ЗА “ПИТАНЕ ПРИ ИЗЛИЗАНЕ” (ASK ON EXIT)

1. Натиснете **Настройка (Settings)** върху сензорния екран.
2. Натиснете **Vehicle (Превозно средство)**.
3. Натиснете **Алармена система (Alarm System)**.
4. Включване или изключване на **функцията Ask on exit**.

Сигурност

СИГУРНОСТ - ОТСТРАНЯВАНЕ НА НЕИЗПРАВНОСТИ

СИГУРНОСТ – ИНФОРМАЦИОННИ СЪОБЩЕНИЯ

Съобщение	Подробности
Не е разпознат ключ. (<i>No key detected</i>)	Системата не е открила правилно кодиран ключ.
Неизправност на Системата за стартиране. (<i>Starting system malfunction</i>)	Има неизправност в системата. Автомобилът следва да бъде проверен в сервиз при първа възможност.
Аларма на автомобила. Стартирайте автомобила, за да спре алармата. (<i>Vehicle alarm Start vehicle to stop alarm</i>)	Показва, когато алармената система е била задействана поради непозволено влизане.
Съобщение за аларма. (<i>Alarm announcement</i>)	

СИГУРНОСТ – ЧЕСТО ЗАДАВАНИ ВЪПРОСИ

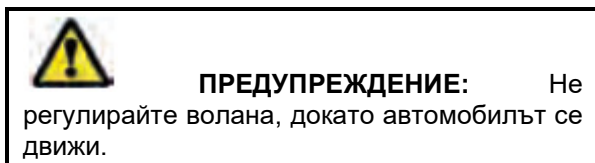
Какво трябва да направя, ако има потенциален проблем с алармената система на моето превозно средство?

Ако има някакъв проблем с алармата на вашия автомобил занесете всички дистанционни на оторизиран дилър.

Какво трябва да направя, ако автомобилът не може да стартира с правилно кодиран ключ?

Автомобилът следва да бъде проверен в сервиз при първа възможност.

РЕГУЛИРАНЕ НА КОРМИЛОТО



Забележка: Не забравяйте да проверите дали сте седнали в правилно положение. Виж Как да седим в правилната позиция (стр. 134).

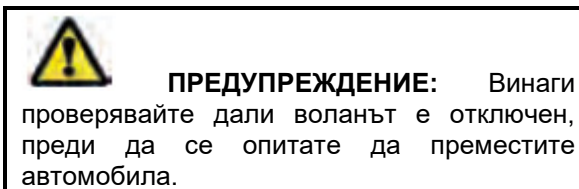


1. Отключете кормилната колона.
2. Регулирайте кормилото в положението, което ви е най-удобно.
3. Заклучете кормилната колона.

ЗАКЛЮЧВАНЕ НА ВОЛАНА - АВТОМОБИЛИ БЕЗ: СТАРТИРАНЕ ЧРЕЗ БУТОНА НА ЗАПАЛВАНЕТО

1. Извадете контактния ключ от таблото.
2. Завъртете леко волана, за да активирате заключването.

Отключване на волана



1. Поставете ключа в запалването.
2. Завъртете ключа в положение I.

Забележка: За да подпомогнете отключването на волана, може да се наложи леко да го завъртите.

ЗАКЛЮЧВАНЕ НА ВОЛАНА - АВТОМОБИЛИ СЪС: СТАРТИРАНЕ ЧРЕЗ БУТОНА НА ЗАПАЛВАНЕТО

Ключалката на волана се заключва малко след като сте паркирали автомобила си и пасивният ключ е извън него.

Забележка: Заклучването на волана не се заключва, когато запалването е включено или когато автомобилът ви се движи.

Отключване на волана

Заклучването на волана се отключва, когато системата открие валиден пасивен ключ във вашия автомобил. Ако заключването на волана се заключи отново, включете запалването, за да го отключите.

Забележка: За да подпомогнете отключването на волана, може да се наложи леко да го завъртите.

КЛАКСОН



Натиснете в центъра на волана близо до иконата на клаксона, за да активирате клаксона.

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ НА ПОДГРЯВАНЕТО НА ВОЛАНА (АКО Е ОБОРУДВАНО)



За да включите или изключите отопляемия волан, натиснете бутона на сензорния екран близо до управлението на климатика.

Забележка: Температурата на волана се регулира от сензор.

ЧИСТАЧКИ

ЧИСТАЧКИ, ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ

Не използвайте чистачките върху сухо предно стъкло. Това може да надраска стъклото или да повреди перата на чистачките. Винаги използвайте устройствата за измиване на предното стъкло, преди да избършете сухо предно стъкло.

Размразете напълно предното стъкло, преди да включите чистачките на предното стъкло.

Не забравяйте да изключите чистачките на предното стъкло, преди да използвате автомивка.

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ ЧИСТАЧКИТЕ НА ПРЕДНОТО СЪГКЛО



A. Еднократно движение на чистачката.

B. Периодично изтриване/автоматично изтриване.

C. Нормално движение на чистачката.

B. Високоскоростно избърсване.



За да задействате чистачките, натиснете лостчето нагоре или надолу.

АВТОМАТИЧНИ ЧИСТАЧКИ (АКО СА ОБОРУДВАНИ)

КАКВО ПРЕДСТАВЛЯВАТ АВТОМАТИЧНИТЕ ЧИСТАЧКИ

Автоматичните чистачки се включват и контролират скоростта и честотата на чистачките на предното стъкло.

НАСТРОЙКИ НА АВТОМАТИЧНИТЕ ЧИСТАЧКИ

1. Влезте в “чекмеджето на автомобила” от сензорния екран.
2. Натиснете **SETTINGS (НАСТРОЙКИ)**.
3. Натиснете **Vehicle (Превозно средство)**.
4. Натиснете **Wipers (Чистачки)**.
5. Включете или изключете **Датчика за дъжд (Rain sensing)**.

Забележка: Когато изключите тази функция, чистачките не се задействат въз основа на сензора за дъжд. Когато включите чистачките на предното стъкло в положение за периодично избърсване при изключена функция, чистачките използват скоростта на избърсване, зададена от въртящото се копче за управление.

РЕГУЛИРАНЕ НА ЧУВСТВИТЕЛНОСТТА НА ДАТЧИКА ЗА ДЪЖД



A. Висока чувствителност

B. Ниска чувствителност

Използвайте въртящия се контрол, за да зададете чувствителността на сензора за дъжд.

Когато изберете висока чувствителност, чистачките ще работят, когато датчикът установи малко количество вода върху предното стъкло.

Когато изберете ниска чувствителност, чистачките ще работят, когато датчикът установи голямо количество вода върху предното стъкло.

ПРОВЕРКА НА ПЕРАТА НА ЧИСТАЧКИТЕ

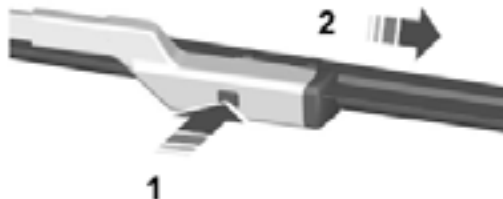


Прокарайте върха на пръстите си по ръба на чистачките, за да проверите здравината им.

СМЯНА ПЕРАТА НА ПРЕДНИТЕ ЧИСТАЧКИ

Уверете се, че автомобилът ви е изключен, преди да започнете тази процедура.

Забележка: Не местете ръчно рамената на чистачките. За да поставите рамената на чистачките в сервизно положение, включете автомобила си в режим на аксесоари, включете чистачките и изключете автомобила, когато чистачките са в най-високата си позиция.



1. Вдигнете рамото на чистачката и после притиснете заключващия бутон за перата на чистачките.

Забележка: Докато вдигате рамото на чистачката, не хващайте чистачките за перата.

2. Свалете перото на чистачката.

Чистачки и устройства за измиване (пръскалки)

Забележка: Внимавайте рамото да не отскочи назад към стъклото, докато перата не са сложени.

За да монтирате, процедирайте в обрания ред на разглобяването.

Забележка: Уверете се, че перото на чистачката е застопорено на място.

УСТРОЙСТВА ЗА ИЗМИВАНЕ (ПРЪСКАЛКИ)

УСТРОЙСТВО ЗА ИЗМИВАНЕ НА СЪКЛАТА (ПРЪСКАЛКА), ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Ако използвате автомобила си при температури под 5°C (41°F), използвайте течност за измиване със защита срещу замръзване. Неизползването на течност за измиване със защита срещу замръзване при студено време може да доведе до влошена видимост на предното стъкло и да увеличи риска от нараняване или злополука.

Не задействайте чистачките, докато резервоарът на чистачките в празен. Това може да предизвика прегряване на помпата на чистачките.

Дръжте външната страна на предното стъкло чиста. Датчикът за дъжд е много чувствителен и чистачките може да се включат, ако върху предното стъкло попаднат замърсявания, влага или насекоми.

ИЗПОЛЗВАНЕ НА УСТРОЙСТВОТО ЗА ИЗМИВАНЕ НА ПРЕДНОТО СЪКЛО



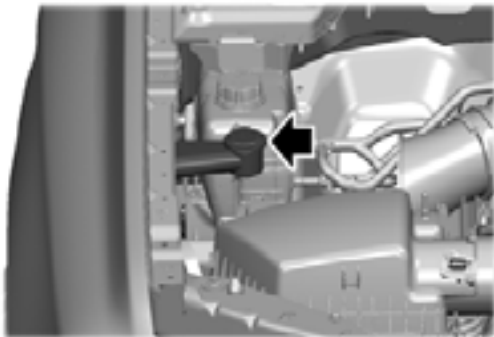
Издърпайте лостчето към вас, за да задействате устройството за измиване на предното стъкло.

Забележка: Функцията за допълнително почистване на предното стъкло се включва малко след спирането на чистачките, за да изчисти останалата течност за чистачки. **Виж Включване и изключване на функцията за допълнително почистване на предното стъкло (Courtesy Wipe) (стр. 81).**

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ НА ФУНКЦИЯТА ЗА ДОПЪЛНИТЕЛНО ПОЧИСТВАНЕ НА ПРЕДНОТО СЪКЛО

1. Влезте в “чекмеджето на автомобила” от сензорния екран.
2. Натиснете **SETTINGS (НАСТРОЙКИ)**.
3. Натиснете **Vehicle (Превозно средство)**.
4. Натиснете **Wipers (Чистачки)**.
5. Включете или изключете **Courtesy wipe (on или off)**.

ДОБАВЯНЕ НА ТЕЧНОСТ ЗА ЧИСТАЧКИ



СПЕЦИФИКАЦИЯ НА ТЕЧНОСТТА ЗА ЧИСТАЧКИ

Виж спецификацията на течността за измиване (стр. 428).

ЧИСТАЧКИ И УСТРОЙСТВА ЗА ИЗМИВАНЕ - ОТСТРАНЯВАНЕ НА НЕИЗПРАВНОСТИ

ЧИСТАЧКИ И УСТРОЙСТВА ЗА ИЗМИВАНЕ – ПРЕДУПРЕДИТЕЛНИ ЛАМПИ



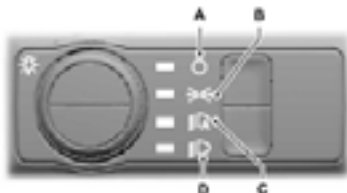
Светва, когато нивото на течността за чистачките на предното стъкло е ниско.

ЧИСТАЧКИ И УСТРОЙСТВА ЗА ИЗМИВАНЕ – ЧЕСТО ЗАДАВАНИ ВЪПРОСИ

Защо на предното стъкло има струйки и се замазва?

Перата на чистачките може да са замърсени, износени или повредени. Проверка на перата на чистачките. **Виж Проверка на перата на чистачките** (стр. 80). Ако перата на чистачките са замърсени, почистете ги с течност за чистачки или вода, върху мека гъба или кърпа. Ако перата на чистачките са износени или повредени, сложете нови. **Виж Смяна на Предните чистачки** (стр. 80).

УПРАВЛЕНИЕ НА ВЪНШНИТЕ СВЕТЛИНИ



- A. Светлините са изключени (Off)
- B. Светлините за паркиране са включени.
- C. Автоматичните светлини са включени.
- D. Фаровете са включени.

Завъртете копчето за управление, за да направите своя избор.

Забележка: Управлението на светлините по подразбиране е на автоматични светлини всеки път, когато включите автомобила си.

ПРЕДНИ ФАРОВЕ

ИЗПОЛЗВАНЕ НА ДЪЛГИТЕ СВЕТЛИНИ НА ПРЕДНИТЕ ФАРОВЕ



Натиснете лостчето навън, за да включите дългите светлини.

Натиснете лоста отново напред или издърпайте лоста към вас, за да изключите дългите светлини.

Издърпайте лоста леко към вас и освободете, за да премигнете с предните фарове.

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ НА ЗАБАВЯНЕТО НА ФАРОВЕТЕ ПРИ ИЗЛИЗАНЕ

За да включите закъснението при изключване на предните фарове, дръпнете лоста за мигачите към вас, след като изключите автомобила.

За да изключите закъснението за изключване на фаровете, дръпнете отново лоста за мигачи към вас или включете автомобила си.

Забележка: Предните фарове ще се изключат автоматично три минути след отваряне на която и да е врата или 30 секунди след затваряне на последната врата.

РЕГУЛИРАНЕ НА НИВОТО НА ФАРОВЕТЕ- ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА СЪС: АВТОМАТИЧНО НИВЕЛИРАНЕ НА ФАРОВЕТЕ

Вашият автомобил има система за динамично нивелиране. Фаровете не изискват допълнителна настройка.

РЕГУЛИРАНЕ НА НИВОТО НА ФАРОВЕТЕ- ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА СЪС: РЪЧНО НИВЕЛИРАНЕ НА ФАРОВЕТЕ

За да регулирате нивото на лъчите на фаровете:



1. Завъртете бутона за управление в съответствие с натоварването на вашето превозно средство, за да предотвратите разсейване на другите участници в движението, когато фаровете са включени.

Забележка: Задайте контролите за управление на нула, когато автомобилът ви е разтоварен.

Забележка: Настройте лъчите на фаровете да дават между 35–100 м (115–328 фута) осветеност на пътната повърхност, когато автомобилът ви е частично или напълно натоварен.

ИНДИКАТОРИ ЗА ФАРОВЕТЕ

Светлините включени



Светва, когато включите предните фарове или светлините за паркиране.

Дълги светлини на предните фарове



Светва, когато включите дългите светлини на предните фарове.

ФАРОВЕ – ОТСТРАНЯВАНЕ НА ПРОБЛЕМИ

ФАРОВЕ – ЧЕСТО ЗАДАВАНИ ВЪПРОСИ

Защо има конденз във фаровете?

Фаровете имат вентилационни отвори, които да позволят нормалните промени във въздушното налягане. Кондензът е нормален страничен продукт на този дизайн. Когато навлезе влага в ламповото тяло през вентилационните отвори и навън е студено, може да възникне конденз. Когато възникне нормален конденз, вътрешната повърхност на лещата може да се замъгли. При нормална работа това запотвяване ще изчезне през вентилационните отвори.

Колко конденз е допустимо да има?

- Наличието на замъгляване, напр. без струйки, следи от теч или големи капки. Замъгляването покрива по-малко от 50% от лещата.

Колко време може да отнеме да изчезне приемливия конденз?

- Времето за почистване може да отнеме до 48 часа при нормални сухи атмосферни условия.

Колко конденз е неприемливо?

- Вътре в лампата се е събрала вода. Струйки, следи от теч или големи капки по вътрешността на лещата.

Какво трябва да направя, ако има неприемлив конденз?

- Проверете автомобила си при първа възможност.

Защо моите фарове се изключват, при положение че са били включени, когато съм изгасил автомобила си?

- Икономията на акумулатора /батерията/ изключва фаровете след кратък период от време след като изключите автомобила си.

АВТОМАТИЧНИ СВЕТЛИНИ

КАКВО ПРЕДСТАВЛЯВАТ АВТОМАТИЧНИТЕ СВЕТЛИНИ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Системата не ви освобождава от отговорността да карате с нужното внимание. Може да се наложи да отмените системата, ако тя не включва фаровете при условия на слаба видимост, напр. при мъгла през деня.

Автоматичните светлини включват фаровете при лоша осветеност на пътя или когато работят чистачките.

НАСТРОЙКИ ЗА АВТОМАТИЧНИ СВЕТЛИНИ

1. Влезте в “чекмеджето на автомобила” от сензорния екран.
2. Натиснете **SETTINGS (НАСТРОЙКИ)**.
3. Натиснете **Vehicle (Превозно средство)**.
4. Натиснете **Lighting (Осветление)**.
5. Натиснете **Headlamp delay (Забавяне на фаровете)**.
6. Натиснете върху дадена **настройка**.

ВЪНШНИ СВЕТЛИНИ

ИЗПОЛЗВАНЕ НА ЛАМПИТЕ НА МИГАЧИТЕ



Натиснете лоста нагоре или надолу, за да включите лампите на мигача.

Поставете лоста в средно положение, за да изключите лампите на мигача.

Забележка: Бутнете лостчето нагоре или надолу, за да премигнат мигачите три пъти.

Индикатор за лампата на мигача



Премигва, когато включите мигача.

Забележка: Увеличаването на честотата на премигване сигнализира за проблем с крушката/изгоряла крушка/ на мигача.

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ НА ДНЕВНИТЕ СВЕТЛИНИ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Системата за дневните светлини не активира задните светлини и може да не осигури подходящо осветление при условия на ниска видимост. Винаги, когато е необходимо, при условия на ниска видимост, проверявайте дали са включени фаровете. Неспазването на това изискване може да доведе до ПТП.

Дневните светлини винаги са включени, освен ако не включите фаровете или автомобилът ви е паркиран (P).

ИЗПОЛЗВАНЕ НА ПРЕДНИТЕ ФАРОВЕ ЗА МЪГЛА (Ако са оборудвани)

За да включите или изключите лампите:

1. Настройте контролите за управление на осветлението в положение на светлините за паркиране, фарове или автоматични светлини.

Забележка: Когато контролът на осветлението е в положение на автоматични светлини, не можете да включите фаровете за мъгла, освен ако не са включени къси светлини.

2.



Натиснете бутона за управление на осветлението, за да включите или изключите предните фарове за мъгла.

Забележка: Включвайте предните фарове за мъгла само при намалена видимост.

Забележка: Яркостта на дневните фарове може да намалее при включване на предните фарове за мъгла.

Индикатор за предните фарове за мъгла



Светва, когато включите предните фарове за мъгла.

ИЗПОЛЗВАНЕ НА ЗАДНИТЕ ФАРОВЕ ЗА МЪГЛА

Бутонът на задните фарове за мъгла се намира при бутоните за осветлението.



Натиснете бутона, за да включите/изключите предните фарове за мъгла.

Ако се появи някое от следните условия, може да включите задните фарове за мъгла:

- Вие задавате управлението на светлините в зависимост от положението на фаровете.

- Вие задавате управлението на светлините в зависимост от положението на автоматичните светлини и в зависимост от това дали са включени фаровете.

Индикатор на задните фарове за мъгла



Светва, когато включите задните фарове за мъгла.

ВКЛЮЧВАНЕ НА ЛАМПИТЕ В ТОВАРНАТА ЗОНА



Лампите в товарната зона светват, когато автомобилът е отключен или когато отворите някоя врата.

Забележка: Лампите в товарната зона се изключват след кратък период от време.

Използване на превключвателя за лампите в товарната зона (ако е оборудван)



Натиснете бутона за управление на осветлението, за да включите и изключите лампите.

Забележка: Ако товарните светлини се включват автоматично, този бутон не ги изключва.

Използване на ролетната щора (ако има такава)

Товарните светлини се включват, когато отворите ролетната щора. Виж **Отваряне и Затваряне на ролетната щора (стр. 318)**.

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ НА СВЕТЛИНИТЕ ЗА ДОБРЕ ДОШЛИ

Светлините за добре дошли бавно включват външните лампи, когато се приближите до автомобила си с оторизирано устройство или отключите вратите.

1. Влезте в “чекмеджето на автомобила” от сензорния екран.
2. Натиснете **SETTINGS (НАСТРОЙКИ)**.
3. Натиснете **Vehicle (Превозно средство)**.
4. Натиснете **Lighting (Осветление)**.
5. Включване и изключване на **Welcome lighting /светлините за добре дошли/**.

ИНДИКАТОРИ НА ВЪНШНИТЕ СВЕТЛИНИ

Индикатор за предните фарове за мъгла



Светва, когато включите предните фарове за мъгла.

Индикатор на задните фарове за мъгла



Светва, когато включите задните фарове за мъгла.

Индикатор за лампата на мигача



Премигва, когато включите мигача.

Забележка: Увеличаването на честотата на премигване сигнализира за проблем с крушката/изгоряла крушка/ на мигача.

ЗВУКОВО ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ЗА ВЪНШНИТЕ ЛАМПИ

Външно осветление включено

Прозвучава, когато отворите шофьорската врата и управлението на осветлението е оставено на паркинг светлини, а запалването е изключено.

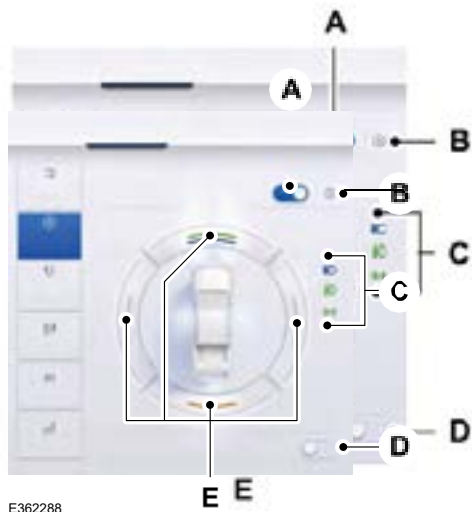
ВЪНШНО ЗОНАЛНО ОСВЕТЛЕНИЕ (АКО Е ОБОРУДВАНО)

КАКВО ПРЕДСТАВЛЯВА ВЪНШНОТО ЗОНАЛНО ОСВЕТЛЕНИЕ

Външното зонално осветление разделя външното осветление на зони и ви позволява да ги включвате и изключвате, за да осигурите осветление около периметъра на вашия автомобил.

ИЗПОЛЗВАНЕ НА ВЪНШНОТО ЗОНАЛНО ОСВЕТЛЕНИЕ

1. Влезте в “чекмеджето на автомобила” от сензорния екран.
2. Натиснете **КОНТРОЛИ ЗА УПРАВЛЕНИЕ**.
3. Натиснете **Зонално осветление**.



- A. Бутон за включване и изключване.
- B. Контекстуална помощ.
- C. Външни светлинни индикатори.
- D. Включване и изключване на всички зони.
- D. Включване и изключване на отделни зони.

Можете да използвате зонаво осветление, само когато двигателят е изключен и трансмисията е на паркинг (P). Осветлението се изключва след определен период от време, за да се избегне прекомерното изтощаване на акумулатора /батерията/.

Забележка: За автомобили с ръчна скоростна кутия трябва да задействате електрическата ръчна спирачка.

Забележка: Можете също така да използвате отделни зоновы контроли, за да включите всяка зона.

Забележка: Уверете се, че сте отстранили капациите на външното осветление, когато използвате зонаво осветление.

Забележка: Когато вашият автомобил е изключен и таймерът има оставаща една минута, мигачите мигат шест пъти.

Забележка: Индикаторите на сензорния екран светват, когато светлините извън управлението на зоновото осветление са включени.

Забележка: Можете да управлявате дистанционно зоналното осветление с помощта на приложението FordPass.

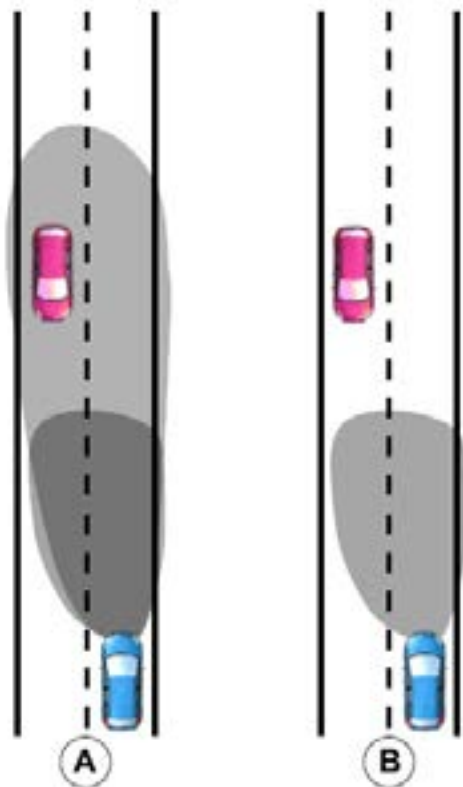
Забележка: Автомобилите без фоново осветление на фаровете имат само две зони.

АВТОМАТИЧНО УПРАВЛЕНИЕ НА ДЪЛГИТЕ СВЕТЛИНИ

КАК РАБОТИ УПРАВЛЕНИЕТО НА АВТОМАТИЧНИТЕ ДЪЛГИ СВЕТЛИНИ

Системата автоматично ще включи дългите светлини, ако е достатъчно тъмно и няма движение на други автомобили. Ако открие фарове или задни светлини на приближаващо превозно средство или улично осветление отпред, системата изключва дългите светлини.

Сензор за камера, централно монтиран зад предното стъкло на вашия автомобил, непрекъснато следи условията за включване и изключване на дългите светлини.



A. Без автоматично управление на дългите светлини.

B. С автоматично управление на дългите светлини.

АВТОМАТИЧНО УПРАВЛЕНИЕ НА ДЪЛГИТЕ СВЕТЛИНИ, ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Системата не ви освобождава от отговорността да карате с нужното внимание. Може да се наложи да отмените системата, ако тя не включва или изключва дългите светлини.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Системата може да не изключи дългите светлини, ако светлините на приближаващите автомобили са скрити от препятствия, например предпазните мантинели.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не използвайте системата при лоша видимост, например при мъгла, проливен дъжд, ако ръми или вали сняг.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Може да се наложи ръчно да отмените системата, когато се приближавате към други участници в движението.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: При неблагоприятни атмосферни условия може да се наложи да отмените ръчно системата.

АВТОМАТИЧНО УПРАВЛЕНИЕ НА ДЪЛГИТЕ СВЕТЛИНИ, ИЗИСКВАНИЯ

Системата е проектирана да включва дългите светлини, ако се появят всички от следните условия:

- Вие сте включили системата.
- Задали сте управлението на светлините в положението за автоматични светлини.
- Нивото на околното осветление е достатъчно слабо, за да имате нужда от дълги светлини.
- Пред вашия автомобил няма други превозни средства.
- Скоростта на превозното средство е по-висока от 40 км/ч (25 мили/ч).

ИНДИКАТОРИ ЗА АВТОМАТИЧНО УПРАВЛЕНИЕ НА ДЪЛГИТЕ СВЕТЛИНИ

Системата е проектирана да изключва дългите светлини, ако възникне някое от следните условия:

- Вие сте изключили системата.
- Задали сте управлението на светлините във всяко друго положение освен автоматичните светлини.
- Нивото на околното осветление е достатъчно високо, за да не се нуждаете от дълги светлини.

ВЪНШНИ СВЕТЛИНИ

- Системата разпознава фаровете на приближаващо се превозно средство или задните светлини на водещото превозно средство.

- Системата открива силен дъжд, сняг или мъгла.

- Системата открива улично осветление.

- Камерата има намалена видимост.

- Скоростта на автомобила е по-висока от приблизително 30 км/ч (19 мили/ч).

ПРЕОДОЛЯВАНЕ НА АВТОМАТИЧНОТО УПРАВЛЕНИЕ НА ДЪЛГИТЕ СВЕТЛИНИ



ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ НА ДЪЛГИТЕ СВЕТЛИНИ НА ФАРОВЕТЕ

- Влезте в “чекмеджето на автомобила” от сензорния екран.

- Натиснете **SETTINGS (НАСТРОЙКИ)**.

- Натиснете **Vehicle (Превозно средство)**.

- Натиснете **Lighting (Осветление)**.

- Включете или изключете **Автоматичните дълги светлини (Auto highbeam)**.

Натиснете лостчето навън, за да включите дългите светлини.

Натиснете лостчето навън, за да изключите дългите светлини.

Натиснете лоста далеч от себе си за трети път, за да включите отново автоматичното управление на дългите светлини.

ИНДИКАТОРИ НА АВТОМАТИЧНОТО УПРАВЛЕНИЕ НА ДЪЛГИТЕ СВЕТЛИНИ



Индикаторът ще светне, за да потвърди, когато системата е готова да ви съдейства.

АВТОМАТИЧНО УПРАВЛЕНИЕ НА ДЪЛГИТЕ СВЕТЛИНИ, ОТСТРАНЯВАНЕ НА ПРОБЛЕМИ

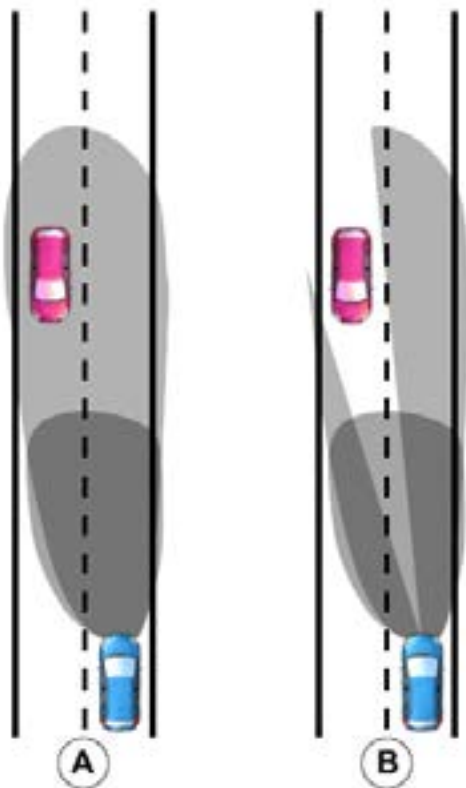
АВТОМАТИЧНО УПРАВЛЕНИЕ НА ДЪЛГИТЕ СВЕТЛИНИ – ИНФОРМАЦИОННИ СЪОБЩЕНИЯ

Съобщение	Описание
Предна камера ниска видимост. Почистете екрана! (<i>Front camera Low visibility Clean screen</i>)	Камерата е с намалена видимост. Почистете предното стъкло. Ако съобщението продължи да се появява и светне предупредителната лампа, проверете автомобила при първа възможност.
Предна камера временно недостъпна. (<i>Front camera temporarily not available</i>)	Неизправност на камерата. Изчакайте малко време камерата да се охлади. Ако съобщението продължи да се появява и светне предупредителната лампа, проверете автомобила при първа възможност.
Предна камера-неизправност. Необходимо обслужване! (<i>Front camera malfunction Service required</i>)	Неизправност на камерата. Автомобилът следва да бъде проверен в сервиз при първа възможност.

ОСВЕТЛЕНИЕ БЕЗ ОТЛЯСЪЦИ (АКО Е ОБОРУДВАНО)

КАК ФУНКЦИОНИРАТ СВЕТЛИНИТЕ БЕЗ ЗАСЛЕПЯВАНЕ

Светлините без заслепяване подобряват видимостта и свеждат до минимум заслепяването на другите участници в движението.



А. Без светлини, които не заслепяхват.

Б. С осветление без отблясъци.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Системата не ви освобождава от отговорността да карате с нужното внимание. Може да се наложи да отмените системата, ако тя не адаптира светлината.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Системата може да не приспособи светлините с цел избягване на заслепяването, ако светлините на приближаващите автомобили са скрити от препятствия, например предпазните мантинели.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Може да се наложи ръчно да отмените системата, когато се приближавате към други участници в движението.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: При неблагоприятни атмосферни условия може да се наложи да отмените ръчно системата.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не използвайте системата при лоша видимост, например при мъгла, проливен дъжд, ако ръми или вали сняг.

СВЕТЛИНИ БЕЗ ЗАСЛЕПЯВАНЕ, ИЗИСКВАНИЯ

Системата се включва, когато са налице всички долу-изброени условия:

- Вие сте включили системата.
- Задали сте управлението на светлините в положението за автоматични светлини.
- Степента на осветеност на заобикалящата среда е достатъчно ниска.
- Скоростта на превозното средство е по-висока от 40 км/ч (25 мили/ч).

Системата адаптира светлините, за да избегне заслепяване, ако настъпи някое от следните събития:

- Вие сте включили системата.
- Задали сте управлението на светлините в положението за автоматични светлини.
- Системата открива приближаващи фарове или задни светлини на автомобил.

СВЕТЛИНИ БЕЗ ЗАСЛЕПЯВАНЕ, ОГРАНИЧЕНИЯ

Системата е проектирана да изключва дългите светлини, ако възникне някое от следните условия:

- Вие сте изключили системата.
- Задали сте управлението на светлините във всяко друго положение освен автоматичните светлини.
- Нивото на осветеност на заобикалящата среда е достатъчно високо.
- Системата открива силен дъжд, сняг или мъгла.
- Системата открива улично осветление.
- Камерата има намалена видимост.
- Ако скоростта на автомобила падне под 30 км/час (19 мили/ч).

Забележка: Скоростта на деактивиране е по-ниска на завоите.

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ НА СВЕТЛИНИ БЕЗ ЗАСЛЕПЯВАНЕ

1. Влезте в “чекмеджето на автомобила” от сензорния екран.

2. Натиснете **SETTINGS (НАСТРОЙКИ)**.
3. Натиснете **Vehicle (Превозно средство)**.
4. Натиснете **Lighting (Осветление)**.
5. Включване или изключване на **светлините без заслепяване /Glarefree Lighting/**.

СВЕТЛИНИ БЕЗ ЗАСЛЕПЯВАНЕ, ИНДИКАТОРИ



Индикаторът ще светне, за да потвърди, когато системата е готова да ви съдейства.

ОТМЕНЯНЕ НА ФУНКЦИЯТА ЗА СВЕТЛИНИ БЕЗ ЗАСЛЕПЯВАНЕ,



Натиснете лостчето навън, за да включите дългите светлини.

Натиснете лостчето навън, за да изключите дългите светлини.

Натиснете лоста встрани от себе си за трети път, за да включите отново светлини без заслепяване.

ВЪНШНИ СВЕТЛИНИ

ОСВЕТЛЕНИЕ БЕЗ ОТЛЯСЪЦИ – ОТСТРАНЯВАНЕ НА НЕИЗПРАВНОСТИ (АКО Е ОБОРУДВАНА)

СВЕТЛИНИ БЕЗ ЗАСЛЕПЯВАНЕ - ИНФОРМАЦИОННИ СЪОБЩЕНИЯ

Съобщение	Описание
Предна камера ниска видимост. Почистете екрана! <i>(Front camera Low visibility Clean screen)</i>	Камерата е с намалена видимост. Почистете предното стъкло. Ако съобщението продължи да се появява и светне предупредителната лампа, проверете автомобила при първа възможност.
Предна камера временно недостъпна. <i>(Front camera temporarily not available)</i>	Неизправност на камерата. Изчакайте малко време камерата да се охлади. Ако съобщението продължи да се появява и светне предупредителната лампа, проверете автомобила при първа възможност.
Предна камера-неизправност. Необходимо обслужване! <i>(Front camera malfunction Service required)</i>	Неизправност на камерата. Автомобилът следва да бъде проверен в сервиз при първа възможност.

АДАПТИВНО ПРЕДНО ОСВЕТЛЕНИЕ

ПРЕВКЛЮЧВАНЕ НА ФАРОВЕТЕ ЗА ШОФИРАНЕ ОТ ЛЯВАТА ИЛИ ДЯСНАТА СТРАНА НА ПЪТЯ

1. Влезте в “чекмеджето на автомобила” от сензорния екран.
2. Натиснете **SETTINGS (НАСТРОЙКИ)**.
3. Натиснете **Vehicle (Превозно средство)**.
4. Натиснете **Lighting (Осветление)**.
5. Натиснете **Настройка на адаптивните фарове /Adaptive headlamp setup/**.
6. Натиснете върху дадена **настройка**.

Вътрешно осветление

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ НА ВСИЧКИ ВЪТРЕШНИ/ИНТЕРИОРНИ ЛАМПИ (ON и OFF)

Включване на всички вътрешни лампи



Натиснете бутона на горната конзола към иконата.

Изключване на всички вътрешни лампи



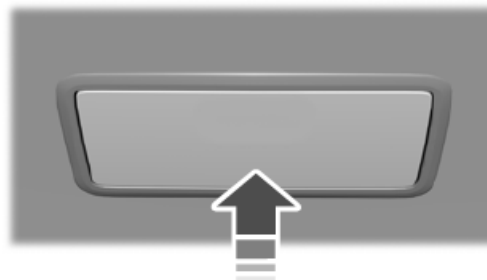
Натиснете бутона на горната конзола към иконата.

ВКЛЮЧВАНЕ НА ПРЕДНИТЕ ВЪТРЕШНИ ЛАМПИ И ИЗКЛЮЧВАНЕ



Натиснете ръба в лещата на лампата.

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ НА ЗАДНИТЕ ИНТЕРИОРНИ ЛАМПИ



Натиснете лещата, за да включите или изключите лампите.

Забележка: Ако включите задните лампи от горната/таванната конзола, не можете да ги изключите с превключвателя за задните лампи.

ВЪТРЕШНО ОСВЕТЛЕНИЕ, ФУНКЦИЯ

КАКВО ПРЕДСТАВЛЯВА ФУНКЦИЯТА НА ВЪТРЕШНАТА/ИНТЕРИОРНАТА ЛАМПА

Функцията на интериорната лампа включва или изключва светлините за добре дошли и лампите във вратите.

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ НА ФУНКЦИЯТА НА ВЪТРЕШНАТА ЛАМПА

Превключвателят се намира върху горната конзола.



Поставете превключвателя в средно положение.

Когато включите функцията за вътрешните лампи.

Вътрешните лампи се включват, ако:

- Отварите някоя врата.
- Натиснете бутона за отключване (Unlock) върху дистанционното управление.
- Изключите запалването.

РЕГУЛИРАНЕ ЯРКОСТТА НА ПРИБОРНОТО ТАБЛО

Бутоните за намаляване осветеността на приборното табло се намират при бутоните за управление на осветлението.



Натиснете няколко пъти един от бутоните, за да настроите яркостта



ВЪНШНО ОСВЕТЛЕНИЕ (АКО Е ОБОРУДВАНО)

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ НА ВЪНШНОТО ОСВЕТЛЕНИЕ

1. Влезте в “чекмеджето на автомобила” от сензорния екран.
2. Натиснете **SETTINGS (НАСТРОЙКИ)**.
3. Натиснете **Ambient Light (Външно осветление)**.
4. Включите или изключите системата за **Околно осветление**.

РЕГУЛИРАНЕ НА ВЪНШНОТО ОСВЕТЛЕНИЕ

Издърпайте плъзгача наляво или надясно.

ВЪТРЕШНО/ИНТЕРИОРНО ОСВЕТЛЕНИЕ - ОТСТРАНЯВАНЕ НА НЕИЗПРАВНОСТИ

ИНТЕРИОРНО ОСВЕТЛЕНИЕ - ЧЕСТО ЗАДАВАНИ ВЪПРОСИ

Защо при изключване на автомобила се изключват помощните или вътрешните ми светлини, когато са били включени?

Функцията за пестене на акумулатора /батерията/ изключва аварийните светлини и вътрешната/интериорната лампа кратък период от време, след като изключите автомобила.

ОТВАРЯНЕ И ЗАТВАРЯНЕ НА ПРОЗОРЦИТЕ

 **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Не оставяйте деца без надзор в автомобила и не ги оставяйте да си играят с електрическите прозорци. Неспазването на това предупреждение би могло да доведе до сериозни лични наранявания.

 **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Когато затваряте електрическите прозорци, трябва да се уверите, че няма препятствия и не забравяйте да проверите дали няма деца или домашни любимци близо до отваряните прозорци.



Натиснете бутона, за да отворите прозореца. Повдигнете превключвателя за управление на прозорците, за да затворите прозореца.

Забележка: Електрическите стъкла работят с включено запалване и няколко минути след като изключите запалването или докато отворите някоя от предните врати.

С оглед намаляване шума от вятъра или пулсиращия шум, когато е отворен един от прозорците, отворете леко противоположния прозорец.

Отваряне с едно докосване

Натиснете бутона докрай и го пуснете. Натиснете отново или го вдигнете, за да спрете прозореца.

Затваряне с едно докосване

Вдигнете бутона докрай и го пуснете. Натиснете отново или го вдигнете, за да спрете прозореца.

Пренастройка на Затваряне с едно докосване

Изпълнете всички стъпки в рамките на 30 секунди от стартирането на тази последователност.

1. Затворете прозореца.

2. Натиснете и задръжте бутона за управление на прозореца, докато прозорецът се отвори напълно. Задръжте бутона натиснат в продължение на няколко секунди.

3. Вдигнете и задръжте бутона, докато прозорецът се затвори напълно. Задръжте бутона натиснат в продължение на няколко секунди.

4. Натиснете и задръжте бутона за управление на прозореца, докато прозорецът се отвори напълно. Задръжте бутона натиснат в продължение на няколко секунди.

5. Вдигнете и задръжте бутона, докато прозорецът се затвори напълно. Задръжте бутона натиснат в продължение на няколко секунди.

Забележка: Ако прозорецът не се затваря, повторете процедурата, като използвате функцията с едно докосване.

ОБЩО ОТВАРЯНЕ И ЗАТВАРЯНЕ

КАКВО ПРЕДСТАВЛЯВА ОБЩОТО ОТВАРЯНЕ И ЗАТВАРЯНЕ

Можете да използвате дистанционното управление, за да управлявате прозорците при изключено запалване.

ИЗПОЛЗВАНЕ НА ОБЩОТО ОТВАРЯНЕ

1. Натиснете и освободете бутона за отключване (Unlock) върху дистанционното управление.

2. В рамките на една секунда натиснете и задръжте бутона за отключване на дистанционното управление.

3. Пуснете бутона, когато прозорците започнат да се отварят.

Натиснете бутона за заключване или отключване върху дистанционното управление за да спрете общото отваряне.

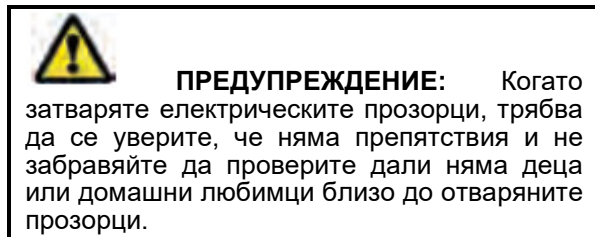
Забележка: Глобалното отваряне ще реагира само при натискане и задържане на бутона за отключване за кратък период от време след натискане на бутона за отключване върху дистанционното управление.

Прозорци

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ НА ОБЩОТО ОТВАРЯНЕ (ON & OFF)

1. Влезте в “чекмеджето на автомобила” от сензорния екран.
2. Натиснете **Настройки (Settings)**.
3. Натиснете **Vehicle (Превозно средство)**.
4. Натиснете **Windows (Прозорци)**.
5. Включване или изключване на **Отваряне на всички прозорци (Global open)**.

ИЗПОЛЗВАНЕ НА ФУНКЦИЯТА ЗА ЗАТВАРЯНЕ НА ВСИЧКИ ПРОЗОРЦИ



1. Натиснете и задръжте бутона за заключване (Unlock) върху дистанционното управление.
2. Пуснете бутона, когато прозорците започнат да се затварят.

Натиснете бутона за заключване или отключване върху дистанционното управление, за да спрете общото затваряне.

Забележка: Функцията за връщане в обратно положение е включена по време на общото затваряне. **Виж какво представлява функцията за връщане на прозореца в обратно положение (стр. 97).**

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ НА ОБЩО ЗАТВАРЯНЕ

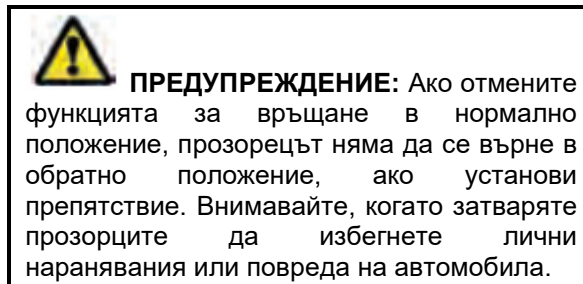
1. Влезте в “чекмеджето на автомобила” от сензорния екран.
2. Натиснете **Настройки (Settings)**.
3. Натиснете **Vehicle (Превозно средство)**.
4. Натиснете **Windows (Прозорци)**.
5. Включване или изключване на **Затваряне на всички прозорци (Global close)**.

ВРЪЩАНЕ НА ПРОЗОРЦИТЕ ОБРАТНО

КАКВО ПРЕДСТАВЛЯВА ФУНКЦИЯТА ЗА ВРЪЩАНЕ НА ПРОЗОРЦИТЕ В ОБРАТНО ПОЛОЖЕНИЕ

Прозорецът спира и обръща посоката си, ако открие препятствие при затваряне.

ОТМЕНЯНЕ НА ФУНКЦИЯТА ЗА ВРЪЩАНЕ НА ПРОЗОРЦИТЕ В ОБРАТНО ПОЛОЖЕНИЕ



1. Затваряйте прозореца, докато достигне точката на съпротивление и го оставете да се върне обратно.

2. Повдигнете и задръжте бутона в рамките на две секунди, за да отмените връщане в нормално положение и затворете прозореца. Сега функцията за връщане в обратно положение е деактивирана и можете ръчно да затворите прозореца.

Забележка: Прозорецът ще премине през точката на съпротивление и ще можете да го затворите напълно.

Забележка: Ако прозорецът не се затвори, проверете автомобила при първа възможност.

ЗАКЛЮЧВАНЕ НА БУТОНИТЕ ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА ЗАДНИТЕ ПРОЗОРЦИ



Натиснете бутона, за да блокирате или отблокирате бутоните за задните прозорци. Светва, когато бутоните за задните прозорци са блокирани.

ВЪТРЕШНО ОГЛЕДАЛО, ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не регулирайте огледалата, докато автомобилът се движи. Това може да доведе до загуба на контрол над автомобила, сериозни лични наранявания или смърт.

Забележка: Не почиствайте корпуса на огледалото или стъклото с груби абразиви, гориво или други продукти за почистване на бензинова основа.

РЪЧНО ЗАТЪМНЯВАНЕ НА ВЪТРЕШНОТО ОГЛЕДАЛО

Дръпнете палеца под огледалото към вас, за да намалите отблясъците през нощта.

ВЪТРЕШНО ОГЛЕДАЛО С АВТОМАТИЧНО ЗАТЪМНЯВАНЕ

КАКВО ПРЕДСТАВЛЯВА ВЪТРЕШНОТО ОГЛЕДАЛО С АВТОМАТИЧНО ЗАТЪМНЯВАНЕ

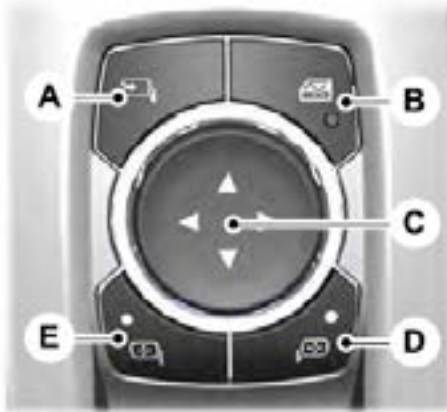
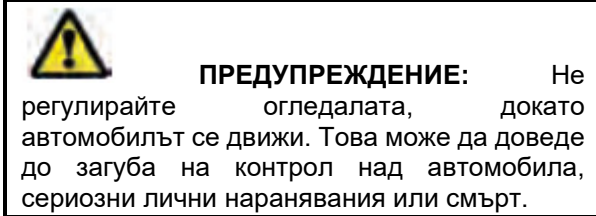
Огледалото се затъмнява, за да намали отблясъка на ярките светлини отзад. То се връща към нормалното си положение, когато ярката светлина отзад вече не е налице или ако превключите на заден ход (R), за да сте сигурни, че имате ясна видимост при движение на заден ход.

ВЪТРЕШНО ОГЛЕДАЛО С АВТОМАТИЧНО ЗАТЪМНЯВАНЕ, ОГРАНИЧЕНИЯ

Не блокирайте датчиците пред и зад огледалото.

Забележка: Ако има пътник, седнал отзад по средата или с вдигнат подглавник, той може също да блокира светлината от датчика.

РЕГУЛИРАНЕ НА ВЪНШНИТЕ ОГЛЕДАЛА



- A. Електрическо прибиране.
- B. Блокиране отварянето на прозорците.
- C. Бутон за регулиране.
- D. Дясно огледало.
- E. Ляво огледало.

За да регулирате огледалата, включете автомобила и поставете запалването на контакт (в положение за аксесоари) или стартирайте.

1. Изберете огледалото, което искате да наместите. Лампата на бутона светва.
2. Използвайте регулатора за настройка, за да регулирате позицията на огледалото.#
3. Натиснете бутона на огледало отново. Контролната лампа изгасва.

ПРИБИРАНЕ (СГЪВАНЕ) НА ВЪНШНИТЕ ОГЛЕДАЛА - АВТОМОБИЛИ СЪС: РЪЧНО ПРИБИРАЩИ СЕ ОГЛЕДАЛА

Натиснете огледалото към стъклото на прозореца. Не забравяйте да проверите дали огледалото се е застопорило в опората си, докато го връщате в първоначалното му положение.

Мигачи в огледалата

Докато автомобилът се движи, обърнатата напред част от корпуса на съответното огледало премигва, когато включите мигача.

Осветяване на сегмент от пътя (ако е оборудвано)

Лампите, осветяващи зоната около автомобила се включват, когато се приближите към автомобила с помощта на дистанционно управление или телефон. Ако автомобилът ви е оборудван с огледала с автоматично прибиране, светлините за паркиране се включват само ако огледалата са прибрани и се изключват, когато огледалата бъдат разгънати.

Външни огледала с нагряване (ако е оборудвано)

Виж Включване на отопляемите огледала и Изкл (стр. 120).

360-градусова камера (ако е оборудвана)

Виж Намиране на 360-градусовите камери (стр. 245).

Информационна система за слепи зони/мъртви точки (ако е оборудвана)

Виж какво представлява информационната система за слепи зони/мъртви точки (стр. 289).

ПРИБИРАНЕ (СГЪВАНЕ) НА ВЪНШНИТЕ ОГЛЕДАЛА - АВТОМОБИЛИ СЪС: ЕЛЕКТРИЧЕСКИ ПРИБИРАЩИ СЕ ОГЛЕДАЛА

Огледала с електрическо прибиране (ако е оборудвано)

За да приберете и двете огледала, включете автомобила, като бутонът за стартиране е в режим на аксесоари или автомобилът работи.



При тесни условия на паркиране, натиснете бутона, за да приберете огледалата.

Натиснете бутона отново, за да разгънете огледалата.

Забележка: Не спирайте огледалата по средата на движението им. Изчакайте, докато огледалата спрат да се движат и натиснете бутона отново.

Забележка: Лявото и дясното огледало се движат с различна скорост. Например едното огледало може да спре, докато другото продължава да се движи. Това е нормално. Преместването на огледалата 10 или повече пъти в рамките на една минута или многократното прибиране и разгъване на огледалата при задържане на бутона за управление по време на пълен ход може да доведе до деактивиране на системата за защита на двигателите от прегряване. Изчакайте около три минути при работещ автомобил и до 10 минути при изключен автомобил, за да се възстанови системата и да започне да работи нормално.

Свободно/незатегнато огледало

Ако вашите огледала с електрическо прибиране бъдат прибрани ръчно, те може да не работят както трябва, дори ако сте ги позиционирали отново. Трябва да ги пренастроите, ако:

- Огледалата вибрират, докато карате.
- Огледалата се чувстват разхлабени.

Не остават в прибрано или разгънато положение.

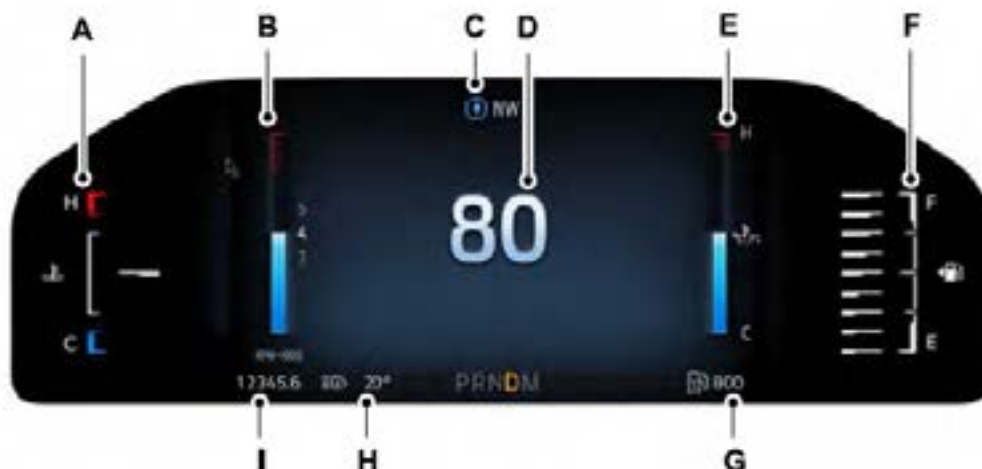
- Едно от огледалата не е в нормалното си положение за шофиране.

За пренастройка на електрическите огледала, използвайте бутона за управление на прибиране и разгъване на огледалата. При нулиране на електрическите сгъваеми огледала може да се появи силен шум, който е нормален. Повтаряйте тази процедура всеки път, когато огледалата са били прибрани ръчно.

Комбинирано приборно табло

ПРЕГЛЕД НА КОМБИНИРАНОТО ПРИБОРНО ТАБЛО - АВТОМОБИЛИ СЪС: 8 ИНЧА ЕКРАН

Забележка: В зависимост от избраната от вас настройка комбинираното приборно табло във вашия автомобил може да изглежда различно от това, което виждате тук.



A. Манометър за температурата на охлаждащата течност на двигателя.

B. Тахометър.

C. Компас.

D. Скоростомер.

E. Температура на двигателното масло.

F. Нивомер за горивото.

G. Разстояние до празен резервоар.

H. Температура на външния въздух.

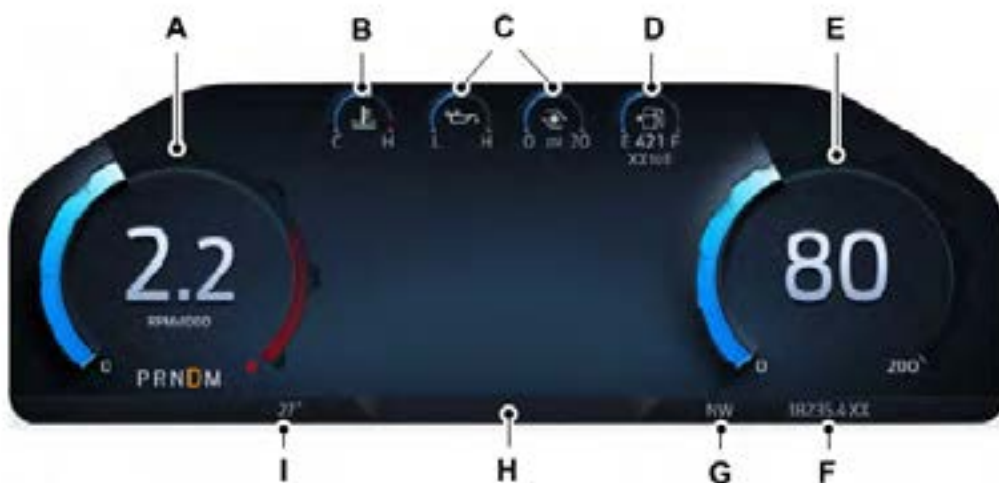
I. Одометър.

Забележка: Тахометърът и датчикът за температурата на двигателното масло могат да бъдат конфигурирани или изключени.

ПРЕГЛЕД НА КОМБИНИРАНОТО ПРИБОРНО ТАБЛО - АВТОМОБИЛИ СЪС: 12 ИНЧА ЕКРАН

Забележка: В зависимост от избраната от вас настройка комбинираното приборно табло във вашия автомобил може да изглежда различно от това, което виждате тук.

Комбинирано приборно табло



- A. Оборотомер.
- B. Уред за /измерване/ температурата на охлаждащата течност за двигателя.
- C. Конфигурируеми измервателни уреди.
- D. Нивомер за гориво.
- E. Скоростомер.
- F. Одометър.
- Ж. Компас.
- Н. Информационна лента.
- I. Температура на околната среда.

ОБОРОТОМЕР

Показва скоростта на двигателя.

Червената линия показва точката, в която оборотите на двигателя могат да бъдат ограничени, за да се избегне превишаване на оборотите на двигателя.

СКОРОСТОМЕР

Показва скоростта на автомобила.

Вторичен скоростомер (ако е оборудван)

Можете да изберете вторичен скоростомер, който показва други мерни единици.

Забележка: Когато се показва само основният скоростомер, единиците са същите, като избраните единици за изминато разстояние. **Виж Промяна на Мерна единица (стр. 115).**

ИНДИКАТОР НА НИВОМЕР ЗА ГОРИВО

КАКВО ПРЕДСТАВЛЯВА ИНДИКАТОРЪТ ЗА ГОРИВО

Показва приблизително колко гориво имате в резервоара за гориво.

ИЗМЕРВАТЕЛЕН УРЕД ЗА ГОРИВО, ОГРАНИЧЕНИЯ

Когато автомобилът е под наклон, нивомерът за горивото може да не дава точни показания.

НАМИРАНЕ НА КАПАЧКАТА ЗА ЗАРЕЖДАНЕ С ГОРИВО

Стрелката до символа на резервоара указва от коя страна на автомобила се намира капачето на горивния резервоар.

КАКВО ПРЕДСТАВЛЯВА НАПОМНЯНЕТО ЗА НИСКО НИВО НА ГОРИВОТО

Напомняне за ниско ниво на гориво се показва и прозвучава, когато разстоянието до празен резервоар достигне 120 км (75 мили) до празен резервоар за МуКей и на 80 км (50 мили), 40 км (25 мили), 20 км (12 мили) и 0 км (0 мили) за всички ключове на автомобила.

Забележка: Напомнянето за ниско ниво на горивото може да се появи в различни позиции на индикатора за гориво в зависимост от условията за икономия на гориво. Тези различни позиции е нормална.

КАКВО ПРЕДСТАВЛЯВА РАЗСТОЯНИЕТО ДО ПРАЗЕН РЕЗЕРВОАР

Показва приблизителното разстояние, което автомобилът ви може да измине с останалото в резервоара гориво. Промените в начина на шофиране могат да доведат не само до намаляване, но и до увеличаване на стойностите или до това те да останат постоянни за определен период от време.

УРЕД ЗА ИЗМЕРВАНЕ ТЕМПЕРАТУРА НА ОХЛАЖДАЩАТА ТЕЧНОСТ ЗА ДВИГАТЕЛЯ

Показва температурата на охлаждащата течност на двигателя. Виж Проверка на нивото на охлаждащата течност (стр. 369).

МАНОМЕТЪР ЗА МАСЛОТО В ДВИГАТЕЛЯ - АВТОМОБИЛИ СЪС: 8 ИНЧА ЕКРАН

Показва налягането на маслото в двигателя. Манометърът светва в червено, когато предупредителната лампа за налягане на маслото светне.

Този манометър е наличен на екрана с информация при поискване. Виж Инструмент Главно меню на дисплея на комбинираното приборно табло (стр. 109).

МАНОМЕТЪР ЗА МАСЛОТО В ДВИГАТЕЛЯ - АВТОМОБИЛИ СЪС: 12 ИНЧА ЕКРАН

Показва налягането на маслото в двигателя. Манометърът светва в червено, когато предупредителната лампа за налягане на маслото светне.

Забележка: Това е инструмент, който може да бъде конфигуриран.

ТЕРМОМЕТЪР ЗА ТРАНСМИСИОННАТА ТЕЧНОСТ - ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА СЪС: 8-ИНЧОВ ЕКРАН

Показва температурата на трансмисионната течност.

Забележка: Специални работни условия, като напр. снегочистване, теглене или използване извън пътя могат да причинят повиши от нормалните работни температури.

Този манометър е наличен на екрана с информация при поискване. Виж Инструмент Главно меню на дисплея на комбинираното приборно табло (страница 109).

ТЕРМОМЕТЪР ЗА ТРАНСМИСИОННАТА ТЕЧНОСТ - ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА СЪС: 12- ИНЧОВ ЕКРАН

Показва температурата на трансмисионната течност.

Забележка: Специални условия на работа като напр. снегочистване, теглене или използване извън пътя (оф-роуд) може да доведе до по-високи от нормалните работни температури.

Забележка: Това е инструмент, който може да бъде конфигуриран.

ИЗМЕРВАТЕЛЕН УРЕД ЗА ADBLUE® - ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА СЪС: 8- ИНЧОВ ЕКРАН

Показва текущото ниво на AdBlue®. **Виж Система за селективна каталитична редукция** (стр. 183).

Този уред е наличен на информационния екран, който се появява при поискване. **Виж Инструмент Главно меню на дисплея на комбинираното приборно табло** (страница 109).

ИЗМЕРВАТЕЛЕН УРЕД ЗА ADBLUE® - ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА СЪС: 12 ИНЧА ЕКРАН

Показва текущото ниво на AdBlue®. **Виж Система за селективна каталитична редукция** (стр. 183).

Забележка: Това е инструмент, който може да бъде конфигуриран.

КАКВО ПРЕДСТАВЛЯВАТ ПРЕДУПРЕДИТЕЛНИТЕ ЛАМПИ НА ПРИБОРНОТО ТАБЛО

Предупредителните лампи ви предупреждават за състояние на автомобила, което може да стане сериозно. Когато стартирате автомобила, някои лампи светват, за да сте сигурни, че функционират. Ако някои лампи останат включени след стартиране на автомобила, виж предупредителната лампа на съответната система за повече информация.

ПРЕДУПРЕДИТЕЛНИ ЛАМПИ НА ПРИБОРНОТО ТАБЛО

В зависимост от опциите на вашия автомобил и типа на арматурното табло не всички показани предупредителни лампи са налични.

Въздушни възглавници



Виж Въздушни възглавници (стр. 43).

Анти-блокираща система за спирачките (ABS)



Ако свети, докато шофирате, това показва неизправност. Вашето превозно средство ще продължи да има нормална функция на спирачките и без да функционира антиблокиращата спирачна система. Автомобилът следва да бъде проверен в сервиз при първа възможност.

Акумулатор



Светва, когато включите запалването. Ако свети, когато двигателят работи, това означава, че вашият автомобил се нуждае от обслужване. Автомобилът следва да бъде проверен в сервиз при първа възможност.

Спирачна система



Светва в червено, когато задействате ръчната спирачка и запалването е включено. Ако светне, докато автомобилът ви се движи, проверете дали спирачката за паркиране е пусната. Ако ръчната спирачка е освободена, това показва ниско ниво на спирачната течност или спирачната система изисква обслужване. Автомобилът следва да бъде проверен в сервиз при първа възможност.

Забележка: Индикаторите може да варират в зависимост от региона.

Комбинирано приборно табло

Течност за дизелови изгорели газове (AdBlue®)



Светва, когато нивото на дизеловата течност (AdBlue®) е ниско, замърсено или системата изисква обслужване. **Виж селективна каталитична система за намаляване на емисиите** (стр. 183).

Отворена врата



Светва, когато включите запалването и остава включен, ако някоя врата е отворена.

Електрическа ръчна/паркинг спирачка



Свети в жълто или мига, когато електрическата ръчна спирачка изисква обслужване.

Забележка: Индикаторите може да варират в зависимост от региона.

Температура на охлаждащата течност на двигателя



Ако свети, спрете безопасно автомобила си и го изключете.

Затегнете предпазния колан



Светва и се чува звуков сигнал, докато не затегнете предпазните колани.

Отворен преден капак



Свети, когато запалването е включено и капакът не е напълно затворен.

Заледени пътни условия



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Дори ако температурата се покачи до над 4°C (39°F), няма гаранция, че на пътя няма опасности, причинени от лошо време.



Свети, когато температурата на външния въздух е между 4°C (39°F) и 0°C (32,0°F). Свети в червено, когато температурата е под 0°C (32,0°F).

Предупреждение за къси светлини



Светва, когато има неизправност с LED фара за къси светлини.

Ниско ниво на гориво



Светва, когато нивото на горивото е ниско.

Предупреждение за ниско налягане в гумите



Светва, когато налягането в гумите е ниско. Ако светне, проверете налягането в гумите при първа възможност. Ако започне да премигва в даден момент, проверете системата при първа възможност.

Ниско ниво на течността за чистачките



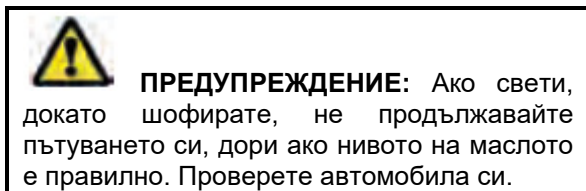
Светва, когато течността за измиване е с ниско ниво.

Индикаторна лампа за неизправност



Свети при включено запалване и изключен двигател, това е нормално. Ако свети, когато двигателят е включен, това означава, че системата за контрол на емисиите изисква обслужване. Ако мига, незабавно проверете автомобила си. **Виж Стартиране и спиране на двигателя – Предупредителни лампи** (стр. 162).

Налягане на маслото



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Ако свети, докато шофирате, не продължавайте пътуването си, дори ако нивото на маслото е правилно. Проверете автомобила си.



Свети, когато налягането на маслото в двигателя е ниско.

Предупреждение за превишена скорост



Светва, ако скоростта на автомобила превиши прага за превишаване на скоростта.

Праговете за превишаване на скоростта варират в зависимост от района, в който се намирате.

Неизправност на силовото предаване, намалена мощност, електронно управление на газта, проверка на 4X4



Светва, когато силовото предаване или задвижването на четирите колела изисква обслужване. Автомобилът следва да бъде проверен при първа възможност.

Температура на трансмисията



Светва, когато температурата на трансмисията надхвърли нормалния работен диапазон.

Вода в горивото (дизел)



Светва, когато сепараторът за гориво и вода има значително количество вода в него и изисква незабавно източване. **Виж Източване на водния уловител в горивния филтър** (стр. 367).

КАКВО ПРЕДСТАВЛЯВАТ ИНДИКАТОРИТЕ НА ПРИБОРНОТО ТАБЛО

Индикаторите ви уведомяват за различни функции, които са активни във вашия автомобил.

ИНДИКАТОРИ НА ПРИБОРНОТО ТАБЛО

В зависимост от опциите на вашето превозно средство и типа на комбинираното приборно табло, не всички показани индикатори са налични.

Адаптивен круиз контрол



Виж Адаптивен Круиз контрол (стр. 256).

Автоматични дълги светлини



Виж Автоматични дълги светлини, управление (стр. 88).

Изключено автоматично управление на регенерацията



Виж дизелов филтър за твърди частици (стр. 178).

Автоматично задържане (Auto Hold)

Активирано Автоматично задържане



Виж Автоматично задържане (стр. 224).

Комбинирано приборно табло

Не е налично Автоматично задържане



Виж Автоматично задържане (стр. 224).

Автоматичен старт-стоп (Auto-Start-Stop)

Наличен автоматичен старт-стоп



Виж Auto-Start-Stop (стр. 166).

Не е наличен Автоматичен старт-стоп



Виж Auto-Start-Stop (стр. 166).

Монитор за слепите зони/мъртвите точки



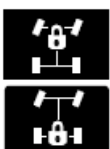
Виж информационната система за слепи зони/мъртви точки (стр. 289).

Круз контрол



Виж Круз контрол (стр. 254).

Блокаж на диференциала



Виж Електронно заключване на диференциала (стр. 205).

Режими на шофиране

Виж Управление на режима на шофиране (стр. 270).

Забележка: Наличните режими на шофиране могат да варират в зависимост от опциите и модела на вашия автомобил.



Еко режим.



Режим кал/коловози.



Нормален режим.



Режим на пълзене по път настлан с каменна основа.



Режим за пясък.



Режим за хлъзгави повърхности.



Спортен режим на шофиране.



Режим теглене/извозване на автомобила.

Задвижване на четирите колела



Виж Задвижване на четирите колела (стр. 197).

Забележка: Някои индикатори изглеждат различни в зависимост от опциите на автомобила.

Температура на емисионната система на двигателя



Виж селективна каталитична система за намаляване на емисиите (стр. 183).

Комбинирано приборно табло

Не е налично Автоматично задържане



Предни фарове за мъгла. Виж Използване на Предните фарове за мъгла (стр. 86).



Заден фар за мъгла. Виж Използване на Задните фарове за мъгла (стр. 86).

Дълги светлини



Виж фарове (стр. 83).

Спускане по хълм



Виж Контрол при спускане по хълм (стр. 232).

Светлините включени



Виж Управление на външното осветление (стр. 83).

Центриране в лентата



Виж центриране в лентата (стр. 263).

Система за поддържане на лентата



Виж Система за поддържане на лентата (стр. 278).

Паркинг нагревател



Виж Паркинг нагревател (стр. 129).

Съдействие/Асистент за предотвратяване на сблъсък



Виж Асистент за предотвратяване на сблъсък (стр. 297).

Ограничител на скоростта



Виж Ограничител на скоростта (стр. 273).

Индикатор за избрана предавка



Светва, за да ви информира, че превключването на по-висока или по-ниска предавка може да ви даде по-добър разход на гориво или по-малко емисии.

Контрол на стабилността и контрол на сцеплението,



Виж Контрол на сцеплението (стр. 226).



Виж Контрол на стабилността (стр. 228).

Лампи на мигачите



Виж Използване на лампите на мигача (стр. 85).

Изчакване при стартиране



Виж Стартиране на дизелов двигател (стр. 158).

ИЗПОЛЗВАНЕ НА БУТОНИТЕ ЗА УПРАВЛЕНИЕ /КОНТРОЛИТЕ/ НА ДИСПЛЕЯ НА КОМБИНИРАНОТО ПРИБОРНО ТАБЛО - АВТОМОБИЛИ СЪС: 8-ИНЧОВ ЕКРАН/12-ИНЧОВ ЕКРАН

 **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Да шофирате разсеян означава риск от загуба на контрол над автомобила, опасност от удар и наранявания. Горещо ви препоръчваме да използвате с изключително внимание всяко устройство, което може да отнеме вниманието ви от пътя. Ваша първостепенна отговорност е безопасната експлоатация на вашия автомобил. Ние ви препоръчваме да не използвате ръчни устройства, докато шофирате и ви съветваме, ако е възможно да използвате системи с гласово управление. Не забравяйте да спазвате всички приложими местни закони, които имат отношение към използването на електронни устройства, докато шофирате.

Бутоните се намират върху волана.



A. Бутон за връщане назад.

B. Бутон ОК.

C. Бутон Меню.

Бутон за връщане назад

Натиснете, за да се върнете назад или за да излезете от дадено меню.

Бутон ОК

Натиснете, за да направите избор.

Бутон за меню

Натиснете за показване на подменютата.

Бутони за превъртане

Натиснете бутона за превключване нагоре или надолу, за да превъртите през елементите на менюто.

Индикатор за състояние



Елементите от менюто с квадратче за отметка показват състоянието на функцията. Отметката в квадратчето показва, че функцията е включена, а квадратче без отметка показва, че функцията е изключена.

ГЛАВНО МЕНЮ НА ДИСПЛЕЯ НА КОМБИНИРАНОТО ПРИБОРНО ТАБЛО - АВТОМОБИЛИ СЪС: 12 ИНЧА ЕКРАН

В зависимост от опциите на вашето превозно средство, някои елементи от менюто могат да се показват различно или изобщо да не се показват.

Забележка: За вашата безопасност някои функции зависят от скоростта и може да не са достъпни, когато автомобилът ви е над определената скорост.

Дисплей на екрана на комбинираното приборно табло

Позиция от менюто	Подменю 1	Подменю 2
Моят изглед (MyView)	Конфигуриране на MyView	Виж Персонализиране на екрана на комбинираното приборно табло (стр. 114).
Пътуване/Гориво	Бордови компютър 1	
	Бордови компютър 2	
	Автоматично Старт/Стоп (Auto Start/Stop)	
	Предпазни колани	
	Съдействие на шофьора (Driver assist)	
Извън пътя (Off-road)	Състояние извън пътя (Off-road)	
	Pitch & Roll (Височина на наклона и преобръщане)	
	Разпределение на мощността	
	Съдействие на шофьора (Driver assist)	
	Теглене	
	Информация за ремаркетото	
	Състояние на светлините на ремаркетото	
	Статус на теглене	
	Съдействие на шофьора (Driver assist)	
Навигация	Виж Навигация (стр. 460).	
Телефон	Виж Телефон (стр. 453).	
Аудио	Виж Аудио система (стр. 443).	
Настройки (Settings)	Конфигуриране на габарити	Показване на габарити
		Ляв избираем габарит
		Десен избираем габарит
	Вторичен скоростомер	
	Индикация завой по завой	
	Преминаване на граничния габарит	Напомнянето е включено
		Напомнянето е изключено
Поддръжка на превозни средства	Налягане на гумите	

Дисплей на екрана на комбинираното приборно табло

Позиция от менюто	Подменю 1	Подменю 2
	Монитор за гумите	
	Информация за двигателя	
	Експлоатационен срок на маслото (Oil Life)	
	Информация за AdBlue®	
	Ниво на AdBlue®	
	Въздушен филтър на двигателя	
	Изпускателен филтър	

Дисплей на екрана на комбинираното приборно табло

ГЛАВНО МЕНЮ НА ДИСПЛЕЯ НА КОМБИНИРАНОТО ПРИБОРНО ТАБЛО - АВТОМОБИЛИ СЪС: 8 ИНЧА ЕКРАН

В зависимост от опциите на вашето превозно средство, някои елементи от менюто могат да се показват различно или изобщо да не се показват.

Забележка: За вашата безопасност някои функции зависят от скоростта и може да не са достъпни, когато автомобилът ви е над определената скорост.

Главно меню	Подменю 1	Подменю 2
Моят изглед (MyView)	Конфигуриране на MyView	Виж Персонализиране на екрана на комбинираното приборно табло (стр. 114).
Пътуване/Гориво	Бордови компютър 1	
	Бордови компютър 2	
	Икономия на гориво	
	Еко инструктор (Eco Coach)	
	Автоматично Старт/Стоп (Auto StartStop)	
	Предпазни колани	
	Информация за местните опасности	
Извън пътя (Off-road)	Състояние извън пътя	
	Разпределение на мощността	
	Габарити за превозни средства	
	Информация за двигателя	
	Теглене	
Теглене	Информация за ремаркетото	
	Състояние на светлините на ремаркетото	
	Температура на гумите на ремаркетото	
	Статус на теглене	
Бордови компютър	Бордови компютър 1	Нулиране на индивидуалните стойности
		Конфигуриране на изглед
	Бордови компютър 2	Нулиране на индивидуалните стойности
		Конфигуриране на изглед
Аудио	Виж Аудио система (стр. 443).	

Дисплей на екрана на комбинираното приборно табло

Главно меню	Подменю 1	Подменю 2
Телефон	Виж Телефон (стр. 453).	
Навигация	Виж Навигация (стр. 460).	
Настройки (Settings)	Съдържание на екрана	Вторичен скоростомер
		Ляв габарит
		Десен габарит
		Напомняне за преминаване на граничния габарит
		Индикация завой по завой
	Класически изглед	Кръгъл скоростомер
		Само цифров скоростомер
Поддръжка на превозни средства	Експлоатационен срок на маслото (Oil Life)	
	Нивомер за AdBlue®	
	Ниво на AdBlue®	
	Информация за AdBlue®	
	Изпускателен филтър	
	Въздушен филтър на двигателя	
	Налягане в гумите	

ПЕРСОНАЛИЗИРАНЕ НА ДИСПЛЕЯ НА КОМБИНИРАНОТО ПРИБОРНО ТАБЛО - АВТОМОБИЛИ СЪС: 8 ИНЧА ЕКРАН

Добавяне на екрани чрез MyView

1. Използвайки бутоните за управление на комбинираното приборно табло, разположени върху волана, **изберете MyView**.

2. **Изберете Configure MyView (Конфигурирай Моят Изглед)**.

3. Изберете елемент от списъка, който искате да включите във вашия списък MyView.

***Забележка:** Трябва да бъдат избрани минимум два елемента.*

***Забележка:** Можете да изберете максимум седем елемента, които да включите в MyView.*

4. Натиснете бутона **ОК**.

Конфигуриране на измервателните инструменти

1. **Изберете Настройки (Settings)**.

2. **Изберете Съдържание на екрана**.

3. Изберете **Ляв габарит** или **Десен габарит** за включване или изключване на габарита.

ПЕРСОНАЛИЗИРАНЕ НА ДИСПЛЕЯ НА КОМБИНИРАНОТО ПРИБОРНО ТАБЛО - АВТОМОБИЛИ СЪС: 12 ИНЧА ЕКРАН

Добавяне на екрани чрез MyView

1. Използвайки бутоните за управление на комбинираното приборно табло, разположени върху волана, **изберете MyView**.

2. **Изберете Configure MyView (Конфигурирай Моят Изглед)**.

3. Изберете елемент от списъка, който искате да включите във вашия списък MyView.

***Забележка:** Трябва да бъдат избрани минимум два елемента.*

***Забележка:** Можете да изберете максимум седем елемента, които да включите в MyView.*

4. Натиснете бутона **ОК**.

Конфигуриране на измервателните инструменти

1. **Изберете Настройки (Settings)**.

2. **Изберете Конфигуриране на габаритите**.

3. Изберете, за да промените левия и десния габарит.

СМЯНА НА ЕЗИКА

1. Влезте в “чекмеджето на автомобила” от сензорния екран.
2. Натиснете **НАСТРОЙКИ (SETTINGS)**.
3. Натиснете **Общи (General)**.
4. Натиснете **Език (Language)**.
5. Изберете език.

4. Натиснете **Мерна единица за налягане в гумите (Tyre Pressure Unit)**.

5. Изберете единица за налягане.

ПРОМЯНА НА МЕРНАТА ЕДИНИЦА

1. Влезте в “чекмеджето на автомобила” от сензорния екран.
2. Натиснете **НАСТРОЙКИ (SETTINGS)**.
3. Натиснете **Общи (General)**.
4. Натиснете **Мерна единица (Measurement Unit)**.
5. Изберете мерна единица.

ПРОМЯНА НА ЕДИНИЦАТА ЗА ТЕМПЕРАТУРА

1. Влезте в “чекмеджето на автомобила” от сензорния екран.
2. Натиснете **НАСТРОЙКИ (SETTINGS)**.
3. Натиснете **Общи (General)**.
4. Натиснете **Температурна единица (Temperature Unit)**.
5. Изберете температурна единица.

СМЯНА НА УСТРОЙСТВОТО ЗА ИЗМЕРВАНЕ НА НАЛЯГАНЕТО В ГУМИТЕ

1. Влезте в “чекмеджето на автомобила” от сензорния екран.
2. Натиснете **SETTINGS (НАСТРОЙКИ)**.
3. Натиснете **Общи (General)**.

ДОСТЪП ДО БОРДОВИЯ КОМПЮТЪР

1. Използвайте контролите на дисплея на комбинираното приборно табло, за да стигнете до главното меню.
2. Изберете **Бордови компютър (Trip computer)**.
3. Изберете **Бордови компютър 1** или **Бордови компютър 2**.
2. Изберете Бордови компютър (Trip computer).
3. Изберете **Trip computer 1** или **Trip computer 2**.
4. Изберете **Configure view** (Изглед за конфигуриране).
5. Изберете стойността, която да се покаже.
6. Натиснете бутона **ОК**.

НУЛИРАНЕ НА БОРДОВИЯ КОМПЮТЪР

1. Използвайте контролите на дисплея на арматурното табло, за да отидете до главното меню.
2. Изберете **Бордови компютър**.
3. Изберете **Trip computer 1** или **Trip computer 2**.
4. Натиснете и задръжте бутона **ОК** за няколко секунди.

НУЛИРАНЕ НА ИНДИВИДУАЛНИТЕ СТОЙНОСТИ НА ПЪТУВАНЕТО

1. Използвайте контролите на дисплея на арматурното табло, за да отидете до главното меню.
2. Изберете **Бордови компютър (Trip computer)**.
3. Изберете **Trip computer 1** или **Trip computer 2**.
4. Изберете **Reset individual values (Нулиране на индивидуалните стойности)**.
5. Изберете стойността, която искате да нулирате.
6. Натиснете и задръжте бутона **ОК** за няколко секунди.


КОНФИГУРИРАНЕ НА БОРДОВИЯ КОМПЮТЪР

1. Използвайте контролите на дисплея на арматурното табло, за да отидете до главното меню.

КАКВО ПРЕДСТАВЛЯВА ДИСТАНЦИОННОТО СТАРТИРАНЕ

Системата ви позволява дистанционно да стартирате вашия автомобил и да регулирате вътрешната температура според настройките, които сте избрали.

ДИСТАНЦИОННО СТАРТИРАНЕ, ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не стартирайте двигателя в затворен гараж или в други затворени помещения. Изгорелите газове са токсични. Винаги отваряйте вратата на гаража, преди да стартирате двигателя. Неспазването на тези инструкции може да доведе до лични наранявания или смърт.

ДИСТАНЦИОННО СТАРТИРАНЕ, ОГРАНИЧЕНИЯ

Дистанционното стартиране не работи при следните условия:

- Задействала се е алармата.
- Предният капак е отворен.
- Скоростната кутия не е в положение за паркиране (P).
- Запалването е включено.
- Напрежението на акумулатора /батерията/ е под минималното работно напрежение.
- Дистанционното стартиране не е активирано.

Забележка: Не използвайте дистанционно стартиране, ако нивото на горивото е ниско.

Забележка: Можете да използвате дистанционно стартиране с FordPass. Виж **Свързване на FordPass към модема** (стр. 438).

ВКЛЮЧВАНЕ НА ДИСТАНЦИОННОТО СТАРТИРАНЕ

1. Влезте в “чекмеджето на автомобила” от сензорния екран.
2. Натиснете **SETTINGS (НАСТРОЙКИ)**.


3. Натиснете **Vehicle (Превозно средство)**.

4. Натиснете **Remote Start Setup (Настройка на дистанционното стартиране)**.

5. Включване или изключване на **Дистанционното стартиране (Remote Start)**.

Забележка: За дистанционно стартиране с FordPass се уверете, че модемът е активиран. Виж **Активиране и деактивиране на модема** (стр. 438).

ДИСТАНЦИОННО СТАРТИРАНЕ И СПИРАНЕ НА АВТОМОБИЛА



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не стартирайте двигателя в затворен гараж или в други затворени помещения. Изгорелите газове са токсични. Винаги отваряйте вратата на гаража, преди да стартирате двигателя. Неспазването на тези инструкции може да доведе до лични наранявания или смърт.

Използвайте приложението FordPass, за да стартирате автомобила.

- Автомобилът заключва вратите.
- Мигачите премигват два пъти.
- Лампите за паркиране светват, когато автомобилът работи.
- Ако системата не успее да стартира, ще се задейства клаксонът.
- Когато сте стартирали автомобила дистанционно, всички останали системи на автомобила остават изключени.

Забележка: Възможно е да се наложи да изчакате кратък период от време, преди да стартирате дистанционно автомобила, след като той спре да работи.

Автомобилът остава безопасен, когато сте го стартирали с дистанционно управление. За да включите запалването и да управлявате автомобила, в него трябва да има валиден ключ.

Разрешени са максимум две дистанционни стартирания. След това трябва да включите и изключите запалването, преди да можете отново да използвате дистанционното стартиране.

Дистанционно с тартиране (ако е оборудвано)

Използвайте приложението FordPass, за да изключите автомобила (Off).

УДЪЛЖАВАНЕ НА ПРОДЪЛЖИТЕЛНОСТТА НА ДИСТАНЦИОННОТО СТАРТИРАНЕ (АКО Е ОБОРУДВАНО КАТО ФУНКЦИЯ)

Използвайте вашето приложение FordPass, за да удължите продължителността на дистанционното стартиране.

Ако продължителността е зададена на 15 минути, продължителността се удължава с още 15 минути. Това осигурява общо 30 минути.

Забележка: Дистанционното стартиране може да бъде удължено само веднъж.

НАСТРОЙКИ ЗА ДИСТАНЦИОННО СТАРТИРАНЕ

Включване и изключване на автоматичния режим на климатичния контрол

1. Влезте в “чекмеджето на автомобила” от сензорния екран.

2. Натиснете **SETTINGS (НАСТРОЙКИ)**.

3. Натиснете **Vehicle (Превозно средство)**.

4. Натиснете **Remote Start Setup (Настройка на дистанционното стартиране)**.

5. Натиснете **Автоматични или Последни настройки**.

Забележка: Ако включите автоматичния режим, системата се опитва да затопли или охлади интериора до 22°C (72°F). Когато включите автомобила, климатичната система се връща към последно използваните настройки.

Забележка: Ако включите последно-използвани настройки, системата ще запомни последно-използваните настройки.

Настройки на нагриване на седалката (ако е оборудвано)

1. Влезте в “чекмеджето на автомобила” от сензорния екран.

2. Натиснете **SETTINGS (НАСТРОЙКИ)**.

3. Натиснете **Vehicle (Превозно средство)**.

4. Натиснете **Remote Start Setup (Настройка на дистанционното стартиране)**.

5. Натиснете **Seats (Седалки)**.

6. Натиснете **Автоматично или Изкл.**

Забележка: Ако включите настройките за подгряване на седалките, отопляемите седалки ще се включват при студено време.

Настройки на отопляемия волан (ако е оборудван)

1. Влезте в “чекмеджето на автомобила” от сензорния екран.

2. Натиснете **SETTINGS (НАСТРОЙКИ)**.

3. Натиснете **Vehicle (Превозно средство)**.

4. Натиснете **Remote Start Setup (Настройка на дистанционното стартиране)**.

5. Натиснете **Seats and Steering Wheel (Седалки и кормило)**.

6. Натиснете **Автоматично или Изкл.**

Забележка: Ако включите настройките за подгряване на волана, то ще се включва при студено време.

Продължителност на дистанционното стартиране

1. Влезте в “чекмеджето на автомобила” от сензорния екран.

2. Натиснете **SETTINGS (НАСТРОЙКИ)**.

3. Натиснете **Vehicle (Превозно средство)**.

4. Натиснете **Remote Start Setup (Настройка на дистанционното стартиране)**.

5. Натиснете **Duration (Продължителност)**.

6. Натиснете продължителността, която предпочитате

Управление на климата - Автомобили със: Автоматично управление на температурата

НАМИРАНЕ НА БЛОКА ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА КЛИМАТА.



В зависимост от опциите на вашето превозно средство, контролите могат да изглеждат различно от това, което виждате тук.

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ УПРАВЛЕНИЕТО НА КЛИМАТА



Натиснете бутона.

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ НА РЕЦИРКУЛИРАНИЯ ВЪЗДУХ



Натиснете бутона, за да рециркулирате въздуха, който се намира в момента в купето.

Забележка: Рециркулираният въздух може да се изключи автоматично или да ви попречи да включите във всички режими на въздушния поток с изключение на MAX A/C с оглед намаляване на риска от замъгляване. Рециркулацията може също така да се включва и изключва автоматично при различни комбинации на управление на разпределението на въздуха, за да се подобри ефективността на отоплението или охлаждането.

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ НА КЛИМАТИКА



Натиснете бутона.

Забележка: При определени условия, компресорът на климатика може да продължи да работи, след като изключите климатика.

Забележка: За да поддържате системата и нейните компоненти напълно функционални, включвайте климатика и оставайте автомобила да работи на празен ход поне веднъж месечно за минимум две минути.

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ НА МАКСИМАЛНОТО РАЗМРАЗЯВАНЕ



Натиснете бутона.

Въздухът преминава през вентилационните отвори на предното стъкло, температурата се настройва на най-високата настройка, а моторът на вентилатора се настройва на най-високата степен.

Може да използвате тази настройка и за премахване на запотвяването/изчистване на предното стъкло от тънък слой лед.

Забележка: За да предотвратите запотвяване на прозореца, не може да изберете рециркулиран въздух, ако е включена функцията за максимално размразяване.

Забележка: Когато изберете максимално размразяване, се включват също и нагриването на задното стъкло и на огледалата.

Забележка: Когато е включено максимално размразяване, компресорът на климатика може да продължи да работи дори и да сте изключили климатика.

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ НА МАКСИМАЛНОТО ОХЛАЖДАНЕ



Натиснете бутона.

Забележка: Когато изключите максималното охлаждане, климатикът остава включен.

Управление на климата - Автомобили със: Автоматично управление на температурата

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ НА ОТОПЛЕНИЕТО НА ПРЕДНОТО СЪГКЛО (АКО Е ОБОРУДВАНО)



Натиснете бутона на сензорния екран за достъп до управлението на климата.



Натиснете бутона, за да изчистите предното стъкло от тънък слой лед или замъгляване. Подгръването на предното стъкло автоматично се изключва след кратко време.

Забележка: Системата не работи, ако заряда на акумулатора е нисък.

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ ПОДГРЪВАНЕТО НА ЗАДНОТО СЪГКЛО



Натиснете бутона, за да изчистите задното стъкло от тънък слой лед или замъгляване. Подгръването на задното стъкло автоматично се изключва след кратко време.

Забележка: Не използвайте агресивни химикали, бръснарски ножчета или други остри предмети, за да почиствате или отстранявате стикери от вътрешната страна на нагреваемото задно стъкло, тъй като това може да доведе до повреда на решетъчните линии на нагреваемото задно стъкло, която не се покрива от гаранцията на автомобила.

НАСТРОЙКА НА СТЕПЕНТА НА МОТОРЧЕТО НА ВЕНТИЛАТОРА



Натиснете + или -, за да изберете скоростта на моторчето на вентилатора.

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ НА ОТОПЛЕНИЕТО НА ОГЛЕДАЛАТА (АКО ИМА ОБОРУДВАНИ)

Когато включите нагръването на задното стъкло, автоматично ще се включи и подгръването на външните огледала.

Забележка: Не сваляйте лед от огледалата със стъргалка и не регулирайте стъклата на огледалата, когато са замръзнали на едно място

Забележка: Не почиствайте корпуса на огледалото или стъклото с груби абразиви, гориво или други продукти за почистване на бензинова основа. Гаранцията на автомобила може да не покрива щети по електрическата мрежа на корпуса на огледалото или стъклото.

НАСТРОЙКА НА ТЕМПЕРАТУРАТА



Завъртете регулатора от лявата страна на климатроника, за да зададете лявата температура.

Забележка: Този контрол също задава температурата от дясната страна, когато изключите двузоновия режим.

Завъртете контролния бутон от дясната страна на климатичния контрол, за да зададете дясната температура.

НАСОЧВАНЕ НА ВЪЗДУШНИЯ ПОТОК

Насочване на въздуха към вентилационните отвори на предното стъкло



Натиснете бутона на сензорния екран за достъп до управлението на климата.



Натиснете бутона.

Управление на климата - Автомобили със: Автоматично управление на температурата

Насочване на въздуха към вентилационните отвори на приборното табло



Натиснете бутона на сензорния екран за достъп до управлението на климатика.



Натиснете бутона.

Насочване на въздуха към вентилационните отвори в краката



Натиснете бутона на сензорния екран за достъп до управлението на климатика.



Натиснете бутона.

АВТОМАТИЧЕН РЕЖИМ

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ НА АВТОМАТИЧНИЯ РЕЖИМ



Натиснете бутона, за да включите автоматичния режим. Натиснете няколко пъти бутона, за да настроите автоматичния режим.

Регулирайте управлението на степента на вентилатора или на разпределението на въздуха, за да изключите автоматичния режим.

ИНДИКАТОРИ ЗА АВТОМАТИЧЕН РЕЖИМ

Индикаторите са върху бутона за автоматичен режим.

Състояние на индикатора за автоматичен режим	Описание
Един индикатор свети.	Скоростта на мотора на вентилатора е намалена. Използвайте тази настройка, за да сведете до минимум количеството шум от мотора на вентилатора. Тази настройка увеличава времето, необходимо за охлаждане на купето.
Два индикатора светят.	Скоростта на мотора на вентилатора е умерена.
Три светещи индикатора.	Увеличава се скоростта на мотора на вентилатора. Използвайте тази настройка, за да намалите времето, необходимо за охлаждане на купето. Тази настройка увеличава шума от мотора на вентилатора.

Управление на климата - Автомобили със: Автоматично управление на температурата

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ НА ДВОЙНИЯ РЕЖИМ



Натиснете бутона на сензорния екран за достъп до управлението на климатика. Натиснете бутона.



СЪВЕТИ ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА КЛИМАТА

Общи насоки

- Продължителното използване на рециркулиран въздух може да предизвика запотвяване на прозорците.
- Може да усетите малко въздух в краката независимо от настройката за разпределение на въздуха.
- За да намалите натрупването на влага вътре в автомобила, не карайте с изключена климатична система или с непрекъснато включен вътрешен кръг.
- Не поставяйте предмети под предните седалки - това може да затрудни въздушния поток към задните седалки.
- Почистете засмукващите отвори в основата на предното стъкло от сняг, лед или листа.
- За да подобрите времето за достигане до температурата на комфорт при горещо време, карайте с напълно отворени прозорци, докато усетите да духа хладно през вентилационните отвори.

Автоматично управление на климата

Когато в автомобила е изключително горещо или студено, не са необходими настройки. Автоматичният режим е най-подходящ за поддържане на зададената температура.

- Системата се настройва така, че да затопли или охлади интериора до избраната от вас температура възможно най-бързо.

- За да може системата да функционира ефективно, вентилационните отвори на приборното табло и отстрани трябва да бъдат напълно отворени.

- Ако изберете режим **AUTO** в студено време, системата насочва въздушния поток към предното стъкло и страничните вентилационни отвори на прозорците. Освен това, моторчето на вентилатора може да работи с по-ниска скорост, докато двигателят загрее.

- Ако изберете режим **AUTO** в горещо време или когато в автомобила е горещо, системата автоматично използва рециркулиран въздух, за да увеличи до максимум охлаждането вътре. Степента на вентилатора може също да намалее, докато въздухът се охлади.

Бързо затопляне на интериора

1. Натиснете **AUTO**.
2. Настройте температурната функция на предпочитаната от вас настройка.

Препоръчителни настройки за отопление

1. Натиснете **AUTO**.
2. Настройте температурната функция на предпочитаната от вас настройка. Използвайте 22°C (72°F) като стартова точка, после регулирайте настройката в зависимост от необходимото.

Бързо охлаждане на интериора

1. Натиснете **MAX A/C**.
2. За кратък период от време шофирайте с отворени прозорци.

Препоръчителни настройки за охлаждане

1. Натиснете **AUTO**.
2. Настройте температурната функция на предпочитаната от вас настройка. Използвайте 22°C (72°F) като стартова точка, после регулирайте настройката в зависимост от необходимото.

Управление на климата - Автомобили със: Автоматично управление на температурата

Премахване изпотяването на страничните прозорци в студено време

1. Натиснете и освободете бутона за размразяване или максимално размразяване.
2. Настройте температурния регулатор на предпочитаната от вас настройка. Използвайте 22°C (72°F) като стартова точка, после регулирайте настройката в зависимост от необходимото.

НАМИРАНЕ НА БЛОКА ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА КЛИМАТА.



В зависимост от опциите на вашето превозно средство, контролите може да изглеждат различно от това, което виждате тук.

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ УПРАВЛЕНИЕТО НА КЛИМАТА



Натиснете бутона.

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ НА РЕЦИРКУЛИРАНИЯ ВЪЗДУХ



Натиснете бутона, за да рециркулирате въздуха, който се намира в момента в купето.

Забележка: Рециркулираният въздух може да се изключи автоматично или да ви попречи да превключите във всички режими на въздушния поток с изключение на MAX A/C с оглед намаляване риска от замъгляване. Рециркулацията може също така да се включва и изключва автоматично при различни комбинации на управление на разпределението на въздуха, за да се подобри ефективността на отоплението или охлаждането.

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ НА КЛИМАТИКА



Натиснете бутона.

Забележка: При определени условия, компресорът на климатика може да продължи да работи, след като изключите климатика.

Забележка: За да поддържате системата и нейните компоненти напълно функционални, включвайте климатика и оставяйте автомобила да работи на празен ход поне веднъж месечно за минимум две минути.

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ НА МАКСИМАЛНОТО РАЗМРАЗЯВАНЕ



Натиснете бутона.

Въздухът преминава през вентилационните отвори на предното стъкло, температурата се настройва на най-високата настройка, а моторът на вентилатора се настройва на най-високата степен.

Може да използвате тази настройка и за премахване на запотвяването/изчистване на предното стъкло от тънък слой лед.

Забележка: За да предотвратите запотвяване на прозореца, не може да изберете рециркулиран въздух, ако е включена функцията за максимално размразяване.

Забележка: Когато изберете максимално размразяване, се включват също и нагряването на задното стъкло и на огледалата.

Забележка: Когато е включено максимално размразяване, компресорът на климатика може да продължи да работи дори и да сте изключили климатика.

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ НА МАКСИМАЛНОТО ОХЛАЖДАНЕ



Натиснете бутона.

Забележка: Когато изключите максималното охлаждане, климатикът остава включен.

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ НА ОТОПЛЕНИЕТО НА ПРЕДНОТО СЪТЪКЛО (АКО Е ОБОРУДВАНО)



Натиснете бутона на сензорния екран за достъп до управлението на климата.



Натиснете бутона, за да изчистите предното стъкло от тънък слой лед или замъгляване. Отопляемото предно стъкло се изключва след кратък период от време.

Забележка: Системата не работи, ако заряда на акумулатора е нисък.

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ НА ОТОПЛЕНИЕТО НА ЗАДНОТО СЪТЪКЛО(АКО Е ОБОРУДВАНО)



Натиснете бутона, за да изчистите задното стъкло от тънък слой лед или замъгляване. Подгръването на задното стъкло автоматично се изключва след кратко време.

Забележка: Не използвайте агресивни химикали, бръснарски ножчета или други остри предмети, за да почиствате или отстранявате стикери от вътрешната страна на нагреваемото задно стъкло, тъй като това може да доведе до повреда на решетъчните линии на нагреваемото задно стъкло, която не се покрива от гаранцията на автомобила.

НАСТРОЙКА НА СКОРОСТТА НА ВЕНТИЛАТОРА



Завъртете контролите за управление, за да регулирате обема на въздуха, циркулиращ в автомобила.

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ НА ОТОПЛЕНИЕТО НА ОГЛЕДАЛАТА (АКО ИМА ОБОРУДВАНИ)

Когато включите нагръването на задното стъкло, автоматично ще се включи и подгръването на външните огледала.

Забележка: Не сваляйте лед от огледалата със стъргалка и не регулирайте стъклата на огледалата, когато са замръзнали на едно място

Забележка: Не почиствайте корпуса на огледалото или стъклото с груби абразиви, гориво или други продукти за почистване на бензинова основа. Гаранцията на автомобила може да не покрива щети по електрическата мрежа на корпуса на огледалото или стъклото.

НАСТРОЙКА НА ТЕМПЕРАТУРАТА



Завъртете контролите за управление на температурата обратно на часовниковата стрелка за по-ниска температура .

Завъртете копчето за регулиране на температурата по посока на часовниковата стрелка за настройка на по-топла температура.

НАСОЧВАНЕ НА ВЪЗДУШНИЯ ПОТОК

Насочване на въздуха към вентилационните отвори на предното стъкло



Натиснете бутона на сензорния екран за достъп до управлението на климата.

Управление на климата - Автомобили със: Ръчно управление на температурата



Натиснете бутона.

Насочване на въздуха към вентилационните отвори на приборното табло



Натиснете бутона на сензорния екран за достъп до управлението на климата.



Натиснете бутона.

Насочване на въздуха към вентилационните отвори в краката



Натиснете бутона на сензорния екран за достъп до управлението на климата.



Натиснете бутона.

СЪВЕТИ ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА КЛИМАТА

Общи насоки

- Продължителното използване на рециркулиран въздух може да предизвика запотяване на прозорците.
- Може да усетите малко въздух в краката независимо от разпределението на въздуха.
- За да намалите натрупването на влага вътре в автомобила, не карайте с изключена климатична система или с непрекъснато включен вътрешен кръг.
- Не поставяйте предмети под предните седалки - това може да затрудни въздушния поток към задните седалки.
- Почистете засмукващите отвори в основата на предното стъкло от сняг, лед или листа.

- За да подобрите времето за достигане до температурата на комфорт при горещо време, карайте с напълно отворени прозорци, докато усетите да духа хладно през вентилационните отвори.

Бързо затопляне на интериора

1. Регулирайте скоростта на мотора на вентилатора на най-високата стойност на скоростта.
2. Регулирайте бутона за управление на температурата до най-високата степен.
3. Насочване на въздуха към вентилационните отвори за краката.

Препоръчителни настройки за отопление

1. Настройте скоростта на моторчето на вентилатора от централната настройка.
2. Регулирайте бутона за управление на температурата до средната точка на настройките за горещо.
3. Насочване на въздуха към вентилационните отвори за краката.

Бързо охлаждане на интериора

1. Натиснете **MAX A/C**.
2. За кратък период от време шофирайте с отворени прозорци.

Препоръчителни настройки за охлаждане

1. Настройте скоростта на моторчето на вентилатора от централната настройка.
2. Завъртете бутона за управление на температурата до средната точка на настройките за студено.
3. Насочване на въздуха към вентилационните отвори на приборното табло.

Премахване запотяването на страничните прозорци в студено време

1. Насочете въздуха към вентилационните отвори на комбинираното приборно табло и предното стъкло.

Управление на климата - Автомобили със: Ръчно управление на температурата

2. Натиснете и освободете бутона за климатика **A/C**.

3. Настройте температурния регулатор на предпочитаната от вас настройка.

4. Настройте скоростта на моторчето на вентилатора на най-високата стойност.

5. Насочете въздуха към страничните прозорци.


6. Затворете вентилационните отвори на комбинираното приборно табло.


КАКВО ПРЕДСТАВЛЯВА ДОПЪЛНИТЕЛНИЯТ НАГРЕВАТЕЛ

Допълнителният нагревател е проектиран да намалява времето, необходимо за загряване на двигателя, когато работи. Тя се включва или изключва в зависимост от температурата на външния въздух и температурата на охлаждащата течност.

Системата подгръва двигателя и купето на автомобила. Той използва гориво от резервоара за гориво на автомобила.

ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ ЗА СПОМАГАТЕЛНИЯ НАГРЕВАТЕЛ

 **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Препоръчваме да се обърнете към квалифициран техник, който да провери и ремонтира отоплителната система след авария. Неспазването на тези инструкции може да доведе до лични наранявания или смърт.

 **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Не използвайте спомагателния нагревател на бензиностанции или в близост до източници на горими пари, прах или в затворени помещения. Неспазването на тези инструкции може да доведе до лични наранявания или смърт.

Забележка: За да избегнете проблеми с работата на нагревателя, уверете се, че върху изпускателния отвор на нагревателя, намиращ се зад дясната предна гума, няма натрупан сняг, лед, кал и всякакви други задръствания.

Забележка: Ако нагревателят е в процес на спиране, излишното гориво в нагревателя изгаря и има известно количество топлина, отработени газове и шум.

Забележка: Когато системата е включена, отработените газове излизат изпод автомобила ви. Това е нормално.

ДОПЪЛНИТЕЛЕН НАГРЕВАТЕЛ, ОГРАНИЧЕНИЯ

Системата няма да работи при някои от следните условия:

- Слаб заряд на акумулатора.
- Ниско ниво на горивото.
- Външната температура е твърде висока.

Системата може да не работи правилно, когато автомобилът ви е паркиран на стръмен наклон


ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ НА ДОПЪЛНИТЕЛНИЯ НАГРЕВАТЕЛ

1. Влезте в “чекмеджето на автомобила” от сензорния екран.
2. Натиснете **SETTINGS (НАСТРОЙКИ)**.
3. Натиснете **Vehicle (Превозно средство)**.
4. Превключване на **Aux Heater (Допълнителния нагревател)** в позиция включено или изключено.


КАКВО ПРЕДСТАВЛЯВА ПАРКИНГ НАГРЕВАТЕЛЯ

Нагревателят за паркиране подгръва двигателя и купето на автомобила, когато автомобилът ви е паркиран. Той използва гориво от горивния резервоар на автомобила .

ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ ЗА ПАРКИНГ НАГРЕВАТЕЛЯ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:
Препоръчваме да се обърнете към квалифициран техник, който да провери и ремонтира отоплителната система след авария. Неспазването на тези инструкции може да доведе до лични наранявания или смърт.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не използвайте паркинг нагревателя на бензиностанции или в близост до източници на горими пари, прах или в затворени помещения. Неспазването на тези инструкции може да доведе до лични наранявания или смърт.

Забележка: Уверете се, че изпускателният отвор на нагревателя, зад дясната предна гума, е без сняг, лед, кал и всякакви други запушвания, за да се избегнат проблеми с работата на нагревателя.

Забележка: Ако нагревателят е в процес на спиране, излишното гориво в нагревателя изгаря и има известно количество топлина, отработени газове и шум.

Забележка: Когато системата е включена, отработените газове излизат изпод автомобила ви. Това е нормално.

ОГРАНИЧЕНИЯ НА ПАРКИНГ НАГРЕВАТЕЛЯ

Системата работи само когато автомобилът е спрял и с изключен двигател.

Системата няма да работи при някои от следните условия:

- При слаб заряд на акумулатора /батерията/.
- Нивото на горивото е ниско.
- Външната температура е твърде висока.

Възможно е системата да не работи правилно, когато автомобилът ви е паркиран на стръмен склон.

НАСТРОЙКИ НА НАГРЕВАТЕЛЯ ЗА ПАРКИРАНЕ

ВКЛЮЧВАНЕ НА ПРОДЪЛЖАВАНЕ НА ОТОПЛЕНИЕТО

Когато изключите запалването, нагревателят се стартира или продължава да работи, ако условията позволяват, в рамките на 30 минути.

1. Влезте в “чекмеджето на автомобила” от сензорния екран.
2. Натиснете **SETTINGS (НАСТРОЙКИ)**.
3. Натиснете **Vehicle (Превозно средство)**.
4. Натиснете **Парков нагревател (Park Heater)**.
5. Включване или изключване на функцията за **Продължаване на нагряването**.

Забележка: Можете да използвате този режим, за да поддържате купето топло, след като изключите запалването. След като нагревателят завърши този режим, квадратчето за отметка на сензорния екран се нулира в положение “отметнато”.

НАСТРОЙКА НА ТАЙМЕРА НА ОТОПЛЕНИЕТО ЗА ПАРКИРАНЕ

Системата има три различни режима, които можете да зададете.

Еднократно

Позволява ви да зададете един цикъл на отопление за определен ден. Ако условията позволяват, отоплението на паркинга започва до 40 минути преди определената дата и час.

1. Влезте в “чекмеджето на автомобила” от сензорния екран.
2. Натиснете **SETTINGS (НАСТРОЙКИ)**.

Паркинг нагревател

3. Натиснете **Vehicle (Превозно средство)**.
4. Натиснете **Парков нагревател (Park Heater)**.
5. Натиснете **Програмиране на нагревателя (Heater programming)**.
6. Натиснете **Един единствен път (Single time)**.
7. Задайте предпочитаните от вас дата и час.
8. Превключете (на включено или изключено) **Активирай (Activate)**.

Забележка: Датата и часът трябва да бъдат зададени, преди да можете да активирате този режим.

Забележка: Часът и датата на часовника на автомобила трябва да са правилно настроени.

Повтарящо се време

Позволява ви да програмирате цикъл на отопление за всеки ден от седмицата. Времето остава запаметено и системата загрява автомобила преди програмираните часове за потегляне.

1. Влезте в “чекмеджето на автомобила” от сензорния екран.
2. Натиснете **SETTINGS (НАСТРОЙКИ)**.
3. Натиснете **Vehicle (Превозно средство)**.
4. Натиснете **Парков нагревател (Park Heater)**.
5. Натиснете **Програмиране на нагревател (Heater programming)**.
6. Натиснете **Повтарящо се време едно**.
7. Задайте предпочитаните от вас час и ден от седмицата.
8. Превключете (на включено или изключено) **Активирай (Activate)**.

Забележка: Часът и датата на часовника на автомобила трябва да са правилно настроени.

Повтарящо се време

Позволява ви да програмирате втори цикъл на отопление за всеки ден от седмицата. Времето остава запаметено и системата загрява автомобила преди програмираните часове за потегляне.

1. Влезте в “чекмеджето на автомобила” от сензорния екран.
2. Натиснете **SETTINGS (НАСТРОЙКИ)**.
3. Натиснете **Vehicle (Превозно средство)**.
4. Натиснете **Парков нагревател (Park Heater)**.
5. Натиснете **Програмиране на нагревател (Heater programming)**.
6. Натиснете **Повтарящо се време две (Recurring time two)**.
7. Задайте предпочитаните от вас час и ден от седмицата.
8. Превключете (на включено или изключено) **Активирай (Activate)**.

Забележка: Часът и датата на часовника на автомобила трябва да са правилно настроени.

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ НА ОТОПЛЕНИЕТО ЗА ПАРКИРАНЕ С ДИСТАНЦИОННОТО УПРАВЛЕНИЕ

Предавателят на паркинг нагревателя ви позволява дистанционно да наредите на нагревателя да се стартира и да работи до 30 минути или да спрете всички режими на нагревателя.

За да стартирате нагревателя, натиснете и задръжте бутона **ON** или **HEAT** върху предавателя, докато върху предавателя светне зелен светодиод.

За да спрете нагревателя, натиснете и задръжте бутона **OFF (ИЗКЛ.)** върху предавателя, докато върху предавателя светне червен светодиод. Това се отнася само за режим на нагревател, работещ в момента, така че бъдещите настройки на таймера или бъдещите настройки за продължаване на отоплението няма да се деактивират.

Забележка: Към вашия автомобил могат да се свържат до три предавателя.

Забележка: Електронните устройства, които работят на същата честота, могат да повлияят на обхвата на предавателя.

ИНДИКАТОРИ НА ДИСТАНЦИОННОТО УПРАВЛЕНИЕ НА НАГРЕВАТЕЛЯ ЗА ПАРКИРАНЕ

Светодиод на предавателя	Описание
Зелено	Предавателят изпрати радиосигнал.
Мигащо зелено	Предавателят изпрати радиосигнал, но нагревателят не го прие.
Червено	Предавателят изпрати радиосигнал.
Мигащо червено	Предавателят изпрати радиосигнал, но нагревателят не го прие.

Забележка: LED индикаторът на дистанционния предавател не показва действителното състояние на нагревателя. Светлината не гарантира, че нагревателят е получил сигнал за стартиране или спиране.



Изхвърлянето на старите акумулаторни батерии трябва да става по екологичен начин. Потърсете съвет от местните власти относно рециклирането на стари батерии.

СМЯНА НА БАТЕРИЯТА НА ДИСТАНЦИОННОТО УПРАВЛЕНИЕ НА ПАРКИНГ НАГРЕВАТЕЛЯ

Дистанционното управление използва една триволтова литиева батерия CR11108 или еквивалентна.

 **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Дръжте батериите далеч от деца, за да предотвратите поглъщането им. Неспазването на тези инструкции може да доведе до лични наранявания или смърт. При поглъщане незабавно потърсете лекарска помощ.

 **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Ако отделението за батерията не се затвори безопасно, спрете да използвате дистанционното управление и го сменете при първа възможност. Междувременно дръжте дистанционното управление далеч от деца. Неспазването на тези инструкции може да доведе до лични наранявания или смърт.



1. Поставете подходящ инструмент, например отвертка или монета, за да развиете и свалите капачето на батерията.



ВНИМАНИЕ: Батерията може да причини тежки или фатални наранявания за два часа или по-малко, ако бъде погълната или поставена в която и да е част от тялото. Незабавно потърсете медицинска помощ.

Паркинг нагревател



2. Свалете акумулатора.

4. Поставете отново капачето на батерията.

3. Монтирайте новата батерия с + нагоре.

ПАРКИНГ НАГРЕВАТЕЛ - ОТСТРАНЯВАНЕ НА НЕИЗПРАВНОСТИ

ПАРКИНГ НАГРЕВАТЕЛ - ИНФОРМАЦИОННИ СЪОБЩЕНИЯ

Съобщение	Подробности
Паркинг нагревателят не е стартиран. Ниско ниво на горивото. <i>(Park heater not started Low fuel level)</i>	Показва се, ако нивото на горивото е твърде ниско.
Паркинг нагревателят не е стартиран. Ниско ниво на заряд на батерията. <i>(Park heater not started Low battery state of charge)</i>	Показва дали акумулаторът ви е с нисък заряд или е напълно разреден.
Парковият нагревател не е стартиран. Външната температура е твърде висока. <i>(Park heater not started Outside temperature too high)</i>	Показва се, ако външната температура е твърде висока.
Паркираният нагревател не е стартиран. Автомобилът не е стартиран в продължение на 7 дни. <i>(Park heater not started Outside temperature too high)</i>	Ако автомобилът не е бил стартиран в продължение на седем или повече дни преди програмирано стартиране, таймерът се изтрива и трябва да се нулира.

КАКВО ПРЕДСТАВЛЯВА ВЪЗДУШНИЯ ФИЛТЪР ЗА КУПЕТО

Въздушният филтър в купето подобрява качеството на въздуха във вашия автомобил, като улавя прах, полени и други частици.

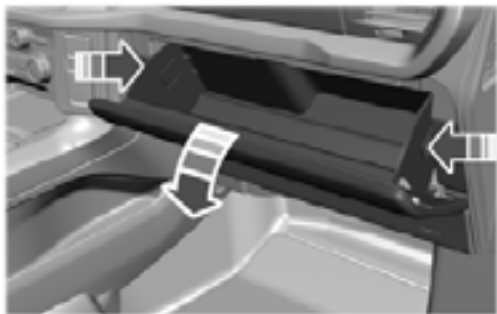
СМЯНА НА ВЪЗДУШНИЯ ФИЛТЪР ЗА КУПЕТО

Сменяйте филтъра редовно. Виж **Планирана поддръжка** (стр. 470).

Въздушният филтър на купето се намира зад жабката.

За да извадите долната част на жабката и да получите достъп до филтъра:

1. Отворете жабката.



2. Натиснете езичето от всяка страна.
3. Спуснете напълно жабката.
4. Издърпайте жабката към вас.

ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ ЗА ПРЕНДИТЕ КАК ДА СЕДИТЕ ПРАВИЛНО СЕДАЛКИ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Неправилното сядане, извън седалката или с твърде наклонена облегалка на предната седалка, може да свали тежестта от възглавницата на седалката и да повлияе на решението на системата за наблюдение на пътниците, което ще доведе до сериозни наранявания или смърт в случай на катастрофа. Винаги сядайте изправени на облегалката, с крака на пода.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Докато автомобилът се движи, всички пътници в него, включително шофьорът, трябва винаги да държат всички части на тялото си вътре в автомобила.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не наклоняйте облегалката твърде много - това може да доведе до 'изпадане' на седящия в нея под предпазния колан, което да доведе до сериозни наранявания при удар.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не поставяйте предмети, които са по-високи от горната част на облегалката на седалката. Неспазването на тази инструкция може да доведе до нараняване или смърт в случай на внезапно спиране или катастрофа.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не регулирайте шофьорската седалка или облегалката, докато автомобилът се движи. Това може да доведе до внезапно преместване на седалката, което да доведе до загуба на контрол върху автомобила.



Когато ги използвате правилно, седалката, подглавникът, предпазният колан и въздушните възглавници ще ви предоставят оптимална защита при евентуален удар.

Ние препоръчваме да следвате тези насоки:

- Сядайте в изправено положение, като основата на гърба ви да е възможно най-назад.
- Не наклоняйте облегалката на седалката, така че торсът ви да е на повече от 30° от изправеното положение.
- Регулирайте подглавника, така че отгоре да е равен с главата и възможно най-напред. Уверете се, че сте останали в удобно положение.
- Винаги оставяйте достатъчно разстояние между вас и волана. Препоръчваме да има минимум 25 см (10 инча) между гръдната ви кост и капака на въздушната възглавница.
- Дръжте волана с леко прегънати рамене.

- Сгънете леко краката си, така че да може да натискате педалите докрай.

- Разположете раменния ремък на предпазния колан над центъра на рамото, а ремъка за ханша - плътно над бедрата.

Положението ви на шофиране трябва да е удобно и да имате пълен контрол над автомобила.

РЪЧНО РЕГУЛИРАНИ СЕДАЛКИ

КОМПОНЕНТИ НА ПОДГЛАВНИЦИТЕ



Подглавниците се състоят от:

- A. Поглъщащ енергията подглавник
- B. Бутон за регулиране и освобождаване на направляващата втулка.
- C. Направляваща втулка.
- D. Две стоманени стебла.

РЕГУЛИРАНЕ НА ПОДГЛАВНИКА



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Регулирайте докрай подглавника, преди да седнете или да използвате автомобила. Това ще намали риска от наранявания на врата при удар. Не регулирайте подглавника, докато автомобилът се движи.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Подглавникът е защитно устройство. Винаги когато е възможно, трябва да бъде монтиран и подходящо регулиран, докато седалката е заета. Ако не регулирате правилно подглавника, това може да намали неговата ефективност при определени удари.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Регулирайте подглавниците за всички пътници, преди да подкарате автомобила. Това ще намали риска от наранявания на врата при удар. Не регулирайте подглавниците, докато автомобилът се движи.

Забележка: Регулирайте облегалката до горно положение на шофиране, преди да наместите подглавника. Регулирайте подглавника, така че отгоре да е равен с главата. Уверете се, че сте останали в удобно положение. Ако сте висок, регулирайте подглавника до най-високото положение.

Издърпайте подглавника нагоре, за да го повдигнете. За да снижите подглавниците.

1. Натиснете и задръжте бутона за регулиране и освобождаване.
2. Натиснете подглавника надолу.

СВАЛЯНЕ НА ПОДГЛАВНИЦИТЕ

1. Издърпайте подглавника, докато достигне най-високото си положение на регулиране.
2. Натиснете и задръжте бутона за регулиране и освобождаване и бутона за отключване и сваляне.
3. Издърпайте подглавника.



Седалка тип пейка (ако е оборудвана)

МОНТИРАНЕ НА ПОДГЛАВНИЦИТЕ

Подравнете стоманените щифтове в направляващите втулки и натиснете подглавника надолу, докато се заключи.

ПРЕМЕСТВАНЕ НА СЕДАЛКИТЕ НАЗАД И НАПРЕД



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не регулирайте шофьорската седалка или облегалката, докато автомобилът се движи. Това може да доведе до внезапно преместване на седалката, което да доведе до загуба на контрол върху автомобила.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Проверете дали седалката е напълно застопорена, като я разклатите назад-напред. При една катастрофа, ако седалката не е в заключено положение, това може да бъде опасно и може да причини сериозно нараняване или смърт.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Допълнителните калъфи за седалки, които не са пуснати от Ford Motor Company, биха могли да попречат на предпазния колан да се прибере правилно. Това може да доведе до разхлабване на предпазния колан, което може да увеличи риска от наранявания в случай на ПТП/сблъсък.

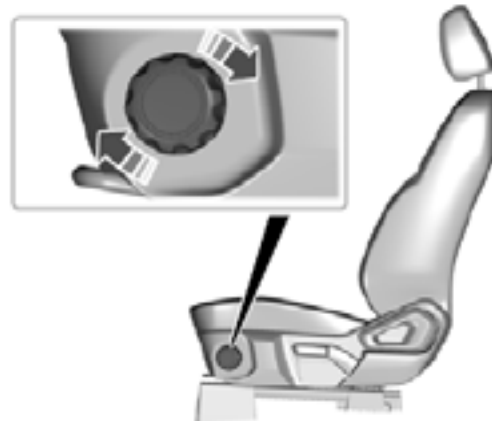


РЕГУЛИРАНЕ НА ОБЛЕГАЛКАТА НА СЕДАЛКАТА



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Наклоняването на облегалката на седалката може да доведе до изплъзване на пътника изпод предпазния колан на седалката, което може да доведе до тежки наранявания в случай на катастрофа.

РЕГУЛИРАНЕ НА ЛУМБАЛНАТА ОПОРА



РЕГУЛИРАНЕ НА ВИСОЧИНАТА НА СЕДАЛКАТА (ако е оборудвано)



СЕДАЛКИ С НАГРЯВАНЕ (АКО СА ОБОРУДВАНИ)

КОМПОНЕНТИ НА ПОДГЛАВНИЦИТЕ



Подглавниците се състоят от:

A. Поглъщащ енергията подглавник

B. Бутон за регулиране и освобождаване на направляващата втулка.

C. Направляващата втулка.

D. Две стоманени стебла.

РЕГУЛИРАНЕ НА ПОДГЛАВНИКА

Издърпайте подглавника нагоре, за да го повдигнете. За да снижите подглавниците.

1. Натиснете и задръжте бутона за регулиране и освобождаване.
2. Натиснете подглавника надолу.

СВАЛЯНЕ НА ПОДГЛАВНИЦИТЕ

1. Издърпайте подглавника, докато достигне най-високото си положение на регулиране.
2. Натиснете и задръжте бутона за регулиране и освобождаване.
3. Издърпайте подглавника.

МОНТИРАНЕ НА ПОДГЛАВНИЦИТЕ

Подравнете стоманените щифтове в направляващите втулки и натиснете подглавника надолу, докато се заключи.

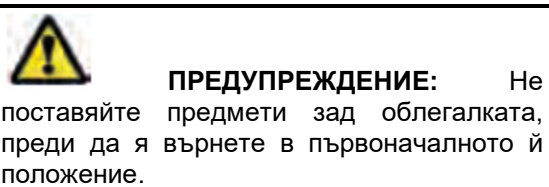
ПРЕМЕСТВАНЕ НА СЕДАЛКИТЕ НАЗАД И НАПРЕД



РЕГУЛИРАНЕ НА ВЪЗГЛАВНИЦАТА НА СЕДАЛКАТА (Ако е оборудвана)



РЕГУЛИРАНЕ НА ОБЛЕГАЛКАТА НА СЕДАЛКАТА



РЕГУЛИРАНЕ ВИСОЧИНАТА НА СЕДАЛКАТА



РЕГУЛИРАНЕ НА ЛУМБАЛНАТА ОПОРА



ПОДГРЯВАНЕ НА СЕДАЛКИТЕ (АКО Е ОБОРУДВАНО)

ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ ЗА СЕДАЛКИТЕ С НАГРЯВАНЕ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Внимавайте, когато използвате седалки с подгряване, ако не сте в състояние да почувствате болка върху кожата си поради напреднала възраст, хронични заболявания, диабет, нараняване на гръбначния мозък, лекарства, употреба на алкохол, изтощение или други физически състояния. Седалките с подгряване може да предизвикат изгаряния дори при ниски температури, особено ако се използват продължително. Неспазването на това предупреждение би могло да доведе до сериозни лични наранявания.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не пъхайте остри предмети във възглавницата на седалката или седалката или облегалката на седалката. Това може да повреди нагревателния елемент на седалката и да доведе до прегряване. Неспазването на това предупреждение би могло да доведе до сериозни лични наранявания.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не поставяйте нищо върху седалката, което да я изолира от топлината, като напр. одеяло или възглавница. Това може да предизвика прегряване на седалката. Неспазването на това предупреждение би могло да доведе до сериозни лични наранявания.

Не трябва да правите следните неща:

- Не поставяйте тежки предмети върху седалката.
- Не използвайте нагряване на седалката, ако върху нея е разлята вода или друга течност. Изчакайте седалката да изсъхне.

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ ПОДГРЯВАНЕТО НА СЕДАЛКИТЕ

За да използвате тази функция, превозното средство трябва да работи.



Натиснете символа за подгриване на седалката, за да преминете през различните настройки и изключване. Колкото повече индикатори се показват на дисплея, толкова по-висока е температурата на седалката.

Забележка: Отопляемите седалки може да останат включени, след като стартирате автомобила си дистанционно, въз основа на вашите настройки за дистанционно стартиране. Отоплението на седалките може също да се включи, когато стартирате превозно средство, ако са били включени, когато сте изключили автомобила си.

ВЕНТИЛИРАНИ СЕДАЛКИ (АКО ИМА ТАКИВА)

ВЕНТИЛИРАНИ СЕДАЛКИ, ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ

Не трябва да правите следните неща:

- Да разливате течност върху предните седалки. Това може да доведе до блокиране на вентилационните отвори и може да не работят правилно.
- Да поставяте товар или предмети под седалките. Те може да блокират входа за въздух, причинявайки неправилна работа на вентилационните отвори.

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ НА ВЕНТИЛИРАНИТЕ СЕДАЛКИ

За да използвате тази функция, превозното средство трябва да работи.



Натиснете този символ за управлението на климатика или сензорния екран, за да преминете през различните настройки на вентилацията и изключване. Повече светлинни индикатори показват по-високи скорости на вентилатора.

Забележка: Когато превключите скоростта на вентилатора на климатичния контрол и вентилираните седалки на техните максимални настройки, вентилираните седалки осигуряват повишено охлаждане.

Ако двигателят падне под 350 обороти в минута /RPM/, докато вентилираните седалки са включени, функцията се изключва сама, освен ако автомобилът не е в режим Auto-Start-Stop. Може да се наложи да активирате отново вентилираните седалки.

Забележка: Вентилираните седалки може да останат включени, след като стартирате автомобила си дистанционно, въз основа на вашите настройки за дистанционно стартиране. Вентилираните седалки могат да се включат и при стартиране на автомобила, ако са били включени, когато сте изключили автомобила.

РЪЧНО РЕГУЛИРАНИ СЕДАЛКИ

КОМПОНЕНТИ НА ПОДГЛАВНИКА

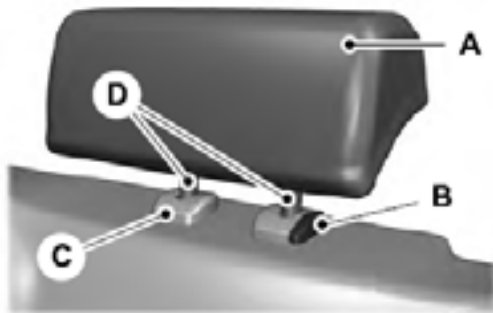
Най-външните подглавници на задната седалка



Подглавниците се състоят от:

- A. Поглъщащ енергията подглавник
- B. Направляваща втулка.
- C. Заклучване на направляващата втулка.

Централен подглавник на задната седалка



Подглавниците се състоят от:

- A. Поглъщащ енергията подглавник
- B. Два стоманени щифта.

C. Бутон за регулиране и освобождаване на направляваща втулка.

D. Бутон за отключване и изваждане на направляваща втулка.

РЕГУЛИРАНЕ НА ПОДГЛАВНИКА

Най-външните подглавници на задната седалка не могат да се регулират.

Издърпайте централния подглавник нагоре, за да го повдигнете.

За да спуснете централния подглавник:

1. Натиснете и задръжте бутона за отключване и изваждане.
2. Натиснете подглавника надолу.

СВАЛЯНЕ НА ПОДГЛАВНИЦИТЕ

1. Преди да свалите подглавника, приберете облегалката на седалката напред.
2. Издърпайте подглавника, докато достигне най-високото си положение на регулиране.
3. Натиснете и задръжте бутона за регулиране и освобождаване и бутона за отключване и сваляне.
4. Издърпайте подглавника.

МОНТИРАНЕ НА ПОДГЛАВНИЦИТЕ

1. Преди да монтирате подглавника, сгънете облегалката на седалката напред.
2. Подравнете стоманените щифтове в направляващите втулки и натиснете подглавника надолу, докато се заключи.

ПРИБИРАНЕ НА ОБЛЕГАЛКАТА НА СЕДАЛКАТА



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не шофирайте автомобила си със седалка, която е незакопчана или в сгънато положение. Неспазването на тази инструкция може да доведе до нараняване или смърт в случай на внезапно спиране или катастрофа.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не сгъвайте седалката, ако е заета от пътник. Неспазването на това предупреждение би могло да доведе до сериозни лични наранявания.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Когато сгъвате облегалката надолу, внимавайте пръстите ви да не бъдат заклещени в механизма.



Издърпайте ремъка, за да сгънете облегалката напред.

Забележка: Преместете предните седалки напред, за да избегнете взаимодействие между предните и задните седалки. Това осигурява по-голям достъп до облегалката.

РАЗГЪВАНЕ НА ОБЛЕГАЛКАТА НА СЕДАЛКАТА



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Когато разгъвате седалката, уверете се, че предпазните колани не са притиснати зад седалката.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не поставяйте предмети зад облегалката, преди да я върнете в първоначалното ѝ положение.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Проверете дали седалките и облегалките са стабилно и напълно в съответните захвати.

Издърпайте облегалката на седалката нагоре, докато се заключи в изправено положение.

Забележка: Препоръчваме ви да натиснете облегалката на седалката, изправена от страната на пътника на автомобила.

СГЪВАНЕ НА СЕДАЛКИТЕ



Издърпайте ремъка, за да сгънете седалката.



Закачете ремъка за централната облегалка за глава.

РАЗГЪВАНЕ НА СЕДАЛКИТЕ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Уверете се, че товар и други предмети не са заклещени под възглавницата на седалката и че сте върнали възглавницата на седалката в напълно долно положение. Неспазването на това може да попречи на правилното функциониране на седалката, което може да увеличи риска от сериозно нараняване при катастрофа.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Проверете дали седалките и облегалките са стабилно и напълно в съответните захвати.

Разкачете ремъка от облегалката за глава, след което издърпайте ремъка, за да свалите седалката.

КАКВО ПРЕДСТАВЛЯВА СИСТЕМАТА ЗА ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ НА ПЪТУВАЩИТЕ ОТЗАД

Системата за предупреждение на пътниците на задните седалки следи условията в автомобила и ви уведомява да проверите за пътници на задните седалки, когато изключвате запалването.

КАК РАБОТИ СИСТЕМАТА ЗА ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ЗА ПЪТНИЦИТЕ ОТЗАД

Системата следи за отваряне и затваряне на задните врати, за да сигнализира за евентуално присъствие на пътници на задната седалка.

Когато изключите запалването и след като бъде изпълнено някое от следните условия, на екрана за информация и развлечения се показва съобщение и се чува звук предупредителен сигнал:

- Задната врата се отваря или затваря, докато запалването е включено.
- Включили сте запалването в рамките на 15 минути след отваряне и затваряне на задната врата.
- Включили сте запалването в рамките на 15 минути след появата или прозвучаването на предупредителния сигнал.

ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ НА СИСТЕМАТА ЗА ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ НА ПЪТНИЦИТЕ ОТЗАД



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: При горещо време температурата в автомобила може много бързо да се повиши. Излагането на хора или животни на тези високи температури дори за кратко време може да доведе до смърт или сериозни наранявания, свързани с топлината, включително мозъчни увреждания. Малките деца са особено изложени на риск.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не оставяйте децата или домашните любимци без наблюдение в автомобила си. Неспазването на тази инструкция може да доведе до нараняване или смърт.

ОГРАНИЧЕНИЯ НА СИСТЕМАТА ЗА ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ЗА ПЪТНИЦИТЕ ОТЗАД

Системата не разпознава наличието на предмети или пътници на задната седалка. Тя следи за отваряне и затваряне на задните врати.

Забележка: Възможно е да получите предупреждение, когато няма пътник на задната седалка, но са изпълнени условията за предупреждение.

Забележка: Възможно е да не получите предупреждение, когато на задната седалка има пътник, ако не са изпълнени условията за предупреждение. Например, ако пътникът на задната седалка не е влязъл в автомобила през задната врата.

Забележка: Звуковият предупредителен сигнал не се чува, когато предната врата е отворена, преди да изключите запалването.

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ НА СИСТЕМАТА ЗА ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ЗА ПЪТНИЦИТЕ ОТЗАД

1. Влезте в “чекмеджето на автомобила” от сензорния екран.
2. Натиснете **SETTINGS (НАСТРОЙКИ)**.
3. Натиснете **Vehicle (Превозно средство)**.
4. Включване или изключване на функцията “Предупреждение за пътници отзад”.

Забележка: Настройката по подразбиране е включено.

Забележка: Извършването на главното нулиране води до повторно включване на системата.

Напомняне на полугодие (ако е оборудвано)

Когато изключите системата, на всеки шест месеца се появява съобщение, което напомня, че системата е изключена. Можете да включите системата отново или да я оставите изключена.

СИСТЕМА ЗА ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ НА ПЪТНИЦИТЕ ОТЗАД (АКО Е ОБОРУДВАНА)



Съобщение
Проверете задните седалки за пътници.

Показва се, когато изключите автомобила, след като са изпълнени условията за предупреждение.

Съобщението се показва за кратък период от време. Натиснете Затвори, за да потвърдите и премахнете съобщението.

Забележка: В зависимост от версията на SYNC, графиката може да изглежда различно от това, което виждате тук.

СИСТЕМА ЗА ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ НА ПЪТНИЦИТЕ ОТЗАД, ЗВУКОВИ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ


Звуков сигнал при изключване на автомобила след изпълнение на условията за предупреждение.


Предупреждението прозвучава за кратък период от време.

КАКВО ПРЕДСТАВЛЯВА ФУНКЦИЯТА ПАМЕТ

Функцията за памет извиква позицията на шофьорската седалка.

ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ ЗА ФУНКЦИЯТА ПАМЕТ

 **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Преди да активирате седалката с памет, се уверете, че в зоната около седалката няма препятствия и че всички пътници са на разстояние от движещите се части.

 **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Не използвайте функция за запаметяване, докато автомобилът се движи.

НАМИРАНЕ НА ФУНКЦИОНАЛНИТЕ БУТОНИ ЗА ПАМЕТ



Функционалните бутони за паметта се намират върху вратата на водача.

ЗАПАЗВАНЕ НА ПРЕДВАРИТЕЛНО ЗАДАДЕНО ПОЛОЖЕНИЕ

1. Включете запалването.
2. Настройте функциите на паметта в предпочитаната от вас позиция.
3. Натиснете и задръжте бутона за желаната предварителна настройка, докато чуete звуков сигнал.

Във всеки един момент можете да запаметите до три предварително зададени позиции в паметта.

ПРИПОМНЯНЕ НА ПРЕДВАРИТЕЛНО ЗАДАДЕНО ПОЛОЖЕНИЕ

Натиснете и освободете бутон за предварителна настройка.

Забележка: Можете да извикате предварително зададена позиция от паметта, когато запалването е изключено или когато поставите скоростната кутия на паркинг (P) или неутрално (N), ако запалването е включено и автомобилът не се движи.

Забележка: Натискането на някой от предварително зададените бутони или който и да е контрол на функцията на паметта по време на извикване от паметта отменя операцията.

НАМИРАНЕ НА USB ПОРТОВЕТЕ

Портове USB за прехвърляне на данни



USB портовете могат да се намират на следните места:

- В долната част на приборното табло.
- Вътре в централната конзола.

Забележка: Тези USB портове могат също така да зареждат устройства.

Забележка: Не всички USB портове в автомобила ви имат възможност за прехвърляне на данни.

Забележка: Препоръчваме да използвате само кабели и адаптери, сертифицирани от USB-IF. Несертифицираните кабели и адаптери може да не работят.

Портове USB само за зареждане



USB портовете могат да се намират на следните места:

- В долната част на приборното табло.
- В горната част на приборното табло.
- Вътре в отделението за медийни носители.
- Вътре в централната конзола.
- Отзад на централната конзола.
- В багажното отделение.
- В багажника.

ВЪЗПРОИЗВЕЖДАНЕ НА МУЛТИМЕДИЯ ПРЕЗ USB ПОРТ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Да шофирате разсеян означава риск от загуба на контрол над автомобила, опасност от удар и наранявания. Горещо ви препоръчваме да използвате с изключително внимание всяко устройство, което може да отнеме вниманието ви от пътя. Ваша първостепенна отговорност е безопасната експлоатация на вашия автомобил. Ние ви препоръчваме да не използвате ръчни устройства, докато шофирате и ви съветваме, ако е възможно да използвате системи с гласово управление. Не забравяйте да спазвате всички приложими местни закони, които имат отношение към използването на електронни устройства, докато шофирате.

Свържете устройството си към USB порт.



Натиснете бутона от лентата на състоянието, за да отворите чекмеджето на приложението.



Натиснете опцията USB.



Натиснете бутона, за да възпроизведете запис. Натиснете отново бутона, за да поставите записа на пауза.



Натиснете бутона, за да прескочите до следващата песен. Натиснете и задръжте бутона, за да се придвижите бързо напред през записа.



Натиснете бутона веднъж, за да се върнете в началото на песента.

Натиснете няколко пъти бутона, за да се върнете към предишните песни.

Натиснете и задръжте бутона за бързо превъртане назад.

ЗАРЕЖДАНЕ НА УСТРОЙСТВО

Свържете устройството си към USB порт.

Портове USB за прехвърляне на данни



Можете да зареждате устройството си чрез USB порта за пренос на данни, когато SYNC е включена.

Портове USB само за зареждане





Можете да зареждате устройството си чрез USB порта за зареждане, когато автомобилът е в режим на аксесоари или когато автомобилът е в движение.

КАКВО ПРЕДСТАВЛЯВА ИЗХОДЪТ ЗА ЗАХРАНВАНЕ

Електрическият контакт е контакт, който свързва електрическо устройство към захранването на вашия автомобил.

ИЗХОДИ ЗА ЗАХРАНВАНЕ, ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ

 **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Не дръжте електрическите устройства включени в изхода за захранване, докато устройството не се използва. Контактът осигурява захранване, когато автомобилът е включен. Неспазването на това предупреждение би могло да доведе до сериозни лични наранявания.

 **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Не използвайте удължител и не включвайте няколко устройства към изхода за захранване. Това може да доведе до претоварване на захранващия контакт. Неспазване на тази инструкция може да доведе до пожар, лично нараняване или материални щети.

Забележка: Някои устройства може да надхвърлят номиналната мощност на етикета върху устройството, когато са включени първоначално и може да изискват да натиснете бутона за захранване на устройството повече от веднъж, за да позволите плавен старт. След няколко опита, ако устройството остане изключено, имайте предвид, че вашето устройство може да изисква повече от наличната мощност.

Забележка: Електрическият контакт осигурява пълна налична мощност, когато автомобилът е паркиран (P). Наличността на мощност може да бъде намалена, когато автомобилът е в положение за шофиране (D). Ако в автомобила има повече от един изход, мощността се разделя между изходите, които се използват едновременно.

РАЗПОЛОЖЕНИЕ НА ИЗХОДИТЕ ЗА ЗАХРАНВАНЕ

Електрическият изход може да бъде на комбинираното приборно табло, задната част на централната конзола или в пода на пикапа.

ИНДИКАТОРИ ЗА ЗАХРАНВАЩ ИЗХОД

Индикаторът на захранващия изход светва, за да ви информира за състоянието на системата.

ЗАХРАНВАНЕ, ОГРАНИЧЕНИЯ

Не трябва да използвате електрически изход за тези видове електрически устройства:

- Телевизори с кинескоп.
- Моторни товари, като напр. прахосмукачки, електрически триони или други електрически инструменти и задвижвани от компресор хладилници.
- Измервателни устройства, които обработват прецизни данни, като напр. медицинско оборудване или измервателно оборудване.
- Други уреди, изискващи изключително стабилно захранване, като например управлявани от микрокомпютър електрически одеяла или сензорни лампи с докосване.

Статус на индикатора	Описание
Вкл. (On)	Когато светлинният индикатор свети, този изход осигурява захранване.
Изкл. (Off)	Когато светлинният индикатор е изключен, няма захранване към изхода.
Мигащ	Когато светлинният индикатор мига, изходът е в режим на повреда.

Изход за захранване - превозни средства със: 120V захранващ извод/230V

Изход за захранване (ако има оборудван)

Режим на повреда

Електрическият изход изключва временно захранването, ако устройството превиши ограничението за ватове.

1. Изключете вашето устройство.
2. Изключете автомобила си, за да оставите системата да се охлади и нулирайте режима на повреда.
3. Включете отново автомобила си, но не включвайте отново устройството си.
4. Когато вашият автомобил е включен, уверете се, че светлинният индикатор остава включен.
5. Уверете се, че вашето устройство не надвишава ограниченията на мощността и след това включете устройството в захранващия изход.

Забележка: Ако отново възникне повреда, вашето устройство може да надхвърли наличния капацитет от захранващия изход.

Изход за захранване - превозни средства със: 12V Захранващ изход (ако е оборудван)

КАКВО ПРЕДСТАВЛЯВА ИЗХОДЪТ ЗА ЗАХРАНВАНЕ

Електрическият контакт може да захранва устройства с помощта на адаптер за 12 V.

ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ ЗА ЗАХРАНВАЩИЯ КОНТАКТ

Когато включите автомобила, можете да използвате гнездото за захранване на уреди с напрежение 12 V с максимален номинален ток 20 A. Не използвайте точката на захранване над капацитета на автомобила от 12 V DC 240 W, в противен случай може да изгори някой предпазител. Не включвайте никакви устройства, които захранват автомобила чрез захранващите точки. Това може да доведе до повреда в системите на автомобила. Не окачвайте аксесоари върху капачката на захранването за аксесоари. Когато не се използва, поставяйте капачки на изходите за захранването. Не включвайте в захранването други предмети, освен щепсела на аксесоара.

За да предотвратите разреждане на акумулатора на автомобила:

- Не използвайте захранването по-дълго от необходимо, ако двигателят не работи.
- Не оставяйте включени устройства през нощта или при паркиране на автомобила за по-дълго време.


РАЗПОЛОЖЕНИЕ НА ИЗХОДИТЕ ЗА ЗАХРАНВАНЕ

Електрическият изход може да бъде на комбинираното приборно табло, задната част на централната конзола или в леглото на пикапа.

КАКВО ПРЕДСТАВЛЯВА ЗАРЯДНОТО УСТРОЙСТВО ЗА БЕЗЖИЧНИ АКСЕСОАРИ

Безжичното зарядно устройство за аксесоари ви позволява да зареждате едно съвместимо устройство за безжично зареждане Qi в зоната за зареждане.

ЗАРЕЖДАНЕ НА БЕЗЖИЧНИ АКСЕСОАРИ, ИНДИКАТОРИ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Безжичните устройства за зареждане могат да повлияят на работата на имплантираните медицински устройства, включително сърдечните пейсмейкъри. Ако имате имплантирани медицински изделия, препоръчваме ви да се консултирате с вашия лекар.

Поддържайте зоната за зареждане чиста и преди зареждане на устройство, извадете от изхода всички чужди предмети.

Не поставяйте предмети с магнитна лента или чип за радиочестотна идентификация, например паспорти, талони за паркиране или кредитни карти в близост до зоната за зареждане, докато зареждате устройството. Може да възникне повреда на магнитната лента или чипа за радиочестотна идентификация.

Не поставяйте метални предмети, например дистанционни устройства, монети или опаковки на бонбони върху или близо до зоната за зареждане, докато зареждате дадено устройство. Металните предмети могат да се нагреят и да влошат ефективността на зареждането, както и да предизвикат прекъсвания в зареждането.

Зареждането може да бъде прекъснато, влошено или да спре, ако възникне някое от следните обстоятелства:

- Системата е открила чужд предмет.
- Устройството не е подравнено в зоната за зареждане.

- Устройството се мести върху зоната за активно зареждане, докато автомобилът е в движение.

- Температурата на околната среда на автомобила е твърде висока.

- Опитват се да заредите несъвместимо с Qi устройство на безжичното зарядно.

Забележка: По време на зареждане, устройството и зарядното устройство могат да се нагреят, което е нормално. Ако батерията се нагрее повече от обичайното, устройството може да спре да се зарежда.

КАК ДА НАМЕРИТЕ ЗАРЕЖДАЧКАТА ЗА БЕЗЖИЧНИ АКСЕСОАРИ



Зоната за зареждане се намира в предната конзола под приборното табло.

ЗАРЕЖДАНЕ НА БЕЗЖИЧНО УСТРОЙСТВО

Поставете устройството в центъра на повърхността за зареждане със страната за зареждане надолу. Зареждането спира, след като устройството ви достигне пълен заряд.

Можете да използвате зарядното устройство, когато автомобилът е в режим за аксесоари, когато автомобилът се движи или когато SYNC е включен.



Когато е в ход безжично зареждане, се показва в лентата на състоянието.

Забележка: Възможно е ефективността на зареждане да бъде засегната, ако устройството ви е поставено в калъф. Може да се наложи да свалите калъфа, за да заредите безжично устройството си.

Забележка: Актуализациите на софтуера и фърмуера могат да повлияят на съвместимостта на устройството, включително използването на неофициален софтуер или фърмуер. Трябва да проверите функционалността на зареждане с конкретните устройства в автомобила.

Безжично зарядно устройство за аксесоари (ако е оборудвано)

БЕЗЖИЧНО ЗАРЯДНО УСТРОЙСТВО ЗА АКСЕСОАРИ - ОТСТРАНЯВАНЕ НА ПРОБЛЕМИ

БЕЗЖИЧНО ЗАРЯДНО УСТРОЙСТВО ЗА АКСЕСОАРИ - ИНФОРМАЦИОННИ СЪОБЩЕНИЯ

Съобщение	Поведение	Описание
<p>Телефонът не е синхронизиран или е открит предмет между телефона и зарядното устройство. Коригирайте условията, за да възобновите зареждането.</p> <p><i>(Phone misaligned or object between phone and charger detected. Correct the condition to resume charging.)</i></p>	<p>Изскачащ прозорец.</p>	<p>Системата спира да зарежда вашето устройство, ако открие, че телефонът е неправилно подравнен или върху повърхността за зареждане има чужд метален предмет.</p>

ДЪРЖАЧИ ЗА ЧАШИ (АКО СА ОБОРУДВАНИ)

МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ НА ДЪРЖАЧИТЕ ЗА ЧАШИ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Бъдете внимателни, когато слагате предмети или горещи напитки в поставките за чаши. По време на рязко спиране, ускоряване или катастрофа тези предмети може да се извадят от поставките за чаши или да се разлеят. Неспазването на това предупреждение би могло да доведе до сериозни лични наранявания.

Панел с инструменти



Натиснете символа за чаша, за да отворите държача за чаша.

Подлакътник на задната седалка



Сгънете подлакътника надолу, за да използвате подлакътника и поставката за чаша.

ЖАБКА

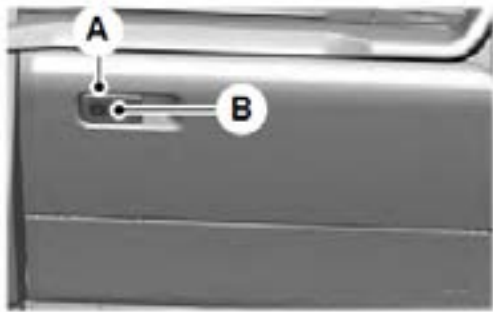
ОТВАРЯНЕ НА ЖАБКАТА



Издърпайте ключалката към страната на водача, за да отворите.

ЗАКЛЮЧВАНЕ НА ЖАБКАТА

Можете да заключите долната жабка с помощта на ключа.



A. Отключване.

B. Заключване

ЦЕНТРАЛНА КОНЗОЛА

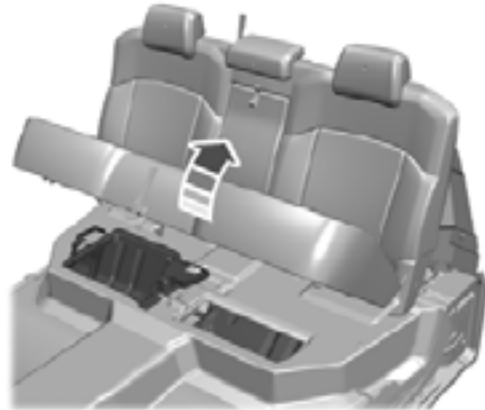
ОТВАРЯНЕ НА ЦЕНТРАЛНАТА КОНЗОЛА



Издърпайте резето, за да отворите централната конзола.

МЯСТО ЗА СЪХРАНЕНИЕ ПОД СЕДАЛКАТА (АКО Е ОБОРУДВАНО)

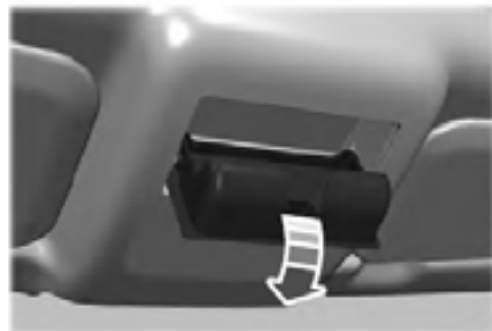
МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ НА ОТДЕЛЕНИЕТО ЗА СЪХРАНЕНИЕ ПОД СЕДАЛКАТА



Повдигнете седалката, за да получите достъп до мястото за съхранение. Виж **Сгъване на седалките** (стр. 142).

ОТДЕЛЕНИЕ ЗА ОЧИЛА

НАМИРАНЕ НА ОТДЕЛЕНИЕТО ЗА ОЧИЛА



Съхранение

Отделението за очила е в горната/
таванната конзола.

Натиснете близо до задния край на вратата,
за да отворите.

СТАРТИРАНЕ И СПИРАНЕ НА ДВИГАТЕЛЯ – ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не използвайте стартов флуид, например етер, в системата за засмукване на въздух. Такава течност може да причини незабавна експлозивна повреда на двигателя и възможни телесни повреди.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Изтичането на отработени газове може да доведе до навлизането на вредни и потенциално смъртоносни димни газове в купето. Ако усетите изгорели газове в автомобила, вашият оторизиран дилър трябва да инспектира веднага автомобила. Не карайте автомобила, ако усещате миризма на отработени газове.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Продължителната работа на двигателя на празен ход при високи обороти на двигателя може да доведе до много високи температури в двигателя и системата на ауспуха, създавайки риск от пожар или други повреди.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не паркирайте, не оставяйте двигателя да работи на празен ход и не карайте автомобила върху суха трева или друга суха земна повърхност. Системата за емисиите на отработените газове нагрява двигателния отсек и системата на ауспуха, създавайки риск от пожар.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не стартирайте двигателя в затворен гараж или в други затворени помещения. Изгорелите газове са токсични. Винаги отваряйте вратата на гаража, преди да стартирате двигателя. Неспазването на тези инструкции може да доведе до лични наранявания или смърт.

Ако спрете автомобила и после оставите двигателя да работи на празен ход дълго време, препоръчваме да направите едно от следните неща:

- Отворете прозорците поне на 3 см (1 инч).
- Задайте управлението на климата на външен въздух.

КЛЮЧ ЗА ЗАПАЛВАНЕ (АКО Е ОБОРУДВАН)



E247566

Забележка: Уверете се, че ключът е чист, преди да го поставите в някой от заключващите патрони.

Забележка: Не оставяйте ключа в запалването за по-продължителен период от време, без двигателят да работи. Това се прави с цел да предотвратите разреждане на акумулатора на автомобила.

Изключване на запалването

Завъртете ключа в положение **0**.

Превключване на запалването в режим за аксесоари

Завъртете ключа в положение **I**. Електрическите аксесоари, например радиото, могат да функционират и без да работи двигателят.

Включване на запалването

Завъртете ключа в положение **II**. Всички електрически системи и аксесоари работят, предупредителните лампи и индикатори светят.

Стартиране на двигателя

Завъртете ключа в положение III. Освободете ключа, когато двигателят стартира.

БУТОН ЗА ЗАПАЛВАНЕ (АКО Е ОБОРУДВАН)



Изключване на запалването

Когато запалването е включено или в режим на аксесоари (на контакт), натиснете бутона за запалване веднъж, без да поставяте крака си върху спирачния педал.

Превключване на запалването в режим за аксесоари

Когато запалването е изключено, натиснете бутона за запалване веднъж, без да поставяте крака си върху педала на спирачката.

Всички електрически системи и аксесоари работят, предупредителните лампи и индикатори светят.

Забележка: Вашето превозно средство има функция за запазване на акумулатора /батерията/, която изключва вашето превозно средство, когато открие определено количество изтощена батерия или след приблизително 30 минути на бездействие в режим на аксесоари.

Забележка: Системата може да не функционира, ако дистанционното управление се намира близо до метални предмети или електронни устройства, напр. ключове или мобилен телефон.

Забележка: Имате нужда от валиден ключ във вашия автомобил, за да включите запалването и да стартирате двигателя.

СТАРТИРАНЕ НА ДВИГАТЕЛЯ

СТАРТИРАНЕ НА ДИЗЕЛОВ ДВИГАТЕЛ - АВТОМОБИЛИ БЕЗ: СТАРТИРАНЕ ЧРЕЗ БУТОНА НА ЗАПАЛВАНЕТО

Преди да стартирате двигателя, проверете следното:

- Уверете се, че фаровете и електрическите аксесоари са изключени.
- Уверете се, че ръчната спирачка е включена.
- Уверете се, че трансмисията е в положение за паркиране (P) при автоматичните трансмисии или в неутрално положение (N) при ръчните трансмисии.



1. Завъртете ключа в положение II.

Забележка: Изчакайте, докато индикаторът за свещите се изключи.

2. Натиснете докрай педала на спирачката или съединителя.

Забележка: Не докосвайте педала на газта.



3. Завъртете ключа в положение III.

Забележка: Двигателят може да продължи да върти мах 15 секунди или докато стартира.

Забележка: При по-ниски температури, на двигателя ще му е необходимо повече време да стартира. При много студено време, двигателят може да продължи да върти и да се опитва да запали.

Индикатор за свещите



Ако светне, изчакайте, докато индикаторът за свещите изгасне, преди да стартирате двигателя.

СТАРТИРАНЕ НА ДИЗЕЛОВ ДВИГАТЕЛ - АВТОМОБИЛИ СЪС: СТАРТИРАНЕ ЧРЕЗ БУТОНА НА ЗАПАЛВАНЕТО

Преди да стартирате двигателя, проверете следното:

- Уверете се, че фаровете и електрическите аксесоари са изключени.
- Уверете се, че ръчната/паркинг спирачка е включена.
- Уверете се, че трансмисията е в положение за паркиране (P) при автоматичните трансмисии или в неутрално положение (N) при ръчните трансмисии.

1. Натиснете докрай педала на спирачката или съединителя.

Забележка: Не докосвайте педала на газта.



2. Натиснете контактния ключ.

Забележка: Двигателят може да продължи да върти мах 15 секунди или докато стартира.

Забележка: При по-ниски температури, на двигателя ще му е необходимо повече време да стартира. При много студено време, двигателят може да продължи да върти и да се опитва да запали.

Индикатор за свещите



Двигателят няма да стартира, докато индикаторът за свещите не изгасне. При изключително студени условия, това може да отнеме няколко секунди.

РЕСТАРТИРАНЕ НА ДВИГАТЕЛЯ СЛЕД СПИРАНЕТО МУ

Системата ви позволява да стартирате автомобила в рамките на 10 секунди от изключването му, дори да не разпознае валиден пасивен ключ.

В рамките на 10 секунди след изключване на двигателя, натиснете докрай педала на спирачката и натиснете бутона за запалване. След 10 секунди, вече не може да стартирате автомобила, ако системата не разпознае валиден пасивен ключ.

След като двигателят стартира, той ще остане да работи, докато не натиснете бутона на запалването, дори ако автомобилът не разпознае валиден пасивен ключ. Ако отворите и затворите някоя врата, докато двигателят работи, системата ще търси валиден пасивен ключ.

СПИРАНЕ НА ДВИГАТЕЛЯ

СПИРАНЕ НА ДВИГАТЕЛЯ, КОГАТО ВАШЕТО ПРЕВОЗНО СРЕДСТВО Е СТАЦИОНАРНО - ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА БЕЗ: СТАРТИРАНЕ ЧРЕЗ БУТОНА НА ЗАПАЛВАНЕТО

1. Уверете се, че трансмисията е в положение за паркиране (P), за автоматичните трансмисии или в неутрално положение (N) за ръчните трансмисии.

2. Вдигнете ръчната спирачка.

3. Изчакайте, докато двигателят достигне обороти на празен ход.



4. Завъртете ключа в положение 0.

СПИРАНЕ НА ДВИГАТЕЛЯ, КОГАТО ВАШЕТО ПРЕВОЗНО СРЕДСТВО НЕ СЕ ДВИЖИ (СТАЦИОНАРНО) - ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА СЪС: СТАРТИРАНЕ ЧРЕЗ БУТОНА НА ЗАПАЛВАНЕТО

1. Уверете се, че трансмисията е в положение за паркиране (P), за автоматичните трансмисии или в неутрално положение (N) за ръчните трансмисии.
2. Вдигнете ръчната спирачка.
3. Изчакайте, докато двигателят достигне обороти на празен ход.



4. Натиснете контактния ключ.

СПИРАНЕ НА ДВИГАТЕЛЯ, КОГАТО ВАШЕТО ПРЕВОЗНО СРЕДСТВО СЕ ДВИЖИ - ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА СЪС: СТАРТИРАНЕ ЧРЕЗ БУТОНА НА ЗАПАЛВАНЕТО



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Изключването на двигателя, докато автомобилът ви все още се движи, води до значително намаляване на спирачното съдействие. Ще са необходими по-големи усилия, за да задействате спирачките и да спрете автомобила. Може да възникне и значително намаляване на кормилното съдействие. Кормилното управление няма да бъде блокирано, но може да е необходимо по-голямо усилие, за да управлявате автомобила си. Когато изключите запалването, някои електрически вериги, като например въздушните възглавници, може също да се изключат. Ако неволно изключите автомобила, превключете на нулева предавка (N) и стартирайте отново двигателя.



1. Завъртете ключа в положение 0.
2. Превключете на нулева предавка и използвайте спирачките, за да спрете безопасно автомобила.
3. Уверете се, че трансмисията е в положение за паркиране (P), за автоматичните трансмисии или в неутрално положение (N) за ръчните трансмисии.
4. Вдигнете ръчната спирачка.

СПИРАНЕ НА ДВИГАТЕЛЯ, КОГАТО ВАШЕТО ПРЕВОЗНО СРЕДСТВО СЕ ДВИЖИ - ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА СЪС: СТАРТИРАНЕ ЧРЕЗ БУТОНА НА ЗАПАЛВАНЕТО



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Изключването на двигателя, докато автомобилът ви все още се движи, води до значително намаляване на спирачното съдействие. Ще са необходими по-големи усилия, за да задействате спирачките и да спрете автомобила. Може да възникне и значително намаляване на кормилното съдействие. Кормилното управление няма да бъде блокирано, но може да е необходимо по-голямо усилие, за да управлявате автомобила си. Когато изключите запалването, някои електрически вериги, като например въздушните възглавници, може също да се изключат. Ако неволно изключите автомобила, превключете на нулева предавка (N) и стартирайте отново двигателя.



1. Натиснете и задръжте бутона за запалването, докато двигателят спре или натиснете бутона три пъти в рамките на две секунди.

2. Превключете на нулева предавка и използвайте спирачките, за да спрете безопасно автомобила.

3. Уверете се, че трансмисията е в положение за паркиране (P), за автоматичните трансмисии или в неутрално положение (N) за ръчните трансмисии.

4. Вдигнете ръчната спирачка.

АВТОМАТИЧНО СПИРАНЕ НА ДВИГАТЕЛЯ - АВТОМОБИЛИ СЪС: ВЛИЗАНЕ БЕЗ КЛЮЧ/СТАРТИРАНЕ С БУТОН

КАКВО ПРЕДСТАВЛЯВА АВТОМАТИЧНО СПИРАНЕ НА ДВИГАТЕЛЯ

Автоматичното спиране на двигателя е функция, която изключва двигателя, ако е работил на празен ход за продължителен период, за да ви помогне да пестите гориво.

КАК РАБОТИ АВТОМАТИЧНОТО СПИРАНЕ НА ДВИГАТЕЛЯ

Автоматичното спиране на двигателя изключва двигателя. Запалването се изключва също, за да пести заряд на акумулатора. Преди двигателят да се изключи, на информационния дисплей се появява съобщение, което показва отброяване на таймера. Ако не се намесите в рамките на 30 секунди, двигателят се изключва. Друго съобщение се появява на информационния дисплей, за да ви информира, че двигателят е изключен, за да се пести гориво. Стартирайте автомобила си както обикновено.

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ НА АВТОМАТИЧНОТО СПИРАНЕ НА ДВИГАТЕЛЯ

1. Натиснете **Настройки (Settings)** върху сензорния екран.

2. Натиснете **Настройки на превозното средство (Vehicle settings)**.

3. Включете или изключете **30min max idle** (30-минутен максимален празен ход).

Забележка: Не може да изключите за постоянно функцията за автоматично спиране на двигателя. Ако го изключите, той се включва при всяко включване на запалването.

ПРЕКРАТЯВАНЕ НА ФУНКЦИЯТА ЗА АВТОМАТИЧНО СПИРАНЕ НА ДВИГАТЕЛЯ

Вие може да прекратите изключването на двигателя, или да нулирате таймера, преди изтичането на 30-секундното отброяване, като изпълните някое от следните действия:

- Натиснете педала на спирачката или педала на газта.

- Натиснете **OK** или **RESET** бутона по време на отброяването.

Забележка: Не можете да изключите за постоянно функцията за автоматично изключване на двигателя. Когато изключите тази функция временно, тя ще се включи при следващия цикъл на запалване.

ДОСТЪП ДО ПОЛОЖЕНИЕТО ЗА РЕЗЕРВЕН ПАСИВЕН КЛЮЧ-ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА СЪС: СТАРТИРАНЕ ЧРЕЗ БУТОНА НА ЗАПАЛВАНЕТО

Ако не можете да стартирате автомобила си, намерете слота за резервиране в долната част на контейнера за съхранение под подлакътника.



Забележка: Уверете се, че сте поставили правилно ключа в слота за резервиране.

Поставете ключа в слота за резервиране.

С ключа в слота за резервиране, натиснете педала на спирачката, след това натиснете бутона за запалване, за да стартирате автомобила.

СТАРТИРАНЕ И СПИРАНЕ НА ДВИГАТЕЛЯ - ОТСТРАНЯВАНЕ НА НЕИЗПРАВНОСТИ

СТАРТИРАНЕ И СПИРАНЕ НА ДВИГАТЕЛЯ - ПРЕДУПРЕДИТЕЛНИ СВЕТЛИНИ

Индикаторна лампа за неизправност



Ако светне, докато двигателят работи, системата за бордова диагностика е открила неизправност в системата за контрол на емисиите на автомобила.

Ако мига, може да е налице неуспешно запалване на двигателя. Повишените температури на отработените газове могат да повредят каталитичния конвертор или други компоненти на превозното средство. Избягвайте силното ускоряване и забавяне и проверете автомобила си при първа възможност.

Предупредителна лампа за задвижването



Ако свети, докато двигателят работи, това означава повреда в задвижването или задвижването на четирите колела. Ако премигва докато шофирате, незабавно намалете скоростта на автомобила. Избягвайте силното ускоряване и забавяне и проверете автомобила си при първа възможност.

Ако и двете лампи светят, докато двигателят работи, спрете автомобила веднага, щом това е безопасно. Ако продължите да шофирате автомобила, това може да доведе до намалена мощност или спиране на двигателя. Изключете запалването и опитайте да рестартирате двигателя. Автомобилът следва да бъде проверен в сервиз при първа възможност.

Стартиране и спиране на двигателя

СТАРТИРАНЕ И СПИРАНЕ НА ДВИГАТЕЛЯ - ИНФОРМАЦИОННИ СЪОБЩЕНИЯ

Съобщение	Действие
Времето за стартиране на двигателя превишено. <i>(Cranking time exceeded)</i>	Показва се, ако превишите ограничението за време на стартиране. В продължение на 15 минути, не може да опитвате да стартирате двигателя. Ако след 15 минути не можете да запалите двигателя, незабавно проверете автомобила си.
Неизправност на Системата за стартиране. <i>(Starting system malfunction)</i>	Визуализира се, ако не можете да стартирате автомобила си с правилно кодиран ключ. Системата е установила грешка, която изисква обслужване. Автомобилът следва да бъде проверен при първа възможност.
Не е разпознат ключ. <i>(No key detected)</i>	Това съобщение се появява на дисплея, когато системата не може да открие валиден пасивен ключ.

СТАРТИРАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ НА ДВИГАТЕЛЯ – ЧЕСТО ЗАДАВАНИ ВЪПРОСИ – АВТОМОБИЛИ БЕЗ: СТАРТИРАНЕ ЧРЕЗ БУТОНА НА ЗАПАЛВАНЕТО



Защо оборотите на празен ход на двигателя са високи, когато стартирам двигателя?

Скоростта, при която двигателят работи на празен ход веднага след стартиране е оптимална с оглед намаляване до минимум на емисиите от автомобила и увеличаване максимално на комфорта в купето и икономията на гориво.

Защо двигателят не върти?

Можете да опитвате да стартирате двигателя само за ограничен период от време, преди системата за стартиране временно да се деактивира. Ако превишите ограничението на времето за стартиране, може да се появи съобщение и няма да можете да пробвате да стартирате двигателя поне още 15 минути.

Защо се получават различни характеристики при шофиране?

Ако сте разкачвали акумулатора, след като го свържете отново, вашето превозно средство може да демонстрира някои необичайни характеристики на шофиране за приблизително 8 км (5 мили). Това е така, защото системата за управление на двигателя трябва да се настрои отново спрямо двигателя. През този период може да пренебрегнете тези нетипични характеристики на работа.

Защо не мога да запаля двигателя?

Ако не можете да стартирате двигателя, направете следното:

1. Натиснете докрай педала на спирачката или педала на съединителя.

Забележка: Уверете се, че спирачката за паркиране е задействана.

Забележка: Уверете се, че скоростният лост е в положение за паркиране (P) или на нулева предавка (N).

1. Завъртете ключа в положение III, докато двигателят стартира.

СТАРТИРАНЕ И СПИРАНЕ НА ДВИГАТЕЛЯ - ЧЕСТО ЗАДАВАНИ ВЪПРОСИ - АВТОМОБИЛИ СЪС: СТАРТИРАНЕ ЧРЕЗ БУТОНА НА ЗАПАЛВАНЕТО

Защо оборотите на празен ход на двигателя са високи, когато стартирам двигателя?

Скоростта, при която двигателят работи на празен ход веднага след стартиране е оптимална с оглед намаляване до минимум на емисиите от автомобила и увеличаване максимално на комфорта в купето и икономията на гориво.

Защо двигателят не върти?

Можете да опитвате да стартирате двигателя само за ограничен период от време, преди системата за стартиране временно да се деактивира. Ако превишите ограничението на времето за стартиране, може да се появи съобщение и няма да можете да пробвате да стартирате двигателя поне още 15 минути.

Защо се получават различни характеристики при шофиране?

Ако сте разкачвали акумулатора, след като го свържете отново, вашето превозно средство може да демонстрира някои необичайни характеристики на шофиране за приблизително 8 км (5 мили). Това е така, защото системата за управление на двигателя трябва да се настрои отново спрямо двигателя. През този период може да пренебрегнете тези нетипични характеристики на работа.

Защо не мога да запаля двигателя?

Ако не можете да стартирате двигателя, направете следното:

Стартиране и спиране на двигателя

1. Натиснете докрай педала на спирачката или педала на съединителя.

Забележка: Уверете се, че спирачката за паркиране е задействана.

Забележка: Уверете се, че скоростният лост е в положение за паркиране (P) или на нулева предавка (N).



2. Натиснете бутона за запалването, докато двигателят стартира.

Защо системата не открива пасивен ключ?

Ако системата не открие пасивен ключ и не можете да стартирате двигателя, поставете пасивния ключ в резервиращо положение и натиснете бутона на запалването, за да стартирате двигателя. **Виж Достъп до положението за резервиране на пасивния ключ** (стр. 161).

КАКВО ПРЕДСТАВЛЯВА ФУНКЦИЯТА ЗА АВТОМАТИЧНО СТАРТИРАНЕ И СПИРАНЕ (AUTO-START-STOP)

Системата помага за намаляване консумацията на гориво чрез спиране и рестартиране на двигателя, докато автомобилът ви е спрял. Двигателят се рестартира, когато пуснете педала на спирачката.

В някои ситуации вашето превозно средство може да се рестартира, преди да освободите педала на спирачката, например:

- За поддържане на /температура на/ комфорт в автомобила.
- За зареждане на акумулатора.

АВТОМАТИЧНО СТАРТИРАНЕ И СПИРАНЕ, ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ - РЪЧНА СКОРОСТНА КУТИЯ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Преди да напуснете автомобила, включете паркинг спирачката, превключете на нулева предавка, изключете запалването и извадете ключа. Неспазването на тези инструкции може да доведе до лични наранявания или смърт.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Преди да отворите предния капак или да бъдат извършвани каквито и да било сервизни или ремонтни дейности, включете паркинг спирачката, превключете на нулева предавка, изключете запалването и извадете ключа. Ако не изключите запалването, двигателят може да се рестартира по всяко време. Неспазването на тези инструкции може да доведе до лични наранявания или смърт.

АВТОМАТИЧНО СТАРТИРАНЕ И СПИРАНЕ, ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ - АВТОМАТИЧНА ТРАНСМИСИЯ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Преди да напуснете автомобила, включете паркинг спирачката, превключете в положение за паркиране (P), изключете запалването и извадете ключа. Неспазването на тези инструкции може да доведе до лични наранявания или смърт.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Преди да отворите предния капак или да бъдат извършвани каквито и да било сервизни или ремонтни дейности, включете паркинг спирачката, превключете в положение за паркиране (P) предавка, изключете запалването и извадете ключа. Ако не изключите запалването, двигателят може да се рестартира по всяко време. Неспазването на тези инструкции може да доведе до лични наранявания или смърт.

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ НА ФУНКЦИЯТА ЗА АВТОМАТИЧНО СТАРТИРАНЕ И СПИРАНЕ

Системата се включва, когато включите запалването.



Натиснете бутона, за да изключите системата.

Забележка: Деактивирането на системата с помощта на бутона продължава само един цикъл на клавиша.

Натиснете отново бутона, за да включите отново системата.

СПИРАНЕ НА ДВИГАТЕЛЯ - РЪЧНА СКОРОСТНА КУТИЯ

1. Спрете автомобила.
2. Преместете на нулева предавка.
3. Пуснете педалите на съединителя и газта.

Автоматичен старт-стоп (ако е оборудван)

Забележка: За да се възползвате максимално от системата, превключете на неутрална предавка и отпуснете педала на съединителя всеки път, когато автомобилът е неподвижен за повече от три секунди.

СПИРАНЕ НА ДВИГАТЕЛЯ - АВТОМАТИЧНА СКОРОСТНА КУТИЯ

Спрете автомобила, задръжте крака си върху педала на спирачката и скоростната кутия в положение за шофиране (D).

РЕСТАРТИРАНЕ НА ДВИГАТЕЛЯ - РЪЧНА СКОРОСТНА КУТИЯ

Натиснете педала на съединителя.

На информационния дисплей се появява съобщение, ако системата изисква да предприемете действие.

РЕСТАРТИРАНЕ НА ДВИГАТЕЛЯ - АВТОМАТИЧНА СКОРОСТНА КУТИЯ

Освободете педала на спирачката или натиснете педала на газа.

На дисплея на арматурното табло се появява съобщение, ако системата изисква да предприемете действие.

ИНДИКАТОРИ ЗА АВТОМАТИЧНО СТАРТИРАНЕ И СПИРАНЕ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Когато индикаторът за автоматично стартиране и спиране светне в зелено или премигва в кехлибарено-жълто, системата може да изисква автоматично рестартиране на двигателя. Неспазването на това предупреждение би могло да доведе до сериозни лични наранявания.



Когато двигателят спре, индикаторът за автоматично стартиране и спиране (Auto-Start-Stop) светва в зелено. Когато трябва да предприемете действие, той премигва в кехлибарено-жълто и се появява съобщение.



Когато системата е изключена, индикаторът Auto-Start-Stop свети в сиво със зачертана линия.

Забележка: Можете да визуализирате на информационния дисплей причината, поради която системата не е достъпна.

Автоматичен старт-стоп (ако е оборудван)

АВТОМАТИЧНО СТАРТИРАНЕ И СПИРАНЕ - ОТСТРАНЯВАНЕ НА ПРОБЛЕМИ

АВТОМАТИЧНО СТАРТИРАНЕ И СПИРАНЕ - ИНФОРМАЦИОННИ СЪОБЩЕНИЯ

Автоматична скоростна кутия

Съобщение	Състояние	Действие
Превключете на Р, след това рестартирайте двигателя. <i>(Shift to P, then restart engine)</i>	Системата не функционира.	Превключете на паркинг (Р) и рестартирайте двигателя.
Автоматично стартиране и спиране. Натиснете спирачката, за да стартирате двигателя. <i>(Auto StartStop Press brake to start engine)</i>	Системата трябва да рестартира двигателя, но изисква вашето потвърждение.	Натиснете спирачния педал, за да стартирате отново двигателя.
Автоматично стартиране и спиране натиснете педал, за да стартирате двигателя. <i>(Auto StartStop Press a pedal to start engine)</i>	Системата трябва да рестартира двигателя, но изисква вашето потвърждение.	Натиснете педала на спирачката или педала на газта, за да рестартирате двигателя.
Автоматично стартиране и спиране. Необходимо е ръчно рестартиране. <i>(Auto StartStop Manual restart required)</i>	Системата не функционира.	Рестартирайте сами двигателя.

Ръчна скоростна кутия

Съобщение	Състояние	Действие
Автоматично стартиране и спиране Натиснете педала, за да стартирате двигателя. <i>(Auto StartStop Press a pedal to start engine)</i>	Системата трябва да рестартира двигателя, но изисква вашето потвърждение.	Натиснете педала на спирачката или педала на газта, за да рестартирате двигателя.
Автоматично стартиране и спиране. Необходимо е ръчно рестартиране. <i>(Auto StartStop Manual restart required)</i>	Системата не функционира.	Рестартирайте сами двигателя.
Auto Start Stop. Изберете нулева предавка за стартиране на двигателя. <i>(Auto StartStop Select neutral to start engine)</i>	Системата трябва да рестартира двигателя, но не може, тъй като трансмисията е на скорост.	Превключете на нулева предавка, за да стартирате отново двигателя.

На информационния дисплей се появява съобщение, ако системата изисква от вас да предприемете действия.

AUTO-START-STOP – ЧЕСТО ЗАДАВАНИ ВЪПРОСИ

Защо двигателят не спира винаги, когато очаквам да спре?

Системата е проектирана да работи по начин, който допълва други системи на превозното средство, което им позволява да работят с оптимални характеристики.

Системата няма да спре двигателя, ако:

- Шофьорската врата е отворена.
- Вашият автомобил се намира на голяма надморска височина.
- Подгръването на предното стъкло е включено.
- Двигателят се подгръва.
- Външната температура е твърде ниска или твърде висока.
- При слаб заряд на акумулатора /батерията/.
- Температурата на акумулатора /батерията/ е извън оптималния работен диапазон.
- Двигателят трябва да работи, за да поддържа вътрешния климат и да намали замъгляването.

Защо понякога двигателят се рестартира неочаквано?

Системата е проектирана да работи по начин, който допълва други системи на превозното средство, което им позволява да работят с оптимални характеристики.

Системата рестартира двигателя при следните условия:

- Включили сте подгръването на предното стъкло.
- Включили сте максималното размразяване.
- Автомобилът започва да се движи надолу по инерция.

• Двигателят трябва да работи, за да поддържа подходящо съдействие от страна на спирачната система.

• Двигателят трябва да работи, за да поддържа вътрешния климат и да намали замъгляването.

Мога ли за постоянно да изключа системата?

Не. Системата играе важна роля за намаляване на разхода на гориво и емисиите на CO₂.

Дали честото стартиране на двигателя ще доведе до износване на частите?

Вашият автомобил разполага с подобрен акумулатор и стартов двигател, които са проектирани за увеличаване броя стартирания на двигателя.

ГОРИВО И ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ ПРИ ЗАРЕЖДАНЕ С ГОРИВО

 **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Не препълвайте резервоара с гориво. Налягането в препълнения резервоар може да причини изтичане, да доведе до пръскане на гориво и пожар.

 **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Горивната система може да е под налягане. Ако чуете съскащ звук близо до отвора за пълнене на гориво, не зареждайте гориво, докато звукът не спре. В противен случай може да пръсне гориво, което може да доведе до сериозни лични наранявания.

 **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Горивата могат да причинят сериозни наранявания или смърт, ако се използват неправилно или не по предназначение.

 **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Горивото може да съдържа бензен, който е агент, причиняващ рак.

 **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Когато зареждате гориво, винаги изключвайте двигателя и никога не допускате искри или открити пламъци близо до клапана за пълнене на резервоара за гориво. Никога не пушете и не използвайте мобилния си телефон, докато зареждате гориво. При определени условия, горивните пари са изключително опасни. Избягвайте вдишването на отпадните изпарения.

 **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Прочетете и следвайте всички инструкции на колонката за зареждане с гориво.

- Автомобилните горива могат да бъдат опасни и дори смъртоносни, ако бъдат погълнати. Горивото е силно токсично и при поглъщане може да причини смърт или трайни увреждания. Ако горивото бъде погълнато, незабавно се обадете на лекар, дори ако не забележите веднага симптоми. Токсичното въздействие на горивото може да не се установи с часове.

- Избягвайте вдишването на горивни пари. Вдишването на горивни пари може да доведе до дразнене на очите и дихателните пътища. При по-тежки случаи, прекомерното или продължителното вдишване на горивни пари може да причини сериозно заболяване и трайни увреждания.

- Внимавайте да не попадне гориво в очите. Ако по невнимание пръснете гориво в очите си, незабавно свалете контактните лещи, ако носите такива, изплакнете очите с вода в продължение на 15 минути и потърсете медицинска помощ. Ако не потърсите надеждна медицинска помощ може да се стигне до постоянни увреждания.

- Дори попило през кожата, горивото може да е вредно. Ако по невнимание пръснете гориво по кожата, дрехите си или и двете, незабавно свалете замърсеното облекло и старателно измийте кожата със сапун и вода. Всяко повтарящо се или продължително взаимодействие с кожата може да предизвика дразнене на кожата.

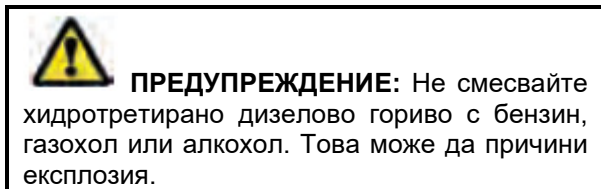
- Бъдете особено внимателни, ако приемате лекарството Antabuse или други форми на Disulfiram за лечение на алкохолизъм. Вдишването на горивни изпарения може да причини нежелани реакции, сериозни лични увреждания или разболяване. Незабавно се обадете на лекар, ако получите някакви нежелани реакции.

При зареждане с гориво, следвайте тези указания:

- Преди да заредите с гориво, загасете цигарите или други източници на открит огън.
- Преди зареждане с гориво изключете двигателя.

КАЧЕСТВО НА ГОРИВОТО

ИЗБОР НА ПРАВИЛНОТО ГОРИВО - ДИЗЕЛ



Използвайте дизел, който отговаря на спецификациите на EN 590 или съответните национални спецификации.



Вашият автомобил е подходящ за употреба с биодизелови смеси до 7% (B7).

Забележка: Препоръчваме ви да използвате само висококачествено гориво. Не препоръчваме използването на следпродажбени добавки за гориво или други добавки затретиране на двигателя.

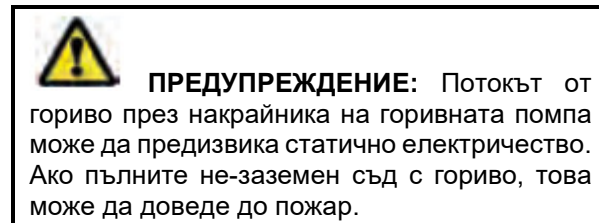
Забележка: Не препоръчваме използването на допълнителни добавки - това може да доведе до парафиниране на горивото.

НАМИРАНЕ НА ФУНИЯТА ЗА ПЪЛНЕНЕ НА ГОРИВО (АКО Е ОБОРУДВАНА)

При единична кабина, фунията за пълнене на гориво е в лявата странична чанта за инструменти. При кабината RAP фунията за пълнене на гориво е под лявата задна седалка с крика на превозното средство.

АКО ОСТАНЕТЕ БЕЗ ГОРИВО

ПЪЛНЕНЕ НА ПРЕНОСИМ СЪД С ГОРИВО



Използвайте следните насоки, за да избегнете натрупване на статично електричество, когато пълните не-заземен съд с гориво:

- Използвайте само одобрен съд за гориво, от който да сипвате гориво в автомобила. Докато го пълните, съдът трябва да е поставен на земята.
- Не пълнете съда с гориво, докато се намира в автомобила (включително в товарното пространство).
- Дръжте накрайника на горивната помпа вътре в съда за гориво, докато го пълните.
- Не използвайте устройство, което задържа накрайника на горивната помпа в пълначно положение.

ДОБАВЯНЕ НА ГОРИВО ОТ ПРЕНОСИМ СЪД ЗА ГОРИВО - ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА СЪС: ПЪЛНЕНЕ С ГОРИВО БЕЗ КАПАЧКА





ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не изхвърляйте гориво заедно с битовите отпадъци или в обществената канализация. Използвайте съоръжение за изхвърляне на отпадъци с необходимите разрешителни.

Когато зареждате горивния резервоар на автомобила от туба, пълна с гориво, използвайте пластмасовата фуния, която ще намерите в автомобила. **Виж Локализиране на фунията за пълнене на гориво** (стр. 171).

Забележка: Не използвайте следпродажбено оборудвани фунии, тъй като те няма да работят с горивната система без капаче и може да я повредят.

Когато зареждате горивния резервоар на автомобила от горивен контейнер, направете следното:

1. Отворете капачката за пълнене на горивния резервоар докрай.



2. Вкарайте максимално докрай фунията за пълнене на гориво в гърловината на отвора за пълнене на гориво.
3. Добавете гориво в автомобила от съда за гориво.
4. Извадете фунията за пълнене на гориво.
5. Затворете капачката за пълнене на горивния резервоар.
6. Почистете фунията за пълнене на гориво и я приберете обратно в автомобила или я изхвърлете на подходящо място.

Забележка: Ако горивото на автомобила свърши, добавете минимум 5 л гориво, за да стартирате двигателя отново.

Забележка: Може да се наложи няколко пъти да включите/изключите запалването след като сте заредили гориво, за да може горивната система да напома гориво от резервоара към двигателя. Когато рестартирате, времето за стартиране на двигателя е няколко секунди по-дълго от нормално.

Забележка: Ако решите да изхвърлите фунията, може да си закупите нова от оторизиран дилър.

ДОБАВЯНЕ НА ГОРИВО ОТ ПРЕНОСИМ СЪД ЗА ГОРИВО - ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА СЪС: КАПАЧКА ЗА ГОРИВО



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не отваряйте пълначния клапан на резервоара за гориво. Това може да предизвика повреда на горивната система. Неспазването на тези инструкции може да доведе до пожар, лични наранявания или смърт.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не изхвърляйте гориво заедно с битовите отпадъци или в обществената канализация. Използвайте съоръжение за изхвърляне на отпадъци с необходимите разрешителни.

Когато зареждате горивния резервоар на автомобила от горивен контейнер, направете следното:

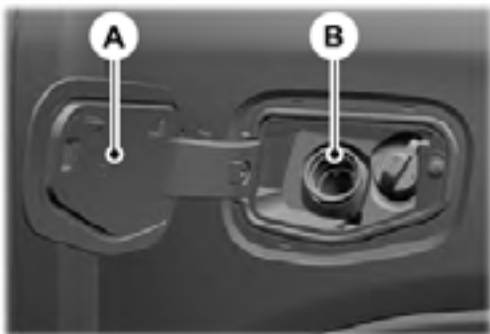
1. Отворете капачката за пълнене на горивния резервоар докрай.
2. Завъртете капачката на резервоара за гориво обратно на часовниковата стрелка и я извадете.
3. Добавете гориво в автомобила от съда за гориво.
4. За да смените капачката на резервоара за гориво, завъртете я по посока на часовниковата стрелка, докато почувствате силно съпротивление и щракне.
5. Затворете капачката за пълнене на горивния резервоар.

Забележка: Ако горивото на автомобила свърши, добавете минимум 5 л гориво, за да стартирате двигателя отново.

Забележка: Може да се наложи няколко пъти да включите/изключите запалването след като сте заредили гориво, за да може горивната система да напumpa гориво от резервоара към двигателя. Когато рестартирате, времето за стартиране на двигателя е няколко секунди по-дълго от нормално.

ЗАРЕЖДАНЕ С ГОРИВО

ПРЕГЛЕД НА СИСТЕМАТА ЗА ЗАРЕЖДАНЕ С ГОРИВО



A. Капаче на резервоара за пълнене на гориво

B. Тръба за пълнене на резервоара за гориво.

ЗАРЕЖДАНЕ НА ВАШЕТО ПРЕВОЗНО СРЕДСТВО - АВТОМОБИЛИ СЪС: ПЪЛНЕНЕ С ГОРИВО БЕЗ КАПАЧКА



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Когато зареждате гориво, винаги изключвайте двигателя и никога не допускайте искри или открити пламъци близо до клапана за пълнене на резервоара за гориво. Никога не пушете и не използвайте мобилния си телефон, докато зареждате гориво. При определени условия, горивните пари са изключително опасни. Избягвайте вдишването на отпадните изпарения.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Горивните пари изгарят бурно, а причиненият от горивото пожар може да причини тежки наранявания.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Горивната система може да е под налягане. Ако чуете съскащ звук близо до отвора за пълнене на гориво, не зареждайте гориво, докато звукът не спре. В противен случай може да пръсне гориво, което може да доведе до сериозни лични наранявания.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Дръжте децата далеч от горивната помпа. Никога не позволявайте на децата да сипват гориво.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не отваряйте пълначния клапан на резервоара за гориво. Това може да предизвика повреда на горивната система. Неспазването на тези инструкции може да доведе до пожар, лични наранявания или смърт.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Докато зареждате автомобила си, стойте извън автомобила и не оставяйте горивната помпа без надзор.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Докато зареждате гориво, не изваждайте накрайника на горивната помпа от вкараното докрай положение.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Когато накрайникът на горивната помпа се изключи автоматично за първи път, прекъснете зареждането с гориво. Неспазването на тези инструкции ще запълни пространството за разширение в резервоара за гориво и може да доведе до препълване на резервоара и преливане на горивото.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не препълвайте резервоара с гориво. Налягането в препълнения резервоар може да причини изтичане, да доведе до пръскане на гориво и пожар.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Преди да извадите накрайника на горивната помпа, изчакайте поне пет секунди, за да може остатъчното гориво да изтече в резервоара за гориво.

Забележка: С оглед на допълнителна информация за зареждането с гориво, виж етикета от вътрешната страна на капака на резервоара за гориво.

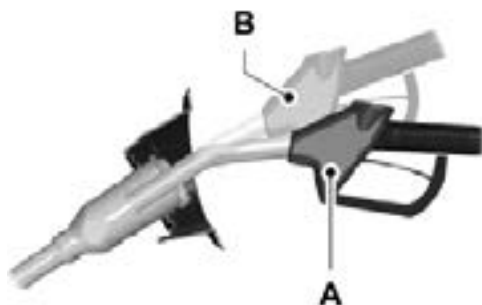
Гориво и зареждане с гориво

1. Отворете капака на резервоара за гориво. **Виж Ръчно отваряне на капака на резервоара за гориво** (стр. 176).

2. Изберете правилната дюза на горивната помпа за вашия автомобил



3. Поставете дюзата на горивната помпа до първия прорез. Дръжте дюзата на горивната помпа опряна в тръбата за пълнене на резервоара за гориво.



4. Дръжте дюзата на горивната помпа в позиция А, докато зареждате гориво. Задържането на накрайника на горивната помпа в положение А може да повлияе на притока на гориво и да изключи накрайника на горивната помпа преди резервоарът за гориво да се е напълнил.



5. Използвайте помпения накрайник в показания участък.



6. Когато помпата се изключи, изчакайте пет секунди, след това повдигнете дюзата на горивната помпа и бавно я извадете.

7. Затворете капака на резервоара за гориво.

Забележка: Не се опитвайте да стартирате двигателя, ако сте сипали в горивния резервоар погрешно гориво. Неправилното използване на гориво може да причини повреди, които не се покриват от гаранцията на автомобила. Незабавно проверете автомобила си.

ЗАРЕЖДАНЕ НА ВАШЕТО ПРЕВОЗНО СРЕДСТВО - АВТОМОБИЛИ СЪС: КАПАЧКА ЗА ГОРИВО



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Когато зареждате гориво, винаги изключвайте двигателя и никога не допускате искри или открити пламъци близо до клапана за пълнене на резервоара за гориво. Никога не пушете и не използвайте мобилния си телефон, докато зареждате гориво. При определени условия, горивните пари са изключително опасни. Избягвайте вдишването на отпадните изпарения.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Горивните пари изгарят бурно, а причиненият от горивото пожар може да причини тежки наранявания.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Горивната система може да е под налягане. Ако чуете съскащ звук близо до отвора за пълнене на гориво, не зареждайте гориво, докато звукът не спре. В противен случай може да пръсне гориво, което може да доведе до сериозни лични наранявания.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Дръжте децата далеч от горивната помпа. Никога не позволявайте на децата да сипват гориво.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не отваряйте пълначния клапан на резервоара за гориво. Това може да предизвика повреда на горивната система. Неспазването на тези инструкции може да доведе до пожар, лични наранявания или смърт.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Докато зареждате автомобила си, стойте извън автомобила и не оставяйте горивната помпа без надзор.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Докато зареждате гориво, не изваждайте накрайника на горивната помпа от вкараното докрай положение.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Когато накрайникът на горивната помпа се изключи автоматично за първи път, прекъснете зареждането с гориво. Неспазването на тези инструкции ще запълни пространството за разширение в резервоара за гориво и може да доведе до препълване на резервоара и преливане на горивото.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не препълвайте резервоара с гориво. Налягането в препълнения резервоар може да причини изтичане, да доведе до пръскане на гориво и пожар.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Преди да извадите накрайника на горивната помпа, изчакайте поне пет секунди, за да може остатъчното гориво да изтече в резервоара за гориво.

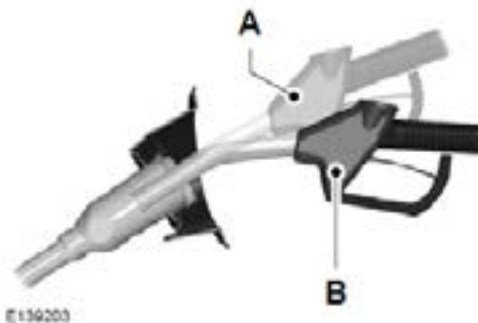
Забележка: Не се опитвайте да стартирате двигателя, ако сте сипали в горивния резервоар погрешно гориво. Неправилното използване на гориво може да причини повреди, които не се покриват от гаранцията на автомобила. Незабавно проверете автомобила си.

Забележка: С оглед на допълнителна информация за зареждането с гориво, виж етикета от вътрешната страна на капака на резервоара за гориво.

1. Натиснете капака на резервоара за гориво, за да я отворите. **Виж Ръчно отваряне на капака на резервоара за гориво** (стр. 176).

2. Отворете докрай капака на резервоара за гориво, докато щракне.

3. Завъртете капачката на резервоара за гориво обратно на часовниковата стрелка.



4. Дръжте дюзата за гориво в позиция В по време на зареждане. Задържането на горивната дюза в позиция А може да повлияе на потока на гориво и да изключи горивната дюза, преди резервоарът за гориво да е пълен.



5. Когато дюзата се изключи, изчакайте поне 5 секунди, след това повдигнете леко дюзата на горивната помпа и бавно я извадете.

6. Поставете капачката на резервоара, като я завъртите по посока на часовниковата стрелка, докато щракне.

7. Затворете и натиснете капака на резервоара за гориво, за да заключите.

Забележка: Ако трябва да смените капачката на резервоара за гориво, заменете единствено с капачка, предназначена за вашия автомобил. При всяка повреда на резервоара за гориво или горивната система, гаранцията на клиента може да стане невалидна ако не е използвана подходяща оригинална капачка на Ford за резервоара за гориво.

РЪЧНО ОТВАРЯНЕ НА КАПАКА НА РЕЗЕРВОАРА ЗА ГОРИВО



За да отворите капака на резервоара за гориво, натиснете централния заден ръб на капачката на резервоара за гориво и освободете.

Забележка: Ако имате проблеми с отварянето на капака на резервоара, натиснете два пъти бутона за отключване на ключа или на вратата.

КАПАЦИТЕТ НА РЕЗЕРВОАРА ЗА ГОРИВО

Обявен капацитет/вместимост на резервоара

Обявеният капацитет е максималното количество гориво, което можете да добавите към резервоара за гориво след изчерпване на горивото. В обявения капацитет е включен и резерв за празен резервоар. Резервът за празен резервоар е неопределено количество гориво, което остава в резервоара за гориво, когато индикаторът за гориво показва празен резервоар.

Забележка: Количеството гориво в резерва за празен резервоар варира и не трябва да се разчита на него за увеличаване на пробега.

ПРАВИЛА ЗА РАЗХОДА НА ГОРИВО

Консумация на енергия (зареждане извън автомобила) Икономия на гориво (двигател с вътрешно горене и зареждане вътре в автомобила) и Емисии на CO₂

Обявените цифри за консумация на гориво, енергия, емисии на CO₂ и пробег на ток /при електрическите автомобили/ се измерват в съответствие с техническите изисквания и спецификации на Европейските регламенти (ЕО) 715/2007 и (ЕО) 2017/1151, с техните последни изменения. Приложената стандартна процедура за изпитване позволява сравнение между различни типове превозни средства и различни производители.

Европейска директива 1999/94/ЕО

В допълнение към горивната/енергийната ефективност на даден автомобил, поведението при шофиране, както и други нетехнически фактори играят роля при определянето на разхода на гориво/енергия на автомобила, емисиите на CO₂ и пробега на ток /при електрическите автомобили/. CO₂ е основният парников газ, отговорен за глобалното затопляне. Ръководство за икономия на гориво и CO₂ емисиите, който съдържа данни за всички нови модели леки автомобили, е достъпен безплатно във всяка точка на продажба.

ГОРИВО И ЗАРЕЖДАНЕ С ГОРИВО - ОТСТРАНЯВАНЕ НА НЕИЗПРАВНОСТИ

ГОРИВО И ЗАРЕЖДАНЕ С ГОРИВО - ПРЕДУПРЕДИТЕЛНИ СВЕТЛИНИ



Ако светне, докато шофирате, заредете гориво при първа възможност.

ГОРИВО И ЗАРЕЖДАНЕ С ГОРИВО - ИНФОРМАЦИОННИ СЪОБЩЕНИЯ

Съобщение	Действие
Ниско ниво на гориво <i>(Fuel level low)</i>	Ранно напомняне за ниско ниво на гориво. Заредете автомобила си.
Проверете отвора за зареждане на гориво <i>(Check fuel fill inlet)</i>	Проверете дали входът за гориво е напълно затворен.

КАКВО ПРЕДСТАВЛЯВА ДИЗЕЛОВИЯТ ФИЛТЪР ЗА ТВЪРДИ ЧАСТИЦИ

Филтърът за дизелови частици е част от системата за емисии на вашия автомобил и филтрира вредните дизелови частици от изгорели газове.

КАК РАБОТИ ДИЗЕЛОВИЯТ ФИЛТЪР ЗА ТВЪРДИ ЧАСТИЦИ

Филтърът за твърди частици намалява емисиите, като улавя частиците от отработените газове, преди те да достигнат до ауспуха. Системата трябва периодично да почиства отработените частици, които се събират във филтъра. Това става по три начина: пасивна регенерация, активна регенерация и ръчна регенерация.

Пасивна регенерация

При пасивна регенерация нормалната температура на системата на ауспуха почиства филтъра чрез окисляване на саждите. Поради различните модели на шофиране, почистването се извършва при нормални условия на работа на превозното средство.

Активно регенериране

След като филтърът за твърди частици се напълни, активната регенерация повишава температурата на отработените газове, за да се отстранят частиците.

Когато модулът за управление на двигателя установи, че филтърът за дизелови частици е почти пълен с частици, а вие не управлявате автомобила си по начин, който би позволил ефективна регенерация, на информационния дисплей се появяват съобщения, които ви напомнят да управлявате автомобила така, че да може да се почисти филтъра за дизелови частици. Ако управлявате автомобила по начин, който позволява ефективна регенерация, на информационния дисплей се показва съобщение за почистване на филтъра за отработени газове.

ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ ЗА ФИЛТЪРА ЗА ДИЗЕЛОВИ ЧАСТИЦИ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не паркирайте автомобила върху сухи листа и не го оставяйте да работи на празен ход върху сухи листа, суха трева или други горими материали. Процесът на регенерация създава много високи температури на отработените газове, а от ауспуха ще се излъчва значително количество топлина по време на и след регенерацията, също и след като сте изключили двигателя. Това представлява потенциална опасност от пожар.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Когато на информационния дисплей се появи съобщение за **Почистване на изпускателния филтър /Exhaust filter cleaning/**, не паркирайте близо до запалими материали, изпарения или конструкции, докато почистването на филтъра не приключи.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Нормалната работна температура на системата на ауспуха е много висока. Никога не се опитвайте да заобикаляте и не се опитвайте да ремонтирате която и да е част от системата на ауспуха, докато не е изстинала. Бъдете особено внимателни, когато работите около дизеловия окислителен каталитичен конвертор или дизеловия филтър за твърди частици. Дизеловият окислителен катализатор и филтърът за твърди частици се загряват до много високи температури само след кратък период на работа на двигателя и остават горещи, дори и след като изключите двигателя.

Забележка: Избягвайте да оставате без гориво.

Забележка: При регенериране на ниска скорост или с двигател на празен ход, може да ви замирише на горещ метал и да чуете щракане на метал. Това се дължи на високите температури, достигнати по време на регенерацията, и е нормално.

Забележка: По време на процеса на регенерация може да се чуят промени в звука на двигателя или отработените газове.

Неизвършването на активно или ръчно регенериране, когато има инструкции за това може да доведе до запушване на филтъра за твърди частици в дизеловото гориво. Ако дизеловият филтър за твърди частици се запълни над прага за регенерация, вашият автомобил ще деактивира възможността за активна ръчна регенерация. Това може да доведе до необратими повреди, които гаранцията на вашия автомобил може да не покрива.

ФИЛТЪР ЗА ТВЪРДИ ЧАСТИЦИ ЗА ДИЗЕЛОВИ ДВИГАТЕЛИ, ИЗИСКВАНИЯ

Дизеловият филтър за твърди частици на вашия автомобил изисква периодична регенерация, за да поддържа правилната си функция.

Ако вашите пътувания отговарят на едно от следните условия:

- Карате само на къси разстояния.
- Често включвате и изключвате запалването.
- Вашите пътувания съдържат високо ниво на ускорение и забавяне.

За да подпомогнете процеса на регенерация, вие трябва да извършвате от време на време пътувания при следните условия:

- Карайте автомобила си при по-благоприятни условия, които са при по-високи скорости на автомобила и нормално шофиране, по главен път или магистрала за минимум 20 минути. Това шофиране може да включва кратки спирания, които няма да повлияят на процеса на регенерация.
- Избягвайте продължителна работа на празен ход и спазвайте ограниченията на скоростта и пътните условия.
- Не изключвайте запалването.
- Изберете подходяща предавка за идеално поддържане на оборотите на двигателя между 1500 и 3000 об/мин.

ФИЛТЪР ЗА ТВЪРДИ ЧАСТИЦИ НА ДИЗЕЛОВИТЕ ДВИГАТЕЛИ, РЪЧНА РЕГЕНЕРАЦИЯ

КАКВО ПРЕДСТАВЛЯВА РЪЧНАТА РЕГЕНЕРАЦИЯ НА ФИЛТЪРА ЗА ДИЗЕЛОВИ ЧАСТИЦИ

Ръчното регенериране на филтъра за твърди частици ви позволява ръчно да стартирате регенериране на филтъра за твърди частици на празен ход, за да почистите филтъра.

Забележка: Ако не сте сигурни дали вашето превозно средство има тази функция, свържете се с вашия оторизиран дилър.

РЪЧНА РЕГЕНЕРАЦИЯ НА ФИЛТЪРА ЗА ТВЪРДИ ЧАСТИЦИ НА ДИЗЕЛОВИТЕ ДВИГАТЕЛИ, ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: По време на регенерацията, стойте далеч от ауспуха. Горещите изгорели газове могат да предизвикат сериозни изгаряния.

Възможно е да не можете да използвате ръчно регенериране, ако на информационния дисплей се появи предупредителната лампа "Обслужване на двигателя при първа възможност".

Забележка: По време на използването на ръчна регенерация може да наблюдавате леко количество бял дим. Това е нормално.

РЪЧНА РЕГЕНЕРАЦИЯ НА ФИЛТЪРА ЗА ТВЪРДИ ЧАСТИЦИ НА ДИЗЕЛОВИТЕ ДВИГАТЕЛИ, ИЗИСКВАНИЯ

Можете да използвате функцията за ръчно регенериране, когато на информационния дисплей се появи съобщение и не можете да шофирате по начин, който позволява ефективна автоматична активна регенерация, или ако изберете ръчно да стартирате регенерацията на дизеловия филтър за твърди частици, докато автомобилът не работи.

Преди да започнете ръчно регенериране, направете следното:

- Проверете дали ръчната спирачка е включена (оп).
- Превключете в положение за паркиране (P) или на нулева предавка (N), на стабилна, равна основа.
- Паркирайте автомобила си извън всякакви конструкции.
- Паркирайте автомобила си на 3–5 м (10–15 фута) далеч от всякакви препятствия и далеч от материали, които могат лесно да се запалят или стопят, например хартия, листа, петролни продукти, горива, пластмаси и други сухи органични материали.
- Уверете се, че имате минимум 1/8 резервоар гориво.
- Уверете се, че всички течности са на правилните нива.

РЪЧНА РЕГЕНЕРАЦИЯ НА ФИЛТЪРА ЗА ТВЪРДИ ЧАСТИЦИ НА ДИЗЕЛОВИТЕ ДВИГАТЕЛИ, ОГРАНИЧЕНИЯ

Не можете да използвате ръчна регенерация, докато процентът на задръстване на филтъра за твърди частици не достигне 100%. Докато шофирате вашия автомобил поради активни и пасивни регенерации, процентът на задръстване на филтъра за твърди частици варира нагоре и надолу.

Ако вашето превозно средство се експлоатира при значителна стационарна работа, цикли на шофиране с ниска скорост под 40 км/ч (25 мили в час), кратки цикли на шофиране, време за шофиране по-малко от 15 минути или автомобилът не загрява напълно, пасивната и активната регенерация може да не почистят достатъчно филтърната система за твърди частици.

Следпродажбените устройства или модификациите на системата на ауспуха могат да намалят ефективността на системата за отработените газове, както и да причинят повреда на системата на ауспуха или двигателя. Това също може да влоши работата на автомобила и да доведе до повреда на двигателя, която може да не се покрива от гаранцията на автомобила.

ФИЛТЪР ЗА ТВЪРДИ ЧАСТИЦИ НА ДИЗЕЛОВИТЕ ДВИГАТЕЛИ, СТАРТИРАНЕ НА РЪЧНА РЕГЕНЕРАЦИЯ

Стартирайте двигателя на вашето превозно средство и когато той достигне нормалната работна температура, натиснете бутона за управление на информационния дисплей на волана. **Виж Дисплей на комбинираното приборно табло** (стр. 109).

Ако дизеловият филтър за твърди частици е близо до или в състояние на насищане, на информационния дисплей се появява съобщение, изискващо разрешение за започване на почистване на филтъра. **Виж Филтър за дизелови частици – Информационни съобщения** (стр. 181). Отговорете с „да“ на тази подкана и след това следвайте следващите подкани относно позицията на изпускателната тръба, необходима за започване на ръчно регенериране. Опитайте се да разберете всяка подкана. Ако не сте сигурни какво се иска от вас при всяка подкана, свържете се с оторизиран дилър. Дисплеят потвърждава, че операцията е започнала и когато е приключила. Можете също да шофирате, за да почистите филтъра.



Когато системата е в точката на пренасищане, светва предупредителната лампа за "Обслужване на двигателя" и на информационния дисплей се появява съобщение. Не можете да започнете почистване на филтъра. Автомобилът следва да бъде проверен при първа възможност.

След като започне ръчната регенерация, скоростта на двигателя се увеличава и степента на охлаждащия вентилатор се увеличава. Ще чуете промяна в звуците поради увеличаване на скоростта на двигателя и охлаждащия вентилатор.

Не е необходимо да отваряте капака на двигателното отделение. След като ръчната регенерация завърши, скоростта на двигателя се връща към нормалната си работа на празен ход. Изпускателната система остава много гореща за няколко минути дори след завършване на регенерацията. Не премествайте автомобила върху запалими материали, преди изпускателната система да е имала достатъчно време да се охлади. В зависимост от количеството сажди, събрани от дизеловия филтър за твърди частици, температурата на околната среда и надморската височина, ръчната регенерация продължава приблизително 30 минути.

Филтър за твърди частици в дизеловото гориво

ФИЛТЪР ЗА ТВЪРДИ ЧАСТИЦИ ЗА ДИЗЕЛОВИ ДВИГАТЕЛИ – ОТСТРАНЯВАНЕ НА НЕИЗПРАВНОСТИ



Ако има някакви проблеми с филтърната система за дизелови частици, предупредителната лампа на системата за управление на двигателя и предупредителната лампа за скорошно обслужване на двигателя светват, за да ви информират, че вашето превозно средство се нуждае от обслужване. Автомобилът следва да бъде проверен в сервиз при първа възможност.

ФИЛТЪР ЗА ТВЪРДИ ЧАСТИЦИ ЗА ДИЗЕЛОВИ ДВИГАТЕЛИ – ПРЕДУПРЕДИТЕЛНИ ЛАМПИ



Ако е необходимо обслужване на филтъра, на информационния дисплей светва предупредителната лампа на системата за управление на двигателя.

ФИЛТЪР ЗА ТВЪРДИ ЧАСТИЦИ В ДИЗЕЛОВОТО ГОРИВО – ИНФОРМАЦИОННИ СЪОБЩЕНИЯ

Съобщение	Действие
Почистване на изпускателния филтър. (Exhaust filter cleaning)	Вашият автомобил е влязъл в режим на почистване. Различни действия на двигателя ще повишат температурата на отработените газове в системата на филтъра за дизелови частици, за да изгорят частиците (саждите от отработените газове). След като автомобилът изгори частиците, температурата на отработените газове ще се върне към нормалните нива. Това съобщение е НОРМАЛНО.
Изпускателният филтър е задръстен. Подкарайте автомобила, за да може филтърът да бъде почистен. (Exhaust filter overloaded Drive to clean)	Дизеловият филтър за твърди частици е пълен с частици (сажди от отработените газове), а вие не управлявате автомобила по начин, който да позволява нормалното му почистване. Когато това е безопасно, подкарайте превозното средство над 48 км/ч (30 мили/ч), докато съобщението изчезне.
Изпускателният филтър е задръстен. Почистете сега! (Exhaust filter overloaded Clean now)	
Изпускателният филтър е на горната граница на замърсяване. Почистете сега! (Exhaust filter at limit Clean now)	Дизеловият филтър за твърди частици е пълен с частици (сажди от отработените газове), а вие не управлявате автомобила по начин, който да позволява нормалното му почистване. Когато това е безопасно, подкарайте превозното средство над 48 км/ч (30 мили/ч), докато съобщението изчезне.
Изпускателният филтър е на горната граница на замърсяване. Подкарайте автомобила, за да почистите филтъра веднага! (Exhaust filter at limit Drive to clean now)	
Шофирането за почистване на изпускателния филтър е завършено. (Exhaust filter drive completed)	Вашият филтър за твърди частици в дизеловото гориво е чист.

Филтър за твърди частици в дизеловото гориво

Съобщение	Действие
Почистен изпускателен филтър. <i>(Exhaust filter cleaned)</i>	Вашият филтър за твърди частици в дизеловото гориво е чист (само OCR).
Почистването на изпускателния филтър е спряно. <i>(Exhaust filter cleaning stopped)</i>	Процесът на ръчно регенериране е спрян (само OCR).
Изпускателният филтър е на горната граница на замърсяване. Обслужване сега! <i>(Exhaust filter over limit Service now)</i>	Вашият автомобил трябва да бъде обслужен от оторизиран дилър. Пренебрегването на това предупредително съобщение може да доведе до намалена управляемост и разходи за клиента, включително повреда на дизеловия филтър за твърди частици. Гаранцията на вашето ново превозно средство може да не покрива тази повреда.

КАКВО ПРЕДСТАВЛЯВА СИСТЕМАТА ЗА СЕЛЕКТИВНА КАТАЛИТИЧНА РЕДУКЦИЯ

Системата за селективна каталитична редукция помага за намаляване на нивата на емисии на окисите на азот от изпускателната система.

КАК РАБОТИ СИСТЕМАТА ЗА СЕЛЕКТИВНА КАТАЛИТИЧНА РЕДУКЦИЯ

Системата за селективна каталитична редукция впръсква дизелова течност в системата за отработените газове с оглед осигуряване на правилна функция на системата за селективна каталитична редукция.

СИСТЕМА ЗА СЕЛЕКТИВНА КАТАЛИТИЧНА РЕДУКЦИЯ, ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Съхранявайте AdBlue® на недостъпни за децата места. Избягвайте контакт с кожата, очите или дрехите. В случай на контакт с очите, изплакнете веднага с вода и потърсете незабавно медицинска помощ. В случай на контакт с кожата, незабавно почистете със сапун и вода. Ако погълнете AdBlue®, изпийте много вода и незабавно потърсете медицинска помощ.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Пълнете резервоара за AdBlue® само на добре проветриво място. Когато махнете капачката на резервоара за AdBlue® или капачката на съда за AdBlue®, може да се отделят амонячни пари. Парите на амоняка могат да бъдат дразнещи за кожата, очите и лигавиците. Вдишването на амонячните пари може да предизвика парене на очите, гърлото и носа, както и кашлица и сълзене на очите.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Незабавно долейте течност AdBlue®, ако нивото е недостатъчно, и я сменете, когато е замърсена. Шофирайте с повишено внимание и внимавайте къде спирате, защото няма да може да стартирате отново автомобила, докато не напълните или смените течността.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Опитите за вмешателство в работата на системата или изключването на системата за селективна каталитична редукция води до сериозно ограничаване на работата на автомобила, като в крайна сметка автомобилът ви може да не запали.

Не разреждайте AdBlue® с вода или друга течност.

Не поставяйте AdBlue® в резервоара за гориво на автомобила. Това може да доведе до повреда на двигателя, която не се покрива от гаранцията на автомобила.

Не поставяйте гориво или каквито и да било добавки в резервоара за AdBlue®. Това може да доведе до повреди, които не се покриват от гаранцията на автомобила.

Не препълвайте резервоара за AdBlue®.

Незабавно изплакнете всички разливи на AdBlue® върху боядисаните повърхности. Може да възникне повреда на боядисаната повърхност.

СИСТЕМА ЗА СЕЛЕКТИВНА КАТАЛИТИЧНА РЕДУКЦИЯ, ИЗИСКВАНИЯ

Използвайте само AdBlue®, сертифициран по ISO-22241.

СИСТЕМА ЗА СЕЛЕКТИВНА КАТАЛИТИЧНА РЕДУКЦИЯ, НАСОКИ

Забележка: Използването и презареждането на течност за дизелови изгорели газове (AdBlue®) е задължително, за да може вашият автомобил да отговаря на законовите изисквания за емисии.

Система за селективна каталитична редукция (ако е оборудвана)

- Използвайте само сертифицирана по ISO-22241 AdBlue® течност.
- Не добавяйте гориво или каквито и да било други добавки към резервоара за AdBlue. Това ще причини повреда, която не се покрива от гаранцията на автомобила.
- Не препълвайте резервоара за AdBlue®.
- Не разреждайте с вода или друга течност.
- Не използвайте повторно изпразнения съд с течност.
- Не съхранявайте на пряка слънчева светлина.
- Съхранявайте AdBlue® при температури между -5°C (23°F) и 20°C (68°F).
- Не съхранявайте съдовете/опаковките с течност в автомобила си.
- Течността е незапалима, нетоксична, безцветна и водоразтворима.
- Незабавно изплакнете всички разливи на AdBlue® върху боядисаните повърхности. Може да възникне повреда на боядисаната повърхност.



Тръбичката за пълнене на резервоара с AdBlue® се намира до тръбата за пълнене на резервоара за гориво и има синя капачка. Напълнете резервоара с помощта на помпата за течности на станция за зареждане с AdBlue® или от опаковка с AdBlue®.

ПЪЛНЕНЕ НА РЕЗЕРВОАРА НА СИСТЕМАТА ЗА СЕЛЕКТИВНА КАТАЛИТИЧНА РЕДУКЦИЯ

ПЪЛНЕНЕ НА РЕЗЕРВОАРА НА СИСТЕМАТА ЗА СЕЛЕКТИВНА КАТАЛИТИЧНА РЕДУКЦИЯ ПРИ СТУДЕНО ВРЕМЕ

AdBlue® може да замръзне, когато температурата е под -11°C (12°F). Вашият автомобил е оборудван със система за предварително подгряване, която позволява на течността да работи при температура под -11°C. Ако препълните резервоара за AdBlue® и течността замръзне, това може да доведе до повреда, която не се покрива от гаранцията на автомобила.

Забележка: Когато температурата е пониска от -11°C (12°F), е възможно да не можете да напълните докрай резервоара за AdBlue®.

Забележка: Ако резервоарът за AdBlue® е замръзнал, той не може да покаже правилно нивото на течността или да разпознае кога сте напълнили резервоара. Нивото на AdBlue® се актуализира, когато резервоарът се размрази напълно.

ПЪЛНЕНЕ НА РЕЗЕРВОАРА НА СИСТЕМАТА ЗА СЕЛЕКТИВНА КАТАЛИТИЧНА РЕДУКЦИЯ С ПОМОЩТА НА ПОМПА НА БЕНЗИНОСТАНЦИЯ.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не позволявайте течността за дизелови газове (AdBlue) да влезе в контакт с очите, кожата или дрехите. Ако течността попадне в очите, изплакнете ги обилно с вода и потърсете медицинска помощ. Почистете засегнатата кожа със сапун и вода. При поглъщане, изпийте много вода и незабавно потърсете медицинска помощ.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Напълнете отново резервоара за дизелова течност (AdBlue) в добре проветриво помещение. При сваляне на капачката на резервоара или капачката на съда може да излязат амонячни пари. Амонячните пари са дразнещи за очите, кожата и лигавиците. Вдишването на амонячни пари може да причини изгаряне на очите, гърлото и носа, водещо до сълзене на очите или тежка кашлица.

Зареждането на резервоара за AdBlue® с помощта на помпа на бензиностанция е подобно на зареждането на автомобила с гориво.

1. Отворете капака на резервоара за гориво.



2. Свалете капачката на резервоара за AdBlue®.

Забележка: Резервоарът за AdBlue® е със синя капачка на пълнителната тръба.

3. Поставете дюзата на помпата AdBlue®.



4. Работете с дюзата на помпата AdBlue® в рамките на показаната зона.

Забележка: Дюзата на помпата се изключва, когато резервоарът се напълни.

5. Повдигнете леко крайника на помпата AdBlue® и след това бавно го извадете.

6. Върнете капачката от резервоара за AdBlue®. Завъртете по посока на часовниковата стрелка, докато усетите силно съпротивление и чуете щракване.

Ако сте сипали неправилната течност в резервоара за AdBlue®, не се опитвайте да стартирате двигателя. Използването на неправилна течност може да причини повреда, която не се покрива от гаранцията на автомобила. Автомобилът следва да бъде проверен в сервиз при първа възможност.

ПЪЛНЕНЕ НА РЕЗЕРВОАРА НА СИСТЕМАТА ЗА СЕЛЕКТИВНА КАТАЛИТИЧНА РЕДУКЦИЯ С ПОМОЩТА НА ПРЕНОСИМА ОПАКОВКА С ADBLUE®



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не позволявайте течността за дизелови газове (AdBlue) да влезе в контакт с очите, кожата или дрехите. Ако течността попадне в очите, изплакнете ги обилно с вода и потърсете медицинска помощ. Почистете засегнатата кожа със сапун и вода. При поглъщане, изпийте много вода и незабавно потърсете медицинска помощ.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Напълнете отново резервоара за дизелова течност (AdBlue) в добре проветриво помещение. При сваляне на капачката на резервоара или капачката на съда може да излязат амонячни пари. Амонячните пари са дразнещи за очите, кожата и лигавиците. Вдишването на амонячни пари може да причини изгаряне на очите, гърлото и носа, водещо до сълзене на очите или тежка кашлица.

Използвайте преносими съдове/опаковки, които имат уплътнение около отвора за сипване/накрайника.

Винаги спазвайте инструкциите на производителя.

1. Свалете капачката на опаковката с течността.
2. Поставете крайника върху съда и го затегнете, докато усетите силно съпротивление.



3. Свалете капачката на резервоара за AdBlue®.
4. Вкарайте крайника в тръбата за пълнене на резервоара за AdBlue®, докато уплътнението на гърловината/мундщука се прилегне плътно.
5. Сипете течността в резервоара.

Забележка: Течността спира да тече, когато резервоарът се напълни.

6. Върнете опаковката с течността във вертикално положение малко под тръбата за пълнене на резервоара за AdBlue®.

7. Оставете останалата в гърловината/мундщука течност да изтече обратно в съда.

8. Свалете гърловината/мундщука от тръбата за пълнене на резервоара за AdBlue®.

9. Свалете гърловината/мундщука от съда за AdBlue® и поставете капачката.

10. Върнете капачката на резервоара за AdBlue®. Завъртете по посока на часовниковата стрелка, докато усетите силно съпротивление и чуete щракване.

Не се опитвайте да стартирате двигателя, ако сте сипали в резервоара за AdBlue® неправилната течност. Използването на неправилна течност може да причини повреда, която не се покрива от гаранцията на автомобила. Автомобилът следва да бъде проверен в сервиз при първа възможност.

ПРОВЕРКА НА СЪСТОЯНИЕТО НА СИСТЕМАТА ЗА СЕЛЕКТИВНА КАТАЛИТИЧНА РЕДУКЦИЯ

Информационният дисплей показва серия от съобщения за наличното количество AdBlue®.

Проверката на системата показва съобщения, указващи наличното количество AdBlue®, или показва предупредително съобщение, указващо приблизителното оставащо разстояние, когато почти няма течност в резервоара за AdBlue®. **Виж Система за селективна каталитична редуция – Информационни съобщения** (стр. 187).

РАЗХОД НА ТЕЧНОСТТА ЗА СЕЛЕКТИВНА КАТАЛИТИЧНА РЕДУКЦИЯ

Разходът на AdBlue® е пряко свързан с разхода на гориво и се определя от много фактори, например стила на шофиране, шофиране с висока скорост, шофиране със спиране и стартиране, използване на климатика, допълнителни аксесоари, полезен товар и теглене. Разходът на AdBlue® може да варира между 1% и 6% от разхода на гориво, но може да бъде повече при екстремни условия, като напр. теглене на тежки товари.

Разходът на AdBlue® е посочен за различни модели на автомобила, а не за конкретен автомобил.

ADBLUE®, ВМЕСТИМОСТ И СПЕЦИФИКАЦИЯ

Виж **Капацитет/вместимост на резервоара за AdBlue® и Спецификация** (стр. 428).

СИСТЕМА ЗА СЕЛЕКТИВНА КАТАЛИТИЧНА РЕДУКЦИЯ – ОТСТРАНЯВАНЕ НА НЕИЗПРАВНОСТИ

СИСТЕМА ЗА СЕЛЕКТИВНА КАТАЛИТИЧНА РЕДУКЦИЯ – ПРЕДУПРЕДИТЕЛНИ СВЕТЛИНИ



Предупредителната лампа светва, ако системата установи, че нивото на течността е ниско или има неизправност в системата.

Ако предупредителната лампа светне, съобщенията на информационния дисплей ви дават информация дали проблемът е свързан с течността или е налице неизправност в селективната каталитична редукиционна система. Ако предупредителната лампа светне, докато автомобилът се движи, а нивото на течността е достатъчно, това говори за неизправност в системата. Автомобилът следва да бъде проверен в сервиз при първа възможност.

СИСТЕМА ЗА СЕЛЕКТИВНА КАТАЛИТИЧНА РЕДУКЦИЯ – ИНФОРМАЦИОННИ СЪОБЩЕНИЯ

Ниво на AdBlue®

Съобщение	Действие
Нисък диапазон на AdBlue®: XXXX км. Допълнете скоро! <i>(AdBlue® low Range : XXXX km Refill soon.)</i>	Показва приблизително оставащото разстояние, преди резервоарът за AdBlue® да се изпразни. Напълнете резервоара за AdBlue® с течност при първа възможност.
Нисък диапазон на AdBlue®: XXXX мили. Допълнете скоро! <i>(AdBlue® low Range : XXXX mls Refill soon.)</i>	
Ниско ниво на AdBlue® След XXXX км. Двигателят ще откаже да стартира! <i>(AdBlue® low No engine start in XXXX km)</i>	Показва приблизително оставащото разстояние, преди резервоарът за AdBlue® да се изпразни. Двигателят няма да рестартира, ако изключите запалването. Напълнете резервоара за AdBlue® с течност при първа възможност.

Система за селективна каталитична редукция (ако е оборудвана)

Съобщение	Действие
Ниско ниво на AdBlue®. След XXXX мили двигателят ще откаже да стартира! (<i>AdBlue® low No engine start in XXXX mls</i>)	
Резервоарът за AdBlue® е празен. Необходимо е да заредите резервоара за AdBlue®, за да може да стартирате двигателя! (<i>AdBlue® level empty. Refill to start engine</i>)	Резервоарът за AdBlue® е празен. Двигателят няма да стартира отново, ако изключите запалването. Допълнете резервоара за AdBlue®. Минималното количество AdBlue®, необходимо за рестартиране на двигателя, се показва на информационния дисплей.

Забележка: Когато напълните резервоара за AdBlue® от празен, изчакайте кратък период от време, за да се регистрира повишено ниво на AdBlue®.

Забележка: Ако резервоарът за AdBlue® замръзне на ниско ниво, оставащото разстояние, показано на информационния дисплей, може да бъде намалено.

Неизправност на AdBlue®

Съобщение	Действие
Неизправност на системата AdBlue®. Изисква се сервизно обслужване!	Има неизправност в системата. Автомобилът следва да бъде проверен в сервиз при първа възможност.
Система AdBlue®. След XXXX км двигателят ще откаже да стартира! (<i>AdBlue® system No engine start in XXXX km</i>) Система AdBlue®. След XXXX мили двигателят ще откаже да стартира! (<i>AdBlue® system No engine start in XXXX mls</i>)	Показва приблизителното разстояние, преди установен проблем в системата да попречи на стартирането на двигателя. Двигателят няма да рестартира, ако изключите запалването. Автомобилът следва да бъде проверен в сервиз при първа възможност.
Система AdBlue®. Необходимо е обслужване, за да може да стартирате двигателя. (<i>AdBlue® system Service required to start engine</i>)	Има неизправност в системата. Автомобилът следва да бъде проверен в сервиз при първа възможност.

КАКВО ПРЕДСТАВЛЯВА КАТАЛИТИЧНИЯ КОНВЕРТОР

Катализаторът е част от системата за емисии и филтрира вредните замърсители от отработените газове на вашия автомобил.

ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ ЗА КАТАЛИТИЧНИЯ КОНВЕРТОР (КАТАЛИЗАТОР)



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не паркирайте, не оставяйте двигателя да работи на празен ход и не карайте автомобила върху суха трева или друга суха земна повърхност. Системата за емисиите на отработените газове нагрява двигателния отсек и системата на ауспуха, създавайки риск от пожар.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Нормалната работна температура на системата на ауспуха е много висока. Никога не се опитвайте да заобикаляте и не се опитвайте да ремонтирате която и да е част от системата на ауспуха, докато не е изстинала. Бъдете особено внимателни, когато работите около каталитичния конвертор. Катализаторът се нагрява до много висока температура само след кратък период на работа на двигателя и остава горещ след изключване на двигателя.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Изтичането на отработени газове може да доведе до навлизането на вредни и потенциално смъртоносни димни газове в купето. Ако усетите изгорели газове в автомобила, вашият оторизиран дилър трябва да инспектира веднага автомобила. Не карайте автомобила, ако усещате миризма на отработени газове.

За да избегнете повреда на каталитичния конвертор:

- Не оставяйте двигателя да върти за повече от 10 секунди в едно стартиране.
- Не пускайте двигателя с изключен проводник на запалителната свещ.

- Не стартирайте автомобила си с бутане или теглене. Използвайте кабели за даване на ток. **Виж Стартиране на автомобила с помощта на друг автомобил** (стр. 335).

- Използвайте правилното гориво. **Виж Гориво и Зареждане с гориво** (стр. 170).

- Не изключвайте запалването, когато автомобилът ви се движи.

- Избягвайте да оставате без гориво.

- Изпълнявайте елементите, изброени в информацията за планирана поддръжка, съгласно определения график.

Забележка: Не правете неоторизирани промени по вашия автомобил или двигателя. По закон собствениците на превозни средства и всеки, който произвежда, ремонтира или обслужва автопарк от превозни средства, нямат право умишлено да премахва устройството за контрол на емисиите или да попречи на работата му.

КАТАЛИТИЧЕН КОНВЕРТОР – ОТСТРАНЯВАНЕ НА НЕИЗПРАВНОСТИ

КАТАЛИТИЧЕН КОНВЕРТОР – ПРЕДУПРЕДИТЕЛНИ ЛАМПИ

Вашият автомобил разполага със система за бордова диагностика, която следи системата за контрол на емисиите. Ако някоя от следните предупредителни лампи свети, това може да означава, че системата за бордова диагностика е открила неизправност в системата за контрол на емисиите.



Ако продължите да шофирате автомобила, това може да доведе до намаляване на мощността му или спиране на двигателя.



Ако не реагирате на дадена предупредителна лампа, това може да причини щети, които гаранцията на вашия автомобил може да не покрива. Автомобилът следва да бъде проверен в сервиз при първа възможност.



РЪЧНА СКОРОСТНА КУТИЯ, ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ

Не поставяйте ръката си върху скоростния лост и не използвайте скоростния лост, за да закачате и подпирате предмети. Това може да доведе до повреда на трансмисията, която не се покрива от гаранцията на автомобила.

Не поставяйте крака си върху педала на съединителя и не използвайте педала на съединителя, за да поддържате автомобила неподвижен, докато чакате на хълм. Това може да доведе до повреда на съединителя, която не се покрива от гаранцията на автомобила.

Ако не сте натиснали педала на съединителя докрай, това може да причини повишено усилие при превключване на скорост, преждевременно износване на компонентите на трансмисията или повреда на трансмисията.

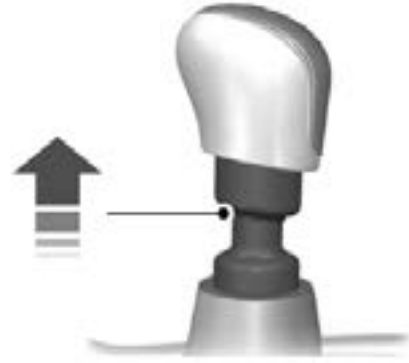
Ако някоя предавка не е успяла да зацепи, натиснете докрай педала на съединителя и превключете на неутрална предавка.

Отпуснете педала на съединителя за момент, натиснете отново докрай педала на съединителя и превключете на желаната предавка.

ПРЕВКЛЮЧВАНЕ НА ЗАДНА ПРЕДАВКА

Не превключвайте на задна предавка, когато автомобилът е в движение. Това може да доведе до повреда на трансмисията, която не се покрива от гаранцията на автомобила.

1. Натиснете докрай педала на спирачката.
2. Натиснете докрай педала на съединителя и превключете на нулева предавка.



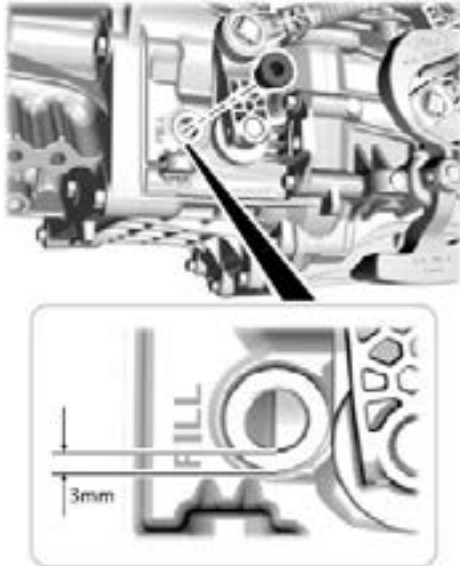
3. Повдигнете маншона и превключете на задна предавка.

РЪЧНА СКОРОСТНА КУТИЯ, ИНДИКАТОРИ ЗА СМЯНА НА ПРЕДАВКА



Тя светва, за да ви уведоми, че превключването на предавките може да доведе до по-добра икономия на гориво или по-ниски емисии.

ПРОВЕРКА НИВОТО НА ТЕЧНОСТТА НА РЪЧНАТА СКОРОСТНА КУТИЯ



Нивото на пълнене на трансмисионната течност е 3 мм (0,12 инча) от пробката за пълнене на масло.

ПРОВЕРКА НА НИВОТО НА ТЕЧНОСТТА НА СЪЕДИНИТЕЛЯ

Системите на конектора и спирачките ползват един и същ резервоар за течност. **Виж Проверка на Спирачната течност** (стр. 210).

КАПАЦИТЕТ И СПЕЦИФИКАЦИЯ НА ТЕЧНОСТТА ЗА РЪЧНАТА СКОРОСТНА КУТИЯ

Виж **течност за ръчна скоростна кутия**
Капацитет и спецификация (стр. 429).

КАПАЦИТЕТ И СПЕЦИФИКАЦИЯ НА ТЕЧНОСТ ЗА СЪЕДИНИТЕЛЯ

Виж **Капацитети и спецификации** (стр. 415).

ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ ЗА АВТОМАТИЧНАТА ТРАНСМИСИЯ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Преди да напуснете автомобила, включете паркинг спирачката, превключете в положение за паркиране (P), изключете запалването и извадете ключа. Неспазването на тези инструкции може да доведе до лични наранявания или смърт.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Докато автомобилът е неподвижен, дръжте спирачния педал натиснат докрай. Неспазването на тези инструкции може да доведе до лични наранявания, смърт или нанасяне повреди на имуществото.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не натискайте педала на спирачката и педала на газта едновременно. Едновременното натискане на двата педала за повече от няколко секунди ще ограничи производителността на двигателя, което може да доведе до трудности при поддържане на скоростта в трафика и може да доведе до сериозно нараняване.

ПОЗИЦИИ НА АВТОМАТИЧНАТА СКОРОСТНА КУТИЯ

ПОЛОЖЕНИЕ ЗА ПАРКИРАНЕ (P)



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Превключвайте в режим на паркиране (P) само когато автомобилът е неподвижен.

В режим за паркиране (P), на задвижваните колела не се предава мощност.

Забележка: Ако се опитате да излезете от автомобила, без скоростната кутия да е в положение за паркиране (P), се чува звуков сигнал.

Забележка: Възможно е автомобилът ви да не може да превключи от позиция за паркиране (P), ако акумулаторът на автомобила се е разредил.

Забележка: Вашият автомобил може да не успее да превключи от положение за паркиране (P), ако има изгорял предпазител.

Забележка: Вашето превозно средство може да не успее да превключи от положение за паркиране (P), освен ако ключът или дистанционното управление не са вътре във вашето превозно средство.

Забележка: Електронната ръчна спирачка може да се задейства, когато скоростният лост е в положение за паркиране (P). **Виж Автоматично освобождаване на електрическата ръчна/паркинг спирачка (стр. 216).**

Забележка: Вашето превозно средство може само да превключи на паркинг (P), ако се опитате да излезете от автомобила без да сте поставили скоростния лост на паркинг (P). **Виж как работи Автоматичното връщане към паркинг (P) (стр. 195).**

Забележка: Когато изберете положение за паркиране (P), може да прозвучи звуков сигнал.

ЗАДНА ПРЕДАВКА (R)



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Превключвайте на задна предавка (R), само когато автомобилът е неподвижен.

При движение на заден ход (R), мощността се предава на задвижваните колела.

НЕУТРАЛНО ПОЛОЖЕНИЕ (N)



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: В неутрална позиция (N), автомобилът може да се движи свободно.

В неутрално положение /нулева предавка/ (N), мощността не се предава на задвижваните колела.

DRIVE (D) - Шофиране

В режим за шофиране (D), мощността се предава на задвижваните колела.

РЪЧНА СКОРОСТНА КУТИЯ (М) - АВТОМОБИЛИ СЪС: ЕЛЕКТРОННО ПРЕВКЛЮЧВАНЕ

При ръчно положение (М) можете да изберете конкретна предавка. **Виж Ръчно превключване на скоростите** (стр. 193).

Забележка: Препоръчваме този режим да се използва при шофиране по хълмисти или планински пътища или при теглене на ремарке. **Виж Теглене на ремарке** (стр. 325).

РЪЧНА СКОРОСТНА КУТИЯ (М) - АВТОМОБИЛИ СЪС: МЕХАНИЧНО ПРЕВКЛЮЧВАНЕ

За да изберете ръчен режим, преместете скоростния лост в ръчно положение (М).

Това положение ви позволява да сменяте по желание предавките нагоре или надолу с помощта на бутоните + или - върху скоростния лост.

За да се върнете към нормално положение на задвижване (D), преместете скоростния лост обратно в позиция (D).

ПРЕВКЛЮЧВАНЕ НА АВТОМОБИЛА НА СКОРОСТ

Скоростният лост се намира върху централната конзола.

1. Натиснете и задръжте педала на спирачката.
2. Преместете лоста, за да изберете позиция.

Забележка: Позицията светва върху скоростния лост.

3. Натиснете ръчния бутон (М), когато автомобилът ви е в положение за шофиране (D), за да влезете или излезете от режима.

ИНДИКАТОРИ ЗА ПОЛОЖЕНИЕТО НА АВТОМАТИЧНАТА ТРАНСМИСИЯ

На таблото за инструменти се показва текущата позиция.



Забележка: Позицията може да светне на скоростния лост.

РЪЧНО СМЕНЯНЕ НА СКОРОСТИТЕ

ПРЕВКЛЮЧВАНЕ С БУТОНИТЕ НА СКОРОСТНИЯ ЛОСТ

Комбинираното приборно табло показва текущата предавка. Текущата предавка премигва, когато вашият автомобил не може да превключи на желаната предавка. Вашият автомобил няма да превключи, ако заявената предавка повиши или намали скоростта на двигателя над ограничението.

Вашият автомобил може да превключи на предавка, когато натиснете докрай педала на газта или спирачката.

Забележка: Продължителното шофиране с висока скорост на двигателя може да причини повреда на автомобила, която не се покрива от гаранцията на автомобила.

Забележка: Режимите на шофиране могат да се повлияят, когато автомобилът превключи на желаната предавка.

Автоматична трансмисия (ако е оборудвана)

Електронен скоростен лост



Механичен скоростен лост



Ръчно превключване на скоростите на ръчни предавки (M)

Използвайте тази функция, за да изберете конкретна предавка.

Забележка: Препоръчваме да използвате тази функция за спиране на двигателя, за шофиране по хълмисти или планински пътища или когато теглите ремарке. **Виж Теглене на ремарке** (стр. 325).

Превключете на ръчни предавки (M), за да включите функцията.

Натиснете горния бутон (+), за да превключите на по-висока предавка.

Натиснете долния бутон (-), за да превключите на по-ниска предавка.

Превключете в режим на шофиране (D), за да изключите функцията.

ВРЕМЕНЕН НЕУТРАЛЕН РЕЖИМ

АВТОМОБИЛИ СЪС: ЕЛЕКТРОННО ПРЕВКЛЮЧВАНЕ

КАКВО ПРЕДСТАВЛЯВА ВРЕМЕНЕН НЕУТРАЛЕН РЕЖИМ

В този режим, автомобилът остава в неутрално положение (N) за ограничен период от време, когато излезете от автомобила или го изключите.

Забележка: Автомобилът не може да бъде теглен в този режим.

ВРЕМЕНЕН НЕУТРАЛЕН РЕЖИМ, ОГРАНИЧЕНИЯ

Автомобилът може да превключи в положение за паркиране (P) след 30 минути или когато нивото на заряд на акумулатора е ниско. Продължителното използване на този режим може да доведе до изтощаване на 12- волтовия акумулатор.

Автомобилът не може да бъде теглен в този режим. Неспазването на тези инструкции може да доведе до повреда на автомобила, която не се покрива от гаранцията на автомобила.

ВЛИЗАНЕ ВЪВ ВРЕМЕНЕН НЕУТРАЛЕН РЕЖИМ

1. Спрете напълно автомобила.
2. Натиснете и задръжте педала на спирачката.
3. Включете автомобила.
4. Преместете на нулева предавка (N).

Автоматична трансмисия (ако е оборудвана)

Забележка: Появява се съобщение с инструкции.

5. Натиснете бутона за ръчни скорости (M).

Забележка: Когато автомобилът ви влезе в този режим, се появява съобщение за потвърждение.

6. Освободете педала на спирачката.

Забележка: Автомобилът може да се движи свободно.

7. Изключете автомобила.

Забележка: Не теглете автомобила си в този режим.

Забележка: В този режим индикаторът за неутрално положение (N) за селектора на скоростната кутия може да премигва.

ИЗЛИЗАНЕ ОТ ВРЕМЕНЕН НЕУТРАЛЕН РЕЖИМ

1. Натиснете педала на спирачката докрай.

2. Превключете на паркинг (P) или включете автомобила и превключете на задвижване (D) или на заден ход (R).

ИЗПОЛЗВАНЕ НА ПРОГРЕСИВЕН ИЗБОР НА ОБХВАТ

Прогресивният избор на обхват ви дава възможност да блокирате предавки от обхвата на автоматичното превключване. Това може да ви осигури подобро изживяване при шофиране чрез намаляване на превключванията на трансмисията, например при хлъзгави условия или стръмни склонове.

При положение на трансмисията в (D), натиснете бутона „-“, за да започнете да включвате функцията.

Натиснете отново бутона „-“, за да продължите да заключвате по-високите предавки. Започвайки с най-високата предавка, комбинираното приборно табло ще покаже текущата предавка и най-високата налична предавка. Например, натиснете два пъти бутона „-“, за да заключите 10-та и 9-та предавка.

Забележка: Комбинираното приборно табло ще ви покаже текущата предавка и най-високата налична предавка.

Натиснете бутона +, за да отключите предавките и да позволите на трансмисията да превключи на по-висока предавка.

Забележка: Трансмисията автоматично превключва в диапазона на предавките, които сте избрали.

АВТОМАТИЧНО ВРЪЩАНЕ КЪМ ПОЛОЖЕНИЕ ЗА ПАРКИРАНЕ (P) - ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА СЪС: ЕЛЕКТРОННО ПРЕВКЛЮЧВАНЕ

КАКВО ПРЕДСТАВЛЯВА АВТОМАТИЧНОТО ВРЪЩАНЕ В РЕЖИМ НА ПАРКИРАНЕ (P)

Автомобилът превключва в положение за паркиране (P), ако се опитате да излезете от автомобила без да сте превключили в положение за паркиране (P).

КАК РАБОТИ АВТОМАТИЧНОТО ВРЪЩАНЕ КЪМ ПОЛОЖЕНИЕ НА ПАРКИРАНЕ (P).

Автомобилът превключва в положение за паркиране (P), когато е неподвижен и се случи някое от следните:

- Вие сте изключили автомобила.
- Отворите шофьорската врата с незакопчан предпазен колан.
- Разкопчаете предпазния колан на шофьора, докато вратата на водача е отворена.

Забележка: Не използвайте автоматично връщане към положение за паркиране (P), докато вашето превозно средство се движи, освен в случай на спешност. **Виж Стартиране и спиране на двигателя (стр. 157).**

АВТОМАТИЧНО ВРЪЩАНЕ В ПОЛОЖЕНИЕ ЗА ПАРКИРАНЕ (P), ОГРАНИЧЕНИЯ

Автоматичното връщане към положение за паркиране (P) може да не работи, ако сензорът за откритата врата или сензорът за предпазен колан не функционират правилно.

Ако се появи някоя от следните неизправности, се обърнете към оторизиран дилър:

Автоматична трансмисия (ако е оборудвана)

- Индикаторът за предпазния колан свети или издава звуков сигнал при закопчаване на предпазния колан.
- Индикаторът за откритата врата не свети при отворена шофьорска врата.
- Индикаторът за откритата врата свети при затворена шофьорска врата.
- Съобщението, че предавката не е в положение за паркиране (P) се появява при затворена шофьорска врата, след като излезете от положение за паркиране (P).

ЗВУКОВИ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ ЗА АВТОМАТИЧНА СКОРОСТНА КУТИЯ - ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА СЪС: ЕЛЕКТРОННО ПРЕВКЛЮЧВАНЕ

**Трансмисията не е в режим на паркиране (P)
Звуков предупредителен сигнал**

Ще прозвучи, ако отворите шофьорската врата, преди да превключите в положение за паркиране (P).

ЗВУКОВИ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ ЗА АВТОМАТИЧНА СКОРОСТНА КУТИЯ - ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА СЪС: МЕХАНИЧНО ПРЕВКЛЮЧВАНЕ

**Трансмисията не е в режим на паркиране (P)
Звуков предупредителен сигнал**

Звукови сигнали, ако се появи някое от следните събития:

- Изключили сте автомобила, преди да превключите в режим за паркиране (P).
- Отворили сте шофьорската врата, преди да превключите в положение за паркиране (P).

КАК РАБОТИ ЗАДВИЖВАНЕТО НА ЧЕТИРИТЕ КОЛЕЛА - 4X4 С ЧАСТИЧНО АНГАЖИРАНЕ

4x4 с частично ангажиране (ако е оборудвано)

Тази система предлага на водача висока предавка със задвижване на двете колела, висока предавка със задвижване на четирите колела и ниска предавка със задвижване на четирите колела като налични режими на работа.

Когато изберете висока предавка със задвижване на четирите колела или ниска предавка със задвижване на четирите колела, системата осигурява механично блокирана мощност на задвижването на четирите колела както към предните, така и към задните колела за използване при офроуд или хлъзгави условия като напр. дълбок сняг, пясък или кал.

Изборът на ниска предавка със задвижване на четирите колела също осигурява допълнителна предавка за увеличено умножаване на въртящия момент за условия, като напр. дълбок пясък, стръмни склонове или теглене на тежки предмети.

КАК РАБОТИ ЗАДВИЖВАНЕТО НА ЧЕТИРИ КОЛЕЛА - РАЗШИРЕН РЕЖИМ 4X4 С РЕЖИМ 4A

Разширен режим 4x4 с автоматично включване при поискване (ако е оборудвано)

Тази система следи различни сензорни входове на превозното средство, за да осигури повишено ниво на производителност. Тази система предлага на водача висока предавка със задвижване на двете колела (2H), автоматично задвижване на четирите колела (4A), висока предавка със задвижване на четирите колела (4H) и ниска предавка със задвижване на четирите колела (4L) като налични режими на работа.

Когато изберете автоматично задвижване на четирите колела (4A), системата непрекъснато променя мощността към предните колела за оптимални характеристики при всички условия на пътя.

Когато изберете висока предавка със задвижване на четирите колела (4H) или ниска предавка със задвижване на четирите колела (4L), системата осигурява електронно заключена мощност към предните и задните колела за използване при офроуд или хлъзгави условия, като напр. дълбок сняг, пясък или кал.

Изборът на ниска предавка със задвижване на четирите колела (4L) също осигурява допълнителна предавка за увеличено умножаване на въртящия момент за условия, като напр. дълбок пясък, стръмни склонове или теглене на тежки предмети.

ЗАДВИЖВАНЕ НА ЧЕТИРИТЕ КОЛЕЛА, ОГРАНИЧЕНИЯ

Не използвайте висока предавка със задвижване на четирите колела (4H) или ниска предавка със задвижване на четирите колела (4L) при сухи пътища с твърда настилка. Това може да доведе до прекомерен шум, да увеличи износването на гумите и да повреди компонентите на задвижването.

Режимът 4H или 4L се използва само върху постоянно хлъзгави или хлабави повърхности. Използването на режим 4L по тези повърхности може да доведе до известен шум, като напр. /усещане за/ дрънчане на метал от време на време, но не би трябвало да повреди компонентите на задвижването.

За превозни средства с електронна предавателна кутия за превключване в положение за шофиране, задвижването може да бъде механично блокирано, когато се опитвате да излезете от режим на задвижване на четирите колела по сухи пътища с твърда настилка.

Забележка: Ако вашето превозно средство е оборудвано с 4x4 избираема предавателна кутия с частично ангажиране и преминавате от постоянно хлабави или хлъзгави повърхности, уверете се, че системата за задвижване на четирите колела не е механично блокирана, след като сте на сухи пътища с твърда настилка с висока предавка със задвижване на двете колела.

Задвижване на четирите колела (ако е оборудвано)

Забележка: При определени условия, когато системата за задвижване на четирите колела има трудности при включването, на комбинираното приборно табло може да се появи съобщение “За включване на 4x4 бавни до 3 мили в час или За включване на 4x4 бавни до 5 км/ч (To engage 4x4 slow to 3 mph or To engage 4x4 slow to 5 km/h). Това съобщение може да се появи и при включване на системата за задвижване на четирите колела в изключително студен климат в началото на цикъла на шофиране. След като задвижващата трансмисия загрее, превключването към задвижване на четирите колела може да се възобнови както обикновено.

Шофиране със задвижване на четирите колела с резервни или неподходящи гуми

При автомобили със задвижване на четирите колела, размерът на резервната гума може да повлияе на системата за задвижване на четирите колела.

Ако има значителна разлика между размера на резервната гума и останалите гуми, може да имате ограничена функционалност на задвижването на четирите колела, допълнителен шум, дискомфорт и повреда в задвижването.

Поради нормалното износване на гумите, вашата резервна гума не е непременно със същия размер като гумите ви за движение по пътищата, което прави вашата резервна гума с различен размер. Използвайте резервната гума само ограничено време.

Когато шофирате с различно колело и гума, не правете следното:

- Превишава 80 км/ч (50 мили/ч), когато работи в режим на задвижване на четирите колела.
- Изберете режим на задвижване на четирите колела, освен ако автомобилът не е спрял.
- Използвайте режим на задвижване на четирите колела върху суха настилка.

Възможно е да имате ограничена функционалност за задвижване на четирите колела, когато шофирате с различно колело и гума, особено когато шофирате в механично заключен режим на задвижване на четирите колела. Можете да изпитате следното:

- Допълнителен шум от трансферната кутия или други компоненти на задвижването.

- Затруднено превключване и излизане от механично блокиран режим на задвижване на четирите колела.

- Повреда на компонентите на задвижването.

Забележка: Когато шофирате с резервна гума, не включвайте режим на задвижване на четирите колела, освен ако не трябва да извадите автомобила си от затъване.

Веднага след като извадите автомобила си от затъване, превключете на 2Н, като изпълните следните стъпки:

1. Спрете на равна хоризонтална повърхност.
2. Превключете трансмисията в положение за паркиране (P) за автоматичните трансмисии и в неутрално (N) за ръчните трансмисии.
3. Преминете към режим на задвижване на двете колела.
4. Превключете скоростната кутия на заден ход (R).
5. Превключете трансмисията на задвижване (D) за автоматичните трансмисии и на първа предавка за ръчните трансмисии, за да сте сигурни, че системата на трансферната кутия не е заклещена.

Блокиране на механичното превключване

При превозни средства с електронна предавателна кутия за превключване в положение за шофиране, разпределителната кутия разпределя въртящия момент към предните колела чрез механично блокиране на предния и задния полувал. Различни външни фактори могат да повлияят на ефективността на този тип система, включително, но не само:

- Ускоряването на автомобила.
- Различни размери на гумите.
- Високо ниво на управление.

Задвижване на четирите колела (ако е оборудвано)

При превозни средства с електронна скоростна кутия за превключване в положение за шофиране, когато превключвате на висока предавка със задвижване на двете колела (2H) при сухи пътища с твърда настилка, ви препоръчваме да извършите предварително следната процедура, за да намалите вероятността от блокиране на механичното превключване:

1. Докато шофирате на право, спрете напълно върху равна хоризонтална повърхност.
2. Превключете трансмисията в положение за паркиране (P) за автоматични трансмисии или натиснете съединителя за превозни средства при ръчна скоростна кутия.
3. Изберете 2H и изчакайте светодиодът 2H да светне постоянно.
4. Превключете скоростната кутия на заден ход (R) за автоматичните трансмисии или изберете заден ход (R) и освободете съединителя за автомобили с ръчна трансмисия. Оставете автомобила да се върне назад приблизително 1 м (3 фута) и натиснете спирачката.
5. Превключете скоростната кутия на (D) за автоматични трансмисии или натиснете съединителя и изберете предна предавка и освободете съединителя за превозни средства с ръчна скоростна кутия. Оставете автомобила да се придвижи напред приблизително 1 м (3 фута).

Ако системата е механично блокирана или ако системата разпознае механично блокиране на предавките при скорост, след като е избрана висока предавка със задвижване на двете колела (2H), може моментално да се появи съобщение, което показва, че задвижването на четирите колела не може да се изключи. Едно или повече от следните действия могат да облекчат блокирането на механичното превключване:

- Моментно ускорение.
- Моментно натискане на спирачките.
- Спиране на автомобила.
- Превключване на скоростната кутия в неутрално положение (N) и обратно в положение (D).

- Превключване на скоростната кутия на заден ход (R) и обратно в положение (D).

- Шофиране на автомобила около тесен завой с ниска скорост.

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ НА ЗАДВИЖВАНЕТО НА ЧЕТИРИТЕ КОЛЕЛА

Превозно средство, което се предлага със задвижване на четирите колела, когато е избрано, има способността да използва и четирите колела, за да се задвижва. Това увеличава сцеплението, което може да ви позволи безопасно да шофирате по терени и пътни условия, които конвенционалното превозно средство със задвижване на двете колела не може.

При някои модели със задвижване на четирите колела, първоначалното превключване от задвижване на двете колела към задвижване на четирите колела, докато автомобилът се движи, може да причини моментно метален звук на тракане. Тези звуци са нормални, докато предното задвижване набира скорост и не са причина за безпокойство.

ИЗБОР НА РЕЖИМ НА ЗАДВИЖВАНЕ НА ЧЕТИРИТЕ КОЛЕЛА - 4X4 С ЧАСТИЧНО АНГАЖИРАНЕ



Задвижване на четирите колела (ако е оборудвано)



В зависимост от конфигурацията на автомобила, вашият автомобил може да има или бутон, или въртящ се селектор на режима на задвижване на четирите колела. Натиснете бутона или завъртете скоростния лост за режим на задвижване на четирите колела, за да изберете предпочитания режим на задвижване на четирите колела.

- 2H - Висока предавка със задвижване на двете колела.
- 4H - Висока предавка със задвижване на четирите колела. **Виж висока предавка със задвижване на четирите колела** (стр. 202).
- 4L - Ниска предавка със задвижване на четирите колела. **Виж ниска предавка със задвижване на четирите колела** (стр. 202).

Забележка: Не извършвайте тази операция, ако задните колела се плъзгат, докато натискате педала на газта или шофирате в тесен завой.

Забележка: Моментното отпускане на педала на газта, докато се показва съобщение за текущо превключване на скоростта, подобрява ефективността на зацепване или изключване.

Забележка: Не извършвайте тази операция, когато круиз контролът или контролът на следване на друг автомобил са избрани и активни. Системата може да не се промени според очакванията.

Забележка: Ако вашето превозно средство е оборудвано с бутон за избор на режим на задвижване на четирите колела и светлината свети постоянно, системата е постигнала предпочитания режим на задвижване на четирите колела. Когато индикаторът за избран режим на задвижване на четирите колела премигва, системата се опитва да превключи към този конкретен режим.

Забележка: Ако вашият автомобил е оборудван с въртящ се селектор за режим на задвижване на четирите колела, позицията на скоростния лост показва предпочитания режим на задвижване на четирите колела. Това не означава, че системата е постигнала предпочитания режим на задвижване на четирите колела.

Превключване към или от ниско ниво на задвижване на четирите колела

1. Ускорете автомобила си до 0 км/ч (0 мили в час).
2. За превозни средства с автоматична скоростна кутия, поставете в неутрално положение (N). За автомобили с ръчна скоростна кутия, натиснете докрай педала на съединителя.
3. Натиснете или завъртете скоростния лост за режим на задвижване на четирите колела до предпочитания режим на задвижване на четирите колела.

Забележка: А Съобщение **4x4 Shift in Progress (Текущо превключване)** се появява на дисплея на комбинираното приборно табло, което показва, че превключването е в ход. Ако някое от предишните условия за превключване не е изпълнено, превключването не се извършва и дисплеят на комбинираното приборно табло насочва водача през правилните процедури за превключване.

Забележка: Ако на дисплея на комбинираното приборно табло се появи съобщението **Shift Delayed Drive Forward (Превключване забавено, шофиране напред)**, поставете трансмисията на предна предавка, преместете автомобила си напред приблизително 1,5 м (5 фута) и превключете трансмисията обратно в неутрално положение (N), за да позволите на трансферната кутия да завърши смяната на обхвата.

ИЗБИРАНЕ НА ЗАДВИЖВАНЕ НА ЧЕТИРИ КОЛЕЛА - РАЗШИРЕН РЕЖИМ 4X4 С РЕЖИМ 4A



Натиснете бутона, за да изберете режим на задвижване на четирите колела.

- 2H - Задвижване на двете колела, висока предавка.
- 4A - Задвижване на четирите колела, автоматична предавка. **Виж Задвижване на четирите колела, автоматична предавка** (стр. 202).
- 4H - Задвижване на четирите колела, Висока предавка. **Виж висока предавка със задвижване на четирите колела** (стр. 202).
- Задвижване на четирите колела, ниска предавка. Виж Задвижване на четирите колела, ниска предавка (стр. 202).

Забележка: Не извършвайте тази операция, ако задните колела се хлъзгат или докато натискате педала на газта.

Забележка: Когато индикаторът свети постоянно, системата е постигнала желаня режим на задвижване на четирите колела. Когато **LED** индикаторът за избран режим на задвижване на четирите колела премигва, системата се опитва да превключи към този конкретен режим.

Забележка: Когато всички светлини мигат, потърсете сервиз на автомобила възможно най-скоро.

Превключване към или от ниско ниво на задвижване на четирите колела

1. Ускорете автомобила си до 0 км/ч (0 мили в час).
2. За превозни средства с автоматична скоростна кутия, поставете в неутрално положение (N). За автомобили с ръчна скоростна кутия, натиснете докрай педала на съединителя.
3. Натиснете бутона 4L на селектора на режима на задвижване на четирите колела.

Забележка: На информационния дисплей се появява съобщение *4x4 shift in progress* (Текущо превключване), което показва, че смяната е в ход. Ако някое от предишните условия за превключване не е изпълнено, превключването няма да се осъществи, а информационният дисплей ще насочва водача към правилните процедури за превключване.

Забележка: Ако на информационния дисплей се появи индикация *Shift delayed Pull forward* (Забавено превключване), включете трансмисията на предна предавка, преместете автомобила напред с около 1,5 м и върнете трансмисията в неутрално положение (N), за да позволите на предавателната кутия да завърши смяната на обхвата.

Режими на задвижване на четирите колела

- Висока предавка със задвижване на двете колела

Високата предавка със задвижване на двете колела е предназначено за общо шофиране по пътищата. Мощността се предава само към задните колела.

Забележка: Високата предавка за задвижване на двете колела може да се включва или изключва в зависимост от избора на режим на шофиране. **Виж Управление на режима на шофиране** (стр. 270).

Задвижване на четирите колела (ако е оборудвано)

Задвижване на четирите колела Автоматично (Auto) (ако е оборудвано)

Автоматичното задвижване на четирите колела осигурява електронно контролирано задвижване на четирите колела към предните и задните колела, според нуждите, за по-добро сцепление при различни пътни условия. Автоматичната настройка на задвижването на четирите колела се променя в зависимост от избрания режим на шофиране. **Избор на режим на шофиране** (стр. 270).

Забележка: Автоматичното задвижване на четирите колела може да се включва или изключва автоматично в зависимост от избрания режим на шофиране. Виж **Избор на режим на шофиране** (стр. 270).

- ВИСОКА ПРЕДАВКА СЪС ЗАДВИЖВАНЕ НА ДВЕТЕ КОЛЕЛА

Високата предавка при задвижване на четирите колела осигурява електронно или механично блокирано задвижване на четирите колела към предните и задните колела за използване при офроуд или зимни условия, като дълбок сняг, пясък или кал. Този режим не е предназначен за използване върху суха настилка.

Забележка: Високата предавка на четирите колела може да се включва или изключва автоматично в зависимост от избрания режим на шофиране. Виж **Избор на режим на шофиране** (стр. 270).

НИСКА ПРЕДАВКА ПРИ ЗАДВИЖВАНЕ НА ЧЕТИРИТЕ КОЛЕЛА

Ниската предавка на задвижване на четирите колела осигурява електронно или механично блокирано задвижване на четирите колела към предните и задните колела за използване върху повърхности с ниско сцепление, но го прави с допълнителна предавка за по-голямо умножаване на въртящия момент. Този режим е предназначен само за офроуд условия, като например дълбок пясък, стръмни склонове или теглене на тежки обекти.

Забележка: Автоматичното задвижване на четирите колела може да се включва или изключва автоматично в зависимост от избрания режим на шофиране. Виж **Избор на режим на шофиране** (стр. 270).

ИНДИКАТОРИ ЗА ЗАДВИЖВАНЕ НА ЧЕТИРИТЕ КОЛЕЛА

Когато индикаторът свети постоянно системата е постигнала желаните режим на задвижване на четирите колела.

Забележка: В зависимост от конфигурацията на автомобила, ако автомобилът ви е оборудван с въртящ се селектор за избор на режим на задвижване на четирите колела, контролните светлини ще мигат, когато системата се опитва да превключи на конкретния режим на задвижване на четирите колела.

- Висока предавка със задвижване на двете колела



Светва за кратко, когато изберете висока предавка на задвижване на двете колела.

Задвижване на четирите колела Автоматично (Auto)(ако е оборудвано)



Светва, когато изберете автоматично задвижване на четирите колела.

Висока предавка със задвижване на двете колела



Светва за кратко, когато изберете висока предавка на задвижване на двете колела.

Ниска предавка при задвижване на четирите колела



Светва, когато изберете автоматично задвижване на четирите колела на ниска предавка.

КАПАЦИТЕТ И СПЕЦИФИКАЦИЯ НА ТЕЧНОСТТА ЗА РАЗПРЕДЕЛИТЕЛНАТА КУТИЯ

Виж **Капацитет и спецификация на течността за трансферната кутия** (стр. 431).

Задвижване на четирите колела (ако е оборудвано)

ЗАДВИЖВАНЕ НА ЧЕТИРИТЕ КОЛЕЛА – ОТСТРАНЯВАНЕ НА НЕИЗПРАВНОСТИ

ЗАДВИЖВАНЕ НА ЧЕТИРИТЕ КОЛЕЛА - ПРЕДУПРЕДИТЕЛНИ СВЕТЛИНИ



Светва, когато е налице неизправност в задвижването на четирите колела или силовото предаване.

Забележка: Когато е налице системна неизправност, системата обикновено може да остане в режима, който е бил избран преди появата на неизправността. Задвижването на двете колела не е стандартно при всички обстоятелства. Когато се появи това предупреждение, дайте автомобила си на сервиз при оторизиран дилър.

ЗАДВИЖВАНЕ НА ЧЕТИРИТЕ КОЛЕЛА – ИНФОРМАЦИОННИ СЪОБЩЕНИЯ

Съобщение	Подробности
За 4L - бавно до спиране. <i>(For 4L slow to a stop.)</i>	Показва се, когато водачът се опита да превключи на ниска предавка на задвижване на четирите колела (4L), когато се движи с твърде висока скорост.
За 4L превключете на N. <i>(For 4L, shift to N.)</i>	Показва се, когато водачът се опита да превключи на ниска предавка на задвижване на четирите колела (4L), без трансмисията да е в неутрално положение (N).
За 4L натиснете съединителя. <i>(For 4L, press clutch.)</i>	Показва се, когато водачът се опита да превключи на ниска предавка на задвижване на четирите колела (4L) без натиснат педал на съединителя.
Излизане от 4L с бавно спиране. <i>(To exit 4L slow to a stop.)</i>	Показва се, когато водачът се опита да превключи от ниска предавка на задвижване на четирите колела (4L), когато се движи с твърде висока скорост.
За да излезете от 4L, превключете на N. <i>(To exit 4L, shift to N.)</i>	Показва се, когато водачът се опита да превключи от ниска предавка на задвижване на четирите колела (4L), без трансмисията да е в неутрално положение (N).
За да излезете от 4L, натиснете съединителя. <i>(To exit 4L, press clutch.)</i>	Показва се, когато водачът се опита да превключи на ниска предавка на задвижване на четирите колела (4L) без натиснат педал на съединителя.
Смяна на 4x4 на ход. <i>(4x4 shift in progress.)</i>	Показва се, когато системата за задвижване на четирите колела превключва във и от висок (2H) или между висок и нисък диапазон на задвижване на двете колела.
4x4 временно заключено. <i>(4x4 temporarily locked.)</i>	Показва се, когато системата за задвижване на четирите колела разпознае състояние на шофиране, което временно изисква по-голяма ефективност на задвижването на четирите колела. Системата възстановява нормалното си функциониране, след като престане да разпознава тези условия на шофиране.

Задвижване на четирите колела (ако е оборудвано)

Съобщение	Подробности
4x4 е временно деактивирано. <i>(4x4 temporarily disabled.)</i>	Показва се, когато системата за четирите колела открие повишена температура на системата и временно спре подаването на мощност към предните колела. Системата възстановява нормалното си функциониране, когато температурата на системата се нормализира.
Възстановен 4x4. <i>(4x4 Restored.)</i>	Показва се, когато системата за задвижване на четирите колела започне да функционира нормално.
Преместване със закъснение. Издърпайте напред. <i>(Shift delayed Pull forward)</i>	Показва се, когато предавателната кутия не е в състояние да завърши превключването и изисква движение напред, за да завърши превключването.
Превключване на неутрална предавка <i>(Shift to Neutral)</i>	Показва се, когато системата изисква допълнително превключване на трансмисията в неутрално положение (N), за да завърши превключването на предавателната кутия.
4x4 OFF (изключено). <i>(4x4 OFF)</i>	Показва се, когато системата е деактивирана поради несъответстващи гуми или външна повреда.
Избраният режим 4x4 не е наличен в текущия режим на шофиране. <i>(Selected 4x4 mode not available in current drive mode)</i>	Показва се, когато водачът избере режим на задвижване на четирите колела, който не е разрешен в текущия режим на задвижване.
За включване на 4x4 забавете скоростта до 3 мили в час. <i>(To engage 4x4 slow to 3 mph)</i>	Показва се, когато системата не може да включи задвижването на четирите колела на висока предавка (4Н) и изисква от водача да намали скоростта, преди да се опита да го включи.
За включване на 4x4 забавете до 5 км/ч. <i>(To engage 4x4 slow to 5 km/h)</i>	Показва се, когато системата не може да включи задвижването на четирите колела на висока предавка (4Н) и изисква от водача да намали скоростта, преди да се опита да го включи.
За включване на 4x4 освободете педала на газта. <i>(To engage 4x4 release accelerator pedal)</i>	Показва се, когато системата за задвижване на четирите колела изисква отпускане на педала на газта за извършване на превключване в режим на задвижване на четирите колела.
4x4 Намалени характеристики . Виж наръчника! <i>(4x4 Performance reduced See manual)</i>	Показва се, когато системата е преминала в режим на влошаване поради несъответстващи гуми.
Проверка на 4x4 <i>(Check 4x4)</i>	Налице е неизправност в системата за задвижване на четирите колела. Автомобилът следва да бъде проверен в сервиз при първа възможност.
4x4 не може да се изключи. Виж наръчника! <i>(4x4 unable to disengage See manual)</i>	Показва се, когато системата за задвижване на четирите колела открие механичен блок на превключването при превключване от висока предавка на задвижване на четирите колела (4Н). Виж Ограничения на задвижването на четирите колела (стр. 197).

Електронен блокаж на диференциала (ако е оборудван)

КАКВО ПРЕДСТАВЛЯВА ЕЛЕКТРОННИЯТ БЛОКИРАЩ ДИФЕРЕНЦИАЛ

Електронният блокиращ диференциал е устройство, разположено в задния мост, което, когато се активира, позволява на двете колела на този мост да се въртят с еднаква скорост. Електронният блокиращ диференциал може да осигури допълнително сцепление, ако автомобилът ви закъса.

Можете да активирате електронния блокиращ диференциал и да го превключвате в движение в рамките на работния диапазон на скоростта. Електронният блокиращ диференциал се изключва автоматично, когато скоростта на превозното средство надвиши зададена стойност, и се включва отново, когато скоростта на превозното средство спадне под зададената стойност. **Виж Включване и изключване на електронния блокиращ диференциал** (стр. 205). Освен това се включва автоматично в зависимост от определени избрани режими на шофиране. **Виж Режими на задвижване на четирите колела** (стр. 201).

Електронният блокиращ диференциал е предназначен за използване в кал, камъни, пясък и всякакви други офроуд условия, при които ви е необходимо максимално сцепление. Не е предназначен за използване върху суха настилка.

Забележка: Електронният блокиращ диференциал е предназначен само за офроуд употреба и не може да се използва на суха настилка. Използването на електронните блокиращи диференциали на суха настилка води до повишено износване на гумите, шум и вибрации или повреда на трансмисията.

Забележка: Изключването на електронния блокиращ диференциал по време на завиване води до трудности при изключването му. Ако електронният блокиращ диференциал се изключва трудно, отпуснете педала на газта и завъртете волана напред-назад на малки стъпки, като запазвате контрол и следвайте права линия.

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ НА ЕЛЕКТРОННИЯ БЛОКИРАЩ ДИФЕРЕНЦИАЛ

Активиране на електронния блокиращ диференциал Можете да активирате задния електронен блокиращ диференциал чрез натискане на превключвателя на централния пакет превключватели или чрез сензорния дисплей. **Виж Екран за Офроуд /Off-Road Screen/** (стр. 329).

Скорост и наличност на задействане на задния електронен блокиращ диференциал

Режими на задвижване на четирите колела	Максимална скорост на зацепване	Автоматично повторно включване на скорост	Автоматично повторно включване на скорост
Нормално (2H, 4A, 4H)	32 км/ч (20 мили в час)	41 км/ч (25 мили в час)	32 км/ч (20 мили в час)
Еко (2H, 4A, 4H)	32 км/ч (20 мили в час)	41 км/ч (25 мили в час)	32 км/ч (20 мили в час)
Спорт (2H, 4A, 4H)	32 км/ч (20 мили в час)	41 км/ч (25 мили в час)	32 км/ч (20 мили в час)
Хлъзгаво (2H, 4A, 4H)	32 км/ч (20 мили в час)	41 км/ч (25 мили в час)	32 км/ч (20 мили в час)
Дълбок сняг/пясък (4H, 4L) ¹			
Кал/коловози (4H, 4L) ¹			

Електронен блокаж на диференциала (ако е оборудван)

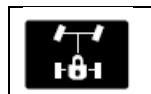
Режими на задвижване на четирите колела	Максимална скорост на зацепване	Автоматично повторно включване на скорост	Автоматично повторно включване на скорост
Хлъзгаво (2H, 4H, 4L)	Без ограничение на скоростта	Без ограничение на скоростта	Без ограничение на скоростта
Скално пълзене (4L) ¹			

¹ Автоматично се задейства, когато изберете тези режими на шофиране. Имате възможност ръчно да отмените автоматичното включване, като натиснете превключвателя на електронния блокиращ диференциал.

Режими на задвижване на четирите колела	Максимална скорост на зацепване	Автоматично повторно включване на скорост	Автоматично повторно включване на скорост
4L	Без ограничение на скоростта	Без ограничение на скоростта	Без ограничение на скоростта

Забележка: Не извършвайте тази операция, когато круиз контролът или контролът на следване на друг автомобил са избрани и активни. *Възможно е системата да не се задейства или да не се изключи, както се очаква.*

ИНДИКАТОРИ ЗА ЕЛЕКТРОНЕН БЛОКИРАЩ ДИФЕРЕНЦИАЛ



Индикатор на задния електронен блокиращ диференциал.

Ако индикаторът на задния електронен блокиращ диференциал в арматурното табло е жълт, двете колела на посочената ос са блокирани заедно, което осигурява допълнително сцепление.

Ако е избран заден електронен блокиращ диференциал и индикаторът в арматурното табло е сив или преминава от кехлибарен в сив цвят по време на шофиране, е настъпило едно от следните събития:

- Скоростта на автомобила ви е твърде висока.
- Педалът на газта е прекалено високо при опит за включване.

- В автомобила ви се активира антиблокираща спирачка.

- Разликата в скоростта на лявото и дясното колело е твърде голяма по време на опита за включване.

Ако е избран заден електронен блокиращ диференциал и индикаторът в приборното табло не свети, е настъпило едно от следните събития:

- Задният електронен блокиращ диференциал не е разрешен в текущия режим на шофиране и се придружава от **ИЗБРАНИЯТ БЛОКИРАЩ ДИФЕРЕНЦИАЛ НЕ Е НАЛИЧЕН В ТЕКУЩИЯ РЕЖИМ НА ШОФИРАНЕ** на дисплея на арматурното табло.

- Задният електронен блокиращ диференциал не е разрешен в текущия режим 4x4 и се придружава от **ИЗБРАНИЯТ БЛОКИРАЩ ДИФЕРЕНЦИАЛ НЕ Е ДОСТЪПЕН В СЪЩИЯ РЕЖИМ 4x4** на дисплея на арматурното табло.

Електронен блокаж на диференциала (ако е оборудван)

• Системата се е повредила и на дисплея на арматурното табло се появява надпис **ПРОВЕРКА НА БЛОКИРАЩИЯ ДИФЕРЕНЦИАЛ**. Обърнете се към оторизирания си дилър за помощ.

• Задният електронен блокиращ диференциал е избран над допустимата скорост на автомобила и се придружава от **ЗА ВКЛЮЧВАНЕ НА БЛОКИРОВКАТА НА ДИФЕРЕНЦИАЛА НАМАЛЕТЕ СКОРОСТТА ДО XX MPH/KM/Ч** на дисплея на арматурното табло.

ЕЛЕКТРОНЕН БЛОКИРАЩ ДИФЕРЕНЦИАЛ - ОТСТРАНЯВАНЕ НА НЕИЗПРАВНОСТИ

ЕЛЕКТРОНЕН БЛОКИРАЩ ДИФЕРЕНЦИАЛ - ИНФОРМАЦИОННИ СЪОБЩЕНИЯ

Съобщение	Подробности
Избраният диференциал за заключване не е наличен в текущия режим на шофиране. <i>(Selected locking differential not available in current drive mode)</i>	Избраният електронен блокиращ диференциал не е наличен в текущия режим на шофиране. Виж Режими на задвижване на четирите колела (стр. 201).
Избраният диференциал за заключване не е наличен в текущия режим 4x4. <i>(Selected locking differential not available in current 4x4 mode)</i>	Избраният електронен блокиращ диференциал не се предлага в текущия режим на задвижване на четирите колела. Виж Режими на задвижване на четирите колела (стр. 201).
За да включите заключващия диференциал, освободете педала на газта. <i>(To engage locking differential release accelerator pedal)</i>	Избраният електронен блокиращ диференциал изисква да отпуснете педала на газта, за да се задейства.
Проверка на блокиращия диференциал. <i>(Check Locking Differential)</i>	Налице е неизправност в системата за електронно блокиране на диференциала. Обърнете се към вашия оторизиран дилър възможно най-скоро.
За включване на блокиращия диференциал Намалете скоростта до XX мили/ч/км/ч. <i>(To Engage Locking Differential Slow to XX mph/km/h)</i>	Намалете скоростта на автомобила до показаната на дисплея, за да може електронният блокиращ диференциал да се задейства.

Следните условия влияят на електронния блокиращ диференциал:

- В зависимост от избрания режим на шофиране задният електронен блокиращ диференциал не се задейства, ако скоростта на автомобила е над 32 км/ч.
- В зависимост от избрания режим на шофиране електронният блокиращ диференциал автоматично се изключва при скорост над 25 мили/ч и автоматично се включва отново при скорост под 20 мили/ч.

• Електронният блокиращ диференциал може да не се задейства, ако натиснете педала на газта по време на опит за задействане. На комбинираното приборно табло може да се появи съобщение, което ви указва да отпуснете педала на газта.

• Системата AdvanceTrac може да поеме контрола върху електронния блокиращ диференциал и при необходимост да го деактивира по време на маневри.

Работа с електронен блокиращ диференциал с резервна гума или с несъответстващи гуми

При автомобили с електронен блокиращ диференциал размерът на резервната гума може да повлияе на работата на системата. Ако има значителна разлика между двете задни гуми или двете предни гуми, може да имате ограничена функционалност на електронния блокиращ диференциал. Ако електронният блокиращ диференциал се изключва трудно, отпуснете педала на газта и завъртете волана в обратна посока при движение. Препоръчваме ви да включвате и изключвате електронния блокиращ диференциал при спиране, когато монтирате резервна или несъответстваща гума на някоя от осите.

СПИРАЧКИ, ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ

Мокрите спирачки водят до намалена спирачна ефективност. Натиснете леко спирачния педал няколко пъти, когато излизате от автомивка или шофирате от стояща вода, за да изсушите спирачките.

Забележка: В зависимост от приложимите закони и разпоредби в страната, в която е произведен автомобилът ви, стоп светлините могат да мигат при интензивно спиране. Предупредителните мигачи могат да се включат и при спиране на автомобила.

АНТИ-БЛОКИРАЩА СИСТЕМА ЗА СПИРАЧКИТЕ (ABS)

АНТИ-БЛОКИРАЩА СИСТЕМА ЗА СПИРАЧКИТЕ, ОГРАНИЧЕНИЯ

Анти-блокиращата система на спирачките няма да елиминира риска от сблъсък, когато:

- Карате твърде близо до автомобила пред вас.
- Автомобилът се плъзга по вода.
- Взимате завоите твърде бързо.
- При много лоша пътна повърхност.

Забележка: Ако системата се активира, спирачният педал може да импулсира и да се отдалечи. Поддържайте натиснат педала на спирачката.

ИНДИКАТОРИ ЗА АНТИБЛОКИРАЩА СПИРАЧНА СИСТЕМА

Тази система ви помага да запазите контрола върху управлението при аварийно спиране, като не позволява на спирачките да блокират.



Ако ABS индикаторът свети, докато карате, това показва неизправност. Вашето превозно средство ще продължи да има нормална функция на спирачките и без да функционира антиблокиращата спирачна система. Автомобилът следва да бъде проверен в сервиз при първа възможност.

Индикаторната лампа светва за момент и при включване на запалването, за да потвърди, че лампата функционира. Ако не светне, когато включите запалването, или започне да присветва по всяко време, системата да бъде проверена от оторизиран дилър.



Предупредителната лампа светва, когато сте задействали спирачката за паркиране и запалването е включено.

Ако свети, докато автомобилът ви се движи, проверете дали паркинг спирачката е вдигната. Ако паркинг спирачката е деактивирана, това показва ниско ниво на спирачната течност или неизправност на спирачната система. Автомобилът следва да бъде проверен в сервиз при първа възможност.

Индикаторната лампа светва за момент и при включване на запалването, за да потвърди, че лампата функционира. Ако не светне, когато включите запалването, или започне да присветва по всяко време, системата да бъде проверена от оторизиран дилър.

СПИРАЧКА ЗА ПРЕОДОЛЯВАНЕ ДЕЙСТВИЕТО НА ПЕДАЛА НА ГАЗТА

Ако педалът на газта зацikli или блокира, натиснете твърдо и уверено педала на спирачките, за да забавите автомобила и намалите мощността. Ако ви се случи това, натиснете спирачките и спрете автомобила безопасно. Преместете скоростния лост в положение за паркиране (P), изключете двигателя и вдигнете ръчната спирачка. Проверете педала на газта дали нещо не му пречи. Ако не откриете нищо и проблемът продължи, автомобилът да бъде изтеглен до най-близкия оторизиран дилър.

КАК ДА НАМЕРИТЕ РЕЗЕРВОАРА НА ТЕЧНОСТТА ЗА ЧИСТАЧКИ

Виж Преглед под капака (стр. 362).

ПРОВЕРКА НА СПИРАЧНАТА ТЕЧНОСТ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не използвайте спирачна течност, различна от препоръчаната - това може да намали ефективността ѝ. Използването на неправилна течност би могло да доведе до загуба на контрол над автомобила, сериозни лични наранявания или смърт.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Използвайте само спирачна течност от запечатан съд. Замърсяването с прах, вода, петролни продукти или други материали може да доведе до тежки повреди или авария. Неспазването на това предупреждение може да доведе до загуба контрол над автомобила, сериозни лични наранявания или смърт.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не позволявайте течността да влиза в контакт с кожата или очите. Ако това се случи, незабавно изплакнете засегнатите участъци с обилно количество вода и се свържете с вашия лекар.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Спирачната система може да бъде засегната, ако нивото на спирачната течност е под **MIN** ниво или над **MAX** ниво на резервоара за спирачна течност.



1. Паркирайте автомобила на равна повърхност.

2. Погледнете резервоара за спирачна течност, за да видите къде се намира нивото на спирачната течност спрямо маркировките MIN и MAX на резервоара.

Забележка: За да се избегне замърсяване на течността, капачката на резервоара трябва да остане на мястото си и да бъде напълно затегната, освен ако не добавяте течност.


Използвайте само течности, които отговарят на спецификациите на Ford. **Виж Капацитети и спецификации** (стр. 415).

СПИРАЧНА ТЕЧНОСТ, СПЕЦИФИКАЦИЯ


Виж Спецификация на спирачната течност (стр. 431).

СПИРАЧКИ – ОТСТРАНЯВАНЕ НА НЕИЗПРАВНОСТИ

СПИРАЧКИ – ПРЕДУПРЕДИТЕЛНИ ЛАМПИ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Управлението на автомобила с вкл. предупредителна лампа е опасно. Може да възникне значително намаляване на спирачната ефективност. Автомобилът ще има по-дълъг спирачен път. Автомобилът следва да бъде проверен в сервис при първа възможност. Ако карате дълги разстояния с вдигната ръчна спирачка това може да предизвика авария на спирачките и риск от лични наранявания.



Ако ABS индикаторът свети, докато карате, това показва неизправност. Вашият автомобил ще продължи да има нормална функция на спирачките, дори и без да функционира антиблокиращата спирачна система. Потърсете оторизиран дилър.

Ще светне за момент също и при стартиране на автомобила, за да провери дали лампата работи. Ако не светне, когато включите запалването, или започне да присветва по всяко време, системата да бъде проверена от оторизиран дилър.



Индикаторната лампа за спирачките ще светне за момент също и при стартиране на автомобила, за да провери дали лампата работи. Свети, когато включите спирачката за паркиране и запалването е включено. Ако свети, докато автомобилът ви се движи, проверете дали паркинг спирачката е вдигната. Ако паркинг спирачката е деактивирана, това показва ниско ниво на спирачната течност или неизправност на спирачната система. Потърсете оторизиран дилър.

СПИРАЧКИ - ИНФОРМАЦИОННИ СЪОБЩЕНИЯ

Съобщение	Подробности
<p>Нивото на спирачната течност е ниско.</p> <p><i>(Brake fluid level low)</i></p>	<p>Нивото на спирачната течност е ниско, незабавно проверете спирачната система. Виж Проверка на спирачна течност (стр. 210).</p>
<p>Проверете спирачната система!</p> <p><i>(Check brake system)</i></p>	<p>Автомобилът следва да бъде проверен при първа възможност.</p>

СПИРАЧКИ – ЧЕСТО ЗАДАВАНИ ВЪПРОСИ

Нормално ли е спирачките ми да издават шум?

Нормално е от време на време спирачката да издава шум. Ако стърже, като при триене на метал с метал или скърца непрекъснато, то накладките на спирачките може да са износени. Системата да бъде проверена от оторизиран дилър.

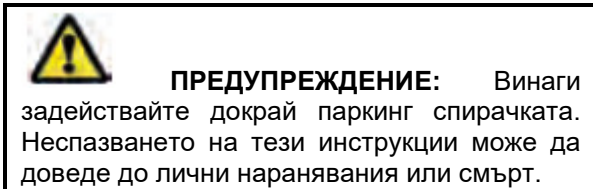
Когато натисна педала на спирачката или задействам ключа за паркинг спирачката, се чува звук от електрическо моторче. Нормално ли е това?

Да, тези звуци са от работата на електронния усилвател на спирачките или на електронната паркинг спирачка.

***Забележка:** Дори при нормални условия на експлоатация, върху колелата може да се натрупа прах от спирачката. Известно количество прах е нормално при износването на спирачките и не допринася за спирачния шум. Виж **Почистване на колелата** (стр. 387).*

Ръчна спирачка - превозни средства със: Конвенционална механична паркинг спирачка

ЗАДЕЙСТВАНЕ НА СПИРАЧКАТА ЗА ПАРКИРАНЕ - РЪЧНА ТРАНСМИСИЯ



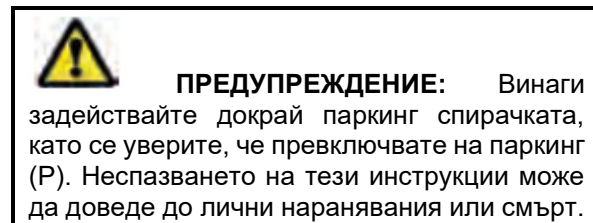
1. Натиснете докрай педала на спирачката.
2. Издърпайте докрай нагоре лоста на паркинг спирачката.

Забележка: Не натискайте бутона за освобождаване, докато дърпате лоста на паркинг спирачката нагоре.

Забележка: Ако паркирате автомобила на стръмно място в посока изкачване, включете скоростния лост на първа предавка (1), и завъртете волана противоположно на бордюра.

Забележка: Ако паркирате автомобила на стръмно място в посока слизане надолу, включете скоростния лост на задна предавка (обратен ход), и завъртете волана към бордюра.

ЗАДЕЙСТВАНЕ НА РЪЧНАТА СПИРАЧКА - АВТОМАТИЧНА ТРАНСМИСИЯ



1. Натиснете докрай педала на спирачката.
2. Издърпайте докрай нагоре лоста на паркинг спирачката.

Забележка: Не натискайте бутона за освобождаване, докато дърпате лоста на паркинг спирачката нагоре.

Забележка: Ако паркирате автомобила си на хълм и предницата на колата сочи нагоре, превключете в режим на паркиране (P) и завъртете волана встрани от бордюра.

Забележка: Ако паркирате автомобила си на хълм и сте обърнати надолу, превключете в режим на паркиране (P) и завъртете волана към бордюра.

ОСВОБОЖДАВАНЕ НА РЪЧНАТА/ПАРКИНГ СПИРАЧКА

1. Натиснете докрай педала на спирачката.
2. Издърпайте лоста на паркинг спирачката нагоре докрай.
3. Натиснете бутона за освобождаване и натиснете лоста на паркинг спирачката надолу.

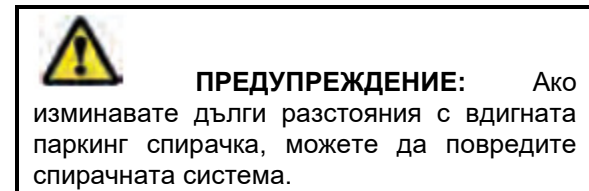
ПАРКИНГ СПИРАЧКА, ЗВУКОВО ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Тази аларма се чува, когато паркинг спирачката е включена, а автомобилът ви се движи.

Ако предупредителният звън продължи и след като сте освободили ръчната спирачка, това показва неизправност. Автомобилът следва да бъде проверен в сервиз при първа възможност.

ПАРКИНГ СПИРАЧКА – ОТСТРАНЯВАНЕ НА ПРОБЛЕМИ

СПИРАЧКА ЗА ПАРКИРАНЕ - ПРЕДУПРЕДИТЕЛНИ СВЕТЛИНИ



Светва, когато включите паркинг спирачката и запалването е включено.

Ръчна спирачка - превозни средства със: Конвенционална механична паркинг спирачка

Ако свети, докато автомобилът ви се движи, проверете дали паркинг спирачката е вдигната. Ако паркинг спирачката е деактивирана, това показва ниско ниво на спирачната течност или неизправност на спирачната система. Автомобилът следва да бъде проверен в сервиз при първа възможност.

СПИРАЧКА ЗА ПАРКИРАНЕ - ИНФОРМАЦИОННИ СЪОБЩЕНИЯ

Съобщение	Описание
Задействана е паркинг спирачката. <i>(Park brake applied)</i>	Не сте освободили паркинг спирачката, а скоростта на автомобила е достигнала 5 км/ч (3 мили в час). Ако съобщението продължава да се появява, след като сте освободили паркинг спирачката, автомобилът трябва да бъде проверен при първа възможност.

Електрическа ръчна спирачка - превозни средства с: Електрическа спирачка за паркиране

КАКВО ПРЕДСТАВЛЯВА ЕЛЕКТРИЧЕСКАТА ПАРКИНГ СПИРАЧКА

Електрическата паркинг спирачка се използва за задържане на автомобила по наклони и равни пътища.

ЗАДЕЙСТВАНЕ НА ЕЛЕКТРИЧЕСКАТА СПИРАЧКА ЗА ПАРКИРАНЕ - РЪЧНА ТРАНСМИСИЯ

 **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Винаги действайте докрай паркинг спирачката. Неспазването на тези инструкции може да доведе до лични наранявания или смърт.

 **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Ако изминавате дълги разстояния с вдигната паркинг спирачка, можете да повредите спирачната система.



Превключвателят се намира на централната конзола.

1. Дръпнете превключвателя нагоре.


Червената предупредителна лампа премигва по време на работа и свети, когато е задействана паркинг спирачката.


Забележка: Можете да задействате електрическата спирачка за паркиране, когато запалването е изключено.


Забележка: Ако паркирате автомобила на стръмно място в посока изкачване, включете скоростния лост на първа предавка (1), и завъртете волана противоположно на бордюра.

Забележка: Ако паркирате автомобила на стръмно място в посока слизане надолу, включете скоростния лост на задна предавка (обратен ход), и завъртете волана към бордюра.

ЗАДЕЙСТВАНЕ НА ЕЛЕКТРИЧЕСКАТА СПИРАЧКА ЗА ПАРКИРАНЕ - АВТОМАТИЧНА ТРАНСМИСИЯ

 **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Натиснете ръчната спирачка и се уверете, че автомобилът е паркиран (P). Изключвайте автомобила и изваждайте ключовете или дистанционното управление, когато напускате автомобила. Неспазването на тези инструкции може да доведе до лични наранявания или смърт.

 **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Ако изминавате дълги разстояния с вдигната паркинг спирачка, можете да повредите спирачната система.

 **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Електрическата паркинг спирачка няма да работи, ако батерията на автомобила е изтощена.



Електронният превключвател на ръчната спирачка се намира върху централната конзола.

1. Дръпнете превключвателя нагоре.

Червената предупредителна лампа премигва по време на работа и свети, когато е задействана паркинг спирачката.

Забележка: Можете да задействате електрическата ръчна спирачка, едва когато запалването е изключено.

Забележка: Електрическата паркинг спирачка може да се задейства, когато превключите на предавка в положение за паркиране (P). **Виж Паркиране (P) (стр. 192).**

АВАРИЙНО ЗАДЕЙСТВАНЕ НА ЕЛЕКТРИЧЕСКАТА СПИРАЧКА ПРИ СПЕШНИ СЛУЧАИ

Можете да използвате електрическата паркинг спирачка, за да забавите или спрете автомобила в аварийни ситуации.

Издърпайте ключа нагоре и задръжте в това положение.

Електрическа ръчна спирачка - превозни средства с: Електрическа спирачка за паркиране

Светва червената предупредителна лампа, прозвучава звуков сигнал и стоповете се включват, когато използвате електрическата ръчна спирачка в аварийни ситуации.

Електрическата спирачка за паркиране продължава да забавя автомобила ви, докато не освободите превключвателя.

Забележка: *Не действайте електрическата паркинг спирачка, когато автомобилът ви се движи, освен в аварийни ситуации. Ако многократно използвате електрическата паркинг спирачка, за да намалите скоростта или да спрете автомобила, това може да доведе до повреда в спирачната система.*

РЪЧНО ОСВОБОЖДАВАНЕ НА ЕЛЕКТРИЧЕСКАТА СПИРАЧКА ЗА ПАРКИРАНЕ

1. Включете запалването.
2. Натиснете и задръжте педала на спирачката.
3. Натиснете превключвателя надолу.

Червената предупредителна лампа изгасва.

Потегляне по наклон при теглене на ремарке

1. Натиснете и задръжте педала на спирачката.
2. Издърпайте превключвателя нагоре и го задръжте.
3. Превключете на скорост.
4. Натиснете педала на газта, докато двигателят развие достатъчен въртящ момент, за да предотврати претъркалянето на автомобила надолу по склона.
5. Освободете превключвателя и се издърпайте по нормален начин.

АВТОМАТИЧНО ОСВОБОЖДАВАНЕ НА ЕЛЕКТРИЧЕСКАТА СПИРАЧКА ЗА ПАРКИРАНЕ

1. Затворете шофьорската врата.
2. Превключете на скорост.

3. Натиснете педала на газта и потеглете по нормалния начин.

ЕЛЕКТРИЧЕСКА ПАРКИНГ СПИРАЧКА, ЗВУКОВО ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Тази аларма се чува, когато паркинг спирачката е включена, а автомобилът ви се движи. Ако предупредителният звън продължи и след като сте освободили ръчната спирачка, това показва неизправност. Автомобилът следва да бъде проверен в сервиз при първа възможност.

ОСВОБОЖДАВАНЕ НА ЕЛЕКТРИЧЕСКАТА СПИРАЧКА ЗА ПАРКИРАНЕ, АКО ЗАРЯДЪТ НА БАТЕРИЯТА НА АВТОМОБИЛА Е ПАДНАЛ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Електрическата паркинг спирачка няма да работи, ако батерията на автомобила е изтощена.

Свържете външна акумулаторна батерия (на друг автомобил) към акумулатора на автомобила, за да освободите електрическата спирачка за паркиране, ако акумулаторът на автомобила е с изчерпан заряд. **Виж Стартиране на автомобила от място** (стр. 335).

Електрическа ръчна спирачка - превозни средства с: Електрическа спирачка за паркиране

ЕЛЕКТРИЧЕСКА ПАРКИНГ СПИРАЧКА – ОТСТРАНЯВАНЕ НА ПРОБЛЕМИ

ЕЛЕКТРИЧЕСКА РЪЧНА/ПАРКИНГ СПИРАЧКА - ПРЕДУПРЕДИТЕЛНИ ЛАМПИ

Спирачна система [Brake System]



Светва, когато включите спирачката за паркиране и запалването е включено. Ако лампата мига, когато ръчната спирачка е освободена, това означава, че системата на ръчната спирачка се нуждае от обслужване. Автомобилът следва да бъде проверен в сервиз при първа възможност.

Забележка: Лампите може да варират в зависимост от региона.

Електрическа спирачка за паркиране



Когато лампата свети в жълто, това показва неизправност на електрическата ръчна спирачка.

Автомобилът следва да бъде проверен в сервиз при първа възможност.

Забележка: Лампите може да варират в зависимост от региона.

Електрическа ръчна спирачка - превозни средства с: Електрическа спирачка за паркиране

ЕЛЕКТРИЧЕСКА РЪЧНА/ПАРКИНГ СПИРАЧКА – ИНФОРМАЦИОННИ СЪОБЩЕНИЯ

Паркинг спирачка

Съобщение	Подробности
Включена паркинг спирачка. (Park brake on)	Електрическата ръчна спирачка е задействана докрай.
Изключена паркинг спирачка. (Park brake off)	Електрическата ръчна спирачка е напълно освободена.
Ръчна спирачка. Прегряване на системата! (Park brake System over-heated)	Електрическата спирачка за паркиране е открила състояние, при което компонентите може да са били подложени на прегряване. Свържете се с оторизиран дилър.
Ръчна спирачка. Натиснете спирачката и ключа за освобождаване. (Park brake Press brake and switch to release)	Електрическата спирачка за паркиране е задействана и сте опитали ръчно освобождаване, без да натискате спирачката.
Ръчна/паркинг спирачка. Използвайте превключвателя за освобождаване. (Park brake Use switch to release)	При задействана електрическа спирачка за паркиране сте направили неуспешен опит за автоматично освобождаване. Извършете ръчно освобождаване.
Освободете паркинг спирачката. [Release park brake]	Електрическата ръчна спирачка е включена и скоростта на автомобила ви надвишава 5 км/ч (3 мили/час). Освободете ръчната спирачка, преди да продължите да шофирате.
Паркинг спирачката не е задействана. [Park brake not applied]	Електрическата ръчна спирачка не е задействана докрай.
Ръчна/паркинг спирачка не е освободена. (Park Brake not released)	Електрическата ръчна спирачка не е напълно освободена.
Ръчна спирачка. Режим Поддръжка. (Park brake Maintenance mode)	Електрическата паркинг спирачка е включена в специален режим, за да може да се обслужва задната спирачка. Свържете се с оторизиран дилър.
Ръчна спирачка. Ограничена функция. Необходимо е обслужване! (Park brake Limited function Service required)	Електрическата система на ръчната спирачка разпознава състояние, което изисква обслужване. Някои функции може все още да са налични. Свържете се с оторизиран дилър.
Неизправност на паркинг спирачката Обслужване веднага [Park brake malfunction Service now]	Електрическата система на ръчната спирачка разпознава състояние, което изисква обслужване. Свържете се с оторизиран дилър.

ЕЛЕКТРИЧЕСКА ПАРКИНГ СПИРАЧКА - ЧЕСТО ЗАДАВАНИ ВЪПРОСИ

Потегляне по наклон при теглене на ремарке

Натиснете и задръжте педала на спирачката.



Издърпайте превключвателя нагоре и го задръжте.

Превключете на скорост.

Натиснете педала на газта, докато двигателят развие достатъчен въртящ момент, за да предотврати претъркалянето на автомобила надолу по склона.



Освободете превключвателя и се издърпайте по нормален начин.

КАКВО ПРЕДСТАВЛЯВА АСИСТЕНТЪТ ЗА СПИРАНЕ НА ЗАДЕН ХОД

Асистентът за спиране на заден ход има за цел да намали щетите от удара или да помогне за избягване на сблъсък при движение на заден ход (R). С помощта на сензори, разположени в задната част на автомобила, тя може да открие възможен сблъсък и да задейства спирачките. Ако настъпи пълно спиране, системата се опитва да спре автомобила на безопасно разстояние от препятствието.

КАК РАБОТИ АСИСТЕНТЪТ ЗА СПИРАНЕ НА ЗАДЕН ХОД

Асистентът за спиране на заден ход функционира, когато е на заден ход (R) и се движите със скорост 2–12 км/ч (1–7 мили/час).

Ако системата открие препятствие зад автомобила, тя издава предупреждение чрез асистента за паркиране отзад или системата за предупреждение за напречен трафик.

СЪДЕЙСТВИЕ ЗА СПИРАНЕ ПРИ ДВИЖЕНИЕ НАЗАД, ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Вие сте отговорен за управлението на автомобила във всеки един момент. Системата не е предназначена да бъде съдействие и не ви освобождава от отговорността да карате с нужното внимание. Неспазването на тези инструкции би могло да доведе до загуба на контрол над автомобила, сериозни лични наранявания или смърт.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: За да избегнете лични наранявания, винаги използвайте внимателно задна предавка (R) и системата от датчици.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Системата може да не работи правилно по време на тежки метеорологични условия, например сняг, лед, проливен дъжд и ръмеж. Винаги шофирайте с нужното внимание. Неспазването на това условие може да доведе до сблъсък.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Системите за контрол на движението, флуоресцентните лампи, неблагоприятните атмосферни условия, въздушните спирачки, външните двигатели и вентилатори могат да повлияят на правилното функциониране на сензорната система. Това може да доведе до намалена функционалност или фалшиви сигнали/предупреждения.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Някои ситуации и обекти предотвратяват откриването на опасност. Например слаба или пряка слънчева светлина, лошо време, нетрадиционни видове превозни средства и пешеходци. Когато е необходимо, винаги използвайте спирачките. Неспазването на тези инструкции би могло да доведе до загуба на контрол над автомобила, сериозни лични наранявания или смърт.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не използвайте системата с аксесоари, които излизат извън предната или задната част на вашия автомобил, например теглич за ремарке или багажник за велосипеди. Системата не може да прави корекции за допълнителната дължина на аксесоарите.

Когато възникне събитие, системата задейства спирачките само за кратък период от време. Действайте веднага щом забележите, че спирачките се задействат, за да запазите контрола над автомобила. Ако не се намесите, автомобилът може да започне да се движи отново.

Забележка: Някои допълнителни устройства около бронята или панела могат да създадат фалшиви сигнали. Например големи теглича за ремаркета, багажници за велосипеди или дъски за сърф, скоби за регистрационни номера, капаци на брони или всяко друго устройство, което може да блокира нормалната зона на системата за откриване на препятствия. Извадете допълнителното устройство, за да предотвратите фалшиви сигнали.

Съдействие/Асистент при спиране на заден ход (ако е оборудван)

Забележка: Системата може да не разпознае по-малки или движещи се предмети/обекти, особено тези, които са близо до земята.

Забележка: Системата не работи при грубо ускоряване или кормилно управление.

Забележка: Ако автомобилът претърпи повреда на бронята/предния панел и същите останат изкривени или подгънати, обхватът на датчиците може да бъде променен и да предизвика неверни измервания на препятствия или погрешни аларми.

Забележка: Натоварването на автомобила и промените в окачването могат да повлияят на ъгъла на сензора и да променят нормалната зона на системата за откриване на препятствия, което води до неточно измерване на препятствия или фалшиви сигнали.

Забележка: Когато свържете ремарке, системата може да открие ремаркетата и да изпрати предупреждение или системата да се изключи. Ако системата не се изключва, изключете я ръчно, след като свържете ремаркетата.

Забележка: Може да изпитате намалени характеристики на системата върху пътни настилки, които ограничават намаляването на ускорението. Например пътища с лед, насипен чакъл, кал или пясък.

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ НА АСИСТЕНТА ЗА СПИРАНЕ НА ЗАДЕН ХОД

1. Влезте в “чекмеджето на автомобила” от сензорния екран.

2. Натиснете **НАСТРОЙКИ (SETTINGS)**.

3. Натиснете **Съдействие за водача (Driver Assistance)**.

4. Включване или изключване на функцията за **Асистент при спиране на заден ход (Reverse Brake Assist)**.

Забележка: Системата е недостъпна, когато асистентът за паркиране назад, предупреждението за напречно движение или контролът на сцеплението са изключени.

Забележка: Ако автомобилът ви не е оборудван със система за предупреждение за напречно движение, асистентът за спиране на заден ход разчита на данните от сензорите на задния паркинг и задната камера.

Забележка: В някои региони настройката по подразбиране е включена.

ПРЕОДОЛЯВАНЕ НА АСИСТЕНТА ЗА СПИРАНЕ ПРИ ДВИЖЕНИЕ НАЗАД

Може да има случаи, когато се появява неочаквано или нежелано спиране. Силното натискане на педала на газта или изключване на функцията отменя системата.

СЪДЕЙСТВИЕ ЗА СПИРАНЕ ПРИ ДВИЖЕНИЕ НАЗАД, ИНДИКАТОРИ

Ако системата определи, че може да възникне сблъсък с препятствие, може да се приложи пълно спиране.



Когато системата задейства спирачките, се появява съобщение и предупредителен индикатор.

Съдействие/Асистент при спиране на заден ход (ако е оборудван)

АСИСТЕНТ ЗА СЪДЕЙСТВИЕ ЗА СПИРАНЕ ПРИ ДВИЖЕНИЕ НАЗАД – ОТСТРАНЯВАНЕ НА НЕИЗПРАВНОСТИ

АСИСТЕНТ ЗА СЪДЕЙСТВИЕ ЗА СПИРАНЕ ПРИ ДВИЖЕНИЕ НАЗАД – ИНФОРМАЦИОННИ СЪОБЩЕНИЯ

Съобщение	Действие
Асистентът за спиране на заден ход не е наличен. Виж наръчника! (<i>Reverse Brake Assist not available See manual</i>)	Уверете се, че всички врати, вратата на багажника или капакът на багажника са затворени. Подкарайте автомобила по прав участък от пътя за кратък период от време. Проверете дали системите за съдействие при паркиране и предупреждение за насрещно движение са включени. Ако съобщението остане включено, проверете системата при първа възможност.
Неизправност на асистента за спиране на заден ход. (<i>Reverse Brake Assist malfunction</i>)	Визуализира се на дисплея при възникване на системна грешка. Автомобилът следва да бъде проверен в сервиз при първа възможност.
Изключен асистент за спиране на заден ход. (<i>Reverse Brake Assist off</i>)	Показва се, когато спиращият асистент за заден ход е изключен.

АСИСТЕНТ ЗА СПИРАНЕ НА ЗАДЕН ХОД – ЧЕСТО ЗАДАВАНИ ВЪПРОСИ

Защо асистентът за спиране на заден ход не работи?

Уверете се, че асистентът за спиране на заден ход е включен. **Виж Включване и изключване на асистента за спиране на заден ход** (стр. 260).

Уверете се, че всички врати, вратата на багажника или капакът на багажника са затворени. Подкарайте автомобила по прав участък от пътя за кратък период от време. Ако съобщението продължава да се появява, проверете системата.

- Уверете се, че системата за предупреждение за напречно движение е включена, ако е оборудвана. **Виж Включване и изключване на системата Cross Traffic Alert (Напомняне при насрещно движение)** (стр. 295).

- Проверете дали асистентът при паркиране назад е включен. **Виж Помощ при паркиране назад** (стр. 238).

Уверете се, че контролът на сцеплението е включен. **Виж Включване и изключване на контрола на сцеплението** (стр. 226).

Забележка: Контролът на сцеплението се изключва автоматично, ако е активирано ниско ниво на задвижване на четирите колела и определени режими на шофиране, като кал/пътища и сняг/пясък.

Възможно е автомобилът да е претърпял заден удар. Проверете сензорите за правилно покритие и работа.

Възможно е да е възникнало събитие, свързано с антиблокираща спирачка, контрол на сцеплението или контрол на стабилността. Асистентът за спиране на заден ход възобновява работата си, когато събитието приключи.

- Проверете дали камерата за задно виждане и 360-градусовата камера не са замърсени и дали няма предмети, които да им пречат. Почистете камерата, ако е замърсена. Ако съобщението продължава да се появява след почистването на фотоапарата, изчакайте известно време съобщението да се изтрие. Ако съобщението не се изтрие, проверете системата.

- Уверете се, че сензорите за предупреждение за напречно движение и за подпомагане на паркирането отзад не са блокирани или повредени. **Виж Разположение на сензорите за предупреждение за напречно движение** (стр. 295). Виж **"Намиране на сензорите на асистента за паркиране назад"** (стр. 238).

- Наскоро автомобилът е бил обслужван или акумулаторът е бил свален. Подкарайте автомобила за кратко разстояние, за да възобновите работата на системата.

- Асистентът за спиране на заден ход не функционира, когато свържете ремарке. Работата се възобновява, когато разкачите ремаркетото.

Забележка: Ако отговорите на въпроса защо системата не е достъпна не помагат при връщането на функцията на асистента за спиране на заден ход, проверете системата при първа възможност.

КАКВО ПРЕДСТАВЛЯВА ФУНКЦИЯТА ЗА СЪДЕЙСТВИЕ ПРИ ПОТЕГЛЯНЕ ПОД НАКЛОН (HSA)

Асистентът за потегляне по наклон улеснява потеглянето, когато автомобилът е под наклон, без да използвате паркинг спирачката.

КАК РАБОТИ АСИСТЕНТЪТ ЗА ПОТЕГЛЯНЕ ПО НАКЛОН

Когато системата се активира, автомобилът остава неподвижен за няколко секунди, след като отпуснете спирачния педал. Това ви дава време да преместите крака от спирачката към педала на газта. Спирачките се освобождават, когато натиснете педала на газта и автомобилът започне да се движи напред, или когато автомобилът е неподвижен след изтичане на времето за задържане на асистента за потегляне по наклон.

Системата се активира, когато автомобилът е на която и да е предна предавка и е насочен нагоре, или когато автомобилът е на задна предавка (R) и е насочен надолу.

АСИСТЕНТ ЗА ПОТЕГЛЯНЕ ПО НАКЛОН, ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ

 **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Системата не заменя ръчната спирачка. Когато напускате автомобила си, винаги вдигайте ръчната спирачка.

 **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Трябва да останете в автомобила, докато системата е включена. Вие сте длъжни непрекъснато да контролирате автомобила си, да наблюдавате системата и да се намесите при необходимост. Неспазването на тези инструкции би могло да доведе до загуба на контрол над автомобила, сериозни лични наранявания или смърт.

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ НА АСИСТЕНТА ЗА ПОТЕГЛЯНЕ ПО НАКЛОН

Асистентът за потегляне по наклон е активен, когато включите запалването. Не можете да включите или изключите системата.

АСИСТЕНТ ЗА ПОТЕГЛЯНЕ ПО НАКЛОН - ОТСТРАНЯВАНЕ НА НЕИЗПРАВНОСТИ

АСИСТЕНТ ЗА ПОТЕГЛЯНЕ ПО НАКЛОН - ИНФОРМАЦИОННИ СЪОБЩЕНИЯ

Съобщение	Действие
Асистентът за потегляне по наклон не е наличен. <i>(Hill Start Assist Not Available)</i>	Показва се, когато системата не е налична. Автомобилът следва да бъде проверен в сервиз при първа възможност.

Автоматично задържане (Auto Hold)

КАК РАБОТИ АВТОМАТИЧНОТО ЗАДЪРЖАНЕ

Автоматичното задържане задейства спирачките, за да задържи автомобила, след като го спрете. Това може да помогне, докато чакате на хълм или в задръстванията.

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ НА АВТОМАТИЧНИЯ РЕЖИМ НА ЗАДЪРЖАНЕ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Системата не заменя ръчната спирачка. Когато напускате автомобила си, винаги вдигайте ръчната спирачка.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Трябва да останете в автомобила, докато системата е включена. Вие сте длъжни непрекъснато да контролирате автомобила си, да наблюдавате системата и да се намесите при необходимост. Неспазването на това би могло да доведе до загуба на контрол над автомобила, сериозни лични наранявания или смърт.

Можете да включите или изключите системата чрез достъп до менюто на сензорния екран.

1. Натиснете **Настройка (Settings)** върху сензорния екран.
2. Натиснете **Съдействие за водача (Driver Assistance)**.

Забележка: Системата може да се включи само след като затворите вратата на водача и поставите предпазния си колан.

Забележка: Когато стартирате автомобила, системата си спомня последно използваната настройка.

Забележка: Когато използвате автоматична автомивка, не забравяйте да изключите автоматичното задържане или да превключите в неутрално положение (N) с натиснат спирачен педал, за да се уверите, че автоматичното задържане не е активно.

ИЗПОЛЗВАНЕ НА АВТОМАТИЧНОТО ЗАДЪРЖАНЕ (AUTO HOLD)

1. Спрете напълно автомобила. Активният индикатор за автоматично задържане светва на информационния дисплей.

2. Освободете педала на спирачката. Системата задържа автомобила неподвижен. На информационния дисплей активният индикатор за “auto hold” остава осветен.

3. Натиснете педала на газта и потеглете по нормален начин. Системата освобождава спирачките и индикаторът за автоматично задържане се изключва.

Забележка: Системата се активира само ако натиснете достатъчно спирачния педал, за да спрете автомобила.

Забележка: При определени условия, системата може да задейства електрическата паркинг спирачка. Предупредителната лампа на спирачната система светва. Електрическата паркинг спирачка се освобождава, когато натиснете педала на газта. **Виж Автоматично освобождаване на електрическата ръчна/паркинг спирачка (стр. 216).**

Забележка: Системата се изключва, ако превключите на задна (R) или неутрална (N) предавка, докато натискате спирачния педал.

Може да има действия, които могат да накарат системата за автоматично задържане (auto hold) да не работи, ако се случи следното:

- Когато използвате активен асистент за паркиране.
- Автомобилът е на нулева предавка.
- Шофьорската врата е отворена.
- Превключвате на задна (R) или неутрална (N) предавка, преди системата да се активира.

ИНДИКАТОРИ НА ФУНКЦИЯТА AUTO HOLD



Светва, когато системата е активна.

Автоматично задържане (Auto Hold)



Свети, когато системата е включена, но не може да задържи автомобила ви в покой в този конкретен момент.

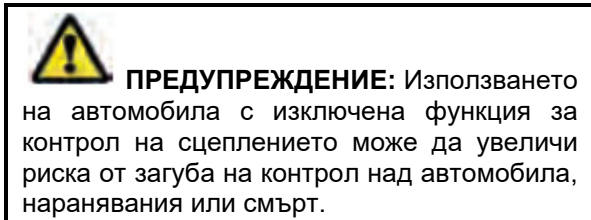
КАКВО ПРЕДСТАВЛЯВА КОНТРОЛ НА СЦЕПЛЕНИЕТО

Системата за регулиране на сцеплението помага да избегнете завъртането на колелата във въздуха и загуба на сцепление.

КАК РАБОТИ КОНТРОЛЪТ НА СЦЕПЛЕНИЕТО

Ако колелата ви започнат да се въртят, загубата на сцепление може да застраши контрола върху управлението и стабилността на автомобила. Системата за контрол на сцеплението задейства спирачките на отделните колела и, когато е необходимо, едновременно намалява мощността на двигателя, за да увеличи сцеплението.

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ КОНТРОЛ НА СЦЕПЛЕНИЕТО



Системата се включва автоматично всеки път, когато включите автомобила.

Ако автомобилът е заседнал в сняг или кал, може да е добра идея да изключите функцията за регулиране на сцеплението, за да може колелата да се въртят с пълна мощност.

Изключване на системата



Превключвателят на системата за стабилност и сцепление се намира върху приборното табло.

Ако изключите системата, на приборното табло ще видите съобщение, заедно със светеща иконка.

Натиснете бутона отново, за да върнете системата в нормален режим.

Забележка: Когато изключите системата за регулиране на сцеплението, функцията за контрол на стабилността остава напълно активна.

Забележка: Когато включите автомобила в режим на ниско ниво на задвижване на четирите колела (4L), контролът на сцеплението се деактивира. Контролът на сцеплението се възобновява, когато отново включите автомобила в режим на задвижване на двете колела или задвижване на четирите колела high (4H).

Забележка: За допълнителна информация относно системите за контрол на сцеплението и стабилността. **Виж Контрол на стабилността** (стр. 228).

ИНДИКАТОР ЗА КОНТРОЛ НА СЦЕПЛЕНИЕТО

Индикатор за контрол на стабилността и сцеплението



Ако индикаторът не светне при включване на запалването или не светне при работещ двигател, това означава, че има неизправност. Препоръчваме автомобилът да бъде проверен от оторизиран дилър при първа възможност.



Индикаторът за изключване на системата за контрол на сцеплението светва, когато изключите системата за контрол на сцеплението или когато е избран алтернативен режим на контрол на стабилността, който изисква изключване на системата за контрол на сцеплението в зависимост от избрания режим на шофиране.

КОНТРОЛ НА СЦЕПЛЕНИЕТО – ОТСТРАНЯВАНЕ НА НЕИЗПРАВНОСТИ

КОНТРОЛ НА СЦЕПЛЕНИЕТО – ПРЕДУПРЕДИТЕЛНИ ЛАМПИ

Системни съобщения



При стартиране, лампата за контрол на сцеплението светва за момент и премигва, когато се активира от дадено условие при шофиране.

Лампата на системата за контрол на стабилността светва временно при стартиране на автомобила и остава да свети:

- Когато изключите системата за регулиране на сцеплението.
- Когато изберете алтернативен режим на управление на стабилността.
- Ако възникне проблем в някоя от системите.

КОНТРОЛ НА СЦЕПЛЕНИЕТО – ИНФОРМАЦИОННИ СЪОБЩЕНИЯ

Съобщение	Действие
Изключен Контрол на сцеплението. <i>(Traction control off)</i>	Статусът на системата за регулиране на сцеплението след изключване.
Регулиране на тяговото усилие. Включено! <i>(Traction control on)</i>	Статусът на системата за контрол на сцеплението след включване.

КАК РАБОТИ КОНТРОЛЪТ НА СТАБИЛНОСТТА



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Модификациите на автомобила, включващи спирачната система, резервни багажници на покрива, окачване, кормилна система, конструкция на гумите, размер на колелата и гумите, могат да променят характеристиките на управление на автомобила и да повлияят неблагоприятно на работата на електронната система за контрол на стабилността. Освен това, инсталирането на стерео тон-колони може да повлияе неблагоприятно на системата за управление на стабилността. Инсталирайте следпродажбено оборудвани стерео тон-колони възможно най-далеч от централната конзола отпред, тунелната конзола и предните седалки, за да намалите риска от взаимодействие с датчиците за контрол на стабилността. Намалената ефективност на функцията може да повиши риска от загуба на контрол над автомобила, преобръщане, лични наранявания или смърт.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Не забравяйте, че дори най-модерните технологии не могат да пренебрегнат законите на физиката. Винаги е възможно да изгубите контрол над автомобила поради неправилна реакция на водача при съответните условия. 'Агресивното' каране може да доведе до загуба на контрол над автомобила и да увеличи риска от лични наранявания или повреди на автомобила. Активирането на системата за контрол на стабилността е индикация, че някои гуми са превишили способността си за сцепление с пътя; това може да намали способността на водача да контролира автомобила, което да доведе до загуба на контрол над автомобила, преобръщане на превозното средство, лични наранявания и смърт. Ако вашата електронна система за контрол на стабилността се активира, **НАМАЛЕТЕ!**

Ако условия на шофиране активират контрола на стабилността или системата за контрол на сцеплението, може да се случи някое от следните неща:

- Лампата за контрол на стабилността и за контрол на сцеплението премигва.
- Автомобилът ви намалява скоростта си.
- Намалена мощност на двигателя.

Системата за контрол на стабилността има няколко вградени функции, за да ви помогне да поддържате контрол над автомобила:

Електронно управление на стабилността

Електронният контрол на стабилността подобрява способността на автомобила да предотвратява плъзгане или странично плъзгане чрез прилагане на спирачки към едно или повече от колелата поотделно и, ако е необходимо, намаляване на мощността.

Контрол на стабилността при преобръщане

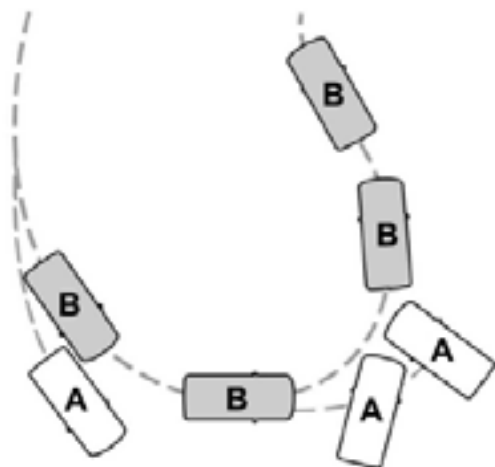
Контролът на стабилността при преобръщане подобрява способността на автомобила ви да предотвратява преобръщане, като засича движението на автомобила и скоростта, с която то се променя, чрез индивидуално задействане на спирачките на едно или повече колела.

Контрол на завоите

Контролът на завои подобрява способността на автомобила да следва пътя при тежки завои или при избягване на обекти на пътното платно. Контролът на завоите работи чрез намаляване на мощността и, ако е необходимо, прилагане на спирачките към едно или повече от колелата поотделно.

Контрол на сцеплението /тяговото усилие/

Контролът на сцеплението подобрява способността на автомобила да поддържа сцеплението на колелата чрез откриване и контролиране завъртането на колелото. **Виж Как работи контролът на сцеплението** (стр. 226).



A. Превозно средство без контрол на стабилността се отклонява от предвидения маршрут.

B. Автомобили с функция за контрол на стабилността , поддържащи контрол по хлъзгава пътна повърхност.

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ ФУНКЦИЯТА ЗА КОНТРОЛ НА СТАБИЛНОСТТА

Системата за контрол на стабилността се включва при всяко включване на запалването.

Можете да изключите системата за контрол на стабилността, като натиснете и задържите бутона за изключване на системата за контрол на стабилността и сцеплението в продължение на 5-15 секунди, или можете да натиснете бутона отново, за да включите системата.

Превключването на трансмисията на заден ход (R) ще деактивира системата.

Можете да изключите и включите системата за контрол на сцеплението независимо от тази функция. **Виж Включване и изключване на контрола на сцеплението** (стр. 226).

Управление/контрол на стабилността

Контрол на стабилността и контрол на сцеплението с контрол на стабилността при преобръщане

	Индикатор за изключване на контрола на стабилността	Контрол на стабилността при преобръщане ³	Електронен контрол на стабилността ³	Система за контрол на сцеплението ³
Стандартно при стартиране	Светва по време на проверката на крушката	Активирано	Активирано ³	Активирано
Моментно натискане на бутон	Свети	Активирано	Активирано ³	Деактивирано ¹
Натиснете и задръжте бутона за 5 - 15 секунди	Свети	Активирано	Деактивирано ²	Деактивирано ¹
Бутонът не е натиснат и скоростната кутия е превключена в режим 4x4 Low или в режим Rock Crawl.	Свети	Деактивирано	Деактивирано	Деактивирано ¹

¹ Системата за контрол на сцеплението все още може да бъде активирана, но с по-стриктни или по-свободни граници.

² Когато натиснете и задръжите бутона, на дисплея ще се появи индикатор за напредъка на времето за задръжане на бутона.

³ Функциите могат да варират в зависимост от избрания режим на шофиране, в който се намира автомобилът в момента.

ИНДИКАТОР НА ФУНКЦИЯТА ЗА КОНТРОЛ НА СТАБИЛНОСТТА



Системата се включва автоматично всеки път, когато включите автомобила. Можете да изключите частта на системата за контрол на сцеплението самостоятелно. **Виж Как работи системата за контрол на сцеплението** (стр. 226).

КОНТРОЛ НА СЦЕПЛЕНИЕТО – ОТСТРАНЯВАНЕ НА НЕИЗПРАВНОСТИ

КОНТРОЛ НА СЦЕПЛЕНИЕТО – ИНФОРМАЦИОННИ СЪОБЩЕНИЯ

Функцията “Advance Trac”	Показва се, когато системата е открила състояние, което изисква обслужване. Свържете се с оторизиран дилър при първа възможност.
AdvanceTrac Изкл. Вкл.	Водачът е деактивирал или активирал контрола на сцеплението.

КАКВО Е КОНТРОЛ НА СПУСКАНЕТО ПО НАКЛОН

Контролът на спускането по наклон позволява на водача да определя и поддържа скоростта на автомобила при спускане по стръмни склонове при различни условия на повърхността.

КАК РАБОТИ КОНТРОЛЪТ НА СПУСКАНЕТО ПО НАКЛОН

Когато контролът на спускането по наклон е активен, той функционира до скорост 36 км/ч (22 мили в час). Когато скоростта на автомобила надвиши 36 км/ч (22 мили в час), системата остава включена, но неактивна.

Ако скоростта на автомобила остане под 68 км/ч, контролът на спускането по наклон остава включен, но неактивен. При това положение, когато скоростта на автомобила спадне под 36 км/ч (22 мили в час), системата се активира отново и продължава да поддържа скоростта на автомобила, след като водачът избере скорост.

Ако скоростта на автомобила надвиши 68 км/ч (42 мили в час), контролът на спускането по наклон ще се изключи и няма да се възобнови, ако водачът не активира отново системата.

ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА СПУСКАНЕТО ПО НАКЛОН



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Системата не контролира скоростта при условия на слабо сцепление или при изключително стръмни склонове. Системата не е предназначена да бъде съдействие и не ви освобождава от отговорността да карате с нужното внимание. Неспазването на това предупреждение би могло да доведе до сериозни лични наранявания.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Системата за контрол на спускането по наклон не може да контролира спускането при всички условия на повърхността и обстоятелства, като например лед или изключително стръмни наклони. Системата за контрол на спускането по наклон е система за подпомагане на водача и не може да замени добрата преценка на водача. Неспазването на това изискване може да доведе до загуба на контрол над автомобила, катастрофа или сериозно нараняване.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Системата не заменя ръчната спирачка. Когато напускате автомобила си, винаги задействайте спирачката за паркиране и превключете трансмисията на паркинг (P) за автоматична трансмисия или на първа предавка за ръчна трансмисия.

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ НА КОНТРОЛА ЗА СПУСКАНЕ ПО НАКЛОН



Натиснете бутона на арматурното табло или на екрана за офроуд (ако е оборудван така). Когато системата е активна, светва лампа, показва се съобщение и се чува звуков сигнал.

НАСТРОЙКА НА СКОРОСТТА ЗА СПУСКАНЕ ПО НАКЛОН

За да увеличите или намалите скоростта на спускане, натиснете педала на газта или спирачката или използвайте бутоните SET + и SET - на волана. След като достигнете предпочитаната скорост, махнете краката си от педалите.

Забележка: Увеличаването и намаляването на зададената скорост може да се извършва само на малки стъпки.

Контрол на спускането по наклон

ИНДИКАТОР ЗА КОНТРОЛ НА СПУСКАНЕТО ПО НАКЛОН



Светва, когато включите контрола за спускане по наклон.

УПРАВЛЕНИЕ НА СПУСКАНЕТО ПО НАКЛОН - ОТСТРАНЯВАНЕ НА НЕИЗПРАВНОСТИ

КОНТРОЛ НА СПУСКАНЕТО ПО НАКЛОН - ИНФОРМАЦИОННИ СЪОБЩЕНИЯ

Съобщение	Действие
За спускане по наклон) намалете скоростта на XX MPH/км/ч или по-малко. (<i>For Hill Descent Reduce Speed XX MPH/km/h or Less</i>)	Изискването за скоростта на автомобила за влизане в офроуд режим не е изпълнено.
За спускане по наклон изберете предавка. (<i>For hill descent select gear</i>)	Трябва да изберете предавка за режим на спускане по наклон.
Контрол на спускането по наклон. Контрол за възобновяване на шофирането. (<i>Hill descent control Driver resume control</i>)	Режимът за контрол на спускането по наклон е деактивиран и трябва да възобновите управлението.
Неизправност на системата за контрол на спускането по наклон. (<i>Hill Descent Control Malfunction</i>)	Налице е неизправност в системата за спускане по наклон.
Контрол на спускането по наклон. Изключване на системата за охлаждане. (<i>Hill Descent Control Off System Cooling</i>)	Системата за спускане по наклон се охлажда поради прекомерна употреба.
Контролът за спускане по наклон не е наличен при активен круиз контрол. (<i>Hill Descent Control not available with Cruise Control active</i>)	Системата за спускане по наклон не може да се активира, докато круиз контролът активно контролира скоростта.

ЕЛЕКТРИЧЕСКО СЕРВОУПРАВЛЕНИЕ

КАК РАБОТИ ЕЛЕКТРИЧЕСКОТО СЕРВОУПРАВЛЕНИЕ

Електрическият сервоусилвател на кормилната уредба подпомага работата на спирачната уредба с усъвършенстваните системи за контрол на стабилността и за предотвратяване на инциденти.

Ако автомобилът ви загуби електрическо захранване или открие проблем по време на шофиране, системата се изключва и вие запазвате нормалната функция на кормилното управление. Освен това при изключване на акумулатора или инсталиране на нов акумулатор трябва да изминете кратко разстояние с автомобила, преди системата да възстанови стратегията и да активира отново всички системи.

ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ ЗА ЕЛЕКТРИЧЕСКОТО СЕРВОУПРАВЛЕНИЕ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Електрическият усилвател на кормилната уредба има диагностични проверки, които непрекъснато следят системата. Ако бъде открита повреда, на информационния дисплей се появява съобщение. Спрете автомобила веднага щом това е безопасно. Изключете автомобила. След най-малко 10 секунди включете автомобила и следете информационния дисплей за предупредително съобщение за кормилната уредба. Ако предупредителното съобщение на кормилната система се появи отново, проверете системата при първа възможност.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Ако системата открие грешка, може да не усетите разлика в управлението, но може да е налице сериозно състояние. Автомобилът следва да бъде проверен в сервиз при първа възможност. Неспазването на това може да доведе до загуба на контрол над автомобила.

Адаптирайте скоростта и поведението си при шофиране в зависимост от намаленото кормилно съдействие.

Екстремното непрекъснато кормилно управление може да увеличи необходимото кормилно усилие. Това се прави, за да се предотврати вътрешно прегряване и повреда на кормилната уредба. Ако това се случи, няма да загубите възможността за ръчно управление на автомобила, нито това ще доведе до повреда на системата. Нормалното управление и шофиране позволяват на системата да се охлади и асистенцията на кормилното управление да се върне към нормално състояние.

Забележка: Няма резервоар за течност, който да се проверява или запълва.

КОРМИЛНО УПРАВЛЕНИЕ - ОТСТРАНЯВАНЕ НА НЕИЗПРАВНОСТИ

КОРМИЛНО УПРАВЛЕНИЕ - ПРЕДУПРЕДИТЕЛНИ ИНДИКАТОРИ



Индикаторът на системата за електрическо усилване на кормилното управление светва, ако системата открие неизправност по време на непрекъснатите диагностични проверки.

Забележка: Ако се появи червено предупредително съобщение, спрете автомобила веднага, щом е безопасно да го направите.

Кормилно управление

КОРМИЛНО УПРАВЛЕНИЕ - ИНФОРМАЦИОННИ СЪОБЩЕНИЯ

Съобщение	Действие
Неизправност на кормилното управление. Обслужване веднага! <i>(Steering malfunction Service now)</i>	Серво-усилването разпознава състояние, което изисква обслужване. Автомобилът следва да бъде проверен в сервиз при първа възможност.
Загуба на кормилно управление. Спрете безопасно! <i>(Steering loss Stop safely)</i>	Серво-усилването не работи. Спрете автомобила на безопасно място. Автомобилът следва да бъде проверен в сервиз при първа възможност.
Повреда в серво-усилването на кормилното управление. Налага се обслужване! <i>(Steering assist malfunction Service required)</i>	Серво-усилването разпознава състояние, което изисква обслужване. Автомобилът следва да бъде проверен в сервиз при първа възможност.
Неизправност на блокировката на волана. Необходимо е незабавно обслужване! <i>(Steering Lock Malfunction Service Now)</i>	Системата за управление е открила състояние, което може да ви попречи да запалите автомобила. Автомобилът следва да бъде проверен в сервиз при първа възможност.

КОРМИЛНО УПРАВЛЕНИЕ - ЧЕСТО ЗАДАВАНИ ВЪПРОСИ

Защо изглежда, че кормилното управление се колебае или дърпа?

Проверете автомобила си за неправилно напмпана или неравномерна гума, разхлабени или износени компоненти на окачването или кормилното управление, или неправилно подравняване на автомобила.

Системата функционира правилно и компонентите са проверени, защо кормилната уредба продължава да дърпа или да се колебае?

Висока част от пътя или страничен вятър могат да предизвикат усещане за лутане или дърпане на кормилната уредба.

ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ ЗА СЪДЕЙСТВИЕ ПРИ ПАРКИРАНЕ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: За да избегнете лични наранявания, винаги използвайте внимателно задна предавка (R) и системата от датчици.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Системата може да не открива обекти с повърхности, които поглъщат отражението на светлината. Винаги шофирайте с нужното внимание. Неспазването на това условие може да доведе до сблъсък.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Системите за контрол на движението, флуоресцентните лампи, неблагоприятните атмосферни условия, въздушните спирачки, външните двигатели и вентилатори могат да повлияят на правилното функциониране на сензорната система. Това може да доведе до намалена функционалност или фалшиви сигнали/предупреждения.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Системата може да не разпознае по-малки предмети/обекти, особено тези, които са близо до земята.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Системата за съдействие при паркиране може само да ви помогне да откривате предмети, когато автомобилът ви се движи със скорости на паркиране. За да избегнете наранявания, трябва да внимавате, когато използвате системата за съдействие при паркиране.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Системата може да не функционира, ако датчикът е блокиран.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: При студени и сурови атмосферни условия системата може да не функционира. Работата на датчика може да бъде ограничена от дъжд, сняг и пръски.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Ако се появи повреда в непосредствена близост до датчика, проверете автомобила си, колкото е възможно по-скоро.

Забележка: Ако вашето превозно средство поддържа повреди, оставяйки датчиците неправилно подравнени, това може да доведе до неточни измервания или фалшиви сигнали.

Когато свържете ремарке към автомобила си, задната система за съдействие при паркиране разпознава ремаркетото и подава сигнал. Деактивирайте асистента за паркиране, когато свържете ремарке, за да предотвратите предупреждението.

Забележка: Свързаните ремаркета могат да бъдат разпознати от автомобила и в тези случаи система за съдействие при паркиране се изключва автоматично.

Забележка: Някои допълнителни устройства, монтирани около бронята или предната част на автомобила, могат да предизвикат фалшиви сигнали, например големи прикачни устройства за ремаркета, багажници за велосипеди или дъски за сърф, скоби за регистрационен номер, капаци на бронята или други устройства, които могат да блокират нормалната зона на засичане на системата за съдействие при паркиране. Следпродажбени резервни гуми от вторичния пазар или капаци за резервни гуми, монтирани върху задната врата на багажника, могат да предизвикат фалшиви сигнали от системата за съдействие при паркиране. Извадете допълнителното устройство, за да предотвратите фалшиви сигнали.

Забележка: Почиствайте датчиците от сняг, лед и натрупани замърсявания. Ако датчиците са покрити, може да бъде повлияна точността на системата.

Не почиствайте датчиците с остри предмети.

Забележка: Когато използвате програмиран МуКей, не можете да изключите помощниците за паркиране. Виж МуКей™ (стр. 60).

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ НА СЪДЕЙСТВИЕТО ПРИ ПАРКИРАНЕ

Използване на бутона за помощ при паркиране (ако е оборудван)



Натиснете бутона за съдействие при паркиране и използвайте менюто, за да включвате и изключвате системата.

Системата за съдействие при паркиране (ако е оборудвана)

Използване на системата за съдействие при паркиране

Системата може да бъде изключена с помощта на изскачащото съобщение, което се появява на приборното табло при движение на заден ход (R).

СЪДЕЙСТВИЕ ПРИ ПАРКИРАНЕ НАЗАД

КАКВО ПРЕДСТАВЛЯВА СИСТЕМАТА ЗА СЪДЕЙСТВИЕ ПРИ ПАРКИРАНЕ НАЗАД

Задните сензори за паркиране откриват обекти зад автомобила при движение на заден ход (R).

СЪДЕЙСТВИЕ ПРИ ПАРКИРАНЕ НАЗАД, ОГРАНИЧЕНИЯ

Във външните ъгли има намален обхват.

Когато използвате програмиран ключ MyKey, не можете да изключите системата за съдействие при паркиране назад.

Задните сензори на системата за съдействие при паркиране назад са активни, когато автомобилът е в режим на заден ход (R) и скоростта на автомобила е по-малка от 8 км/ч (5 мили в час).

Зоната на покритие на сензора е до 180 см (71 инча) от задната броня.

Системата за съдействие при паркиране назад разпознава големи предмети/обекти, когато превключите на задна предавка (R) и настъпи някое от следните събития:

- Вашият автомобил се движи назад с ниска скорост.
- Автомобилът ви е неподвижен, но обект се приближава към задната част на автомобила ви с ниска скорост.
- Вашият автомобил се движи назад с ниска скорост и нещо се приближава към автомобила, например друго превозно средство с ниска скорост.

Системата не трябва да подава звуков сигнал за обект зад превозното средство, когато то е на неутрална предавка (N).

НАМИРАНЕ НА ЗАДНИТЕ СЕНЗОРИ НА СИСТЕМАТА ЗА СЪДЕЙСТВИЕ ПРИ ПАРКИРАНЕ



Сензорите на системата за съдействие при паркиране назад са разположени в задната броня.

ЗВУКОВИ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ НА СИСТЕМАТА ЗА СЪДЕЙСТВИЕ ПРИ ПАРКИРАНЕ НАЗАД

Когато автомобилът ви се приближи до някакъв обект, се чува предупредителен сигнал. Когато автомобилът се приближи по-близо до предмета/обекта, степента на повтаряне на предупредителния сигнал се увеличава. Предупредителният сигнал прозвучава непрекъснато, когато има предмет на 30 см (12 инча) или по-малко от задната броня.

Ако автомобилът остане неподвижен в продължение на няколко секунди, звуковият сигнал спира. Ако вашето превозно средство се движи назад, тонът отново се чува.

Забележка: Когато от системата за съдействие при паркиране се чуе звуков сигнал, аудиосистемата може да намали зададената сила на звука.

СЪДЕЙСТВИЕ ПРИ ПАРКИРАНЕ НАПРЕД

КАКВО ПРЕДСТАВЛЯВА СИСТЕМАТА ЗА СЪДЕЙСТВИЕ ПРИ ПАРКИРАНЕ НАПРЕД

Сензорите на системата за съдействие при паркиране напред откриват обекти пред автомобила ви.

Системата за съдействие при паркиране (ако е оборудвана)

СИСТЕМАТА ЗА СЪДЕЙСТВИЕ ПРИ ПАРКИРАНЕ НАПРЕД, ОГРАНИЧЕНИЯ

Предните сензори за съдействие при паркиране са активни, когато автомобилът е в положение, различно от паркиране (P), а скоростта на автомобила е по-малка от 8 км/ч (5 мили в час).

Зоната на покритие на сензора е до 70 см (28 инча) от бронята.

Ако автомобилът ви е в положение за заден ход (R), предният асистент за паркиране разпознава обекти, когато автомобилът ви се движи с ниска скорост, или обект, който се движи към автомобила ви, и издава звуков сигнал, например друг автомобил с ниска скорост. Ако автомобилът остане неподвижен в продължение на няколко секунди, звуковият сигнал спира. Визуалната индикация е винаги активна при движение на заден ход (R).

Ако автомобилът ви е на която и да е предна предавка, системата за съдействие при паркиране напред осигурява звукови предупреждения и визуална индикация, когато автомобилът ви се движи със скорост 8 км/ч (5 м/ч) или по-ниска и системата открие обект в зоната за откриване. Ако автомобилът ви остане неподвижен за няколко секунди, визуалната индикация и звуковата сигнализация се изключват.

Ако автомобилът е в неутрално положение (N), предните и задните сензори осигуряват визуална индикация само когато автомобилът се движи със скорост под 8 км/ч (5 м/ч) и са открити препятствия в зоните за откриване. След като автомобилът ви спре, визуалната индикация и звуковото предупреждение спират след няколко секунди.

НАМИРАНЕ НА ПРЕДНИТЕ СЕНЗОРИ НА СИСТЕМАТА ЗА СЪДЕЙСТВИЕ ПРИ ПАРКИРАНЕ



Предните сензори на системата за съдействие при паркиране се намират в предната броня.

СИСТЕМА ЗА СЪДЕЙСТВИЕ ПРИ ПАРКИРАНЕ НАПРЕД, ЗВУКОВИ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

Предупредителен звуков сигнал се чува, когато на разстояние по-малко от 70 см (28 инча) от предната броня бъде открит обект/предмет. Когато автомобилът се приближи по-близо до предмета/обекта, степента на повтаряне на предупредителния сигнал се увеличава.

Предупредителният тон прозвучава непрекъснато, когато има предмет на 30 см (12 инча) или по-малко от предната броня.

Забележка: Ако откритият обект се намира на 30 см (12 инча) или по-малко от вашия автомобил, визуалната индикация остава включена.

СИСТЕМА ЗА СЪДЕЙСТВИЕ ПРИ ПАРКИРАНЕ НАСТРАНИ

КАКВО ПРЕДСТАВЛЯВА СИСТЕМАТА ЗА СЪДЕЙСТВИЕ ПРИ СТРАНИЧНО ПАРКИРАНЕ

Предните и задните крайни сензори за помощ при паркиране картографират обекти, които се намират в близост до страните на автомобила ви.

ОГРАНИЧЕНИЯ НА СТРАНИЧНАТА ПОМОЩ ПРИ ПАРКИРАНЕ

Обхватът на сензора е до 60 см (24 инча) от страните на автомобила.

Системата за съдействие при паркиране (ако е оборудвана)

Помощникът за странично паркиране може да не функционира, ако:

- Автомобилът ви остава неподвижен за повече от две минути.
- Активира се антиблокиращата спирачна система.
- Системата за контрол на сцеплението се активира.
- Автомобилът е в положение за паркиране (P).
- Информацията за ъгъла на завъртане на волана не е налична. За да се нулира информацията за ъгъла на завъртане на волана, трябва да изминете поне 150 м (492 фута) със скорост над 30 км/ч (19 м/ч).

Забележка: Ако изключите контрола на сцеплението, системата за странично засичане също се изключва.

За да реинициализирате системата, изминете разстояние, равно на дължината на автомобила.

Системата за съдействие при паркиране настрани не разпознава обект, който се движи отстрани на автомобила, например друг автомобил, движещ се с ниска скорост, ако не премине покрай преден или заден сензор на системата за съдействие при паркиране.

Ако трансмисията е на заден ход (R), системата за съдействие при паркиране настрани издава звукови предупреждения. Когато автомобилът ви се движи бавно, препятствията се разпознават на разстояние до 60 см (24 инча) и се намират в траекторията на движение на автомобила ви. Ако автомобилът остане неподвижен в продължение на няколко секунди, звуковият сигнал спира. Визуалната индикация е винаги налице, когато превключвате на задна предавка (R).

Ако автомобилът ви е на нулева предавка (N), сензорите на системата за съдействие при паркиране настрани осигуряват визуална индикация, само когато автомобилът ви се движи бавно, а системата за съдействие при паркиране установи препятствие отпред или отзад, като страничното препятствие е на разстояние до 60 см (24 инча) от страната на автомобила ви. Ако автомобилът остане неподвижен в продължение на няколко секунди, визуалната индикация се изключва.

Ако трансмисията е в положение Шофиране (D) или на която и да е друга предна предавка, системата за съдействие при паркиране настрани подава звукови и визуални предупреждения.

Когато автомобилът ви се движи бавно, препятствията се разпознават на разстояние до 60 см (24 инча) и се намират в траекторията на движение на автомобила ви. Ако автомобилът ви остане неподвижен за няколко секунди, визуалната индикация и звуковата сигнализация се изключват.

НАМИРАНЕ НА СТРАНИЧНИТЕ СЕНЗОРИ НА СИСТЕМАТА ЗА СЪДЕЙСТВИЕ ПРИ ПАРКИРАНЕ



Страничните сензори за паркиране са разположени в страничните части на предната и задната броня.

СИСТЕМА ЗА СЪДЕЙСТВИЕ ПРИ ПАРКИРАНЕ НАСТРАНИ, ЗВУКОВИ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

Когато страничният асистент за паркиране открие обект в зоната на покритие и траекторията на движение на вашия автомобил, се чува звуков предупредителен сигнал. С приближаването на автомобила към обекта, силата на сигнала се увеличава.

Системата за съдействие при паркиране (ако е оборудвана)

ИНДИКАТОРИ НА СИСТЕМАТА ЗА СЪДЕЙСТВИЕ ПРИ ПАРКИРАНЕ



Системата осигурява индикация за разстоянието до обекта чрез информационния дисплей.

- С намаляване на разстоянието до обекта, блокчетата на индикатора светват и се придвижват към иконата на автомобила.
- Ако не бъде установен никакъв предмет, полетата на индикатора остават сиви.

Визуалната индикация остава включена, когато скоростният лост се намира на задна предавка (R). Когато спрете автомобила, визуалната индикация за дистанция спира след 4 секунди.

Ако помощните средства за паркиране не са налични, блокчетата на страничния индикатор за разстояние не се показват.

СИСТЕМА ЗА СЪДЕЙСТВИЕ ПРИ ПАРКИРАНЕ – ОТСТРАНЯВАНЕ НА НЕИЗПРАВНОСТИ

СИСТЕМА ЗА СЪДЕЙСТВИЕ ПРИ ПАРКИРАНЕ – ИНФОРМАЦИОННИ СЪОБЩЕНИЯ

Ако в помощните средства за паркиране е налице неизправност, на приборното табло или на сензорния екран се появява предупредително съобщение.

Забележка: Когато предният или задният асистент за паркиране покаже съобщение за неизправност, страничният асистент за паркиране също се деактивира.

Съобщение	Действие
Проверете Пилотно съдействие при паркиране напред! <i>(Check front Park Pilot)</i>	Системата разпознава състояние, което изисква обслужване. Автомобилът следва да бъде проверен в сервиз при първа възможност.
Проверете Пилотно съдействие при паркиране назад! <i>(Check rear Park Pilot)</i>	Системата разпознава състояние, което изисква обслужване. Автомобилът следва да бъде проверен в сервиз при първа възможност.
Пилотно съдействие при паркиране напред. Включено/Изключено <i>(Front Park Pilot On Off)</i>	Показва статуса на съдействие при паркиране.
Пилотно съдействие при паркиране назад. Включено/Изключено <i>(Rear Park Pilot On Off)</i>	Показва статуса на съдействие при паркиране.

Камера за задно виждане (ако е оборудвана)

КАКВО ПРЕДСТАВЛЯВА КАМЕРАТА ЗА ОБРАТНО ВИЖДАНЕ

Когато трансмисията е в режим на заден ход (R), камерата за задно виждане осигурява видеоизображение на зоната зад вашия автомобил.

За достъп до камерата за обратно виждане:

1. Влезте в “чекмеджето на автомобила” от сензорния екран.
2. Натиснете **КОНТРОЛИ ЗА УПРАВЛЕНИЕ**.
3. Натиснете бутона за **камерата**.

КАМЕРА ЗА ОБРАТНО ВИЖДАНЕ, ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Системата на задната камера е помощна система за движение назад, която все пак изисква водачът да я използва заедно с вътрешните и външните огледала за максимално покриване на пътя на движение.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Обекти, които са близо до ъгъла на бронята или под бронята, може да не се виждат на екрана поради ограниченото покритие на камерата.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Карайте бавно на заден ход. Неспазването на тези инструкции би могло да доведе до загуба на контрол над автомобила, сериозни лични наранявания или смърт.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Бъдете внимателни, когато задната врата е отворена. Ако задната врата е открената, камерата не е в правилна позиция и видеоизображението може да е неправилно.



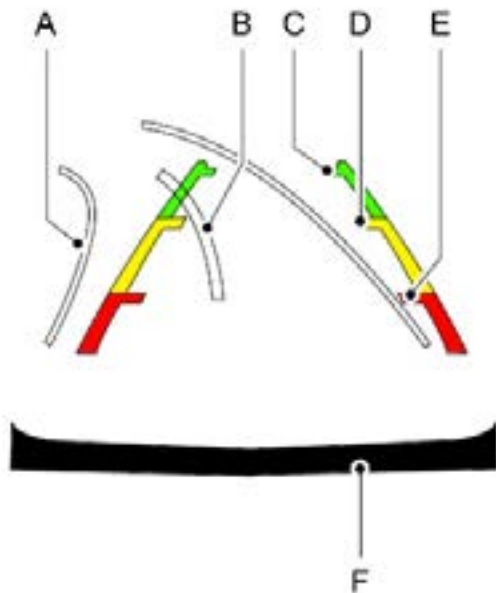
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Внимавайте, когато включвате или изключвате функциите на камерата, когато не е избрана предавка за паркиране (P). Уверете се, че автомобилът не се движи.

Забележка: При теглене, камерата вижда само това, което теглите. Това може да не осигури достатъчно покритие и някои обекти/предмети да не се виждат. При някои автомобили водещите линии могат да изчезнат, когато свържете конектора за теглене на ремарке.

НАМИРАНЕ НА КАМЕРАТА ЗА ОБРАТНО ВИЖДАНЕ

Камерата за задно виждане се намира върху вратата на багажника. Той осигурява видеоизображение на зоната зад автомобила ви.

РЪКОВОДНИ ЛИНИИ НА КАМЕРАТА ЗА ОБРАТНО ВИЖДАНЕ



- A. Активни водещи линии.
- B. Централна линия.
- C. Фиксирана водеща линия: Зелена зона.
- D. Фиксирана водеща линия: Жълта зона.
- E. Фиксирана водеща линия: Червена зона
- F. Задната броня.

Активните водещи линии се показват само с фиксираните водещи линии. За да използвате активните водещи линии, завъртете волана, за да насочите водещите линии към планирания път. Ако позицията на волана се промени по време на движение на заден ход, автомобилът ви може да се отклони от предвиденото трасе.

Фиксираните и активните водещи линии се появяват и изчезват в зависимост от позицията на волана. Активните водещи линии не се извеждат, когато воланът е изправен.

Бъдете внимателни при движение на заден ход. Обектите в червената зона са най-близо, а обектите в зелената зона са по-отдалечени. Обектите се приближават към автомобила ви, когато преминат от зелената към жълтата или червената зона. Използвайте страничните огледала за обратно виждане и огледалото за обратно виждане, за да покриете по-добре двете странични части и задната част на автомобила.

Забележка: Активните водещи линии и фиксираните водещи линии са налични само когато трансмисията е на заден ход (R).

Забележка: Централната /осовата/ линия е налична само ако активните или фиксираните водещи линии са включени.

Забележка: Не всички режими на камерата работят правилно без спомагателна камера.

КАМЕРА ЗА ЗАДНО ВИЖДАНЕ, НАСТРОЙКИ

ПРИБЛИЖАВАНЕ И ОТДАЛЕЧАВАНЕ НА КАМЕРАТА ЗА ОБРАТНО ВИЖДАНЕ (ZOOM IN & OUT)



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Когато е включено ръчно зумиране, може да не се вижда цялата зона зад автомобила. Обърнете внимание на обкръжението си, когато използвате функцията за ръчно увеличение.

За тази функция може да изберете настройки Zoom in (+) и Zoom out (-). Натиснете символа на екрана на камерата, за да смените изгледа. Настройката по подразбиране е изключено увеличение (zoom off).

Това ви позволява да добиете по-добър изглед на обекта зад автомобила. В зумираното изображение остава бронята, за да имате представа за размера. Ф-ята 'зумиране' е активна само, когато сте на задна (R).

Забележка: При увеличаване на мащаба се включва и функцията за задържане при паркиране, която задейства електрическата спирачка за паркиране, когато превключите на паркиране (P). Когато натиснете бутона за мащабиране, бутонът за електронно задържане на паркирането светва на сензорния екран. **Виж закачване на ремарке** (стр. 321).

Забележка: Ръчното зумиране е налично само, когато скоростният лост е на задна предавка (R).

Забележка: Когато активирате ръчното увеличение, се показва само централната линия.

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ ЗАКЪСНЕНИЕТО НА КАМЕРАТА ЗА ЗАДНО ВИЖДАНЕ

1. Влезте в “чекмеджето на автомобила” от сензорния екран.
2. Натиснете **НАСТРОЙКИ (SETTINGS)**.
3. Натиснете **Съдействие за водача (Driver Assistance)**.
4. Включете или изключете закъснението на камерата за задно виждане.

При превключване на трансмисията от задна (R) на която и да е предавка, различна от паркиране (P), изображението от камерата остава на дисплея, докато скоростта на автомобила не достигне приблизително 8 km/h или докато не превключите автомобила на паркиране (P).

360-градусова камера (ако е оборудвана)

КАКВО ПРЕДСТАВЛЯВА 360 ГРАДУСОВА КАМЕРА

Системата от 360-градусови камери осигурява видимост около автомобила при маневри за паркиране, като например:

- Центриране на място за паркиране.
- Препятствия в близост до вашия автомобил.
- Успоредно паркиране.

Системата от 360 градусова камери се състои от предни, странични и задни камери .

КАК РАБОТИ 360 ГРАДУСОВА КАМЕРА

Системата от 360-градусови камери:

- Позволява ви да виждате какво се намира непосредствено пред или зад вашия автомобил.
- Помага при успоредно паркиране и центриране на място за паркиране.
- Осигурява видимост на напречния трафик пред и зад автомобила ви.
- Позволява ви да видите изглед отгоре-надолу на зоната извън автомобила, включително мъртвите зони и препятствията в близост до автомобила.

360-ГРАДУСОВА КАМЕРА, ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: За максимално покритие, системата на 360-градусовата камера все пак изисква от водача да я използва заедно с гледане през прозорците и проверка на вътрешните и външните огледала.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Обекти, които са близо до ъгъла на бронята или под бронята, може да не се виждат на екрана поради ограниченото покритие на камерата.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Когато е включено ръчно зумиране, може да не се вижда цялата зона зад автомобила. Обърнете внимание на обкръжението си, когато използвате функцията за ръчно увеличение.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не включвайте и не изключвайте функциите на камерата, докато автомобилът се движи.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Вие сте отговорен за управлението на автомобила във всеки един момент. Системата не е предназначена да бъде съдействие и не ви освобождава от отговорността да карате с нужното внимание. Неспазването на тези инструкции би могло да доведе до загуба на контрол над автомобила, сериозни лични наранявания или смърт.

НАМИРАНЕ НА КАМЕРИТЕ ЗА 360 ГРАДУСА

Задна камера

Камерата за задно виждане се намира върху вратата на багажника. Той осигурява видеоизображение на зоната зад автомобила ви.

Камера за предно виждане

Камерата за предно виждане се намира в предната решетка. Тя осигурява видеоизображение на зоната пред вашия автомобил.

Забележка: При автомобили с избираеми режими на шофиране камерата за предно виждане се включва, когато сте в кал/пътища, в дълбок сняг/пясък, в режим на пълзене по скали или в режим Ваја, или в режим на ниско задвижване на четирите колела.

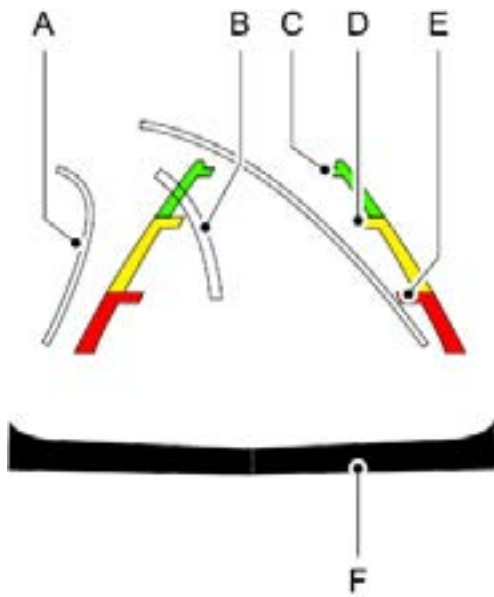
360-градусова камера (ако е оборудвана)

Камера за странично виждане

Камерата за странично виждане се намира на външното огледало. Тя осигурява видеоизображение на зоната от страни на автомобила, за да ви помогне при паркиране или при паркиране на ремарке.

360-ГРАДУСОВА КАМЕРА, РЪКОВОДНИ ЛИНИИ

Забележка: Активните водещи линии са налични само когато трансмисията е на заден ход (R).



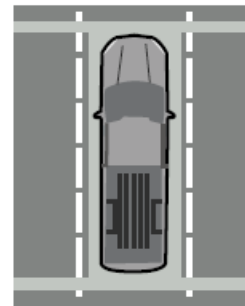
- A. Активни водещи линии.
- B. Осовата линия.
- C. Фиксирана водеща линия: Зелена зона.
- D. Фиксирана водеща линия: Жълта зона.
- E. Фиксирана водеща линия: Червена зона
- F. Задната броня.

Активните водещи линии се показват само с фиксираните водещи линии. Завъртете волана, за да насочите водещите линии към планираната траектория от пътя. Ако позицията на волана се промени при движение на заден ход, автомобилът ви може да се отклони от предвиденото трасе.

Фиксираните и активните водещи линии се появяват и изчезват в зависимост от позицията на волана. Активните водещи линии не се извеждат, когато воланът е изправен.

Обектите в червената зона са най-близо, а обектите в зелената зона са по-отдалечени. Обектите се приближават към автомобила ви, когато преминат от зелената към жълтата или червената зона. Използвайте страничните огледала за обратно виждане и огледалото за обратно виждане, за да покриете по-добре двете странични части и задната част на автомобила.

Зоната "Keep Out" (Забранена зона)



Зоната "Keep Out" е представена от жълтите прекъснати линии, разположени успоредно на вашия автомобил.

360° КАМЕРА, НАСТРОЙКИ

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ НА 360-ГРАДУСОВАТА КАМЕРА

За да получите достъп до 360-градусовата камера, превключете на задна предавка (R) или получите достъп до камерата чрез сензорния екран:

1. Влезте в чекмеджето на автомобила.
2. Натиснете **КОНТРОЛИ ЗА УПРАВЛЕНИЕ**.
3. Натиснете бутона за **камерата**.

Забележка: Камерата за обратно виждане се активира, когато превключите на заден ход (R). След това на сензорния екран са достъпни допълнителни изгледи.

Когато сте в положение за паркиране (P), неутрално положение (N) или задвижване (D), предните изображения се показват при натискане на бутона. Когато сте в режим на заден ход (R), при натискане на бутона се показват само задните изображения.

Забележка: Не всички камери са налични.

Забележка: Системата на 360-градусовата камера се изключва, когато автомобилът ви се движи с ниска скорост, освен при движение на заден ход (R).

ПРЕВКЛЮЧВАНЕ НА 360° ИЗГЛЕД НА КАМЕРАТА



Натиснете, за да получите достъп до различните изгледи на камерата.



Нормалният изглед отпред осигурява изображение на това, което се намира непосредствено пред автомобила ви.



Предният разделен изглед осигурява разширен изглед на това, което се намира пред вашия автомобил.



Нормален + 360-градусов изглед съдържа нормалния изглед на камерата до 360-градусов изглед. изглед от камерата.



Задният нормален изглед осигурява изображение на това, което се намира непосредствено зад автомобила ви.



Задният разделен изглед осигурява разширен поглед към това, което се намира зад вашия автомобил.



Изгледът на теглича осигурява изображение на зоната около теглича.



Увеличаване на изображението. **Виж закачване на ремарке** (стр. 321).



Увеличаване на изображението на 360 градуса. Също така осигурява достъп до изгледи за увеличаване на ъглите и изгледи за изместване на предните и задните гуми с указания за гумите в зависимост от това на каква предавка и в какъв режим на шофиране се намирате.

КАКВО ПРЕДСТАВЛЯВА АКТИВНОТО СЪДЕЙСТВИЕ/АСИСТЕНТ ПРИ ПАРКИРАНЕ

Помага ви да паркирате, влизайки или излизайки от местата за паркиране.

КАК РАБОТИ АКТИВНОТО СЪДЕЙСТВИЕ/АСИСТЕНТ ПРИ ПАРКИРАНЕ- АВТОМОБИЛИ СЪС: НАПЪЛНО АКТИВЕН АСИСТЕНТ ЗА ПАРКИРАНЕ

Активният асистент за паркиране използва сензори за откриване на местата за паркиране. Системата управлява, ускорява, спира и превключва предавките, когато е необходимо, за да маневрира в или от място за паркиране.

КАК РАБОТИ АКТИВНОТО СЪДЕЙСТВИЕ/АСИСТЕНТ ПРИ ПАРКИРАНЕ- АВТОМОБИЛИ СЪС: ПОЛУАКТИВЕН АСИСТЕНТ ЗА ПАРКИРАНЕ

Активният асистент за паркиране използва сензори за откриване на местата за паркиране. Системата управлява кормилното управление, когато е необходимо за маневриране в или от място за паркиране.

АКТИВНО СЪДЕЙСТВИЕ/АСИСТЕНТ ПРИ ПАРКИРАНЕ, ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Трябва да останете в автомобила, докато системата е включена. Вие сте длъжни непрекъснато да контролирате автомобила си, да наблюдавате системата и да се намесите при необходимост. Неспазването на това би могло да доведе до загуба на контрол над автомобила, сериозни лични наранявания или смърт.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Датчиците може да не разпознават обекти при проливен дъжд или други условия, които може да предизвикат взаимодействие.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Вие сте отговорен за управлението на автомобила във всеки един момент. Системата не е предназначена да бъде съдействие и не ви освобождава от отговорността да карате с нужното внимание. Неспазването на тези инструкции би могло да доведе до загуба на контрол над автомобила, сериозни лични наранявания или смърт.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не използвайте системата с аксесоари, които излизат извън предната или задната част на вашия автомобил, например теглич за ремарке или багажник за велосипеди. Системата не може да прави корекции за допълнителната дължина на аксесоарите.

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ НА АКТИВНИЯ АСИСТЕНТ ЗА ПАРКИРАНЕ - АВТОМОБИЛИ СЪС: НАПЪЛНО АКТИВЕН АСИСТЕНТ ЗА ПАРКИРАНЕ



Натиснете бутона за съдействие/асистент при паркиране, след което натиснете иконата за активно съдействие/асистент при паркиране на сензорния екран, за да се появят известия на цял екран.

Натискайте меките клавиши на сензорния екран, за да превключвате между режимите за успоредно паркиране при влизане, перпендикулярно паркиране или успоредно паркиране при излизане от паркинг.

Прекратяване на активното съдействие при паркиране

За да прекратите действието на системата за съдействие при паркиране във всеки един момент, превключете от неутрална позиция (N).

Пауза на активната система за съдействие при паркиране

За да спрете помощта за паркиране по всяко време, освободете бутона за помощ при паркиране.

Активен асистент за паркиране (ако е оборудван)

Ако отворите пътническата или задната врата, активната система за съдействие при паркиране спира да работи.

За да възобновите паркирането, натиснете и задръжте отново бутона за помощ при паркиране.

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ НА АКТИВНИЯ АСИСТЕНТ ЗА ПАРКИРАНЕ - АВТОМОБИЛИ СЪС: ПОЛУАКТИВЕН АСИСТЕНТ ЗА ПАРКИРАНЕ



Натиснете бутона за помощ при паркиране и след това натиснете иконата за активна помощ при паркиране на сензорния екран, за да се появят известия на цял екран.

Натискайте меките клавиши на сензорния екран, за да превключвате между режимите за успоредно паркиране при влизане, перпендикулярно паркиране или успоредно паркиране при излизане от паркинг.

Прекратяване на активното съдействие при паркиране

За да отмените помощта за паркиране по всяко време:

- Натиснете бутона за активен асистент за паркиране по време на движение.
- Хванете волана по време на работа. Хванете волана по време на движение.
- При търсене на място за паркиране шофирайте със скорост над 35 км/ч (22 мили в час) за кратък период от време.
- По време на движение шофирайте със скорост над 9 км/ч (6 мили в час).
- Изключете контрола на сцеплението.

ВЛИЗАНЕ В МЯСТО ЗА УСПОРЕДНО ПАРКИРАНЕ - АВТОМОБИЛИ С: НАПЪЛНО АКТИВЕН АСИСТЕНТ ЗА ПАРКИРАНЕ

1. Натиснете бутона за помощ при паркиране.

Забележка: Системата разпознава други превозни средства и бордюри, за да намери място за паркиране.

2. Натиснете иконата за активен асистент за паркиране на сензорния екран.

3. Използвайте лоста на мигача, за да потърсите място за паркиране от страната на водача или пътника на автомобила.

Забележка: Ако не използвате лоста на мигача, системата търси място за паркиране от страната на пътника на вашия автомобил.

4. Придвигнете автомобила си на около 1 м (3 фута) разстояние от и успоредно на другите паркирани превозни средства, когато търсите място за паркиране.

Забележка: Когато активната система за съдействие при паркиране намери подходящо място за паркиране, се чува звуков сигнал и на дисплея за информация и развлечения се появява съобщение.

5. Натиснете и задръжте педала на спирачката.

6. Освободете волана и превключете в неутрална позиция (N).

7. Натиснете и задръжте бутона за помощ при паркиране.

8. Отпуснете педала на спирачката, за да може автомобилът да се паркира.

Забележка: Можете да намалите скоростта на автомобила по всяко време, като натиснете педала на спирачката.

Забележка: При успоредно паркиране между обекти, системата паркира по-близо до обекта пред автомобила ви, за да осигури по-лесен достъп до багажното отделение.

Забележка: След приключване на паркирането автомобилът преминава в режим на паркиране (P).

ВЛИЗАНЕ В МЯСТО ЗА УСПОРЕДНО ПАРКИРАНЕ - АВТОМОБИЛИ С: ПОЛУАКТИВЕН АСИСТЕНТ ЗА ПАРКИРАНЕ

1. Натиснете бутона за активно паркинг съдействие.

2. Изберете паралелно паркиране.

Забележка: Системата разпознава други превозни средства и бордюри, за да намери място за паркиране.

Активен асистент за паркиране (ако е оборудван)

3. Използвайте лоста на мигача, за да потърсите място за паркиране от страната на водача или пътника на автомобила.

Забележка: Системата по подразбиране търси място за паркиране от страната на пътника на вашия автомобил, ако не използвате лоста на мигача.

4. Придвигнете автомобила си на около 1 м (3 фута) разстояние от и успоредно на другите паркирани превозни средства, когато търсите място за паркиране.

Забележка: Когато активната система за съдействие при паркиране намери място за паркиране, се чува звуков сигнал и на дисплея за информация и развлечения се появява съобщение.

5. Натиснете и задръжте педала на спирачката.

6. Освободете кормилото и преместете лоста на задна предавка (R).

7. Използвайте педала на газта и спирачката, за да контролирате скоростта на автомобила си при паркиране. Вие сте отговорни за спирането на автомобила си.

8. Активният асистент за паркиране е многоетапен процес и изисква многократно превключване на трансмисията. Следвайте инструкциите на екрана, докато паркирането приключи.

Забележка: Можете да намалите скоростта на автомобила по всяко време, като натиснете педала на спирачката.

Забележка: При успоредно паркиране между обекти, системата паркира по-близо до обекта пред автомобила ви, за да осигури по-лесен достъп до багажното отделение.

ВЛИЗАНЕ В МЯСТО ЗА ПЕРПЕНДИКУЛЯРНО ПАРКИРАНЕ - АВТОМОБИЛИ С: НАПЪЛНО АКТИВЕН АСИСТЕНТ ЗА ПАРКИРАНЕ

1. Натиснете бутона за помощ при паркиране.

Забележка: Активната система за съдействие при паркиране не разпознава линиите на мястото за паркиране и не центрира автомобила ви между обектите.

2. Натиснете иконата за активен асистент за паркиране на сензорния екран.

3. Изберете място за перпендикулярно паркиране.

4. Използвайте лоста на мигача, за да потърсите място за паркиране от страната на водача или пътника на автомобила.

Забележка: Ако не използвате лоста на мигача, системата търси място за паркиране от страната на пътника на вашия автомобил.

5. Когато търсите място за паркиране, придвигнете автомобила си на около 1 м (3 фута) разстояние от и успоредно на другите паркирани превозни средства.

Забележка: Когато активната система за съдействие при паркиране намери място за паркиране, се чува звуков сигнал и на дисплея за информация и развлечения се появява съобщение.

6. Натиснете и задръжте педала на спирачката.

7. Освободете волана и превключете в неутрална позиция (N).

8. Натиснете и задръжте бутона за помощ при паркиране.

9. Отпуснете спирачния педал, за да позволите на автомобила да паркира.

Забележка: Активната система за съдействие при паркиране вкарва автомобила в местата за паркиране.

Забележка: Активната система за съдействие при паркиране изравнява предната част на автомобила ви със страничната част от лентата на съседния обект.

Забележка: Когато системата открие само един обект, тя оставя достатъчно разстояние, за да може да се отворят вратите от двете страни.

Забележка: Можете да намалите скоростта на автомобила по всяко време, като натиснете педала на спирачката.

Забележка: След приключване на паркирането автомобилът преминава в режим на паркиране (P).

ВЛИЗАНЕ В МЯСТО ЗА ПЕРПЕНДИКУЛЯРНО ПАРКИРАНЕ - АВТОМОБИЛИ С: ПОЛУАКТИВЕН АСИСТЕНТ ЗА ПАРКИРАНЕ

1. Натиснете бутона за активен асистент за паркиране.
2. Изберете място за перпендикулярно паркиране.

Забележка: Активният асистент за паркиране не разпознава линиите на мястото за паркиране и не центрира автомобила ви между обектите.

Забележка: Активната система за съдействие при паркиране вкарва автомобила в местата за паркиране.

3. Използвайте лоста на мигача, за да потърсите място за паркиране от страната на водача или пътника на автомобила.

Забележка: Системата по подразбиране търси място за паркиране от страната на пътника на вашия автомобил, ако не използвате лоста на мигача.

4. Когато търсите място за паркиране, придвижете автомобила си на около 1 м (3 фута) разстояние от и успоредно на другите паркирани превозни средства.

Забележка: Когато активната система за съдействие при паркиране намери място за паркиране, се чува звуков сигнал и на дисплея за информация и развлечения се появява съобщение.

5. Натиснете и задръжте педала на спирачката.
6. Освободете кормилото и преместете лоста на задна предавка (R).
7. Използвайте педала на газта и спирачката, за да контролирате скоростта на автомобила си при паркиране. Вие носите отговорност за спирането на автомобила.
8. Активният асистент за паркиране е многоетапен процес и изисква многократно превключване на трансмисията. Следвайте инструкциите на екрана, докато паркирането приключи.

Забележка: Активната система за съдействие при паркиране изравнява предната част на автомобила ви със страничната част от лентата на съседния обект.

Забележка: Когато се открие само един обект, системата оставя достатъчно разстояние, за да отвори вратата от двете страни.

Забележка: Можете да намалите скоростта на автомобила по всяко време, като натиснете педала на спирачката.

ИЗЛИЗАНЕ ОТ МЯСТО ЗА ПАРКИРАНЕ - АВТОМОБИЛИ С: НАПЪЛНО АКТИВЕН АСИСТЕНТ ЗА ПАРКИРАНЕ

Активната система за съдействие при паркиране помага само при напускане на места за успоредно паркиране.

1. Натиснете бутона за помощ при паркиране.
2. Натиснете иконата за активен асистент за паркиране на сензорния екран.
3. Изберете изход за успоредно паркиране.
4. Използвайте мигача, за да изберете посока на излизане от мястото за паркиране.
5. Натиснете и задръжте педала на спирачката.
6. Освободете волана и превключете в неутрална позиция (N).
7. Освободете спирачката за паркиране.
8. Натиснете и задръжте бутона за помощ при паркиране.

Отпуснете педала на спирачката, за да позволите на автомобила да се движи.

Забележка: След като активната система за съдействие при паркиране придвижи автомобила до позиция, от която можете да излезете от мястото за паркиране с движение напред, се появява съобщение, което ви инструктира да поемете пълен контрол над автомобила.

10. Поемете контрол над автомобила.

Забележка: Можете да намалите скоростта на автомобила по всяко време, като натиснете педала на спирачката.

ИЗЛИЗАНЕ ОТ МЯСТО ЗА ПАРКИРАНЕ - АВТОМОБИЛИ С: ПОЛУАКТИВЕН АСИСТЕНТ ЗА ПАРКИРАНЕ

Активната система за съдействие при паркиране помага само при напускане на места за успоредно паркиране.

1. Натиснете бутона за активиране на асистент за паркиране.
2. Изберете изход за успоредно паркиране.
3. Използвайте мигача, за да изберете посока на излизане от мястото за паркиране.
4. Натиснете и задръжте педала на спирачката.
5. Освободете волана и превключете на инструктираната предавка.
6. Освободете спирачката за паркиране.
7. Използвайте педала на газта и спирачката, за да контролирате скоростта на автомобила си при паркиране. Вие сте отговорни за спирането на автомобила си.
8. Активният асистент за паркиране е многоетапен процес и изисква многократно превключване на трансмисията. Следвайте инструкциите на екрана, докато паркирането приключи.

Забележка: След като активната система за съдействие при паркиране придвижи автомобила до позицията, от която можете да излезете от мястото за паркиране с движение напред, се появява съобщение, което ви инструктира да поемете пълен контрол над автомобила.

9. Поемете контрол над автомобила.

Забележка: Можете да намалите скоростта на автомобила по всяко време, като натиснете педала на спирачката.

АКТИВНА СИСТЕМА ЗА СЪДЕЙСТВИЕ ПРИ ПАРКИРАНЕ - ОТСТРАНЯВАНЕ НА НЕИЗПРАВНОСТИ

АКТИВНА СИСТЕМА ЗА СЪДЕЙСТВИЕ ПРИ ПАРКИРАНЕ - ИНФОРМАЦИОННИ СЪОБЩЕНИЯ

Съобщение	Действие
Активна система за съдействие при паркиране – Грешка (Active Park Fault)	Системата изисква обслужване. Автомобилът следва да бъде проверен в сервиз при първа възможност.

АКТИВНА СИСТЕМА ЗА СЪДЕЙСТВИЕ ПРИ ПАРКИРАНЕ - ЧЕСТО ЗАДАВАНИ ВЪПРОСИ

Защо активната система за съдействие при паркиране не работи правилно?

Системата не може да разпознае превозно средство, бордюр или обект, до които или между които да паркира. За да работи правилно, системата се нуждае от гранични обекти.

Защо активният асистент за паркиране не търси място за паркиране?

Изключили сте функцията за контрол на сцеплението.

Защо активният асистент за паркиране не търси място за паркиране?

Скоростната кутия е на задна предавка (R). Автомобилът трябва да се движи напред, за да намери място за паркиране.

Защо активният асистент за паркиране не предлага място за паркиране?

Възможно е сензорите да са блокирани (от препятствия). Например сняг, лед или големи натрупвания на замърсявания. Блокираните датчици могат да повлияят на функционирането на системата.

Защо активният асистент за паркиране не предлага място за паркиране?

Датчиците в предната или задната броня може да бъдат повредени.

Защо активният асистент за паркиране не предлага място за паркиране?

Няма достатъчно място на паркинга, за да може автомобилът безопасно да паркира.

Защо активният асистент за паркиране не предлага място за паркиране?

Няма достатъчно място за паркинг-маневра от другата страна на паркинга.

Защо активният асистент за паркиране не предлага място за паркиране?

Мястото за паркиране е на повече от 1,5 м (5 фута) или на по-малко от 0,5 м (2 фута) от вашия автомобил.

Защо активният асистент за паркиране не предлага място за паркиране?

Скоростта на автомобила е по-висока от 35 км/ч (22 мили/ч) при успоредно паркиране или по-висока от 30 км/ч (19 мили/ч) при перпендикулярно паркиране.

Защо активният асистент за паркиране не предлага място за паркиране?

Наскоро сте свалили или сменили акумулатора. След като свържете отново акумулатора, трябва да управлявате автомобила си по прав път за кратък период от време.

Защо активната система за съдействие при паркиране не позиционира правилно автомобила на мястото за паркиране?

Неправилната форма на бордюра на парко-мястото не позволява на системата да изправи автомобила.

Защо активната система за съдействие при паркиране не позиционира правилно автомобила на мястото за паркиране?

Превозните средства или предметите, граничещи с мястото за паркиране, не могат да бъдат правилно паркирани.

Защо активната система за съдействие при паркиране не позиционира правилно автомобила на мястото за паркиране?

Вашият автомобил е спрял твърде далеч след парко-мястото.

Защо активната система за съдействие при паркиране не позиционира правилно автомобила на мястото за паркиране?

Гумите не са правилно монтирани или поддържани. Например използване на резервна гума, която не е напompана правилно, има неподходящ размер или е с различни размери.

Защо активната система за съдействие при паркиране не позиционира правилно автомобила на мястото за паркиране?

Ремонт или промяна е променила способността им за разпознаване.

Защо активната система за съдействие при паркиране не позиционира правилно автомобила на мястото за паркиране?

Паркираното превозно средство има прикачени допълнителни аксесоари. Например пръскачка на сол, снегорин или подвижно легло на камиона.

Защо активната система за съдействие при паркиране не позиционира правилно автомобила на мястото за паркиране?

Дължината на парко-мястото и положението на паркираните предмети/обекти са се променили след преминаване на автомобила.

Защо активната система за съдействие при паркиране не позиционира правилно автомобила на мястото за паркиране?

Температурата около вашия автомобил бързо се променя. Например, ако излизате от отоплен гараж на студено навън или след напускане на автомивка.


КАКВО Е КРУИЗ КОНТРОЛ

'Круиз контрол' ви позволява да поддържате зададена скорост, без да държите крака си на педала на газта.

Изисквания

Използвайте круиз контрол, когато скоростта на автомобила е по-висока от 15 мили в час в имперски единици и 20 км/ч в метрични единици.

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ НА КРУИЗ КОНТРОЛА



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не използвайте круиз контрол по криволичещи пътища, при интензивен трафик или когато пътната настилка е хлъзгава. Това би могло да доведе до загуба на контрол над автомобила, сериозни лични наранявания или смърт.

Бутоните за 'Круиз контрол' се намират върху волана.

Включване на 'Круиз контрол'



Натиснете бутона, за да активирате системата. Когато системата се активира, зададената скорост е равна на по-голямата от двете стойности: текущата скорост на автомобила или 15 мили/ч, когато е в имперски единици, или 20 км/ч, когато е в метрични единици. Ако скоростта е твърде ниска или други условия не са подходящи за активиране на адаптивния круиз контрол, системата преминава в режим на готовност.


Изключване на 'Круиз контрол'



Натиснете бутона, когато системата е в режим на готовност, или изключете запалването.

Забележка: Когато изключите круиз контрола, зададената скорост се изтрива.

НАСТРОЙКА НА СКОРОСТТА НА КРУИЗ КОНТРОЛА



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Когато се спускате по наклон, скоростта на автомобила може да се увеличи над зададената. Системата няма да задейства спирачките.

Преминете към предпочитаната от вас скорост.



Натиснете бутона SET+ или SET-, за да зададете текущата скорост.

Вдигнете крака си от педала на газта.

Забележка: Индикаторът променя цвета си на информационния дисплей.

Промяна на зададената скорост



Натиснете бутона SET+, за да увеличите зададената скорост с малки стъпки. Натиснете и задръжте бутона SET+, за да ускорите. Отпуснете бутона, когато достигнете предпочитаната скорост.



Натиснете бутона SET-, за да намалите зададената скорост с малки стъпки. Натиснете и задръжте бутона SET-, за да намалите скоростта. Отпуснете бутона, когато достигнете предпочитаната скорост.

Забележка: Ако ускорите с натискане на педала на газта, зададената скорост не се променя. Когато отпуснете педала на газта, автомобилът се връща към предварително зададената скорост.

ОТМЯНА НА ЗАДАДЕНАТА СКОРОСТ



Натиснете бутона или натиснете спирачния педал, за да отмените зададената скорост.

Забележка: Системата запомня зададената скорост.

Забележка: Системата се прекратява, ако скоростта на автомобила спадне под 16 км/ч (10 мили в час) под зададената скорост при шофиране по наклон.

ВЪЗОБНОВЯВАНЕ НА ЗАДАДЕНАТА СКОРОСТ



Натиснете бутона.

ИНДИКАТОРИ ЗА КРУИЗ КОНТРОЛ



Светва, когато включите системата.

КАК РАБОТИ АДАПТИВНИЯТ КРУИЗ КОНТРОЛ

Адаптивният круиз контрол използва радарен сензор, за да регулира скоростта на автомобила, така че да поддържа определена дистанция между вас и автомобила пред вас в същата лента.

КАК РАБОТИ АДАПТИВНИЯТ КРУИЗ КОНТРОЛ С ФУНКЦИЯТА STOP & GO (СПРИ И ТРЪГНИ)

Адаптивният круиз контрол с функция Stop & Go използва радарни сензори и сензори с камери, за да поддържа определена дистанция между вашия автомобил и автомобила пред вас, докато го следва до пълното му спиране. Функцията Stop & Go може да бъде настроена да следи автомобила непосредствено пред вас и да регулира зададената скорост, докато не спрете напълно.

АДАПТИВЕН КРУИЗ КОНТРОЛ, ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Вие сте отговорен за управлението на автомобила във всеки един момент. Системата не е предназначена да бъде съдействие и не ви освобождава от отговорността да карате с нужното внимание. Неспазването на тези инструкции би могло да доведе до загуба на контрол над автомобила, сериозни лични наранявания или смърт.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Обръщайте специално внимание на променящите се пътни условия, например при влизане или излизане от магистрала, по пътища с кръстовища или кръгови кръстовища, по пътища без видими ленти за движение, по пътища без настилка или по стръмни склонове.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Системата не контролира скоростта при условия на слабо сцепление или при изключително стръмни склонове. Системата не е предназначена да бъде съдействие и не ви освобождава от отговорността да карате с нужното внимание. Неспазването на това предупреждение би могло да доведе до сериозни лични наранявания.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Това не е система за предупреждаване или предпазване от удар.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не използвайте системата при теглене на ремарке, което е оборудвано с електронно управление на спирачките на ремаркетото от вторичния пазар. Неспазването на тези инструкции би могло да доведе до загуба на контрол над автомобила, сериозни лични наранявания или смърт.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не използвайте размери на гумите, различни от препоръчаните, това може да повлияе върху нормалната работа на системата. В противен случай, това би могло да доведе до опасност от загуба на контрол над автомобила, което да доведе до сериозни наранявания.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не използвайте системата с монтирано гребло на снегорин.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не използвайте системата при лоша видимост, например при мъгла, проливен дъжд, ако ръми или вали сняг.

Когато следвате превозно средство



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Когато следвате друго превозно средство, което натиска спирачките, автомобилът ви не винаги намалява достатъчно бързо скоростта, за да се избегне катастрофа без намесата на водача. Когато е необходимо, винаги използвайте спирачките. Неспазването на тези инструкции може да доведе до лични наранявания или смърт.

Използване при хълмисти условия

Когато системата е активна, трябва да изберете по-ниска предавка в ситуации като продължително спускане по стръмни склонове, например в планински райони. В тези ситуации системата се нуждае от допълнително спиране с двигателя, за да се намали натоварването на обикновената спирачна система на автомобила и да се предотврати нейното прегряване.

Забележка: При продължително задействане на спирачките се задейства звуков сигнал и системата се изключва. Това позволява на спирачките да се охладят. След охлаждането на спирачките системата отново функционира нормално.

АДАПТИВЕН КРУИЗ КОНТРОЛ, ОГРАНИЧЕНИЯ

Ограничения на сензора



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: В редки случаи, може да не бъде разпознат обект поради пътна инфраструктура, напр. мостове, тунели и предпазни бариери. В тези случаи, системата може да 'спре' твърде късно или неочаквано. Вие сте длъжни непрекъснато да контролирате автомобила си, да наблюдавате системата и да се намесите при необходимост.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Ако проблемът продължава, проверете автомобила колкото е възможно по-скоро.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Големият контраст във външната осветеност може да ограничи работата на датчика.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Системата предупреждава само за автомобили, регистрирани от датчика на радара. В някои случаи може да няма предупреждение или забавено предупреждение. Когато е необходимо, винаги използвайте спирачките. Неспазването на тези инструкции може да доведе до лични наранявания или смърт.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Системата може да не разпознае неподвижни или бавно-движещи се автомобили, със скорост под 10 км/ч (6 мили/ч).



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Системата не разпознава пешеходци или предмети/обекти на пътя.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Системата не разпознава идващи отсреща автомобили в същото платно.



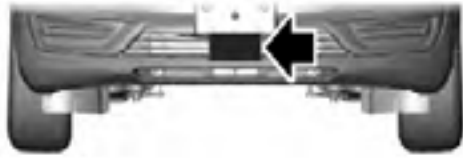
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Системата може да не функционира както трябва, ако датчикът е блокиран. Не поставяйте предмети на предното стъкло.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Датчикът може неправилно да проследява маркировките на лентите, като други структури или предмети. Това може да доведе до невярно или пропуснато предупреждение.



Камерата е монтирана на предното стъкло зад вътрешното огледало.



Радарният сензор се намира върху долната решетка.

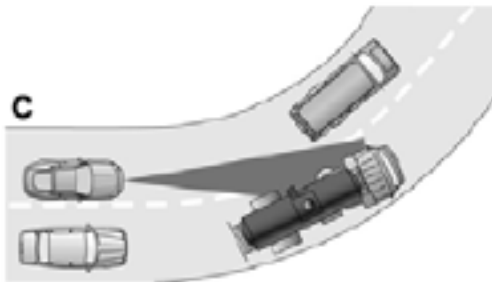
Забележка: Не можете да видите сензора. Намира се зад панела на фирмената табелка.

Забележка: Поддържайте предницата на автомобила без замърсявания, метални етикети или предмети. Предните протектори на автомобила, допълнителните светлини, допълнителната боя или пластмасовите покрития също могат да влошат работата на сензора.

Ако нещо пречи на камерата или на сензора, се извежда съобщение. Когато нещо блокира сензора, системата не може да открие движещ се отпред автомобил и не функционира. **Виж Адаптивен круиз контрол - Информационни съобщения** (стр. 269).

Радарният сензор има ограничено зрително поле. Тя може да не разпознае някои превозни средства изобщо или да ги разпознае твърде късно в някои ситуации. Графиката на водещия автомобил не се показва на дисплея, ако системата не разпознае превозно средство отпред.

Могат да възникнат проблеми с откриването:



A. Когато шофирате по различна линия от автомобила отпред.

B. С превозни средства, които застъпват в лентата ви. Системата може да разпознае тези превозни средства едва след като те навлязат изцяло в лентата ви.

C. Възможно е да има проблеми с разпознаването на превозни средства отпред, когато влизате и излизате от завой или кривина на пътя.

В тези случаи, системата може да 'спре' твърде късно или неочаквано.

Ако нещо удари предницата на автомобила или възникне повреда, може да се смени зоната на обхват на радара. Това може да предизвика липса на обхват или погрешно установяване на превозни средства.

Оптималната работа на системата изисква ясна видимост на пътя от камерата, монтирана на предното стъкло.

Оптималната производителност може да не се постигне, ако:

- Камерата е блокирана (от препятствия).
- Има лоша видимост или условия на осветление.
- Има лоши метеорологични условия.

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ НА АДАПТИВНИЯ КРУИЗ КОНТРОЛ

Бутоните за 'Круиз контрол' се намират върху волана. **Виж Круиз контрол** (стр. 254).

Включване на адаптивния круиз контрол



Натиснете бутона, за да активирате системата. Когато системата се активира, зададената скорост е равна на текущата скорост на автомобила. Ако скоростта е твърде ниска или други условия не са подходящи за активиране на адаптивния круиз контрол, системата преминава в режим на готовност.

Забележка: Минималната зададена скорост е 15 мили в час или 20 км/ч.

На дисплея на арматурното табло се появяват индикаторът, текущата настройка на разстоянието и зададената скорост.

Изключване на адаптивния 'Круиз контрол'



Натиснете бутона, когато системата е в режим на готовност, или изключете запалването.

Забележка: Когато изключите системата, зададената скорост се изтрива.

Автоматично анулиране или деактивиране

- Системата може да отмени, ако:
- Гумите губят сцепление.
- Натиснете ръчната спирачка.

Скоростта на автомобила ви спада значително под 15 мили/ч или 20 км/ч.

Системата може да се изключи или да не се активира при поискване, ако:

- В автомобила има блокиран сензор.
- Температурата на спирачката е твърде висока.
- Налице е повреда в системата или в свързана с нея система.

АДАПТИВЕН КРУИЗ КОНТРОЛ АВТОМАТИЧНО ОТМЕНЯНЕ

Действието на системата може да се прекрати, ако:

- Гумите губят сцепление.
- Натиснете ръчната спирачка.

Действието на системата може да се прекрати и да се задейства ръчната спирачка, ако:

- Откопчавате предпазния колан и отваряте шофьорската врата, след като адаптивният круиз контрол спре автомобила ви.

- Адаптивният круиз контрол задържа автомобила в режим на спиране непрекъснато за повече от три минути.

Системата може да се деактивира или да предотврати активирането при поискване, ако:

- В автомобила има блокиран сензор.
- Температурата на спирачката е твърде висока.

- Налице е повреда в системата или в свързана с нея система.

НАСТРОЙКА НА СКОРОСТТА НА АДАПТИВНИЯ КРУИЗ КОНТРОЛ

Преминете към предпочитаната от вас скорост.

SET+

Натиснете бутона SET+ или SET-, за да зададете текущата скорост.

SET-

Вдигнете крака си от педала на газта.

На дисплея на арматурното табло се появяват индикаторът, текущата настройка на разстоянието и зададената скорост.



Ако пред вас бъде открит автомобил, светва изображението за автомобил.

Забележка: Когато адаптивният Круиз контрол е активен, скоростомерът може да се различава леко от зададената скорост, показана на комбинираното приборно табло.

Задаване на скоростта на адаптивния круиз от пълно спиране

SET+

Натиснете бутоните SET+ или SET-, като държите спирачния педал напълно натиснат.

SET-

Зададената скорост се настройва на 20 км/ч, когато е в метрични единици, или на 15 мили в час, когато е в имперски единици.

На дисплея на арматурното табло се появяват индикаторът, текущата настройка на разстоянието и зададената скорост.

Забележка: Системата ще се активира от пълно спиране, само когато открие водещо превозно средство в непосредствена близост.

Ръчна промяна на зададената скорост

SET+

Натиснете бутона SET+, за да увеличите зададената скорост с малки стъпки. Натиснете и задръжте бутона SET+, за да увеличите зададената скорост с големи стъпки. Освободете бутона, когато посочената зададена скорост достигне предпочитаната скорост.

SET-

Натиснете бутона SET-, за да намалите зададената скорост с малки стъпки. Натиснете и задръжте бутона SET-, за да намалите зададената скорост с големи стъпки. Освободете бутона, когато посочената зададена скорост достигне предпочитаната скорост.

Можете също така да натиснете педала на газта или спирачката, докато достигнете желаната скорост. Натиснете бутона SET+ или SET-, за да изберете текущата скорост като зададена скорост.

Системата може да приложи спирачки, за да забави автомобила до новозададената скорост. Когато системата е активна, зададената скорост се показва непрекъснато на дисплея на комбинираното приборно табло.

ЗАДАВАНЕ НА ДИСТАНЦИЯ В АДАПТИВНИЯ КРУИЗ КОНТРОЛ



Натиснете бутона, за да преминете през четирите настройки за разстоянието.



E337576

Избраното разстояние се появява на информационния дисплей, както е показано с лентите на изображението.

Забележка: Настройката на разстоянието зависи от времето и следователно разстоянието се регулира от скоростта на автомобила.

Забележка: Ваша отговорност е да изберете достатъчна дистанция спрямо условията на каране.

Адаптивен круиз контрол - междинни настройки

Графичен дисплей, индикация на лентите между превозните средства	Разстояние	Динамично поведение
1	Най-близката.	Спортен
2	Затворете.	Нормална
3	Среда.	Нормална
4	Далеч.	Комфорт

При всяко включване на системата се избира последната избрана настройка на разстоянието.

Следване на друг автомобил

Когато превозно средство, движещо се пред вас, навлезе в същата лента или по-бавно превозно средство се движи пред вас в същата лента, скоростта на превозното средство се регулира, за да поддържа зададената разлика. **Забележка:** Когато следвате превозно средство и включите светлинен мигач, адаптивният круиз контрол може да осигури малко, временно ускорение, за да ви помогне да преминете.

Вашето превозно средство поддържа постоянно разстояние спрямо превозното средство пред вас, докато:

- Автомобилът пред вас ускори до скорост над зададената скорост.
- Автомобилът пред вас излезе от вашата лента.
- Задайте ново разстояние.

Системата задейства спирачките, за да намали скоростта на автомобила, така че да поддържа безопасно разстояние до автомобила пред вас. Системата прилага само ограничено спиране. Вие може ръчно да зададете системата да задейства спирачките.

Забележка: Спирачките могат да излъчват шум при прилагането им от системата.

Ако системата установи, че максималното ниво на спиране не е достатъчно, се чува звуково предупреждение, на дисплея на комбинираното приборно табло се появява съобщение и мига индикатор, когато системата продължава да спира. Предприемете незабавно някакво действие.

ОТМЯНА НА ЗАДАДЕНАТА СКОРОСТ



Натиснете бутона или докоснете педала на спирачката.

Зададената скорост не се изтрива.

ВЪЗОБНОВЯВАНЕ НА ЗАДАДЕНАТА СКОРОСТ



Натиснете бутона.

Скоростта на автомобила се връща към предварително зададената скорост и настройка на разстоянието. Зададената скорост се показва непрекъснато на информационния дисплей, когато системата е активна.

Забележка: Използвайте възобновяване, само ако сте наясно със зададената скорост и възнамерявате да се върнете към нея.

Възстановяване на зададената скорост от пълно спиране (ако сте оборудвани)

Ако автомобилът ви следва напълно спряло превозно средство и остане неподвижен за по-малко от няколко секунди, автомобилът ви ускорява от неподвижно положение, за да следва превозното средство отпред.

Ако автомобилът ви последва напълно спряло превозно средство и остане неподвижен за повече от няколко секунди, се появява индикатор и съобщение.



Съобщение	Действие
Спрял. (Stopped)	Круиз контролът не се възобновява автоматично, когато този дисплей е активен.
Натиснете бутона, за да възобновите. (Press button to resume)	Ако превозното средство пред вас започне да се движи, ще бъдете подканени да натиснете бутона за възобновяване. Натиснете и освободете бутона или използвайте педала на газта, за да продължите да следвате водещия автомобил.
Автоматично възобновяване. (Auto-Resume)	Показва се, когато се движите по магистрала с ограничен достъп, след като сте последвали напълно спряло превозно средство. В тази ситуация автомобилът продължава да следва водещия автомобил без натискане на някакъв бутон или на педала на газта. Системата може да остане в състояние на автоматично възобновяване за приблизително 30 секунди, след което вече не се възобновява автоматично.

ОТМЯНА НА ЗАДАДЕНАТА СКОРОСТ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Ако преодолеете системата чрез натискане на педала на газта, тя не задейства автоматично спирачките, за да поддържа разстояние от превозното средство отпред.

Когато натиснете педала на газта, отменяте зададената скорост и разстоянието между автомобилите.

Използвайте педала на газта, за да превишите целенасочено ограничението на скоростта.

Когато отмените системата, зеленият индикатор светва и иконата на автомобила не се появява на дисплея на комбинираното приборно табло.

Системата възстановява работата си, когато освободите педала на газта. Скоростта на автомобила намалява до зададената скорост или по-ниска, ако следвате по-бавно превозно средство.

АДАПТИВЕН КРУИЗ КОНТРОЛ, ИНДИКАТОРИ



Светва, когато включите адаптивния круиз контрол. Цветът на индикатора се променя, за да покаже състоянието на системата.

Бялото означава, че системата е включена, но не е активна.

Зеленото означава, че сте задали скоростта и системата е активна.

ПРЕМИНАВАНЕ ОТ АДАПТИВЕН КРУИЗ КОНТРОЛ КЪМ КРУИЗ КОНТРОЛ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Стандартният Круиз контрол няма да задейства спирачките, когато автомобилът ви приближава по-бавни автомобили. Винаги имайте предвид кой режим сте избрали и при необходимост натиснете спирачките.

1. Влезте в “чекмеджето на автомобила” от сензорния екран.
2. Натиснете **НАСТРОЙКИ (SETTINGS)**.
3. Натиснете **Съдействие за водача (Driver Assistance)**.
4. Натиснете **Круиз контрол**.
5. Натиснете **Normal Cruise Control (Нормален круиз контрол)**.



Ако изберете нормален круиз контрол, индикаторът за круиз контрол замества индикатора за адаптивен круиз контрол. Настройката за дистанция не се показва и системата не реагира на водещи превозни средства. Автоматичното аварийно спиране остава активно, за да поддържа зададената скорост. Когато стартирате автомобила, системата си спомня последно използваната настройка.

СИСТЕМА ЗА НАСОЧВАНЕ НА АВТОМОБИЛА КЪМ СРЕДАТА НА ПЛАТНОТО

КАК РАБОТИ ФУНКЦИЯТА ЗА ОСТАВАНЕ В СРЕДАТА НА ЛЕНТАТА

Адаптивният круиз контрол с центриране в лентата на движение използва предния радарен сензор и сензора на камерата на предното стъкло на автомобила, както и сензора на кормилното управление, за да работи.

С помощта на тези сензори системата оказва непрекъсната помощ при управление в средата на избраната от вас лента за движение по магистрала.

Забележка: Настройката за разминаване за адаптивен круиз контрол с центриране в лентата на движение работи по същия начин като нормалния адаптивен круиз контрол.

СИСТЕМА ЗА ОСТАВАНЕ В СРЕДАТА НА ЛЕНТАТА, ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ

 **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Не използвайте системата при теглене на ремарке. Неспазването на тези инструкции би могло да доведе до загуба на контрол над автомобила, сериозни лични наранявания или смърт.

 **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Не използвайте системата, ако по волана са извършени промени или модификации. Всякакви промени или модификации на волана могат да повлияят на функционалността или работата на системата. Неспазването на тези инструкции би могло да доведе до загуба на контрол над автомобила, сериозни лични наранявания или смърт.

Освен ако не е посочено друго или не противоречат на някоя от предпазните мерки за оставане в средата на лентата, предпазните мерки на адаптивния круиз контрол се прилагат и за оставане в средата на лентата. **Виж Адаптивен круиз контрол. Предпазни мерки** (стр. 256).

СИСТЕМА ЗА ОСТАВАНЕ В СРЕДАТА НА ЛЕНТАТА, ИЗИСКВАНИЯ

Трябва да държите ръцете си на волана през цялото време.

Центрирането на лентата се активира само когато са налице всички изброени по-долу обстоятелства:

- На екрана за информация и развлечение е активиран адаптивен круиз контрол с насочване към пътната лента. **Виж Включване и изключване на центрирането в лентата** (стр. 265).
- Имате активиран и настроен адаптивен круиз контрол с функция "Stop & Go".
- Сензорът на волана разпознава ръцете ви върху волана.

- Системата разпознава маркировката на двете пътни ленти при движение по прав път.
- Първоначално автомобилът ви е центриран в лентата между две видими линии.

Забележка: Ако системата не открие валидна маркировка на пътната лента, тя ще остане в режим на готовност, докато се появи валидна маркировка на пътната лента.

СИСТЕМА ЗА ОСТАВАНЕ В СРЕДАТА НА ЛЕНТАТА, ОГРАНИЧЕНИЯ

Освен ако не е посочено друго или не противоречат на някое от ограниченията за оставане в средата на лентата, ограниченията за адаптивния круиз контрол се прилагат и за оставане в средата на лентата. **Виж Адаптивен круиз контрол. Ограничения** (стр. 257).

Системата за оставане в средата на лентата може да не работи както трябва при едно от следните условия:

- Пътната лента е твърде тясна или твърде широка.
 - Завоят на пътя е твърде малък.
 - Системата не разпознава минимално необходимата маркировка на пътната лента, нито кога пътните ленти се сливат или разделят.
 - Когато необходимото усилие на кормилното управление за поддържане на центъра на лентата надхвърли лимита на системата за центриране на лентата.
 - Когато шофирате в райони, които са в процес на изграждане, или когато се извършват пътни работи.
 - Ако камерата на предното стъкло и/или предният радар са блокирани.
 - Когато използвате резервна гума.
 - Неблагоприятни метеорологични условия, включително, но не само, силен вятър, проливен дъжд и мъгла.
 - Шофиране под пряка слънчева светлина.
 - Когато са извършени промени по кормилната уредба, включително промени по кормилното колело.
- Когато теглите ремарке:
- Виж Центриране в лентата, Предпазни мерки** (стр. 264).

Забележка: Помощта на системата за управление е ограничена и може да не е достатъчна за всички ситуации и/или условия на шофиране, като например шофиране в тесни завои или шофиране в завои с висока скорост.

Забележка: При изключителни условия, системата може да се отклони от централната осова линия.

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ НА ФУНКЦИЯТА ЗА ОСТАВАНЕ В СРЕДАТА НА ЛЕНТАТА

Трябва да държите ръцете си на волана през цялото време.

Бутоните се намират върху волана.



Натиснете бутона.

Индикаторът се появява на дисплея на комбинираното приборно табло. Когато системата за центриране в лентата е включена, цветът на индикатора се променя, за да покаже състоянието на системата.

Можете да отмените системата по всяко време, като започнете да управлявате кормилната уредба на автомобила си.

Забележка: Преди да активирате функцията, трябва да са изпълнени изискванията за центриране на лентата. Виж Система за оставане в средата на лентата, Изисквания (стр. 264).

Включване и изключване на оставане в средата на лентата

1. Влезте в “чекмеджето на автомобила” от сензорния екран.
2. Натиснете **НАСТРОЙКИ (SETTINGS)**.
3. Натиснете **Съдействие за водача (Driver Assistance)**.
4. Натиснете **Круиз контрол (Cruise Control)**.
5. Включете или изключете **функцията за центриране на лентата**.

СИСТЕМА ЗА ОСТАВАНЕ В СРЕДАТА НА ЛЕНТАТА, НАПОМНИЯ

Трябва да държите ръцете си на волана през цялото време.

Когато системата е активна и не открие никаква активност на волана за определен период от време, тя ви предупреждава да поставите ръцете си на волана. Ако не реагирате адекватно на предупрежденията, адаптивният круиз контрол със система за центриране в лентата на движение се отменя и забавя автомобила до скорост на празен ход, като запазва контрола върху управлението. **Виж Автоматична отмяна на центрирането в лентата (стр. 265).**

Системата също така ви предупреждава, ако автомобилът пресече маркировката на пътната лента, без да е засечена активност на волана.

Забележка: Системата може да разпознае лекото хващане/ докосване на волана като каране “без ръце”.

СИСТЕМА ЗА ОСТАВАНЕ В СРЕДАТА НА ЛЕНТАТА, АВТОМАТИЧНА ОТМЯНА

Когато някое външно условие отмени системата, например липса на маркировка на пътната лента, се чува звуков сигнал и на дисплея на комбинираното приборно табло се появява съобщение.



Ако автомобилът ви започне да намалява скоростта си след отмяна на системата, трябва да поемете пълен контрол над автомобила. За да активирате отново адаптивния круиз контрол с центриране в лентата след отмяна, натиснете и освободете бутона за възобновяване.

Автоматична отмяна може да настъпи също, ако:

- Пътната лента става твърде широка или тясна.
- Системата не може да открие валидна маркировка на пътната лента.
- Маркировките на пътните ленти се пресичат една с друга.
- Завоят на пътя е твърде остър.

Забележка: Ако автомобилът ви се забави поради вашето бездействие два пъти в рамките на един цикъл на ключа, системата се деактивира. За да нулирате системата, когато автомобилът е в покой, върнете скоростния лост в положение за паркиране (P) и изключете автомобила. След това рестартирайте автомобила с крак върху спирания педал.

РЪЧНА ОТМЯНА НА ЦЕНТРИРАНЕТО НА ЛЕНТАТА

Когато извършите следните действия, адаптивният круиз контрол с центриране в лентата ще се отмени:

- Педалът на спирачката е натиснат.
- Бутонът за адаптивен круиз контрол е изключен на волана.

Системата за центриране на лентата се потиска за момент, когато се извърши някое от следните действия:

- Индикаторът на пътепоказателя е заключен или натиснат.
- Насочвате автомобила извън пътната лента.

СИСТЕМА ЗА ОСТАВАНЕ В СРЕДАТА НА ЛЕНТАТА, ИНДИКАТОРИ



Светва, когато включите функцията за оставане в средата на лентата. Цветът на индикатора се променя, за да покаже състоянието на системата.

Сивото състояние показва, че системата е включена, но е в режим на готовност.

Зеленият цвят показва, че системата е активирана и прилага помощ при управление, за да задържи автомобила в центъра на лентата.

Кехлибареното състояние със звуков сигнал, което след това преминава в сиво състояние, показва автоматична отмяна на системата.

ИНТЕЛИГЕНТЕН АДАПТИВЕН КРУИЗ КОНТРОЛ

КАК РАБОТИ ИНТЕЛИГЕНТНИЯТ АДАПТИВЕН КРУИЗ КОНТРОЛ

Интелигентният адаптивен круиз контрол комбинира разпознаването на знаците за скорост и данните от навигационната карта с адаптивния круиз контрол, за да регулира зададената скорост на круиза спрямо ограничението на скоростта, установено от системата за разпознаване на знаците за скорост. Когато системата открие нови знаци за скорост, зададената скорост се актуализира.

Съществуват ограничения, които влияят върху точността на системата за разпознаване на знаци за скорост и способността ѝ да определя текущото ограничение на скоростта. Интелигентната адаптивна система за круиз контрол и нейната способност да определя текущото ограничение на скоростта споделят тези ограничения. **Виж Разпознаване на пътни знаци** (стр. 307).

Забележка: *Настройката за разминаване на адаптивния круиз контрол работи нормално, когато функцията е активирана.*

ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ ЗА ИНТЕЛИГЕНТЕН АДАПТИВЕН КРУИЗ КОНТРОЛ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Вие сте отговорен за управлението на автомобила във всеки един момент. Системата не е предназначена да бъде съдействие и не ви освобождава от отговорността да карате с нужното внимание. Неспазването на тези инструкции би могло да доведе до загуба на контрол над автомобила, сериозни лични наранявания или смърт.

ИНТЕЛИГЕНТЕН АДАПТИВЕН КРУИЗ КОНТРОЛ, ОГРАНИЧЕНИЯ

Информацията за ограниченията на скоростта, предоставена от данните на навигационната карта, може да е неточна или неактуална.

Системата може да не открива и разчита знаци за ограничение на скоростта с условна информация, например когато знакът мига, в определени часови интервали или когато има деца.

Забележка: Системата не настройва скоростта на превозното средство спрямо ограниченията на скоростта, обозначени с допълнителен пътен знак.

При определени условия, системата може да регулира скоростта на превозното средство, едва след като автомобилът ви премине знака за ограничаване на скоростта.

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ НА ИНТЕЛИГЕНТНИЯ РЕЖИМ

1. Влезте в “чекмеджето на автомобила” от сензорния екран.
2. Натиснете **НАСТРОЙКИ (SETTINGS)**.
3. Натиснете **Съдействие за водача (Driver Assistance)**.
4. Натиснете **Круиз контрол**.
5. Натиснете **Адаптивен круиз контрол**.
6. Натиснете **Разпознаване на знаци за скорост**.

РЕГУЛИРАНЕ НА ТОЛЕРАНСА НА ЗАДАДЕНАТА СКОРОСТ

1. Влезте в “чекмеджето на автомобила” от сензорния екран.
2. Натиснете **НАСТРОЙКИ (SETTINGS)**.
3. Натиснете **Съдействие за водача (Driver Assistance)**.
4. Натиснете **Круиз контрол**.

5. Натиснете **Адаптивен круиз контрол**.

6. Натиснете **Разпознаване на знаци за скорост**.

7. Натиснете **Tolerance (Толеранс)**.

8. Използвайте лентата с плъзгача, за да настроите допустимия толеранс за системата.

Забележка: Не можете да зададете толеранс с повече от 30 км/ч (20 м/ч) над или под установената скорост.

ИНТЕЛИГЕНТНА СИСТЕМА ЗА АДАПТИВЕН КРУИЗ КОНТРОЛ, ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

Ако увеличите зададената скорост над ограничението на скоростта или ограничението на скоростта плюс положителна стойност на толеранса, индикаторът за зададена скорост мига.

Предупреждението не се появява, ако:

- Отмените зададената скорост с помощта на педала на газта.
- Скоростта на превозното средство превишава зададената скорост поради това, че се намира на склон за спускане.

ИНТЕЛИГЕНТНА СИСТЕМА ЗА АДАПТИВЕН КРУИЗ КОНТРОЛ, ИНДИКАТОРИ



Около зададената скорост и установеното ограничение на скоростта в комбинираното приборно табло се появява скоба.

Адаптивен круиз контрол

АДАПТИВЕН КРУИЗ КОНТРОЛ - ОТСТРАНЯВАНЕ НА НЕИЗПРАВНОСТИ

АДАПТИВЕН КРУИЗ КОНТРОЛ - ИНФОРМАЦИОННИ СЪОБЩЕНИЯ - АВТОМОБИЛИ С: СИСТЕМА ЗА НАСОЧВАНЕ НА АВТОМОБИЛА КЪМ СРЕДАТА НА ПЛАТНОТО

Забележка: В зависимост от опциите на автомобила и типа на арматурното табло някои съобщения могат да се появят по различен начин или изобщо да не се появят.

Съобщение	Действие
Дръжте ръцете върху кормилото. (Keep hands on steering wheel)	За да отмените съобщението, трябва да върнете ръцете си на волана и да подадете команда за управление.
Асистентът за оставане в средата на лентата не е наличен. (Lane centring assist not available)	Понастоящем центрирането в лентата за движение не е налично поради условия, които не позволяват на системата да се активира. За да нулирате системата, когато автомобилът е в покой, върнете скоростния лост в положение за паркиране (P) и изключете автомобила. След това рестартирайте автомобила с крак върху спирачния педал.
Контрол на възобновяването. (Resume control)	Адаптивният круиз контрол с центриране в лентата е на път да се отмени. Трябва незабавно да поемете пълен контрол над автомобила.
Натиснете педала на газта, за да продължите. (Press accelerator pedal to resume)	Адаптивният круиз контрол с центриране в лентата е в режим на готовност. Когато е безопасно, можете да възобновите адаптивния круиз контрол с центриране в лентата, като натиснете педала на газта. Алтернативно можете да активирате отново адаптивния круиз контрол с центриране в лентата на движение, като натиснете бутона за възобновяване на функцията върху волана.

АДАПТИВЕН КРУИЗ КОНТРОЛ - ИНФОРМАЦИОННИ СЪОБЩЕНИЯ - АВТОМОБИЛИ С: ИНТЕЛИГЕНТЕН АДАПТИВЕН КРУИЗ КОНТРОЛ

Забележка: В зависимост от опциите на вашия автомобил и типа на приборното табло не всички съобщения се показват или са налични.

Забележка: Някои съобщения могат да бъдат съкратени или съкратени в зависимост от типа на клъстера, който имате.

Съобщение	Действие
Адаптивен круиз контрол. Разпознаването на пътните знаци за скорост не е достъпно! (Adaptive cruise control Speed sign recognition not available)	Съществуват условия, които не позволяват системата да бъде достъпна. Проверете дали камерата на предното стъкло не е блокирана. Информацията за навигационната система може да не е налична. Ако съобщението продължи да се появява и светне предупредителната лампа, проверете автомобила при първа възможност.

Адаптивен круиз контрол

АДАПТИВЕН КРУИЗ КОНТРОЛ - ИНФОРМАЦИОННИ СЪОБЩЕНИЯ - АВТОМОБИЛИ С: ФУНКЦИЯТА STOP & GO

Забележка: В зависимост от опциите на вашия автомобил и типа на приборното табло не всички съобщения се показват или са налични.

Забележка: Системата би могла да съкрати или съкрати някои съобщения в зависимост от вида на клъстера, който имате.

Съобщение	Действие
Адаптивен круиз контрол (АКК). Неизправност! <i>(Adaptive cruise malfunction)</i>	Неизправност пречи на адаптивния круиз да се задейства.
Преден датчик неподравнен. <i>(Front sensor not aligned)</i>	Свържете се с оторизиран дилър за проверка покритието и работата на радара.
Адаптивен круиз контрол (АКК). Недостъпна функция! <i>(Adaptive cruise not available)</i>	Съществуват условия, които не позволяват системата да бъде достъпна.
Адаптивен круиз контрол. Недостъпна функция! Датчик блокиран! Вижте Наръчника! <i>(Adaptive cruise not available Sensor blocked See manual)</i>	Имате блокиран радар поради лоша видимост на радара, дължаща се на лошо време или лед, кал или вода пред радара. Обикновено можете да почистите сензора, за да разрешите този проблем. Поради естеството на радарната технология е възможно да се получи предупреждение за блокиране без реално блокиране от препятствие. Това се случва, например, когато шофирате в рядко-населена селска или пустинна среда. Състоянието на фалшиво блокиране се изчиства само или се изчиства след рестартиране на автомобила.
Круиз контрол активен. Адаптивно спиране изключено! <i>(Cruise control active Adaptive braking off)</i>	Избрали сте нормален круиз контрол. Системата не спира и не реагира на движението.
Адаптивен круиз контрол (АКК). Връщане на управлението на шофьора. <i>(Adaptive cruise Driver resume control)</i>	Показва се, когато адаптивният круиз контрол ще се отмени и вие трябва да поемете управлението.
Адаптивен круиз контрол (АКК) - твърде ниска скорост за активиране. <i>(Adaptive cruise Speed too low to activate)</i>	Показва се, когато скоростта на автомобила е твърде ниска, за да се активира адаптивният круиз контрол, и няма водещ автомобил в обхвата.

КАКВО ПРЕДСТАВЛЯВА УПРАВЛЕНИЕ НА РЕЖИМИТЕ ЗА ШОФИРАНЕ

Вашият автомобил има различни режими на задвижване, които можете да изберете за различни условия на шофиране. В зависимост от избрания режим на шофиране системата регулира различни настройки на автомобила.

КАК РАБОТИ УПРАВЛЕНИЕТО НА РЕЖИМА НА ШОФИРАНЕ

Управлението на режимите на шофиране регулира конфигурацията на автомобила за всеки избран от вас режим.

Промяната на режима на шофиране регулира усилието и усещането за управление на кормилната уредба.

Системите за контрол на стабилността и сцеплението подпомагат управлението на автомобила при неблагоприятни условия или при шофиране с висока проходимост.

Управлението на дроселовата клапа подобрява реакцията на задвижващия агрегат, управлението на трансмисията се оптимизира с графичите за превключване, а настройките на задвижването на четирите колела се оптимизират и настройват за всеки режим.

Промяната на режима на шофиране може да активира или деактивира електронните блокиращи диференциали.

Промяната на режима на задвижване променя режима на задвижване на четирите колела на настройката по подразбиране за избрания режим на задвижване.

Забележка: Системата има диагностични проверки, които непрекъснато следят за правилното ѝ функциониране. Ако даден режим е недостъпен поради системна повреда, системата за режими на задвижване преминава по подразбиране към нормален режим. Когато системата премине в нормално състояние, настройките на задвижването остават същите като преди повредата на системата.

Забележка: Вашият автомобил се връща в нормален режим при всяко стартиране. Ако изключите автомобила в режим на шофиране, различен от нормалния, при стартиране на екрана на комбинираното приборно табло се появява изскачащ прозорец, който ви пита дали искате да се върнете към последно използвания режим на шофиране. Ако изберете "да" в изскачащия прозорец, автомобилът се връща към последно избрания режим на шофиране и свързаната с този режим на шофиране настройка по подразбиране за задвижване на четирите колела. Ако изберете "не", автомобилът ще остане в нормален режим и ще се запази настройката по подразбиране за задвижване на четирите колела, свързана с този режим на шофиране. Ако не изберете Yes (да) или No (не), изскачащото съобщение се изключва, автомобилът остава в нормален режим, а настройката на задвижването на четирите колела остава в последната използвана настройка.

ИЗБОР НА РЕЖИМ НА ШОФИРАНЕ



Завъртете бутона за управление на режима на шофиране на централната конзола, за да изберете или промените режима на шофиране.

Забележка: Иконите на бутоните се различават в зависимост от автомобила.

РЕЖИМИ НА УПРАВЛЕНИЕ НА АВТОМОБИЛА

ЕКО



За ефективно шофиране. Този режим спомага за постигане на максимална горивна ефективност и увеличава пробега.

В зависимост от опциите на автомобила режимът на задвижване на четирите колела по подразбиране е автоматичен (4А) или висок (2Н). Ниска предавка на задвижване на четирите колела (4L) не може да се избира в икономичен режим.

Задният електронен блокиращ диференциал се използва при скорост под 40 км/ч (25 мили в час).

MUD/RUTS (КАЛ/КОЛОВОЗИ)



За офроуд шофиране. Този режим подобрява работата на автомобила при преминаване през кални, утъпкани или неравни терени.

Високата предавка на задвижване на четирите колела (4Н) е режимът на задвижване на четирите колела по подразбиране. Ниска предавка на задвижване на четирите колела (4L) може да се избере в режим кал/коренища. В зависимост от опциите на вашия автомобил, автоматичното задвижване на четирите колела (4А) или високата предавка на двете колела (2Н) не могат да се избират в режим кал/пътища.

Задният електронен блокиращ диференциал се включва в режим "кал/пътища" и е достъпен при всякаква скорост във всички избираеми режими на задвижване на четирите колела.

Забележка: Не използвайте този режим при суха и твърда настилка. В зависимост от избрания режим на задвижване на четирите колела това може да доведе до вибрации, блокиране на задвижването и потенциално прекомерно износване на гумите и автомобила.

NORMAL

За всекидневно шофиране. Този режим е идеалният баланс между възбуждане, комфорт и удобство. Това е режимът по подразбиране след всеки цикъл на запалване, като настройките на задвижването остават същите като преди цикъла на запалване.

В зависимост от опциите на автомобила режимът на задвижване на четирите колела по подразбиране е автоматичен (4А) или висок (2Н). Всички режими на задвижване на четирите колела могат да се избират в нормален режим.

Задният електронен блокиращ диференциал се използва при скорост под 40 км/ч (25 мили в час).

Забележка: Задният електронен блокиращ диференциал е достъпен при всякаква скорост, когато задвижването на четирите колела е ниско (4L).

ПЯСЪК



За офроуд шофиране върху мек, сух пясък или дълбок сняг. Този режим може да ви помогне да измъкнете автомобила си от дълбок сняг или пясък.

Високата предавка на задвижване на четирите колела (4Н) е режимът на задвижване на четирите колела по подразбиране. Ниското ниво на задвижване на четирите колела (4L) може да се избере в пясъчен режим.

В зависимост от опциите на вашия автомобил, автоматичното задвижване на четирите колела (4А) или високата предавка на двете колела (2Н) не могат да се избират в пясъчен режим.

Задният електронен блокиращ диференциал се включва в режим "пясък" и е достъпен при всякаква скорост във всички избираеми режими на задвижване на четирите колела.

Забележка: Не използвайте този режим при суха и твърда настилка. В зависимост от избрания режим на задвижване на четирите колела това може да доведе до вибрации, блокиране на задвижването и потенциално прекомерно износване на гумите и автомобила.

Забележка: Пясъчният режим не е предназначен за използване върху твърди, хлъзгави повърхности, като например асфалтирани пътища, покрити със сняг или лед. За хлъзгави, твърди повърхности използвайте режим "хлъзгаво".

SLIPPERY (ХЛЪЗГАВО)



За условия, които не са идеални, като сняг или лед. Този режим може да се използва за пресичане на терен, където твърдата повърхност е покрита с хлабав или хлъзгав материал. Режимът "хлъзгаво" намалява реакцията на педала на газта и оптимизира превключването за хлъзгави повърхности.

В зависимост от опциите на автомобила режимът на задвижване на четирите колела по подразбиране е автоматичен (4A) или висок (4H). Когато автоматичното задвижване на четирите колела (4A) е настройката по подразбиране, високата предавка на двете колела (2H) не е налично.

Задният електронен блокиращ диференциал се използва при скорост под 40 км/ч (25 мили в час).

Забележка: Задният електронен блокиращ диференциал е достъпен при всякаква скорост, когато задвижването на четирите колела е ниско (4L).

Забележка: Не използвайте този режим на твърда настилка, когато сте в режим на висока предавка на четирите колела (4H) или ниска предавка на четирите колела (4L). В зависимост от избрания режим на задвижване на четирите колела това може да доведе до вибрации, блокиране на задвижването и потенциално прекомерно износване на гумите и автомобила.

ТЕГЛЕНЕ/ВЛАЧЕНЕ



За по-добра работа на трансмисията при теглене на ремарке или тежък товар. В този режим превключването на предавките нагоре се извършва при по-високи обороти на двигателя, за да се намали честотата на превключване на трансмисията. Този режим също така осигурява спиране на двигателя на всички предни предавки, което забавя автомобила и ви помага да контролирате автомобила при спускане по наклон. Степента на спиране при понижаване на предавката варира в зависимост от силата на натискане на спирачния педал.

Автоматично задвижване на четирите колела (4A) е режимът на задвижване на четирите колела по подразбиране, когато е наличен автоматичен режим на задвижване на четирите колела (4A), в противен случай този режим не преминава по подразбиране към определен режим на задвижване на четирите колела и запазва предишния избор. Всички режими на задвижване на четирите колела могат да се избират при теглене/влачене.

Системата настройва кормилното управление, за да подобри комфорта на шофиране при теглене или превозване на тежки товари.

Задният електронен блокиращ диференциал се използва при скорост под 40 км/ч (25 мили в час).


Забележка: Задният електронен блокиращ диференциал е достъпен при всякаква скорост, когато задвижването на четирите колела е ниско (4L).

КАК РАБОТИ ОГРАНИЧИТЕЛЯТ НА СКОРОСТТА

Системата ви позволява да зададете скорост, с която после автомобилът да бъде ограничен. Зададената скорост задава ефективната максимална скорост на вашия автомобил. Ако е необходимо, може временно да превишите зададената скорост, например за да изпреварите друг автомобил.

Бутоните се намират върху волана.

ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ ЗА ОГРАНИЧИТЕЛ НА СКОРОСТТА



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Когато се спускате надолу, скоростта на автомобила може да превиши зададената. Системата няма да задейства спирачки, ще има само предупреждение. Неспазването на това предупреждение би могло да доведе до сериозни лични наранявания или смърт.

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ НА ОГРАНИЧИТЕЛЯ НА СКОРОСТТА



Натиснете, за да включите системата.

Системата се активира с текущата скорост на автомобила като зададена скорост. Натиснете отново, за да изключите системата.

ОПРЕДЕЛЯНЕ НА ОГРАНИЧЕНИЕТО НА СКОРОСТТА



Натиснете, когато ограничителят е в режим на готовност, за да настроите ограничителя на текущата скорост на автомобила. Ограничението на скоростта се активира и символът в комбинираното приборно табло се появява в зелено.



ПРОМЯНА НА ЗАДАДЕНОТО ОГРАНИЧЕНИЕ НА СКОРОСТТА



Можете да регулирате зададената скорост на малки или големи интервали. Натиснете бутона за превключване нагоре или надолу веднъж, за да регулирате зададената скорост на малки интервали. Натиснете и задръжте бутона за превключване нагоре или надолу, за да регулирате зададената скорост на големи интервали.

ОТМЯНА НА ЗАДАДЕНОТО ОГРАНИЧЕНИЕ НА СКОРОСТТА



Натиснете, за да отмените ограничителя и да го поставите в режим на готовност. Символът в комбинираното приборно табло се появява в сив цвят.

ВЪЗОБНОВЯВАНЕ НА ЗАДАДЕНОТО ОГРАНИЧЕНИЕ НА СКОРОСТТА



Натиснете отново, за да възобновите работата на ограничителя. Символът в комбинираното приборно табло е зелен.

УМИШЛЕНО ПРЕВИШАВАНЕ НА УСТАНОВЕНОТО ОГРАНИЧЕНИЕ НА СКОРОСТТА.

Натиснете силно педала на газта, за да изключите временно системата. Системата се активира отново, щом скоростта на автомобила ви спадне под зададената скорост.

ОГРАНИЧИТЕЛ НА СКОРОСТТА, ИНДИКАТОРИ



Те светват на комбинираното приборно табло, когато системата е в режим на готовност или е активна.

ЗВУКОВИ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ ЗА ОГРАНИЧИТЕЛ НА СКОРОСТТА

Ако случайно превишите зададената скорост, индикаторът за зададената скорост мига и се чува звуков предупредителен сигнал.

Ако умишлено превишите зададената скорост, мига само индикаторът за зададената скорост.

КАКВО ПРЕДСТАВЛЯВА ИНТЕЛИГЕНТНИЯТ ОГРАНИЧИТЕЛ НА СКОРОСТТА

Системата ви позволява да ограничите скоростта на автомобила до максималното ограничение на скоростта, установено от системата за разпознаване на пътните знаци.

КАК РАБОТИ ИНТЕЛИГЕНТНИЯТ ОГРАНИЧИТЕЛ НА СКОРОСТТА

Интелигентният ограничител на скоростта използва данните от системата за разпознаване на пътните знаци, за да зададе максимална скорост. Например, ако системата за разпознаване на пътни знаци открие ограничение на скоростта от 80 км/ч, скоростта на превозното средство се ограничава до 80 км/ч (50 м/ч).

ИНТЕЛИГЕНТЕН ОГРАНИЧИТЕЛ НА СКОРОСТТА, ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Когато се спускате надолу, скоростта на автомобила може да превиши зададената. Системата няма да задейства спирачки, ще има само предупреждение. Неспазването на това предупреждение би могло да доведе до сериозни лични наранявания или смърт.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Вие сте отговорен за управлението на автомобила във всеки един момент. Системата не е предназначена да бъде съдействие и не ви освобождава от отговорността да карате с нужното внимание. Неспазването на тези инструкции би могло да доведе до загуба на контрол над автомобила, сериозни лични наранявания или смърт.

Забележка: Системата не ограничава скоростта на автомобила ви до ограниченията на скоростта, обозначени с допълнителен пътен знак.

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ НА ИНТЕЛИГЕНТНИЯ ОГРАНИЧИТЕЛ НА СКОРОСТТА



Натиснете, за да включите системата.

Системата се активира с установеното ограничение на скоростта или, ако не е установено ограничение на скоростта, се задава текущата скорост на вашия автомобил. Натиснете отново, за да изключите системата.

ОПРЕДЕЛЯНЕ НА ОГРАНИЧЕНИЕТО НА СКОРОСТТА



Натиснете бутона за превключване нагоре или надолу, със системата в режим на готовност, за да зададете ограничителя на скоростта до текущата скорост в момента. Зададената скорост се запаметява и се показва на дисплея на приборното табло.

Забележка: Зададеният ограничител на скоростта се настройва, когато системата открие различно ограничение на максималната скорост.

Забележка: Ако системата не може да открие ограничение на максималната скорост, системата се връща в режим на готовност.

ПРОМЯНА НА ЗАДАДЕНОТО ОГРАНИЧЕНИЕ НА СКОРОСТТА



Можете да регулирате зададената скорост на малки или големи интервали. Натиснете бутона за превключване нагоре или надолу веднъж, за да регулирате зададената скорост на малки интервали. Натиснете и задръжте бутона за превключване нагоре или надолу, за да регулирате зададената скорост на големи интервали.

РЕГУЛИРАНЕ НА ТОЛЕРАНСА НА ОГРАНИЧЕНИЕТО НА СКОРОСТТА

1. Достъп до чекмеджето с характеристиките на автомобила откъм сензорния екран.
2. Натиснете **НАСТРОЙКИ (SETTINGS)**.
3. Натиснете **Съдействие за водача (Driver Assistance)**.
4. Натиснете **Speed Limit Assist (Асистент за ограничаване на скоростта)**.
5. Включете **Интелигентния ограничител на скоростта**.
6. Използвайте лентата с плъзгача, за да настроите допустимия толеранс за системата.

ОТМЯНА НА ЗАДАДЕНОТО ОГРАНИЧЕНИЕ НА СКОРОСТТА



Натиснете, за да отмените ограничителя и да го поставите в режим на готовност. Символът на дисплея на комбинираното приборно табло се показва в сив цвят.

ВЪЗБНОВЯВАНЕ НА ЗАДАДЕНОТО ОГРАНИЧЕНИЕ НА СКОРОСТТА



Натиснете, за да възобновите работата на ограничителя. Когато възобнови работата си, системата настройва ограничението на скоростта до установеното максимално ограничение на скоростта. Символът на дисплея на комбинираното приборно табло се показва в синьо.

УМИШЛЕНО ПРЕВИШАВАНЕ НА УСТАНОВЕНОТО ОГРАНИЧЕНИЕ НА СКОРОСТТА.

Натиснете силно педала на газта, за да изключите временно системата. Системата се активира отново, щом скоростта на автомобила ви спадне под зададената скорост.

ИНТЕЛИГЕНТЕН ОГРАНИЧИТЕЛ НА СКОРОСТТА, ИНДИКАТОРИ



Те светват на комбинираното приборно табло, когато системата е в режим на готовност или е активна.

ИНТЕЛИГЕНТЕН ОГРАНИЧИТЕЛ НА СКОРОСТТА, ЗВУКОВИ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

При настъпване на някое от следните събития на комбинираното приборно табло се появява предупреждение и звуков сигнал:

- Скоростта на автомобила ви превишава текущата зададена скорост.
- Системата разпознава ограничение на максималната скорост, което е по-ниско от текущата скорост на автомобила ви. Звуков сигнал се чува, когато скоростта на автомобила ви остане над ограничението на скоростта в продължение на 30 секунди.
- Умишлено сте превишили зададената скорост.

Ако системата за разпознаване на пътни знаци засече ограничение на скоростта извън работния диапазон на скоростта 20-180 км/ч, се чува един предупредителен сигнал и системата преминава в режим на готовност.

ПРЕМИНАВАНЕ ОТ ИНТЕЛИГЕНТЕН ОГРАНИЧИТЕЛ НА СКОРОСТТА КЪМ ОГРАНИЧИТЕЛ НА СКОРОСТТА

Можете да превключвате между интелигентния ограничител на скоростта и ръчния ограничител на скоростта чрез дисплея за информация и развлечения.

1. Достъп до чекмеджето с характеристиките на автомобила откъм сензорния екран.
2. Натиснете **НАСТРОЙКИ (SETTINGS)**.
3. Натиснете **Съдействие за водача (Driver Assistance)**.
4. Натиснете **Speed Limit Assist (Асистент за ограничаване на скоростта)**.
5. Изключете **Интелигентния ограничител на скоростта**.

Забележка: Ако изключите интелигентния ограничител на скоростта, системата по подразбиране включва ръчно ограничаване на скоростта. Можете ръчно да зададете ограничителя на скоростта с помощта на бутоните на волана.

ИНТЕЛИГЕНТЕН ОГРАНИЧИТЕЛ НА СКОРОСТТА – ОТСТРАНЯВАНЕ НА НЕИЗПРАВНОСТИ

ИНТЕЛИГЕНТЕН ОГРАНИЧИТЕЛ НА СКОРОСТТА – ЧЕСТО ЗАДАВАНИ ВЪПРОСИ

Защо на дисплея на арматурното табло се появява предупреждение?

- Скоростта на автомобила надвиши зададената в момента скорост.
- Системата разпознава ограничение на максималната скорост, което е по-ниско от текущата скорост на автомобила
- Умишлено сте превишили зададената скорост.

КАКВО ПРЕДСТАВЛЯВА СИСТЕМАТА ЗА ПОДДЪРЖАНЕ НА ЛЕНТАТА НА ДВИЖЕНИЕ

Системата за поддържане на лентата на движение ви предупреждава, като осигурява временно съдействие в кормилното управление или вибрация на волана, когато открие непреднамерено напускане на лентата на движение.

КАК РАБОТИ СИСТЕМАТА ЗА ПОДДЪРЖАНЕ НА ЛЕНТАТА НА ДВИЖЕНИЕ

Системата за поддържане на лентата на движение използва камера с поглед напред, монтирана на предното стъкло, за да следи движението на автомобила в лентата за движение.

Когато камерата установи отклонение от лентата за движение, системата за поддържане на лентата за движение предупреждава водача чрез вибрация на волана или помага на водача, като подава малко усилие към волана, за да върне автомобила в лентата за движение.

Водачът може да избере един от трите режима:

- Предупреждение (ако е оборудвано)
- Помощ
- Предупреждение + помощ.

СИСТЕМА ЗА ПОДДЪРЖАНЕ НА ЛЕНТАТА, ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Вие сте отговорен за управлението на автомобила във всеки един момент. Системата не е предназначена да бъде съдействие и не ви освобождава от отговорността да карате с нужното внимание. Неспазването на тези инструкции би могло да доведе до загуба на контрол над автомобила, сериозни лични наранявания или смърт.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Системата няма да работи, ако датчикът не може да следи пътната маркировка.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Датчикът може неправилно да проследява маркировките на лентите, като други структури или предмети. Това може да доведе до невярно или пропуснато предупреждение.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: При студени и сурови атмосферни условия системата може да не функционира. Работата на датчика може да бъде ограничена от дъжд, сняг и пръски.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Системата може да не функционира както трябва, ако датчикът е блокиран. Не поставяйте предмети на предното стъкло.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Ако се появи повреда в непосредствена близост до датчика, проверете автомобила си, колкото е възможно по-скоро.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Системата може да не работи правилно, ако вашето превозно средство е снабдено със система на окачване, която не е одобрена от нас.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Големите контрасти във външното осветление могат да ограничат работата на сензора.

СИСТЕМА ЗА ПОДДЪРЖАНЕ НА ЛЕНТАТА, ОГРАНИЧЕНИЯ

Системата за поддържане на лентата на движение работи само когато скоростта на автомобила е по-висока от 64 км/ч (40 м/ч). Системата работи, когато камерата може да открие поне една маркировка на пътната лента.

Забележка: Когато изберете режим "Помощ" или "Предупреждение и помощ" и системата не открие никаква активност на волана за кратък период от време, системата ви предупреждава да поставите ръцете си на волана. Системата може да разпознае леко хващане/ докосване на волана като каране "без ръце".

Системата за поддържане на лентата може да не работи правилно при някои от следните условия:

- Системата за поддържане на лентата не открива поне една маркировка на лентата.
- Включвате мигача.
- Ако прилагате директно кормилно управление, ускорявате бързо или рязко спирате.
- Скоростта на автомобила е по-малка от 64 км/ч (40 м/ч).
- Активирали са се антиблокиращата спирачка, системата за контрол на стабилността или контрола на сцеплението.
- Пътната лента е твърде тясна.
- Нещо закрива камерата или тя не може да разпознае маркировката на пътната лента поради условията на околната среда, трафика или условия на самото превозното средство.
- Влизане или излизане от тесен завой при шофиране с висока скорост.

Системата за поддържане на лентата може да не коригира позиционирането в лентата при някои от следните условия:

- Силни ветрове.
- Неравна пътна настилка.
- Тежки или неравномерни товари.
- Неправилно налягане в гумите.

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ НА СИСТЕМАТА ЗА ПОДДЪРЖАНЕ НА ЛЕНТАТА НА ДВИЖЕНИЕ



За да активирате системата за поддържане на лентата на движение, натиснете бутона на волана.

За да деактивирате системата за поддържане на лентата, натиснете отново бутона.

Забележка: При включване или изключване на системата на информационния и развлекателния дисплей се появява съобщение, което показва състоянието.

Забележка: Системата запамята настройката за включване или изключване, докато не бъде променена ръчно, освен ако не открие MyKey™. Ако системата открие MyKey™, по подразбиране се връща към последната настройка за този MyKey™.

Забележка: Ако системата разпознае MyKey™, натискането на бутона не влияе на състоянието на включване или изключване на системата. Можете да промените само настройките на режима и интензивността.

ПРЕВКЛЮЧВАНЕ НА РЕЖИМА НА СИСТЕМАТА ЗА ПОДДЪРЖАНЕ НА ЛЕНТАТА

Системата за поддържане на лентата на движение има различни настройки, които можете да видите или регулирате чрез информационния дисплей.

- Сигнал за напомняне (ако е оборудвано)
- Съдействие/Асистент
- Напомняне + Асистент

Системата запамята трайно последния известен избор за всяка настройка.

За да промените режима на системата за поддържане на лентата, отворете чекмеджето на автомобила на сензорния екран:

1. Натиснете **НАСТРОЙКИ (SETTINGS)**.
2. Натиснете **Съдействие за водача (Driver Assistance)**.
3. Натиснете **Система за поддържане на лентата**.
4. Натиснете **Lane-Keeping Mode (Режим за поддържане на лентата)**.
5. Изберете Настройка.

Забележка: Когато стартирате автомобила, системата си спомня последно използваната настройка.

НАСТРОЙКИ НА СИСТЕМАТА ЗА ПОДДЪРЖАНЕ НА ЛЕНТАТА

Регулиране на интензивността на вибрациите на волана:

1. Влезте в “чекмеджето на автомобила” от сензорния екран.
2. Натиснете **НАСТРОЙКИ (SETTINGS)**.

Система за поддържане на лентата

3. Натиснете **Съдействие за водача (Driver Assistance)**.
4. Натиснете **Система за поддържане на лентата**.
5. Натиснете **Интензивност на поддържане на лентата**.
6. Изберете **Настройка**.

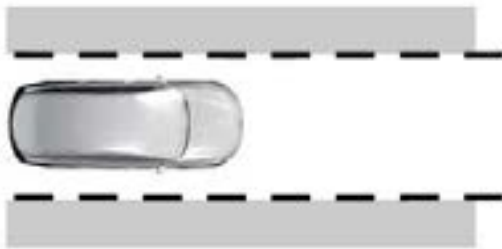
Забележка: Тази настройка не е налична във всички режими.

РЕЖИМ ЗА ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

КАКВО Е РЕЖИМ НА ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Режимът Alert (Предупреждение) вибрира волана, когато засече непреднамерено напускане на лентата.

КАК РАБОТИ РЕЖИМЪТ НА ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Когато е в режим на предупреждение, системата за поддържане на лентата на движение ви предупреждава чрез вибриране на волана. Интензивността на вибрациите се задава в менюто на системата за поддържане на лентата.

РЕГУЛИРАНЕ НА ИНТЕНЗИВНОСТТА НА ВИБРАЦИИТЕ НА ВОЛАНА

За да промените интензивността на вибрациите на волана, използвайте сензорния екран:

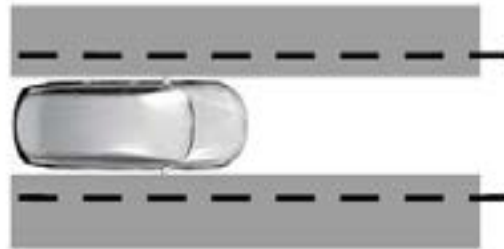
1. Натиснете **Функции (Features)** върху сензорния екран.
2. Натиснете **Съдействие за водача (Driver Assistance)**.
3. Натиснете **Система за поддържане на лентата**.
4. Натиснете **Интензивност на поддържане на лентата**.
5. Изберете **Настройка на интензивността**.

РЕЖИМ НА ПОМОЩ

КАКВО Е РЕЖИМ НА ПОМОЩ

Режимът "Помощ" осигурява временна помощ при завиване към центъра на лентата.

КАК РАБОТИ РЕЖИМЪТ НА ПОМОЩ



Системата за поддържане на лентата на движение ви помага при непреднамерено напускане на лентата на движение. Системата подава малка стъпка към кормилното управление, за да придвижи автомобила към центъра на лентата.

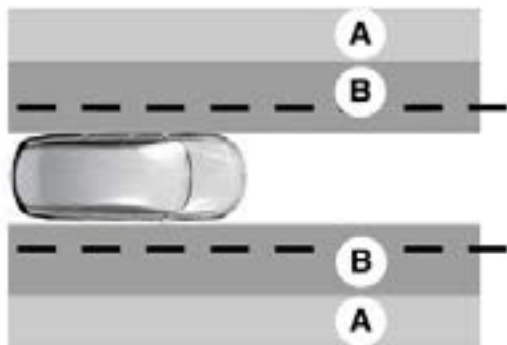
РЕЖИМ НА ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ И СЪДЕЙСТВИЕ

КАКВО Е РЕЖИМ НА ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ И СЪДЕЙСТВИЕ

Режимът за "Предупреждение и съдействие" използва множество функции, за да ви държи в лентата за движение. Първоначално системата подава малко усилие към кормилното управление, за да върне автомобила към центъра на лентата. Ако автомобилът ви се отдалечи твърде много от центъра на лентата, системата ви предупреждава с вибрации във волана.

Система за поддържане на лентата

КАК РАБОТИ РЕЖИМЪТ ЗА ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ И ПОМОЩ



А. Предупреждение.

В. Съдействие.

Системата за поддържане на лентата на движение разпознава напускане на лентата на движение и осигурява помощ, когато автомобилите навлязат в лента **В**, и прилага допълнителното предупреждение, ако се навлезе в лента **А**.

ИНДИКАТОРИ НА СИСТЕМАТА ЗА ПОДДЪРЖАНЕ НА ЛЕНТАТА



Ако включите системата за поддържане на лентата на движение, на информационния дисплей се появява графика с маркировка на лентата на движение.

Когато изключите системата, графиките на маркировката на пътната лента не се показват.

Забележка: Графиката на автомобила на горната информационна конзола може да се покаже, ако е активиран адаптивният круиз контрол.

Когато системата за поддържане на лентата е включена, цветът на маркировката на лентата се променя, за да покаже състоянието на системата.

Сиво	Зелено	Жълт	Червено
Показва, че системата временно не може да предостави предупреждение или намеса откъм посочената страна.	Показва, че системата е на разположение или е готова да предостави предупреждение или намеса от посочената страна.	Указва, че системата предоставя или току що е извела намеса за съдействие оставане в лентата.	Указва, че системата предоставя или току що е извела предупреждение с напомняне за оставане в лентата.

АСИСТЕНТ ЗА СЛЕПИТЕ ЗОНИ/МЪРТВИТЕ ТОЧКИ

КАКВО ПРЕДСТАВЛЯВА АСИСТЕНТЪТ ЗА СЛЕПИТЕ ЗОНИ/МЪРТВИТЕ ТОЧКИ

Асистентът за мъртвите точки е продължение на системата за поддържане на лентата на движение.

Тази система може да ви помогне да идентифицирате съседните превозни средства при смяна на лентата.

Асистентът за мъртвите точки осигурява предупреждение за мъртвите точки и помощ при управление, за да помогне при смяна на лентата.

КАК РАБОТИ АСИСТЕНТЪТ ЗА МЪРТВАТА ЗОНА



Активирайте и деактивирайте системата с помощта на бутона на системата за поддържане на лентата на движение на волана.

По време на смяна на лентата дизайнът на функцията за подпомагане на мъртвите точки открива превозни средства, които се намират в мъртвите точки или се приближават към нея, и предупреждава, както и подпомага управлението, за да насочи автомобила обратно в лентата.

Когато е активна, тази система функционира със или без използването на пътепоказатели и аварийни светлини.

Трябва да държите ръцете си на волана през цялото време.

ОГРАНИЧЕНИЯ НА АСИСТЕНТА ЗА МЪРТВИТЕ ТОЧКИ

Всички ограничения на системата, налични в основната система за поддържане на лентата на движение, важат и за асистента за мъртвите точки.

Асистентът за мъртвите точки не функционира при следните условия:

- Системата не разпознава маркировката на пътната лента.
- Единият или двата задни радарни сензора са блокирани или повредени.
- Свързвате ремарке към автомобил без асистент за мъртвата зона с покритие на ремаркетото.

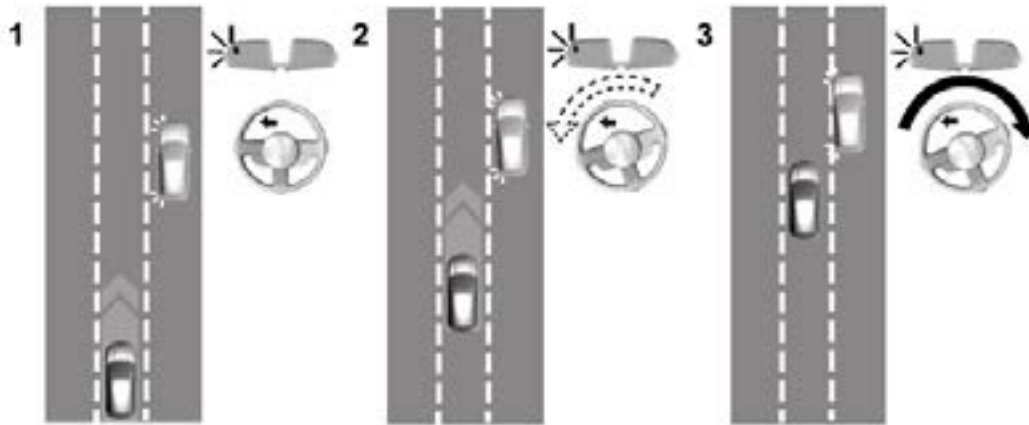
Забележка: *Велосипеди, товарни багажници и прикачване на ремарке могат да предизвикат фалшиви сигнали поради възпрепятстване на сензора. Препоръчваме да изключите функцията, когато използвате велосипед, багажник или когато не използвате нашето окабеляване за ремарке.*

Асистентът за мъртвите точки може да има проблеми с откриването на опасностите при следните условия:

- Ако в съседната лента се приближава автомобил с относителна скорост, много по-висока от тази на вашия автомобил.

Налице са лоши метеорологични условия, които затрудняват работата на сензорите.

ИНДИКАТОРИ ЗА ПОДПОМАГАНЕ НА СЛЕПИТЕ ЗОНИ



Предупредителната лампа на системата/асистента за поддържане на лентата или жълтата маркировка на лентата в комбинираното приборно табло показват активиране на асистента за мъртвите точки. Освен това индикаторът за предупреждение на информационната система за мъртвите точки мига на външното огледало от същата страна, от която е извършено откриването. **Виж информационната система за слепи зони/мъртви точки** (стр. 289).

Система/Асистент за слепите зони/мъртвите точки, Информационни съобщения

Съобщение	Подробности
Системата/Асистентът за слепите зони/мъртвите точки - Недостъпна! Прикачено е ремарке. (<i>Blind spot assist not available Trailer attached</i>)	Показва се, ако сте прикачили ремарке към автомобила си и нямате асистент за мъртвата зона с покритие за ремаркетото.
Асистент за мъртвата зона не се предлага. Страничен сензор блокиран! (<i>Blind spot assist not available Side sensor blocked</i>)	Това съобщение се появява, когато датчиците на системата са блокирани.
Системата/Асистентът за слепите зони/мъртвите точки - Неизправност! (<i>Blind Spot Assist System malfunction</i>)	Системата е установила грешка, която изисква обслужване. Автомобилът следва да бъде проверен при първа възможност.
Неизправност на спирачния модул на ремаркетото! (<i>Trailer Brake Module Malfunction</i>)	Загубена връзка с модула на ремаркетото. Асистентът за мъртвата зона е изключен, докато повредата бъде отстранена.

Система за поддържане на лентата

Съобщение	Подробности
Неизправност на осветителния модул на ремаркетото. Виж наръчника! (Trailer lighting module malfunction See manual)	Загубена връзка с модула на ремаркетото. Асистентът за мъртвата зона е изключен, докато повредата бъде отстранена.
Неизправност на предната камера Необходимо е обслужване (Front camera malfunction Service required)	Грешка на предната камера. Асистентът за мъртвата зона е изключен, докато повредата бъде отстранена.

АСИСТЕНТ ЗА СЛЕПИТЕ ЗОНИ С ПОКРИТИЕ НА РЕМАРКЕТО

КАКВО ПРЕДСТАВЛЯВА АСИСТЕНТЪТ ЗА СЛЕПИ ЗОНИ С ПОКРИТИЕ НА РЕМАРКЕТО

Асистентът за мъртвата зона с обхват на ремаркетото е продължение на системата за поддържане на лентата на движение.

Тази система може да ви помогне да идентифицирате съседните превозни средства при смяна на лентата.

Асистентът за мъртвите точки осигурява предупреждение за мъртвите точки и помощ при управление, за да помогне при смяна на лентата.

Когато прикачвате ремарке, се уверете, че сте настроили правилно покритието на ремаркетото. **Виж Информационна система за мъртвата зона с покритие на ремаркетото** (стр. 291).

КАК РАБОТИ АСИСТЕНТЪТ ЗА СЛЕПИТЕ ЗОНИ С ПОКРИТИЕ НА РЕМАРКЕТО



Активирайте и деактивирайте системата с помощта на бутона на системата за поддържане на лентата на движение на волана.

По време на смяна на лентата дизайнът на функцията за подпомагане на мъртвите точки открива превозни средства, които се намират в мъртвите точки или се приближават към нея, и предупреждава, както и подпомага управлението, за да насочи автомобила обратно в лентата.

Ако е свързано поддържано ремарке, функцията се свежда само до откриване на превозни средства от двете страни на превозното средство и ремаркетото, като се простира назад от външните огледала до края на ремаркетото. **Виж Информационна система за мъртвата зона с покритие на ремаркетото** (стр. 291).

Когато е активна, тази система функционира със или без използването на пътепоказатели и аварийни светлини.

Трябва да държите ръцете си на волана през цялото време.

АСИСТЕНТ ЗА МЪРТВАТА ЗОНА С ОГРАНИЧЕНИЯ ЗА ПОКРИТИЕТО НА РЕМАРКЕТО

Всички ограничения на системата, налични в основната система за поддържане на лентата на движение, важат и за асистента за мъртвите точки.

Асистентът за мъртвите точки не функционира при следните условия:

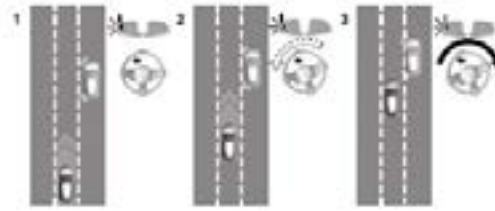
- Системата не разпознава маркировката на пътната лента.
- Единият или двата задни радарни сензора са блокирани или повредени.
- Не сте конфигурирали правилно прикаченото ремарке в менюта за теглене на ремарке или сте прикачили неподдържано ремарке. Системата поддържа само определени форми и размери на ремаркетата.

Забележка: Асистентът за мъртвата зона с покритие на ремаркетото може да има намалена ефективност, ако е налице някое от горните ограничения.

Асистентът за мъртвите точки може да има проблеми с откриването на опасностите при следните условия:

- Ако в съседната лента се приближава автомобил с относителна скорост, много по-висока от тази на вашия автомобил.
- Налице са лоши метеорологични условия, които затрудняват работата на сензорите.
- Закрепването на багажници за велосипеди или товарни багажници може да доведе до фалшиви сигнали поради възпрепятстване на сензора.

АСИСТЕНТ ЗА МЪРТВАТА ЗОНА С ИНДИКАТОРИ ЗА ОБХВАТА НА РЕМАРКЕТО



Предупредителната лампа на системата/асистента за поддържане на лентата или жълтата маркировка на лентата в комбинираното приборно табло показват активиране на асистента за мъртвите точки. Освен това индикаторът за предупреждение на информационната система за мъртвите точки мига на външното огледало от същата страна, от която е извършено откриването. **Виж информационната система за слепи зони/мъртви точки** (стр. 289).

Система/Асистент за слепите зони/мъртвите точки, Информационни съобщения

Съобщение	Действие
Системата/Асистентът за слепите зони/мъртвите точки – Недостъпна! Прикачено е ремарке. (Blind spot assist not available Trailer attached)	Показва се, ако прикачите ремарке към автомобила при изключена информационна система за мъртвата зона или ако не сте конфигурирали ремаркето.
Асистент за мъртвата зона не се предлага. Страничен сензор блокиран! (Blind spot assist not available Side sensor blocked)	Показва се, ако сте блокирали сензорите на информационната система за мъртвата зона.
Системата/Асистентът за слепите зони/мъртвите точки – Неизправност! (Blind Spot Assist System malfunction)	Системата е установила грешка, която изисква обслужване. Автомобилът следва да бъде проверен при първа възможност.
Неизправност на спирачния модул на ремаркето! (Trailer Brake Module Malfunction)	Загубена връзка с модула на ремаркето. Асистентът за мъртвата зона е изключен, докато повредата бъде отстранена.
Неизправност на осветителния модул на ремаркето. Виж наръчника! (Trailer lighting module malfunction See manual)	Загубена връзка с модула на ремаркето. Асистентът за мъртвата зона е изключен, докато повредата бъде отстранена.
Неизправност на предната камера! Необходимо е обслужване! (Front camera malfunction Service required)	Грешка на предната камера. Асистентът за мъртвата зона е изключен, докато повредата бъде отстранена.

СИСТЕМА ЗА ПОДДЪРЖАНЕ НА ЛЕНТАТА НА ДВИЖЕНИЕ - ОТСТРАНЯВАНЕ НА НЕИЗПРАВНОСТИ

СИСТЕМА ЗА ПОДДЪРЖАНЕ НА ЛЕНТАТА НА ДВИЖЕНИЕ - ИНФОРМАЦИОННИ СЪОБЩЕНИЯ

Съобщение	Действие
<p>Неизправност на Системата за съдействие за оставане в лентата. Необходимо обслужване. <i>(Lane keeping system malfunction Service required)</i></p>	<p>Има неизправност в системата. Автомобилът следва да бъде проверен в сервиз при първа възможност.</p>
<p>Предна камера временно недостъпна! <i>(Front camera temporarily not available)</i></p>	<p>Системата разпознава състояние, при което системата е временно недостъпна.</p>
<p>Лоша видимост на предната камера. Почистете екрана! <i>(Front camera Low visibility Clean screen)</i></p>	<p>Системата е открила състояние, което изисква да почистите предното стъкло, за да може то да работи правилно.</p>
<p>Неизправност на предната камера. Необходимо е обслужване. <i>(Front camera malfunction Service required)</i></p>	<p>Има неизправност в системата. Автомобилът следва да бъде проверен в сервиз при първа възможност.</p>
<p>Дръжте ръцете върху кормилото! <i>(Keep hands on steering wheel)</i></p>	<p>Системата изисква да държите ръцете си на волана.</p>

Система за поддържане на лентата

СИСТЕМА ЗА ПОДДЪРЖАНЕ НА ЛЕНТАТА НА ДВИЖЕНИЕ - ЧЕСТО ЗАДАВАНИ ВЪПРОСИ

Защо функцията не е налична (маркировката на пътната лента е сива), а аз виждам маркировката на пътната лента на пътя?
Скоростта на автомобила ви е по-малка от 65 км/ч (40 м/ч).
Слънцето грее директно в обектива на камерата.
Направена е бърза умишлена смяна на лентата.
Превозното средство остава твърде близо до маркировката на пътната лента за продължителен период от време.
Взимане на завой с високи скорости.
Последното предупреждение за внимание или намеса със съдействие е възникнало преди известно време
Двусмислена маркировка на пътните ленти, например в строителни зони.
Бърз преход от светло към тъмно или от тъмно към светло.
Внезапно отклонение от маркировката на лентата.
ABS или AdvanceTrac™ са активни.
Има блокиране на камерата поради замърсяване, сажди, мъгла, замръзване или вода върху предното стъкло.
Движете се твърде близо до автомобила пред вас.
Преход между липса на маркировка и маркировка на лентата или обратно.
На пътя има застояла вода (локва).
Слаба маркировка на пътните ленти, например частична жълта маркировка по бетонни пътища.
Широчината на платното е твърде малка или твърде голяма.
Не сте калибрирали камерата след смяна на предното стъкло.
Шофиране по тесни или неравни пътища.

Система за поддържане на лентата

Защо автомобилът не се връща към средата на лентата, както се очаква, в режим за съдействие (Aid) или в режим за съдействие и напомняне (Aid + Alert)?
Има силни странични ветрове.
Има голямо пътно възвишение.
Неравни пътища, вдлъбнатини или пропадания на банкета.
Тежко и неравномерно натоварване на автомобила или неподходящо налягане.
Сменили сте гумите или сте променили окачването.

Информационна система за слепи зони/мъртви точки (ако е оборудвана)

КАКВО ПРЕДСТАВЛЯВА ИНФОРМАЦИОННАТА СИСТЕМА ЗА СЛЕПИТЕ ЗОНИ/МЪРТВИТЕ ТОЧКИ

Информационната система за мъртвите точки открива автомобили, които може да са навлезли в зоната на мъртвите точки.

КАК РАБОТИ ИНФОРМАЦИОННАТА СИСТЕМА ЗА МЪРТВИТЕ ТОЧКИ

Информационната система за мъртвите точки използва сензори от двете страни на автомобила, като засича движението назад от външните огледала до около 4 м (13 фута) отвъд задната броня. Зоната на засичане се разширява до около 18 м (59 фута) след задната броня, когато скоростта на автомобила е по-висока от 48 км/ч (30 мили/ч), за да ви предупреди за по-бързо приближаващи се превозни средства.



ИНФОРМАЦИОННА СИСТЕМА ЗА СЛЕПИТЕ ЗОНИ/МЪРТВИТЕ ТОЧКИ, ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не използвайте информационната система за мъртви точки като заместител на използването на вътрешните и външните огледала или поглеждане назад, преди да излезете от платното. Информационната система за мъртви точки не замества внимателното шофиране.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Системата може да не работи правилно по време на тежки метеорологични условия, например сняг, лед, проливен дъжд и ръмеж. Винаги шофирайте с нужното внимание. Неспазването на това условие може да доведе до сблъсък.

Забележка: Информационната система за мъртвите точки не предотвратява контакт с други превозни средства. Тя не открива паркирани превозни средства, пешеходци, животни или друга инфраструктура.

ОГРАНИЧЕНИЯ НА ИНФОРМАЦИОННАТА СИСТЕМА ЗА СЛЕПИ ЗОНИ

Информационната система за мъртвите точки не работи в режим на паркиране (P) или на заден ход (R).

Системата може да не ви предупреди, ако превозно средство бързо преминава през зоната на откриване.

Забележка: При автомобили без информационна система за мъртвата зона с обхват на ремаркетото следпродажбените модули за теглене на ремарке или теглича могат да попречат на системата. В този случай се препоръчва да изключите системата, когато прикачвате ремарке. При автомобили с одобрен от производителя модул за теглене на ремарке и теглич системата се изключва автоматично, когато прикачите ремарке.

ИНФОРМАЦИОННА СИСТЕМА ЗА СЛЕПИТЕ ЗОНИ/МЪРТВИТЕ ТОЧКИ, ИЗИСКВАНИЯ

Автомобили с автоматична трансмисия

Информационната система за мъртвите точки се включва, когато настъпят следните обстоятелства:

- Стартирате автомобила си.
- Превключвате на шофиране (D).
- Скоростта на превозното средство е по-висока от 10 км/ч (6 мили/ч).

Информационна система за слепи зони/мъртви точки (ако е оборудвана)

Забележка: Системата не работи, когато сте в положение за паркиране (P) или задна предавка (R).

Превозни средства с ръчна трансмисия

Информационната система за мъртвите точки се включва, когато настъпят следните обстоятелства:

- Стартирате автомобила си.
- Скоростта на превозното средство е по-висока от 10 км/ч (6 мили/ч).

Забележка: Системата не работи на заден ход (R).

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ НА ИНФОРМАЦИОННАТА СИСТЕМА ЗА МЪРТВИТЕ ТОЧКИ

За да включите или изключите информационната система за мъртвите точки, използвайте сензорния екран:

1. Влезте в чекмеджето на автомобила.
2. Натиснете **НАСТРОЙКИ (SETTINGS)**.
3. Натиснете **Съдействие за водача (Driver Assistance)**.
4. Включване или изключване на системата **BLIS**.

Забележка: Някои автомобили може да нямат възможност за включване или изключване на функцията.

Когато изключите информационната система за мъртвата зона, светва предупредителна лампа. Когато включите или изключите системата, индикаторите за предупреждение премигват два пъти.

Забележка: Когато стартирате автомобила, системата си спомня последно използваната настройка.

За да изключите системата за постоянно се обърнете към оторизиран дилър.

УСТАНОВЯВАНЕ НА СЕНЗОРИТЕ НА ИНФОРМАЦИОННАТА СИСТЕМА ЗА МЪРТВИТЕ ТОЧКИ



Датчиците са зад задната броня от двете страни на вашия автомобил.

Забележка: Почиствайте датчиците от сняг, лед и натрупани замърсявания.

Забележка: Не покривайте датчиците със стикери върху бронята, ремонтна смес или други предмети.

Забележка: Багажниците за велосипеди и товари могат да причинят фалшиви сигнали поради запречване на сензора. Препоръчваме да изключите функцията, когато използвате велосипед или багажник.

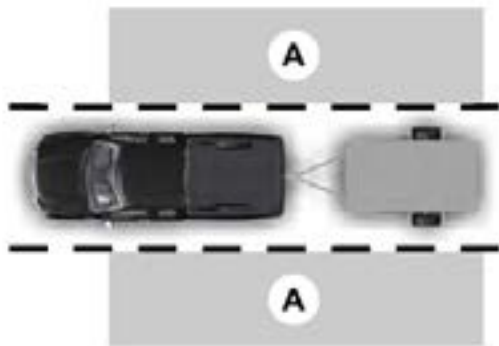
Забележка: Блокираните датчици могат да повлияят на точността на системата.

Ако сензорите се блокират, на дисплея на комбинираното приборно табло се появява съобщение. **Виж Информационна система за мъртвата зона - Информационни съобщения** (стр. 293). Индикаторите за предупреждение продължават да светят, но системата не ви предупреждава.

Информационна система за слепи зони/мъртви точки (ако е оборудвана)

ИНФОРМАЦИОННА СИСТЕМА ЗА СЛЕПИТЕ ЗОНИ С ПОКРИТИЕ НА РЕМАРКЕТО

КАКВО Е ИНФОРМАЦИОННА СИСТЕМА ЗА СЛЕПИ ЗОНИ С ПОКРИТИЕ НА РЕМАРКЕТО



Информационната система за мъртвите точки открива автомобили, които може да са навлезли в зоната на мъртвите точки. Зоната за откриване е от двете страни на автомобила и ремаркетото и се простира назад от външните огледала до края на ремаркетото.

КАК РАБОТИ ИНФОРМАЦИОННАТА СИСТЕМА ЗА СЛЕПИ ЗОНИ С ПОКРИТИЕ НА РЕМАРКЕТО

Информационната система за мъртвата зона с обхват на ремаркетото е предназначена за откриване на превозни средства, които биха могли да навлязат в зоната на мъртвата зона. Зоната за откриване е от двете страни на автомобила и ремаркетото и се простира назад от външните огледала до края на ремаркетото. Когато прикачите ремарке и сте настроили ремаркетото, информационната система за мъртвата зона с теглене на ремарке се активира при движение напред със скорост над 10 км/ч (6 мили в час).

Можете да настроите дължината на ремаркетото, да изберете ремарке или да включите информационната система за мъртвата зона при изключено теглене на ремарке.

ИНФОРМАЦИОННА СИСТЕМА ЗА МЪРТВАТА ЗОНА С ОГРАНИЧЕНИЯ ЗА ОБХВАТА НА РЕМАРКЕТО

Покритието за ремаркета се отнася само за конвенционални ремаркета. Системата се изключва, ако изберете тип седло или ремарке с гъвкава връзка.

Уверете се, че ширината на ремаркетото е по-малка или равна на 2,5 м (8,2 фута), а дължината е по-малка от 10,1 м (33 фута). Ако въведете по-високи стойности, системата се изключва.

Някои ремаркета могат да причинят лека промяна в работата на системата:

- Големите ремаркета могат да предизвикат фалшиви сигнали, когато се движат в близост до инфраструктури или до паркирани автомобили. Фалшив сигнал може да възникне и при извършване на 90-градусов завой.
- Ремаркета с широчина отпред над 2,5 м (8,2 фута) и обща дължина над 6 м (20 фута) могат да предизвикат забавяне на сигналите при преминаване на превозно средство с висока скорост.
- Каросерийни ремаркета, чиято предна част е по-широка от 2,5 м, могат да предизвикат ранно предупреждение при разминаване с превозно средство.
- Ремаркетата с мидена черупка или V-образен нос с широчина, по-голяма от 2,5 м (8,2 фута) отпред, могат да предизвикат забавяне на сигналите, когато превозно средство, движещо се със същата скорост като вашето превозно средство, се включи в лентата за движение.

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ НА ИНФОРМАЦИОННАТА СИСТЕМА ЗА МЪРТВИТЕ ТОЧКИ С ПОКРИТИЕ ЗА РЕМАРКЕТО

1. Натиснете **Настройки (Settings)** върху сензорния екран.
2. Натиснете **Съдействие за водача (Driver Assistance)**.

Информационна система за слепи зони/мъртви точки (ако е оборудвана)

3. Натиснете **BLIS**.

Забележка: Някои автомобили може да нямат възможност за включване или изключване на функцията.

Когато изключите системата, светва предупредителна лампа и предупредителните индикатори премигват два пъти.

Забележка: Системата се изключва и се появява съобщение, когато ремаркетото е свързано, но не е настроено или избрано.

ЗАДАВАНЕ НА ДЪЛЖИНА НА РЕМАРКЕТО



A. Дължина на ремаркетото.

B. Ширина на ремаркетото.

C. Топката на теглича на ремаркетото.

Можете да настроите ремаркетото да работи с информационната система за мъртвите зони чрез сензорния екран. Когато настройвате ремарке, се появяват поредица от екрани, които изискват информация за ремаркетото.

1. Изберете типа на ремаркетото: конвенционално, с пето колело или ремарке с неподвижна връзка (ремарке тип гъши врат /gooseneck trailer/).

Забележка: Системата поддържа само конвенционални ремаркета.

2. Искате ли да настроите мъртвата зона с екрана на ремаркетото? Не, системата се изключва. Да, ще бъдете прехвърлени към следващия екран.

3. Широчината по-малка или равна на 2,6 м (9 фута), а дължината по-малка или равна на 10,1 м (33 фута)? Не, системата се изключва. Да, ще бъдете прехвърлени към следващия екран.

4. Измерване на ширината на ремаркетото. Измерете ширината в предната част на ремаркетото. Максималната широчина, която системата може да поддържа, е 2,6 м (8,5 фута).

Забележка: Широчината на ремаркетото не се измерва в най-широката точка на ремаркетото.

Забележка: Не е необходимо да въвеждате точни данни за ширината на ремаркетото. Трябва само да потвърдите, че широчината на ремаркетото е по-малка или равна на 2,6 м (9 фута).

5. Измерване на дължината на ремаркетото. Дължината на ремаркетото е разстоянието между топката на теглича на ремаркетото и задната част на ремаркетото. Максималната дължина, която системата може да поддържа, е 10,1 м (33 фута).

6. Въведете дължината на ремаркетото. Настройката по подразбиране е 7,6 м (25 фута). Превключването на бутоните на менюто нагоре или надолу увеличава или намалява измерването със стъпка от 0,3 м (1 фут). Изберете дължина, която е равна на или в рамките на 1 м (3 фута) от действителната измерена дължина. Например, ако действителната измерена дължина е 7,5 м (25 фута), превключете дължината в менюто на 8,2 м (27 фута). Настройката на системата се запазва, когато въведете дължината на ремаркетото.

Забележка: Ако ремаркетото е багажник за велосипеди или товарен багажник с електрическо осветление, въведете дължина от 1 м (3 фута). Предупреждението за напречно движение остава включено за ремаркета с дължина 1 м (3 фута) или по-малко.

Забележка: Системата изисква правилно измерване и въвеждане на измервания, за да функционира правилно.

ИЗБОР НА РЕМАРКЕ

Когато свържете ремарке към автомобила си, на сензорния екран се появява менюто за настройка на ремаркетото. Това меню ви позволява да настроите ново ремарке или да изберете от вече настроено ремарке. Ако не изберете или не добавите ново ремарке, се появява предупредително съобщение и системата се изключва.

Информационна система за слепи зони/мъртви точки (ако е оборудвана)

Забележка: Предупредителното съобщение може да не се появи, докато скоростта на автомобила не достигне 35 км/ч (22 мили в час).

ИНФОРМАЦИОННА СИСТЕМА ЗА СЛЕПИТЕ ЗОНИ/МЪРТВИТЕ ТОЧКИ – ОТСТРАНЯВАНЕ НА НЕИЗПРАВНОСТИ

ИНФОРМАЦИОННА СИСТЕМА ЗА МЪРТВАТА ЗОНА - ПРЕДУПРЕДИТЕЛНИ СВЕТЛИНИ



Ако системата открива неизправности, на приборното табло светва индикатор и се появява съобщение на Комбинирано приборно табло дисплей. Автомобилът следва да бъде проверен в сервиз при първа възможност.

ИНФОРМАЦИОННА СИСТЕМА ЗА СЛЕПИТЕ ЗОНИ/МЪРТВИТЕ ТОЧКИ – ИНФОРМАЦИОННИ СЪОБЩЕНИЯ

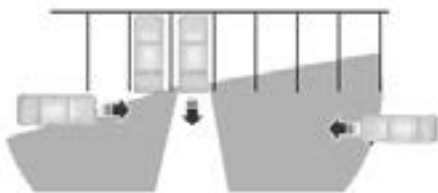
Съобщение	Действие
Неизправност на системата BLIS. (<i>BLIS malfunction</i>)	Възникнала е грешка в системата. Автомобилът следва да бъде проверен в сервиз при първа възможност.
BLIS недостъпна - датчик блокиран. Виж Наръчника! (<i>BLIS not available Sensor blocked See manual</i>)	Нещо блокира сензорите. Почистете датчиците.
BLIS деактивирана. Закачено ремарке. (<i>BLIS deactivated Trailer attached</i>)	Системата автоматично се изключва и показва това съобщение, когато свържете ремарке към автомобила, който няма система за слепи зони на ремаркетото, или когато изключите системата за слепи зони на ремаркетото чрез сензорния екран.

КАКВО ПРЕДСТАВЛЯВА ФУНКЦИЯТА ЗА НАПОМНЯНЕ ПРИ НАСРЕЩНО ДВИЖЕНИЕ

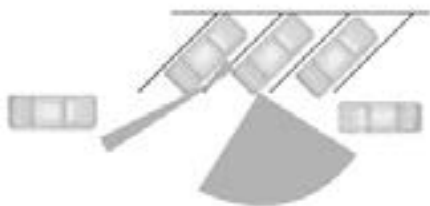
Системата ви предупреждава за приближаващи се автомобили от страни зад вашия автомобил при превключване на задна предавка (R).

КАК РАБОТИ ФУНКЦИЯТА ЗА НАПОМНЯНЕ ПРИ НАСРЕЩНО ДВИЖЕНИЕ

Функцията за напомняне за насрещно движение открива превозни средства, които се приближават със скорост между 6–60 км/ч (4–37 м/ч). Покритието намалява, когато датчиците са частично, предимно или напълно затъмнени.



Датчикът от лявата страна е само частично затруднен от препятствия, а покритието на зоната от дясната страна е максимално увеличено.



Покритието на зоната намалява също, когато паркирате косо/под малък ъгъл. Датчикът от лявата страна е предимно затъмнен, а зоната на покритие от тази страна е силно намалена.

Забележка: Бавното движение назад спомага за увеличен обхват и ефективност.

СИСТЕМА ЗА НАПОМНЯНЕ ЗА НАСРЕЩНО ДВИЖЕНИЕ, ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не използвайте системата за напомняне за насрещно движение като заместител на използването на вътрешните и външните огледала или поглеждане назад, преди да излезете назад от място за паркиране. Напомнянето за насрещно движение не замества внимателното шофиране.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Системата може да не работи правилно по време на тежки метеорологични условия, например сняг, лед, проливен дъжд и ръмеж. Винаги шофирайте с нужното внимание. Неспазването на това условие може да доведе до сблъсък.

НАПОМНЯНЕ ЗА НАСРЕЩНО ДВИЖЕНИЕ, ОГРАНИЧЕНИЯ

Системата може да не работи както трябва при някои от следните условия:

- Нещо блокира сензорите.
- Видимостта на датчиците е възпрепятствана от паркирани в съседство автомобили или други обекти/предмети.
- Приближаващи превозни средства със скорост по-ниска от 6 км/ч (4 м/ч) или по-голяма от 60 км/ч (37 м/ч).
- Скоростта на превозното средство е по-висока от 12 км/ч (7 м/ч).

Излизате назад от разположено под ъгъл място за паркиране.

Ограничения на предупреждението за напречен трафик с прикачено ремарке

Системата остава включена, когато прикачвате ремарке в автомобили с информационна система за мъртвата зона с теглене на ремарке при следните условия:

- Свързвате ремарке.
- Ремаркетото е багажник за велосипеди или товарен багажник с максимална дължина от 1 м (3 фута).
- На централния дисплей задавате дължината на ремаркетото на 1 м (3 фута).

Забележка: Системата може да не работи правилно при теглене на ремарке. При автомобили с одобрен модул за теглене на ремарке и теглич системата се изключва, когато прикачите ремарке. За превозни средства с модул за теглене на ремарке или теглич, препоръчваме да изключите системата, когато прикачвате ремарке.

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ НА НАПОМНЯНЕТО ЗА НАСРЕЩНО ДВИЖЕНИЕ

За да включите или изключите предупреждението за напречен трафик, използвайте сензорния екран:

1. Натиснете **Функции (Features)** върху сензорния екран.
2. Натиснете **Съдействие за водача (Driver Assistance)**.

Включване и изключване на **Напомнянето за насрещно движение (Cross Traffic Alert)**

Забележка: Системата се включва автоматично всеки път, когато включите автомобила. За трайно изключване на системата се обърнете към оторизиран дилър.

НАМИРАНЕ НА СЕНЗОРИТЕ НА ФУНКЦИЯТА ЗА НАПОМНЯНЕ ПРИ НАСРЕЩНО ДВИЖЕНИЕ



Датчиците са зад задната броня от двете страни на вашия автомобил.

Забележка: Почиствайте датчиците от сняг, лед и натрупани замърсявания.

Забележка: Не покривайте датчиците със стикери върху бронята, ремонтна смес или други предмети.

Забележка: Блокираните датчици могат да повлияят на точността на системата.

Ако нещо блокира сензорите, на информационния дисплей може да се появи съобщение, когато превключите на задна предавка (R).

Забележка: Багажниците за велосипеди и товари могат да причинят фалшиви сигнали поради запречване на сензора. Препоръчваме да изключите функцията, когато използвате велосипед или багажник.

НАПОМНЯНЕ ЗА НАСРЕЩНО ДВИЖЕНИЕ, ИНДИКАТОРИ



Когато системата за напомняне за насрещно движение открие приближаващо се превозно средство, прозвучава звуков сигнал, индикаторът светва в съответното външно огледало и на информационния дисплей се появяват стрелки, които показват от коя страна е приближаващото се превозно средство.

Предупреждение за напречен трафик (ако е оборудвано)

При неизправност на системата на дисплея на приборното табло се появява съобщение. Автомобилът следва да бъде проверен в сервиз при първа възможност.

Забележка: Ако стрелките не се показват, на дисплея на арматурното табло се появява съобщение.

Забележка: При някои условия, системата може да ви предупреди или да натисне спирачките, дори когато в зоната на откриване няма нищо, например превозно средство, преминаващо в далечината.

НАПОМНЯНЕ ЗА НАСРЕЩНО ДВИЖЕНИЕ – ОТСТРАНЯВАНЕ НА НЕИЗПРАВНОСТИ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ЗА НАПРЕЧНО ДВИЖЕНИЕ - ПРЕДУПРЕДИТЕЛНИ СВЕТЛИНИ



Ако системата открива неизправности, на приборното табло светва индикатор и се появява съобщение на Комбинирано приборно табло дисплей. Автомобилът следва да бъде проверен в сервиз при първа възможност.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ЗА НАПРЕЧНО ДВИЖЕНИЕ - ИНФОРМАЦИОННИ СЪОБЩЕНИЯ

Съобщение	Действие
Напомняне за насрещно движение. (<i>Cross traffic alert</i>)	Показва се вместо указателни стрелки, когато системата открие превозно средство. Проверете за приближаващ се трафик.
Напомняне за насрещно движение, недостъпна функция! Блокиран датчик! Виж наръчника! (<i>Cross Traffic not available Sensor blocked See manual</i>)	Показва блокирани сензори на системата за напомняне за насрещно движение. Почистете датчиците. Ако съобщението продължи да се появява и светне предупредителната лампа, проверете автомобила при първа възможност.
Неизправност на системата за напомняне за насрещно движение. (<i>Cross traffic system malfunction</i>)	Има неизправност в системата. Автомобилът следва да бъде проверен в сервиз при първа възможност.
Деактивиран сигнал за напречно движение! Прикачено ремарке. (<i>Cross traffic alert deactivated Trailer attached</i>)	Показва се на дисплея, ако прикачите ремарке към автомобила.

Съдействие/Асистент за предотвратяване на сблъсък (Pre-Collision Assist)

КАКВО ПРЕДСТАВЛЯВА АСИСТЕНТЪТ ЗА ПРЕДОТВРАТЯВАНЕ НА СБЛЪСЪК

Асистентът за предварителен на сблъсък открива и предупреждава за приближаващи опасности на пътното платно. Ако вашето превозно средство бързо се приближава до друго неподвижно превозно средство, превозно средство, движещо се в същата посока като вашето, или пешеходец в рамките на вашето пътено трасе, системата предоставя множество нива на помощ на съдействие за предотвратяване на сблъсък.

КАК РАБОТИ СИСТЕМАТА/АСИСТЕНТЪТ ЗА ПРЕДОТВРАТЯВАНЕ НА СБЛЪСЪК

Системата предупреждава водача за потенциални опасности, като предоставя три нива на съдействие.



Ако вашето превозно средство бързо се приближава към потенциални опасности, системата осигурява следните нива на функционалност:

1. Напомняне.
2. Асистент за спиране.
3. Автоматично аварийно спиране.



Напомняне: Когато е активно, се появява мигащо визуално предупреждение и се чува звуков предупредителен сигнал.

Асистент за спиране: Системата е проектирана да спомогне за намаляване на скоростта при удар, като подготви спирачките за бързо спиране. Системата няма автоматично да задейства спирачките. Ако натиснете спирачния педал, системата може да приложи допълнително спиране до максимална спирачна сила, дори ако леко натиснете спирачния педал.

Автоматично аварийно спиране: Автоматичното аварийно натискане на спирачките може да се активира, ако системата прецени, че предстои неизбежен сблъсък.

Забележка: Ако смятате, че сигналите на асистента за предотвратяване на сблъсък са твърде честы или смущаващи, можете да намалите чувствителността на сигналите. Задаването на ниска чувствителност би довело до по-малък брой и по-късни предупреждения за потенциален преден сблъсък. Производителят препоръчва да се използва настройката за висока чувствителност, когато това е възможно.

Забележка: Настройката на чувствителността не влияе на ефективността на автоматичното аварийно спиране.

Всяка система има различни нива на възможности за откриване. **Виж Асистент за предотвратяване на сблъсък, Ограничения** (стр. 298).

СИСТЕМА ЗА ПРЕДОТВРАТЯВАНЕ НА СБЛЪСЪК, ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Вие сте отговорен за управлението на автомобила във всеки един момент. Системата не е предназначена да бъде съдействие и не ви освобождава от отговорността да карате с нужното внимание. Неспазването на тези инструкции би могло да доведе до загуба на контрол над автомобила, сериозни лични наранявания или смърт.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Системата не открива движещи се в различна посока превозни средства или животни. Когато е необходимо, винаги използвайте спирачките. Неспазването на тези инструкции би могло да доведе до загуба на контрол над автомобила, сериозни лични наранявания или смърт.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Системата не работи при грубо ускоряване или кормилно управление. Ако не внимавате, това може да доведе до сблъсък или лични наранявания.

Съдействие/Асистент за предотвратяване на сблъсък (Pre-Collision Assist)



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Системата може да работи с намалена функционалност при студени и неблагоприятни метеорологични условия. Ако има поледица, вали сняг, дъжд, ако ръми или има могла това може да повлияе на работата на системата. Почиствайте предната камера и радара от сняг. Неспазването на тези инструкции би могло да доведе до загуба на контрол над автомобила, сериозни лични наранявания или смърт.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Обърнете допълнително внимание, ако автомобилът ви е тежко натоварен или теглите ремарке. Тези условия могат да доведат до намалена производителност на тази система. Неспазването на тези инструкции би могло да доведе до загуба на контрол над автомобила, сериозни лични наранявания или смърт.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Системата не може да ви помогне да предотвратите всеки сблъсък. Не разчитайте на тази система, за да замените преценката на водача и необходимостта да поддържате безопасно разстояние и скорост.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Ефективността на системата може да бъде намалена в ситуации, в които камерата на автомобила има ограничена способност за откриване на препятствия. Тези ситуации включват, но не се ограничават до пряка или слаба слънчева светлина, превозни средства през нощта без задни светлини, неконвенционални типове превозни средства, пешеходци или велосипедисти със сложен фон, бягащи пешеходци или бързо движещи се велосипедисти, частично затъмнени пешеходци или велосипедисти, пешеходци или велосипедисти, които системата не може да различи в групата. Неспазването на това би могло да доведе до загуба на контрол над автомобила, сериозни лични наранявания или смърт.

СИСТЕМА ЗА ПРЕДОТВРАТЯВАНЕ НА СБЛЪСЪК, ОГРАНИЧЕНИЯ

Асистентът за предотвратяване на сблъсък зависи от способността за откриване на препятствия от камерата и сензорите. Всички препятствия или повреди в тези зони могат да ограничат откриването или да попречат на системата да функционира. Виж "Намиране на сензорите на асистента за предотвратяване на сблъсък" (стр. 299).

Системата е активна при скорост 5 км/ч и повече.

Забележка: Системата Pre-Collision Assist се деактивира, когато изберете 4X4 LOW или когато ръчно деактивирате AdvanceTrac™.

Забележка: Системата за подпомагане на спирането и автоматичното аварийно спиране са активни при скорост до 130 км/ч (80 мили в час). Ако автомобилът ви е оборудван с радарен сензор, включен в адаптивния круиз контрол, спирачната подкрепа и автоматичното аварийно спиране са активни до максималната скорост на автомобила.

Ограничения при разпознаване на пешеходци

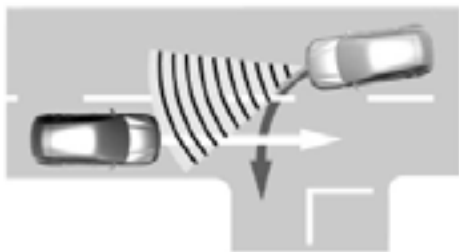
Засичането на пешеходци е активно при скорост до 80 км/ч (50 мили/ч).

Разпознаването на пешеходци функционира оптимално, когато откритите опасности са ясно разпознаваеми. Ефективността на системата може да намалее в ситуации, в които пешеходците тичат, частично са закрити, намират се на сложен фон или не могат да бъдат разграничени от група.

Помощ при пресичане (ако е оборудвана)

Ако автомобилът ви е оборудван с радарен сензор, включен в адаптивния круиз контрол, асистентът за предотвратяване на сблъсък може да работи за откриване на насрещно движещи се превозни средства при преминаване през кръстовища. Разпознаването на превозни средства, движещи се в насрещното направление, е активно, ако автомобилът ви се движи със скорост до 80 км/ч (50 мили в час).

Съдействие/Асистент за предотвратяване на сблъсък (Pre-Collision Assist)



ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ НА СИСТЕМАТА ЗА ПРЕДОТВРАТЯВАНЕ НА СБЛЪСЪК

За да включите или изключите системата, използвайте сензорния екран:

1. Натиснете **Настройки (Settings)** върху сензорния екран.
2. Натиснете **Съдействие за водача (Driver Assistance)**.
3. Натиснете **Pre-Collision Assist**.
4. Включване и изключване на функцията.

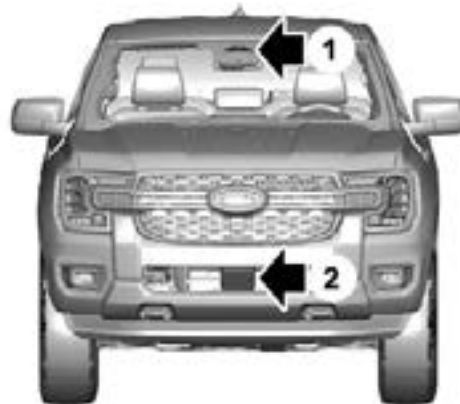
Регулиране на настройките на системата “Pre-Collision Assist”

Можете да регулирате следните настройки с помощта на сензорния екран в менюто на Асистента за предотвратяване на сблъсък:

- Променете чувствителността на предупреждението на една от трите възможни настройки.
- Ако е необходимо, включете или изключете автоматичното аварийно спиране.
- Ако е необходимо, превключете целия режим на включване или изключване на функцията за асистент за предотвратяване на сблъсък.

Забележка: Автоматичното аварийно спиране се включва при всяко включване на запалването.

ОТКРИВАНЕ НА СЕНЗОРИТЕ НА СИСТЕМАТА ЗА ПРЕДОТВРАТЯВАНЕ НА СБЛЪСЪК



1. Камера.
2. Радарен сензор (ако е оборудван).

Ако се появи съобщение за блокиран датчик или камера на информационния дисплей, сигналите на радара или изображенията на камерата са възпрепятствани от нещо или някого. Датчикът на радара е зад капака на фирмената табелка в центъра на долната решетка. Ако някой сензор или камера са блокирани, системата може да не функционира или производителността да намалее. **Виж Асистент за предотвратяване на сблъсък – Информационни съобщения** (стр. 303).

Забележка: За правилното функциониране на системата е необходимо камерата да има свободна видимост към пътя. Отстранете всички повреди на предното стъкло в зоната на зрителното поле на камерата.

Забележка: Ако нещо се удари в предната част на автомобила ви или възникне повреда и автомобилът ви има радарен сензор, зоната на засичане на радара може да се промени. Това може да предизвика липса на обхват или погрешно установяване на превозни средства. Закарайте автомобила до сервиз за проверка покритието и работата на радара.

Съдействие/Асистент за предотвратяване на сблъсък (Pre-Collision Assist)

Забележка: Ако автомобилът открие прекомерна топлина в камерата или потенциално несъответствие в настройките, в приборното табло може да се появи съобщение, указващо, че сензорът е временно недостъпен. Когато условията на работа са правилни, съобщението се деактивира. Например, когато температурата на околната среда около сензора се понижи или сензорът се калибрира успешно.

ИНДИКАЦИЯ ЗА ДИСТАНЦИЯ

КАКВО ПРЕДСТАВЛЯВА ИНДИКАЦИЯТА ЗА РАЗСТОЯНИЕ

Индикацията за разстояние показва разстоянието между вашия автомобил и превозното средство пред вас.

Забележка: Графиката не се показва, ако сте включили круиз контрол или адаптивен круиз контрол.

Скорост на превозното средство	Чувствителност на системата	Цвят на индикатора за разстояние (дистанция)	Дистанция в разстояние	Времени интервал
100 км/ч (62 м/ч).	Нормална	Сиво.	По-голяма от 25 м (82 фута).	По-голям от 0,9 секунди.
		Жълто.	17–25 м (56–82 фута).	0,6-0,9 секунди.
		Червено.	По-малко от 17 м (56 фута).	По-малко от 0,6 секунди.

Съдействие/Асистент за предотвратяване на сблъсък (Pre-Collision Assist)

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ НА ИНДИКАЦИЯТА ЗА ДИСТАНЦИЯ

За да включите или изключите системата:

1. Влезте в чекмеджето на автомобила.
2. Натиснете **НАСТРОЙКИ (SETTINGS)**.
3. Натиснете **Съдействие за водача (Driver Assistance)**.
4. Натиснете **Съдействие/Асистент за предотвратяване на сблъсък (Pre-Collision Assist)**.
5. Включване и изключване на **Индикацията за дистанция (Distance indication)**.

ИНДИКАТОР ЗА ИНДИКАЦИЯ НА ДИСТАНЦИЯ

Индикаторът показва времевата разлика между вашия автомобил и превозните средства, движещи се в същата посока пред вас.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ЗА РАЗСТОЯНИЯ

КАКВО Е ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ЗА РАЗСТОЯНИЕ

Системата ви предупреждава с предупредителен светлинен индикатор, ако разстоянието до предния автомобил е малко.

Забележка: Предупредителната лампа няма да светне, ако функцията за круиз контрол или адаптивен круиз е активна.

РЕГУЛИРАНЕ НА ЧУВСТВИТЕЛНОСТТА НА НАПОМНЯНЕТО ЗА ДИСТАНЦИЯ

За да регулирате чувствителността на системата, използвайте сензорния екран:

1. Натиснете **Настройка (Settings)** върху сензорния екран.
2. Натиснете **Съдействие за водача (Driver Assistance)**.
3. Натиснете **Съдействие/Асистент за предотвратяване на сблъсък (Pre-Collision Assist)**.
4. Натиснете **Alert sensitivity** (Чувствителност на напомнянето).
5. Изберете Настройка.

АВТОМАТИЧНО АВАРИЙНО СПИРАНЕ

КАКВО ПРЕДСТАВЛЯВА АВТОМАТИЧНОТО АВАРИЙНО СПИРАНЕ

Автоматичното аварийно натискане на спирачките може да се активира, ако системата прецени, че предстои неизбежен сблъсък. Системата може да помогне за намаляване на щетите от удара, за да се избегне напълно катастрофата.

Автоматичното аварийно спиране е налично само до определени скорости. **Виж Съдействие/Асистент за предотвратяване на сблъсък, Ограничения** (стр. 298).

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ НА АВТОМАТИЧНОТО АВАРИЙНО СПИРАНЕ

За да включите или изключите системата:

1. Влезте в чекмеджето на автомобила.
2. Натиснете **НАСТРОЙКИ (SETTINGS)**.
3. Натиснете **Съдействие за водача (Driver Assistance)**.
4. Натиснете **Съдействие/Асистент за предотвратяване на сблъсък (Pre-Collision Assist)**.
5. Натиснете **Automatic Emergency Braking** (Автоматично аварийно спиране).
6. Включване и изключване на функцията.

КОРМИЛНО СЪДЕЙСТВИЕ С ЦЕЛ ИЗБЯГВАНЕ НА УДАРА (EVASIVE STEERING ASSIST)

КАКВО ПРЕДСТАВЛЯВА КОРМИЛНО СЪДЕЙСТВИЕ С ЦЕЛ ИЗБЯГВАНЕ НА УДАР

Ако автомобилът ви се приближава бързо към даден участник в движението, Асистентът за кормилно съдействие с цел избягване на удара ви помага да заобиколите участника в движението.

След като завъртите волана в опита си да избегнете катастрофа с друг участник в движението, системата прилага допълнително кормилно усилие, за да ви помогне да се разминете с другия участник в движението. След като подминете другия участник в движението, системата прилага кормилно усилие, когато завъртате волана, за да се върнете в лентата. Системата се деактивира, след като се разминете напълно с другия участник в движението.

Забележка: *Участници в движението са както пешеходци или колоездачи по трасето на вашия автомобил, така и всяко друго неподвижно превозно средство в същата лента или превозно средство, което се движи в същата лента и в същата посока като вас.* **Съдействие/Асистент за предотвратяване на сблъсък, Предпазни мерки** (стр. 297).

АСИСТЕНТ ЗА КОРМИЛНО СЪДЕЙСТВИЕ С ЦЕЛ ИЗБЯГВАНЕ НА УДАР, ОГРАНИЧЕНИЯ

Асистентът за кормилно съдействие с цел избягване на удар се активира само когато настъпят всички изброени по-долу събития:

- Включени са автоматичното аварийно спиране и Асистентът за кормилно съдействие с цел избягване на удар.

- Системата разпознава участник в движението отпред и започва да задейства спирачките.

- Вие завъртате значително волана, за да заобиколите даден участник в движението.

Забележка: *Асистентът за кормилно съдействие с цел избягване на удар не заобикаля автоматично участник в движението. Ако вие не завъртите волана, Асистентът за кормилно съдействие с цел избягване на удар не се активира.*

Забележка: *Асистентът за кормилно съдействие с цел избягване на удар не се активира, ако разстоянието до движещия се отпред участник в движението е твърде малко и системата не може да избегне сблъсъка.*

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ НА АСИСТЕНТА ЗА КОРМИЛНО СЪДЕЙСТВИЕ С ЦЕЛ ИЗБЯГВАНЕ НА УДАР

За да включите или изключите системата:

1. Достъп до чекмеджето на автомобила от сензорния екран на автомобила.
2. Натиснете **НАСТРОЙКИ (SETTINGS)**.
3. Натиснете **Съдействие за водача (Driver Assistance)**.
4. Натиснете **Съдействие/Асистент за предотвратяване на сблъсък (Pre-Collision Assist)**.
5. Включване и изключване на **Evasive steering**.

Забележка: Ако изключите автоматичното аварийно спиране, Асистентът за кормилно съдействие с цел избягване на удар се изключва.

Забележка: Автоматичното аварийно спиране и Асистентът за кормилно съдействие с цел избягване на удар се включват при всяко включване на захранването.

АСИСТЕНТ ЗА ПРЕДОТВРАТЯВАНЕ НА СБЛЪСЪК - ОТСТРАНЯВАНЕ НА НЕИЗПРАВНОСТИ

АСИСТЕНТ ЗА ПРЕДОТВРАТЯВАНЕ НА СБЛЪСЪК - ПРЕДУПРЕДИТЕЛНИ СВЕТЛИНИ



Ако системата е деактивирана или недостъпна, на комбинираното приборно табло светва сигнална лампа.

АСИСТЕНТ ЗА ПРЕДОТВРАТЯВАНЕ НА СБЛЪСЪК - ИНФОРМАЦИОННИ СЪОБЩЕНИЯ

Съобщение	Действие
Системата за съдействие преди удар не е достъпна. Блокиран датчик. (Pre-collision assist not available Sensor blocked)	Блокиран датчик поради лоши атмосферни условия, лед, кал или вода пред радарния датчик. Обикновено почистването на датчика може да реши проблема.
Системата за съдействие преди удар не е достъпна. (Pre-collision assist not available)	Възникнала е грешка в системата. Автомобилът следва да бъде проверен в сервиз при първа възможност.

АСИСТЕНТ ЗА ПРЕДОТВРАТЯВАНЕ НА СБЛЪСЪК - ЧЕСТО ЗАДАВАНИ ВЪПРОСИ

Камера, Отстраняване на неизправности

Предното стъкло пред камерата е замърсено или блокирано от нещо.

Почистете външната част на предното стъкло пред камерата.

Предното стъкло пред камерата е чисто, но съобщението остава на дисплея на комбинираното приборно табло.

Изчакайте малко. Може да отнеме няколко минути, докато камерата установи, че няма препятствие.

Радар, Отстраняване на неизправности (ако е оборудван)

Повърхността на радара в радиаторната решетка е замърсена или закрыта от препятствия.

Почистете решетката пред радара или отстранете предмета, възпрепятстващ обхвата му.

Повърхността на радара в радиаторната решетка е чиста, но съобщението остава на дисплея на комбинираното приборно табло.

Изчакайте малко. Може да отнеме няколко минути, докато радарът установи, че няма препятствия.

Силен дъжд, пръски или мъгла смущават радарните сигнали.

Системата за съдействие/Асистент за предотвратяване на сблъсък е временно деактивирана. Системата за съдействие/Асистент за предотвратяване на сблъсък се ре-активира малко след подобрението на атмосферните условия.

Завихрянето на вода или сняг или лед по повърхността на пътя може да попречи на сигнала на радара.

Системата за съдействие /Асистент за предотвратяване на сблъсък е временно деактивирана. Системата за съдействие/Асистент за предотвратяване на сблъсък се ре-активира малко след подобрението на атмосферните условия.

Радарът се е разместил поради удар отпред.

Закарайте автомобила до сервиз за проверка покритието и работата на радара.

КАКВО ПРЕДСТАВЛЯВА СИСТЕМАТА ЗА НАПОМНЯНИЯ НА ВОДАЧА (DRIVER ALERT)

Системата за напомняния за водача ви предупреждава, ако установи, че ставате сънливи или ако шофирането ви се влоши.

КАК РАБОТИ СИСТЕМАТА ЗА ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ НА ВОДАЧА

Предупреждението за водача използва сензора за предната камера, разположен зад вътрешното огледало, за да изчисли нивото на бдителност въз основа на поведението ви при шофиране във връзка с маркировката на платното и други фактори.



DRIVER ALERT, ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Вие сте отговорен за управлението на автомобила във всеки един момент. Системата не е предназначена да бъде съдействие и не ви освобождава от отговорността да карате с нужното внимание. Неспазването на тези инструкции би могло да доведе до загуба на контрол над автомобила, сериозни лични наранявания или смърт.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Редовно спирайте за почивка, ако се чувствате изморени. Не чакайте системата да ви предупреди.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Някои стилове на шофиране могат да доведат до предупреждение на системата, дори ако не се чувствате уморени.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: При студени и сурови атмосферни условия системата може да не функционира. Работата на датчика може да бъде ограничена от дъжд, сняг и пръски.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Системата няма да работи, ако датчикът не може да следи пътната маркировка.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Ако се появи повреда в непосредствена близост до датчика, проверете автомобила си, колкото е възможно по-скоро.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Системата може да не работи правилно, ако вашето превозно средство е снабдено със система на окачване, която не е одобрена от нас.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Системата може да не функционира както трябва, ако датчикът е блокиран. Не поставяйте предмети на предното стъкло.

Забележка: Ако нещо блокира камерата или е повредило предното стъкло, системата Driver Alert може да не функционира.

НАПОМНЯНИЯ ЗА ШОФЬОРА/ПОДДЪРЖАНЕ НА ВНИМАНИЕТО НА ВОДАЧА, ОГРАНИЧЕНИЯ

Напомнянията за водача може да не функционират правилно, ако:

- Сензорът не може да следи маркировката на пътната лента.
- Скоростта на автомобила ви е по-ниска от около 65 км/ч (40 мили в час).

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ НА СИСТЕМАТА ЗА НАПОМНЯНИЯ НА ВОДАЧА (АКО Е ОБОРУДВАНО)

1. Влезте в “чекмеджето на автомобила” от сензорния екран.
2. Натиснете **НАСТРОЙКИ (SETTINGS)**.
3. Натиснете **Съдействие за водача (Driver Assistance)**.
4. Включете или изключете функцията **Driver Alert**.

Забележка: Когато стартирате автомобила, системата си спомня вашите последни настройки.

Пренастройка на функцията 'driver alert'

Можете да нулирате системата, като изключите и включите запалването или отворите и затворите шофьорската врата, докато автомобилът ви е спрял.

ИНДИКАТОРИ ЗА НАПОМНЯНИЯ НА ВОДАЧА

Системни предупреждения

Предупредителната система има два етапа.

1. Предоставя се временно предупреждение, за да ви посъветва да си починете. Това съобщение ще остане на дисплея за кратко.

2. Ако не спрете, за да починете и системата продължава да установява, че вашето шофиране се влошава, системата продължава да ви предупреждава. Те остават на дисплея на комбинираното приборно табло, докато не ги отмените.

Забележка: Системата не ви предупреждава, ако скоростта на автомобила падне под около 65 км/ч (40 мили/ч).

СИСТЕМА ОТ НАПОМНЯНИЯ ЗА ВОДАЧА – ОТСТРАНЯВАНЕ НА НЕИЗПРАВНОСТИ

СИСТЕМА ОТ НАПОМНЯНИЯ ЗА ВОДАЧА – ИНФОРМАЦИОННИ СЪОБЩЕНИЯ

Съобщение	Действие
Предупреждение за умора на водача. Починете си веднага! <i>(Driver fatigue warning Rest now)</i>	Спрете и починете, когато е безопасно за вас.
Предупреждение за умора на водача. Препоръчва се почивка. <i>(Driver fatigue warning Rest suggested)</i>	Скоро трябва да спрете да си починете.

КАКВО ПРЕДСТАВЛЯВА РАЗПОЗНАВАНЕТО НА ПЪТНИ ЗНАЦИ

Разпознаването на пътните знаци разпознава пътните знаци, за да ви информира за текущото ограничение на скоростта и условията на движение. Откритите знаци се появяват на дисплея на комбинираното приборно табло.

КАК РАБОТИ РАЗПОЗНАВАНЕТО НА ПЪТНИТЕ ЗНАЦИ

Разпознаването на пътни знаци използва сензор зад вътрешното огледало за разпознаване на пътни знаци.

Ако автомобилът ви е оборудван с навигационна система, запаметените данни за пътните знаци могат да повлияят на посочената стойност на ограничението на скоростта.

Системата автоматично установява пътните знаци, които разпознава, като напр.:

- Знаци за ограничение на скоростта.
- Знаци за "Забранено изпреварване".
- Знаци за отмяна на ограничението на скоростта.
- Знаци за отмяна на "Забранено изпреварване".

СИСТЕМА ЗА РАЗПОЗНАВАНЕ НА ПЪТНИТЕ ЗНАЦИ, ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Вие сте отговорен за управлението на автомобила във всеки един момент. Системата не е предназначена да бъде съдействие и не ви освобождава от отговорността да карате с нужното внимание. Неспазването на тези инструкции би могло да доведе до загуба на контрол над автомобила, сериозни лични наранявания или смърт.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: При студени и сурови атмосферни условия системата може да не функционира. Работата на датчика може да бъде ограничена от дъжд, сняг и пръски.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Системата може да не функционира както трябва, ако датчикът е блокиран. Не поставяйте предмети на предното стъкло.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Системата може да не работи правилно, ако вашето превозно средство има предно стъкло, което не е одобрено от Ford. Не извършвайте ремонти по предното стъкло в зоната около датчика.

Забележка: Винаги сменяйте крушките на фаровете и другите крушки с части, които отговарят на спецификациите за автомобила. Нестандартните части могат да намалят ефективността на системата.

Забележка: Ако автомобилът има окачване, което не е одобрено от нас, системата може да не функционира правилно.

ОГРАНИЧЕНИЯ ЗА РАЗПОЗНАВАНЕ НА ПЪТНИ ЗНАЦИ

Разпознаването на пътните знаци може да не работи правилно поради следните причини:

- Остарели данни на картата.
- Неправилно разпознаване на пътните знаци от сензора за знаци на успоредни пътища или изходни рампи.
- Пропуснато разпознаване на избледнели, мръсни или изкривени знаци.

Забележка: Системата може да не разпознава всички знаци за скорост и пътни знаци и може да разчита неправилно знаците.

ИНДИКАТОРИ ЗА РАЗПОЗНАВАНЕ НА ПЪТНИ ЗНАЦИ



Системата за разпознаване на пътните знаци може да показва два пътни знака едновременно.

Забележка: Индикаторното изображение за знак може да варира в зависимост от типа на дисплея на вашия автомобил.

НАСТРОЙКА НА ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕТО ЗА СКОРОСТ ПРИ РАЗПОЗНАВАНЕ НА ПЪТНИТЕ ЗНАЦИ

За да настроите предупреждението за скорост, използвайте сензорния екран.

1. Влезте в чекмеджето на автомобила.
2. Натиснете **НАСТРОЙКИ (SETTINGS)**.
3. Натиснете **Съдействие за водача (Driver Assistance)**.
4. Натиснете **Speed Limit Assist (Асистент за ограничаване на скоростта)**.
5. Включете или изключете предупреждението за скорост.

ЗАДАВАНЕ НА ДОПУСТИМАТА СКОРОСТ ПРИ РАЗПОЗНАВАНЕ НА ПЪТНИТЕ ЗНАЦИ

За да зададете толеранса на предупреждението за скорост, използвайте сензорния екран.

1. Влезте в чекмеджето на автомобила.
2. Натиснете **НАСТРОЙКИ (SETTINGS)**.
3. Натиснете **Съдействие за водача (Driver Assistance)**.
4. Натиснете **Speed Limit Assist (Асистент за ограничаване на скоростта)**.

5. Натиснете **Tolerance (Толеранс)**.

6. Използвайте лентата с плъзгача, за да изберете необходимото ниво.

РАЗПОЗНАВАНЕ НА ПЪТНИ ЗНАЦИ - ОТСТРАНЯВАНЕ НА НЕИЗПРАВНОСТИ

РАЗПОЗНАВАНЕ НА ПЪТНИТЕ ЗНАЦИ - ИНФОРМАЦИОННИ СЪОБЩЕНИЯ

Съобщение	Действие
Разпознаване на пътните знаци. Намалена функция. Виж ръководството! (Traffic sign recognition Reduced performance See manual)	Данните за пътните знаци, предоставени от данните на системата, са недостъпни поради слаб или липсващ сигнал. Изчакайте кратък период от време, за да се подобри сигналът. Ако съобщението продължава да се появява, проверете системата възможно най-скоро.

СИСТЕМА ЗА РАЗПОЗНАВАНЕ НА ПЪТНИТЕ ЗНАЦИ - ЧЕСТО ЗАДАВАНИ ВЪПРОСИ

Защо ограничението на скоростта или пътният знак се променят, без да има знак на пътя?

Ограничението на скоростта и пътните знаци се променят благодарение на съхранените данни от картата.

Защо разпознаването на пътните знаци показва грешен знак?

Системата показва грешен знак поради неправилни и неактуални данни от картата или поради неправилно разпознаване на знаците от камерата.

ПРЕНАСЯНЕ НА ТОВАРИ, ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ

Поддържайте теглото на натовареното превозно средство в рамките на конструктивните му възможности, със или без ремарке. Правилното натоварване на вашето превозно средство осигурява максимално възвръщане на конструктивните характеристики на превозното средство. Преди да натоварите превозното си средство, запознайте се със следните термини за определяне на номиналното тегло на вашето превозно средство, със или без ремарке, от стикера с информация за гумите и натоварването или стикера със сертификат за съответствие на безопасността.

Брутното комбинирано тегло никога не трябва да надвишава номиналните характеристики за брутно комбинирано тегло.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Подходящият товарен капацитет на вашето превозно средство може да бъде ограничен както от обемния капацитет (колко пространство имате на разположение), така и от товарния капацитет (колко товар трябва да носи превозното средство). След като достигнете максималния полезен товар на вашето превозно средство, не добавяйте повече товари, дори ако има място. Претоварването или неправилното натоварване на вашия автомобил може да допринесе за загуба на контрол върху автомобила и преобръщането му.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Превишаването на ограниченията за теглото на превозното средство, посочени върху стикера за съответствие за безопасност може да повлияе неблагоприятно на работата и управлението на вашето превозно средство, да причини повреда на превозното средство и може да доведе до загуба на контрол върху вашето превозно средство, сериозно нараняване или смърт.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Не използвайте резервни гуми с по-ниска товароносимост от оригиналните гуми, защото те могат да намалят GVWR и GAWR ограниченията на вашия автомобил. Резервните гуми с по-висока граница на ограничение от оригиналните гуми не увеличават ограниченията за GVWR и GAWR.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не превишавайте максималното натоварване за предната и задната ос на автомобила.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не превишавайте максималното брутно тегло на превозното средство, указано върху идентификационната табелка на автомобила. Неспазването на това предупреждение би могло да доведе до сериозни лични наранявания.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Превишаването на номиналните характеристики за теглото на превозното средство, посочени върху стикера за съответствие с условията за безопасност може да повлияе неблагоприятно на работата и управлението на вашето превозно средство, да причини повреда на превозното средство и може да доведе до загуба на контрол върху вашето превозно средство, сериозно нараняване или смърт.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Когато товарите багажниците на покрива, препоръчваме да разпределите равномерно товара, както и да поддържате нисък център на тежестта. Натоварените автомобили, с по-висок център на гравитация, може да се държат различно от не-натоварените. Вземете допълнителни предпазни мерки, напр. по-ниска скорост и удължен спирачен път, докато карате тежко-натоварен автомобил.

Забележка: Ако вашето превозно средство се доставя с релси за платформата, препоръчваме ви да разпределите равномерно натоварването и да не превишавате общото максимално натоварване и максималната товароносимост от 40 кг (90 фунта).

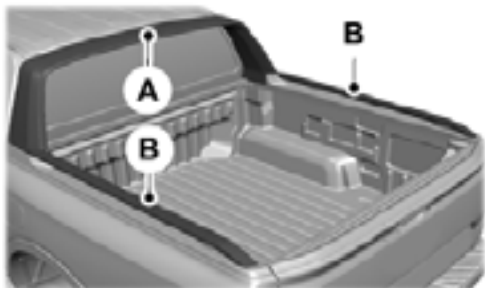
ПРИСПОСОБЛЕНИЯ ЗА ПРИКРЕПЯНЕ И ЗАДЪРЖАНЕ НА ТОВАРА И КАПАЦИТЕТИ

Забележка: Претоварването на приспособлението за задържане на товара може да го повреди.

Забележка: Уверете се, че правилно сте балансирали и обезопасили товара в товарния отсек. Неспазването на това може да причини нестабилност на товара и повреда на приспособленията.

Пренасяне на товари

Външни релси за закрепване (ако са оборудвани)



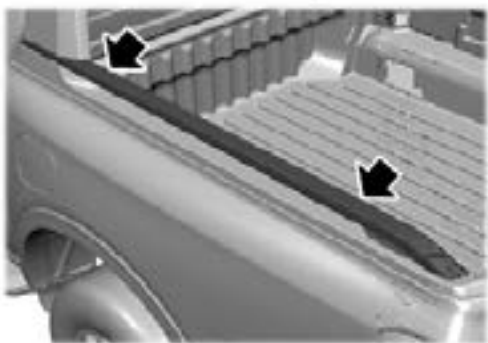
А. Спортен обръч.

Б. Опорни релси/шини.

Опорните релси/шини могат да се използват за закрепване на напречните пръти или вторичните аксесоари. Максималното натоварване върху опорните релси/шини, включително напречните греди или вторичните аксесоари, е 40 кг (90 фунта).

Забележка: Не сядайте и не стойте върху спортния обръч.

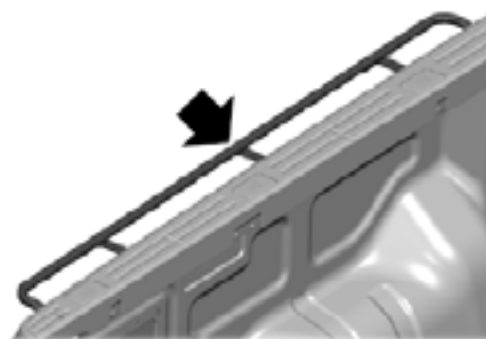
Точки за закрепване на опорните релси/шини (двойна кабина)



Използвайте точките за закрепване към предната и задната част на опорните релси/шини.

Забележка: Не захващайте към централната точка на опорните релси/шини.

Забележка: Максималното натоварване в една точка на закрепване е 150 кг (330 фунта).



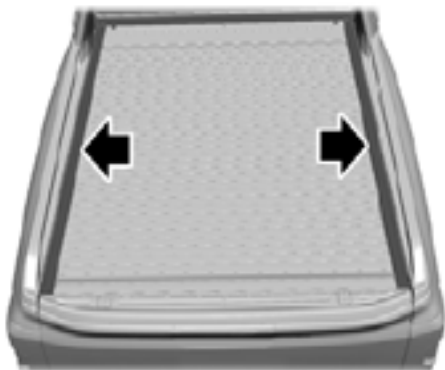
Външните релси за закрепване могат да се използват за закрепване на товари. Максималното натоварване е 150 кг (330 фунта) на релса.

Легло за поставяне на товара (ако е оборудвано)



Забележка: Закрепете багажа или товара, поставени върху товарното легло, със стоперите за товара.

Електрически релси за ролетната щора (ако са оборудвани)



Релсите на ролетната щора могат да се използват за закрепване на напречните пръти или вторичните аксесоари. Максималното натоварване на релсите на ролетната щора, включително напречните щанги или вторичните аксесоари, е 30 кг (65 фунта).

БАГАЖНИК НА ПОКРИВА

ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ ЗА БАГАЖНИК НА ПОКРИВА



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: За да инсталирате багажник на покрива, прочетете и следвайте инструкциите на производителя.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Когато товарите багажниците на покрива, препоръчваме да разпределите равномерно товара, както и да поддържате нисък център на тежестта. Натоварените автомобили, с по-висок център на гравитация, може да се държат различно от не-натоварените. Вземете допълнителни предпазни мерки, напр. по-ниска скорост и удължен спирачен път, докато карате тежко-натоварен автомобил.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Подходящият товарен капацитет на вашето превозно средство може да бъде ограничен както от обемния капацитет (колко пространство имате на разположение), така и от товарния капацитет (колко товар трябва да носи превозното средство). След като достигнете максималния полезен товар на вашето превозно средство, не добавяйте повече товари, дори ако има място. Претоварването или неправилното натоварване на вашия автомобил може да допринесе за загуба на контрол върху автомобила и преобръщането му.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не превишавайте максимално допустимото натоварване на приспособленията за задържане на товара. Неспазването на това предупреждение би могло да доведе до сериозни лични наранявания.

Забележка: Ако използвате багажник на покрива, разходът на гориво ще бъде по-висок и може да имате различни характеристики на шофиране.

Забележка: Никога не поставяйте товари директно върху покривния панел. Покривният панел не е предназначен да превозва директно товар.

Поставяйте товарите върху напречните греди, монтирани към страничните релси на багажника на покрива или алтернативния аксесоар за покрив на Ford за пренасяне на товари. Когато използвате системата за багажник на покрива, препоръчваме ви да използвате оригинални напречници Ford, специално предназначени за вашия автомобил.

Не забравяйте да проверите дали сте застопорили здраво товара. Проверете здравината на товара, преди да тръгнете и при всяко спиране за гориво.

СВАЛЯНЕ И МОНТАЖ НА БАГАЖНИКА НА ПОКРИВА

Сваляне на багажника от покрива



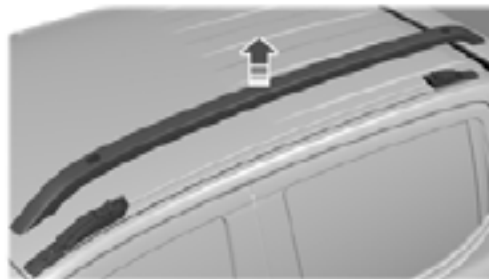
1. Свалете капците на болтовете от багажника на покрива, като поставите едновременно два тесни инструмента за отстраняване на облицовката.



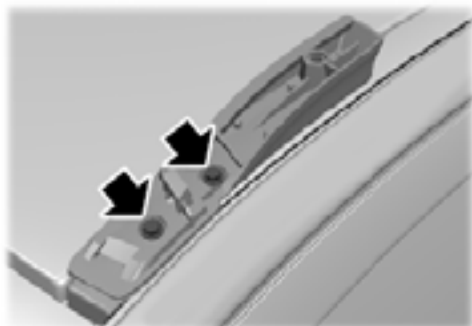
2. С помощта на инструмент Torx T40, свалете крепежните елементи отпред на багажника на покрива. Повторете процеса за сваляне на крепежните елементи на задния багажник на покрива.



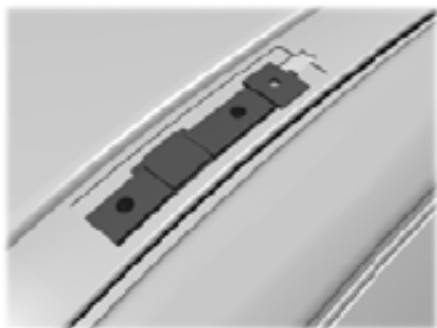
3. Разхлаете багажника на покрива, като плъзнете вътрешните опорни скоби към центъра на релсата.



4. Свалете багажника на покрива от автомобила.



5. Свалете болтовете, закрепващи предния и задния опорен модул.

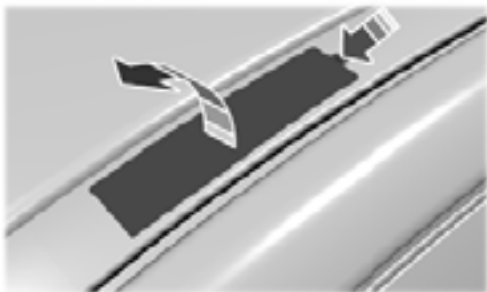


6. Свалете опорите и уплътненията от превозното средство, за да разкриете монтажната плоча за аксесоарите.

7. Поставете облицовката върху монтажната плоча.

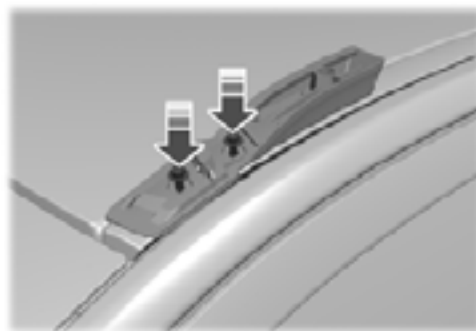
Забележка: Облицовъчният капак на монтажната плоча трябва да се закупи отделно. Облицовката се монтира, когато свалите багажника на покрива.

Монтиране на багажника на покрива



1. С помощта на инструмент за сваляне на облицовката разкачете скобата и свалете облицовката.

2. Приберете компонентите на облицовката.



3. Поставете опорния модул на багажника на покрива върху монтажните отвори.

4. Започнете ръчно да завивате крепежните елементи на предния багажник на покрива.

5. С помощта на гаечен ключ М6 затегнете крепежните елементи отпред на багажника на покрива. Затегнете болтовете до 10,5 Nm (7,7 фунта.фут).

6. Повторете стъпките за опорния модул на задния багажник на покрива.



7. Поставете плъзгащи се скоби в предния край на багажника на покрива.

8. Задръжте скобата на място, като поставите пръста си в отвора на багажника на покрива и подравнете багажника на покрива към опорния модул.

9. Закрепете, като плъзнете скобата напред в слота за задържане.

10. Повторете стъпките за задната част на багажника на покрива.

11. Подравнете центъра на отвора на скобата към отвора за болта в опората.



12. Монтирайте доставените M8 Torx болтове с помощта на инструмент Torx T40. Затегнете болтовете до 16 Nm (11,8 фунта.фут).

13. Поставете капака на закопчалката на багажника на покрива, като се уверите, че щраква на място.

14. Повторете стъпки от 9 до 11 за крепежния елемент на задния багажник на покрива.

ТОВАРОНОСИМОСТ НА ПОКРИВНИЯ БАГАЖНИК

Максимално препоръчителен товар, Количества

Описание	Максимално препоръчителен товар	
	С панорамен покрив	Без панорамен покрив
Когато е в движение	40 кг (90 фунта)	85 кг (187 фунта)
Докато е неподвижен	350 кг (772 фунта)	350 кг (772 фунта)

Описание	Тегла на системата за багажник на покрива
Двойна кабина Wildtrak	5 кг (11 фунта)
RAP Cab Wildtrak	3,2 кг (7 фунта)

Забележка: Максималното препоръчително натоварване се базира на натоварването, което е равномерно разпределено върху напречните греди.

Забележка: Включете теглото на багажника на покрива с всички монтирани аксесоари, когато изчислявате максималния полезен товар. Прочетете и следвайте инструкциите на производителя, когато монтирате покривни принадлежности.

ТОВАРНА ПЛАТФОРМА, ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Докато двигателят работи, не допускайте хора или животни в подложената на модификации платформа на пикапа, като напр. покривала за платформи или плъзгащи се кемпери. Изгорелите газове са токсични. Неспазването на тези инструкции може да доведе до лични наранявания или смърт.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Изключително опасно е да се возите в багажника, вътре или извън превозното средство. При евентуално произшествие, хората, които се возят в тези части на автомобила има голяма вероятност да бъдат сериозно наранени или да загинат. Не позволявайте хора да се возят в автомобила, там където няма оборудвани седалки и предпазни колани. Винаги проверявайте дали хората в автомобила са седнали и използват предпазен колан както трябва. Неспазването на това предупреждение би могло да доведе до сериозни лични наранявания или смърт.

ТОВАРНА ПЛАТФОРМА, ТОЧКИ ЗА ЗАКРЕПВАНЕ

ТОВАРНА ПЛАТФОРМА, ТОЧКИ ЗА ЗАКРЕПВАНЕ

ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Винаги закрепвайте правилно товара, за да предотвратите разместването на товара или падането му от превозното средство. Неспазването на това изискване може да доведе до нарушаване на стабилността на автомобила и до сериозни наранявания на пътниците в автомобила или на други лица.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Подходящият товарен капацитет на вашето превозно средство може да бъде ограничен както от обемния капацитет (колко пространство имате на разположение), така и от товарния капацитет (колко товар трябва да носи превозното средство). След като достигнете максималния полезен товар на вашето превозно средство, не добавяйте повече товари, дори ако има място.



Претоварването или неправилното натоварване на вашия автомобил може да допринесе за загуба на контрол върху автомобила и преобръщането му.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не използвайте приспособленията за задържане на товари за теглене. Неспазването на това предупреждение би могло да доведе до сериозни лични наранявания.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не превишавайте максимално допустимото натоварване на приспособленията за задържане на товара. Неспазването на това предупреждение би могло да доведе до сериозни лични наранявания.

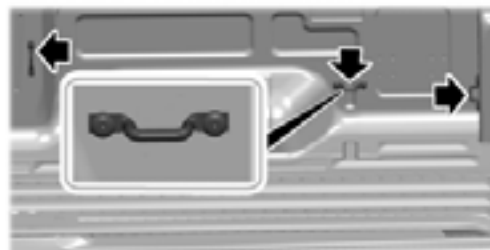


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Преди да ги използвате, проверете приспособленията за задържане на товара за повреди. Неспазването на това предупреждение би могло да доведе до сериозни лични наранявания.

ТОВАРНА ПЛАТФОРМА, РАЗПОЛОЖЕНИЕ НА ТОЧКИТЕ ЗА ЗАКРЕПВАНЕ

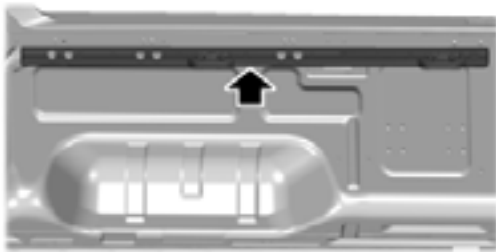
Точки за закрепване на товарната платформа на пикапа

Точките за закрепване на товарната платформа на пикапа са във всеки ъгъл на товарната платформа.

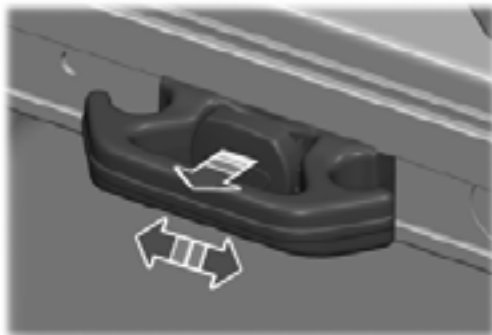


Регулируема преграда за платформата (ако има такава)

Плъзгащите се закопчалки са от всяка страна на товарната платформа на пикапа.



Регулиране на плъзгащите се закопчалки



1. Издърпайте бутона за освобождаване на закопчалката, за да освободите закопчалката.

2. Преместете закопчалката до желаната позиция.

3. Заклучете закопчалката в заключващите позиции на плъзгащите се релси. Заклучващите позиции могат да бъдат идентифицирани като дупки върху релсите.

Забележка: Бутонът за освобождаване се връща в заключено положение само когато закопчалката е заключена правилно.

Забележка: Не натоварвайте закопчалката, освен ако не е правилно заключена върху релсата.

ТОВАРНА ПЛАТФОРМА НА ПИКАПА ТОЧКИ ЗА ЗАКРЕПВАНЕ, КАПАЦИТЕТИ



A	B
Максимална сила между директно срещуположни точки на закрепване 125 кг (276 фунта).	Максимална сила между диагонално противоположни точки на закрепване 272 кг (600 фунта).

Забележка: Можете да повредите стените на товарната платформа на пикапа, ако претоварите закопчалките.

Забележка: Уверете се, че правилно сте балансирани и обезопасили товара в товарния отсек. Неспазването на това може да причини нестабилност на товара и повреда на товарния отсек.

Забележка: Не закрепвайте товара с връзки, свързани от скобите за закрепване към връзките на товарната платформа на пикапа. Това може да доведе до откъсване на капака на багажника.

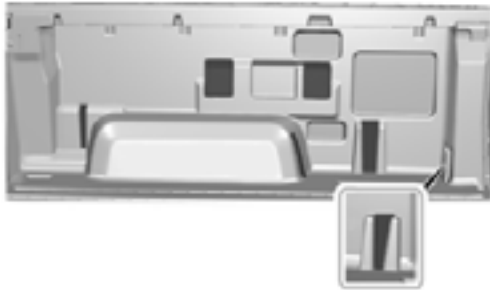
Регулируем капацитет за натоварване на плъзгащите се закопчалки

Плъзгащите се закопчалки могат да се използват за закрепване на товари. Максималното препоръчително натоварване е 250 кг (551 фунта) на закопчалка.

ПРОРЕЗИ В ТОВАРНАТА ПЛАТФОРМА НА ПИКАПА

МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ НА ПРОРЕЗИТЕ В ТОВАРНАТА ПЛАТФОРМА НА ПИКАПА

Прорезите в товарната платформа на пикапа осигуряват точки за местоположение за дървен материал за поддържане на различни товари.

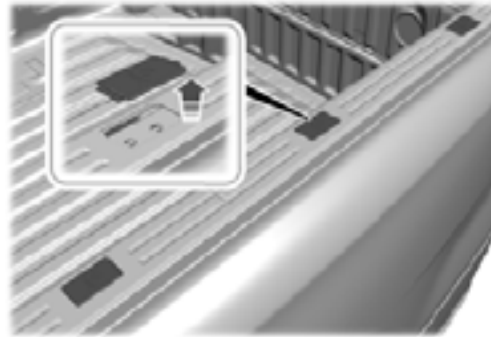


ТОВАРНА ПЛАТФОРМА НА ПИКАПА КАПАЧКИ ЗА ДОСТЪП

КАКВО ПРЕДСТАВЛЯВАТ КАПАЧКИТЕ ЗА ДОСТЪП НА ТОВАРНАТА ПЛАТФОРМА

Товарната платформа на пикапа има подвижни капачки за достъп, които разкриват структурните точки за закрепване, използвани за монтиране на аксесоари за резервни части.

РАЗПОЛОЖЕНИЕ НА КАПАЧИТЕ ЗА ДОСТЪП НА ТОВАРНАТА ПЛАТФОРМА НА ПИКАПА



Капачките за достъп са разположени отстрани на товарната платформа на пикапа. Свалете капачките, за да получите достъп до точките на закрепване.

Забележка: Върнете капачките за достъп, когато структурните точки на закрепване вече не се използват.

РОЛЕТНА ЩОРА (АКО Е ОБОРУДВАНА)

РОЛЕТНА ЩОРА. ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не допускайте хора или животни в подложената на модификации платформа на пикапа, като напр. покривала за платформи или плъзгачи се кемпери, докато двигателят работи. Изгорелите газове са токсични. Неспазването на тези инструкции може да доведе до лични наранявания или смърт.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не поставяйте предмети върху капака на багажника. Неспазването на тази инструкция може да доведе до нараняване или смърт в случай на внезапно спиране или катастрофа.

Забележка: За обслужване на ролетната щора се обърнете към оторизиран дилър. **Виж Почистване на ролетната щора Ролетна щора** (стр. 388).

Забележка: Обезопасете товарите, превозвани в товарната платформа на пикапа.

Забележка: Ролетните щори може да не се отворят или затворят, когато уплътненията са замръзнали.

Забележка: Уверете се, че ролетната щора няма никакви препятствия, преди да я отворите или затворите. Например сняг или лед.

Забележка: Вода и прах могат да проникнат в товарната платформа на пикапа и при затворена ролетна щора.

Забележка: За да предотвратите повреда поради прегряване, системата може да стане неработеща за кратък период от време, ако задействате многократно ролетната щора за кратък период от време.

РОЛЕТНА ЩОРА. ОГРАНИЧЕНИЯ

Ролетната щора не работи, когато:

- Скоростта на автомобила надвишава 5 км/ч (3 мили/ч).
- Когато селекторът на трансмисията не е в позиция за паркиране (P) при автомобили с автоматична скоростна кутия.

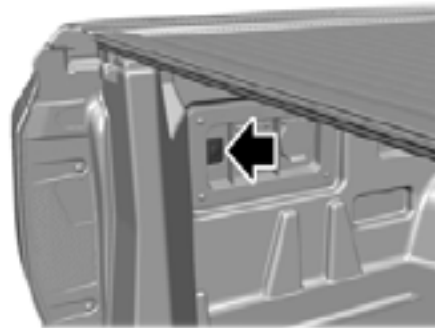
ОТВАРЯНЕ И ЗАТВАРЯНЕ НА РОЛЕТНАТА ЩОРА

С дистанционното управление



Натиснете бутона два пъти в рамките на няколко секунди.

От товарната платформа на пикапа



Отключете автомобила, след това натиснете бутона, монтиран в товарната платформа на пикапа, за да отворите или затворите ролетната щора.

Отваряне и затваряне с едно докосване

Натиснете и освободете бутона за захранване на ролетната щора в товарната платформа на пикапа. Натиснете отново, за да спрете ролетната щора.

Нулиране на One-Touch

Вижте Нулиране на връщането на ролетната щора в начално състояние (стр. 320).

От вътрешността на вашия автомобил



Натиснете бутона върху приборното табло.

СПИРАНЕ НА РОЛЕТНАТА ЩОРА

- Натиснете бутона за захранване на ролетната щора на дистанционното управление два пъти в рамките на няколко секунди. Изчакайте няколко секунди, за да извършите друга операция с дистанционно управление, за да избегнете забавяне на функционалността.
- Натиснете бутона за ролетната щора върху приборното табло.
- Използвайте бутона за захранване на ролетната щора в товарната платформа на пикапа.

Забележка: Ако спрете ролетната щора с произволен бутон, посоката на движение се обръща при следващото задействане на ролетната щора.

КАКВО ПРЕДСТАВЛЯВА ФУНКЦИЯТА ЗА ВРЪЩАНЕ ОБРАТНО НА РОЛЕТНАТА ЩОРА

Ролетната щора спира автоматично при отваряне и затваряне, ако влезе в контакт с предмет. Тя се връща на известно разстояние, което ви позволява да премахнете захванатия предмет.

Забележка: Ако ролетната щора спре чрез функцията за връщане обратно, тя продължава в същата посока на движение, когато натиснете някой от бутоните за електрическата ролетна щора.

ПРЕОДОЛЯВАНЕ НА ФУНКЦИЯТА ЗА ВРЪЩАНЕ ОБРАТНО НА РОЛЕТНАТА ЩОРА

Ако ролетната щора е блокирана от наслагвания или се задръства при ниски температури поради лед, функцията за връщане в обратно положение предотвратява затварянето или отварянето на ролетната щора. Можете временно да отмените функцията за връщане в обратно положение, като следвате стъпките по-долу.

1. Натиснете и задръжте бутона на арматурното табло или в товарната платформа на пикапа за минимум три секунди.
2. За да промените посоката на движение на ролетната щора, отпуснете, след това натиснете и задръжте бутона непрекъснато за минимум три секунди.
3. Докато държите бутона, преместете капака на ролетната щора в желаната позиция.
4. След отпускане на бутона системата връща ролетната щора в нормален режим и функцията за връщане в обратно положение се активира отново.

Ако не се движи и след завършване на стъпките - почистете ролетната щора. Когато ролетната щора е силно заледена, използвайте стъргалка, за да разчупите леда между завесата и уплътненията, за да освободите ролетната щора.

Консултирайте се с вашия оторизиран дилър за допълнително съдействие.

ПРЕНАСТРОЙКА НА ФУНКЦИЯТА ЗА ВРЪЩАНЕ ОБРАТНО НА РОЛЕТНАТА ЩОРА

Ако акумулаторът се разрежи или бъде разкачен от автомобила, нулирайте паметта на ролетната щора, както следва:

1. Натиснете и задръжте бутона, докато ролетната щора достигне напълно отворена или напълно затворена позиция и продължете да натискате бутона за поне четири секунди.
2. Пуснете бутона.
3. В рамките на десет секунди след отпускане на бутона, натиснете и задръжте бутона, докато ролетната щора се затвори или отвори напълно, и продължете да натискате бутона поне четири секунди.
4. Ако ролетната щора не се отвори при натискане на бутона, повторете процедурата.

Забележка: *Функцията за връщане в обратно положение се деактивира, докато не нулирате паметта.*

Забележка: *Можете да извършите процедурата по нулиране само с помощта на бутона в товарната платформа на пикапа или на арматурното табло.*

Забележка: *Скоростта на ролетната щора намалява, за да се предотврати риск от повреда или нараняване, докато паметта се нулира.*

ТЕГЛЕНЕ НА РЕМАРКЕ, ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ

Консултирайте се с местните закони за моторни превозни средства за теглене на ремарке.

Виж инструкциите, включени към аксесоарите за теглене, с оглед на спецификациите за правилен монтаж и настройка.

Обслужвайте автомобила си по-често, ако теглите ремарке.

Ако използвате ремарке под наем, следвайте инструкциите, които ви дава агенцията за наемане.

Когато прикрепяте конектора за окабеляването на ремаркетото към вашето превозно средство, използвайте само подходящ съединител, който работи с функциите на превозното средство и ремаркетото.

Когато изчислявате общото тегло на превозното средство, вземайте предвид теглото на конектора на ремаркетото като част от товара на вашето превозно средство.

Не превишавайте ограниченията за натоварване.

Забележка: *Вашият автомобил е проектиран да се използва без теглич за разпределяне на теглото.*

ТЕГЛИЧ С ТОПКА

ТЕГЛИЧ С ТОПКА, ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не режете, не пробивайте, не заварявайте и не променяйте теглителната система на ремаркетото. Промяната на прикачното устройство на ремаркетото може да намали номиналния му капацитет на товароносимост.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Винаги поставяйте рамото на теглича с топка на сигурно място в автомобила, за да не излети и да не се превърне в летящ предмет при евентуална катастрофа. Неспазването на тези инструкции може да доведе до лични наранявания или смърт.

ЗАКРЕПВАНЕ НА РАМОТО НА ТЕГЛИЧА

Тип 1



1. Поставете рамото на теглича в теглича.
2. Поставете щифта.
3. Закрепете щифта с щипката.

Тип 2



1. Поставете рамото на теглича в теглича.
2. Поставете щифта.
3. Закрепете щифта с щипката.
4. Затегнете болтовете до 161 фунта.фут (218 Nm).

Забележка: *Обърнете специално внимание, когато монтирате рамото на теглича, тъй като безопасността на превозното средство и ремаркетото зависи от това.*

Забележка: *Не разглобявайте и не поправяйте рамото на теглича.*

Забележка: Вашето превозно средство може да не се доставя с топка за теглене.

Шофиране с ремарке

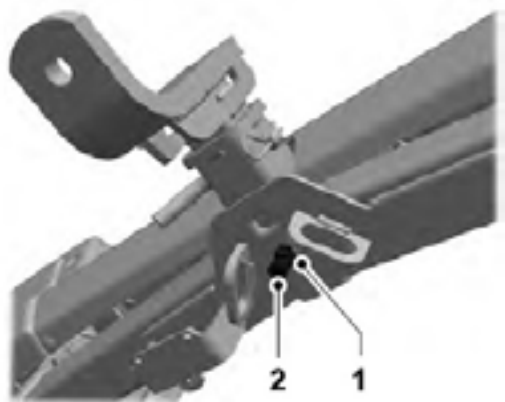
Забележка: Ако вашият автомобил не отговаря на някое от следните условия, не използвайте теглича и го проверете при оторизиран дилър.

Забележка: Никога не отключвайте и не демонтирайте рамото на теглича, ако има прикачено ремарке.

Преди да управлявате автомобила:

- Уверете се, че рамото на теглича е правилно захванато и заключено на място.
- Ако е приложимо, поставете щепсела в гнездото му.

Отстраняване на болта против дрънчене (ако е оборудван)



1. Разхлабете контрагайката на защитващия болт.
2. Свалете защитващия болт от конектора за теглене.

Забележка: Когато теглите, свалете защитващия болт от конектора за теглене от щангата на теглича.

Забележка: Когато не теглите, върнете защитващия болт на мястото му и затегнете контрагайката. Моментът на затягане не трябва да надвишава 47 Nm (35 фунта.фут).

Шофиране без ремарке

Свалете рамото на теглича от автомобила и го дръжте здраво закрепено в багажното отделение.

Забележка: Извадете рамото на теглича от автомобила, когато не го използвате.

Забележка: Извадете адаптерите от електрическия контакт на теглича, когато не се използват. Неспазването на това би могло да доведе до корозирание на куплунга.

Поддръжка

- Поддържайте системата чиста.
- Почиствайте редовно електрическия контакт на теглича.
- Периодично смазвайте механизма на теглича с грес или масло без смоли, а ключалката с графитна смазка.

СВЪРЗВАНЕ НА РЕМАРКЕ

Разпознаване на ремаркетото

1. Прикрепете ремаркетото и кабелния конектор към вашето превозно средство.
2. Включете автомобила.
3. Настройте профил за ремаркетото с помощта на сензорния екран.

Забележка: Ако вашето превозно средство не разпознае ремаркетото, натиснете и задръжте педала на спирачката за няколко секунди.

Забележка: Профилите на ремаркета съхраняват типовете ремаркета, размерите, предпочитанията, специфичните за конкретния тип ремарке пробег и икономия на гориво.

Забележка: Деактивирането на известието за откриване на ремаркетото прави профила на ремаркетото по подразбиране активен, когато връзката бъде открита.



При свързване на ремаркетото, свържете кабелния конектор към вашето превозно средство, използвайте само подходящ конектор за ремарке, който работи с функциите на превозното средство и ремаркетото.

Предпазни вериги

Монтирайте предпазните вериги на ремаркетото към теглича на ремаркетото, както е препоръчано от производителя. Кръстосайте веригите под конектора на ремаркетото и оставете достатъчно хлабина за завиване в тесни завои. Не позволявайте веригите да се влачат по земята.

Забележка: Не прикрепяйте предпазните вериги към бронята. Винаги свързвайте предпазните вериги към ушите на предпазната верига на теглича.

Контролен списък за свързване на ремарке

1. Натиснете **КОНТРОЛИ ЗА УПРАВЛЕНИЕ**.
2. Натиснете **Теглене**.
3. Натиснете **Списък за свързване (Connection checklist)**.

Задържане на електронната паркинг спирачка



Задейства електронната паркинг спирачка, когато превключите на паркинг (P).

Електронният бутон за задържане при паркиране свети, когато е активиран.

Функцията не позволява на вашето превозно средство да се движи във всяка посока, когато сте подравнени с конектора на ремаркетото и превключите на паркинг (P).

Забележка: Функцията е активна за текущия цикъл на ключа.

Когато използвате изгледите на камерата, за да включите функцията може също да натиснете бутона "zoom".

ПРОВЕРКА НА СВЕТЛИНИТЕ НА РЕМАРКЕТО



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Никога не свързвайте кабелите за светлините на ремаркетото към кабелите за задните светлини на автомобила; това може да повреди електрическата система, което да доведе до пожар. Свържете се с вашия авторизиран дилър при първа възможност за съдействие с оглед правилно инсталиране на кабелите за теглене на ремарке. Може да е необходимо допълнително електрическо оборудване.

Изпълнете последователността за светлините на ремаркетото, за да потвърдите, че всички светлини функционират, като използвате приложението FordPass или сензорния екран на автомобила.

Забележка: Приложението FordPass позволява на един човек да потвърди, че всички светлини работят.

Извършване на проверка на светлините на ремаркетото с помощта на сензорния екран

1. Натиснете **КОНТРОЛИ ЗА УПРАВЛЕНИЕ**.
2. Натиснете **Теглене**.
3. Натиснете **Проверка на светлините на ремаркетото (Trailer Light Check)**.
4. Натиснете **Старт**.

Свързване на ремарке

СВЪРЗВАНЕ НА РЕМАРКЕ – ОТСТРАНЯВАНЕ НА НЕИЗПРАВНОСТИ

СВЪРЗВАНЕ НА РЕМАРКЕ – ИНФОРМАЦИОННИ СЪОБЩЕНИЯ

Съобщение	Описание
Ремаркетото е разкачено. <i>(Trailer disconnected)</i>	Системата усеща, че дали умишлено или неволно, по време на даден цикъл на запалване, връзката с ремаркетото е прекъсната.
Неизправност в окабеляването на ремаркетото. <i>(Wiring malfunction on trailer)</i>	Има някои определени повреди в окабеляването на вашето превозно средство и окабеляването на ремаркетото или спирачната система.
Батерията на ремаркетото не се зарежда. Виж наръчника. <i>(Trailer battery not charging See manual)</i>	Има повреда в акумулатора на ремаркетото или напрежението на акумулатора на ремаркетото е много ниско.

ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ ПРИ ТЕГЛЕНЕ НА РЕМАРКЕ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Тегленето на ремаркета с тегло, превишаващо максималното препоръчително брутно тегло на ремаркетото надвишава ограниченията на вашия автомобил и може да доведе до повреда на двигателя, повреда на трансмисията, структурни повреди, загуба на контрол, преобръщане на превозното средство и телесни наранявания.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не превишавайте най-ниския номинален капацитет на превозното средство или прицепа на ремаркетото. Претоварването на автомобила или ремаркетото може да наруши стабилността и управлението на вашето превозно средство. Неспазването на тези инструкции би могло да доведе до загуба на контрол над автомобила, сериозни лични наранявания или смърт.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Уверете се, че през цялото време вертикалното натоварване на теглича е между минималното и максималното препоръчително тегло. Неспазването на тези инструкции би могло да доведе до загуба на контрол над автомобила, сериозни лични наранявания или смърт.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не режете, не пробивайте, не заварявайте и не променяйте теглителната система на ремаркетото. Промяната на прикачното устройство на ремаркетото може да намали номиналния му капацитет на товароносимост.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Антиблокиращата спирачна система не контролира спирачките на ремаркетото.

ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ ЗА СПИРАЧКИТЕ НА РЕМАРКЕТО



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не свързвайте хидравличната спирачна система на ремаркетото директно към спирачната система на вашия автомобил. Вашето превозно средство може да няма достатъчно спирачна мощност и шансовете ви за сблъсък се увеличават значително.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не теглете ремарке, оборудвано с електрически спирачки за ремарке, освен ако вашето превозно средство не е оборудвано със съвместим следпродажбен електронен спирачен контролер за ремарке. Неспазването на тези инструкции би могло да доведе до загуба на контрол над автомобила, сериозни лични наранявания или смърт. За допълнителна информация и съдействие ви препоръчваме да се свържете с оторизиран дилър.

Електрическите спирачки и ръчните, автоматичните или импулсните спирачки за ремаркетата са безопасни, ако ги инсталирате правилно и ги настроите според спецификациите на производителя. Спирачките на ремаркетото трябва да отговарят на местните и федералните разпоредби.

Номиналните характеристики на спирачната система на теглещото превозно средство са при номинално брутно тегло на превозното средство, а не при номинално брутно комбинирано тегло.

За ремаркета над определено тегло, някои държави изискват функциониращи спирачки на ремаркета. Не забравяйте да проверите държавните разпоредби за това определено тегло.

Ford Motor Company препоръчва отделно работещи спирачни системи за ремаркета с тегло над 750 кг (1655 фунта), когато са натоварени.

ТЕГЛЕНЕ НА РЕМАРКЕ, ОГРАНИЧЕНИЯ

Обозначаване на товарносимостта на превозното средство по тегло, а не по обем, така че при товарене на даден о превозно средство или ремарке не е задължително да използвате цялото налично пространство.

Забележка: Вашият автомобил може да има намалени характеристики, когато работи на голяма надморска височина и когато е тежко натоварен или тегли ремарке. Когато шофирате при надморска височина, за да постигнете характеристиките на шофиране, както се възприемат на морското равнище, намалете брутното тегло на превозното средство и брутното тегло на композицията с 2% на всеки 300 м (1000 фута) надморска височина.

СПУСКАНЕ ИЛИ ИЗТЕГЛЯНЕ НА ЛОДКА ИЛИ ЛИЧЕН ВОДЕН СЪД

Когато се движите назад по рампа по време на спускане или прибиране на лодка:

- Не позволявайте статичното ниво на водата да се повиши над долния ръб на задната броня.

- Не позволявайте вълните да се разбиват на височина над 15 см (6 инча) над долния ръб на задната броня.

Надвишаването на 15 см (6 инча) може да позволи на водата да навлезе в компонентите на превозното средство, причинявайки вътрешни повреди на компонентите и засягайки управляемостта, емисиите и надеждността на автомобила.

Забележка: Сменяйте смазката на задната ос всеки път, когато задната ос е била потопена във вода.

Забележка: Изключете конектора от окабеляването на ремаркетото, преди да обърнете ремаркетото на заден ход във водата.

Забележка: Свържете отново кабелния конектор на ремаркетото, след като извадите ремаркетото от водата.

ТЕГЛА И РАЗМЕРИ ПРИ ТЕГЛЕНЕ

ТОВАРЕН КАПАЦИТЕТ ПРИ ТЕГЛЕНЕ

Тегло на носа на ремаркетото

Тип теглич	Трансмисия	Минимално тегло на носа	Максимално тегло на носа
Тип 1	Всичко	10% от тегленото тегло	350 кг (772 фунта)
Тип 2	Всичко	6% от тегленото тегло	210 кг (463 фунта)

Теглене на ремарке

ТЕГЛЕНЕ НА РЕМАРКЕ – ОТСТРАНЯВАНЕ НА НЕИЗПРАВНОСТИ

ТЕГЛЕНЕ НА РЕМАРКЕ – ИНФОРМАЦИОННИ СЪОБЩЕНИЯ

Съобщение	Подробности
Неизправност на левия индикатор на ремаркетото. Проверете светлините. <i>(Trailer left indicator lights malfunction Check lights)</i>	Мигачът на лявото ремарке изисква обслужване.
Неизправност на десните индикаторни светлини на ремаркетото. Проверете светлините. <i>(Trailer right indicator lights malfunction Check lights)</i>	Мигачът на дясното ремарке изисква обслужване.
Батерията на ремаркетото не се зарежда. Виж наръчнока. <i>(Trailer battery not charging See manual)</i>	Напрежението на акумулатора на ремаркетото е твърде ниско за зареждане.
Неизправност на осветителния модул на ремаркетото . Виж ръководството. <i>(Trailer lighting module malfunction See manual)</i>	Системата открива късо съединение, създадено от фаровете на ремаркетото. Проверете и поправете окабеляването на ремаркетото или проверете системата възможно най-скоро.
Неизправност на спирачните светлини на ремаркетото. Проверете светлините. <i>(Trailer brake lights malfunction Check lights)</i>	Стоповете на ремаркетото изискват обслужване.
Люлеене на ремаркетото. Намалете скоростта! <i>(Trailer sway Reduce speed)</i>	Контролът на люлеенето на ремаркетото разпознава люлеенето на ремаркетото. Намалете скоростта на автомобила.

КАК РАБОТИ КОНТРОЛЪТ НА ЛЮЛЕЕНЕТО НА РЕМАРКЕТО

Системата прилага спирачките към отделните колела и намалява въртящия момент на двигателя, за да подпомогне стабилността на автомобила.

Ако ремаркетото започне да се люлее, лампата за контрол на стабилността премигва и на информационния дисплей се появява съобщението Люлеене на ремаркетото Намалете скоростта.

Спрете автомобила веднага щом това е безопасно. Проверете вертикалното тегло на теглича и разпределението на товара в ремаркетото.

ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ ЗА КОНТРОЛ НА ЛЮЛЕЕНЕТО НА РЕМАРКЕТО



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Изключването на контрола на люлеенето на ремаркетото увеличава риска от загуба на контрол върху превозното средство, сериозно нараняване или смърт. Ford не препоръчва деактивирането на тази функция, освен в ситуации, при които намаляването на скоростта може да бъде пагубно (като напр. изкачване на хълм), водачът има значителен опит в тегленето на ремарке и може да контролира люлеенето на ремаркетото и да поддържа безопасна работа.

Забележка: Тази функция се активира само при значително люлеене на ремаркетото.

Забележка: Тази функция не предотвратява люлеенето на ремаркетото, но го намалява, ако вече веднъж е започнало.

Забележка: Тази функция не може да спре люлеенето на всяко едно ремарке.

Забележка: В някои случаи, ако скоростта на автомобила е твърде висока, системата може да се активира многократно, като постепенно намалява скоростта на автомобила.

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ НА АДАПТИВНИЯ КРУИЗ КОНТРОЛ

1. Натиснете **КОНТРОЛИ ЗА УПРАВЛЕНИЕ**.

2. Натиснете **Теглене**.

3. Включване или изключване **Контрол на люлеенето на ремаркетото**.

Системата се включва всеки път, когато стартирате автомобила.

ЕКРАН ЗА ОФ-РОУД

КАКВО ПРЕДСТАВЛЯВА ОФ-РОУД ЕКРАНА

Екранът за офроуд показва информация, свързана с позицията и работата на автомобила. Той е проектиран да ви помогне да извлечете максимума от възможностите на вашия автомобил за шофиране извън пътя.

КАК РАБОТИ ОФ-РОУД ЕКРАНЪТ

Екранът за офроуд ви помага чрез:

- Използване на камерите за показване на това, което е точно пред и зад вашето превозно средство, за да ви помогне да избегнете препятствията.
- Показване на информация, свързана със състоянието на задвижването.
- Позволява ви да активирате или деактивирате различни функции при поискване.

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ НА ОФ-РОУД ЕКРАНА



Натиснете и отпуснете превключвателя за офроуд, за да активирате функцията, натиснете и отпуснете превключвателя отново, за да деактивирате.

Екранът за офроуд също може да се активира и деактивира чрез сензорния екран:

1. Влезте в “чекмеджето на автомобила” от сензорния екран.
2. Натиснете **КОНТРОЛИ ЗА УПРАВЛЕНИЕ**.
3. Натиснете **Офроуд (Off-Road)**.

ИЗПОЛЗВАНЕ НА ЕКРАНА ЗА ОФРОУД

Бутоните от страни на офроуд екрана ви позволяват да включвате и изключвате различните функции.



- A. Изгледи от офроуд камерите.
- B. Излезте от оф-роуд екрана.
- C. Информационно меню.
- D. Бутони за офроуд функции.
- Д. Активни насоки.

Бутони за офроуд функции

Тези бутони активират различни офроуд функции. Наличните функции зависят от оборудването на вашия автомобил.



Контрол на спускането по хълм. **Виж Контрол при спускане по хълм (стр. 232).**



Блокаж на задния диференциал. **Виж Електронно заключване на диференциала** (стр. 205).



Съдействие/Асистент при паркиране. **Виж Помощ при паркиране** (стр. 237).

Информация за офроуд при поискване



Състояние извън пътя (Off-road).



Наклоняне и преобръщане.



Индикатори на системата за съдействие при паркиране. **Виж Индикатори за съдействие при паркиране** (стр. 241).

Камера за офроуд (ако е оборудвана)

Офроуд камерата осигурява видео изображение на зоната в предната или задната част на вашия автомобил. За наличните изгледи на камерата, **Виж Превключване на изглед на 360-градусовата камера** (стр. 247).

Забележка: Излъчването от камерата може да не се стартира автоматично с оф-роуд екрана. Ако това се случи, използвайте бутона на камерата, за да я пуснете отново. **Виж Включване и Изключване на 360-градусовата камера** (стр. 247).

ИЗПОЛЗВАНЕ НА ЕКРАНА ЗА ОФРОУД

Бутоните отстрани на офроуд екрана ви позволяват да включвате и изключвате различните функции.



A. Излезте от оф-роуд екрана.

B. Бутони за офроуд функции.

Бутони за офроуд функции

Тези бутони активират различни офроуд функции. Наличните функции зависят от оборудването на вашия автомобил.



Контрол на спускането по хълм **Виж Контрол при спускане по хълм** (стр. 232).



Блокаж на задния диференциал. **Виж Електронно заключване на диференциала** (стр. 205).



Съдействие/Асистент при паркиране. **Виж Помощ при паркиране** (стр. 237).

ШОФИРАНЕ ИЗВЪН ПЪТЯ (ОФ-РОУД)

КАКВО Е ШОФИРАНЕ ИЗВЪН ПЪТЯ (ОФ-РОУД)

Офроуд шофиране е шофиране на вашия автомобил по неасфалтирани пътища или пътеки, направени от пръст, камъни, пясък и кал.

ОСНОВНИ ТЕХНИКИ ЗА ШОФИРАНЕ ИЗВЪН ПЪТЯ (ОФ-РОУД)

Съвети за шофиране офроуд

Преди да изкарате автомобила си извън пътя, трябва да се направи основна проверка на автомобила, за да се уверите, че автомобилът е в отлично работно състояние. Когато решите да правите оф-роуд "приключения", се препоръчва винаги да използвате поне две превозни средства. Системата за приятелство ви помага да сте сигурни, че имате наблизо приятел, ако превозното ви средство заседне или се повреди. Всеки път, когато планирате офроуд екскурзия, също така е разумно да вземете със себе си достатъчно консумативи, като напр. комплект за първа помощ, запаси от вода, колани/въже за теглене, мобилен или сателитен телефон.

1. Хванете волана с палци от външната страна на калъфа на волана. Това ще намали риска от наранявания поради резки движения на волана, които се случват при преминаване по неравен терен.

2. Подаваната газ, спирачката и кормилното управление трябва да се извършват по един плавен и контролиран начин. Внезапните подавания на команди към контролните функции могат да причинят загуба на сцепление или да извадят автомобила от строя, особено докато сте на неравен терен или докато пресичате препятствия, като напр. камъни или дървени трупи.

3. Гледайте напред по маршрута си, забелязвайки предстоящи препятствия или всякакви други фактори, които могат да показват промяна в наличното сцепление, и съответно коригирайте скоростта на превозното средство и маршрута.

4. Когато се движите офроуд, ако предното или задното окачване е спаднало и/или има прекомерен контакт с предпазните плочи, намалете скоростта на автомобила, за да избегнете потенциална повреда на автомобила.

5. Когато се движите заедно с други превозни средства, се препоръчва да се използва комуникация и водещото превозно средство да уведомява другите превозни средства за препятствия, които биха могли да причинят потенциални повреди на превозните средства.

6. Винаги имайте предвид наличния просвет от земята и изберете маршрут, който минимизира риска от закачане на долната част на автомобила в препятствие.

7. Когато преодолявате препятствия с ниска скорост, прилагането на лек спирачен натиск заедно с педала на газта ще ви помогне да предотвратите друсането на автомобила и ще ви позволи да преодолявате препятствието по един по-контролиран начин. Използването на 4L също ще спомогне за това.

8. Офроуд изисква висока степен на концентрация. Дори ако вашето местно законодателство не забранява употребата на алкохол по време на шофиране офроуд, Ford силно препоръчва да не консумирате алкохол, ако планирате да шофирате офроуд.

Преминаване на препятствия


- Прегледайте пътя пред себе си, преди да се опитате да пресечете дадено препятствие. Най-добре е препятствието да се разглежда отвън на превозното средство, така че да има добро разбиране на състоянието на терена както пред, така и зад препятствието.

- Приближавайте се бавно към препятствията.

- Ако голямо препятствие, като напр. някоя скала не може да бъде избегнато, изберете път, който поставя камъка директно под гумата, а не под ходовата част на автомобила. Това ще спомогне за предотвратяване на повреда на автомобила.

- Канавките и разливните тераси трябва да се пресичат под ъгъл от 45°, което позволява на всяко колело да пресича независимо препятствието.

Изкачване по хълм



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Трябва да бъдете изключително внимателни, когато управлявате превозното средство на заден ход надолу по наклон, за да не доведете автомобила до неконтролируемо отклонение от курса.


- Винаги се опитвайте да изкачвате стръмни хълмове по линията на спускане на склона, а не по диагонал.

- Ако превозното средство не може да изкачи хълма, НЕ СЕ опитвайте да завиете обратно надолу по склона. Поставете автомобила на ниска предавка и бавно се върнете на заден ход.

- Когато се спускате по стръмен наклон, изберете ниска предавка и включете контрола за спускане по наклон. Използвайте педалите на газта и спирачката, за да контролирате скоростта си на спускане.

Забележка: Контролът при спускане по наклон работи на заден ход и в такива ситуации трябва да се използва.

ГАЗЕНЕ ПРЕЗ ВОДА

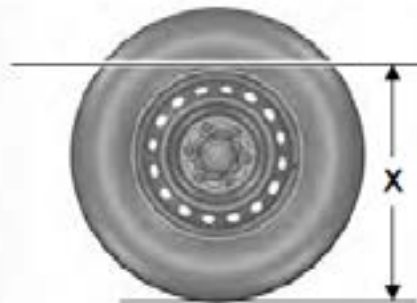


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не се опитвайте да пресичате дълбоки, бързотечащи водни потоци. Неспазването на тези инструкции би могло да доведе до загуба на контрол над автомобила, сериозни лични наранявания или смърт.

Забележка: За превозни средства, оборудвани с шаси-кабина или с монтирани от трети страни - легени на багажника, уверете се, че инсталацията е в съответствие с Ръководството за производители на каросерии на Ford. Това гарантира, че обезвъздушителите на резервоара за гориво и обезвъздушителите на задвижването са разположени над посочените линии за газене на вода.

При спешни случаи можете да карате автомобила си през вода до максимална дълбочина, както е указано по-долу, и с максимална скорост от 7 км/ч (4 мили/ч). Трябва да бъдете особено внимателни, когато шофирате през течащи води.

4 x 2



X - 600 мм (23,6 инча)

4 x 2 (автомобили с увеличен просвет) и 4x4




Y - 800 мм (31,5 инча)

Когато шофирате през вода, поддържайте ниска скорост и не спирайте автомобила. Ако сте минали през вода и веднага щом стане безопасно, направете следното:

- Натиснете леко педала на спирачката, за да проверите дали спирачките функционират правилно.
- Проверете дали клаксона работи.
- Проверете дали лампите на вашия автомобил функционират както трябва.
- Проверете серво-системата на кормилната уредба.

Забележка: Ако водата попадне във въздушния филтър, може да възникне повреда на двигателя.

СЛЕД КАТО СТЕ УПРАВЛЯВАЛИ ОФРОУД С ВАШЕТО ПРЕВОЗНО СРЕДСТВО



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: След използване офроуд, преди да се върнете на пътя, проверете колелата и гумите за повреди. Използването офроуд може да причини повреда на вашите колела и гуми, което може да доведе до повреда на гумите, загуба на контрол над превозното средство, сериозно нараняване или смърт.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Винаги напомпвайте гумите до препоръчаното налягане, преди превозното средство да бъде управлявано отново по пътищата. Препоръчителното налягане е указано на стикера на гумата или етикета със сертификат за безопасност, разположен върху В-колоната, отвътре на вратата на водача.

Шофирането офроуд натоварва повече вашето превозно средство, отколкото болшинството от шофирането по пътищата. След шофиране офроуд проверете за щети по вашия автомобил и, ако е необходимо, закарайте автомобила на ремонт при първа възможност.

Проверете долната част на вашия автомобил, като проверите гумите, конструкцията на каросерията, кормилното управление, окачването и изпускателната система за повреди.

Проверете радиатора за кал и натрупани наслагвания и почистете, ако е необходимо.

Отстранете натрупванията на растения или изчеткайте с четка. Тези неща могат да представляват опасност от пожар или да крият повреда на горивопроводите, спирачните маркучи и витловите валове.

След продължителна работа в кал, пясък, вода или подобни мръсни условия, проверете дъното и почистете автомобила си при първа възможност.

Ако почувствате необичайни вибрации след шофиране в кал, киша или подобни условия, проверете колелата дали няма поражения по материала. Ако има поражения по материала, това може да причини вибрации по време на шофиране и дисбаланс на колелата.

За да разрешите проблема, отстранете всякакви поражения по материала.

ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ ПРИ СТУДЕНО ВРЕМЕ

Функционалната работа на някои компоненти и системи може да бъде засегната при температури под около -25°C (-13°F).

ИКОНОМИЧНО ШОФИРАНЕ

Следното помага за подобряване на разхода на гориво:

- Карайте плавно, ускорявайте леко и предвиждайте пътя пред вас, за да избегнете рязко спиране.
- Проверявайте редовно налягането в гумите и се уверете, че са напомпани до правилното налягане.
- Следвайте препоръчания график за поддръжка и извършвайте препоръчителните проверки.
- Планирайте пътуването си и преди да тръгнете, проверете как е трафика. По-ефективно е, когато е възможно, да комбинирате различни задачи в едно пътуване.

- Избягвайте работата на двигателя на празен ход в студено време или за продължителни периоди от време. Стартирайте двигателя само когато сте готови да потеглите.
- Не превозвайте ненужни товари в автомобила си, тъй като допълнителното тегло хаби гориво.
- Не добавяйте ненужни аксесоари към екстериора на вашия автомобил, например степенки. Ако използвате багажник на покрива, не забравяйте да го сгънете или да го свалите, когато не се използва.
- Не превключвайте на нулева предавка, когато спирате или когато автомобилът ви намалява.
- Когато шофирате с висока скорост, всички прозорци трябва да са затворени.
- Изключвайте всички електрически системи, когато не ги използвате, например климатика. Проверете дали сте изключили всички аксесоари от допълнителните захранващи точки, когато не се използват.

СТЕЛКИ НА ПОДА



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Използвайте стелка, проектирана така, че да пасне на отделението за краката на вашето превозно средство, и която да не пречи на педала. Неспазването на тези инструкции би могло да доведе до загуба на контрол над автомобила, сериозни лични наранявания или смърт.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Ако педалите не могат да се движат може да се стигне до загуба на контрол над автомобила и увеличаване риска от сериозни лични



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Закрепете стелката към двата винта за закрепване така, че да не може да се освободи от позицията и да влезе между педалите. Неспазването на тези инструкции би могло да доведе до загуба на контрол над автомобила, сериозни лични наранявания или смърт.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не поставяйте допълнителни подови стелки или други настилки върху вече монтираните стелки на пода. Това може да доведе до взаимодействие с педалите. Неспазването на тези инструкции би могло да доведе до загуба на контрол над автомобила, сериозни лични наранявания или смърт.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Проверявайте за предмети, които може да паднат в краката на шофьора, докато автомобилът се движи. Предмети, които са свободни може да попаднат под педалите и да предизвикат загуба на управление.



За да поставите стелките, разположете ги така, че отворът за закачване на стелката да е над задържащия щифт и притиснете, за да ги застопорите. Повторете за всички отвори на подовата стелка.

За да свалите подовите стелки, следвайте процедурата на монтаж в обратния ред.

Забележка: Проверявайте редовно стелките, за да сте сигурни, че са застопорени.

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ НА АВАРИЙНИТЕ МИГАЧИ



Бутонът на аварийния мигач се намира върху приборното табло. Натиснете бутона, за да включите аварийните мигачи, ако автомобилът ви създава опасност за другите участници в движението.

Когато включите аварийните мигачи, всички предни и задни мигачи ще премигват.

Забележка: Аварийните мигачи работят, когато запалването е в произволно положение или ако ключът не е в запалването. Акумулаторът губи заряд и може да няма достатъчно енергия за рестартиране на автомобила.

Натиснете отново бутона, за да ги изключите.

СТАРТИРАНЕ НА АВТОМОБИЛА С ВЪНШЕН АКУМУЛАТОР

ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ ПРИ СТАРТИРАНЕ С ВЪНШНИ КАБЕЛИ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Акумулаторите обикновено отделят експлозивни газове, които могат да причинят наранявания. Ето защо не позволявайте пламъци, искри или запалени вещества да се доближават до акумулатора. Когато работите близо до акумулатора, винаги защитавайте лицето си и предпазвайте очите си. Винаги осигурявайте правилна вентилация.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Дръжте акумулаторите на недостъпни за децата места. Акумулаторите съдържат сярна киселина. Избягвайте контакт с кожата, очите или дрехите. Защитете очите си, когато работите близо до акумулатора, за да се предпазите от възможни пръски от киселинния разтвор. В случай на контакт на киселината с кожата или очите, измийте веднага обилно с вода в продължение на минимум 15 минути и незабавно потърсете медицинска помощ. Ако киселината бъде погълната, незабавно се обадете на лекар.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Използвайте само подходящо оразмерени кабели с изолирани клеми.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Уверете се, че кабелите са свободни от всякакви движещи се части и части от системата за подаване на гориво.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Свързвайте акумулатори само с едно и също номинално напрежение.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Ако двигателят работи, докато капакът е отворен, стойте далеч от движещи се компоненти на двигателя. Неспазването на това предупреждение би могло да доведе до сериозни лични наранявания или смърт.

Не се опитвайте да стартирате с бутане автомобил с автоматична скоростна кутия. Това може да доведе до повреда на трансмисията.

Не разкачвайте акумулатора на превозното средство с падналия заряд на акумулатора. Това може да повреди електрическата система на вашия автомобил.

ПОДГОТОВКА НА ПРЕВОЗНОТО СРЕДСТВО

Използвайте само захранване от 12 волта, за да запалите автомобила си.

Паркирайте даващия ток автомобил близо до капака на автомобила с падналия заряд на акумулатора, като се уверите, че двете превозни средства не се докосват.

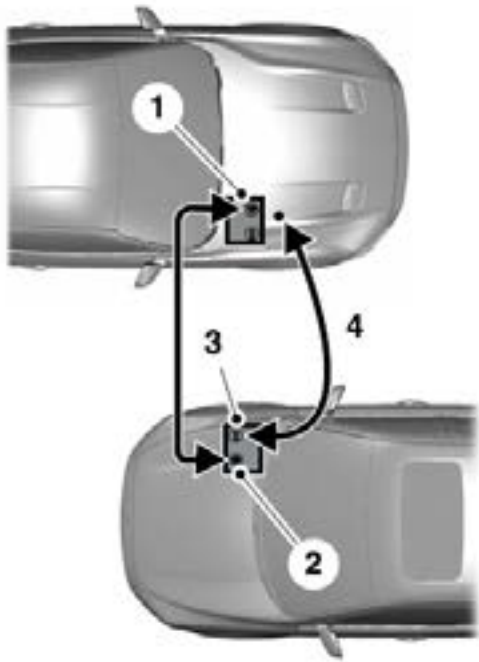
СТАРТИРАНЕ НА АВТОМОБИЛА С ВЪНШЕН АКУМУЛАТОР

Свързване на кабелите за даване на ток



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не свързвайте отрицателния кабел за даване на ток към друга част на автомобила. Използвайте точката на заземяване.

Забележка: Ако използвате комплект кабели за даване на ток или бустерна кутия, следвайте инструкциите на производителя.



1. Издърпайте червения гумен ботуш назад. Свържете плюса (+) на кабела с плюса (+) на автомобила с разредения акумулатор.

2. Свържете другия край на плюса (+) на даващия ток кабел към положителната (+) клемма на даващия ток акумулатор.

3. Свържете отрицателния (-) кабел към отрицателната (-) клемма на акумулатора на даващия ток автомобил.

4. Изпълнете последното свързване на отрицателния (-) кабел за даване на ток към откритата метална част на двигателя на автомобила с падналия акумулатор, както е показано на следващата илюстрация, далеч от акумулатора и системата за впръскване на гориво, или свържете отрицателния (-) кабел за даване на ток към точка на заземяване, ако има такава.

Забележка: Не използвайте ключалката на капака като отрицателна (-) точка на свързване. Това може да доведе до изгаряне на пружините в ключалката и да попречи на предния капак да работи правилно.



Стартиране на двигателя

1. Стартирайте двигателя на даващия ток автомобил и оставете двигателя да работи на умерени обороти или натиснете леко газта, за да поддържате скоростта на двигателя между 2000 и 3000 об/мин, според показанията на вашия тахометър.

2. Стартирайте двигателя на неработещото превозно средство.

3. След като стартирате деактивираното превозно средство, пуснете двата двигателя на превозното средство за още три минути, преди да изключите кабелите за даване на ток.

Сваляне на кабелите за даване на ток

Отстранете кабелите за даване на ток в обратния ред, в който са били свързани.

Забележка: Не включвайте предните фарове, докато разкачвате кабелите. Пиковото напрежение може да повреди крушките.

СИСТЕМА ЗА АЛАРМИРАНЕ СЛЕД КАТАСТРОФА

КАКВО ПРЕДСТАВЛЯВА СИСТЕМАТА ЗА ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ СЛЕД КАТАСТРОФА

Системата помага да се привлече вниманието към автомобила в случай на сериозен удар.

КАК РАБОТИ СИСТЕМАТА ЗА ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ СЛЕД КАТАСТРОФА

Системата е проектирана така, че да включва аварийните мигачи, да включва помощните лампи и да издава периодично звуков сигнал в случай на сериозен удар, при който се задействат някои от въздушните възглавници или обтегачите на предпазните колани.

СИСТЕМАТА ЗА ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ СЛЕД КАТАСТРОФА, ОГРАНИЧЕНИЯ

В зависимост от приложимите закони в страната, за която е произведен вашият автомобил, клаксонът не се задейства в случай на сериозен удар.

ИЗКЛЮЧВАНЕ НА СИСТЕМАТА ЗА ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ СЛЕД КАТАСТРОФА

Натиснете превключвателя на аварийните светлини, бутона за отключване върху дистанционното управление, паник бутона на дистанционното управление или задействайте запалването, за да изключите системата.

Забележка: Предупреждението се изключва, когато батерията на автомобила се изтощи.

ДЕЙСТВИЕ НА СПИРАЧКИТЕ СЛЕД УДАР

КАК ДЕЙСТВАТ СПИРАЧКИТЕ СЛЕД УДАР

В случай на умерен или тежък сблъсък, спирачната система намалява скоростта на автомобила, за да предотврати или намали въздействието на потенциален вторичен сблъсък.

ДЕЙСТВИЕ НА СПИРАЧКИТЕ СЛЕД УДАР, ОГРАНИЧЕНИЯ

Действието на спирачките след удар не се активира, ако настъпи някое от следните събития:

- Антиблокиращата спирачна система е повредена по време на сблъсъка.
- Електронният контрол на стабилността е деактивиран.

ОТМЯНА НА ДЕЙСТВИЕТО НА СПИРАЧКИТЕ СЛЕД УДАР

Можете да отмените действието на спирачките след удар, като натиснете педала на спирачката или педала на газта.

ДЕЙСТВИЕ НА СПИРАЧКИТЕ СЛЕД УДАР, ИНДИКАТОРИ



Премигва, когато настъпи действие на спирачките след удар.

АВТОМАТИЧНО СПИРАНЕ НА ДВИГАТЕЛЯ ПРИ ПЪТНО-ТРАНСПОРТНО ПРОИЗШЕСТВИЕ (ПТП)

КАКВО ПРЕДСТАВЛЯВА АВТОМАТИЧНОТО ИЗКЛЮЧВАНЕ ПРИ ПЪТНО-ТРАНСПОРТНО ПРОИЗШЕСТВИЕ (ПТП)

Автоматичното спиране на двигателя при катастрофа е предназначено да спре горивото, което отива към двигателя в случай на умерена или тежка катастрофа.

Забележка: Не всеки удар ще доведе до такова спиране на двигателя.

АВТОМАТИЧНО СПИРАНЕ НА ДВИГАТЕЛЯ ПРИ ПЪТНО-ТРАНСПОРТНО ПРОИЗШЕСТВИЕ (ПТП) ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Ако автомобилът е претърпял пътнотранспортно произшествие (ПТП), горивната система следва да бъде проверена от оторизиран дилър. Неспазването на тези инструкции може да доведе до пожар, лични наранявания или смърт.

ПОВТОРНО АКТИВИРАНЕ НА АВТОМОБИЛА

1. Изключете запалването.
2. Опитайте се да стартирате автомобила.
3. Изключете запалването.
4. Опитайте се да стартирате автомобила.

Забележка: Ако автомобилът не запали и след третия опит, проверете автомобила при първа възможност.



ИЗТЕГЛЯНЕ НА АВТОМОБИЛА СЛЕД ПРОИЗШЕСТВИЕ (РЕПАТРИРАНЕ)

ДОСТЪП ДО ПРЕДНАТА ТОЧКА ЗА ТЕГЛЕНЕ - С ИЗКЛЮЧЕНИЕ НА: FX4 / WILDTRAK



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Използването на куки за изтегляне на автомобила е опасно и трябва да се извършва само от лице, запознато с правилните практики за безопасност при изтегляне на превозни средства. Неправилното използване на куки за изтегляне на автомобила може да причини повреда на куките или отделяне от превозното средство и може да доведе до сериозно нараняване или смърт.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Бавно отстранете хлабината на хомута за изтегляне, преди да издърпате автомобила. Неспазването на това може да доведе до значително по-големи натоварвания, което може да доведе до счупване на куките за изтегляне или повреда на хомута за изтегляне, което може да причини сериозни наранявания или смърт.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Никога не свързвайте два хомута заедно с щифт. Тези тежки метални предмети могат да се превърнат в снаряди, ако хомутът се скъса и могат да причинят сериозно нараняване или смърт.

A. Предни куки за изтегляне на автомобила.

Забележка: Конфигурацията на предната точка за теглене на вашия автомобил може да е малко по-различна.

Забележка: Не прилагайте натоварване върху куките за изтегляне, което е по-голямо от номиналното брутно тегло на вашия автомобил.

Преди да използвате куки за изтегляне на автомобила:

- Уверете се, че всички точки на закрепване са сигурни и способни да издържат на приложеното натоварване.
- Не използвайте вериги, кабели или ремъци за теглене с метални куки.
- Използвайте само въжета за теглене, които имат минимална якост на скъсване два до три пъти брутно тегло на заседналото превозно средство.
- Уверете се, че хомута за изтегляне е в добро състояние и без видими прорези, разкъсвания или повреди.
- Използвайте демпфер, като напр. брезент, тежко одеяло или парче килим, и го поставете върху хомута за изтегляне, за да помогнете за абсорбиране на енергията в случай, че хомутът се скъса.

- Уверете се, че заседналото превозно средство не е натоварено по-тежко от брутното тегло на превозното средство, посочено на етикета за сертификация.

- Подравнете теглещото превозно средство и заседналото превозно средство в права линия, в рамките на 10 градуса.

- Дръжте страничните наблюдатели встрани от автомобила на разстояние най-малко два пъти по-голямо от дължината на хомута за изтегляне. Това помага да се избегнат наранявания вследствие опасността от скъсване на куките за изтегляне или хомутите, или превозно средство, което да заседне по пътя им.



A. Предни куки за изтегляне на автомобила.

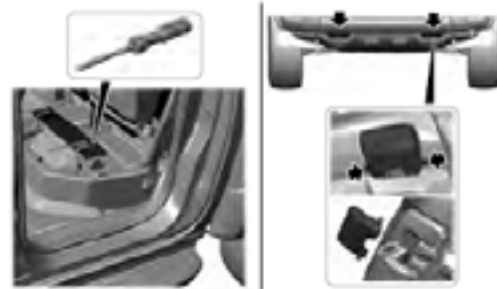
ДОСТЪП ДО ПРЕДНАТА ТОЧКА ЗА ТЕГЛЕНЕ - FX4 /WILDTRAK

Използвайте предоставения инструмент под седалката, за да свалите капачките на куките за изтегляне:

 **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Използването на куки за изтегляне на автомобила е опасно и трябва да се извършва само от лице, запознато с правилните практики за безопасност при изтегляне на превозни средства. Неправилното използване на куки за изтегляне на автомобила може да причини повреда на куките или отделяне от превозното средство и може да доведе до сериозно нараняване или смърт.

 **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Бавно отстранете хлабината на хомута за изтегляне, преди да я издърпате. Неспазването на това може да доведе до значително по-големи натоварвания, което може да доведе до счупване на куките за изтегляне или повреда на хомута за изтегляне, което може да причини сериозни наранявания или смърт.

 **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Никога не свързвайте два хомута заедно с щифт. Тези тежки метални предмети могат да се превърнат в снаряди, ако хомутът се скъса и могат да причинят сериозно нараняване или смърт.



Забележка: Конфигурацията на предната точка за теглене на вашия автомобил може да е малко по-различна.

Забележка: Не прилагайте натоварване върху куките за изтегляне, което е по-голямо от номиналното брутно тегло на вашия автомобил.

Преди да използвате куки за изтегляне на автомобила:

- Уверете се, че всички точки на закрепване са сигурни и способни да издържат на приложеното натоварване.

- Не използвайте вериги, кабели или ремъци за теглене с метални куки.

- Използвайте само въжета за теглене, които имат минимална якост на скъсване два до три пъти брутно тегло на заседналото превозно средство.

- Уверете се, че хомута за изтегляне е в добро състояние и без видими прорези, разкъсвания или повреди.

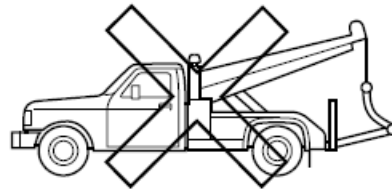
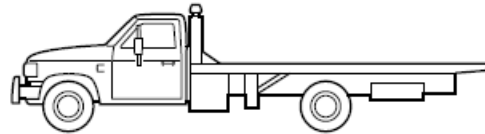
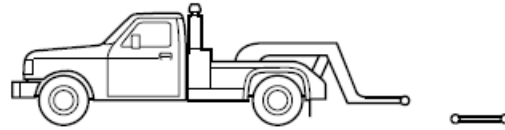
- Използвайте демпфер, като напр. брезент, тежко одеяло или парче килим, и го поставете върху хомута за изтегляне, за да помогнете за абсорбиране на енергията в случай, че хомутът се скъса.

- Уверете се, че заседналото превозно средство не е натоварено по-тежко от брутно тегло на превозното средство, посочено на етикета за сертификат.

- Подравнете теглещото превозно средство и заседналото превозно средство в права линия, в рамките на 10 градуса.

- Дръжте страничните наблюдатели встрани от автомобила на разстояние най-малко два пъти по-голямо от дължината на хомута за изтегляне. Това помага да се избегнат наранявания вследствие опасността от скъсване на куките за изтегляне или хомутите, или превозно средство, което да заседне по пътя им.

ТРАНСПОРТИРАНЕ НА ПРЕВОЗНОТО СРЕДСТВО



Ако трябва да изтеглите автомобила си, обърнете се към професионална служба за изтегляне или към вашия доставчик на пътна помощ.

Вашият производител издава ръководство за теглене за всички оторизирани оператори на платформи за пътна помощ. Помолете оператора на пътната помощ да се запознае с това ръководство с оглед на правилното свързване и процедурите за теглене.

Препоръчваме да използвате колесар и подкатни тележки или оборудване с извънбордна платформа за теглене на автомобила. При неправилно теглене или с други, неподходящи средства, може да настъпи повреда на автомобила.

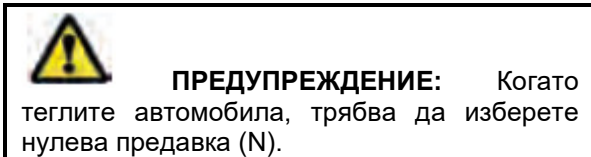
Превозните средства с предно и задно задвижване трябва да бъдат с вдигнати от земята задвижващи колела, независимо от посоката на теглене. Използвайте колесари, за да предотвратите повреда на трансмисията.

Превозните средства със задвижване на всички колела или задвижване на четирите колела изискват всички колела да бъдат повдигнати от земята с помощта на повдигач за колела и колесари или платформа. Това предотвратява повреда на трансмисията и задвижващата система.

Забележка: За да отключите кормилното управление, трябва да включите запалването.

Забележка: Преди теглене се уверете, че сте проверили кормилната колона. Ако акумулаторът е изтощен, тя може да се заключи.

АВАРИЙНО ТЕГЛЕНЕ - РЪЧНА СКОРОСТНА КУТИЯ



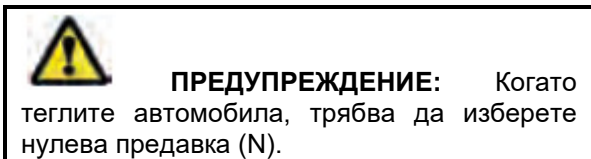
Ако автомобилът ви стане неизползваем без достъп до колесар или ремарке за транспортиране на автомобила, той може да бъде изтеглен с всички колела на земята, независимо от конфигурацията на задвижването или трансмисията, при следните условия:

- Вашият автомобил да е обърнат напред за теглене в посока напред.
- Максималната скорост да е 56 км/ч (35 мили в час).
- Максималното разстояние да е 80 км (50 мили).

Потеглете бавно и плавно, без да друсате превозното средство, което теглите.

Трябва да използвате само скобата /ухото/ за теглене, доставено с вашия автомобил.

АВАРИЙНО ТЕГЛЕНЕ - АВТОМАТИЧНА СКОРОСТНА КУТИЯ



Ако автомобилът ви стане неизползваем без достъп до колесар или ремарке за транспортиране на автомобила, той може да бъде изтеглен с всички колела на земята, независимо от конфигурацията на задвижването или трансмисията, при следните условия:

- Вашият автомобил да е обърнат напред за теглене в посока напред.

- Използвайте процедурата за ръчно освобождаване на паркинг спирачката. Неспазването на това може да доведе до повреда на трансмисията.

- Максималната скорост да е 56 км/ч (35 мили в час).

- Максималното разстояние да е 80 км (50 мили).

Потеглете бавно и плавно, без да друсате превозното средство, което теглите.

В случай на механична повреда на трансмисията, не използвайте носачи на отделните оси. Всички колела трябва да бъдат повдигнати от земята върху равна платформа.

Не теглете автомобила с всички колела на земята, докато сте в режим 4WD. Теглете автомобила с всички колела вдигнати от земята или с всички колела на земята, докато автомобилът е в режим 2WD в случай на повреда или механична повреда на трансмисията.

Трябва да използвате само ухото за теглене, което е доставено с вашия автомобил.

Забележка: Ако трябва да надвишите скоростта от 20 км/ч (10 мили в час) и разстоянието от 20 км (50 мили), докато теглите автомобила, трябва да повдигнете задвижващите колела от земята.

Забележка: Препоръчваме ви да не теглите автомобила със задвижващите колела върху повърхността на земята. Въпреки това, ако се налага превозното средство да се премести от опасно място, не теглете превозното средство със скорост, по-висока от 20 км/ч (10 мили в час) или на разстояние, по-голямо от 20 км (12 мили).

СЪХРАНЯВАНЕ НА АПТЕЧКАТА ЗА ПЪРВА ПОМОЩ

Единична кабина

Можете да съхранявате комплекта за първа помощ в жабката.

Двойна кабина

Можете да съхранявате комплекта за първа помощ под задната седалка.

СЪХРАНЕНИЕ НА ПОЖАРОГАСИТЕЛЯ

1 КГ пожарогасител (ако е оборудван)

Можете да съхранявате пожарогасителя под предната пътническа седалка.

2 КГ пожарогасител (ако е оборудван)

Можете да съхранявате пожарогасителя под седалката на втория ред седалки.

СЪХРАНЯВАНЕ НА АВАРИЙНИЯ /ПРЕДУПРЕДИТЕЛЕН ТРИЪГЪЛНИК (АКО Е ОБОРУДВАН)

Единична кабина

Можете да съхранявате аварийния триъгълник зад предните седалки.

Двойна кабина

Можете да съхранявате предупредителния триъгълник под пътническата седалка.

ПРЕДПАЗИТЕЛИ, ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Винаги разкачвайте акумулатора, преди да обслужвате високо-волтовите предпазители.



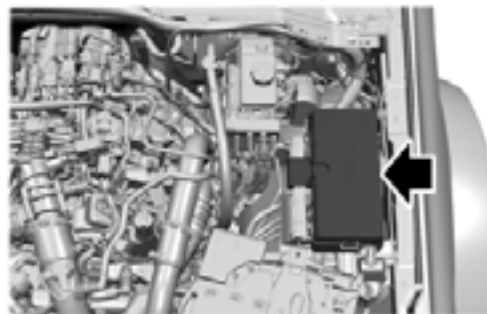
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: С цел намаляване риска от токов удар, винаги поставяйте капака върху разпределителната кутия на захранването, преди да свържете отново акумулатора или да напълните резервоарите с течност.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Винаги сменяйте изгорелия предпазител с друг, който има същия указан номинален ампераж. Използването на предпазител с по-висок номинален ампераж може да причини сериозни повреди на кабела и да предизвика пожар.

КУТИЯ ЗА ПРЕДПАЗИТЕЛИ ПОД ПРЕДНИЯ КАПАК

НАМИРАНЕ НА КУТИЯТА С ПРЕДПАЗИТЕЛИ ПОД ПРЕДНИЯ КАПАК

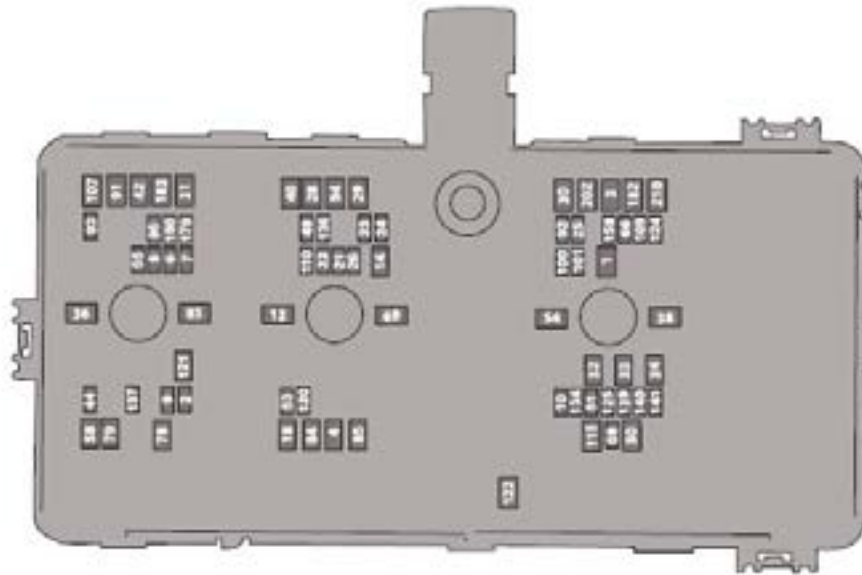


ДОСТЪП ДО КУТИЯТА С ПРЕДПАЗИТЕЛИ ПОД КАПАКА НА ДВИГАТЕЛЯ



Предпазители

ИДЕНТИФИЦИРАНЕ НА ПРЕДПАЗИТЕЛИТЕ В КУТИЯТА С ПРЕДПАЗИТЕЛИ ПОД ПРЕДНИЯ КАПАК



Позиция	Класификация	Защитени компоненти
1	30 A	Контролен модул за каросерията 1.
2	20 A	Нагревател за вентилацията на картера (2.0L, 3.0L дизел).
3	30 A	Контролен модул за каросерията 2.
4	30 A	Горивна помпа.
5	—	Не се използва.
6	25 A	Контролен модул за трансмисията.
7	30 A	Байпасен клапан за рециркулация на отработените газове (3.0L дизел). Променливо синхронизиране на разпределителния вал (2.3L). Вакумен електромагнитен вентил (2.0L). Сензори за изгорели газове (2.3L газ).

Предпазители

Позиция	Класификация	Защитени компоненти
		Клапан за продухване на резервоара (2,3 л газ).
8	20 A	Клапан за положителна вентилация на картера на нагревателя (3.0L дизел). Маслена помпа с променлив дебит (3.0L дизел). Запалителни бобини (2.3L газ). Моторче на затвора на активната решетка. Релета на охлаждащия вентилатор. Електромагнит на съединителя на климатика. Спомагателна водна помпа. Управление на аспирационния клапан.
9	20 A	Модул за управление на свещите (дизел). Сензор за твърди частици (дизел). Сензор за азотен окис (дизел). Соленоид на маслената помпа (2.3L газ). Клапан на турбокомпресора (2.3L газ). Байпасен клапан за охлаждащата течност на двигателя (2.3L газ). 4x4 релейна бобина.
10	20 A	Клапан за регулиране на обема на горивото (3.0L дизел). Контролен модул на трансмисията.
11	—	Не се използва.
12	—	Не се използва.
13	40 A	Моторче на предния вентилатор.
14	20 A	Помпа с течност за автоматична скоростна кутия (дизел).
15	—	Не се използва.
16	—	Не се използва.
17	—	Не се използва.

Предпазители

Позиция	Класификация	Защитени компоненти
18	30 A	Стартерен мотор.
19	—	Не се използва.
20	—	Не се използва.
21	10 A	Автоматично нивелиране на фаровете.
22	10 A	Не се използва (резервен).
23	10 A	Помпа на анти-блокиращата система за спирачките.
24	10 A	Контролен модул на трансмисията. Модул за управление на запалителните свещи (2.0L, 3.0L дизел) Електронен сервоусилвател на волана.
25	20 A	Контролен модул на трансмисията. Задна камера.
26	15 A	Контролен модул на трансмисията. Маслена помпа на трансмисията. Помпа с течност за автоматична скоростна кутия (дизел).
27	—	Не се използва.
28	60 A	Клапани-анти-блок. система - спирачки.
29	60 A	Помпа на анти-блокиращата система за спирачките.
30	40 A	Лява седалка с електро управление.
31	40 A	Дясна седалка с електро управление.
32.	20 A	Точка за захранване - първи ред.
33	20 A	Точка за захранване - задна конзола.
34	20 A	Заден товарен изход за захранване - захранваща точка в изолацията на платформата.
35	—	Не се използва.
36	60 A	Инвертор.

Предпазители

Позиция	Класификация	Защитени компоненти
37	—	Не се използва.
38	40 A	Контролен модул за отопление на седалките.
39	—	Не се използва.
40	30 A	Не се използва (резервен).
41	—	Не се използва.
42	30 A	Модул за спирачките на ремаркетото при теглене.
43	—	Не се използва.
44	10 A	Превключвател за спирачките.
45	—	Не се използва.
46	—	Не се използва.
47	—	Не се използва.
48	30 A	Модул за задната седалка - десен.
49	—	Не се използва.
50	40 A	Отопляема подсветка.
51	15 A	Не се използва (резервен).
52	—	Не се използва.
53	15 A	Заден електронен блокаж на диференциала.
54	40 A	Контролен модул на трансмисията.
55	30 A	Лампа за паркиране при теглене на ремарке.
56	—	Не се използва.
57	—	Не се използва.
58	15 A	Резервна лампа за теглене на ремарке.
59	—	Не се използва.
60	—	Не се използва.
61	—	Не се използва.

Предпазители

Позиция	Класификация	Защитени компоненти
62	—	Не се използва.
63	—	Не се използва.
64	—	Не се използва.
65	—	Не се използва.
66	10 A	Не се използва (резервен).
67	—	Не се използва.
68	20 A	Заклучване на кормилната колона.
69	30 A	Моторче за чистачките.
70	—	Не се използва.
71	—	Не се използва.
72	—	Не се използва.
73	—	Не се използва.
74	—	Не се използва.
75	—	Не се използва.
76	—	Не се използва.
77	—	Не се използва.
78	50 A	Размразяване на предното стъкло отляво.
79	50 A	Размразяване на предното стъкло отдясно.
80	—	Не се използва.
81	—	Не се използва.
82	—	Не се използва.
83	50 A	Нагревател с положителен температурен коефициент 1 (3.0L дизел).
84	50 A	Нагревател с положителен температурен коефициент 2 (3.0L дизел).
85	50 A	Нагревател с положителен температурен коефициент 3 (3.0L дизел).

Предпазители

Позиция	Класификация	Защитени компоненти
86	15 A	Нагревател на системата за селективна каталитична редукция 2 (2.0L, 3.0L дизел).
87	—	Не се използва.
88	—	Не се използва.
89	—	Не се използва.
90	—	Не се използва.
91	40 A	Модул за теглене на ремаркетото.
92	10 A	Акcesoар.
93	5 A	Не се използва (резервен).
94	20 A	Не се използва (резервен).
95	—	Не се използва.
96	—	Не се използва.
97	—	Не се използва.
98	—	Не се използва.
99	—	Не се използва.
100	20 A	Левите фарове.
101	20 A	Десен фар.
102	—	Не се използва.
103	—	Не се използва.
104	—	Не се използва.
105	—	Не се използва.
106	—	Не се използва.
107	30 A	Модул за теглене на ремарке - зарядно за акумулатор.
108	—	Не се използва.
109	20 A	Усилвател.
110	30 A	Модул за теглене на ремаркетото.

Предпазители

Позиция	Класификация	Защитен компонент
111	—	Не се използва.
112	—	Не се използва.
113	—	Не се използва.
114	—	Не се използва.
115	30 A	Ролетна щора с електро-задвижване.
116	—	Не се използва.
117	—	Не се използва.
118	—	Не се използва.
119	—	Не се използва.
120	10 A	Вода в бобините на релето на нагревателя за гориво (дизел).
121	40 A	Вода в нагревателя за гориво (дизел).
122	30 A	Модул за управление на трансферната кутия.
123	—	Не се използва.
124	5 A	Датчик за дъжд.
125	10 A	Не се използва (резервен).
126	—	Не се използва.
127	—	Не се използва.
128	—	Не се използва.
129	—	Не се използва.
130	—	Не се използва.
131	—	Не се използва.
132	—	Не се използва.
133	—	Не се използва.
134	25 A	Не се използва (резервен).
135	—	Не се използва.

Предпазители

Позиция	Класификация	Защитени компоненти
136	30 А	Модул за задната седалка - ляв.
137	20 А	Усъвършенствана система за подпомагане на водача.
138	—	Не се използва.
139	5 А	Не се използва (резервен).
140	5 А	USB интелигентен порт за зареждане - задна конзола.
141	5 А	USB интелигентен порт за зареждане - отгоре.
142	—	Не се използва.
143	—	Не се използва.
145	—	Не се използва.
146	—	Не се използва.
147	—	Не се използва.
148	—	Не се използва.
149	—	Не се използва.
150	—	Не се използва.
151	—	Не се използва.
152	—	Не се използва.
153	—	Не се използва.
154	—	Не се използва.
155	—	Не се използва.
156	—	Не се използва.
157	—	Не се използва.
158	10 А	Не се използва (резервен).
159	—	Не се използва.
160	—	Не се използва.
161	—	Не се използва.

Предпазители

Позиция	Класификация	Защитени компоненти
162	—	Не се използва.
163	—	Не се използва.
164	—	Не се използва.
165	—	Не се използва.
166	—	Не се използва.
167	—	Не се използва.
168	—	Не се използва.
169	—	Не се използва.
170	—	Не се използва.
171	—	Не се използва.
172	—	Не се използва.
173	—	Не се използва.
174	—	Не се използва.
175	—	Не се използва.
176	—	Не се използва.
177	—	Не се използва.
178	—	Не се използва.
179	15 A	Нагревател на системата за селективна каталитична редукция 1 (дизел).
180	10 A	Нагревател на системата за селективна каталитична редукция 3 (дизел).
181	—	Не се използва.
182	60 A	Модул във вратата на водача.
183	60 A	Модул на пътническата врата.
192	—	Не се използва.
202	60 A	Контролен модул на каросерията В+.
210	30 A	Модул за управление на каросерията старт-стоп.

КУТИЯ С ПРЕДПАЗИТЕЛИ ПРИ АКУМУЛАТОРА

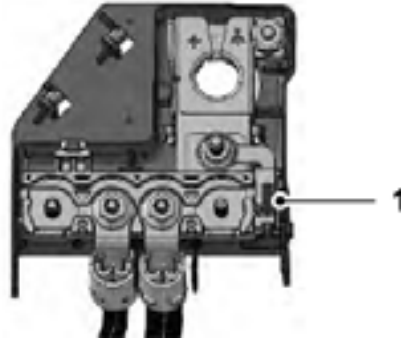
НАМИРАНЕ НА КУТИЯТА С ПРЕДПАЗИТЕЛИ ПРИ АКУМУЛАТОРА



ДОСТЪП ДО КУТИЯТА С ПРЕДПАЗИТЕЛИ ПРИ АКУМУЛАТОРА



ИДЕНТИФИЦИРАНЕ НА ПРЕДПАЗИТЕЛИТЕ В КУТИЯТА С ПРЕДПАЗИТЕЛИ ПРИ АКУМУЛАТОРА



Позиция	Класификация	Защитени компоненти
1	3 А	Система за наблюдение на батерията.

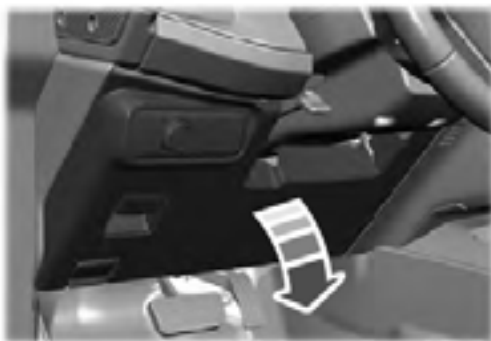
КУТИЯ С ПРЕДПАЗИТЕЛИ В МОДУЛА ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА КАРОСЕРИЯТА

НАМИРАНЕ НА КУТИЯТА С ПРЕДПАЗИТЕЛИ В МОДУЛА ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА КАРОСЕРИЯТА



Предпазители

ДОСТЪП ДО КУТИЯТА С ПРЕДПАЗИТЕЛИ НА МОДУЛА ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА КАРОСЕРИЯТА



ИДЕНТИФИЦИРАНЕ НА ПРЕДПАЗИТЕЛИТЕ В КУТИЯТА С ПРЕДПАЗИТЕЛИ НА МОДУЛА ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА КАРОСЕРИЯТА



Позиция	Класификация	Защитени компоненти
1	—	Не се използва.
2	10 A	Инвертор. Превключвател за заключване на вратата. Превключвател за електрическите прозорци.
3	7.5 A	Модул за безжично зареждане на аксесоари.

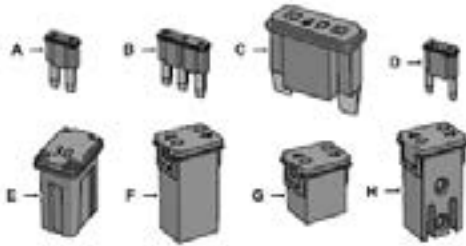
Предпазители

Позиция	Класификация	Защитени компоненти
4	—	Не се използва.
5	—	Не се използва.
6	10 A	Алармен клаксон. Зумер за аварийното хранване на акумулатора.
7	10 A	Не се използва (резервен).
8	5 A	Телематичен модем.
9	5 A	Комбиниран сензорен модул.
10	—	Не се използва.
11	—	Не се използва.
12	7.5 A	Контролен модул на трансмисията. Модул за превключване на скоростите. Разширен модул за централния шлюз.
13	7.5 A	Контролен модул, кормилна колона. Приборно табло.
14	15 A	Не се използва.
15	15 A	Конектор за бордова диагностика. SYNC.
16	—	Не се използва.
17	7.5 A	Превключвател за спирачката на ремаркетото. Модул на адаптивните предни светлини.
18	7.5 A	Допълнителен превключвател. Тахограф.
19	5 A	Пакет превключватели за фаровете.
20	5 A	Контактен ключ. Превключвател на бутона за стартиране.
21	5 A	Не се използва (резервен).
22	5 A	Не се използва (резервен).
23	30 A	Не се използва (резервен).

Предпазители

Позиция	Класификация	Защитени компоненти
24	30 A	Не се използва (резервен).
25	20 A	Не се използва (резервен).
26	30 A	Не се използва (резервен).
27	30 A	Не се използва (резервен).
28	30 A	Не се използва (резервен).
29	15 A	Дисплей. Тахограф.
30	5 A	Превключвател за спирачките.
31	10 A	Превключвател за управление на терена. Интегриран контролен модул. Мониторен модул за състоянието на водача. Радиочестотен приемен модул.
32.	20 A	Аудио контролен модул.
33	—	Не се използва.
34	30 A	Реле за стартиране/пускане.
35	5 A	Не се използва (резервен).
36	15 A	Модул за съдействие при паркиране. Модул за задната седалка.
37	20 A	Електрохроматично огледало. Модул за управление подгряването на волана.
38	30 A	Превключвател за електрическите прозорци.

ИДЕНТИФИЦИРАНЕ НА ВИДОВЕТЕ ПРЕДПАЗИТЕЛИ



A. Micro 2.

B. Micro 3.

C. Maxi.

D. Mini.

E. M Case.

F. J Case.

G. J Case Low Profile.

H. Slotted M Case.

ПРЕДПАЗИТЕЛИ – ОТСТРАНЯВАНЕ НА НЕИЗПРАВНОСТИ

ПРЕДПАЗИТЕЛИ – ЧЕСТО ЗАДАВАНИ ВЪПРОСИ

Кога трябва да провера даден предпазител?

Ако някои от електрическите компоненти в автомобила не работят.

Кога трябва да сменя предпазител?

Ако предпазителят е изгорял.

Как да разпозная изгорял предпазител?

Може да разберете, че един предпазител е изгорял по прекъснатата жичка в предпазителя.

ПРОВЕРКА НА СПИРАЧНАТА СИСТЕМА

Накладките на дисковите спирачки трябва да се проверят, за да се потвърди, че всяка от накладките на дисковите спирачки има подходящо количество фрикционен материал за безопасна употреба на употреба.

Проверка и потвърждаване изправността на системите

Забележка: Накладките на дисковите спирачки трябва да се сменят като комплект оси. Не подменяйте само една от дисковите спирачникладки или дисковите спирачникладки само на един спирачен комплект.

1. С помощта на подходящ инструмент, като напр. контролно огледало, погледнете в ревизионния отвор на гърба на всеки спирачен апарат с дискови спирачки.

2. Проверете вътрешните и външнитекладки на дисковите спирачки, за да потвърдите, че всяка от накладките е с дебелина 1,5 мм (0,1 инча) или повече.

Забележка: Обърнете се към вашияоторизиран дилър, ако някоякладка на дисковата спирачка е с дебелина под 1,5 мм (0,1 инча).

Проверете всеки спирачен апарат и анкерна скоба за корозия, износване или повреда.

Регулиране на износването

Автоматичното регулиране на фрикционния материал на дисковата спирачка по време на задействане на спирачката се извършва, както следва:

- Буталото се плъзга в своя отвор до нова позиция, поемайки износването на спирачнитекладки.
- Спирачният апарат се движи по своите направляващи щифтове, поемайки износването на спирачнитекладки.

ПОДДРЪЖКА, ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ

Автомобилът трябва редовно да бъде обслужван, за да може да се поддържа качествата му на пътя, както и стойността му при продажба. Съществува огромна мрежа от оторизирани дилъри, които могат да ви помогнат с професионалния си опит в обслужването. Ние смятаме, че техните специално обучени техници са най-добре квалифицирани за надлежно и експертно обслужване на вашия автомобил. Те използват широк кръг от високо специализирани инструменти, разработени специално за обслужване на вашия автомобил.

Ако автомобилът изисква професионално обслужване, оторизирани дилъри може да ви осигурят необходимите резервни части и обслужване. Проверявайте гаранционната информация, за да откриете кои части и услуги са покрити.

Използвайте само препоръчвани течности и сервизни части, които отговарят на спецификациите. **Виж Капацитети и спецификации** (стр. 415).



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Изключете запалването и дръпнете ръчната спирачка.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не докосвайте частите на системата за електронно запалване, след като сте включили запалването или докато двигателят работи. Системата работи при високо напрежение. Неспазването на това може да доведе до сериозни наранявания или смърт.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Дръжте ръцете и облеклото си далеч от охлаждащия вентилатор на двигателя.

ОТВАРЯНЕ И ЗАТВАРЯНЕ НА ПРЕДНИЯ КАПАК

Отваряне на предния капак

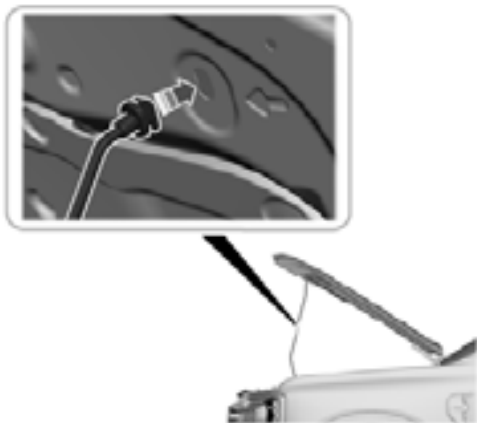


1. Издърпайте лостчето за освобождаване на предния капак.

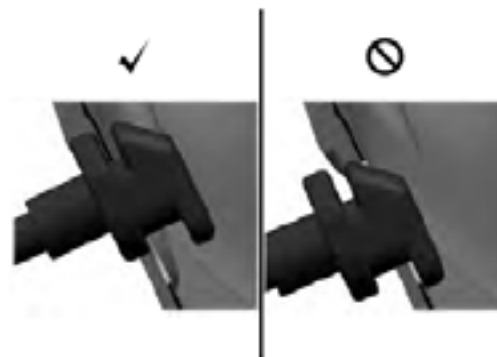


2. Леко повдигнете предния капак.

3. Освободете ключалката на капака, като натиснете лостчето за вторично освобождаване към лявата ви страна.



4. Отворете капака и го подпрете с подпорната пръчка.



5. Уверете се, че сте захванали напълно крайната капачка на подпорната пръчка с капака.

Затваряне на предния капак



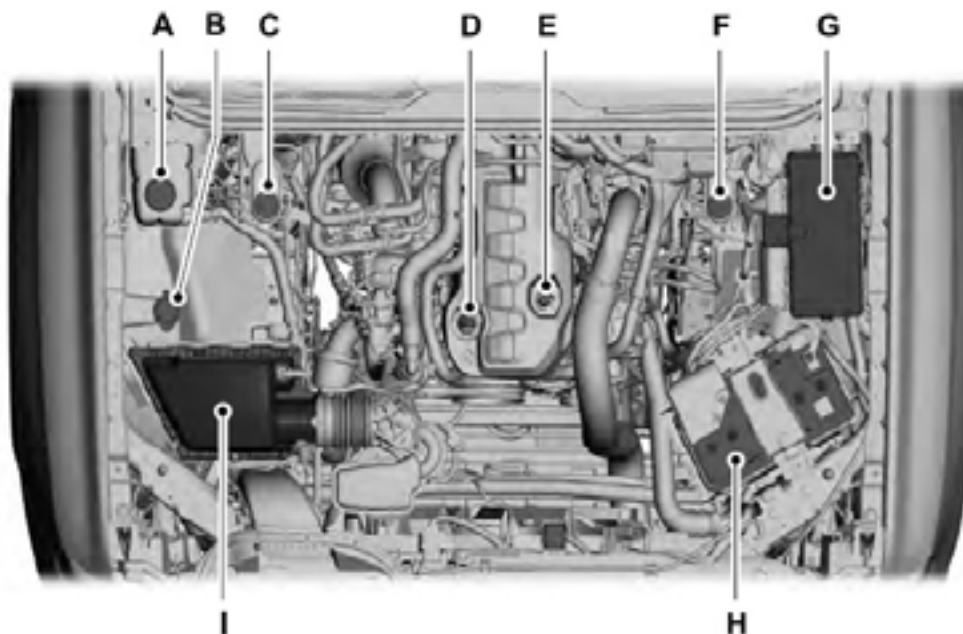
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Уверете се, че сте затворили напълно капака, преди да тръгнете. Неспазването на тези инструкции може да доведе до лични наранявания или смърт.

1. Приберете напълно подпорната пръчка, преди да спуснете капака.

2. За да затворите, спуснете капака и се уверете, че се е заключила плътно.

Забележка: Уверете се, че капакът е затворен напълно.

ПРЕГЛЕД НА АВТОМОБИЛА ПОД ПРЕДНИЯ КАПАК - 12.0L ДИЗЕЛ



A. Резервоар с охлаждайна течност за двигателя. **Виж Проверка нивото на охлаждащата течност** (стр. 369).

B. Резервоар с течност за чистачките на предното стъкло. **Виж спецификацията на течността за измиване** (стр. 428).

C. Резервоар за спирачна течност - десен волан. **Виж Проверка на спирачна течност** (стр. 210).

D. Капачка на резервоара за двигателно масло. **Виж Добавяне на двигателно масло** (стр. 364).

E. Щека за измерване на двигателното масло. **Виж Проверка нивото на маслото в двигателя** (стр. 364).

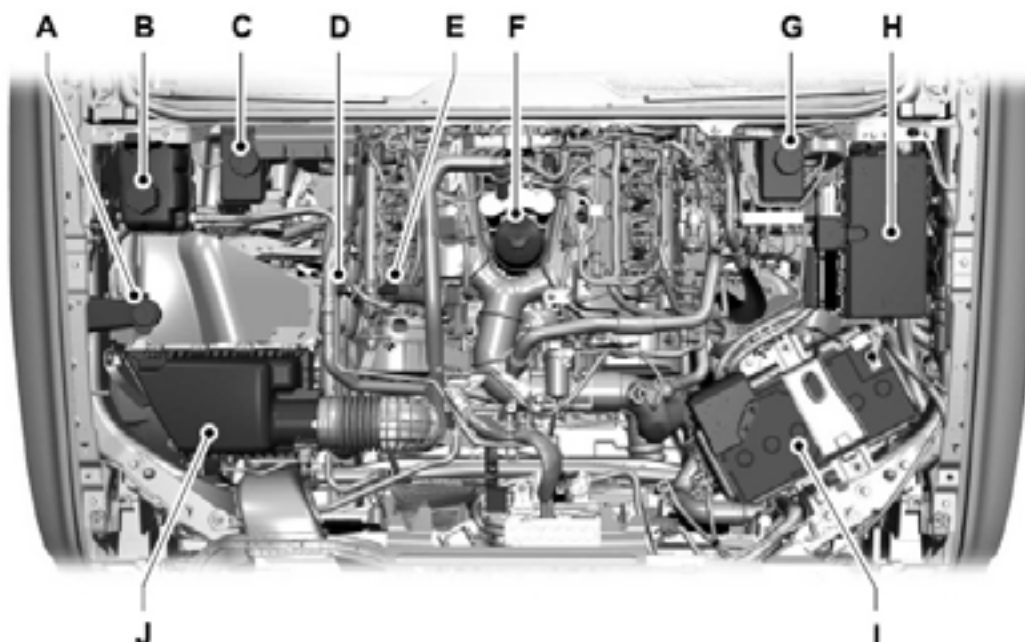
F. Резервоар за спирачна течност - ляв волан. **Виж Проверка на спирачна течност** (стр. 210).

G. Кутия с предпазители в двигателното отделение. **Виж Идентифициране на предпазителите в капака Табло за бушони** (стр. 345).

H. Акумулатор. **Виж Смяна на 12V-акумулатор** (стр. 374).

I. Въздушен филтър. **Виж Смяна на въздушния филтър на двигателя** (стр. 366).

ПРЕГЛЕД НА АВТОМОБИЛА ПОД ПРЕДНИЯ КАПАК - 3.0L ДИЗЕЛ



A. Резервоар с течност за чистачките на предното стъкло. **Виж Добавяне на течност за чистачки** (стр. 82).

B. Резервоар с охлаждайна течност за двигателя. **Виж Проверка на нивото на охлаждащата течност** (стр. 369).

C. Резервоар за спирачна течност - десен волан. **Виж Проверка на спирачна течност** (стр. 210).

D. Щека за измерване на маслото в двигателя. **Виж Проверка нивото на маслото в двигателя** (стр. 364).

E. Капачка на резервоара за двигателно масло. **Виж Добавяне на двигателно масло** (стр. 364).

F. Маслен филтър.

G. Резервоар за спирачна течност - ляв волан. **Виж Проверка на спирачна течност** (стр. 210).

H. Кутия с предпазители в двигателното отделение. **Виж Предпазители** (стр. 344).

I. Акумулатор. **Виж Смяна на 12V-акумулатор** (стр. 374).

J. Въздушен филтър. **Виж Въздушен филтър на двигателя** (стр. 366).

ДВИГАТЕЛНО МАСЛО

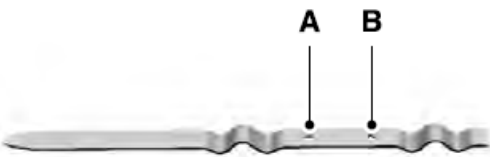
ЩЕКА ЗА ДВИГАТЕЛНОТО МАСЛО, ИЗГЛЕД - 2.0L ДИЗЕЛ



A. Минимум.

B. Максимум.

ПРЕГЛЕД НА ЩЕКАТА ЗА ИЗМЕРВАНЕ НА ДВИГАТЕЛНОТО МАСЛО - 3.0L ДИЗЕЛ



A. Минимум.

B. Максимум.

ПРОВЕРКА НИВОТО НА МАСЛОТО

1. Уверете се, че вашият автомобил е на равен терен.

2. Проверете нивото на маслото преди да стартирате двигателя или изключете двигателя след загряване и изчакайте 15 минути маслото да изтече в масления картер.

Забележка: Прекалено ранната проверка на нивото на маслото може да доведе до неточно отчитане.

3. Извадете измервателната пръчка и я избършете с чиста, невлакнеста кърпа.

4. Поставете отново измервателната пръчка и се уверете, че пръчката е влязла докрай.

5. Извадете отново пръчката, за да проверите нивото на маслото.

Забележка: Ако нивото на маслото е между отметките за максимум и минимум, нивото на маслото е приемливо. Не добавяйте масло.

6. Ако нивото на маслото е на минималната маркировка, незабавно добавете масло.

7. Поставете отново измервателната пръчка. Уверете се, че пръчката е влязла докрай.

Забележка: Разходът на масло при новите двигатели достига нормалното си ниво след приблизително 5000 км (3000 мили).

Забележка: Повишаване на нивото на маслото може да възникне от чести кратки пътувания, които не позволяват на двигателя да достигне работна температура, както и често движение на празен ход или ниска скорост за дълги периоди от време.

Забележка: Ако непрекъснато забелязвате, че нивата на маслото са над максималната маркировка, запишете дата и час за посещение при вашия оторизиран дилър.

ДОБАВЯНЕ НА ДВИГАТЕЛНО МАСЛО



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не сваляйте капачката на резервоара, докато двигателят работи.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не добавяйте двигателно масло, докато двигателят е горещ. Неспазването на това предупреждение би могло да доведе до сериозни лични наранявания.

Не използвайте допълнителни добавки за двигателно масло, защото те не са ви нужни и могат да доведат до повреда на двигателя, която гаранцията на автомобила не може да покрие.

1. Почистете зоната около капачката за пълнене на двигателно масло, преди да я свалите.
2. Свалете капачката за пълнене на двигателно масло.
3. Добавете двигателно масло, което отговаря на нашите спецификации. **Виж Капацитети и спецификации** (стр. 415).
4. Поставете отново капачката за пълнене на двигателно масло. Завъртете по посока на часовниковата стрелка, докато усетите силно съпротивление.

Забележка: Не допълвайте масло над максималното ниво. Нива на маслото над максималната маркировка могат да причинят повреда на двигателя.

Забележка: Незабавно поийте всяко разлято масло с абсорбираща кърпа.

КАКВО ПРЕДСТАВЛЯВА НАПОМНЯНЕТО ЗА СМЯНА НА МОТОРНОТО МАСЛО

Напомнянето за смяна на маслото на двигателя ви уведомява кога да смените двигателното масло, като ви показва съобщение на дисплея на комбинираното приборно табло/информационния дисплей.

КАК РАБОТИ НАПОМНЯНЕТО ЗА СМЯНА НА ДВИГАТЕЛНОТО МАСЛО

Напомнянето за смяна на маслото на двигателя използва няколко важни фактора в своите изчисления, като напр. навигацията на шофиране и условията на шофиране, за да определи дали е необходима смяна на маслото на двигателя.

За допълнителна информация относно това кога да очаквате съобщението за смяна на маслото на двигателя, вижте информацията за вашата планирана поддръжка или се свържете с оторизиран дилър.

НУЛИРАНЕ НА ИНТЕЛИГЕНТНИЯ МОНИТОР ЗА ЕКСПЛОАТАЦИОННИЯ СРОК НА МАСЛОТО

Нулирайте системата за следене на експлоатационния срок на маслото само след смяна на двигателното масло и масления филтър.

1. Натиснете бутона **Menu** върху волана, за да влезете в главното меню на информационния дисплей.
2. Изберете **Settings (Настройки)**.
3. Изберете **Vehicle (Автомобил)**.
4. Изберете **Oil life (Експлоатационен срок на маслото)**.
5. Натиснете и задръжте **бутона OK**, докато се появи потвърждение за нулиране /ресетване/ на системата.

КАПАЦИТЕТ И СПЕЦИФИКАЦИЯ НА ДВИГАТЕЛНОТО МАСЛО

С оглед на информацията за пълнене, моля, вижте раздела Капацитети и спецификации от вашето ръководство за експлоатация. **Виж Двигателно масло Капацитет и спецификация** (стр. 365).

ДВИГАТЕЛНО МАСЛО – ИНФОРМАЦИОННИ СЪОБЩЕНИЯ

Съобщение	Действие
Скоро трябва да смените маслото на двигателя. (Change engine oil soon)	Показва се, когато експлоатационният срок на маслото на двигателя се изчерпва. Сменете маслото на двигателя възможно най-скоро.
Трябва да смените маслото. (Oil change required)	Показва се, когато експлоатационният срок на двигателното масло е изчерпан. Сменете маслото на двигателя възможно най-скоро.

ВЪЗДУШЕН ФИЛТЪР НА ДВИГАТЕЛЯ

СМЯНА НА ВЪЗДУШНИЯ ФИЛТЪР НА ДВИГАТЕЛЯ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: За да намалите риска от повреда на автомобила и лични изгаряния, не стартирайте двигателя със свален въздушен филтър и не го сваляйте, докато двигателят работи.

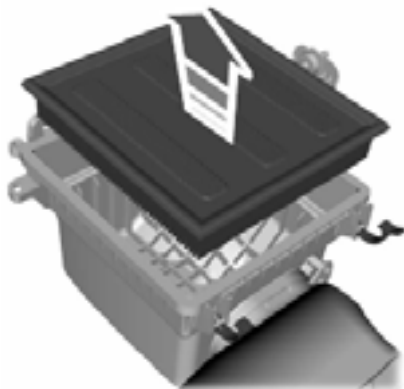
Сменете елемента на въздушния филтър на съответния сервизен интервал.

Използвайте въздушния филтърен елемент с правилната спецификация.

Забележка: *Неизползването на подходящия елемент на въздушния филтър може да доведе до сериозна повреда на двигателя. Евентуалната повреда на компонента, която може да възникне може да не се покрива от гаранцията на автомобила.*



1. Освободете скобите, които закрепват капака на въздушния филтър към корпуса.
2. Освободете скобата на снопа кабели от капака на въздушния филтър.
3. Внимателно повдигнете капака на корпуса на въздушния филтър. Докато повдигате, внимателно избягвайте другите заобикалящи компоненти.



4. Свалете елемента на въздушния филтър от корпуса на въздушния филтър.

5. Избършете от корпуса на въздушния филтър и капака всякакви замърсявания или наслагвания, за да сте сигурни, че в двигателя няма да попаднат замърсявания и че имате добро уплътнение.

6. Инсталирайте нов въздушен филтърен елемент. Внимавайте да не прегънете краищата на филтърния елемент между корпуса на въздушния филтър и капака.

7. Поставете капака на корпуса на въздушния филтър.

8. Върнете отново скобата за кабелния сноп към корпуса на въздушния филтър.

9. Захванете скобите, за да закрепите капака на корпуса на въздушния филтър към корпуса на въздушния филтър.

ВЪЗДУШЕН ФИЛТЪР ЗА ДВИГАТЕЛЯ - ИНФОРМАЦИОННИ СЪОБЩЕНИЯ

Съобщение	Действие
Филтърът е ОК! (Filter OK)	Показва, че въздушният филтър на двигателя работи според очакванията.
Проверете филтъра. Вижте наръчника! (Check filter See manual)	Показва, че има по-високо от очакваното ограничение във въздушния филтър на двигателя, което може да представлява въздушен филтър с пълен срок на експлоатация или филтър със запушване. Когато това се покаже, проверете въздушния филтър на двигателя и сменете, ако е необходимо. След проверката или смяната на въздушния филтър на двигателя, трябва да нулирате системата, за да промените състоянието от "Проверете филтъра" на "Филтърът е ОК".
Неизправност на системата. Виж Наръчника! (System malfunction See manual)	Показва, че има грешка в електронната система за предупреждение за поддръжка на въздушния филтър, която изисква обслужване.

ДРЕНИРАНЕ НА ВОДОУЛОВИТЕЛЯ НА ГОРИВНИЯ ФИЛТЪР



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не дренирайте водоуловителя на горивния филтър, докато двигателят работи. Неспазването на тази инструкция може да доведе до пожар, сериозни наранявания, смърт или материални щети.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не изхвърляйте гориво заедно с битовите отпадъци или в обществената канализация. Използвайте съоръжение за изхвърляне на отпадъци с необходимите разрешителни.

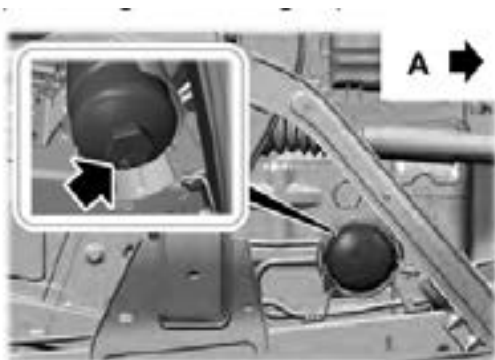
Горивната система на вашия автомобил има горивен филтър и воден сепаратор за отстраняване на водата от горивото.

Ако индикаторът за вода в горивото свети, докато двигателят работи, спрете автомобила при първа възможност, изключете двигателя, след което дренирайте водоуловителя на горивния филтър.

Забележка: Ако оставите водата да се задържи в горивната система, след като светне индикаторът за вода в горивото, това може да доведе до големи щети или повреда на системата за впръскване на гориво.

Водоуловителят за горивния филтър в автомобила се намира под релсата на рамата под страната на водача.

Проверете дали запалването е изключено, преди да изпълните следните стъпки.



A. Предна част на превозното средство.

1. Разхлабете пробката за източване на около един и половина оборота.
2. Оставете водата да се отцеди.
3. Затегнете пробката за източване, докато усетите силно съпротивление.
4. Включете запалването за 30 секунди и след това изключете запалването. Повторете два пъти.
5. Стартирайте двигателя.
6. Проверете за течове.

Забележка: Предупредителната лампа за вода в горивото изгасва след приблизително две секунди при работещ двигател.

Забележка: Помпата в резервоара ще се изключи автоматично след приблизително 30 секунди.

ОХЛАДИТЕЛНА ТЕЧНОСТ

ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ ЗА ОХЛАЖДАЩАТА ТЕЧНОСТ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не сваляйте капачката на резервоара за охладителната течност, докато двигателят работи или охладителната система е гореща. Изчакайте 10 минути, докато охладителната система се охлади. Покрийте капачката на резервоара за охлаждащата течност с дебела кърпа, за да предотвратите възможността от обгаряния и бавно извадете капачката. Неспазването на това предупреждение би могло да доведе до сериозни лични наранявания.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не наливайте охладителна течност в резервоара за течност за чистачки. Ако пръснете охладителна течност като спрей върху предното стъкло, охладителната течност може да направи лоша видимостта през предното стъкло.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: За да намалите риска от наранявания, уверете се, че двигателят е охладен, преди да развиете капачката за освобождаване на налягането на охладителната течност. Охладителната система е под налягане. Когато разхлабите леко капачката, пара и гореща течност могат да излязат бурно на повърхността.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не допълвайте охладител над **MAX** ниво.

ПРОВЕРКА НИВОТО НА ОХЛАЖДАЩАТА ТЕЧНОСТ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не сваляйте капачката на резервоара за охладителната течност, докато двигателят работи или охладителната система е гореща. Изчакайте 10 минути, докато охладителната система се охлади. Покрийте капачката на резервоара за охлаждащата течност с дебела кърпа, за да предотвратите възможността от обгаряния и бавно извадете капачката. Неспазването на това предупреждение би могло да доведе до сериозни лични наранявания.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: За да намалите риска от наранявания, уверете се, че двигателят е охладен, преди да развиете капачката за освобождаване на налягането на охладителната течност. Охладителната система е под налягане. Когато разхлабите леко капачката, пара и гореща течност могат да излязат бурно на повърхността.

Когато двигателят е студен, проверявайте концентрацията и нивото на охлаждащата течност на интервалите, посочени в информацията за плановата поддръжка. **Виж Планирана поддръжка** (стр. 470).

Забележка: Уверете се, че нивото на охлаждащата течност е между маркировките **MIN** и **MAX** на резервоара за охладителна течност.

Забележка: Охладителната течност се разширява, когато е гореща. Нивото може да премине над **MAX** маркировката. Това е нормално.

Поддържайте концентрация на охлаждащата течност в рамките на 48% до 50%, което се равнява на точка на замръзване между -34°C (-29°F) и -37°C (-35°F). Концентрацията на охлаждащата течност трябва да се проверява с помощта на рефрактометър. Не препоръчваме използването на ареометри или тест ленти за измерване на концентрацията на охлаждащата течност.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не добавяйте охладителна течност, докато автомобилът е включен или охладителната течност е гореща. Неспазването на това предупреждение би могло да доведе до сериозни лични наранявания.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не сваляйте капачката на резервоара за охладителната течност, докато двигателят работи или охладителната система е гореща. Изчакайте 10 минути, докато охладителната система се охлади. Покрийте капачката на резервоара за охлаждащата течност с дебела кърпа, за да предотвратите възможността от обгаряния и бавно извадете капачката. Неспазването на това предупреждение би могло да доведе до сериозни лични наранявания.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не позволявайте течността да влиза в контакт с кожата или очите. Ако това се случи, незабавно изплакнете засегнатите участъци с обилно количество вода и се свържете с вашия лекар.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не наливайте охладителна течност в резервоара за течност за чистачки. Ако пръснете охладителна течност като спрей върху предното стъкло, охладителната течност може да направи лоша видимостта през предното стъкло.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не допълвайте охладител над **MAX** ниво.

Забележка: Не използвайте пелети за спиране на теча, силикон за охладителната система или добавки, тъй като може да предизвикат повреда на охлаждащите или нагриващи двигателя системи. Възникналата повреда на компонента може да не се покрива от гаранцията на автомобила.

Забележка: Автомобилните течности не са взаимозаменяеми.

Много е важно да използвате предварително разреждана охлаждаща течност, одобрена за правилната спецификация, за да избегнете запушване на малките канали в охладителната система на двигателя. **Виж Капацитети и спецификации** (стр. 415). Не смесвайте различни видове или цветове охладителна течност във вашия автомобил. Смесването на охлаждащи течности на двигателя или използването на неправилна охладителна течност може да навреди на двигателя или компонентите на охладителната система и може да не се покрива от гаранцията на автомобила.

Забележка: Ако не е налична предварително разреждана охлаждаща течност, използвайте одобрената концентрирана охлаждаща течност, като я разреждате до 50/50 с дестилирана вода. **Виж Капацитети и спецификации** (стр. 415). Използването на вода, която не е била дейонизирана, може да допринесе за образуване на отлагания, корозия и запушване на малките каналчета на охладителната система.

Забележка: Универсалните охлаждащи течности, продавани за всички марки и модели, може да не одобрени спрямо нашите спецификации и да причинят повреда на охладителната система. Възникналата повреда на компонента може да не се покрива от гаранцията на автомобила.

Ако нивото е на или под минимума, долейте предварително разреждана охладителна течност незабавно.

За да долеете охладителна течност, направете следното:

1. Развийте бавно капачката. При отвиване на капачката, натрупаното налягане се освобождава.
2. Добавете предварително разреждана охладителна течност, одобрена за правилната спецификация. **Виж Капацитети и спецификации** (стр. 415).
3. Добавете достатъчно предварително разреждана охладителна течност, за да достигнете правилното ниво.
4. Върнете капачката на резервоара за охладителна течност. Завъртете капачката по посока на часовниковата стрелка, докато докосне твърдия ограничител.

5. Следващите няколко пъти, когато шофирате автомобила си, проверявайте нивото на охладителната течност в резервоара за охладителна течност. Ако е необходимо, добавете достатъчно предварително разреждана охлаждаща течност за двигателя, за да доведете нивото на охладителната течност до правилното ниво.

Ако се налага да добавяте повече от 1 л (1,1 кварта) охладителна течност на месец, автомобилът следва да бъде проверен в сервиз при първа възможност.

Ако двигателят работи с ниско ниво на охлаждащата течност, това може да доведе до прегряване на двигателя и възможна повреда на двигателя.

При спешни случаи, може да добавите голямо количество вода без охладителна течност, за да може автомобилът да стигне до сервиза.

Водата сама по себе си, без охлаждаща двигателя течност, може да причини повреда на двигателя вследствие на корозия, прегряване или замръзване.

Не използвайте следните като заместител на охлаждащата течност:

- Алкохол.
- Метанол.
- Саламура.
- Всяка охлаждаща течност, смесена с алкохол или метанолов антифриз.

Алкохолът и други течности могат да причинят повреда на двигателя вследствие на прегряване или замръзване.

Не добавяйте допълнителни инхибитори или добавки към охлаждащата течност. Те могат да бъдат вредни и да нарушат антикорозионната защита на охлаждащата течност.

СМЯНА НА ОХЛАЖДАЩАТА ТЕЧНОСТ

За смяна на охлаждащата течност се обърнете към вашия оторизиран дилър.


Смяната на охладителната течност трябва да става на определени интервали от пробег, посочени в информацията за планираната поддръжка. **Виж Планирана поддръжка** (стр. 470)

УПРАВЛЕНИЕ НА ТЕМПЕРАТУРАТА НА ОХЛАЖДАЩАТА ТЕЧНОСТ

Ако теглите ремарке с вашето превозно средство, при тежки работни условия двигателят може временно да достигне по-висока температура, например при дълго изкачване по стръмен наклон и високи температури на околната среда.

В този момент може да забележите, че индикаторът за температурата на охлаждащата течност се движи към червената зона и на информационния дисплей може да се появи съобщение.

 **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** За да намалите риска от катастрофа и нараняване, имайте предвид, че скоростта на превозното средство може да бъде намалена, а превозното средство може да не е в състояние да ускори с пълна мощност, докато температурата на охлаждащата течност не се понижи.

 **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Ако продължите да шофирате автомобила си, докато двигателят прегрява, той може да спре без предупреждение. Неспазването на тези инструкции би могло да доведе до загуба на контрол над автомобила.

Може да забележите намаляване на скоростта на автомобила, причинено от намалена мощност на двигателя, за да може да се контролира температурата на охлаждащата течност на двигателя. Вашият автомобил може да влезе в този режим, ако са налице определени условия, като висока температура и високо натоварване. Степента на намаляване на скоростта зависи от натоварването на превозното средство, наклона и външната температура. Ако това се случи, няма нужда да спирате автомобила. Може да продължите да шофирате.

Климатикът може автоматично да се включва и изключва при тежки работни условия, за да предпази двигателя от прегряване. Когато температурата на охлаждащата течност спадне до нормалната работна температура, климатикът се включва.

Ако индикаторът за температурата на охлаждащата течност се премести изцяло в червената зона или ако на вашия информационен дисплей се появят предупредителни съобщения за температура на охлаждащата течност или скорошно обслужване на двигателя, направете следното:

1. Спрете автомобила веднага щом това е безопасно. Натиснете ръчната/паркинг спирачка докрай, превключете на паркинг (P) или нулева предавка (N).
2. Оставете двигателя да работи, докато стрелката на датчика за температурата на охлаждащата течност се върне в нормално положение. Ако до няколко минути температурата не спадне, следвайте останалите стъпки.
3. Изключете двигателя и изчакайте да изстине. Проверете нивото на охлаждащата течност.
4. Ако нивото е на или под минимума, долейте предварително разреждана охлаждаща течност незабавно.
5. Ако нивото на охлаждащата течност е нормално, рестартирайте двигателя и продължете.

ОХЛАДИТЕЛНА ТЕЧНОСТ – ПРЕДУПРЕДИТЕЛНИ ЛАМПИ



Ако двигателят започне да прегрява, индикаторът за температурата на охлаждащата течност ще се премести към червената зона.



Ще светне предупредителна лампа, а на информационния дисплей може да се появи съобщение.

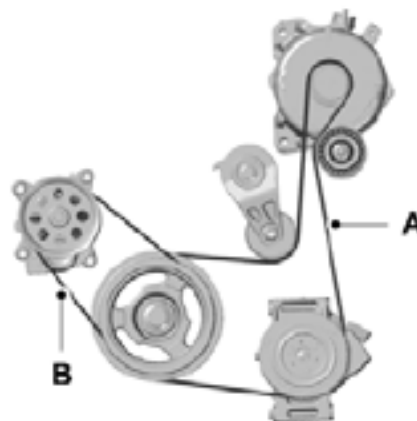
ОХЛАДИТЕЛНА ТЕЧНОСТ – ИНФОРМАЦИОННИ СЪОБЩЕНИЯ

Съобщение	Описание и действие
<p>Висока температура на двигателя. Спрете безопасно!</p> <p><i>(High engine temperature Stop safely)</i></p>	<p>Показва се, ако температурата на двигателя е твърде висока. Спрете автомобила веднага щом това е безопасно, изключете двигателя и го оставете да изстине. Ако проблемът продължава, проверете автомобила при първа възможност. Виж Проверка нивото на охлаждащата течност (стр. 369).</p>

СМЯНА НА ГОРИВНИЯ ФИЛТЪР

Вашите горивни филтри трябва да се сменят на съответните сервизни интервали или когато видите да се появява съобщението за ниско налягане на горивото. Обърнете се към плановата поддръжка за съответния сервизен интервал.

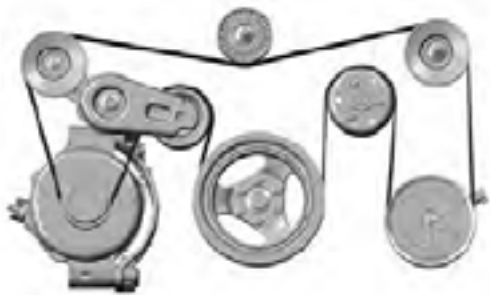
ПРЕГЛЕД НА ПРЕКАРВАНЕТО НА ЗАДВИЖВАЩИЯ РЕМЪК - 2.0L ДИЗЕЛ



А. Дългият задвижващ ремък е върху първия жлеб на ролката, който е най-близо до двигателя.

В. Късият задвижващ ремък се намира върху втория, най-отдалечен от двигателя жлеб на ролката.

ПРЕГЛЕД НА ПРЕКАРВАНЕТО НА ЗАДВИЖВАЩИЯ РЕМЪК - 3.0L ДИЗЕЛ



12V-АКУМУЛАТОРНА БАТЕРИЯ

12V-АКУМУЛАТОРНА БАТЕРИЯ, ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Акумулаторите обикновено отделят експлозивни газове, които могат да причинят наранявания. Ето защо не позволявайте пламъци, искри или запалени вещества да се доближават до акумулатора. Когато работите близо до акумулатора, винаги защитавайте лицето си и предпазвайте очите си. Винаги осигурявайте правилна вентилация.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Когато повдигате акумулатор с пластмасов корпус, прекомерният натиск върху външните стени може да причини изтичане на киселина през вентилационните капачки, което да доведе до нараняване и повреда на превозното средство или акумулатора. Повдигнете акумулатора с носач за акумулатори или с ръце, като го хванете в противоположните краища.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Дръжте акумулаторите на недостъпни за децата места. Акумулаторите съдържат сярна киселина. Избягвайте контакт с кожата, очите или дрехите. Защитете очите си, когато работите близо до акумулатора, за да се предпазите от възможни пръски от киселинния разтвор. В случай на контакт на киселината с кожата или очите, измийте веднага обилно с вода в продължение на минимум 15 минути и незабавно потърсете медицинска помощ. Ако киселината бъде погълната, незабавно се обадете на лекар.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Стойката за акумулатора, клемите и свързаните с тях аксесоари съдържат олово и оловни съединения, химикали, за които се счита, че причиняват рак и увреждания на репродуктивните органи. **Измивайте ръцете си след работа.**



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Това превозно средство може да има повече от една батерия/акумулатор. Свалянето на кабелите от акумулатора/батерията, само за една акумулатор/батерия няма да изключи електрическата система на вашия автомобил. Когато изключвате захранването, проверете дали сте разкачили акумулаторните кабели от всички акумулатори/батерии. Неспазването на тези инструкции може да причини сериозни телесни повреди или щети на имуществото.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

За превозни средства с функция за автоматично стартиране и спиране (Auto-Start-Stop), изискванията към батерията са различни. Трябва да смените батерията с батерия от същата спецификация.

КАКВО ПРЕДСТАВЛЯВА СИСТЕМАТА ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА БАТЕРИЯТА

Системата за управление на батерията следи състоянието на батерията и предприема действия за удължаване на живота на батерията.

КАК РАБОТИ СИСТЕМАТА ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА БАТЕРИЯТА

Ако се установи прекомерно изтощаване на батерията, системата временно деактивира някои електрически системи, за да защити батерията.

Включените тук системи са следните:

- Задно стъкло с подгриване.
- Седалки с нагриване.
- Контрол на климата.
- Волан с подгриване.
- Аудио устройство.
- Навигационна система.

На информационния дисплей може да се появи съобщение, за да ви предупреди, че има активни действия за защита на акумулатора. Целта на това съобщение е само да ви уведоми, че се извършват действия, то не е предназначено да показва електрически проблем или че батерията изисква смяна.

ОГРАНИЧЕНИЯ НА СИСТЕМАТА ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА БАТЕРИЯТА

След смяна на батерията или в някои случаи след зареждане на батерията с външно зарядно устройство, системата за управление на батерията изисква осем часа време на заспиване на автомобила, за да “научи” наново състоянието на зареждане на батерията. През това време вашият автомобил трябва да остане напълно заключен с изключено запалване.

Забележка: *Преди да научи наново състоянието на зареждане на батерията, системата за управление на батерията може временно да деактивира някои електрически системи.*

Монтаж на електрически аксесоари

За да сте сигурни, че системата за управление на батерията работи правилно, не свързвайте заземяването на дадено електрическо устройство директно към отрицателния полюс на батерията. Това може да причини неточни измервания на състоянието на батерията и евентуална неправилна работа на системата.

Забележка: *Ако добавите електрически аксесоари или компоненти към автомобила, това може да повлияе неблагоприятно на работата и издръжливостта на батерията. Това също може да повлияе на работата на други електрически системи в автомобила.*

СМЯНА 12V АКУМУЛАТОР

Акумулаторът се намира в двигателния отсек. **Виж Поддръжка** (стр. 360).

Вашето превозно средство е оборудвано с акумулатор, който няма нужда от поддръжка. Той не изисква доливане на течност по време на обслужване.

Ако акумулаторът на автомобила има капак, уверете се, че сте го поставили правилно след почистване или смяна на акумулатора.

За по-продължителна и безпроблемна работа, дръжте горната част на акумулатора чиста и суха, а кабелите на акумулатора здраво закрепени към клемите на акумулатора. Ако има някаква корозия по акумулатора или клемите, отстранете кабелите от клемите и почистете с телена четка. Можете да неутрализирате киселината с разтвор на сода бикарбонат и вода.

Препоръчваме ви да изключите отрицателната клема на кабела на акумулатора от акумулатора, ако планирате да съхранявате автомобила си за продължителен период от време.

Забележка: *Ако изключите само отрицателната клема на кабела на акумулатора, уверете се, че е изолирана или поставена далеч от клемата на акумулатора, за да избегнете нежелано свързване или образуване на искра.*

Ако изключите или смените акумулатора и вашият автомобил има автоматична трансмисия, той трябва да “научи” отново адаптивната си стратегия. Ето защо трансмисията може да превключва твърдо при първото задвижване. Това е нормална работа, докато трансмисията напълно актуализира работата си до оптимално усещане за превключване.

Изваждане на батерията/акумулатора

1. Вдигнете ръчната/паркинг спирачка и изключете запалването.
2. Изключете цялото електрическо оборудване, например светлините и радиото.
3. Изчакайте минимум две минути, преди да изключите акумулатора.

Забележка: Системата за управление на двигателя има функция за задържане на захранването и остава включена за известен период от време, след като изключите запалването. Това позволява да се съхраняват диагностичните и адаптивни таблици. Изключването на акумулатора без изчакване може да причини повреда, която не се покрива от гаранцията на автомобила.

4. Изключете и изолирайте отрицателната клемма на кабела на акумулатора.
5. Изключете и изолирайте положителната клемма на кабела на акумулатора.
6. Свалете скобата за закрепване на акумулатора.
7. Свалете акумулатора.

Ако изключите или смените акумулатора на автомобила, трябва да нулирате следните функции:

- Връщане на прозорците в обратно положение. **Виж какво представлява функцията за връщане на прозореца** в обратно положение (стр. 97).
- Настройки на часовника.
- Предварително зададени радиостанции.

Смяна на батерията

Забележка: Преди да свържете отново акумулатора, уверете се, че запалването остава изключено.

Трябва да смените батерията с батерия от същата спецификация.

За да монтирате, процедирайте в обрания ред на разглобяването.

Забележка: Уверете се, че сте монтирали правилно капачките на клемите на акумулатора, капака на акумулатора и кабелните клеми на акумулатора.

НУЛИРАНЕ НА СЕНЗОРА НА БАТЕРИЯТА

Когато инсталирате нова батерия, нулирайте сензора на батерията, като направите следното:

1. Включете запалването и оставете двигателя изключен.

Забележка: Изпълнете стъпки 2 и 3 в рамките на 10 секунди.

2. Премигнете пет пъти с дългите светлини, завършвайки с изключване на дългите светлини (off).

3. Натиснете и отпуснете педала на спирачката три пъти.

Предупредителната лампа за батерията премигва три пъти, за да потвърди, че нулирането е успешно.

РЕЦИКЛИРАНЕ И ИЗХВЪРЛЯНЕ НА 12V-АКУМУЛАТОР



Изхвърлянето на старите акумулаторни батерии трябва да става по екологичен начин. Потърсете съвет от местните власти относно рециклирането на стари батерии.

ЗАРЕЖДАНЕ НА 12V-ВОЛТОВИЯ АКУМУЛАТОР

Вашият автомобил е оборудван с функция за прехвърляне на енергия от високо към ниско напрежение, която поддържа 12-волтовия акумулатор зареден от батерията с високо напрежение. Докато автомобилът е изключен, ако нивото на 12-волтовия акумулатор е ниско, батерията с високо напрежение прехвърля енергия към 12-волтовия акумулатор.

12V- АКУМУЛАТОР - ОТСТРАНЯВАНЕ НА НЕИЗПРАВНОСТИ

12V- АКУМУЛАТОР - ПРЕДУПРЕДИТЕЛНИ ЛАМПИ



Ако свети по време на шофиране, това показва грешка в системата за зареждане. Изключете цялото ненужно електрическо оборудване и незабавно проверете автомобила си.

12V- АКУМУЛАТОР - ИНФОРМАЦИОННИ СЪОБЩЕНИЯ

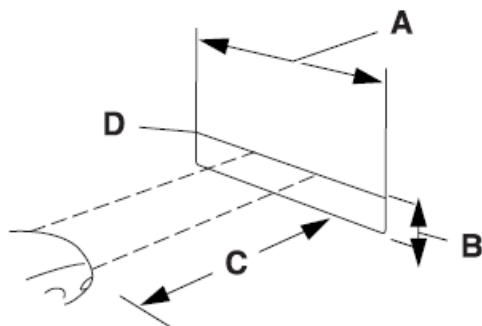
Съобщение	Подробности
Проверете системата за зареждане. (<i>Check Charging system</i>)	Системата за зареждане се нуждае от обслужване. Ако предупреждението остане включено или продължи да свети, закарайте автомобила в сервиз за проверка при първа възможност.
Система за зареждане трябва да бъде обслужена скоро! (<i>Charging system Service soon</i>)	Системата за зареждане се нуждае от обслужване. Ако предупреждението остане включено или продължи да свети, закарайте автомобила в сервиз за проверка при първа възможност.
Система за зареждане трябва да бъде обслужена незабавно! (<i>Charging system Service now</i>)	Системата за зареждане се нуждае от обслужване. Автомобилът трябва да бъде проверен незабавно.
Ниско ниво на зареждане на батерията. (<i>Battery state of charge low</i>)	Системата за управление на батерията определя, че 12V-акумулатор е в състояние на нисък заряд. Стартирайте двигателя, за да заредите акумулатора, или заредете акумулатора с помощта на резервно зарядно устройство за акумулатори. Винаги използвайте точката на заземяване на автомобила, когато свързвате отрицателния кабел на външното зарядно устройство на акумулатора. Виж Стартиране на автомобила с помощта на друг автомобил (стр. 335). Това съобщение изчезва, след като рестартирате автомобила си и нивото на зареждане на акумулатора/батерията се възстанови. Когато използвате зарядно устройство за зареждане на батерията, не включвайте запалването.
Изключете захранването, за да пестите батерия. (<i>Turn power off to save battery</i>)	Системата за управление на батерията определя, че батерията е с ниско ниво на заряд. Изключете запалването възможно най-скоро, за да защитите акумулатора. Това съобщение ще се изчисти, след като автомобилът бъде стартиран и нивото на зареждане на батерията се възстанови. Изключването на ненужните електрически товари ще позволи по-бързо възстановяване на нивото на зареждане на батерията.
Активен енергоспестяващ режим. Някои функции са изключени. Вижте ръководството! (<i>Electrical power saver active Some features turned off See manual</i>)	Показва се, когато системата за управление на батерията открие продължително състояние на ниско напрежение. Различни функции на автомобила ще бъдат деактивирани, за да се запази заряда на батерията. Изключете колкото се може повече електрически товари възможно най-скоро, за да подобрите напрежението в системата. Ако напрежението в системата се е възстановило, деактивираниите функции ще работят отново както обикновено.

РЕГУЛИРАНЕ НА ФАРОВЕТЕ

Регулиране на вертикалното насочване

Фаровете на вашия автомобил са правилно регулирани още в монтажния завод. Ако вашето превозно средство е претърпяло злополука, свържете се с оторизиран дилър, за да провери и регулира отново вашите фарове.

Цел за вертикалното насочване



A. 15 фута (4,5 м).

B. Централна височина на лампата спрямо земята.

C. 35 фута (10 м).

D. В височина минус 100 мм.

1. Паркирайте автомобила си директно пред стена или екран на равна повърхност, приблизително на 10 м (35 фута) разстояние.

2. Измерете височината от центъра на късите светлини до земята, извадете от това измерване 4 инча (10 см) и добавете референтна линия с ширина 15 фута (4,5 м) върху вертикална стена или екран на тази височина. Парче облепваща лента ще ви свърши работа.

3. Включете късите светлини, за да осветите стената или екрана и отворете капака. Покрийте един от фаровете, така че светлината да не попада върху стената.



4. Върху стената или екрана наблюдавайте светлинен шаблон с отчетлив хоризонтален ръб вдясно. Ако този ръб не е върху хоризонталната референтна линия, регулирайте лъча така, че ръбът да е на същата височина, както хоризонталната референтна линия.



5. Намерете вертикалния регулатор за всеки фар. Използвайте отвертка, за да завъртите регулатора обратно или по посока на часовниковата стрелка, за да регулирате вертикалната посока на фара.

6. Повторете стъпки от 3 до 7, за да регулирате другия фар.

7. Затворете капака и изключете лампите.

Регулиране на хоризонталното насочване

Хоризонтално насочване не се изисква за това превозно средство и не се регулира.

ВЪНШНИ КРУШКИ

ТАБЛИЦА СЪС СПЕЦИФИКАЦИИТЕ НА ВЪНШНИТЕ КРУШКИ

Резервните крушки са посочени в таблицата по-долу. Правилните крушки няма да повредят модула на лампата или да анулират гаранцията на модула на лампата и ще осигурят качествено време за осветяване от страна на крушката.

Лампа	Спецификация	Мощност (ват)
Централна, високо-мантирана товарна лампа. Автомобили с пикап-кутия.	LED	LED
Дневни работни светлини (ако са оборудвани).	Ниска серия - W21/5W Средна и висока серия - LED	Ниска серия - 21W Средна и висока серия - LED
Предни фарове за положение.	Ниска серия - W21/5W (лампи с DTRL) Ниска серия - W5W (лампи без DTRL) Средна и висока - LED	Ниска серия - 5W Средна и висока - LED
Преден мигач.	Ниска и средна серия - PY21W Висока серия - LED	Средна и ниска серия - 21W Висока серия - LED
Предни фарове за мъгла.	Ниска серия - H11 Средна и висока серия - LED	Ниска серия - 55W Средна и висока серия - LED
Фарове, къси светлини.	Ниска серия - H7 Средна и висока серия - LED	Ниска серия - 55W Средна и висока серия - LED
Дълги светлини на предните фарове.	Ниска серия - HB3 Средна и висока серия - LED	Ниска серия - 65W Средна и висока серия - LED
Лампа за регистрационния номер.	Ниска серия - W5W Средна и висока серия - LED	Ниска серия - 5W средна и висока серия - LED
Лампи, осветяващи зоната около автомобила.	LED	LED
Задна лампа в багажника.	LED	LED
Светлина на мигача отзад.	Ниска и средна серия - WY21W Висока серия - LED	Ниска и средна серия - 21W Висока серия - LED
Задна лампа, стоп.	Ниска серия - W21/5W	Ниска серия - 21W

Поддръжка

Лампа	Спецификация	Мощност (ват)
	Средна и висока серия - LED	Средна и висока серия - LED
Заден фар за положение.	Ниска серия - W21/5W Средна и висока серия - LED	Ниска серия - 5W Средна и висока серия - LED
Лампа за заден ход.	Ниска и средна серия - W16W Висока серия - LED	Ниска и средна серия - 16W Висока серия - LED
Заден фар за мъгла (ако е оборудван).	Ниска и средна серия - W21W Висока серия - LED	Ниска и средна серия - 21W Висока серия - LED

Забележка: LED лампите не подлежат на обслужване. Ако има проблем с лампите, потърсете оторизиран дилър.

СВАЛЯНЕ НА МОДУЛА НА ЗАДНИТЕ СВЕТЛИНИ

1. Уверете се, че предните фарове и задните светлини са изключени (Off).

2. Отворете вратата на багажника, за да получите достъп до модулите на задните светлини.



3. Свалете двата болта от модула на задната лампа. Внимателно издърпайте модула на лампата от колоната във вратата на багажника.

4. Изключете електрическия конектор от крушката.

5. За да монтирате, процедирайте в обратния ред на разглобяването.

СМЯНА НА КРУШКА НА ФАРА



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Уверете се, че крушките са се охладили, преди да ги извадите. Неспазването на това предупреждение би могло да доведе до сериозни лични наранявания.

Достъп и смяна на крушките на фаровете за къси светлини

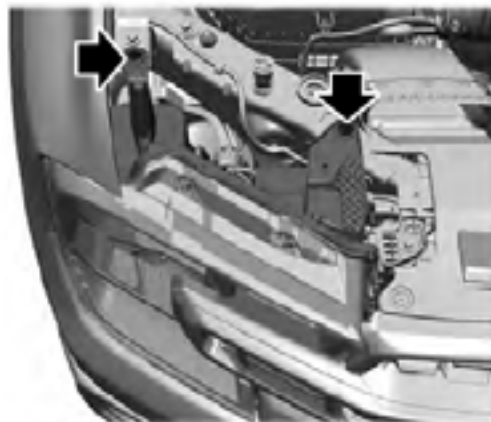
1. Уверете се, че фаровете са изключени.

2. Свалете щипката от задържачия панел.

3. Свалете секцията на задържачия панел.



4. Свалете щифта от предния калник и металните части от опората.



5. С помощта на отвертка разхлабете, но не сваляйте трите винта, като ги завъртите на два пълни оборота.



6. Внимателно плъзнете модула на фара напред приблизително 30 мм (1,2 инча), не сваляйте фара. Внимавайте с острия ръб на калника, тъй като може да повреди фара.



7. Завъртете капачката на крушката за къси светлини обратно на часовниковата стрелка и я извадете от автомобила.



8. Изключете електрическия конектор от крушката.

9. Поставете ръката си зад фара и натиснете фиксатора към лампата и надолу.

10. Преместете държача на крушката далеч от крушката и извадете крушката.



11. За да монтирате крушката, изпълнете стъпките за свалянето в обратен ред.

Забележка: Работете внимателно с халогенната крушка на фара и я дръжте далеч от деца. Дръжте крушката само за пластмасовата ѝ основа и не докосвайте стъклото. Мазнината от ръката ви може да причини счупване на крушката при следващото задействане на фаровете.

Забележка: Ако случайно докоснете крушката, почистете я със спирт, преди да я монтирате.

Достъп и смяна на крушките на фаровете за дълги светлини

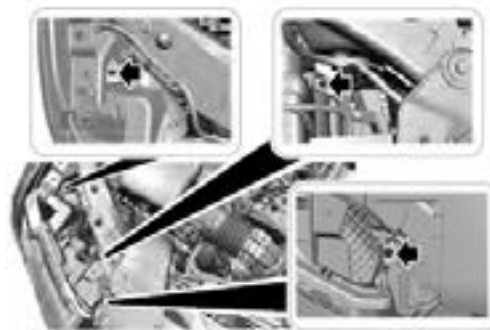
1. Уверете се, че фаровете са изключени.
2. Свалете щипката от задържащия панел.
3. Свалете секцията на задържащия панел.



4. Отстранете щифта от предния калник и металните части от опората.



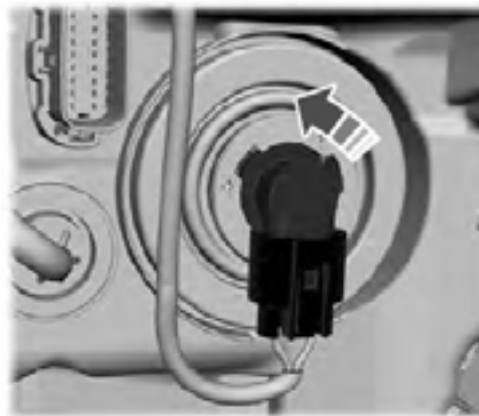
5. С помощта на отвертка разхлабете, но не сваляйте трите винта, като ги завъртите на два пълни оборота.



6. Внимателно плъзнете модула на фара напред приблизително 30 мм (1,2 инча), не сваляйте фара. Внимавайте с острия ръб на калника, тъй като може да повреди фара.



7. Протегнете ръката си в пространството под гнездото на късите светлини.



10. За да монтирате крушката, изпълнете стъпките за свалянето в обратен ред.



Забележка: Работете внимателно с халогенната крушка на фара и я дръжте далеч от деца. Дръжте крушката само за пластмасовата ѝ основа и не докосвайте стъклото. Мазнината от ръката ви може да причини счупване на крушката при следващото задействане на фаровете.

Забележка: Ако случайно докоснете крушката, почистете я със спирт, преди да я монтирате.

8. Изключете електрическия конектор от крушката.

9. Завъртете гнездото на крушката за дълги светлини обратно на часовниковата стрелка и извадете крушката за дълги светлини.

СМЯНА НА КРУШКА НА ПРЕДНИЯ МИГАЧ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Уверете се, че крушките са се охладили, преди да ги извадите. Неспазването на това предупреждение би могло да доведе до сериозни лични наранявания.

Смяна на крушката на предния мигач с халогенни фарове

1. Уверете се, че фаровете и предните лампи на мигачите са изключени.
2. Свалете щипката от задържащия панел.
3. Свалете секцията на задържащия панел.



4. Протегнете ръка зад модула на фара и завъртете куплунга на крушката обратно на часовниковата стрелка, за да го извадите от модула на фара.

4. Завъртете капачката на крушката за къси светлини обратно на часовниковата стрелка и я извадете от модула на фара.

5. Извадете крушката от куплунга.



6. За да монтирате крушката, изпълнете стъпките за свалянето в обратен ред.

5. Протегнете ръка зад модула на фара и завъртете фасунгата на крушката обратно на часовниковата стрелка, за да го извадите от модула на фара.

Смяна на крушката на предния мигач със средно ниво фарове

6. Извадете крушката от фасунгата.

1. Уверете се, че фаровете и предните мигачи са изключени.

2. Свалете щипката от задържащия панел.

3. Свалете секцията на задържащия панел.



7. За да монтирате крушката, изпълнете стъпките за свалянето в обратен ред.

СМЯНА НА КРУШКА НА ПРЕДЕН ФАР ЗА МЪГЛА



1. Уверете се, че фаровете за мъгла са изключени.

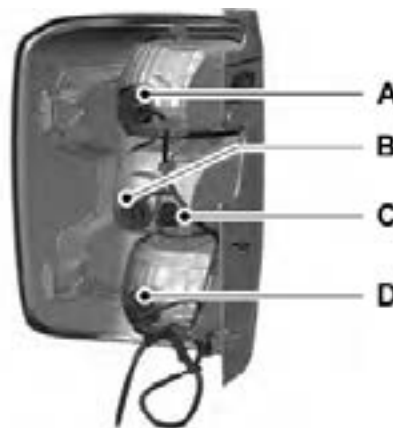
2. Изключете електрическия конектор от крушката на фара за мъгла.

3. Завъртете крушката обратно на часовниковата стрелка и я извадете от фара за мъгла.

4. За да монтирате, процедирайте в обрания ред на разглобяването.

СМЯНА НА КРУШКАТА НА ЗАДНИЯ ФАР

Ниска серия



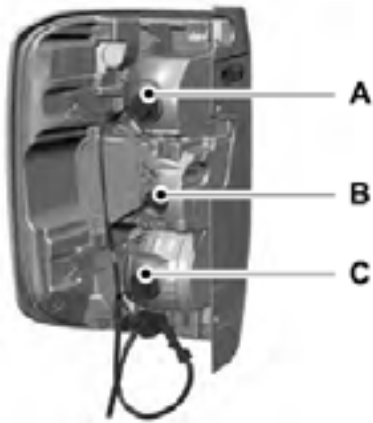
A. Задна светлина и крушка за стоп светлина.

B. Крушка за мигача.

C. Крушка на светлините за заден ход.

D. Крушка на задния фар за мъгла. (ако е оборудван)

Средна серия



A. Крушка за мигача.

B. Крушка на светлините за заден ход.

C. Крушка на задния фар за мъгла. (ако е оборудван)

1. Свалете модула на задните светлини. **Виж Сваляне на модула на задните светлини** (стр. 380).

2. Завъртете куплунга на крушката обратно на часовниковата стрелка и го извадете от модула на задната лампа.

3. Извадете крушката от куплунга на крушката.

4. За да монтирате, процедирайте в обрания ред на разглобяването.

ИНТЕРИОРНИ КРУШКИ

ТАБЛИЦА СЪС СПЕЦИФИКАЦИИТЕ НА ИНТЕРИОРНИТЕ КРУШКИ

Вашият автомобил има светодиодни лампи. Това не са елементи, които подлежат на обслужване. Ако има проблем с лампите, потърсете оторизиран дилър.

ПОЧИСТВАНЕ ОТВЪН

ПОЧИСТВАНЕ НА ЕКСТЕРИОРА, ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ

Отстранете незабавно всякакви разливи на гориво, остатъци от добавки, птичи изпражнения, отлагания от насекоми и наслагвания от пътя. Това може да доведе до повреди по боята или покритието на вашия автомобил във времето. Преди да влезете с автомобила в автомивка, свалете всички външни аксесоари, например антените.

ПОЧИСТВАНЕ НА ФАРОВЕТЕ И ЗАДНИТЕ СВЕТЛИНИ

За почистване на фаровете и задните светлини ви препоръчваме да използвате само студена или хладка вода, съдържаща автомобилен шампоан.

Не стържете по лампите.

Не избърсвайте лампите, когато са сухи.

ПОЧИСТВАНЕ НА ПРОЗОРЦИТЕ И ПЕРАТА НА ЧИСТАЧКИТЕ

Почистване на предното стъкло и перата на чистачките:

- Почистете предното стъкло с неабразивен препарат за почистване на стъкла.

Забележка: Когато почиствате вътрешността на предното стъкло, избягвайте попадането на почистващ препарат за стъкло върху приборното табло или панелите на вратите. Незабавно избършете всички препарати за почистване на стъкло от тези повърхности.

- Почистете перата на чистачките с мека гъба или кърпа, напоени с течност за чистачки или вода.

Забележка: Не използвайте ножчета или други остри предмети за почистване на стикери отвътре на нагреваемото задно стъкло. Това може да доведе до повреди, които не се покриват от гаранцията на автомобила.

ПОЧИСТВАНЕ НА ХРОМ, АЛУМИНИЙ ИЛИ НЕРЪЖДАЕМА СТОМАНА

Препоръчваме ви да използвате само шампоан за автомобили, мека кърпа и вода за брони и други части от хром, алуминий или неръждаема стомана.

Забележка: За допълнителна информация и съдействие ви препоръчваме да се свържете с оторизиран дилър.

Забележка: След почистването изплакнете добре мястото.

Забележка: Не използвайте абразивни материали, например стоманена/телена гъба или пластмасови абразивни гъби, тъй като те могат да надраскат тези повърхности.

Забележка: Не използвайте препарати за почистване на хром, метал или политура върху джантите и капаците на колелата.

ПОЧИСТВАНЕ НА КОЛЕЛАТА

Почиствайте колелата всяка седмица, използвайте само препоръчвани препарати за почистване на колелата и гумите. За допълнителна информация и съдействие ви препоръчваме да се свържете с оторизиран дилър.

1. Използвайте гъба, за да отстраните силните отлагания на замърсявания и (фероден) прах от спирачките.

2. След почистване изплакнете добре.

Забележка: Не слагайте почистващи химикали върху топли или горещи джанти и капаци.

Ако възнамерявате да паркирате автомобила за по-дълъг период от време, след като сте почистили колелата с препарат за почистване на колела и преди да го паркирате, подкарайте автомобила за няколко минути. Това намалява риска от корозия на спирачните дискове, спирачните накладки и тампоните.

Не почиствайте колелата, докато са горещи.

Забележка: Някои автомивки могат да повредят джантите и капаците на колелата.

Забележка: Използването на не-препоръчвани почистващи препарати, агресивни почистващи препарати, препарати за почистване на хромирани джанти или абразивни материали може да повреди джантите и покритията.

ПОЧИСТВАНЕ НА ДВИГАТЕЛНОТО ОТДЕЛЕНИЕ

Използвайте прахосмукачка, за да отстраните отпадъци от зоната на екрана под предното стъкло.

Забележка: Ако не сте запознати с частите около двигателя, не мийте двигателното отделение. Избягвайте честото миене на двигателя.

При измиване на двигателното отделение:

- Никога не мийте и не изплаквайте двигателя, докато е горещ или работи.
- Никога не мийте или изплаквайте добре запалителната bobина, проводника на свещта или запалителната свещ.
- Покрийте акумулатора, разпределителната кутия и въздушния филтър, за да предотвратите повреди от вода.

Забележка: Ако вашият автомобил има капак на двигателя, свалете капака преди нанасяне на шампоан и обезмаслител.

- Напръскайте с одобрен шампоан за двигател и обезмаслител всички части, които изискват почистване и изплакнете с вода.

ПОЧИСТВАНЕ НА ДЕКОРАТИВНИ ЛЕНТИ ИЛИ ГРАФИКИ

Препоръчва се автомобилът да се мие ръчно, а миене под налягане може да се използва при следните условия:

- Използвайте струя с 40° ширина на ъгъла на струята.
- Дръжте накрайника на разстояние 305 мм (12 инча) и 90° спрямо повърхността на вашия автомобил.
- Не използвайте налягане на водата по-високо от 14,000 kPa (2,000 psi).
- Не използвайте вода, по-топла от 82°C (179°F).

Забележка: Задържането на струя под налягане под ъгъл спрямо повърхността на автомобила може да повреди графиката и да доведе до отлепване на ръбовете от повърхността на автомобила.

ПОЧИСТВАНЕ НА ЛЕЩИТЕ И СЕНЗОРИТЕ НА КАМЕРИТЕ

Препоръчваме ви да използвате само хладка или студена вода и мека кърпа за почистване на лещите и сензорите на камерите.

Забележка: Не мийте под налягане лещите и сензорите на камерата.

ПОЧИСТВАНЕ НА ХОДОВАТА ЧАСТ НА АВТОМОБИЛА

Мийте често цялата долна част на автомобила си. Поддържайте дренажните отвори в каросерията и вратите чисти и без натрупани замърсявания.

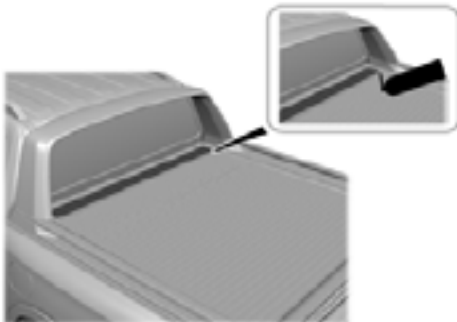
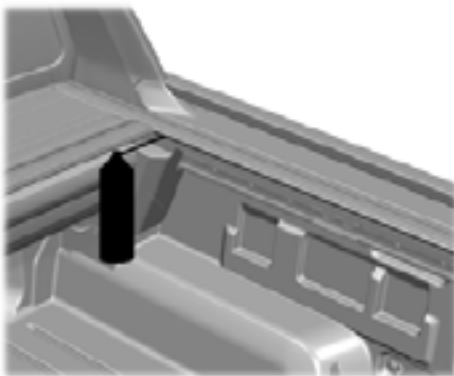
Ако автомобилът се експлоатира в прашна или кална среда, компонентите на задното окачване и цялата ходова част може да се нуждаят от редовно почистване с мощна водоструйка или обилно изплакване със силна струя вода. Ако в компонентите на задните листови ресори или други компоненти на окачването, попаднат частици, като напр. замърсявания, камъчета или други отломки, по време на експлоатация на автомобила, те могат да издават скърцащи или пукащи звуци.

ПОЧИСТВАНЕ НА РОЛЕТНАТА ЩОРА (АКО Е ОБОРУДВАНА)

Ако нормалната работа на щората се бави, стане шумна или електрическата ролетна щора отскача неправилно обратно по време на движение, следвайте посочените препоръки за поддръжка. Редовната поддръжка подобрява безпроблемната и правилна работа на ролетната щора.

Препоръчваме да почистите и смажете ролетната щора, както следва:

- Почистете уплътненията, профилите и страничните релси с помощта на мека, влажна кърпа и мек разтвор от сапунена вода.
- Изсушете старателно ролетната щора преди нанасяне на смазката.
- Смазвайте страничните релси и двата крайни панела на кутията на ролетната щора редовно със силиконов спрей за минимум 5 секунди, като използвате апликатор със сламка, насочена в ъглите между горния капак и профилите на основното платно.



Забележка: Веднага след нанасяне на лубриканта, направете цикъл на отваряне и затваряне на ролетната щора, ако е необходимо, за да помогнете на лубриканта да се разпространи в системата.

Забележка: За допълнителна информация и съдействие ви препоръчваме да се свържете с оторизиран дилър.

ПОЧИСТВАНЕ ОТВЪТРЕ

ПОЧИСТВАНЕ НА ПРИБОРНОТО ТАБЛО



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Когато почиствате волана или приборното табло, не използвайте химически разтворители или силни почистващи препарати, за да избегнете замърсяване на системата на въздушните възглавници.

Препоръчваме ви да почиствате приборното табло и стъклата на дисплея само с влажна мека кърпа. Подсушете мястото с чиста, мека кърпа.

За допълнителна информация и съдействие ви препоръчваме да се свържете с оторизиран дилър.

Забележка: Избягвайте почистващи или полиращи препарати, които увеличават блясъка в горната част на приборното табло. Матовото покритие в тази област ви помага да се предпазите от нежелани отражения от предното стъкло.

ПОЧИСТВАНЕ НА ПЛАСТМАСОВИТЕ ЕЛЕМЕНТИ

Препоръчваме ви да използвате само мек разтвор с вода и сапун върху мека кърпа. Подсушете мястото с чиста, мека кърпа.

ПОЧИСТВАНЕ НА ЕКРАНИТЕ И ДИСПЛЕИТЕ


Препоръчваме ви да използвате само микрофибърна кърпа с кръгови движения, за да почистите пръстовете отпечатащи или праха.

Ако по екрана все пак има замърсявания или пръстови отпечатащи, нанесете малко количество алкохол върху кърпата и опитайте да го почистите отново.

Забележка: Не изливайте и не пръскайте със спирт върху сензорния екран.

Забележка: Не използвайте перилни препарати или какъвто и да е разтворител за почистване на сензорния екран.

ПОЧИСТВАНЕ НА ТЪКАНИТЕ




ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: При автомобили, оборудвани със седалкови въздушни възглавници, не използвайте химически разтворители или силни почистващи препарати. При евентуална катастрофа тези продукти могат да замърсят системата на страничните въздушни възглавници и да повлияят на нейната ефективност.

Препоръчваме ви да почиствате тъканите единствено и само по следния начин:

1. С прахосмукачка или четка отстранете праха и замърсяванията.
2. Избършете повърхността с мека, влажна кърпа и мек сапун във воден разтвор. Изсушете мястото с чиста, мека кърпа.
3. За допълнителна информация и съдействие ви препоръчваме да се свържете с оторизиран дилър.

При по-сериозни петна, почистете самото място. Ако след почистване, на мястото върху тъканта се появи петно, почистете цялата повърхност незабавно, но не накисвайте петното, за да не се фиксира.

ПОЧИСТВАНЕ НА КОЖАТА




ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: При автомобили, оборудвани със седалкови въздушни възглавници, не използвайте химически разтворители или силни почистващи препарати. При евентуална катастрофа тези продукти могат да замърсят системата на страничните въздушни възглавници и да повлияят на нейната ефективност.

Препоръчваме ви да почиствате кожените повърхности единствено и само по следния начин:

1. С прахосмукачка или четка отстранете праха и замърсяванията.
2. Избършете повърхността с мека, влажна кърпа и мек сапун във воден разтвор. Изсушете мястото с чиста, мека кърпа.
3. Уверете се, че кожата е суха, след това нанесете малко количество балсам върху чиста, суха кърпа.
4. Втрийте балсама в кожата, докато изчезне. Оставете балсама да изсъхне, след което повторете процедурата за целия интериор. Ако се появи филм, избършете го със суха, чиста кърпа.
5. За допълнителна информация и съдействие ви препоръчваме да се свържете с оторизиран дилър.

ПОЧИСТВАНЕ НА ВИНИЛ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: При автомобили, оборудвани със седалкови въздушни възглавници, не използвайте химически разтворители или силни почистващи препарати. При евентуална катастрофа тези продукти могат да замърсят системата на страничните въздушни възглавници и да повлияят на нейната ефективност.

Препоръчваме ви да почиствате виниловите повърхности само по следния начин:

1. С прахосмукачка или четка отстранете праха и замърсяванията.

2. Избършете повърхността с мека, влажна кърпа и мек сапун във воден разтвор. Изсушете мястото с чиста, мека кърпа.

3. За допълнителна информация и съдействие ви препоръчваме да се свържете с оторизиран дилър.

ПОЧИСТВАНЕ НА МОКЕТА И ПОДОВИТЕ СТЕЛКИ

Препоръчваме ви да почиствате постелките за под само по следния начин:

1. С прахосмукачка или четка отстранете праха и замърсяванията.

2. Избършете повърхността с мека, влажна кърпа и мек сапун във воден разтвор. Изсушете мястото с чиста, мека кърпа.

3. За допълнителна информация и съдействие ви препоръчваме да се свържете с оторизиран дилър.

За по-сериозни петна, почистете самото място. Ако след почистване, на мястото върху тъканта се появи петно, почистете цялата повърхност незабавно, но не накисвайте петното, за да не се фиксира.

Препоръчваме ви да почиствате постелките за под само по следния начин:

1. С прахосмукачка или четка отстранете праха и замърсяванията.

2. Измийте гумените постелки за под с мек сапун и хладка или студена вода.

3. Изсушете напълно постелката за пода, преди да я поставите обратно в автомобила.

ПОЧИСТВАНЕ НА ПРЕДПАЗНИТЕ КОЛАНИ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не използвайте разтворители, белина или боя върху предпазните колани на автомобила, тъй като тези действия могат да отслабят предпазната тъкан.

1. • Избършете повърхността с мека, влажна кърпа и мек сапун и воден разтвор. Изсушете мястото с чиста, мека кърпа.

ПОПРАВКА НА ЛЕКИ ПОВРЕДИ ПО БОЯТА

Препоръчваме ви да се свържете с оторизиран дилър, за да идентифицирате цветовия код на вашия автомобил. Оторизираните дилъри разполагат с боя под формата на коректор, която да съответства на цвета на вашия автомобил.

Преди да поправите някои дребни повреди по боята, използвайте почистващ препарат, за да отстраните частици, като напр. птичи изпражнения, дървесен сок, отлагания от насекоми, петна от катран, пътна сол и промишлени отпадъци.

Преди да използвате почистващите продукти, прочетете инструкциите им за употреба.

НАНАСЯНЕ НА ВАКСА НА АВТОМОБИЛА

Веднъж или два пъти годишно нанесете вакса върху боядисаната със силен гланц повърхност на вашия предварително измит автомобил.

Препоръчваме ви да използвате само вакса с одобрено качество, която не съдържа абразиви. Следвайте инструкциите на производителя, за да нанесете и премахнете ваксата. За допълнителна информация и съдействие ви препоръчваме да се свържете с оторизиран дилър.

Когато миете и нанасяте ваксата, паркирайте автомобила си на сенчесто място, далеч от пряка слънчева светлина.

Забележка: Избягвайте да нанасяте ваксата на небоядисани или черни части със слаб блясък, тъй като те се обезцветяват с течение на времето.

ПОДГОТОВКА НА АВТОМОБИЛА ЗА СЪХРАНЕНИЕ

Ако планирате да не карате автомобила си в продължение на 30 или повече дни, прочетете следните препоръки за поддръжка, за да сте сигурни, че автомобилът ви ще остане в добро работно състояние.

При различни условия, продължителният престой на автомобила може да доведе до занижена ефективност или неизправност на двигателя, освен ако не използвате специални предпазни мерки за запазване компонентите на двигателя.

Общи положения

- Съхранявайте всички превозни средства на сухо и проветриво място.
- Ако автомобилът се държи навън, той изисква редовна поддръжка, с цел предпазване от ръжда и повреди вследствие на атмосферните условия.
- Не забравяйте да покриете с грес всички съединения, кабели, лостове и щифтове под автомобила, за да предотвратите ръжда.
- На всеки 15 дни, премествайте автомобила най-малко на 7.5 м (25 фута) разстояние, за да смазвате работните части и да предотвратите корозия.
- Напълнете резервоара с висококачествено гориво до първото автоматично изключване на дюзата на горивната помпа.

Двигател

- Сменете двигателното масло и филтъра преди съхранение, тъй като използваното двигателно масло съдържа замърсители, които могат да причинят повреда на двигателя.
- Стартирайте двигателя на всеки 15 дни за минимум 15 минути. Оставете автомобила да работи на празен ход с бързи обороти, а климатичните контроли да са настроени на размразяване, докато двигателят достигне нормална работна температура.
- С крак върху спирачката превключете всички предавки, докато двигателят работи.

Каросерия

- Измийте внимателно автомобила, за да отстраните всякакви замърсявания, смазка, масло, катран или кал от външните повърхности, корпуса на задните колела и от долната страна на предните калници.
- Редовно измивайте автомобила, ако се съхранява на открито.
- Погрижете се за козметичните дефекти, като напр. оголени метални повърхности, за да предотвратите ръжда.
- Покрийте хромираните и неръждаеми части с дебел слой автомобилна парафинова паста (вакса), за да предотвратите обезцветяване. Ако е необходимо, пастирайте отново, когато миете автомобила.
- Смажете всички панти и ключалки на предния капак, вратите и багажното отделение с нисковискозитетно масло.
- Покрийте вътрешните тапицерии, за да предотвратите избледняването им.
- Пазете всички гумени части от масла и разтворители.

12-волтов акумулатор

- Когато оставяте автомобила за съхранение за повече от 30 дни, състоянието на заряда трябва да е приблизително 50%. Освен това препоръчваме да изключите 12-волтовия акумулатор, което ще намали системното натоварване върху акумулатора.
- Проверете и презаредете, ако е необходимо. Поддържайте връзките чисти.

Забележка: Ако изключите кабелите на акумулатора, трябва да нулирате функциите на паметта.

Спирачки

Уверете се, че спирачките и спирачката за паркиране са освободени докрай.

Забележка: Ако възнамерявате да паркирате автомобила си за продължителен период от време след почистване на колелата с препарат за почистване на колела, подкарайте автомобила за няколко минути, преди да го паркирате, за да намалите риска от повишена корозия на спирачните дискове, спирачните накладки и тампоните.

Гуми

Поддържайте препоръчителното налягане на въздуха.

Забележка: Ако възнамерявате да паркирате автомобила за по-дълъг период от време, след като сте почистили колелата с препарат за почистване на колела, то преди да го паркирате, покарайте автомобила за няколко минути. Това намалява риска от корозия на спирачните дискове, спирачните накладки и тампоните.

ИЗВАЖДАНЕ НА ВАШИЯ АВТОМОБИЛ ОТ МЯСТОТО НА СЪХРАНЕНИЕ

Когато автомобилът е готов да излезе извън мястото на съхранение, направете следното:

- Препоръчваме ви да смените маслото на двигателя, преди да използвате автомобила си отново.
- Измивайте автомобила, за да премахнете замърсяванията и натрупването на мазнини върху повърхността на прозорците.
- Проверете чистачките на предното стъкло за евентуални повреди.
- Проверете под капака за чужди тела, като напр. мишки или катеричи гнезда.
- Проверете ауспуха за чужди тела.
- Проверявайте налягането на гумите и задайте напомването на гумите според стикера за гумите.
- Проверете работата на спирачния педал. Корозиралите спирачни ротори могат да причинят шум в спирачките. Подкарайте автомобила си и внимателно натискайте и отпускате спирачките многократно в продължение на 10 минути шофиране, за да намалите корозията от спирачките.
- Проверете нивата на течностите (вкл. охлаждащата течност, маслото и бензина), за да се уверите, че няма течове и че течностите са на препоръчителните нива.
- Ако сте демонтирали акумулатора, почистете краищата на кабелите и проверете за повреди.

Ако имате някакви притеснения или проблеми, свържете се с оторизиран дилър.

Информация за колелата и гумите

НАМИРАНЕ НА СТИКЕРА ЗА ГУМИТЕ

Стикерът за гумите или етикетът със сертификат за безопасност се намира откъм страната на водача върху В-колоната или върху ръба на шофьорската врата. Той съдържа информация за препоръчителното налягане на предните и задните гуми.

ИЗПОЛЗВАНЕ НА ЛЕТНИ ГУМИ

Летните гуми предоставят отлични характеристики на мокри и сухи пътища. На страничната стена на летните гуми няма обозначение за сцепление с кал и сняг (M+S или M/S). Тъй като летните гуми нямат същото сцепление, както всесезонните или зимните, не препоръчваме използването им при падане на температурите до 0/о 7°C (45°F), в зависимост от износването им и външните условия, както и при сняг или лед. Като всички други гуми и летните се влияят от износването на гумите и външните условия. Ако трябва да карате при такива условия, ние препоръчваме използването на всесезонни гуми за кал и сняг (M+S, M/S).

Винаги складирайте летните гуми на закрито, при температури над 19°F (-7°C). При температури под -7°C (19°F), използваните в тези гуми каучукови смеси губят гъвкавостта си и може да се появят повърхностни пукнатини в зоната на грайфера. Ако гумите са били при температури -7°C (19°F) или по-малко, сложете ги на топло, минимум 5°C (41°F) поне за 24 часа, преди монтиране към автомобила или преместване на автомобила с монтираните гуми или проверка на напompването. Винаги проверявайте гумите след периоди на складиране и преди използване.

ИЗПОЛЗВАНЕ НА ВЕРИГИ ЗА СНЯГ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не надвишавайте 50 км/ч (30 мили/ч). Неспазването на тези инструкции би могло да доведе до загуба на контрол над автомобила, сериозни лични наранявания или смърт.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не използвайте вериги за сняг на път без сняг.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Разрешени са вериги за сняг само за указаните гуми.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Ако автомобилът има декоративни капаци за джанти, свалете ги, преди да монтирате вериги за сняг.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Ако решите да монтирате гуми за сняг на вашето превозно средство, те трябва да са със същия размер, конструкция и диапазон на натоварване, както оригиналните гуми, посочени върху табелката за гумите, и трябва да бъдат монтирани на четирите колела. Смесването във вашия автомобил на гуми с различен размер или конструкция може да повлияе неблагоприятно на управлението и действието на спирачките във вашия автомобил и може да доведе до загуба на контрол над автомобила.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Колелата и гумите трябва да са със същия размер, индекс на натоварване и скоростен индекс като първоначално монтираните на автомобила. Използването на други гуми или джанти може да повлияе на безопасността и работата на вашия автомобил. Освен това, използването на не-препоръчителни гуми и колела може да предизвика авария на кормилното управление, окачването, предния мост, скоростната кутия или енерго-блока. Спазвайте препоръчителното налягане за напompване на гумите, което се намира на стикера "Safety Compliance Certification" (Сертификат за съответствие с изискванията за безопасност) или на стикера Tire Label (стикер за гумите) на В-колоната или на ръба на шофьорската врата. Неспазването на това указание може да доведе до загуба на контрол над автомобила, преобръщане на автомобила, телесни повреди или смърт.

Информация за колелата и гумите

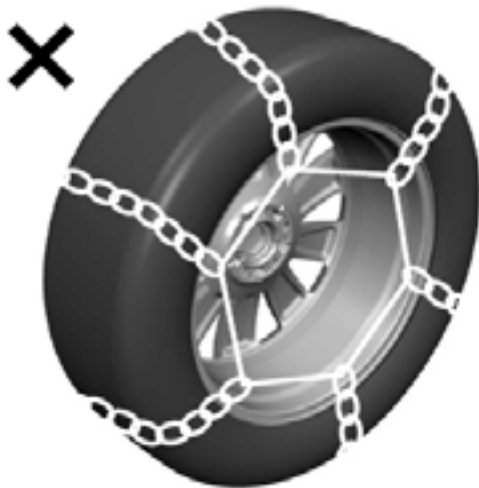
Използвайте вериги за сняг само върху задните колела. Монтирайте вериги за сняг по двойки. Не използвайте самонатягащи се вериги за сняг.

Използвайте вериги за сняг само на посочените по-долу размери гуми. Използвайте само вериги за сняг клас S, 15 мм звена на веригата.

- 215/70R16 C
- 255/70R16
- 255/70R17
- 255/65R18
- 255/55R20

Препоръчваме ви да използвате стоманени колела със същия размер и спецификация, ако се изискват вериги за сняг, тъй като веригите могат да счупят алуминиевите колела.

Следвайте тези насоки, когато използвате гуми и вериги за сняг:



Използвайте вериги за сняг, които пасват към страничната стена на гумата, за да предотвратите докосването на веригите с джантите или окачването. Вижте предишната илюстрация.

• Ако е възможно, избягвайте пълно натоварване на автомобила.

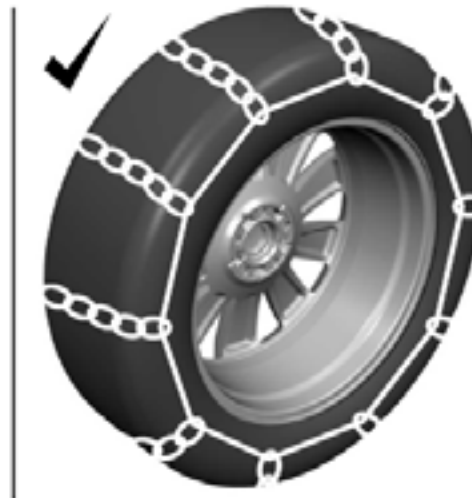
• Купувайте вериги за сняг от производител, който ясно е обозначил ограниченията за размерите на гумите върху каросерията на автомобила.

• Когато шофирате с вериги за сняг, не превишавайте 50 км/ч или максималната скорост, препоръчана от производителя на веригите, в зависимост от това коя от двете стойности е по-малка.

• Шофирайте внимателно. Ако чуете триене или удряне на веригите за сняг върху каросерията, спрете и ги затегнете отново. Ако това не помогне, свалете веригите за сняг, за да предотвратите повреди.

• Свалете веригите за сняг, когато вече не са ви нужни. Не използвайте вериги за сняг на сух път без сняг.

• Ако на вашия автомобил е монтирано временно резервно колело, не използвайте вериги за сняг на оста с временното резервно колело.



Ако имате някакви въпроси във връзка с веригите за сняг, моля свържете се с оторизиран дилър.

ПРОВЕРКА НА НАЛЯГАНЕТО В ГУМИТЕ

Безопасната експлоатация на вашия автомобил изисква гумите да са правилно напompани. Проверявайте налягането в гумите всеки ден, преди да шофирате.

Поне веднъж месечно и преди дълги пътувания преглеждайте всяка гума и проверявайте налягането в гумите с манометър. Напомпайте всички гуми до препоръчителното налягане. **Виж Напомпване на гумите** (стр. 396).

НАПОМПВАНЕ НА ГУМИТЕ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Недостатъчното напомпване е най-честата причина за повреда на гумите и може да доведе до сериозно напукване на гумата, отделяне на протектора или спукване, с неочаквана загуба на контрол над автомобила и повишен риск от нараняване. Недостатъчното напомпване увеличава огъването на страничните стени и съпротивлението при търкаляне, което води до натрупване на топлина и вътрешни повреди в гумата. Това може да доведе и до ненужно натоварване на гумите, неравномерно износване, загуба на контрол над автомобила и инциденти. Гумата може да загуби до половината от налягането си, макар да не изглежда спукана!



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Не използвайте показаното на информационния дисплей налягане, като измерено с манометър налягане. Неспазването на тези инструкции може да доведе до лични наранявания или смърт.

Използвайте препоръчаното налягане на студената гума за оптимална работа и износване на гумите. Недостатъчното или прекомерното напомпване може да доведе до неравномерно износване на грайфера

Напомпайте гумите до препоръчителното налягане, дори ако то е по-ниско от информацията за максималното налягане, посочена върху гумата. Може да намерите стикера с препоръчителното налягане за напомпване на гумите до размера на гумите върху В-колоната или на ръба на шофьорската врата.

Препоръчителното налягане на въздуха в гумите може да намерите и върху стикера за сертифициране на съответствието с изискванията за безопасност, залепен върху колоната на пантата на вратата, на стойката на ключалката на вратата или на ръба на вратата, който се свързва с ключалката на вратата на колоната В, или на ръба на вратата на водача.

Неспазването на препоръките за налягането в гумите може да доведе до неравномерно износване на протектора и да се отрази неблагоприятно на управлението на автомобила.

Когато настъпят температурни промени, налягането на помпване на гумите също се променя. Спадане на температурата с 6°C или 10°F може да причини съответния спад от 7 kPa (1,0 psi) в налягането на гумите. Проверявайте редовно налягането в гумите и ги регулирайте до правилното налягане, което може да намерите върху етикета за сертификация за съответствие за безопасност или стикера за гумите.

СПЕЦИФИКАЦИИ ЗА НАЛЯГАНЕТО В ГУМИТЕ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

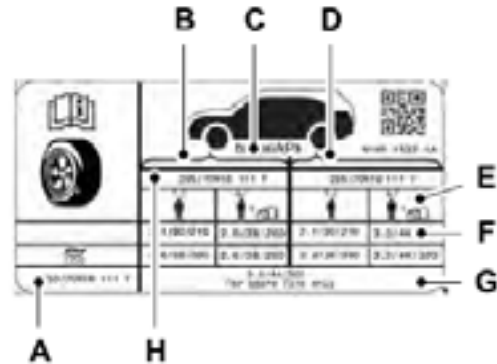
Използвайте само резервни гуми и колела, които са със същия размер, индекс на натоварване, скорост и тип като тези, които първоначално са предоставени за вашия автомобил. Препоръчителните размери на гумите и джантите могат да бъдат намерени върху стикера за гуми на рамката на вратата от страната на водача или на ръба на вратата на водача. Ако не намерите тази информация на тези места или за допълнителни опции, свържете се с вашия оторизиран дилър. Използването на гуми или колела, които не са препоръчани от нас, може да повлияе на безопасността и работата на автомобила и да доведе до увеличен риск от загуба на контрол над автомобила, лични наранявания или смърт.

Грижи за гумите

Препоръчителното налягане на гумите е посочено на стикера с информация за гумите върху колона В, откъм шофьора.

Проверявайте налягането във всички гуми на студено, поне веднъж на две седмици.

Забележка: Ако е необходимо, извадете резервното колело от носача на резервното колело, за да проверите налягането в гумите.



A. Размер на гумата на резервното колело.

B. Налягане на предните гуми.

C. Мерна единица.

D. Налягане на задните гуми.

E. Натоварване на превозното средство.

3

F. Налягане в гумите.

G. Налягане на гумите на резервното колело.

H. Размер на гумите.

Размер на гумите	Нормално натоварване		Еко		Пълно натоварване	
	Предни	Задни	Предни	Задни	Предни	Задни
	бара (psi)	бара (psi)	бара (psi)	бара (psi)	бара (psi)	бара (psi)
215/70R16 C 108/106 T	2,4 (35)	2,4 (35)	2,6 (38)	2,6 (38)	2,6 (38)	3,7 (54)
255/70R16 111 T	2,1 (30)	2,1 (30)	2,6 (38)	2,6 (38)	2,6 (38)	3 (44)
255/70R17 112 T	2,1 (30)	2,1 (30)	2,6 (38)	2,6 (38)	2,6 (38)	3 (44)

Грижи за гумите

Размер на гумите	Нормално натоварване		Еко		Пълно натоварване	Пълно натоварване
	Предни	Задни	Предни	Задни	Предни	Задни
	бара (psi)	бара (psi)	бара (psi)	бара (psi)	бара (psi)	бара (psi)
255/65R18 111 T	2,1 (30)	2,1 (30)	2,6 (38)	2,6 (38)	2,6 (38)	3 (44)
255/65R18 111 H	2,1 (30)	2,1 (30)	2,6 (38)	2,6 (38)	2,6 (38)	3 (44)
255/55R20 110 V	2,4 (35)	2,4 (35)	2,6 (38)	2,6 (38)	2,6 (38)	3 (44)

Забележка: Вижте стикера с информация за приложимото налягане и размер на гумите.

За оптимален разход на гориво се препоръчва еко налягане на гумите.

Веригите за сняг могат да се монтират на всички горепосочени размери само върху задната ос.

ПРОВЕРКА НА ГУМИТЕ ЗА ПОВРЕДА



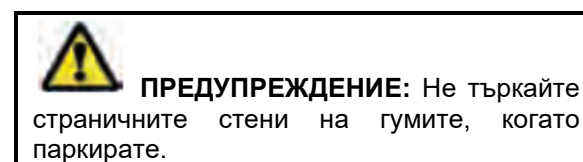
Когато протекторът е износен до една шестнадесета от инча (2 мм), гумите трябва да бъдат сменени, за да се предотврати поднасянето на вашия автомобил и хидропланинг. Вградените индикатори за износване на протектора или износващи се ленти, които изглеждат като тесни ленти от гладка гума през протектора, ще се появят върху гумата, когато протекторът бъде износен до една шестнадесета от инча (2 мм).

Когато протекторът на гумата се износи до същата височина като тези износващи ленти, гумата е износена и трябва да се смени.

Гумите също трябва периодично да се балансират. Небалансираните гума и колела може да доведат до неравномерно износване на гумите.

Периодично проверявайте протекторите на гумите за неравномерно или прекомерно износване и отстранявайте предмети като напр. камъни, пирони или стъкло, които могат да бъдат заклещени в каналите на протектора.

ПРОВЕРКА НА ГУМАТА ЗА ПОВРЕДА



Огледайте страничните стени на гумата за пукнатини, цепнатини, наранявания и други признаци на повреда или прекомерно износване. Ако се съмнявате, че е налице вътрешна повреда на гумата, демонтирайте гумата и я проверете в случай, че трябва да бъде ремонтирана или сменена. За вашата безопасност гумите, които са повредени или показват признаци на прекомерно износване, не трябва да се използват, защото е вероятно да направят балон или да се спукат

Периодично проверявайте протекторите и страничните стени на гумата за повреди, като напр. издутини в протектора или страничните стени, пукнатини в канала на протектора и разделяне на протектора или страничната стена. Ако забележите или подозирате за повреди, проверете гумата при специалист-гумаджия.

Износване на гумите



Когато протекторът е износен до една 1/16 от инча (2 мм), гумите трябва да бъдат сменени, за да се предотврати поднасянето на вашия автомобил и хидропланинг. Когато протекторът е износен до 1/16 (2 мм) ще се появяват вградените индикатори за износване на протектора или износващи се ленти, които изглеждат като тесни ленти от гладка гума през протектора.

Когато протекторът на гумата се износи до същата височина като тези износващи ленти, гумата е износена и трябва да се смени.

Повреди

Периодично проверявайте протекторите и страничните стени на гумата за повреди, като напр. издутини в протектора или страничните стени, пукнатини в канала на протектора и разделяне на протектора или страничната стена. Ако забележите или подозирате за повреди, проверете гумата при специалист-гумаджия. Гумите могат да се повредят по време на използване извън пътя, така че се препоръчва проверка и след използване офроуд (извън пътя).

Възраст



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Гумите се разграждат с течение на времето в зависимост от много фактори, като напр. времето, условията на съхранение и условията на употреба (натоварване, скорост, налягане), които гумите изпитват през целия си срок на експлоатация.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: По принцип гумите трябва да се сменят след шест години, независимо от износването на протектора. Въпреки това топлината, причинена от горещия климат или чести условия на високо натоварване, може да ускори процеса на стареене и може да наложи гумите да се сменят по-често.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Когато сменяте пътните гуми, трябва да смените и резервната си гума, дори да не е използвана или след шест години поради стареене на материала.

Практики за безопасност



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Ако автомобилът ви е заседнал в сняг, кап или пясък, не въртете бързо гумите; въртенето на гумите може да разкъса гумата и да причини експлозия. Една гума може да експлодира само за три до пет секунди.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не въртете колелата с над 55 км/ч (34 мили/ч). Гумите може да се скъсат и да наранят случаен пътник или минувач.

Опасности по магистралата

Без значение колко внимателно шофирате, винаги има възможност в крайна сметка да спукате гума на магистралата. Карайте бавно до най-близката безопасна зона извън трафика. Това може допълнително да повреди спуканата гума, но вашата безопасност е по-важна.

Ако почувствате внезапна вибрация или смущение при шофиране, или подозирате, че гумата или автомобилът ви са повредени, незабавно намалете скоростта. Карайте с повишено внимание, докато можете безопасно да отбиете от пътя. Спрете и проверете гумите за повреди. Ако гумата е недостатъчно напompана или повредена, изпуснете я, свалете колелото и го сменете с вашата резервна гума и колело. Ако не можете да откриете причина, изгледете автомобила до най-близкия сервиз или магазин на гуми, за да прегледат автомобила.

Регулиране на гумите и джантите

Лошото въздействие от удар в бордюр или дупка може да доведе до неправилно подравняване на предния край на автомобила ви или да причини повреда на гумите ви. Ако ви изглежда, че вашето превозно средство дърпа на една страна, докато шофирате, колелата може да не са балансирани. Периодично проверявайте балансирането на колелата при оторизиран дилър.

Разминаване на колелата отпред или отзад може да причини неравномерно и бързо износване на протектора на вашите гуми и трябва да бъде коригирано от оторизиран дилър.

ПРОВЕРКА НА СТЕБЛАТА НА ВЕНТИЛИТЕ НА КОЛЕЛАТА

Проверете стеблата на клапаните за дупки, пукнатини или срязвания, които биха могли да позволят изтичане на въздух.

ЗАВЪРТАНЕ НА ГУМИТЕ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Ако стикерът на гумите показва различно налягане за предните и задните гуми, а автомобилът е оборудван със система за следене на налягането в гумите, трябва да актуализирате настройките за сензорите на системата. След завъртане на гумите, винаги изпълнявайте процедурата за нулиране на системата. Ако не нулирате системата, тя може да не подаде предупреждение за ниско налягане в гумите, когато е необходимо.

Завъртането на гумите след препоръчаните интервали от време, ще помогне за равномерното им износване, ще осигури по-добра работа и по-дълъг живот на гумите.

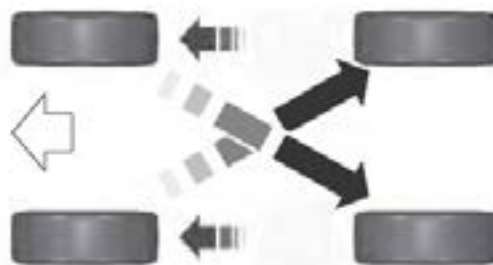
Забележка: Ако гумите ви показват неравномерно износване, преди да завъртате гумите, проверете центровката при оторизиран дилър.

Забележка: Ако имате различна резервна гума и колело, то те са предназначени само за временно използване и не трябва да се използват при завъртане на гумите.

Забележка: След като завъртите гумите, налягането в тях трябва да бъде проверено и регулирано според изискванията за автомобила.

Диаграма на въртене на гуми

При завъртане на гумите следвайте схемата, указваща правилното разположение на гумите.



КАКВО ПРЕДСТАВЛЯВА СИСТЕМАТА ЗА СЛЕДЕНЕ НА НАЛЯГАНЕТО В ГУМИТЕ



Системата за следене на налягането в гумите измерва налягането в гумите на автомобила. Предупредителният светлинен индикатор светва, ако една или повече гуми са напомпани значително под необходимото или ако има неизправност в системата.

СИСТЕМАТА ЗА СЛЕДЕНЕ НА НАЛЯГАНЕТО В ГУМИТЕ, ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ

 **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Системата за наблюдение налягането в гумите не замества ръчната проверка на налягането. Използвайки манометър, периодично проверявайте налягането в гумите. Ако не поддържате налягането в гумите, това би могло да повиши риска от спукване на гума, загуба на контрол, преобръщане на превозното средство и лични наранявания.

 **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Не използвайте показаното на информационния дисплей налягане, като измерено с манометър налягане. Неспазването на тези инструкции може да доведе до лични наранявания или смърт.

Предупредителната лампа може да светне и когато използвате резервно колело или уплътнител за гуми от комплекта за помпане.

Забележка: Редовната проверка на налягането в гумите на автомобила може да намали възможността предупредителната лампа да светне поради промени в температурата на външния въздух.

Забележка: След като напомпате гумите до правилното налягане, може да отнеме до две минути шофиране над 32 км/ч (20 мили/ч), за да изгасне предупредителната лампа.

ПРЕГЛЕД НА НАЛЯГАНЕТО В ГУМИТЕ



НУЛИРАНЕ НА СИСТЕМАТА ЗА СЛЕДЕНЕ НА НАЛЯГАНЕТО В ГУМИТЕ

След всяка смяна на гуми или регулиране на налягането в гумите трябва да извършите процедурата за пренастройка на системата.

Забележка: Използването на уплътнители за гуми може да повреди системата за следене на налягането в гумите.

Забележка: Ако сензорът за следене на налягането в гумите се повреди, той може да не работи.

СИСТЕМАТА ЗА СЛЕДЕНЕ НА НАЛЯГАНЕТО В ГУМИТЕ, ОГРАНИЧЕНИЯ

Когато външната температура се понижи значително, налягането в гумите може да намалее и да се активира предупредителната лампа за ниско налягане в гумите.

Система за наблюдение налягането в гумите

За да се запази товароносимостта на автомобила, може да е необходимо различно налягане в предните гуми в сравнение със задните. В тези случаи системата включва предупредителната лампа при различно налягане за предните и задните гуми.

Ако гумите бъдат сменени, трябва да нулирате системата, за да научите отново системата за позициите на сензорите за налягане в гумите. Системата не може да определи в коя позиция се намира сензорът за налягане в гумите и приема, че сте настроили правилно налягането в гумите.

Извършване на процедурата за нулиране

1. Включете запалването.
2. Преминете към менюто за наблюдение на гумите на информационния дисплей. **Виж Система за следене на налягането в гумите – Информационни съобщения (стр. 403).**

3. Натиснете и задръжте бутона ОК, докато се появи съобщение за потвърждение. Ако автомобилът ви е оборудван с бутон за нулиране на системата за следене на налягането в гумите, натиснете и задръжте бутона, докато се появи съобщение за потвърждение.

СИСТЕМА ЗА СЛЕДЕНЕ НА НАЛЯГАНЕТО В ГУМИТЕ - ОТСТРАНЯВАНЕ НА НЕИЗПРАВНОСТИ

СИСТЕМА ЗА СЛЕДЕНЕ НА НАЛЯГАНЕТО В ГУМИТЕ - ПРЕДУПРЕДИТЕЛНИ СВЕТЛИНИ



Предупредителната лампа за ниско налягане в гумите има комбинирани функции, тъй като ви предупреждава, когато гумите ви се нуждаят от въздух и когато системата вече не е в състояние да функционира по предназначение.

Предупредителна лампа	Възможна причина	Необходими действия
Предупредителна лампа с постоянна светлина.	Една или повече гуми са значително по-слабо напompани.	След като напompате гумите до препоръчаното от производителя налягане, както е посочено на стикера на гумите, на ръба на шофьорската врата или на В-колоната, карайте автомобила поне две минути със скорост над 32 км/ч (20 м/ч), преди индикаторът да изгасне.
Постоянна предупредителна светлина или мигаща предупредителна светлина.	Монтирано е временно резервно колело.	Поправете повреденото колело и гума и ги монтирайте отново на автомобила, за да възстановите работата на системата.
	Неизправност в системата за наблюдаване налягането в гумите.	Ако гумите са напompани до препоръчителното налягане и временното резервно колело не се използва, системата е открила неизправност, която изисква сервизно обслужване. Автомобилът следва да бъде проверен в сервиз при първа възможност.

СИСТЕМА ЗА СЛЕДЕНЕ НА НАЛЯГАНЕТО В ГУМИТЕ – ИНФОРМАЦИОННИ СЪОБЩЕНИЯ

Съобщение	Действие
Ниско налягане в гумите. (<i>Tyre pressure low</i>)	След като напомпате гумите до препоръчаното от производителя налягане, както е посочено на стикера на гумите, на ръба на шофьорската врата или на В-колоната, карайте автомобила поне две минути със скорост над 32 км/ч (20 м/ч), преди индикаторът да изгасне.
Неизправност в монитора за налягането на гумите. (<i>Tyre pressure monitor malfunction</i>)	Системата е установила грешка, която изисква обслужване. Автомобилът следва да бъде проверен при първа възможност.
Датчик за налягане в гумите – неизправен. (<i>Tyre pressure sensor malfunction</i>)	Системата е открила повреда, която изисква сервизно обслужване, или се използва резервна гума. Автомобилът следва да бъде проверен в сервиз при първа възможност.

СМЯНА НА СПУКАНА ГУМА

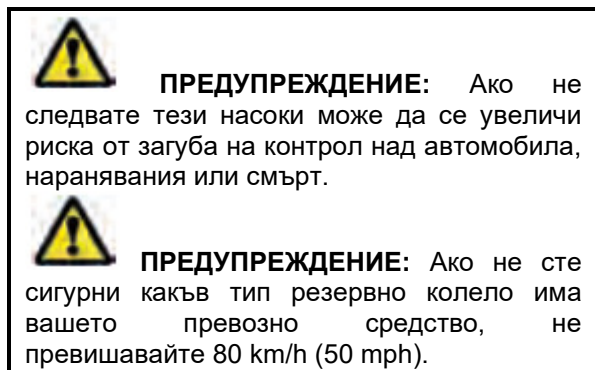
Ако спукате гума по време на шофиране, не натискайте силно спирачката. Вместо това постепенно намалете скоростта си, дръжте здраво волана и бавно се придвижете до безопасно място отстрани на пътя.

Спуканата гума да бъде обслужена при оторизиран дилър, за да предотвратите повреда на сензорите на системата. **Виж система за наблюдение на налягането в гумите, Предпазни мерки** (стр. 401). Сменете резервната гума с нормална пътна гума възможно най-скоро. По време на ремонт или смяна на спукана гума, помолете оторизирания дилър да провери сензора на системата за повреди.

Забележка: Използването на уплътнител за гуми може да повреди вашата система за следене на налягането в гумите и трябва да се използва само при извънредни ситуации на пътя.

Забележка: Светлинният индикатор на системата за следене на налягането в гумите светва, когато се използва резервната гума. За да се възстанови пълната функция на системата за наблюдение, всички колела, оборудвани със сензори за наблюдение на налягането в гумите, трябва да бъдат монтирани на това превозно средство.

Информация за сглобяване на резервно колело и гума с различни характеристики



Ако резервното колело е различно от другите монтирани колела, то може да има предупредителен етикет със съответното максимално ограничение на скоростта. Шофирайте внимателно, когато използвате различно резервно колело и гума.

Различно резервно колело в пълен размер със стикер върху колелото

Стикерът върху колелото гласи: **ТОЗИ МОНТАЖЕН КОМПЛЕКТ ОТ КОЛЕЛО И ГУМА СА САМО ЗА ВРЕМЕННА УПОТРЕБА.**

Различното резервно колело и гума са само за временно ползване. Карайте възможно най-кратко разстояние и поправете или сменете повреденото колело и гума възможно най-скоро. Ако различното резервно колело или гума е повредено, трябва да се смени.

Ако използвате различен комплект резервно колело и гума, това може да доведе до повреда на следното:

- Управление, стабилност и спирачна ефективност.
- Комфорт и шум.
- Разстояние от земята и паркиране на бордюри.
- Възможност за шофиране през зимата.
- Възможност за шофиране при мокро време.
- Възможност за задвижване на всички колела.

При шофиране с този тип различно резервно колело:

- Не превишавайте максималната скорост, както е посочено на етикета/стикера.
- Не натоварвайте автомобила си над максимално допустимото натоварване на превозното средство, посочено на етикета за съответствие с безопасността.
- Не теглете ремарке.
- Не използвайте вериги за сняг в този край на вашия автомобил, където е монтирана различна резервна гума.
- Не използвайте повече от една различна резервна гума наведнъж.
- Не използвайте търговски автомивки.

Различно резервно колело в пълен размер без стикер върху колелото

Можете да замените съществуващото колело с резервно и да продължите да шофирате по нормалния начин.

Процедура за смяна на гуми



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: За да предотвратите преместването на автомобила при смяна на колело, преместете скоростния лост в положение за паркиране (P), вдигнете паркинг спирачката и използвайте подходящ блок или клин за колело, за да застопорите колелото диагонално срещу сменяното колело. Например, когато сменяте предното ляво колело, поставете подходящ блок или клин на задно дясно колело.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Крикът, доставен с това превозно средство, е предназначен само за смяна на спукана гума при спешни случаи. Не се опитвайте да извършвате никаква друга работа по вашия автомобил, докато се поддържа от крика, тъй като автомобилът ви може да се изплъзне от крика. Неспазването на тези инструкции може да доведе до лични наранявания или смърт.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не се опитвайте да смените гума от страната на превозното средство близо до движещ се трафик. Отдръпнете се достатъчно далеч от пътя, за да не пречите на движението и да избегнете опасността да бъдете ударени, докато работите с крика или сменяте колелото.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Използвайте само крика, предоставен като оригинално оборудване с вашия автомобил.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не влизайте под превозно средство, което е вдигнато на крик.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не се разрешава да поставяте никоя част от тялото си под превозното средство, докато то се поддържа от крик.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Крикът, доставен с това превозно средство, е предназначен само за смяна на спукана гума при спешни случаи. Не се опитвайте да извършвате никаква друга работа по вашия автомобил, докато се поддържа от крика, тъй като автомобилът ви може да се изплъзне от крика. Неспазването на тези инструкции може да доведе до лични наранявания или смърт.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Уверете се, че резбата на винта е достатъчно смазана преди употреба.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Когато това е възможно, крикът трябва да се използва на равна и твърда основа.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Никога не поставяйте нищо между крика на автомобила и земята.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Никога не поставяйте нищо между крика на автомобила и вашия автомобил.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Изключете запалването и дръпнете ръчната спирачка. Ако вашият автомобил е с ръчна скоростна кутия, превключете на първа или задна предавка. Ако вашият автомобил има автоматична скоростна кутия, превключете в позиция за паркиране (P).



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Препоръчително е колелата на превозното средство да бъдат блокирани и никой да не остава в превозното средство, което се вдига с крик.

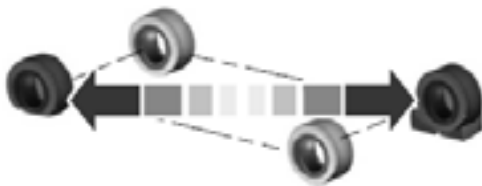


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Изключете степенките, преди да повдигнете или поставите предмет под автомобила си. Никога не поставяйте ръката си между разгнатия електрически борд и автомобила. Движещият се електрически борд може да причини наранявания.

1. Паркирайте автомобила на равна, твърда повърхност и активирайте аварийните мигачи.
2. Поставете ръчната спирачка, изключете двигателя и поставете предупредителен триъгълник.

Смяна на пътно колело

Единична кабина



3. Блокирайте колелото диагонално на спуканата гума. Например, ако лявата предна гума е спукана, блокирайте дясното задно колело.

Забележка: Когато превозното средство се вдига на крик, в него не трябва да остават пътници.

Изваждане на крика и чантата за инструменти

Крикът, скобата на колелото и дръжката на крика се намират в кабината.

Забележка: Не всички конфигурации на кабината се предлагат на всички пазари.



1. Сгънете напред облегалката на седалката отляво.

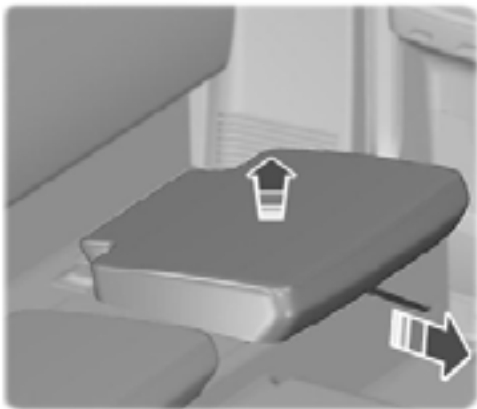
2. Свалете заключващата лента и извадете инструментите.



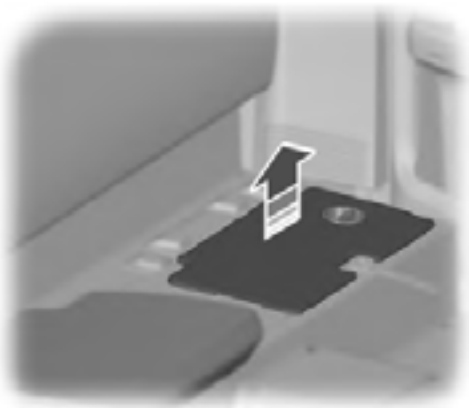
Смяна на пътно колело

1. Сгънете облегалката на дясната седалка напред.
2. Разхлабете крика, свалете болта и извадете крика.

Супер кабина



1. Издърпайте освобождаващата лента.
2. Свалете задните седалки.

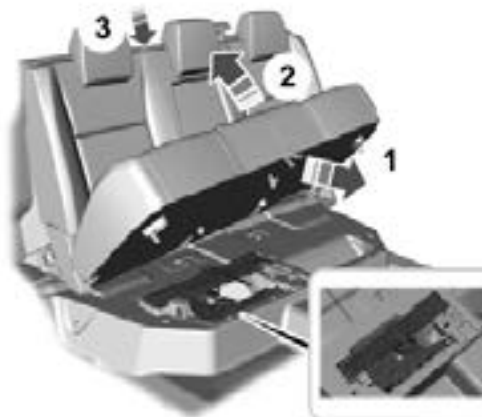


3. Свалете капака.



4. Извадете болта и завъртете водещия винт в края обратно на часовниковата стрелка, за да го развиете.
5. Извадете крика.
6. Извадете инструментите.

Двойна кабина



Смяна на пътно колело

1. Издърпайте освобождаващата лента.
2. Повдигнете възглавницата на седалката нагоре.
3. Използвайте лентата за закрепване, за да закрепите възглавницата на седалката.
4. Извадете заключващата лента.
5. Извадете крика и инструментите

Изваждане на резервната гума



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Ако не сте сигурни какъв тип резервно колело има вашето превозно средство, не превишавайте 80 km/h (50 mph).



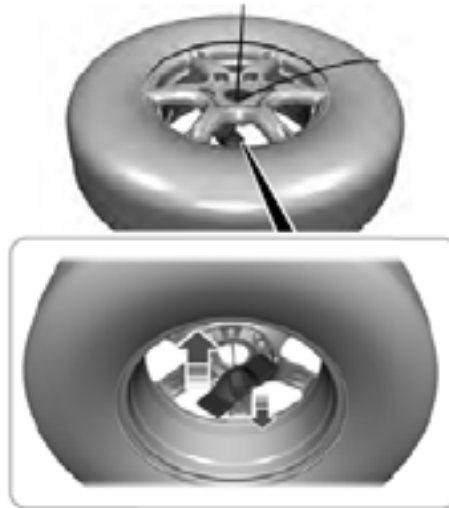
1. Сглобете дръжката.



2. Ако има заключване за резервното колело на автомобила, намерете ключа за заключване на резервното колело в жабката и прикрепете ключа към предния край на крика.



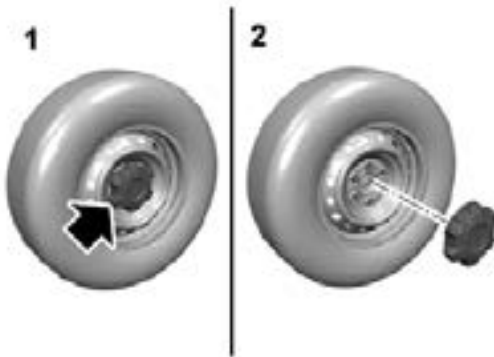
3. Поставете дръжката на крика във водещия отвор. Завъртете обратно на часовниковата стрелка, докато колелото опре в земята и има хлабина в кабела.



4. Прекарайте скобата и кабела през отвора на колелото.



5. Ако превозното средство има предпазител за кабела на лебедката, свалете предпазителя на кабела на лебедката, като издърпате цялата метална плоча със скобите за вложки, не е необходимо отделно да сваляте скобите за вложки.



6. При превозни средства със стоманени джанти, свалете централната капачка, като издърпате или използвате предмет, за да издърпате капака. Разхлабете всяка гайка на колелото на половин оборот обратно на часовниковата стрелка, но не ги сваляйте, докато колелото не се повдигне от земята.

7. При превозни средства с алуминиеви джанти, разхлабете всяка гайка на колелото на половин оборот обратно на часовниковата стрелка, но не ги сваляйте, докато колелото не се повдигне от земята.

Забележка: Ако резервното колело не е от същия тип и размер като колелото на вашето превозно средство, карайте на възможно най-кратко разстояние.

Забележка: Не монтирайте повече от едно резервно колело на автомобила едновременно.

Забележка: Използването на различно резервно колело или гума на което и да е колело може да компрометира управлението, стабилността и ефективността на спиране, комфорта и шума.

Забележка: Когато шофирате с резервна гума, не включвайте режим на задвижване на четирите колела, освен ако не трябва да извадите автомобила си от затъване.

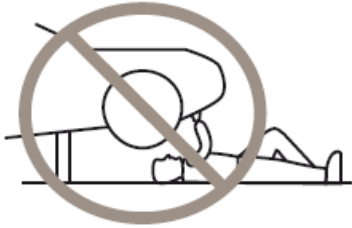
Забележка: Резервното колело се намира под задницата на вашия автомобил.

Забележка: Не използвайте електрически инструменти за входящото задвижване на лебедката на резервното колело.

Сваляне на пътно колело



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Използвайте само указаните точки за повдигане. Ако използвате други места, можете да повредите някои компоненти на превозното средство, като например спирачните тръбопроводи.

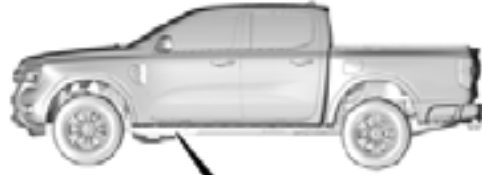


Забележка: През целия експлоатационен живот на вашето превозно средство, не се изисква поддръжка или допълнително смазване на вашия крик.

Забележка: Поставяйте крика на посочените места, за да избегнете повреда на автомобила.

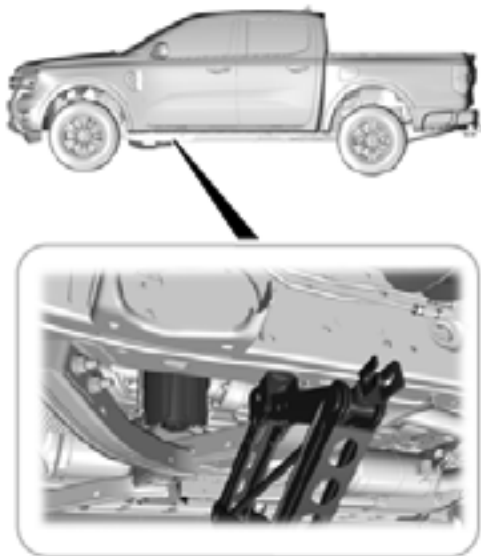
Забележка: Използвайте крика само на посочените точки за повдигане и възможно най-близо до засегнатото колело.

Предни точки за повдигане, без горивен филтър

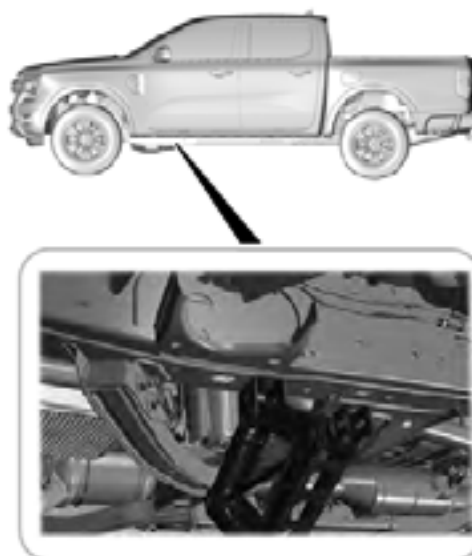


Смяна на пътно колело

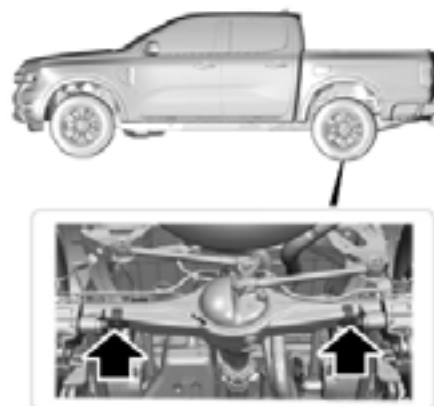
Предни точки за повдигане, с горивен филтър, с High-Rider



Предни точки за повдигане, с горивен филтър, с Low-Rider

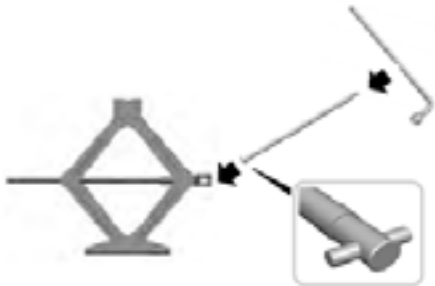


Задни точки за вдигане на крик



1. Поставете крика на автомобила в точката на повдигане до гумата, която сменяте.

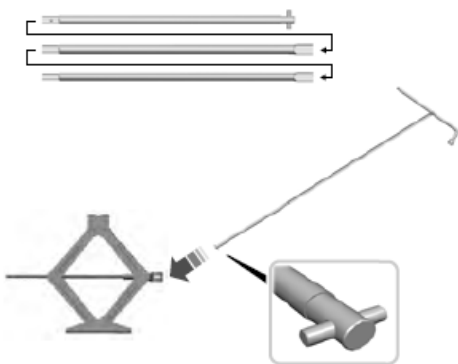
Смяна на пътно колело



Забележка: Когато сменяте предната спукана гума, свържете дръжката на крика към крика. Задействайте дръжката на крика с гаечния ключ.

2. Сглобете дръжката на крика, включително необходимите удължителни тръби в зависимост от позицията, която повдигате на крик, и завъртете дръжката на крика по посока на часовниковата стрелка, докато колелото се отдели напълно от земята.

Забележка: Когато сменяте спукана задна гума, свържете всички дръжки заедно, за да удължите дръжката на крика.



3. Повдигнете автомобила, докато гумата се отдели от земята.

4. Използвайте ключа за фиксиращата гайка на колелото, за да разхлабите фиксиращата гайка на колелото.

5. Свалете гайките и колелото.
Монтиране на пътно колело



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Използвайте само одобрено колело и размери на гумите. Използването на други размери може да повреди вашия автомобил.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Не монтирайте гуми, които са били спукани на превозни средства, които първоначално не са били оборудвани с тях. Посетете оторизиран дилър за повече подробности относно съвместимостта.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Уверете се, че няма грес или масло по резбите или повърхността между шпилките на колелото и гайките на колелото. Това може да доведе до разхлабване на гайките на колелата по време на шофиране.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

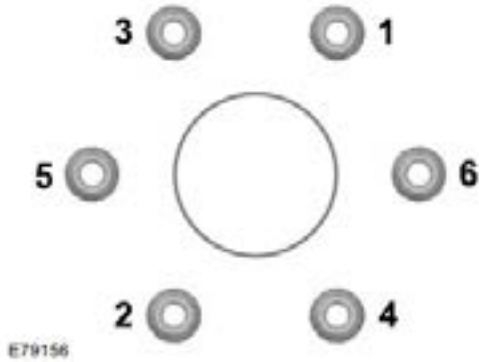
Не монтирайте лети джанти, като използвате гайки, предназначени за използване със стоманени джанти.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Проверете гайките на колелата за стегнатост и налягането в гумите при първа възможност.

Забележка: Уверете се, че контактните повърхности на колелото и главината са свободни от чужди тела.

Забележка: Уверете се, че конусите на гайките на колелото са срещу колелото.

1. Монтирайте колелото.
2. Поставете гайките и ги затегнете на ръка.
3. Монтирайте ключа на заключващата гайка.



4. Спуснете автомобила и свалете крика на автомобила.

5. Затегнете напълно всички гайки в показаната последователност. **Виж Гайки на колелата** (стр. 414).

Прибиране на спукана или резервна гума



1. Ако на превозното средство има предпазител за кабела на лебедката, подравнете скобите за вмъкване на предпазителя за кабела на лебедката към отворите на гайките на колелото, след което натиснете металната пластина, докато се прикрепи напълно към задната страна на колелото.

2. Поставете гумата на земята, близо до задната част на автомобила, като страната на стемлото на клапана гледа нагоре.

3. Плъзнете колелото частично под автомобила и монтирайте фиксатора и лентата през центъра на колелото. Ако има такова, може да се наложи да свалите централната капачка на колелото, преди да натиснете фиксатора през центъра на колелото. За да свалите централната капачка, натиснете я с крика от вътрешната страна на колелото. Издърпайте кабела, за да подравните компонентите в края на кабела.

4. Поставете дръжката във водещия отвор и задействайте лебедката.

Забележка: Ако има заключване за резервното колело на автомобила, намерете ключа за заключване на резервното колело в жабката и прикрепете ключа към предния край на инструмента за крика.

5. Завъртете въртящия ключ по посока на часовниковата стрелка, докато гумата се повдигне в прибрано положение под автомобила. Гаечният ключ става по-труден за въртене и лебедката на резервната гума се захваща или приплъзва, когато гумата е повдигната до максимална степен на затягане. От лебедката се чува прищракване, което показва, че гумата е правилно прибрана.

6. Внимателно поставете всички инструменти обратно в чантата с комплекта инструменти.

7. Поставете отново чантата с комплекта инструменти в първоначалната ѝ позиция.

8. Поставете отново крика правилно върху скобата и затегнете крилчатата гайка.

9. Отблокирайте колелото. Поставете предупредителния триъгълник обратно в автомобила.

Забележка: Не използвайте електрически инструменти за входящото задвижване на лебедката на резервното колело.

Забележка: Използвайте само носача за резервна гума, за да приберете комбинацията гума и колело, предоставена с вашия автомобил. Други комбинации гуми и колела могат да доведат до повреда на носача на гумата.

ГАЙКИ ЗА КОЛЕЛА



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Когато монтирате дадено колело, сваляйте всякакви петна от ръжда, замърсявания или чужди тела от монтажната повърхност на колелото или главината, спирачните барабани или дискове, които са в допир с колелото. Не забравяйте да закрепите всички крепежни елементи, които прикрепят ротора към главината, така че да не пречат на монтажните повърхности на колелото. Монтирането на колела без подходящ контакт “метал с метал” на монтажната повърхност може да разхлаби гайките на колелата и колелото да изпадне по време на движение, което да доведе до загуба на контрол над автомобила, лични наранявания или смърт.

Размер на болта	Nm (lb.ft) ¹
M12 x 1.5	135 Nm (100 lb.ft)

¹ Спецификациите на въртящия момент се отнасят за резби на гайки и болтове без замърсявания и ръжда. Използвайте само нашите препоръчани резервни гайки и/или болтове за колела.

Затегнете отново гайките на колелата с посочения въртящ момент в рамките на 160 км (100 мили) след всяко нарушение на работата на колелото, като например завъртане на гума, смяна на спукана гума или демантиране на колело.



A. Пилотен отвор на главината.

Преди монтажа проверете пилотния отвор и монтажната повърхност на колелото. Свалете видими частици ръжда или прах.

Заклучващи гайки (ако има такива)

Ключът за фиксиращата гайка на колелото се намира в жабката или до крика на автомобила.

Можете да получите резервни фиксиращи гайки на колелата или ключ за фиксиращите гайки на колелата, като използвате сертификата с референтния номер.

Вместимости и спецификации

СПЕЦИФИКАЦИИ НА ДВИГАТЕЛЯ - 15.0L ДИЗЕЛ

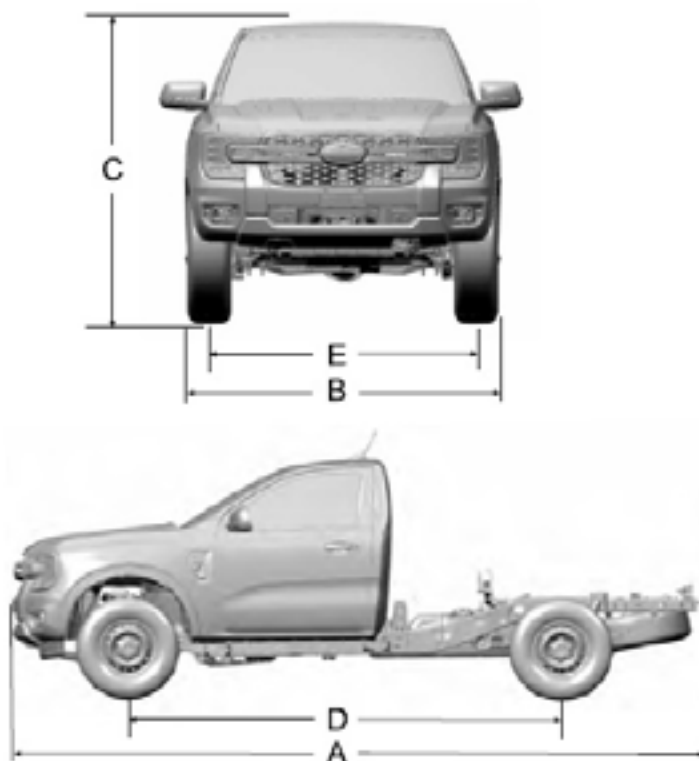
Двигател	Спецификация
Степен на компресия - единично турбо.	16.3:1
Степен на компресия - Bi turbo.	15.8:1
Изместване.	1.996 литра (121.8 инч ³)
Ред на запалване на цилиндрите.	1-3-4-2
Запалителна система.	Дизелово запалване с компресия
Необходимо гориво.	Дизел

Вместимости и спецификации

СПЕЦИФИКАЦИИ НА ДВИГАТЕЛЯ - 3.0L ДИЗЕЛ

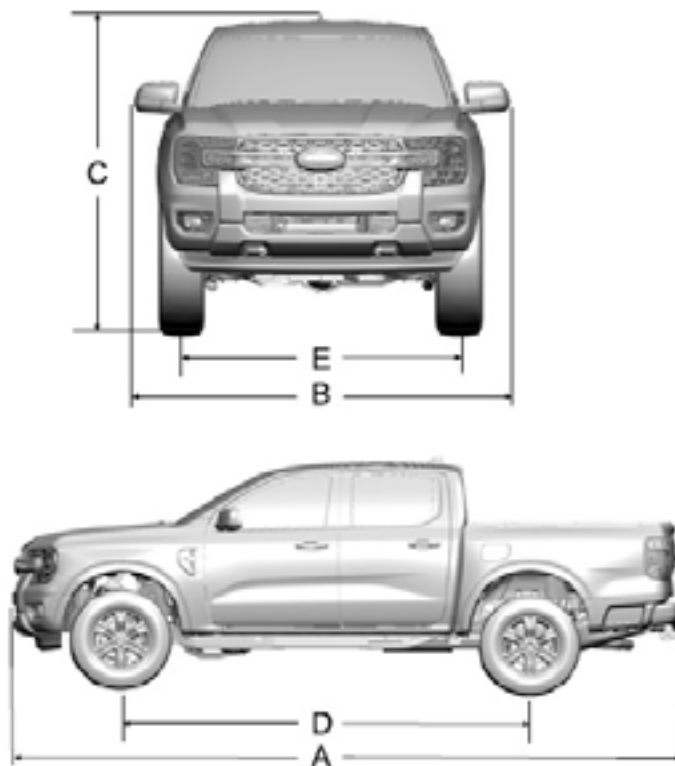
Двигател	Спецификация
Съотношение на компресия.	16:1
Изместване.	2.99 л (182.5 инча ³)
Ред на запалване на цилиндрите.	1-4-2-5-3-6
Запалителна система.	Дизелово запалване с компресия
Необходимо гориво.	Дизел

РАЗМЕРИ НА АВТОМОБИЛА - ШАСИ КАБИНА



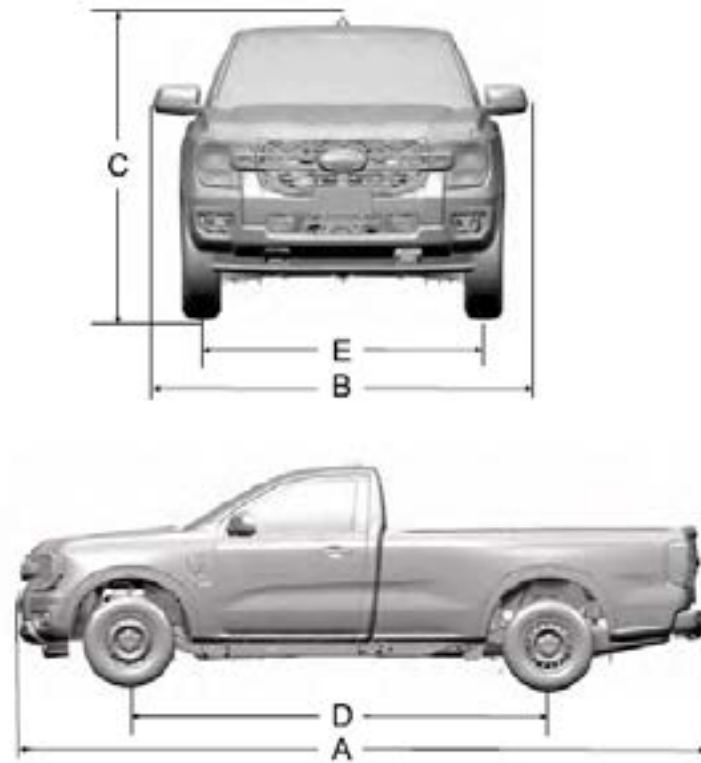
Размери в разгънат вид	Описание на размера	мм (инча)
A	Максимална дължина.	5225 мм (205,7 инча)
B	Габаритна ширина, включително външните огледала.	2014 мм (79,3 инча)
C	Обща височина.	1884 мм (74,2 инча)
D	Колесна база.	3270 мм (128,7 инча)
E	Ширина на коловоза.	1620 мм (64 инча)

РАЗМЕРИ НА АВТОМОБИЛА - ДВОЙНА КАБИНА



Размери в разгънат вид	Описание на размера	мм (инча)
A	Максимална дължина.	5370 мм (211,4 инча)
B	Габаритна ширина, включително външните огледала.	2208 мм (86,9 инча)
C	Обща височина.	1886 мм (74,3 инча)
D	Колесна база.	3270 мм (128,7 инча)
E	Ширина на коловоза.	1620 мм (64 инча)

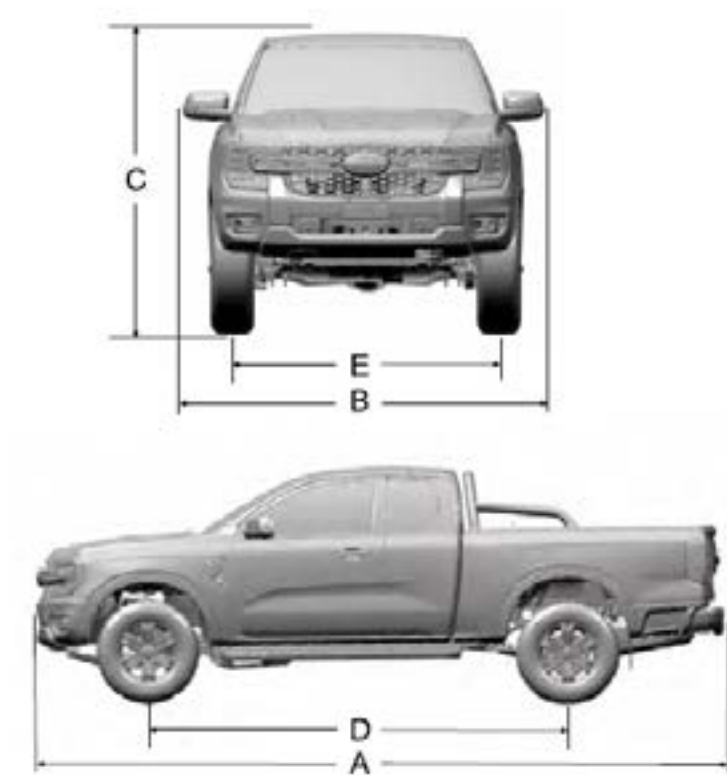
РАЗМЕРИ НА АВТОМОБИЛА - ЕДИНИЧНА КАБИНА



Вместимости и спецификации

Размери в разгънат вид	Описание на размера	мм (инча)
A	Максимална дължина	5370 мм (211,4 инча)
B	Габаритна ширина, включително външните огледала.	2208 мм (86,9 инча)
C	Обща височина.	1884 мм (74,2 инча)
D	Колесна база.	3270 мм (128,7 инча)
E	Ширина на коловоза.	1620 мм (64 инча)

РАЗМЕРИ НА АВТОМОБИЛА - СУПЕРКАБИНА



Вместимости и спецификации

Размери в разгънат вид	Описание на размера	мм (инча)
A	Максимална дължина, включително регистрационен номер и скоба.	5370 мм (211,4 инча)
B	Габаритна ширина, включително външните огледала.	2208 мм (86,9 инча)
C	Маса в работно състояние. Обща височина.	1874 мм (73,8 инча)
D	Колесна база.	3270 мм (128,7 инча)
E	Предно междуосие.	1560 мм (61 инча)

ЦИФРИ ЗА РАЗХОД НА ГОРИВО - 3.0L ДИЗЕЛ

Ниско	Среден	Висока	Изключително висок	Комбинирани	Емисии на CO ₂
л/100 км (мили за галон)	л/100 км (мили за галон)	л/100 км (мили за галон)	л/100 км (мили за галон)	л/100 км (мили за галон)	г/км
12,5-13,1	10.3-10.7	8,6-9,0	10.1-10.6	10.0-10.4	262-273

Вместимости и спецификации

ЦИФРИ ЗА РАЗХОД НА ГОРИВО - 2.0L ДИЗЕЛ

Ниско	Среден	Висока	Изключително висок	Комбиниран и	Емисии на CO ²
л/100 км (мили за галон)	л/100 км (мили за галон)	л/100 км (мили за галон)	л/100 км (мили за галон)	л/100 км (мили за галон)	г/км
8,6-14,3	7,7-11,2	7,2-11,0	9,0-15,2	8,2-13,0	215-340

КАПАЦИТЕТ И СПЕЦИФИКАЦИЯ НА МОТОРНОТО МАСЛО - 2.0L Дизел

Използвайте масло, което отговаря на определената спецификация и вискозитетен клас.

Ако не използвате масло, което отговаря на определената спецификация и вискозитетен клас, това може да доведе до:

- Повреда на компоненти, която не се покрива от гаранцията на вашия автомобил.
- По-дълги периоди на въртене на двигателя, докато запали.
- Повишени нива на емисиите.
- Влошени характеристики на автомобила.
- Намалена икономия на гориво.

Вместимости

Вариант	Включително и масления филтър
Всички.	8,1 л (1,78 галона)

Материали

Наименование	Спецификация
Двигателно масло - SAE 5W-30	WSS-M2C913-D

Доливане на двигателно масло

Ако не можете да намерите двигателно масло, което отговаря на спецификацията, определена от WSS-M2C913-D, е приемливо да използвате двигателно масло SAE 5W-30, определено от ACEA A5/B5.

Забележка: Не използвайте повече от 1 литра (0,22 галона) алтернативно двигателно масло между планираните сервизни интервали.

Не използвайте допълнителни добавки за двигателно масло, защото те не са ви нужни и могат да доведат до повреда на двигателя, която гаранцията на автомобила не покрива.

КАПАЦИТЕТ И СПЕЦИФИКАЦИЯ НА МОТОРНОТО МАСЛО - 3.0L ДИЗЕЛ

Използвайте течност, която отговаря на определената спецификация и вискозитетен клас.

Ако не използвате течност, която отговаря на определената спецификация и вискозитетен клас, това може да доведе до:

- Повреда на компоненти, която не се покрива от гаранцията на вашия автомобил.
- По-дълги периоди на въртене на двигателя, докато запали.
- Повишени нива на емисиите.
- Влошени характеристики на автомобила.
- Намалена икономия на гориво.

За вашия автомобил, препоръчваме моторно масло Motorcraft. Ако не е налично масло Motorcraft, използвайте моторно масло с препоръчвания клас на вискозитет, което отговаря на изискванията за ACEA A5/B5.

Не използвайте допълнителни добавки за двигателно масло, защото те не са ви нужни и могат да доведат до повреда на двигателя, която гаранцията на автомобила не покрива.

Вместимости и спецификации

Вместимости

Вариант	Включително и масления филтър
Всички.	8,9 литра (9,4 кварта)

Материали

Наименование	Спецификация
Двигателно масло - SAE 5W-30	WSS-M2C913-D

Доливане на двигателно масло

Ако не можете да намерите двигателно масло, което отговаря на спецификацията, определена от WSS-M2C913-D, е приемливо да използвате двигателно масло SAE 5W-30, определено от ACEA A5/B5.

Забележка: Не използвайте повече от 1 литра (0,22 галона) алтернативно двигателно масло между планираните сервизни интервали.

КАПАЦИТЕТ И СПЕЦИФИКАЦИЯ НА ОХЛАДИТЕЛНАТА СИСТЕМА - 2.0L ДИЗЕЛ

Използвайте охладителна течност, която отговаря на определената спецификация.

Ако не използвате охлаждаща течност, която отговаря на определените спецификации, това може да намали производителността на автомобила или да причини повреда на компоненти, които гаранцията на вашия автомобил не покрива.

Вместимости

Вариант	Количество
Би-турбо автомобили без нагревател за двигателя.	9 литра (1,98 галона)
Автомобили с автоматична скоростна кутия с единично турбо без нагревател за двигателя	8,4 литра (1,85 галона)
Автомобили с ръчна скоростна кутия с единично турбо без нагревател за двигателя	8 литра (1,76 галона)
Автомобили с нагревател за двигателя.	9,6 л (2,11 галона)

Материали

Наименование	Спецификация
Антифриз	WSS-M97B57-A2

Вместимости и спецификации

WSS-M97B57-A2 е жълта охлаждаща течност. Жълтата охлаждаща течност може да изглежда флуоресцентно зелена в някои охладителни системи, което е нормална характеристика.

Забележка: Не смесвайте различни видове или цветове охладителна течност във вашия автомобил. Това намалява ефективността на охлаждащите течности и може да анулира гаранцията.

КАПАЦИТЕТ И СПЕЦИФИКАЦИЯ НА ОХЛАДИТЕЛНАТА СИСТЕМА - 3.0L ДИЗЕЛ

Използвайте охладителна течност, която да отговаря на определената спецификация.

Ако не използвате охладителна течност, която отговаря на определената спецификация, това може да доведе до:

- Повреда на компоненти, която не се покрива от гаранцията на вашия автомобил.
- Влошени характеристики на автомобила.

Вместимости

Вариант	Количество
Всички.	10 л (10,6 кварта)

Материали

Наименование	Спецификация
Антифриз	WSS-M97B57-A2

WSS-M97B57-A2 е жълта охлаждаща течност. Жълтата охлаждаща течност може да изглежда флуоресцентно зелена в някои охладителни системи, което е нормална характеристика.

Забележка: Не смесвайте различни видове или цветове охладителна течност във вашия автомобил. Това намалява ефективността на охлаждащите течности и може да анулира гаранцията.

КАПАЦИТЕТ НА РЕЗЕРВОАРА ЗА ГОРИВО

Вместимости

Вариант	Количество
Всички.	80 л (17,60 галона)

КАПАЦИТЕТ И СПЕЦИФИКАЦИЯ НА КЛИМАТИЧНАТА СИСТЕМА - 2.0L Дизел



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Климатичната система съдържа охладителна течност под налягане. Само квалифициран персонал трябва да обслужва охладителната система на климатика. Отварянето на охладителната система на климатика може да доведе до лични наранявания.

Вместимости

Вариант	Тип хладилен агент	Охладителна течност	Охладително масло
2.0L Single Turbo	R1234YF	0,51 ± 0,025 кг (1,124 ± 0,055 фунта)	100 мл (3,38 течни унции)
2.0L Bi-Turbo	R1234YF	0,575 ± 0,025 кг (1,268 ± 0,055 фунта)	130 мл (4,40 течни унции)

Материали

Наименование	Спецификация
Хладилен агент - R-1234yf	K-M17B21-A
Масло за компресора на климатика DE-12 FU7J-M2C300-AA	WSS-M2C300-A2

КАПАЦИТЕТ И СПЕЦИФИКАЦИЯ НА КЛИМАТИЧНАТА СИСТЕМА - 3.0L Дизел



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Климатичната система съдържа охладителна течност под налягане. Само квалифициран персонал трябва да обслужва охладителната система на климатика. Отварянето на охладителната система на климатика може да доведе до лични наранявания.

Използвайте хладилен агент и масло, които отговарят на определените спецификации.

Ако не използвате хладилен агент и масло, които отговарят на определените спецификации, това може да доведе до:

- Повреда на компоненти, която не се покрива от гаранцията на вашия автомобил.
- Влошени характеристики на автомобила.

Вместимости и спецификации

Вместимости

Тип хладилен агент	Охладителна течност	Охладително масло
R1234YF	0,575 ± 0,025 кг (1,268 ± 0,055 фунта)	130 мл (4,40 течни унции)

Материали

Наименование	Спецификация
Хладилен агент - R-1234yf	K-M17B21-A
Масло за компресора на климатика DE-12 FU7J-M2C300-AA	WSS-M2C300-A2

СПЕЦИФИКАЦИЯ НА ТЕЧНОСТТА ЗА ЧИСТАЧКИ

Капацитети

Вариант	Количество
Всички.	Допълнете според необходимото.

Материали

Наименование	Спецификация
За миене на предното стъкло - Winter Premium FU7J-19C544-AA/BA	WSS-M8B18-A2

ADBLUE®, ВМЕСТИМОСТ И СПЕЦИФИКАЦИЯ

Вместимости

Вариант	Количество
Всички.	19,3 л (4,25 галона)

Вместимости и спецификации

Материали

Наименование	Спецификация
AdBlue® HAMJ-M99C130-xx	WSS-M99C130-A

Забележка: ADBLUE е само за двигатели със система за селективна каталитична редукция.

Ако не използвате течност, която отговаря на определената спецификация и вискозитетен клас, това може да доведе до:

КАПАЦИТЕТ И СПЕЦИФИКАЦИЯ НА ТЕЧНОСТТА ЗА РЪЧНАТА СКОРОСТНА КУТИЯ

- Повреда на компоненти, която не се покрива от гаранцията на вашия автомобил.

- Влошени характеристики на автомобила.

Използвайте течност, която отговаря на определената спецификация и вискозитетен клас.

- Намалена икономия на гориво.

Вместимости

Вариант	Количество
5-скоростна	2 л (2,1 кварта) 1
6-скоростна	2,4 л (2,5 кварта) 1

¹ Приблизителен общ обем/капацитет на маслото. Действителното количество може да варира между смените на течността.

Забележка: Трансмисионното масло е „заредено за цял живот“ – Няма изискване за обслужване на трансмисионното масло.

Материали

Наименование	Спецификация
Трансмисионна течност 75W MX KU7J-M2C955-AA	WSS-M2C955-A1

КАПАЦИТЕТ И СПЕЦИФИКАЦИЯ НА ТЕЧНОСТ ЗА СЪЕДИНИТЕЛЯ

Използвайте само течност, която отговаря на спецификациите на Ford.

Вместимости и спецификации

Материали

Наименование	Спецификация
Спирачна течност DOT 4 LV High Performance BU7J-M6C65-xxxx	WSS-M6C65-A2

ТЕЧНОСТ ЗА АВТОМАТИЧНА СКОРОСТНА КУТИЯ КАПАЦИТЕТ И СПЕЦИФИКАЦИЯ

Използвайте течност, която отговаря на определената спецификация и вискозитетен клас.

Ако не използвате течност, която отговаря на определената спецификация и вискозитетен клас, това може да доведе до:

- Повреда на компоненти, която не се покрива от гаранцията на вашия автомобил.
- Влошени характеристики на автомобила.
- Намалена икономия на гориво.

Забележка: Използвайте трансмисионна течност *MERCON ULV* само за автоматични трансмисии, които изискват трансмисионна течност *MERCON ULV*. Използването на друга течност може да причини повреда на трансмисията.

Вместимости

Вариант	Количество
10R80: Ниво 4-5 на измервателната пръчка.	12 л (12,7 кварта) 1
10R60: Ниво 3-4 на измервателната пръчка.	12,39 л (13,09 кварта) 1

¹ Приблизителен капацитет за сухо пълнене. Действителното количество може да варира по време на смяната на течността.

Материали

Наименование	Спецификация
Масло за автоматична трансмисия P-ULV HU7J-M2C949-AA	WSS-M2C949-A, MERCON® ULV

Вместимости

Вариант	Количество
6R80: Ниво до лявата страна на пробката за пълнене	11,47 л (12,12 кварта) 1

¹ Приблизителен капацитет за сухо пълнене. Действителното количество може да варира по време на смяната на течността.

Вместимости и спецификации

Материали

Наименование	Спецификация
Масло за автоматична трансмисия C-ML5 7U7J-M2C938-AB	WSS-M2C938-AMERCON® LV,

СПИРАЧНА ТЕЧНОСТ, СПЕЦИФИКАЦИЯ

Използвайте течност, която отговаря на определената спецификация и вискозитетен клас.

Ако не използвате течност, която отговаря на определената спецификация и вискозитетен клас, това може да доведе до:

- Повреда на компоненти, която не се покрива от гаранцията на вашия автомобил.
- Намалена ефективност на спирачките.

Забележка: Препоръчваме ви да използвате високоефективна спирачна течност Dot 4 с нисък вискозитет (LV), отговаряща на спецификациите WSS-M6C65-A2 или на стандартите ISO 4925 Class 6. Ако използвате друга течност, различна от препоръчаната, тя може да доведе до намаляване на ефективността на спирачките и да не отговаря на нашите стандарти за ефективност. Поддържайте спирачната течност чиста и суха. Замърсяването с прах, вода, петролни продукти или други материали може да доведе до повреда на спирачната система и евентуална повреда.

Капацитети

Вариант	Количество
Всички.	Допълнете според необходимото.

Материали

Наименование	Спецификация
Спирачна течност DOT 4 LV High Performance BU7J-M6C65-xxxx	WSS-M6C65-A2

КАПАЦИТЕТ И СПЕЦИФИКАЦИЯ НА ТЕЧНОСТТА ЗА РАЗПРЕДЕЛИТЕЛНАТА КУТИЯ

Използвайте течност, която отговаря на определената спецификация и вискозитетен клас.

Ако не използвате течност, която отговаря на определената спецификация и вискозитетен клас, това може да доведе до:

- Повреда на компоненти, която не се покрива от гаранцията на вашия автомобил.
- Влошени характеристики на автомобила.

Вместимости и спецификации

Вместимости

Вариант	Количество
Задвижване на четирите колела (Електронна смяна на предавките в движение).	1,2 л (1,3 кварта)
Автоматично задвижване на четирите колела.	1,55 л (1,6 кварта)

Материали

Наименование	Спецификация
Масло за автоматична трансмисия С-ML5 7U7J-M2C938-AB	WSS-M2C938-AMERCON® LV,

ТЕЧНОСТ ЗА ПРЕДНАТА ОС, ВМЕСТИМОСТ И СПЕЦИФИКАЦИЯ

Използвайте течност, която отговаря на определената спецификация и вискозитетен клас.

Ако не използвате течност, която отговаря на определената спецификация и вискозитетен клас, това може да доведе до:

- Повреда на компоненти, която не се покрива от гаранцията на вашия автомобил.
- Влошени характеристики на автомобила.

Вместимости

Вариант	Количество
Без електронен блокаж на диференциала и без разединител на предния мост.	705 ± 25 ml (23,8 ± 0,8 течни унции)

Материали

Наименование	Спецификация
Масло за задна ос SAE 80W-90 C2 4U7J-M2C197-BA	WSP-M2C197-A

КАПАЦИТЕТ И СПЕЦИФИКАЦИЯ НА ТЕЧНОСТТА НА ЗАДНАТА ОСТ

Използвайте течност, която отговаря на определената спецификация и вискозитетен клас.

Ако не използвате течност, която отговаря на определената спецификация и вискозитетен клас, това може да доведе до:

- Повреда на компоненти, която не се покрива от гаранцията на вашия автомобил.
- Влошени характеристики на автомобила.

Вместимости и спецификации

Вместимости

Вариант	Спецификация	Количество
Стандартен висок ход на оста.	80W90	1,6 ± 0,03 л (55 ± 0 течни унции)
Стандартен нисък ход на оста.	80W90	1,19 ± 0,03 л (40 ± 0 течни унции)
Висок ход на блокиращата ос.	80W90	1,54 ± 0,03 л (50 ± 0 течни унции)

Материали

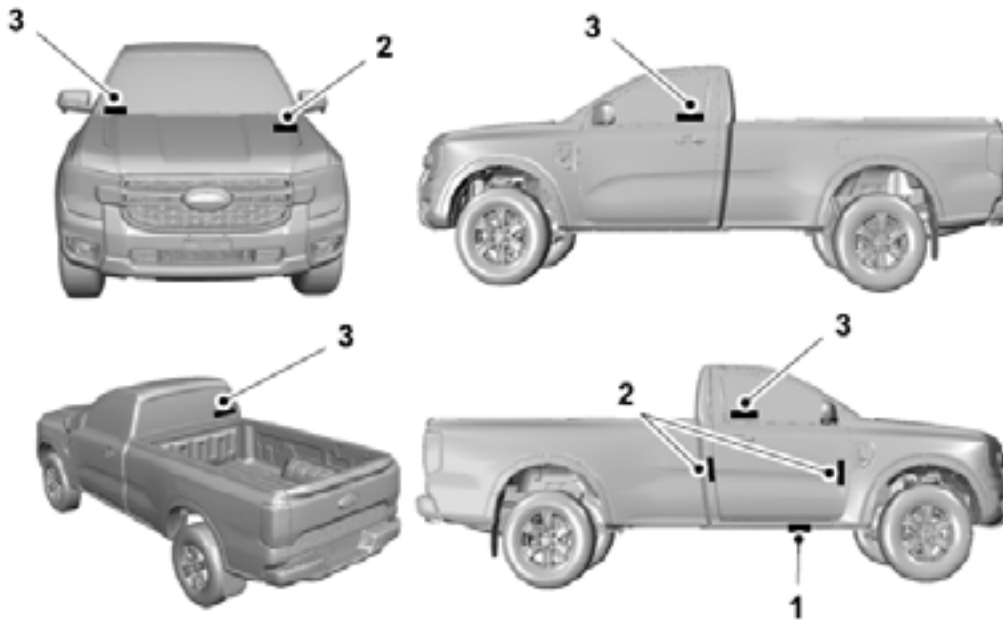
Наименование	Спецификация
Масло за задна ос SAE 80W-90 C2 4U7J-M2C197-BA	WSP-M2C197-A

Идентификация на превозното средство

ИДЕНТИФИКАЦИОНЕН № НА АВТОМОБИЛА

НАМИРАНЕ НА ИДЕНТИФИКАЦИОННИЯ НОМЕР НА ПРЕВОЗНОТО СРЕДСТВО

Единична кабина



1. Гравирание на основния идентификационен номер на превозното средство – странична греда на шасито, дясна страна.

2. Стикер, който се залепва в секцията за идентификация на автомобила - Вътрешното двигателно отделение, от лявата страна. А или В-колона, от дясната страна. На пода под шофьорската седалка.

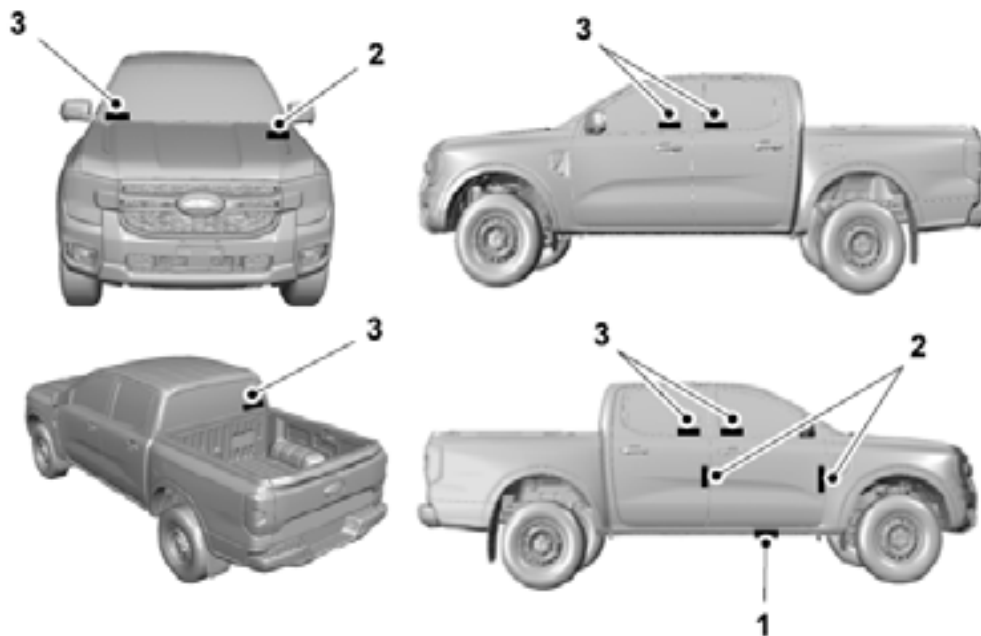
3. Гравирание в секцията за идентификация на автомобила върху стъклото - предното стъкло, прозорците на вратите и задното стъкло.

Забележка: Самозалепващите се етикети и гравирането върху стъклото имат осем знака за идентификация на автомобила.

Забележка: Местоположението на тези стикери зависи от изискванията на пазара.

Идентификация на превозното средство

Двойна кабина



1. Гравирание на основния идентификационен номер на превозното средство – странична греда на шасито, дясна страна.

2. Стикер, който се залепва в секцията за идентификатор на превозното средство - Вътрешното двигателно отделение, от лявата страна. А или В-колона, от дясната страна. На пода под шофьорската седалка.

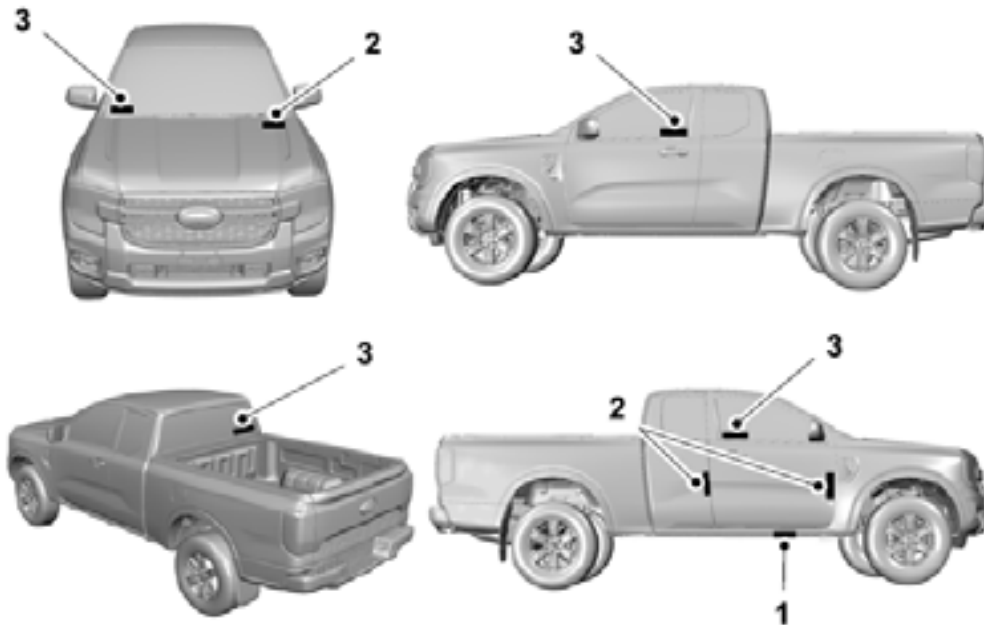
3. Гравирание в секцията за идентификация на автомобила върху стъклото - предното стъкло, прозорците на вратите и задното стъкло

Забележка: Самозалепващите се етикети и гравирането върху стъклото имат осем знака за идентификация на автомобила.

Забележка: Местоположението на тези стикери зависи от изискванията на пазара.

Идентификация на превозното средство

RAP кабина



1. Гравирание на основния идентификационен номер на превозното средство – странична греда на шасито, дясна страна.

2. Стикер, който се залепва в секцията за идентификатор на превозното средство - Вътрешното двигателно отделение, от лявата страна. А или В-колони, от дясната страна. На пода под шофьорската седалка.

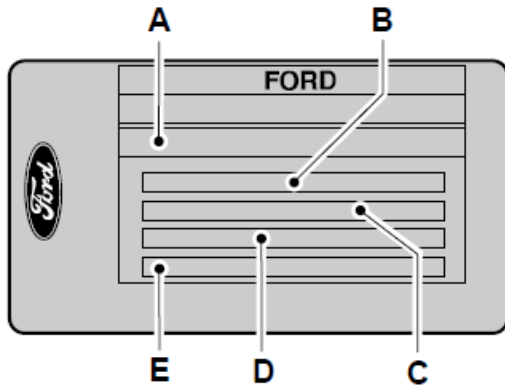
3. Гравирание в секцията за идентификация на автомобила върху стъклото - предното стъкло, прозорците на вратите и задното стъкло.

Забележка: Самозалепващите се етикети и гравиранията върху стъклото имат осем знака за идентификация на автомобила.

Забележка: Местоположението на тези стикери зависи от изискванията на пазара.

ИДЕНТИФИКАЦИОННА ТАБЕЛКА НА ПРЕВОЗНОТО СРЕДСТВО

ПРЕГЛЕД НА ИДЕНТИФИКАЦИОННАТА ТАБЕЛА НА ПРЕВОЗНОТО СРЕДСТВО



E85610

- A. Идентификационен номер на превозното средство.
- B. Брутно тегло на превозното средство.
- C. Брутно тегло на каросерията.
- D. Максимално тегло на предния мост.
- E. Максимално тегло на задния мост.

Идентификационната табела на превозното средство с идентификационния номер на вашето превозно средство и максималните тегла се намира в долната част на страната на ключалката на отвора на пътническата врата.

Забележка: Идентификационната табелка на автомобила може да се различава от показаната.

Забележка: Информацията върху идентификационната табела на автомобила зависи от изискванията на пазара.

КАКВО Е СВЪРЗАН АВТОМОБИЛ

Свързаният автомобил разполага с технология, която позволява на автомобила ви да се свърже с мобилна мрежа и да получи достъп до редица функции. Когато се използва в комбинация с приложението FordPass, то може да ви позволи да наблюдавате и контролирате допълнително автомобила си, например да проверявате налягането в гумите, нивото на горивото и местоположението на автомобила. За допълнителна информация се обърнете към местния уебсайт на Ford.

СВЪРЗАНО ПРЕВОЗНО СРЕДСТВО ИЗИСКВАНИЯ

Свързаната услуга и свързаната с нея функционалност изискват съвместима мрежа на превозното средство.

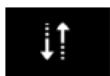
Някои дистанционни функции изискват допълнително активиране на услугата. Влезте в профила си във Ford за повече подробности. Възможно е да се прилагат някои ограничения, условия на трети страни и тарифи за съобщения или данни.

СВЪРЗАНО ПРЕВОЗНО СРЕДСТВО ОГРАНИЧЕНИЯ

Развитието на технологиите, клетъчните мрежи или нормативната уредба може да повлияе на функционалността и наличността или на по-нататъшното предоставяне на някои функции. Тези промени могат дори да накарат някои функции да спрат да функционират.

СВЪРЗВАНЕ НА АВТОМОБИЛА КЪМ МОБИЛНА МРЕЖА

КАКВО ПРЕДСТАВЛЯВА МОДЕМЪТ



Модемът позволява достъп до редица функции, вградени в автомобила ви.

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ НА МОДЕМА

Докоснете чекмеджето на превозното средство в горния ляв ъгъл на екрана.

1. Натиснете **Свързаност (Connectivity)**.
2. Натиснете **Функции на свързания автомобил (Connected Vehicle Features)**.
3. Включете или изключете свързаността на автомобила.

СВЪРЗВАНЕ НА FORDPASS С МОДЕМА

1. Уверете се, че модемът е активиран от менюто за настройки на автомобила.
2. Отворете приложението "FordPass" на вашето устройство и се впишете в системата.
3. Добавете автомобила или изберете автомобила, ако вече е добавен.
4. Изберете опцията за активиране на автомобила.
5. Уверете се, че името на екрана съвпада с името, показано във вашия акаунт за FordPass.
6. Потвърдете, че акаунтът на FordPass е свързан с модема.

СВЪРЗВАНЕ НА АВТОМОБИЛА С WI-FI МРЕЖА

Достъп до чекмеджето с характеристиките на автомобила откъм сензорния екран.

1. Натиснете **Свързаност (Connectivity)**.
2. Натиснете **Управление на Wi-Fi мрежи**.
3. Включете функцията **Wi-Fi**.
4. Натиснете **Преглед на наличните мрежи**.
5. Изберете **достъпна Wi-Fi мрежа (available Wi-Fi network)**.

Забележка: Въведете паролата за мрежата, за да се свържете със защитената мрежа.

СВЪРЗАНО ПРЕВОЗНО СРЕДСТВО – ОТСТРАНЯВАНЕ НА ПРОБЛЕМИ

СВЪРЗАНО ПРЕВОЗНО СРЕДСТВО – ЧЕСТО ЗАДАВАНИ ВЪПРОСИ – ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА СЪС: МОДЕМ

Защо не мога да потвърдя връзката на акаунта на FordPass с модема?

- Модемът не е активиран. Включете свързаността на автомобила.
- Мрежовият сигнал е слаб. Преместете автомобила по-близо до място, където мрежовият сигнал не е възпрепятстван.

СВЪРЗАНО ПРЕВОЗНО СРЕДСТВО – ЧЕСТО ЗАДАВАНИ ВЪПРОСИ

Защо не мога да потвърдя връзката на акаунта на FordPass с модема?

- Модемът не е активиран. Включете свързаността на автомобила.
- Мрежовият сигнал е слаб. Преместете автомобила по-близо до място, където мрежовият сигнал не е възпрепятстван.

Защо не мога да се свържа с Wi-Fi мрежа?

- Въвели сте грешна парола за мрежата. Въведете правилната парола.
- Мрежовият сигнал е слаб. • Преместете автомобила по-близо до горещата Wi-Fi точка или до място, където мрежовият сигнал не е възпрепятстван.
- Има няколко точки за достъп в обхвата с едно и също наименование на мрежата. Изберете уникално име за вашата мрежа. Не използвайте името по подразбиране, освен ако не съдържа уникален идентификатор, например като част от MAC адреса.

Защо след успешно свързване Wi-Fi връзката се разпада?

- Мрежовият сигнал е слаб. • Преместете автомобила по-близо до горещата Wi-Fi точка или до място, където мрежовият сигнал не е възпрепятстван.

Какво да направя, ако се намирам в близост до Wi-Fi рутера, но силата на мрежовия сигнал е слаба?

- Ако автомобилът ви има отопляемо предно стъкло, разположете автомобила си така, че предното стъкло да не е обърнато към Wi-Fi рутера.
- Ако прозорците на автомобила ви са затъмнени с метална тонировка, но не и предното стъкло, разположете автомобила си така, че предното стъкло да е обърнато към Wi-Fi рутера, или отворете прозорците, които са обърнати към рутера.
- Ако прозорците и предното стъкло на вашия автомобил са с метална тонировка, отворете прозорците, които са обърнати към рутера.

Ако автомобилът ви се намира в гараж и вратата на гаража е затворена, отворете вратата на гаража, тъй като тя може да блокира сигнала.

Защо не мога да видя мрежата, която очаквам да видя в списъка с налични мрежи?

- Мрежата е скрита. Направете мрежата видима и опитайте отново или ръчно добавете мрежата от менюто с настройки за Wi-Fi.
- Някои типове мрежова сигурност не се поддържат, например WEP.

Защо изтеглянето на софтуер отнема толкова много време?

- Мрежовият сигнал е слаб.
- Преместете автомобила по-близо до горещата Wi-Fi точка или до място, където мрежовият сигнал не е възпрепятстван.
- Wi-Fi мрежата е много търсена или има бавна интернет връзка. Използвайте по-надеждна мрежа за Wi-Fi.

Защо софтуерът не се актуализира, когато изглежда, че системата се свързва към Wi-Fi мрежа и силата на сигнала е отлична?

- В момента няма налична актуализация на софтуера.
- Изберете опцията за автоматични актуализации в менюто с настройки, за да активирате автоматичната актуализация на софтуера, или се свържете с оторизиран дилър.
- Може да има проблем с връзката. Тествайте мрежата с друго устройство

СЪЗДАВАНЕ НА WI-FI ГОРЕЩА ТОЧКА В ПРЕВОЗНОТО СРЕДСТВО (АКО Е ОБОРУДВАНА)

Можете да създадете Wi-Fi гореща точка в автомобила си и да позволите на други устройства да се свържат с нея за достъп до Интернет.

Докоснете чекмеджето на превозното средство в горния ляв ъгъл на екрана.

1. Натиснете **Гореща точка на автомобила (Vehicle Hotspot)**.

Забележка: Настройката по подразбиране на горещата точка на автомобила е включена.

2. Натиснете **Settings /Настройки/** под менюто **Vehicle Hotspot**.

3. Натиснете **Edit (Редактиране)**.

4. Включете или изключете опцията Видимост на Wi-Fi.

Забележка: Настройката по подразбиране за Wi-Fi Visibility (Wi-Fi видимост) е включена.

Намиране на името и паролата за Wi-Fi Hotspot

Докоснете чекмеджето на превозното средство в горния ляв ъгъл на екрана.

1. Натиснете **Vehicle Hotspot**.

2. Натиснете **Settings /Настройки/** под менюто **Vehicle Hotspot**.

Забележка: Името на мрежата е името на горещата точка.

3. Включете или изключете опцията Показване на парола .

Свързване на устройство към Wi-Fi Гореща точка за достъп

1. На вашето устройство включете Wi-Fi и изберете горещата точка от списъка с наличните Wi-Fi мрежи.

2. Когато бъдете подканени, въведете паролата.

Закупуване на план за данни

1. Свържете устройство към горещата точка.

Забележка: Порталът на оператора на мрежата на превозното средство се отваря на вашето устройство.

2. Ако порталът не се отвори на вашето устройство, отворете даден уебсайт и той се пренасочва към портала на оператора на мрежата на превозното средство.

Забележка: Сигурните уебсайтове не пренасочват.

3. Следвайте инструкциите в портала на оператора, за да закупите план.

Забележка: Ако имате активен план, системата не пренасочва към портала на доставчика на мрежата на превозното средство, когато свържете дадено устройство. Посетете уебсайта на доставчика на мрежата на превозното средство, за да закупите повече данни.

Забележка: Ако имате налична информация за използването на данните в менюто на горещата точка на автомобила, тя е приблизителна.

Забележка: Ако извършите основно нулиране, системата не премахва вашето превозно средство от акаунта на вашия мобилен оператор. За да премахнете автомобила си от акаунта, свържете се с вашия мобилен оператор.

Забележка: Мрежовият оператор на превозното средство предоставя услугите Vehicle Hotspot в зависимост от споразумението с вашия мрежов оператор на превозното средство, обхваща и наличността.

ПРОМЯНА НА ИМЕТО ИЛИ ПАРОЛАТА НА WI-FI ТОЧКАТА ЗА ДОСТЪП В ПРЕВОЗНОТО СРЕДСТВО (АКО Е ОБОРУДВАНО)

Докоснете чекмеджето на превозното средство в горния ляв ъгъл на екрана.

1. Натиснете **Гореща точка на автомобила (Vehicle Hotspot)**.

2. Натиснете **Settings /Настройки/** под менюто **Vehicle Hotspot**.

3. Натиснете **Edit (Редактиране)**.

4. Натиснете **Промяна на името на мрежата (Change Network Name)**.

5. Въведете необходимото име на мрежата.

6. Натиснете клавиша за въвеждане (Enter), за да запаметите името на мрежата.

7. Натиснете **Промяна на паролата (Change password)**.

8. Въведете необходимата парола.

9. Натиснете клавиша за въвеждане, за да запаметите паролата.

Промяна на честотата на горещата точка на Wi-Fi

Забележка: Честотната лента на горещата точка в превозното средство може да се избира в зависимост от възможностите на вашето устройство. Няма да можете да свържете устройството си с горещата точка в автомобила, ако то не поддържа избраната честотна лента.

Докоснете чекмеджето на превозното средство в горния ляв ъгъл на екрана.

1. Натиснете **Гореща точка на автомобила (Vehicle Hotspot)**.

2. Натиснете **Settings /Настройки/** под менюто **Vehicle Hotspot**.

3. Натиснете **Edit (Редактиране)**.

4. Изберете честота.

WI-FI ГОРЕЩА ТОЧКА НА АВТОМОБИЛА – ОТСТРАНЯВАНЕ НА НЕИЗПРАВНОСТИ

WI-FI ГОРЕЩА ТОЧКА НА АВТОМОБИЛА – ЧЕСТО ЗАДАВАНИ ВЪПРОСИ (АКО Е ОБОРУДВАНА)

Защо не мога да видя името на Wi-Fi горещата точка, когато търся Wi-Fi мрежи на мобилния си телефон или друго устройство?

- Уверете се, че видимостта на горещата точка на Wi-Fi е включена.
- Понастоящем системата не осигурява гореща точка за Wi-Fi.
- Проверете каква честота предава горещата точка в менюто за настройки на горещата точка на автомобила. Ако честотата е 5 GHz и вашето устройство не вижда мрежата, сменете честотата на 2,4 GHz.

ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ ЗА АУДИОСИСТЕМАТА



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Да шофирате разсеян означава риск от загуба на контрол над автомобила, опасност от удар и наранявания. Горещо ви препоръчваме да използвате с изключително внимание всяко устройство, което може да отнеме вниманието ви от пътя. Ваша първостепенна отговорност е безопасната експлоатация на вашия автомобил. Ние ви препоръчваме да не използвате ръчни устройства, докато шофирате и ви съветваме, ако е възможно да използвате системи с гласово управление. Не забравяйте да спазвате всички приложими местни закони, които имат отношение към използването на електронни устройства, докато шофирате.

Продължителното слушане на силни звуци може да увреди слуха ви.

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ НА АУДИО УСТРОЙСТВОТО



Натиснете бутона за регулиране силата на звука .

ИЗБОР НА АУДИО ИЗТОЧНИК

1. Натиснете предпочитания аудио източник.

Забележка: Наличните аудио източници са изброени в горната част на екрана на радиото.

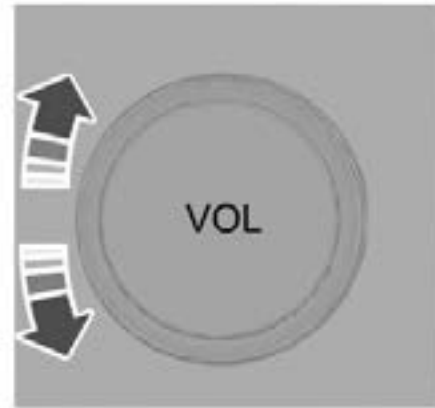
ВЪЗПРОИЗВЕЖДАНЕ ИЛИ СПИРАНЕ НА ПАУЗА НА АУДИОИЗТОЧНИКА



Натиснете, за да спрете възпроизвеждането. Натиснете отново, за да възобновите възпроизвеждането.

Забележка: Не всички източници могат да бъдат спрени на пауза.

РЕГУЛИРАНЕ НА СИЛАТА НА ЗВУКА



Завъртете го, за да регулирате силата на звука.

Използване на волана



Натиснете бутоните, за да регулирате силата на звука.



ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ НА РЕЖИМА ЗА РАЗБЪРКВАНЕ



Натиснете бутона на сензорния екран, за да включите или изключите режима на разбъркване.

Забележка: Не всички източници имат режим на разбъркване.

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ НА РЕЖИМА НА ПОВТОРЕНИЕ



Натиснете бутона на сензорния екран, за да включите или изключите режима на повторение.

Забележка: Не всички източници имат режим на повторение.

ЗАДАВАНЕ НА ПРЕДВАРИТЕЛНА НАСТРОЙКА НА ПАМЕТТА

1. Изберете станция.
2. Натиснете и задръжте бутона за предварителна настройка на паметта на сензорния екран.

Забележка: Звукът се заглушава за кратко, докато системата запаметява предварителната настройка, и се връща след запаметяването.

Забележка: Можете да запаметите предварителни настройки от няколко радио честоти от лентата с предварителни настройки в паметта.

РЕГУЛИРАНЕ НА НАСТРОЙКИТЕ НА ЗВУКА

Баланс и избледняване (ако сте оборудвани)

1. Влезте в “чекмеджето на автомобила” от сензорния екран.
2. Натиснете **НАСТРОЙКИ (SETTINGS)**.
3. Натиснете **Sound (Звук)**.
4. Натиснете **Баланс/Затихване (Balance/Fade)**.
5. Натиснете стрелките, за да регулирате настройките.

Настройки на тона

1. Влезте в “чекмеджето на автомобила” от сензорния екран.
2. Натиснете **НАСТРОЙКИ (SETTINGS)**.
3. Натиснете **Sound (Звук)**.
4. Натиснете **Tone Settings (Настройки на тона)**.
5. Използвайте лентата с плъзгача, за да регулирате настройките.

Компенсация на звука в зависимост от скоростта

1. Влезте в “чекмеджето на автомобила” от сензорния екран.
2. Натиснете **НАСТРОЙКИ (SETTINGS)**.
3. Натиснете **Sound (Звук)**.
4. Натиснете **Адаптивна сила на звука (Adaptive Volume)**.

5. Натиснете върху дадена настройка.

Режим на заетост (ако е оборудван)

1. Влезте в “чекмеджето на автомобила” от сензорния екран.
2. Натиснете **НАСТРОЙКИ (SETTINGS)**.
3. Натиснете **Sound (Звук)**.
4. Натиснете **DSP Occurancy**.
5. Натиснете върху дадена настройка.

Режим на звука (ако е оборудван)

1. Влезте в “чекмеджето на автомобила” от сензорния екран.
2. Натиснете **НАСТРОЙКИ (SETTINGS)**.
3. Натиснете **Sound (Звук)**.
4. Натиснете **Sound mode (Звуков режим)**.
5. Натиснете върху дадена настройка.

НАСТРОЙКА НА ЧАСОВНИКА И ДАТАТА

1. Влезте в “чекмеджето на автомобила” от сензорния екран.
2. Натиснете **НАСТРОЙКИ (SETTINGS)**.
3. Натиснете **Clock (Часовник)**.
4. Задайте времето.

Забележка: Опциите AM и PM не са налични, ако е включен 24-часов режим.

5. Натиснете стрелките, за да регулирате настройките.

Включване и изключване на автоматичните актуализации на времето

1. Влезте в “чекмеджето на автомобила” от сензорния екран.
2. Натиснете **НАСТРОЙКИ (SETTINGS)**.
3. Натиснете **Clock (Часовник)**.
4. Включване или изключване на автоматичното актуализиране на часовата зона.

АМ/FM РАДИО (АКО Е ОБОРУДВАНО)

ОГРАНИЧЕНИЯ НА АМ/FM РАДИОТО

Колкото по-далеч се намирате от АМ или FM станция, толкова по-слаб е сигналът и толкова по-слабо е приемането.

Хълмове, планини, високи сгради, мостове, тунели, надлези на магистрали, паркинг сервиси, гъста зеленина и гръмотевични бури могат да попречат на сигнала.

Когато минавате покрай наземна ретранслационна кула, по-силният сигнал може да изпревари по-слабия и да доведе до заглушаване на аудиосистемата.

ИЗБОР НА АМ/FM РАДИОСТАНЦИЯ

Ръчно избиране на радиостанция



Натиснете бутона на радио тунера, за да преминете нагоре в честотната лента.



Натиснете бутона на радио тунера, за да слезете надолу в честотната лента.

Използване на функцията за Търсене



Натиснете, за да потърсите следващата станция нагоре по честотната лента.

Натиснете и задръжте за бързо търсене в честотната лента.



Натиснете, за да потърсите следващата станция надолу по честотната лента.

Натиснете и задръжте за бързо търсене надолу по честотната лента.

Използване на списъка със станции

1. Натиснете бутона за търсене върху радио екрана.
2. Натиснете върху дадена радиостанция от списъка.

ЦИФРОВО АУДИО ИЗЛЪЧВАНЕ РАДИО

КАКВО Е РАДИО С ЦИФРОВО АУДИОРАЗПРЪСКВАНЕ

Цифровото аудио разпръскване (DAB) е цифров радиостандарт за излъчване на цифрови аудио-радио услуги. Вашето радио ви позволява да слушате DAB радиостанции.

ЦИФРОВО РАДИО АУДИОРАЗПРЪСКВАНЕ, ОГРАНИЧЕНИЯ

Обхватът зависи от региона и влияе върху качеството на приемане. Предават се на национално ниво, регионално и локално. Покритието може да варира в зависимост от метеорологичните условия и терена.

Забележка: Това може да доведе до прекъсване на звука.

КАКВО Е СВЪРЗВАНЕ НА УСЛУГИ

Ако напуснете зоната на покритие на DAB радиостанция, системата превключва на съответната FM радиостанция, ако има такава.

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ НА СВЪРЗВАНЕТО НА УСЛУГИ

1. Влезте в "чекмеджето на автомобила" от сензорния екран.
2. Натиснете **НАСТРОЙКИ (SETTINGS)**.
3. Натиснете **Радио**.
4. Включете или изключете **сервизната връзка DAB (DAB servicelink)**.

ИЗБОР НА ЦИФРОВА РАДИОСТАНЦИЯ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА АУДИО

Ръчно избиране на радиостанция



Натиснете бутона на радио тунера, за да преминете нагоре в честотната лента.



Натиснете бутона на радио тунера, за да слезете надолу в честотната лента.

Използване на функцията за Търсене



Натиснете, за да потърсите следващата станция нагоре по честотната лента.

Натиснете и задръжте за бързо търсене в честотната лента.



Натиснете, за да потърсите следващата станция надолу по честотната лента.

Натиснете и задръжте за бързо търсене надолу по честотната лента.

Избор на радиостанция от списъка

1. Натиснете бутона за търсене върху радио екрана.
2. Натиснете върху дадена радиостанция от списъка.

ЦИФРОВО АУДИОРАЗПРЪСКВАНЕ НА РАДИО, НАСТРОЙКИ

Поредица от слайдове

Когато е включен и наличен, сензорният екран показва предоставените снимки вместо логото на станцията. Снимките могат да се увеличават, като ги докоснете.

Електронен програмен справочник

Когато е активиран и наличен, сензорният екран показва какво се възпроизвежда в момента и какво ще се възпроизведе след това на избраната станция.

Лого на станцията

Когато е включен и наличен, сензорният екран показва логото на текущата FM или DAB станция.

Съобщения за новини

Когато е включен, текущият източник на аудио излъчване може да бъде прекъснат от съобщения за новини. Иконата на екрана на радиото показва кога са активирани нови съобщения. Икона в лентата на състоянието показва кога дадено съобщение е активно.

Регионално ниво

Когато е включено, радиото ще остане настроено на избраната FM или DAB регионална станция. Когато бъде изключено, радиото може да се настрои на регионална алтернатива на избраната станция.

Ред на списъка със станции

Позволява ви да подредите списъка с DAB станции по име или честота.

СЪОБЩЕНИЯ ЗА ПЪТНАТА ОБСТАНОВКА

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ НА СЪОБЩЕНИЯ ЗА ПЪТНАТА ОБСТАНОВКА



Натиснете бутона на екрана на радиото.

Когато е включен, възпроизвежданият в момента аудио източник може да бъде прекъснат от съобщения за трафика. Иконата на екрана на радиото показва кога са активирани съобщенията. Икона в лентата на състоянието показва кога дадено съобщение е активно.

ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ ЗА ЦЕНТРАЛНИЯ ДИСПЛЕЙ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Да шофирате разсеян означава риск от загуба на контрол над автомобила, опасност от удар и наранявания. Горещо ви препоръчваме да използвате с изключително внимание всяко устройство, което може да отнеме вниманието ви от пътя. Ваша първостепенна отговорност е безопасната експлоатация на вашия автомобил. Ние ви препоръчваме да не използвате ръчни устройства, докато шофирате и ви съветваме, ако е възможно да използвате системи с гласово управление. Не забравяйте да спазвате всички приложими местни закони, които имат отношение към използването на електронни устройства, докато шофирате.

ОГРАНИЧЕНИЯ НА ЦЕНТРАЛНИЯ ДИСПЛЕЙ

Функции, ограничени от скоростта

За ваша безопасност, някои функции не са достъпни, когато автомобилът е в движение със скорост 8 км/ч (5 мили в час) или повече. Настройките, които не са от решаващо значение при шофиране на автомобила, ще бъдат показани на дисплея като ограничени. Някои от тези настройки включват:

- Актуализации на софтуера.
- Настройка на личните профили.
- Настройка на режим Пиколо (Valet Mode).
- Настройки за съдействие/асистент на водача.
- Настройка на MyKey.
- Настройка на кода на клавиатурата на вратата.

Тези ограничени функции станат достъпни, когато автомобилът ви вече не е в движение.

ЛЕНТА ЗА СЪСТОЯНИЕ



Лентата се намира в горната част на дисплея и показва състоянието на функциите на вашия автомобил. Тя съдържа и модулите за превозни средства и приложения. **Виж Достъп до функционалните чекмеджета (стр. 449).**

Статус Област

Зоната на състоянието се намира от дясната страна на лентата на състоянието и предоставя информация за функциите на автомобила.

Аудио система



Аудио системата е заглушена.

Свързано устройство



Заглушен е микрофона на мобилния телефон.



Телефонно обаждане в ход.



Свързан мултимедиен плейър.

Централен дисплей. Общ преглед



Сила на мрежовия сигнал на мобилния телефон.



Роуминг на мобилния телефон.



Получено е текстово съобщение.



Непрочетено имейл съобщение.



Изключена система за автоматично известяване за катастрофи.



Състояние на батерията на мобилния телефон.

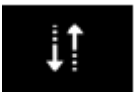
Данни за превозното средство



Наличен е Wi-Fi.



Свързани сте с Wi-Fi мрежата.



Споделяне на данни за превозни средства. Включено.



Споделянето на данни за превозните средства. Изключено.



Споделяне на местоположението на превозното средство. Включено.



Данни за автомобила и споделяне на местоположението на автомобила. Включени.

Зарядно устройство за безжични аксесоари



Активно безжично зарядно устройство за аксесоари.

Област на действие

Зоната за действие се намира в лявата част на дисплея и съдържа актуализации на състоянието, които изискват вашето действие. Докоснете иконите в зоната за действие, за да научите повече за тях.

Актуализации на системата на автомобила



Налична е актуализация на системата на автомобила.



Актуализацията на системата на автомобила изисква график.



Актуализацията на системата на автомобила изисква съгласие.



Актуализацията на системата на автомобила изисква Wi-Fi.



Напомняне за графика на актуализация на системата на автомобила.



Актуализацията на системата на автомобила не е успешна.



Актуализацията на системата на автомобила е успешна.

ДОСТЪП ДО ФУНКЦИОНАЛНИТЕ ЧЕКМЕДЖЕТА

Чекмедже за приложения



Натиснете бутона, за да отворите и затворите чекмеджето с приложения. То съдържа системни приложения и приложения за свързани устройства.

Забележка: Иконата може да се промени в зависимост от настройките за персонализация.

Чекмедже за превозни средства



Натиснете бутона, за да отворите и затворите чекмеджето на автомобила. То съдържа настройките на функциите на автомобила.

РЕСТАРТИРАНЕ НА ЦЕНТРАЛНИЯ ДИСПЛЕЙ

Можете да рестартирате централния дисплей с помощта на бутоните за управление на волана.

1. Едновременно натиснете и задръжте бутона за търсене напред и бутона за намаляване на звука за 10 секунди.

КАКВО ПРЕДСТАВЛЯВА ГЛАСОВОТО ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ

Гласовото взаимодействие ви позволява да контролирате функциите на превозното средство чрез гласови команди.

ЗАДАВАНЕ НА СИГНАЛНА ДУМА ЗА СЪБУЖДАНЕ

1. Влезте в “чекмеджето на автомобила” от сензорния екран.
2. Натиснете **НАСТРОЙКИ (SETTINGS)**.
3. Натиснете **бутона за гласови команди (Voice Assistant)**.
4. Натиснете **Предпочитана дума за събуждане (Preferred Wake Word)**.
5. Изберете дума за събуждане.

ЗАПОЧВАНЕ НА ГЛАСОВО ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ

Кажете избраната дума за събуждане.



Натиснете бутона за гласови команди от бутоните върху волана.

ПРИМЕРИ ЗА ГЛАСОВО ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ

Общи примери

Команда	Резултат
Започнете отначало. (Start Over.)	Системата нулира текущото гласово взаимодействие.
Прекрати (Cancel)	Системата прекратява текущото гласово взаимодействие.
Следваща страница (Next page)	Системата преминава към следващата страница.
Предишна страница (Previous page)	Системата отива на предишната страница.
Помощ (Help)	Системата показва списък с налични команди, които може да използвате на текущия екран.

Примери за забавление

Команда	Резултат
Пусни Бийтълс The Beatles).	Системата възпроизвежда музика от избрания изпълнител.
Покажи музика от The Beatles. (Show music by The Beatles.)	Системата показва музика от избрания изпълнител.
Задай станцията на 101.9 FM. (Set the station to 101.9 FM.)	Системата настройва радиото на 101,9 FM.
Задай станцията на BBC Radio 1. (Set the station to BBC Radio 1.)	Системата настройва радиото към BBC Radio 1.

Примери за климата

Команда	Резултат
Студено ми е. (<i>I am cold.</i>)	Системата ви подканва да промените температурата.
Задай температурата на 22°C (72°F). (<i>Set the temperature to 22°C (72°F)</i>)	Системата настройва температурата на 22°C (72°F).

Примери за телефона

Команда	Резултат
Обади се на Хенри. (<i>Call Henry.</i>)	Системата се обажда на Хенри, използвайки вашето свързано устройство.
Набери (телефонен номер). (<i>Dial (phone number)</i>)	Системата набира избрания телефонен номер.
Изпрати текстово съобщение до Хенри. (<i>Send a text message to Henry.</i>)	Системата започва диктувано текстово съобщение.
Прочетете съобщението ми от Хенри. (<i>Read my message from Henry.</i>)	Системата ви чете най-новото съобщение от Хенри.

Примери за приложения

Команда	Резултат
Мобилни приложения. (<i>Mobile Apps.</i>)	Системата ви подканва да кажете името на приложението, за да го стартира.
Списък с мобилни приложения. (<i>List Mobile Apps.</i>)	Системата ще изброи всички налични мобилни приложения в момента.
Намери мобилни приложения (<i>Find Mobile Apps</i>)	Системата ще търси и ще се свърже със съвместимо приложение, работещо на вашето мобилно устройство.

Примери за навигация

Команда	Резултат
Закарай ме до 1 Main Street в Лондон, Англия. (<i>Drive to 1 Main Street in London England.</i>)	Системата започва насочена навигация до адреса.
Покажи ми упътвания до Айфеловата кула. (<i>Show me directions to the Eiffel Tower.</i>)	Системата показва упътвания до избраната точка на интерес (POI).
Покажи ми упътвания до Garden Street и School Street. (<i>Show me directions to Garden Street and School Street.</i>)	Системата показва упътвания до избраното кръстовище.
Прекрати маршрута! (<i>Cancel route.</i>)	Системата прекратява водената навигация до дестинацията.

ТЕЛЕФОН, ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Да шофирате разсеян означава риск от загуба на контрол над автомобила, опасност от удар и наранявания. Горещо ви препоръчваме да използвате с изключително внимание всяко устройство, което може да отнеме вниманието ви от пътя. Ваша първостепенна отговорност е безопасната експлоатация на вашия автомобил. Ние ви препоръчваме да не използвате ръчни устройства, докато шофирате и ви съветваме, ако е възможно да използвате системи с гласово управление. Не забравяйте да спазвате всички приложими местни закони, които имат отношение към използването на електронни устройства, докато шофирате.

СВЪРЗВАНЕ С ВАШИЯ ТЕЛЕФОН

Свързването с вашия телефон съхранява данни за контактите и обажданията във вашия автомобил. Тези данни се използват за предоставяне на интелигентни предложения. Можете да изключите това в менюто с настройки на сензорния екран.

Забележка: Прекратяването на сдвояването с вашия телефон ще премахне данните за контактите и обажданията от вашия автомобил и ще спре интелигентните предложения за обаждания.

Отидете в менюто с настройки на вашето устройство и **включете Bluetooth (switch Bluetooth® on)**.



Изберете опцията за телефона от чекмеджето с функции.

1. Изберете "Сдвоете телефон" (**Pair phone**).
2. Следвайте инструкциите на екрана, за да сдвоите вашето устройство.

МЕНЮ ТЕЛЕФОН



Натиснете, за да видите любимите си контакти.



Натиснете, за да видите последните си обаждания.



Натиснете, за да видите контактите си.



Натиснете, за да използвате клавиатурата на телефона.

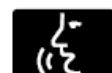


Натиснете, за да покажете последните текстови съобщения.



Натиснете, за да видите последните имейли.

Натиснете стрелката надолу, за да видите допълнителни елементи за свързаното устройство.



Натиснете, за да започнете гласово взаимодействие.



Натиснете, за да превключите към друго свързано устройство.



Натиснете, за да заглушите известията.



Натиснете за достъп до настройките на телефона.

ОСЪЩЕСТВЯВАНЕ И ПРИЕМАНЕ НА ТЕЛЕФОННО ПОВИКВАНЕ

Повиквания

За да се обадите на номер в контактите си, изберете:

Позиция от менюто	Действие и описание
Контакти (Contacts)	След това можете да изберете името на контакта, на който искате да се обадите. Всички номера, запазени за този контакт, се показват заедно с всички запазени снимки на контакт. След това можете да изберете номера на, който искате да се обадите. Системата започва разговора.

За да се обадите на номер от последните си разговори, изберете:

Позиция от менюто	Действие и описание
Списък с последни повиквания (Recent Call list)	След това можете да изберете абонат, който искате да се обадите. Системата започва разговора.

За да се обадите на номер от любимите си, изберете:

Позиция от менюто	Действие и описание
Любими (Favourites)	След това можете да изберете абонат, който искате да се обадите. Системата започва разговора.

За да се обадите на номер, който не е записан в телефона ви, изберете:

Позиция от менюто	Действие и описание
Телефонна клавиатура (Phone Keypad)	Изберете цифрите на номера, на който искате да се обадите.
Избери (Call)	Системата започва разговора.

Натискането на бутона за връщане изтрива последната цифра, която сте въвели.

Получаване на обаждания

По време на входящи повикване се чува звуков сигнал. Информация за повикването се извежда на дисплея, ако е налична.

За да приемете повикване, изберете:

Позиция от менюто
Акцепт (Приеми)

Забележка: Може също да приемете повикване, като натиснете бутона за телефон на волана.

За да отхвърлите обаждането, изберете:

Позиция от менюто
Reject (Отхвърли)

Като не предприемете нищо, вие ще игнорирате повикването. Системата го регистрира като пропуснато повикване.

По време на телефонен разговор

По време на телефонен разговор, името и номерът на контакта се показват на екрана заедно с продължителността на разговора.

Елементите за състояние на телефона също се виждат:

- Сила на сигнала.
- Батерия.

По време на активно телефонно обаждане, може да изберете някое от следните:

Телефон

Позиция	
Приключване на повикването (End call)	Незабавно прекратявате телефонния разговор. Можете също така да натиснете бутона за изключване на повикването от волана.
Клавиатура (Keypad)	Натиснете това за достъп до клавиатурата на телефона.

Позиция	
Заглушаване (Mute)	Можете да изключите микрофона, така че повикваният да не ви чува.
Функцията Handsfree (свободни ръце) изключена (Hndsfree off)	Прехвърлете звука на телефонния разговор към мобилния телефон или обратно към сензорния екран.

ИЗПРАЩАНЕ И ПОЛУЧАВАНЕ НА ТЕКСТОВО СЪОБЩЕНИЕ

Позиция от менюто	Описание
Чуйте (Hear it)	Чуйте текстовото съобщение.
Прегледай (View)	Прегледайте текстовото съобщение.
Избери (Call)	Обадете се на подателя.
Отговор (Reply)	Отговорете на текстовото съобщение със стандартно текстово съобщение.

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ НА ИЗВЕСТИЕТО ЗА ТЕКСТОВО СЪОБЩЕНИЕ

Настройките на вашето устройство трябва да са активирани, за да получавате известия за текстови съобщения на централния дисплей. Проверете настройките на вашето устройство, за да активирате тези функции.

СВЪРЗВАНЕ НА BLUETOOTH® УСТРОЙСТВО

1. Уверете се **Bluetooth®** е активиран на вашето устройство.
2. Влезте в “чекмеджето на автомобила”.
3. Натиснете **Свързаност (Connectivity)**.
4. Натиснете **Bluetooth**.
5. Включете **Bluetooth**.
6. Натиснете **Добави Блутут устройство (Add a Bluetooth device)**.

Забележка: Чува се напомняне, което ви припомня да потърсите автомобила си на вашето устройство.

7. Изберете на устройството си вашия автомобил.


Забележка: На вашето устройство и на чувствителния екран се появява цифра.

8. Потвърдете, че PIN-ът (личният идентификационен номер) на вашето устройство съвпада с цифрата на чувствителния екран.


Забележка: Чувствителният екран ви показва, че успешно сте сдвоили вашето устройство.

Марката с думата **Bluetooth®** и логото са регистрирани търговски марки, собственост на **Bluetooth SIG, Inc.** и всяко използване на такива марки от Ford Motor Company е в съответствие с дадения лиценз. Другите търговски марки и търговски наименования са на съответните им собственици.

ВЪЗПРОИЗВЕЖДАНЕ НА МЕДИЯ ЧРЕЗ BLUETOOTH®



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Да шофирате разсеян означава риск от загуба на контрол над автомобила, опасност от удар и наранявания. Горещо ви препоръчваме да използвате с изключително внимание всяко устройство, което може да отнеме вниманието ви от пътя. Ваша първостепенна отговорност е безопасната експлоатация на вашия автомобил.



Ние ви препоръчваме да не използвате ръчни устройства, докато шофирате и ви съветваме, ако е възможно да използвате системи с гласово управление. Не забравяйте да спазвате всички приложими местни закони, които имат отношение към използването на електронни устройства, докато шофирате.

Свържете вашето устройство.



Натиснете бутона от лентата на състоянието, за да отворите чекмеджето на приложението.



Натиснете Bluetooth® опцията.



Натиснете, за да възпроизведете даден запис. Натиснете отново бутона, за да поставите записа на пауза



Натиснете, за да преминете към следващата песен. Натиснете и задръжте, за да превъртите песента напред.



Натиснете бутона веднъж, за да се върнете в началото на песента. Няколко пъти натиснете, за да се върнете към предишните песни.

Натиснете и задръжте, за да се придвижите бързо напред през записа.

Преглеждане на вашата медийна библиотека

Когато едно съвместимо мобилно устройство е свързано към автомобила, вашата медийна библиотека ще бъде достъпна през сензорния екран. От сензорния екран можете да разглеждате песни, албуми, изпълнители и плейлисти на вашето мобилно устройство.

Забележка: Тази функция зависи от свързаното мобилно устройство и използваното медийно приложение.

Забележка: Функционалността на функцията за разглеждане може да бъде ограничена по време на шофиране.

ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ ЗА ПРИЛОЖЕНИЕТО



Област на приложение



Това е основната област на приложението, където се стартират приложения и можете да използвате пълната функционалност на избраното приложение.

ИЗИСКВАНИЯ ЗА ПРИЛОЖЕНИЕТО

Когато стартирате дадено приложение през системата за първи път, може да бъдете помолени да предоставите определени разрешения. Можете да прегледате и промените разрешенията, които сте предоставили в определен момент, докато автомобилът не се движи. Препоръчваме ви да проверите плана си за данни, преди да използвате приложенията си през системата. Използването им може да доведе до допълнителни такси. Препоръчваме ви също да проверите общите условия и политиката за поверителност на доставчика на приложенията, преди да използвате съответните приложения. Уверете се, че имате активен акаунт за приложенията, които искате да използвате през системата. Някои приложения ще работят без необходимост от настройка. Други изискват да конфигурирате някои лични настройки, преди да можете да ги използвате.

Зона за карти



Тук можете да видите наскоро използвани приложения с ограничено съдържание. Когато изберете една от тези карти, приложението ще се покаже в областта на приложението с пълната си функционалност.

ДОСТЪП ДО ПРИЛОЖЕНИЯ



Натиснете бутона, за да отворите чекмеджето с приложения.

АКТИВИРАНЕ НА ПРИЛОЖЕНИЯ В УСТРОЙСТВО С IOS



Изберете опцията за приложения от чекмеджето с функции.

1. Ако вашето устройство е свързано чрез USB, изключете Apple CarPlay.
2. Свържете вашето устройство към USB порт или сдвоете и свържете чрез Bluetooth.
3. Ако бъдете подканени да активирате CarPlay, изберете Деактивиране (Disable).
4. Стартирайте приложенията, които искате да използвате на вашето устройство посредством SYNC.

Забележка: Ако затворите приложенията на вашето устройство, няма да можете да ги използвате през системата.

5. Изберете приложението, което желаете да използвате, от чувствителния екран.

Забележка: Свържете вашето устройство към USB порт, ако искате да използвате приложение за навигация. Когато използвате приложение за навигация, дръжте устройството си отключено, а приложението отворено.

АКТИВИРАНЕ НА ПРИЛОЖЕНИЯ В УСТРОЙСТВО С АНДРОИД



Изберете опцията за приложения от чекмеджето с функции.

1. Ако устройството ви е свързано чрез USB, изключете Android Auto.
2. Сдвоете устройството си.
3. Стартирайте приложенията, които искате да използвате на вашето устройство посредством SYNC.

Забележка: Ако затворите приложенията на вашето устройство, няма да можете да ги използвате през системата.

4. Изберете **Намерете мобилни приложения (Find mobile apps)**.

Забележка: Системата търси и се свързва със съвместимите приложения, изпълнявани на вашето устройство.

5. Изберете приложението, което желаете да използвате, от чувствителния екран.

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ НА APPLE CARPLAY

1. Сдвоете устройството си.
2. Изберете чекмеджето на превозното средство от лентата на състоянието.
3. Изберете списък от телефона (phone list).
4. Изберете вашето устройство.
5. Изберете опцията за Свързан.
6. Включете или изключете Apple Car Play.

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ НА ANDROID AUTO

1. Сдвоете устройството си.
2. Изберете чекмеджето на превозното средство от лентата на състоянието.
3. Изберете списък от телефона (phone list).
4. Изберете вашето устройство.
5. Изберете опцията за Свързаност.
6. Включване и изключване на Android Auto.

СВЪРЗАНА НАВИГАЦИЯ (АКО Е ОБОРУДВАНА)

Вашият автомобил може да е оборудван със свързана навигация. В зависимост от вашата версия, получавате 90 дни или 3 години пробен период. След пробния период трябва да се регистрирате, за да продължите да използвате приложението. За допълнителна информация, посетете ford.com/connectedservices.

Забележка: Ако не се регистрирате или не подновите абонамента си, пак можете да използвате навигацията посредством свързано устройство.

ДОСТЪП ДО НАВИГАЦИЯТА

1. Достъп до чекмеджето с характеристиките на автомобила откъм сензорния екран.
2. Натиснете бутона за навигация.

Забележка: Като водач на автомобила, вие следва да бъдете наясно с всички местни правила за движение и характерни условия на пътя и да управлявате автомобила си безопасно и по един законо-съобразен начин.

АКТУАЛИЗАЦИИ НА КАРТАТА ЗА НАВИГАЦИЯ

За да актуализирате вашите данни от картата през Wi-Fi, вашето превозно средство трябва да бъде свързано към Wi-Fi точка за достъп. За USB актуализации и други подробности се свържете с оторизиран представител/дилър на Ford.

Забележка: Ако откриете грешки в данните на картата, може да ги докладвате, като посетите уеб-сайта www.here.com/mapcreator.

КОРИГИРАНЕ НА КАРТАТА

УВЕЛИЧАВАНЕ И НАМАЛЯВАНЕ НА КАРТАТА

Можете да използвате жестове с пръсти за увеличаване и намаляване. Поставете два пръста върху екрана и ги раздалечете, за да увеличите. Поставете два пръста върху екрана и ги приближете, за да намалите.

ПРОМЯНА НА ФОРМАТА НА КАРТАТА



Натиснете бутона за формат на картата от лявата страна на екрана на картата, за да превключвате между наличните формати.

ТРАФИК НА ЖИВО (LIVE TRAFFIC)

КАКВО Е ТРАФИК НА ЖИВО

Когато трафикът на живо е включен, можете да наблюдавате в реално време задръстванията по пътищата.

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ ТРАФИКА НА ЖИВО

1. Натиснете лентата с инструментите върху екрана с картата.
2. Натиснете навигационни настройки (Navigation Settings).
3. Натиснете бутона за трафик.
4. Включване или изключване на Трафик.

ЗАДАВАНЕ НА ДЕСТИНАЦИЯ

ЗАДАВАНЕ НА ДЕСТИНАЦИЯ С ПОМОЩТА НА ЕКРАНА ЗА ВЪВЕЖДАНЕ НА ТЕКСТ

1. Натиснете лентата за търсене в горната част на екрана.
2. Въведете вашата дестинация с помощта на клавиатурата.
3. Изберете Дестинация от списъка.
4. Натиснете Go! за да започнете навигацията.

ЗАДАВАНЕ НА ДЕСТИНАЦИЯ С ПОМОЩТА НА ЕКРАНА С КАРТАТА

Натиснете върху картата, за да активирате екрана за роуминг и преглед. Натиснете картата отново, за да поставите отметка (карфица) на това място.

На екрана се появява информация за местоположението на отметката. Натиснете бутона Go!, за да започнете навигация до отметката.

ЗАДАВАНЕ НА ДЕСТИНАЦИЯ, ИЗПОЛЗВАЙКИ ПРЕДВИДИМА ДЕСТИНАЦИЯ

Включване и изключване на предвидимите дестинации

Можете да включвате и изключвате Предложенията за дестинация в секцията Потребителски данни в менюто с настройки за навигация.

Задаване на дестинация

Достъпете лентата с функции чрез сензорния екран и изберете предвидената дестинация в горната част на екрана. Можете да получите достъп до допълнителни предсказуеми дестинации, като натиснете лентата за търсене на екрана с картата и след това натиснете бутона myTrends.

ЗАДАВАНЕ НА ДЕСТИНАЦИЯ, ИЗПОЛЗВАЙКИ ПРЕДИШНА ДЕСТИНАЦИЯ

1. Натиснете лентата за търсене върху екрана с картата (Map).
2. Натиснете Recents (Скорошни).
3. Изберете Дестинация от списъка.

ЗАДАВАНЕ НА ДЕСТИНАЦИЯ, ИЗПОЛЗВАЙКИ ЗАПАЗЕНА ДЕСТИНАЦИЯ

1. Натиснете лентата за търсене.
2. Натиснете любими.
3. Изберете запазена дестинация.

Забележка: Натиснете иконата-звезда след това, когато прегледате подробности за местоположението, за да запазите местоположението.

ЗАДАВАНЕ НА ДЕСТИНАЦИЯ С ИЗПОЛЗВАНЕ НА ИНТЕРЕСНА ТОЧКА

Натиснете върху дадена иконка на картата с интересни места (POI). На екрана се появява информация за местоположението на интересната точка.

Натиснете бутона Go!, за да започнете навигация до точката на интерес.

ПЪТНИ ТОЧКИ

ДОБАВЯНЕ НА ПЪТНИ ТОЧКИ

1. Започнете навигация до дадена дестинация.
2. Потърсете вашата точка с помощта на лентата за търсене.
3. Натиснете Go! (Тръгни!)
4. Натиснете Добавяне, за да добавите точка към вашето пътуване.

РЕДАКТИРАНЕ НА ПЪТНИ ТОЧКИ

1. Натиснете лентата за търсене върху екрана с картата (Map).
2. Натиснете myTrips.
3. Натиснете Current Trip.
4. Използвайте менюто, за да добавяте дестинации, премахвате дестинации или пренареждате дестинации.

НАСОКИ ПО МАРШРУТА

РЕГУЛИРАНЕ НА СИЛАТА НА ЗВУКА ПРИ НАСОКИТЕ ПО МАРШРУТА

Завъртете регулатора на силата на звука, докато се възпроизвеждат насоките, за да регулирате силата на звука.

ПОВТАРЯНЕ НА ИНСТРУКЦИЯ

Натиснете мигача, за да чуете последната гласова инструкция.

ПРЕКРАТЯВАНЕ НА НАСОКИТЕ ЗА МАРШРУТА



Натиснете бутона, за да отмените насочването по маршрута до избраното място.

НАВИГАЦИЯ ЗА ТЕГЛЕНЕ НА РЕМАРКЕ (АКО Е ОБОРУДВАНА)

Когато имате активен абонамент и навигацията за теглене на ремарке е включена, системата ще изчисли най-добрия маршрут за теглене на ремарке, като избягва опасни пътни условия въз основа на размерите на вашето ремарке.

Включване и изключване на навигацията за теглене на ремарке

1. Натиснете бутона **Навигация (Navigation)** от лентата с функции.
2. Натиснете бутона **Menu**.
3. Натиснете **маршрут на ремаркетото (Trailer Routing)**.
4. Включване и изключване на **Оптимизиран маршрут при теглене на ремарке**.

Въвеждане на размери на ремаркетото

1. Натиснете бутона **Навигация (Navigation)** от лентата с функции.
2. Натиснете бутона **Menu**.
3. Натиснете **Маршрут на ремаркетото (Trailer Routing)**.
4. Натиснете **Меню за теглене (Towing Menu)**.
5. Натиснете **Добавяне на ремарке (Add Trailer)**.
6. Следвайте инструкциите на екрана, за да въведете типа и размерите на ремаркетото в системата.

Сигнали/напомнания на системата за навигация

Сигналите/напомнанията на системата за навигация ще се показват на навигационната карта по време на шофиране. Оранжев предупредителен триъгълник показва, че трябва да продължите с повишено внимание. Когато не следвате активно насочване към дестинация, може да се появи червен предупредителен триъгълник, който показва, че трябва да избягвате въпросния път и да намерите обиколен маршрут.

Това въвежда нови функции и предоставя актуализации на софтуерните системи на автомобила. Уверете се, че сте включили автоматичните актуализации, задайте график за периодични актуализации и свържете автомобила си с Wi-Fi. Ако не сте свързани с Wi-Fi, актуализациите може да отнемат повече време или може изобщо да не се изтеглят. **Виж Свързване на автомобила с Wi-Fi мрежа** (стр. 438). **Виж Свързване на автомобила с Wi-Fi мрежа** (стр. 438).

Вашето превозно средство може да получава актуализации на софтуера за управление, актуализации на софтуера, които не са за управление, или и двете. Актуализациите на софтуера за управление на превозното средство се случват по време на нормално използване на превозното средство и изискват ограничено подаване на данни от ваша страна. Преди актуализация, която не подлежи на управление, вие получавате известие на вашия чувствителен екран и свързаното ви устройство.

Повечето актуализации завършват за по-малко от 30 минути, въпреки че някои актуализации може да отнемат до няколко часа. Проверете вашия чувствителен екран или свързаното устройство за най-точното очаквано време за актуализация.

Вие ще бъдете уведомени за състоянието на автомобилната софтуерна актуализация на сензорния екран и на вашето свързано устройство. **Виж Софтуерна Актуализация, Индикатори** (стр. 464).

Актуализация на софтуера на превозното средство, Изисквания

Софтуерните актуализации, които не могат да се управляват, не се инсталират, ако възникне някое от следните:

- Вашият автомобил работи.
- Превозното средство е включено.
- Вашият автомобил не е паркиран.
- Слаб заряд на 12-акумулатор /батерия/.
- Индикаторите за опасност са включени.
- Задействала се е алармата.
- Всички врати са отворени.
- Паркинг светлините са включени.
- Вие натискате педала на спирачката.

- Имате спешно повикване в действие.
- Вашето превозно средство е в слаб домашен режим.

Актуализиране на софтуера на автомобила, Ограничения

След като започнете актуализация на неуправляем софтуер, вие не можете да:

- Отмените актуализацията.
- Да заключите, отключите или влезете в автомобила, освен ако нямате ключ.
- Можете да отворите вратите с помощта на механичното резе, ако детските ключалки не са включени.
- Вие шофирате автомобила си.
- Вие стартирате автомобила си.
- Използвайте дистанционното управление, за да заключите, отключите или стартирате вашия автомобил.
- Използвайте алармата, централните ключалки или тоновете на вратите.
- Използвайте електронните ключалки на вратите.
- Заредете вашия автомобил.
- Зареждането се възобновява, след като актуализацията завърши.

НАСТРОЙКИ ЗА АКТУАЛИЗАЦИЯ НА СОФТУЕРА

За достъп до менюто за актуализации на софтуера:

1. Влезте в “чекмеджето на автомобила” от сензорния екран.
2. Натиснете **НАСТРОЙКИ (SETTINGS)**.
3. Натиснете Актуализация на софтуера (Software Updates).

Можете да направите следното в менюто Актуализации на софтуера:

- Включете и изключете автоматичните актуализации.
- Планирайте и инсталирайте софтуерни актуализации.
- Виж подробности за софтуерната актуализация.



Натиснете бутона до опцията от менюто за повече информация.

Включете и изключете автоматичните актуализации

Вашият автомобил може да се доставя с включени автоматични актуализации. За да сте сигурни, че автомобилът ви винаги разполага с най-новия софтуер, който може да включва сигурност или други подобрения, не препоръчваме да изключвате автоматичните актуализации.

Забележка: Софтуерните актуализации изискват одобрение за изтегляне или инсталиране с изключени автоматични актуализации.

Планиране и инсталиране на софтуерни актуализации

Планиране на софтуерни актуализации

От менюто Софтуерни актуализации:

1. Натиснете **График за Актуализация (Schedule Updates)**.
2. Изберете дните и часа за актуализации.
3. Натиснете **Запазване (Save)**.

Колкото повече дни са планирани актуализации, толкова по-често автомобилът ви инсталира нови актуализации. Препоръчваме да изберете обичайно време, през което не се нуждаете от вашето превозно средство, като например през нощта.

Някои актуализации изискват вашето превозно средство да бъде изключено.

Забележка: Графикът, който сте задали, е периодичен. Ако автоматичните актуализации са включени, всеки път, когато е налична актуализация, която не подлежи на управление, тя се инсталира по този график, освен ако не го промените. Вие получавате известие на вашия чувствителен екран и свързаното устройство преди всяка актуализация, която не подлежи на управление, с опция да промените графика за нейното изпълнение.

Инсталиране на софтуерни актуализации

Използване на лентата на състоянието

1. Натиснете индикатора за актуализация на софтуера, когато се появи върху вашия чувствителен екран.
2. Следвайте инструкциите на екрана.

Използване на чувствителния екран

От менюто Софтуерни актуализации:

1. Натиснете **Детайли за Актуализация (Update Details)**.
2. Натиснете **Актуализирай сега (Update Now)**.

Преглед на подробности за софтуерната актуализация

От менюто Софтуерни актуализации:

1. Натиснете **Детайли за Актуализация (Update Details)**.

ИНДИКАТОРИ ЗА АКТУАЛИЗАЦИЯ НА СОФТУЕРА



Налична е актуализация на софтуера на автомобила.



Актуализацията на софтуера на автомобила изисква график.



Актуализацията на софтуера на автомобила изисква съгласие.



Актуализацията на софтуера на превозното средство изисква Wi-Fi или е загубила Wi-Fi връзката.



Напомняне за графика на актуализация на софтуера на автомобила.



Актуализацията на софтуера на автомобила не е успешна.



Актуализацията на софтуера на автомобила е успешна.



Актуализацията на софтуера на автомобила е планирана в рамките на една седмица.

ИЗВЪРШВАНЕ НА НУЛИРАНЕ НА СИСТЕМАТА (РЕСЕТВАНЕ)

Извършването на нулиране на системата ви позволява да премахнете цялата лична информация и да възстановите настройките до техните фабрични стойности.

1. Влезте в “чекмеджето на автомобила”.
2. Натиснете **НАСТРОЙКИ (SETTINGS)**.
3. Натиснете **Общи (General)**.
4. Натиснете **Нулиране (Reset)**.
5. Натиснете **Основно нулиране (Master Reset)**.
6. Следвайте подканите на екрана, за да завършите нулирането.

МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ НА СПОМАГАТЕЛНОТО ОКАБЕЛЯВАНЕ

Допълнително окабеляване

Разположени зад панела на А-колоната са фабрично монтирани кабели за акcesoари и спирачния контролер на ремаркетото. Тези кабели са етикетирани за по-лесно идентифициране.



Забележка: *Свържете се с вашия оторизиран дилър за допълнителна информация относно правилното използване на кабели за акcesoари и одобрени контролери за спирачки на ремаркетото.*

КАКВО ПРЕДСТАВЛЯВАТ СПОМАГАТЕЛНИТЕ ПРЕВКЛЮЧВАТЕЛИ

Помощното табло върху горната конзола улеснява персонализирането на следпродажбеното обслужване с шест предварително окабелени превключвателя, свързани към разпределителната кутия на захранването. Всяка верига има индивидуален предпазител за свързване на електрически аксесоари.

За максимални характеристики на автомобила имайте предвид следната информация, когато добавяте аксесоари или оборудване към автомобила си:

- Когато добавяте аксесоари, оборудване, пътници и багаж към вашето превозно средство, не превишавайте общия капацитет на теглото на превозното средство или на предната или задната ос (GVWR или GAWR, както са посочени на етикета/стикера на сертификата за съответствие с изискванията за безопасност). Свържете се с оторизиран дилър за специфична информация по отношение на теглото.

- Ваша отговорност е да гарантирате, че всяко оборудване, което сте монтирали, отговаря на приложимото местно законодателство.

- Мобилните комуникационни системи трябва да бъдат инсталирани от оторизиран дилър. Всяка неправилна инсталация може да навреди на работата на вашия автомобил, особено ако производителят не е проектирал мобилната комуникационна система специално за автомобилна употреба.

- Ако вие или оторизиран дилър добавите към вашия автомобил електрически или електронни аксесоари или компоненти, които не са произведени от нас, може да повлияете неблагоприятно на характеристиките на работа и издръжливостта на акумулатора /батерията/. Освен това можете да повлияете неблагоприятно на работата на другите електрически системи в автомобила.

МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ НА ПОМОЩНИТЕ ПРЕВКЛЮЧВАТЕЛИ

Превключвателите са обозначени с AUX 1 до AUX 6.

Помощните превключватели работят само когато запалването е включено или изключено, а аксесоарът за забавяне е активен, независимо дали двигателят работи или не.

Препоръчваме ви да оставите двигателя да работи, за да поддържате заряда на батерията, когато използвате превключвателите за продължително време или когато използвате аксесоари, консумиращи повече ток.

Когато превключвател е включен, светлинният индикатор на превключвателя светва и веригата осигурява захранване на устройството, свързано към този превключвател.

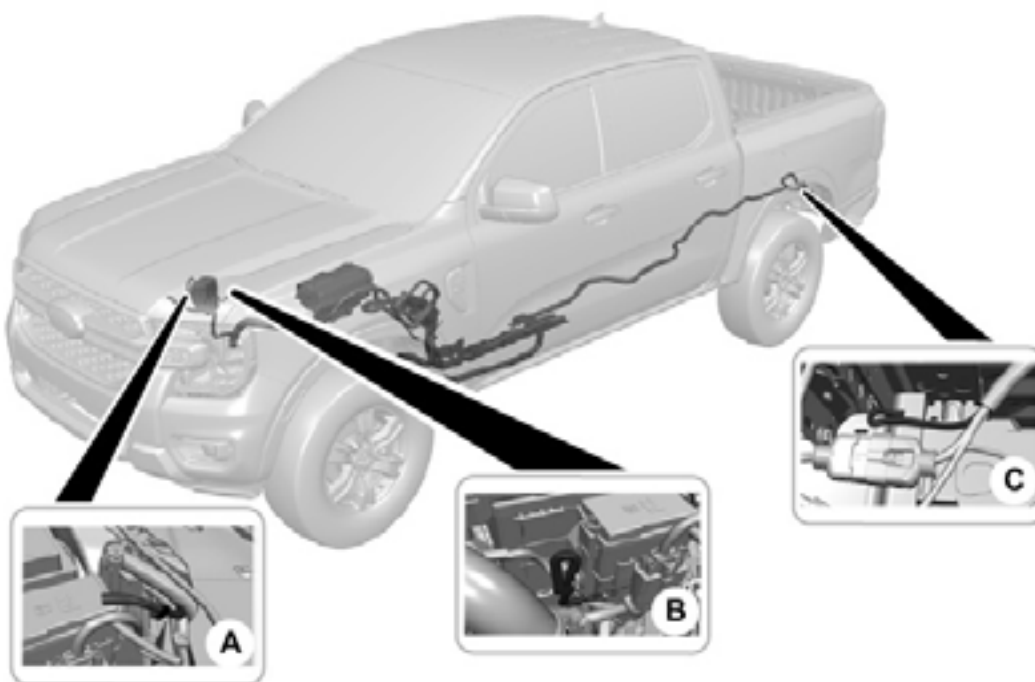


Забележка: Ако вашият автомобил е с дизелов двигател, използвайте допълнителните превключватели, само когато ключът за запалване е във включено положение. Използването на допълнителните превключватели, дори за ограничени периоди от време, може да доведе до бързо изтощаване на акумулатора и да попречи на автомобила да запали.

МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ НА ОКАБЕЛЯВАНЕТО НА СПОМАГАТЕЛНИЯ ПРЕВКЛЮЧВАТЕЛ

Има три комплекта запечатани вериги от проводници с тъп срез:

Допълнителни превключватели (ако са оборудвани)

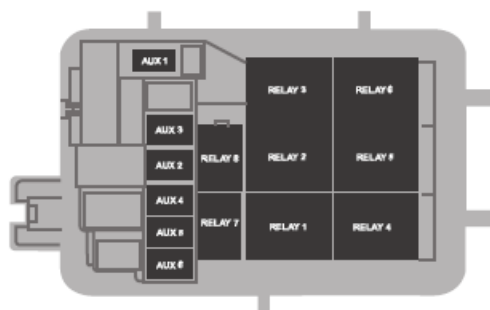


A	Верига към опората на радиатора.	Местоположение на кабела Aux 6
B	Верига близо до спомагателна кутия с предпазители.	Местоположение на кабел Aux 1 Местоположение на кабел Aux 2 Местоположение на кабел Aux 5
C	Верига към теглича на ремаркетото.	Местоположение на кабел Aux 3 Местоположение на кабел Aux 4

Налична е допълнителна информация за местата на предпазителите и релетата. Обърнете се към вашия оторизиран дилър за обслужване.

ИДЕНТИФИЦИРАНЕ НА ОКАБЕЛЯВАНЕТО НА СПОМАГАТЕЛНИЯ ПРЕВКЛЮЧВАТЕЛ

Веригите от кутията с предпазители под капака са захранени. Всички други вериги не са свързани в нито единия си край.



Допълнителни превключватели (ако са оборудвани)

Релетата са кодирани, както следва:

Вътрешна горна конзола	Цвят на проводника	Размер на проводника	Предпазител	Защитен компонент	Местоположение на проводника с тъп срез
AUX 1	Виолетово/зелено	1,5 мм ²	5А	Реле 1	Местоположение на автомобила В
AUX 2	Син/Оранжев	1,5 мм ²	15А	Реле 2	Местоположение на автомобила В
AUX 3	Жълт/оранжев	1,5 мм ²	15А	Реле 3	Местоположение на автомобила С
AUX 4	Кафяв	1,5 мм ²	15А	Реле 4	Местоположение на автомобила С
AUX 5	Зелен/Кафяв	2,5 мм ²	25А	Реле 5 (Светлини за шофиране)	Местоположение на автомобила В
AUX 6	Жълт	2,5 мм ²	25А	Реле 6 (Светлини за шофиране)	Местоположение на автомобила А
Защитен компонент		Предназначение			
Реле 7		Не се използва			
Реле 8		Допълнителен превключвател на мощността			

Информация за заземяване:

Разпределителна кутия за захранването	Цвят на проводника	Размер на проводника	Местоположение
AUX 3	Черен/Сив	1,5 мм ²	Местоположение на автомобила С
AUX 4	Черно/Зелено	1,5 мм ²	Местоположение на автомобила С
AUX 6	Черно/жълто	2,5 мм ²	Местоположение на автомобила А

ОБЩА ИНФОРМАЦИЯ ЗА ПОДДРЪЖКА

Защо да поддържате автомобила си?

Внимателното спазване на графика за поддръжка ще спомогне за предпазване от големи разходи за ремонт, произтичащи от пренебрегване или неадекватна поддръжка, и може да помогне за увеличаване на стойността на вашия автомобил, когато го продавате или замените за друг. Пазете всички касови бележки за извършена поддръжка на вашия автомобил.

Ние сме установили редовни интервали за поддръжка на вашия автомобил въз основа на прецизно тестване. Важно е автомобилът ви да бъде обслужван навреме. Тези интервали служат за две цели: едната е да поддържате надеждността на вашето превозно средство, а втората е да намалите разходите си за притежаване на вашето превозно средство.

Изпълнението на цялата планирана поддръжка е ваша отговорност, както и да се уверите, че използваните материали отговарят на спецификациите, посочени в това ръководство за експлоатация. **Виж Капацитети и спецификации** (стр. 415).

Неизвършването на планираната поддръжка анулира гаранционното покритие на частите, засегнати от липсата на поддръжка.

Защо да поддържате автомобила си в нашето представителство?

Фабрично обучени техници

Сервизните техници участват в разширено, спонсорирано от завода обучение за сертифициране, за да им помогнат да станат експерти по работата на вашия автомобил. Попитайте в нашето представителство за обучението и сертифицирането, които са получили техните техници.

Удобство

Много представителства имат удължено вечерно и съботно работно време, за да направят посещението ви в сервиза по-удобно, като предлагат обслужване на едно гише. Те могат да извършват всякакви услуги, които се изискват за вашия автомобил, от обща поддръжка до ремонт след катастрофа/ПТП.

Забележка: *Не всички дилъри имат удължено работно време или сервиси. Моля, свържете се с вашия дилър за повече информация.*

Защита на вашата инвестиция

Поддръжката е инвестиция, която изплаща дивиденди под формата на подобрена надеждност, издръжливост и стойност при препродажба. За да поддържате правилното функциониране на вашия автомобил и неговите системи за контрол на емисиите, уверете се, че имате планирана поддръжка, извършвана на определени интервали.

Вашето превозно средство има интелигентна система за наблюдение на експлоатационния срок на маслото; след определения времеви интервал/в съответния момент за смяна на маслото, на информационния дисплей се появява съобщение.

Вашето превозно средство може да се управлява по такъв начин, че да разрежда и повишава нивото на маслото чрез кратки пътувания, които не позволяват на двигателя да достигне работна температура, продължителен празен ход и шофиране с ниска скорост за дълги периоди от време.

За допълнителна информация, вижте информацията за вашата планирана поддръжка или се свържете с оторизиран дилър.

Когато съобщението за смяна на маслото се появи на информационния дисплей, е време за смяна на маслото. Вие следва да извършите смяната на маслото в рамките на две седмици или 800 км (500 мили) след появата на съобщението. Не забравяйте да нулирате интелигентния монитор за експлоатационния срок на маслото след всяка смяна на маслото.

Вашето превозно средство е много модерно и е създадено с множество сложни системи за ефективност. Всеки производител разработва тези системи, като използва различни спецификации и работни характеристики. Ето защо е важно да разчитате на вашия представител за правилно диагностициране и ремонт на вашия автомобил.

Ние сме препоръчали интервали за поддръжка за различните части и системи от компоненти въз основа на инженерните тестове. Ние разчитаме на това тестване, за да определим най-подходящия пробег за смяна на масла и течности, за да защитим вашето превозно средство при най-ниски общи разходи за вас, като не препоръчваме графици за поддръжка, които се отклоняват от планираната информация за поддръжка.

Силно препоръчваме използването само на нашите оригинални произведения от нас или възстановени от наши упълномощени производители резервни части, проектирани за вашия автомобил.

Добавки и химикали

Този Наръчник на собственика и нашето Сервизно Ръководство изброяват препоръчителните добавки и химикали за вашия автомобил. Ние не препоръчваме да използвате неодобрени от нас химикали или добавки като част от нормалната поддръжка на вашия автомобил. Моля, консултирайте се с вашата гаранционна информация.

Масла, течности и промиване

В много случаи обезцветяването на течността е нормална работна характеристика и сама по себе си не означава непременно проблем или че течността трябва да бъде сменена. Въпреки това, всеки квалифициран експерт, като напр. фабрично обучените техници в нашето представителство, трябва незабавно да инспектира обезцветените течности, които също показват признаци на прегряване или замърсяване с примеси.

Би трябвало да сменяте маслата и течностите на вашия автомобил на определените интервали или във връзка с даден ремонт. Промиването е жизнеспособен начин за смяна на течността за много подсистеми на автомобила по време на планирана поддръжка. От решаващо значение е системите да се промиват само с нова течност, която е същата като тази, необходима за пълнене и работа на системата, или с помощта на нашия одобрен промивен химикал.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ЗА ПРЕОБРЪЩАНЕ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Лекотоварните превозни средства имат значително по-висок процент на преобръщане в сравнение с други видове превозни средства.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Превозните средства с по-висок център на тежестта (товарни автомобили и превозни средства със задвижване на четирите колела) се управляват по различен начин от превозните средства с по-нисък център на тежестта (леките автомобили). Избягвайте остри завои, прекомерна скорост и рязко завиване в тези превозни средства. Невнимателното шофиране увеличава риска от загуба на контрол над автомобила, преобръщане на автомобила, нараняване и смърт.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

При катастрофа с преобръщане, човек без колан е значително по-вероятно да загине, отколкото човек с предпазен колан.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Не се доверявайте във възможностите на автомобилите със задвижване на четирите колела. Въпреки, че един автомобил със задвижване на всички колела може да ускори по-добре от автомобил с две задвижващи колела в ситуации на слабо сцепление, той няма да спре по-бързо от автомобил с две задвижващи колела. Винаги карайте с безопасна скорост.

Лекотоварните превозни средства и камиони се справят по различен начин от леките автомобили при различните условия на шофиране, които се срещат по улици, магистрали и извън пътя (off-road). Лекотоварните превозни средства и камиони не са проектирани за завиване при толкова високи скорости, колкото леките автомобили, както и спортните автомобили с нисък център на тежестта не са проектирани за офроуд условия.

НАШИЯТ ДОКЛАД ЗА УСТОЙЧИВО РАЗВИТИЕ

Вие трябва да играете своята роля в опазването на околната среда. Правилното използване на автомобила и разрешеното изхвърляне на отпадъци, почистващи и смазочни материали са важни стъпки към тази цел.

За допълнителна информация относно напредъка и инициативите ни в областта на устойчивото развитие, моля посетете www.sustainability.ford.com.

ПОТВЪРЖДАВАНЕ НА АВТОРСКИТЕ ПРАВА НА СОФТУЕР НА ТРЕТИ СТРАНИ

Вашият автомобил може да има компоненти, които използват софтуер с отворен код. За допълнителна информация посетете <http://corporate.ford.com/ford-open-source.html>.

ДЕКЛАРАЦИЯ ЗА СЪОТВЕТСТВИЕ

Вашият автомобил може да е оборудван с компоненти, които предават и приемат радиовълните и следователно са предмет на правителствени разпоредби.

Тези компоненти трябва да са в състояние да приемат всякакви получени интерференции, включително интерференции, които могат да предизвикат нежелана експлоатация. С оглед на сертификационните етикети и декларации за съответствие, моля посетете www.wirelessconformity.ford.com

ЕТИКЕТИ ЗА СЕРТИФИКАЦИЯ НА РАДИОЧЕСТОТАТА

АУДИО УСТРОЙСТВО

Армения



Сърбия



Европейски съюз ЕС



Южна Африка



Гана

NCA APPROVED: 7E5-7M-XC6-RDR

NCA APPROVED: 7E5-7M-XC7-RDR

Южна Корея



R-R-VC1-AHUA001
R-R-VC1-AHUB001

СЕНЗОРИ НА ИНФОРМАЦИОННАТА СИСТЕМА ЗА СЛЕПИТЕ ЗОНИ/МЪРТВИТЕ ТОЧКИ

Аржентина



Обединеното кралство



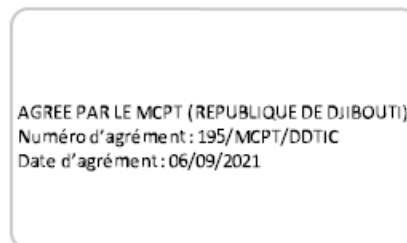
Бразилия



Съединени щати

Това устройство отговаря на част 15 от правилата на FCC. Работата му зависи от предварителното условие това устройство да не причинява вредни смущения.

Джибути



Европейски съюз (ЕС)



Мавритания



Гана



Мексико



Ямайка



IFETEL: RCPAPF520-0480

Мароко



Сингапур



Парагвай



2020-10-I-0753



Южна Корея



Тайван



Великобритания

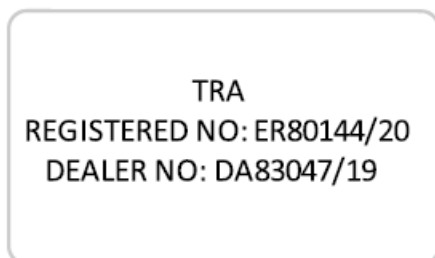


Тайланд

1. Това телекомуникационно оборудване отговаря на техническите изисквания на NTC.

2. Това радиокомуникационно оборудване има сила на електромагнитното поле в съответствие със стандарта за безопасност за човешкото здраве при използване на радиокомуникационно оборудване, обявен от Националната комисия по телекомуникации.

Обединени арабски емирства (ОАЕ)



САЩ и Канада



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Промени или модификации, които не са изрично одобрени от страната, отговорна за съответствието, биха могли да обезсилят правото на потребителя да използва оборудването. Терминът "IC" преди радио-сертификацията означава, че само техническите спецификации на 'Industry Canada' са изпълнени.

FCC ID: L2CF5TR
IC: 3432A-F5TR

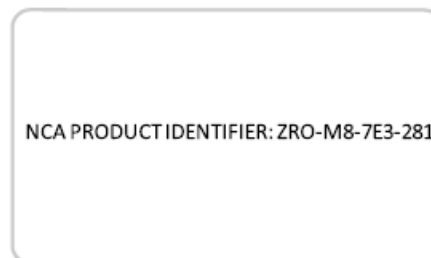
Това устройство е в съответствие с част 15 от правилата на FCC и правилника на Канада за освободените от лиценз софтуерни механизми за обмен на данни между два сайта или между сайт и потребител (RSSs) за иновации, наука и икономическо развитие. Работата му зависи от следните две условия:

1. Това устройство може да не причинява вредни смущения и
2. Тези устройства трябва да са в състояние да приемат всякакви получени интерференции, включително интерференции, които могат да предизвикат нежелана експлоатация

Виетнам



Гана



КОНТРОЛЕН МОДУЛ НА КАРОСЕРИЯТА

Аржентина



Ямайка

This product has been Type Approved by Jamaica: SMA - M3NA2C766336.

Молдова



Бразилия



Мароко

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément: MR 20148 ANRT 2019
Date d'agrément: 19/06/2019

Сингапур

Complies with IMDA Standards

DA 00461

Парагвай



2019-01-I-000076

Южна Африка



Украина

Сърбия



Обединени арабски емирства (ОАЕ)

РЕГИСТРИРАН № по TRA: ER68566/19
ДИЛЪР №: DA37380/15

Великобритания



САЩ и Канада



FCC ID: M3NA2C766336
IC: 7812A-A2C766336

Това устройство е в съответствие с част 15 от правилата на FCC и правилника на Канада за освободените от лиценз софтуерни механизми за обмен на данни между два сайта или между сайт и потребител (RSSs) за иновации, наука и икономическо развитие. Работата му зависи от следните две условия:

1. Това устройство може да не причинява вредни смущения и

2. Тези устройства трябва да са в състояние да приемат всякакви получени интерференции, включително интерференции, които могат да предизвикат нежелана експлоатация.

Виетнам



Замбия



КОНТРОЛЕН МОДУЛ НА КАРОСЕРИЯТА

Аржентина



Бразилия



Европейски съюз (ЕС)



Джибути

AGREE PAR LE MCPT (REPUBLIQUE DE DJIBOUTI)
Numéro d'agrément : 059/DDTIC/2020
Date d'agrément : 01/10/2020

Гана



ЕАС маркировка - Русия, Беларус, Казахстан



Независимата държава Самоа



Пакистан



Сингапур



Парагвай



2020-10-I-0752

Южна Африка



Южна Корея

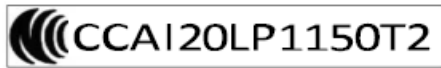


R-C-1Ap-F3TR

Сиера Леоне



Тайван



Обединени арабски емирства (ОАЕ)

TRA
REGISTERED NO: ER80143/20
DEALER NO: DA83047/19

Тайланд

1. Това телекомуникационно оборудване отговаря на техническите изисквания на NTC.

2. Това радиокомуникационно оборудване има сила на електромагнитното поле в съответствие със стандарта за безопасност за човешкото здраве при използване на радиокомуникационно оборудване, обявен от Националната комисия по телекомуникации.

Великобритания



Украйна



САЩ и Канада



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Промени или модификации, които не са изрично одобрени от страната, отговорна за съответствието, биха могли да обезсилят правото на потребителя да използва оборудването. Терминът "IC" преди радио-сертификацията означава, че само техническите спецификации на 'Industry Canada' са изпълнени.

FCC ID: L2CF3TR
IC: 3432A-F3TR

Това устройство е в съответствие с част 15 от правилата на FCC и правилника на Канада за освободените от лиценз софтуерни механизми за обмен на данни между два сайта или между сайт и потребител (RSSs) за иновации, наука и икономическо развитие. Работата му зависи от следните две условия:

1. Това устройство може да не причинява вредни смущения и

2. Тези устройства трябва да са в състояние да приемат всякакви получени интерференции, включително интерференции, които могат да предизвикат нежелана експлоатация.

Замбия



КЛЮЧОВЕ И ДИСТАНЦИОННИ

Аржентина



Бразилия



Европейски съюз (ЕС)



NR: 2016-9-I-000220

NR: 2016-9-I-000223

Пакистан

Pakistan Telecommunication Authority



Approved by PTA 2016

Ямайка

This product has been Type Approved by Jamaica: SMA – M3N-A2C931423

Парагвай



NR: 2017-10-I-0000334

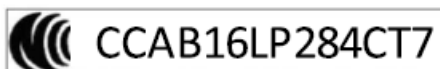
NR: 2018-07-I-000317

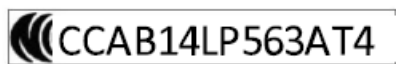


Pakistan Telecommunication Authority

Approved by PTA 2015

Тайван





Обединени арабски емирства (ОАЕ)

TRA
REGISTERED No: ER47690/16
DEALER No: DA37380/15

TRA
REGISTERED No:
ER37535/15

DEALER No:
DA37380/15

TRA
REGISTERED NO: ER46754/16
DEALER NO: DA37380/15

TRA
REGISTERED NO: ER49357/16
DEALER NO: DA37380/15

Великобритания



САЩ и Канада



FCC ID: M3N-A3C054338

FCC ID: M3N-A3C054339

FCC ID: N5F-A08TAA

FCC ID: N5F-A08TDA

FCC ID: M3N-A2C931423

FCC ID: M3N-A2C931426

IC: 7812A-A3C054338

IC: 7812A-A3C054339

IC: 3248A-A08TAA

IC: 7812A-A2C931423

IC: 7812A-A2C931426

Това устройство е в съответствие с част 15 от правилата на FCC и правилника на Канада за освободените от лиценз софтуерни механизми за обмен на данни между два сайта или между сайт и потребител (RSSs) за иновации, наука и икономическо развитие. Работата му зависи от следните две условия:

1. Това устройство може да не причинява вредни смущения и

2. Тези устройства трябва да са в състояние да приемат всякакви получени интерференции, включително интерференции, които могат да предизвикат нежелана експлоатация.

ПАСИВНА СИСТЕМА ПРОТИВ КРАЖБИ

Аржентина



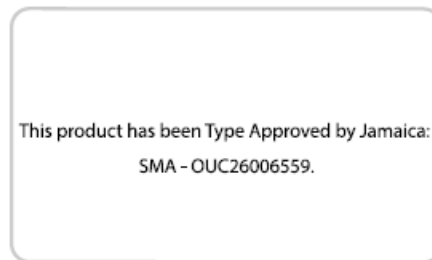
Бразилия



Европа



Ямайка



Молдова



Гана



Мароко



Парагвай



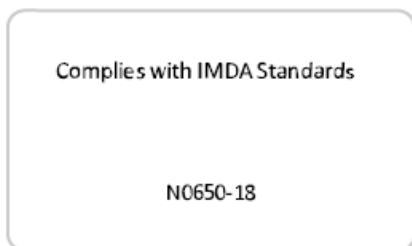
NR: 2018-04-I-000175

Южна Корея

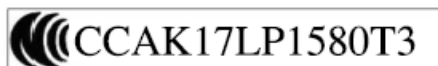


MSIP- R-RMM-OAC-OUC26006559

Сингапур



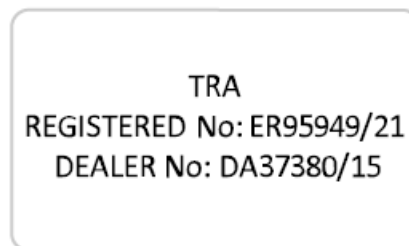
Тайван



Южна Африка



Обединени арабски емирства (ОАЕ)



Съединени американски щати и Канада



FCC ID: OUC26006559
IC: 850K-26006559

Това устройство е в съответствие с част 15 от правилата на FCC и правилника на Канада за освободените от лиценз софтуерни механизми за обмен на данни между два сайта или между сайт и потребител (RSSs) за иновации, наука и икономическо развитие. Работата му зависи от следните две условия:

1. Това устройство може да не причинява вредни смущения и
2. Тези устройства трябва да са в състояние да приемат всякакви получени интерференции, включително интерференции, които могат да предизвикат нежелана експлоатация.

Замбия



РАДИОПРЕДАВАТЕЛЕН МОДУЛ

Джибути

AGREE PAR LE MCPT (REPUBLIQUE DE DJIBOUTI)
Numéros d'agrément : 033/DDTIC/2020
Date d'agrément : 07/06/2020

Европейски съюз (ЕС)



Гана

NCA APPROVED: SRO-1M-7E4-108

Ямайка

This product has been Type Approved by
Jamaica: SMA - FO1-RX315UDA.

Мавритания

AGREE PAR L'ANE MAURITANIE
Numéro d'agrément: 0803/ARE/2020
Date d'agrément: 03/06/2020

Мароко

AGREE PAR L'ANE MAROC
Numéro d'agrément : MR 24102 ANRT 2020
Date d'agrément : 18/05/2020

Мексико

IFT: RCPA/FD21-0006
"La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:
(1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y
(2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada."

Пакистан



Молдова



Самоа



Сърбия



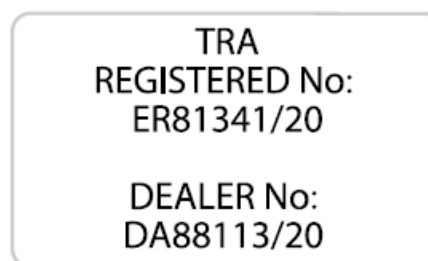
Украйна



Южна Африка



Обединени арабски емирства (ОАЕ)



Тайван



Великобритания



Замбия



SYNC Аржентина



Бразилия



Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados.



Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados.

Джибути

AGREE PAR LE MCPT (REPUBLIQUE DE DJIBOUTI)
Numéro d'agrément : 124/DDTIC/2019
Date d'agrément : 07/08/2019

Индонезия

AGREE PAR LE MCPT (REPUBLIQUE DE DJIBOUTI)
Numéro d'agrément : 125/DDTIC/2019
Date d'agrément : 07/08/2019

Model: SYNC-G4
Sertifikat Nomor: 80700/SDPPI/2022
PLG ID: 13493



Европейски съюз (ЕС)



Model: SYNC-G4L
Sertifikat Nomor: 81116/SDPPI/2022
PLG ID: 13493



Гана

NCA APPROVED: ZRO-1H-7E3-182

NCA APPROVED: ZRO-1H-7E3-180

Ямайка

This product has been Type Approved by
Jamaica: SMA – SYNC-G4.

This product has been Type Approved by Jamaica: SMA – SYNC-G4L

AGREE PAR L'ANE MAURITANIE
Numéro d'agrément : 0691/ARE/2018
Date d'agrément : 08/08/2019

Малайзия



SQASI/TA/19/4047
SQASI/TA/19/4046

Мавритания

AGREE PAR L'ANE MAURITANIE
Numéro d'agrément : 0692/ARE/2018
Date d'agrément : 08/08/2019

Молдова



Мароко

AGREE PAR L'ANRT MAROC
N° D'AGRÉMENT: MR 20008 ANRT 2019
07 AOUT 2019

Сърбия

AGREE PAR L'ANRT MAROC
N° D'AGRÉMENT: MR 20606 ANRT 2019
07 AOUT 2019



I005 20

Пакистан



Сингапур

Complies with IMDA Standards

DA 00461

Парагвай

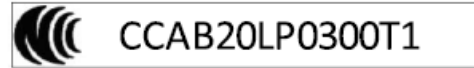


Южна Африка



2020-03-I-00192

2020-03-I-00193



Украина

Южна Корея

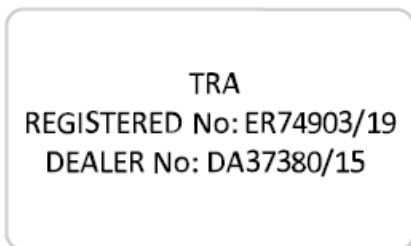


Обединени арабски емирства (OAE)

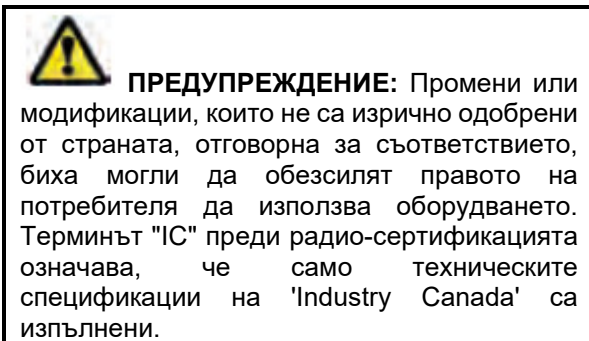
Тайван



Замбия



САЩ и Канада



ТЕЛЕМАТИЧЕН КОНТРОЛЕН БЛОК

FCC ID: KMH-SYNCG4
FCC ID: KMH-SYNCG4L
IC: 1422A-SYNCG4
IC: 1422A-SYNCG4L

Бразилия



Това устройство е в съответствие с част 15 от правилата на FCC и правилника на Канада за освободените от лиценз софтуерни механизми за обмен на данни между два сайта или между сайт и потребител (RSSs) за иновации, наука и икономическо развитие. Работата му зависи от следните две условия:

1. Това устройство може да не причинява вредни смущения и
2. Тези устройства трябва да са в състояние да приемат всякакви получени интерференции, включително интерференции, които могат да предизвикат нежелана експлоатация.

Европейски съюз (ЕС)



Великобритания



Мексико

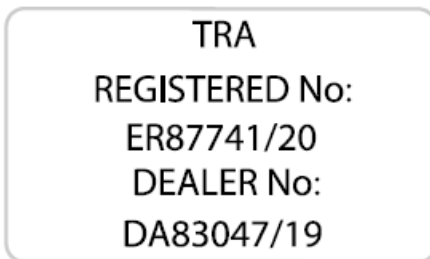


САЩ и Канада

 **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Промени или модификации, които не са изрично одобрени от страната, отговорна за съответствието, биха могли да обезсилят правото на потребителя да използва оборудването. Терминът "IC" преди радио-сертификацията означава, че само техническите спецификации на 'Industry Canada' са изпълнени.

FCC ID: KMH-14H074-NA1
IC: 1422A-14H074NA1

Обединени арабски емирства (ОАЕ)



Това устройство е в съответствие с част 15 от правилата на FCC и правилника на Канада за освободените от лиценз софтуерни механизми за обмен на данни между два сайта или между сайт и потребител (RSSs) за иновации, наука и икономическо развитие. Работата му зависи от следните две условия:

1. Това устройство може да не причинява вредни смущения и
2. Тези устройства трябва да са в състояние да приемат всякакви получени интерференции, включително интерференции, които могат да предизвикат нежелана експлоатация.

Южна Африка



СЕНЗОРИ НА СИСТЕМАТА ЗА КОНТРОЛ НА НАЛЯГАНЕТО В ГУМИТЕ - АВТОМОБИЛИ СЪС: 433 MHZ СЕНЗОРИ

Аржентина



Виетнам



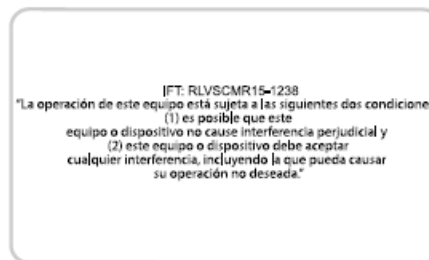
Джибути

AGREE PAR LE MCPT (REPUBLIQUE DE DJIBOUTI)
Numéro d'agrément : 198/MCPT/DDTCC
Date d'agrément : 7/9/2021

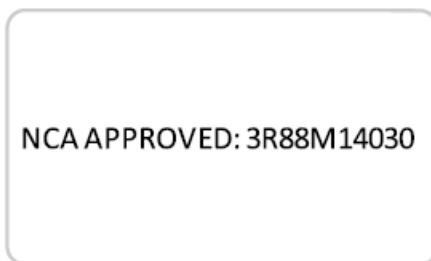
Европейски съюз (ЕС)



Мексико



Гана



Молдова



Малайзия



CIDF15000486

Мароко



Парагвай



NR: 2017-06-I-0000175

Самоа



Сърбия



E342403

Сингапур

Complies with
IMDA Standards
DA 107968

Южна Африка



TA-2014/064
Approved

Южна Корея



MSIP-CRM-SRD-AG2SZ4

Украйна



Виетнам



Обединени арабски емирства



Замбия



Великобритания



МОДУЛ ЗА БЕЗЖИЧНО ЗАРЕЖДАНЕ НА АКЕСОАРИ **Бразилия**

Аржентина



Демократична република Конго

Agréé par l'ARPTC
N° d'homologation : HER-0054/Juin/2021
Date d'homologation : 02/06/2021



Европейски съюз



Информация за клиентите

Гана

Model: WCFDM00N2A5
Sertifikat Nomor: 80112/SDPPI/2022
PLG ID: 13493

NCA APPROVED: 7ES-7M-XB1-RDR



Индонезия

Model: WCFDM00N2A1
Sertifikat Nomor: 80110/SDPPI/2022
PLG ID: 13493



Израел

1. מספר אישור התאמה מסגם סגורד התקשורת: 51-80014
2. חל אישור לבצע פעולות במכשיר ישל ברו כדי לשנות את תכונות האלחוטות של המכשיר, ובכלל זה שפיי חבנה, החלפת אנטה מקורית או הספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, בעל החשב להפתוח אלחוטית

Model: WCFDM00N2A3
Sertifikat Nomor: 80111/SDPPI/2022
PLG ID: 13493



1. מספר אישור התאמה מסגם סגורד התקשורת: 51-80015
2. חל אישור לבצע פעולות במכשיר ישל ברו כדי לשנות את תכונות האלחוטות של המכשיר, ובכלל זה שפיי חבנה, החלפת אנטה מקורית או הספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, בעל החשב להפתוח אלחוטית

1. מספר אישור התאמה מסגם סגורד התקשורת: 51-80013
2. חל אישור לבצע פעולות במכשיר ישל ברו כדי לשנות את תכונות האלחוטות של המכשיר, ובכלל זה שפיי חבנה, החלפת אנטה מקורית או הספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, בעל החשב להפתוח אלחוטית

Ямайка

This product has been Type Approved by Jamaica:
SMA - WCFDM00N2A.

AGREE PAR L'ANE MAURITANIE
Numéro d'agrément : 0934/ARE/2021
Date d'agrément : 23/03/2021

Малайзия



AGREE PAR L'ANE MAURITANIE
Numéro d'agrément : 0933/ARE/2021
Date d'agrément : 23/03/2021

RGEZ/35A/0521/S(21-2033)
RGEZ/35A/0521/S(21-2032)
RGEZ/35A/0521/S(21-2031)

Молдова



Мавритания

AGREE PAR L'ANE MAURITANIE
Numéro d'agrément : 0935/ARE/2021
Date d'agrément : 23/03/2021

Мароко

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément : MR 00027924ANRT 2021
Date d'agrément : 25/03/2021

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément : MR 00027925ANRT 2021
Date d'agrément : 25/03/2021

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément : MR 00027923ANRT 2021
Date d'agrément : 25/03/2021

Парагвай



2021-04-1-0204

2021-04-1-0203

2021-04-1-0202

Русия



Сърбия



Сиера Леоне

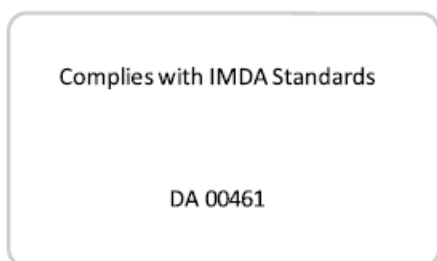


Южна Корея

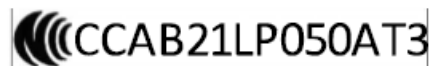


R-R-LGE-WCFDM00N2A1

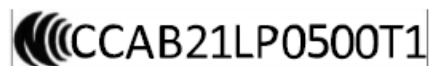
Сингапур



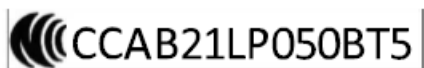
Тайван



Южна Африка



Обединени арабски емирства (ОАЕ)



Украйна



Великобритания



TRA REGISTERED No:
ER98638/21
DEALER No:
DA37380/15

TRA REGISTERED No:
ER00421/21
DEALER No:
DA37380/15

TRA REGISTERED No:
ER00422/21
DEALER No:
DA37380/15

САЩ и Канада

FCC ID: BEJWCFDM00N2A
IC: 2703H-WCFDM00N2A

Информация за клиентите

Това оборудване генерира, използва и може да излъчва радиочестотна енергия и може да причини вредни смущения на радиокомуникациите. Няма гаранция, че при конкретна инсталация няма да се появят смущения. Ако това оборудване причинява вредни смущения на радио- или телевизионния прием, моля, консултирайте се с вашия дилър.

Този продукт не може да бъде обслужван от крайния потребител.

Декларация за излагане на радиочестотна радиация: Това оборудване отговаря на ограниченията на FCC за излагане на радиочестотна радиация, определени за неконтролирана среда. Това устройство и неговата антена не трябва да се намират на едно място или да работят заедно с друга антена или предавател. Това оборудване трябва да се инсталира и работи на минимално разстояние от 20 см между радиатора и вашето тяло.

Това устройство е в съответствие с част 15 от правилата на FCC и правилника на Канада за освободените от лиценз софтуерни механизми за обмен на данни между два сайта или между сайт и потребител (RSSs) за иновации, наука и икономическо развитие. Работата му зависи от следните две условия:

- 1. Това устройство може да не причинява вредни смущения и**
- 2. Тези устройства трябва да са в състояние да приемат всякакви получени интерференции, включително интерференции, които могат да предизвикат нежелана експлоатация.**

Това устройство е в съответствие с освободените от лиценз RSS стандарти на Industry Canada. Експлоатацията се разрешава при следните две условия:

- 1. Уредът не трябва да предизвиква деблокиране/отключване;**
- 2. Устройството трябва да приема всякакви получени радиосмущения, дори ако има вероятност смущенията да повлияят на работата.**

Замбия



ПРЕПОРЪКИ ЗА ПОДМЕННИ ЧАСТИ

Ние създадохме вашето превозно средство според най-високите стандарти, използвайки качествени части. Препоръчваме ви винаги, когато вашият автомобил се нуждае от планирана поддръжка или ремонт, да изисквате използването на оригинални части на Ford и Motorcraft. Може ясно да разпознаете оригиналните части на Ford и Motorcraft, като потърсите фирмените надписи Ford, FoMoCo или Motorcraft върху частите или тяхната опаковка.

Планова поддръжка и механични ремонти

Един от най-добрите начини да сте сигурни, че вашето превозно средство ще ви осигурява дълги години експлоатация е да го поддържате в съответствие с нашите препоръки, като използвате части, които отговарят на спецификациите, описани подробно в това Ръководство на собственика.

Оригиналните части на Ford и Motorcraft отговарят или надвишават тези спецификации.

Подменни части за ремонт след удар/катастрофа

Надяваме се никога да не претърпите удар или катастрофа, но понякога се случват такива инциденти.

Оригиналните резервни части за ремонт след удар/катастрофа на Ford отговарят на нашите строги изисквания за пригодност, покритие, структурна цялост, защита от корозия и устойчивост на огъване. По време на разработването на автомобила ние потвърждаваме, че тези части осигуряват желаното ниво на защита като една цялостна система. Чудесен начин да сте сигурни, че получавате това ниво на защита, е да използвате оригинални резервни части на Ford за ремонт след удар/катастрофа.

Гаранция за резервните части

Оригиналните резервни части на Ford и Motorcraft са единствените резервни части, които се ползват от гаранцията на Ford.

Гаранцията на Ford може да не покрива щети, причинени на вашия автомобил в резултат на повредени части, които не са произведени от Ford.

За допълнителна информация, вижте условията на Гаранцията на Ford.

ОБОРУДВАНЕ ЗА МОБИЛНИ КОМУНИКАЦИИ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Да шофирате разсеян означава риск от загуба на контрол над автомобила, опасност от удар и наранявания. Горещо ви препоръчваме да използвате с изключително внимание всяко устройство, което може да отнеме вниманието ви от пътя. Ваша първостепенна отговорност е безопасната експлоатация на вашия автомобил. Ние ви препоръчваме да не използвате ръчни устройства, докато шофирате и ви съветваме, ако е възможно да използвате системи с гласово управление. Не забравяйте да спазвате всички приложими местни закони, които имат отношение към използването на електронни устройства, докато шофирате.

Използването на оборудване за мобилни комуникации става все по-важно както в работата, така и в личните ви дела. И все пак, когато използвате такова оборудване не бива да подлагате на риск вашата собствена безопасност или тази на другите. Ако се използват както трябва, мобилните комуникации могат да засилят личната ви безопасност и сигурност, особено при аварийни ситуации. Ако използвате оборудване за мобилни комуникации, трябва да завишите изискванията към безопасността, за да избегнете противодействие на тези предимства. Оборудването за мобилни комуникации включва, без да се ограничава до следното - мобилни/клетъчни телефони, пейджъри, портативни имейл устройства, устройства за текстови съобщения и портативни комуникационни радио станции.

еCALL, ИНФОРМАЦИЯ ЗА ПОТРЕБИТЕЛЯ

Информация за потребителите на еCall съгласно Регламент (ЕС) 2017/78, Приложение I, Част 3

1. ОПИСАНИЕ НА СИСТЕМАТА “еCALL” В ПРЕВОЗНОТО СРЕДСТВО

1.1. Преглед на системата еCall в превозното средство, базирана на тел.112, нейната работа и функции: Виж Какво представлява еCall (Стр. 49).

1.2. Услугата “еCall, базирана на тел.112”, е обществена услуга от общ интерес и е достъпна безплатно.

1.3. Системата еCall в превозното средство, базирана на тел.112 се активира по подразбиране. В случай на тежка авария, тя се активира автоматично с помощта на датчици в автомобила. Тя ще се задейства автоматично също и когато превозното средство е оборудвано със системата TPS, която не функционира в случай на тежка авария.

1.4. Базираната на тел.112 система еCall в превозното средство, може да се задейства и ръчно, ако е необходимо. Инструкции за ръчно активиране на системата: **Виж Ръчно извършване на Спешно повикване** (стр. 49).

1.5. В случай на критична повреда в системата, която би деактивирала базираната на тел.112 система еCall в превозното средство, на пътниците в превозното средство ще бъде предоставено следното предупреждение: Виж Индикатори за спешни повиквания (стр. 50).

2. ИНФОРМАЦИЯ ЗА ОБРАБОТКАТА НА ДАННИ

2.1. Всяка обработка на лични данни чрез базираната на тел.112 система еCall в превозното средство трябва да отговаря на разпоредбите за защита на личните данни, предвидени в Директиви 95/46/ЕО(1) и 2002/58/ЕО(2) на Европейския парламент и на Съвета и по-специално се основава на необходимостта от защита на жизнените интереси на лицата в съответствие с член 7, буква г) от Директива 95/46/ЕО(3).

2.2. Обработката на тези данни е строго ограничена до целта на обработката на спешното обаждане на еCall- до единния европейски номер за спешни случаи 112.

2.3. Видове данни и техните получатели

2.3.1. Базираната на тел.112 система еCall в превозното средство, може да събира и обработва само следните данни:

- Идентификационен номер на превозното средство.
- Тип превозно средство (лек автомобил или леко-товарно превозно средство).
- Тип задвижване на автомобила (бензин/дизел/CNG/LPG/електрическо/водородно).
- Последните три местоположения на превозното средство и посоката на пътуване.

Информация за клиентите

- Регистрационният/Лог-файл за автоматично активиране на системата и времеви печат.

- Всички допълнителни данни (ако е приложимо): -

2.3.2. Получателите на данни, обработени от базираната на тел.112 система eCall в превозното средство, са съответните центрове за обслужване на повиквания, свързани с обществената безопасност, посочени от съответните публични органи на страната, на чиято територия се намират, първи да получават и обработват електронни повиквания "eCalls" към единния европейски номер за спешни повиквания 112.

Допълнителна информация (ако има такава): -

2.4. Организация на обработката на данни.

2.4.1. Базираната на тел.112 система eCall в превозното средство е проектирана по такъв начин, че да гарантира, че данните, съдържащи се в системната памет, не са достъпни извън системата, преди да се задейства eCall. Допълнителни забележки (ако има такива): -

2.4.2. Базираната на тел.112 система eCall в превозното средство, е проектирана по такъв начин, че да гарантира, че тя не може да бъде проследена и не подлежи на постоянно проследяване в нормалното ѝ работно състояние. Допълнителни забележки (ако има такива): -

2.4.3. Базираната на тел.112 система eCall в превозното средство, е проектирана по такъв начин, че да гарантира, че данните във вътрешната памет на системата се премахват автоматично и непрекъснато.

2.4.3.1. Данните за местоположението на превозното средство непрекъснато се презаписват във вътрешната памет на системата, така че винаги да се запазят максимално последните три актуални местоположения на превозното средство, необходими за нормалното функциониране на системата.

2.4.3.2. Регистърът на данните за активността в базираната на тел.112 система eCall в превозното средство се съхранява не по-дълго от необходимото за постигане на целта на работата на аварийното електронно повикване "eCall" и във всеки случай не по-късно от 13 часа от момента на аварийното електронно повикване "eCall". Допълнителни забележки (ако има такива): -

2.5. Методи за упражняване правата на субекта на данните

2.5.1. Субектът на данните (собственикът на превозното средство) има право на достъп до данните и при необходимост да поиска поправка, изтриване или блокиране на данните, отнасящи се до него или нея, обработката на които не е в съответствие с разпоредбите на Директива 95/46/ЕО. Всички трети страни, чиито данни се разкриват, трябва да бъдат уведомени за подобно коригиране, изтриване или блокиране, извършено в съответствие с настоящата директива, освен ако това не се окаже невъзможно или не предполага непропорционални усилия.

2.5.2. Субектът на данните има право да подаде жалба до компетентния орган за защита на личните данни, ако счита, че неговите права са били нарушени в резултат на обработването на личните му данни.

2.5.3. Свържете се със службата, отговаряща за обработката на заявки за достъп (ако има такава): Свържете се със служител по защита на данните на вашия местен център за обслужване на повиквания, свързани с обществената безопасност.

(1) Директива 95/46/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 24ти октомври 1995 г. относно защитата на лицата по отношение на обработването на лични данни и за свободното движение на такива данни (ОВ L 281, 23.11.1995 г., стр. 31).

(2) Директива 2002/58/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 12ти юли 2002 г. относно обработката на лични данни и защитата на неприкосновеността на личния живот в сектора на електронните съобщения (Директива за поверителността и електронните комуникации) (ОВ L 201, 31.07.2002 г., стр. 37).

(3) Директива 95/46/ЕО се отменя с Регламент (ЕС) 2016/679 на Европейския парламент и на Съвета от 27ми април 2016 г. във връзка със защитата на физическите лица по отношение на обработването на лични данни и свободното движение на такива данни (Общ регламент за защита на данните) (ОВ L 119, 04.05.2016 г., стр. 1). Регламентът се прилага от 25ти май 2018 г.

3. ИНФОРМАЦИЯ ЗА УСЛУГИТЕ НА ТРЕТИ СТРАНИ И ДРУГИ УСЛУГИ С ДОБАВЕНА СТОЙНОСТ (АКО СА ОБОРУДВАНИ)

3.1. Описание на работата и функционалностите на TPS системата / услугата с добавена стойност: Вашият автомобил може да бъде оборудван с модем, който позволява спешни повиквания (eCall), автоматични актуализации на софтуера и други услуги. Вижте информацията в това ръководство за собственика или в приложението FordPass за описание на тези услуги. Ние предлагаме базирана на тел.112 система eCall в превозното средство, не предоставяме TPS система eCall.

3.2. Всяка обработка на лични данни чрез системата TPS / друга услуга с добавена стойност трябва да отговаря на разпоредбите за защита на личните данни, предвидени в Директиви 95/46/ЕО и 2002/58/ЕО.

3.2.1. Правна основа за използването на TPS система и / или услуги с добавена стойност и за обработка на данни чрез тях: За информация относно правните основания за обработка на личните данни чрез услуги с добавена стойност, прегледайте информацията за поверителност на данните за всички услуги, за които сте абонирани. Тази информация за поверителност може да бъде намерена в приложението FordPass или на местния уебсайт на Ford.

3.3. Системата TPS и / или други услуги с добавена стойност обработват личните данни само въз основа на изричното съгласие на субекта на данните (собственика или собствениците на превозното средство).

3.4. Методите за обработка на данни чрез TPS система и / или други услуги с добавена стойност, включително всяка необходима допълнителна информация относно проследимостта, проследяването и обработката на лични данни: Вижте информацията за поверителност в приложението FordPass или на местния уебсайт на Ford.

3.5. Собственикът на превозното средство, оборудвано със система TPS eCall и / или друга услуга с добавена стойност в допълнение към базираната на тел.112 система eCall в превозното средство има право да избере да използва базираната на тел.112 система eCall в превозното средство, а не TPS eCall система и други услуги с добавена стойност.

3.5.1. Данни за контакт при обработка на заявки за деактивиране на системата TPS eCall: Можете да деактивирате всички услуги с добавена стойност с изключение на eCall. За да разберете повече за деактивирането на всички услуги с добавена стойност, с изключение на eCall, потърсете "Ask Ford" (Попитайте Ford) на местния уебсайт на Ford или се свържете с центъра за обслужване на клиенти на Ford по електронна поща чрез приложението FordPass или като използвате имейл адреса на местния Ford уебсайт.

ЛИЦЕНЗИОННО СПОРАЗУМЕНИЕ ЗА КРАЙНИЯ ПОТРЕБИТЕЛ

ЛИЦЕНЗИОННО СПОРАЗУМЕНИЕ ЗА КРАЙНИЯ ПОТРЕБИТЕЛ НА СОФТУЕРА В ПРЕВОЗНОТО СРЕДСТВО (EULA)

• Вие („Вие“ или „Вашият“, в зависимост от приложимото) сте закупили превозно средство с няколко устройства, включително SYNC® и различни модули за управление („УСТРОЙСТВА“), които включват софтуер, лицензиран или притежаван от Ford Motor Company и нейните филиали („FORD MOTOR COMPANY“). Тези софтуерни продукти с произход FORD MOTOR COMPANY, както и свързаните с тях носители (медия), печатни материали и „онлайн“ или електронна документация („СОФТУЕР“) са защитени от международните закони и договори за интелектуалната собственост. СОФТУЕРЪТ е лицензиран, той не се продава. Всички права запазени.

• Софтуерът може да взаимодейства и/ или да осъществява комуникация или може да бъде обновен на по-късен етап с интерфейс за взаимодействие и / или за осъществяване на комуникация с допълнителен софтуер и/ или системи, доставяни от FORD MOTOR COMPANY.

АКО НЕ СТЕ СЪГЛАСЕН С ТОВА ЛИЦЕНЗИОННО СПОРАЗУМЕНИЕ ЗА КРАЙНИЯ ПОТРЕБИТЕЛ ("EULA"), НЕ ИЗПОЛЗВАЙТЕ УСТРОЙСТВОТО И НЕ КОПИРАЙТЕ СОФТУЕРА. ВСЯКО ИЗПОЛЗВАНЕ НА СОФТУЕРА, ВКЛЮЧИТЕЛНО, НО НЕ САМО, ЗА ИЗПОЛЗВАНЕТО МУ ВЪРХУ УСТРОЙСТВОТО, ЩЕ ПРЕДСТАВЛЯВА ВАШЕТО СЪГЛАСИЕ С ТОВА EULA (ИЛИ РАТИФИЦИРАНЕ НА ВСЯКО ПРЕДВАРИТЕЛНО СЪГЛАСИЕ).

ПРЕДОСТАВЯНЕ НА СОФТУЕРЕН ЛИЦЕНЗ:
EULA ви предоставя следния лиценз:

• Можете да използвате СОФТУЕРА, както е инсталиран на УСТРОЙСТВОТА, както и при взаимодействието му със системите и / или услугите, предоставени от или чрез FORD MOTOR COMPANY или нейните доставчици на софтуер и услуги на трети страни.

Описание на другите права и ограничения

• **Гласово разпознаване:** Ако Софтуерът включва компонент за разпознаване на реч, трябва да сте наясно, че разпознаването на реч е статистически процес и че грешките в признаването са присъщи на този процес. Нито FORD MOTOR COMPANY, нито неговите доставчици ще бъдат отговорни за каквито и да било повреди, произтичащи от грешки при гласовото разпознаване. Ваша отговорност е да следите всички, включени в системата функции за разпознаване на реч.

- **Ограничения за обратен инженеринг, декомпилиране или деасемблиране/деинсталиране/:** Не можете да осъществявате обратен инженеринг, да декомпилирате, да превеждате, разглобявате или да се опитвате да откриете изходния код или основните идеи или алгоритми на СОФТУЕРА, нито да разрешавате на други да осъществяват обратен инженеринг, да декомпилират или разглобяват СОФТУЕРА, с изключение и само доколкото такава дейност се извършва с изричното разрешение на приложимото законодателство, независимо от това ограничение или до степента, в която това може да бъде разрешено от лицензионните условия, уреждащи използването на всички компоненти с отворен код, включени в СОФТУЕРА.
- **Ограничения за разпространение, копиране, модификации и подривна дейност:** Вие нямате право да разпространявате, копирате, да правите модификации или да създавате производни произведения на базата на СОФТУЕРА, с изключение и само доколкото тази дейност е изрично разрешена от приложимото законодателство, независимо от това ограничение или до степента, която може да бъде разрешена от лицензионните условия, уреждащи използване на всички компоненти с отворен код, включени в СОФТУЕРА.
- **Единично споразумение EULA:** Документацията за крайния потребител на УСТРОЙСТВОТА и свързаните с него системи и услуги може да съдържа няколко лицензионни споразумения, като напр. множество преводи и / или множество варианти на носители (например в документацията за потребителя и в софтуера). Дори ако получите няколко от тези лицензионни споразумения, вие сте лицензиран да използвате само едно (1) копие от СОФТУЕРА.
- **Прехвърляне на СОФТУЕР:** Можете да прехвърлите за постоянно правата си по това лицензионно споразумение (EULA) само като част от продажба или прехвърляне на УСТРОЙСТВОТО, при условие че няма да задържите копия, да прехвърлите целия СОФТУЕР (включително всички негови съставни части, носители и печатни материали, ъпгрейди и, ако е приложимо, сертификати за автентичност), а получателят е съгласен с условията на настоящето лицензионно споразумение (EULA). Ако СОФТУЕРЪТ е надграждане (ъпгрейд), всяко прехвърляне трябва да включва всички негови предишни версии.
- **Прекратяване:** Без да се засягат каквито и да било други права, FORD MOTOR COMPANY могат да прекратят това лицензионно споразумение (EULA), ако не можете да спазвате сроковете и условията на това EULA споразумение.
- **Компоненти на интернет-базирани услуги:** СОФТУЕРЪТ може да съдържа компоненти, които позволяват и улесняват използването на определени Интернет базирани услуги. Вие приемате и сте съгласни с това, че FORD MOTOR COMPANY, трети страни - доставчици на софтуер и услуги, техните филиали и / или техните агенти могат автоматично да проверява версията на СОФТУЕРА и / или нейните компоненти, които се използва и да предоставят ъпгрейди или допълнения към СОФТУЕРА, които да бъдат автоматично изтегляни на вашите УСТРОЙСТВА.
- **Допълнителни софтуер/услуги:** СОФТУЕРЪТ може да позволява на FORD MOTOR COMPANY, на трети страни, доставчици на софтуер и услуги, техните филиали и / или техните определени представители/агенти, да ви предоставят или осигуряват СОФТУЕРНИ актуализации, допълнения, допълнителни компоненти или компоненти на базата на Интернет на СОФТУЕРА, след датата на която получите първоначалното копие на СОФТУЕРА ("Допълнителни компоненти"). Актуализациите на СОФТУЕРА могат да доведат до начисляването на допълнителни такси от страна на вашия доставчик на безжични услуги.

Ако FORD MOTOR COMPANY или трети страни - доставчици на софтуер и услуги, ви предоставят или осигурят допълнителни компоненти и няма други условия за EULA за тези допълнителни компоненти, се прилагат условията на настоящото EULA. FORD MOTOR COMPANY, техните филиали и / или определеният от тях представител/агент си запазват правото да преустановят без каквато и да било отговорност, всякакви Интернет-базирани услуги, които са ви предоставени или осигурени чрез използването на СОФТУЕРА.

● **Връзка/Линкове/ към уебсайтове на трети страни:** СОФТУЕРЪТ може да ви предостави възможност за връзка към сайтове на трети страни. Сайтовете на трети страни не са под контрола на FORD MOTOR COMPANY, нейните филиали и / или на посочения от компанията представител/агент. Нито Ford Motor Company, нито техните филиали или представители носят отговорност за (i) съдържанието на уебсайтовете или линковете, съдържащи се в уебсайтове на трети страни, или пък за каквито и да промени или актуализации в тези сайтове и (ii) за Интернет предавания или всяка друга форма на предаване на данни от уебсайтовете на трети страни. Ако СОФТУЕРЪТ предоставя линкове към сайтове на трети страни, тези линкове са предназначени само за вашето удобство, а включването на тези линкове не означава одобрение на уебсайта на трета страна от FORD MOTOR COMPANY, техните филиали и / или определеният от тях представител/агенти.

● **Задължение за отговорно управление на автомобила:** Вие сте наясно с Вашето задължение да управлявате отговорно автомобила, като внимателно следите пътя. Важно е да прочетете и спазвате инструкциите за използване на УСТРОЙСТВОТА, тъй като те се отнасят до безопасността и вие се съгласявате да поемете всички рискове, свързани с използването на УСТРОЙСТВОТА.

МЕДИА ЗА ОБНОВЯВАНЕ/ВЪЗСТАНОВЯВАНЕ:

Ако СОФТУЕРЪТ е предоставен от FORD MOTOR COMPANY отделно от УСТРОЙСТВОТА на носители като ROM чип, CD ROM диск (а) или чрез изтегляне от интернет или други средства и е обозначен "Само за целите на надстройката" или "Само за целите на възстановяването" "Можете да инсталирате едно (1) копие на такъв СОФТУЕР на УСТРОЙСТВОТА като заместващо копие на съществуващия СОФТУЕР и да го използвате в съответствие с това лицензионно споразумение (EULA) споразумение, вкл. всички допълнителни условия на EULA споразумението, придружаващи СОФТУЕРА за надграждане.

ПРАВА ВЪРХУ ИНТЕЛЕКТУАЛНАТА СОБСТВЕНОСТ:

Всички права върху интелектуалната собственост и СОФТУЕРА (включително, но без да се ограничават до изображенията, снимките, анимациите, видеото, аудиото, музиката, текста и „аплети“, включени в СОФТУЕРА), придружаващите го печатни материали, и всички копия на СОФТУЕРА, са собственост на FORD MOTOR COMPANY или техните филиали или доставчици. СОФТУЕРЪТ е лицензиран, той не се продава. Вие не можете да копирате печатни материали, придружаващи софтуера. Всички заглавия и правата върху интелектуалната собственост и съдържанието, които могат да бъдат достъпни чрез използването на Софтуера са собственост на съответния собственик на съдържание и могат да бъдат защитени от действащото авторско право или другите закони и договори за интелектуална собственост. Настоящото "EULA" споразумение не ви дава права да използвате такова съдържание извън предвиденото предназначение. Всички права, които не са изрично предоставени по силата на това споразумение EULA, са запазени от FORD MOTOR COMPANY, неговите филиали, доставчици и трети страни, доставчици на софтуер и услуги. Използването на онлайн услуги, достъпни чрез СОФТУЕРА, може да се урежда от съответните условия за ползване, които се отнасят до тези услуги. Ако този СОФТУЕР съдържа документацията, която се предоставя само в електронна форма, можете да разпечатате негово копие

ОГРАНИЧЕНИЯ ЗА ИЗНОС: Вие приемате, че СОФТУЕРЪТ е обект на експортните разпореждания и законодателство на САЩ и Европейския съюз. Вие сте съгласни да спазвате всички приложими международни и национални закони, които се прилагат за СОФТУЕРА, включително Административните разпоредби за износ на САЩ, както и ограниченията за крайния потребител, предназначението и местоназначението, издадени от САЩ и други правителства.

ТЪРГОВСКИ МАРКИ: Това "EULA" споразумение не ви предоставя никакви права във връзка с каквито и да е търговски марки или марки на услуги на FORD MOTOR COMPANY, неговите филиали, доставчици и трети страни, доставчици на софтуер и услуги.

ПОДДРЪЖКА НА ПРОДУКТА: Моля, направете справка с инструкциите на FORD MOTOR COMPANY, предоставени в документацията за поддръжката на УСТРОЙСТВОТА, като например ръководството за собственика на автомобила.

Ако имате някакви въпроси относно настоящото "EULA" споразумение, или ако желаете да се свържете с FORD MOTOR COMPANY по каквато и да е друга причина, можете да използвате адреса, посочен в документацията на УСТРОЙСТВОТА.

Без отговорност за определени повреди: ОСВЕН, КОГАТО ТОВА Е ЗАБРАНЕНО ОТ ЗАКОНА, FORD MOTOR COMPANY, ВСИЧКИ ДОСТАВЧИЦИ НА СОФТУЕР И УСЛУГИ – ТРЕТИ СТРАНИ, MS, MICROSOFT CORPORATION И ТЕХНИТЕ КЛОНОВЕ НЕ НОСЯТ ОТГОВОРНОСТ ЗА КАКВИТО И ДА БИЛО КОСВЕНИ, СПЕЦИАЛНИ, ПОСЛЕДВАЩИ ИЛИ СЛУЧАЙНИ ЩЕТИ, ПРИЧИНЕНИ ОТ ИЛИ ВЪВ ВРЪЗКА С ИЗПОЛЗВАНЕТО ИЛИ ДЕЙСТВИЕТО НА СОФТУЕРА. ТОВА ОГРАНИЧЕНИЕ СЕ ПРИЛАГА ДОРИ И КОГАТО ВСИЧКИ ПРАВНИ СРЕДСТВА НЕ ПОСТИГАТ НЕГОВАТА ОСНОВНА ЦЕЛ. НЕ СА ПРЕДВИДЕНИ НИКАКВИ ГАРАНЦИИ, ИЗВЪН ТЕЗИ, ПРЕДОСТАВЕНИ ИЗРИЧНО ЗА НОВИЯ ВИ АВТОМОБИЛ.

SYNC® Важна информация за безопасност на автомобила Прочетете и следвайте инструкциите:

- Преди да използвате вашата система SYNC®, прочетете и следвайте всички инструкции и информация за безопасност, предоставени в това ръководство за крайния потребител ("Ръководство за собственика".) Неспазването на предпазните мерки от ръководството за собственика, може да доведе до злополука или други сериозни наранявания.

Общи принципи на действие

- Управление с гласови команди: Някои функции в системата SYNC® могат да се изпълняват с помощта на гласови команди. Използването на гласови команди по време на шофиране ви помага да работите със системата, без да сваляте ръцете си от кормилото или очите си от пътя.

- **Разширено разглеждане на екрана:** Не се опитвайте да използвате функция, която изисква разширено разглеждане на екрана, докато шофирате. Спрете автомобила по безопасен и съобразен с правилника за пътното движение начин, преди да пристъпите към използването на функции на системата, изискващи продължителното ви внимание.

- **Задаване сила на звука:** Не вдигайте силата на звука прекомерно. Поддържайте силата на звука на нивото, при което можете да чувате движението отвън и аварийните сигнали. Шофирането, ако не сте в състояние да чуете тези звуци може да предизвика произшествия.

- **Характеристики за навигация:** Всички функции за навигация, включени в системата, са предназначени да осигуряват последователни указания, на базата на които да достигнете до желаната дестинация. Гледайте всички потребители да са прочели и да следват стриктно инструкциите за безопасност.

- **Опасност от разсейване:** Някои функции за навигация може да изискват ръчна (не-гласова) настройка. Опитите за извършването на такава настройка и за въвеждане на данни по време на шофиране могат сериозно да разсеят вниманието ви и да станат причина за произшествия или да имат други сериозни последици. Спрете автомобила по безопасен и съобразен с правилника за пътното движение начин, преди да пристъпите към тези операции.

- **Осланяйте се на преценката си:** Всички функции за навигация са налични само като помощно средство. Взимайте решенията си при управление на автомобила само въз основа на наблюденията си за локалните условия и действащите правила за движение по пътищата. Системата не замества личната ви преценка. Предложените от системата маршрути никога не бива да заместват местните правила за движение по пътищата или вашата лична преценка или познание за безопасно шофиране.

- **Безопасност по избрания от вас маршрут:** Не следвайте предложения от системата маршрут, ако това може да доведе до изпълнение на опасни или незаконни маневри, ако той ще ви постави в опасна ситуация, или ако ви насочва към място, което смятате за опасно. Водачът е изцяло отговорен за безопасната експлоатация на превозното средство и следователно трябва да прецени дали е безопасно да следва предложените му насоки.

- **Възможна неточност в картата:** Картите, използвани от тази система, може да бъдат неточни поради промени на пътищата, контрола на движението и условията на шофиране. Винаги използвайте вашата преценка и здрав разум, когато следвате предложения от системата маршрут.

- **Спешни услуги:** Не разчитайте на навигационните функции, включени в системата, за да ви насочват към местата, на които можете да получите спешна помощ. Поискайте от местните власти или операторите на службите за спешна помощ да ви упътят към тези места. Не всички служби за спешна помощ като полиция, пожарна, болници и клиници може да са включени в базата данни към картата за такива функции на навигация.

Вашите отговорности и рисковете, които вие поемате:

- Вие се съгласявате с всяко от следните: (а) Всяко използване на СОФТУЕРА, докато шофирате автомобила или друго превозно средство в нарушение на приложимото законодателство или шофирате по друг опасен начин, представлява значителен риск от разсейване при шофиране и не трябва да се пробва при никакви обстоятелства.

- (б) Използването на СОФТУЕРА при прекомерно висока сила на звука представлява значителен риск от увреждане на слуха и не трябва да се пробва при никакви обстоятелства;

- (в) СОФТУЕРЪТ може да не е съвместим с нови или различни версии на операционна система, софтуер на трети страни, или услуги на трети страни и СОФТУЕРЪТ може потенциално да причини критична повреда на операционната система, софтуера на трета страна или услуга на трета страна.

- (г) Всяка услуга на трета страна, до която имате достъп или софтуер на трета страна, използван със СОФТУЕРА (i), може да доведе до допълнително таксуване за достъп, (ii) може да не работи правилно, без прекъсване или без грешки, (iii) може да промени поточните формати или да прекъсне работата, (iv) може да съдържа съдържание за възрастни, клеветническо или обидно съдържание; и (v) може да съдържа неточна, невярна или подвеждаща информация за трафика, времето, финансовата информация или безопасността или друго съдържание; и

- (д) Използването на СОФТУЕРА може да доведе до допълнителни такси от вашия доставчик на безжични услуги (WSP) и всички калкулатори за данни или минути, които могат да бъдат включени в софтуерната програма, са само за справка, не са оправдани по никакъв начин и не трябва да се разчита на тях по никакъв начин.

- Когато използвате СОФТУЕРА, вие се съгласявате да носите отговорност и поемате целия риск за елементите, изложени в раздел (а) – (е) /а) - д)/ по-горе.

Отказ от гаранция

ВИЕ ИЗРИЧНО ПРИЕМАТЕ И СЕ СЪГЛАСЯВАТЕ С ТОВА, ЧЕ ИЗПОЛЗВАНЕТО НА УСТРОЙСТВОТА И СОФТУЕРА Е ИЗЦЯЛО НА ВАШ СОБСТВЕН РИСК И ЧЕ ЦЕЛИЯТ РИСК ПО ОТНОШЕНИЕ НА УДОВЛЕТВОРИТЕЛНОТО КАЧЕСТВО, ИЗПЪЛНЕНИЕ, СЪВМЕСТИМОСТ, ТОЧНОСТ И ЦЯЛОТО УСИЛИЕ ОСТАВА ЗА ВАС. ДО МАКСИМАЛНАТА, РАЗРЕШЕНА ОТ ЗАКОНА СТЕПЕН, СОФТУЕРЪТ ИЛИ ВСЕКИ СОФТУЕР НА ТРЕТИ СТРАНИ ИЛИ УСЛУГИ НА ТРЕТИ СТРАНИ СЕ ПРЕДОСТАВЯТ „В СЪСТОЯНИЕТО В КОЕТО СЕ НАМИРАТ“ И „КАКТО СЕ ПРЕДЛАГАТ“, С ВСИЧКИ СВОИ ДЕФЕКТИ И БЕЗ КАКВИТО И ДА БИЛО ГАРАНЦИИ, КАТО С НАСТОЯЩОТО "FORD MOTOR COMPANY" ОТХВЪРЛЯ ВСИЧКИ ГАРАНЦИИ И УСЛОВИЯ, СВЪРЗАНИ СЪС СОФТУЕРА, ВСЕКИ СОФТУЕР НА ТРЕТИ СТРАНИ ИЛИ УСЛУГИ НА ТРЕТИ СТРАНИ, НЕЗАВИСИМО ДАЛИ ИЗРИЧНИ, КОСВЕНИ ИЛИ ЗАКОННИ, ВКЛЮЧИТЕЛНО И БЕЗ ДА СЕ ОГРАНИЧАВА ДО КОСВЕНИТЕ ГАРАНЦИИ И /ИЛИ УСЛОВИЯ ЗА ТЪРГОВСКИ ВИД/ПРОДАЖБЕНА ГОДНОСТ, ЗА УДОВЛЕТВОРИТЕЛНО КАЧЕСТВО, ПРИГОДНОСТ ЗА КОНКРЕТНА ЦЕЛ ИЛИ ТОЧНОСТ, ЗА ТИХОТО УДОВОЛСТВИЕ И НЕНАРУШАВАНЕ ПРАВТА НА ТРЕТИ СТРАНИ. FORD MOTOR COMPANY НЕ ГАРАНТИРА (а) СРЕЩУ ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ С ВАШЕТО ЗАБАВЛЕНИЕ СЪС СОФТУЕРА, СОФТУЕР НА ТРЕТИ СТРАНИ ИЛИ УСЛУГИ НА ТРЕТИ СТРАНИ, (b) ЧЕ СОФТУЕРЪТ, СОФТУЕРЪТ НА ТРЕТИ СТРАНИ ИЛИ УСЛУГИТЕ НА ТРЕТИ СТРАНИ ЩЕ ОТГОВАРЯТ НА ВАШИТЕ ИЗИСКВАНИЯ, (в) ЧЕ РАБОТАТА на СОФТУЕРА, СОФТУЕРА НА ТРЕТИ СТРАНИ, ИЛИ УСЛУГИТЕ НА ТРЕТИ СТРАНИ, ЩЕ БЪДАТ БЕЗ ПРЕКЪСВАНЕ ИЛИ БЕЗ ГРЕШКИ, (г) ИЛИ ЧЕ ДЕФЕКТИТЕ НА СОФТУЕРА, СОФТУЕРА НА ТРЕТИ СТРАНИ ИЛИ УСЛУГИТЕ НА ТРЕТИ СТРАНИ ЩЕ БЪДАТ КОРИГИРАНИ. НИТО УСТНАТА ИЛИ ПИСМЕНА ИНФОРМАЦИЯ, НИТО СЪВЕТИТЕ, ПРЕДОСТАВЕНИ ОТ "FORD MOTOR COMPANY" ИЛИ НЕЙНИТЕ ОТОРИЗИРАНИ ПРЕДСТАВИТЕЛИ НЯМА ДА СЪЗДАВАТ КАКВИТО И ДА БИЛО ГАРАНЦИИ.

В СЛУЧАЙ, ЧЕ СОФТУЕРЪТ, ВСЕКИ СОФТУЕР НА ТРЕТИ СТРАНИ ИЛИ УСЛУГИ НА ТРЕТИ СТРАНИ СЕ ОКАЖАТ ДЕФЕКТНИ, ВИЕ ПОЕМАТЕ ВСИЧКИ РАЗХОДИ ЗА ЦЯЛОТО НЕОБХОДИМО ОБСЛУЖВАНЕ, РЕМОНТ ИЛИ КОРЕКЦИЯ. НЯКОИ ЮРИСДИКЦИИ НЕ ДОЗВОЛЯВАТ ОТКАЗ ОТ ПРАВА ПО ЗАДЪЛЖИТЕЛНИ ГАРАНЦИИ ИЛИ ОГРАНИЧЕНИЯ НА ПРИЛОЖИМИТЕ ЗАКОННИ ПРАВА НА ПОТРЕБИТЕЛЯ, ТАКА ЧЕ ГОРНИЯТ ОТКАЗ ОТ ПРАВА МОЖЕ ДА НЕ Е ИЗЦЯЛО ПРИЛОЖИМ ЗА ВАС. ЕДИНСТВЕНАТА ГАРАНЦИЯ, ПРЕДОСТАВЕНА ОТ ДРУЖЕСТВОТО "FORD MOTOR COMPANY", МОЖЕ ДА ОТКРИЕТЕ В ГАРАНЦИОННАТА ИНФОРМАЦИЯ, ВКЛЮЧИТЕЛНО ВАШЕТО РЪКОВОДСТВО ЗА СОБСТВЕНИКА. ДО СТЕПЕНТА, КЪДЕТО СЪЩЕСТВУВА ПРОТИВОРЕЧИЕ МЕЖДУ УСЛОВИЯТА НА НАСТОЯЩИЯ РАЗДЕЛ И ГАРАНЦИОННАТА КНИЖКА, ПРЕВЕС ЩЕ ИМА ГАРАНЦИОННАТА КНИЖКА.

Приложимо право, място, юрисдикция

- Законите на щата Мичиган уреждат настоящото лицензионно споразумение "EULA" и използването на СОФТУЕРА от ваша страна. Използването на СОФТУЕРА може също да бъде подчинено и на други местни, държавни, национални или международни закони. Всички съдебни спорове, произтичащи от или свързани с настоящото лицензионно споразумение "EULA", се завеждат и водят изключително в съда на щата Мичиган, разположен в окръг Уейн или в областния съд на САЩ за област Източен Мичиган. С настоящото Вие се съгласявате да предадете на личната юрисдикция на съда в щата Мичиган, намиращ се в окръг Уейн, и областния съд на Съединените щати за област Източен Мичиган всеки спор, произтичащ от или свързан с настоящото лицензионно споразумение "EULA".

Задължителен арбитраж и отказ от колективни иски

(а) Приложение. Този Раздел ще се прилага за всеки спор, С ИЗКЛЮЧЕНИЕ НА ТОВА, ЧЕ НЕ ВКЛЮЧВА СПОРОВЕ, СВЪРЗАНИ С НАРУШЕНИЕТО НА АВТОРСКИТЕ ПРАВА, ИЛИ С ИЗПЪЛНЕНИЕТО ИЛИ ВАЛИДНОСТТА НА ВАШИТЕ ИНТЕЛЕКТУАЛНИ ПРАВА, НА "FORD MOTOR COMPANY" ИЛИ НА НЯКОЙ ОТ ЛИЦЕНЗОДАТЕЛИТЕ НА ПРАВАТА ВЪРХУ ИНТЕЛЕКТУАЛНАТА СОБСТВЕНОСТ НА "FORD MOTOR COMPANY". Спор означава всеки разногласие, съдебен иск или друг съдебен спор между Вас и "FORD MOTOR COMPANY", с изключение на изброените по-горе изключения, свързани със СОФТУЕРА (включително неговата цена) или настоящото лицензионно споразумение "EULA", независимо дали в договор, гаранция, деликт, устав, регламент, наредба или друга правна или справедлива основа.

(b) Известие за спор. В случай на спор, Вие или "FORD MOTOR COMPANY" трябва да предоставите на другата страна „Известие за спор“, което е писмено заявление на името, адреса и информация за контакт на страната, която подава “Известието за спор”, фактите, които поражда спора и исканата компенсация (съдебна защита). Вие и "FORD MOTOR COMPANY" ще се опитате да разрешите всеки спор чрез извънсъдебно договаряне в рамките на 60 дни от датата на изпращане на “Известието за спор”. След 60 дни, Вие или "FORD MOTOR COMPANY" може да започнете арбитраж.

(c) Съд за малки иски. Вие можете също така да водите всеки спор в съда за малки иски във вашата област по местоживее или основното място на дейност на "FORD MOTOR COMPANY", ако спорът отговаря на всички изисквания да бъде разгледан в съда за малки иски. Можете да сезирате съда за малки иски, независимо дали първо сте провели извънсъдебно договаряне.

(d) Задължителен арбитраж. Ако Вие и FORD MOTOR COMPANY не разрешите даден спор чрез извънсъдебно договаряне или в съда за малки иски, всички други усилия за разрешаване на спора ще бъдат проведени изключително чрез задължителен арбитраж. Вие се отказвате от правото си да водите съдебни дела (или да участвате като член на дадена страна или в колективен спор) за всички спорове в съда пред съдия или съдебни заседатели.

Вместо това всички спорове ще бъдат решавани пред неутрален арбитър, чието решение ще бъде окончателно, с изключение на ограниченото право на обжалване съгласно Федералния закон за арбитража. Всеки съд с юрисдикция над страните може да постанови присъденото от арбитъра решение и то да влезе в сила.

(e) Отказ от колективни иски. Всяко производство за разрешаване на даден спор или водене на съдебен процес в който и да било форум ще се провежда единствено на база на всеки отделен иск. Нито вие, нито "FORD MOTOR COMPANY", няма да се стремите този иск да бъде разгледан като колективен иск, като общ иск на частен адвокат или в каквото и да било друго производство, в което някоя от страните действа или предлага да действа в представително качество. Никой арбитраж или процедура няма да се комбинира с друг арбитраж или процедура без предварителното писмено съгласие на всички страни за всички засегнати арбитражи или производства.

(f) Арбитражна процедура. Всеки арбитраж ще се провежда от Американската арбитражна асоциация („AAA“), съгласно нейните търговски арбитражни правила. Ако сте физическо лице и използвате СОФТУЕРА за лична употреба или в превозно средство или ако стойността на иска е 75 000 долара или по-малко, независимо дали сте физическо лице или не, или как използвате СОФТУЕРА, ще важат и допълнителните процедури на “AAA” за всички свързани с потребителите спорове. За да започнете арбитраж, представете пред “Американската арбитражна асоциация („AAA“)” - искане по Правилника за търговски арбитраж на формуляр за арбитраж. Следвайки Правилника на “AAA”, вие можете да поискате изслушване по телефона или лично. В даден спор, свързан с 10 000 долара или по-малко, всяко изслушване ще бъде по телефона, освен ако арбитърът не намери основателна причина да проведе лично изслушване вместо по телефона. За повече информация вижте “adr.org” или се обадете на 1-800-778-7879. Вие се съгласявате да започнете арбитраж само във вашата област на пребиваване или основното място на дейност на “Ford Motor Company”. Арбитърът може да присъди само на Вас поотделно същите обезщетения, както би присъдил и съда. Арбитърът може да предостави декларативно или съдебно разпоредително решение само на Вас поотделно и само до степеня, необходима за удовлетворяване на вашия самостоятелен иск.

(g) Арбитражни такси и стимули.

● I. Съдебни спорове на стойност 75 000 долара или по-малко. "FORD MOTOR COMPANY" ще възстанови незабавно вашите такси за подаване на иска и ще заплати таксите и разноските на AAA и заплащането на арбитъра. Ако отхвърлите последното писмено предложение на "FORD MOTOR COMPANY" за уреждане на спора, направено преди назначаването на арбитър („последното писмено предложение“), вашият спор ще бъде придвижен през всички инстанции до взимане на решение от арбитър (наричано „присъждане на решение“), и ако арбитърът ви присъди повече от последното писмено предложение, "FORD MOTOR COMPANY" ще ви предложи три стимула: (1) Да заплати сума, по-голяма от присъдената или 1000 долара; (2) Да заплати два пъти сумата на всякакви разумни адвокатски разноски, ако има такива; и (3) Да заплати всички ваши разноски (включително такси и разноски за вещи лица), които вашият адвокат разумно е начислил за разследване, подготовка и защита на вашия съдебен иск в арбитража. Арбитърът ще определи сумите.

● II. Спорове, за искове по-големи от 75 000 щатски долара. Заплащането на таксите за подаване на иска, таксите и разноските на "AAA" и заплащането на арбитъра ще се ръководи от Правилника на "AAA".

● III. Спорове, за искове на произволна сума. Във всеки арбитраж, който вие предприемете, "FORD MOTOR COMPANY" ще поиска да възстановите всички такси и разноски на "Американската арбитражна асоциация („AAA“)" или арбитърски такси и разноски, или вашите такси за завеждане на дело, които компанията ви е заплатила, единствено и само ако арбитърът счете арбитража за несериозен или предявен за неподходяща цел. При всеки арбитраж, който FORD MOTOR COMPANY предприеме, компанията ще плати всички такси и разходи за подаване, AAA и арбитражни такси. При никой арбитраж, компанията няма да иска от вас заплащане на своите адвокатски такси или разноски. Таксите и разноските не се отчитат при определяне на каква стойност е даден спор.

(h) Исковете или съдебните спорове трябва да бъдат заведени в рамките на една година.

До степента, разрешена от закона, всеки иск или спор съгласно настоящото лицензионно споразумение "EULA", за който се прилага настоящият раздел, трябва да бъде подаден в рамките на една година в съда за малки искове (Раздел "в") или арбитражния съд (Раздел "г"). Едногодишният период започва да тече от деня, когато искът или спорът могат да бъдат първоначално заведени. Ако такъв иск или спор не бъдат предявени в рамките на една година, същите ще бъдат забранени завинаги.

(i) **Делимост.** Ако се установи, че отказът от колективни искове (Раздел "д") е незаконен или неприложим по отношение на всички или някои части на спора, тогава тази част от Раздел "д" няма да се прилага за тези части. Вместо това тези части ще бъдат разделени и ще продължат да бъдат разглеждани в съда, а останалите части ще бъдат разглеждани в арбитраж. Ако се установи, че някоя друга разпоредба на тази част от Раздел "д" е незаконна или неприложима, тази разпоредба ще бъде разделена, като остатъкът от Раздел "д" остава в пълна сила и действие.

Лицензно споразумение за използване софтуера на Telenav от крайния потребител

Моля прочетете тези правила и условия внимателно, преди да използвате софтуера на Telenav. Използването от ваша страна на софтуера на TeleNav означава, че приемате тези правила и условия. Ако не сте съгласни с тези правила и условия, не нарушавайте пломбата на пакета, не стартирайте и не използвайте по друг начин софтуера на TeleNav. Telenav може по всяко време да ревизира това Споразумение и политиката за защитата на личните данни, без да има задължението да ви уведоми. Вие се съгласявате периодично да посещавате <http://www.telenav.com>, за да преглеждате текущата версия на това споразумение и политиката на поверителност.

1. Безопасно и законно използване

Вие потвърждавате, че сте наясно, че насочването на вниманието към софтуера на TeleNav може да представлява риск от нараняване или смърт за вас и други лица в ситуации, които другояче изискват цялото ви внимание, поради което се съгласявате да изпълнявате следните изисквания, докато използвате софтуера на TeleNav:

(а) да спазвате всички закони за движение по пътищата и правилниците за безопасно шофиране;

(б) да използвате своята лична преценка, докато шофирате. Ако смятате, че маршрута, предложен от софтуера на TeleNav, ви инструктира да извършите опасна или незаконна маневра, поставя ви в опасна ситуация или ви насочва към зона, която считате за опасна, не следвайте тези инструкции;

(с) Да не въвеждате дестинации и да не манипулирате по друг начин софтуера на TeleNav, освен ако автомобилът ви е неподвижен и паркиран;

(d) Да не използвате софтуера на TeleNav за незаконни, неразрешени, нецелесъобразни, небезопасни, опасни или незаконни цели, или по какъвто и да е било друг начин, несъвместим с настоящото споразумение;

(е) Организирайте всички GPS и безжични устройства и кабели, необходими за използването на софтуера TeleNav по сигурен начин в автомобила си, така че да не пречат на шофирането ви и на действието на предпазните устройства (например на въздушните възглавници).

Вие се съгласявате да компенсирате TeleNav и да не допускате загуби за TeleNav в резултат на каквито и да е претенции, произтичащи от всеки опасен или неподходящ начин на използване на софтуера TeleNav във всяко движещо се превозно средство, включително и в резултат на вашия пропуск да изпълните дадените по-горе указания.

2. Информация за акаунта

Вие се съгласявате: (а) при регистриране на софтуера на TeleNav, да предоставите на TeleNav вярна, точна, актуална и пълна информация за себе си и (б) да информирате своевременно TeleNav за всички промени в тази информация, както и да поддържате предоставените данни верни, точни, актуални и пълни.

3. Софтуерен лиценз

• При условие, че изпълнявате условията на настоящото споразумение, TeleNav ви дава личен, не изключителен, непрехвърляем лиценз (с изключение на изрично разрешено по-долу във връзка с постоянното прехвърляне на лиценз за софтуера на TeleNav), без право за подлицензиране, да използвате софтуера на TeleNav (само под формата на обектов код), за да получите достъп и да използвате софтуера на TeleNav. Този лиценз ще се счита за изтекъл при прекратяване или изтичането на това споразумение. Този лиценз се прекратява при прекратяване или изтичане на настоящото споразумение. Вие приемате да използвате софтуера на TeleNav само за вашия личен бизнес или за развлекателни цели, но не и за да предоставяте навигационни услуги на трети страни срещу заплащане.

3.1. Ограничения на лиценза

• (а) Обратен инженеринг, декомпилиране, разглобяване, превеждане, модифициране, изменение или промяна по друг начин на софтуера на TeleNav или която и да е част от него; (б) опит за извличане на изходния код, аудио библиотеката или друга структура от софтуера на TeleNav без предварителното, изрично писмено съгласие на TeleNav; (с) Премахване от софтуера на TeleNav или промяна на някоя от търговските марки, търговските имена, лога, патентите или известията за авторски права на TeleNav или други доставчици или маркировки;

(d) Всяко разпространяване, сублицензиране или прехвърляне по друг начин на софтуера на TeleNav на други лица, освен като част от вашето постоянно прехвърляне на софтуера на TeleNav; или (e) използване на софтуера на TeleNav по какъвто и да било начин

I. нарушава интелектуалната собственост или правата на собственост, правата на публичност или поверителност или други права на която и да е страна,

II. нарушава който и да било закон, устав, наредба или регламент, включително, но не само закони и разпоредби, свързани със спама, поверителността на данните, защита на потребителите и децата, непристойност или клевета, или

III. е вредно, заплашително, обидно, тормозещо, извратено, клеветническо, вулгарно, неприлично, клеветническо или по друг начин неприемливо; и (д) отдаване под наем, отдаване под наем или по друг начин разрешаване на неоторизиран достъп от трети страни до Софтуера на TeleNav без предварителното писмено разрешение на TeleNav

4. Декларация за непозоваване на изключителни права ("Disclaimers")

• Доколкото е позволено в съответствие с действащото законодателство, TeleNav, неговите лицензодатели и доставчици, агенти и служители в никакъв случай не носят отговорност за решенията или действията, предприети от вас или някой друг, на базата на информация предоставена от софтуера на TeleNav. TeleNav не гарантира точността на картите или другите данни, използвани в софтуера на TeleNav. Тези данни не отразяват винаги реалността, поради затварянето на пътни участъци, извършваните строителни дейности, метеорологичните условия, новите пътища и други променящи се условия. Вие носите отговорност за целия риск, произтичащ от използването на софтуера на TeleNav. Без да се ограничава само до това, вие например приемате да не разчитате на софтуера на TeleNav на критични места, където вашето здраве и оцеляване, както и това на други хора зависи от точността на навигацията, тъй като картите и функциите на софтуера на TeleNav не са предназначени да поддържат такива приложения с висок риск, особено в по-отдалечени географски райони.

• TELENAV ИЗРИЧНО ОТХВЪРЛЯ И НЕ ПРИЕМА НИКАКВИ ГАРАНЦИИ ВЪВ ВРЪЗКА СЪС СОФТУЕРА НА TELENAV, НЕЗАВИСИМО ДАЛИ НОРМАТИВНИ, ИЗРИЧНИ ИЛИ ПОДРАЗБИРАЩИ СЕ, ВКЛЮЧИТЕЛНО ВСИЧКИ ГАРАНЦИИ, КОИТО МОГАТ ДА ВЪЗНИКНАТ В РАМКИТЕ НА ОБИЧАЙНИТЕ ДЕЛОВИ ОТНОШЕНИЯ, ВКЛЮЧИТЕЛНО, НО БЕЗ ДА СЕ ОГРАНИЧАВА САМО ДО КОСВЕНИТЕ ГАРАНЦИИ ЗА ПРОДАВАЕМОСТТА, ПРИГОДНОСТТА ЗА ОПРЕДЕЛЕНА ЦЕЛ И НЕНАРУШАВАНЕ НА ПРАВА НА ТРЕТИ СТРАНИ ПО ОТНОШЕНИЕ НА СОФТУЕРА НА TELENAV.

• При някои законодателства не се разрешава отказ от права за определени гаранции, така че това ограничение може да не важи за вас.

5. Ограничение на отговорността

• ДОКОЛКОТО Е ПОЗВОЛЕНО ОТ ДЕЙСТВАЩОТО ЗАКОНОДАТЕЛСТВО, TELENAV И НЕГОВИТЕ ЛИЦЕНЗОДАТЕЛИ И ДОСТАВЧИЦИ НЕ ПРИЕМАТ НИКАКВИ ОБСТОЯТЕЛСТВА И НЕ НОСЯТ ОТГОВОРНОСТ КЪМ ВАС ИЛИ КЪМ ТРЕТИ СТРАНИ ЗА НЕПРЕКИ, СЛУЧАЙНИ, КОСВЕНИ, СПЕЦИАЛНИ ИЛИ НАКАЗАТЕЛНИ ЩЕТИ (ВКЛЮЧИТЕЛНО ВЪВ ВСЕКИ СЛУЧАЙ, НО НЕ БЕЗ ДА СЕ ОГРАНИЧАВА САМО ДО ТЯХ, ЩЕТИ ЗА НЕВЪЗМОЖНОСТТА ДА СЕ ПОЛЗВА ОБОРУДВАНЕТО ИЛИ ДОСТЪПА ДО ДАННИТЕ, ЗАГУБАТА НА ДАННИ, ЗАГУБАТА НА БИЗНЕС, ПРОПУСНАТИТЕ ПОЛЗИ, ПРЕКЪСВАНЕТО НА СТОПАНСКАТА ДЕЙНОСТ ИЛИ ДРУГИ ПОДОБНИ), ПРОИЗТИЧАЩИ ОТ ИЗПОЛЗВАНЕТО НА ИЛИ НЕВЪЗМОЖНОСТТА ДА СЕ ИЗПОЛЗВА СОФТУЕРА TELENAV, ДОРИ, КОГАТО TELENAV Е БИЛ ИНФОРМИРАН ЗА ВЪЗМОЖНОСТТА ОТ ВЪЗНИКВАНЕ НА ТАКИВА ЩЕТИ. НЕЗАВИСИМО ОТ ЩЕТИТЕ, КОИТО МОЖЕТЕ ДА ПРЕТЪРПИТЕ ПО НЯКАКВА ПРИЧИНА (ВКЛЮЧИТЕЛНО, БЕЗ ДА СЕ ОГРАНИЧАВА САМО С ВСИЧКИ СПОМЕНАТИ ТУК ЩЕТИ И ВСИЧКИ ПРЕКИ И ОБЩИ ЩЕТИ ПО ДОГОВОРА, НАРУШЕНИЯ (ВКЛЮЧИТЕЛНО НЕБРЕЖНОСТ) ИЛИ ДРУГО), ЦЯЛАТА ОТГОВОРНОСТ НА TELENAV И НА ДОСТАВЧИЦИТЕ НА TELENAV СЕ ОГРАНИЧАВА ДО ДЕЙСТВИТЕЛНО ПЛАТЕНАТА ОТ ВАС ЦЕНА ЗА СОФТУЕРА НА TELENAV. НЯКОИ ДЪРЖАВИ И/ ИЛИ ЮРИСДИКЦИИ НЕ ПОЗВОЛЯВАТ ИЗКЛЮЧВАНЕ ИЛИ ОГРАНИЧАВАНЕ НА СЛУЧАЙНИ ИЛИ ПОСЛЕДВАЩИ ЩЕТИ, ТАКА ЧЕ ГОРНИТЕ ОГРАНИЧЕНИЯ И ИЗКЛЮЧЕНИЯ МОЖЕ ДА НЕ СЕ ОТНАСЯТ ЗА ВАС.

6. Арбитраж и действащо законодателство

• Вие сте съгласни всички спорове, претенции или искания, произтичащи от или във връзка с настоящото споразумение или софтуера на TeleNav да се уреждат от независим арбитраж с участието на неутрален арбитър и се административат от Американската арбитражна асоциация в окръг Санта Клара, Калифорния. При арбитраж се прилагат правилата за търговски арбитраж на Американската арбитражна асоциация и решението при издаването на арбитражното решение от арбитъра се вписва от компетентен съд. Обърнете внимание, че съдиите или журито при арбитражното производство и решението на арбитъра не са задължителни и за двете страни. Вие изрично се съгласявате да се откажете от правото си на съдебен процес със съдебни заседатели. Настоящото споразумение и неговото изпълнение се уреждат и тълкуват в съответствие със законите на щата Калифорния, без оглед на своето противоречие на законовите разпоредби. Доколкото са необходими съдебни действия във връзка със задължителен арбитраж, TeleNav и вие се съгласявате да се подчинявате на изключителната юрисдикция на съдилищата на окръг Санта Клара, Калифорния. Конвенцията на ООН във връзка с договорите за международна продажба на стоки не се прилага.

7. Прехвърляне на права

• Нямате право да препродавате, възлагате или прехвърляте настоящото споразумение или някои от вашите права или задължения, освен изцяло, във връзка с постоянното прехвърляне на софтуера на TeleNav и при изричното съгласие на новия потребител на Софтуера на TeleNav, да се обвърже с реда и условията на настоящото споразумение. Такава продажба или прехвърляне, които не са изрично разрешени по силата на настоящия параграф ще доведат до незабавно прекратяване на настоящото споразумение, без TeleNav да носи отговорност за това, в който случай вие и всички други страни трябва незабавно да прекратите използването на софтуера на TeleNav. Независимо от горното, TeleNav може да възложи това споразумение на всяка друга страна, по всяко време и без необходимост от изпращане на предизвестие, при условие, че страната, на която то е прехвърлено, остане обвързана с настоящото споразумение.

8. Разни

8.1

Настоящото споразумение представлява цялото споразумение между TeleNav и вас във връзка с описания в него предмет.

8.2

С изключение на ограничените лицензи, посочени изрично в това споразумение, TeleNav запазва всичките си права, собственост и интереси във и по отношение на софтуера на TeleNav, включително и без да се ограничава до всички съответни права върху интелектуалната собственост. Никакви лицензи или други права, които не са изрично предоставени с този договор, не са предвидени, нито ще бъдат предоставени по подразбиране, статут, подбуждане, процесуален отвод или по друг начин, с настоящето TeleNav и неговите доставчици и лицензодатели запазват всичките си права, различни от изрично дадените в настоящото споразумение.

8.3

С използването на софтуера на TeleNav вие приемате да получавате всякаква информация, включително съобщения, споразумения, изискваните по закон оповестявания на данни или друга информация във връзка със софтуера на TeleNav (наричани с общото наименование „Известия“) по електронен път. Telenav може да ви предоставя такива съобщения чрез публикуването им на уебсайта на TeleNav или изпращането им за автоматично изтегляне до вашите безжични устройства. Ако желаете да оттеглите съгласието си да получавате съобщенията по електронен път, трябва да преустановите използването на софтуера на Telenav.

8.4

Неизпълнението от страна на TeleNav или вашето изпълнение на някоя от разпоредбите не засяга правото на съответната страна да изисква изпълнение на споразумението, както и отказът от претенции за някое нарушение или просрочване на условие по настоящото споразумение не представляват отказ от претенции по следващи нарушения или от самата разпоредба.

8.5

Ако някоя от разпоредбите на това споразумение се окаже невалидна, тя ще бъде променена, според волята на страните, като останалите разпоредби на настоящото споразумение ще останат в пълна сила и действие.

8.6

Заглавията в настоящото споразумение са предназначени за улеснение и не се считат за част от него, и няма да бъде използвани във връзка с тълкуването му. По смисъла на настоящото споразумение, думите „включва“ и „включително“ и техните производни не се считат за ограничаващи, а по-скоро ще бъдат следвани от думите „без ограничение“.

9.1. Други стандартни условия и срокове

Софтуерът на TeleNav използва карти и други данни, лицензирани на TeleNav от трети страни - доставчици в полза на вас и другите крайни потребители. Това споразумение включва условия за крайните потребители, приложими към тези фирми (включени в края на настоящото споразумение) и по този начин използването на софтуера TeleNav също е обект на такива условия. Вие приемате да изпълнявате следните допълнителни условия и условията, които са приложими за трети страни - доставчици и лицензодатели на TeleNav.

9.1. Условия на крайния потребител, изисквани от HERE North America, LLC

Данните (“Data”) се предоставят само за лично ваша употреба, а не за препродажба. Те са защитени с авторски права и са обект на посочените тук условия и условията, които са договорени от вас, от една страна, и Telenav (“Telenav”) и лицензодателите (включително техните лицензодатели и доставчици), от друга страна.

© 2013 HERE. Всички права запазени.

Данните за територията на Канада включват информация, взета с разрешение на Канадските власти, включително: © Her Majesty the Queen in Right of Canada, © Queen's Printer for Ontario, © Canada Post Corporation, GeoBase®, © Department of Natural Resources Canada.

“HERE” има не-изключителен лиценз от United States Postal Service® за публикуване и продаване на информацията ZIP+4®.”

©United States Postal Service® 2014. Цените не са установени, контролирани или одобрени от United States Postal Service®. Следните търговски марки и регистрации са собственост на USPS: United States Postal Service, USPS, и ZIP+4.”

Данните за Мексико включват определени данни от Instituto Nacional de Estadística y Geografía.

9.2. Условия за крайния потребител, изисквани от NAV2 (Shanghai) Co., Ltd

Данните (“Data”) се предоставят само за лично ваша употреба, а не за препродажба. Те са защитени с авторски права и са обект на посочените тук условия и условията, които са договорени от вас, от една страна, и NAV2 (Shanghai) Co., Ltd (“NAV2”) и лицензодателите (включително техните лицензодатели и доставчици), от друга страна. 20xx. Всички права запазени.

Общи условия

Разрешено ползване. Вие се съгласявате да използвате тези данни само за лични, нетърговски цели, а не за услуги, за временно споделено ползване или други подобни. Освен ако тук не е предвидено друго, вие приемате да не репродуцирате, копирате, модифицирате, декомпилирате, деасемблирате или да извършвате обратен инженеринг на каквато и да е част от тези данни, и не можете да ги прехвърляте или да ги разпространявате под каквато и да е форма, с каквато и да е цел, освен доколкото е разрешено от задължителното законодателство.

Ограничения. С изключение на случаите, където имате изрично разрешение за това от Telenav и без да се ограничава до предходния параграф, вие не може (а) да използвате тези Данни с каквито и да било продукти, системи или приложения, инсталирани или свързани по друг начин или в комуникация с превозни средства, които са осигуряват автомобилна навигация, позициониране, следене, водене в реално време по маршрут и управлението на флота или други подобни приложения; или (b) със или при комуникации с устройства за позициониране или мобилни или безжично свързани електронен или компютърни устройства, включително и без ограничение на клетъчни (мобилни) телефони, джобни и преносими компютри, пейджъри и персонални цифрови помощници или PDA устройства.

Предупреждение. Тези данни могат да съдържат неточна или непълна информация, поради изминалото време, променените обстоятелства, вида на използваните източници и природата на събраните географски данни, всяко от които може да доведе до некоректни резултати.

Без гаранции Тези данни ви се предоставят 'във вида, в който са', а вие се съгласявате да ги използвате на ваш риск. Telenav и неговите лицензодатели (както и техните лицензодатели и доставчици) не поемат никакви гаранции, изрични или косвени, произтичащи от закона или по друг начин, включително, но без да се ограничават само до съдържанието, качеството, точността, пълнотата, ефективността, надеждността, пригодността за определена цел, полезността, употребата или резултатите получени от тези данни, нито за това, че тези данни или съвъръра ще бъдат непрекъснати или без грешки.

Отказ от гаранция: TELENAV И НЕГОВИТЕ ЛИЦЕНЗОДАТЕЛИ (ВКЛЮЧИТЕЛНО ТЕХНИТЕ ЛИЦЕНЗОДАТЕЛИ И ДОСТАВЧИЦИ) НЕ ПОЕМАТ НИКАКВИ ГАРАНЦИИ, ИЗРИЧНИ ИЛИ КОСВЕНИ, ЗА КАЧЕСТВОТО, ДЕЙСТВИЕТО, ПРОИЗВОДИТЕЛНОСТТА, ПРИГОДНОСТТА ЗА ОПРЕДЕЛЕНА ЦЕЛ ИЛИ Някои Щати, територии и държави не позволяват определени гаранционни изключения, до степента, до която горното изключение не важи за вас.

Отказ от отговорност: TELENAV И НЕГОВИТЕ ЛИЦЕНЗОДАТЕЛИ (ВКЛЮЧИТЕЛНО ТЕХНИТЕ ЛИЦЕНЗОДАТЕЛИ И ДОСТАВЧИЦИ) НЕ НОСЯТ ОТГОВОРНОСТ КЪМ ВАС: ПО ОТНОШЕНИЕ НА ПРЕТЕНЦИИ, ИСКАНИЯ ИЛИ ДЕЙСТВИЯ, НЕЗАВИСИМО ОТ ЕСТЕСТВОТО НА ПРИЧИНАТА НА ПРЕТЕНЦИЯТА, ИСКАНЕТО ИЛИ ДЕЙСТВИЕТО, ЗА ЗАГУБИ, УВРЕЖДАНЯ ИЛИ ЩЕТИ, ПРЕКИ ИЛИ КОСВЕНИ, КОИТО МОГАТ ДА ВЪЗНИКНАТ ВСЛЕДСТВИЕ НА УПОТРЕБАТА ИЛИ ПРИТЕЖАНИЕТО НА ТЕЗИ ДАННИ ИЛИ ЗА КАКВИТО И ДА Е ПРОПУСНАТИ ПЕЧАЛБИ, ПРИХОДИ, ДОГОВОРИ ИЛИ ИКОНОМИИ ИЛИ ДРУГИ ПРЕКИ, КОСВЕНИ, СЛУЧАЙНИ, СПЕЦИАЛНИ ИЛИ ПОСЛЕДВАЩИ ВРЕДИ, ПРОИЗТИЧАЩИ ОТ ПОЛЗВАНЕ НА ИЛИ НЕВЪЗМОЖНОСТТА ЗА ПОЛЗВАНЕ НА ТЕЗИ ДАННИ, ВСИЧКИ ДЕФЕКТИ НА ТЕЗИ ДАННИ ИЛИ ВСЛЕДСТВИЕ НА НАРУШАВАНЕ НА ТЕЗИ УСЛОВИЯ, НЕЗАВИСИМО ДАЛИ ЧРЕЗ ДЕЙСТВИЕ ПО ДОГОВОР ИЛИ ЗАКОНОНАРУШЕНИЕ ИЛИ ВЪЗ ОСНОВА НА ГАРАНЦИЯ, ДОРИ АКО TELENAV ИЛИ НЕГОВИТЕ ЛИЦЕНЗОДАТЕЛИ СА БИЛИ НАЯСНО ЗА ВЪЗМОЖНОСТТА ОТ ТЕЗИ ЩЕТИ. Някои Щати, територии и държави не позволяват определени изключения на отговорността или за нанесени вреди, до степента, до която горното изключение не важи за вас.

Контрол на износа Вие приемате да не осъществявате износ от където и да е на данните или на всеки директен техен продукт, освен в съответствие с всички лицензи и разрешителни, изисквани съгласно действащото законодателство, правила и наредби, включително, но не само на законите, правилата и подзаконовите актове, прилагани от Службата за контрол на чуждестранните активи и Службата по промишлеността и безопасността на Търговския Департамент на САЩ. До степента, в която тези закони, правила или подзаконови актове за експорт забраняват на "NT" да изпълни някои от своите задълженията за предоставяне или разпространяване на данните, това неизпълнение ще бъде оправдано и няма да представлява нарушение на настоящото споразумение.

Цялото споразумение. Тези условия представляват цялото споразумение между Telenav (и неговите лицензодатели, включително техните лицензодатели и доставчици) и вие, отнасящо се до предмета му, като замества в тяхната цялост всички писмени или устни споразумения, съществуващи преди между нас по отношение на подобен предмет.

Валидно законодателство. Горните условия се уреждат в съответствие със законите на щата Илинойс [включете "Холандия", там където се използват данни на Европейската компания HERE] без оглед на (i) противоречия със законовите разпоредби и (ii) Конвенцията на ООН за сключване на договори за международна продажба на стоки, които са изрично изключени. Вие приемате да сте под юрисдикцията на щата Илинойс [включете "Холандия", там където се използват данни на Европейската компания HERE] във връзка с всякакви спорове, искове и действия, произтичащи от или във връзка с данните, предоставени ви по настоящото споразумение.

Крайни потребители - правителствени/държавни служители. Ако данните са придобити от или от името на Правителството на САЩ или всяко друго физическо или юридическо лице, с права, подобни на тези, каквито обичайно се прилагат от Правителството на САЩ, тези данни представляват „търговски продукт“, както е дефинирано в 48 CFR („FAR“) 2.101 и са лицензирани в съответствие с настоящото Споразумение с крайния потребител, като всяко копие на данните трябва да бъде маркирано и щамповано, според приложимото с даденото по-долу: „Указание за ползване“ и трябва да бъде ретрирано в съответствие с това указание:

УКАЗАНИЕ ЗА ПОЛЗВАНЕ
ИЗПЪЛНИТЕЛ (ПРОИЗВОДИТЕЛ/ДОСТАВЧИК) ИМЕ: HERE
ИЗПЪЛНИТЕЛ (ПРОИЗВОДИТЕЛ/ДОСТАВЧИК) АДРЕС: с/о Nokia, 425 West Randolph Street, Chicago, Illinois 60606
Тези данни са търговска позиция, според дефинициите на FAR 2.101 и подлежат на тези условия за крайния потребител, при които са предоставени.
© 1987 – 2014 HERE – Всички права запазени.

Ако Договарящият служител, федералната правителствена агенция, или федералния служител откаже да използва дадената тук легенда, те трябва да уведомят HERE, преди да потърсят допълнителни или алтернативни права в данните.

За територията на САЩ/Канада

А. Данни за Съединените щати. Условията за крайния потребител за всяко приложение, съдържащо данни за Съединените щати следва да съдържа следните уведомления:

“HERE има не-изключителен лиценз от United States Postal Service® за публикуване и продаване на информацията ZIP+4®.”

“©United States Postal Service® 20XX. Цените не са установени, контролирани или одобрени от United States Postal Service®. Следните търговски марки и регистрации са собственост на USPS: United States Postal Service, USPS, и ZIP+4.”

В. Данни за Канада. Следните условия важат за данните за Канада, които може да включват или отразяват данни на лицензодатели-трети страни (“Данни на Трети страни”), включително ‘Her Majesty the Queen in Right of Canada’ (“Her Majesty”), Canada Post Corporation (“Canada Post”) и Department of Natural Resources of Canada (“NRCan”):

1. Отказ от права и ограничения: Клиентът се съгласява използването на данни на трети страни да става при следните условия:

а. Отказ от права: Данните на трети страни се лицензират на база състоянието им в момента. Лицензодателите на тези данни, включително Her Majesty, Canada Post и NRCan, не дават никакви гаранции, изрични или косвени, произтичащи от закона или по друг начин, включително, но без да се ограничават само до съдържанието, качеството, точността, пълнотата, ефективността, надеждността, пригодността за определена цел.

б. Ограничение на Отговорността Лицензодателите за данни на Трети страни, включително Her Majesty, Canada Post и NRCan, няма да носят отговорност за (i) по отношение на претенции, искания или действия, независимо от естеството на причината на претенцията, искането или действието, за загуби, увреждания или щети, преки или косвени, които могат да възникнат вследствие на употребата или притежанието на тези Данни; или (ii) за каквито и да е пропуснати печалби, приходи, договори или икономии или други преки, косвени, случайни, специални или последващи вреди, произтичащи от ползване на или невъзможността за ползване на тези данни, всички дефекти на тези Данни.

2. Известие за авторски права: Във връзка с всяко копиране на цялото съдържание или части от него за територията на Канада, Клиентът ще постави на видно място следната забележка за авторските права, поне на едно от следните места: (i) на етикета за медийни носители на копието; (ii) опаковката на копието; или (iii) други материали, опаковани заедно с копието, като например потребителски ръководства или лицензионни споразумения за крайния потребител: "Данните включват информация, взета с разрешение на Канадските власти, включително © Her Majesty the Queen in Right of Canada, © Queen's Printer for Ontario, © Canada Post Corporation, GeoBaseO®, © The Department of Natural Resources Canada. Всички права запазени."

3. Условия за крайния потребител: Освен ако не е договорено другояче между страните, във връзка с предоставянето на всяка част от данните за територията на Канада на крайните потребители, което може да бъде разрешено по силата на споразумението, Клиентът ще осигури на крайните потребители, по един разумен и компетентен начин, нужните условия (указани по-нататък с други условия за крайните потребители, които трябва да бъдат предоставени по силата на споразумението, или другояче предоставени, от Клиента), които трябва да включват следните разпоредби от името на лицензодателите - Трети страни включително Нейно Величество (Her Majesty), Canada Post и NRCan:

Данните може да включват или отразяват данни за лицензодатели, включително 'Her Majesty the Queen in Right of Canada' ("Her Majesty"), Canada Post Corporation ("Canada Post") и Department of Natural Resources of Canada ("NRCan"): Тези данни се лицензират на база състоянието им в момента. Лицензодателите, включително Her Majesty, Canada Post и NRCan, не дават никакви гаранции, изрични или косвени, произтичащи от закона или по друг начин, включително, но без да се ограничават само до съдържанието, качеството, точността, пълнотата, ефективността, надеждността, пригодността за определена цел.

Лицензодателите, включително Her Majesty, Canada Post и NRCan, няма да носят отговорност по отношение на претенции, искания или действия, независимо от естеството на причината на претенцията, искането или действието, за загуби, увреждания или щети, преки или косвени, които могат да възникнат вследствие на употребата или притежанието на тези Данни. Лицензодателите, включително Her Majesty, Canada Post и NRCan, няма да носят отговорност за каквито и да е пропуснати печалби, приходи, договори или икономии или други преки, косвени, случайни, специални или последващи вреди, произтичащи от ползване на или невъзможността за ползване на тези данни, всички дефекти на тези Данни.

Клиентът ще гарантира възстановяване на загубите и ще предпазва Лицензодателите, включително Her Majesty, Canada Post и NRCan, и техните работници, служители и представители от и срещу каквито и да било претенции, искове или действията, независимо от естеството на причината за претенциите, исковете или действията, позоваващи се на загуби, разноси, разходи, щети или наранявания (включително и наранявания, довели до смърт), произтичащи от употребата или притежанието на данните.

4. Допълнителни условия: Условията, които се съдържат в този Раздел, са допълнение към всички права и задължения на страните по споразумението. До степента, в която някоя от разпоредбите на този раздел е в противоречие с всички други разпоредби на Споразумението, разпоредбите на този раздел ще имат приоритет.

Мексико. Следните разпоредби важат за данни за Мексико, които включват определени данни от Instituto Nacional de Estadística y Geografía (“INEGI”):

Всяко копиране на данните и/или опаковката, съдържащи данни за Мексико, ще съдържат следното съобщение: “Fuente: INEGI (Instituto Nacional de Estadística y Geografía)”

III. Територията на Латинска Америка

А. Уведомления, отнасящи се до трети страни. Всички копия на данни и / или опаковки, свързана с тях, включват съответните уведомления на трети страни, посочени по-долу и използвани, както е описано по-долу, съответстващи на територията (или части от нея), включени в това копие:

На територията на	Уведомление
Аржентина	IGN “INSTITUTO GEOGRAFICO NACIONAL ARGENTINO”
Еквадор	INSTITUTO GEOGRAFICO MILITAR DEL ECUADOR AUTORIZACION N° IGM-2011-01- PCO-01 DEL 25 DE ENERO DE 2011” “източник: © IGN 2009 – BD TOPO ®”
Гваделупа, Френска Гвиана и Мартиника Мексико	“Fuente: INEGI (Instituto Nacional de Estadística y Geografía)”

IV. За територията на Близкия Изток

А. Уведомления, отнасящи се до трети страни. Всички копия на данни и / или опаковки, свързана с тях, включват съответните уведомления на трети страни, посочени по-долу и използвани, както е описано по-долу, съответстващи на територията (или части от нея), включени в това копие:

На територията на	Уведомление
Йордания	“© Royal Jordanian Geographic Centre”. Долното изискване за уведомление за Йордания е неразделна част от това споразумение. Ако Клиентът или някой от неговите подчинени лицензополучатели (ако има такива) не успее да изпълни това изискване, HERE има правото да прекрати лиценза на Клиента по отношение на данните за Йордания.

В. Данни за Йордания. Клиентът или неговите подчинени лицензополучатели (ако има такива) са ограничени от лицензиране и / или друго разпространение на база данни на HERE за държавата Йордания (“Данни за Йордания”) за използване в промишлени приложения на (i), лица, които не са граждани на Йордания, за ползване на Данните за Йордания единствено в Йордания или (ii) установени в Йордания клиенти. В допълнение на това, Клиентът или неговите подчинени лицензополучатели (ако има такива) и Крайните потребители ще имат ограничение за използване на данните за Йордания в промишлени приложения (Enterprise Applications) ако това са (i) лица, които не са граждани на Йордания, ползващи Данните за Йордания единствено в Йордания или (ii) установени в Йордания клиенти. За целите на предходното, “Промишлени приложения”, ще означава приложения за геомаркетинг, на GIS приложения, мобилни приложения за бизнес Мениджмънт на активи, приложения за CALL- центрове, телематични приложения, обществени организации, интернет приложения или за предоставяне на услуги по геокодиране.

V. На територията на Европа

A. Използване на определени кодове за движението в Европа

1. Общи ограничения, валидни за Законите за движение по пътищата. Купувачът потвърждава и се съгласява, че в някои страни от територията на Европа, Клиентът ще трябва да получи права директно от трета страна-доставчик на Правилник за движение по пътищата - RDS-TMC, за да получи и използва Правилника за движение по пътищата в Данните и да предостави на крайните потребители транзакции, които по някакъв начин са извлечени от или въз основа на такива Правилници за движение по пътищата. За тези държави, HERE ще предостави данните, включващи Правилници за движение по пътищата на Клиента, само след получаване на удостоверение от Клиента за получени такива права.

2. Показване на Легенда за Правата на трети лица за Белгия. След всяка такава транзакция, която използва Правилника за движение по пътищата за Белгия, Клиентът ще осигури следното предизвестие на Крайния потребител: "Правилник за движение по пътищата за Белгия, предоставени от Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap и the Ministère de l'Équipement et des Transports."

B. Хартиени карти. Във връзка с лицензите/разрешенията, предоставени на Клиента за направата, продажбата или разпространението на хартиени карти (т.е. карта, фиксирани върху хартия или подобна на хартия среда): (a) Всеки такъв лиценз по отношение на Данни за територията на Великобритания зависи от сключването и спазването от страна на Клиента на отделно писмено споразумение с Ordnance Survey („OS“) за създаване и продажба на хартиени карти, като Клиентът заплаща на OS всякакви и всички приложими лицензионни възнаграждения за хартиени карти при спазване от страна на Клиента на изискванията за известия за авторски права на OS;

(b) такъв лиценз за продажба или друго разпространение срещу заплащане по отношение на Данни за територията на Чешката република зависи от предварителното писмено съгласие на Клиента от Kartografie a.s.;

(c) подобен лиценз за продажба или разпространение по отношение на данните за територията на Швейцария се подчинява на получаването от страна на Клиента на разрешително от Bundesamt für Landestopografie за Швейцария; (d) Клиентът има ограничение за използването на данни за територията на Франция, за създаване на хартиени карти с мащаб между 1:5000 и 1:250000; и (e) Клиентът няма право да използва Данни за създаване, продаване или разпространяване на хартиени карти, които са еднакви или подобни по същество, по отношение на съдържанието на данните и специфичната употреба на цвят, символи и мащаб, за хартиени карти, публикувани от европейските национални картографски агенции, включително и без ограничение на Landervermessungämter - Германия, Topografische Dienst - Холандия, Nationaal Geografisch Instituut - Белгия, Bundesamt für Landestopografie - Швейцария, Bundesamt für Eichund Vermessungswesen - Австрия и National Land Survey of Sweden - Швеция.

C. Задължително изпълнение на OS. Без да се ограничава до Раздел IV (B) по-горе, по отношение на данните за територията на Великобритания, Клиентът потвърждава и приема, че Ordnance Survey ("OS") може да предяви пряк иск срещу Клиента, за налагане спазването на уведомлението на OS за авторското право (виж раздел IV (D) по-долу) и изискванията за хартиени карти (виж Раздел IV (B) по-горе), съдържащи се в настоящото споразумение.

D. Уведомления, отнасящи се до трети страни. Всички копия на данни и / или опаковки, свързана с тях, включват съответните уведомления на трети страни, посочени по-долу и използвани, както е описано по-долу, съответстващи на територията (или части от нея), включени в това копие:

Информация за клиентите

Страни	Уведомление
Австрия	“© Bundesamt für Eich- und Vermessungswesen”
Хърватска, Кипър, Естония, Латвия, Литва, Молдова, Полша, Словения и/или Украйна	“© EuroGeographics”
Франция	“източник: © IGN 2009 – BD TOPO ®”
Германия	"Die Grundlagendaten wurden mit Genehmigung der zuständigen Behörden entnommen"
Великобритания	“Съдържа “Ordnance Survey data © Crown copyright” и Права върху база данни 2010 Съдържа “Royal Mail data © Royal Mail copyright” и Правата върху база данни
Гърция	"Copyright Geomatics Ltd."
Унгария	"Copyright © 2003; Top-Map Ltd. "
Италия	“La Banca Dati Italiana è stata prodotta usando quale riferimento anche cartografia numerica ed al tratto prodotta e fornita dalla Regione Toscana.”
Норвегия	“Copyright © 2000; Norwegian Mapping Authority”
Португалия	"Източник: IgeoE – Portugal”

Страни	Уведомление
Испания	“Información geográfica propiedad del CNIG”
Швеция	“На база на електронните данни © National Land Survey Sweden.”
Щвейцария	“Topografische Grundlage: © Bundesamt für Landestopographie.”

Е. Разпределение на съответната страна. Клиентът потвърждава, че HERE не е получила одобрение за разпространяване на картови данни за следните страни в съответните държави: Албания, Беларус, Киргизстан, Молдова и Узбекистан. HERE може да се актуализира този списък от време на време. Лицензионните права, предоставени на Клиента по настоящото ТЛ споразумение по отношение на данните за тези страни са подчинени на спазването от страна на Клиента на всички приложими закони и разпоредби, включително, и без ограничение, на всички необходими лицензи или разрешения за разпространение на Заявлението, включващи тези данни в съответните страни.

VI. Територията на Австралия

А. Уведомления, отнасящи се до трети страни. Всички копия на данни и / или опаковки, свързана с тях, включват съответните уведомления на трети страни, посочени по-долу и използвани, както е описано по-долу, съответстващи на територията (или части от нея), включени в това копие:

Авторски права. Въз основа на данните, предоставени по лиценза от PSMA Australia Limited (www.pasma.com.au).

Продуктът съдържа данни, които са на © 20XX Telstra Corporation Limited, GM Holden Limited, Intelomatics Australia Pty Ltd и Continental Pty Ltd.

В. Уведомления, отнасящи се до трети страни за Австралия. В допълнение към изброените по-горе, Условието за всяко приложение за крайния потребител, съдържащо RDS-TMC Правилници за движение по пътищата за Австралия трябва да съдържа следната забележка: “Продуктът съдържа кодове за местоположение от Правилника за движението по пътищата, които са на © 20XX Telstra Corporation Limited и на притежаващите лиценза.”

Разкриване на информация от "AT&T Vehicle Network Carrier Telematics Disclosure"

СПОРАЗУМЕНИЕ С КРАЙНИЯ ПОТРЕБИТЕЛ ЗА ЦЕЛИТЕ НА ТОЗИ РАЗДЕЛ, ОЗНАЧАВА ВИЕ И ВАШИТЕ НАСЛЕДНИЦИ, ИЗПЪЛНИТЕЛИТЕ НА ВАШЕТО ЗАВЕЩАНИЕ, ЗАКОННИТЕ ВИ ЛИЧНИ ПРЕДСТАВИТЕЛИ И НАЗНАЧЕНИТЕ ОТ ВАС ПЪЛНОМОЩНИЦИ. ЗА ЦЕЛИТЕ НА ТОЗИ РАЗДЕЛ, "ПОСОЧЕНИТЕ ПО-ДОЛУ ДОСТАВЧИК НА БЕЗЖИЧНИ УСЛУГИ" ВКЛЮЧВА ВСИЧКИ ФИЛИАЛИ И ИЗПЪЛНИТЕЛИ И ТЕХНИТЕ СЪОТВЕТНИ ДЛЪЖНОСТНИ ЛИЦА, ДИРЕКТОРИ, СЛУЖИТЕЛИ, НАСЛЕДНИЦИ И ПЪЛНОМОЩНИЦИ. КРАЙНИЯТ ПОТРЕБИТЕЛ НЯМА ДОГОВОРНИ ВЗАИМООТНОШЕНИЯ С ПОСОЧЕНИЯ ПО-ДОЛУ ДОСТАВЧИК НА БЕЗЖИЧНИ УСЛУГИ, КАТО КРАЙНИЯТ ПОТРЕБИТЕЛ НЕ ПРЕДСТАВЛЯВА ТРЕТА СТРАНА, БЕНЕФИЦИЕНТ ПО КАКВОТО И ДА БИЛО СПОРАЗУМЕНИЕ МЕЖДУ ФОРД И ПОСОЧЕНИЯ ПО-ДОЛУ ДОСТАВЧИК НА БЕЗЖИЧНИ УСЛУГИ. КРАЙНИЯТ ПОТРЕБИТЕЛ РАЗБИРА И СЕ СЪГЛАСЯВА, ЧЕ ПОСОЧЕНИЯТ ПО-ДОЛУ ДОСТАВЧИК НА БЕЗЖИЧНИ УСЛУГИ НЯМА ДА НОСИ НИКАКВА ЮРИДИЧЕСКА, ОБЕКТИВНА ИЛИ ДРУГА ОТГОВОРНОСТ КЪМ КРАЙНИЯ ПОТРЕБИТЕЛ. ПРИ НИКАКВИ ОБСТОЯТЕЛСТВА, НЕЗАВИСИМО ОТ ВИДА НА СЪДЕБНОТО ПРОИЗВОДСТВО, НЕЗАВИСИМО ДАЛИ ЗА НАРУШАВАНЕ НА ДОГОВОРА, ГАРАНЦИЯТА, НЕБРЕЖНОСТ, ОБЕКТИВНА ОТГОВОРНОСТ (НЕЗАВИСИМО ОТ НАЛИЧИЕТО НА ВИНА) В РЕЗУЛТАТ НА ДЕЛИКТ ИЛИ ВЪЗНИКНАЛИ ПО НЯКАКЪВ ДРУГ НАЧИН, ИЗКЛЮЧИТЕЛНОТО (ПРЕРОГАТИВНО) ПРАВО НА КРАЙНИЯ ПОТРЕБИТЕЛ ЗА ВСЯКАКВИ ПРЕТЕНЦИИ, ВЪЗНИКНАЛИ ПО КАКЪВТО И ДА БИЛО НАЧИН ВЪВ ВРЪЗКА С ТОВА СПОРАЗУМЕНИЕ, ПО ВСЯКА ЕДНА ПРИЧИНА, ВКЛЮЧИТЕЛНО НО БЕЗ ОГРАНИЧЕНИЕ НА ВСЯКО НАРУШЕНИЕ ИЛИ

ПРЕКЪСНАНЕТО НА ТУК ПРЕДОСТАВЯНАТА УСЛУГА, Е ОГРАНИЧЕНО ДО ПЛАЩАНЕТО НА ЩЕТИ ДО СУМА, КОЯТО НЕ ПРЕВИШАВА ПЛАЩАНАТА ОТ КРАЙНИЯ ПОТРЕБИТЕЛ СУМА ЗА УСЛУГИТЕ ПО ВРЕМЕ НА ДВУМЕСЕЧНИЯ ПЕРИОД, ПРЕДХОЖДАЩ ДАТАТА НА ВЪЗНИКВАНЕ НА ИСКА.

(ii) КРАЙНИЯТ ПОТРЕБИТЕЛ СЕ СЪГЛАСЯВА ДА КОМПЕНСИРА И ПРЕДПАЗВА ДОЛУПОСОЧЕНИЯ (ОСНОВНИЯ) ДОСТАВЧИК НА БЕЗЖИЧНАТА УСЛУГА И НЕГОВИТЕ

(ДЛЪЖНОСТНИ ЛИЦА, СЛУЖИТЕЛИ И ПРЕДСТАВИТЕЛИ СРЕЩУ ВСЯКАКВИ ИСКОВЕ, ВКЛЮЧИТЕЛНО И БЕЗ ОГРАНИЧЕНИЯ НА ИСКОВЕ ЗА ДИСКРЕДИТИРАНЕ, КЛЕВЕТНИЧЕСТВО ИЛИ КАКВИТО И ДА БИЛО ИМУЩЕСТВЕНИ ЩЕТИ, ЛИЧНИ НАРАНЯВАНИЯ ИЛИ СМЪРТ, ВЪЗНИКНАЛИ ПО НЯКАКЪВ НАЧИН, ПРЯКО ИЛИ КОСВЕНО, ВЪВ ВРЪЗКА С ТОВА СПОРАЗУМЕНИЕ ИЛИ ИЗПОЛЗВАНЕТО, НЕИЗПОЛЗВАНЕТО ИЛИ НЕВЪЗМОЖНОСТТА ДА СЕ ИЗПОЛЗВА УСТРОЙСТВОТО, С ИЗКЛЮЧЕНИЕ НА СЛУЧАИТЕ, КОГАТО ПРЕТЕНЦИИТЕ СА РЕЗУЛТАТ ОТ ГРУБА НЕБРЕЖНОСТ ИЛИ УМИШЛЕНО НАРУШЕНИЕ НА ДОЛУПОСОЧЕНИЯ (ОСНОВЕН) ДОСТАВЧИК. ТОВА ОБЕЗЩЕТИЕЩЕЩЕ БЪДЕ В СИЛА И СЛЕД ПРЕКРАТЯВАНЕ НА ТОВА СПОРАЗУМЕНИЕ.

(iii) КРАЙНИЯТ ПОТРЕБИТЕЛ НЯМА ПРАВО НА СОБСТВЕНОСТ ВЪРХУ НИТО ЕДИН ОТ НОМЕРАТА, ПРИСВОЕНИ НА УСТРОЙСТВОТО.

(IV) КРАЙНИЯТ ПОТРЕБИТЕЛ РАЗБИРА, ЧЕ FORD И ДОЛУПОСОЧЕНИЯ (ОСНОВЕН) ДОСТАВЧИК НЕ МОГАТ ДА ГАРАНТИРАТ СИГУРНОСТТА НА БЕЗЖИЧНИТЕ УСЛУГИ И НЯМА ДА НОСЯТ ОТГОВОРНОСТ ЗА ВСЯКАКВА ЛИПСА НА СИГУРНОСТ, СВЪРЗАНА С ИЗПОЛЗВАНЕТО НА УСЛУГИТЕ

УСЛУГАТА СЕ ПРЕДОСТАВЯ ЗА ИЗПОЛЗВАНЕ САМО ОТ [КРАЙНИЯ ПОТРЕБИТЕЛ] И КРАЙНИЯТ ПОТРЕБИТЕЛ НЕ МОЖЕ ДА ПРЕПРОДАВА УСЛУГАТА НА ДРУГИ СТРАНИ. КРАЙНИЯТ ПОТРЕБИТЕЛ РАЗБИРА, ЧЕ ДОЛУПОСОЧЕНИЯ (ОСНОВЕН) ДОСТАВЧИК НЕ ГАРАНТИРА НА НИТО ЕДИН КРАЕН ПОТРЕБИТЕЛ НЕПРЕКЪСНАТА УСЛУГА ИЛИ ПОКРИТИЕ. ДОЛУПОСОЧЕНИЯТ (ОСНОВЕН) ДОСТАВЧИК НА УСЛУГАТА НЕ ГАРАНТИРА, ЧЕ КРАЙНИТЕ ПОТРЕБИТЕЛИ МОГАТ ИЛИ ЩЕ БЪДАТ НАМЕРЕНИ С ПОМОЩТА НА УСЛУГАТА. ПОСОЧЕНИЯТ ПО-ДОЛУ ДОСТАВЧИК НЕ ПОЕМА НИКАКВИ ГАРАНЦИИ, ИЗРИЧНИ ИЛИ КОСВЕНИ, ЗА КАЧЕСТВОТО, ДЕЙСТВИЕТО, ПРОИЗВОДИТЕЛНОСТТА, ПРИГОДНОСТТА ЗА ОПРЕДЕЛЕНА ЦЕЛ, УДОБСТВОТО ИЛИ РАБОТНИТЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ВЪВ ВРЪЗКА С УСЛУГИ ИЛИ СТОКИ, И ПРИ НИКАКВИ ОБСТОЯТЕЛСТВА AT&T НЯМА ДА БЪДЕ ОТГОВОРНА, НЕЗАВИСИМО ДАЛИ ТОВА СЕ ДЪЛЖИ ИЛИ НЕ НА НЕЙНАТА СОБСТВЕНА НЕБРЕЖНОСТ ЗА ВСЯКАКВИ:

(А) ДЕЙСТВИЯ ИЛИ БЕЗДЕЙСТВИЯ НА ТРЕТИ СТРАНИ; (Б) ГРЕШКИ, ПРОПУСКИ, ПРЕКЪСВАНИЯ, ПОГРЕШНО ИЛИ НЕУСПЕШНО ПРЕДАВАНЕ НА ДАННИ, ЗАКЪСНЕНИЯ ИЛИ ДЕФЕКТИ В УСЛУГАТА, ПРЕДОСТАВЯНА ОТ ИЛИ ЧРЕЗ ДОЛУПОСОЧЕНИЯ (ОСНОВЕН) ДОСТАВЧИК; (В) ЩЕТИ ИЛИ НАРАНЯВАНИЯ, ПРИЧИНЕНИ ОТ СПИРАНЕ ИЛИ ПРЕКРАТЯВАНЕ НА УСЛУГАТА ОТ ДОЛУПОСОЧЕНИЯ (ОСНОВЕН) ДОСТАВЧИК; ИЛИ (Г) ЩЕТИ ИЛИ НАРАНЯВАНИЯ, ПРИЧИНЕНИ ОТ НЕУСПЕШНО СВЪРЗВАНЕ ИЛИ ЗАБАВЯНЕ ПРИ СВЪРЗВАНЕ НА ПОВИКВАНЕ КЪМ КОЯТО И ДА БИЛО СЛУЖБА, ВКЛЮЧИТЕЛНО 911 ИЛИ ДРУГА СПЕШНА СЛУЖБА. В МАКСИМАЛНАТА СТЕПЕН, РАЗРЕШЕНА ОТ ЗАКОНА, КРАЙНИЯТ ПОТРЕБИТЕЛ ЩЕ ОСВОБОЖДАВА, ОБЕЗЩЕТЯВА И ПРЕДПАЗВА ОТ ОТГОВОРНОСТ ДОЛУПОСОЧЕНИЯ (ОСНОВЕН) ДОСТАВЧИК ОТ И СРЕЩУ ВСЯКАКВИ ИСКОВЕ НА ВСЯКО ЛИЦЕ ИЛИ ФОРМИРОВАНИЕ ЗА ЩЕТИ ОТ ВСЯКАКЪВ ХАРАКТЕР, ВЪЗНИКНАЛИ ПО НЯКАКЪВ НАЧИН ВСЛЕДСТВИЕ НА ИЛИ СВЪРЗАНИ, ПРЯКО ИЛИ КОСВЕНО, С УСЛУГИ, ПРЕДОСТАВЯНИ ОТ ДОЛУПОСОЧЕНИЯ (ОСНОВЕН) ДОСТАВЧИК ИЛИ ИЗПОЛЗВАНЕТО ОТ ВСЯКО ЕДНО ЛИЦЕ, ВКЛЮЧИТЕЛНО ИСКОВЕ, ПРОИЗТИЧАЩИ ИЗЦЯЛО ИЛИ ЧАСТИЧНО ОТ ПРЕДПОЛАГАЕМАТА НЕБРЕЖНОСТ НА ДОЛУПОСОЧЕНИЯ (ОСНОВЕН) ДОСТАВЧИК.

VII. Територията на Китай

Само за лично използване

Вие се съгласявате да използвате тези данни заедно с [впишете наименованието на Приложението за Клиента] само за лични, нетърговски цели, за които имате лиценз, а не в Служби за Справки и Услуги, временно споделено използване или други подобни цели.

Съответно, но при спазване на ограниченията, изложени в следващите параграфи, вие можете да копирате тези данни само ако е необходимо за ваша лична употреба, за да (i) ги видите и (ii) да ги запазите, при условие че не премахвате никакви бележки за авторски права, които се появяват и не променят данните по никакъв начин. Освен ако тук не е предвидено друго, вие приемате да не възпроизвеждате, копирате, модифицирате, декомпилирате, деасемблирате или да извършвате обратен инженеринг на каквато и да е част от тези данни, и не можете да ги прехвърляте или да ги разпространявате под каквато и да е форма, с каквато и да е цел, освен доколкото е разрешено от задължителното законодателство.

Ограничения

С изключение на случаите, където имате изрично разрешение за това от NAV2 и без да се ограничава до предходния параграф, вие не може (а) да използвате тези Данни с каквито и да било продукти, системи или приложения, инсталирани или свързани по друг начин или в комуникация с превозни средства, които са осигуряват автомобилна навигация, позициониране, следене, водене в реално време по маршрут и управлението на флота или други подобни приложения; или (б) със или при комуникации с устройства за позициониране или мобилни или безжично свързани електронен или компютърни устройства, включително и без ограничение на клетъчни (мобилни) телефони, джобни и преносими компютри, пейджъри и персонални цифрови помощници или PDA устройства. Вие се съгласявате да престанете да използвате тези данни, ако не спазвате тези условия.

Ограничена гаранция

NAV2 гарантира, че (а) Данните ще се използват основно в съответствие с приложените писмени материали за срок от деветдесет (90) дни от датата на получаване, и (б) всички услуги в подкрепа на предоставените от NAV2 трябва да бъдат съществени, както е описано в приложимите писмени материали, предоставени ви от NAV2, като инженерите по поддръжката на NAV2 ще направят разумни търговски усилия за решаване на всички възникнали проблеми.

Средства за защита на клиентите

NAV2 и цялата отговорност на неговите доставчици и изключителните им компенсации за вас ще бъдат по усмотрение на NAV2 или (а) връщане на платената цена, ако има такава или (б) замяна или възстановяване на данните, които не отговарят на Ограничената гаранция на NAV2 и които са върнати на NAV2 с копие от касовата бележка. Тази ограничена гаранция ще се счита за невалидна, ако данните са получени от инцидент, нарушение или грешно приложение. Всяко подновяване на данните ще бъде гарантирано за остатъка от оригиналния гаранционен период или тридесет (30) дни, което настъпи по-рано. Нито тези средства за правна защита, нито каквито и да било услуги за поддръжка на продукти, предлагани от NAV2 са достъпни без документ за покупка от оторизиран международен източник.

Без други гаранции:

С ИЗКЛЮЧЕНИЕ НА ОГРАНИЧЕНАТА ГАРАНЦИЯ, КАКТО Е ДАДЕНА ПО-ГОРЕ И ДО СТЕПЕНТА, ДОПУСТИМА ОТ ВАЛИДНОТО ЗАКОНОДАТЕЛСТВО, NAV2 И НЕГОВИТЕ ЛИЦЕНЗОДАТЕЛИ (ВКЛЮЧИТЕЛНО ТЕХНИТЕ ЛИЦЕНЗОДАТЕЛИ И ДОСТАВЧИЦИ) НЕ ПОЕМАТ НИКАКВИ ГАРАНЦИИ, ИЗРИЧНИ ИЛИ КОСВЕНИ, ЗА КАЧЕСТВОТО, ДЕЙСТВИЕТО, ПРОИЗВОДИТЕЛНОСТТА, ПРИГОДНОСТТА ЗА ОПРЕДЕЛЕНА ЦЕЛ, ПРИТЕЖАВАНЕ ИЛИ НЕ-НАРУШАВАНЕ НА ПРАВА. Някои държави не позволяват определени гаранционни изключения, до степенята, до която горното изключение не важи за вас.

Ограничена отговорност:

ДО СТЕПЕНТА, ДОПУСТИМА ОТ ВАЛИДНОТО ЗАКОНОДАТЕЛСТВО, NAV2 И НЕГОВИТЕ ЛИЦЕНЗОДАТЕЛИ (ВКЛЮЧИТЕЛНО ТЕХНИТЕ ЛИЦЕНЗОДАТЕЛИ И ДОСТАВЧИЦИ) НЕ НОСЯТ ОТГОВОРНОСТ КЪМ ВАС ПО ОТНОШЕНИЕ НА ПРЕТЕНЦИИ, ИСКАНИЯ ИЛИ ДЕЙСТВИЯ, НЕЗАВИСИМО ОТ ЕСТЕСТВОТО НА ПРИЧИНАТА НА ПРЕТЕНЦИЯТА, ИСКАНЕТО ИЛИ ДЕЙСТВИЕТО, ЗА ЗАГУБИ, УВРЕЖДЕНИЯ ИЛИ ЩЕТИ, ПРЕКИ ИЛИ КОСВЕНИ, КОИТО МОГАТ ДА ВЪЗНИКНАТ ВСЛЕДСТВИЕ НА УПОТРЕБАТА ИЛИ ПРИТЕЖАНИЕТО НА ТЕЗИ ДАННИ; ИЛИ

ИЛИ ИКОНОМИИ ИЛИ ДРУГИ ПРЕКИ, КОСВЕНИ, СЛУЧАЙНИ, СПЕЦИАЛНИ ИЛИ ПОСЛЕДВАЩИ ВРЕДИ, ПРОИЗТИЧАЩИ ОТ ПОЛЗВАНЕ ИЛИ НЕВЪЗМОЖНОСТТА ЗА ПОЛЗВАНЕ НА ТЕЗИ ДАННИ, ВСИЧКИ ДЕФЕКТИ НА ТЕЗИ ДАННИ ИЛИ ВСЛЕДСТВИЕ НА НАРУШАВАНЕ НА ТЕЗИ УСЛОВИЯ, НЕЗАВИСИМО ДАЛИ ЧРЕЗ ДЕЙСТВИЕ ПО ДОГОВОР ИЛИ ЗАКОНОНАРУШЕНИЕ ИЛИ ВЪЗ ОСНОВА НА ГАРАНЦИЯ, ДОРИ АКО NAV2 ИЛИ НЕГОВИТЕ ЛИЦЕНЗОДАТЕЛИ СА БИЛИ НАЯСНО ЗА ВЪЗМОЖНОСТТА ОТ ТЕЗИ ЩЕТИ. ПРИ НИКАКВИ ОБСТОЯТЕЛСТВА ОТГОВОРНОСТТА НА NAV2 ИЛИ НЕГОВИТЕ ДОСТАВЧИЦИ ПО НАСТОЯЩЕТО НЕ ПРЕВИШАВА ПЛАТЕНАТА ЦЕНА. Някои държави не позволяват определени гаранционни изключения, до степенята, до която горното изключение не важи за вас.

Контрол изнасянето на данни

Вие приемате да не осъществявате износ от където и да е на Данните или на всеки директен техен продукт, освен в съответствие с и с всички лицензи и разрешителни, изисквани съгласно действащото законодателство, правилници и разпоредби.

Защита на IP

Данните са собственост на NAV2 или неговите доставчици и са защитени от съответните авторски права или други закони и договори за интелектуална собственост. Данните се предоставят единствено на база лиценз за ползване, не за продажба.

Цялото споразумение

Тези условия представляват цялото споразумение между NAV2 (и неговите лицензодатели, включително техните лицензодатели и доставчици) и вие, отнасящо се до предмета му, като замества в тяхната цялост всички писмени или устни споразумения, съществуващи преди между нас по отношение на подобен предмет.

Валидно законодателство.

Горните условия се уреждат в съответствие със законите на Народна република Китай, без оглед на (i) противоречия със законите разпоредби и (ii) Конвенцията на ООН за сключване на договори за международна продажба на стоки, които са изрично изключени. Всеки спор, възникнал от или във връзка с Данните, предоставени ви по настоящето споразумение, ще бъде представен за разрешаване на Икономическата и Арбитражна комисия в Shanghai (International Economic and Trade Arbitration Commission for arbitration).

Gracenote® Copyright

Данни, свързани със CD и музика от Gracenote, Inc., copyright© 2000-2007 Gracenote. Софтуера на Gracenote, авторско право © 2000-2007 на Gracenote. Продуктът и услугата може да се основават на практикуването на един или повече от следните патенти на САЩ @ 5,987,525; 6,061,680; 6,154,773; 6,161,132; 6,230,192; 6,230,207; 6,240,459; 6,330,593 и други, издадени или предстоящи патенти. Някои от услугите се предоставят по лиценз от Open Globe, Inc. за патент на САЩ № 6,304,523. Gracenote и CDDB са регистрирани търговски марки на Gracenote. Логото и логотипът на 'Gracenote' и ""Powered by Gracenote™/Осъществено от Gracenote" са търговски марки на Gracenote.

Лицензно споразумение с крайния потребител Gracenote® (EULA)

Това устройство съдържа софтуер от Gracenote, Inc. of 2000 Powell Street Emeryville, California 94608 ("Gracenote").

Софтуерът на Gracenote ("Gracenote софтуерът") активира тази програма за изпълнение на дискова и/или файлова идентификация и да получат свързана с музиката информация, включително имената, изпълнителите, записите и заглавията ("данни на Gracenote") от онлайн сървърите ("Сървърите на Gracenote"), както и за изпълнение на други функции. Можете да използвате данните на Gracenote, само чрез функциите, предназначени за крайния потребител на това устройство.

Това устройство може да съдържа съдържание, принадлежащо на доставчиците на Gracenote. Ако е така, всички ограничения, посочени тук по отношение на Данните на Gracenote се прилагат и за такова съдържание, като тези доставчици на съдържание ще имат права върху всички доходи и протекции, изложени по-долу в настоящето, които са на предоставени на Gracenote. Вие се съгласявате да използвате съдържанието на Gracenote ('Gracenote content'), данните на Gracenote, софтуера на Gracenote и сървърите на Gracenote, за ваша собствена не-стопанска цел. Вие се съгласявате да не прехвърляте, копирате, предавате или предавате този софтуер на Gracenote или каквито и да било данни на Gracenote (с изключение на таг, свързан с музикален файл) на трети лица. **ВИЕ СЕ СЪГЛАСЯВАТЕ ДА НЕ ИЗПОЛЗВАТЕ ИЛИ ИЗВЛИЧАТЕ ПОЛЗА ОТ СЪДЪРЖАНИЕТО НА GRACENOTE, ДАНИТЕ НА GRACENOTE, СОФТУЕРА НА Т GRACENOTE, ИЛИ СЪРВЪРИТЕ НА GRACENOTE, ОСВЕН АКО ТОВА НЕ Е ИЗРИЧНО ПОЗВОЛЕНО В ТОВА СПОРАЗУМЕНИЕ.**

Вие се съгласявате вашите неизключителни права да използвате данните на Gracenote, Gracenote софтуера и Gracenote сървърите да бъдат прекратени, ако нарушите тези ограничения. Ако вашият лиценз бъде прекратен, вие се съгласявате да преустановите всяка употреба на съдържание, данни на Gracenote, Gracenote софтуер и Gracenote сървъри.

Gracenote притежава изключителните права за всички данни Gracenote, целия Gracenote софтуер и всички Gracenote сървъри, съдържание на Gracenote, включително всички права на собственост. При никакви обстоятелства, за Gracenote няма да възникнат задължения към вас за заплащане на информацията, която предоставяте, включително материали с авторски права или музикални файлове. Вие се съгласявате, че Gracenote, Inc. може да налага спазването на правата на въпросната компания по настоящето споразумение против вас директно от всяко име на компания.

Услугата Gracenote използва уникален идентификатор за проследяване на запитвания за статистически цели. Целта на случайно назначения цифров анализатор е да даде възможност на услугата Gracenote да брои запитванията, без да знае нищо за това кой сте вие. За повече информация, вижте уеб-страницата на www.gracenote.com с оглед на политиката за поверителност на Gracenote.

СОФТУЕРЪТ НА GRACENOTE И ВСИЧКО, ВКЛЮЧЕНО В ДАННИТЕ НА GRACENOTE СА ЛИЦЕНЗИРАНИ ДАННИ, КОИТО ВИ СЕ ПРЕДОСТАВЯТ "ВЪВ ВИДА, В КОЙТО СА". GRACENOTE НЕ ПОЕМА НИКАКВИ АНГАЖИМЕНТИ ПО ОТНОШЕНИЕ НА ПРЕДСТАВЯНИЯ ИЛИ ГАРАНЦИИ, НЕЗАВИСИМО ДАЛИ СА ИЗРИЧНИ, ПОДРАЗБИРАЩИ СЕ, ВЪВ ВРЪЗКА С ПРЕЦИЗНОСТТА НА ТАКИВА GRACENOTE ДАННИ ОТ СЪРВЪРИТЕ НА GRACENOTE ИЛИ GRACENOTE СЪДЪРЖАНИЕ. GRACENOTE СИ ЗАПАЗВА ПРАВОТО ДА ИЗТРИВА ДАННИ ОТ СЪРВЪРИТЕ НА GRACENOTE ИЛИ ДА ПРОМЕНЯ КАТЕГОРИИ ДАННИ ПОРАДИ КАКВАТО И ДА Е ПРИЧИНА, КОЯТО GRACENOTE СМЕТНЕ ЗА ДОСТАТЪЧНА. НЕ СЕ ДАВА НИКАКВА ГАРАНЦИЯ ПРИ УСЛОВИЕ, ЧЕ GRACENOTE СОФТУЕРЪТ ИЛИ GRACENOTE СЪРВЪРИТЕ СА ИЗПРАВНИ ИЛИ ЧЕ СОФТУЕРЪТ GRACENOTE ИЛИ GRACENOTE СЪРВЪРИТЕ ЩЕ РАБОТЯТ БЕЗ ПРЕКЪСВАНЕ. GRACENOTE НЯМА ЗАДЪЛЖЕНИЯ ДА ВИ ПРЕДОСТАВЯ ПОДОБРЕНИ ИЛИ ДОПЪЛНИТЕЛНИ ТИПОВЕ ДАННИ ИЛИ КАТЕГОРИИ, КОИТО GRACENOTE МОЖЕ ДА ПРЕДОСТАВИ В БЪДЕЩЕ, А КОМПАНИЯТА СИ ЗАПАЗВА ПРАВОТО ДА ПРЕКРАТИ УСЛУГИТЕ СИ ПО ВСЯКО ВРЕМЕ. GRACENOTE ОТХВЪРЛЯ ВСИЧКИ ГАРАНЦИИ, ИЗРИЧНИ ИЛИ ПОДРАЗБИРАЩИ СЕ, ВКЛЮЧИТЕЛНО И БЕЗ ОГРАНИЧЕНИЕ НА

ПОДРАЗБИРАЩИ СЕ ГАРАНЦИИ ЗА ПРОДАВАЕМОСТ, ПРИГОДНОСТ ЗА ОПРЕДЕЛЕНА ЦЕЛ, ПРАВО НА СОБСТВЕНОСТ И НЕНАРУШАВАНЕ. GRACENOTE НЕ ГАРАНТИРА НИТО РЕЗУЛТАТИТЕ, ПОЛУЧЕНИ ЧРЕЗ ИЗПОЛЗВАНЕТО НА GRACENOTE СОФТУЕРА, НИТО ОТ GRACENOTE СЪРВЪР. GRACENOTE ПРИ НИКАКВИ ОБСТОЯТЕЛСТВА НЯМА ДА НОСЯТ ОТГОВОРНОСТ ЗА КАКВИТО И ДА Е ПОСЛЕДВАЩИ ЩЕТИ ИЛИ ВСЯКАКВИ ПРОПУСНАТИ ПОЛЗИ ИЛИ ПРИХОДИ, НЕЗАВИСИМО ОТ ПРИЧИНАТА. © Gracenote 2007.

Територията на Тайван

Съгласно „Техническите спецификации за радиочестотно оборудване с ниска мощност“, формулирани от Националния комитет по комуникациите на Изпълнителния директор на YUAN: 3.8.2. За радиочестотно оборудване с ниска мощност, което е получило сертификат за проверка, компанията, фирмата или потребителят не трябва да променят честотата, да увеличават мощността или да променят характеристиките и функциите на оригиналния дизайн без разрешение.

Използването на радиочестотно оборудване с ниска мощност не трябва да засяга безопасността на полета и да пречи на законните комуникации: когато системата открие смущения, незабавно спрете да го използвате, докато няма смущения.

Горепосочената правна комуникация се отнася до безжична комуникация, управлявана в съответствие с разпоредбите на Закона за управление на далекосъобщенията. Радиочестотното оборудване с ниска мощност трябва да издържи на смущенията от законно комуникационно или промишлено, научно и медицинско електрическо оборудване за излъчване на радиовълни.

КАНАЛА ЗА ТРАФИК НА “SUNA” – ОБЩИ УСЛОВИЯ

Активирането, използването и / или осъществяването на достъп до канала за трафик на “SUNA Traffic Channel”, “SUNA Predictive” или друго съдържание или материали, предоставени от “Intelematics” (**по-долу колективно наричани, “SUNA” продукти и / или услуги**), трябва да приемете определени Общи условия. По-долу е дадено кратко резюме на общите условия, които се отнасят за вас. За да видите цялото съдържание на Общите условия, свързани с използването на продуктите и / или услугите на SUNA, моля вижте:

Уеб-страницата
www.sunatraffic.com.au/termsandconditions/

1. Приемане

Използвайки продуктите и / или услугите на SUNA, ще се счита, че сте приели и сте съгласни да бъдете обвързани с общите условия, подробно описани на:

Уеб-страницата
www.sunatraffic.com.au/termsandconditions/

2. Интелектуална собственост

Продуктите и/или услугите на “SUNA” са за ваше лично ползване. Вие нямате право да записвате или препредавате съдържанието, нито да го използвате във връзка с друга информация за трафика, услуга или устройство за навигация по маршрут, които не са одобрени от “Intelematics”. Вие не получавате право на собственост върху правата на интелектуалната собственост (включително авторските права) върху данните, които се използват за предоставяне на продукти и / или услуги на SUNA.

3. Подходяща употреба

Продуктите и / или услугите на “SUNA” са предназначени като помощно средство при лично ползване на автомобилите и планиране на пътувания и не предоставят изчерпателна или точна информация във всеки един случай.

В определени случаи може да изпитате допълнително забавяне в резултат на използването на продуктите и / или услугите на SUNA. Вие потвърждавате, че същите не са предназначени или подходящи за използване в приложения, където времето на пристигане или насоките за шофиране може да окажат влияние върху обществената безопасност или вашата собствена безопасност.

4. Използване на продуктите и услугите на “SUNA” по време на шофиране

Вие и другите оторизирани водачи на превозното средство, в което са достъпни или инсталирани и активни продуктите и / или услугите на SUNA, сте отговорни във всеки един момент за спазването на всички съответни закони и правилници за безопасно шофиране. По-специално, вие се съгласявате да работите активно с продуктите и / или услугите на SUNA само когато превозното средство е напълно спряло и е безопасно да използвате продуктите и / или услугите.

5. Непрекъснатост на услугата и приемане на канал за трафик на SUNA

Ние ще използваме всички разумни усилия, за да осигурим канала за трафик на SUNA 24 часа в денонощието, 365 дни в годината. Понякога каналът за трафик на SUNA може да бъде недостъпен по технически причини или за планирана поддръжка. Ще се опитаме да извършваме поддръжка в моменти, когато задръстванията са леки. Ние си запазваме правото да изтеглим продуктите и / или услугите на SUNA по всяко време.

Също така не можем да гарантираме непрекъснатото приемане на RDS-TMC сигнала на канала за трафик на SUNA на всяко едно конкретно място.

6. Ограничение на отговорността

Нито “Intelematics” (нито нейните доставчици, нито производителят на вашето устройство („**Доставчиците**“)) не носят отговорност пред вас или пред трети страни за каквито и да било щети, преки, косвени, случайни, последващи или другояче произтичащи от използването или неспособността да използвате продуктите и / или

услугите на SUNA, дори ако “Intelematics” или доставчикът са били информирани за възможността от такива щети. Вие също така потвърждавате, че нито “Intelematics”, нито който и да е доставчик гарантира, нито дава някакви гаранции, свързани с наличието, точността или пълнотата на продуктите и / или услугите на SUNA, и до степента, в която е законно да се прави това, както “Intelematics”, така и всеки доставчик изключва всякакви гаранции, които биха могли другояче да се предвидят от всяко държавно или федерално законодателство във връзка с продуктите и / или услугите на SUNA.

Ford Motor Company не може да позволи на външни партньори да имат достъп до сайтовете на SharePoint, като използват имейл акаунт в публичния домейн. Имейл адресите в публичния домейн са тези, които са свободно достъпни в Интернет и не изискват платена услуга. Примери за това са следните: Gmail, Hotmail, Live, AOL, Yahoo, iCloud, Outlook и т.н. Моля, кандидатствайте, като използвате поддържан от компанията имейл адрес (напр. username@company.com).

7. Моля, отбележете следното

Това ръководство е изготвено много внимателно. Постоянното развитие на продуктите може да означава, че определена информация не е напълно актуална. Информацията в този документ подлежи на промяна без предварително предизвестие.

ПРЕУСТРОЙСТВО ИЛИ МОДИФИКАЦИЯ НА ПРЕВОЗНОТО СРЕДСТВО

Ако преустройвате или модифицирате вашето превозно средство след неговото производство от завода, вижте Ръководството за монтиране на каросерията и оборудването на <https://azureford.sharepoint.com/sites/SVEBEMMPUBLIC>.

Това е техническото ръководство за модификация и преобразуване на лекотоварни автомобили Ford. За достъп трябва да се регистрирате като гост с Ford Guest Account, преди да последвате връзката.

За да поискате БЕЗПЛАТЕН акаунт, моля, изпратете имейл на BEMM2@ford.com със следната информация:

- Трите ви имена.
- Компанията.
- Имейл адрес.

ЕЛЕКТРОМАГНИТНА СЪВМЕСТИМОСТ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Не поставяйте предмети или оборудване за монтаж върху или близо до капака на въздушната възглавница, отстрани на облегалките на предните или задните седалки или в местата на предните седалки, които могат да влязат в контакт с разгъваща се въздушна възглавница. Неспазването на тези инструкции може да увеличи риска от нараняване в случай на катастрофа.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Не се допуска закрепването на антенния кабел към кабели, горивопроводите и тръбите на спирачната система на автомобила.



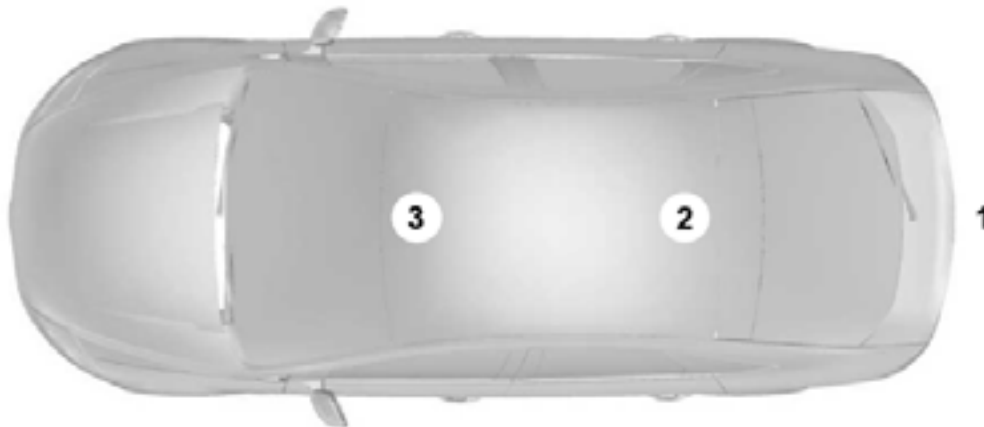
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Кабелът на антената и захранващите кабели трябва да бъдат разположени на най-малко 4" (10 см) от електронните модули и въздушните възглавници.

Забележка: Ние тестваме и сертифицираме вашето превозно средство за съответствие със законодателството във връзка с електромагнитната съвместимост. Ваша отговорност е да се уверите, че всяко оборудване, което оторизираният дилър инсталира на вашия автомобил, отговаря на приложимото местно законодателство и други изисквания. Инсталирането на някои електронни устройства за следпродажбено обслужване може да влоши работата на функциите на автомобила, които използват радиочестотни сигнали, като напр. излъчващ радиоприемник, система за следене на налягането в гумите, бутон за стартиране, **Bluetooth® свързаност** или сателитна навигация.

Забележка: Всяко оборудване за радиочестотни предаватели във вашето превозно средство (като например клетъчни телефони и аматьорски радиопредаватели) трябва да спазва параметрите, дадени в следващите илюстрации и таблица. Не са предвидени други специални разпоредби или условия за инсталирането и ползването на това оборудване.

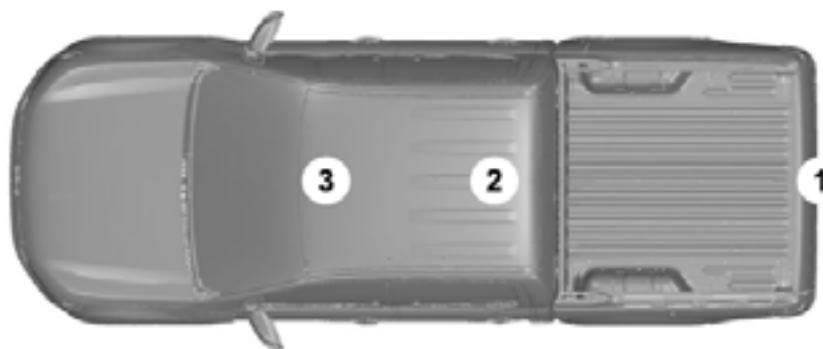
Лек автомобил/Джип (SUV)



ВАН



ПИКАП



Приложения

Честотна лента MHz	Максимална изходна мощност във ватове (пиково RMS)	Разположение на антената
1-30	50	1
50-54	50	2, 3
68-88	50	2, 3
142-176	50	2, 3
380-512	50	2, 3
806-870	10	2, 3