

# FORD FOCUS RS / FOCUS ST

Ръководство за собственика



Информацията, съдържаща се в тази публикация, беше коректна към момента на разпечатването ѝ. В интерес на непрекъснатото развитие, ние си запазваме правото да променяме спецификации, дизайн или оборудване по всяко време без предизвестие или без задължение да направим това. Никаква част от тази публикация не може да бъде размножавана, предавана, съхранявана в система за обработване на информация или превеждана на който и да е език под каквато и да е форма с каквито и да е средства без нашето писмено разрешение. Изключвайки възможни грешки и пропуски.

© Ford Motor Company

Всички права запазени

Номер на частта: LZ-19A321-AA 02/2016 20160204172902

## Съдържание

<b>Въведение</b>	
Относно това ръководство .....	7
Речник на символите.....	7
Записване на данни.....	9
Препоръка за заменяеми части.....	10
Оборудване за мобилни комуникации...10	
SVT.....	11
Team RS.....	11
Ford Performance.....	11
<b>Накратко</b>	
Преглед на външната част на автомобила отпред.....	13
Преглед на външната част на автомобила отзад.....	14
Преглед на автомобила отвътре.....	15
Преглед на панела с контролно- измервателни уреди.....	16
<b>Безопасност на децата</b>	
Средства за обезопасяване на деца.....	18
Избор на система за обезопасяване на деца.....	19
Инсталиране на средства за обезопасяване на деца.....	19
Местоположения на точките за анкерно закрепване на средствата за обезопасяване на деца.....	20
Защита на по-големи деца.....	21
Проверка на пригодността на предпазния колан.....	22
Ключалки за обезопасяване на деца.....	22
<b>Предпазни колани</b>	
Принцип на действие.....	23
Затягане на предпазните колани.....	24
Регулиране на височината на предпазния колан.....	25
Система за напомняне за предпазен колан.....	25
Поддръжка на предпазен колан.....	25
<b>Допълнителна система за безопасност</b>	
Принцип на действие.....	27
Въздушна възглавница за шофьора.....	27
Въздушна възглавница за пътници.....	28
Странични въздушни възглавници.....	28
Странични въздушни възглавници тип „Завеса”.....	28
<b>Ключове и дистанционни управления</b>	
Обща информация за радиочестотите...30	
Дистанционно управление – автомобили с: дистанционен ключ „Flip Key”.....	30
Дистанционно управление – автомобили с: безключово влизане.....	31
Замяна на загубен ключ или дистанционно управление.....	33
<b>MyKey™</b>	
Принцип на действие.....	34
Създаване на MyKey.....	35
Изчистване на всички MyKeys.....	36
Проверка на статуса на системата MyKey.....	37
Използване на MyKey със системи за дистанционно стартиране.....	37
Издирване и отстраняване на проблеми с MyKey.....	37
<b>Ключалки</b>	
Заклучване и отключване.....	39
Работа с вратата на багажника.....	41
Безключово влизане.....	42
<b>Сигурност</b>	
Пасивна система против кражби.....	45
Аларма против кражби – автомобили с: аларма за охраняем периметър.....	45
Аларма против кражби – автомобили с: сензор вътре в автомобила.....	46
Аларма против кражби – автомобили с: вградена акумулаторна батерия.....	47
<b>Волан</b>	
Регулиране на волана.....	50
Управление на аудио системата.....	50
Гласово управление.....	51
Круиз контрол.....	52

## Съдържание

Управление чрез информационния дисплей.....	52	<b>Информационни дисплей</b>	
<b>Чистачки и уредби за миене на стъкло</b>		Обща информация.....	76
Чистачки за предно стъкло.....	53	Обща информация - RS.....	79
Автоматични чистачки.....	53	Бордови компютър.....	80
Уредби за миене на предно стъкло.....	54	Информационни съобщения - RS.....	80
Чистачка и уредба за миене на задното стъкло.....	55	Информационни съобщения.....	81
<b>Осветление</b>		<b>Контрол на климата</b>	
Обща информация.....	56	Принцип на действие.....	90
Управление на осветлението.....	56	Вентилационни канали.....	90
Автоматични светлини.....	57	Ръчен контрол на климата.....	91
Димер на контролно-измервателните уреди.....	58	Автоматичен контрол на климата.....	92
Задържане на предните фарове при излизане от автомобила.....	58	Съвети за контрол на климата вътре в купето.....	94
Дневни светлини.....	58	Прозорци и огледала с подгряване.....	97
Автоматично управление на дългите светлини.....	58	<b>Седалки</b>	
Предни фарове за мъгла.....	60	Сядане в правилната позиция.....	98
Задни фарове за мъгла.....	60	Опори за глава.....	99
Регулиране на светлинния лъч на предните фарове.....	60	Ръчно регулируеми седалки - RS.....	99
Лампи-указатели на завиването.....	61	Ръчно регулируеми седалки.....	100
Индикатори за направление.....	61	Електрически регулируеми седалки – автомобили с: седалка за шофьора, регулируема в 6 направления.....	101
Интериорни лампи.....	62	Електрически регулируеми седалки – автомобили с: седалка за шофьора, регулируема в 8 направления.....	103
Комфортно осветление на салона.....	63	Задни седалки.....	104
<b>Прозорци и огледала</b>		Седалки с подгряване.....	106
Електрически стъклоповдигачи.....	64	<b>Точки за допълнително електрозахранване</b>	
Глобално отваряне и затваряне.....	65	Точки за допълнително електрозахранване.....	107
Външни огледала.....	66	Запалка за цигари.....	107
Интериорно огледало.....	68	<b>Секции за съхранение</b>	
Противослънчеви козирки.....	68	Държачи на чаши.....	108
Шибедях.....	68	Централна конзола.....	108
<b>Клъстер Контролно-измервателни уреди</b>		Конзола над главата.....	108
Измервателни уреди.....	70	<b>Стартиране и спиране на двигателя</b>	
Измервателни уреди - RS.....	71	Обща информация.....	109
Предупредителни лампи и индикатори – RS.....	72		
Предупредителни лампи и индикатори.....	72		
Звукови предупреждения и индикатори.....	74		

## Съдържание

---

Превключвател на запалването.....	109	<b>Контрол на стабилността</b>	
Безключово стартиране.....	109	Принцип на действие.....	132
Заклучване на волана – автомобили с:		Използване на системата за контрол	
бутонен старт.....	112	на стабилността - ST.....	132
Заклучване на волана – автомобили без:		Използване на системата за контрол	
бутонен старт.....	112	на стабилността - RS.....	133
Стартиране на бензинов двигател.....	112		
Изключване на двигателя.....	114		
<b>Уникални характеристики на шофиране</b>		<b>Подпомагане на паркирането</b>	
Автоматичен Старт-Стоп.....	115	Принцип на действие .....	134
		Подпомагане при паркиране назад.....	134
<b>Гориво и зареждане</b>		Подпомагане при паркиране напред.....	135
Мерки за безопасност.....	117	Система за странично наблюдение.....	137
Качество на горивото – 2.0L		Активно подпомагане на паркирането..	139
EcoBoost™ .....	118	Камера за задно виждане.....	141
Качество на горивото – 2.3L			
EcoBoost™ .....	118	<b>Круз контрол</b>	
Местоположение на фунията за		Принцип на действие.....	144
пълнене на гориво.....	119	Използване на системата за круз	
Каталитичен конвертор.....	119	контрол.....	144
Зареждане.....	119	Използване на адаптивния круз	
		контрол.....	145
<b>Трансмисия/скоростна кутия</b>		<b>Подпомагане на шофирането</b>	
Ръчна скоростна кутия.....	122	Ограничител на скоростта – автомобили с:	
		круз контрол.....	152
<b>Задвижване на всички колела</b>		Ограничител на скоростта – автомобили с:	
Използване на задвижването на всички		адаптивен круз контрол.....	153
колела.....	123	Предупреждения за шофьора.....	154
		Система за поддържане на	
<b>Спирачки</b>		движението в лентата.....	155
Обща информация.....	128	Информационна система за мъртва	
Обща информация – RS .....	128	точка.....	159
Съвети за шофиране с		Активно спиране в града.....	165
антиблокиращи спирачки.....	129	ЕСО Режим.....	166
Спирачка за паркиране.....	129	Система за предупреждаване за	
Подпомагане на стартирането по		сблъсък.....	167
наклон.....	129	Управление на шофирането.....	170
<b>Контрол на тягата</b>		<b>Превозване на товари</b>	
Принцип на действие.....	131	Обща информация.....	173
Използване на системата за контрол		Покрития за багажа.....	173
на тягата.....	131	Багажник за покрива и носачи на	
		товари.....	173
		<b>Теглене</b>	
		Теглене на ремарке.....	175
		Точки за теглене.....	175

## Съдържание

Теглене на превозно средство на четири колела – ръчна скоростна кутия.....	175	Проверка на спирачната течност.....	205
<b>Съвети за шофиране</b>		Проверка на течността за съединителя.....	205
Пробна експлоатация.....	177	Проверка на течността за чистачките..	205
Намалена характеристика на двигателя.....	177	Смяна на акумулаторна батерия 12V..	206
Икономично шофиране.....	177	Проверка на перата на чистачките.....	206
Предпазни мерки при студено време....	178	Смяна на перата на чистачките.....	206
Шофиране през вода.....	178	Сваляне на преден фар.....	207
Шофиране през вода - RS.....	178	Смяна на крушка.....	208
Стелки за пода.....	179	Таблица със спецификации на крушки..	214
Превишаване на оборотите на двигателя.....	179	Смяна на въздушния филтър на двигателя – 2.3L EcoBoost™ .....	216
Форсиране на двигателя.....	180	<b>Използване на автомобила на писта</b>	
<b>Аварии на пътя</b>		Използване на автомобила на писта...218	
Аварийни мигащи светлини.....	181	<b>Грижи за автомобила</b>	
Спиране на горивото.....	181	Почистване на автомобила отвън.....	219
Стартиране на автомобила от външен източник.....	181	Почистване на автомобила отвън - RS.....	219
Система за предупреждения след катастрофа.....	183	Почистване на автомобила отвътре....	220
Транспортиране на автомобила – RS...183		Поправки на минимални повреди на боята.....	221
<b>Предпазители</b>		Почистване на колела от сплави.....	221
Местоположение на кутиите с предпазители.....	184	<b>Колела и гуми</b>	
Таблица със спецификация на предпазители.....	186	Колела – RS.....	223
Таблица със спецификация на предпазители - RS.....	196	Гуми – RS.....	224
Смяна на предпазител.....	197	Грижа за гумите .....	225
<b>Техническа поддръжка</b>		Използване на зимни гуми - RS.....	225
Обща информация.....	199	Използване на зимни гуми.....	227
Отваряне и затваряне на предния капак.....	199	Използване на вериги за сняг.....	227
Преглед под предния капак – 2.0L EcoBoost™ .....	201	Система за мониторинг на налягането в гумите.....	227
Преглед под предния капак – 2.3L EcoBoost™ .....	202	Смяна на ходово колело.....	231
Нивомер за моторното масло – 2.0L EcoBoost™ .....	203	Налягане в гумите - RS.....	237
Нивомер за моторното масло – 2.3L EcoBoost™ .....	203	Налягане в гумите.....	237
Проверка на моторното масло.....	203	Нестандартни гайки за колела.....	240
Проверка на охлаждащата течност за двигателя.....	204	<b>Капацитети и спецификации</b>	
		Спецификации на трансмисията.....	241
		Спецификации на спирачната система – RS.....	242
		Спецификации на кормилното управление – RS.....	243

## Съдържание

---

Спецификации на окачването – RS.....	244
Тегла – RS.....	245
Размери на автомобила.....	246
Размери на автомобила - RS.....	247
Размери на автомобила.....	248
Идентификационна табела на автомобила.....	248
Идентификационен номер на автомобила.....	249
Спецификации на характеристиките на автомобила - RS.....	250

### **Аудио система**

Обща информация.....	251
Аудио уредба – автомобили с: AM/FM/CD.....	252
Аудио уредба – автомобили с: SYNC.....	255
Аудио уредба – автомобили с: SYNC2.....	258
Цифрово радио.....	259
Цифрово радио – автомобили с: SYNC2.....	260
Жак за аудио вход.....	261
USB-порт.....	262
Медиен хъб.....	262
Издирване и отстраняване на неизправности в аудио системата.....	263

### **SYNC™ 2**

Обща информация.....	264
Настройки.....	271
Развлечения.....	285
Телефон.....	294
Информация.....	302
Климат.....	307
Навигация.....	308
Издирване и отстраняване на грешки на SYNC™.....	318

### **Приложения**

Електромагнитна съвместимост.....	326
Лицензионно споразумение за крайния потребител.....	327
Типови одобрения.....	350

## Въведение

### ОТНОСНО ТОВА РЪКОВОДСТВО

Благодарим Ви, че избрахте Ford. Препоръчваме Ви да отделите малко време, за да се запознаете с Вашето превозно средство като прочетете това Ръководство. Колкото повече знаете за автомобила, толкова по-голяма безопасност и удоволствие ще получите при шофирането.

#### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Ако шофирате без да сте концентрирани, това може да доведе до загуба на контрол над превозното средство, катастрофа и нараняване. Строго Ви препоръчваме да бъдете изключително внимателни, когато ползвате устройства, отклоняващи вниманието Ви от пътя. Ваша основна отговорност е безопасното управление на Вашия автомобил. Препоръчваме Ви, докато шофирате, да не ползвате никакви ръчно-държими устройства и ако е възможно, ползвайте системи с гласово разпознаване. Уверете се, че познавате всички действащи местни закони, които могат да засягат използването на електронните устройства по време на шофирането.

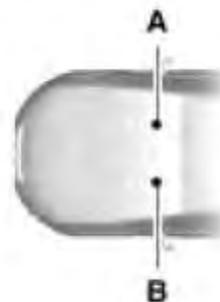
**Бележка:** Това Ръководство описва характеристиките на изделието и опциите, налични в диапазона на всички разработени модели, понякога даже още преди те да са се появили на пазара. То може да представя опции, които не са включени в закупения от Вас автомобил.

**Бележка:** Някои от илюстрациите в това Ръководство могат да показват характеристики, които се отнасят за други модели, така че картината може да изглежда съвсем различно за Вас на Вашето превозно средство.

**Бележка:** Винаги използвайте и управлявайте Вашето превозно средство в съответствие с действащите закони и регулации.

**Бележка:** Предайте това Ръководство на купувача, когато продавате Вашето превозно средство. То е неразделна част от Вашия автомобил.

Това Ръководство може да показва местоположението на някой компонент, примерно: разположени от лявата страна или от дясната страна. Страната се определя, когато гледате напред, седнали на седалката.



A Дясна страна  
B Лява страна

#### РЕЧНИК НА СИМВОЛИТЕ

Това са някои от символите, които можете да Видите на Вашия автомобил.



Предупреждение, свързано с опасности



Вижте Ръководството за собственика



Система за кондициониране на въздуха



Антиблокираща спирачна система



Избягвайте пушенето, пламъци и искри



Акумулаторна батерия



Киселина на акумулаторната батерия



Спирачна течност – която не е на основата на нефт

## Въведение

---

	Спирачна система		Затегнете предпазния колан
	Въздушен филтър за салона		Въздушна възглавница отпред
	Капачка за проверка на горивото		Предни фарове за мъгла
	Заклучване и отключване на вратата за обезопасяване на децата		Връщане на горивната помпа в изходно положение
	Долни точки за закрепване на детско столче		Секция с предпазители
	Привързване на детското столче (система Tether)		Аварийни мигащи светлини
	Круз контрол (автоматично поддържане на скоростта)		Задно стъкло с подгряване
	Не отваряйте, когато е горещо		Предно стъкло с подгряване
	Неизправност на електронното кормилно управление с усилвател		Разделителен панел между купето и багажника
	Въздушен филтър за двигателя		Крик
	Охлаждащо средство за двигателя		Дръжте далече от досега на деца
	Температура на охлаждащото средство за двигателя		Управление на осветлението
	Моторно масло		Предупреждение за ниско налягане на гумите
	Експлозивен газ		Поддържайте правилното ниво на флуида
	Предупреждение за вентилатор		Вижте инструкциите за начина на работа

## Въведение



Паник аларма



Система за подпомагане на паркирането



Спирачка за паркиране



Течност за кормилното управление с усилвател



Електрически стъклоповдигачи отпред/ отзад



Блокиране на електрическите стъклоповдигачи



Скоро предстои сервизно обслужване на двигателя



Странична въздушна възглавница



Защитете очите



Контрол на стабилността



Измийте и избършете предното стъкло

- неизправности и дефекти на важни компоненти на системата (примерно осветление и спираща система).
- реакции на превозното средство в конкретни ситуации на шофиране (примерно разгъване на въздушната възглавница, активиране на системата за регулиране на стабилността).
- условия на околната среда (примерно температура).

Тези данни са изключително технически и помагат да се идентифицират и коригират грешките, както и да се оптимизират функциите на превозното средство. С тези данни не могат да бъдат създадени профили за движение, показващи изминати маршрути.

Ако се използват услуги (примерно ремонтни дейности, процеси на сервизно обслужване, случаи на гаранция, осигуряване на качество), служителите в мрежата за сервизно обслужване (включително производителите) имат възможност да прочетат тази техническа информация от модулите за съхранение на данни за събития и грешки, използвайки специални уреди за диагностика. Ако се налага, Вие ще получите допълнителна информация. След като една грешка е поправена, тези данни се изчистват от модула за съхранение на грешки или данните се презаписват постоянно.

Когато използвате превозното средство, могат да възникнат ситуации, при които тези технически данни, свързани с друга информация (доклад за инциденти, повреди на превозното средство, свидетелски показания и т.н.) могат да се асоциират с конкретно лице – вероятно със съдействието на експерт.

### ЗАПИСВАНЕ НА ДАННИ

Множество електронни компоненти на Вашето превозно средство имат модули за съхранение на данни, съхранявайки временно или постоянно технически данни за състоянието на превозното средство, събития и грешки.

По принцип, тази техническа информация документира състоянието на части, модули, системи или на околната среда:

- работно състояние на компонентите на системата (примерно нива на запълване).
- съобщения за състоянието на превозното средство и неговите отделни компоненти (примерно брой на завъртанията на колелата/скорост на въртене, забавяне, странично ускорение).

## Въведение

---

Допълнителни функции, за които е постигната договореност с клиента (примерно местоположение на превозното средство в спешни случаи), позволяват да се предават данни за превозното средство от самото превозно средство.

### ПРЕПОРЪКА ЗА ЗАМЕНЯЕМИ ЧАСТИ

Вашето превозно средство е произведено по най-високите стандарти, като са използвани качествени части. Винаги, когато Вашето превозно средство се нуждае от планова поддръжка или ремонт, ние Ви препоръчваме да изисквате използването на оригинални части на Ford и Motorcraft. Можете ясно да идентифицирате оригиналните части на Ford и Motorcraft като проверите за наличието на марките Ford, FoMoCo или Motorcraft, върху частите или техните опаковки.

### Планова поддръжка и механични ремонти

Един от най-добрите начини, за да се уверите, че Вашето превозно средство ще ви служи много години, е да го поддържате съобразно нашите препоръки, като използвате части, които съответстват на спецификациите, посочени в това Ръководство за собственика. Оригинални части на Ford и Motorcraft покриват или надвишават тези спецификации.

### Ремонти след сблъсък

Надяваме се никога лично да не участвате в ПТП, но злополуки се случват. Оригинални части на Ford, които заменят повредените при сблъсъка части, покриват строгите ни изисквания за годност, окончателна обработка, структурен интегритет, защита от корозия и съпротивление на натиск. По време на разработването на превозното средство, ние валидирахме тези части, които осигуряват предвиденото ниво на защита като цяла система. Отличен начин да бъдете сигурни, че получавате това ниво на защита, е да използвате оригинални части на Ford, с които да замените повредените при сблъсъка части.

### Гаранция за заменяемите части

Оригиналните заменяеми части на Ford и Motorcraft са единствените заменяеми части, които „печелят“ от гаранцията на Ford. Щети, причинени на Вашето превозно средство в резултат на неизправност на части, които не са на Ford, могат да не бъдат покрити от Гаранцията на Ford. За допълнителна информация, вижте „Условия на гаранцията на Ford“.

### ОБОРУДВАНЕ ЗА МОБИЛНИ КОМУНИКАЦИИ

#### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Ако шофирате, без да сте концентрирани, това може да доведе до загуба на контрол над превозното средство, катастрофа и нараняване. Строго Ви препоръчваме да бъдете изключително внимателни, когато ползвате устройства, отклоняващи вниманието Ви от пътя. Ваша основна отговорност е безопасното управление на Вашия автомобил. Препоръчваме Ви, докато шофирате, да не ползвате никакви ръчно-държими устройства и ако е възможно, ползвайте системи с гласово разпознаване. Уверете се, че познавате всички действащи местни закони, които могат да засягат използването на електронните устройства по време на шофирането.

Използването на оборудване за мобилни комуникации е от изключително голямо значение, за да се върши бизнес и дейности в личната сфера. Все пак не се налага да правите компромис с личната или чуждата безопасност, когато ползвате такова оборудване. Мобилната комуникация може да увеличи личната безопасност и сигурност, когато се използва по подходящ начин, особено в спешни ситуации. Безопасността трябва да е от първостепенно значение, когато използвате устройства за мобилни комуникации, за да се избегне обезсмислянето на тези преимущества. Мобилното комуникационно оборудване включва, но не е ограничено до, безжични телефони, пейджъри, преносими устройства за е-мейл, устройства за текстови съобщения и портативни устройства за двустранна радиовръзка.

## Въведение

---

### SVT

Special Vehicle Team (SVT) е основана през 1991г., за да се придаде блясък на Ford Oval, като създаде малък по обем, масово произвеждан автомобил, разработен за хора, чиято идея е да получат при шофирането мощно, пламенно изживяване, а не само средство за придвижване от точка А до точка Б.

За да се подпомогне такъв енергичен ентузиазъм, ние старателно интегрирахме широк спектър от таланти на компанията в малка крос-функционална група от инженери и специалисти по планиране на производството и ги събрахме под един покрив с общата мисия да създадат автомобил, специално разработен така, че да покрие уникалните потребности и желания на шофиращия ентузиаст.

Ние произведохме повече от 250.000 такива SVT превозни средства от модели 1993 година, включващи SVT Mustang Cobra и Cobra R, SVT F-150 Lightning, SVT Contour, SVT Focus, Ford GT, Shelby GT500, GT500KR F-150 SVT Raptor.

### TEAM RS

Team RS проследява своите корени назад във времето около 60-те години на XX век със създаването на Lotus Cortina и Twin Cam Escorts в средата на 60-те години, през първите RS брандирани Escorts от 70-те години, до създаването на Special Vehicle Engineering (SVE) през 1980. През 80-те и 90-те години SVE демонстрираха широта на превозните средства от впечатляващите XR и RS брандирани автомобили от спортен тип (с високи динамични характеристики), движещи се по пътищата, през официално признатите специални автомобили, включително имиджовите Sierra Cosworth RS500 и

RS200. Първото ST превозно средство се появи през 1996 като ST24 Mondeo. Първата съвместна разработка на нашия европейски и на северо-американския екип за автомобили от спортен тип се появи през 2002 като ST170 в Европа и SVT Focus в Северна Америка. През 2003 г. Team RS замени SVE в Европа с обединяването на персонала за автомобили от спортен тип и моторни спортове в един екип.

### FORD PERFORMANCE

Special Vehicle Team (SVT) и Team RS официално започнаха да работят заедно като един екип през 2009 година. През 2015 г. ги обединихме с Ford Racing, за да създадем Ford Performance, като един колектив, отговорен за всички спортно и състезателно ориентирани изделия и дейности на Ford Motor Company по цял свят.

Ние проектирахме и разработихме Вашия автомобил като продукт с четири отличителни характеристики („визитни картички“) на Ford Performance:

- Технически характеристики
- Реална ценност
- Изключителност
- Стойност.

Ние сме горди и силно влюбени в това, което правим, и сме щастливи, че при Вашия избор сте се спрели на нас.

## Въведение

---



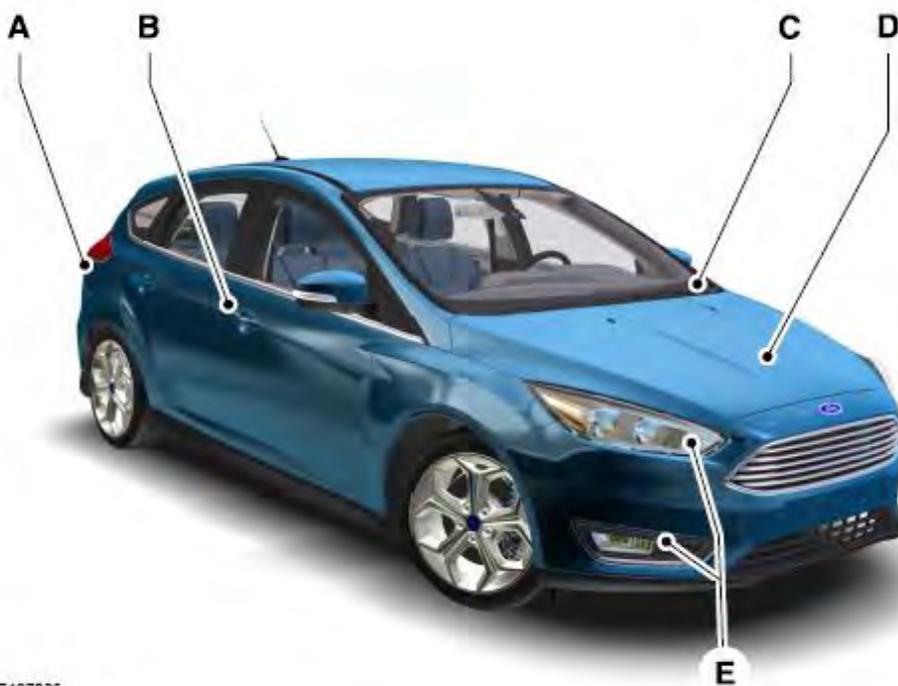
E211570

*Представяне на иновациите на Ford*

## Накратко

---

### ПРЕГЛЕД НА ВЪНШНАТА ЧАСТ НА АВТОМОБИЛА ОТПРЕД



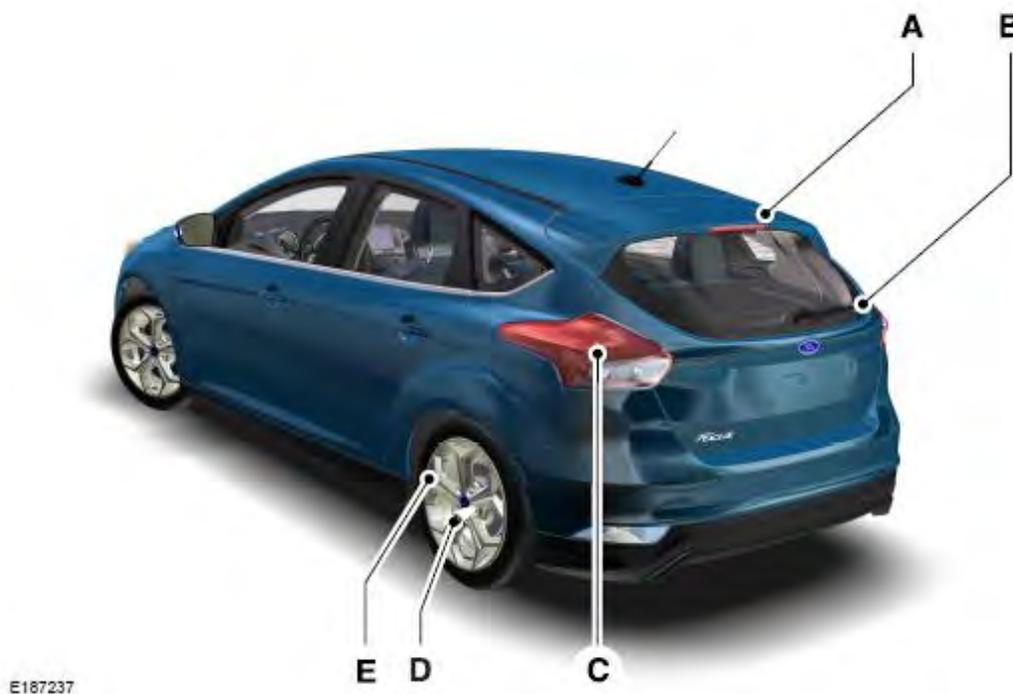
E187236

- A     Вижте **Гориво и зареждане** (стр. 117).
- B     Вижте **Заклучване и отключване** (стр. 39).
- C     Вижте **Смяна на перата на чистачките** (стр. 206).
- D     Вижте **Техническа поддръжка** (стр. 199).
- E     Вижте **Смяна на крушка** (стр. 208).

## Накратко

---

### ПРЕГЛЕД НА ВЪНШНАТА ЧАСТ НА АВТОМОБИЛА ОТЗАД

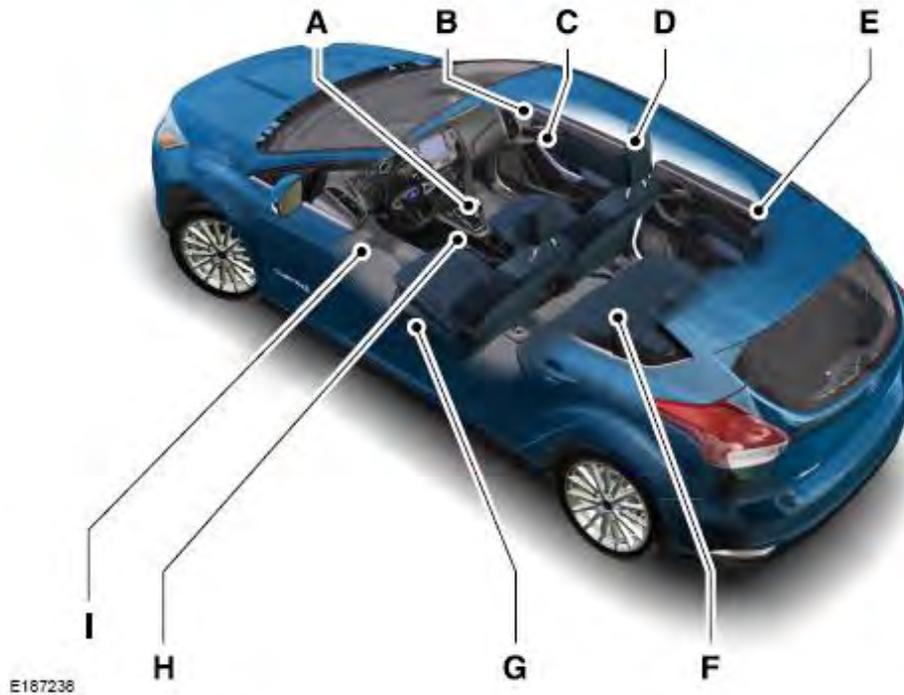


- A. Вижте **Смяна на крушка** (стр. 208).
- B. Вижте **Смяна на перата на чистачките** (стр. 206).
- C. Вижте **Смяна на крушка** (стр. 208).
- D. Вижте **Смяна на ходово колело** (стр. 231).
- E. Вижте **Колела и гуми** (стр. 223).

## Накратко

---

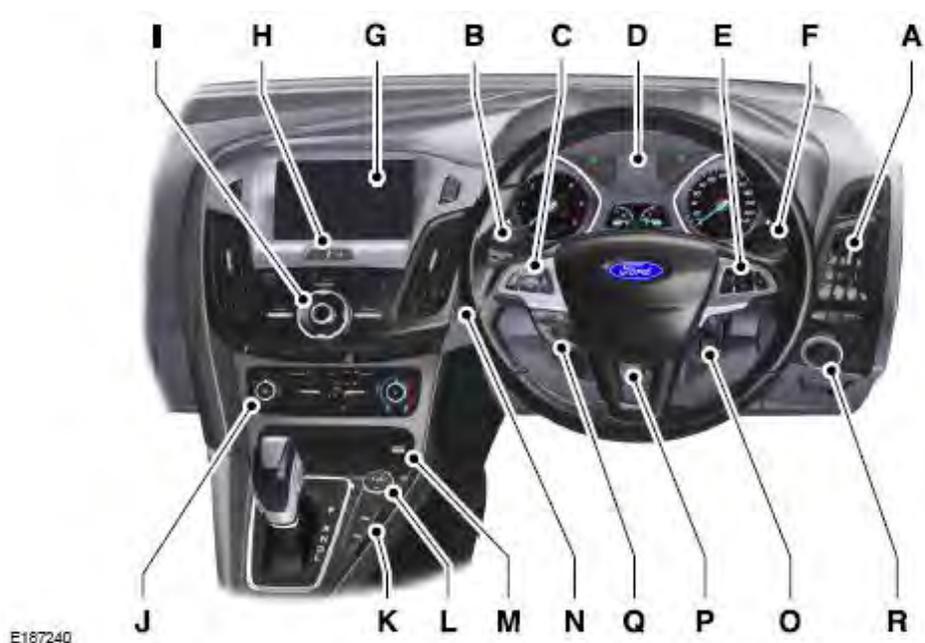
### ПРЕГЛЕД НА АВТОМОБИЛА ОТВЪТРЕ



- A    Вижте **Трансмисия** (стр. 122).
- B    Вижте **Заклучване и отключване** (стр. 39).
- C    Вижте **Електрически стъклоповдигачи** (стр. 64).
- D    Вижте **Опори (ограничители) за главата** (стр. 99).
- E    Вижте **Затягане на предпазните колани** (стр. 24).
- F    Вижте **Задни седалки** (стр. 104).
- G    Вижте **Ръчно регулируеми седалки** (стр. 100). Вижте **Електрически регулируеми седалки** (стр. 101).
- H    Вижте **Спирачка за паркиране** (стр. 129)
- I    Вижте **Отваряне и затваряне на предния капак** (стр. 199)

## Накратко

### ПРЕГЛЕД НА ПАНЕЛА С КОНТРОЛНО-ИЗМЕРВАТЕЛНИ УРЕДИ



- A Вентилационни дюзи. Вижте **Вентилационни дюзи** (стр. 90).
- B Индикатори за направление. Вижте **Индикатори за направление** (стр. 61).
- C Аудио управление. Вижте **Аудио управление** (стр. 50).
- D Клъстер Контролно-измервателни уреди. Вижте **Измервателни уреди** (стр. 70).
- E Гласово управление. Вижте **Гласово управление** (стр. 51).
- F Лост на стъклочистачките. Вижте **Стъклочистачки и уредби за миене** (стр. 53).
- G Дисплей за информация и забавление. Вижте **Обща информация** (стр. 76).
- H Превключвател за аварийни мигащи светлини Вижте **Авария на пътя** (стр. 181).
- I Аудио система. Вижте **Аудио система** (стр. 252).
- J Устройства за управление на климата. Вижте **Контрол на климата** (стр. 90).
- K Превключвател за подпомагане на паркирането. Превключвател за автоматичен Старт-Стоп. Вижте **Подпомагане на паркирането** (стр. 134). Вижте **Автоматичен Старт-Стоп** (стр. 115).
- L Допълнителна точка за захранване. Вижте **Допълнителни точки за захранване** (стр. 107).
- M USB-порт. Вижте **USB-порт** (стр. 262).

## Накратко

---

- N Бутон за безключово стартиране. Вижте **Безключово стартиране** (стр. 109).
- O Превключвател за запалване. Вижте **Превключвател за запалване** (стр. 109).
- P Регулиране на кормилото. Вижте **Регулиране на кормилото** (стр. 50).
- Q Круиз-контрол. Вижте **Круиз-контрол** (стр. 52).
- R Управление на осветлението. Вижте **Управление на осветлението** (стр. 56).

## Безопасност на децата

### СРЕДСТВА ЗА ОБЕЗОПАСЯВАНЕ НА ДЕЦА

#### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

 Децата винаги трябва да бъдат правилно обезопасени.

 Този раздел осигурява полезна информация за инсталирането и безопасната употреба на средствата за обезопасяване на деца. Ford силно препоръчва да прочетете и разберете този раздел, преди да возите деца във Вашия автомобил.

Водачът носи отговорност за осигуряване на правилната позиция на сядане на децата в подходящи средства за обезопасяване, предписани от законодателството на държавата или действащо на територията, в която автомобилът се управлява. Ако имате съмнения относно законодателството, което се прилага на мястото, където се намирате, свържете се с местния оторизиран дилър на Ford или местна оторизирана станция за монтиране на средства за обезопасяване на деца.

#### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

 НИКОГА не използвайте средство за обезопасяване на деца, обърнато назад, на седалка, защитена от АКТИВНА ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА пред нея. Може да се стигне до СМЪРТ или СЕРИОЗНО НАРАНЯВАНЕ на ДЕТЕТО.

#### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

 Предпазните колани и седалките могат да се нагреят силно в превозно средство, затворено в слънчево време; те могат да причинят изгаряния на малките деца. Проверете калъфите на седалките и катарамите, преди да поставите дете близо до тях.

 Прочетете и следвайте инструкциите на производителите на средствата за обезопасяване на деца, когато монтирате такива средства.

 По никакъв начин не променяйте или не модифицирайте средствата за обезопасяване на деца.

 Не дръжте дете във Вашия скют, когато автомобилът се движи.

 Не оставяйте децата без надзор във Вашия автомобил.

 В горещи дни, температурата вътре в автомобила може да се повиши много бързо. Излагането на хора или животни на такива високи температури, дори и за кратко време, може да причини смърт или сериозни наранявания, свързани с топлината, включително и мозъчни увреждания. На риск са изложени най-вече малките деца.

 Направете негодно за ползване средството за обезопасяване на деца, ако то е участвало в сериозен сблъсък, дори и да няма видима повреда.



E212161

## Безопасност на децата

### ИЗБОР НА СИСТЕМА ЗА ОБЕЗОПАСЯВАНЕ НА ДЕЦА

За да осигури защита, системата за обезопасяване на деца трябва да покрие три изисквания.

1. **Системата за обезопасяване на деца трябва да съответства на австралийския стандарт AS1754.** Бебетата и децата трябва да бъдат правилно обезопасени през цялото време в одобрено средство за обезопасяване на деца, което отговаря на Австралийския стандарт AS1754 – 2004 или по-нов. Вижте знака за одобрение по австралийския стандарт върху системата за обезопасяване на деца.
2. **Средството за обезопасяване на деца трябва да е подходящо за ръста и теглото на детето и трябва правилно да бъде монтирано и регулирано.** Използвайте средството за обезопасяване на деца точно както е указано в инструкциите, осигурени заедно със средството за обезопасяване на деца. Ако имате каквито и да е съмнения, свържете се с производителя на средството за обезопасяване на деца или се консултирайте с оторизирана станция за монтиране на средства за обезопасяване на деца.
3. **Системата за обезопасяване на деца трябва да е напасвана за позицията (или позициите) на сядане, където ще бъде използвана.** Поради вариации в конструкциите на системите за обезопасяване на деца, седалките на автомобила и предпазните колани, целите системи за обезопасяване на деца могат да не съответстват на всички позиции на сядане. Преди да закупите система за обезопасяване на деца, препоръчва се тя да бъде тествана за специфичната позиция (или позиции) на сядане в автомобила, където се предвижда да се ползва. Ако закупено по-рано средство за обезопасяване на деца не съответства на позицията на сядане, може да се наложи да закупите ново средство, което да отговаря на това изискване.

### ИНСТАЛИРАНЕ НА СРЕДСТВА ЗА ОБЕЗОПАСЯВАНЕ НА ДЕЦА

#### ПРЕУПРЕЖДЕНИЯ



НИКОГА не използвайте средство за обезопасяване на деца, обърнато назад, на седалка, защитена с АКТИВНА ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА пред нея. Може да се стигне до СМЪРТ или СЕРИОЗНО НАРАНЯВАНЕ на ДЕТЕТО.



Неправилно монтираните средства за обезопасяване на деца могат да се разхлабят, да се наклонят или да се разкопчаят, като причинят смърт или нараняване.



Не използвайте средство за обезопасяване на деца, ако привързващият ремък (система Tether) попада в мястото на разделяне на облегалката на седалката или изпада извън ръба на седалката на автомобила.

След като сте инсталирали системата за обезопасяване на деца, опитайте се да я избутате и издърпате напред и назад и от едната към другата страна, за да се уверите, че тя е обезопасена.

Прочетете на всяка цена и спазвайте инструкциите, дадени от производителя на системата за обезопасяване на деца. Ако имате някакви съмнения, свържете се с производителя на средството за обезопасяване на деца или се консултирайте с оторизирана станция за монтиране на средства за обезопасяване.

Вашият автомобилен клуб или местната служба за автомобилна регистрация могат да предоставят подробна информация за местонахождението на монтажни станции.

Когато инсталирате свързващия клипс на средството за обезопасяване на деца към устройството за анкерно закрепване в автомобила, повдигнете облегалката за глава, (където има такава) и прокарайте привързващия ремък между подпорите на опората за глава. Това ще предотврати изпадането на привързващия ремък извън ръба на позициите за седене.

## Безопасност на децата



E166723

**Бележка:** Страничните въздушни възглавници, (където са монтирани такива), няма да пречат на функционирането на правилно инсталираната система за обезопасяване на деца или на допълнителната седалка, защото те са разработени да се разгъват надолу от хедлайнера над вратите по протежение на отворите на страничните прозорци.

Когато система за обезопасяване на деца не се използва, тогава или я свалете и я съхранете на безопасно място, или се уверете, че е правилно обезопасена. При сблъсък или внезапно спиране, неправилно закрепената система за обезопасяване на деца може да се изскубне и да нарани някого.

### МЕСТОПОЛОЖЕНИЯ НА ТОЧКИТЕ ЗА АНКЕРНО ЗАКРЕПВАНЕ НА СРЕДСТВАТА ЗА ОБЕЗОПАСЯВАНЕ НА ДЕЦА

#### Горно анкерно закрепване (горни точки за привързване Top Tether)

#### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

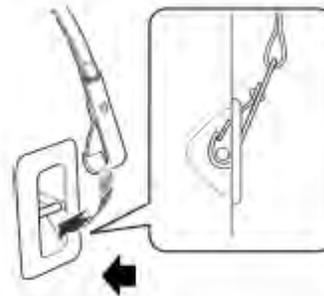


Анкерното закрепване на средствата за обезопасяване на деца е разработено да издържи само на натоварванията от правилно монтирани средства за обезопасяване на деца. При никакви обстоятелства точките за анкерно закрепване не трябва да се използват за закрепване на предпазните колани за възрастни лица, за фиксиране или закрепване на други изделия или оборудване към автомобила. Има три позиции за анкерно закрепване с горно привързване (top tether) на средствата за обезопасяване на деца, по една за всяка позиция на задната седалка.

Точките за горно анкерно закрепване (top tether) са подходящи единствено за средства за обезопасяване на деца, отговарящи на Австралийския стандарт AS1754-2004 или по-нов. Ако Вашето средство за обезопасяване на деца няма одобрена свързваща скоба за задържащата кука, така както е показано на фигурата, трябва да се свържете с оторизирана станция за монтиране на средства за обезопасяване на деца.



E229421



E166781

**Бележка:** Стрелките сочат към предната страна на автомобила.

**Бележка:** Може да Ви се наложи да повдигнете или да свалите опората за глава, за да направите по-лесно инсталирането. Вижте **Опори за глава** (стр. 99).

## Безопасност на децата

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

 Винаги се уверявайте, че свързващата скоба е правилно ангажирана (захваната) с устройството за анкерно закрепване, а дължината на привързващият ремък е регулирана така, че да няма никаква хлабина.

 Винаги се уверявайте, че заключващият механизъм на облегалката на задната седалка е напълно ангажиран, когато е в изправена позиция, като се опитате да го издърпате отново надолу.

 Никога не присъединявайте привързващият ремък към нещо друго освен към правилната точка за горно привързване (Top tether).

 Уверете се, че облегалката на седалката е безопасно и напълно ангажирана в аретира.

 Уверете се, че механизъмът за затягане на привързващия ремък остава достъпен, когато облегалката на седалката е напълно ангажирана в аретира.

**Бележка:** Там, където има такъв, отстранете разделителния панел между багажното отделение и гърба на задните седалки, за да улесните инсталирането. **Вижте Разделителен панел между багажното отделение и гърба на задните седалки (стр. 173).**

**Бележка:** Може да се наложи да повдигнете или да свалите опората за глава, за да улесните инсталирането. **Вижте Опори за глава (стр. 99).**

### ДОЛНО АНКЕРНО ЗАКРЕПВАНЕ ISOFIX (ако е налично)

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

 Долните точки за анкерно закрепване ISOFIX трябва да бъдат използвани заедно с горните точки за анкерно закрепване (горно привързване top tether).

Вашият автомобил има долни точки за анкерно закрепване ISOFIX, разположени при външните задни седалки, в мястото на пресичане на възглавницата и облегалката.



### ЗАЩИТА НА ПО-ГОЛЕМИ ДЕЦА

Задните седалки (там, където са осигурени) са най-безопасното място за децата.

Когато детето порасне и превиши препоръчаните граници за тегло или ръст за обърната напред система за обезопасяване на деца, детето трябва да се постави да седне на допълнителна седалка и да бъде обезопасено с предпазен колан, който минава през таза и след това диагонално през тялото. Повдигнатата позиция за сядане ще Ви позволи да позиционирате раменния ремък на предпазния колан за възрастни през центъра на рамото на Вашето дете, а ремъка за скута - стегнато през неговите бедра. Допълнителната седалка трябва да се използва докато детето стане достатъчно високо, така че предпазният колан, който минава през таза и след това диагонално през тялото да може се нагласи правилно.

## Безопасност на децата

### Типична допълнителна седалка



E70710

#### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

-  Не инсталирайте допълнителната седалка само с ремъка за скута на предпазния колан.
-  Не инсталирайте допълнителната седалка с предпазен колан, който е отпуснат или усукан.

### ПРОВЕРКА НА ПРИГОДНОСТТА НА ПРЕДПАЗНИЯ КОЛАН

Ако предпазният колан, който минава през таза и след това диагонално през тялото се допира до или пресича шията на детето, тогава детето се нуждае от допълнителна седалка.

#### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

-  Никога не използвайте предпазен колан, минаващ през шията. Това може да доведе до сериозно нараняване на шията в случай на сблъсък.
-  Не поставяйте предпазния колан под ръката на Вашето дете или зад гърба му.
-  Не използвайте възглавници, книги или кърпи, за да повдигнете височината на Вашето дете.
-  Уверете се, че детето Ви седи в изправена позиция.

### КЛЮЧАЛКИ ЗА ОБЕЗОПАСЯВАНЕ НА ДЕЦА

Когато тези ключалки са задействани, задните врати не могат да бъдат отворени от вътрешната страна на автомобила.



E112197

Ключалките за обезопасяване на деца се намират до задния ръб на всяка задна врата и трябва да бъдат задействани поотделно за всяка врата.

#### Лява страна

Завъртете в посока обратно на часовниковата стрелка, за да заключите, и в посока на часовниковата стрелка, за да отключите.

#### Дясна страна

Завъртете в посока на часовниковата стрелка, за да заключите, и в посока обратна на часовниковата стрелка, за да отключите.

## Предпазни колани

### ПРИНЦИП НА ДЕЙСТВИЕ

#### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

 Задължително изискване е да се пътува със закопчан предпазен колан. Предпазните колани трябва да са правилно затегнати и нагласени преди да започнете да шофирате. Регулирайте позицията на седалката на шофьора, преди да затегнете предпазния колан.

 Предпазните колани са разработени да подпират костната структура на тялото и трябва да преминават ниско през предната част на таза или през таза, гръдния кош и раменете, така както е приложимо. Поставянето на секцията за скута на предпазния колан през коремната зона трябва да се избягва.

 Поставете предпазния колан и поддържайте достатъчно разстояние между Вас и волана. Само когато правилно ползвате предпазния колан, той може да Ви поддържа в позиция, за да се постигне максималния му ефект.

---

Вижте **Сядане в правилната позиция** (стр. 98).

#### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

 Никога не ползвайте предпазния колан за повече от един човек. Опасно е да се постави предпазен колан около дете, което е седнало в скута на пътника.

 Използвайте правилната закопчалка за всеки предпазен колан.

 Не използвайте предпазен колан, който е отпуснат или усукан.

 Не носете дебели дрехи. Предпазният колан трябва да преминава стегнато около тялото Ви, за да се постигне оптималният му ефект.

 Позиционирайте раменния ремък на предпазния колан през центъра на Вашето рамо и позиционирайте ремъка за скута стегнато през бедрата си.

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

 Не допускайте тъканта на ремъка да се замърси със средства за полиране, масла, химикали и по-специално с киселина от батерия. Използвайте мек сапун и вода, за да почистите тъканта на ремъка. Ако тъканта на ремъка се разнищи, замърси или повреди, заменете колана.

 Не се допуска потребителят да прави модификации и допълнения, които или ще попречат на устройствата за регулиране на предпазния колан да оберат хлабината или ще попречат на възела на предпазния колан да бъде така регулиран, че да обере хлабината.

 Предпазните колани са разработени да се ползват от пътници с размера на възрастни лица.

---

На системите на предпазните колани за шофьора и пътника отпред са монтирани обтегачи на предпазните колани. Обтегачите имат по-нисък праг на задействане от този на въздушните възглавници. При незначителни катастрофи е възможно да се задействат само обтегачите на предпазните колани.

### Състояние след катастрофа

#### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

 Предпазни колани, подложени на натоварване в резултат на инцидент, трябва да бъдат подменени, а механизмите за анкерно закрепване трябва да бъдат проверени от професионално обучен техник.

 Ако е бил задействан обтегач на предпазен колан, предпазният колан трябва да бъде подменен.

---

Обтегачите на предпазните колани за предните позиции на сядане в автомобила са разработени да затегнат предпазните колани, когато са активирани. При фронтални или почти фронтални катастрофи, обтегачите на предпазните колани могат да бъдат активирани, без да се активират въздушните възглавници или, ако катастрофата е достатъчно тежка, могат да бъдат активирани заедно с предните въздушни възглавници. Обтегачите могат да се активират и когато се разгърне страничната въздушна възглавница тип „завеса”.

## Предпазни колани

### ЗАТЯГАНЕ НА ПРЕДПАЗНИТЕ КОЛАНИ

#### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

 Вкарайте езика навътре в закопчалката, докато чуete ясно прищракване. Не сте затегнали правилно предпазния колан, ако не чуete такова прищракване.

 Уверете се, че предпазните колани са сигурно прибрани настрани, когато не се ползват, както и че не се подават извън автомобила, когато затваряте вратите.



E227924

Постепенно издърпайте навън предпазния колан. Той може да се заключи, ако го издърпате рязко или ако автомобилът се движи по наклонен път.

Задните външни предпазни колани могат да се заключат, ако насилствено обърнете облегалката на седалката от сгъната в изправена позиция. Ако предпазният колан се заключи, подайте малка дължина от колана обратно в прибрана позиция.

Натиснете червения бутон на закопчалката, за да освободите предпазния колан. Задръжте езика и го оставете да се прибере напълно и плавно в прибрана позиция.



E74124

#### Използване на предпазни колани при бременност



E170730

## Предпазни колани

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



По съображения за Вашата лична безопасност и за безопасността на Вашето неродено дете, позиционирайте предпазния колан правилно. Не използвайте само ремъка за скута или раменния ремък.

Бременните жени винаги трябва да ползват предпазни колани. Позиционирайте частта от колана за скута (на комбинирания предпазен колан за скут и рамо) ниско през бедрата под корема и го затегнете толкова, че жената да се чувства комфортно. Позиционирайте раменния колан така, че да минава през средата на рамото и центъра на гръдния кош.

### РЕГУЛИРАНЕ НА ВИСОЧИНАТА НА ПРЕДПАЗНИЯ КОЛАН

#### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Позиционирайте регулатора на височината на предпазния колан така, че предпазният колан да минава през средата на Вашето рамо. Ако не нагласите правилно предпазния колан, може да се намали неговата ефективност и да се увеличи риска от нараняване при катастрофа.



E227925

За да регулирате височината на раменния колан, натиснете надолу бутона и същевременно плъзнете регулатора на височината нагоре или надолу. Освободете бутона и се опитайте да издърпайте регулатора на височината надолу, за да се уверите, че е заключен на място.

### СИСТЕМА ЗА НАПОМНЯНЕ ЗА ПРЕДПАЗЕН КОЛАН

#### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Системата осигурява защита само ако използвате правилно предпазния колан.

Предупредителната лампичка ще свети и ще прозвучи звуков предупредителен сигнал, когато са налице следните условия:

- Не са били затегнати предпазните колани на предните седалки.
- Не са били затегнати предпазните колани на задните седалки.
- Вашето превозно средство превишава относително ниска скорост.

Ще бъдат подадени светлинен и звуков предупредителен сигнал, ако предпазен колан на предните или задните седалки не е затегнат, когато Вашето превозно средство се движи.

Ако не сте затегнали Вашия предпазен колан, предупреждението ще се изключи автоматично след около пет минути.

**Изключване на системата за напомняне за предпазен колан**  
Свържете се с оторизиран дилър.

### ПОДДРЪЖКА НА ПРЕДПАЗЕН КОЛАН

Периодично инспектирайте предпазните колани на автомобила, за да се уверите, че те работят правилно и не са повредени. Инспектирайте предпазните колани на автомобила, за да се уверите, че по тях няма цепнатини, скъсване или срязване. Сменете предпазния колан, ако се налага. След катастрофа трябва да бъдат инспектирани всички възли на предпазния колан на автомобила,

## Предпазни колани

---

включително ретрактори (прибиращи устройства), закопчалки, възли на закопчалката на предния предпазен колан, възли на опората при събиране на закопчалката (плъзгач, ако има такъв), регулатори на височината на раменния колан (ако има такива), направляващи на раменния колан на гърба на седалката (ако има такава).

Ford Motor Company препоръчва да бъдат заменени всички възли на предпазния колан, които са били използвани в автомобил, участвал в катастрофа. Обаче, ако катастрофата е била лека и оторизиран дилър е на мнение, че коланите не показват повреда и продължават да работят правилно, не се налага те да бъдат сменени. Възлите на предпазните колани, които не са били използвани по време на катастрофа, също би трябвало да бъдат проверени и заменени, ако се установи, че или има повреда или не работят правилно.

Подходящи грижи за предпазни колани.  
Вижте **Грижи за автомобила** (стр. 219).

## Допълнителна система за безопасност

### ПРИНЦИП НА ДЕЙСТВИЕ

#### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

 Не монтирайте на Вашия автомобил неodobrena от Ford предна защитна тръбна решетка, тъй като тя може да попречи на работата на системата за обезопасяване, включително на разгръщането на въздушните възглавници и може да доведе до нараняване на самите Вас и на други лица. Също така, монтирането на предна защитна тръбна решетка може да направи невалидно съответствието на автомобила с австралийските спецификации за производство на безопасни транспортни средства.

 По никакъв начин не модифицирайте предната част на Вашия автомобил. Това би се отразило неблагоприятно на разгръщането на въздушните възглавници. Несъобразяването с това предупреждение би довело до сериозно нараняване на хора или смърт.

 Не монтирайте никакви аксесоари в предната част на автомобила в рамките на 150 mm от осовата линия на автомобила, тъй като това може да попречи на работата на предния датчик за сблъсък.

 Нормалният въздушен поток към радиатора не трябва да бъде възпрепятстван, когато на автомобила са монтирани фарове за мъгла, прожекторни фарове или аналогично оборудване. Ще настъпи сериозна механична повреда.

 Поставете предпазния колан и поддържайте достатъчно разстояние между себе си и волана. Само когато използвате предпазния колан правилно, той ще Ви държи в позиция, която ще позволи на въздушната възглавница да постигне оптималния си ефект. Вижте **Сядане в правилната позиция** (стр. 98). Несъобразяването с това предупреждение би довело до сериозно нараняване на хора или смърт.

 Ремонтите на волана, кормилната колона, седалките, въздушните възглавници и предпазните колани трябва да се извършват от оторизиран дилър. Несъобразяването с това предупреждение би довело до сериозно нараняване на хора или смърт.

#### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

 Поддържайте зоните пред въздушните възглавници свободни от препятствия. Не прикрепвайте нищо към или върху покритията на въздушните възглавници. При катастрофа, твърдите предмети биха причинили сериозно нараняване на хора или смърт.

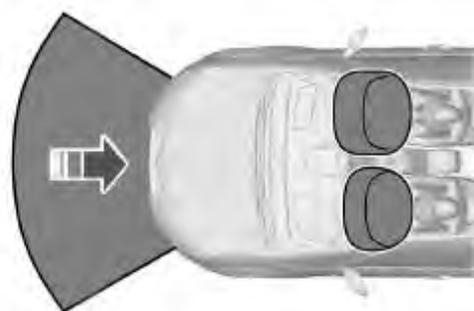
 Не надупчвайте седалката с остри предмети. Това би я повредило и би се отразило неблагоприятно на разгръщането на въздушните възглавници. Несъобразяването с това предупреждение би довело до сериозно нараняване на хора или смърт.

 Използвайте калъфи за седалки, разработени за седалки със странични въздушни възглавници. Те трябва да бъдат монтирани от оторизиран дилър. Несъобразяването с това предупреждение би довело до сериозно нараняване на хора или смърт.

**Бележка:** Когато една въздушна възглавница се разгръне, ще чуете силно гръмване и ще видите безвреден прахообразен облак. Това е нормално.

**Бележка:** Почиствайте покритията на въздушните възглавници само с навлажнена кърпа.

#### ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА ЗА ШОФЬОРА

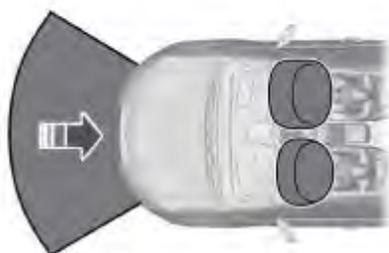


E74302

## Допълнителна система за безопасност

Въздушната възглавница ще се разгърне при значителни челни сблъсъци. Въздушната възглавница ще се надуе в рамките на хилядни от секундата и ще спадне при контакт с пътника, омекотявайки по този начин придвижването на тялото напред. При слаби челни сблъсъци, преобръщания, сблъсъци отзад и странични сблъсъци, въздушната възглавница няма да се разгърне.

### ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА ЗА ПЪТНИЦИ



E151127

Въздушната възглавница за пътника ще се разгърне при значителен челен или почти челен сблъсък. Въздушната възглавница ще се надуе за няколко хилядни от секундата и ще спадне при контакт с пътника, омекотявайки по този начин придвижването на тялото напред. При слаби челни сблъсъци, странични сблъсъци, сблъсъци отзад или преобръщане, въздушната възглавница за пътника няма да се разгърне.

### СТРАНИЧНИ ВЪЗДУШНИ ВЪЗГЛАВНИЦИ

#### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Използвайте калъфи за седалки, разработени за седалки със странични въздушни възглавници. Те трябва да бъдат монтирани от оторизиран дилър.

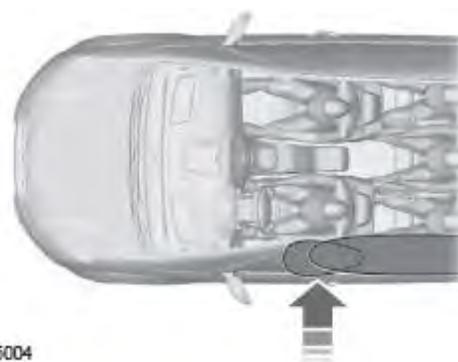


E72858

Въздушните възглавници се намират вътре в облегалката на предните седалки. Към съответната страна на седалката е прикрепен етикет, за да индицира мястото.

Въздушната възглавница ще се разгърне при значителни странични сблъсъци. Тя може да се разгърне и при значителни челни сблъсъци. Въздушната възглавница няма да се разгърне при малки странични и челни сблъсъци, сблъсъци отзад или при преобръщане.

### СТРАНИЧНИ ВЪЗДУШНИ ВЪЗГЛАВНИЦИ ТИП „ЗАВЕСА“



E75004

Въздушните възглавници се намират над страничните прозорци, отпред и отзад.

## **Допълнителна система за безопасност**

---

Въздушната възглавница ще се разгърне при значителни странични сблъсъци. Тя ще се разгърне и при значителни челни сблъсъци под ъгъл. При слаби странични и челни сблъсъци, сблъсъци отзад или при преобръщане, въздушната възглавница няма да се разгърне.

## Ключове и дистанционни управления

### ОБЩА ИНФОРМАЦИЯ ЗА РАДИО ЧЕСТОТИТЕ

**Бележка:** Промени или модификации, които не са изрично одобрени от институцията, която отговаря за съответствието, могат да доведат до отнемане на правото на потребителя да работи с оборудването.

Стандартно, работният диапазон за Вашия трансмитер е приблизително 10 m. Намаляване на работния диапазон може да бъде причинено от:

- атмосферни условия
- намиращи се в близост радио кули
- конструкции около Вашия автомобил
- други автомобили, паркирани в съседство с Вашия.

Радиочестотата, използвана от Вашето дистанционно управление, може да бъде използвана от други радиопредавателни устройства, например аматорско радио, медицинско оборудване, безжични слушалки, дистанционни управления, мобилни телефони, зарядни устройства за батерии и алармени системи. Ако честотите са претоварени, Вие няма да можете да ползвате Вашето дистанционно управление. Можете да заключвате и отключвате вратите с ключа.

**Бележка:** Уверете се, че Вашият автомобил е заключен, преди да го оставите без надзор.

**Бележка:** Когато сте в обхвата, дистанционното управление ще започне да работи, ако случайно натиснете произволен бутон.

**Бележка:** Дистанционното управление съдържа чувствителни електрически компоненти. Излагането на влага или удар може да причини трайна повреда.

### ДИСТАНЦИОННО УПРАВЛЕНИЕ – АВТОМОБИЛИ С: ДИСТАНЦИОНЕН КЛЮЧ „FLIP KEY”

#### Програмиране на ново дистанционно управление

Свържете се с оторизиран дилър.

### Препрограмиране на функцията за отключване

**Бележка:** Когато натиснете бутона за отключване, отключват се или всичките врати, или само вратата за шофьора. Повторното натискане на бутона за отключване отключва всички врати.

Едновременно натиснете и задръжте бутоните за заключване и отключване на дистанционното управление за най-малко четири секунди с изключено запалване.

Индикаторите за посока светват два пъти, за да потвърдят промяната.

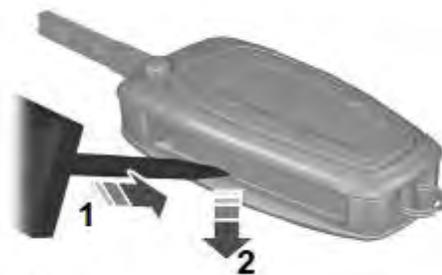
Повторете този процес, за да се върнете към оригиналната функция за отключване.

### Смяна на батерията на дистанционното управление

Дистанционното управление използва една три-волтова литиева батерия от типа „монета” CR 2032 или еквивалентна.



Уверете се, че изхвърляте старите батерии по екологосъобразен начин. Потърсете съвет от местните институции, относно рециклирането на старите батерии.



E126809

1. Пъхнете подходящ инструмент, например отвертка, в показаната позиция и внимателно избутайте клипса.
2. Натиснете клипса надолу, за да освободите капака за батерията.

## Ключове и дистанционни управления



E128810

3. Внимателно свалете капака за батерията.



E128811

**Бележка:** Не докосвайте контактите на батерията или печатната платка с отвертката.

4. Обърнете дистанционното управление, за да извадите батерията.
5. Поставете новата батерия със страната + нагоре.
6. Върнете на мястото му капака за батерията.

**Бележка:** Не избърсвайте никаква грес от клемите на батерията или от обратната страна на печатната платка.

**Бележка:** След като сте сменили батерия, не се налага да препрограмирате дистанционното управление, то трябва да работи нормално.

### Локализиране на Вашия автомобил

В рамките на три секунди натиснете два пъти заключващия бутон на ключа. Индикаторите за посока мигат.

Индикаторите за посока не мигат, ако:

- заключването не е било успешно,
- някоя от вратите или вратата на багажника е отворена,
- отворен е предният капак на автомобил с аларма против кражба.

### ДИСТАНЦИОННО УПРАВЛЕНИЕ – АВТОМОБИЛИ С: БЕЗКЛЮЧОВО ВЛИЗАНЕ

#### Интелигентен ключ за достъп



E162192

## Ключове и дистанционни управления

### Ключ „Key blade”

Ключът за интелигентен достъп има и изваждащ се ключ “key blade”, който можете да използвате, за да отключите Вашия автомобил.



За да освободите “key blade”:

1. Натиснете и задръжте бутоните в ръбовете, за да освободите капака.
2. Извадете “key blade”.

### Програмиране на ново дистанционно управление

За да програмирате допълнително дистанционно управление вижте **Сигурност** (стр. 45).

### Смяна на батерията за дистанционното управление



Уверете се, че изхвърляте старите батерии по екологосъобразен начин. Потърсете съвет от местните служби относно рециклирането.



1. Натиснете и задръжте бутоните в ръбовете, за да освободите капака. Внимателно извадете капака.
2. Извадете “key blade”.



## Ключове и дистанционни управления

3. Използвайте подходящ инструмент, например отвертка, за да отделите внимателно двете половинки на тялото на дистанционното управление.



E119190

4. Завъртете отвертката в показаната позиция, за да разделите двете половинки на тялото на дистанционното управление.



E125860

**Бележка:** Не докосвайте контактите на батерията или повърхността на печатната платка с отвертката.

5. Внимателно извадете батерията с помощта на отвертката.
6. Поставете нова батерия (3V CR 2032) със страната + надолу.
7. Съберете двете половинки на дистанционното управление.
8. Отново поставете "key blade".

**Бележка:** Не избърсвайте никаква грес от клемите на батерията или от обратната страна на печатната платка.

**Бележка:** Смяната на батерията не изтрива трансмитера от автомобила. Трансмитерът трябва да работи нормално.

### Локализиране на Вашия автомобил

В рамките на три секунди натиснете два пъти заключващия бутон на ключа. Сигналното устройство може да издаде звуков сигнал, а индикаторите за посока могат да мигат.

Сигналното устройство може да прозвучи два пъти, а индикаторите за посока да не мигат, ако:

- заключването не е било успешно,
- някоя от вратите или вратата на багажника е отворена,
- отворен е предният капак на автомобил с аларма против кражба или с дистанционно стартиране.

### ЗАМЯНА НА ЗАГУБЕН КЛЮЧ ИЛИ ДИСТАНЦИОННО УПРАВЛЕНИЕ

Дубликати на ключовете или дистанционните управления могат да бъдат закупени от оторизиран дилър. Оторизираните дилъри могат да програмират дистанционните управления за Вашия автомобил.

Свържете се с оторизиран дилър, за да препрограмирате пасивната система против кражди на автомобила.

## ПРИНЦИП НА ДЕЙСТВИЕ

Системата Ви позволява да програмирате ключове с ограничителни режими за шофиране, за да се насърчат добрите практики на шофиране. Вие можете да ползвате всички ключове без един, програмирани за Вашия автомобил с тези ограничителни режими.

Всеки ключ, който не е програмиран, се определя като ключ за администратор или "Admin Key". Те могат да се ползват за:

- създаване на МуKey,
- програмиране на настройки като опция на МуKey,
- изчистване на всички характеристики на МуKey.

Когато имате програмиран МуKey, като използвате информационния дисплей, имате достъп до следната информация:

- брой ключове за администратор („Admin Key“) и МуKeys, които са програмирани за Вашия автомобил,
- общо разстояние, което Вашият автомобил е изминал, ползвайки МуKey.

**Бележка:** *Включете запалването, за да използвате системата.*

**Бележка:** *Всички МуKeys са програмирани с еднакви настройки. Не можете да ги програмирате индивидуално.*

**Бележка:** *За автомобили, оборудвани със старт-бутон, при налични и МуKey, и Admin Key, ключът за администратор ще бъде разпознат от автомобила, когато стартирате автомобила.*

## Стандартни настройки

Следните настройки не могат да бъдат променяни:

- Напомняне за предпазен колан. Вие не можете да деактивирате тази характеристика. Аудио системата ще бъде заглушена, когато е активирана тази характеристика.
- Ранно предупреждение за намаляващо гориво. Предупреждението за намаляващо гориво се активира по-рано, давайки повече време на потребителите на МуKey да заредят.
- Характеристики за подпомагане на шофьора, ако има такива на Вашия автомобил, които са свързани с: навигиране, оказване на помощ при паркиране, предупреждение за челен сблъсък, предупреждение за напускане на лентата, информация за мъртва точка и предупреждение за движение по напречни пътища.

## Настройки като опции

Можете да конфигурирате настройките на МуKey, когато за първи път създавате МуKey. Освен това Вие можете да промените настройките по-късно с ключ за администратор (Admin Key). Като използвате ключа за администратор, могат да бъдат конфигурирани следните настройки:

- Могат да бъдат зададени различни ограничения за скоростта на автомобила. Когато автомобилът Ви достигне зададената скорост, на дисплея ще се покажат предупреждения, последвани от звуков сигнал. Не можете да надвишите зададената скорост чрез натискане на педала на газта до края.

## **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**



Не задавайте ограничение на максималната скорост на МуKey до граница, която ще попречи на шофьора да поддържа безопасна скорост, отчитайки посочените ограничения на скоростта и преобладаващите пътни условия. Шофьорът винаги е отговорен да кара в съответствие с местните закони и преобладаващите условия. Несъобразяването с това условие може да доведе до инцидент или нараняване.

- Могат да бъдат зададени различни съобщения, напомнящи за скоростта на автомобила. Когато бъде превишена зададената скорост, на дисплея ще се появят предупреждения, последвани от звуков сигнал.
- Максимална сила на звука на аудио системата 45 %. Когато се опитате да превишите ограничената сила на звука, на дисплея ще се появи съобщение. Ще бъде деактивиран автоматичният контрол на силата на звука.
- Винаги включена настройка. Когато е селектирана тази опция, Вие няма да можете да изключите системата за електронен контрол на стабилността или контрола на тягата, E911 или Emergency Assistance (Система за спешно подпомагане) или характеристиката Do not disturb (Не безпокойте) (ако автомобилът Ви е оборудван с тези характеристики).

## СЪЗДАВАНЕ НА МУКЕУ

Използвайте информационния дисплей, за да създадете MyKey:

1. Вкарайте ключа, който желаете да програмирате в запалването. Ако Вашият автомобил е оборудван със старт-бутон, поставете дистанционното управление в резервираната позиция (backup position). Местоположението на тази позиция е показано в друг раздел. Вижте **Стартиране на бензинов двигател** (стр. 112).
2. Включете запалването.
3. Отидете в главното меню на системата за управление през информационния дисплей. Използвайте бутоните със стрелка, за да стигнете до следните позиции в менюто:

Съобщение	Действие и описание
Settings (Настройки)	Натиснете бутона <b>ОК</b> или клавиша със стрелка на дясно.
MyKey	Натиснете бутона <b>ОК</b> или клавиша със стрелка на дясно.
Create MyKey (Създайте MyKey)	Натиснете бутона <b>ОК</b> или клавиша със стрелка на дясно.

Когато бъдете подканени, задръжте натиснат бутона **ОК**, докато не се появи съобщение, информиращо Ви да обозначите този ключ като MyKey. Този ключ ще бъде ограничен при следващото стартиране.

MyKey е създаден успешно. Уверете се, че сте го обозначили така, че да го различавате от ключовете за администратор.

Можете да програмирате и конфигурируеми параметри за Вашия ключ (ключове). Вижте **Програмиране/Смяна на конфигурируемите параметри**.

## Програмиране/ Смяна на конфигурируемите параметри

Използвайте информационния дисплей, за да достигнете до конфигурируемите параметри на MyKey.

1. Включете запалването като използвате ключа за администратор или дистанционното управление.
2. Отидете в главното меню на системата за управление през информационния дисплей. Използвайте бутоните със стрелка, за да стигнете до следните позиции в менюто:

Съобщение	Действие и описание
Settings (Настройки)	Натиснете бутона <b>ОК</b> или клавиша със стрелка на дясно.
MyKey	Натиснете бутона <b>ОК</b> или клавиша със стрелка на дясно.

## MyKey™

---

**Бележка:** *Вие можете да изчистите или промените настройките на Вашия MyKey във всеки момент като следвате същия цикъл, както когато създавате MyKey. След като сте изключили автомобила, обаче, ще имате нужда от ключ за администратор („Admin Key”), за да промените или изчистите настройките на Вашия MyKey.*

### ИЗЧИСТВАНЕ НА ВСИЧКИ MYKEYS

Вие можете да изчистите или промените настройките на Вашия MyKey като използвате системата за управление през информационния дисплей на волана. Вижте **Информационни дисплеи** (стр. 76).

Включете запалването като използвате ключа за администратор („Admin Key”).

**За да изчистите всички MyKeys от всички настройки за MyKey, натиснете бутона със стрелка наляво, за да достигнете до главното меню и превъртете до:**

Съобщение	Действие и описание
Settings (Настройки)	Натиснете бутона <b>ОК</b> .
MyKey	Натиснете бутона <b>ОК</b> .
Clear MyKey (Изчистете MyKey)	Натиснете и задръжте натиснат бутона <b>ОК</b> , докато се появи следващото съобщение.
All MyKeys Cleared (Всички MyKeys изчистени)	

**Бележка:** *Когато изчистите Вашите MyKeys, Вие изваждате всички ограничения и връщате всички MyKeys към техния първоначален статус на ключ за администратор (Admin Key).*

## ПРОВЕРКА НА СТАТУСА НА СИСТЕМАТА MYKEY

Можете да намерите информация за програмираните MyKeys като използвате информационния дисплей. Вижте **Информационни дисплеи** (стр. 76).

## РАЗСТОЯНИЕ, ИЗМИНАТО С MYKEY

Проследете разстоянието, изминато, когато шофьорът е използвал MyKey. Единственият начин да се изтрие акумулираното разстояние е като използвате ключ за администратор, за да изчистите всички MyKeys. Ако акумулираното разстояние не отговаря на очакваното, тогава този MyKey не е използван от потребителя, за който е бил предназначен, или потребител на ключ за администратор наскоро е изчистил и отново е създал MyKey.

## Брой ключове MyKeys

Индицира броя ключове MyKeys, програмирани за Вашия автомобил. Използвайте тази характеристика, за да проверите колко ключа MyKeys имате за Вашия автомобил и да определите дали всички MyKeys са били изтрети.

## Брой ключове за администратор (Admin Keys)

Индицира броя на ключовете за администратор, програмирани за Вашия автомобил. Използвайте тази характеристика, за да определите колко ключа за администратор имате за Вашия автомобил и дали е бил програмиран допълнителен MyKey.

## ИЗПОЛЗВАНЕ НА MYKEY СЪС СИСТЕМИ ЗА ДИСТАНЦИОННО СТАРТИРАНЕ

Ключът MyKey не е съвместим със следпродажбени системи за дистанционно стартиране, които не са одобрени от Ford. Ако решите да инсталирате система за дистанционно стартиране, консултирайте се с оторизиран дилър относно одобрените от Ford системи за дистанционно стартиране.

## ИЗДИРВАНЕ И ОТСТРАНЯВАНЕ НА ПРОБЛЕМИ С MYKEY

Състояние	Вероятни причини
Не мога да създам MyKey.	Ключът, използван за стартиране на автомобила, не е ключ за администратор („Admin Key“). Ключът, използван за стартиране на автомобила, е единственият ключ. Винаги трябва да има поне един ключ за администратор („Admin Key“). Автомобили с безключово стартиране: Трансмисията за безключово стартиране не е поставен в резервираното местоположение. Вижте <b>Обща информация</b> (стр. 109). Пасивната система против кражби на автомобила е дезактивирана или не е в лимитиран режим.
Не мога да програмирам конфигурируемите параметри.	Ключът, използван за стартиране на автомобила, не е ключ за администратор („Admin Key“). Няма програмирани MyKeys за Вашия автомобил. Вижте <b>Създаване на MyKey</b> (стр. 35).
Не мога да изчистя MyKeys.	Ключът, използван за стартиране на автомобила, не е ключ за администратор („Admin Key“). Няма програмирани MyKeys за Вашия автомобил. Вижте <b>Създаване на MyKey</b> (стр. 35).

## MyKey™

---

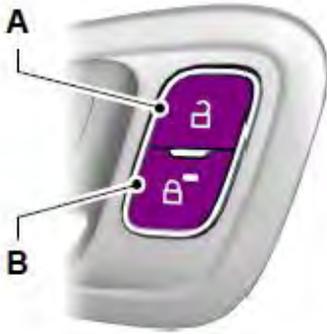
<b>Състояние</b>	<b>Вероятни причини</b>
Изгубих единствения си ключ за администратор („Admin Key“).	Купете нов ключ от оторизиран дилър.
Загубих ключ.	Свържете се с оторизиран дилър.
Не се акумулира изминатото разстояние с MyKey.	MyKey не е използван от лицето, за което е бил предназначен. MyKey е бил изчистен. Вижте <b>Изчистване на всички MyKeys</b> (стр. 36).
Няма функции на MyKey с трансмитер за безключово влизане.	При стартиране на автомобила е наличен администраторски трансмитер. Не са създадени MyKeys. Вижте <b>Създаване на MyKey</b> (страница 35).

## Ключалки

### ЗАКЛЮЧВАНЕ И ОТКЛЮЧВАНЕ

#### Електрически ключалки на вратите

Органът за управление на електрическата ключалка на вратата се намира на вратата за шофьора.



- A. Отключено.
- B. Заклучено.

#### Индикатор за заключена врата

Една LED лампичка светва върху органа за управление на електрическата ключалка, когато заключите вратата. Тя ще продължи да свети до пет минути след като сте изключили запалването.

#### Инхибитор на превключвателя на ключалката на вратата

Когато заключвате Вашия автомобил по електронен път, след около 11 секунди превключвателят на електрическата ключалка на вратата вече няма да работи. Трябва да отключите Вашия автомобил с дистанционното управление или да включите запалването, за да възстановите функцията на този превключвател.

#### Дистанционно управление

Можете да използвате дистанционното управление по всяко време, докато Вашият автомобил е изключен.

#### Отключване на вратите



Натиснете бутона, за да отключите всички врати. Индикаторите за направление ще мигат.

**Бележка:** Вие можете да отключите вратата за шофьора с ключа.

Използвайте ключа, ако дистанционното управление не функционира.

**Бележка:** Когато заключите Вашия автомобил за няколко седмици, дистанционното управление ще бъде изключено. Вашият автомобил трябва да бъде отключен и стартиран. Отключването и стартирането на Вашия автомобил веднъж активира дистанционното управление.

#### Препрограмиране на функцията за отключване

Можете да препрограмирате функцията за отключване, така че само вратата за шофьора да е отключена. Вижте **Дистанционно управление** (стр. 30).

#### Централно заключване



Натиснете бутона, за да заключите всички врати. Индикаторите за посока ще мигат.

**Бележка:** Ако някоя врата или вратата на багажника е отворена или ако е отворен предния капак на автомобил с аларма против кражба, индикаторите за направление няма да мигат.

#### Двойно заключване на вратите

##### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Не използвайте двойно заключване, когато вътре в автомобила има пътници или домашни животни. Няма да можете да отключите вратите отвътре, ако са заключени двойно.

Двойното заключване е характеристика против кражби, която предотвратява отварянето на вратите от някой, който се намира в автомобила. Можете да заключите вратите двойно само ако всички врати са затворени.



Натиснете бутона два пъти в рамките на три секунди.

## Ключалки

---

### Автоматично повторно заключване

Вратите ще се заключат отново (автоматично), ако Вие не отворите някоя врата в рамките на 45 секунди след като сте отключили вратите с дистанционното управление. Вратата се заключва и алармата ще се върне в нейното предишно състояние.

### Заклучване и отключване на вратите от вътрешната страна

Използвайте бутоните за заключване и отключване, намиращи се на вратата за шофьора.

### Заклучване и отключване на вратите с ключа

#### Заклучване с Ключа

Завъртете върха на ключа към предната част на Вашия автомобил.

#### Двойно заключване с Ключа

В рамките на три секунди, завъртете два пъти ключа в затворена позиция.

#### Отключване с Ключа

Завъртете върха на ключа към задната част на Вашия автомобил.

**Бележка:** Ако ключалките за обезопасяване на деца са задействани и Вие дръпнете вътрешната дръжка, ще изключите само аварийното заключване, а не ключалката за обезопасяване на деца. Можете да отворите вратите само като използвате външната дръжка на вратата.

### Индивидуално заключване и отключване на вратите с Ключа

#### Заклучване



Ако функцията за централно заключване не работи, заключете вратите индивидуално като използвате ключа в показаната позиция.

#### Лява страна

Завъртете в посока на часовниковата стрелка, за да заключите.

#### Дясна страна

Завъртете в посока обратна на часовниковата стрелка, за да заключите.

#### Отключване

Ако функцията за централно заключване не работи, отключете вратата за шофьора и след това отключете индивидуално всички останали врати като дръпнете вътрешните дръжки на вратите.

**Бележка:** Ако вратите са били отключени по този начин, те трябва да бъдат заключвани индивидуално докато бъде възстановена функцията за централно заключване.

## Ключалки

### РАБОТА С ВРАТАТА НА БАГАЖНИКА

#### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

 Изключително опасно е да се пътува в зона за товари, вътре или извън автомобила. Много е възможно, при катастрофа, хората, пътуващи в тези зони, да бъдат сериозно наранени или убити. Не разрешавайте на хората да пътуват в зона на автомобила, която не е оборудвана със седалки и предпазни колани. Уверете се, че всеки е седнал и правилно използва предпазния колан. Ако не се съобразите с това предупреждение, може да се стигне до сериозно нараняване на хора или смърт.

 Уверете се, че сте затворили или заключили вратата на багажника, за да не могат отработилите газове да нахлуят във Вашия автомобил. Това ще предпази и пътниците, и товара от тяхното вредно въздействие. Ако трябва да карате с отворена врата на багажника, дръжте отворени вентилационните канали или прозорците, така че в автомобила да влиза свеж въздух. Ако не се съобразите с това предупреждение, може да се стигне до сериозно нараняване на хора.

**Бележка:** *Бъдете внимателни, когато отваряте или затваряте вратата на багажника в гараж или друго затворено пространство, за да не повредите вратата на багажника.*

**Бележка:** *Не провисвайте нищо, примерно багажник за велосипеди, през стъклото или вратата на багажника. Това би повредило вратата на багажника и нейните компоненти.*

**Бележка:** *Не оставяйте вратата на багажника отворена, когато шофирате. Това би повредило вратата на багажника и нейните компоненти.*

### Отваряне на вратата на багажника

#### Ръчно



Натиснете освобождаващия бутон над регистрационната табела на автомобила, за да отключите вратата на багажника.

#### С дистанционното управление



В рамките на три секунди, натиснете два пъти бутона.

### Затваряне на вратата на багажника



От вътрешната страна на вратата на багажника има дръжка, за да си помогнете при затварянето.

## Ключалки

### БЕЗКЛЮЧОВО ВЛИЗАНЕ

#### Обща информация

Системата няма да функционира, ако:

- батерията на Вашия автомобил е изтощена,
- батерията на пасивния ключ е изтощена,
- честотите на пасивния ключ са претоварени.

**Бележка:** Ако системата не функционира, ще Ви се наложи да използвате ключа „Key Blade”, за да заключвате и отключвате Вашия автомобил.

Системата Ви позволява да обслужвате Вашия автомобил, без да използвате ключ или дистанционно управление.



E78276

Пасивното заключване и отключване изисква валиден пасивен ключ, който да се намира в рамките на една от трите външни зони за детектиране. Те се намират приблизително на 1.5 m от дръжките на предните врати и вратата на багажника.

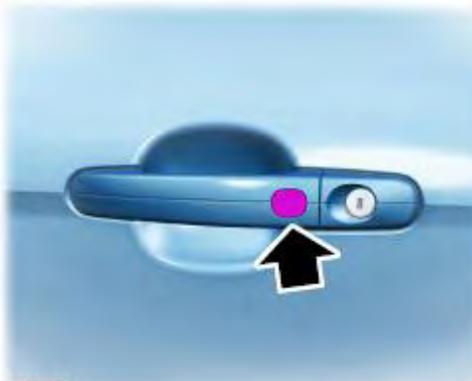
**Бележка:** Системата може да не функционира, ако пасивният ключ се намира в близост до метални предмети или електронни устройства, примерно ключове или мобилен телефон.

#### Пасивен ключ

Вашият автомобил може да бъде заключван и отключван с пасивен ключ. Можете да използвате пасивния ключ и като дистанционно управление, за да заключвате и отключвате Вашия автомобил. Вижте **Заключване и отключване** (стр. 39).

#### Заключване на Вашия автомобил

**Бележка:** Вашият автомобил не се заключва автоматично. Ако не докоснете сензор за заключване, автомобилът Ви ще остане отключен.



E185863

На дръжките на предните врати има сензори за заключване. Докоснете сензора за заключване веднъж, за да заключите Вашия автомобил и да активирате алармата. За да заключите двойно Вашия автомобил и да активирате алармата, докоснете сензора за заключване два пъти в рамките на три секунди.

**Бележка:** Когато заключвате Вашия автомобил, не хващайте дръжката на вратата.

**Бележка:** Поддържайте чиста повърхността на дръжката на вратата, за да сте сигурни, че системата ще функционира правилно.

**Бележка:** Вашият автомобил ще остане заключен за около една секунда. Когато периодът на задържане приключи, можете отново да отворите вратите, при условие че пасивният ключ е в рамките на съответния диапазон на детектиране.

## Ключалки

---

Две кратки мигания на индикаторите за направление потвърждават, че всички врати и вратата на багажника са заключени и че алармата е активирана.

### Врата на багажника

Вратата на багажника не може да бъде затворена и ще се отвори отново, ако пасивният ключ се намира в багажното отделение при заключени врати.

**Бележка:** Ако втори валиден пасивен ключ се намира в зоната на детектиране на вратата на багажника, тя може да бъде затворена.

### Отключване на Вашия автомобил



Дръпнете външната дръжка на вратата, за да отключите и отворите вратата. Не докосвайте сензора за заключване върху предната страна на дръжката.

Едно дълго мигане на индикаторите за направление потвърждава, че всички врати и вратата на багажника са отключени и че алармата е била деактивирана.

**Бележка:** Валиден пасивен ключ трябва да се намира в зоната на детектиране на тази врата.

### Отключване само на вратата за шофьора

Можете да програмирате системата така, че само вратата за шофьора да е отключена. Вижте **Заключване и отключване** (стр. 39).

Ако функцията за отключване е препрограмирана така, че само вратата за шофьора да е отключена, ще се случи следното:

- Ако вратата за шофьора е първата отворена врата, всички останали врати ще останат заключени. Всички останали врати могат да бъдат отключени от вътрешната страна на автомобила чрез натискане на бутона за отключване, който се намира на вратата за шофьора и вратата за предния пътник. Вратите могат да бъдат отключени индивидуално чрез дръпване на вътрешната дръжка на съответната врата.
- Ако вратата за предния пътник е първата отворена врата, всички врати и вратата на багажника ще бъдат отключени.

### Деактивирани ключове

Всички ключове, оставени вътре в автомобила, когато той е заключен, ще бъдат деактивирани.

Не можете да използвате деактивиран ключ, за да включите запалването или да стартирате двигателя.

Трябва отново да активирате всички пасивни ключове, за да ги използвате. За да активирате всички пасивни ключове, отключете Вашия автомобил като използвате пасивен ключ, който не е бил деактивиран, или функцията за отключване на дистанционното управление. Тогава всички пасивни ключове ще бъдат активирани, ако включите запалването или стартирате автомобила с валиден ключ.

**Бележка:** Вие все още можете да стартирате Вашия автомобил, когато пасивният ключ е в резервираната позиция. Вижте **Безключово стартиране** (стр. 109).

## Ключалки

---

Заклучване и отключване на вратите с ключа „Key Blade”



1. Внимателно свалете капака.
2. Извадете ключа „Key Blade” и го вкарайте в ключалката.

**Бележка:** Само на дръжката на вратата за шофьора има заключващ цилиндър.

## Сигурност

---

### ПАСИВНА СИСТЕМА ПРОТИВ КРАЖБИ

#### Принцип на действие

Системата предотвратява стартирането на двигателя от лице с некоректно кодиран ключ.

**Бележка:** *Не оставяйте правилно кодирани ключове в автомобила. Винаги вземайте Вашите ключове и заключвайте всички врати, когато напускате автомобила.*

#### Кодирани ключове

Ако сте загубили ключ, може да получите ключ-дубликат от оторизиран дилър. Ако е възможно, дайте му номера на ключа от етикета, осигурен с оригиналните ключове. Можете да получите и допълнителни ключове от оторизиран дилър.

**Бележка:** *Трябва да изтриете всички Ваши останали ключове и да ги прекодирате, в случай че сте загубили ключ. Трябва да кодирате ключовете-дубликати заедно с прекодирането на останалите ключове. Свържете се с оторизиран дилър за повече информация.*

**Бележка:** *Не екранирайте Вашите ключове с метални предмети. Това може да попречи на приемника да разпознае кодиран ключ.*

#### Активиране на имобилайзера на двигателя

Когато изключите запалването, имобилайзерът на двигателя ще се активира автоматично след кратко време.

#### Деактивиране на имобилайзера на двигателя

Когато включите запалването, имобилайзерът на двигателя ще се деактивира автоматично, ако се използва правилно кодиран ключ.

Ако не можете да стартирате Вашия автомобил с правилно кодиран ключ, автомобилът трябва да бъде проверен от оторизиран дилър.

### АЛАРМА ПРОТИВ КРАЖБИ – АВТОМОБИЛИ С: АЛАРМА ЗА ОХРАНЯЕМ ПЕРИМЕТЪР

Алармата за охраняем периметър възпрепятства всеки неоторизиран достъп до Вашия автомобил през вратите и предния капак. Ако алармата е задействана, звуковият сигнализатор на системата ще започне да звучи и ще започнат да мигат аварийните мигащи светлини.

Занесете всички дистанционни управления на оторизиран дилър, ако имате проблем с алармата на Вашия автомобил.

#### Активиране на алармата

За да активирате алармата, заключете Вашия автомобил. Вижте **Ключалки** (стр. 39).

#### Деактивиране на алармата

##### Автомобили без безключово влизане

Деактивирайте и заглушете алармата, като отключите вратите с ключа и включите Вашия автомобил с правилно кодиран ключ или като отключите вратите с дистанционното управление.

##### Автомобили с безключово влизане

**Бележка:** *За безключово влизане, валиден пасивен ключ трябва да се намира в зоната за детектиране на съответната врата. Вижте **Безключово влизане** (стр. 42).*

Деактивирайте и заглушете алармата, като отключите вратите и включите Вашия автомобил или като отключите вратите с дистанционното управление.

## Сигурност

### АЛАРМА ПРОТИВ КРАЖБИ – АВТОМОБИЛИ С: СЕНЗОР ВЪТРЕ В АВТОМОБИЛА

#### Алармена система

#### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Не активирайте алармата с пълна охрана, ако вътре в автомобила има пътници, домашни животни или други движещи се обекти.

#### Аларма за охраняем периметър

Алармата за охраняем периметър възпрепятства неоторизиран достъп до Вашия автомобил през вратите и предния капак.

#### Сензори вътре в автомобила



E131656

**Бележка:** Не покривайте сензорите в блока на интериорната лампа.

Сензорите възпрепятстват неоторизираното проникване, като засичат всяко движение вътре във Вашия автомобил.

#### Задействане на алармата

След като е активирана, алармата се задейства в следните случаи:

- ако някой отвори врата, вратата на багажника или предния капак без валиден ключ или дистанционно управление,
- ако се опитате да включите Вашия автомобил без правилно кодиран ключ,
- ако сензорите вътре в автомобила засекат движение вътре в автомобила.

Ако алармата е задействана, звуковият сигнализатор на алармата ще звучи в продължение на 30 секунди и аварийните мигащи светлини ще мигат в продължение на пет минути.

Всеки следващ опит да се предприеме някое от изброените по-горе действия, ще задейства отново алармата.

#### Пълна и намалена охрана

##### Пълна охрана

Стандартната настройка е за пълна охрана.

При пълната охрана, сензорите вътре в автомобила са включени, когато активирате алармата.

##### Намалена охрана

При намалената охрана, сензорите вътре в автомобила са изключени, когато активирате алармата.

##### Избор на пълна или намалена охрана

Можете да изберете дали охраната да е пълна или намалена, като използвате информационния дисплей. Вижте **Обща информация** (стр. 76).

##### Попитайте за Изхода от системата (Ask on Exit) (ако функцията е налична)

Можете да зададете на информационния дисплей функцията, с която всеки път да бъдете питани за избраното от Вас ниво на охрана (пълна или намалена).

## Сигурност

Като използвате органите за управление на информационния дисплей, превъртете до:

Съобщение	Действие и описание
Settings (Настройки)	Натиснете бутона <b>OK</b> .
Vehicle settings (Настройки на автомобила)	Натиснете бутона <b>OK</b> .
Alarm (Аларма)	Натиснете бутона <b>OK</b> .
Ask on Exit (Попитайте за Изхода)	Натиснете бутона <b>OK</b> .
Reduced (Намалена)	Появява се на информационния дисплей всеки път, когато изключите автомобила си. Ако искате да активирате алармата с намалена охрана, натиснете бутона <b>OK</b> , когато се появи това съобщение. Ако искате да активирате алармата с пълна охрана, оставете Вашия автомобил без да натискате бутона <b>OK</b> .

**Бележка:** Ако сте избрали намалена охрана, това не означава, че сте настроили алармата постоянно на намалена охрана. Изборът на намалена охрана се отнася само за текущия цикъл на заключване.

### Активиране на алармата

За да активирате алармата, заключете автомобила си. Вижте **Ключалки** (стр. 39).

### Деактивиране на алармата

#### Автомобили без безключово влизане

Деактивирайте и заглушете алармата като отключите вратите с ключа и включите Вашия автомобил с правилно кодиран ключ или отключите вратите с дистанционното управление.

#### Автомобили с безключово влизане

**Бележка:** За безключово влизане, валиден пасивен ключ трябва да се намира в диапазона на детектиране на съответната врата. Вижте **Безключово влизане** (стр. 42).

Деактивирайте и заглушете алармата като отключите вратите и включите Вашия автомобил или като отключите вратите с дистанционното управление.

### АЛАРМА ПРОТИВ КРАЖБИ – АВТОМОБИЛИ С: ВГРАДЕНА АКУМУЛАТОРНА БАТЕРИЯ

#### Алармена система

#### **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**



Не активирайте алармата с пълна защита, ако вътре в автомобила има пътници, домашни животни или други движещи се обекти.

#### Аларма за охраняем периметър

Алармата за охраняем периметър възпрепятства всеки неоторизиран достъп до Вашия автомобил през вратите и предния капак.

## Сигурност

### Сензори вътре в автомобила



E131656

**Бележка:** Не покривайте сензорите в блока на интериорната лампа.

Сензорите възпрепятстват всяко неоторизирано проникване, като засичат всяко движение вътре във Вашия автомобил.

### Сирена с автономно захранване

Сирената с автономно захранване е допълнителна алармена система, която задейства звуковия сигнализатор, ако са откачени акумулаторната батерия на автомобила или самата сирена с автономно захранване. Когато заключите автомобила, системата е активирана. Звуковият сигнализатор има своя собствена батерия и ще издаде сигнал за тревога даже ако някой разкачи акумулаторната батерия на Вашия автомобил или самата сирена с автономно захранване.

### Задействане на алармата

След като е активирана, алармата се задейства в следните случаи:

- ако някой отвори врата, вратата на багажника или предния капак без валиден ключ или дистанционно управление,
- ако включите Вашия автомобил без правилно кодиран ключ,

- ако сензорите в автомобила детектират движение вътре в автомобила,
- при автомобили със сирена с автономно захранване, ако някой разкачи акумулаторната батерия на Вашия автомобил или самата сирена с автономно захранване.

Ако алармата е задействана, сирената ще звучи в продължение на около 30 секунди и аварийните мигащи светлини ще мигат пет минути.

Всеки път, когато възникне една от горните ситуации, алармата отново ще се задейства.

### Пълна и намалена охрана

#### Пълна охрана

Настройката за пълна охрана е стандартната настройка.

При пълна охрана сензорите вътре в автомобила са включени, когато активирате алармата.

#### Намалена охрана

При намалена охрана, сензорите вътре в автомобила са изключени, когато активирате алармата.

### Избор на пълна или намалена охрана

Можете да изберете пълна или намалена охрана като използвате информационния дисплей. Вижте **Обща информация** (стр. 76).

### Попитайте за Изхода от системата (Ask on Exit) (ако функцията е налична)

Можете да зададете на информационния дисплей функцията, с която всеки път да бъдете питани за избраното от Вас ниво на охрана (пълна или намалена).

## Сигурност

Като използвате органите за управление на информационния дисплей, превъртете до:

Съобщение	Действие и описание
Settings (Настройки)	Натиснете бутона <b>OK</b> .
Vehicle settings (Настройки на автомобила)	Натиснете бутона <b>OK</b> .
Alarm (Аларма)	Натиснете бутона <b>OK</b> .
Ask on Exit (Попитайте за изход от системата)	Натиснете бутона <b>OK</b> .
Reduced (Намалена)	Появява се на информационния дисплей всеки път, когато изключите автомобила си. Ако искате да активирате алармата с намалена охрана, натиснете бутона <b>OK</b> , когато се появи това съобщение. Ако искате да активирате алармата с пълна охрана, оставете Вашия автомобил без да натиснете бутона <b>OK</b> .

**Бележка:** Ако сте избрали намалена охрана, това не означава, че тази настройка е постоянна. Изборът на намалена охрана се отнася само за текущия цикъл на заключване.

### Активиране на алармата

За да активирате алармата заключете Вашия автомобил. Вижте **Ключалки** (стр. 39).

### Деактивиране на алармата

#### Автомобили без безключово влизане

##### Аларма за охраняем периметър

Деактивирайте и заглушете алармата, като отключите вратите с ключа и включите Вашия автомобил с правилно кодиран ключ или като отключите вратите с дистанционното управление.

##### Аларма от категория едно

Деактивирайте и заглушете алармата, като отключите вратите с ключа и включите Вашия автомобил с правилно кодиран ключ в рамките на 12 секунди или като отключите вратите с дистанционното управление.

#### Автомобили с безключово влизане

**Бележка:** За безключово влизане, валиден пасивен ключ трябва да се намира в зоната за детектиране на съответната врата. Вижте **Безключово влизане** (стр. 42).

#### Аларма за охраняем периметър

Деактивирайте и заглушете алармата, като отключите вратите и включите Вашия автомобил или като отключите вратите с дистанционното управление.

##### Аларма от категория едно

Деактивирайте и заглушете алармата, като отключите вратите и включите Вашия автомобил в рамките на 12 секунди или като отключите вратите или вратата на багажника с дистанционното управление.

## Волан

### РЕГУЛИРАНЕ НА ВОЛАНА

#### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Не регулирайте волана, докато Вашият автомобил се движи.

**Бележка:** Уверете се, че сте седнали в правилната позиция. Вижте **Сядане в правилната позиция** (стр. 98).



E95178

1. Деблокирайте кормилната колона.
2. Регулирайте волана на желаната позиция.



E95179

3. Блокирайте кормилната колона.

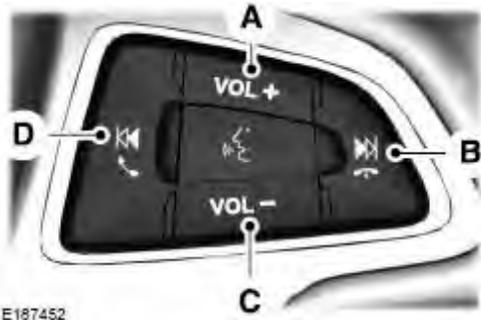
### УПРАВЛЕНИЕ НА АУДИО СИСТЕМАТА

Изберете желания източник от аудио модула.

С органа за управление можете да управлявате следните функции:

## Волан

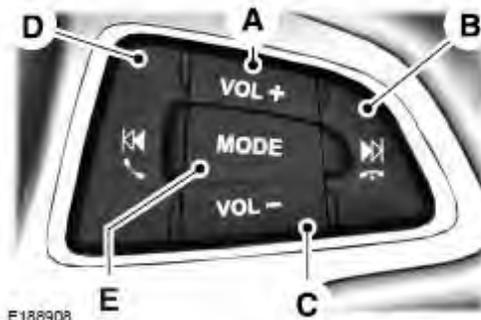
### Тип едно



E187452

- A. Увеличаване на силата на звука.
- B. Търсене нагоре или следващ.
- C. Намаляване на силата на звука.
- D. Търсене надолу или предишен.

### Тип две



E188908

- A. Увеличаване на силата на звука
- B. Търсене нагоре или следващ
- C. Намаляване на силата на звука

- D. Търсене надолу или предишен
- E. Натиснете, за да изберете източник

### Търсене, следващ или предишен

Натиснете бутона за търсене, за да:

- настроите радиото на следващата или предишната предварително запаметена настройка,
- възпроизведете следващата или предишната песен.

Натиснете и задръжте бутона за търсене, за да:

- настроите радиото на следващата станция нагоре или надолу по честотната лента,
- потърсите песен.

### ГЛАСОВО УПРАВЛЕНИЕ



E186744

Натиснете бутона, за да изберете или отмените гласовото управление.

### КРУИЗ КОНТРОЛ



E144500

Вижте **Принцип на действие** (стр. 144).

### УПРАВЛЕНИЕ ЧРЕЗ ИНФОРМАЦИОННИЯ ДИСПЛЕЙ



E188902

Вижте **Обща информация** (стр. 76).

## Чистачки и уредби за миене на стъкла

### ЧИСТАЧКИ ЗА ПРЕДНОТО СЪГКЛО

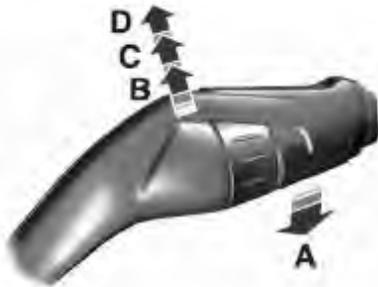
**Бележка:** Напълно размразете предното стъкло, преди да включите чистачките на предното стъкло.

**Бележка:** Уверете се, че сте изключили чистачките на предното стъкло и системата за електрозахранване на автомобила преди да използвате автоматична автомивка.

**Бележка:** Ако по предното стъкло се появят ивици или зацапване, почистете предното стъкло и перата на чистачките. Вижте **Проверка на перата на чистачките** (стр. 206). Ако това не решава проблема, сменете перата на чистачките с нови. Вижте **Смяна на перата на чистачките** (стр. 206).

**Бележка:** Не пускайте чистачките да работят върху сухо предно стъкло. Това може да надраска стъклото, да повреди перата на чистачките или да причини изгаряне на двигателя на чистачките. Винаги използвайте уредбата за миене на предното стъкло преди да забършете стъклото.

**Бележка:** Когато използвате чистачките върху сухо стъкло, чистачките могат да превключат на следващия по-нисък режим на работа (ниско-скоростно или периодично забърсване). Предишният режим на работа може да продължи, след като предното стъкло отново се намокри.

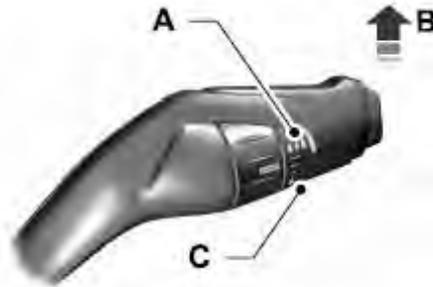


E197525

- A Единично забърсване
- B Периодично забърсване
- C Нормално забърсване
- D Високоскоростно забърсване

**Бележка:** Идете на позиция **O**, отбелязана върху лоста на чистачките, за да ги изключите.

### Периодично забърсване



E197526

- A Интервал за кратко забърсване
- B Периодично забърсване
- C Интервал за дълго забърсване

Натиснете лоста на чистачките нагоре, за да включите чистачките, а след това използвайте въртящия се орган за управление, за да регулирате интервала за периодично забърсване.

### Чистачки, зависещи от скоростта (ако са налични)

Когато скоростта на Вашия автомобил нарасне, интервалът между забърсванията намалява.

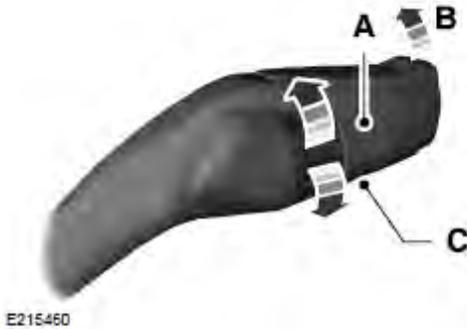
### АВТОМАТИЧНИ ЧИСТАЧКИ

**Бележка:** Напълно размразете предното стъкло, преди да включите чистачките.

**Бележка:** Уверете се, че сте изключили чистачките на предното стъкло и запалването, преди да вкарате автомобила в автомивка.

Автоматичните чистачки използват сензор за дъжд, намиращ се в зоната около интериорното огледало. Сензорът за дъжд контролира количеството влага върху предното стъкло и автоматично включва чистачките. Той регулира скоростта на чистачките по количеството влага, която сензорът детектира върху предното стъкло.

## Чистачки и уредби за миене на стъкла



- A Максимална чувствителност  
B Включено  
C Минимална чувствителност

Включете автоматичните чистачки като преместите лоста на чистачките нагоре до първата позиция.

Изключете автоматичните чистачки като преместите лоста на чистачките надолу.

Използвайте въртящия се орган за управление, за да регулирате чувствителността на автоматичните чистачки. Ако изберете ниска чувствителност, чистачките ще работят, когато сензорът детектира голямо количество вода на предното стъкло. Когато изберете висока чувствителност, чистачките ще работят, когато сензорът детектира малко количество вода на предното стъкло. Характеристиката за автоматични чистачки е активна и готова, когато лостът на чистачките е в първата позиция и тази характеристика е избрана на информационния дисплей. Чрез информационния дисплей можете да смените характеристиката на автоматичните чистачки в периодично действащи чистачки. Вижте **Обща информация** (стр. 76).

**Бележка:** Проверете функцията на Вашите чистачки на информационния дисплей. Вижте **Обща информация** (стр. 76). Функцията за автоматични чистачки е активна само когато сте направили този избор в менюто на информационния дисплей и преместите лоста на чистачките нагоре до първата позиция. Тогава характеристиката за автоматични чистачки остава включена в менюто на информационния дисплей докато не я смените с периодично забърсване.

**Бележка:** Ако включите автоматичните светлини заедно с автоматичните чистачки, Вашите фарове за къси светлини ще се включат автоматично, когато сензорът за дъжд активира чистачките за предното стъкло постоянно. Вижте **Обща информация** (стр. 76).

Поддържайте външната страна на предното стъкло чиста. Сензорът за дъжд е много чувствителен и чистачките могат да заработят, когато на предното стъкло попаднат прах, птичи екскременти или насекоми.

Шофирането при мокри и зимни условия с лед, сняг или замъгляване от посипани със сол пътища може да причини непоследователни и неочаквани забърсвания или размазване по стъклото. При тези условия, за да се поддържа предното стъкло чисто, можете да направите следното:

- Намалете чувствителността на автоматичните чистачки, за да намалите размера на замазването.
- Превключете на нормално или високоскоростно забърсване, като преместите лоста на чистачките нагоре.
- Изключете автоматичните чистачки и включете режима на периодично забърсване чрез информационния дисплей. Вижте **Обща информация** (стр. 76).
- Изключете автоматичните чистачки като преместите лоста на чистачките надолу.

**Бележка:** Почистете предното стъкло и перата на чистачките, ако те започнат да оставят ивици или да замазват стъклото. Ако това не решава проблема, монтирайте нови пера на чистачките. Вижте **Смяна на перата на чистачките** (стр. 206).

### УРЕДБА ЗА МИЕНЕ НА ПРЕДНОТО СЪГКЛО

**Бележка:** Не включвайте уредбата за миене, когато резервоарът е празен. Това може да доведе до прегряване на помпата на уредбата.

## Чистачки и уредби за миене на стъкла



E144498

За да задействате чистачките и да напръскате предното стъкло, издърпайте лоста към Вас. Когато освободите лоста, чистачките ще работят за кратко.

### ЧИСТАЧКА И УРЕДБА ЗА МИЕНЕ НА ЗАДНОТО СЪКЛО

#### Чистачка за задното стъкло

**Бележка:** Уверете се, че сте изключили чистачката за задно стъкло и запалването, преди да използвате автоматична автомивка.



E171615

- A. Периодично забърсване
- B. Нискоскоростно забърсване
- C. Изключено

Натиснете горната част на бутона, за да включите периодичното забърсване. Повторно натиснете горната част на бутона, за да включите нискоскоростното забърсване. Натиснете долната част на бутона, за да изключите чистачката за задното стъкло.

Когато включите предните чистачки и преместите скоростния лост в позиция за задна предавка (R), автоматично се включва периодичното забърсване на задното стъкло.

#### Уредба за миене на задното стъкло



E167407

Натиснете лоста навън от Вас, за да задействате уредбата за миене на задното стъкло. Когато освободите лоста, забърсването продължава за кратък период от време.

## Осветление

### ОБЩА ИНФОРМАЦИЯ

#### Кондензат във възлите на фаровете

Външните сигнални фарове имат вентилационни канали, за да изгладят нормалните промени във въздушното налягане.

Кондензатът може да бъде естествен страничен продукт от тази конструкция на фара. Когато при студено време във възела на фара навлезе влажен въздух през вентилационните канали, вероятно е да се появи кондензат. При нормална кондензация, по вътрешната страна на лещите може да се образува фина мъглявина. В крайна сметка, по време на нормалната работа тази мъглявина ще се изчисти и влагата ще излезе през вентилационните канали.

При сухи атмосферни условия почистването може да продължи 48 часа.

Примери за допустима кондензация са:

- наличието на фина мъглявина (никакви ивици, следи от ситни или големи капки),
- фината мъглявина покрива по-малко от 50 % от лещите.

Примери за недопустима кондензация са:

- локвичка вода вътре във фара,
- ивици, следи от ситни или големи капки вода по вътрешната страна на лещите.

Ако забележите каквато и да е недопустима кондензация, Вашият автомобил трябва да бъде проверен от оторизиран дилър.

### УПРАВЛЕНИЕ НА ОСВЕТЛЕНИЕТО



E142449

- A. Изключено
- B. Светлини за паркиране, светлини на панела с контролно-измервателни уреди, светлини за регистрационната табела и задни светлини
- C. Фарове

#### Дълги светлини



E162679

Натиснете лоста напред, за да включите дългите светлини.

Отново натиснете лоста напред или дръпнете лоста към Вас, за да изключите дългите светлини.

## Осветление

### Фарове с мигачи



Издърпайте внимателно лоста към Вас и го освободете, за да започнат фаровете да мигат.

### АВТОМАТИЧНИ СВЕТЛИНИ

#### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Позицията на превключвателя за автоматичните светлини може да не активира фаровете при всички условия на лоша видимост, примерно при мъгла през деня. Погрижете се Вашите фарове да са включени в положение **auto** (автоматично) или **on** (включено), както е целесъобразно, при всички условия на видимост. Неизпълнението на това изискване може да доведе до сблъсък.



Когато органът за управление на осветлението е в позиция за автоматични светлини, фаровете се включват автоматично в ситуации за къси светлини или когато чистачките са активирани.

Когато органът за управление на осветлението е в позицията за автоматични светлини и Вие ги включите от информационния дисплей, ще се активират и следните възможности:

- конфигурируеми дневни светлини,
- автоматично управление на дългите светлини,
- адаптивно управление на предните фарове.

Фаровете ще останат включени за известно време след като изключите запалването. Използвайте органите за управление през информационния дисплей, за да регулирате периода от времето, през което фаровете ще останат включени. Вижте **Информационни дисплеи** (стр. 76).

**Бележка:** Ако имате включени автоматични светлини, можете да включите фаровете за дълги светлини само след като системата е включила фаровете.

### Предни фарове при активирани чистачки за предното стъкло

Когато превключвателят на предните фарове е в позиция за автоматични светлини, външните сигнални фарове, активирани от чистачките на предното стъкло, ще се включат до 10 секунди след като включите чистачките за предното стъкло. Те ще се изключат около 60 секунди след като изключите чистачките за предното стъкло.

Тази характеристика не включва външните сигнални фарове:

- при единично забърсване,
- докато чистачките са включени, за да отстранят течността от уредбата за миене в условия на миене,
- ако чистачките са в автоматичен или периодичен режим на работа.

**Бележка:** Ако имате включени автоматични светлини и автоматични чистачки, фаровете за къси светлини ще се включат автоматично, когато чистачките за предното стъкло работят непрекъснато.

## Осветление

### ДИМЕР ЗА КОНТРОЛНО-ИЗМЕРВАТЕЛНИТЕ УРЕДИ

**Бележка:** Ако акумулаторната батерия е разкачена, изтощена или ако е монтирана нова батерия, димерът автоматично ще зададе максимална настройка за осветените компоненти.



E161902

Натиснете няколкократно или натиснете и задръжте докато бъде достигнато желаното ниво.

### ЗАДЪРЖАНЕ НА ПРЕДНИТЕ ФАРОВЕ ПРИ ИЗЛИЗАНЕ ОТ АВТОМОБИЛА

След като сте изключили запалването, можете да включите предните фарове като издърпате към Вас лоста на индикатора за направление. Ще чуете кратък звук. Фаровете ще се изключат автоматично след три минути, ако не сте отворили никоя врата, или 30 секунди след като е била затворена последната врата. Можете да отмените тази характеристика като отново издърпате лоста на индикатора за направление към Вас или като включите запалването.

### ДНЕВНИ СВЕТЛИНИ

#### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Не забравяйте да включите Вашите предни фарове в ситуации на слабо осветление или лоши метеорологични условия. Системата не активира задните светлини и може да не осигури адекватно осветление при тези условия. Ако не активирате Вашите предни фарове при такива условия, може да се стигне до сблъсък.

За да включите системата:

1. Включете запалването.
2. Превключете управлението на осветлението в изключена позиция или в позицията за автоматични светлини.

### АВТОМАТИЧНО УПРАВЛЕНИЕ НА ДЪЛГИТЕ СВЕТЛИНИ (ако е налично)

#### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Системата не Ви освобождава от отговорността да шофирате с необходимите грижи и внимание. Може да се наложи ръчна намеса, ако системата не успее да включи или изключи дългите светлини.



Може да се наложи ръчна намеса, когато доближите други участници в пътното движение, примерно велосипедисти.



Не използвайте системата при мъгла.



В студени и тежки метеорологични условия системата може да не функционира. В такива случаи може да се наложи ръчна намеса.



Системата може да не деактивира дългите светлини, ако светлините на насрещния автомобил са препречени от препятствия (примерно пътни ограждения).

## Осветление

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Редовно проверявайте и сменяйте перата на чистачките, за да сте сигурни, че сензорът на камерата има ясна видимост през предното стъкло. При смяна, перата на чистачките трябва да бъдат с правилната дължина.

**Бележка:** *Поддържайте предното стъкло свободно от препятствия, например птичи екскременти, насекоми, както и сняг или лед.*

**Бележка:** *Рефлектиращи пътни знаци могат да бъдат разпознати като насрещен трафик и предните фарове ще бъдат превключени на къси светлини.*

**Бележка:** *Винаги монтирайте оригинални части на Ford, когато сменяте крушки на фаровете. Други крушки могат да намалят характеристиките на системата.* Системата автоматично ще превключи на дълги светлини, ако е достатъчно тъмно и няма друг трафик. Ако тя детектира фарове на приближаващ автомобил или задни светлини или улично осветление отпред, системата ще изключи дългите светлини преди да е отклонила вниманието на другите участници в движението. Късите светлини ще останат включени.

Сензорът на камерата е монтиран централно зад предното стъкло на Вашия автомобил. По този начин постоянно се контролират условията, за да се прецени дали да се включат или изключат дългите светлини.

Когато системата е активирана, дългите светлини ще се включат, ако:

- е достатъчно тъмно, за да е необходимо да се използват дълги светлини,
- няма участници в движението или улично осветление отпред и
- скоростта на автомобила е над 40 km/h.

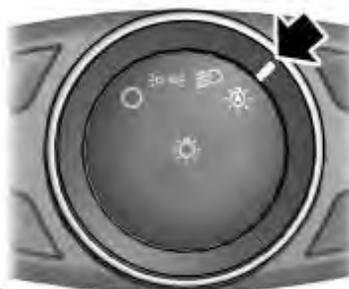
Дългите светлини ще се изключат, ако:

- задните фарове за мъгла са включени,

- осветлението наоколо е достатъчно силно, така че не са нужни дълги светлини,
- са детектирани фарове или задни светлини на приближаващ автомобил,
- е детектирано улично осветление,
- скоростта на автомобила падне под 30 km/h,
- сензорът на камерата е прекалено горещ или е блокиран.

### Активиране на системата

Включете системата като използвате информационния дисплей. Вижте **Информационни дисплеи** (стр. 76). Превключете в позиция за автоматични светлини. Вижте **Автоматични светлини** (стр. 57).



E142451



Индикаторът ще светне в потвърждение на това, че системата е готова да помага.

### Ръчно преодоляване на системата



E169254

Избутайте или издърпайте лоста, за да превключите между дълги и къси светлини.

## Осветление

### ПРЕДНИ ФАРОВЕ ЗА МЪГЛА



E132709

Натиснете органа за управление, за да включите или изключите фаровете за мъгла.

Можете да включите фаровете за мъгла, когато органът за управление на осветлението е във всяка позиция, различна от изключена.

**Бележка:** Използвайте фаровете за мъгла само при намалена видимост, например мъгла, сняг или силен дъжд.

**Бележка:** Ако сте включили на автоматични светлини, Вие можете да включите предните фарове за мъгла само след като функцията за автоматични светлини е включила фаровете.

### ЗАДНИ ФАРОВЕ ЗА МЪГЛА



E132710

Натиснете органа за управление, за да включите или изключите фаровете за мъгла.

Можете да включите задните фарове за мъгла само когато са включени или предните фарове за мъгла, или късите светлини.

**Бележка:** Използвайте задните фарове за мъгла в случаите, когато видимостта е под 164 фута (50 m).

**Бележка:** Не използвайте задните фарове за мъгла, когато вали дъжд или сняг.

**Бележка:** Ако сте включили на автоматични светлини, можете да включите предните фарове за мъгла само след като функцията за автоматични светлини е включила фаровете.

### РЕГУЛИРАНЕ НА СВЕТИЛНИННИЯ ЛЪЧ НА ПРЕДНИТЕ ФАРОВЕ

Регулирайте направлението на светлинните лъчи на предните фарове в съответствие с натоварването на автомобила.

Поставете в положение „нула“ органа за регулиране на направлението на светлинните лъчи на фаровете, когато Вашият автомобил не е натоварен. Настройте лъчите на фаровете да осветяват 35 – 100 m от повърхността на пътя, когато Вашият автомобил е частично или напълно натоварен.

За да регулирате направлението на светлинните лъчи на фаровете:

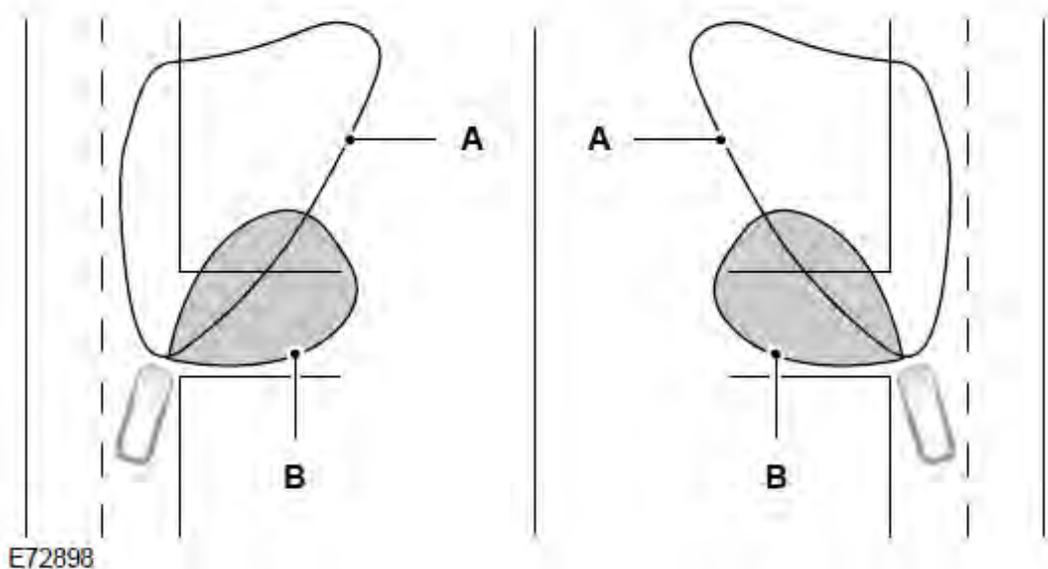


E132711

1. Натиснете, за да освободите органа за управление.
2. Завъртете органа за управление на желаната настройка.
3. Натиснете, за да приключите процеса на регулиране.

## Осветление

### ЛАМПИ-УКАЗАТЕЛИ НА ЗАВИВАНЕТО



А. Лъч на предния фар

В. Лъч на лампата-указател на завиването

Лампите-указатели на завиването осветяват вътре в завоя, когато завивате.

### ИНДИКАТОРИ ЗА НАПРАВЛЕНИЕ



Натиснете лоста нагоре или надолу, за да използвате индикаторите за направление.

## Осветление

**Бележка:** Натиснете лоста нагоре и надолу, за да могат индикаторите за направление да просветнат три пъти, индицирайки промяна на лентата.

### ИНТЕРИОРНИ ЛАМПИ

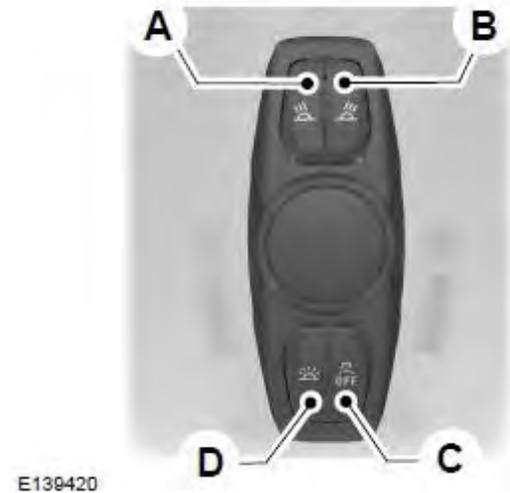
Лампите ще се включат, когато:

- сте отворили някоя врата,
- сте натиснали бутон на дистанционното управление,
- сте натиснали бутоните на лампата за осветяване на картата за маршрута.

**Предни интериорни лампи (ако са налични)**

**Бележка:** Натиснете превключвателя за функцията на вратите, за да изключите интериорните лампи, когато отворите някоя врата. Индикаторната лампа свети в кехлибарен цвят, когато функцията за вратите е изключена. Когато функцията за вратите е изключена и Вие отворите някоя врата, изключени са лампите, осветяващи стъпалата, и лампите за вратите. Отново натиснете превключвателя, за да включите функцията за вратите. Индикаторната лампа свети в бял цвят, когато функцията за вратите е включена. Когато функцията за вратите е включена и Вие отворите някоя врата, лампите осветяващи стъпалата и лампите за вратите са включени.

### Централно монтирана лампа

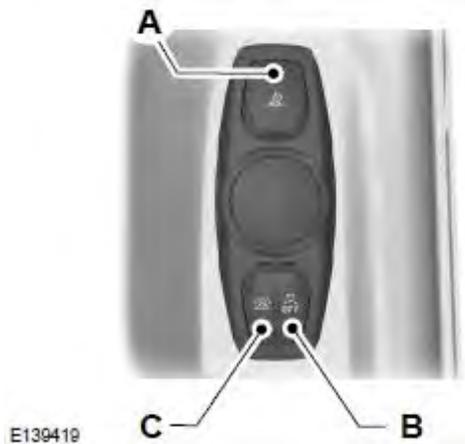


E139420

- A. Лампа за осветяване на картата за маршрута от лявата страна
- B. Лампа за осветяване на картата за маршрута от дясната страна
- C. Превключвател за функцията на вратите
- D. Превключвател за включени всички лампи.

## Осветление

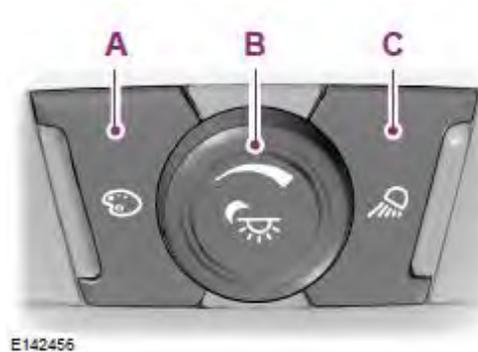
### Странично монтирана лампа



- A. Лампа за осветяване на картата за маршрута
- B. Превключвател за функцията на вратите
- C. Превключвател за включени всички лампи.

### КОМФОРТНО ОСВЕТЛЕНИЕ НА САЛОНА

Системата за комфортно осветление на салона осветява вътрешното пространство на автомобила, по избор от няколко цвята. Органът за управление на комфортното осветление на салона се намира в конзолата над главата.



- A. Палета от цветове
- B. Управляващ бутон
- C. Режим на търсене

Завъртете **B** след първия ограничител, за да включите и регулирате на желаната яркост.

Натиснете **A**, за да преминете през палитрата на цветове и да направите избор.

Натиснете **C**, за да включите всички интериорни лампи и комфортното осветление на салона. Отново натиснете **C**, за да изключите интериорните лампи и да върнете комфортното осветление на салона на изборния преди това цвят.

Комфортното осветление на салона ще се включи, когато са изпълнени следните условия:

- включили сте запалването,
- включили сте предните фарове.

Комфортното осветление на салона ще остане включено, докато не изключите запалването и не бъде изпълнено някое от следните условия:

- заключили сте Вашия автомобил,
- изтекло е времето на таймера за задържане на аксесоара.

## Прозорци и огледала

### ЕЛЕКТРИЧЕСКИ СЪКЛОПОВДИГАЧИ

#### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Не оставяйте децата без надзор във Вашия автомобил и не им разрешавайте да си играят с електрическите стъклоповдигачи. Децата могат сериозно да се контузият.



Когато затваряте прозорците с електрически стъклоповдигачи, трябва да се уверите, че по пътя им няма препятствия и че деца и домашни любимци не се намират в близост до отворите на прозорците.



E70848

Натиснете органа за управление, за да отворите прозореца.

Повдигнете органа за управление, за да затворите прозореца.

**Бележка:** Можете да чуete пулсиращ шум, когато само един от прозорците е отворен. Свалете малко отсрещния прозорец, за да намалите този шум.

#### Едно натискане надолу (ако е налично)

Натиснете органа за управление до края и го отпуснете. Натиснете го отново или го повдигнете, за да спрете прозореца.

#### Едно натискане нагоре (ако е налично)

Повдигнете органа за управление до края и го отпуснете. Натиснете го или го повдигнете отново, за да спрете движението на прозореца.

#### Заклучване на прозорците



E70850

Натиснете органа за управление, за да заключите или отключите органите за управление на задните прозорци. Той ще свети, когато органите за управление на задните прозорци заключат прозорците.

#### Защитна характеристика (bounce-back) (ако е налична)

Прозорецът спира автоматично, докато затваряте. Той се връща малко назад, ако срещне преграда по пътя си.

#### Преодоляване на защитната характеристика (bounce-back)

#### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Когато преодолявате характеристиката bounce-back, прозорецът няма да се върне назад, ако детектира препятствие. Бъдете внимателни, когато затваряте прозорците, за да не допуснете нараняване на хора или повреда на автомобила.

Действайте така, както е описано по-долу, за да преодолеете тази защитна характеристика, когато има съпротивление, примерно през зимата:

## Прозорци и огледала

1. Два пъти затворете прозореца, докато достигне точката на съпротивление и го оставете да се върне назад.
2. Затворете прозореца трети път, когато достигне точката на съпротивление. Сега Вие дезактивирахте защитната характеристика (bounce-back) и можете да затворите прозореца ръчно. Прозорецът преминава през точката на съпротивление и можете да го затворите до края.

Възможно най-скоро се свържете с оторизиран дилър, ако прозорецът не се затваря след третия опит.

### Възстановяване на защитната характеристика bounce-back

#### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Защитната характеристика bounce-back остава изключена, докато не възстановите паметта.

Ако сте изключили батерията, трябва да възстановите паметта за bounce-back поотделно за всеки прозорец.

1. Повдигнете и задръжте органа за управление, докато прозорецът се затвори до края.
2. Освободете органа за управление.
3. Повдигнете и задръжте органа за управление отново за няколко секунди.
4. Освободете органа за управление.
5. Повдигнете и задръжте органа за управление отново за няколко секунди.
6. Освободете органа за управление.
7. Натиснете и задръжте органа за управление, докато прозорецът се отвори напълно.
8. Повдигнете и задръжте органа за управление, докато прозорецът се затвори напълно.
9. Освободете органа за управление.
10. Отворете прозореца и след това се опитайте да го затворите автоматично.
11. Повторете процедурата, ако прозорецът не се затваря автоматично.

### Задържане на аксесоара (ако е налично)

Можете да използвате органите за управление на прозорците за няколко минути след като сте изключили запалването или докато отворите една от предните врати.

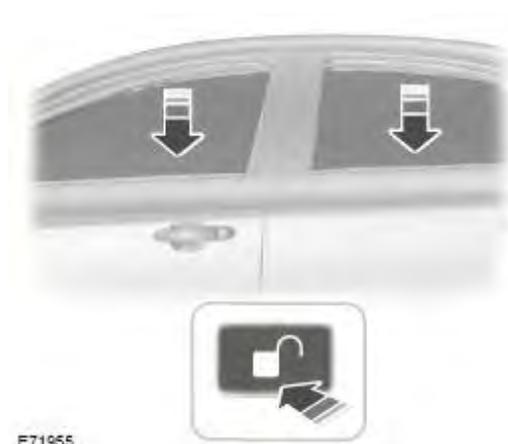
### ГЛОБАЛНО ОТВАРЯНЕ И ЗАТВАРЯНЕ

Можете да задействате електрическите стъклоповдигачи с изключено запалване, и като използвате функцията за глобално отваряне и глобално затваряне.

**Бележка:** Глобалното отваряне ще работи само за кратък период от време след като сте отключили Вашия автомобил чрез дистанционното управление.

**Бележка:** Глобалното затваряне ще работи само ако сте настроили правилно паметта за всеки прозорец. Вижте **Електрически стъклоповдигачи** (стр. 64).

### Глобално отваряне (ако е налично)



За да отворите всички прозорци:

1. Натиснете и освободете бутона за изключване върху дистанционното управление.
2. Натиснете и задръжте бутона за отключване върху дистанционното управление за най-малко три секунди.

## Прозорци и огледала

Натиснете бутона за заключване и отключване, за да спрете функцията за отваряне.

### Глобално затваряне (ако е налично)

Автомобили без безключово влизане

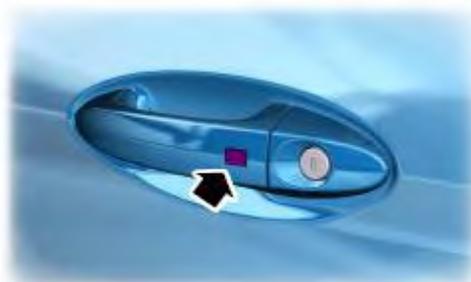
#### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

 Бъдете внимателни, когато използвате глобалното затваряне. При спешен случай, незабавно натиснете бутона за заключване или отключване, за да спрете затварянето.



За да затворите всички прозорци, натиснете и задръжте бутона за заключване върху дистанционното управление за най-малко три секунди. Натиснете бутона за заключване или отключване, за да спрете функцията за затваряне. Защитната функция bounce-back също е включена по време на глобалното затваряне.

### Автомобили с безключово влизане



#### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

 Бъдете внимателни, когато използвате глобалното затваряне. При спешен случай докоснете сензора за заключване на дръжката на вратата, за да спрете затварянето.

**Бележка:** Глобалното затваряне може да бъде включено, като използвате дръжката на вратата за шофьора. Глобалното отваряне и затваряне могат да бъдат включени и като се използват бутоните върху пасивния ключ.

За да затворите всички прозорци, натиснете и задръжте дръжката на вратата за шофьора за най-малко три секунди. Защитната функция bounce-back също е включена по време на глобалното затваряне.

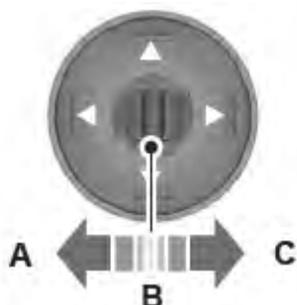
### ВЪНШНИ ОГЛЕДАЛА

Електрически задействани външни огледала

#### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

 Не регулирайте огледалата, когато Вашия автомобилът се движи.

## Прозорци и огледала



E70846

- A. Ляво огледало
- B. Изключено
- C. Дясно огледало



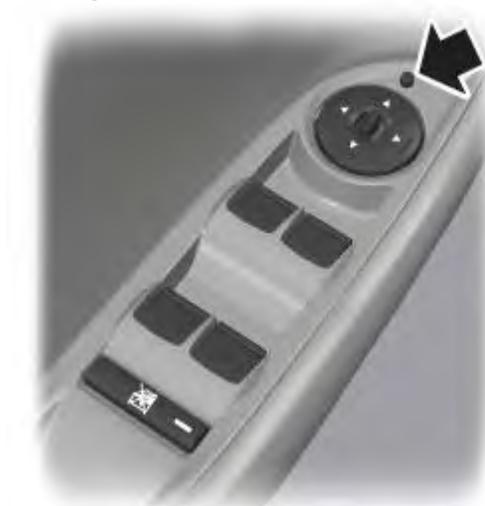
E70847

Натиснете стрелките, за да регулирате огледалото.

### Сгъващи се настрани външни огледала

Натиснете огледалото към прозореца на вратата. Уверете се, че напълно сте фиксирали огледалото в неговата опора, като се опитате да го върнете в изходната му позиция.

### Електрически сгъваеми огледала



E72623

Когато включите запалването, можете да използвате характеристиката за електрическо сгъване. Натиснете органа за управление, за да сгънете или разгънете огледалата.

**Бележка:** Можете да задействате огледалата (накланяне и сгъване на огледалата) за няколко минути след като сте изключили запалването. Когато отворите някоя врата, характеристиката за електрическо сгъване автоматично се изключва.

Натиснете отново бутона, за да спрете и обърнете посоката на движение.

**Бележка:** Непрекъснатото сгъване и разгъване на огледалата ще доведе до тяхното прегряване и ще ги изключи за кратко. По този начин се избягва една трайна повреда.

**Отопляеми външни огледала** (ако са налични)

Вижте **Прозорци и огледала с подгряване** (стр. 97).

**Мониторинг на мъртвата точка** (ако е налично)

Вижте **Информационна система за мъртва точка** (стр. 159).

## Прозорци и огледала

### ИНТЕРИОРНО ОГЛЕДАЛО

#### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Не регулирайте позицията на огледалото, когато Вашия автомобил се движи.

**Бележка:** Не почиствайте тялото или стъклото на което и да е огледало с твърди абразиви, гориво или други почистващи продукти на нефтена или амонячна основа.

Можете да регулирате положението на интериорното огледало съобразно Вашите предпочитания. Някои огледала имат и втора точка на завъртане. Това Ви дава възможност да местите главата на огледалото нагоре и надолу и от едната на другата страна.

Издърпайте към Вас бутона под огледалото, за да намалите отражението през нощта.

#### Огледало с автоматично затъмняване (ако е налично)

**Бележка:** Не блокирайте сензорите от предната и задната страна на огледалото. Може да бъде засегната характеристиката на огледалото. Пътник на централната задна седалка или повдигната опора за глава на централната задна седалка също могат да попречат на светлината да достигне до сензора.

Огледалото ще се затъмни автоматично, за да се намали блясъка, когато се детектират ярки светлини зад Вашия автомобил. То автоматично ще се върне обратно към нормално отражение, когато изберете задна предавка, за да сте сигурни, че имате чиста видимост при движение назад.

### ПРОТИВОСЛЪНЧЕВИ КОЗИРКИ



E138666

Завъртете противослънчевата козирка към страничния прозорец и я издърпайте назад за допълнителна сянка.

#### Осветено козметично отгледало (ако е налично)



E162197

Повдигнете капака, за да включите лампата.

### ШИБЕДАХ

#### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Не оставяйте децата да си играят с шибедаха или не ги оставяйте без надзор в автомобила. Те могат сериозно да се наранят.

## Прозорци и огледала

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

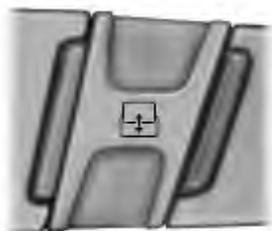


Когато затваряте шибедаха, трябва да се уверите, че по пътя на движението му няма препятствия и че деца и домашни любимци не се намират в близост до отвора на покрива.

Органът за управление на шибедаха е разположен на конзолата над главата.

Шибедахът има характеристика за отваряне и затваряне с едно докосване. За да спрете неговото движение при задействане с едно докосване, натиснете органа за управление за втори път.

#### Отваряне и затваряне на шибедаха



E138669

Натиснете и освободете задната част на органа за управление, за да отворите шибедаха. Шибедахът ще спре малко преди напълно отворената позиция.

**Бележка:** Тази позиция помага да се намали шума от вятъра или грохота, което може да се случи при напълно отворен шибидах. Повторно натиснете и задръжте органа за управление, за да отворите напълно шибедаха.

Натиснете и освободете предната част на органа за управление, за да затворите шибидаха.

#### Защитна характеристика Bounce-Back

Шибедахът спира автоматично, когато го затваряте. Той ще се върне малко назад, ако по пътя си срещне препятствие.

При задействане защитна функция bounce-back, в рамките на две секунди натиснете и задръжте предната част на органа за управление, за да преодолеете тази функция. Докато характеристиката bounce-back е активна, затварящото усилие нараства при всеки един от следващите три опита да затворите шибедаха.

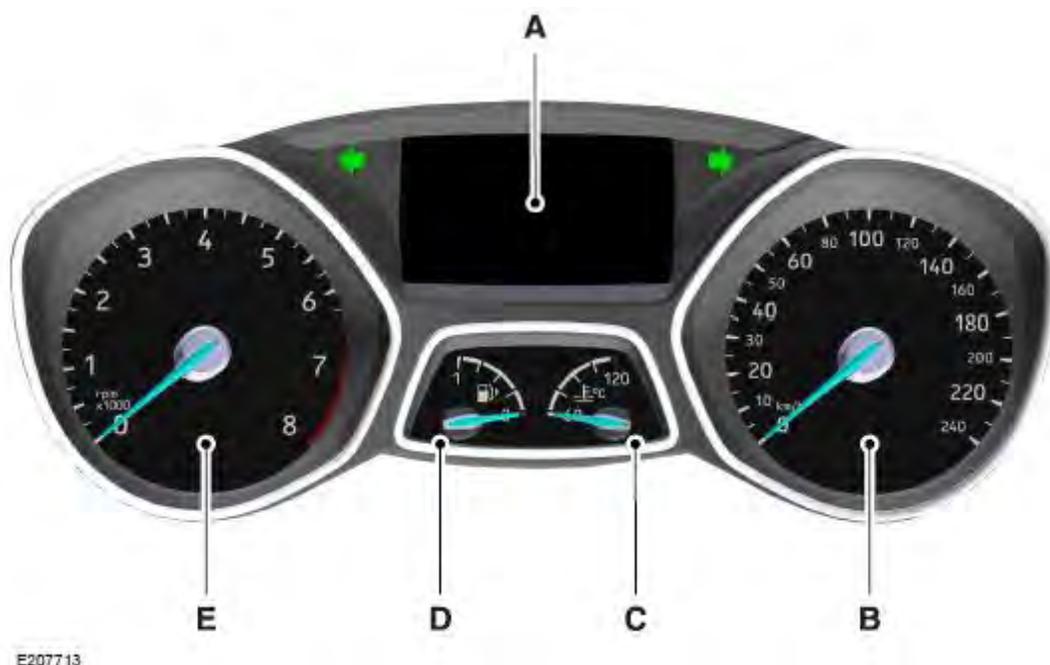
#### Отваряне на шибедаха за проветряване на купето

Натиснете и освободете предната част на органа за управление, за да проветрите купето през шибедаха. Натиснете и освободете задната част на органа за управление, за да затворите шибедаха.

**Бележка:** Когато проветрявате купето през шибедаха, той ще се повдигне на 4 ст и след това ще се спусне леко. Не можете да спрете шибедаха в горна позиция.

## Клъстер Контролно-измервателни уреди

### ИЗМЕРВАТЕЛНИ УРЕДИ



- A. Информационен дисплей
- B. Скоростомер
- C. Указател за температурата на охлаждащата течност за двигателя
- D. Разходомер за горивото
- E. Тахометър (уред за измерване на оборотите на двигателя)

#### Информационен дисплей

##### Километражен брояч (одометър)

Записва общото разстояние, изминато от Вашия автомобил.

##### Указател за температурата на външния въздух

Показва температурата на външния въздух.

#### Бордови компютър

Вижте **Бордови компютър** (въвеждащ данни за пътуването) (стр. 80).

Настройки на автомобила и персонализиране

Вижте **Обща информация** (стр. 76).

## Клъстер Контролно-измервателни уреди

Указател за температурата на охлаждащата течност за двигателя

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Никога не сваляйте капачката на резервоара с охлаждаща течност докато двигателят работи или е горещ.

При нормална работна температура индикаторът ще остане в централния сектор.

**Бележка:** Не рестартирайте двигателя докато причината за прегряването не бъде открита и отстранена.

Когато стрелката премине в червения сектор, двигателят е прегрял. Спрете двигателя, изключете запалването и установете причината при охладен двигател. Вижте **Проверка на охлаждащата течност за двигателя** (стр. 204).

### Разходомер за гориво

Включете запалването. Разходомерът за гориво ще индицира приблизително колко гориво е останало в резервоара на автомобила. Стрелката до символа за горивна помпа индицира от коя страна на Вашия автомобил се намира вратата за достъп до резервоара.

## ИЗМЕРВАТЕЛНИ УРЕДИ - RS



E215771

- A. Указател за температурата на маслото
- B. Указател за надуването на газотурбинния нагнетател
- C. Указател за налягането на маслото

### Указател за температурата на маслото

Когато стрелката премине в червения сектор, двигателят е прегрял. Веднага щом като е безопасно да направите това, намалете оборотите на двигателя, за да може да се охлади. Ако оставите автомобилът да работи с високи обороти на двигателя, т.е. със стрелка в червения сектор, оборотите на двигателя ще се намалят автоматично, за да се предотврати повреда на двигателя.

### Указател за надуването на газотурбинния нагнетател

Индицира добавеното от турбонагнетателя налягане при всмукване.

### Указател за налягането на маслото

Налягането на маслото варира с оборотите на двигателя. Налягането нараства, когато нарастват оборотите на двигателя, и пада, когато спаднат оборотите на двигателя.

Когато стрелката премине в червения сектор, светва предупредителна лампичка и на информационния дисплей се появява съобщение. Спрете Вашия автомобил веднага щом като е безопасно да направите това и изключете двигателя. Проверете нивото на моторното масло.

## Клъстер Контролно-измервателни уреди

### ПРЕДУПРЕДИТЕЛНИ ЛАМПИ И ИНДИКАТОРИ – RS

Индикатор за оптимално превключване на предавката



Свети, когато трансмисията достигне оптималната точка на превключване на предавката нагоре. Свети, когато двигателят е близо до ограничителя за оборотите на двигателя.

### ПРЕДУПРЕДИТЕЛНИ ЛАМПИ И ИНДИКАТОРИ

Следните предупредителни лампи и индикатори Ви предупреждават за състояния на автомобила, които могат да станат сериозни. Някои лампи светят, когато стартирате автомобила, за да се уверите, че те работят. Ако някои лампи останат да светят след като сте стартирали автомобила, за повече информация вижте съответните предупредителни лампи на системата.

**Бележка:** Някои предупредителни индикатори се появяват на информационния дисплей и работят като предупредителни лампи, но не светят, когато стартирате автомобила.

### Предупредителна лампа за антиблокираща спирачна система



Ако свети, когато шофирате, това означава неизправност. Ще продължите да имате нормална спирачна система (без антиблокираща спирачна система), освен ако свети и предупредителната лампа за спирачната система. Вашият автомобил трябва да бъде проверен от оторизиран дилър.

### Лампа за автоматични дълги светлини (ако е налична)



Ще свети, когато тази характеристика е включена. Вижте **Автоматично управление на дългите светлини** (стр. 58).

### Предупредителна лампа за акумулаторна батерия



Ако свети, когато шофирате, това означава неизправност. Изключете цялата ненужна електрическа екипировка. Вашият автомобил трябва незабавно да бъде проверен от оторизиран дилър.

### Индикатор за мониторинг на мъртва точка (ако е наличен)



Ще свети, когато изключите тази характеристика или заедно със съобщение. Вижте **Информационна система за мъртва точка** (стр. 159). Вижте **Информационни съобщения** (стр. 80).

### Предупредителна лампа за спирачната система



Ще свети, когато задействате спирачката за паркиране с включено запалване. Ако свети, когато шофирате, проверете дали не е задействана спирачката за паркиране. Ако спирачката за паркиране не е задействана, това означава ниско ниво на спирачната течност или неизправност на спирачната система. Вашият автомобил трябва да бъде незабавно проверен от оторизиран дилър.

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Опасно е да карате Вашия автомобил, когато предупредителната лампа е включена. Може да възникне съществено намаляване на спирачната характеристика (ефективността на спиране). Ще Ви отнеме повече време, за да спрете автомобила. Вашият автомобил трябва да бъде незабавно проверен от оторизиран дилър. Продължителното шофиране със задействана спирачка за паркиране може да причини повреда на спирачката и да създаде опасност от нараняване на хора.

### Индикатор за круиз контрол (ако е наличен)



Ще свети, когато включите тази характеристика. Вижте **Използване на круиз-контрола** (стр. 144).

## Клъстер Контролно-измервателни уреди

### Индикатор за направление



Свети, когато са включени индикаторът за лява или дясна посока или аварийните мигачи светлини. Ако индикаторът остава включен или мига по-бързо, проверете за изгоряла крушка. Вижте **Смяна на крушка** (стр. 208).

### Недобре затворена врата



Показва се, когато запалването е включено и някоя врата не е затворена напълно.

### Предупредителна лампа за моторно масло

#### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Ще свети, когато шофирате. Не продължавайте пътуването даже ако нивото на маслото е правилно. Вашият автомобил трябва да бъде проверен.



Ако свети, когато двигателят работи или когато шофирате, това индицира неизправност. Спрете автомобила при първия удобен случай, когато е безопасно да направите това, и изключете двигателя. Проверете нивото на моторното масло. Вижте **Проверка на моторното масло** (стр. 203).

### Предупредителни лампи за двигателя



Индикаторна лампа за неизправност.

### Всички автомобили

Ако свети, когато двигателят работи, това индицира неизправност. Двигателят ще продължи да работи, но може да има ограничена мощност. Ако мига, когато шофирате, незабавно намалете скоростта на автомобила си. Ако продължи да мига, избягвайте рязко ускоряване или забавяне. Вашият автомобил трябва да бъде незабавно проверен от оторизиран дилър.

#### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Незабавно трябва да направите проверка.

### Предупредителна лампа за затягане на предпазен колан



Ще свети и ще се чуе звуков сигнал, за да Ви напомни да затегнете предпазния колан. Вижте **Напомняне за предпазен колан** (стр. 25).

### Предупредителна лампа за предна въздушна възглавница



Ако предупредителната лампа не свети по време на стартирането, остава включена или мига, възможно е системата да е деактивирана. Автомобилът трябва да бъде проверен от оторизиран дилър.

### Индикатор за предни фарове за мъгла



Ще свети, когато включите предните фарове за мъгла.

### Индикатор за дълги светлини



Ще свети, когато включите фаровете за дълги светлини. Ще мига, когато използвате мигача на фара.

### Индикатор за информация



Ще свети, когато на информационния дисплей бъде съхранено ново съобщение. Той ще бъде в червен или кехлибарен цвят в зависимост от сериозността на съобщението и ще остане включен докато не бъде отстранена причината за съобщението. Вижте **Информационни съобщения** (стр. 80).

## Клъстер Контролно-измервателни уреди

### Недобре затворена врата на багажника



Свети, когато вратата на багажника не е напълно затворена.

### Предупредителна лампа за ниско ниво на горивото



Ако свети, когато шофирате автомобила, презаредете възможно най-скоро.

### Ниско ниво на течността в уредбата за миене



Свети, когато нивото на течността в уредбата за миене на стъкла е ниско.

### Индикатор за предни фарове и светлини за паркиране



Ще свети, когато включите предните фарове или светлините за паркиране.

### Индикатор за задни фарове за мъгла



Ще свети, когато включите задните фарове за мъгла.

### Индикатор за превключване



Ще свети, за да Ви информира, че превключването на по-висока или по-ниска предавка, както е показано, може да доведе до по-добра икономия на гориво и по-ниска емисия на CO<sub>2</sub>. Няма да свети в периоди на голямо ускоряване, спиране или когато е натиснат педала на съединителя.

### Индикатор за изключен контрол на стабилността



Ще свети, когато изключите системата. Ще се изключи, когато отново включите системата или когато изключите запалването.

### Предупредителна лампа за контрол на стабилността



Ще мига, когато системата е активна. Ако остане да свети или не свети, когато включите запалването, това индицира неизправност. При неизправност, системата ще се изключи. Вашият автомобил трябва незабавно да бъде проверен от оторизиран дилър.

### Индикатор за активен Старт-Стоп



Ще свети, когато двигателят спре автоматично. Вижте **Автоматичен Старт-Стоп** (стр. 115). Вижте **Информационни съобщения** (стр. 80).

### Индикатор за неналичен Старт-Стоп



Ще свети, когато не е налично автоматичното спиране на двигателя. Вижте **Автоматичен Старт-Стоп** (стр. 115). Вижте **Информационни съобщения** (стр. 80).

## ЗВУКОВИ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ И ИНДИКАТОРИ

### Автоматична скоростна кутия

Предупредителен звуков сигнал се издава, когато отворите вратата за шофьора, а не сте преместили лоста за избор на предавка в позиция **P**.

### Ключ извън автомобила

#### Автомобили със система за безключово влизане

Предупредителен звуков сигнал се издава, когато затворите вратата, двигателят работи, а системата не детектира пасивен ключ вътре в автомобила.

## Клъстер Контролно-измервателни уреди

---

### Включени предни фарове

Предупредителен звуков сигнал се издава, когато извадите ключа от запалването и отворите вратата за шофьора, а сте оставили включени фаровете или светлините за паркиране.

### Разходомер за горивото

Включете запалването. Разходомерът за гориво ще индицира приблизително колко гориво е останало в резервоара. Показанието на уреда може да варира леко, когато автомобилът Ви се движи или е на наклон. Стрелката в съседство със символа за горивна помпа индицира от коя страна на Вашия автомобил се намира вратата за достъп до резервоара.

### Напомняне за ниско ниво на горивото

#### Автомобили с бордови компютър

На дисплея се появява напомняне за ниско ниво на горивото и се издава звуков сигнал, когато разстоянието до празен резервоар достигне 120 km за МуКей и 80 km за всички други ключове.

**Бележка:** *Напомнянето за ниско ниво на горивото може да се появи при различни позиции на показанието на разходомера в зависимост от условията за икономия на гориво. Тази вариация е нормална.*

#### Автомобили без бордови компютър

На дисплея се появява напомняне за ниско ниво на горивото и се издава звуков сигнал, когато стрелката на уреда е на 1/16-та.

### Напомняне за предпазен колан

#### **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**



Напомнянето за предпазен колан остава в режим на готовност (stand-by), когато са закопчани предните предпазни колани. Звуков сигнал ще прозвучи, ако някой от предпазните колани не е закопчан.



Не сядайте върху закопчан предпазен колан, за да не попречите да се включи системата за напомняне. Системата за безопасност на пътниците осигурява оптимална защита само когато използвате правилно предпазния колан.

Звуков сигнал се издава, когато скоростта на Вашия автомобил превиши предварително зададеното ограничение за скоростта и предните предпазни колани не са закопчани. Звуковият сигнал ще спре след известно време.

## Информационни дисплеи

### ОБЩА ИНФОРМАЦИЯ

#### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Ако шофирате, без да сте концентрирани, това може да доведе до загуба на контрол над превозното средство, катастрофа и нараняване. Строго Ви препоръчваме да бъдете изключително внимателни, когато ползвате устройствата, отклоняващи вниманието Ви от пътя. Ваша основна отговорност е безопасното управление на Вашия автомобил. Препоръчваме Ви, докато шофирате, да не ползвате никакви ръчно-държими устройства и ако е възможно, ползвайте системи с гласово разпознаване. Уверете се, че познавате всички действащи местни закони, които могат да засягат използването на електронните устройства по време на шофирането.

Различни системи на Вашия автомобил могат да бъдат управлявани с органите за управление на информационния дисплей на волана.

Съответната информация се показва на информационния дисплей.

### Органи за управление на информационния дисплей



E207715

- Използвайте бутоните със стрелка нагоре или надолу (като ги натиснете), за да превъртите през менюто и да маркирате опциите в менюто.
- Натиснете бутона със стрелка надясно, за да отворите подменю.
- Натиснете бутона със стрелка наляво, за да излезете от подменюто.
- Натиснете бутона **OK**, за да изберете и потвърдите настройки или съобщения.

### Структура на менюто – информационен дисплей

Можете да достигнете до менюто като използвате управлението през информационния дисплей.

**Бележка:** На менюто могат да бъдат представени опции, които не са налични в автомобила, който сте закупили.

Trip computer (Бордови компютър) 1 и 2 <sup>1</sup>	
Option to display all the values on screen (Опция да се показват всички стойности на екрана)	
Speed (Скорост)	
Trip Odometer (Километраж за пътуването)	
Average fuel (Среден разход на гориво)	Ford EcoMode Gear shifting (Превключване на предавки)

## Информационни дисплеи

<b>Trip computer (Бордови компютър) 1 и 2<sup>1</sup></b>	
	Anticipation (Очаквана стойност)
	Speed (скорост)
	Ford EcoMode
Instant fuel (Гориво в момента)	
Dist to empty (Разстояние до празен резервоар)	
Trip timer (Таймер за пътуването)	
Average speed (Средна скорост)	
Option to select for navigation display (Опция, която да бъде избрана за навигационния дисплей.)	

<sup>1</sup> Вижте **Бордови компютър** (стр. 80).

<b>Information (Информация)</b>	
Driver alert (Предупреждение за шофьора)	
Traffic signs (Пътни знаци)	
MyKey	
MyKey	
System check (Проверка на системата)	

<b>Settings (Настройки)</b>			
Driver assist (Подпомагане на шофьора)	Traction ctrl (Контрол на тягата)		
	BLIS (Информационна система за мъртва точка)		
	City Stop (Активно спиране в града)		
	Forward alert (Предупреждение за опасност отпред)		
	Cross traffic alert (Предупреждение за напречен трафик)		
	Cruise control (Круиз контрол)	Adaptive (Адаптивен)	
		Normal (Нормален)	
Driver alert (Предупреждение за шофьора)			

## Информационни дисплеи

<b>Settings (Настройки)</b>			
	Hill start assist (Подпомагане на стартирането по наклон)		
	Tire monitor (Мониторинг на налягането на гумите)		
	Traffic signs (Пътни знаци)	Recognition (Разпознаване)	
		Speed warning (Предупреждение за скорост)	
	Lane keeping (Поддържане на движението в лентата)		
Vehicle settings (Настройки на автомобила)	Aux heater (Допълнителен отоплител)		
	Park heater (Отоплител за паркиране)	Heater clock (Часовник за отоплителя)	
		Time 1 (Време 1)	
		Time 2 (Време 2)	
		Once (Веднъж)	
		Heat now (Топлина сега)	
	Alarm (Аларма)	Full guard (Пълна защита)	
		Reduced (Намалена защита)	
		Ask on exit (Питайте за Изхода от системата)	
	Chimes (Звукови сигнали)	Park slot found (Намерено място за паркиране)	
		Information (Информация)	
		Warning (Предупреждение)	
	Lighting (Осветление)	Traffic (R/L) (Трафик (десен/ляв))	
		Auto highbeam (Автоматични дълги светлини)	
		Rainlight (Осветление при дъжд)	
		Ambient light (Комфортно осветление на салона)	
		Hdlamp delay (Задържане на предните фарове)	
	Wipers (Стъклочистачки)	Rain sensing (Датчици за дъжд)	
	MyKey	Create Mykey (Създайте MyKey)	Hold OK to create (Задръжете ОК, за да създадете)
		Traction ctrl (Система за контрол на тягата)	Always on or user selectable (Винаги включена или избираема от потребителя)
ESC (Система за електронен контрол на стабилността)		Always on or user selectable (Винаги включена или избираема от потребителя)	
Max speed (Максимална скорост)		User selectable or off (Избираема от потребителя или изключена)	

## Информационни дисплеи

Settings (Настройки)		
	Speed warning (Предупреждение за скорост)	User selectable or off (Избираема от потребителя или изключена.)
	Volume limit (Ограничение за силата на звука)	
	Do not disturb (Не пречете)	Always on or user selectable (Винаги включена или избираема от потребителя.)
	Clear all (Изчистете всичко)	Hold OK to clear all MyKeys (Задръжте OK, за да изчистите всички MyKeys.)
Display (Дисплей)	Language (Език)	Choose your applicable setting (Изберете използваната от Вас настройка за езика)
	Vehicle graphic (Графичен знак за автомобил)	
	Measure unit (Измервателна единица)	Choose your applicable setting (Изберете използваната от Вас настройка за измервателната единица)
	Temp unit (Единица за температурата)	Choose your applicable setting (Изберете използваната от Вас настройка за температурата)

### Проверка на системата

Най-напред ще се покажат всички активни предупреждения, ако са приложими. Менюто за проверка на системата може да изглежда различно в зависимост от опциите на оборудването и текущия статус на автомобила. Използвайте бутоните със стрелка нагоре и надолу, за да превъртите през списъка. Вижте **Информационни съобщения** (стр. 80).

### ОБЩА ИНФОРМАЦИЯ – RS

#### Управление на стартирането

Системата конфигурира системите на шасито и силовия агрегат, за да осигури възможно най-голямото ускорение при стартиране от спряло положение.

**Бележка:** *Когато включите характеристиката, тя е активна само веднъж. Трябва да включвате характеристиката всеки път, когато е необходима.*

**За да включите характеристиката, направете следното:**

**Бележка:** *Вашият автомобил трябва да е напълно спрял.*

Стъпка	Действие	
1	Натиснете до края педала на съединителя и преместете лоста за превключване на предавките на първа предавка.	
2	Отидете на следващите менюта, като използвате управлението през информационния дисплей.	
3	Settings (Настройки)	Разгънете менюто и след това превъртете до следващата позиция в менюто.
4	Driver Assist (Подпомагане на шофьора)	Разгънете менюто и след това превъртете до следващата позиция в менюто.
5	Launch Control (Управление на стартирането)	Проверете отметката на кутийката за избор на опция, за да включите характеристиката.

## Информационни дисплей

Стъпка	Действие
6	Натиснете до края педала на газта. Оборотите на двигателя се ограничават автоматично на 5000 RPM (обороти в минута).
7	Бързо освободете педала на съединителя, когато сте готови да стартирате.

**Бележка:** Използвайте системата за управление на стартирането само когато предните колела са в позиция право напред. Уверете се, че пред Вашия автомобил няма обекти.

Системата не работи при наличие на някое от следните условия:

- Трансмисията е в позиция за заден ход (R),
- Двигателят не е достигнал нормална работна температура.

### БОРДОВИ КОМПЮТЪР

#### Връщане на бордовия компютър в изходно положение

Натиснете и задръжте ОК на текущия екран, за да нулирате информацията за съответното пътуване, разстояние, време и среден разход на гориво.

#### Всички стойности

Индицира се цялата информация за съответното пътуване, разстояние, време и среден разход на гориво.

#### Среден разход на гориво

Индицира се средният разход на гориво от последното връщане на функцията в изходно положение.

#### Разстояние до празен резервоар

Индицира се приблизителното разстояние, което Вашия автомобил може да измине с останалото в резервоара гориво. Промени в стила на шофиране могат да доведат до вариации в стойността.

#### Температура на външния въздух

Показва се температурата на външния въздух.

#### Километраж за пътуването

Регистрира се разстоянието, изминато за отделното пътуване.

#### Таймер за пътуването

Регистрира се изтеклото време за отделните пътувания или пълното време от последното връщане на функцията в изходно положение.

### ИНФОРМАЦИОННИ СЪОБЩЕНИЯ – RS

#### Индикатор за съобщение



Индикаторът за съобщение свети, за да се добавят някои съобщения.

Индикаторът ще бъде червен или кехлибарен в зависимост от сериозността на проблема и остава включен докато проблемът не бъде отстранен.

Специфичен за системата символ с индикатор за съобщение може да добави някои съобщения.

## Информационни дисплеи

### Задвижване на всичките четири колела (AWD)

Съобщение	Действие и описание
AWD OFF (AWD ИЗКЛ.)	<p>Показва се, когато системата AWD е била автоматично деактивирана, за да се самозащити. Това става, когато автомобилът се използва с монтирани неподходящи гуми, ако системата е прегряла или ако има проблем с друга система на автомобила, предотвратяваща работата на AWD. Много вероятно е да настъпи прегряване, ако автомобилът се използва при тежки условия, примерно на състезателна писта или ако има съществено приплъзване на колелата, примерно, ако Вашият автомобил е заседнал в калта.</p> <p>Системата възобновява нормалната си функция и това съобщение се изтрива след като:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• сте изключили и включили запалването и пътувате на късо разстояние с монтирани правилни колела и гуми,</li> <li>• системата е оставена да се охлади,</li> <li>• отстранени са проблемите с други системи на автомобила.</li> </ul>
AWD Malfunction Service Required (Неизправност в AWD. Необходим е сервиз.)	<p>Показва се заедно с оранжева информационна икона, ако системата не работи правилно и по подразбиране със задвижване само на предните колела. Ако предупреждението остава включено или продължава да се появява, Вашият автомобил трябва да бъде проверен възможно най-бързо.</p>
AWD System Oil Change Due (AWD система. Смяна на маслото. Наложителна.)	<p>Показва се, когато се налага да се смени маслото за смазване на задвижването на задните колела. Това съобщение може да се появи, ако автомобилът се използва продължително време при екстремни условия на шофиране, примерно на състезателна писта.*</p>

\* Задвижването на задните колела не изисква нормална поддръжка, т.е. поддръжка по график. Системата контролира задното задвижване по електронен път и Ви уведомява за необходимостта от сервизно обслужване като на информационния дисплей се показва съобщение. Много е вероятно да се наложи да смените смазочното масло, ако използвате автомобила си продължително време при екстремни условия на шофиране, примерно на писта. Не проверявайте или не сменяйте смазочното масло, освен ако задното задвижване показва признаци за наличие на теч или ако се появи съобщение. Ако възелът на задното задвижване е потопен във вода или за да се изчисти съобщението, Вашият автомобил трябва да бъде проверен възможно най-бързо.

### ИНФОРМАЦИОННИ СЪОБЩЕНИЯ

**Бележка:** В зависимост от опциите на Вашия автомобил и от типа на клъстера контролно измервателни уреди, не всички съобщения ще се показват на дисплея или ще бъдат налични.

**Бележка:** На информационния дисплей някои съобщения могат да се появят в абривиатури или в съкратен вид.

## Информационни дисплеи



E184814

Натиснете бутона **OK**, за да потвърдите и извадите някои съобщения от информационния дисплей.

Информационният дисплей автоматично ще извади други съобщения след кратък период от време.

Вие трябва да потвърдите някои съобщения преди да получите достъп до менютата.

### Индикатор за съобщение (ако е наличен)



Индикаторът за съобщение свети, за да се добавят някои съобщения.

Индикаторът ще бъде червен или кехлибарен в зависимост от сериозността на проблема и остава включен докато проблемът не бъде отстранен.

Специфичен за системата символ с индикатор за съобщение може да добави някои съобщения.

### Активно спиране в града

Съобщение	Действие
Active City Stop Auto braking (Активно спиране в града. Автоматично спиране)	Вижте <b>Активно спиране в града</b> (стр. 165).
Active City Stop Sensor blocked Clean screen (Активно спиране в града. Блокиран сензор. Почистете екрана)	Вижте <b>Активно спиране в града</b> (стр. 165).
Active City Stop not available (Активното спиране в града не е налично)	Вижте <b>Активно спиране в града</b> (стр. 165).

### Въздушна възглавница

Съобщение	Действие
Airbag fault Service now (Неизправност на въздушната възглавница. Сервиз сега)	Показва се, когато системата изисква сервизно обслужване поради неизправност. Свържете се с оторизиран дилър.

## Информационни дисплеи

### Аларма

Съобщение	Действие
Alarm activated Check Vehicle (Активирана аларма. Проверете автомобила)	Показва се, когато алармата е била задействана поради неоторизирано влизане. Вижте <b>Аларма против кражби</b> (стр. 45).
Alarm fault Service required (Неизправност на алармата. Необходим сервис)	Показва се, когато системата изисква сервизно обслужване поради неизправност. Свържете се с оторизиран дилър.

### Батерия и система за зареждане

Съобщение	Действие
Electrical system overvoltage Stop safety (Свръхнапрежение в електрическата система. Спрете безопасно.)	Спрете автомобила, когато е безопасно да направите това и изключете запалването. Свържете се с оторизиран дилър.
Battery low See manual (Изтощена батерия. Вижте ръководството.)	Показва се, за да предупреди за ниско ниво на заряда на батерията. Изключете всички ненужни електрически аксесоари. Свържете се с оторизиран дилър.

### Информационна система за мъртва точка (BLIS) и Система за предупреждение за напречен трафик

Съобщение	Действие
Blind Spot Low visibility See manual (Мъртва точка. Лоша видимост. Вижте Ръководството)	Показва се, когато сензорите на информационната система за мъртва точка и системата за предупреждение за напречен трафик са блокирани. Вижте <b>Информационна система за мъртва точка</b> (стр. 159).
BLIS: right sensor fault Service required (BLIS: Неизправност на десен сензор. Необходим сервис.)	Показва се при възникване на неизправност със системата. Възможно най-бързо се свържете с оторизиран дилър.
BLIS: left sensor fault Service required (BLIS: Неизправност на ляв сензор. Необходим сервис.)	Показва се при възникване на неизправност със системата. Възможно най-бързо се свържете с оторизиран дилър.
BLIS not available Trailer attached (BLIS не е налична. Прикачено е ремарке.)	Показва се, когато системата не е налична поради използване на ремарке. Вижте <b>Информационна система за мъртва точка</b> (стр. 159).
Cross Traffic Vehicle coming from right (Напречен трафик. Автомобил идва отдясно.)	Показва се, когато системата детектира автомобил. Вижте <b>Информационна система за мъртва точка</b> (стр. 159).
Cross Traffic Vehicle coming from left (Напречен трафик. Автомобил идва отляво.)	Показва се, когато системата детектира автомобил. Вижте <b>Информационна система за мъртва точка</b> (стр. 159).

## Информационни дисплеи

Съобщение	Действие
Cross Traffic Sensor blocked See manual (Напречен трафик. Блокиран сензор. Вижте Ръководството)	Показва се, когато сензорите на информационната система за мъртва точка и системата за предупреждение за напречен трафик са блокирани. Вижте <b>Информационна система за мъртва точка</b> (стр. 159).
Cross Traffic malfunction Service required (Неизправност в напречния трафик. Необходим е сервиз)	Показва се, когато системата изисква сервиз поради неизправност. Свържете се с оторизиран дилър.
Cross Traffic disabled Trailer attached (Деактивиран напречен трафик. Прикачено ремарке)	Показва се, когато системата не е налична поради използване на ремарке. Вижте <b>Информационна система за мъртва точка</b> (стр. 159).

### Ключалки за обезопасяване на деца

Съобщение	Действие
Child lock fault Service required (Неизправност в ключалка за обезопасяване на деца. Необходим е сервиз)	Опитайте се да активирате или деактивирате системата. Ако проблемът остава, свържете се с оторизиран дилър.

### Двигател

Съобщение	Действие
Engine fault Service now (Неизправност на двигателя. Сервиз сега.)	Необходим е сервиз на двигателя. Свържете се с оторизиран дилър.
High engine temperature Stop safely (Висока температура на двигателя. Спрете безопасно.)	Показва се, когато температурата на двигателя е твърде висока. Спрете автомобила на безопасно място и оставете двигателят да се охлади. Ако проблемът остава, свържете се с оторизиран дилър. Вижте <b>Проверка на охлаждащата течност за двигателя</b> (стр. 204).
Power reduced to lower engine temperature (Намалена мощност, за да се намали температурата на двигателя)	Показва се, когато двигателят е с намалена мощност, за да се помогне да се намали високата температура на охлаждащата течност.

### Подпомагане на стартирането по наклон

Съобщение	Действие
Hill start assist not available (Подпомагането при стартиране по наклон не е налично)	Показва се, когато системата за подпомагане на стартирането по наклон не е налична. Свържете се с оторизиран дилър. Вижте <b>Подпомагане на стартирането по наклон</b> (стр. 129).

## Информационни дисплей

### Безключов автомобил

Съобщение	Действие
Ford KeyFree Key inside vehicle (Безключово влизане на Ford. Ключът е вътре в автомобила.)	Показва се, за да Ви се напомни, че ключът е в жабката. Вижте <b>Безключово стартиране</b> (стр. 109).
Ford KeyFree No key detected (Безключово влизане на Ford. Ключ не е детектиран.)	Показва се, когато ключът не е детектиран от системата. Вижте <b>Безключово стартиране</b> (стр. 109).
Ford KeyFree Switch ignition off Press POWER (Безключово влизане на Ford. Изключете запалването. Натиснете бутона POWER)	Показва се, за да Ви се напомни да изключите автомобила. Вижте <b>Безключово стартиране</b> (стр. 109).
Press brake to start (Натиснете спирачка, за да стартирате.)	Показва се, за да Ви се напомни да натиснете спирачката, когато стартирате автомобила.
Ford KeyFree Key not inside car (Безключово влизане на Ford. Ключът не е вътре в автомобила.)	Показва се, когато вътре в автомобила не е детектиран валиден ключ. Вижте <b>Безключово стартиране</b> (стр. 109).
Key battery low Replace soon (Изтощена батерия на ключа. Заменете я скоро.)	Показва се, когато батерията на ключа е изтощена. Възможно най-бързо сменете батерията. Вижте <b>Дистанционно управление</b> (стр. 30).

### Помощ за поддържане на движението в лентата

Съобщение	Действие
Lane keeping sys malfunction Service required (Неизправност в системата за поддържане на движението в лентата. Необходим е сервиз.)	Показва се, когато системата е детектирала състояние, изискващо сервизно обслужване. Вашият автомобил трябва да бъде проверен от оторизиран дилър.

### Осветление

Съобщение	Действие
Brake lamp Bulb fault (Спирачни светлини. Проблем с крушката.)	Показва се, когато е изгоряла крушка за спирачните светлини. Свържете се с оторизиран дилър.
Rear fog lamp Bulb fault (Задни фарове за мъгла. Проблем с крушката.)	Показва се, когато е изгоряла крушка на задните фарове за мъгла. Свържете се с оторизиран дилър.
Low beam Bulb fault (Къси светлини. Проблем с крушката.)	Показва се, когато е изгоряла крушка на фар за къси светлини. Свържете се с оторизиран дилър.
Headlamp fault Service required (Неизправност на дългите светлини. Необходим е сервиз.)	Показва се, когато се появи проблем в електрическата система, свързан със системата на предните фарове. Свържете се с оторизиран дилър.

## Информационни дисплеи

### Техническа поддръжка

Съобщение	Действие
Oil change required (Необходима е смяна на маслото.)	Показва се, когато животът на моторното масло е изчерпан и се налага смяна. Вижте <b>Проверка на моторното масло</b> (стр. 203).
Brake fluid level low Service now (Ниско ниво на спирачната течност. Сервиз сега)	Индицира се, че нивото на спирачната течност е ниско и спирачната система трябва да бъде незабавно инспектирана. Вижте <b>Проверка на спирачната течност</b> (стр. 205).

### MyKey

Съобщение	Действие
MyKey active Drive Safety (MyKey активен. Карайте безопасно.)	Показва се, когато MyKey е активен.
MyKey Vehicle near to top speed ( MyKey. Автомобилът е близо до максималната скорост)	Показва се, когато се използва MyKey и е включено ограничение за скоростта на MyKey, а скоростта на автомобила се доближава до 130 km/h.
MyKey Vehicle at Top speed (MyKey. Автомобилът е на максимална скорост)	Показва се, когато се използва MyKey и е достигнато ограничението за скорост на MyKey.
MyKey Check speed Drive safety (MyKey. Проверете скоростта. Карайте безопасно.)	Показва се, когато MyKey е активен.
MyKey Buckle up to unmute audio (MyKey. Закопчайте колана, за да може аудио-системата да се чува.)	Показва се, когато се използва MyKey и е активирана системата за напомняне за предпазен колан.
MyKey Park aid cannot be deactivated (MyKey. Подпомагането при паркиране не може да бъде деактивирано.)	Показва се, когато се използва MyKey и е активирано подпомагането при паркиране.
MyKey Key is already MyKey (MyKey. Ключът вече е MyKey.)	Показва се, когато се опитвате да създадете MyKey с ключ, който вече е означен като MyKey.
MyKey ESC cannot be deactivated (MyKey. Електронният контрол на стабилността не може да бъде деактивиран.)	Показва се, когато програмирате MyKey.

### Защита на пътниците

Съобщение	Действие
Service Beltminder (Сервиз. Напомняне за предпазен колан.)	Показва се, когато системата е детектирала състояние, което изисква сервиз. Възможно най-бързо Вашият автомобил трябва да бъде проверен от оторизиран дилър.

## Информационни дисплеи

### Помощ при паркиране

Съобщение	Действие
Parking aid fault Service req'd (Проблем с помощта при паркиране. Необходим е сервиз.)	Показва се, когато системата е детектирала състояние, което изисква сервиз. Свържете се с оторизиран дилър. Вижте <b>Принцип на действие</b> (стр. 134).

### Спирачка за паркиране

Съобщение	Действие
Park brake applied (Приложена спирачка за паркиране.)	Показва се, когато е зададена спирачка за паркиране, двигателят работи и автомобилът се движи с повече от 10 km/h. Ако предупреждението остава включено след като спирачката за паркиране бъде освободена, свържете се с оторизиран дилър.

### Кормилно управление с усилвател

Съобщение	Действие
Steering loss Stop safely (Загуба на кормилно управление. Спрете безопасно.)	Системата на кормилното управление с усилвател не работи. Спрете автомобила на безопасно място. Свържете се с оторизиран дилър.
Steering assist malfunction Service required (Проблем при подпомагане на кормилното управление. Необходим е сервиз.)	Системата на кормилното управление с усилвател не работи. Спрете автомобила на безопасно място. Свържете се с оторизиран дилър.
Steering malfunction Service now (Проблем в кормилното управление. Сервиз сега.)	Системата на кормилното управление с усилвател е детектирала състояние в рамките на системата за кормилно управление с усилвател или системата за пасивно влизане, както и ако системата за пасивно стартиране изисква сервиз. Свържете се с оторизиран дилър.

### Стартиране на системата

Съобщение	Действие
Press brake to start (Натиснете спирачката, за да стартирате.)	Показва се, когато стартирате автомобила, за да Ви се напомни да приложите спирачката.
Cranking time exceeded (Превਿшено време за задействане.)	Показва се, когато автомобилът не е успял да стартира.

## Информационни дисплей

### Старт-Стоп

Съобщение	Действие
Auto StartStop Switch ignition off (Автоматичен Старт-Стоп. Изключете запалването.)	Изключете запалването преди да напуснете автомобила, ако системата е изключила двигателя. Вижте <b>Автоматичен Старт-Стоп</b> (стр. 115).
Auto StartStop Press a pedal to start engine (Автоматичен Старт-Стоп. Натиснете педал, за да стартирате двигателя.)	Двигателят трябва да бъде рестартиран, натиснете педала на съединителя, за да стартирате. Вижте <b>Автоматичен Старт-Стоп</b> (стр. 115).
Auto StartStop Select neutral to start engine (Автоматичен Старт-Стоп. Изберете неутрална позиция, за да стартирате двигателя.)	Изберете неутрална позиция, за да може системата да рестартирате двигателя. Вижте <b>Автоматичен Старт-Стоп</b> (стр. 115).
Auto StartStop Manual restart required (Автоматичен Старт-Стоп. Налага се ръчно рестартиране.)	Системата не функционира. Налага се ръчно рестартиране. Вижте <b>Автоматичен Старт-Стоп</b> (стр. 115).
Auto StartStop Shift to P, then Restart Engine (Автоматичен Старт-Стоп. Превключете на Р, след това рестартирайте двигателя.)	Двигателят трябва да бъде рестартиран ръчно, но трансмисията не е в позиция Р. Вижте <b>Автоматичен Старт-Стоп</b> (стр. 115).
Auto StartStop Press Brake to Start Engine (Автоматичен Старт-Стоп. Натиснете спирачка, за да стартирате двигателя.)	Двигателят трябва да бъде рестартиран, натиснете педала на спирачката, за да стартирате. Вижте <b>Автоматичен Старт-Стоп</b> (стр. 115).

### Трансмисия

Съобщение	Действие
Transmission malfunction Service now (Неизправност на трансмисията. Сервиз сега.)	Свържете се с оторизиран дилър.
Transmission overheating Stop safely (Трансмисията прегряла. Спрете безопасно.)	Трансмисията е прегряла и трябва да бъде охладена. Възможно най-бързо спрете на безопасно място.
Transmission overheating Stop safely (Трансмисията се загрива силно. Спрете безопасно.)	Трансмисията се загрива силно. Спрете, за да се охлади или увеличете скоростта.
Transmission not in Park Select P (Трансмисията не е в позиция за паркиране (Р). Изберете Р.)	Показва се, за да Ви се напомни да превключите в позиция за паркиране.
Press brake to unlock selector lever (Натиснете спирачката, за да деблокирате лоста за избор на предавки.)	Показва се, за да се поиска от оператора да приложи спирачката, когато това се изисква от трансмисията.
Selector lever unlocked (Лостът за избор на предавки е деблокиран.)	Показва се, когато лостът за превключване на предавките е деблокиран и е свободен, за да се избират предавки.

## Информационни дисплеи

---

### Система за мониторинг на налягането в гумите

Съобщение	Действие
Low Tire Pressure (Ниско налягане в гумите.)	Показва се, когато една или повече гуми на Вашия автомобил са с ниско налягане. Вижте <b>Система за мониторинг на налягането в гумите</b> (стр. 227).
Tire Pressure Monitor Fault (Мониторинг на налягането в гумите. Неизправност.)	Показва се, когато системата за мониторинг на налягането в гумите не функционира правилно. Ако предупреждението остава включено или продължава да се появява, свържете се с оторизиран дилър. Вижте <b>Система за мониторинг на налягането в гумите</b> (стр. 227).
Tire Pressure Sensor Fault (Налягане в гумите. Неизправен сензор.)	Показва се, когато сензор за налягането в гумите не работи правилно или използвате Вашата резервна гума. Налична е повече информация за това как работи системата при тези условия. Вижте <b>Система за мониторинг на налягането в гумите</b> (стр. 227). Ако предупреждението остава включено или продължава да се появява, възможно най-бързо се свържете с оторизиран дилър.

## Контрол на климата

### ПРИНЦИП НА ДЕЙСТВИЕ

#### Външен въздух

Поддържайте вентилационните отвори пред предното стъкло свободни от препятствия (примерно сняг или листа), за да може системата за контрол на климата да функционира ефективно.

#### Рециркулиран въздух

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Продължителното използване на рециркулиран въздух може да причини запотвяване на прозорците. Ако прозорците се запотят, следвайте настройките за подсушаване на предното стъкло.

Въздухът, който понастоящем е в купето за пътници, рециркулира. Външен въздух не влиза във Вашия автомобил.

#### Отопление

Ефективността на отоплението зависи от температурата на охлаждащото средство за двигателя.

#### Обща информация за контролиране на климата в купето

Затворете напълно всички прозорци.

#### Затопляне на купето

Насочете въздуха към Вашите крака. При студени или влажни климатични условия, насочете част от въздуха към предното стъкло и прозорците на вратите.

#### Охлаждане на купето

Насочете въздуха към лицето си.

#### Кондициониране на въздуха

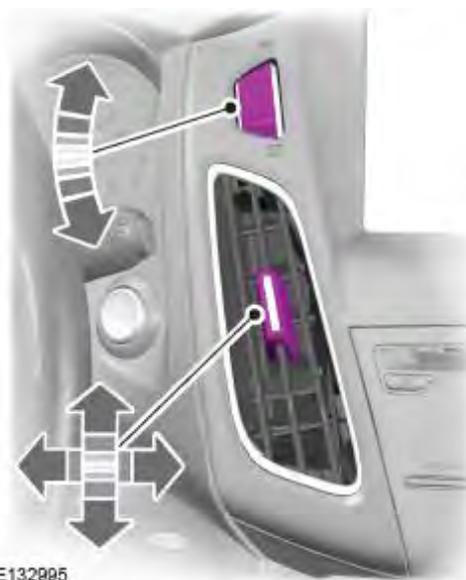
За охлаждане, системата насочва въздуха през изпарител. Изпарителят извлича влагата от въздуха, за да предпази прозорците от запотвяване. Системата извежда образуваните кондензати извън Вашия автомобил, което може да доведе до образуване на малка локвичка вода под автомобила. Това е нормално.

**Бележка:** Системата за кондициониране на въздуха функционира само когато температурата е над 4 °C.

**Бележка:** Когато използвате системата за кондициониране на въздуха, автомобилът Ви консумира повече гориво.

### ВЕНТИЛАЦИОННИ КАНАЛИ

#### Централни вентилационни канали



За да затворите вентилационните канали, завъртете до крайно долно положение въртящия се регулатор над вентилационните отвори.

## Контрол на климата

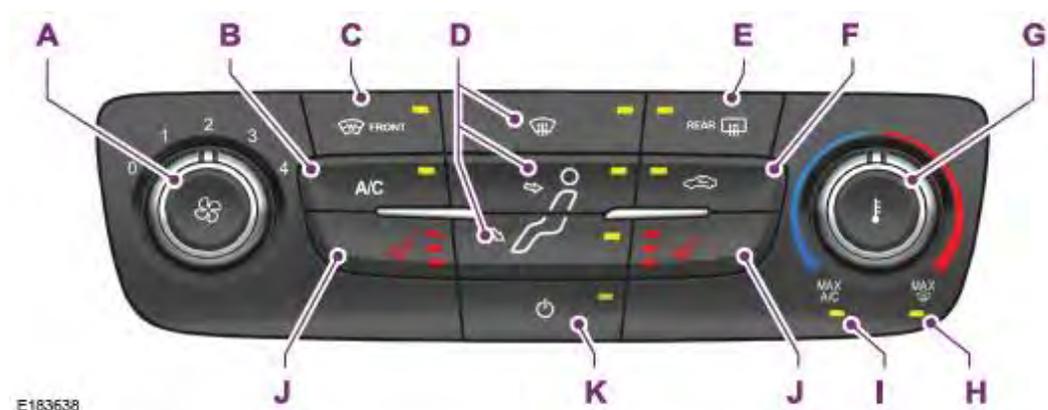
### Странични вентилационни канали



E218476

За да затворите въздушните вентилационни канали, дръпнете до крайно долно положение органа за насочване на въздушния поток.

### РЪЧЕН КОНТРОЛ НА КЛИМАТА



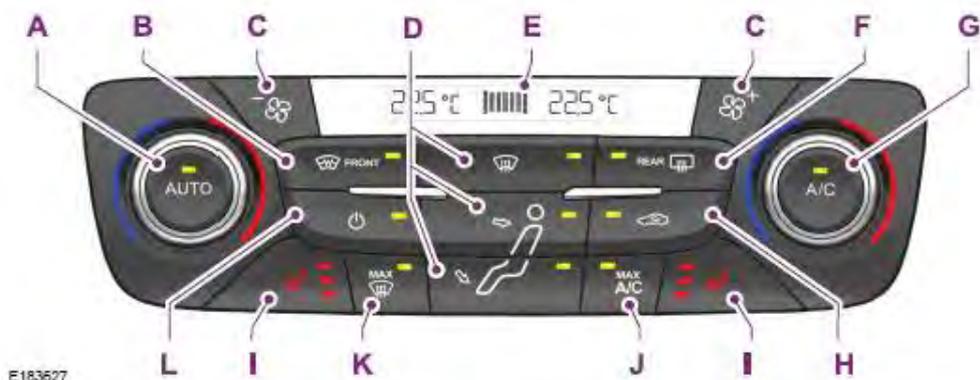
E183638

- A. **Управление на скоростта на вентилатора:** Регулирайте обема на въздуха, който циркулира в автомобила.
- B. **A/C:** Натиснете бутона, за да включите или изключите кондиционирането на въздуха. За кондиционирането на въздуха използвайте рециркулиран въздух, за да подобрите характеристиката и ефективността на охлаждането.
- C. **Предно стъкло с подгряване (ако е налично):** Натиснете бутона, за да почистите предното стъкло с подгряване от тънък слой лед или запотяване.

## Контрол на климата

- D. **Управление на разпределението на въздуха:** Използвайте органа, за да включите или изключите въздушния поток, насочен към вентилационните дюзи за предното стъкло, панела с контролно-измервателни уреди или зоната на краката. Можете да насочите въздуха през произволна комбинация от тези вентилационни дюзи.
- E. **Задно стъкло с подгряване:** Натиснете бутона, за да включите и изключите задното стъкло с подгряване. Вижте **Стъкла и огледала с подгряване** (стр. 97).
- F. **Рециркулиран въздух:** Натиснете бутона, за да превключите между външен въздух и рециркулиран въздух. Рециркулира въздухът, който в момента се намира в купето за пътници. По този начин може да се намали времето, което е необходимо за охлаждане на купето и да се намали навлизането на нежелани миризми в автомобила.
- G. **Контрол на температурата:** Използвайте органа, за да контролирате температурата на въздуха, който циркулира във Вашия автомобил.
- H. **MAX Defrost:** Използвайте органа, за да включите размразяването. Външният въздух преминава през вентилационните дюзи за предното стъкло, кондиционирането на въздуха се включва автоматично и вентилаторът се регулира автоматично на най-високата скорост. Можете да използвате тази настройка и за да размразите и почистите предното стъкло от тънък слой лед.
- I. **MAX A/C:** Нагласете органа на максимално охлаждане. Рециркулираният въздух преминава през дюзите за панела с контролно-измервателни уреди, кондиционирането на въздуха се включва автоматично и вентилаторът автоматично се регулира на максималната скорост.
- J. **Седалки с подгряване (ако са налични):** Натиснете бутона, за да включите и изключите седалките с подгряване. Вижте **Седалки с подгряване** (стр. 106).
- K. **Захранване:** Натиснете бутона, за да включите и изключите електрозахранването на системата. Когато системата е изключена, това пречи на външния въздух да навлезе в автомобила.

### АВТОМАТИЧЕН КОНТРОЛ НА КЛИМАТА



E183627

## Контрол на климата

---

- A. **AUTO:** Натиснете бутона, за да включите автоматичния режим на работа. Изберете желаната температура, като използвате органа за контрол на температурата. Системата регулира скоростта на вентилатора, разпределението на въздуха, работата на системата за кондициониране на въздуха и избира външен въздух или рециркулиран въздух, за да затопли или охлади автомобила, така че да се поддържа желаната температура. Можете да използвате и бутона **AUTO**, за да изключите двузоновия режим на работа, като натиснете и задържите бутона за повече от две секунди.
- B. **Предно стъкло с подгряване (ако е налично):** Натиснете бутона, за да почистите предното стъкло с подгряване от тънък слой лед или запотяване.
- C. **Управление на скоростта на вентилатора:** Използвайте бутона, за да регулирате обема на въздуха, който циркулира в автомобила.
- D. **Управление на разпределението на въздуха:** Използвайте органа, за да включите или изключите въздушния поток, насочен към вентилационните дюзи за предното стъкло, панела с контролно-измервателни уреди или зоната на краката. Можете да насочите въздуха през произволна комбинация от тези вентилационни дюзи.
- E. **Дисплей за контрол на климата:** Дисплеят показва настроените температури и скоростта на вентилатора.
- F. **Задно стъкло с подгряване:** Натиснете бутона, за да включите и изключите задното стъкло с подгряване. Вижте **Стъкла и огледала с подгряване** (стр. 97).
- G. **A/C:** Натиснете бутона, за да включите или изключите компресора за кондициониране на въздуха. За кондиционирането на въздуха използвайте рециркулиран въздух, за да подобрите характеристиката и ефективността на охлаждането.  
**Бележка:** При определени условия (примерно максимално размразяване), компресорът за кондициониране на въздуха може да продължи да работи даже когато системата за кондициониране на въздуха е изключена.
- H. **Рециркулиран въздух:** Натиснете бутона, за да превключите между външен въздух и рециркулиран въздух. Когато изберете рециркулиран въздух, рециркулира въздухът, който в момента се намира в купето. По този начин може да се намали времето, което е необходимо, за да се охлади купето, (ако се използва с **A/C**) и може да се намали навлизането на нежелани миризми в автомобила.  
**Бележка:** Рециркулираният въздух може да се изключи автоматично (или да бъде предотвратено включването му) във всички режими на въздушния поток с изключение на **MAX A/C**, за да се намали опасността от замъгляване на стъклата. В горещо време или за да се подобри ефективността на охлаждането, рециркулираният въздух може да се включи и изключи автоматично и в режимите на въздушния поток **Panel** (Панел) или **Panel and Floor** (Панел и под).
- I. **Седалки с подгряване (ако са налични):** Натиснете бутона, за да включите и изключите седалките с подгряване. Вижте **Седалки с подгряване** (стр. 106).
- J. **MAX A/C:** Натиснете бутона за максимално охлаждане. Рециркулираният въздух преминава през дюзите за панела с контролно-измервателни уреди, кондиционирането на въздуха се включва автоматично и вентилаторът автоматично се регулира на максимална скорост.
- K. **MAX Defrost:** Натиснете бутона, за да включите размразяването. Външният въздух преминава през дюзите за предното стъкло, кондиционирането на въздуха се включва автоматично и вентилаторът се регулира автоматично на най-високата скорост. Можете да използвате тази настройка и за да размразите и почистите предното стъкло от тънък слой лед. Задното стъкло с подгряване се включва автоматично и когато изберете максимално размразяване.

## Контрол на климата

**Бележка:** За да предотвратите замъгляването на прозорците, не трябва да избирате рециркулиран въздух, когато е включено максимално размразяване.

- L. Захранване:** Натиснете бутона, за да включите и изключите електрозахранването на системата. Когато системата е изключена, това пречи на външния въздух да навлезе в автомобила.

**Бележка:** Ако натиснете бутона за регулиране на скоростта на вентилатора или за насочване на въздушния поток, това ще изключи функцията за автоматичен режим на работа. Натиснете бутона **AUTO**, за да се върнете на автоматичен режим.

**Бележка:** Продължителното използване на рециркулиран въздух може да доведе до замъгляване на прозорците. Ако системата детектира висока влажност вътре в автомобила, рециркулираният въздух автоматично се изключва. Системата няма да се превключи автоматично за работа отново с рециркулиран въздух.

### Контрол на температурата



Можете да настроите температурата между 60 °F (15,5 °C) и 85 °F (29,5 °C). В позиция LO системата се превключва на постоянно охлаждане. В позиция HI системата се превключва на постоянно отопление.

**Бележка:** Ако изберете едната от позициите LO или HI, системата няма да поддържа стабилна температура.

### Еднозонов режим

В този режим температурните настройки за двете страни - за страната на шофьора и за страната на пътника - са свързани. Ако регулирате настройката като използвате въртящия се орган за управление от страната на водача, системата регулира на същата настройка и температурата от страната на пътника.

### Изключване на еднозоновия режим

Изберете температурата за страната на пътника като използвате въртящия се орган за управление от страната на пътника. Еднозоновият режим се изключва автоматично. Температурата от страната на шофьора остава непроменена. Сега можете да регулирате независимо температурите от страната на пътника и от страната на шофьора. Температурните настройки за всяка от страните се показват на дисплея.

**Бележка:** Максималната разлика в температура от страната на шофьора и от страната на пътника е 4 °C.

### Връщане обратно на еднозонов режим

Натиснете и задръжте бутона **AUTO**. Температурата от страната на пътника се регулира по температурната настройка от страната на шофьора.

## СЪВЕТИ ЗА КОНТРОЛ НА КЛИМАТА ВЪТРЕ В КУПЕТО

### Общи съвети

**Бележка:** Продължителното използване на рециркулиран въздух може да причини замъгляване на прозорците.

**Бележка:** За да се намали влагата, натрупана вътре в автомобила, не шофирайте с изключена система или с постоянно включен рециркулиран въздух.

## Контрол на климата

**Бележка:** Не поставяйте предмети под предните седалки, тъй като това може да попречи на движението на въздушния поток към задните седалки.

**Бележка:** Отстранете всички сняг, лед или листа от зоната за засмукване на въздух в основата за предното стъкло.

**Бележка:** За да се подобри кондиционирането на въздуха, шофирайте с леко отворени прозорци при стартиране на автомобила, докато усетите студен въздух през вентилационните дюзи.

### Ръчен контрол на климата

**Бележка:** За да намалите запотвяването на предното стъкло при влажно време, нагласете органа за разпределение на въздуха така, че да подава въздух към позицията на вентилационните дюзи за предното стъкло.

### Автоматичен контрол на климата

**Бележка:** Не регулирайте настройките, когато вътре във Вашия автомобил е извънредно горещо или студено.

Системата се коригира автоматично на предишните запазени настройки. За да може системата да функционира ефективно, вентилационните канали за панела с контролно-измервателни уреди и страничните вентилационни канали трябва да са напълно отворени.

**Бележка:** При ниска температура на околната среда с избрана позиция **AUTO** (АВТОМАТИЧНО), въздушният поток се насочва към предното стъкло и страничните прозорци до тогава, докато двигателят остава студен.

**Бележка:** Когато системата е в режим **AUTO** (АВТОМАТИЧЕН), а вътрешните и външните температури са високи, системата автоматично избира да работи с рециркулиран въздух, за да се максимизира охлаждането на купето. Когато се достигне избраната температура на въздуха, системата автоматично избира да работи с външен въздух.

### Бързо затопляне на купето

	Автомобил с ръчен контрол на климата	Автомобил с автоматичен контрол на климата
1	Регулирайте органа за управление на скоростта на вентилатора на настройка за висока скорост.	Натиснете бутона <b>AUTO</b> (АВТОМАТИЧНО).
2	Регулирайте органа за управление на температурата на най-високата настройката.	Регулирайте органа за управление на температурата на желаната настройка.
3	Регулирайте органа за управление на разпределението на въздуха към позицията на вентилационните дюзи в зоната на краката.	

### Препоръчителни настройки за отопление

	Автомобил с ръчен контрол на климата	Автомобил с автоматичен контрол на климата
1	Регулирайте органа за управление на скоростта на вентилатора на втората настройка за скорост.	Натиснете бутона <b>AUTO</b> (АВТОМАТИЧНО).
2	Регулирайте органа за управление на температурата в средната точка на настройките за топло.	Регулирайте органа за управление на температурата на желаната настройка
3	Регулирайте органа за управление на разпределението на въздуха към позицията на вентилационните дюзи в зоната на краката.	

## Контрол на климата

### Бързо охлаждане на купето

	Автомобил с ръчен контрол на климата	Автомобил с автоматичен контрол на климата
1	Регулирайте органа за управление на температурата на позицията <b>MAX A/C</b>	Натиснете бутона <b>MAX A/C</b> .
2	Регулирайте органа за управление на скоростта на вентилатора на настройка за висока скорост.	
3	Шофирайте с отворени прозорци докато усетите студен въздух през вентилационните дюзи.	

### Препоръчителни настройки за охлаждане

	Автомобил с ръчен контрол на климата	Автомобил с автоматичен контрол на климата
1	Регулирайте органа за управление на скоростта на вентилатора на втората настройка за скорост.	Натиснете бутона <b>AUTO</b> (АВТОМАЧНО).
2	Регулирайте органа за управление на температурата в средната точка на настройките за студено.	Регулирайте органа за управление на температурата на желаната настройка.
3	Регулирайте органа за управление на разпределението на въздуха към позицията на вентилационните дюзи за панела с контролно-измервателни уреди.	

### Премахване на запотвяването на страничните прозорци при студено време

	Автомобил с ръчен контрол на климата	Автомобил с автоматичен контрол на климата
1	Изберете вентилационните дюзи за предното стъкло, използвайки бутоните за разпределение на въздуха.	Натиснете бутона за размразяване и премахване на запотвяването на предното стъкло.
2	Натиснете бутона <b>A/C</b> .	Регулирайте органа за управление на температурата на желаната настройка.
3	Регулирайте органа за управление на температурата на желаната настройка.	
4	Регулирайте органа за управление на скоростта на вентилатора на настройка за висока скорост.	

### ПРОЗОРЦИ И ОГЛЕДАЛА С ПОДГРЯВАНЕ

#### Задно стъкло с подгряване



Натиснете бутона, за да почистите стъклото от тънък слой лед и запотяване. Той ще се изключи автоматично след кратко време. Уверете се, че двигателят работи преди да задействате прозорците с подгряване.

**Бележка:** *Не използвайте бръснарски ножчета или други остри предмети, за да почистите задното стъкло отвътре или за да отстраните лепенки от вътрешната страна на задното стъкло. Това може да причини повреда на решетката от нагревателни елементи, а повредата няма да се покрие от Вашата гаранция.*

#### Външни огледала с подгряване (ако са налични)



Те ще си включат автоматично, когато включите задното стъкло с подгряване.

**Бележка:** *Не отстранявайте леда от огледалата с остъргващо приспособление или не се опитвайте да нагласите стъклото на огледалото, когато е замръзнало на място. Тези действия биха повредили стъклото и огледалата.*

**Бележка:** *Не почиствайте корпуса или стъклото на никое огледало с груби абразивни средства, горива или други почистващи продукти на основата на нефта.*

## Седалки

### СЯДАНЕ В ПРАВИЛНАТА ПОЗИЦИЯ

#### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

 Изключително опасно е да се пътува в зона за товари, вътре или извън автомобила. Много е възможно, при катастрофа, хората, пътуващи в тези зони, да бъдат сериозно наранени или убити. Не разрешавайте на хората да пътуват в зона на автомобила, която не е оборудвана със седалки и предпазни колани. Уверете се, че всеки е седнал и правилно използва предпазния колан.

 Погрижете се, всички части на тялото на пътниците да са вътре в автомобила, когато той се движи.

 Не наклоняйте облегалката на седалката твърде назад, тъй като, в резултат на това, пътникът може да се плъзне под предпазния колан, което води до сериозно нараняване при сблъсък.

 Неправилното седене, извън позиция или с твърде назад наклонена облегалка на седалката, може да доведе до сериозно нараняване или смърт при сблъсък. Винаги сядайте изправени срещу Вашата облегалка, с крака на пода.

 Не поставяйте предмети, по-високи от облегалката на седалката, за да се намали опасността от сериозно нараняване при сблъсък или при рязко спиране.



Когато ги използвате правилно, седалката, опората за глава, предпазният колан и въздушните възглавници ще осигуряват оптимална защита при сблъсък.

Препоръчваме Ви да спазвате следните указания:

- Сядайте в изправено положение с основата на гръбнака възможно най-назад.
- Не наклоняйте облегалката на седалката повече от 30 градуса.
- Нагласете опората за глава така, че горната ѝ част да е на нивото на горната част на главата Ви и възможно най-напред. Уверете се, че Ви е удобно.
- Поддържайте достатъчно разстояние между себе си и волана. Ние препоръчваме минимум 25 cm между Вашата гръдна кост и покритието на въздушната възглавница.
- Дръжте волана с леко сгънати ръце.
- Леко сгънете краката си, така че да можете да натискате педалите до край.
- Позиционирайте раменния ремък на предпазния колан през средата на рамото си, а ремъка за скута стегнато през бедрата.

## Седалки

Уверете се, че позицията Ви за шофиране е удобна и че можете да поддържате пълен контрол над автомобила.

### ОПОРИ ЗА ГЛАВА

#### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

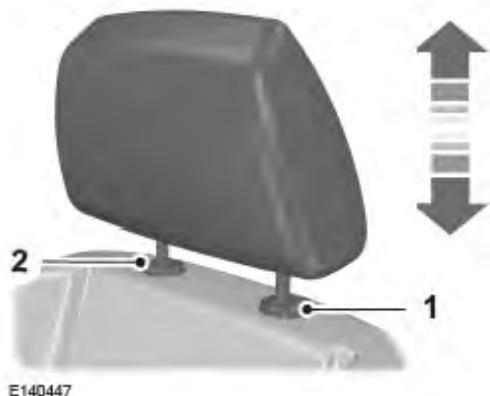
 Нагласете добре опората за глава преди да седнете или преди да започнете да управлявате автомобила. Това ще помогне да се минимизира опасността от нараняване на шията при катастрофа. Не регулирайте опората за глава, когато автомобилът се движи.

 Вдигнете задните опори за глава, когато задните седалки са заети от пътници.

 Не сваляйте опората за глава от седалка, заета от пътник.

**Бележка:** Опората за глава на седалка *Recaro RS* не може да се регулира.

### Опори за глава на предните седалки



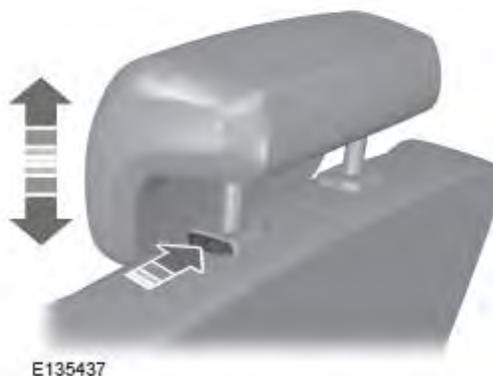
За да я повдигнете, издърпайте опората за глава нагоре до желаната позиция. За да я смъкнете, натиснете заключващия бутон 1 и смъкнете опората за глава до желаната позиция. Уверете се, че опората за глава е фиксирана правилно, когато е в позиция.

Опората за глава трябва да бъде регулирана така, че горната част на опората да е на равно с горната част на главата Ви, за да се постигне оптимална подпора в случай на удар.

### За да свалите опората за глава

Натиснете заключващия бутон 1 и в същото време освободете задържащия клипс 2, като използвате подходящ инструмент.

### Опори за глава на задните седалки



За да я повдигнете, издърпайте опората за глава нагоре до крайно положение. Натиснете заключващия бутон, както е показано, за да смъкнете опората за глава.

Натиснете заключващия бутон както е показано, за да свалите опората за глава.

### РЪЧНО РЕГУЛИРУЕМИ СЕДАЛКИ - RS

#### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

 Уверете се, че седалката е заключена добре, като я разклатите назад и напред.

## Седалки

### РЪЧНО РЕГУЛИРУЕМИ СЕДАЛКИ

Преместване на седалката назад и напред

#### **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**



След като сте освободили лоста, разклатете седалката назад и напред, за да сте сигурни, че е фиксирана добре.

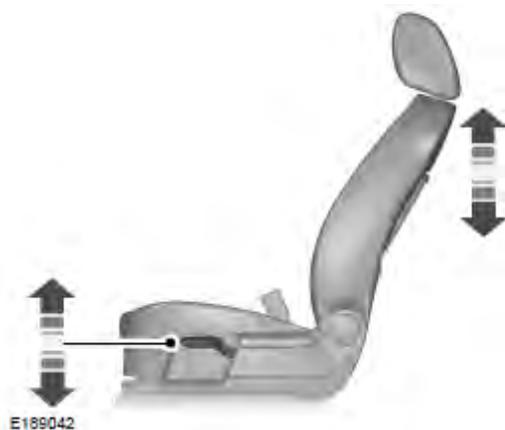


- A. Повдигнете ръчката, за да преместите седалката назад и напред.
- B. На няколко пъти повдигнете лоста нагоре, за да повдигнете седалката.  
На няколко пъти натиснете лоста надолу, за да смъкнете седалката.
- C. Завъртете ръчката или преместете лоста, за да наклоните облегалката.



## Седалки

Регулиране на височината на седалката за шофьора



Регулиране на лумбалната опора (ако е налична)



Регулиране на ъгъла на облегалката



**ЕЛЕКТРИЧЕСКИ РЕГУЛИРУЕМИ СЕДАЛКИ – АВТОМОБИЛИ С: СЕДАЛКА ЗА ШОФЬОРА, РЕГУЛИРУЕМА В 6 НАПРАВЛЕНИЯ**

### **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ**

 Не регулирайте седалката за шофьора или облегалката, когато автомобилът се движи. Ако регулирате облегалката, докато автомобилът Ви е в движение, това може да доведе до загуба на контрол над управлението на Вашия автомобил.

 Накланянето на облегалката на седалката назад може да доведе до плъзгане на пътника под предпазния колан, което води до сериозно нараняване при сблъсък.

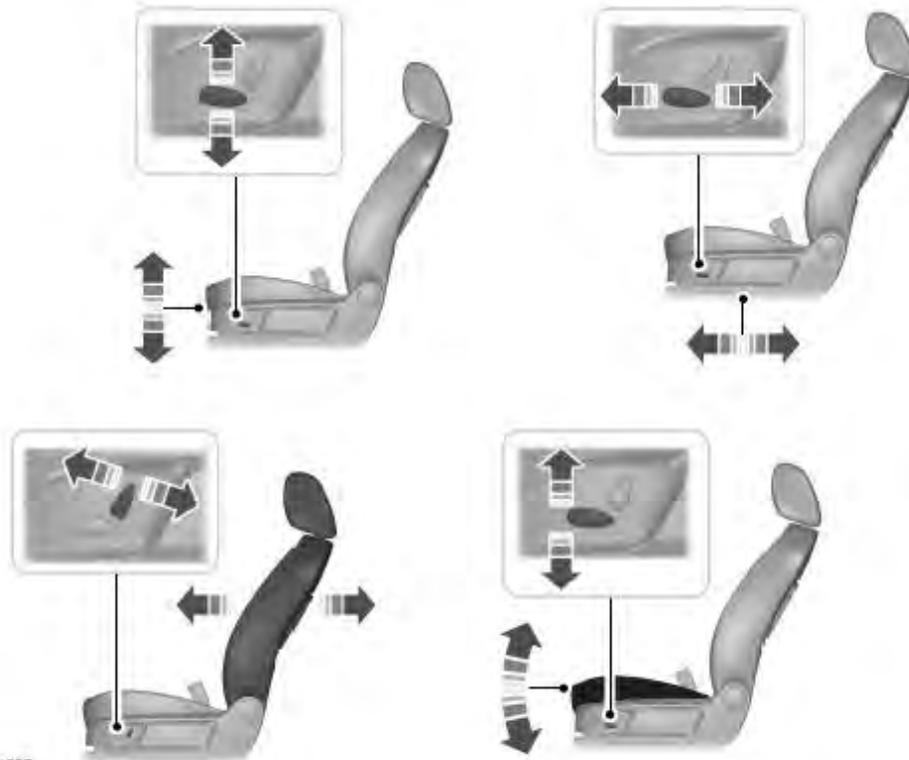
## Седалки



## Седалки

### ЕЛЕКТРИЧЕСКИ РЕГУЛИРУЕМИ СЕДАЛКИ – АВТОМОБИЛИ С: СЕДАЛКА ЗА ШОФЬОРА, РЕГУЛИРУЕМА В 8 НАПРАВЛЕНИЯ

#### Електрически регулируеми седалки



E141827

## Седалки

### Регулиране на дължината на възглавницата на седалката



E78816

Натиснете заключващата дръжка под удължението на възглавницата и плъзнете удължението напред или назад.



E227918

1. Натиснете отключващите бутони надолу и ги задръжте на място.
2. Натиснете облегалката напред.

### ЗАДНИ СЕДАЛКИ

#### **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ**

 Когато наклоняте облегалката надолу, внимавайте пръстите Ви да не бъдат захванати от механизма.

 Уверете се, че седалките и облегалките на седалките са сигурно и напълно фиксирани в техните аретири.

#### **Наклоняване на облегалките**

**Бележка:** Напълно смъкнете опорите за глава, когато наклоняте седалките.

Вижте **Опори за глава** (стр. 99).



E135628

**Бележка:** Уверете се, че предпазният колан е напълно притегнат в прибиращото устройство (ретрактор).

3. Поставете предпазните колани в клипсовете в страничната тапицерия.

## Седалки

### Накланяне на възглавниците за седалки и задните облегалки напред

#### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

 Уверете се, че сигурно сте закрепили аретирите на седалките при монтирането. Уверете се, че ключалките са правилно фиксирани, като проверите червените индикатори на ключалките.

 Когато наклоняте облегалката на седалката надолу, внимавайте пръстите Ви да не бъдат захванати от механизма.

 Когато наклоняте възглавницата на седалката надолу, внимавайте пръстите Ви да не бъдат захванати от механизма.

Вижте **Средства за обезопасяване на деца** (стр. 19).

**Бележка:** *Напълно смъкнете опорите за глава, когато наклоняте седалките.*

Вижте **Опори за глава** (стр. 99).



E227919

**Бележка:** *Хванете ръба на възглавницата, за да избегнете точките за анкерно закрепване ISOFIX и скобите.*

1. Пъхнете пръстите си между възглавницата на седалката и облегалката и наклонете възглавницата напред.

2. Натиснете отключващите бутони надолу и ги задръжте в това положение.
3. Натиснете облегалката напред.



E135647

**Бележка:** *Уверете се, че предпазният колан е напълно притегнат в прибиращото устройство (ретрактор).*

4. Поставете предпазните колани в клипсовете в страничната тапицерия.

### Изправяне на облегалката от наклонено положение

#### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

 Когато изправяте облегалката на седалката, уверете се, че предпазните колани не са задържани зад седалката.

## Седалки

---

### СЕДАЛКИ С ПОДГРЯВАНЕ

#### **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**



Лицата, които не са способни да чувстват болка през кожата си поради напреднала възраст, хронично заболяване, диабет, нараняване на гръбначния стълб, лечение, употреба на алкохол, изтощение или други физически състояния, трябва да внимават, когато използват седалки с подгряване. Седалката с подгряване може да причини изгаряния даже при ниски температури, най-вече ако се използва продължително време. Не поставяйте нищо върху седалката, което изолира топлината, например одеало или възглавница. Това може да причини прегряване на седалката. Не дупчете седалката с карфици, игли или други остри предмети. Това може да повреди нагревателния елемент, което може да причини прегряване на седалката. Една прегрята седалка може да причини сериозно нараняване на хора.

---

Натиснете иконата за седалка с подгряване, за да преминете през различните настройки за горещо и изключете. Настройките за повече топлина се индицират с повече сигнални лампи.

Не правете следното:

- Не поставяйте тежки предмети на седалката.
- Не използвайте седалката с подгряване, ако върху нея е разлята вода или друга течност. Оставете седалката да изсъхне добре.
- Не използвайте седалката с подгряване, ако двигателят не работи. Ако не се съобразите с това изискване, ще се изразходва от заряда на батерията.



F146941

## Точки за допълнително електрозахранване

### ТОЧКИ ЗА ДОПЪЛНИТЕЛНО ЕЛЕКТРОЗАХРАНВАНЕ

#### Точка за електрозахранване с 12 V DC



#### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не включвайте електрически аксесоари в контакта за запалката за цигари. Неправилното използване на запалката за цигари може да причини повреда, която не се покрива от Вашата гаранция и може да доведе до пожар или сериозно нараняване.

**Бележка:** Когато включите запалването, можете да използвате контакта за захранване на устройства от 12 V, с максимален номинален ток от 20 A. След като изключите запалването, електрозахранването ще работи максимум 30 минути.

**Бележка:** Не вкарвайте предмети, различни от щепсела на аксесоара, в точката за електрозахранване. Това ще повреди контакта, а предпазителят може да изгори.

**Бележка:** Не провисвайте никакви аксесоари или скоби на аксесоари от контакта.

**Бележка:** Не използвайте точката за електрозахранване над капацитета на автомобила от 12 V DC 180 W, в противен случай може да изгори предпазител.

**Бележка:** Не използвайте точката за електрозахранване, за да задействате елемента на запалката за цигари.

**Бележка:** Неправилното използване на точката за електрозахранване може да причини повреда, която не се покрива от Вашата гаранция.

**Бележка:** Винаги, когато не се използва, покривайте точката за електрозахранване с капачката.

Включете двигателя да работи, за да ползвате пълния капацитет на точката за електрозахранване.

За да не се изчерпи заряда на батерията на Вашия автомобил:

- не използвайте точката за електрозахранване по-дълго от необходимото, когато двигателят не работи.

Не оставяйте продължително включени устройствата през нощта или когато Вашият автомобил е в позиция за паркиране (P).

#### Местоположение

Точките за електрозахранване могат да се намират на следните места:

- на централната конзола.
- в централната конзола.
- в товарната зона (само Комби).

### ЗАПАЛКА ЗА ЦИГАРИ

**Бележка:** Не дръжте натиснат навътре елемента на запалката.

**Бележка:** Ако електрозахранването не работи след като сте изключили запалването, включете запалването.

**Бележка:** Ако използвате контакта, когато двигателят не работи, черпи се от заряда на батерията.

**Бележка:** Когато включите запалването, можете да използвате контакта за устройства с мощност до 12 V с максимален номинален ток от 15 ампера.



Натиснете елемента навътре, за да използвате запалката за цигари. Той ще изскочи автоматично.

## Секции за съхранение

### ДЪРЖАЧИ ЗА ЧАШИ

#### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Не поставяйте чаши с горещи напитки в държачите, когато автомобилът се движи.

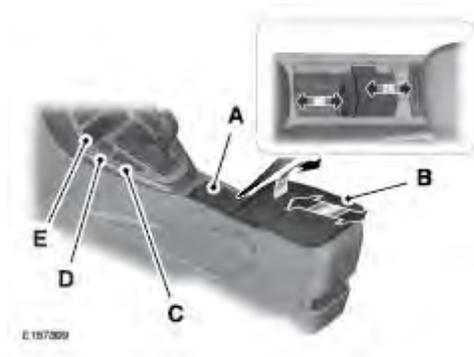


Уверете се, че чашите, поставени в държачите, не пречат на Вашата видимост докато шофирате.

### ЦЕНТРАЛНА КОНЗОЛА

Фиксирайте добре вещите в държача за чаши, тъй като те могат да се разхлабят при рязко спиране, ускоряване или сблъсък, включително чашите с горещи напитки, които могат да се разплискат.

Характеристиките на наличните конзоли включват:



- A. Държач на чаши с два плъзгащи се пръта на разделителя, които регулират пространството спрямо размера на Вашата чаша и създават по-дълбок отвор за по-високите чаши
- B. Отделение за съхранение с точка за допълнително електрозахранване, допълнителна входяща букса, USB-порт и медиен хъб.
- C. Органи за управление за функциите: подпомагане на паркирането, автоматичен Старт-Стоп и волан с подгряване.

- D. Допълнителна точка за електрозахранване
- E. USB-порт

### КОНЗОЛА НАД ГЛАВАТА



E131605

Натиснете близо до задния ръб на вратичката, за да я отворите.

## Стартиране и спиране на двигателя

### ОБЩА ИНФОРМАЦИЯ

#### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Продължителната работа на празен ход при високи обороти на двигателя може да доведе до много високи температури в двигателя и в системата за изпускане на отработилите газове, създавайки опасност от пожар или други повреди.



Не паркирайте, не оставяйте автомобила да работи на празен ход или не шофирайте върху суха трева или друго сухо земно покритие. Емисионната система нагрява отделението на двигателя и системата за изхвърляне на отработилите газове, създавайки опасност от пожар.



Не стартирайте двигателя в затворен гараж или в други затворени пространства. Изгорелите газове могат да бъдат токсични. Винаги отваряйте вратата на гаража преди да стартирате двигателя.



Ако усетите мирис на изгорели газове вътре в автомобила, автомобилът трябва да бъде незабавно проверен от оторизиран дилър. Не карайте автомобила си, ако усещате мирис на изгорели газове.

Ако разкачите акумулаторната батерия, Вашият автомобил може да покаже някои необичайни характеристики на шофиране за около 5 мили (8 километра) след като сте я разкачили. Това е така, тъй като системата за мениджмънт на двигателя трябва да се съгласува отново с двигателя. Вие можете да пренебрегнете всякакви необичайни характеристики на шофиране през този период от време. Системата за управление на трансмисията отговаря на всички изисквания по Канадския стандарт за екипировки, предизвикващи интерференция, регулиращи импулсното електрическо поле или шума на радиото. Когато стартирате двигателя, избягвайте да натискате педала на газта преди и по време на стартирането. Използвайте педала на газта само когато имате проблеми със стартирането на двигателя.

### ПРЕВКЛЮЧВАТЕЛ НА ЗАПАЛВАНЕТО



**Бележка:** Уверете се, че ключът е чист преди да го вкарате в заключващия цилиндър.

**0** (изкл.) – Запалването е изключено

**Бележка:** Когато изключите запалването и напуснете автомобила си, не оставяйте ключа в запалването. Това ще доведе до изтощаване на акумулаторната батерия на автомобила.

**I** (аксесоар) – Позволява да работи електрическото оборудване, примерно радиото, когато двигателят не работи.

**Бележка:** Не оставяйте ключа за запалването твърде дълго в тази позиция, за да не се изтощи акумулаторната батерия на автомобила.

**II** (вкл.) – Всички електрически вериги са в работно състояние.

Предупредителните лампи и индикатори светят.

**III** (старт) – Стартира двигателя.

Извадете ключа веднага щом като двигателят стартира.

### БЕЗКЛЮЧОВО СТАРТИРАНЕ

#### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Винаги проверявайте дали заключването на волана е деактивирано, преди да се опитате да подкарате автомобила. Ако не успеете да деактивирате заключването на волана, това би довело до катастрофа.

**Бележка:** Системата може да не функционира, ако дистанционното управление се намира близко до метални предмети или електронни устройства, например мобилни телефони.

## Стартиране и спиране на двигателя

**Бележка:** Запалването автоматично ще се изключи, ако автомобилът Ви е оставен без надзор. Целта на това е да се предпази акумулаторната батерия на автомобила от загуба на заряд.

**Бележка:** Валиден пасивен ключ трябва да се намира вътре във Вашия автомобил, за да включите запалването и да стартирате двигателя.

### Включване на запалването (Режим за аксесоари)



E142555

Натиснете веднъж бутона, без крак върху педала на спирачката или съединителя. Този бутон се намира на панела с контролно-измервателни уреди, близо до волана. Всички електрически вериги и аксесоари са в работно състояние и предупредителните лампи и индикатори светят.

Отново натиснете бутона, без крак върху педала на спирачката или съединителя, за да изключите напълно Вашия автомобил.

### Стартиране на Вашия автомобил Ръчна скоростна кутия

1. Натиснете до края педала на съединителя.
2. За кратко натиснете бутона.

**Бележка:** Освобождаването на педала на съединителя докато двигателят стартира, ще спре стартирането на двигателя и ще се наложи отново да включите запалването.

### Автоматична скоростна кутия

1. Преместете лоста за превключване на предавките в позиция за паркиране.
2. Натиснете до края педала на спирачката.
3. За кратко натиснете бутона.

**Бележка:** Освобождаването на педала на спирачката, докато двигателят стартира, ще спре стартирането на двигателя и ще се наложи отново да включите запалването.

### Дизелов двигател

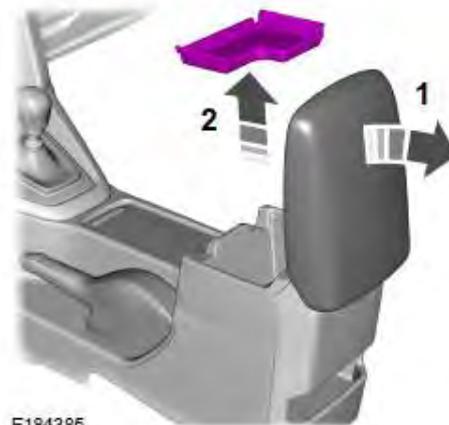
**Бележка:** Стартирането на двигателя няма да започне, докато цикълът на запалителната свещ на двигателя не завърши. Това може да отнеме няколко секунди при изключително студени условия.

### Неуспешен старт

Системата не функционира, ако:

- честотите на пасивния ключ са претоварени,
- батерията на пасивния ключ не е заредена.

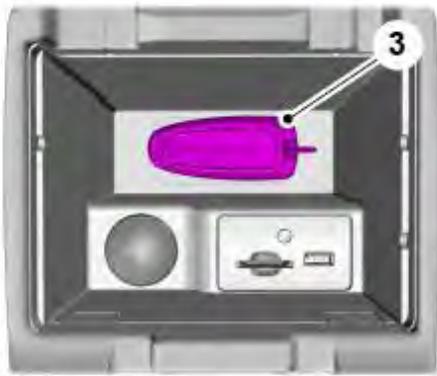
Ако не можете да стартирате автомобила, направете следното:



E184385

1. Отворете капака на секцията за съхранение на вещи в конзолата на пода.
2. Извадете тавата.

## Стартиране и спиране на двигателя



E184386

3. Поставете пасивния ключ с плоската си страна върху символа в дъното на секцията за съхранение в конзолата на пода.
4. С пасивен ключ в тази позиция, можете да използвате бутона, за да включите запалването и да стартирате автомобила.

### Ръчна скоростна кутия

Ако двигателят не стартира, когато педалът на съединителя е натиснат до края и е натиснат бутонния превключвател на запалването, направете следното:

1. Натиснете до края и двата педала - педала на съединителя и педала на спирачката.
2. Натискайте бутона, докато двигателят стартира.

**Бележка:** Освобождаването на педала на съединителя, докато двигателят стартира, ще спре стартирането на двигателя и ще се наложи отново да включите запалването. На дисплея ще се покаже съобщение.

### Спиране на двигателя, когато автомобилът е стационарен

#### Ръчна скоростна кутия

Натиснете бутона за кратко.

#### Автоматична скоростна кутия

1. Преместете лоста за превключване на предавките в позицията за паркиране.
2. Натиснете бутона.

**Бележка:** Запалването, всички предупредителни лампи и индикатори за електрически вериги ще бъдат изключени.

### Спиране на двигателя, когато автомобилът се движи

#### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Изключването на двигателя, докато автомобилът все още се движи, ще доведе до загуба на характеристиките за подпомагане на спирачката и кормилното управление. Воланът няма да се заключи, но ще е необходимо по-голямо усилие. Когато запалването е изключено, някои електрически вериги, включително въздушните възглавници, предупредителните лампи и индикатори също могат да бъдат изключени. Ако запалването е изключено инцидентно, можете да превключите в неутрална позиция (N) и да рестартирате двигателя.

1. Натиснете и задръжте бутона за момент или го натиснете три пъти в рамките на две секунди.
2. Превключете в неутрална позиция и използвайте спирачките, за да спрете безопасно автомобила.
3. Когато спрете Вашия автомобил, превключете в позиция за паркиране (P) или неутрална (N) и изключете запалването.
4. Приложете спирачката за паркиране.

### Бързо рестартиране

Характеристиката за бързо рестартиране Ви позволява повторно да стартирате автомобила в рамките на 10 секунди след като е бил изключен - дори ако не е детектиран валиден пасивен ключ. В рамките на 10 секунди от изключването на автомобила, натиснете педала на спирачката и натиснете бутона. След като изтекат 10 секунди, повече не можете да стартирате автомобила, ако не е детектиран пасивен ключ.

## Стартиране и спиране на двигателя

---

Когато автомобилът е стартирал, той остава да работи докато не натиснете бутона - дори ако не е детектиран валиден пасивен ключ.

Ако отворите и затворите врата докато автомобилът работи, системата търси валиден пасивен ключ.

Не можете да стартирате автомобила, ако отворите вратата на шофьора и системата не детектира валиден пасивен ключ.

### ЗАКЛЮЧВАНЕ НА ВОЛАНА – АВТОМОБИЛИ С: БУТОНЕН СТАРТ

Вашият автомобил има електронно контролирано заключване на волана, което работи автоматично.

Системата ще заключи волана малко след като паркирате автомобила, а пасивният ключ е извън автомобила или когато заключите автомобила.

**Бележка:** Системата няма да заключи волана, когато запалването е включено или докато автомобилът се движи.

#### Отключване на волана

Включете запалването, за да отключите волана.

**Бележка:** Може да Ви се наложи да завъртите леко волана, за да подпомогнете отключването.

### ЗАКЛЮЧВАНЕ НА ВОЛАНА – АВТОМОБИЛИ БЕЗ: БУТОНЕН СТАРТ

#### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Винаги проверявайте дали кормилното управление е отключено, преди да се опитате да подкарате автомобила.

---

За да заключите волана:

1. Извадете ключа от превключвателя за запалването.
2. Завъртете леко волана, за да задействате ключалката.

За да отключите волана:

1. Вкарайте ключа в превключвателя за запалването.
2. Завъртете ключа в позиция I.

**Бележка:** Може да Ви се наложи да завъртите волана леко, за да подпомогнете отключването, ако воланът е задържан по някаква причина.

### СТАРТИРАНЕ НА БЕНЗИНОВ ДВИГАТЕЛ

Скоростта, с която двигателят работи на празен ход веднага след като стартира е оптимизирана, за да се минимизират емисиите на автомобила и да се максимизират комфортът в кабината и икономията на гориво.

**Бележка:** Можете да се опитате да стартирате двигателя за общо 60 секунди (без двигателят да успее да стартира), преди системата за стартиране временно да се деактивира. Всичките 60-те секунди не трябва да бъдат наведнъж. Например, ако стартирате двигателя 3 пъти, за по 20 секунди всеки път, без двигателят да успее да стартира, Вие сте достигнали лимита от 60 секунди. На информационния дисплей се появява съобщение, предупреждаващо Ви, че сте превишили времето за стартиране. Не можете да направите опит да стартирате двигателя за поне 15 минути. След 15 минути сте лимитирани до 15 секунди време за стартиране на двигателя. След това трябва да изчакате 60 минути преди да можете да направите опити за стартиране на двигателя отново за 60 сек. Преди да стартирате автомобила си, направете следното:

- уверете се, че всички пътници са със закопчани колани,
- уверете се, че предните фарове и електрическото оборудване са изключени,
- уверете се, че спирачката за паркиране е включена.

## Стартиране и спиране на двигателя

- уверете се, че трансмисията е в позиция за паркиране (P) или неутрална,
- превключете ключа за запалването в позиция II. Ако Вашият автомобил е с безключово запалване, вижте следващите инструкции.

### Автомобили с ключ за запалването

**Бележка:** *Не докосвайте педала на газта.*

1. Натиснете до края педала на спирачката. Ако автомобилът Ви е с ръчна скоростна кутия, натиснете до края педала на съединителя.
2. Завъртете ключа в позиция III, за да стартирате двигателя.

**Бележка:** *Двигателят може да продължи да се опитва да стартира до 15 секунди или докато стартира.*

**Бележка:** *Ако двигателят не стартира в рамките на 10 секунди, изчакайте малко и опитайте отново.*

### Автомобили с безключов старт

Вижте **Безключово стартиране** (стр. 109).

### Неуспешен старт

Ако не успеете да стартирате двигателя след три опита, изчакайте 10 секунди и изпълнете следната процедура:

1. Ако Вашият автомобил е с автоматична скоростна кутия, натиснете до края педала на спирачката. Ако автомобилът Ви е с ръчна скоростна кутия, натиснете до края педала на съединителя и приложете ръчната спирачка.
2. Преместете лоста за превключване на предавките в позиция P или N.
3. Натиснете до края педала на газта и го задръжте там.
4. Стартирайте двигателя.

### Автоматично изключване

Тази характеристика автоматично изключва автомобила, ако той е работил продължително на празен ход. Запалването се изключва също, за да се съхрани заряда на батерията. Преди Вашият автомобил да изключи, на информационния дисплей се появява съобщение, показващо таймер, който отброява обратно от 30 секунди. Ако не се намесите в рамките на 30 секунди, автомобилът Ви се изключва. На информационния дисплей се появява друго съобщение, за да Ви информира, че автомобилът се е изключил, за да се икономиса гориво. Стартирайте автомобила, така както правите това нормално.

### Преодоляване на автоматичното изключване

**Бележка:** *Не можете да изключите за постоянно характеристиката за автоматично изключване. Когато я изключите временно, тя се включва в следващия цикъл на запалване.*

Можете да спрете изключването или да върнете таймера в изходно положение във всеки момент преди да е изтекло 30 минутното обратно отброяване чрез едно от следните действия:

- Можете да върнете таймера в изходно положение чрез взаимодействие с автомобила (примерно като натиснете педала на спирачката или педала на газта),
- Можете временно да изключите характеристиката за изключване по всяко време, когато запалването е включено (само за текущия цикъл на запалване). Използвайте информационния дисплей, за да направите това. Вижте **Информационни дисплеи** (стр. 76).
- По време на обратното отброяване (преди да е изключило) сте подканени да натиснете OK или RESET (в зависимост от типа на информационния дисплей), за да изключите временно характеристиката (само за текущия цикъл на запалване).

## Стартиране и спиране на двигателя

---

### Спиране на двигателя, когато автомобилът е стационарен

#### Автомобили с ключ за запалването

1. За автомобили с автоматична скоростна кутия, превключете в позиция за паркиране (P). За автомобили с ръчна скоростна кутия, превключете в неутрална позиция.
2. Завъртете ключа в позиция **O**.
3. Приложете спирачката за паркиране.

### Автомобили с безключов старт Вижте **Безключово стартиране** (стр. 109).

### Спиране на двигателя, когато автомобилът се движи

#### **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

 Изключването на двигателя, докато автомобилът все още се движи, ще доведе до загуба на характеристиките за подпомагане на спирачката и кормилното управление. Воланът няма да се заключи, но ще е необходимо по-голямо усилие. Когато запалването е изключено, някои електрически вериги, включително въздушните възглавници, предупредителните лампи и индикатори също могат да бъдат изключени. Ако запалването е изключено инцидентно, можете да превключите в неутрална позиция (N) и да рестартирате двигателя.

---

#### Автомобили с ключ за запалването

1. Превключете в неутрална позиция и използвайте спирачките, за да спрете автомобила си безопасно.
2. Когато автомобилът Ви е спрял, превключете в позиция за паркиране (P) или неутрална и изключете запалването.
3. Приложете спирачката за паркиране.

### Автомобили с безключов старт Вижте **Безключово стартиране** (стр. 109).

### Защита срещу изгорели газове

#### **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

 Ако усетите мирис на изгорели газове вътре в автомобила, автомобилът трябва да бъде незабавно проверен от оторизиран дилър. Не карайте автомобила си, ако усещате мирис на изгорели газове. В изгорелите газове има въглероден диоксид. Вземете предпазни мерки срещу вредното им въздействие.

---

### Важна информация за вентилирането

Ако спрете автомобила си и след това оставите двигателя да работи на празен ход продължително време, препоръчваме Ви да изпълните едно от следните действия:

- Отворете прозорците най-малко на 3 cm.
- Регулирайте системата за контрол на климата да работи на външен въздух.

### ИЗКЛЮЧВАНЕ НА ДВИГАТЕЛЯ

#### Автомобили с турбоагнетател

#### **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

 Не изключвайте двигателя, когато работи на високи обороти. Ако направите това, турбоагнетателят ще продължи да работи след като налягането на моторното масло е спаднало на нула. Това ще доведе до преждевременно износване на лагерите на турбоагнетателя.

---

Освободете педала на газта. Изчакайте докато двигателят достигне оборотите за празен ход и след това го изключете.

## Уникални характеристики на шофиране

### АВТОМАТИЧЕН СТАРТ-СТОП

Системата намалява разхода на гориво и емисиите на CO<sub>2</sub> чрез изключване на двигателя, когато автомобилът Ви работи на празен ход, например на светофари.

#### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Ако Вашият автомобил е с автоматична скоростна кутия, преместете лоста за превключване на предавките в позиция Р, преди да напуснете автомобила.



Двигателят може да се рестартира автоматично, ако това се изисква от системата.



Изключете запалването, преди да отворите предния капак или да направите техническа поддръжка.



Винаги изключвайте запалването, преди да напуснете автомобила си, тъй като системата може да изключи двигателя, но запалването все още ще бъде активно.

**Бележка:** Индикаторът за автоматичен Старт-Стоп свети в зелено, когато запалването се изключи. Вижте **Предупредителни лампи и индикатори** (стр. 72). Той мига в кехлибарен цвят със съобщение, когато шофьорът трябва да превключи в неутрална позиция или да натисне педал. Вижте **Информационни съобщения** (стр. 80). Ако той свети в сив цвят, системата не е налична.

### Използване на автоматичен Старт-Стоп при ръчна скоростна кутия

#### За да спрете двигателя

1. Спрете автомобила
2. Превключете в неутрална позиция
3. Освободете педала на съединителя и педала на газта.

#### За да рестартирате двигателя

Натиснете педала на съединителя.

**Бележка:** За да получите максимална полза от системата, преместете лоста за превключване на предавките в неутрална позиция и освобождавайте педала на съединителя при всяко спиране за повече от три секунди.

**Бележка:** Характеристиката Старт-Стоп идва и с характеристика за възстановяване от режим на срив. Ако натиснете до края педала на съединителя след като сте спрели двигателя, двигателят се рестартира автоматично.

### Използване на автоматичен Старт-Стоп при автоматична скоростна кутия

#### За да спрете двигателя

1. Освободете педала на газта.
2. Спрете автомобила в позиция за движение (D).
3. Поддържайте натиска върху педала на спирачката.

**Бележка:** Двигателят ще се изключи и когато лостът за превключване на предавките е в позиция за паркиране (Р) или неутрална (N) без оглед на позицията на педала на спирачката.

#### За да рестартирате двигателя

Освободете педала на спирачката или натиснете педала на газта.

### Ограничения за ползване

Системата може да не изключи двигателя при определени условия, например:

- При ниска работна температура на двигателя.
- За да се поддържа климата вътре в купето.
- При ниско ниво на заряда на батерията.
- При прекалено ниска или висока външна температура.
- При отваряне на вратата на шофьора при движение.
- При незакопчан предпазен колан на шофьора.
- При включено подгриване на предното стъкло.
- По време на регенериране на филтъра за сажди/твърди частици.
- Когато трансмисията е в режим Sport (Спорт) или Manual (Ръчен) (само за автоматична скоростна кутия).

## Уникални характеристики на шофиране

---

Системата може автоматично да рестартира двигателя при определени условия, например:

- За да се поддържа климата вътре в купето, примерно кондициониране на въздуха.
- При ниско ниво на заряда на батерията.
- Когато Вашият автомобил е стартирал да се спуска по наклон в неутрална позиция.
- Когато е включено подгряването на предното стъкло.
- Когато предпазният колан на шофьора не е закопчан (само за автоматична скоростна кутия).
- Когато вратата на шофьора е отворена (само за автоматична скоростна кутия).
- Когато трансмисията е превключена в режим Sport (Спорт) или Manual (Ръчен) (само за автоматична скоростна кутия).

### **Включване и изключване на системата**

Когато включите запалването, системата автоматично се включва.



За да изключите системата, натиснете превключвателя и OFF (ИЗКЛ) се осветява. Натиснете повторно, за да включите отново системата. Системата се изключва само за текущия цикъл на запалване.

**Бележка:** Ако системата детектира неизправност, тя се изключва. Ако тя остава неактивна след цикъл на запалване, автомобилът трябва да бъде проверен от оторизиран дилър.

**Бележка:** Системата може да не функционира, ако оставите свързано електрическо оборудване при изключено запалване.

**Бележка:** За автомобили с автоматичен Старт-Стоп, изискването за батерия е различно. Заменете батерията с такава, която има точно същите характеристики като оригиналната.

## Гориво и зареждане

---

### МЕРКИ ЗА БЕЗОПАСНОСТ

#### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

 Не препълвайте резервоара за гориво. Налягането в препълнения резервоар може да предизвика течове и да доведе до пръски от гориво и пожар.

 Системата за подаване на гориво може да е под налягане. Ако чуете свистящ звук близо до капака за достъп до резервоара за гориво, не презареждайте докато звукът не спре. В противен случай, може да пръсне гориво, което би могло да причини сериозно нараняване на хора.

 Автомобилните горива могат да причинят сериозни наранявания или смърт, ако се използват неправилно или ако с тях не се работи правилно.

 Протичането на гориво през дюзата за подаване на гориво (пистолета) може да създаде статично електричество. Това може да причини пожар, ако пълните незаземен контейнер за гориво.

 Горивото може да съдържа бензол, който причинява рак.

 При зареждане, винаги изключвайте двигателя и никога не допускайте искри или открити пламъци в близост до гърловината за пълнене на резервоара. Никога не пушете или не използвайте мобилен телефон докато зареждате. При определени условия, горивните пари са изключително опасни. Избягвайте да вдишвате прекалено много пари.

Съобразявайте се със следните указания, когато работите с автомобилно гориво:

- Загасете всички пушещи материали и открити пламъци преди да заредите автомобила.
- Винаги изключвайте автомобила преди зареждане.

- Автомобилните горива могат да са вредни или фатални, ако бъдат погълнати. Горивата, като бензин, са силно токсични и ако бъдат погълнати могат да причинят смърт или трайно нараняване. Ако е погълнато гориво, веднага се свържете с лекар, даже ако в момента няма явни симптоми. Токсичното действие на горивото може да не се забележи в продължение на часове.
- Избягвайте да вдишвате горивни пари. Вдишването на прекалено много пари, от какъвто и да е вид, може да причини раздразнение на очите и дихателните пътища. При тежки случаи, прекомерно и продължително вдишване на горивни пари, може да се стигне до сериозно заболяване и трайно нараняване.
- Не допускайте течено гориво да попада в очите Ви. Ако гориво блисне в очите, извадете контактните лещи (ако носите такива), изплакнете с вода в продължение на 15 минути и потърсете медицинска помощ. Ако не вземете подходящи медицински мерки, това би довело до трайно нараняване.
- Горивата могат да бъдат вредни за здравето и когато бъдат абсорбирани през кожата. Ако гориво е пръснало върху кожата, облеклото или и върху двете, незабавно свалете замърсеното облекло и измийте кожата добре със сапун и вода. Повторният или продължителен контакт на кожата с течено гориво или пари причинява възпаление на кожата.
- Бъдете изключително внимателни, ако вземате "Antabuse" или други форми на дисулфирам за лечение на алкохолизъм. Вдишването на бензинови пари може да причини вредни реакции, сериозно нараняване на хора или заболяване. Ако върху кожата е пръснало гориво, незабавно измийте засегнатите зони с много сапун и вода. Веднага се консултирайте с лекар, ако се прояви вредна реакция.

## Гориво и зареждане

---

### КАЧЕСТВО НА ГОРИВОТО – 2.0L ЕСОВОOST™

#### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

 Не смесвайте бензин с масло, дизел или други течности. Това може да доведе до химическа реакция.

 Не използвайте оловен бензин или бензин с добавки, съдържащи други метални съставки (например на базата на манган). Те могат да повредят емисионната система.

**Бележка:** *Препоръчваме Ви да използвате само гориво с високо качество.*

**Бележка:** *Не препоръчваме да използвате допълнителни добавки или други средства за третиране на двигателя, подпомагащи нормалното използване на автомобила.*

Двигателят на Вашия автомобил е оптимизиран за работа с 95-октанов безоловен бензин, който покрива спецификацията, определена от EN228 или еквивалентната национална спецификация.

Двигателят на Вашия автомобил може да работи и с 91-октанов безоловен бензин. Ако обаче изберете да направите това, можете да забележите известна минимална загуба на характеристика, икономия на гориво и увеличен шум на двигателя.

Вашият автомобил е подходящ за използване на смеси с етанол до 10% (E5 и E10).

**Бележка:** *Ако използвате бензин с повече от 10% етанол, можете да повредите двигателя или системата за емисии и това може да засегне Гаранцията на автомобила.*

**Бележка:** *Ако използвате бензин, съдържащ етанол, това може да увеличи разхода на гориво на Вашия автомобил.*

### Продължително съхранение

Повечето бензини съдържат етанол. Препоръчваме Ви да напълните резервоара с гориво, което не съдържа етанол, ако имате намерение да запасите е автомобила за повече от 2 месеца. Като алтернатива Ви препоръчваме да се обърнете за съвет към оторизиран дилър.

### КАЧЕСТВО НА ГОРИВОТО – 2.3L ЕСОВОOST™

#### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

 Не смесвайте бензин с масло, дизел или други течности. Това може да доведе до химическа реакция.

 Не използвайте оловен бензин или бензин с добавки, съдържащи други метални съставки (например на базата на манган). Те могат да повредят емисионната система.

Препоръчваме обикновен безоловен бензин с минимално октаново число от 95 RON. Използвайте подобрен безоловен бензин с октаново число 98 RON или по-високо за оптимална характеристика на Вашия автомобил. Препоръчаните горива са важна част от правилната поддръжка и оптималната характеристика на Вашия автомобил. Горива с октаново число по-ниско от 95 RON не се препоръчват. Използването на бензин с октаново число по-ниско от 95 RON може да доведе до сериозна механична повреда. Това може да понижи експлоатационната характеристика на автомобила и може да доведе до повреда на двигателя, която да не бъде покрита от Гаранцията на автомобила.

**Бележка:** *Препоръчваме Ви да използвате само висококачествено гориво без добавки или други средства за третиране на двигателя.* Вашият автомобил е подходящ за използване на смеси с етанол до 10% (E5 и E10).

## Гориво и зареждане

---

### Продължително съхранение

Повечето бензини съдържат етанол. Препоръчваме Ви да напълните резервоар с гориво, което не съдържа етанол, ако имате намерение да заредите автомобила за повече от 2 месеца. Като алтернатива Ви препоръчваме да се обърнете за съвет към оторизиран дилър.

### МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ НА ФУНИЯТА ЗА ПЪЛНЕНЕ НА ГОРИВО

Фунията за пълнене на гориво се намира в гнездото за съхранение на резервното колело.

### КАТАЛИТИЧЕН КОНВЕРТОР

#### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

 Не паркирайте или не оставяйте автомобила да работи на празен ход върху сухи листа и трева или други запалими материали. Изпускателната тръба ще излъчва значително количество топлина по време на ползване и след като сте изключили двигателя. Това създава опасност от пожар.

### Шофиране с каталитичен конвертор

#### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

 Не допускайте да се изчерпи горивото.

 Не правете опити да стартирате двигателя продължително време.

 Не оставяйте двигателя да работи, когато е разкачен проводник на запалителната свещ.

 Не стартирайте Вашия автомобил с бутане или теглене. Използвайте кабели за пускане от външен източник. Вижте **Стартиране на автомобила от външен източник** (стр. 181).

 Не изключвайте запалването докато шофирате.

### ЗАРЕЖДАНЕ

#### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

 Не препълвайте резервоара за гориво. Налягането в препълнения резервоар може да предизвика течове и да доведе до пръски от гориво и пожар.

 Не се опитвайте да отворяте с чужди предмети насилствено или с натиск откритата система за подаване на гориво. Това може да повреди горивната система и нейния уплътнител и да причини наранявания на Вас или на други лица.

 Не отстранявайте дюзата за подаване на гориво от крайно вкарана позиция, когато зареждате.

 Не правете опити да стартирате двигателя, ако сте заредили резервоара с неправилното гориво. Това може да причини повреда на двигателя, която не се покрива от Гаранцията на автомобила. Автомобилът трябва да бъде незабавно проверен.

 При зареждане, винаги изключвайте двигателя и никога не позволявайте искри или открити пламъци в близост до гърловината за пълнене на резервоара. Никога не пушете или не използвайте мобилен телефон докато зареждате. При определени условия, горивните пари са изключително опасни. Избягвайте да вдишвате прекалено много пари.

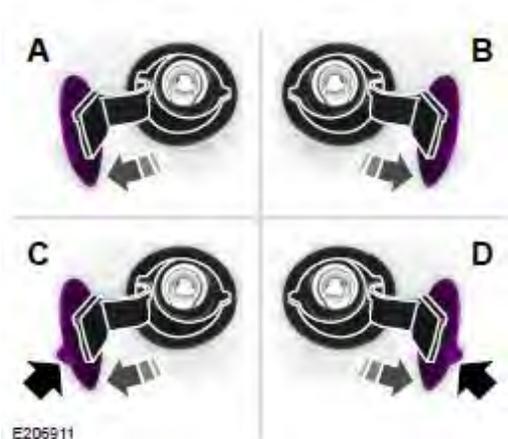
 Ако използвате струя под високо налягане, за да измиете автомобила, само леко напръскайте вратичката за достъп до гърловината на резервоара от разстояние не по-малко от 20 cm.

 Препоръчваме Ви да изчакате поне 10 секунди преди да извадите дюзата за подаване на гориво, за да може останалото по нея гориво да се отцеди в резервоара.

 Спрете зареждането след като дюзата за подаване на гориво се изключи автоматично за втори път. Ако не спазите това изискване, с гориво ще се запълни разширителното пространство на резервоара, което ще доведе до преливане на горивото.

**Бележка:** *Вашият автомобил няма капачка на гърловината за зареждане с гориво.*

## Гориво и зареждане



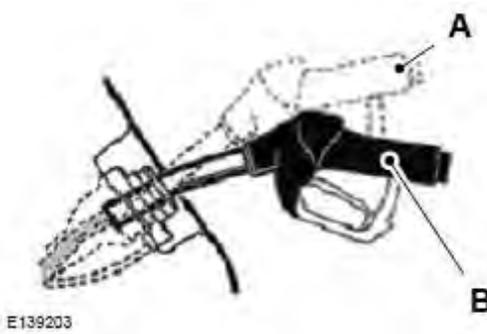
- A. Тип 1: Лява страна – натиснете вратичката за достъп до гърловината за зареждане с гориво, за да я отворите
- B. Тип 1: Дясна страна – натиснете вратичката за достъп до гърловината за зареждане с гориво, за да я отворите
- C. Тип 2: Лява страна – дръпнете вратичката за достъп до гърловината за зареждане с гориво, за да я отворите
- D. Тип 2: Дясна страна – дръпнете вратичката за достъп до гърловината за зареждане с гориво, за да я отворите

1. Напълно отворете вратичката за достъп до гърловината за зареждане с гориво, докато се фиксира в отворено положение.



**Бележка:** Когато вкарате дюзата за подаване на гориво с правилния размер, пружинно задействаният инхибитор ще се отвори.

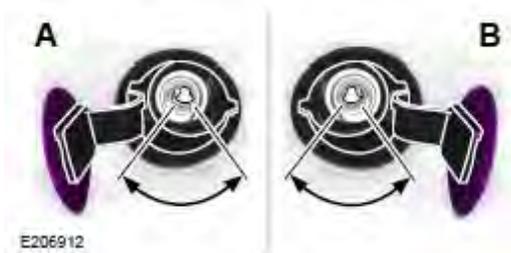
2. Вкарайте дюзата за подаване на гориво до първия прорез на дюзата А. Дръжте я подпряна на капака за отвора на тръбата за пълнене на резервоара.



3. При зареждане, дръжте дюзата за подаване на гориво в позиция В. Ако дюзата се държи в позиция А, това ще повлияе на потока от гориво и ще изключи дюзата за подаване на гориво преди резервоарът да се напълни.

## Гориво и зареждане

---



4. Работете с дюзата за подаване на гориво в рамките на показаната зона.



5. Леко повдигнете дюзата за подаване на гориво и след това бавно я извадете.

## Трансмисия/скоростна кутия

---

### РЪЧНА СКОРОСТНА КУТИЯ

#### Избор на предавка за заден ход

Не задействайте предавката за заден ход, когато автомобилът се движи. Това може да причини повреда на скоростната кутия.



Повдигнете стъпалото (пръстеновидното удебеление), когато избирате предавка за заден ход.

## Задвижване на всички колела

### ИЗПОЛЗВАНЕ НА ЗАДВИЖВАНЕТО НА ВСИЧКИ КОЛЕЛА

Вашият автомобил има задвижване на всички колела с Dynamic Torque Vectoring (Динамична векторизация на въртящия момент). Всичките четири колела използват тази характеристика, за да се задвижва превозното средство и да се управлява независимо въртящия момент на всяко задно колело. Системата има и способността да увеличава скоростта на външното задно колело при завиване. Това увеличава силата на сцепление и управляемостта, способстващи за устойчивото поведение на автомобила на пътя, които превъзхождат тези на автомобилите с конвенционално задвижване на две колела и автомобилите със задвижване на четири колела. Системата е активна през цялото време и не изисква вход (намеса) от шофьора. Системата има различни калибриращи настройки за режима на шофиране (Drive), които оптимизират експлоатационните характеристики на задвижването на всички колела за различни условия. Вижте **Управление на шофирането** (стр. 170).

Вашият офроуд автомобил не е предназначен за ползване като автомобил за всички терени. Характеристиката за задвижване на всички колела дава на Вашия автомобил известна ограничена офроуд проходимост, т.е. само там където повърхностите за шофиране са сравнително равни, без препятствия и неподобяващи нормалните условия на шофиране по пътищата. Използването на Вашия автомобил при различни от тези условия, би изложило автомобила на прекомерен стрес, което би довело до повреда, която не се покрива от Гаранцията на автомобила.

Задното задвижване не изисква поддръжка по график. Системата се контролира по електронен път и на информационния дисплей се появяват всички съобщения изискващи сервиз. Може да се налага да се сменят смазочните вещества за задното задвижване, ако автомобилът е използван продължително време с високи скорости на шофиране, примерно на състезателни писти. Не се изисква да проверявате или сменяте смазочните вещества за задното задвижване, освен ако има признаци за теч или ако на информационния дисплей се появят съобщения, индициращи че възелът изисква сервиз.

Използване на гуми или колела, които не съответстват на спецификацията

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Използвайте само взаимозаменяеми резервни гуми и колела със същия размер, индекс на натоварване, индекс на скоростта (скоростна категория) и тип като тези за оригинално монтираните на Вашия автомобил.



Използването на гуми или колела, които не са препоръчани, може да се отрази на безопасността и експлоатационните качества на автомобила и би довело до загуба на контрол над автомобила, преобръщане на автомобила, нараняване на хора или смърт.

Препоръчаният размер на гумите и колелата може да бъде намерен или на етикета за съответствие с нормите за безопасност или на информационния етикет за гумата върху лявата В-колона или лявата предна врата. Ако тази информация не се намира там, където е указано, възможно най-бързо се свържете с оторизиран дилър.

**Бележка:** Използването на гуми или колела, които не са препоръчани, може да причини неизправност на кормилното управление, окачването, оста, възела за предаване на мощност или задното задвижване.

Използването на гуми или колела, които не съответстват на спецификацията може да причини повреда, която не се покрива от Гаранцията на автомобила.

Вашият автомобил няма резервна гума. Ние не препоръчваме да се използват гума или резервно колело, които не отговарят на спецификацията. Обаче, в спешен случай, за кратко пътуване, системата може да допусне да се използват гума или резервно колело с размер различен от оригиналния. Системата може автоматично да въведе режим на задвижване само на предните колела, за да се предпазят компонентите на трансмисията. Ако сте монтирали неправилна гума и резервно колело, на информационния дисплей може да се появи предупредително съобщение за изключен режим за задвижване на четирите колела. Вижте **Информационни съобщения** (стр. 80). Съобщението се изключва след като монтирате правилните колела и гума, изключите и включите запалването. Препоръчваме възможно най-бързо да върнете на място поправените или взаимозаменяемите резервни колела и гума.

## Задвижване на всички колела

Използването на силно различаващи се размери на гумите или колелата на предната ос и задната ос, примерно нископрофилни гуми от 18 инча на предната ос и високопрофилни гуми от 20 инча на задната ос, би довело до това, че по подразбиране системата ще работи само в режим за задвижване на предните колела. Може да възникне повреда в системата, която да не се покрива от Гаранцията на автомобила. Системата може да допусне да се използва всяка комбинация от нови и износени гуми със същия размер като оригиналната гума. Например, използване на три износени и една нова гума.

### Шофиране при специални условия

Вашият автомобил може да бъде каран по пясък, сняг, кал или неплътна повърхност. Обаче, работните характеристики се различават от тези на конвенционалните офроуд автомобили.

**Бележка:** При тежки условия на работа, кондиционирането на въздуха може да се изключва и включва, за да се предпази двигателя от прегряване.

### Основни принципи на работа

#### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Внимавайте много, когато шофирате по пътища, чиито повърхности са станали хлъзгави от насипен пясък, вода, дребен чакъл, сняг или лед. Ако не се съобразите с това предупреждение, може да се стигне до загуба на контрол над автомобила, сериозно нараняване на хора или смърт.

### Аварийни маневри

Ако Вашият автомобил излезе от ръба на пътя, намалете скоростта, но не прилагайте рязко спирачките, само внимателно върнете автомобила обратно на пътя след като намалите скоростта. Не завивайте волана твърде рязко, когато се връщате на пътното платно. Може да е по-безопасно да останете на ръба или на банкета на пътя и да намалите постепенно скоростта преди да се върнете на пътното платно. Можете да изгубите контрол, ако не намалите скоростта или ако много рязко завиете

волана. Може да е по-добре да се блъснете в малки обекти, примерно рефлектори на магистрали, с малка повреда на автомобила, отколкото да предприемете неочаквано връщане на пътното платно, което би довело до неконтролирано плъзгане на автомобила настрани или преобръщане. Не забравяйте, Вашата безопасност и безопасността на другите хора трябва да е основната Ви грижа. При неизбежна аварийна ситуация, когато внезапно трябва да се направи остър завой, избягвайте да ускорявате автомобила. Завийте волана само толкова бързо и дотолкова, колкото е необходимо. Прекомерното завиване на волана води до по-малък контрол над автомобила, а не до по-голям контрол. Допълнително, малките вариации в налягането на педала на газта или на спирачката трябва да се оползотворяват, ако се изискват промени на скоростта на автомобила. Избягвайте рязко завиване на волана, ускоряване или спиране, което би довело до нарастване на опасността от загуба на контрол над автомобила, преобръщане и нараняване на хора. Използвайте цялото налично пътното платно, за да върнете автомобила в безопасната посока на пътуване. Ако автомобилът Ви преминава от един към друг тип пътна повърхност, например от бетон на чакъл, ще има промяна на начина, по който автомобилът Ви реагира на кормилното управление, ускоряването или спирането.

### Ако Вашият автомобил заседне

#### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Не допускайте колелата да се въртят с повече от 56 km/h. Гумите могат да се повредят и да наранят пътници или минувачи.

Ако автомобилът Ви заседне в кал или сняг, той може да бъде разклатен чрез превключване между задна и предна предавка, спиране между превключванията в устойчиво състояние. Само натиснете леко върху педала на газта във всяка предавка. Ако автомобилът Ви заседне в кал или сняг, изключването на контрола на тягата може да бъде полезно, когато се опитвате да разклатите автомобила.

## Задвижване на всички колела

---

**Бележка:** Не разклащайте автомобила, ако двигателят не е с нормалната работна температура, в противен случай може да възникне повреда в трансмисията.

**Бележка:** Не разклащайте автомобила повече от пет минути, в противен случай може да възникне повреда в трансмисията и гумите или двигателят може да прегрее.

### Пясък

През повечето време системата за контрол на тягата подобрява сцеплението на гумите като контролира плъзгането на колелата чрез спирачката, двигателя и калибриращите настройки на задвижването на всички колела. Обаче, при шофиране с ниска скорост, деактивирането на системата за контрол на тягата в дълбок пясък може да помогне да се поддържа скоростта на автомобила, подпомагайки инерцията на автомобила. Когато шофирате по пясък, опитайте се да поддържате всичките четири колела в най-твърдата зона на пътя. Не намалявайте налягането в гумите, не превключвайте на по-ниска предавка и не карайте непрекъснато през терена. Бавно приложете педала на газта и избягвайте бързото превъртане на колелата. Когато карате на ниски скорости в пясъци при високи външни температури, по възможност използвайте ниска предавка. Използването на ниска предавка максимизира способността за охлаждане на двигателя и трансмисията. Избягвайте прекомерно висока скорост, защото инерцията на автомобила може да работи срещу Вас и да причини засядане на автомобила до точката, при която се налага подпомагане от друго превозно средство. Не забравяйте, че можете да сте в състояние да излезете на заден ход от пътя, по който сте дошли, ако действате внимателно.

**Бележка:** Вие можете да сте в състояние да дадете на заден ход по пътя, по който сте дошли, ако действате внимателно.

Не карайте автомобила в дълбок пясък за продължителен период от време. По този начин може да се стигне до прегряване на системата и до това, че по подразбиране системата ще работи само в режим за задвижване на предните колела. Ако се случи това, на информационния дисплей се появява съобщение. За да възстановите най-бързо нормалната функция за задвижване на всички колела, спрете

автомобила на безопасно място и изключете двигателя за най-малко 10 минути. След като системата за задвижване на всички колела се е охладила адекватно и двигателят е рестартирал, съобщението се изключва и се възстановява нормалната функция за задвижване на всички колела. Ако не изключите двигателя, съобщението се изключва само, когато системата се охлади адекватно и се възстанови нормалната функция за задвижване на всички колела.

**Бележка:** При тежки условия на работа, кондиционирането на въздуха може да се включва и изключва, за да се предотврати прегряването на двигателя.

### Кал и вода

Ако трябва да карате през вода, карайте бавно. Тяговото или спирачното усилие могат да бъдат лимитирани. Вижте **Шофиране през вода** (стр. 178). След като сте минали през вода, винаги се опитвайте да приложите спирачките. Мокрите спирачки не спират автомобила толкова ефективно, колкото сухите спирачки. Подсушаването може да бъде подобро, като карате бавно автомобила, прилагайки лек натиск върху педала на спирачката. Внимавайте за внезапни промени в скоростта или посоката на автомобила, когато карате в кал. Даже автомобилите със задвижване на всички колела могат да загубят сцепление в хлъзгава кал. Бавно приложете педала на газта и избягвайте бързото превъртане (буксуване) на колелата. След като сте карали през кал, изчистете излишната кал, която е полепнала към въртящите се задвижващи валове, колела и гуми. Прекомерно полепналата кал по тези компоненти може да доведе до дисбаланс, който може да причини повреда, която не се покрива от Гаранцията на автомобила. Ако трансмисията, възелът за предаване на мощност или блокът на задвижването на задните колела са потопени във вода, възможно най-бързо Вашият автомобил трябва да бъде проверен.

## Задвижване на всички колела

---

### Хълмист и наклонен терен

#### **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**



Избягвайте да шофирате или да завивате на стръмен хълмист или наклонен терен. Вашият автомобил може да загуби сцепление и да се плъзне настрани, увеличавайки риска от преобръщане. Когато карате по стръмен хълмист или наклонен терен, предварително определете Вашия маршрут. Не карайте през гребена на хълма, без да прецените какви са условията от другата страна. Не карайте на заден ход през хълм, без помощ от наблюдател.

Въпреки че естествени препятствия могат да наложат да карате диагонално нагоре и надолу по хълм или стръмен наклон, Вие винаги трябва да се опитвате да карате право нагоре или надолу. Приложете само достатъчна мощност на колелата, за да изкачите хълма. Твърде голямата мощност ще доведе до плъзгане на гумите, силно превъртане (буксуване) или загуба на сцепление, водещи до загуба на контрол над автомобила. Когато се изкачвате по стръмен хълм или наклон, стартирайте на по-ниска предавка, вместо да превключите от по-висока на по-ниска предавка, след като изкачването е започнало. Това намалява претоварването на двигателя и възможността от заглъхване (спиране) на двигателя.

**Бележка:** Ако Вашият автомобил заглъхне, не се опитвайте да обърнете посоката на движение, тъй като автомобилът Ви може да загуби сцепление и да се плъзне настрани, увеличавайки риска от преобръщане. По добре е да се спуснете на заден ход на безопасно място.

Когато се спускате по стръмен хълм или наклон, стартирайте на по-ниска предавка, вместо да превключите от по-висока на по-ниска предавка, след като изкачването е започнало. Не се спускайте по стръмен хълм или наклон с предавка в

неутрална позиция. Избягвайте прекомерно да прилагате педала на спирачката, тъй като това ще доведе до прегряване на спирачките. Когато се спускате по стръмен хълм или наклон, избягвайте внезапно рязко задействане на спирачките, тъй като можете да загубите контрол. Предните колела трябва да се въртят, за да управлявате Вашия автомобил. Вашият автомобил има антиблокиращи спирачки, поради това прилагайте спирачките постоянно. Не помпайте педала на спирачката.

### Сняг и лед

#### **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

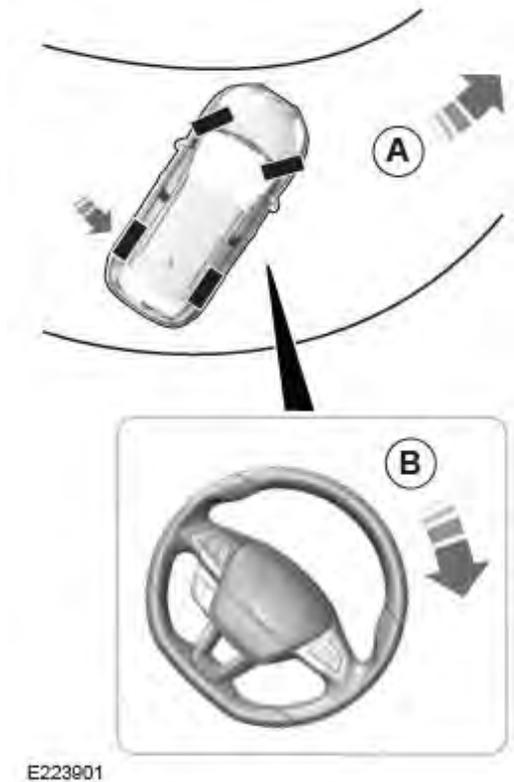


Ако шофирате при хлъзгави условия, които изискват вериги за гуми или кабели, изключително важно е да карате внимателно. Поддържайте ниски скорости, позволяващи по-дълги спирачни разстояния и избягвайте агресивна намеса на кормилното управление, за да избегнете загубата на контрол на автомобила, наранявания на хора или смърт.

**Бележка:** Оригиначните гуми на Вашия автомобил са разработени, за да се оптимизират експлоатационните характеристики на Вашия автомобил при сухи или мокри летни условия на пътя. Ние препоръчваме да се използва специален комплект от зимни гуми в условия на сняг и лед. Не смесвайте на Вашия автомобил летни и зимни гуми. Вижте **Използване на зимни гуми** (стр. 225).

Автомобилите със задвижване на всички колела имат предимство пред автомобилите със задвижване на две колела в условия на сняг и лед, но могат да занасят като всички други автомобили.

## Задвижване на всички колела



- A. Посока на пътуване
- B. Въртене на волана

Когато задната част на Вашия автомобил започне да се завърта прекомерно и да се плъзга по снежни или заледени пътища, завийте волана в посоката на пътуване, както е показано по-горе, за да възстановите контрола.

**Бележка:** Прекомерното приплъзване на гумите може да причини повреда на трансмисията.

Избягвайте рязко да прилагате мощност и бързо да променят посоката, когато шофирате по снежни или заледени пътища. Приложете бавно и постоянно педала на газта, когато стартирате от напълно спряло положение.

Избягвайте рязко да прилагате спирачките, когато шофирате по снежни или заледени пътища. Въпреки че, Вашият автомобил може да се ускорява по-добре от автомобилите със задвижване на две колела на снежни и заледени пътища, спирачните пътища не се намаляват. Уверете се, че имате достатъчно разстояние за спиране. Карайте по-бавно от обикновено и използвайте по-ниска предавка. Вашият автомобил има антиблокиращи спирачки, поради това прилагайте спирачките непрекъснато. Не помпайте педала на спирачката.

## Спирачки

### ОБЩА ИНФОРМАЦИЯ

#### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Ако шофирате, без да сте концентрирани, това може да доведе до загуба на контрол над превозното средство, катастрофа и нараняване. Строго Ви препоръчваме да бъдете изключително внимателни, когато използвате устройства, отклоняващи вниманието Ви от пътя. Ваша основна отговорност е безопасното управление на Вашия автомобил. Препоръчваме Ви, докато шофирате, да не използвате никакви ръчно-държими устройства и ако е възможно, използвайте системи с гласово разпознаване. Уверете се, че познавате всички действащи местни закони, които могат да се отнасят до използването на електронните устройства по време на шофирането.

**Бележка:** *Нормално е от време на време да се чува шум от спирачка. Ако се чува стържещ звук от метал с метал или непрекъснато скърцане, възможно е да са износени накладките на спирачките. Ако автомобилът Ви вибрира постоянно или ако воланът потрепва, когато задействате спирачката, автомобилът трябва да бъде проверен от оторизиран дилър.*

**Бележка:** *Дори при нормални условия на шофиране, върху колелата може да се натрупа прах от спирачките. Неизбежно е да има малко прах, тъй като спирачките се износват. Вижте **Почистване на колела от сплави** (стр. 221).*

**Бележка:** *В зависимост от актуалните в момента закони и регулации в страната, за която Вашият автомобил е бил създаден първоначално, спирачните светлини могат да мигат при рязко спиране. Освен това, при спиране, могат да мигат и аварийните мигащи светлини. Мокрите спирачки водят до намалена спирачна ефективност. Внимателно натиснете няколко пъти педала на спирачката, когато излизате с автомобила от автомивка или когато минавате през застояла вода, за да изсушите спирачките.*

### Задействане на спирачките чрез педала на газта

В случай, че педалът на газта заседне или бъде задържан, приложете постоянен и силен натиск върху педала на спирачката, за да забавите автомобила и да намалите мощността на двигателя. Ако изпаднете в такова състояние, приложете спирачките и спрете автомобила безопасно.

Превключете трансмисията в позиция за паркиране (P) (автоматична скоростна кутия) или на ниска предавка (ръчна скоростна кутия), изключете запалването и приложете спирачката за паркиране. Огледайте педала на газта и зоната около него за наличието на предмети или парчета, които възпрепятстват движението на педала. Ако не намерите нищо, а проблемът остава, автомобилът трябва да бъде изтеглен до дилър за сервиз.

### Подпомагане на спирачката

Системата за подпомагане на спирачката установява дали натискате силно спирачката, като измерва степента, с която натискате педала на спирачката. Това осигурява максимална спирачна ефективност докато натискате педала. Подпомагането на спирачното усилие може да намали спирачния път в критични ситуации.

### Антиблокираща спирачна система (ако е налична)

Тази система Ви помага да поддържате стабилни кормилното управление и автомобила при аварийно спиране, като предпазва спирачките от блокиране.

### ОБЩА ИНФОРМАЦИЯ – RS

Вашият автомобил има спирачна система, разработена за шофиране с подобрени експлоатационни характеристики и ненадминато противодействие на намаляването на ефективността на спирачната система. От време навреме можете да забележите шум от спирачките и увеличено ниво на прах от спирачките. Това е нормално и не засяга експлоатационните характеристики на системата

## Спирачки

---

### СЪВЕТИ ЗА ШОФИРАНЕ С АНТИБЛОКИРАЩИ СПИРАЧКИ

**Бележка:** Когато системата работи, педалът на спирачката може да пулсира и може да има по-дълъг ход. Поддържайте натиска върху педала на спирачката. Можете да чуете и шум от системата. Това е нормално.

Антиблокиращата спирачна система няма да елиминира рисковете при следните ситуации:

- ако карате много близко до автомобила пред Вас,
- ако автомобилът се плъзга по водна повърхност,
- ако твърде бързо вземате завои,
- ако пътната повърхност е много лоша.

### СПИРАЧКА ЗА ПАРКИРАНЕ

Автомобили с автоматична скоростна кутия

#### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Винаги прилагайте спирачката за паркиране напълно и излизайте от автомобила с лост за превключване на предавките, поставен в позицията за паркиране Р.

**Бележка:** Ако паркирате автомобила си на наклон, с предна страна сочеца нагоре, преместете лоста за превключване на предавките в позиция Р и завийте волана далече от бордюра.

**Бележка:** Ако паркирате автомобила си на наклон, с предна страна сочеца надолу, преместете лоста за превключване на предавките в позиция Р и завийте волана към бордюра.

Автомобили с ръчна скоростна кутия

#### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Винаги прилагайте спирачката за паркиране напълно.

**Бележка:** Ако паркирате автомобила си на наклон, с предна страна сочеца нагоре, изберете първа предавка и завъртете волана далече от бордюра.

**Бележка:** Ако паркирате автомобила си на наклон, с предна страна сочеца надолу, изберете предавка на заден ход и завийте волана към бордюра.

### Всички автомобили

**Бележка:** Не натискайте освобождаващия бутон докато издърпвате лоста нагоре.

За да приложите спирачката за паркиране:

1. Натиснете силно педала на крачната спирачка.
2. Издърпайте лоста на спирачката за паркиране нагоре до напълно издърпано положение.

За да освободите спирачката за паркиране:

1. Натиснете силно педала на спирачка.
2. Издърпайте малко лоста нагоре.
3. Натиснете освобождаващия бутон и избутайте лоста надолу.

### ПОДПОМАГАНЕ НА СТАРТИРАНЕТО ПО НАКЛОН

#### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Системата не замества спирачката за паркиране. Когато излизате от автомобила, винаги прилагайте спирачката за паркиране и превключвайте трансмисията в позиция за паркиране (Р) (за автоматична скоростна кутия) или на първа предавка (за ръчна скоростна кутия).



Трябва да останете в автомобила, след като сте активирали системата.



През цялото време носите отговорност за управлението на автомобила, за контрола на системата и за намеси, ако са необходими.



Ако двигателят се форсира прекалено или ако бъде детектирана неизправност, системата ще се деактивира.

## Спирачки

---

Системата улеснява потеглянето, когато автомобилът Ви е по наклон, без да се налага да се използва спирачката за паркиране.

Когато системата е активна, автомобилът Ви ще остане неподвижен на наклона за две до три секунди след като освободите педала на спирачката. Това Ви дава време, за да преместите крака си от педала на спирачката към педала на газта. Спирачките се освобождават автоматично след като двигателят развие достатъчен въртящ момент, за да не може автомобилът Ви да потегли по наклона надолу. Това е предимство, когато потегляте под наклон, например от паркинг-рампа за автомобили, светофари или при превключване на заден ход по наклон нагоре в мястото за паркиране.

Системата ще се активира автоматично на всеки наклон, което ще причини значително връщане на автомобила назад. За автомобили с ръчна скоростна кутия, можете да изключите тази характеристика през информационния дисплей. Вижте **Информационни дисплеи** (стр. 76). Системата ще остане включена или изключена в зависимост от това как е била настроена последно.

**Бележка:** Няма предупредителна лампа, която да индицира дали системата е изключена или включена.

### Използване на системата за подпомагане при стартиране под наклон

1. Натиснете педала на спирачката, за да спрете автомобила напълно. Дръжте педала на спирачката натиснат и изберете предавка за движение по наклон (примерно, първа (1)), когато автомобилът е обърнат нагоре, или предавка за заден ход (R), когато автомобилът е обърнат надолу).
2. Ако сензорите детектират, че Вашият автомобил е под наклон, системата се активира автоматично.
3. Когато свалите крака си от педала на спирачката, за две до три секунди автомобилът остава на наклона, без опасност да потегли. Това време на задържане се увеличава автоматично, ако сте в процес на потегляне.

Потеглете както е нормално. Спирачките ще се освободят автоматично.

### Включване и изключване на системата

#### Автомобили с ръчна скоростна кутия

Можете да включите или изключите тази характеристика от информационния дисплей. Системата си спомня последната настройка, когато стартирате автомобила.

#### Автомобили с автоматична скоростна кутия

Не можете Вие да включите или изключите системата. Когато включите запалването, системата се включва автоматично.

## Контрол на тягата

---

### ПРИНЦИП НА ДЕЙСТВИЕ

Системата за контрол на тягата помага да се избегне превъртането (буксуването) на задвижващите колела и загубата на сцепление.

Ако Вашият автомобил започне да се плъзга, системата прилага индивидуално спирачките на колелата, когато е необходимо, и в същото време намалява мощността на двигателя. Ако колелата започнат да превъртат при ускоряване по хлъзгави или насипни повърхности на пътя, системата намалява мощността на двигателя, за да се увеличи тягата.

### ИЗПОЛЗВАНЕ НА СИСТЕМАТА ЗА КОНТРОЛ НА ТЯГАТА

Системата автоматично се включва във всеки момент, когато включите запалването.

Ако Вашият автомобил е заседнал в кал или сняг, изключването на контрола на тягата може да е полезно, тъй като това позволява на колелата да превъртат.

Когато изключите контрола на тягата, контролът на стабилността остава напълно активен.

### Изключване и включване на системата като се използват органите за управление на информационния дисплей

Ако е необходимо, можете да изключите тази характеристика като използвате органите за управление на информационния дисплей. Вижте **Обща информация** (стр. 76).

### Изключване на системата като се използва превключвател (ако е наличен)

Превключвателят се намира на панела с контролно-измервателни уреди.

Натиснете превключвателя. На дисплея ще видите съобщение, заедно с една светеща икона. Натиснете отново превключвателя, за да върнете системата в нормален режим.

## Контрол на стабилността

### ПРИНЦИП НА ДЕЙСТВИЕ

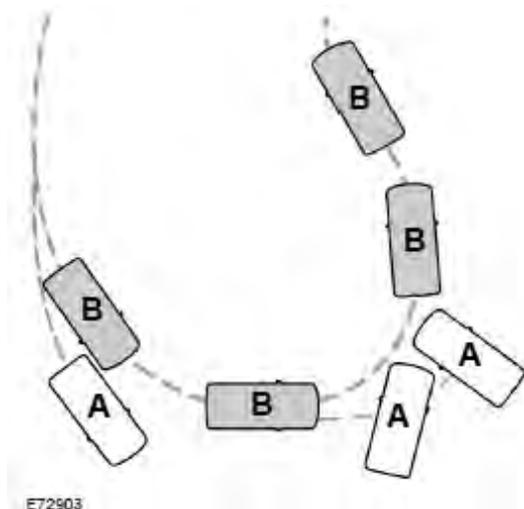
#### Електронна стабилизираща програма (ESP)

#### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Системата не Ви освобождава от отговорността да карате с необходимото внимание и грижи.

**Бележка:** Електронната стабилизираща програма (Electronic Stability Program - ESP) е известна и като Динамичен контрол на стабилността (Dynamic Stability Control - DSC) или Електронен контрол на стабилността (Electronic Stability Control - ESC).



- A. без ESP
- B. с ESP

Системата подпомага стабилността, когато автомобилът започне да се хлъзга извън пътеката, по която имате намерение да се движите. Системата прави това като прилага спирачката индивидуално на всички колела и намалява въртящия момент на двигателя, когато е необходимо. Системата осигурява и подобрена функция за контрол на тягата, намалявайки въртящия момент на двигателя, ако колелата започнат да превъртат, когато

ускорявате. Това подобрява способността Ви да потеглите по хлъзгави или насипни повърхности на пътя и подобрява комфорта като ограничава превъртането на колелата при остри завои.

#### Предупредителна лампа за контрол на стабилността

Докато шофирате, лампата мига, когато системата работи. Вижте

**Предупредителни лампи и индикатори** (стр. 72).

#### ИЗПОЛЗВАНЕ НА СИСТЕМАТА ЗА КОНТРОЛ НА СТАБИЛНОСТТА – ST

#### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Не изключвайте системата за контрол на стабилността или не избирайте спортен режим (Sport), когато използвате временна резервна гума или след като сте напompали гума, използвайки комплекта за временна мобилност.



Ако изключите системата за контрол на стабилността, изключва се и системата за активно спиране в града.

Системата се включва автоматично всеки път, когато включите запалването.

#### Включване на спортен режим (Sport)

Превключвателят се намира на панела с контролно-измервателни уреди. Вижте **Преглед на панела с контролно-измервателни уреди** (стр. 16).

Натиснете и освободете превключвателя. На дисплея ще видите съобщение заедно със светеща икона. Отново натиснете и освободете превключвателя, за да върнете системата в нормален режим.

**Бележка:** Системата за контрол на стабилността само се ограничава, а не се изключва напълно.

**Бележка:** Може да не сте в състояние да включите спортния режим (Sport), когато използвате програмиран MyKey. За повече информация вижте **MyKey**.

## Контрол на стабилността

### Изключване на системата

Натиснете и задръжте натиснат превключвателя за около пет секунди. На дисплея ще видите съобщение заедно със светеща икона. Отново натиснете и освободете превключвателя, за да върнете системата в нормален режим.

**Бележка:** Можете да включите или изключите тази характеристика като използвате менюто за подпомагане на шофьора от информационния дисплей.

**Бележка:** Когато използвате програмиран МуКей, не можете да изключите системата.

### ИЗПОЛЗВАНЕ НА СИСТЕМАТА ЗА КОНТРОЛ НА СТАБИЛНОСТТА – RS

#### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Не изключвайте системата за контрол на стабилността или не използвайте режимите Sport (Спорт), Track (Писта) или Drift (Дрифт), когато използвате временна резервна гума или ако сте напмпали гумата с комплекта за временна мобилност.



Ако изключите системата за контрол на стабилността, изключва се и системата за активно спиране в града.

Системата се включва автоматично всеки път, когато включите запалването.



Натиснете бутона на централната конзола, за да включите спортен режим или за да изключите системата.

### Включване на спортен режим (Sport)

Натиснете и освободете превключвателя. На дисплея ще видите съобщение заедно със светеща икона. Отново натиснете и освободете превключвателя, за да върнете системата в нормален режим.

Когато включите спортен режим, контролът на тягата се изключва, докато намесата на системата за контрол на стабилността е намалена.

**Бележка:** Вие може да не сте в състояние да включите спортния режим (Sport), когато използвате програмиран МуКей. За повече информация вижте МуКей.

### Изключване на системата

Натиснете и задръжте натиснат превключвателя за около пет секунди. На дисплея ще видите съобщение заедно със светеща икона. Отново натиснете и освободете превключвателя, за да върнете системата в нормален режим.

**Бележка:** Когато използвате програмиран МуКей, не можете да изключите системата.

### ПРИНЦИП НА ДЕЙСТВИЕ

#### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



За да помогнете да се избегнат наранявания на хора, моля прочетете и се опитайте да разберете ограниченията на системата, които са включени в този раздел. Използването на сензори е само един от начините да се избегнат някои обекти (основно големи и фиксирани), когато се движите по равна повърхност със скорости за паркиране. Някои обекти с повърхности, абсорбиращи ултразвукови вълни, системи за подпомагане на паркирането на автомобили наоколо, системи за контрол на трафика, флуоресцентни лампи, външни мотори и вентилатори могат също да попречат на

## Подпомагане на паркирането

---

функционирането на системата за наблюдение. Това може да означава намалена характеристика или грешно активиране.



Винаги карайте с необходимото внимание и грижи, когато използвате и задействате органи за управление и характеристики на Вашия автомобил.



Използвайте само одобрен от Ford работен комплект за ремарке (вкл. модул за окабеляване на ремаркетото), когато с Вашия автомобил теглите друго превозно средство. Използването на универсални работни комплекти за ремарке може да попречи на правилната работа на задните сензори за паркиране (ако са налични) и може да повреди електрическите системи на Вашия автомобил.



Сензорите могат да не детектират обекти при силен дъжд или други условия, които причиняват смущения.



Системата за подпомагане на паркирането може да не предотврати контакт с малки или подвижни обекти, които се намират близо до земята. Системата за подпомагане на паркирането подава звуков предупредителен сигнал, когато детектира голям обект, помагайки да се предотврати повреда на Вашия автомобил. За да се избегнат наранявания на хора, Вие трябва да внимавате, когато използвате системата за подпомагане на паркирането.

**Бележка:** Ако използвате струя под високо налягане, за да измиете автомобила си, напръскайте сензорите само за кратко от разстояние, не по-малко от 20 ст.

**Бележка:** Ако Вашият автомобил е с теглич, системата се изключва автоматично, когато лампите на ремаркетото (или светлинните табла) са свързани с 13-цифтов цокъл през одобрен от Ford модул за теглене на ремарке.

**Бележка:** Поддържайте сензорите чисти от мръсотия, лед или сняг. Не чистете с остри предмети.

**Бележка:** Системата може да издава грешни предупреждения, ако детектира сигнал, използващ същата честота като сензорите или ако автомобилът Ви е напълно натоварен.

**Бележка:** Външните сензори могат да детектират страничните стени на гараж. Ако разстоянието между външните сензори и страничната стена остане постоянно за три секунди, предупреждението ще се изключи. Ако продължите, вътрешните сензори ще детектират обекти, директно зад автомобила Ви.

**Бележка:** Ако автомобилът Ви претърпи повреда на бронята или предния панел, вследствие на което те се разместят или огънат, зоната за наблюдение може да бъде променена, което води до неточни измервания на препятствията или до подаване на грешни звукови сигнали.

### ПОДПОМАГАНЕ ПРИ ПАРКИРАНЕ НАЗАД **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**



Използването на сензори е само помощно средство за детектиране на някои обекти, когато се движите напред или назад с ниски скорости. Системите за контрол на трафика, лошото време или външен мотор или вентилатор, могат да повлияят на сензорите; това може да означава намалена характеристика или грешно активиране. За да се избегне нараняване на хора, Вие трябва да прочетете и да разберете ограниченията на системата, детайлно разгледани в този раздел.



Системата за подпомагане на паркирането може да не успее да предотврати контакт с малки или движещи се ниско до земята обекти. Системата за подпомагане на паркирането подава аудио предупреждение, когато детектира голям обект, помагайки да се предотврати повреда на Вашия автомобил. За да се избегне нараняването на хора, трябва да внимавате, когато използвате системата за подпомагане на паркирането.

---

## Подпомагане на паркирането

### Система за наблюдение отзад

Когато системата за подпомагане на паркирането произведе аудио предупреждение, аудио-системата може да намали настроената сила на звука до предварително определено ниво.

**Бележка:** Някои допълнителни екипировки могат да причинят намалена характеристика или грешно активиране. Например, прикачване на големи ремаркета, велосипеди или багажници за сърф.

**Бележка:** Сензорите на системата за подпомагане на паркирането трябва да се поддържат чисти и свободни от сняг или лед, за да се избегне влошаване на характеристиката или грешно активиране. Не почиствайте сензорите с остри предмети.

**Бележка:** Ако сензорите за подпомагане на паркирането са разместени в резултат на повреда на бронята, това ще доведе до влошена характеристика или до грешно активиране.

Сензорите за подпомагане на паркирането назад се включват автоматично, когато преместите лоста за превключване на предавките в позиция за заден ход (R) и автомобилът се движи с по-малко от 5 km/h. Придвижването на автомобила по-близо до голям обект води до увеличаване на честота на повторение на звуковото предупреждение. Когато обектът е на по-малко от 30 cm от центъра на задната броня на автомобила, звуковото предупреждение ще се чува постоянно.



E130178

Зоната на покритие на сензора е до 180 cm от задната броня.

**Бележка:** При външните ъгли зоната за покритие е намалена.

Системата детектира големи обекти, когато преместите лоста за превключване на предавките в позицията за заден ход (R) и:

- Вашият автомобил се движи назад с ниска скорост,
- Вашият автомобил е неподвижен, но отзад към автомобила се доближава обект с ниска скорост,
- Вашият автомобил се движи назад с ниска скорост, а отзад към него се доближава обект с ниска скорост.

**Бележка:** Ако автомобилът остане неподвижен за две секунди, аудио сигналът ще бъде заглушен. Когато автомобилът отново тръгне назад, отново ще чувате звука.

Преместете лоста за превключване на предавките от позиция за заден ход (R) или натиснете бутона за подпомагане на паркирането, за да изключите системата. Ако има грешка в системата, на информационния дисплей се появява предупредително съобщение и не Ви се разрешава да включите системата. Вижте **Информационни съобщения** (стр. 80).

### ПОДПОМАГАНЕ ПРИ ПАРКИРАНЕ НАПРЕД

#### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Системата за подпомагане на паркирането може да Ви помогне да детектирате обекти само когато автомобилът се движи със скорости за паркиране. Бъдете внимателни, когато използвате системата, за да не причините наранявания на хора.



За да се избегнат наранявания на хора, винаги внимавайте при движение назад и когато използвате системата за наблюдение.

## Подпомагане на паркирането

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Тази система не е разработена да се избегнат контакти с малки или движещи се обекти. Системата е разработена да дава предупреждение при детектиране на едри неподвижни предмети, така че да се избегнат повреди на автомобила. Системата може да не разпознае по-малки обекти, особено такива, които се намират близо до земята.



Системи за управление на трафика, неблагоприятни климатични условия, въздушни спирачки и външни мотори и вентилатори могат да се отразят на правилната работа на системата за наблюдение; това може да включва занижени характеристики или грешни предупреждения.

#### Система за наблюдение отпред

Когато системата за подпомагане на паркирането произведе аудио предупреждение, аудио-системата може да намали настроената сила на звука до предварително определено ниво.

**Бележка:** *Поддържайте сензорите, разположени на бронята или предния панел, чисти от сняг, лед и големи натрупвания на мръсотия. Ако сензорите са покрити, това може да се отрази на точността на системата. Не почиствайте сензорите с остри предмети.*

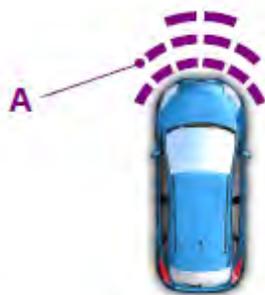
**Бележка:** *Ако автомобилът Ви претърпи повреда на бронята или предния панел, вследствие на което те се разместят или огънат, зоната за наблюдение може да бъде променена, което води до неточни измервания на препятствията или до грешни звукови сигнали.*

Сензорите отпред са активни, когато трансмисията е в позиция, различна от позицията за паркиране (P). Когато Вашият автомобил доближи някакъв обект, прозвучава предупредителен сигнал. Когато Вашият автомобил се премества по-близо до обекта, увеличава се честотата на повторение на предупредителния сигнал.

Предупредителният сигнал звучи непрекъснато когато обектът се намира на 30 cm или по-малко пред предната броня.

Можете също така да натиснете бутона за подпомагане на паркирането, за да включите системата за подпомагане на паркирането отпред, без да избирате предавка на заден ход (R).

Системата автоматично се изключва, когато скоростта на Вашия автомобил достигне 12 km/h.



E184301

- A. Зоната на покритие на сензора е до 28 инча (70 cm) от предната броня и 6 – 14 инча (15 – 35 cm) странично на предната броня.

Ако трансмисията е на заден ход (R), системата за наблюдение отпред доставя аудио предупреждения, когато автомобилът Ви се движи и детектираното препятствие се движи към Вашия автомобил. Щом автомобилът остане неподвижен, аудио предупреждението ще спре след 2 секунди.

Системата детектира обекти когато:

- автомобилът се движи напред с ниска скорост,
- автомобилът се движи напред с ниска скорост, а откъм предната страна на автомобила се доближава обект с ниска скорост.

Натиснете бутона за подпомагане на паркирането, за да изключите системата. Ако е налице грешка в системата, на информационния дисплей се появява предупредително съобщение и не Ви се позволява да включите системата. Вижте **Информационни съобщения** (стр. 80).

## Подпомагане на паркирането

### Индикатор за дистанция до препятствие (ако е наличен)

Системата осигурява индикация за дистанция до препятствието чрез информационния дисплей. Индикаторът за дистанция се показва, когато трансмисията е в позиция за заден ход (R).

Индикаторът показва следното:

- Когато разстоянието до препятствието намалява, индикаторните блокове светят и се местят към иконата за автомобил.
- Ако не е детектирано препятствие, индикаторните блокове за дистанция са в сиво.

### Автомобили с автоматична скоростна кутия

Ако трансмисията е в неутрална позиция (N), системата осигурява индикация за дистанция до препятствието чрез информационния дисплей. Ако автомобилът се движи, системата за наблюдение отпред осигурява аудио предупреждение, когато автомобилът се движи със скорост 8 km/h или по-ниска и е установено препятствие, което се намира в наблюдаваната зона. Когато автомобилът спре да се движи, аудио предупреждението спира след 2 секунди.

Ако трансмисията е в позиция за шофиране (D) или друга предавка за движение напред, системата за наблюдение отпред осигурява аудио предупреждения, когато автомобилът се движи и се установи препятствие, което се намира вътре в наблюдаваната зона. Когато автомобилът спре да се движи, аудио предупреждението спира след 2 секунди.

### СИСТЕМА ЗА СТРАНИЧНО НАБЛЮДЕНИЕ

Системата за странично наблюдение използва предните и задните външни сензори, за да детектира препятствия, които се намират странично, близко до автомобила. Системата ги поставя на виртуална карта на клъстера с контролно-измервателни уреди, докато автомобилът минава покрай препятствията. Системата детектира препятствия даже когато те вече не са в полето на видимост на сензора.

**Бележка:** Ако някое препятствие се приближи до автомобила от страни, без да мине през зоната на видимост на сензор в предната или задната страна, препятствието няма да бъде детектирано.

Страничните сензори са активни, когато трансмисията е във всяка друга позиция, различна от тази за паркиране (P).



E190458

Зоната на покритие е до 60 cm странично на автомобила.

Когато системата детектира обект странично, близко до автомобила, чуват се аудио предупреждения. Когато обектът се доближава странично до автомобила, честотата на аудио предупрежденията се увеличава. Честотата на аудио предупрежденията варира в зависимост от това, дали препятствието е вътре във или извън пътеката за движение на автомобила.

## Подпомагане на паркирането

### Индикация за дистанция (ако е налична)



E180459

Системата може да осигури индикация за дистанция до препятствие през информационния дисплей.

Щом дистанцията до препятствието намалее, индикаторните блокове светват и се преместват към иконата за автомобил. Ако няма детектирано препятствие, няма да има индикаторни блокове за дистанция.

Когато превключите на заден ход (R), системата за странично наблюдение предоставя аудио и визуална индикация за дистанция, когато автомобилът се движи и са детектирани препятствия в рамките на 30 cm или когато препятствията са детектирани в обхвата 30 – 60 cm и са вътре в пътеката за движение на автомобила. Когато спрете автомобила, аудио-предупреждението спира след 2 секунди.

**Бележка:** Визуалната индикация за разстояние остава включена, когато трансмисията е на заден ход (R).

Когато превключите на позиция за шофиране (D) или всяка друга предавка за движение напред, примерно ниска (L), спортна (S) или всяка предавка напред за ръчна скоростна кутия, системата за странично наблюдение осигурява аудио и визуална индикация за дистанция, когато автомобилът се движи със скорост

12 km/h или по-ниска и са детектирани препятствия в рамките на 15 cm или когато препятствията са разпознати в диапазона 15 – 60 cm и са вътре в пътеката за движение на автомобила. След като спрете автомобила, аудио предупреждението спира след 2 секунди, а визуалната индикация за дистанция спира след четири секунди.

**Бележка:** Ако препятствието остане в рамките на 15 – 60 cm, визуалната индикация за дистанция остава включена.

Когато превключите в неутрална позиция (N), системата за странично наблюдение доставя визуална индикация за дистанция само тогава, когато автомобилът се движи с 12 km/h или по-ниска скорост, примерно при движение по наклон и са детектирани препятствия на разстояние в рамките на 15 cm. След като спрете автомобила, визуалната индикация за дистанция спира след около четири секунди.

Ако системата за странично наблюдение не е налична, индикаторните блокове за странична дистанция няма да се показват.

Системата за странично наблюдение не е налична при следното условие:

- ако изключите системата за контрол на тягата.

Системата за странично наблюдение може да не е налична, докато изминете разстояние приблизително равно на дължината на Вашия автомобил, за да може системата да се преинциализира, ако:

- включите запалването, после го изключите и отново го включите,
- автомобилът остане неподвижен за повече от две минути,
- антиблокиращата спирачна система е активирана,
- системата за контрол на тягата е активирана.

## Подпомагане на паркирането

### АКТИВНО ПОДПОМАГАНЕ НА ПАРКИРАНЕТО

#### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

 Трябва да останете в автомобила, когато системата се включва. През цялото време носите отговорност за управлението на автомобила, контрола на системата и за намеси, ако е необходимо. Ако не внимавате, това може да доведе до загуба на управление на автомобила, сериозно нараняване на хора или смърт.

 Сензорите могат да не детектират предмети при силен дъжд или други условия, което може да доведе до тежки последици.

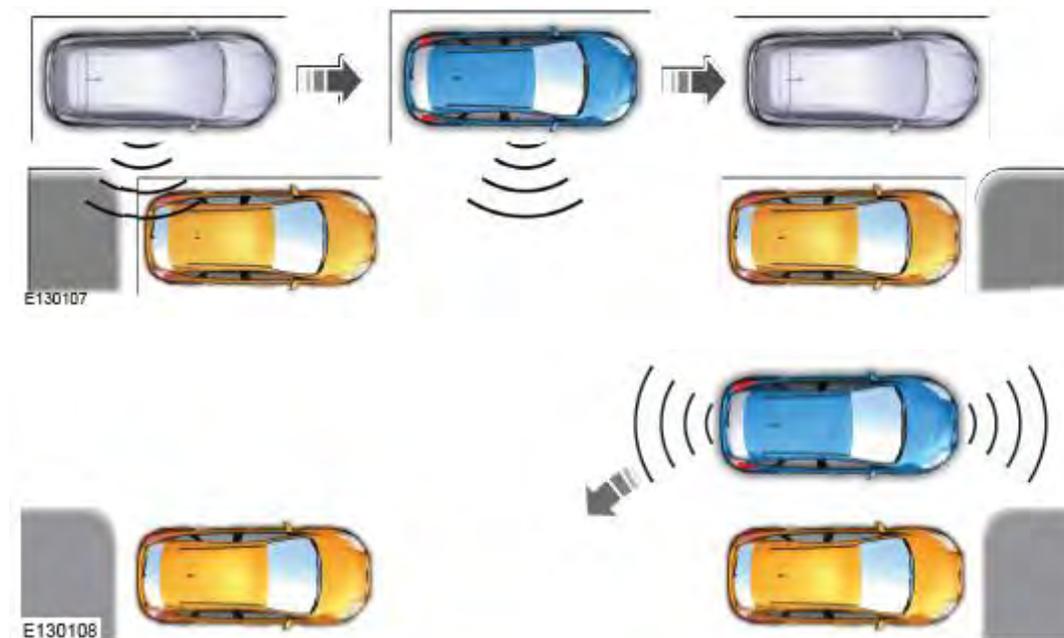
#### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

 Трябва да поемете пълен контрол над автомобила, когато скоростта превиши 10 km/h, тъй като системата е деактивирана.

**Бележка:** Ако системата за контрол на тягата е деактивирана, активното подпомагане на паркирането няма да е налично.

**Бележка:** След смяна на гума, системата ще премине през процедура за повторно "обучение". През това време характеристиката на системата може да се влоши.

Системата за активно подпомагане на паркирането използва няколко сензора, за да Ви помогне да паркирате автомобила си и да напуснете мястото за паралелно паркиране.



## Подпомагане на паркирането



### Паралелно или перпендикулярно паркиране

Системата сканира зоната в съседство от двете страни на Вашия автомобил, за да локализира подходящо място за паркиране.

Системата Ви информира, когато тя локализира подходящо място за паркиране. Когато спрете автомобила си, системата поема контрол над кормилното управление, за да насочва Вашия автомобил в мястото за паркиране.

### Използване на системата

Използвайте индикатора за посока, за да изберете от коя страна да търсите - от лявата или от дясната страна на Вашия автомобил.

**Бележка:** Ако не направите избор, по подразбиране системата ще избере страната на пътника.

**Бележка:** Също така, Вие можете да активирате системата за активно подпомагане на паркирането след като вече сте изминали част от или цялото място за паркиране. За да направите това, натиснете бутона за активно подпомагане на паркирането и системата ще Ви информира дали наскоро сте минали през подходящо място за паркиране.

### Паркиране на Вашия автомобил

Вие носите отговорност за ускоряването, забавянето и спирането на Вашия автомобил.

1. Натиснете превключвателя за активно подпомагане на паркирането.
2. Информационният дисплей и дисплей за забавления ще Ви информират и ще се чуе звуков сигнал, когато бъде намерено подходящо място.
3. Намалете скоростта и спрете приблизително в позиция А, след което следвайте инструкциите на системата.
4. Преместете автомобила си назад. Не пипайте волана. Ще бъдат издавани предупредителни звуци за подпомагане на паркирането. Спрете автомобила си, когато чуете непрекъснат звук.
5. Потеглете внимателно напред. Не пипайте волана. Ще бъдат издавани предупредителни звуци за подпомагане на паркирането. Спрете автомобила си, когато чуете непрекъснат звук.
6. Повторете стъпки 4 и 5 докато паркирате автомобила. Дисплеят ще индицира, когато системата приключи маневрата.

**Бележка:** Системата няма да спре автомобила, ако Вие не успеете да спрете, когато чуете непрекъснат звук.

Системата може да не работи правилно при някои от следните условия:

- Използвате резервна гума или гума, износена повече от останалите гуми.
- Използвате гума с размер, който не е препоръчан.

## Подпомагане на паркирането

- Правите опити да паркирате по стръмен склон.
- Атмосферните условия са лоши (силен дъжд, сняг, мъгла и т.н.).

### Подпомагане на излизането от паркирано положение

Системата поема контрола над кормилното управление, за да насочва Вашия автомобил на излизане от мястото за успоредно паркиране.

1. Натиснете превключвателя за активно подпомагане на паркирането.
2. Използвайте лоста за индикатора за направление, за да изберете дали напускате мястото за паркиране от лявата или от дясната страна на Вашия автомобил.
3. Внимателно карайте напред или назад, така както е индицирано от системата. Ще бъдат произведени звукови сигнали за подпомагане на паркирането. Спрете автомобила, когато чуете непрекъснат звук.
4. Карайте в посоката, индицирана от системата. Ще бъдат произведени звуци за подпомагане на паркирането. Спрете автомобила, когато чуете непрекъснат звук.
5. Повторете стъпки 3 и 4, докато автомобилът паркира. Дисплеят ще индицира, когато системата е приключила маневрата.
6. Поемете пълен контрол над Вашия автомобил, като хванете волана.

**Бележка:** Системата няма да спре автомобила, ако Вие не успеете да спрете, когато чуете непрекъснат звук.

### КАМЕРА ЗА ЗАДНО ВИЖДАНЕ (ако е налична)

#### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Камерата за задно виждане е допълнително средство за подпомагане на движението назад, което (за максимално покритие) все пак изисква шофьорът да използва камерата заедно с вътрешните и външни огледала, за да се постигне максимално покритие.

#### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Обекти, които са близко до ъглите на бронята или под нея могат да не се виждат на екрана, поради ограниченото покритие на системата на камерата.



Карайте назад възможно най-бавно, тъй като високите скорости могат да ограничат времето за реакция, за да спрете автомобила.



Бъдете внимателни, когато използвате камерата за задно виждане, а вратата на багажното отделение е откритата. Ако вратата на багажното отделение е отворена леко, камерата няма да е в нужното положение и видео изображението може да е неточно. Всички направляващи изчезват, когато вратата на багажното отделение е откритата.



Бъдете внимателни, когато включвате или изключвате характеристиките на камерата. Погрижете се, автомобилът да не се движи.

Системата на камерата за задно виждане осигурява видео изображение на зоната зад Вашия автомобил.

При работа, на дисплея се появяват линии, които представят пътеката на Вашия автомобил и близостта до обекти зад автомобила.



E142435

Камерата се намира на вратата на багажното отделение.

## Подпомагане на паркирането

### Използване на системата на камерата за задно виждане

Системата на камерата за задно виждане показва какво има зад автомобила, когато превключите на задна предавка (R).

**Бележка:** Системата за наблюдение на заден ход не е ефективна при скорости над 12 km/h и може да не детектира някои обекти, разположени под ъгъл, или движещи се обекти.

Системата използва три вида направляващи, за да Ви помогне да видите какво има зад автомобила:

- Активни направляващи: Показват предвидената пътека за Вашия автомобил при движение на заден ход.
- Фиксирани направляващи: Показват реалната пътека, по която автомобилът се движи на заден ход по права линия. Това може да е от полза при движение назад в мястото за паркиране или при подравняване на автомобила спрямо друг обект зад Вас.
- Централна линия: Помага да се центрова центъра на Вашия автомобил с друг обект (примерно ремарке).

**Бележка:** Ако трансмисията е превключена на заден ход (R) и ако е отворена вратата на багажното отделение или багажника, на дисплея няма да се показват характеристиките на камерата за задно виждане.

**Бележка:** Когато теглите друго превозно средство, камерата вижда само какво теглите. Това може да не осигурява адекватно покритие, тъй като такова обикновено се осигурява при нормална работа и някои обекти могат да не се виждат. При някои автомобили, тези направляващи могат да изчезнат, когато свържете конектора за теглене на ремарке.

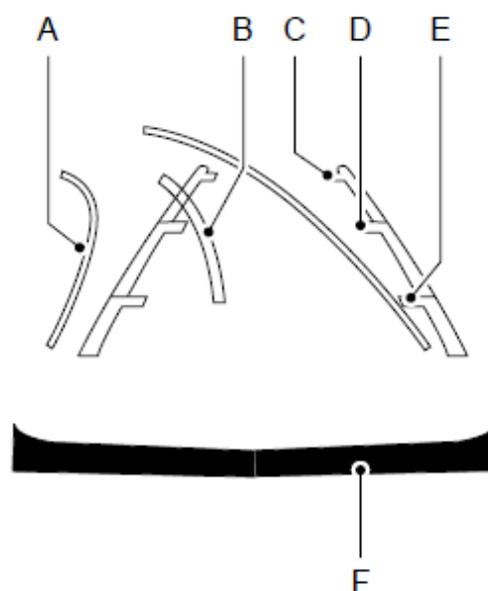
Камерата може да не работи правилно при следните условия:

- През нощта или в тъмни зони, ако единият или и двата задни фара не работят.
- Кал, вода или ситни отломки от пътя възпрепятстват видимостта на камерата. Почистете лещите с мек парцал, който не оставя влакнца, и с неабразивно почистващо средство.

Задната част на Вашия автомобил е ударена или повредена, поради което камерата е разцентрована.

### Направляващи на камерата

**Бележка:** Активните направляващи са налични единствено, когато трансмисията е превключена в позиция за заден ход (R).



E142436

- A Активни направляващи
- B Централна линия
- C Фиксирана направляваща: зелена зона
- D Фиксирана направляваща: жълта зона
- E Фиксирана направляваща: червена зона
- F Задна броня.

Активните направляващи се показват само с фиксирани направляващи. За да използвате активните направляващи, завъртете волана така, че направляващите да се насочат към предвидената пътека за движение. Ако се промени позицията на волана докато се движите на заден ход, Вашият автомобил може да се отклони от първоначално предвидената пътека.

## Подпомагане на паркирането

---

Фиксираните и активните направляващи постепенно потъмняват и избледняват в зависимост от позицията на волана. Активните направляващи не се показват, когато воланът е в позиция право напред. Винаги внимавайте, когато се движите на заден ход. Обектите, които са в червената зона, са най-близко намиращите се до Вашия автомобил обекти, а обектите в зелената зона са по-отдалечени. Обектите се доближават до Вашия автомобил, когато се местят от зелената към жълтата или към червената зона. Използвайте огледалата за странично виждане и огледалото за обратно виждане, за да имате по-добро покритие от двете страни на автомобила и отзад.

### Ръчно мащабиране

#### **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**



Когато е включено ръчното мащабиране, цялата зона зад Вашия автомобил може да не се показва. Запознайте се с околното пространство, когато използвате характеристиката за ръчно мащабиране.

**Бележка:** Ръчното мащабиране е налично само когато трансмисията е превключена на заден ход (R).

**Бележка:** Когато активирате ръчното мащабиране, вижда се само централната линия.

Избираемите настройки за тази характеристика са Zoom in (+) (увеличаване) и Zoom out (-) (намаляване). Натиснете символа на екрана на камерата, за да промените изгледа. Настройката по подразбиране е Zoom OFF (изключено мащабиране). Това Ви позволява да получите по-близък изглед за обект, намиращ се зад Вашия автомобил. Мащабираното изображение задържа бронята в изображението, за да служи като база за ориентир. Мащабирането е активно само когато трансмисията е в позиция за заден ход (R).

### Настройки на системата на камерата

Вие можете да зададете настройките на камерата, като използвате менюто за настройки на автомобила на информационния дисплей.

#### **Разширено подпомагане на паркирането или паркинг-пилот (Park Pilot) (ако е налично)**

Избираемите настройки за тази характеристика са ON (ВКЛ.) и OFF (ИЗКЛ.).

Системата използва червени, жълти или зелени маркировки, които се появяват в горната част на видео изображението, когато някоя от системите за наблюдение открие някакъв обект.

### Задържане на задната камера

Избираемите настройки за тази характеристика са: ON (ВКЛ.) и OFF (ИЗКЛ.).

Настройката по подразбиране за задържане на задната камера е OFF (ИЗКЛ.).

Когато превключите трансмисията от позиция за заден ход в произволна позиция, различна от позицията за паркиране (P), изображението на камерата остава на дисплея докато:

- скоростта на автомобила Ви се увеличи достатъчно,
- превключите автомобила в позиция за паркиране (P).

## Круиз контрол

### ПРИНЦИП НА ДЕЙСТВИЕ

Системата за круиз контрол Ви помага да поддържате настроената скорост, без да държите крака си на педала на газта. Можете да използвате круиз контрола, когато скоростта на автомобила е по-голяма от 30 km/h.

### ИЗПОЛЗВАНЕ НА СИСТЕМАТА ЗА КРУИЗ КОНТРОЛ

#### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Не използвайте круиз контрола по криволичещи пътища, при тежък трафик или когато пътната повърхност е хлъзгава. Това би довело до загуба на контрол над автомобила, сериозно нараняване на хора или смърт.



Когато се спускате по наклон надолу, скоростта на Вашия автомобил може да нарасне над настроената скорост. Системата няма да приложи спирачките, но се показва предупреждение. Превключете на пониска предавка и натиснете превключвателя **SET-**, за да се подпомогне системата да поддържа настроената скорост.



Органите на системата за круиз контрол се намират на волана.

### Включване на круиз контрола

Натиснете и освободете иконата за круиз контрол.



На клъстера с контролно-измервателни уреди се появява този индикатор.

### Настройване на скоростта на системата за круиз контрол

1. Карайте до желаната скорост.
2. Натиснете и освободете **SET+** или **SET-**.
3. Вдигнете крака си от педала на газта.

**Бележка:** Индикаторът ще промени цвета си.

**Бележка:** Круиз контролът ще се деактивира, ако скоростта на автомобила се понижи с повече от 16 km/h под настроената скорост, докато шофирате по наклон нагоре.

### Промяна на настроената скорост

- Натиснете и освободете **SET+** или **SET-**. Ако на информационния дисплей изберете като мерна единица km/h, настроената скорост се променя със стъпка около 1 km/h. Ако на информационния дисплей изберете като мерна единица mph, настроената скорост се променя със стъпка около 1 mph.
- Натиснете педала на газта или на спирачката, докато достигнете желаната скорост. Натиснете и освободете **SET+** или **SET-**.
- Натиснете и задръжте **SET+** или **SET-**. Освободете органа за управление, когато достигнете желаната скорост.

**Бележка:** Ако ускорите, като натиснете педала на газта, настроената скорост няма да се промени. Когато освободите педала на газта, автомобилът Ви ще се върне на скоростта, която сте били настроили преди това.

### Отмяна на настроената скорост

Натиснете и освободете **CAN** или натиснете педала на спирачката. Настроената скорост не се изтрива.

### Възстановяване на настроената скорост

Натиснете и освободете **RES**.

### Изключване на круиз контрола

Натиснете и освободете иконата за круиз контрол, когато системата е в режим на готовност (standby) или изключете запалването.

## Круиз контрол

**Бележка:** Ще изтриете настроената скорост, ако изключите системата.

### ИЗПОЛЗВАНЕ НА АДАПТИВНИЯ КРУИЗ КОНТРОЛ

#### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

⚠ Когато използвате адаптивния круиз контрол, винаги обръщайте специално внимание на промяната на пътните условия. Адаптивният круиз контрол не може да замени внимателното шофиране. Ако не обръщате внимание на пътя, това може да доведе до катастрофа, сериозно нараняване на хора или смърт.

⚠ Системата за адаптивен круиз контрол не е система за предупреждение за катастрофа или за избягване на катастрофа.

⚠ Адаптивният круиз контрол не детектира стационарни или бавно движещи се обекти със скорости под 10 km/h.

⚠ Ако игнорирате системата, като натиснете педала на газта, тя няма автоматично да приложи спирачките, за да се запази междината между Вас и някое превозно средство отпред.

⚠ Адаптивният круиз контрол не разпознава пешеходци или обекти на пътя.

⚠ Адаптивният круиз контрол не детектира идващи превозни средства в същата лента за движение.

⚠ Не използвайте адаптивния круиз контрол, когато теглите ремарке, което има спирачки на ремаркетото. Компонентите на автоматичната спирачка на системата за адаптивен круиз контрол не задействат спирачките на ремаркетото. Използването на адаптивния круиз контрол, когато теглите ремарке, което е оборудвано със спирачки, може да доведе до загуба на контрол над автомобила и от там до сериозно нараняване.

⚠ Не използвайте адаптивния круиз контрол по криволичещи пътища, при тежък трафик или когато пътната повърхност е хлъзгава. Това може да доведе до загуба на контрол над автомобила, сериозно нараняване на хора или смърт.

#### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

⚠ Не използвайте системата при лоша видимост, по-специално при мъгла, силен дъжд, пръски или сняг.

⚠ Не използвайте гуми с размер, различен от препоръчания, защото това може да засегне нормалната работа на системата. Неспазването на това изискване може да доведе до загуба на контрол над автомобила и от там до сериозно нараняване.

Системата Ви помага да поддържате междината до автомобила пред Вас. Системата коригира скоростта на Вашия автомобил, за да поддържате настроената междина между Вас и превозното средство пред Вас в същата лента за движение. Системата прилага спирачките, за да се забави Вашия автомобил, така че да се поддържа безопасно разстояние до превозното средство отпред. Системата се базира на използването на радарен сензор, който проектира лъч, насочен директно напред от Вашия автомобил.

**Бележка:** *Ваша отговорност е да бъдете внимателни, да карате безопасно и да контролирате автомобила през цялото време.*



E144501

Органите за управление на адаптивния круиз контрол са разположени на волана.

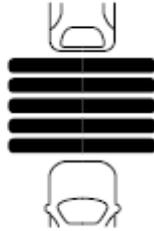
#### Включване на адаптивния круиз контрол

Натиснете и освободете бутона **CAN/OFF** за адаптивния круиз контрол.

## Круз контрол



На информационния дисплей се появява този индикатор.

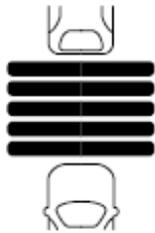


E82312

На информационния дисплей се показват индикаторът за текущата настройка на междината и **Standby**.

### Настройване на скоростта на адаптивния круз контрол

1. Карайте до желаната скорост.
2. Натиснете и освободете **SET-**.
3. Вдигнете крака от педала на газта. На информационния дисплей се показват зелена индикаторна лампа, текущата настройка на междината и желаната настроена скорост.



E82312

4. Ако пред Вас бъде детектиран автомобил, светва графика за автомобил.

**Бележка:** Когато адаптивният круз контрол е активен, настроената скорост, показана на информационния дисплей, може да се различава леко от тази на скоростомера.

### Промяна на зададената скорост

- Натиснете и освободете **RES+** или **SET-**. Ако на информационния дисплей изберете като измервателна единица km/h, настроената скорост се променя със стъпка около 5 km/h. Ако на информационния дисплей изберете като измервателна единица mph, настроената скорост се променя със стъпка около 5 mph.
- Натиснете педала на газта или на спирачката докато достигнете желаната скорост. Натиснете и освободете **SET-**.
- Натиснете и освободете **RES+** или **SET-**. Освободете органа за управление, когато достигнете желаната скорост.

Системата може да приложи спирачките, за да забави автомобила до новата настроена скорост. Настроената скорост се показва непрекъснато на информационния дисплей, когато системата е активна.

### Отмяна на зададената скорост

Натиснете и освободете бутона **CAN/OFF** за адаптивния круз контрол или докоснете педала на спирачката. Последната зададена скорост се показва зачертана.

**Бележка:** Ако натиснете педала на съединителя за продължително време, това действие също отменя зададената скорост.

### Възстановяване на зададената скорост

Натиснете и освободете **RES+**. Автомобилът се връща на зададените преди това скорост и междина. Зададената скорост се показва непрекъснато на информационния дисплей, когато системата е активна.

### Изключване на адаптивния круз контрол

Натиснете и освободете бутона **CAN/OFF** за адаптивния круз контрол, когато системата е в режим на готовност (standby) или изключете запалването.

## Круз контрол

**Бележка:** Зададената скорост се изтрива, когато изключите системата.  
**Следване на превозно средство**

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Когато следвате превозно средство, Вашият автомобил не се забавя автоматично, за да спре, нито винаги се забавя достатъчно бързо, за да се избегне катастрофа без намесата на шофьора. Винаги, когато е необходимо, прилагайте спирачките. Ако не направите това, може да се стигне до катастрофа, сериозно нараняване на хора или смърт.



Адаптивният круз контрол само предупреждава за превозни средства, детектирани от радарния сензор. В някои случаи може да няма предупреждение или то да се забави. Винаги, когато е необходимо, трябва да прилагате спирачките. Ако не направите това, може да се стигне до катастрофа, сериозно нараняване на хора или смърт.

Когато превозно средство пред Вас навлезе във Вашата лента или отпред във Вашата лента има бавно движещо се превозно средство, скоростта на автомобила Ви се коригира, за да се поддържа предварително зададената междина. Ако е детектирано превозно средство пред Вас, свети графиката за превозно средство.

Автомобилът Ви поддържа постоянна междина до автомобила пред Вас докато:

- превозното средство пред Вас не се ускори до скорост над зададената,
- превозното средство пред Вас не се премести от Вашата лента,
- скоростта на автомобила не падне под 20 km/h,
- не зададете нова междина.

Ако се налага, системата автоматично прилага спирачките, за да се поддържа зададената междина между Вашия автомобил и превозното средство отпред. Това спирачното усилие е ограничено до приблизително 30 % от общото усилие за ръчно спиране, за да се поддържа гладко и комфортно пътуване.

Ако системата определи, че максималното спирачно усилие няма да е достатъчно, прозвучава звуков сигнал и на информационния дисплей се появява съобщение, докато системата продължава да спира.

**Бележка:** Спирачките могат да емитират характерен звук, когато са приложени от системата.

### Задаване на междината

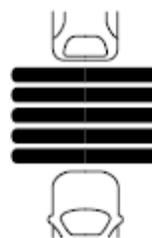


E144502

- A Намаляване на междината  
B Увеличаване на междината

Вие можете да намалите или увеличите междината между Вашия автомобил и превозното средство пред Вас като натиснете съответния орган за управление на междината.

**Бележка:** Ваша е отговорността да изберете междината, която е подходяща за условията на шофиране.



E82312

Селектираната междина се появява на информационния дисплей, както е показано, чрез лентите на графиката. Можете да селектирате пет настройки за междини.

## Круиз контрол

**Бележка:** Настройката за междината е време-зависима и поради това разстоянието се регулира автоматично до настроената скорост.

### Настройки на междината при адаптивен круиз контрол

Настроена скорост km/h	Графичен дисплей, показани ленти между превозните средства	Времева междина (интервал от време), секунди	Междина m	Динамично поведение
100	1	1	28	Спортно
100	2	1.2	33	
100	3	1.5	42	Нормално
100	4	1.8	50	
100	5	2.1	58	Комфортно

**Бележка:** Статусът на системата и настройките остават непроменени всеки път, когато включите запалването.

### Преодоляване (игнориране) на настроената скорост

#### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Ако игнорирате системата като натисне педала на газта, системата не прилага автоматично спирачките, за да се поддържа междината спрямо някое превозно средство отпред.

Използвайте педала на газта нормално, за да превишите целенасочено настроеното ограничение за скоростта.



Когато игнорирате системата, зеленият индикатор свети и графиката за превозно средство не се показва на информационния дисплей.

### Автоматична отмяна

Системата не работи при скорост под 20 km/h. Прозвучават звукови предупреждения и се активира автоматичното задействане на спирачката, ако скоростта на автомобила падне под тази скорост.

Автоматична отмяна може да има и ако:

- скоростта на автомобила падне под около 20 km/h,
- гумите загубят сцепление с пътя,
- оборотите на двигателя са твърде ниски,
- приложили сте спирачката за паркиране.

**Бележка:** Ако оборотите на двигателя паднат твърде много, на информационния дисплей се индицират ниски обороти на двигателя. Превключете на по-ниска предавка (само за ръчна скоростна кутия), за да избегнете автоматичната отмяна.

### Използване на круиз контрола при движение по наклон

Трябва да изберете позицията за по-ниска предавка, когато системата е активна при продължително шофиране по стръмен склон, примерно в планинска местност. В тези ситуации системата се нуждае от допълнителното спирачно действие на двигателя, за да се намали натоварването на редовната спирачна система на автомобила, така че да се предотврати прегряването ѝ.

## Круиз контрол

**Бележка:** Прозвучава звуково предупреждение и системата се изключва, ако спирачките са приложени продължително време. Това позволява на спирачките да се охладят. Системата отново започва да функционира нормално, когато спирачките се охладят.

### Проблеми при детектиране

#### **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**



В редки случаи могат да се появят проблеми с детектирането, дължащи се на пътната инфраструктура, примерно мостове, тунели и обезопасителни бариери. В тези случаи системата може да задейства спирачките късно или неочаквано. През цялото време Вие сте отговорни за контрола над Вашия автомобил, трябва да следите системата и да се намесвате, ако е необходимо.

Радарният сензор има ограничено поле на видимост. Той може да не детектира превозни средства въобще или да детектира превозното средство по-късно, отколкото се очаква в подобни ситуации. Графиката за автомобил не свети, ако системата не детектира превозно средство пред автомобила.

Проблеми при детектирането могат да възникнат в следните случаи:

**A**



**B**



**C**



E71621

- С автомобили, които навлизат във Вашата лента, но могат да бъдат детектирани само когато се движат изцяло във Вашата лента.
- Когато моторист може да бъде забелязан твърде късно или въобще да не бъде забелязан.
- С превозни средства пред Вас при влизане или излизане от завой. Детектиращият лъч няма да следва остри завой на пътя.

В тези случаи системата може да задейства спирачките късно или неочаквано. Вие трябва да бъдете нащрек и да се намесите, ако е необходимо.

## Круиз контрол

---

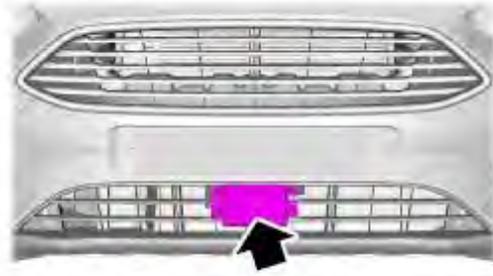
Ако нещо удари предната част на Вашия автомобил или възникне повреда, зоната на видимост на радарния сензор може да се промени. Това би причинило пропуск или грешно детектиране на превозно средство отпред. Възможно най-бързо се свържете с оторизиран дилър.

### Системата не е налична

Условията, които могат да причинят деактивиране на системата или да предотвратят активирането на системата, когато е необходимо, са:

- блокиран сензор,
- висока температура на спирачката,
- неизправност в системата или в свързана с нея система.

### Блокиран сензор



E190005

Ако нещо препречи пътя на сигналите на радарния сензор, показва се съобщение. Сензорът се намира на долната решетка. Системата не може да детектира превозно средство отпред и няма да функционира, когато нещо блокира сензора.

**Бележка:** *Не можете да видите сензора, той е зад предния панел.*

Поддържайте предната част на Вашия автомобил чиста от мръсотии, метални емблеми или обекти. Предни протектори на автомобила и резервни осветителни тела също могат да блокират сензора.

## Круиз контрол

На следващата таблица са посочени някои от възможните причини за поява на съобщение и действията, които трябва да се предприемат.

Причина	Действие
Повърхността на радара в решетката е замърсена или по някакъв начин е възпрепятствана.	Почистете повърхността на решетката пред радара или отстранете обекта, който пречи.
Повърхността на радара в решетката е чиста, но съобщението остава на дисплея.	Изчакайте малко. Може да отнеме няколко минути, за да може радарът да детектира, че пред него вече няма препятствия.
Силен дъжд или сняг смущават сигналите на радара.	Не използвайте системата при тези условия, тъй като тя може да не детектира никакви превозни средства отпред.
Водна вихрушка, сняг или лед по пътната повърхност могат да окажат смущения върху сигналите на радара.	Не използвайте системата при тези условия, тъй като тя може да не детектира никакви превозни средства отпред.

Възможно е да се появи предупреждение за налична блокировка, но в същност да няма блокировка. Грешното съобщение за наличие на блокировка се самоизчиства или се изчиства след цикъл на ключа.

### Превключване на нормален круиз контрол

#### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Нормалният круиз контрол няма да задейства спирачката, когато се доближите до по-бавно движещо се превозно средство. Винаги проверявайте кой режим сте избрали и прилагайте спирачките, когато е необходимо.



Индикаторната лампа за круиз контрол сменя индикаторната лампа за адаптивен круиз контрол, ако изберете нормалния круиз контрол. Настройката за междината няма да се показва, системата няма да реагира автоматично на водещото превозно средство и автоматичното задействане на спирачката няма да е активно. По подразбиране, когато стартирате автомобила, системата използва адаптивния круиз контрол.

Вие можете ръчно да превключите от адаптивен круиз контрол на нормален круиз контрол през информационния дисплей.

## Подпомагане на шофирането

### ОГРАНИЧИТЕЛ НА СКОРОСТТА – АВТОМОБИЛИ С: КРУИЗ КОНТРОЛ

#### Принцип на действие

#### **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**



Когато се спускате по склон, скоростта Ви може да нарасне над зададената скорост. Системата няма да приложи спирачките, но ще се появи предупреждение.

Системата Ви позволява да зададете скоростта, до която Вашият автомобил ще бъде ограничен. Зададената скорост ще стане ефективната максимална скорост на Вашия автомобил, но с опцията, това ограничение да бъде временно превишавано, ако се налага.

#### Използване на системата

**Бележка:** *Зададеното ограничение на скоростта може да бъде целенасочено превишено за кратко време, ако се налага, например, когато изпреварвате друг автомобил.*

Системата се задейства през органите за регулиране, монтирани на волана.



#### Включване и изключване на системата

Натиснете LIM, за да зададете ограничителя на скоростта в режим на готовност (standby). Информационният дисплей ще Ви подкани да зададете скоростта. Отново натиснете LIM, за да изключите системата.

#### Задаване на ограничителя на скоростта

- Натиснете **SET+** или **SET-** с ограничител на скоростта в режим на готовност, за да зададете ограничителя на текущата скорост на автомобила.
- Натиснете **SET+** или **SET-**, за да зададете желаното от Вас ограничение на скоростта. Скоростта се показва на информационния дисплей и се съхранява като зададена скорост.
- Натиснете **CAN**, за да отмените ограничителя и да го поставите в режим на готовност. Информационният дисплей ще потвърди, че той е изключен, показвайки, че зададената скорост е зачертана.
- Натиснете **RES**, за да възстановите ограничителя. Информационният дисплей ще потвърди, че ограничителят е бил включен, показвайки отново зададената скорост.

#### Целенасочено превишаване на ограничителя на зададената скорост

Натиснете до края педала на газта, за да изключите временно системата. Системата ще се активира отново след като скоростта на автомобила падне под зададената скорост.

#### Предупреждения на системата

Ако инцидентно превишите зададената скорост, на информационния дисплей ще започне да мига индикаторът за зададена скорост и ще чуете звуков предупредителен сигнал.

Ако целенасочено превишите зададената скорост, на информационния дисплей ще мига индикаторът за зададена скорост.

## Подпомагане на шофирането

### ОГРАНИЧИТЕЛ НА СКОРОСТТА – АВТОМОБИЛИ С: АДАПТИВЕН КРУИЗ КОНТРОЛ

#### Принцип на действие

#### **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**



Когато се спускате по склон, скоростта Ви може да нарасне над зададената скорост. Системата няма да приложи спирачките, но ще се появи предупреждение.

Системата Ви позволява да зададете скоростта, до която Вашият автомобил ще бъде ограничен. Зададената скорост ще стане ефективната максимална скорост на Вашия автомобил, но с опцията, това ограничение да бъде временно превишавано, ако се налага.

#### Използване на системата

**Бележка:** *Зададеното ограничение на скоростта може да бъде целенасочено превишено за кратко време, ако се налага, например, когато изпреварвате.* Системата се задейства чрез органите за регулиране, монтирани на волана.



E144501

#### Включване и изключване на системата

Натиснете LIM CNCL/OFF, за да зададете ограничителя на скоростта в режим на готовност (standby). Информационният дисплей ще Ви подкани да зададете скоростта. Отново натиснете LIM CNCL/OFF с ограничител в режим на готовност (standby), за да изключите системата.

#### Задаване на ограничителя на скоростта

- Натиснете **SET-** с ограничител на скоростта в режим на готовност, за да настроите ограничителя на текущата скорост на автомобила.
- Натиснете **RES+** или **SET-**, за да изберете желаното от Вас ограничение на скоростта. Скоростта се показва на информационния дисплей и се съхранява като зададена скорост.
- Натиснете LIM CNCL/OFF, за да отмените ограничителя и го поставите в режим на готовност. Информационният дисплей ще потвърди, че той е изключен, показвайки, че зададената скорост е зачертана.
- Натиснете **RES+**, за да възстановите ограничителя. Информационният дисплей ще потвърди, че ограничителят е бил включен, показвайки отново зададената скорост.

#### Целенасочено превишаване на зададената от ограничителя скорост

Натиснете до края педала на газта, за да изключите временно системата. Системата ще се активира отново след като скоростта на автомобила падне под зададената скорост.

#### Предупреждения на системата

Ако инцидентно превишите зададената скорост, на информационния дисплей ще започне да мига индикаторът за зададената скорост и ще чуете звуков предупредителен сигнал.

Ако целенасочено превишите зададената скорост, на информационния дисплей ще мига индикаторът за зададената скорост.

## Подпомагане на шофирането

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ ЗА ШОФЬОРА

#### Принцип на действие

#### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

-  Системата не Ви освобождава от отговорност да шофирате с необходимото внимание и загриженост.
-  През цялото време Вие носите отговорност за управлението на автомобила, контрола на системата и за намесите, ако се налагат такива.
-  Ако сензорът е блокиран, системата може да не функционира.
-  Редовно правете почивки, когато е необходимо и не чакайте системата да Ви предупреди да починете, ако се чувствате уморени.
-  Правете почивки, само там, където е безопасно да направите това.
-  При някои стилове на шофиране и навици, системата може да издаде предупреждение, даже и Вие да не се чувствате уморени.
-  При студено време и неблагоприятни атмосферни условия системата може да не функционира. Дъжд, сняг, пръски и рязък контраст в осветлението могат да се отразят на сензора.
-  Системата няма да работи, ако сензорът не може да следи маркировките на пътното платно.
-  Системата може да не работи на участъци, на които се извършва пътнo-строителна дейност.
-  Системата може да не работи на пътища с остри завои или тесни пътни ленти.
-  Не извършвайте поправки на предното стъкло в зоната в непосредствена близост до сензора.
-  Ако автомобилът Ви има комплект за окачване, който не е одобрен от нас, системата може да не функционира правилно.

**Бележка:** Поддържайте предното стъкло свободно от препятствия, като птичи екскременти, насекоми и сняг или лед.

**Бележка:** Системата Ви подпомага, когато карате по скоростни пътища и магистрали.

**Бележка:** Системата пресмята нивото на повишено внимание при скорости на автомобила над около 65 km/h.

Системата автоматично следи за Вашия стил на каране.

Системата е разработена да Ви предупреди, ако е детектирала, че сте станали сънливи или ако шофирането Ви се влоши.

### Използване на предупрежденията за шофьора

#### Включване и изключване на системата

**Бележка:** Системата ще остане включена или изключена в зависимост от това как последно е била зададена.

Включете системата като използвате информационния дисплей. Вижте

**Информационни дисплеи** (стр. 76).

Системата ще пресметне нивото на повишено внимание в зависимост от Вашето поведение при шофирането, като се отчитат пътната маркировка и други фактори.

### Предупреждения на системата

**Бележка:** Системата няма да издава предупреждения при скорост под около 65 km/h.

Системата за предупреждение е двустепенна:

1. Издава се временно предупреждение, за да бъдете посъветвани да направите почивка. Това съобщение се появява само за кратко.
2. Ако Вие не си починете и системата продължава да детектира влошено шофиране, тя ще издаде следващо предупреждение. То ще остане на информационния дисплей, докато го отмените. Вижте **Обща информация** (стр. 76).

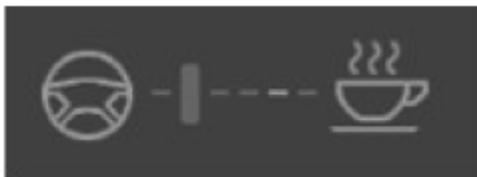
Натиснете **OK** на органа за управление на волана, за да извадите предупреждението.

## Подпомагане на шофирането

### Дисплей на системата

Когато е активна, системата ще работи автоматично във фонов режим и ще издава предупреждения само ако е необходимо. Можете да следите статуса по всяко време, като използвате информационния дисплей. Вижте **Обща информация** (стр. 76).

Нивото на повишено внимание се показва на 6 стъпки като цветни ленти



IE 131258

Нивото на повишено внимание е стабилно, нямате нужда от почивка.



IE 131259

Нивото на повишено внимание е критично, което индицира, че трябва да направите почивка възможно най-скоро, когато това е безопасно.

Лентата за статуса ще се придвижва от ляво на дясно, когато пресметнатото ниво на повишено внимание намалява. Когато бъде доближена иконата за почивка, цветът се променя от зелен в жълт и след това окончателно в червен цвят, където задължително трябва да направите прекъсване за почивка.

- Зелено: няма нужда от почивка
- Жълто: първо (временно) предупреждение
- Червено: второ предупреждение

Нивото на повишено внимание ще се показва в сиво, ако:

- сензорът на камерата не може да следи маркировките на пътната лента,
- скоростта на Вашия автомобил падне под около 40 mph (65 km/h).

### Връщане на системата в изходно положение

Можете да върнете системата в изходно положение като:

- изключите и включите запалването,
- спрете Вашия автомобил и след това отворите и затворите вратата на шофьора.

## СИСТЕМА ЗА ПОДДЪРЖАНЕ НА ДВИЖЕНИЕТО В ЛЕНТАТА

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Системата не Ви освобождава от отговорността да шофирате с необходимата грижа и внимание.



През цялото време Вие носите отговорност за управлението на автомобила, контрола на системата и за намесите, ако такива се налагат.



Ако сензорът е блокиран, системата може да не функционира.



В студено време и при неблагоприятни атмосферни условия системата може да не функционира. Дъжд, сняг, пръски – всички те могат да попречат на работата на сензора.



Големи контрасти в осветлението могат да ограничат работата на сензора.



Системата няма да работи, ако сензорът не може да следи маркировките на пътното платно.



Автомобилът трябва да бъде закаран на оторизан дилър, за да бъде инспектиран, ако се появят повреди в зоната, в непосредствена близост до сензора.

**Бележка:** Системата работи при скорости над 64 km/h.

## Подпомагане на шофирането

**Бележка:** Системата работи докато камерата може да детектира маркировка на една лента.

**Бележка:** Системата може да не функционира, ако камерата е блокирана или ако има повреда на предното стъкло.

**Бележка:** Когато е включен режима за подпомагане и системата детектира, че кормилното управление не е активно за къс период от време, системата ще Ви предупреди да поставите ръцете си на волана. Системата може да детектира леко хващане или докосване на волана като шофиране със свалени ръце.

Чрез дисплея на системата за кормилно управление и дисплея на клъстера с контролно-измервателни уреди, системата Ви уведомява да останете във Вашата лента, когато предната камера детектира, че е възможно да настъпи нецеленасочено (непреднамерено) отклонение от Вашата лента. Системата автоматично детектира и проследява маркировките на пътното платно, използвайки камера, монтирана зад интериорното огледало за задно виждане.

### Включване и изключване на системата

**Бележка:** Настройката за включена и изключена система е съхранена докато не бъде променена ръчно, освен ако бъде детектиран МуКеу. Ако системата детектира МуКеу, по подразбиране тя е включена и е зададен режима Alert (Предупреждение).

**Бележка:** Ако е детектиран МуКеу, натискането на бутона няма да повлияе върху статуса на системата, т.е. дали тя да е включена или изключена.

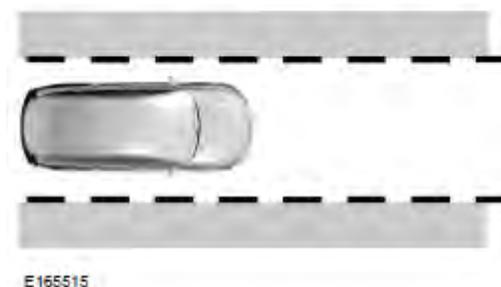


Натиснете бутона върху колонката на кормилното управление, за да включите или изключите системата.

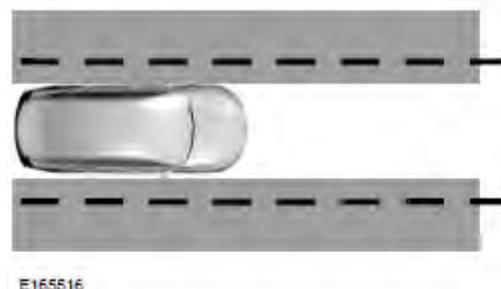
### Настройки на системата

Системата има менюта за настройки като опция. За да видите или коригирате настройките, вижте **Обща информация** (стр. 76). Системата съхранява последния известен избор за всяка от тези настройки. Не се налага да коригирате Вашите настройки всеки път, когато включвате системата.

**Режим:** Настройките Ви позволяват да изберете коя от характеристиките на системата можете да активирате.

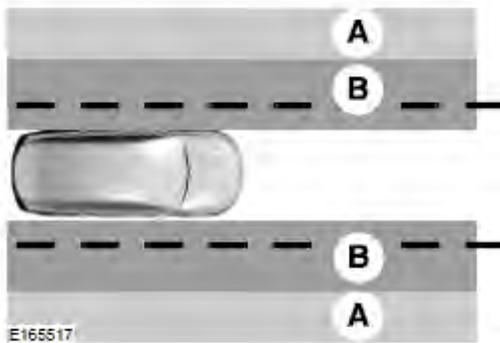


Само предупреждение – осигурява вибриране на волана, когато системата детектира непреднамерено отклонение от лентата.



Само подпомагане – осигурява вход за въртящ момент, подпомагащ завъртането на управляващите колела, когато системата детектира непреднамерено отклонение от лентата.

## Подпомагане на шофирането



- A. Предупреждение
- B. Подпомагане

„Предупреждение + Подпомагане” – осигурява вход за въртящ момент, подпомагащ завъртането на управляващите колела към центъра на лентата. Ако Вашият автомобил продължава да се отклонява от лентата, системата осигурява вибриране на волана.

**Бележка:** Схемите за предупреждение и подпомагане илюстрират общата зона на покритие. Те не дават точните параметри на зоната.

**Интензитет:** Тази настройка засяга интензитета на вибрациите на волана, използвани за режимите „Предупреждение” и „Предупреждение + Подпомагане”. Настройката не засяга режима „Подпомагане”.

- Нисък
- Нормален
- Висок.

### Дисплей на системата



Когато включите системата, на информационния дисплей ще се покаже графика на автомобил (поглед отгоре) с маркировки на лентата. Ако изберете режима „Подпомагане”, когато включите системата, ще се появи и отделна бяла икона или при някои автомобили ще се покажат стрелки с маркировки на лентата.

Когато изключите системата, графиките с маркировките на лентата няма да се покажат.

Докато системата е включена, цветът на маркировките на лентата ще се променя, за да се индицира статуса на системата.

Сив: Означава, че временно системата не е в състояние да осигурява предупреждение или намеса от означената страна. Това може да се дължи на следното:

- вашият автомобил е под скоростта за активиране на системата,
- активен е индикаторът за завой,
- автомобилът Ви изпълнява динамична маневра.

## Подпомагане на шофирането

- В полето на видимост на камерата, на пътя няма маркировки на лентата или маркировките на лентата са слаби.
- Камерата е тъмна или не е в състояние да детектира маркировки на лентата, поради условията на околната среда (значителни ъгли на слънцето, сенки, сняг, силен дъжд или мъгла), условията на трафика (следване на голям автомобил, който блокира или хвърля сянка върху лентата) или условията на автомобила (слаба светлина на предните фарове).

Вижте **Издирване и отстраняване на неизправности** за допълнителна информация.

Зелен: Означава, че системата е налична или готова да осигури предупреждение или интервенция от индицираната страна.

Жълт: Означава, че системата осигурява или току-що е осигурила интервенция, за да помогне да се поддържа движението в лентата.

Червен: Означава, че системата осигурява или току-що е осигурила предупреждение за поддържане на движението в лентата.

По всяко време системата може да бъде временно подтисната поради:

- бързо спиране,
- бързо ускоряване,
- използване на индикатора за сигнал за завиване,
- неуловима маневра на кормилното управление.

### Издирване и отстраняване на неизправности

<b>Защо характеристиката не е налична (маркировките на лентата са сиви), когато аз мога да виждам маркировките на лентата на пътя?</b>
Скоростта на автомобила е извън работния диапазон на характеристиката
Слънцето директно свети в лещите на камерата
Бърза целенасочена смяна на лентата
Намирате се прекалено близко до маркировката на лентата
Карате с високи скорости в завои
Малко преди това е направено последното предупреждение за опасност или е извършена намеса за подпомагане
Неясни маркировки на лентата (най-вече в строителни участъци)
Бърз преход от светло на тъмно или обратно
Изненадващо изместване в маркировките на лентата
Активирана е системата ABS или AdvanceTrac
Камерата е блокирана в резултат на мръсотия, мъгла, замръзване или вода на предното стъкло
Шофирате твърде близко до превозното средство пред Вас
Преминаване от лента без маркировки към лента с маркировки и обратно
Застояла вода на пътя
Бледи маркировки на лентата (частично жълти пътни маркировки по бетонови пътища)

## Подпомагане на шофирането

**Защо характеристиката не е налична (маркировките на лентата са сиви), когато аз мога да виждам маркировките на лентата на пътя?**

Лентата е прекалено тясна или широка

Камерата не е калибрирана след смяна на предното стъкло

Шофиране по тесни или неравни пътища

**Защо автомобилът не се връща в средата на лентата, както се очаква, в режим „Подпомагане” или „Подпомагане + Предупреждение”?**

Силни напречни ветрове

Голяма напречен наклон на пътното платно

Неравни пътища, улеи, следващи едно след друго изпъкналости в бетона

Тежко неравномерно натоварване на автомобила или неподходящо налягане в гумите

Ако гумите са били сменени (включително зимни гуми) или ако окачването е променено

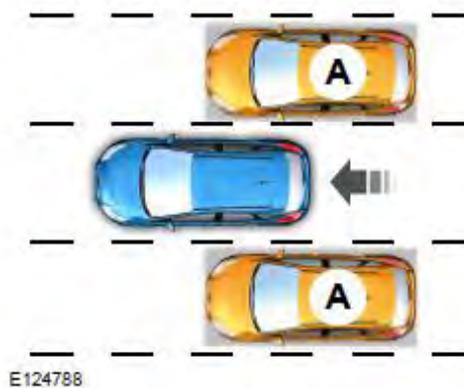
### ИНФОРМАЦИОННА СИСТЕМА ЗА МЪРТВА ТОЧКА

Информационна система за мъртва точка

#### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



За да избегнете наранявания, НИКОГА не използвайте системата, за да замените използването на вътрешно и външно огледало или гледането през рамо преди да смените лентите. Тя не заменя внимателното шофиране.



Системата е разработена, за да Ви подпомага при детектиране на автомобили, които може да са навлезли в зоната на мъртвата точка (A). Зоната на детектиране е от двете страни на Вашия автомобил, разширена назад от външните огледала до около 4 м зад задната броня. Системата е разработена, за да Ви предупреди, ако други превозни средства навлязат в зоната на мъртвата точка, когато шофирате.

## Подпомагане на шофирането

**Бележка:** Информационната система за мъртва точка не предотвратява контакт с други превозни средства или обекти; нито детектира паркирани превозни средства, хора, животни или инфраструктури (огради, паралети, дървета и т.н.). Тя е разработена само за да Ви предупреди, че в зоната на мъртвата точка има автомобили.

**Бележка:** Когато през зоната на мъртвата точка бързо премине автомобил (обикновено за по-малко от две сек.), системата не се задейства.

Информационната система за мъртва точка се включва, когато стартирате двигателя и карате автомобила си напред със скорост над 8 km/h.

За автоматични скоростни кутии, системата остава включена, докато трансмисията е в позиция за шофиране (D). Ако превключите на заден ход (R) или в позиция за паркиране (P), информационната система за мъртва точка се изключва. След като превключите трансмисията обратно в позиция D, системата се включва отново, ако карате със скорост над 8 km/h.

За ръчна скоростна кутия, информационната система за мъртва точка е включена за всички предавки без заден ход (R).

**Бележка:** Информационната система за мъртва точка не функционира на заден ход (R) или в положение за паркиране (P).

### Светлини и съобщения на системата



E142442

Информационната система за мъртва точка осветява кехлибарен сигнален индикатор във външното огледало от страната, от която към автомобила Ви се приближава друг автомобил. Когато информационната система за мъртва точка предупреди за превозно средство и е включен съответният сигнал за завиване, сигналният индикатор на системата мига, индицирайки повишено ниво на предупреждение.

Сигналният индикатор се затъмнява, когато системата детектира нощна тъмнина.

**Бележка:** Сигналният индикатор мига при предупреждение за опасност, в случай че в същото време е подаден сигнал за завиване към същата страна.

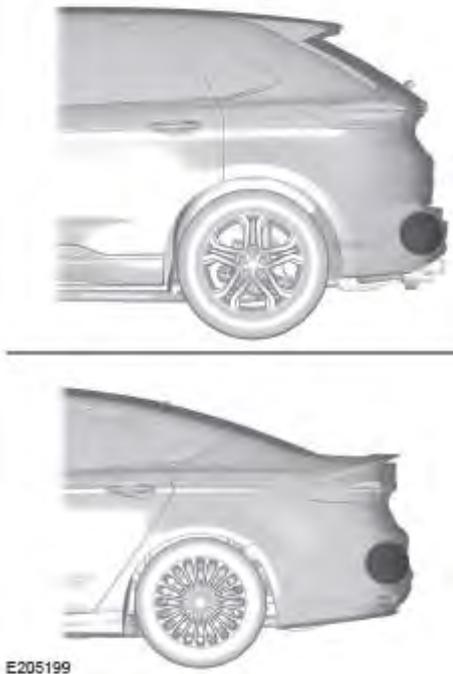
### Блокиране на сензор на системата

#### **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**



За да избегнете наранявания, НИКОГА не използвайте системата, за да заместите използването на вътрешното и външните огледала или гледането през рамо преди да смените лентите. Информационната система за мъртва точка не заменя внимателното шофиране.

## Подпомагане на шофирането



Системата използва радарни сензори, които са разположени зад панела на бронята от всяка страна на автомобила. Всякаква мръсотия, кал и сняг пред сензорите и/или шофирането в силен дъжд могат да доведат до влошаване на характеристиките на системата. И други типове препятствия пред сензора също могат да доведат до влошаване на характеристиките на системата. Това се определя като „блокирано” състояние.

**Бележка:** *Не използвайте лепенки за бронята и/или смеси за поправки в тези зони, това може да влоши характеристиките на системата.*

Ако системата детектира условие за влошаване на характеристиката, на информационния дисплей се появява съобщение, предупреждаващо за блокиран сензор. Сигналните индикатори на информационната система за мъртва точка (BLIS) също остават включени и системата повече няма да предоставя каквито и да е предупреждения на автомобила. Можете да изчистите предупреждението от информационния дисплей, но сигналните индикатори ще останат да светят.

„Блокираното” състояние може да бъде изчистено по два начина:

- След като блокировката пред сензорите бъде отстранена, след като дъждът/снегът спре или силата му намалее, карайте за няколко минути в трафик, за да могат сензорите да разпознаят преминаващи превозни средства.
- Като превключите запалването от ON(ВКЛ.) на OFF (ИЗКЛ.) и след това отново на ON(ВКЛ.).

**Бележка:** *Ако автомобилът Ви има теглич със заводски оборудван модул за теглене на ремарке и ако автомобилът тегли ремарке, сензорът автоматично ще изключи информационната система за мъртва точка. Ако автомобилът Ви има теглич, но няма заводски оборудван модул за теглене на ремарке, препоръчва се ръчно да изключите информационната система за мъртва точка. Използването на информационната система за мъртва точка с прикачено ремарке ще доведе до лоша характеристика на системата.*

### Грешки на системата

Ако системата детектира проблем с левия или десен сензор, сигнализаторът за повреда ще се освети и на информационния дисплей ще се появи съобщение. Вижте **Информационни съобщения** (стр. 80).

## Подпомагане на шофирането

---

### Изключване и включване на системата

Можете временно да изключите информационната система за мъртва точка на информационния дисплей. Вижте **Обща информация** (стр. 76). Когато информационната система за мъртва точка се изключи, Вие няма да получавате предупреждения, а на информационния дисплей ще се показва съобщение за изключена система. Сигнализаторът за повреда в клъстера също ще свети. Когато включите или изключите информационната система за мъртва точка, сигналните индикатори премигват два пъти.

**Бележка:** *Информационната система за мъртва точка си спомня последната избрана настройка за включено или изключено положение.*

За да имате постоянно изключена информационна система за мъртва точка, трябва да се обърнете към оторизиран дилър. След като сте я изключили постоянно, системата може да бъде включена отново само от оторизиран дилър.

### Предупреждаване за напречен трафик

#### **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**



За да се избегнат наранявания на хора, НИКОГА не използвайте системата за предупреждаване за напречен трафик като средство, което да замени използването на интериорните и външните огледала и гледането през рамо преди да дадете на заден ход при излизане от мястото за паркиране. Системата за предупреждаване за напречен трафик не заменя внимателното шофиране.

---

Системата за предупреждаване за напречен трафик е разработена, за да Ви предупреди за странично приближаващи се превозни средства, когато трансмисията е в позиция за заден ход (R).

#### **Използване на системата**

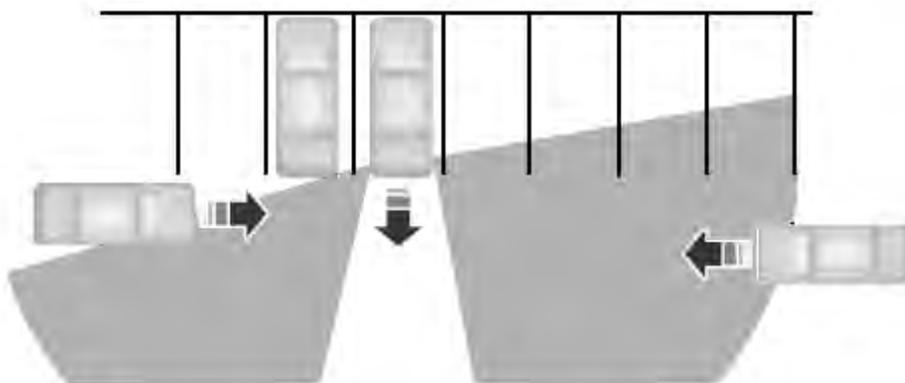
Системата за предупреждаване за напречен трафик се включва, когато стартирате двигателя и превключите на заден ход (R). След като сте изключили задния ход (R), системата за предупреждаване за напречен трафик се изключва.

**Бележка:** *Системата за предупреждаване за напречен трафик функционира само докато трансмисията е в позиция за заден ход (R).*

Системата за предупреждаване за напречен трафик е разработена да детектира автомобили, които се приближават със скорост до 60 km/h. Покритието се намалява, когато сензорите са частично, в по-голямата си част или напълно възпрепятствани. Бавното движение на заден ход помага да се увеличи зоната на покритие и ефективността.

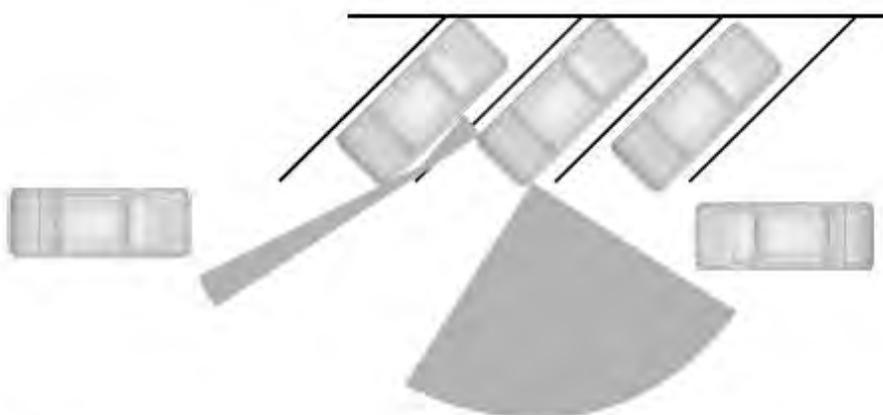
## Подпомагане на шофирането

---



E142440

На този първи пример, левият сензор е само частично възпрепятстван; покритието на зоната от дясно е почти максимизирано.



E142441

## Подпомагане на шофирането

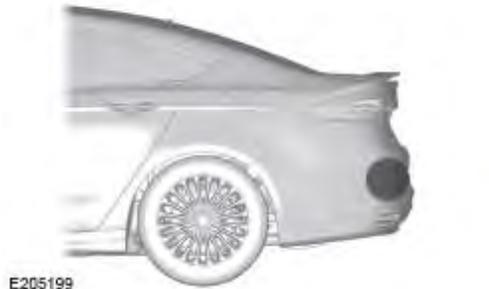
Зоната на покритие се намалява и когато паркирате под не много големи ъгли. Тук, левият сензор е в голяма степен възпрепятстван; зоната на покритие от тази страна е силно ограничена.

### Светлини, съобщения и звукови сигнали за опасност на системата



E142442

Системата за предупреждаване за напречен трафик осветява кехлибарен сигнален индикатор във външното огледало от страната, от която към Вашия автомобил се приближава друг автомобил. Системата за предупреждаване за напречен трафик задейства звуково предупреждение за опасност и на информационния дисплей се появява съобщение, индициращо че от ляво или отдясно идва превозно средство. Системата за предупреждаване за напречен трафик работи със задната система за наблюдение, която издава своя собствена серия от звуци. Вижте **Подпомагане при паркиране назад** (стр. 134).



E205199

Системата използва радарни сензори, които са разположени зад панела на бронята от всяка страна на автомобила. Не допускате мръсотия, сняг или стикери на бронята да възпрепятстват тези зони, това би довело до влошаване на характеристиките на системата. Вижте **Информационна система за мъртва точка** (стр. 159). Ако информационната система за мъртва точка е блокирана, системата за предупреждаване за напречен трафик също е блокирана. На информационния дисплей се показва съответното съобщение веднага щом като превключите трансмисията на заден ход (R).

### Ограничения на системата

Системата за предупреждаване за напречен трафик има свои ограничения; ситуации, като неблагоприятни атмосферни условия или ситни отломки от пътя, натрупани в зоната на сензора, могат да ограничат детектирането на автомобил.

## Подпомагане на шофирането

Има и други ситуации, които могат да ограничат характеристиката на системата за предупреждаване за напречен трафик:

- паркирани в съседство автомобили или обекти, които възпрепятстват сензорите,
- приближаващи автомобили, движещи се със скорост по-голяма от 60 km/h,
- шофиране на заден ход със скорост по-голяма от 12 km/h,
- потегляне на заден ход от мястото за паркиране под ъгъл.

### Грешни предупреждения за опасност

**Бележка:** Ако автомобилът Ви има теглич със заводски оборудван модул за теглене на ремарке и ако автомобилът тегли ремарке, сензорът автоматично ще изключи системата за предупреждаване за напречен трафик. Ако автомобилът Ви има теглич, но няма заводски оборудван модул за теглене на ремарке, препоръчва се ръчно да изключите системата за предупреждаване за напречен трафик. Използването на системата за предупреждаване за напречен трафик с прикачено ремарке ще доведе до лоша характеристика на системата. Със сигурност има примери за грешно предупреждение за опасност, подадено от системата за предупреждаване за напречен трафик, при които сигналният индикатор се осветява без наличие на автомобил в зоната на покритие. Нормално е да се появят известен брой грешни предупреждения за опасност; те са временни и се самокоригират.

### Грешки на системата

Ако системата детектира проблем с левия или десен сензор, на информационния дисплей ще се появи съобщение.

Вижте **Обща информация** (стр. 76).

### Изключване и включване на системата

Можете временно да изключите системата за предупреждаване за напречен трафик на информационния дисплей. Когато изключите системата за предупреждаване за напречен трафик, няма да получавате предупреждения за опасност и на информационния дисплей ще се показва съобщение за изключена система.

**Бележка:** Системата за предупреждаване за напречен трафик се включва всеки път, когато запалването е включено и системата е готова да осигури съответните предупреждения за опасност при трансмисия на заден ход (R). Системата за предупреждаване за напречен трафик няма да си спомни последната избрана настройка за включено или изключено състояние.

За да имате постоянно изключена система за предупреждаване за напречен трафик, трябва да се обърнете към оторизиран дилър. След като сте я изключили постоянно, системата може да бъде включена отново само от оторизиран дилър.

## АКТИВНО СПИРАНЕ В ГРАДА

### Принцип на действие

#### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



През цялото време Вие носите отговорност за управлението на автомобила. Системата не Ви освобождава от отговорността да шофирате с необходимата грижа и внимание. Ако не положите необходимите грижи, това може да доведе до загуба на контрол над автомобила, сериозно нараняване на хора или смърт.



За да постигнете пълните характеристики на системата, спирачната система трябва да бъде изпробвана. Ако не положите необходимите грижи, това може да доведе до загуба на контрол над автомобила, сериозно нараняване на хора или смърт.



Ако системата задейства спирачките и двигателят спре, аварийните предупредителни светлини автоматично ще се включат. Ако не положите необходимите грижи, това може да доведе до катастрофа или нараняване на хора.



Системата не реагира на велосипедисти, мотористи, пешеходци, животни или превозни средства, които се движат в друга посока. Ако не положите необходимите грижи, това може да доведе до загуба на контрол над автомобила, сериозно нараняване на хора или смърт.

## Подпомагане на шофирането

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Системата не функционира при рязко ускоряване или завиване на волана. Ако не положите необходимите грижи, това може да доведе до катастрофа или нараняване на хора.



Системата може да не работи в студено време и при неблагоприятни атмосферни условия. Сняг, лед, силен дъжд и пръски могат да повлияят на системата. Поддържайте предния капак чист от сняг и лед. Ако не внимавате, това може да доведе до загуба на контрол над автомобила, сериозно нараняване на хора или смърт.



Системата може да не работи, когато правите остри завои. Ако не внимавате, това може да доведе до катастрофа или нараняване на хора.



Системата може да не функционира правилно, ако замените предното стъкло с такова, което не е на Ford. Не извършвайте поправки на предното стъкло пред сензора. Ако не се съобразите с това предупреждение, може да се стигне до инцидент или нараняване.



Системата може да не детектира обекти, чиито повърхности абсорбират отраженията. Ако не положите необходимите грижи, това може да доведе до загуба на контрол над автомобила, сериозно нараняване на хора или смърт.



Системата няма да функционира правилно, ако сензорът е блокиран. Поддържайте предното стъкло свободно от препятствия, като птичи екскременти, насекоми и сняг или лед. Ако не се съобразите с това предупреждение, може да се стигне до инцидент или нараняване.



Когато включите запалването, сензорът излъчва лазерен лъч. Никога не гледайте директно в сензора, има риск от увреждане на очите.

Сензорът е на гърба на вътрешното огледало. Той непрекъснато следи условията, за да определи кога системата трябва да се намеси. Системата работи при скорости под около 50 km/h като прилага спирачките, ако детектира опасност от сблъсък. Ако системата приложи спирачките, на информационния дисплей се показва съобщение.

Системата може да намали риска от катастрофа с друго превозно средство при ниска скорост. Освен това тя помага да се намалят повредите от удар или може изцяло да предотврати катастрофата.

**Бележка:** *Вие трябва да натиснете педала на спирачката, за да получите пълната спирачна сила.*

### Изключване и включване на системата

Можете да изключите тази характеристика като използвате органите за управление на информационния дисплей. Вижте **Обща информация** (стр. 76).

**Бележка:** *Системата се включва автоматично всеки път, когато включите запалването.*

В някои ситуации ние препоръчваме да изключите системата, например:

- офроуд шофиране, когато някакви обекти могат да покрият предното стъкло,
- минаване през съоръженията в автомивка.

### ЕСО РЕЖИМ

Тази система Ви помага да шофирате по-ефективно, като непрекъснато следи работата на смяната на предавките, предвижданията за състоянието на трафика и скоростите докато шофирате. Стойностите на тези характеристики се представят с венчелистчета, показани на дисплея, при което най-ефективни са характеристиките с пет венчелистчета. Колкото по-ефективно шофирате, толкова по-добри са значенията на основните параметри и толкова по-добра е общата икономията на гориво на Вашия автомобил.

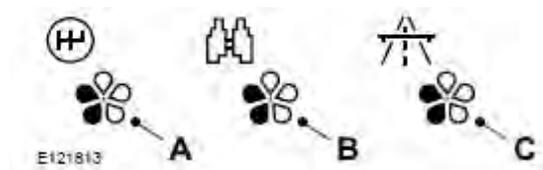
**Бележка:** *Стойностите за ефективността не са свързани с дефинираните данни за разхода на гориво. Разходът на гориво може да варира, тъй като е свързан не само с навиците за шофиране, но се влияе и от много други фактори, като къси пътувания и студен старт.*

**Бележка:** *Честите къси пътувания, когато двигателят не е загрят напълно, също водят до увеличен разход на гориво.*

Системата е достъпна като се използва управлението през информационния дисплей. Вижте **Обща информация** (стр. 76).

## Подпомагане на шофирането

### Тип 1



- A. Превключване на предавките
- B. Предвиждане
- C. Ефективна скорост

### Превключване на предавките

Използвайте максимално контролираната предавка, подходяща за пътните условия, за да се подобри разхода на гориво.

### Предвиждане

Коригирайте скоростта на Вашия автомобил и дистанцията до другите автомобили, за да избегнете необходимостта от рязко спиране или ускоряване и по този начин да подобрите икономията на гориво.

### Ефективна скорост

Намалете средната експлоатационна скорост по пътищата за обществено ползване, за да подобрите икономията. По-високите скорости използват повече гориво.

### Възстановяване на режима ECO

Възстановете средния разход на гориво като използвате управлението през информационния дисплей.

**Бележка:** Може да отнеме малко време, за да се пресметнат нови стойности.

## СИСТЕМА ЗА ПРЕДУПРЕЖДАВАНЕ ЗА СБЛЪСЪК ПРИНЦИП НА ДЕЙСТВИЕ

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Тази система е разработена като средство за допълнително подпомагане на шофирането. Тя не е предназначена да замени Вашето внимание и разум или необходимостта от прилагане на спирачките. Ако не натиснете педала на спирачката, за да активирате спирачките, това може да доведе до сблъсък.



Никога не изчакайте предупреждение за катастрофа. Когато шофирате, Вие носите отговорност за това, да поддържате правилната дистанция и скорост, дори, когато се използва системата.

**Бележка:** Системата не детектира, не предупреждава и не реагира на потенциални сблъсъци с автомобили отзад или странично на Вашия автомобил.

**Бележка:** Системата за предупреждение за сблъсък е активна при скорости приблизително над 8 km/h.



Системата е разработена, за да Ви помага като Ви предупреждава за риск от катастрофа с автомобили пред Вас. Тя сигнализира за опасност чрез предупредителни звуци и визуално съобщение на информационния дисплей. Системата за подпомагане на спирачката помага на шофьора да намали скоростта при сблъсък чрез зареждане на спирачките. Ако рискът от сблъсък нарасне още повече след като светнат предупредителните светлини, тя подготвя спирачната система за рязко спиране. Това може да е видимо за шофьора. Системата за подпомагане на спирачката може да се приложи, ако се установи, че предстои сблъсък. Системата може да помогне да се намали повредата от удара или напълно да се избегне катастрофата.

## Подпомагане на шофирането

### Използване на системата за предупреждаване за сблъсък

#### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Системата за предупреждаване за сблъсък подпомага спирачката само за да се намали скоростта, при която става сблъсъкът. Педалът на спирачката трябва да бъде натиснат точно като при всички типични ситуации за спиране.

### Предупреждение за дистанция

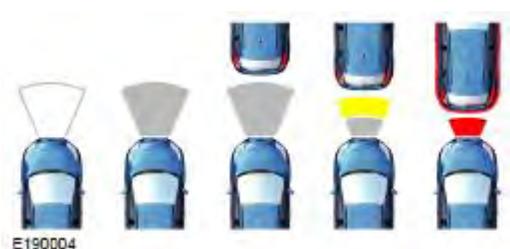


Ако дистанцията до водещия автомобил е малка, на клъстера с контролно-измервателни уреди ще свети червената сигнална лампа.

**Бележка:** Сигналната лампа е малка и се намира под графиката на индикатора за дистанция. Тя няма да свети, когато предупреждението за дистанция е активно.

### Индикация за дистанция

Индикацията за дистанция осигурява графична индикация на времевата междина до други автомобили, пътуващи в същата посока. На информационния дисплей ще се показва една от долните графики в цвят.



E190004

**Ключ:** От ляво надясно

**Схема:** Готовност

**Сива, няма обект:** Не е засечен обект или обектът е извън диапазона на индикатора за дистанция.

**Жълта, с обект:** Праг за ранно предупреждаване на индикатора за дистанция.

**Червена, с обект:** Праг за крайно предупреждаване на индикатора за дистанция.

**Бележка:** Предупреждението за дистанция и индикаторът за дистанция се изключват, когато адаптивният круиз контрол е включен. Графиката на индикатора за дистанция не се показва на информационния дисплей, освен ако адаптивният круиз контрол е изключен.

### Регулиране на настройките за подпомагане преди сблъсък

Ако считате, че предупрежденията за сблъсък са прекалено чести, чувствителността на предупреждението може да бъде намалена; препоръчваме, където е възможно, да се използва настройката за най-висока чувствителност. Настройването на пониска чувствителност ще доведе до по-малко и закъснели предупреждения на системата.

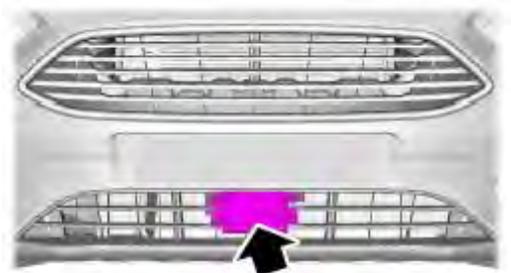
Можете да регулирате чувствителността на предупреждението за сблъсък и предупреждението за дистанция до една от трите възможни настройки, като използвате управлението през информационния дисплей. Можете да изключите функцията за индикация на разстоянието, като използвате органите за управление на информационния дисплей. Вижте **Обща информация** (стр. 76).

### Чувствителност на предупрежденията за дистанция

Скорост	Чувствителност	Графика	Междина като разстояние	Интервал от време (Времева междина)
100 km/h	нормална	Сива	По-голяма от 25 m	По-голям от 0.9 секунди
100 km/h	нормална	Жълта	Между 17 m и 25 m	Между 0.6 и 0.9 секунди
100 km/h	нормална	Червена	По-малка от 17 m	По-малък от 0.6 секунди

## Подпомагане на шофирането

### Блокирани сензори



E190005

Сензорите са разположени в средата на долната решетка.

Ако на информационния дисплей се появи съобщение, отнасящо се за блокиран сензор, радарните сигнали от сензора са били възпрепятствани. Когато сензорите са възпрепятствани, превозното средство пред Вас не може да бъде детектирано и системата за предупреждаване за сблъсък не функционира. Следващата таблица изрежда възможните причини, за появата на такова съобщение и действията, които трябва да бъдат предприети.

Причина	Действие
Повърхността на радара в решетката е мръсна или възпрепятствана по някакъв начин	Почистете повърхността на решетката пред радара или отстранете обекта, който пречи
Повърхността на радара в решетката е чиста, но съобщението остава на дисплея	Изчакайте малко. Може да отнеме няколко минути докато радарът детектира, че повече не е възпрепятстван
Силен дъжд, пръски, сняг или мъгла пречат на сигналите на радара	Системата за предупреждаване за сблъсък е временно деактивирана. Тя трябва автоматично да се активира отново малко след като атмосферните условия се подобрят
Вихрушка или сняг или лед на пътната повърхност могат да попречат на радарните сигнали	Системата за предупреждаване за сблъсък е временно деактивирана. Тя трябва автоматично да се активира отново малко след като атмосферните условия се подобрят

### Ограничения на системата

#### **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**



Подпомагането на спирачките от системата за предупреждаване за сблъсък може да помогне само да се намали скоростта, при която настъпва сблъсъкът. Педалът на спирачката трябва да бъде натиснат, точно като при всяка типична ситуация за спиране.

Поради характера на радарната технология, може да има ситуации, при които превозните средства не излъчват предупреждения за сблъсък. Например:

- стационарни превозни средства или такива, движещи се с по-ниска скорост от 10 km/h,
- пешеходци или обекти на пътното платно,
- движещи се срещу Вас превозни средства в същата лента за движение,
- влошени атмосферни условия (вижте раздела за блокиран сензор).

## Подпомагане на шофирането

- ситни отломки от пътя, натрупани върху решетката, близо до предните фарове (вижте раздела за блокиран сензор),
- малко разстояние до превозното средство отпред,
- често използване на волана и педалите (много активен режим на шофиране).

Ако предната част на автомобила е ударена или повредена, контролираната от радара зона може да бъде променена, което води до пропуснати или фалшиви предупреждения за сблъсък. Свържете се с оторизиран дилър, за да бъде проверено дали са изрядни покритието и работата на Вашия радар за предупреждаване за сблъсък.

### УПРАВЛЕНИЕ НА ШОФИРАНЕТО

#### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Не използвайте режимите Sport (Спорт), Track (Писта) или Drift (Дрифт), когато използвате временно резервно колело или след като сте напompали гума, използвайки комплекта за временна мобилност.

Вашият автомобил има различни режими за шофиране, които могат да създадат силни усещания при шофирането чрез набор от усъвършенствани електронни системи. За всеки режим, на автомобила има предварително настроени параметри, за да се оптимизират кормилното управление, задвижването на всички колела, векторизацията на въртящия момент, реакцията на трансмисията, окачването и електронния контрол на стабилността.

#### Избираеми режими за шофиране



Натиснете бутона. Наличните режими се появяват на информационния дисплей. Повторно натиснете бутона, за да превъртите през наличните режими. Когато желаният режим се появи на информационния дисплей, изчакайте четири секунди, докато системата зададе избрания режим или натиснете бутона **OK** на волана.

**Бележка:** Няма да можете да изберете някой от избираемите режими за шофиране малко след като сте стартирали автомобила при ниски външни температури.

#### Избираеми режими за шофиране *Normal (Нормален)*



По подразбиране, системата е в режим Normal, когато стартирате автомобила. Настройките на автомобила са направени за шофиране по улици. Системата за електронен контрол на стабилността и системата за контрол на тягата са напълно активирани.

**Бележка:** Когато използвате програмиран MyKey, не можете да включите никакъв друг режим.

#### *Sport (Спорт)*



Настройките на автомобила са направени за активно шофиране по улиците. Системата за електронен контрол на стабилността и системата за контрол на тягата са напълно активирани.

**Бележка:** Когато използвате програмиран MyKey, не можете да включите този режим.

#### *Track (Писта)*



Този режим се използва само за състезателни писти. Настройките на автомобила са направени за агресивно шофиране. Системата намалява намесата на спирачната система чрез системата за контрол на стабилността и оптимизира способността за запазване на зададеното направление на движение на Вашия автомобил. Системата за електронен контрол на стабилността е зададена на режим с намалени функции, докато системата за контрол на тягата е деактивирана, независимо от електронната функция на диференциала с ограничено приплъзване. Деактивирана е и намесата на двигателя чрез системата за контрол на стабилността и системата за контрол на тягата.

**Бележка:** Когато използвате програмиран MyKey, не можете да включите този режим.

## Подпомагане на шофирането

### Drift (Дрифт)



Този режим се използва само за състезателни писти. Настройките на автомобила са направени за енергично и агресивно шофиране. Системата намалява намесата на спирачната система чрез системата за контрол на стабилността и увеличава предаването на въртящ момент към задната ос, за да се осигури контролиран дрифт – загуба на контрол чрез „презавиване“. Системата за електронен контрол на стабилността е настроена на режим с намалени функции, докато системата за контрол на тягата е деактивирана независимо от електронната функция на диференциала с ограничено приплъзване. Деактивирана е и намесата на двигателя чрез системата за контрол на стабилността и системата за контрол на тягата също. Системата за електронен контрол на стабилността или системата за задвижване на четирите колела може автоматично да се изключи по време на екстремни дрифтове. Ако се изключи система, свети предупредителната лампа за електронен контрол на стабилността или на информационния дисплей се появява съответното съобщение за задвижване на всички колела. Продължавайте да шофирате и когато нормалното шофиране се възстанови, системата автоматично се включва в рамките на кратък период от време. Ако предупредителната лампа за електронен контрол стабилността остане да свети или предупредителното съобщение остане на информационния дисплей, възможно най-бързо проверете Вашия автомобил.

**Бележка:** *Когато използвате програмиран МуКеу, не можете да включите този режим.*

### Амортизиране на окачването Избираемо амортизиране на окачването Normal (Нормален)

По подразбиране системата е в режим Normal, когато стартирате автомобила. Амортизирането на окачването на автомобила е настроено за шофиране по улици.

### Sport (Спорт)

Амортизирането на окачването на автомобила е направено за характеристиката Performance Driving (шофиране, при което се оптимизира потенциала на характеристиките на всички механизми на автомобила) при движение по равни пътища или на състезателни писти. Спортният режим дава по-твърди характеристики на амортизирането на окачването.

За да изберете нормален или спортен режим, направете следното:



E219514

1. Натиснете и задръжте бутона за кратко. На информационния дисплей се появява текущата настройка. Отново отпуснете бутона, за да промените настройката.

### Увеличен контрол на векторизацията на въртящия момент

Системата е съставена от два елемента:

- Контрол на векторизацията на въртящия момент.  
Автоматично прилага спирачен момент към вътрешното колело в завой, за да се увеличи тягата и да се намали недозавиването.
- Контрол на недозавиването при завой  
Автоматично контролира реакцията на тягата на автомобила при спиране и ускоряване при движение по повърхности със силно или слабо триене.

За разлика от електронния контрол на стабилността, увеличеният контрол на векторизацията на въртящия момент не забавя автомобила. Системата лимитира прекаленото приплъзване на колелата, способствайки за по-голямото завъртане на колелата (по-голяма повратливост).

**Бележка:** *Системата не деактивира контрола на векторизацията на въртящия момент, ако изключите системата за контрол на стабилността или системата за контрол на тягата.*

## Подпомагане на шофирането

---

В допълнение към увеличения контрол на векторизацията на въртящия момент, Вашият автомобил има и задвижване на всички колела с динамична векторизация на въртящия момент.

Тази характеристика още повече подобрява способността за запазване на направлението на движение на Вашия автомобил. Вижте **Задвижване на всички колела** (стр. 123).

## Превозване на товари

### ОБЩА ИНФОРМАЦИЯ

#### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

-  Използвайте ремъци за обезопасяване на товари по одобрен стандарт, примерно DIN.
-  Уверете се, че правилно сте обезопасили всички свободни предмети.
-  Поставете багажа и другите товари възможно най-ниско и най-напред в мястото за багаж или в товарното пространство.
-  Не шофирайте с отворена врата на багажника или задна врата. Изгорели газове могат да проникнат в автомобила.
-  Не превишавайте максималното натоварване на предната и задната ос на Вашия автомобил. Вижте **Идентификационна табела на превозното средство** (стр. 248).
-  Не поставяйте предметите така, че да се опират в задните прозорци.

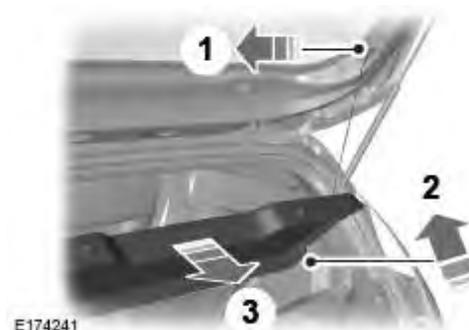
**Бележка:** Когато товарите дълги предмети навътре във Вашия автомобил, примерно тръби, дървен материал или мебели, внимавайте да не повредите тапицерията на купето.

### ПОКРИТИЯ ЗА БАГАЖА

#### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

-  Не поставяйте вещи върху покритието за багажа.

### Сваляне на покритието



### БАГАЖНИК ЗА ПОКРИВА И НОСАЧИ НА ТОВАРИ

-  Ако използвате багажник за покрива, разходът на гориво на Вашия автомобил ще бъде по-висок и Вие можете да изпитате и добиете впечатление за различни характеристики на шофиране.
-  Прочетете и спазвайте инструкциите на производителя, когато сте монтирали багажник за покрива.
-  Когато товарите предмети на багажника за покрива, препоръчваме Ви да разпределите товара равномерно, както и да поддържате нисък център на тежестта. Натоварените автомобили, с по-висок център на тежестта, могат да се управляват различно от ненатоварените автомобили. Бъдете много внимателни, примерно намалете скоростта и увеличете спирачното разстояние, когато карате тежко натоварен автомобил.

Максималният допустим товар, разпределен равномерно върху багажника за покрива, е:

- 165 паунда (75 kg) за автомобили без шибедах.
- 132 паунда (60 kg) за автомобили с шибедах.

## Превозване на товари

---

**Бележка:** Никога не поставяйте товарите директно върху панела на покрива. Този панел не е разработен да носи товари директно.

За да функционира правилно системата на багажника за покрива, трябва да поставяте товара директно върху напречните щанги на багажника, които са закрепени към страничните релси на багажника. Когато използвате системата на багажник за покрива, препоръчваме Ви да използвате напречни щанги, които са оригинални аксесоари на Ford, разработени специално за Вашия автомобил.

Уверете се, че сте закрепили товара сигурно. Проверявайте затягането на товара преди да потеглите и всеки път когато горивото свърши.

## Теглене

### ТЕГЛЕНЕ НА РЕМАРКЕ

#### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Вашият автомобил не е одобрен за теглене на ремаркета. Никога не теглете ремарке с Вашия автомобил.

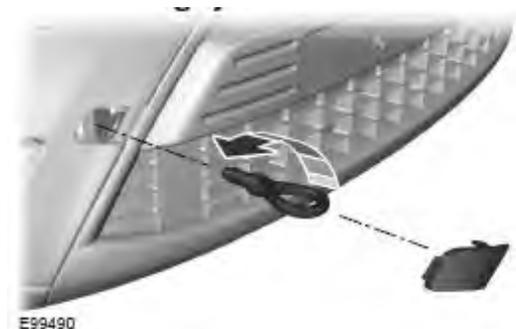
### ТОЧКИ ЗА ТЕГЛЕНЕ

#### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Буксирното ухо на автомобила е с лява резба. Завъртете го в посока обратна на часовниковата стрелка, за да го монтирате. Уверете се, че буксирното ухо е стегнато здраво.

### Буксирно ухо отпред

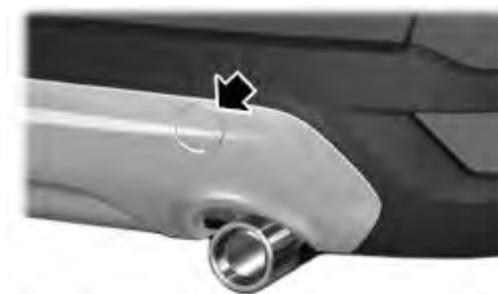


Място за прибиране на буксирното ухо е осигурено в гнездото за резервното колело.

През цялото време трябва да носите буксирното ухо във Вашия автомобил.

Свалете капака и монтирайте буксирното ухо.

### Буксирно ухо отзад



**Бележка:** Ако Вашият автомобил има теглителен прът, не можете да монтирате буксирното ухо в задната част на Вашия автомобил. За да теглите други автомобили, използвайте теглителния прът.

### ТЕГЛЕНЕ НА ПРЕВОЗНО СРЕДСТВО НА ЧЕТИРИ КОЛЕЛА – РЪЧНА СКОРОСТНА КУТИЯ

#### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Трябва да сте включили запалването, за да бъде теглен Вашият автомобил. Ако не се съобразите с това изискване, може сериозно да нарасне риска от нараняване или смърт.



Спирачката и системата за подпомагане на кормилното управление няма да работят, ако двигателят Ви не работи. Натиснете педала на спирачката по-силно и внимавайте за увеличаване на спирачното разстояние и по-тежко кормилно управление.



Ако автомобилът Ви е със заключване на кормилния механизъм, уверете се, че запалването е в положение за аксесоари или включено (когато автомобилът Ви е теглен).



Ако прилагате твърде голямо опъново усилие на теглителното въже, това би повредило Вашия автомобил или тегления автомобил.

## Теглене

---

### **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**



Когато Вашият автомобил е теглен, трансмисията трябва да е в неутрална позиция. Ако не се съобразите с това изискване, може да се стигне до повреда на трансмисията, което може да доведе до катастрофа или нараняване.

---

Потеглетете бавно и плавно, без тласъци на превозното средство, което теглите.

Трябва да използвате само буксирното ухо, което е доставено с Вашия автомобил. Вижте **Точки за теглене** (стр. 175).

Теглителните въжета или твърдите теглителни пръти трябва да бъдат поставени от една и съща страна на двете превозни средства. Примерно: дясната задна точка на единия автомобил към дясната предна точка на другия автомобил.

Трябва да използвате теглително въже или твърд теглителен прът, които са якостно оразмерени за теглото на тегления и теглещия автомобил.

Теглото на тегления автомобил не трябва да превишава теглото на теглещия автомобил.

Не превишавайте скоростта от 50 km/h. Вижте **Теглене на превозно средство на четири колела** (стр. 175).

## Съвети за шофиране

### ПРОБНА ЕКСПЛОАТАЦИЯ

#### Гуми

#### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Новите гуми трябва да бъдат изпробвани на около 300 мили (500 км). През това време можете да изпробвате различни характеристики на шофиране.

#### Спирачки и съединител

#### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Ако е възможно, избягвайте да товарите тежко спирачките и съединителя през първите 100 мили (150 км) при градско каране и първите 1000 мили (1500 км) при каране по магистрала.

#### Двигател

#### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Избягвайте да карате твърде бързо през първите 1000 мили (1500 км). Променяйте често оборотите и рано превключвайте предавките. Не натоварвайте двигателя.

#### Автомобили с дизелов двигател

През първите 2000 мили (3000 км), можете да установите характерни звуци при забавяне на автомобила. Това е в резултат на адаптирането на Вашия нов дизелов двигател и е нормално.

#### НАМАЛЕНА ХАРАКТЕРИСТИКА НА ДВИГАТЕЛЯ

#### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Продължителната работа ще повиши температурата на двигателя и ще доведе до пълно спиране на двигателя.

Ако стрелката на указателя за температурата на охлаждащата течност за двигателя се премести към позицията на горната граница, двигателят е прегрял. Вижте

#### Предупредителни лампи и индикатори

(стр. 72). Ако автомобилът е прегрял, трябва да го карате само на късо разстояние.

Разстоянието, което можете да изминете, зависи от температурата на околната среда, товара на автомобила и терена. Двигателят ще продължи да работи с ограничена мощност за кратко време.

Ако температурата на двигателя продължи да нараства, подаването на гориво до двигателя ще намалее. Кондиционирането на въздуха ще се изключи и вентилаторът за охлаждане на двигателя ще работи постоянно.

1. Постепенно намалете скоростта и спрете автомобила, когато е безопасно да направите това.
2. Незабавно изключете двигателя, за да предотвратите тежка повреда на двигателя.
3. Изчакайте докато двигателят се охлади.
4. Проверете нивото на охлаждащата течност. Вижте **Проверка на охлаждащата течност за двигателя** (стр. 204).
5. Възможно най-бързо Вашият автомобил трябва да бъде проверен от оторизиран дилър.

#### ИКОНОМИЧНО ШОФИРАНЕ

Следва описание на начините за намаляване на разхода на гориво.

#### Налягане в гумите

Редовно проверявайте налягането във Вашите гуми, за да оптимизирате икономията на гориво. Вижте **Налягане в гумите** (стр. 237).

#### Превключване на предавките

Използвайте максимално контролирана предавка, подходяща за пътните условия.

#### Предвиждане

Регулирайте скоростта на Вашия автомобил и дистанцията до другите автомобили, без да се налага да спирате рязко или да ускорявате.

## Съвети за шофиране

---

### Ефективна скорост

При високи скорости се изразходва повече гориво. Намалете средната експлоатационна скорост по пътищата за обществено ползване.

### Акcesoари

Не добавяйте ненужни акcesoари от външната страна на Вашия автомобил. Ако използвате багажник за покрива, не забравяйте да го сгънете надолу или да го свалите, когато не го ползвате.

### Електрически системи

Изключете всички електрически системи, когато не ги ползвате, примерно системата за кондициониране на въздуха. Уверете се, че сте издърпали захранващите шнуrowe на акcesoарите от точките за допълнително електрозахранване, когато акcesoарите не се ползват.

### ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ ПРИ СТУДЕНО ВРЕМЕ

Функционирането на някои компоненти и системи може да бъде засегнато при температури под - 25 °C.

### ШОФИРАНЕ ПРЕЗ ВОДА

#### **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**



Не карайте през течаща или дълбока вода, тъй като можете да загубите контрол над автомобила.

**Бележка:** Карането през застояла вода може да причини повреда на автомобила.

**Бележка:** Двигателят може да се повреди, ако проникне вода във въздушния филтър.

Преди да започнете да шофирате през застояла вода, проверете дълбочината. Никога не шофирайте през вода, която е по-високо от долната част на праговете на автомобила.



E176360

Ако карате през застояла вода, карайте много бавно и не спирайте автомобила. Характеристиката на спирачката и тягата могат да бъдат ограничени. След като преминете през водата, възможно най-бързо и когато е безопасно, направете следното:

- Леко натиснете педала на спирачката, за да изсушите спирачките и за да проверите дали работят добре.
- Проверете дали работи клаксона.
- Проверете дали работят външните светлини.
- Завъртете волана, за да проверите дали работи кормилното управление с усилвател.

### ШОФИРАНЕ ПРЕЗ ВОДА - RS

Автомобилът Ви има аеродинамични устройства, прикрепени към долната част на шасито, разработени, за да се подобри управлението на въздушния поток, така че да се постигне превъзходна характеристика. Поради това, трябва да внимавате и да избягвате да карате през дълбока и застояла вода.

## Съвети за шофиране

### СТЕЛКИ ЗА ПОДА

#### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

 Винаги използвайте стелки, които са съобразени с пода на Вашия автомобил. Винаги използвайте стелки за пода, в които има достатъчно свободно пространство за педалите. Използвайте само стелки, които са неподвижно закрепени към задържащите щифтове, така че да не могат да се изместят от позицията си и да попречат на педалите или по друг начин да нарушат безопасната работа на автомобила.

 Педали, които не могат да се движат свободно, могат да доведат до загуба на контрол над автомобила и да увеличат риска от сериозно нараняване на хора.

 Винаги проверявайте дали стелките са правилно закрепени към задържащите щифтове в пода, доставени с Вашия автомобил. Подовите стелки трябва да бъдат добре фиксирани към двата задържащи щифта, за да сте сигурни, че няма да се измъкнат от щифтовете.

 Никога не поставяйте подови стелки или други покрития в зоната на краката, които не могат да се фиксират добре, за да не се движат и да пречат на педалите или на контрола над автомобила.

 Никога не поставяйте подови стелки или други покрития върху вече поставени подови стелки. Подовите стелки винаги трябва да се поставят директно върху подовото покритие на автомобила, а не върху други стелки или покрития. Допълнителните подови стелки или всякакви други покрития ще намалят хода на педала и потенциално ще попречат на работата на педала.

 Редовно проверявайте закрепването на подовите стелки. Винаги връщайте на местата им и обезопасявайте подовите стелки, които са били извадени за почистване или за смяна.

#### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

 Винаги се уверявайте, че в зоната на краката на шофьора не са попаднали предмети, докато автомобилът се движи. Предмети, които не са закрепени, могат да бъдат захванати от педалите, причинявайки загуба на контрол над автомобила.

 Неспазването на инструкциите за правилно поставяне или закрепване на подовите стелки, потенциално може да попречи на работата на педалите, причинявайки загуба на контрол над автомобила.



За да поставите подовата стелка, позиционирайте стелката така, че отворите в нея да са срещу задържащите щифтове в пода и натиснете стелката надолу, за да се фиксира.

За да свалите подовата стелка, повторете процедурата в обратен ред.

### ПРЕВИШАВАНЕ НА ОБОРОТИТЕ НА ДВИГАТЕЛЯ

#### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

 Не оставяйте двигателя да работи при високи обороти, докато автомобилът е неподвижен. Това може да доведе до повреда, която не се покрива от Гаранцията на Вашия автомобил и да причини сериозно нараняване.

## Аварии на пътя

---

Вашият автомобил има ограничител на оборотите на двигателя, който помага да се подобри характеристиката на двигателя. Тясната червена линия от лицевата страна на тахометъра индицира стандартните максимални обороти на двигателя. Червената линия се удебелява, когато оборотите на двигателя навлизат в зоната на ограничителя на оборотите.

Системата позволява оборотите на двигателя да се превишат за максимум три секунди. След това ограничителят на оборотите намалява оборотите на двигателя и ги поддържа в предварително определената граница. Когато оборотите на двигателя паднат под предварително определената граница, системата се възстановява и се разрешават още три секунди работа с превишени обороти на двигателя.

**Бележка:** *Не оставяйте двигателят да работи при високи обороти, докато не достигне нормалната работна температура.*

### **ФОРСИРАНЕ НА ДВИГАТЕЛЯ**

Вашият автомобил има характеристика за форсиране на двигателя, за да може да се достави допълнителен въртящ момент. Характеристиката за форсиране на двигателя контролира множество параметри на двигателя, за да се достави допълнителен въртящ момент. Тази характеристика разширява диапазона на оборотите на двигателя за кривата за максималния въртящ момент, осигурявайки максимална характеристика докато преминавате покрай друг автомобил или когато стартирате от място.

Системата разрешава максимум 20 секунди форсиране на двигателя. След това системата намалява надуването на газотурбинния нагнетател и го максимизира до предварително определена граница.

След като надуването на газотурбинния нагнетател падне под предварително определената граница, системата се възстановява и са разрешени още 20 секунди форсиране на двигателя.

**Бележка:** *Не се налага да предприемате никакви действия, тъй като системата разрешава форсиране, когато Вие имате нужда от него.*

## Аварии на пътя

### АВАРИЙНИ МИГАЩИ СВЕТЛИНИ



Бутонът за аварийните мигащи светлини се намира на панела с контролно-измервателни уреди.

Използвайте го, когато автомобилът Ви е създал риск за безопасността на други шофьори. Натиснете бутона, за да включите функцията за предупреждаване при опасност; тогава предните и задните индикатори за направление ще започнат да мигат. Натиснете отново бутона, за да ги изключите.

**Бележка:** Ако аварийните мигащи светлини се използват докато двигателят не работи, черпи се от заряда на акумулаторната батерия. Тогава мощността може да не е достатъчна, за да рестартирате двигателя.

**Бележка:** В зависимост от действащото законодателство и от регулациите в страната, за която първоначално е било предназначено производството на Вашия автомобил, аварийните мигащи светлини могат да мигат, когато натиснете рязко педала на спирачката.

### СПИРАНЕ НА ГОРИВОТО

#### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Ако не инспектирате и ако не отстранявате течовете на гориво след сблъсък, когато това е необходимо, може да се увеличи риска от пожар и сериозно нараняване. Ford Motor Company препоръчва, горивната система да се проверява от оторизиран дилър след всякакъв сблъсък.

При умерен до сериозен сблъсък, този автомобил има функция за изключване на горивната помпа, която спира притока на гориво към двигателя. Не всеки сблъсък ще предизвика спиране на подаването на гориво. Ако Вашият автомобил се изключи след сблъсък, можете да го рестартирате. За автомобилите, оборудвани със система с ключ, това може да се направи по следния начин:

1. Изключете запалването.
2. Включете запалването.
3. Повторете стъпки 1 и 2, за да активирате отново горивната помпа.

За автомобили, оборудвани с натискащ се бутон, стартирайте системата по следния начин:

1. Натиснете бутона **START/STOP**, за да изключите запалването.
2. Натиснете педала на спирачката и натиснете бутона **START/STOP**, за да включите запалването.
3. Свалете крака си от педала на спирачката и натиснете бутона **START/STOP**, за да изключите запалването.
4. Можете да стартирате двигателя по два начина: като натиснете педала на спирачката и натиснете бутона **START/STOP** или като включите запалването, натискайки само бутона **START/STOP** без да натискате педала на спирачката. И по двата начина активирате отново горивната помпа.

**Бележка:** Когато се опитате да рестартирате Вашия автомобил след като горивото е било спряно, автомобилът прави проверка дали е безопасно да бъдат рестартирани различните системи. Веднага след като автомобилът установи, че е безопасно системите да стартират, ще получите възможност да рестартирате Вашия автомобил.

**Бележка:** В случай че Вашият автомобил не се рестартира след третия Ви опит, свържете се с оторизиран дилър.

### СТАРТИРАНЕ НА АВТОМОБИЛА ОТ ВЪНШЕН ИЗТОЧНИК

#### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Не използвайте горивопроводите, капака на балансьора на двигателя, всмукателния колектор като точки за заземяване.



Свързвайте само акумулатори със същото номинално напрежение.

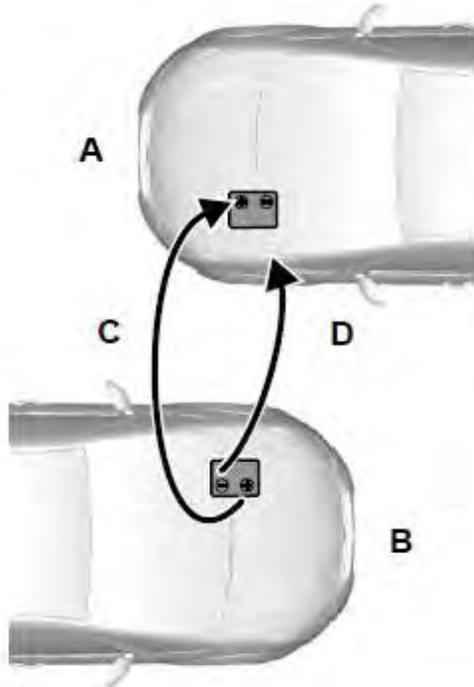


Винаги използвайте кабели за храняване от външен източник с изолирани щипки и адекватен размер на кабела.

## Аварии на пътя

**Бележка:** Не разкачвайте акумулаторната батерия от електрическата система на Вашия автомобил.

**За да свържете кабелите за стартиране от външен източник**



E102925

- A. Автомобил с изтощена батерия
- B. Автомобил със спомагателна (външна) батерия
- C. Плюсов свързващ кабел
- D. Минусов свързващ кабел

1. Позиционирайте автомобилите, така че те да не се допират един до друг.
2. Изключете двигателя и всички електрически екипировки.
3. Свържете положителната (+) клема на автомобил B с положителната (+) клема на автомобил A (кабел C).



E152134

4. Свържете отрицателната (-) клема на автомобил B с отрицателната (-) клема на автомобил A (кабел D).

### **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ**

 Не свързвайте директно към отрицателната (-) клема на разредената батерия.

 Уверете се, че кабелите са далече от всякакви движещи се части и части на системата за подаване на гориво.

### **За да стартирате двигателя**

1. Оставете двигателя на автомобил B да работи с умерено високи обороти.
2. Стартирайте двигателя на автомобил A.
3. За минимум три минути оставете двигателите на двата автомобила да работят, преди да разкачите кабелите.

### **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

 Не включвайте предните фарове, когато разкачвате кабелите. Пиковото напрежение може да изгори крушките.

Разкачете кабелите в обратен ред.

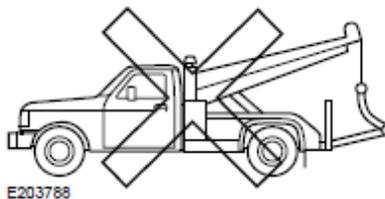
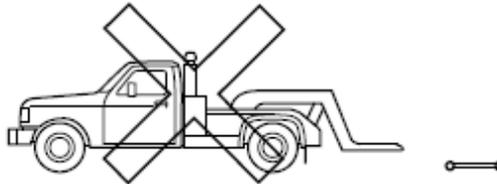
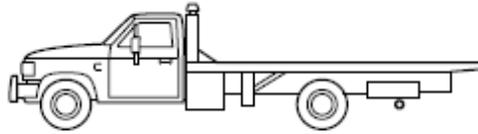
## Аварии на пътя

### СИСТЕМА ЗА ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ СЛЕД КАТАСТРОФА

Системата задейства мигачите на лампите на индикаторите за направление, в случай на тежък удар, който разгръща въздушна възглавница (предна, странична, странична тип „завеса“ или Safety Canopy (защитен купол)) или задейства обтегачите на предпазните колани.

Лампите се изключват, когато:

- сте натиснали управляващия бутон за опасност,
- сте натиснали паник-бутон (ако е наличен) върху трансмитера за дистанционно влизане,
- автомобилът Ви е останал без захранване.



E203788

### ТРАНСПОРТИРАНЕ НА АВТОМОБИЛА – RS

Ако Вашият автомобил трябва да бъде теглен, препоръчваме Ви да се свържете с професионален сервиз, извършващ такива услуги. Ако сте член на програмата за подпомагане при аварии на пътя, препоръчваме Ви да се свържете с Вашия доставчик на услуги за подпомагане при аварии на пътя.

Ние препоръчваме до се използва оборудване с плоска товарна платформа, за да се транспортира Вашият автомобил.

Може да възникне повреда на автомобила, ако бъде теглен неправилно или по някакъв друг начин.

- Не теглете Вашият автомобил, като използвате оборудване с колесен подежник.
- Не теглете Вашият автомобил, като използвате колани с уши.

**Бележка:** *Неправилните методи за теглене могат да създадат повреда, която не се покрива от Гаранцията на автомобила.*

## Предпазители

### МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ НА КУТИИТЕ С ПРЕДПАЗИТЕЛИ

Кутия с предпазители в отделението на двигателя

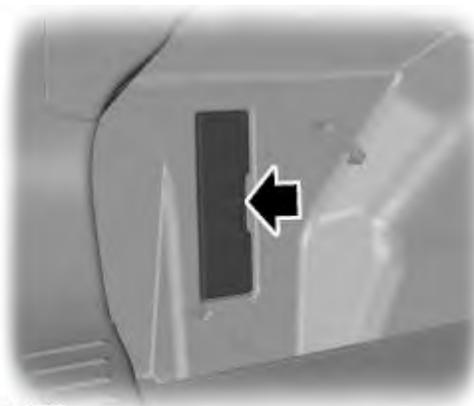
Тази кутия с предпазители се намира в отделението на двигателя. Вижте **Преглед под предния капак** (стр. 201).

Кутия с предпазители в купето за пътници



Кутия с предпазители в купето за пътници

4-врати



5-врати



1. Стиснете задържащите клипсове, за да освободите капака.
2. Спуснете капака на кутията с предпазители и я издърпайте към Вас.

Монтирайте в обратен ред.

## Предпазители

---

Комби

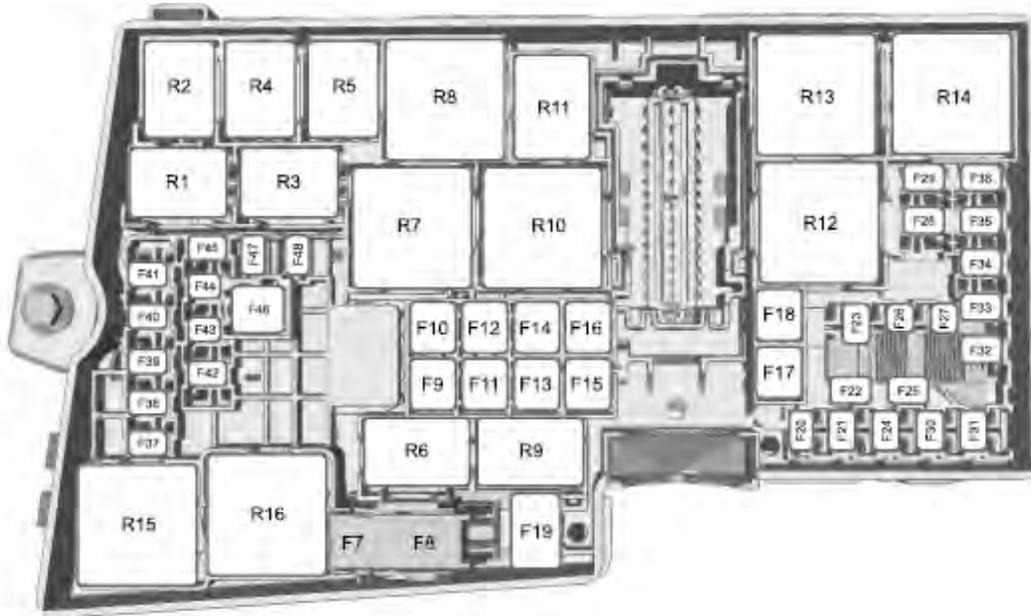


E135338

## Предпазители

### ТАБЛИЦА СЪС СПЕЦИФИКАЦИЯ НА ПРЕДПАЗИТЕЛИТЕ

Кутия с предпазители в отделението на двигателя



E129925

Предпазител	Номинален ток	Защитени вериги
F7	40A**	Антиблокираща спирачна система. Електронна стабилизираща програма.
F8	30A**	Електронна стабилизираща програма.
F9	40A**	Кутия с предпазители в купето за пътници.
F10	40A**	Двигател на нагнетателния вентилатор.
F11	30A**	Модул Auto-Start-Stop.
F12	30A**	Модул за управление на силовия агрегат.
F13	30A**	Реле за стартера.

## Предпазители

Предпазител	Номинален ток	Защитени вериги
F14	40A**	Десен елемент на предното стъкло с подгряване.
F15	25A **	Модул за управление на трансмисията. Вентилатор на междинния охладител.
F16	40A **	Ляв елемент на предното стъкло с подгряване.
F17	20A **	Допълнителен отоплител.
F18	20A **	Чистачки на предното стъкло.
F19	5A *	Антиблокираща спирачна система. Електронна стабилизираща програма.
F20	15A *	Клаксон.
F21	5A *	Стоп сигнали.
F22	15A *	Система за мониторинг на акумулаторната батерия.
F23	5A *	Бобини на релета. Управление на осветлението.
F24	-	Не се използва.
F25	-	Не се използва.
F26	25A *	Модул за управление на трансмисията.
F27	15A *	Съединител за включване на системата за кондициониране на въздуха.
F28	10A *	Камера за наблюдение отзад. Система за предупреждаване за сблъсък.
F29	20A *	Уредба за миене на преден фар.
F30	5A *	Модул за управление на силовия агрегат.
F31	-	Не се използва.
F32	10A *	Реле на модула за управление на силовия агрегат. Реле на модула на охлаждащия вентилатор.
F33	15A *	Модул за управление на силовия агрегат. Бобини за запалването.
F34	10A *	Модул за управление на силовия агрегат.

## Предпазители

Предпазител	Номинален ток	Защитени вериги
F35	10A*	Датчик за вода в горивото. Модул за управление на силовия агрегат. Бобини за запалването.
F36	5A *	Активни жалузи на решетката.
F37	20 A *	Точка за допълнително електрозахранване на панела с контролно-измервателни уреди.
F38	15 A *	Модул за управление на силовия агрегат. Модул за управление на трансмисията.
F39	5 A *	Корекция на положението на предния фар.
F40	5 A *	Електронно подпомагане на кормилното управление.
F41	20 A *	Модул за управление на шасито.
F42	-	Не се използва.
F43	15 A *	Корекция на положението на предния фар. Блок за адаптивно осветление отпред.
F44	5 A *	Адаптивен круиз контрол.
F45	10 A *	Дюза на уредбата за миене с подгриване.
F46	25 A **	Охлаждащ вентилатор.
F47	-	Не се използва
F48	15 A *	Изпарител на филтъра за дизелови частици.

\* Мини предпазители

\*\* Патронни предпазители

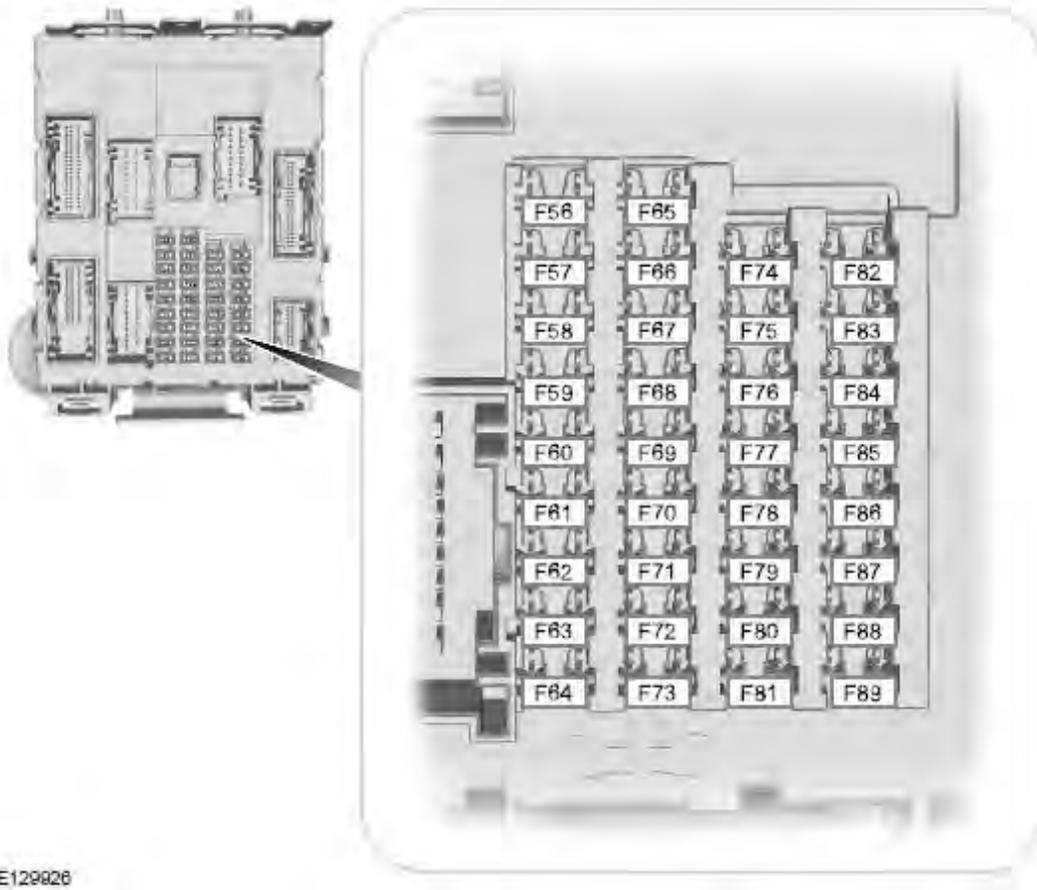
Реле	Превключвани вериги
R1	Вентилатор на междинния охладител.
R2	Клаксон.
R3	Изпарител на филтъра за дизелови частици.
R4	Не се използва.
R5	Не се използва.

## Предпазители

Реле	Превключвани вериги
R6	Реле на охлаждащия вентилатор.
R7	Предно стъкло с подгряване.
R8	Реле на охлаждащия вентилатор.
R9	Уредба за миене на преден фар.
R10	Реле на охлаждащия вентилатор.
R11	Съединител за включване на системата за кондициониране на въздуха.
R12	Реле на охлаждащия вентилатор.
R13	Двигател на нагнетателния вентилатор.
R14	Модул за управление на двигателя.
R15	Стартерен двигател.
R16	Запалване.

## Предпазители

### Кутия с предпазители в купето за пътници



E129926

Предпазител	Номинален ток	Защитени вериги
F56	20A	Горивна помпа.
F57	-	Не се използва.
F58	-	Не се използва.
F59	5A	Пасивен трансивър срещу кражби.
F60	10A	Интерiorno осветление. Пакет превключватели на вратата за шофьора.

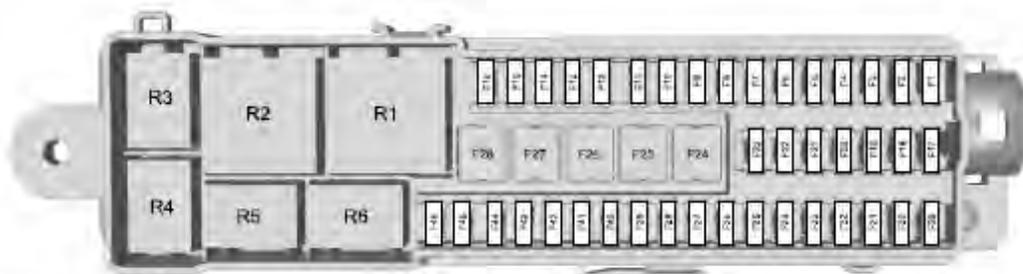
## Предпазители

Предпазител	Номинален ток	Защитени вериги
		Лампа за жабката. Комфортно осветление. Шибедах.
F61	20A	Запалка за цигари. Задни точки за допълнително електрозахранване.
F62	5A	Автоматични чистачки. Сензор за влага. Автоматично затъмняване на интериорното огледало.
F63	10A	Адаптивен круиз контрол.
F64	-	Не се използва.
F65	10A	Освобождаване на вратата на багажника.
F66	20A	Заклучване на вратата за шофьора.
F67	7.5A	SYNC-модул. Модул на системата за глобално позициониране. Дисплей за информация и забавления.
F68	15A	Електрическо заключване на кормилната колона.
F69	5A	Клъстер контролно-измервателни уреди.
F70	20A	Система за централно заключване.
F71	7.5A	Кондициониране на въздуха.
F72	7.5A	Модул на волана.
F73	7.5A	Конектор на канала за предаване на данни.
F74	15A	Дълги светлини.
F75	15A	Предни фарове за мъгла.
F76	10A	Лампи за заден ход.
F77	20A	Помпа на уредбата за миене на предното стъкло.
F78	5A	Превключвател на запалването. Бутонен превключвател на запалването. Модул – безключов автомобил.
F79	15A	Модул на аудиосистемата. Навигация – DVD-плейър. Превключвател на аварийни мигащи светлини. Превключвател за заключване на врата.

## Предпазители

Предпазител	Номинален ток	Защитени вериги
F80	20A	Шибедах.
F81	5A	Сензор за движение в купето. Радиочестотен приемник.
F82	20A	Помпа на уредбата за миене на предното стъкло.
F83	20A	Система за централно заключване.
F84	20A	Отключване на вратата на шофьора.
F85	7.5A	Кондициониране на въздуха. Шибедах. Превключватели за седалки с подгряване. Превключвател за деактивиране на въздушната възглавница за пътници.
F86	10A	Модул за управление на системата за пасивна безопасност. Система за класифициране на пътниците.
F87	15A	Волан с подгряване
F88	25A	Модул за качеството на напрежението.
F89	-	Не се използва.

### Кутия с предпазители в багажното отделение



E129827

## Предпазители

Предпазител	Номинален ток	Защитени вериги
F1	5A *	Бобини на релета.
F2	-	Не се използва.
F3	5A *	Дръжки на вратите - безключов автомобил.
F4	25A *	Възел за управление на предната лява врата.
F5	25A *	Възел за управление на предната дясна врата.
F6	25A *	Възел за управление на задната лява врата.
F7	25A *	Възел за управление на задната дясна врата.
F8	10A *	Аларма против кражби.
F9	25A *	Седалка за шофьора.
F10	25A *	Електрически стъклоповдигачи.
F11	25A *	Седалка за пътници.
F12	-	Не се използва.
F13	-	Не се използва.
F14	-	Не се използва.
F15	-	Не се използва.
F16	-	Не се използва.
F17	-	Не се използва.
F18	-	Не се използва.
F19	-	Не се използва.
F20	-	Не се използва.
F21	-	Не се използва.
F22	-	Не се използва.
F23	-	Не се използва.
F24	30A **	Заден прозорец с подгряване.

## Предпазители

Предпазител	Номинален ток	Защитени вериги
F25	20A **	Точки за допълнително електрозахранване в багажното отделение.
F26	-	Не се използва.
F27	-	Не се използва.
F28	40A **	Модул за теглене на ремарке.
F29	5A *	Мониторинг на системата за мъртва точка. Система за поддържане на движението в лентата. Активно спиране в града. Камера за наблюдение отзад.
F30	5A *	Модул за подпомагане на паркирането.
F31	-	Не се използва.
F32	-	Не се използва.
F33	15A *	Реле на чистачката на задния прозорец.
F34	15A *	Седалка с подгряване за шофьора.
F35	15A *	Седалка с подгряване за пътници.
F36	-	Не се използва.
F37	-	Не се използва.
F38	-	Не се използва.
F39	-	Не се използва.
F40	-	Не се използва.
F41	5A *	Прибиращ се теглич.
F42	-	Не се използва.
F43	-	Не се използва.
F44	10A *	Електрически задвижвани външни огледала.

## Предпазители

Предпазител	Номинален ток	Защитени вериги
F45	7.5А *	Външни огледала с подгряване.
F46	-	Не се използва.

\* Мини предпазители

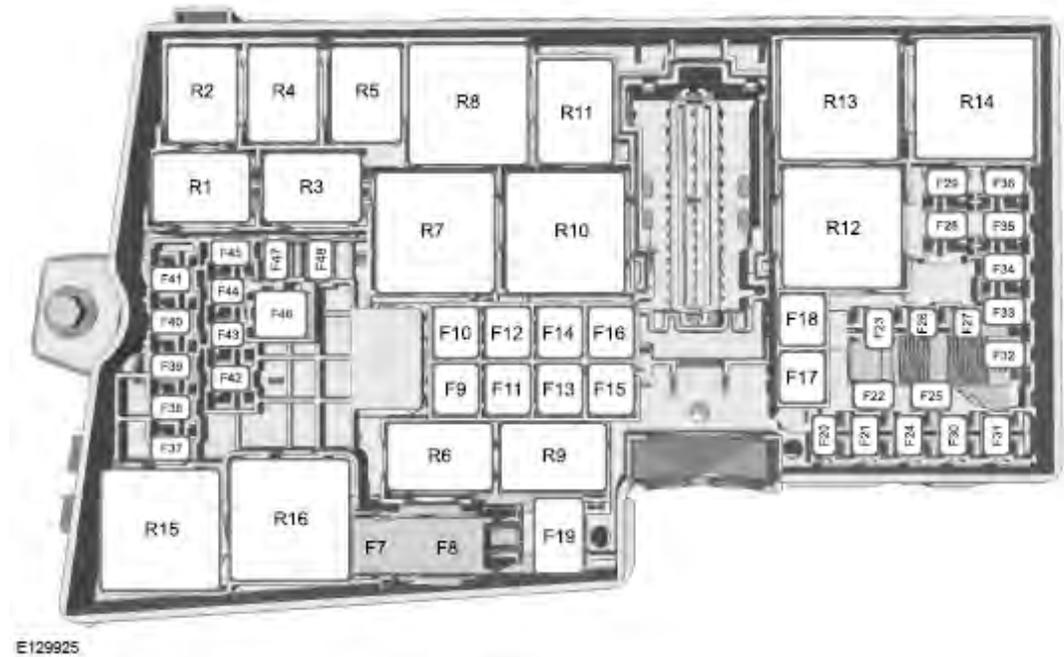
\*\* Патронни предпазители

Реле	Превключвани вериги
R1	Превключвател на запалването.
R2	Заден прозорец с подгряване.
R3	Чистачка на задното стъкло.
R4	Не се използва.
R5	Звуков сигнализатор на алармата против кражби.
R6	Забавено захранване на аксесоари.

## Предпазители

### ТАБЛИЦА СЪС СПЕЦИФИКАЦИЯ НА ПРЕДПАЗИТЕЛИТЕ - RS

Кутия с предпазители в отделението на двигателя



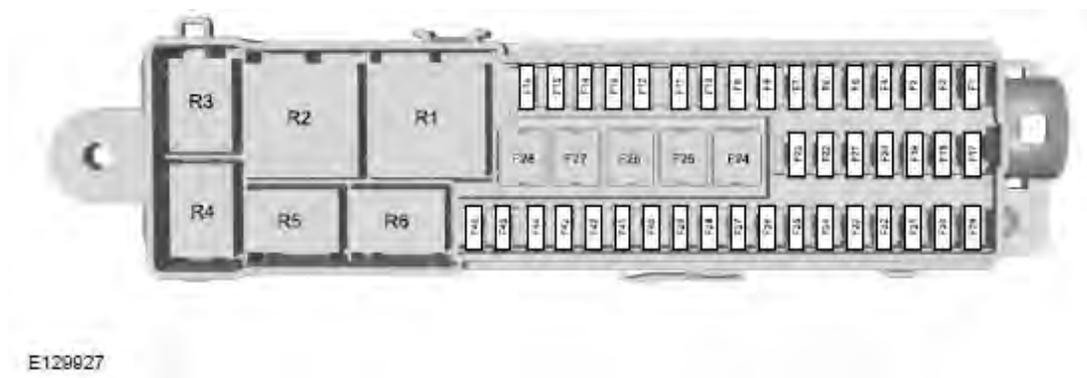
E129925

Предпазител	Номинален ток	Защитени вериги
F17	30A	Управление на блока на задното задвижване.
F30	20A	Електронен модул на горивна помпа 2 - захранване
F36	7.5A	Изпускателен клапан.

Реле	Превключвани вериги
R1	Електронен модул на горивната помпа 2 - захранване
R3	Управление на охлаждащ вентилатор 5.
R5	Управление на охлаждащ вентилатор 4.

## Предпазители

### Кутия с предпазители в купето за пътници



E129927

Предпазител	Номинален ток	Защитени вериги
F21	15A	Реле за управление на подаването на гориво. Реле за управление на амортизатора.
F22	10A	Активен контрол на шума. Електронно подобряване на звука.

Реле	Превключвани вериги
R4	Модул за управление на подаването на гориво. Модул за управление на амортизатора.

### СМЯНА НА ПРЕДПАЗИТЕЛ

#### Предпазители

#### **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**



Винаги сменяйте предпазителя с предпазител със специфицирания номинален ток. Използването на предпазител с по-висок номинален ток може да причини тежка повреда на проводник и да стартира пожар.

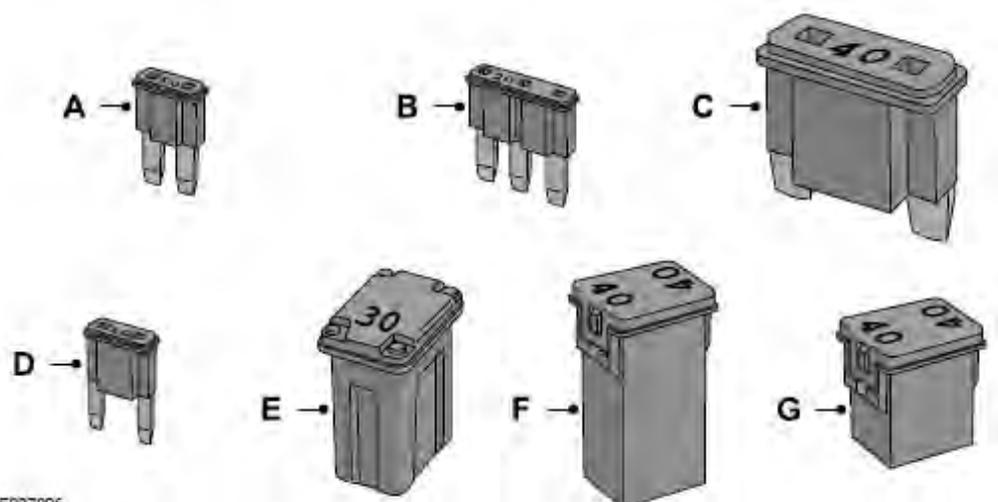


E217331

Ако електрическите компоненти в автомобила не работят, може да е изгорял предпазител. Изгорелите предпазители се идентифицират с прекъснат проводник в предпазителя. Проверете съответните предпазители, преди да замените някакви електрически компоненти.

## Предпазители

### Типове предпазители



E207206

Обозначение	Тип на предпазителя
A	Micro 2
B	Micro 3
C	Maxi
D	Mini
E	M Case
F	J Case
G	J Case Low Profile

## Техническа поддръжка

### ОБЩА ИНФОРМАЦИЯ

Вашият автомобил трябва редовно да бъде сервизно обслужван, за да се поддържат неговата готовност за експлоатация на пътя и неговата цена при препродажба. Има голяма мрежа от оторизирани сервизи на Ford, които ще Ви помогнат със своя професионален опит в сервизното обслужване. Оторизираните сервизи са подготвени най-добре, за да обслужват правилно и експертно Вашия автомобил с широк набор от високо специализирани инструменти.

В допълнение към плановото сервизно обслужване, ние Ви препоръчваме да извършвате посочените по-долу проверки.

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Изключете запалването, преди да се допрете или да предприемете регулировка от какъвто и да е вид.



Не пипайте частите на електронната система на запалването след като сте включили запалването или когато двигателят работи. Системата работи с високо напрежение.



Дръжте ръцете и облеклото си далече от охлаждащия вентилатор за двигателя. При определени условия вентилаторът може да продължи да работи няколко минути след като сте изключили двигателя.



Уверете се, че сте поставили правилно капачките на отворите за пълнене на различни резервоари след като сте направили необходимите проверки при сервизното обслужване.

### Ежедневни проверки

- Външни лампи
- Лампи вътре в автомобила
- Предупредителни лампи и индикатори.

### Проверка при зареждане

- Ниво на спирачната течност. Вижте **Проверка на спирачната течност** (стр. 205)
- Ниво на течността за чистачки. Вижте **Проверка на течността за чистачките** (стр. 205)
- Налягане в гумите (когато са студени). Вижте **Налягане в гумите** (стр. 237).
- Състояние на гумите. Вижте **Колела и гуми** (стр. 223).

### Месечни проверки

- Ниво на моторното масло. Вижте **Проверка на моторното масло** (стр. 203)
- Ниво на охлаждащата течност за двигателя (студен двигател) Вижте **Проверка на охлаждащата течност за двигателя** (стр. 204)
- Тръби, маркучи и резервоари (за наличие на течове)
- Работа на системата за кондициониране на въздуха
- Работа на спирачката за паркиране
- Работа на клаксона
- Затягането на нестандартните гайки за колелата. Вижте **Налягане в гумите** (стр. 237).

### ОТВАРЯНЕ И ЗАТВАРЯНЕ НА ПРЕДНИЯ КАПАК

#### Отваряне на предния капак

1. Издърпайте ръчката за освобождаване на предния капак.

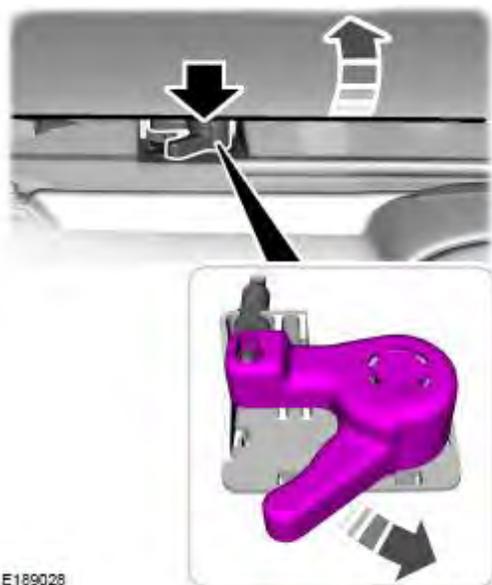


E 1430T

2. Повдигнете леко капака. Преместете задържащия механизъм към средата на Вашия автомобил, за да освободите капака.

## Техническа поддръжка

---



3. Отворете предния капак и го подпрете с подпората за капака.

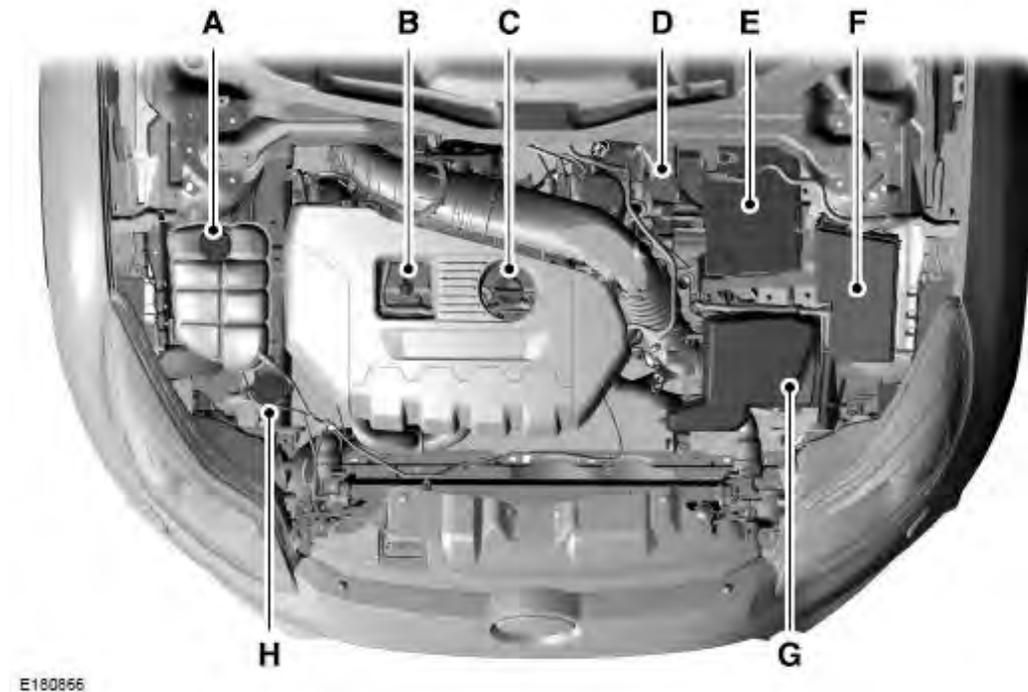
### Затваряне на предния капак

1. Отстранете подпората за капака от задържащия механизъм и го обезопасете правилно с клипса.
2. Спуснете надолу капака и го оставете да падне под собствената си тежест последните 8 - 12 инча (20 -30 cm)

**Бележка:** Уверете се, че предният капак е затворен правилно.

## Техническа поддръжка

### ПРЕГЛЕД ПОД ПРЕДНИЯ КАПАК – 2.0L ECOBOOST™

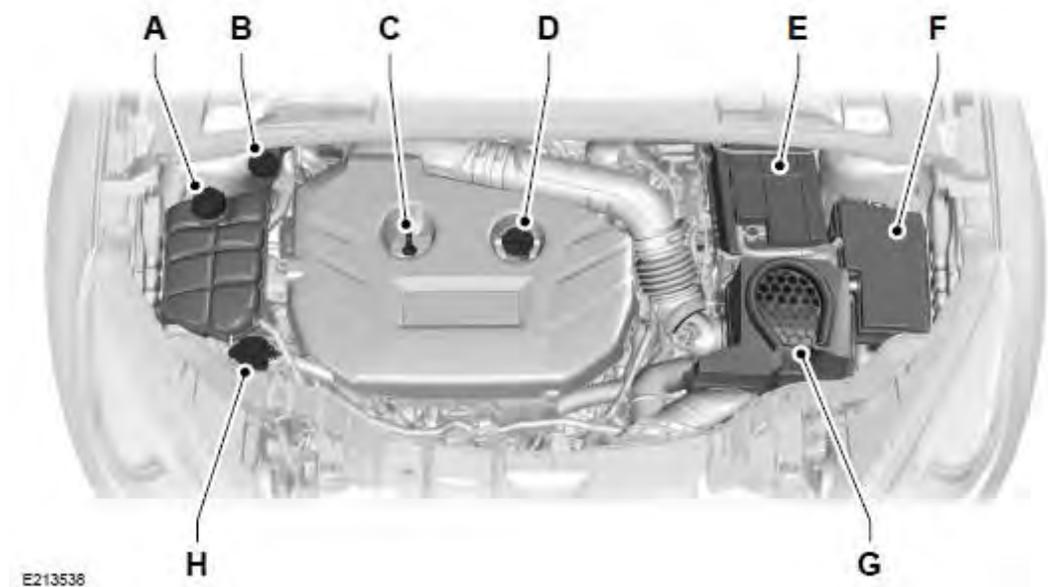


E180856

- A. Резервоар за охлаждаща течност за двигателя: Вижте **Проверка на охлаждащата течност за двигателя** (стр. 204).
- B. Нивомер за моторното масло: Вижте **Проверка на моторното масло** (стр. 203).
- C. Капачка на отвора за наливане на моторно масло: Вижте **Проверка на моторното масло** (стр. 203).
- D. Резервоар за спирачна течност: Вижте **Проверка на спирачната течност** (стр. 205).
- D. Резервоар за течност за съединителя – Автомобили единствено с ръчна скоростна кутия: Вижте **Проверка на течността за съединителя** (стр. 205).
- E. Акумулаторна батерия: Вижте **Стартиране на автомобила от външен източник** (стр. 181).
- F. Кутия с предпазители в отделението за двигателя: Вижте **Предпазители** (стр. 184).
- G. Въздушен филтър: Няма нужда от поддръжка.
- H. Резервоар за течност за чистачките: Вижте **Проверка на течността за чистачките** (стр. 205).

## Техническа поддръжка

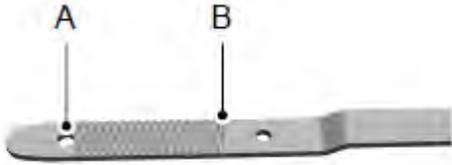
### ПРЕГЛЕД ПОД ПРЕДНИЯ КАПАК – 2.3L ECOBOOST™



- A. Резервоар за охлаждаща течност за двигателя: Вижте **Проверка на охлаждащата течност за двигателя** (стр. 204).
- B. Резервоар за спирачна течност: Вижте **Проверка на спирачната течност** (стр. 205).
- C. Нивомер за моторното масло: Вижте **Проверка на моторното масло** (стр. 203).
- D. Капачка на отвора за наливане на моторно масло: Вижте **Проверка на моторното масло** (стр. 203).
- E. Акумулаторна батерия: Вижте **Смяна на акумулаторната батерия 12V** (стр. 206).
- F. Кутия с предпазители в отделението за двигателя: Вижте **Предпазители** (стр. 184).
- G. Въздушен филтър. Вижте **Смяна на въздушния филтър за двигателя** (стр. 216).
- H. Резервоар за течност за чистачките: Вижте **Проверка на течността за чистачките** (стр. 205).

## Техническа поддръжка

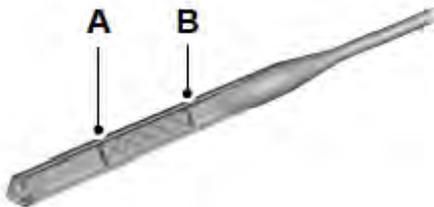
### НИВОМЕР ЗА МОТОРНОТО МАСЛО - 2.0L ECOBOOST™



E169062

A Минимум  
B Максимум

### НИВОМЕР ЗА МОТОРНОТО МАСЛО - 2.3L ECOBOOST™



E213539

A Минимум  
B Максимум

### ПРОВЕРКА НА МОТОРНОТО МАСЛО

1. Уверете се, че автомобилът е спрял на равна повърхност.
2. Проверете нивото на маслото преди да стартирате двигателя или изключете двигателя и изчакайте 15 минути, за да може маслото да се оттече в тавата.
3. Извадете нивомера и го избършете с чист парцал, който не отделя власинки. Отново поставете нивомера и проверете нивото на маслото.

Ако нивото на маслото е на маркировката за минимум, незабавно добавете масло. Не използвайте допълнителни добавки за моторно масло, тъй като такива не са нужни и могат да причинят повреда на двигателя, която може да не се покрива от Гаранцията на автомобила.

**Бележка:** Уверете се, че нивото на маслото е между маркировките за минимум и максимум.

**Бележка:** Разходът на масло при новите двигатели достига нормални нива след около 5,000 km.

### Добавяне на моторно масло

#### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Добавяйте масло само когато двигателят е студен. Ако двигателят е горещ, изчакайте 10 минути, за да се охлади.



Не сваляйте капачката от отвора за пълнене, докато двигателят работи.

Почистете зоната около капачката за пълнене, преди да я развиете. За да добавите моторно масло, направете следното:

1. Свалете капачката от отвора за пълнене на моторно масло.
2. Добавете моторно масло, което отговаря на спецификациите на Ford.
3. Върнете на място капачката за отвора за пълнене на моторно масло. Завъртете я по часовниковата стрелка докато усетите силно съпротивление.

**Бележка:** Не добавяйте масло над маркировката за максимум. Нива на маслото над маркировката за максимум могат да причинят повреда на двигателя.

## Техническа поддръжка

**Бележка:** Незабавно почистете разлятото масло с попиращ парцал.

### ПРОВЕРКА НА ОХЛАЖДАЩАТА ТЕЧНОСТ ЗА ДВИГАТЕЛЯ

#### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

 Не изхвърляйте охлаждаща течност за двигателя при битовите отпадъци или в системата на обществената канализация. Използвайте оторизирано съоръжение за обезвреждане на отпадъци.

 Не сипвайте охлаждаща течност за двигателя в контейнера за течност за чистачките. Ако предното стъкло бъде напръскано с охлаждаща течност за двигателя, това може да затрудни видимостта през стъклото.



Уверете си, че нивото на охлаждащата течност е между маркировките **MIN** и **MAX** на резервоара за охлаждаща течност. Ако нивото на течността е на или под маркировката **MIN**, незабавно добавете охлаждаща течност.

Концентрацията на охлаждащата течност трябва да се поддържа между 48 % и 50 %, което отговаря на точка на замръзване между – 30 °F (- 34 °C) и – 34 °F (- 37 °C).

**Бележка:** Охлаждащата течност се разширява, когато е гореща. Тогава, нивото може да превиши маркировката **MAX**.

**Бележка:** Не използвайте добавки за спиране на течове, уплътнители за охладителни системи или неспецифични добавки, тъй като те могат да причинят повреда на системите за охлаждане или загряване на двигателя.

### Добавяне на охлаждаща течност

#### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

 Никога не отстранявайте капачката на резервоара за охлаждаща течност, докато двигателят работи или докато е горещ.

 Добавете охлаждаща течност само тогава, когато двигателят е студен. Ако двигателят е горещ, изчакайте 10 минути, за да се охлади.

 Не допускайте течността да се допре до Вашата кожа или очи. Ако това се случи, веднага изплакнете засегнатите места с много вода и се свържете с Вашия лекар.

 Неразредената охлаждаща течност е запалима и може да се запали, ако бъде разлята върху горещ ауспух.

Ford Motor Company не препоръчва да се използва рециклирана охлаждаща течност за двигателя, тъй като все още няма одобрен от Ford процес за рециклиране. Не смесвайте различни цветове или типове охлаждаща течност за Вашия автомобил.

**Бележка:** Добавете смес от антифриз и вода в съотношение 50/50 или предварително разредена охлаждаща течност за двигателя, която отговаря на правилната спецификация.

**Бележка:** Използвайте течности, които отговарят на дефинираните характеристики или изисквания. Използването на други течности може да доведе до повреда, която не се покрива от Гаранцията на Вашия автомобил.

## Техническа поддръжка

За да долеете охлаждаща течност в резервоара, направете следното:

1. Свалете капачката на резервоара за охлаждаща течност.
2. Добавете охлаждаща течност до маркировката **MAX**, не препълвайте резервоара.
3. Върнете на мястото ѝ капачката на резервоара за охлаждаща течност. Завъртете я докато усетите силно съпротивление.

**Бележка:** При спешни случаи можете да добавите вода без охлаждаща течност за двигателя, за да достигнете с автомобила си до сервиз.

**Бележка:** Продължителното използване на неправилно разреждана охлаждаща течност за двигателя може да причини повреда на двигателя, примерно корозия, прегряване или замръзване.

### ПРОВЕРКА НА СПИРАЧНАТА ТЕЧНОСТ

#### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Не използвайте течност, различна от препоръчаната спирачна течност, тъй като това ще намали ефективността на спирачките. Използването на неправилна течност би довело до загуба на контрол над автомобила, сериозно нараняване на хора или смърт.



Използвайте спирачна течност само от запечатан контейнер. Замърсяване с мръсотия, вода, петролни продукти или други материали може да причини повреда на спирачната система или неизправност. Ако не се съобразите с това изискване, може да се стигне до загуба на контрол над автомобила, сериозно нараняване на хора или смърт.



Не допускате контакт на течността с кожата или очите Ви. Ако това се случи, незабавно изплакнете засегнатите места с обилно количество вода и се консултирайте с лекар.



Ниво на течността между чертите за **MAX** и **MIN** е в рамките на нормалния работен диапазон и не е нужно да

добавяте течност. Ниво на течността извън нормалния работен диапазон може да компрометира работата на системата. Автомобилът трябва да бъде проверен незабавно.



E170684

За да избегнете замърсяване на течността, капачката на резервоара трябва да стои на мястото си и да е напълно затегната, освен когато добавяте течност.

Използвайте само течност, която отговаря на спецификациите на Ford.

### ПРОВЕРКА НА ТЕЧНОСТТА ЗА СЪЕДИНИТЕЛЯ

Спирачната система и системата на съединителя използват един и същи резервоар. Вижте **Проверка на спирачната течност** (стр. 205).

### ПРОВЕРКА НА ТЕЧНОСТТА ЗА ЧИСТАЧКИТЕ

Когато добавяте течност, използвайте смес от течност за чистачки и вода, за да се предотврати замръзване в студено време и да се подобри капацитета на почистване. За информация относно разреждането на течността, вижте инструкциите за продукта.

**Бележка:** Резервоарът снабдява и двете системи - системата на предните чистачки и системата на задната чистачка.

## Техническа поддръжка

### СМЯНА НА АКУМУЛАТОРНА БАТЕРИЯ 12V

#### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

 За автомобили с Auto-Start-Stop, изискването за акумулаторната батерия е различно. Трябва да смените батерията с нова, с точно същата спецификация.

Акумулаторната батерия се намира в отделението за двигателния. Вижте **Преглед под предния капак** (стр. 201).



Уверете се, че изхвърляте старите батерии по екологосъобразен начин.

Консултирайте се с местните власти, относно рециклирането на старите акумулаторни батерии.

### ПРОВЕРКА НА ПЕРАТА НА ЧИСТАЧКИТЕ



E142463

Прокарайте върха на пръстите си по ръба на перата и проверете за наличие на грапавини.

Почистете перата на чистачките с мека гъба или кърпа, напоена с течност за чистачки или с вода.

### СМЯНА НА ПЕРАТА НА ЧИСТАЧКИТЕ

#### Смяна на перата на чистачките за предното стъкло

#### Позиция за сервизно обслужване



E75184

Поставете чистачките на предното стъкло в позицията за сервизно обслужване, за да смените перата на чистачките. Чистачките на предното стъкло се връщат към позицията за стартиране, когато включите запалването.

**Бележка:** Можете да използвате позицията за сервизно обслужване през зимата, за да получите по-бърз достъп до перата на чистачките и да ги почистите от сняг и лед. Преди да включите запалването, уверете се, че по предното стъкло няма сняг и лед.

1. Включете запалването
2. Изключете запалването.



E129986

## Техническа поддръжка

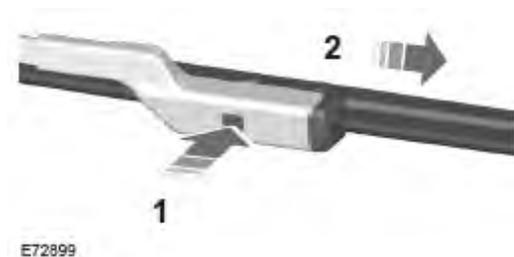
3. Натиснете и задръжте в рамките на три секунди лоста на чистачките **A**.
4. Освободете лоста на чистачките, когато чистачките на предното стъкло достигнат позицията за сервизно обслужване.

**Бележка:** Вие можете ръчно да преместите рамената на чистачките до позицията за сервизно обслужване, когато запалването е изключено. Не премествайте рамената на чистачките до позицията за сервизно обслужване, когато запалването е включено. Рамената на чистачките се заключват, когато включите запалването.

### Смяна на перата на чистачките на предното стъкло

**Бележка:** Не хващайте перата на чистачките, когато повдигате раменете на чистачките.

**Бележка:** Погрижете се, рамото на чистачката да не отскача обратно към стъклото, когато към чистачката не е прикрепено перо.



1. Натиснете фиксиращия бутон за перото на чистачката.
2. Свалете перото на чистачката.
3. Монтирайте новото перо в обратен ред.

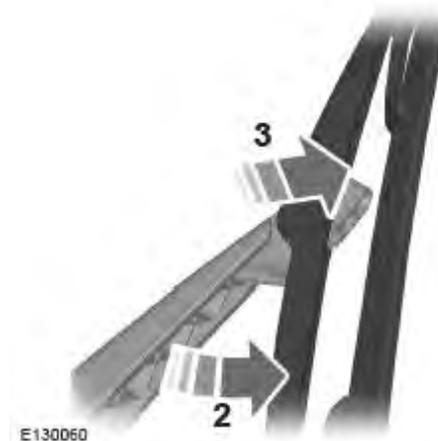
**Бележка:** Уверете се, че перото на чистачката е фиксирано на място.

### Смяна на перото на чистачката на задното стъкло

**Бележка:** Не хващайте перото на чистачката, когато повдигате рамото на чистачката.

**Бележка:** Погрижете се, рамото на чистачката да не отскача обратно към стъклото, когато към чистачката не е прикрепено перо.

Повдигнете рамото на чистачката.



2. Завъртете леко перото на чистачката.
3. Освободете перото на чистачката от рамото на чистачката.
4. Свалете перото на чистачката.
5. Монтирайте новото перо в обратен ред.

**Бележка:** Уверете се, че перото на чистачката е фиксирано на място.

### СВАЛЯНЕ НА ПРЕДЕН ФАР

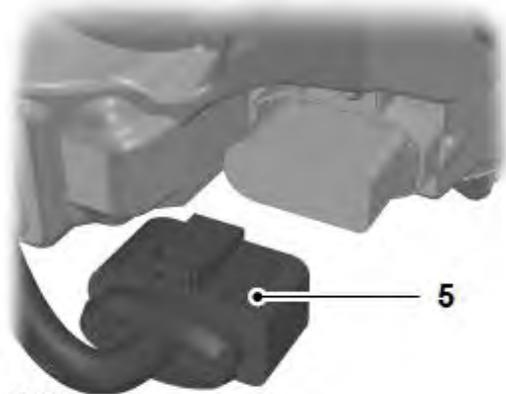
1. Отворете предния капак. Вижте **Отваряне и затваряне на предния капак** (стр. 199).

## Техническа поддръжка



E133215

2. Свалете винтовете.
3. Издърпайте предния фар колкото може повече към предната част на автомобила, за да го освободите от долната фиксираща точка.
4. Повдигнете външната страна на предния фар и го свалете.



E133750

5. Разкачете електрическия конектор.

### СМЯНА НА КРУШКА

#### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

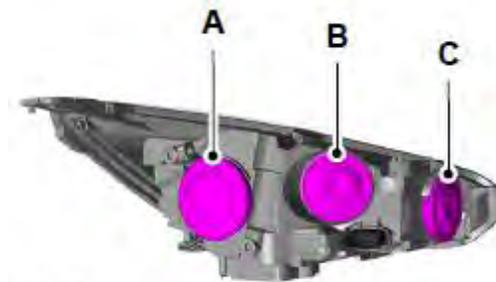
 Изключете лампите и запалването. Ако не спазите това предупреждение, може да се стигне до сериозно нараняване на хора.

 Крушките се нагорещават при употреба. Оставете ги да изстинат преди да ги свалите.

Използвайте крушка с правилната спецификация. Вижте **Таблица със спецификации на крушки** (стр. 214).

Следващите инструкции обясняват как да свалите крушките. Монтирайте крушката в обратен ред, освен ако е указано нещо друго.

#### Преден фар



E192267

- A. Преден фар - къси светлини
- B. Предна странична лампа. Преден фар - дълги светлини. Лампа за завиване.
- C. Индикатор за направление.

#### Предна странична лампа

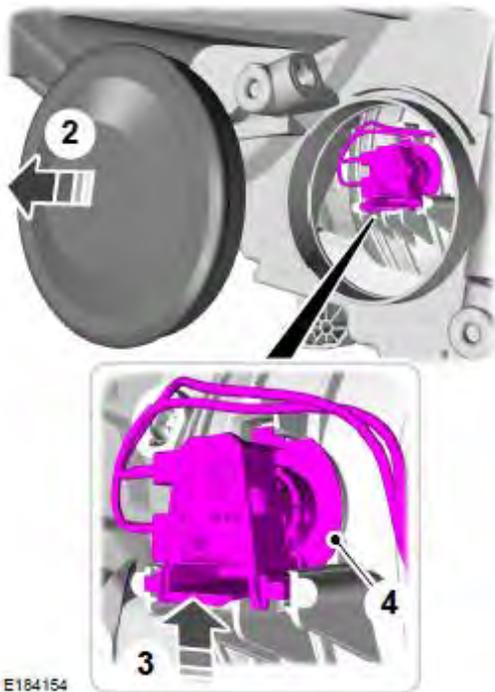
1. Свалете предния фар. Вижте **Сваляне на преден фар** (стр. 207)
2. Внимателно свалете капака.
3. Извадете държача на крушката, като го издърпате навън.

## Техническа поддръжка

4. Извадете крушката, като я издърпате навън.

### Фар - къси светлини

1. Свалете предния фар. Вижте **Сваляне на преден фар** (стр. 207).



2. Внимателно свалете капака.
3. Разкачете електрическия конектор.
4. Освободете клипса и извадете крушката.

**Бележка:** Не докосвайте стъклото на крушката.

### Фар - дълги светлини

1. Свалете предния фар. Вижте **Сваляне на преден фар** (стр. 207).



E184155

2. Внимателно свалете капака.
3. Разкачете електрическия конектор.
4. Освободете клипса и извадете крушката.

**Бележка:** Не докосвайте стъклото на крушката.

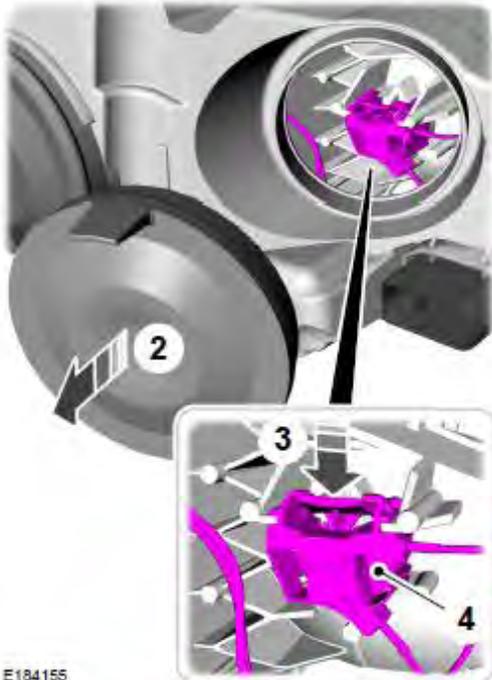
### Предни фарове – газоразрядни лампи с висок интензитет

Ако автомобилът Ви има газоразрядни лампи с висок интензитет, тези лампи работят с високо напрежение. Свържете се с оторизиран дилър.

### Лампи-указатели на завиването (ако са налични)

1. Свалете предния фар. Вижте **Сваляне на преден фар** (стр. 207).

## Техническа поддръжка

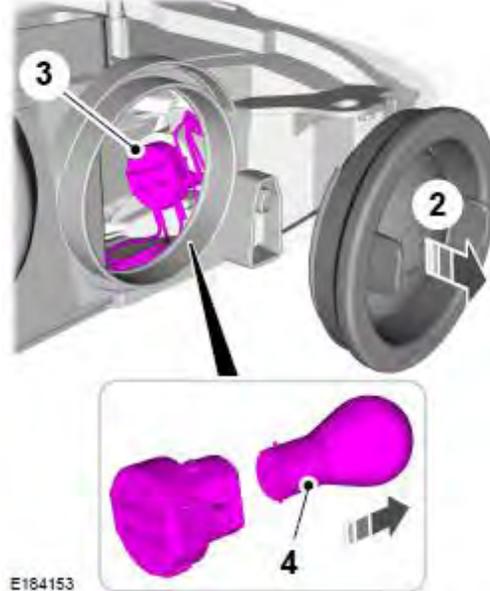


2. Внимателно свалете капака.
3. Натиснете клипса, за да извадите държача на крушката.
4. Извадете държача на крушката като го издърпате навън.
5. Извадете крушката като я издърпате навън.

**Бележка:** Не докосвайте стъклото на крушката.

### Преден индикатор за направление

1. Свалете предния фар. Вижте **Сваляне на преден фар** (стр. 207).

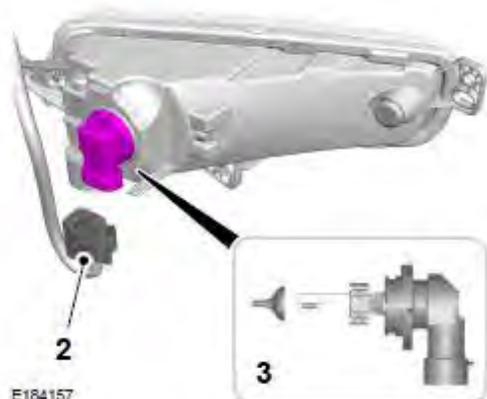


2. Внимателно свалете капака.
3. Завъртете държача на крушката обратно на часовниковата стрелка и го извадете.
4. Натиснете крушката навътре и я завъртете обратно на часовниковата стрелка, за да я извадите.

### Преден фар за мъгла

1. Свалете решетката на предния фар за мъгла от предния панел, след това развийте фара за мъгла.

## Техническа поддръжка



E184157

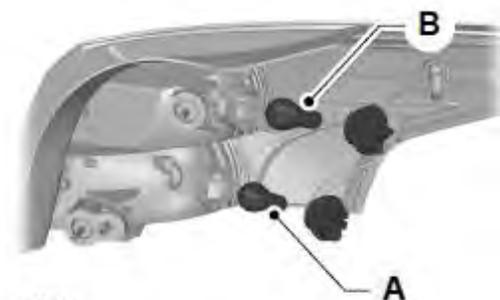
2. Разкачете електрическия конектор.
3. Завъртете държача на крушката в посока обратна на часовниковата стрелка и го извадете.

**Бележка:** Не можете да разделите крушката от държача.

**Бележка:** Не докосвайте стъклото на крушката.

### Задни фарове

#### 4 врати



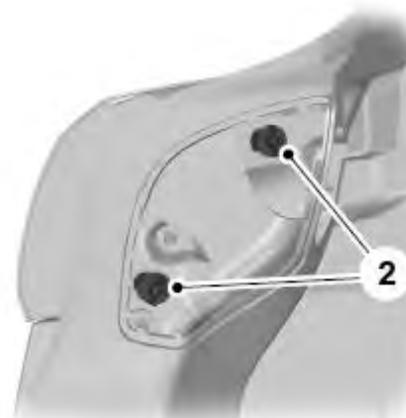
E133714

- A. Лампа за задействана спирачка и стоп сигнал.
- B. Заден индикатор за направление.



E133702

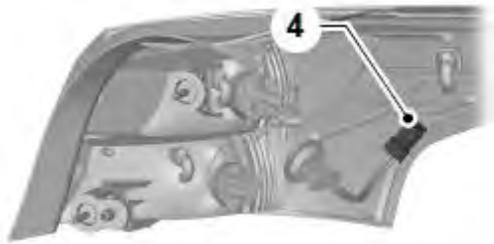
1. Внимателно свалете капака.



E133703

2. Свалете крилчатите гайки.
3. Свалете фара.

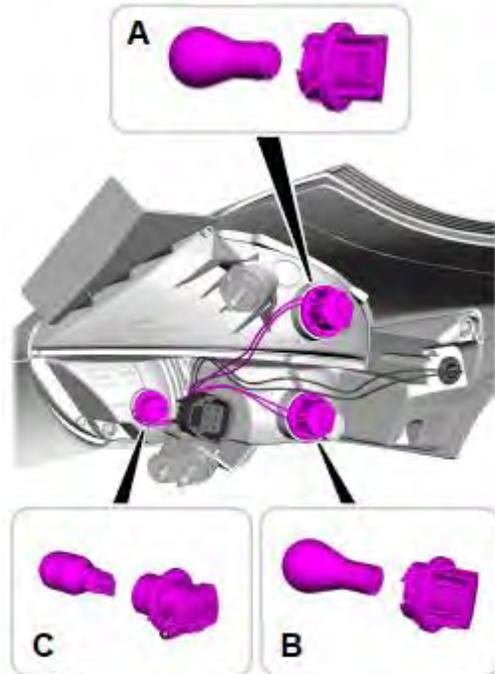
## Техническа поддръжка



E133713

4. Разкачете електрическия конектор.
5. Завъртете държача на крушката в посока обратна на часовниковата стрелка и го извадете.
6. Натиснете крушката навътре и след това завъртете крушката в посока обратна на часовниковата стрелка, за да я извадите.

### 5 врати



E192266

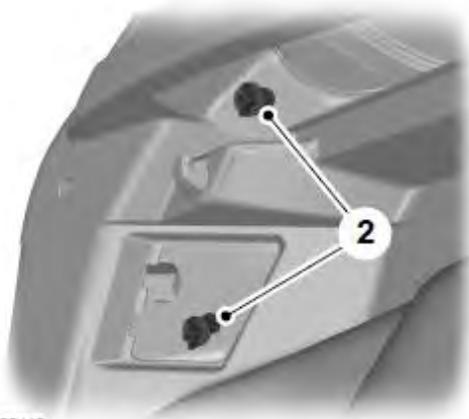
- A. Лампа за задействана спирачка и стоп сигнал.
- B. Заден индикатор за направление.
- C. Лампа за заден ход.

## Техническа поддръжка



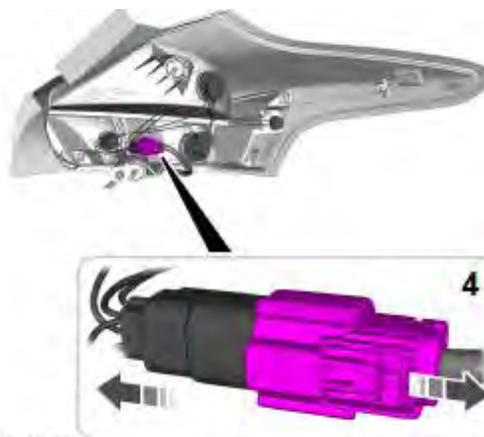
E133111

1. Внимателно свалете капака.



E133112

2. Свалете крилчатите гайки.
3. Свалете фара.

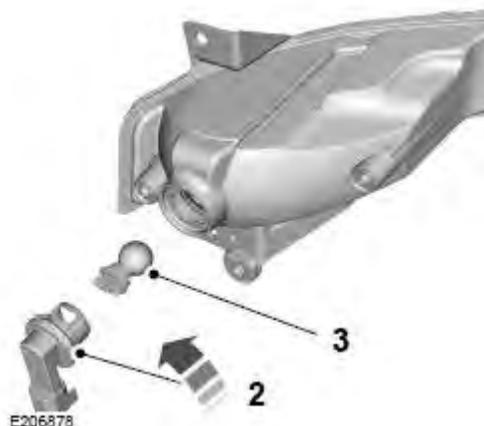


E184158

4. Разкачете електрическия конектор.
5. Завъртете държача на крушката в посока обратна на часовниковата стрелка и го извадете.
6. Натиснете крушката навътре и след това завъртете крушката в посока обратна на часовниковата стрелка, за да я извадите.

### Заден фар за мъгла

**Бележка:** За да свалите крушката на задния фар за мъгла, осигурете достъп до Вашия автомобил отдолу.



E206878

1. Разкачете електрическия конектор.

## Техническа поддръжка

<p>2. Завъртете държача на крушката в посока обратна на часовниковата стрелка и го извадете.</p> <p>3. Извадете крушката, като я издърпате навън.</p> <p><b>LED- лампи</b></p> <p>LED-лампите не подлежат на сервизно обслужване. Свържете се с оторизиран дилър.</p>	<p>Следните лампи са LED-лампи:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Лампи за дневна светлина.</li> <li>• Лампа на регистрационната табела.</li> <li>• Лампа за спирачки, монтирана високо в центъра.</li> </ul>
---	--

### ТАБЛИЦА СЪС СПЕЦИФИКАЦИИ НА КРУШКИ

#### Външни лампи

Лампа	Спецификация	Мощност (W)
Предна странична лампа	W5W	5
Преден индикатор за направление	PY21W	21
Лампи за дневна светлина	LED *	LED
Лампи за дневна светлина	H15	15/55
Фар – къси светлини	H7	55
Фар – дълги светлини	H1 *	55
Фар – дълги светлини	H15	15/55
Газоразрядни лампи с висок интензитет	D3S	35
Лампи за завиване	H1	55
Преден фар за мъгла	H8	55
Страничен индикатор за направление	WY5W	5
Лампа за задействана спирачка и стоп сигнал	P21/5W	21/5
Лампа за спирачка, монтирана високо в центъра	LED	LED
Заден индикатор за направление	PY21W	21
Заден фар за мъгла	P21W	21

## ТЕХНИЧЕСКА ПОДДРЪЖКА

Лампа	Спецификация	Мощност (W)
Лампи за заден ход	W16W	16
Лампа на регистрационната табела	LED	LED

\* Автомобили с LED-лампи за дневна светлина.

**Бележка:** LED-лампите не подлежат на сервизно обслужване. Свържете се с оторизиран дилър, ако те се повредят.

### Вътрешни лампи

Лампа	Спецификация	Мощност (W)
Лампа на жабката	W6W	6
Интериорна лампа	W6W	6
Лампа за огледалото от вътрешната страна на слънцезащитната козирка (козметично огледало)	W6W	6
Лампа за карта	W6W	6
Лампа за багажното отделение	211 Festoon	10

## Техническа поддръжка

### СМЯНА НА ВЪЗДУШНИЯ ФИЛТЪР НА ДВИГАТЕЛЯ – 2.3L ECOBOOST™

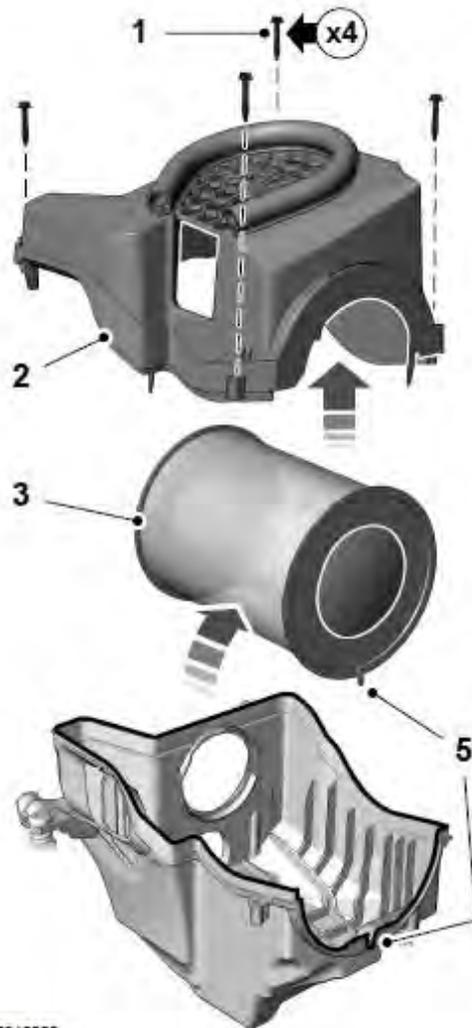
#### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

 За да се намали опасността от повреда на автомобила и нараняване на хора чрез изгаряне, не стартирайте двигателя с изваден въздушен филтър и не го отстранявайте, докато двигателят работи.

Сменяйте елемента на въздушния филтър в правилните интервали от време. Използвайте само специфициран заменяем въздушен филтър. Използването на неправилен компонент може да причини повреда, която не се покрива от Гаранцията на автомобила.

Когато сменяте въздушния филтър на двигателя, не допускайте ситни отломки или чужди материали да влезнат в системата за подаване на въздух. Двигателят и турбонагнетателят могат да се повредят даже от дребни частици.

За да смените елемента на въздушния филтър, направете следното:



E215060

1. Свалете винтовете, които фиксират капака на корпуса на въздушния филтър.
2. Свалите капака на корпуса на въздушния филтър.
3. Извадете елемента на въздушния филтър от корпуса на въздушния филтър.

## Техническа поддръжка

---

4. Избършете мръсотията или ситните отломъци по корпуса на въздушния филтър, за да сте сигурни, че в двигателя няма да попадне мръсотия и че уплътняването е добро.
5. Монтирайте новия елемент на въздушния филтър.

**Бележка:** Уверете се, че сте центровали палеца в елемента на въздушния филтър с „вилката“ в корпуса на въздушния филтър.

6. Монтирайте капака на корпуса на въздушния филтър.
7. Монтирайте винтовете, за да фиксирате капака на корпуса на въздушния филтър към корпуса.

## Използване на автомобила на писта

### ИЗПОЛЗВАНЕ НА АВТОМОБИЛА НА ПИСТА

Препоръчваме Ви да карате автомобила си с високи скорости само на специално предвидени за целта места, за да можете да направите това безопасно. За да ползвате автомобила си на писти, препоръчваме да бъдат монтирани охладители за скоростната кутия и диференциала. Вашият автомобил е с електронно управление, което може да намали мощността или да ограничи оборотите на двигателя, за да се намали температурата на силовия агрегат, ако това е необходимо.

**Бележка:** Когато използвате автомобила си на писта, той трябва да бъде по-често сервизно обслужван. Тази препоръка не може непременно да защити автомобила или двигателя от повреда в условията на състезание. Гаранцията на автомобила може да не покрива механични неизправности или повреди, причинени на автомобила в резултат на каране на писта.

### Подпомагане на кормилното управление



Подпомагането на кормилното управление се намалява и се изисква по-голямо усилие, когато от менюто сте избрали режима Писта или Спорт. Вижте **Управление на шофирането** (стр. 170). Продължителното каране на писта може да доведе до високи температури на механизма за кормилно управление. Когато този механизъм прегрее, ще усетите, че изискваното усилие за завъртане на волана нараства. Високите температури на механизма за кормилно управление могат да бъдат намалени чрез:

- Намаляване на скоростта на автомобила
- Намаляване на входа на кормилното управление (намаляване на усилието, прилагано към кормилното управление).

Нормалното подпомагане на кормилното управление в режим Писта се възстановява, когато системата се охлади.

**Бележка:** Времето за охлаждане на кормилния механизъм може да бъде намалено, ако оставите запалването включено при влизане в бокса („пит-стоп“) по време на самото състезание.

### Преди да използвате автомобила на писта

Преди да използвате автомобила на писта, проверете следното:

- Наляганията. Вижте **Налягане в гумите** (стр. 237). За шофиране на писта, не превишавайте налягането в студена гума от 3.4 bar.
- Колелата и гумите за наличие на износване и повреда
- Нивата на охлаждащата течност за двигателя, моторното масло и спирачната течност.

Не използвайте Вашия автомобил на писта, когато:

- Карате автомобила с повече от двама души в него, включително шофьора
- Пренасяте товар в отделението за багаж
- Пренасяте товар или незакрепени обекти вътре в автомобила.

### След като сте използвали автомобила на писта

След като сте използвали автомобила на писта, оставете за малко двигателя да работи, за да може да достигне нормалната работна температура. Ако условията позволяват, преди да влезете в бокса („пит-стоп“), направете пълна обиколка за охлаждане. Ако не намалите достатъчно температурата, това може да доведе до появата на предупредително съобщение на информационния дисплей за висока температура на охлаждащата среда. Трябва да смените течността за възела на задното задвижване след като автомобилът е каран на писта 800 km или ако на информационния дисплей се появи следното съобщение (което от двете се появи най-напред).

AWD System Oil Change Due (AWD система. Смяна на маслото. Наложително.)
---

Вижте **Задвижване на всички колела** (стр. 123).

## Грижи за автомобила

---

### **ПОЧИСТВАНЕ НА АВТОМОБИЛА ОТВЪН**

**Бележка:** Ако използвате автомивка с цикъл за пастиране, не забравяйте да премахнете ваксата от предното стъкло и перата на чистачките.

**Бележка:** Преди да ползвате автомивка, проверете дали е подходяща за Вашия автомобил.

**Бележка:** Някои автомивки използват вода под високо налягане. В резултат на това е възможно, водни капчици да проникнат в автомобила Ви и да повредят определени компоненти на Вашия автомобил.

**Бележка:** Свалете антената преди да използвате автоматична автомивка.

**Бележка:** Изключете нагнетателния вентилатор за отоплителя, за да не се замърси филтъра за чист въздух.

Препоръчваме Ви да миете автомобила си с гъба, натопена в хладка вода, с добавен към водата автошампоан.

### **Почистване на предните фарове**

**Бележка:** Не остъргвайте лещите на фаровете или не използвайте абразивни материали, алкохолни или химически разтворители, за да ги почистите.

**Бележка:** Не бършете фаровете, когато са сухи.

### **Почистване на задното стъкло**

**Бележка:** Не остъргвайте вътрешната страна на задното стъкло, както и не използвайте абразивни материали или химически разтворители, за да го почистите.

Използвайте чиста кърпа, която не отделя власинки, или влажна гюдерия, за да почистите вътрешната страна на задното стъкло.

### **Почистване на декоративни хромирани елементи**

**Бележка:** Не използвайте абразивни материали или химически разтворители. Използвайте сапунена вода.

**Бележка:** Не използвайте почистващ препарат върху горещи повърхности и не оставяйте почистващия препарат върху хромираните повърхности по-дълго от препоръчаното.

**Бележка:** Почистващите препарати от промишлен клас (за тежки условия на работа) или почистващите химикали, могат да причинят повреда след време.

### **Почистване на залепени ивици или графики (ако са налични)**

За препоръчване е автомобилът да се мие ръчно. Миене с вода под налягане е възможно при следните условия:

- Не използвайте вода под налягане, по-голямо от 14,000 кРа.
- Не използвайте вода, по-топла от 82 °С.
- Използвайте вода с широк ъгъл на струята, с температура 40 °С.
- Дръжте струята на разстояние 305 mm и под ъгъл 90 ° спрямо повърхността на Вашия автомобил.

**Бележка:** Ако дюзата на уредбата за миене с вода под налягане се държи под ъгъл спрямо повърхността на автомобила, това може да повреди графиките и да причини отлепване на краищата от повърхността на автомобила.

### **Предпазване на боята на каросерията**

Ние препоръчваме да пастирате боядисаните повърхности веднъж или два пъти годишно.

**Бележка:** Не полирайте автомобила си при силна слънчева светлина.

**Бележка:** Не допускайте полир-пастата да се допира до пластмасови повърхности. Може да е трудно да бъде почистена.

**Бележка:** Не нанасяйте полир-паста на предното или задното стъкло. Това може да предизвика шум от работещите чистачки и да се влоши качеството на почистването.

### **ПОЧИСТВАНЕ НА АВТОМОБИЛА ОТВЪН – RS**

#### **Измиване на автомобила**

Вашият автомобил има топлообменници, интегрирани с предния панел, предназначени за постигане на максимална ефективност.

## Грижи за автомобила

---

Не използвайте механично миене или не насочвайте дюзата със струя под високо налягане директно към топлообменниците, тъй като може да възникне повреда на охлаждащите ребра.

### ПОЧИСТВАНЕ НА АВТОМОБИЛА ОТВЪТРЕ

**Бележка:** Не позволявайте ароматизатори и дезинфектанти за ръце да се разляят по вътрешните повърхности. Ако нещо се разлее, незабавно го избършете. Повредата може да не се покрива от Вашата гаранция.

**Бележка:** Не използвайте домакински почистващи препарати или препарати за почистване на стъкло, които могат да оставят петна или да обезцветят тъканта, както и да се отразят на огнезащитната способност на материалите на седалките.

**Бележка:** Ние препоръчваме да използвате дестилирана вода за почистването.

### Тъкани, килими, платнени седалки, хедлайнери и стелки за пода

**Бележка:** Не допускайте повърхностите да се намокрят много.

**Бележка:** За да избегнете появата на петна или обезцветяване, почиствайте цялата повърхност.

За да почистите:

- Отстранете прахта и падналите боклуци с прахосмукачка или четка.
- Избършете повърхността с мек, парцал, навлажнен с разтвор на вода и мек сапун. Подсушете зоната с чист, мек парцал.
- Ако върху материята се оформи кръг след почистване на петното, веднага почистете цялата зона, но не намокряйте много, иначе кръгът ще остане.

### Предпазни колани

#### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



За почистване на повърхността на предпазните колани на автомобила, не използвайте почистващи разтвори, избелващи средства или багрилни вещества, тъй като те могат да отслабят тъканта на колана.

#### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Ако автомобилът е оборудван с въздушни възглавници, монтирани на седалките, не използвайте химически разтворители или силни перилни препарати. Такива продукти могат да замърсят системата на страничната въздушна възглавница и да се отразят на ефективността на страничната въздушна възглавница при катастрофа.

**Бележка:** Не използвайте абразивни материали или химически разтворители, за да ги почиствате.

**Бележка:** Не допускайте влага да проникне в ретрактора на предпазния колан.

Почистването може да бъде извършено безопасно, като се използва разтвор на вода и мек сапун. Оставете почиствените повърхности да изсъхнат по естествен начин, далече от изкуствена топлина.

### Кожен интериор (ако е наличен)

Следвайте същата процедура като при почистване на кожени седалки, за да почистите кожените панели с контролно-измервателни уреди и кожените повърхности на тапицерията в купето.

### Тъкани от микро влакна (ако са налични)

**Бележка:** Не почиствайте тъканите с пара.

**Бележка:** За да се избегне образуването на петна или обезцветяването, почистете цялата площ.

Не използвайте следните продукти:

- Продукти за грижа за кожата
- Почистващи домакински препарати
- Алкохолни разтвори
- Препарати за почистване на петна
- Гланц за обувки

## Грижи за автомобила

---

За да почистите:

- Отстранете прахта и падналите предмети с прахосмукачка.
- Избършете повърхността с мек, парцал, навлажнен с разтвор от вода и мек сапун. Подсушете зоната с чист, мек парцал.
- Ако върху материята се оформи кръг след почистване на петното, веднага почистете цялата зона, но не я намокряйте много, иначе кръгът ще остане.

### **Екрани на клъстера с контролно-измервателни уреди, LCD-екрани и радио-екрани**

**Бележка:** *Не използвайте абразивни материали, алкохолни разтворители или химически разтворители, за да почистите екраните на клъстера контролно-измервателни уреди, LCD екраните или радио екраните. Тези почистващи продукти могат да повредят екраните.*

Почиствайте панела с контролно-измервателни уреди и лещите на клъстера с чист мек и навлажнен парцал, след това използвайте сух и мек парцал, за да подсушите тези зони.

### **Задни стъкла**

**Бележка:** *Не използвайте никакви абразивни материали, за да почистите отвътре задните стъкла.*

**Бележка:** *Не залепвайте стикери или етикети от вътрешната страна на задните стъкла.*

### **Секции за съхранение, държачи за чаши и пепелници**

За да почистите:

- Извадете всички подвижни елементи.
- Избършете повърхността с мек парцал, навлажнен с разтвор на вода и мек сапун. Подсушете зоната с чист, мек парцал.

### **ПОПРАВКА НА МИНИМАЛНИ ПОВРЕДИ НА БОЯТА**

При първа възможност трябва да отстраните повреди по боята, причинени от удари на камъчета от пътното платно или минимални драскотини. Оторизираните дилъри разполагат с богат избор от продукти.

Отстранявайте полепналите по автомобила отвън частици, като птичи екстременти, дървесни сокове, размазани насекоми, петна от смола, сол от пътя и промишлени отпадъци преди да възстановите малките повредени участъци боя.

Винаги четете и следвайте инструкциите на производителя, преди да използвате продуктите.

### **ПОЧИСТВАНЕ НА КОЛЕЛА ОТ СПЛАВИ**

**Бележка:** *Не нанасяйте почистващи химикали към топлите или горещи джанти и капаци.*

**Бележка:** *Почистващите препарати от промишлен клас (за тежки условия на работа) или почистващите химикали, в комбинация с четка за отстраняване на прахта и мръсотията от спирачките, след известно време могат да разрушат прозрачното финишно покритие.*

**Бележка:** *Не използвайте почистващи препарати за колела на базата на флуоро-водородна киселина или с висок процент сода каустик, стоманена вълна, горива или силни домакински почистващи препарати.*

**Бележка:** *Ако възнамерявате да паркирате Вашия автомобил за по-продължително време след като сте почистили колелата с почистващ препарат за колела, преди да паркирате, карайте автомобила в продължение на няколко минути. Това ще намали риска от повишена корозия на спирачните дискове и накладки.*

**Бележка:** *Някои автоматични автомивки могат да причинят повреда на финишния слой на джантите и капаците.*

## Грижи за автомобила

---

Колелата от сплави и капаците на колелата са покрити с прозрачно финишно покритие. За да се поддържа тяхното състояние, препоръчваме:

- Почиствайте ги ежеседмично с препоръчания почистващ препарат за колела и гуми.
- Използвайте гъба, за да отстраните здраво полепналите отлагания от мръсотия и натрупаната от спиращните дискове прах.
- Изплакнете ги старателно с водна струя под налягане, когато приключите с процедурата по почистването.

Препоръчваме Ви да използвате почистващи препарати за колела от сервиз на Ford. Не забравяйте да прочетете и да следвате инструкциите на производителя.

Използването на почистващи препарати, които не са препоръчани, може да доведе до тежки и постоянни козметични повреди.

## Колела и гуми

### КОЛЕЛА – RS

Вашият автомобил има уникални колела. Те могат да са по-чувствителни на повреда при лоши пътни условия, поради техния диаметър, ширина и използване на ниско профилни гуми.

Ако колелото претърпи силен удар, проверете вътрешните и външните диаметри за наличие на повреда.

През определени интервали от време, проверявайте колелата за наличие на повреда. Ако се повреди някое колело, възможно най-скоро го проверете.

За да избегнете повреда на колелата:

- Поддържайте правилното налягане в гумите. Вижте **Налягане в гумите** (стр. 237).
- Когато монтирате колела, винаги използвайте динамометричен ключ и стегнете нестандартните гайки в съответствие с правилната спецификация.
- Внимавайте, когато използвате автоматични автомивки. Ръчното миене или използването на безконтактни автомивки без механични звена е най-добрият начин да се избегне потенциална повреда.
- Не използвайте вериги за сняг на оригинално оборудваните колела и гуми на Вашия автомобил. Използването на всякакъв тип вериги за сняг може да причини повреди, които не са покриват от Гаранцията на автомобила.

### Спецификация на колелата

Оригинално оборудване *	19 инча x 8.0 инча алуминиеви колела с офсет 50 mm.
Алтернативни колела за използване през зимата **	18 инча x 7.5 инча алуминиеви колела с офсет 50 mm.

\* Вижте **Гуми** (стр. 224). \*\* Вижте **Използване на зимни гуми** (стр. 225).

**Бележка:** Алтернативни колела за използване през зимата не са доставени с този автомобил.

## Колела и гуми

### ГУМИ – RS

Гумите на Вашия автомобил са специално разработени, за да се оптимизират експлоатационните характеристики. Те не са оптимизирани за офроуд-шофиране или за използване през зимата. Возенето, шумът или износването на гумите е различно от това на високотехнологичните гуми. Вашият автомобил има гуми с нисък профил. Те се повреждат повече при лоши пътни условия, в следствие на техния диаметър и ширина.

За да сте сигурни, че гумите работят както се очаква, важно е да ги поддържате правилно.

За да поддържате гумите правилно, направете следното:

- Поддържайте правилното налягане в гумите. Вижте **Налягане в гумите** (стр. 237).
- Не претоварвайте Вашия автомобил. Максималните тегла на автомобила и осите са посочени на етикетите с информация за гумите.
- Бъдете изключително внимателни, когато използвате Вашия автомобил с товар, близък до максималния товар, включително като използвате правилното налягане в гумите и намалявате скоростите.

- Бъдете изключително внимателни, когато използвате автомобила по груби пътища, за да избегнете удари, които могат да причинят повреда на гумите.
- Редовно инспектирайте гумите за наличие на повреда. Ако има повредена гума, заменете я възможно най-скоро.
- Правилното регулиране на окачването е критично за максималната ефективност и оптималното износване на гумите. Ако забележите неравномерно износване на гумите, възможно най-скоро проверете дали окачването е правилно регулирано.
- Когато сменяте гуми, те трябва да са със същия размер, скоростен индекс и товарен индекс, като оригиналните гуми. Препоръчваме Ви да сменяте гумите, като комплект от четири броя, без да смесвате марки или модели.

**Бележка:** *Не използвайте вериги за сняг на оригинално оборудваните колела и гуми на Вашия автомобил. Използването на всякакъв тип вериги за сняг може да причини повреда, която не се покрива от Гаранцията на Вашия автомобил. Вижте **Използване на зимни гуми** (стр. 225).*

### Спецификация на гумите

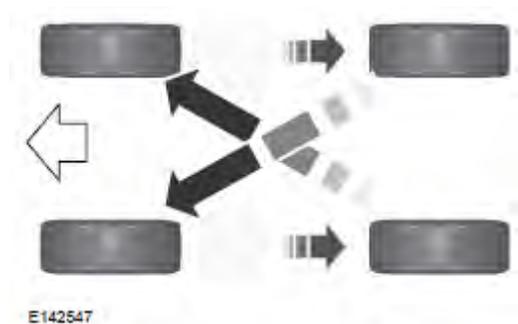
Размер	235/35R19
Скоростен индекс	Y
Товарен индекс	91

## Колела и гуми

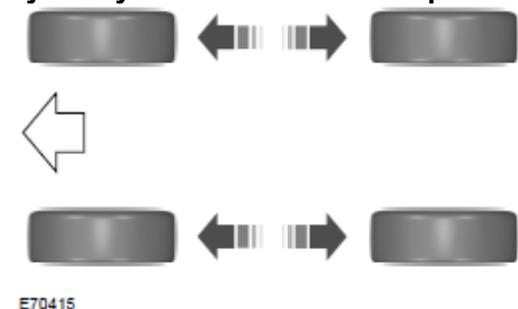
### ГРИЖА ЗА ГУМИТЕ

Автомобили със задвижване на предните колела (на схемата задвижваните предни колела са от лявата страна).

### Гуми без указана посока на въртене



### Гуми с указана посока на въртене



За да сте сигурни, че предните и задни гуми на Вашия автомобил се износват равномерно и имат по-дълъг експлоатационен живот, ние Ви препоръчваме да сменяте предните със задните гуми и обратно през редовни интервали между 5,000 и 10,000 км.

### **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**



Не протривайте страничните стени на гумите, когато паркирате.

Ако трябва да се качите на бордюра, направете го бавно и с колела под прав ъгъл спрямо бордюра.

Редовно проверявайте гумите за наличие на срязвания, чужди тела и неравномерно износване на протектора.

Неравномерното износване може да означава, че центроването на колелата е извън спецификацията.

Проверявайте налягането в гумите (включително на резервната гума), когато са студени, на всеки две седмици.

### ИЗПОЛЗВАНЕ НА ЗИМНИ ГУМИ – RS

Оригинално оборудваните гуми на Вашия автомобил са специално разработени, за да се оптимизират експлоатационните характеристики при шофиране по сухи или влажни пътища при летни условия. Те не са оптимизирани за офроуд-шофиране или за работа при зимни условия и не трябва да ги използвате с вериги за сняг. Използването на какъвто и да е тип вериги за сняг може да причини повреда, която не се покрива от Гаранцията на автомобила. Не препоръчваме да се използват оригинално оборудваните гуми, когато температурата падне под 7 °C или при условия на сняг и лед.

Когато температурата падне под 7 °C или при условия на сняг и лед, препоръчваме Ви да използвате зимни гуми или всесезонни гуми.

Когато използвате зимни гуми:

- Не карайте автомобила със скорости над обявените ограничения на скоростта или не извършвайте маневри с високи скорости.
- Ако монтирате зимни гуми с товарен индекс по-малък от този на оригинално екипираните гуми, не превишавайте максималния скоростен индекс за гумата.

## Колела и гуми

---

### Спецификация на гумите

Размер на оригинално оборудваните гуми	235/35R19
Размер на алтернативните зимни гуми	225/40R18*
Скоростен индекс	Y
Товарен индекс	91

\* Размер на гумите, който се изисква, за да се използват вериги за сняг, така че да се избегне повреда на автомобила. Вижте **Колела** (стр. 223).

## Колела и гуми

### ИЗПОЛЗВАНЕ НА ЗИМНИ ГУМИ

Оригинално оборудваните гуми на Вашия автомобил са специално разработени, за да се оптимизират експлоатационните характеристики при шофиране по сухи или влажни пътища при летни условия. Те не са оптимизирани за офроуд-шофиране или за работа при зимни условия и не трябва да ги използвате с вериги за сняг. Не препоръчваме оригинално оборудваните гуми да се използват, когато температурата падне под 7 °C или при условия на сняг и лед. Препоръчваме Ви да използвате зимни гуми или всесезонни гуми, когато температурата падне под 7 °C или при условия на сняг и лед.

### ИЗПОЛЗВАНЕ НА ВЕРИГИ ЗА СНЯГ

#### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Не превишавайте 30 mph (50 km/h).



Не използвайте вериги за сняг по пътища, които не са покрити със сняг.



Монтирайте вериги за сняг само на специфицирани гуми.



Ако Вашият автомобил има тасове на колелата, свалете ги преди да монтирате веригите за сняг.

**Бележка:** Антиблокиращата спирачна система ще продължи да работи нормално.

Използвайте само вериги за сняг с малък размер на звената от около 10 mm. Използвайте вериги за сняг само на предните колела.

### Автомобили с контрол на стабилността

Когато системата за контрол на стабилността е включена, Вашият автомобил може да покаже някои необичайни характеристики на шофиране. За да намалите това поведение, изключете контрола на тягата. Вижте **Използване на контрола на тягата** (стр. 131).

### СИСТЕМА ЗА МОНИТОРИНГ НА НАЛЯГАНЕТО В ГУМИТЕ

#### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Системата за мониторинг на налягането в гумите не замества проверката на налягането в гумите. Трябва периодично да проверявате налягането в гумите, като използвате манометър за налягане. Ако не поддържате правилното налягане в гумите, може да нарасне опасността от повреждане на гумите, загуба на контрол над автомобила, преобръщане на автомобила и наранявания на хора.

Трябва да проверявате налягането в гумите (включително на резервната гума, ако има такава), на всеки две седмици, когато гумите са студени.

Трябва да напомнимте гумите до правилното налягане.

Вижте **Колела и гуми** (стр. 223). Налягането в гумите е означено и на етикета за налягането в гумите (намиращ се в края на вратата за шофьора или върху В-колоната). Като характеристика за подпомагане на шофьора, Вашият автомобил има система за мониторинг на налягането в гумите. Когато една или повече гуми са с налягане, значително под необходимото, ще свети предупредителна лампа. Ако предупредителната лампа за ниско налягане в гумите свети, възможно най-бързо трябва да спрете автомобила (когато е безопасно да направите това), да проверите гумите и да ги напомнимте до правилното налягане. Шофирането с недобре напомнимте гуми може:

- да причини прегряване на гумите,
- да доведе до неизправност на гумите,
- да намали експлоатационния живот на гумите,
- да се отрази на управлението на автомобила или на спирачната характеристика.

Системата не заменя правилната поддръжка на гумите.

## Колела и гуми

Трябва да поддържате правилното налягане в гумите даже когато предупредителната лампа за ниско налягане в гумите не свети.

Системата за мониторинг на налягането в гумите има индикатор за неизправност при функционирането на системата, за да Ви предупреди, когато системата не работи правилно. Индикаторът за неизправност и предупредителната лампа за ниско налягане в гумите имат комбинирана функция. Когато системата детектира неизправност, предупредителната лампа ще мига в продължение на около една минута и след това ще остане да свети. Тази последователност ще се повтаря всеки път, когато включвате запалването, докато неизправността не бъде отстранена. Системата е детектирала грешка, която изисква сервизно обслужване.

Когато индикаторът за неизправност свети, системата може да не бъде в състояние да детектира или сигнализира за ниско налягане в гумите. Неизправност може да настъпи по ред причини, включително при монтиране на резервна гума или колело, което пречи на системата да функционира правилно. Винаги проверявайте за предупреждения за неизправност на системата за мониторинг на налягането в гумите след като сте сменили една или повече гуми или колела на Вашия автомобил. Уверете се, че резервните гуми или колела ще позволят на системата да продължи да функционира правилно. Вижте **Когато е монтирана временна резервна гума** в този раздел.

### Как температурата се отразява на налягането в гумите

При нормални условия на шофиране, налягането в гумите може да се повиши с до 0.3 bar от ситуация на студен старт. Ако автомобилът остава неподвижен през нощта и температурата спадне значително в сравнение с дневната температура, налягането в гумите може

да спадне с до 0.2 bar при спад на околната температура с 31 °F (17 °C) или повече. Системата детектира спад на налягането значително под правилното налягане за напompани гуми и предупредителната лампа светва.

### Когато напompватe гумите

Когато сте напompали гумите, системата може да не реагира веднага на добавения в гумите въздух.

Помпайте гумите само когато са студени.

Ако предупредителната лампа свети:

- Проверете всяка гума, за да удостоверите, че няма меки гуми.
- Ако една или повече от гумите са меки, поправете ги, ако е необходимо.
- Проверете налягането в гумите и напompайте всички гуми до правилното налягане. Вижте **Налягане в гумите** (стр. 237).
- Изпълнете процедурата за връщане на системата за мониторинг на налягането в гумите в изходно положение.

### Когато сменятe гуми



Сервизното обслужване на гумите трябва винаги да се извършва от оторизиран дилър.

**Бележка:** На всяко ходово колело и гума е монтиран сензор за налягането в гумата, разположен вътре в колелото, в кухината за монтиране на гумата. Сензорът за налягане се свързва към стеблото на вентила. Гумата покрива сензора за налягане и той не се вижда, докато не се извади гумата. Внимавайте при смяна на гумата, за да не повредите сензора.

## Колела и гуми

---

### Когато сменяте колела

Когато сменяте колела на Вашия автомобил, системата за мониторинг на налягането I гумите трябва наново да обучи сензорите за налягането в гумите. За да постигнете това, направете следното:

1. Уверете се, че всички гуми са напомпани на правилното налягане. Ако не са, напомпайте ги до правилното налягане. Вижте **Налягане в гумите** (стр. 237).
2. Паркирайте Вашия автомобил за поне 20 минути.
3. Извършете процедурата за връщане на системата за мониторинг на налягането на гумите в изходно положение. Вижте **Процедура за връщане на системата за мониторинг на налягането в гумите в изходно положение** по-нататък в този раздел.
4. Системата за мониторинг на налягането в гумите автоматично ще обучи отново сензорите за налягане в гумите следващия път, когато шофирате автомобила за приблизително 15 минути със скорост над 40 km/h (25 mph).

### Запознаване със системата за мониторинг на налягането в гумите

Системата измерва налягането в четирите гуми, с които автомобилът се движи, и изпраща показанията за налягането в гумите до Вашия автомобил.

Системата детектира по-ниско налягане, когато то е значително по-ниско от правилното налягане и предупредителната лампа свети. Трябва да напомниме гумите до правилното налягане.

### Когато е монтирана временна резервна гума

Когато трябва да смените ходово колело и гума с временно резервно колело, системата ще продължава да идентифицира дефект. Това е с цел да Ви се напомня да поправите повреденото ходово колело и гума и да монтирате възела на ремонтираното ходово колело и гума на Вашия автомобил. За да се възстанови правилната работа на системата, трябва да монтирате възела на ремонтираното ходово колело и гума на Вашия автомобил.

### Когато смятате, че системата не работи правилно

Основната функция на системата е да Ви предупреди, когато налягането в гумите е ниско. Тя може да Ви предупреди и в случай, че системата повече не е в състояние да работи правилно. Вижте следващата таблица за информация, свързана със системата:

## Колела и гуми

### Предупредителни лампи на системата

Предупредителна лампа	Описание	Действие
Предупредителна лампа с постоянна светлина	Гума(и) с ниско налягане	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Проверете дали налягането в гумите е правилно. Вижте <b>Колела и гуми</b> (стр. 223). Налягането в гумите е отбелязано и на етикета за налягането в гумите (в края на вратата за шофьора или върху В-колоната).</li> <li>2. След като напопате гумите до правилното налягане, трябва да изпълните процедурата за връщане на системата за мониторинг на налягането в гумите в изходно положение. Вижте <b>Процедура за връщане на системата за мониторинг на налягането в гумите в изходно положение</b> в този раздел.</li> </ol>
	Използва се резервна гума	Ремонтирайте възела на повреденото ходово колело и гума и монтирайте ремонтния възел на ходовото колело и гума на Вашия автомобил, за да възстановите правилната работа на системата.
	Неизправност на системата за мониторинг на налягането в гумите	Ако гумите са напопани правилно и не се използва резервна гума, но предупредителната лампа остава да свети, системата е детектирала грешка, която изисква сервизно обслужване.
Предупредителна лампа, която първоначално свети с постоянна светлина, последвана от мигаща предупредителна лампа	Използва се резервна гума	Ремонтирайте повреденото ходово колело и гума и монтирайте възела на ремонтираното ходово колело и гума на Вашия автомобил, за да се възстанови правилната работа на системата.
	Неизправност на системата за мониторинг на налягането	Ако гумите са напопани правилно и не се използва резервна гума, но предупредителната лампа остава да свети, системата е детектирала грешка, която изисква сервизно обслужване.

#### Ако предупредителната лампа свети:

1. Проверете всяка гума, за да верифицирате, че налягането в никоя от тях не е спаднало (не е мека).
2. Ако налягането на една или повече гуми е спаднало, поправете съобразно нуждите.
3. Проверете налягането в гумите и напопайте всички гуми до правилното налягане.
4. Изпълнете процедурата за връщане на системата за мониторинг на налягането в гумите в изходно положение.

#### Процедура за връщане на системата за мониторинг на налягането в гумите в изходно положение

##### Преглед

Трябва да изпълнявате процедурата за връщане на системата за мониторинг на налягането в гумите в изходно положение след всяка смяна на гума или корекция на налягането в гумите.

## Колела и гуми

За да поддържате товароносимостта на Вашия автомобил, необходимо е налягането в предните гуми да е различно от налягането в задните гуми. Системата активира предупредителна лампа при различно налягане за предните и задните гуми. Гумите трябва да бъдат периодично разменяни, за да се осигури постоянна характеристика и максимален живот; системата трябва да различава кога гумите са били разменени, за да се определи кой комплект гуми са на предната и кой - на задната ос. С тази информация, системата може да детектира и да предупреждава правилно за ниско налягане в гумите.

### Процедура за връщане на системата за мониторинг на налягането в гумите в изходно положение

1. Проверете налягането в гумите и напомпайте всички гуми до правилното налягане.
2. Използвайте органа за управление на информационния дисплей върху волана или панела с контролно-измервателни уреди. Вижте **Информационни дисплеи** (стр. 76).

**За да върнете системата за мониторинг на налягането в гумите в изходно положение, превъртете до:**

Съобщение	Описание и действие
Settings (Настройки)	Натиснете бутона <b>OK</b> .
Driver Assist (Подпомагане на шофьора)	Натиснете бутона <b>OK</b> .
Tire Monitor (Мониторинг на гумите)	Натиснете и задръжте бутона <b>OK</b> докато се появи потвърждение. Като алтернатива, ако на Вашия автомобил има бутон за връщане на системата за мониторинг на налягането в гумите в изходно положение, натиснете и задръжте бутона, докато се появи потвърждение.

### СМЯНА НА ХОДОВО КОЛЕЛО

#### Секретни нестандартни гайки

Можете да получите ключ за смяна на секретните нестандартни гайки за колела от Вашия дилър (като използвате сертификата за регистрационния номер) и да смените гайките.

#### Автомобили с резервно колело

##### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Когато прибирате резервното колело в предвиденото за него гнездо, не дръжте колелото за кухнята в центъра, за да избегнете опасността от нараняване.

##### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Карайте автомобила на възможно най-късото разстояние.



Никога не монтирайте наведнъж повече от една резервна гума на автомобила си.



Не извършвайте каквито и да е ремонти на гумата на резервното колело.



Не влизайте с автомобила в автоматична автомивка.



Ако не сте сигурни за типа на резервното колело, трябва да не превишавате скоростта от 80 km/h.

## Колела и гуми

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

 На автомобили с двигател 2.0L EcoBoost SCTi (M14), не изключвайте системата за контрол на стабилността или не избирайте режима Sport (Спорт), ако сте монтирали временно резервно колело на Вашия автомобил.

 Монтирайте вериги за сняг само на специфицираните гуми. Вижте **Налягане в гумите** (стр. 237).

Ако резервното колело е точно от същия размер и тип като другите монтирани ходови колела, можете да замените наличното ходово колело с резервното колело и да продължите да шофирате нормално.

Ако резервното колело се различава от другите ходови колела, то ще има жълт етикет с подходящото ограничение на скоростта.

**Бележка:** Вашият автомобил може да покаже някои необичайни характеристики на шофиране.

Преди да смените ходовото колело, вижте следващата информация.

**Бележка:** Пътният просвет на Вашия автомобил може да бъде намален. Внимавайте, когато паркирате до бордюр.

Резервното колело, крикът на автомобила, буксирното ухо (ухото за теглене), инструментът за нестандартните гайки и приспособлението за изваждане на тасовете на колелата се намират в багажното отделение, под подовото покритие.

**Бележка:** За варианта комби на автомобила, резервното колело, крикът на автомобила, буксирното ухо (ухото за теглене), инструментът за нестандартните гайки и приспособлението за изваждане на тасовете на колелата се намират в страничния панел на багажното отделение.

**Бележка:** След като сте използвали крика на автомобила, върнете го на първоначалното му място и го закрепете, за да избегнете шума от нефиксиран крик.



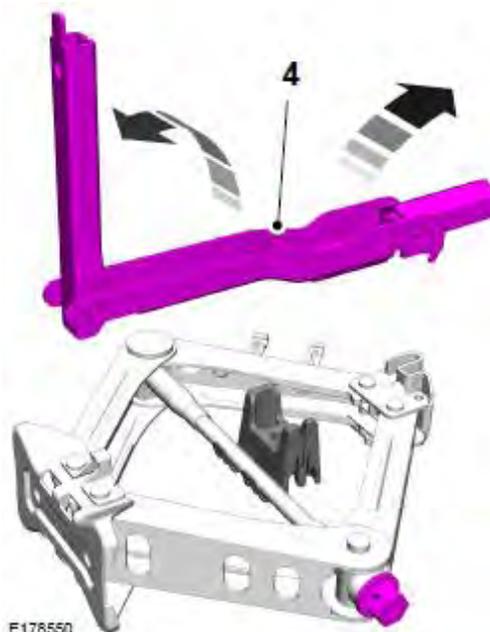
E178549

1. Завъртете крепежната (фиксираща) гайка на резервното колело в посока обратно на часовниковата стрелка и извадете гайката. Извадете колелото от гнездото за резервно колело.

## Колела и гуми



2. Завъртете крепежния болт (стопорен болт) на крика в посока обратна на часовниковата стрелка и извадете крика.
3. Завъртете винта на крика в посока обратна на часовниковата стрелка, за да извадите ръчката на крика и инструмента за нестандартни гайки от крика на автомобила.



4. Разгънете ръчката на крика и шестостенния край в правилната позиция преди да използвате крика. Използвайте шестостенния край, за да завъртите винта на крика и да извадите нестандартните гайки.

**Бележка:** Използвайте куката в шестостенния край, за да свалите таса на колелото.

### Автомобили без резервно колело

Автомобилите без резервно колело са оборудвани с комплект за временна мобилност.

### Крик на автомобила (ако е наличен)

#### **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ**

-  Погрижете се резбата на винта да е адекватно смазана преди да използвате крика.
-  Там, където това е възможно, крикът трябва да се постави върху равна, твърда повърхност.
-  Изключете запалването и приложете спирачката за паркиране до края, преди да повдигнете автомобила с крика.

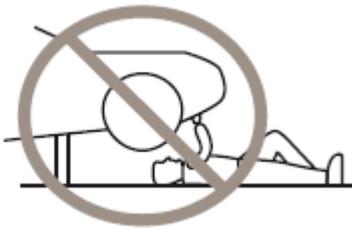
## Колела и гуми

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

 Препоръчва се колелата на автомобила да бъдат заклинени, а в автомобила, който повдигате, да няма хора.

 Никаква част от тялото на което и да е лице не бива да остава под автомобила, който е повдигнат с крик.

 **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Не влизайте под автомобил, който е подпрян на крик.



E166722

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

 **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Крикът, доставен с този автомобил, е предназначен само за смяна на колела. Не използвайте крика за друго, освен за смяна на колело в аварийна ситуация.

**Повдигане с крик и точки за повдигане**

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

 Използвайте само специфицираните точки за повдигане с крик. Ако използвате други позиции, можете да повредите шасито, кормилното управление, окачването, двигателя, спирачната система или горивопроводите.



E145906



E93302

Маркировките под формата на малка стрелка на праговете **A** показват местата на точките за повдигане на автомобила с крик.



E92932

Използвайте шестостенния край на ръчката на крика и инструмента за нестандартни гайки в правилната позиция в крика. Завъртете ръчката на крика по часовниковата стрелка, за да повдигнете автомобила.

## Колела и гуми



E93020

Вижте указанията на производителя на крика.

### Сглобяване на инструмента за гайките на колелата

#### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

 Завиващото се буксирно ухо е с **лява резба**. Завъртете го в посока обратна на часовниковата стрелка, за да го монтирате в инструмента. Уверете се, че буксирното ухо е стегнато до края.

#### Тип А



E122502

Монтирайте завиващото се буксирно ухо в инструмента за гайките на колелата.

#### Тип Б

Вижте **Автомобили с резервно колело по-назад** в този раздел.

**Сваляне на тасовете на колелата** (ако са налични)

**Бележка:** Уверете се, че дърпате инструмента за изваждане на таса под прав ъгъл спрямо таса.

#### Тип А



E122314

1. Вкарайте инструмента за сваляне на таса на колелото в посочената позиция.
2. Свалете таса.

#### Тип Б

1. Използвайте куката на ръчката на крика и инструмента за нестандартните гайки, за да свалите таса на колелото.

### Сваляне на ходово колело

#### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

 Паркирайте Вашия автомобил в такава позиция, че да не пречи или да не застрашава нито трафика, нито самите Вас.

 Уверете се, че колелата сочат право напред.

## Колела и гуми

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

 Ако Вашият автомобил е с ръчна скоростна кутия, преместете скоростния лост на първа скорост или на заден ход. Ако автомобилът е с автоматична скоростна кутия, преместете лоста в позицията за паркиране (P).

 Обезопасете диагонално противоположните колела с подходящи блокове или клинове за колела.

 Уверете се, че крикът е поставен вертикално в точките за повдигане с крик и че основата му е стабилно стъпила на земята.

 Никога не поставяйте нищо между крика и Вашия автомобил.

**Бележка:** Не оставяйте лицевата страна на колелата от сплави върху земята, това ще повреди повърхностното покритие.

**Бележка:** Резервното колело се намира под подовото покритие в багажното отделение.

1. Поставете правилно инструмента за гайките върху нестандартните гайки.



E181745

2. Разхлабете нестандартните гайки.

3. Повдигнете с крик автомобила, докато се отдели от земята.
4. Свалете нестандартните гайки и колелото.

### Монтиране на ходово колело

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

 Не монтирайте на автомобила самоносещи гуми (гуми, с които автомобилът може да бъде каран с намалена скорост и на късо разстояние, ако налягането в тях е спаднало), ако те не са оригинално монтираните гуми на Вашия автомобил. Моля, свържете се с оторизиран дилър за повече подробности относно съвместимостта.

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

 Не монтирайте колела от сплави, като използвате нестандартни гайки, предназначени за ползване със стоманени колела.

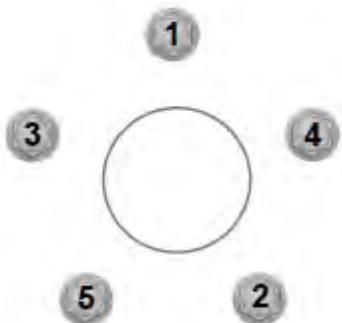
**Бележка:** Нестандартните гайки на колелата от сплави и стоманените колела със спици също могат да бъдат използвани за резервното стоманено колело за кратко време (максимум две седмици).

**Бележка:** Уверете се, че по контактните повърхности на колелото и главината няма чужди тела.

**Бележка:** Уверете се, че конусите на нестандартните гайки са срещу колелото.

1. Монтирайте колелото.
2. Завийте нестандартните гайки на ръка.
3. Използвайте инструмента за секретните нестандартни гайки.

## Колела и гуми



E75442

4. Частично затегнете нестандартните гайки в посочената последователност.
5. Спуснете автомобила и извадете крика.

6. Стегнете до края нестандартните гайки в показаната последователност. Вижте **Налягане в гумите** (стр. 237).
7. Монтирайте таса на колелото като използвате дланта си.

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Възможно най-бързо трябва да бъде проверено затягането на нестандартните гайки и налягането в гумите.

### НАЛЯГАНЕ В ГУМИТЕ – RS

Проверявайте налягането във всички гуми, когато те са студени, най-малко веднъж на всеки две седмици. Проверявайте ги най-малкото три часа след като автомобилът е бил паркиран. Налягането в гумите може да спадне с течение на времето и да се промени с температурата. Не намалявайте налягането в гума, когато гумите са топли.

Размер на гумата	Нормален товар		Пълен товар	
	Отпред	Отзад	Отпред	Отзад
	bar	bar	bar	bar
235/35R19	2.8	2.6	3.2	3.2

Препоръчителното налягане за напомпаните гуми е показано на етикета с информация за налягането в гумите, на лявата В-колона.

**Бележка:** Не превишавайте налягането в студена гума от 3.4 bar, когато карате автомобила на писта.

### НАЛЯГАНЕ В ГУМИТЕ

Проверявайте налягането във всички гуми, когато те са студени, най-малко веднъж на всеки две седмици.

**Бележка:** При някои автомобили, може да се наложи да извадите резервното колело от мястото, където се съхранява, за да проверите налягането в гумите.

Монтирайте вериги за сняг само на специфицираните гуми. Вижте **Използване на вериги за сняг** (стр. 227).

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Не изключвайте контрола на стабилността, ако сте монтирали временно резервно колело на автомобила си.

## Колела и гуми

### До 80 km/h (50 mph)

Вариант	Размер на гумата	Нормален товар		Пълен товар	
		Отпред	Отзад	Отпред	Отзад
		bar			
Временно резервно колело	T125/80 R16	4.2			
	T125/90 R16				

### До 120 km/h (75 mph)

Вариант	Размер на гумата	Нормален товар		Пълен товар	
		Отпред	Отзад	Отпред	Отзад
		bar			
Временно резервно колело, когато то се различава от другите монтирани колела	205/55 R16	3			

### До 220 km/h (137 mph)

Размер на гумата	Нормален товар		Пълен товар	
	Отпред	Отзад	Отпред	Отзад
	bar		bar	
215/55 R16 <sup>1</sup>	2.4	2.4	2.4	2.8
215/50 R17 <sup>2</sup>	2.4	2.4	2.4	2.8
235/40 R18	2.4	2.4	2.4	2.4
235/35 R19	2.8	2.6	3.4	3.4

<sup>1</sup> За вериги за сняг с размер на звената до 12 mm със стоманени колела

<sup>2</sup> За вериги за сняг с размер на звената до 10 mm

## Колела и гуми

---

Продължително поддържане на скорост над 220 km/h (137 mph)

Размер на гумата	Нормален товар		Пълен товар	
	Отпред	Отзад	Отпред	Отзад
	bar	bar	bar	bar
215/55 R16	2.6	2.4	2.7	2.8
215/50 R17	2.6	2.4	2.8	2.8
235/40 R18	2.4	2.4	2.5	2.5
235/35 R19	2.8	2.6	3.4	3.4

## Колела и гуми

---

### НЕСТАНДАРТНИ ГАЙКИ ЗА КОЛЕЛА

#### Момент за завиване на нестандартните гайки

Тип на колелото	Nm
Всички	135 Nm

## Капацитети и спецификации

---

### СПЕЦИФИКАЦИИ ЗА ТРАНСМИСИЯТА

#### Скоростна кутия и предавателно число на крайната предавка

<b>6-скоростна ръчна скоростна кутия - ММТ6</b>		
<b>Предавка</b>	<b>Предавателно отношение</b>	<b>Предавателно число на крайната предавка</b>
1 скорост	3.23	4.063
2 скорост	1.95	4.063
3 скорост	1.32	4.063
4 скорост	1.03	4.063
5 скорост	1.13	2.955
6 скорост	0.94	2.955
Заден ход	4.60	2.955

## Капацитети и спецификации

---

### СПЕЦИФИКАЦИИ НА СПИРАЧНАТА СИСТЕМА – RS

<b>Размери</b>	<b>mm</b>
Свободен ход на педала на спирачката	10-30
Минимална дебелина на дисковете на предните спирачки	23
Минимална дебелина на дисковете на задните спирачки	9

## Капацитети и спецификации

---

### СПЕЦИФИКАЦИИ НА КОРМИЛНОТО УПРАВЛЕНИЕ – RS

#### Центроване на колелата

Размери	Спецификация
Предни колела – ъгъл на сумарна сходимост	$0.20^{\circ} \pm 0.20^{\circ}$
Задни колела – ъгъл на сумарна сходимост	$0.30^{\circ} \pm 0.20^{\circ}$

#### Диаметър на завъртане

Размери	Спецификация
Минимален диаметър на завъртане	12 m

## Капацитети и спецификации

---

### СПЕЦИФИКАЦИИ НА ОКАЧВАНЕТО – RS

Размери	Спецификация
Отклонение на предните колела във вертикалната надлъжна равнина	-1.51 ° (± 1.25 °)
Надлъжен наклон на шенкела - отпред	4.79 ° (± 1 °)
Надлъжен наклон на шенкела - отзад	-0.97 ° (± 1.25 °)
Предно окачване	Macpherson strut.
Задно окачване	Multilink
Пружинна константа на предните амортизатори	40 N/mm
Пружинна константа на задните амортизатори	44 N/mm
Стабилизатор на предното окачване	24.2 mm
Стабилизатор на задното окачване	20 mm

## Капацитети и спецификации

---

**ТЕГЛА – RS**

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ**



Не превишавайте максималното пълно тегло на автовлака, отбелязано на

идентификационната табела на Вашия автомобил.



Не превишавайте максималното натоварване на предната и задната ос на Вашия автомобил.

<b>Размери</b>	<b>kg</b>
Собствено тегло на автомобила	1,485-1,571
Максимално натоварване на предната ос	1,070
Максимално натоварване на задната ос	1,040
Допустимо тегло на автомобила	1,947

## Капацитети и спецификации

---

### РАЗМЕРИ НА АВТОМОБИЛА

#### 4-врати

Размери	mm
Максимална дължина	4,538 mm
Габаритна ширина, включително външните огледала	2,010 mm
Габаритна височина – ЕС Собствено тегло на автомобила	1,456-1,488 mm
Междуосово разстояние	2,648 mm
Разстояние между следите на предните колела	1,544-1,559 mm
Разстояние между следите на задните колела	1,534-1,549 mm

#### 5-врати

Размери	mm
Максимална дължина	4,360-4,399 mm
Габаритна ширина, включително външните огледала	2,010 mm
Габаритна височина - ЕС Собствено тегло на автомобила	1,455 -1,485 mm
Междуосово разстояние	2,648 mm
Разстояние между следите на предните колела	1,544-1,559 mm
Разстояние между следите на задните колела	1,534-1,549 mm

#### Комби

Размери	mm
Максимална дължина	4,560-4,584 mm
Габаритна ширина, включително външните огледала	2,010 mm
Габаритна височина - ЕС Собствено тегло на автомобила	1,482-1,510 mm
Междуосово разстояние	2,648 mm
Разстояние между следите на предните колела	1,544-1,559 mm
Разстояние между следите на задните колела	1,534-1,549 mm

## Капацитети и спецификации

---

### РАЗМЕРИ НА АВТОМОБИЛА - RS

Размери	mm
Максимална дължина	4,390
Междуосово разстояние	2,648
Разстояние между следите на предните колела	1,565
Разстояние между следите на задните колела	1,539
Максимална височина	1,480
Максимална широчина със сгънати огледала	1,858
Максимална широчина с разгънати огледала	2,010
Пътен просвет - отпред	104
Пътен просвет - център	151
Пътен просвет - отзад	147

## Капацитети и спецификации

---

### РАЗМЕРИ НА АВТОМОБИЛА

Размери	mm
Максимална дължина	4,360-4,399
Междуосово разстояние	2,648
Разстояние между следите на предните колела	1,544-1,554
Разстояние между следите на задните колела	1,534-1.544
Максимална височина	1,467-1.492
Максимална ширина със сгънати огледала	1,858
Максимална ширина с разгънати огледала	2,010
Пътен просвет - отпред	121-146
Пътен просвет - център	153-178
Пътен просвет - отзад	194-218

### Багажно отделение

Капацитет
316 литра

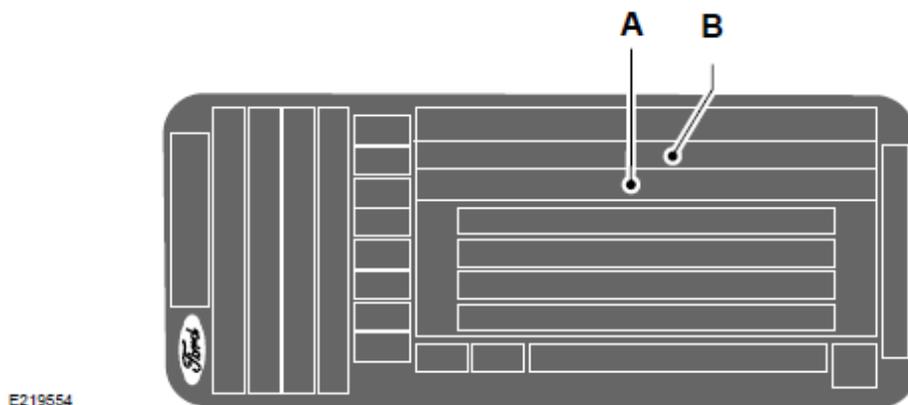
**Бележка:** *Информацията, показана на идентификационната табела на Вашия автомобил, зависи от изискванията на пазара.*

### ИДЕНТИФИКАЦИОННА ТАБЕЛА НА АВТОМОБИЛА

**Бележка:** *Дизайнът на информационната табела на автомобила може да се различава от този на показаната табела.*

## Капацитети и спецификации

---



E219554

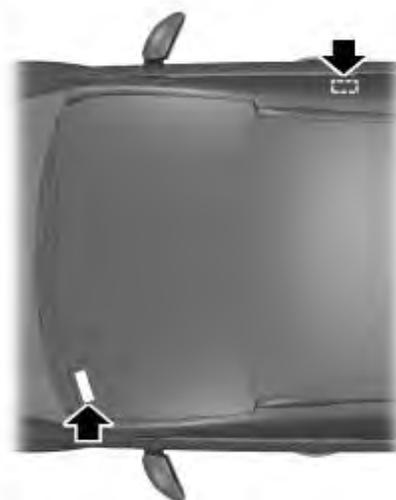
- A. Идентификационен номер на автомобила
- B. „Built Date” на автомобила („Дата на производство”)

Можете да откриете идентификационния номер за Вашия автомобил и максималните тегла на табелката, която се намира в долната част на отвора за дясната врата, ниско под ключалката.

### „Built Date” (Дата на производство)

„Built Date” означава календарният месец и годината, в които са съединени купето и възлите на силовия агрегат и автомобилът е задвижен или е изваден от производствената линия.

### ИДЕНТИФИКАЦИОНЕН НОМЕР НА АВТОМОБИЛА



E87496

## Капацитети и спецификации

---

Идентификационният номер на  
автомобила е отпечатан на подовия  
панел от дясната страна на автомобила, в  
страни от предната седалка. Той е  
показан

и от лявата страна на панела с  
контролно-измервателни уреди.

### СПЕЦИФИКАЦИИ НА ХАРАКТЕРИСТИКИТЕ НА АВТОМОБИЛА - RS

Размери	Спецификация
Максимална скорост на автомобила	268 km/h
Максимален преден ъгъл на проходимост, без товар	10.6 °
Максимален преден ъгъл на проходимост, с товар	9.9 °
Максимален заден ъгъл на проходимост, без товар	21.5 °
Максимален заден ъгъл на проходимост, с товар	17.5 °
Максимален преодолим наклон	30 %

## Аудио система

### ОБЩА ИНФОРМАЦИЯ

#### Радиочестоти и фактори за приемане

Фактори за приемане на радиосигнали	
Дистанция и сила	Колкото повече се отдалечавате от една FM-станция, толкова повече сигналът и приемането отслабват.
Терен	Хълмове, планини, високи сгради, мостове, тунели, надлези на магистрали, гаражи за паркиране, гъста зеленина и гръмотевични бури могат да попречат на приемането.
Претоварване на станцията	Когато преминавате покрай радиопредавателна кула, по-силният сигнал може да заглуши по-слабия сигнал и може да причини интерференция (смущение) в аудио системата.

#### Информация за CD и CD-плейъри

**Бележка:** CD устройствата могат да работят само с комерсиално произведени аудио компакт дискове с размер 4,75-инча (12 сантиметра) Поради техническа несъвместимост, някои записваеми и презаписваеми компакт дискове могат да не функционират правилно, когато се използват в CD плейър на Ford.

**Бележка:** Не поставяйте в CD плейъра дискове (CD) с приготвени от Вас залепващи се хартиени етикети, тъй като етикетът може да се забели и да причини задръстване на CD-то. Трябва да използвате постоянен маркер, а не изготвени от Вас залепващи се етикети върху CD-то. Химикалките могат да повредят CD-тата. Моля, свържете се соторизиран дилър за повече информация.

**Бележка:** Не използвайте дискове с неправилна форма или със залепен защитен слой срещу драскотини.

Винаги хващайте дисковете само за ръба. Почиствайте дисковете само с одобрен препарат за CD-та. Бършете от центъра на диска към края. Не почиствайте с кръгови движения.

Не излагайте продължително време дисковете на директна слънчева светлина или източници на топлина.

#### Структура на MP3 и WMA записи и папки

Аудио системите, които са в състояние да разпознават и възпроизвеждат структури с индивидуални записи и папки на MP3 и WMA, работят по следния начин:

- Има два различни режима за възпроизвеждане на MP3 и WMA записи: режим за възпроизвеждане на индивидуални записи на MP3 и WMA (по подразбиране) и режим за възпроизвеждане на папки на MP3 и WMA.
- Режимът за възпроизвеждане на индивидуални записи на MP3 и WMA игнорира всякаква структура с папки върху MP3 и WMA диска. Плейърът номерира всеки MP3 и WMA запис върху диска (отбелязано с разширението за MP3 или WMA файл) от T001 до максимум T255. Максималният брой на възпроизвежданите MP3 и WMA файлове може да е по-малък в зависимост от структурата на CD-то и точния модел на използваното радио.

## Аудио система

---

- Режимът на възпроизвеждане на MP3 и WMA папки представлява файлова структура, съставена от едно ниво файлове. CD-плейърът номерира всички MP3 и WMA записи върху диска (отбелязани с разширението за MP3 и WMA файл) и всички папки, съдържащи MP3 и WMA файлове от F001 (за папка) T001 (за запис) до F253 T255.
- Създаването на дискове само с едно ниво на папките помага при навигирането през файловете на диска.

Ако сте записали свой собствен MP3 и WMA диск, важно е да разберете как системата чете структурите, които сте създали. Тъй като може да има различни файлове (файлове с разширения различни от тези за MP3 и WMA), могат да се възпроизведат само файлове с разширение за MP3 и WMA; другите файлове се игнорират от системата. Това Ви позволява да използвате същия MP3 и WMA диск за различни задачи на Вашия работен компютър, домашния компютър и системата, монтирана на Вашия автомобил.

В режим за индивидуални записи, системата показва и възпроизвежда структурата все едно, че е на едно ниво (всички MP3 и WMA файлове се възпроизвеждат, независимо от това, дали са в специална папка). В режим на работа с папки, системата възпроизвежда MP3 и WMA файлове само в избраната папка.

### АУДИО УРЕДБА – АВТОМОБИЛИ С: AM/FM/CD

#### **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

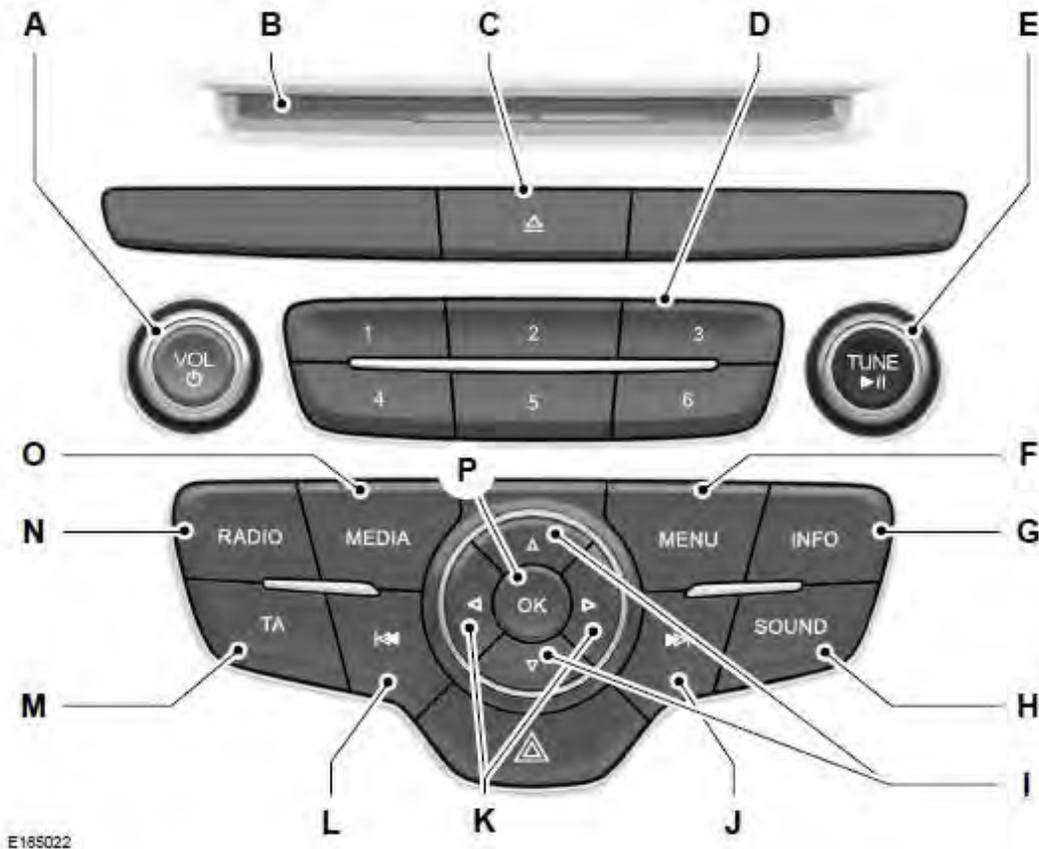


Ако шофирате, без да сте концентрирани, това може да доведе до загуба на контрол над превозното средство, катастрофа и нараняване на хора. Строго Ви препоръчваме да бъдете изключително внимателни, когато ползвате устройства, отклоняващи вниманието Ви от пътя. Ваша основна отговорност е безопасното управление на Вашия автомобил. Препоръчваме Ви, докато шофирате, да не ползвате никакви ръчно-държими устройства и ако е възможно, ползвайте системи с гласово разпознаване. Уверете се, че познавате всички действащи местни закони, които могат да засягат използването на електронни устройства по време на шофирането.

---

**Бележка:** *В зависимост от пакета опции на Вашия автомобил, Вашата система може да изглежда различно от това, което виждате тук.*

## Аудио система



E185022

- A. **VOL и Power** (Сила на звука и Захранване): Натиснете бутона, за да изключите и включите системата. Завъртете органа, за да регулирате силата на звука.
- B. **CD-слот**: Поставете CD.
- C. **Изхвърляне**: Натиснете този бутон, за да се изхвърли CD-то.
- D. **Цифров блок**: В режим Радио, можете да съхраните Вашите любими радиостанции. За да съхраните една радиостанция, настройте радиостанцията, след това натиснете и задръжте натиснат предварително зададения бутон, докато се върне звука. В режим CD, изберете запис.
- E. **TUNE и Play/Pause** (Настройка и Възпроизвеждане /Пауза): В режим Радио, завъртете, за да търсите в честотната лента на единични стъпки. Натиснете, за да заглушите звука на станцията. В режим Медия, завъртете, за да изберете нов запис. Натиснете, за да възпроизведете запис или да направите пауза.

## Аудио система

---

- F. **MENU** (Меню): Натиснете този бутон, за да получите достъп до различни характеристики на аудио системата. Вижте **Структура на менюто** (по-нататък в този раздел).
- G. **INFO** (Информация): Натиснете този бутон, за да получите достъп до повече информация в зависимост от избрания източник.
- H. **SOUND** (Звук): Натиснете този бутон, за да получите достъп до настройките за: Treble (Високи), Midrange (Средни), Bass (Баси), Fade (Затихване) или Balance (Баланс). Използвайте бутоните със стрелка нагоре и надолу, за да изберете различни настройки. След като сте направили избора си, натиснете бутоните със стрелка наляво и надясно, за да промените настройките. Натиснете **OK**, за да потвърдите избора или **MENU**, за да излезете. Настройките за звука могат да бъдат направени независимо за всеки аудио-източник.
- I. **Стрелка нагоре и надолу**: Натиснете, за да превъртите през опциите (възможностите за избор) в менюто.
- J. **Търсене и бързо напред**: В режим Радио, изберете честотната лента и натиснете този бутон. Системата спира на първата станция нагоре по честотната лента. Натиснете и задръжте бутона, за да се придвижите бързо, след това освободете, за да спрете на следващата налична станция. В режим CD, натиснете този бутон, за да изберете следващ запис. Натиснете и задръжте бутона, за да се придвижите бързо напред през текущата пътечка.
- K. **Стрелка наляво и надясно**: Натиснете, за да превъртите през опциите в менюто.
- L. **Търсене и бързо назад**: В режим Радио, изберете честотната лента и натиснете този бутон. Системата спира на първата станция надолу по честотната лента. Натиснете и задръжте бутона, за да се придвижите бързо, след това освободете, за да спрете на предишна налична станция. В режим CD, натиснете този бутон, за да изберете предишен запис. Натиснете и задръжте бутона, за да се придвижите бързо назад през текущата пътечка.
- M. **ТА**: Натиснете бутона, за да включите или изключите съобщенията за трафика и да отмените активни съобщения.  
**Бележка**: Съобщения за трафика могат да не са налични във всички зони.
- N. **RADIO** (Радио): Натиснете бутона няколко пъти, за да изберете радиочестотна лента. Натиснете и задръжте натиснат бутона, за да изберете функцията за автоматично съхраняване. Натиснете, за да се върнете на основния екран на активната радиочестотна лента.
- O. **MEDIA** (Медия): Натиснете този бутон, за да отворите менюто на медийния източник. Можете да натиснете този бутон няколко пъти, за да преминете към CD-устройство или SYNC-медия или за да превъртите през източниците на медия, като използвате бутоните със стрелка. Натиснете **OK**, за да изберете източника.
- P. **OK**: Натиснете, за да потвърдите опции (възможностите за избор) в менюто.

## Аудио система

---

### АУДИО УРЕДБА – АВТОМОБИЛИ С: SYNC

#### **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

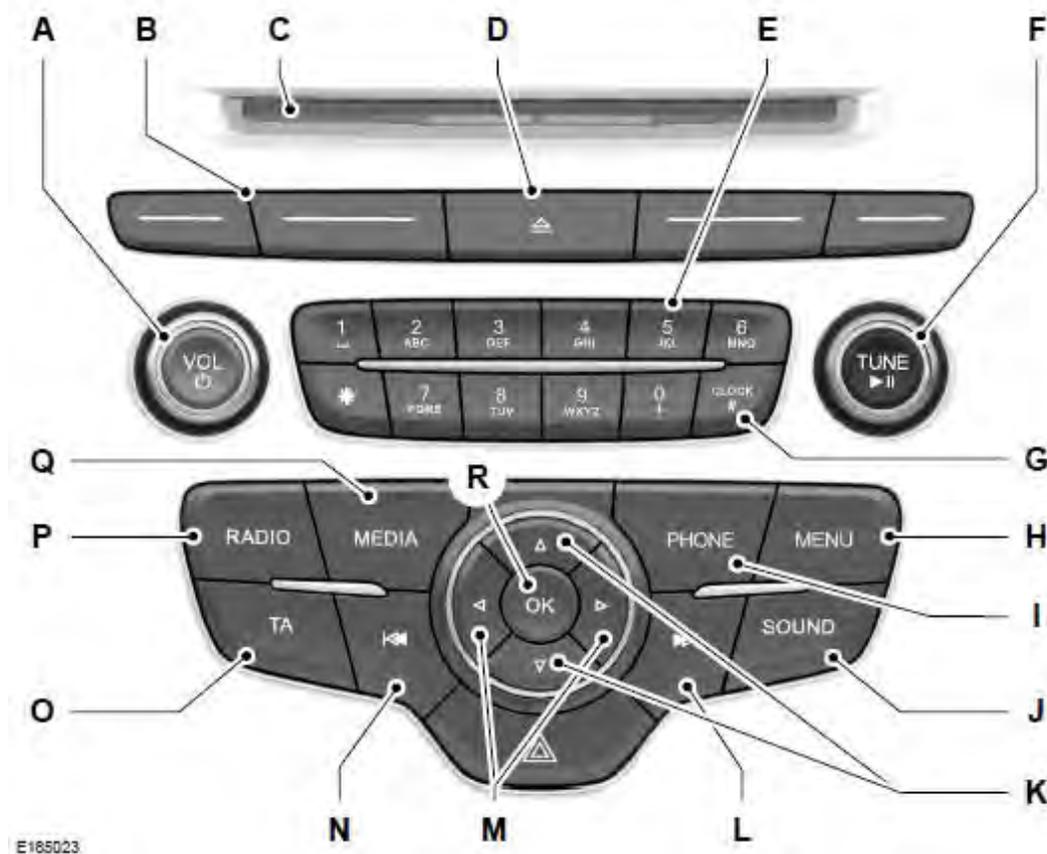


Ако шофирате, без да сте концентрирани, това може да доведе до загуба на контрол над превозното средство, катастрофа и нараняване на хора. Строго Ви препоръчваме да бъдете изключително внимателни, когато ползвате устройства, отклоняващи вниманието Ви от пътя. Ваша основна отговорност е безопасното управление на Вашия автомобил. Препоръчваме Ви, докато шофирате, да не ползвате никакви ръчно-държими устройства и ако е възможно, ползвайте системи с гласово разпознаване. Уверете се, че познавате всички действащи местни закони, които могат да засягат използването на електронни устройства по време на шофирането.

---

**Бележка:** В зависимост от пакета опции на Вашия автомобил, Вашата система може да изглежда различно от това, което виждате тук.

## Аудио система



- A. **VOL и Power** (Сила на звука и Захранване): Натиснете бутона, за да включите и изключите системата. Завъртете органа, за да регулирате силата на звука.
- B. **Функционални бутони**: Изберете различни функции на аудио системата, в зависимост от това в кой режим се намирате (например режим Радио или режим CD).
- C. **CD-слот**: Поставете CD.
- D. **Изхвърляне**: Натиснете бутона, за да се изхвърли CD-то.
- E. **Цифров блок**: В режим Радио, можете да съхраните и да извикате отново Вашите любими радиостанции. За да съхраните една радиостанция, настройте радиостанцията, след това натиснете и задръжте натиснат предварително зададения бутон, докато се върне звука. В режим CD, изберете запис. В режим Телефон, въведете телефонен номер.

## Аудио система

---

- F. **TUNE и Play / Pause** (Настройка и Възпроизвеждане/Пауза): В режим Радио, завъртете, за да търсите в честотната лента на единични стъпки. Натиснете, за да заглушите звука на станцията. В режим Медия, завъртете, за да изберете нов запис. Натиснете, за да възпроизведете запис или да направите пауза.
- G. **CLOCK** (Часовник): Ако не сте в режим Телефон, натиснете за да се покаже часовник.
- H. **MENU** (Меню): Натиснете този бутон, за да получите достъп до различни характеристики на аудио системата. Вижте **Структура на менюто** (по-нататък в този раздел).
- I. **PHONE** (Телефон): Натиснете, за да получите достъп до характеристиките на телефона на системата SYNC. Вижте информацията за Вашата SYNC.
- J. **SOUND** (Звук): Натиснете този бутон, за да получите достъп до настройките за: Treble (Високи), Midrange (Средни), Bass (Баси), Fade (Затихване) или Balance (Баланс). Използвайте бутоните със стрелка нагоре и надолу, за да изберете различни настройки. След като сте направили избора си, натиснете бутоните със стрелка наляво и надясно, за да промените настройките. Натиснете **OK**, за да потвърдите избора или **MENU**, за да излезете. Настройките за звука могат да бъдат направени независимо за всеки аудио-източник.
- K. **Стрелка нагоре и надолу**: Натиснете, за да превъртите през опциите (възможностите за избор) в менюто.
- L. **Търсене и бързо напред**: В режим Радио, изберете честотната лента и натиснете този бутон. Системата спира на първата станция нагоре по честотната лента. Натиснете и задръжте бутона, за да се придвижите бързо, след това освободете, за да спрете на следващата налична станция. В режим CD, натиснете този бутон, за да изберете следващ запис. Натиснете и задръжте бутона, за да се придвижите бързо напред през текущата пътечка.
- M. **Стрелка наляво и надясно**: Натиснете, за да превъртите през опциите в менюто.
- N. **Търсене и бързо назад**: В режим Радио, изберете честотната лента и натиснете този бутон. Системата спира на първата станция надолу по честотната лента. Натиснете и задръжте бутона, за да се придвижите бързо, след това освободете, за да спрете на предишната налична станция. В режим CD, натиснете този бутон, за да изберете предишен запис. Натиснете и задръжте бутона, за да се придвижите бързо назад през текущата пътечка.
- O. **TA**: Натиснете бутона, за да включите или изключите съобщенията за трафика и да отмените активни съобщения.  
**Бележка**: Съобщения за трафика могат да не са налични във всички зони.
- P. **RADIO** (Радио): Натиснете бутона няколко пъти, за да изберете радиочестотна лента. Натиснете и задръжте натиснат бутона, за да изберете функцията за автоматично съхраняване. Натиснете, за да се върнете на основния екран на активната радиочестотна лента.
- Q. **MEDIA** (Медия): Натиснете този бутон, за да отворите менюто на медийния източник. Можете да натиснете този бутон няколко пъти, за да преминете към CD-устройство или SYNC-медия или да превъртите през източниците на медия, като използвате бутоните със стрелка. Натиснете **OK**, за да изберете източника.
- R. **OK**: Натиснете, за да потвърдите опции (избори) в менюто.

## Аудио система

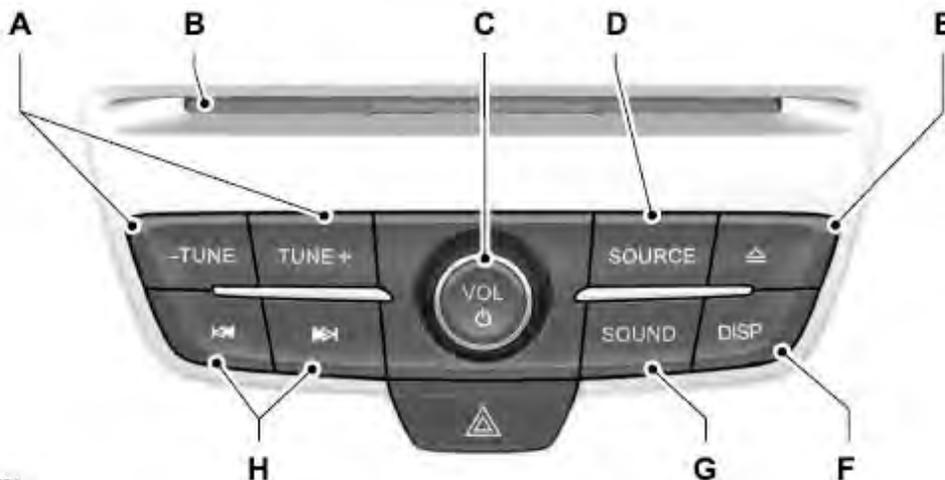
### АУДИО УРЕДБА – АВТОМОБИЛИ С: SYNC 2

#### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Ако шофирате, без да сте концентрирани, това може да доведе до загуба на контрол над превозното средство, катастрофа и нараняване на хора. Строго Ви препоръчваме да бъдете изключително внимателни, когато ползвате устройства, отклоняващи вниманието Ви от пътя. Ваша основна отговорност е безопасното управление на Вашия автомобил. Препоръчваме Ви, докато шофирате, да не ползвате никакви ръчно-държими устройства и ако е възможно, ползвайте системи с гласово разпознаване. Уверете се, че познавате всички действащи местни закони, които могат да засягат използването на електронни устройства по време на шофирането.

**Бележка:** Системата управлява повечето от аудио характеристиките. Вижте информацията за Вашата система SYNC.



E185024

- A. **TUNE** (Настройка): Натиснете, за да търсите ръчно в радиочестотната лента.
- B. **CD-слот**: Поставете CD.
- C. **VOL и Power** (Сила на звука и Захранване): Натиснете бутона, за да включите и изключите системата. Завъртете органа, за да регулирате силата на звука.
- D. **SOURCE** (Източник): Натиснете за да получите достъп до различни аудио режими, например AM FM и CD.
- E. **Изхвърляне**: Натиснете бутона, за да се изхвърли CD-то.
- F. **DISP**: Натиснете бутона, за да включите и изключите екрана на дисплея.

## Аудио система

---

- G. **SOUND** (Звук): Натиснете този бутон, за да получите достъп до настройките за: Treble (Високи), Midrange (Средни), Bass (Баси), Fade (Затихване) или Balance (Баланс).
- H. **Търсене бързо напред и бързо назад**: В режим Радио, изберете честотната лента и натиснете този бутон. Системата спира на първата станция, която намира в тази посока. В режим CD, натиснете този бутон, за да изберете предишен или следващ запис. Натиснете и задръжте бутона, за да се придвижите бързо напред или назад през текущата пътечка.

### ЦИФРОВО РАДИО

#### Обща информация

Системата Ви позволява да слушате DAB радио станции (Digital Audio Broadcasting).

**Бележка:** *Покритието е различно за различните региони и оказва влияние върху качеството на приемането. Това предаване е национално, регионално и местно. Покритието може да варира в зависимост от атмосферните условия и терена.*

Поддържат се следните формати:

- DAB
- DAB+
- DMB-Audio (Digital Multimedia Broadcasting)

#### Ансамбли

Ансамбли съдържат група от радиостанции. Всеки ансамбъл може да се състои от няколко различни радиостанции.

Името на радиостанцията се показва под името на ансамбъла.

**Бележка:** *Когато преминавате от един на друг ансамбъл, може да отнеме известно време, докато системата влезе в синхрон със следващия ансамбъл. Системата заглъхва по време на синхронизирането.*

#### Избор на радио лента

DAB1 и DAB2 работят по един и същи начин. За всяка лента можете да запаметите до 10 различни предварителни настройки (подбора).

1. Натиснете бутона **RADIO**.
2. Натиснете бутона със стрелка наляво, за да се покажат наличните вълнови диапазони.
3. Изберете **DAB1** или **DAB2**.

**Бележка:** *Когато достигнете първата или последната радиостанция в рамките на един ансамбъл, по-нататък настройката прескача на следващия ансамбъл. Може да има забавяне по време на тази смяна и аудио-системата за кратко заглъхва.*

#### Управление на настройката за радио станция

##### **Настройка чрез функцията за търсене (Алтернатива 1)**

1. Натиснете бутон за търсене. Системата спира на първата радио станция, която намира в избраната посока.

##### **Настройка чрез списък на радио станции (Алтернатива 2)**

Тази характеристика показва всички налични радиостанции в списък.

1. Натиснете функционалния бутон 1.
2. Натиснете бутоните със стрелка наляво или надясно, за да смените ансамблиите. Натиснете бутоните със стрелка нагоре или надолу, за да навигирате до желаната от Вас радио станция.
3. Натиснете **OK**, за да потвърдите Вашия избор.

**Бележка:** *Дисплеят показва само радио станциите в текущия ансамбъл.*

##### **Ръчна настройка (Алтернатива 3)**

1. Натиснете функционалния бутон 2.
2. Натиснете бутоните за настройка. Натиснете и задръжте, за да се придвижите бързо през честотната лента.
3. Натиснете **OK**, за да потвърдите Вашия избор.

**Бележка:** *Настройка чрез функцията за търсене е възможна и в рамките на този екран.*

## Аудио система

### Предварително зададени бутони за радио станции

Характеристиката Ви позволява да запаметите до 10 любими радио станции от които и да е ансамбъл във всяка предварително зададена група.

1. Изберете радио станция.
2. Натиснете и задръжте един от предварително зададените бутони. Когато системата запамети станцията, появява се съобщение. Системата заглъхва за момент като потвърждение.

След като станцията бъде запаметена, натиснете предварително зададения бутон по всяко време, за да изберете любимата радио станция.

**Бележка:** Радиостанциите, запаметени на предварително зададените бутони, не винаги са налични, ако сте напуснали зоната на покритие. Когато това стане, системата ще заглъхне. Това може да доведе до неочаквани промени на предварително зададените радио станции.

### Радио текст

Можете да зададете да се показва допълнителна информация. Например: име на изпълнителя. За да включите тази опция, изберете радио станцията и натиснете функционалния бутон 3.

**Бележка:** Не винаги е възможно да има налична допълнителна информация.

### Сервизно свързване (Service Linking)

Ако излезете от зоната на покритие на DAB-радиостанция, системата автоматично превключва на съответната FM радиостанция. Можете да включвате и изключвате тази характеристика като използвате информационния дисплей.

**Бележка:** Ако DAB-радиостанцията няма съответна FM радиостанция, аудио системата заглъхва при опит за превключване.

**Бележка:** Системата показва символа FM, когато се осъществява връзка между DAB и FM радиостанция.

**Бележка:** Качеството на звука се променя, когато Вашата система превключи от DAB на съответната FM станция.

### ЦИФРОВО РАДИО – АВТОМОБИЛИ С: SYNC 2

#### Обща информация

Системата Ви позволява да слушате DAB радио станции (Digital Audio Broadcasting).

**Бележка:** Покритието е различно за различните региони и оказва влияние върху качеството на приемането. Това предаване е национално, регионално и местно. Покритието може да варира в зависимост от атмосферните условия и терена.

Поддържат се следните формати:

- DAB
- DAB+
- DMB-Audio (Digital Multimedia Broadcasting)

#### Ансамбли

Ансамблите съдържат група от радиостанции. Всеки ансамбъл може да се състои от няколко различни радиостанции.

Името на радиостанцията се показва под името на ансамбъла.

**Бележка:** Когато преминавате от един на друг ансамбъл, може да отнеме известно време, докато системата влезе в синхрон със следващия ансамбъл. Системата заглъхва по време на синхронизирането.

#### Избор на радио лента

DAB1, DAB2 и DAB3 работят по един и същи начин. За всяка лента можете да запаметите до 10 различни предварителни настройки (подбора).

1. Натиснете бутона **RADIO**.
2. Натиснете бутона със стрелка наляво, за да се покажат наличните вълнови диапазони.
3. Изберете **DAB1**, **DAB2** или **DAB3**.

**Бележка:** Когато достигнете първата или последната радиостанция в рамките на един ансамбъл, по-нататък настройката прескача на следващия ансамбъл. Може да има забавяне по време на тази смяна и аудио-системата за кратко заглъхва.

## Аудио система

### Управление на настройката за радио станция

#### Настройка чрез функцията за търсене (Алтернатива 1)

1. Натиснете бутон за търсене. Системата спира на първата радио станция, която намира в избраната посока.

#### Настройка чрез списък на радио станции (Алтернатива 2)

Тази характеристика показва всички налични радиостанции в списък.

1. Натиснете бутона за преглеждане (browse).
2. Натиснете бутоните със стрелка наляво или надясно, за да смените ансамблите. Натиснете бутоните със стрелка нагоре или надолу, за да навигирате до желаната от Вас радио станция.
3. Натиснете **ОК**, за да потвърдите Вашия избор.

**Бележка:** Дисплеят показва само радио станции в настоящия ансамбъл.

#### Ръчна настройка (Алтернатива 3)

1. Натиснете бутоните за настройка. Натиснете и задръжте, за да се придвижвате бързо през честотната лента.

### Предварително зададени бутони за радиостанции

Тази характеристика Ви позволява да запаметите до 6 любими радиостанции от всеки ансамбъл във всяка предварително зададена група.

1. Изберете радиостанцията.
2. Натиснете и задръжте един от предварително зададените бутони. Когато системата запамети радиостанцията, появява се съобщение. Системата заглъхва за момент като потвърждение.

След като станцията бъде запаметена, натиснете предварително зададения бутон по всяко време, за да изберете любимата радио станция.

**Бележка:** Радиостанциите, запаметени на предварително зададените бутони, не винаги са налични, ако сте напуснали зоната на покритие. Когато това стане, системата ще заглъхне. Това може да доведе до неочаквани промени в предварително зададените радиостанции.

### Радио текст

Можете да покажете допълнителна информация. Напр.: име на изпълнителя. За да включите тази опция, изберете характеристиката **radio text** в менюто с опции.

**Бележка:** Не винаги може да е налична допълнителна информация.

#### Сервизно свързване (Service Linking)

Ако излезете от зоната на покритие на DAB-радиостанция, системата автоматично превключва на съответната FM радиостанция.

Можете да включвате и изключвате тази характеристика като използвате информационния дисплей.

**Бележка:** Ако DAB-радиостанцията няма съответна FM радиостанция, аудио системата заглъхва при опит за превключване.

**Бележка:** Системата показва символа FM, когато се осъществява връзка между DAB и FM радиостанция.

**Бележка:** Качеството на звука се променя, когато Вашата система превключи от DAB на съответната FM станция.

### ЖАК ЗА АУДИО ВХОД

#### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Ако шофирате, без да сте концентрирани, това може да доведе до загуба на контрол над превозното средство, катастрофа и нараняване. Строго Ви препоръчваме да бъдете изключително внимателни, когато ползвате устройства, отклоняващи вниманието Ви от пътя. Ваша основна отговорност е безопасното управление на Вашия автомобил. Препоръчваме Ви, докато шофирате, да не ползвате никакви ръчно-държими устройства и ако е възможно, ползвайте системи с гласово разпознаване. Уверете се, че познавате всички действащи местни закони, които могат да засягат използването на електронните устройства по време на шофирането.



Не свързвайте или не извършвайте настройки на Вашия преносим музикален плейър, докато автомобилът се движи.

## Аудио система

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Не поставяйте Вашия портативен музикален плейър върху панела с контролно-измервателни уреди. При катастрофа или внезапно спиране могат да полетят твърди предмети, създавайки опасност от сериозно нараняване.



E149149

Жакът за допълнителен вход Ви позволява да свържете и възпроизведете музика от Вашия портативен музикален плейър през високоговорителите на автомобила. Можете да използвате преносим музикален плейър, разработен за ползване със слушалки. Вашият удължителен кабел за аудио системата трябва да е с щекерни конектори 1/8-инча (3.5 милиметра) във всеки край.

1. Изключете радиото и преносимия музикален плейър. Приложете спирачката за паркиране и превключете трансмисията в позиция за паркирани (P) (за автомобили с автоматична скоростна кутия) или на първа предавка (за автомобили с ръчна скоростна кутия). Изключете запалването.
2. Включете удължителния кабел от преносимия музикален плейър в жака за допълнителен вход.
3. Включете радиото. Изберете или настроена FM станция или CD.
4. Регулирайте силата на звука по желание.
5. Включете Вашия преносим музикален плейър и регулирайте силата на звука на половината от максималното ниво.

6. Натиснете **AUX** или **MEDIA**, докато на дисплея се появи **LINE** или **LINE IN**. Вие трябва да чувате музика от Вашето устройство даже когато тя е тиха.
7. Регулирайте силата на звука на Вашия преносим музикален плейър, докато достигне нивото на звука на FM станцията или CD-то. Направете това като превключите назад и напред между органите за управление AUX и FM или CD.

### USB-ПОРТ



E176344

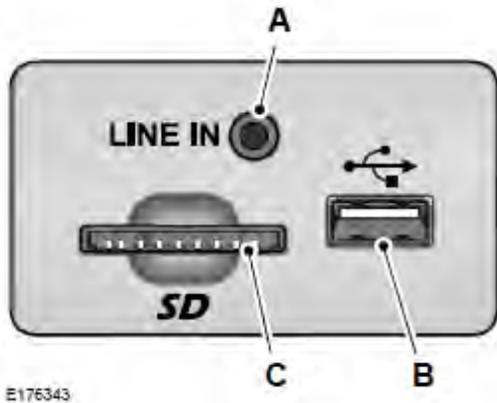
USB-портът се намира в централната конзола.

USB-портът Ви позволява да включвате медийни плейъри, флашки и да сменят устройствата (ако се поддържа).

### МЕДИЕН ХЪБ (ако е наличен)

Медийният хъб се намира в централната конзола и има следните характеристики:

## Аудио система



E176343

- A. Жак за допълнителен вход (Line in)
- B. USB-порт
- C. Слот за SD-карта

**Бележка:** Допълнителни USB-портове може да има и в други зони на Вашия автомобил. Вижте **USB-порт** (стр. 262)

### ИЗДИРВАНЕ И ОТСТРАНЯВАНЕ НА НЕИЗПРАВНОСТИ В АУДИО СИСТЕМАТА

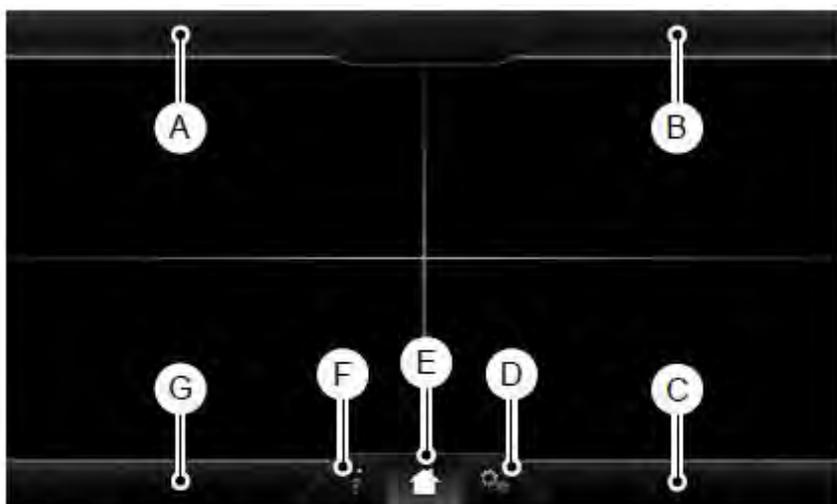
Съобщение	Описание и действие
Please check CD (Проверете CD-то)	Съобщение за грешка от общ характер при неизправно CD. Например: не може да прочете CD-то, поставено е CD с данни и т.н. Уверете се, че дискът е поставен правилно. Почистете и опитайте отново или заменете диска с такъв с позната музика. Ако грешката остава, свържете се с оторизран дилър.
CD drive malfunction (Неизправност на CD-устройството)	Съобщение за грешка от общ характер за механична повреда. Системата е детектирала неизправност, която изисква сервизно обслужване.
CD drive high temp. (Висока температура на CD-устройството)	Съобщение за грешка от общ характер за висока температура на устройството. Възелът няма да работи, докато не се охлади. Ако грешката остава, свържете се с оторизран дилър.

## ОБЩА ИНФОРМАЦИЯ

### **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**



Ако шофирате, без да сте концентрирани, това може да доведе до загуба на контрол над превозното средство, катастрофа и нараняване. Строго Ви препоръчваме да бъдете изключително внимателни, когато ползвате устройство, отклоняващо вниманието Ви от пътя. Ваша основна отговорност е безопасното управление на Вашия автомобил. Препоръчваме Ви, докато шофирате, да не ползвате никакви ръчно-държими устройства и ако е възможно, ползвайте системи с гласово разпознаване. Уверете се, че познавате всички действащи местни закони, които могат да засягат използването на електронните устройства по време на шофирането.



E161891

Позиция	Съобщение	Позиция	Съобщение
A	Телефон	E	Home (Начална страница)
B	Навигация	F	Информация *
C	Климат	G	Забавление
D	Настройки		

## SYNC™ 2

Тази система използва стратегията за бърз достъп до различни характеристики и настройки на автомобила „four-corner strategy” (стратегия с четири ъгъла). Сензорният екран осигурява лесно взаимодействие с Вашия мобилен телефон, мултимедия, управление на климата и навигационна система.

„Ъглите” показват всякакви активни режими в рамките на тези менюта, примерно статус на телефона или температура, поддържана от климатика.

**Бележка:** Някои характеристики не са налични, докато автомобилът се движи.

**Бележка:** Вашата система има характеристика, която Ви позволява да достигнете до и да управлявате аудио характеристики до 10 минути след като сте изключили запалването (и няма отворени врати).

### ТЕЛЕФОН

Натиснете, за да направите избор от следните опции:

Съобщение
Phone (Телефон)
Speed Dial (Бързо набиране)
Phonebook (Телефонна книга)
Call history (История на обажданията )
Messaging (Обмен на съобщения)
Settings (Настройки)

### НАВИГАЦИЯ

Натиснете, за да направите избор от следните опции:

Съобщение
My Home (Път до дома)
Favorites (Предпочитани)
Previous Destinations (Предишни дестинации)
Place of Interest (Забележителност, т.н. точки на интерес)
Emergency (Спешност)
Address (Адрес)

Съобщение
Junction (Кръстопът)
Town Center (Център на града)
Latitude/Longitude (Ширина/ дължина)
Edit Route (Редактиране на маршрута)
Cancel Route (Отмяна на маршрута)

### КЛИМАТ

Натиснете съответните икони, за да управлявате следните опции:

- Driver settings (Настройки на шофьора)
- Recirculated Air (Рециркулиран въздух)
- Auto (Автоматично)
- Dual (Двойно)
- Passenger Settings (Настройки на пътника)
- A/C
- Defrost (Размразяване)

### НАСТРОЙКИ



Натиснете, за да изберете една от следните опции:

Съобщение
Clock (Часовник)
Display (Дисплей)
Sound (Звук)
Vehicle (Автомобил)
Settings (Настройки)
Help (Помощ)

## НАЧАЛНА СТРАНИЦА



Натиснете, за да получите достъп до екрана на Вашата начална страница.

**Бележка:** В зависимост от пакета опции и софтуера на Вашия автомобил, Вашите екрани могат да се различават по външен вид от описанията в този раздел. Освен това, характеристиките могат да бъдат ограничени, в зависимост от пазара. Проверете наличността с оторизиран дилър.

## ИНФОРМАЦИЯ



Натиснете, за да направите избор от следните опции:

Съобщение
Traffic (Трафик)
Notific (Уведомление)
Calendar (Календар)
Apps (Приложения)
Where am I? (Къде съм?)

## ЗАБАВЛЕНИЕ

Натиснете, за да направите избор от следните опции:

Съобщение
AM
FM
DAB *
CD
USB
BT Stereo (BT стерео)
SD Card (SD-карта)
Line in (В линия)

\* ако е налично.

## Използване на органите за управление на аудио системата

В зависимост от Вашия автомобил, той може да има и следните органи за управление:

Органи за управление	Действие и описание
Power (Захранване)	Използвайте органа, за да включите или изключите характеристиките на медията.
Volume (Сила на звука)	Използвайте органа, за да регулирате силата на звука на възпроизвежданата медия.
Seek (Търсене)	Използвайте органа, така както нормално бихте го използвали в медийните режими.
Tune (Настройка)	Използвайте органа, така както нормално бихте го използвали в медийните режими.
Eject (Изхвърляне)	Изхвърля CD от системата за забавления.
Display (Дисплей)	Натиснете този бутон, за да изключите екрана на дисплея. Натиснете отново или докоснете екрана, за да включите екрана на дисплея.
Source (Източник)	Докоснете няколко пъти органа за управление, за да превключите между медийните режими.

## SYNC™ 2

Органи за управление	Действие и описание
Sound (Звук)	Използвайте органа, за да регулирате настройките за:
	Bass (Баси)
	Treble (Високи)
	Midrange (Средни)
	Set Balance and Fade (Задайте баланс и затихване)
	DSP (Цифрова обработка на звука)
	EQ-Mode (EQ режим)
	Adaptive Volume (Адаптивна сила на звука)

### Използване на органите за управление на волана

В зависимост от Вашия автомобил и пакета опции, Вие можете да използвате органите за управление на волана, за да взаимодействате със системата със сензорен екран.

- **VOL:** Управление на силата на звука на аудио изхода.
- **Mute:** Заглъхване на аудио изхода.
- **Voice:** Натиснете, за да стартирате гласова сесия. Натиснете още веднъж и задръжте, за да приключите гласовата сесия.
- **SEEK и PHONE ACCEPT:**
  - Когато сте в режим Радио, натиснете, за да търсите между предварителните настройки в паметта или натиснете и задръжте, за да търсите между станциите.
  - Когато сте в режим USB или CD, натиснете, за да търсите между станциите или натиснете и задръжте за бързо търсене.
  - Когато сте в режим Телефон, натиснете, за да отговорите на обаждане или за да превключите между обаждания.

- **SEEK и PHONE REJECT:**

- Когато сте в режим Радио, натиснете, за да търсите между предварителните настройки в паметта или натиснете и задръжте, за да търсите между станциите.
- Когато сте в режим USB или CD, натиснете, за да търсите между станциите или натиснете и задръжте за бързо търсене.
- Когато сте в режим Телефон, натиснете, за да приключите обаждане или за да отхвърлите входящо обаждане.

- **Source:** Докоснете органа за управление няколкократно, за да превключите между режимите на медията.

- **Sound:** Докоснете органа за управление, за да регулирате настройките на звука. Вижте **Настройки** (стр. 271).

Вижте **Волан** (стр. 50).

### Почистване на дисплея на сензорния екран

Използвайте суха, чиста и мека кърпа. Ако все още се виждат мръсотия и пръстови отпечатьци, навлажнете кърпата с малко алкохол. Не мокрете или не напръсквайте дисплея с алкохол. Не използвайте детергенти или какъвто и да е тип разтворител, за да почистите дисплея.

### Съдействие

За допълнително съдействие се свържете с оторизиран дилър. За повече информация посетете регионалния уебсайт на Ford.

## Информация за безопасност

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Ако шофирате, без да сте концентрирани, това може да доведе до загуба на контрол над превозното средство, катастрофа и нараняване. Строго Ви препоръчваме да бъдете изключително внимателни, когато ползвате устройствата, отклоняващи вниманието Ви от пътя. Ваша основна отговорност е безопасното управление на Вашия автомобил. Препоръчваме Ви, докато шофирате, да не ползвате никакви ръчно-държими устройства и ако е възможно, ползвайте системи с гласово разпознаване. Уверете се, че познавате всички действащи местни закони, които могат да засягат използването на електронните устройства по време на шофирането.

- Не се опитвайте сами да извършвате сервисно обслужване или ремонт на системата. Оторизиран дилър трябва да провери Вашия автомобил.
- Не използване плейъри, ако захранващият шнур или кабел са прекъснати, разцепени или повредени. Поставете шнуровите и кабелите там, където няма да ги настъпвате или където те няма да пречат на работата на педалите, седалките, секциите или за да шофирате безопасно.

- Не оставяйте работещи устройства в автомобила при екстремни атмосферни условия, тъй като могат да се повредят. За повече информация вижте Ръководството за Вашето устройство.
- За Ваша безопасност, някои от функциите на SYNC зависят от скоростта. Тяхното използване е ограничено до движение на автомобила със скорости под 8 km/h.

Уверете се, че сте се запознали с Ръководството за Вашето устройство, преди да го използвате със SYNC.

### Характеристики, ограничени от скоростта

Възможно е някои от характеристиките на тази система да се използват трудно докато автомобилът се движи, така че тяхното използване е ограничено, освен когато автомобилът е спрял.

Вижте следващата таблица за по-специфични примери.

Ограничени характеристики	
Функционалност на системата	Промяна на настройките, когато камерата за задно виждане или системата за подпомагане за активно паркиране са активни.
Видео, фото и графики	Възпроизвеждане на видео.
Текстови съобщения	Съставяне на текстови съобщения.
	Редактиране на предварително подготвени текстови съобщения.
Навигация	Демонстрация на навигационния маршрут.

Ако използвате MyKey, можете да имате допълнителни ограничения. Вижте **MyKey™** (стр. 34).

## Поверителна информация

Когато мобилният телефон е свързан към SYNC, системата създава профил, който се свързва с този на мобилния телефон. Системата създава профил, за да Ви предложи повече характеристики на мобилното устройство и да оперирате по-ефективно. Измежду другите неща, този профил може да съдържа данни относно Вашата телефонна книга, текстови съобщения (прочетени и непрочетени) и историята на обажданията. Това ще включва и историята на обажданията, когато Вашият мобилен телефон не е бил свързан към системата. Ако свържете медийния плейър, системата създава и запазва индекс на поддържаното медийно съдържание. Освен това, системата поддържа кратък дневник за всички действия на системата през последните 10 минути. Използвайте профила на дневника и други данни на системата за да подобрите работата на системата и да помогнете да се диагностицират всякакви проблеми, които могат да възникнат.

Профилът на мобилния телефон, индексът на медийния плейър и дневникът остават в системата, освен ако бъдат изтрити. Те по принцип са достъпни във Вашия автомобил само когато свържете Вашия мобилен телефон или медийния плейър. Ако не възнамерявате повече да използвате системата или Вашия автомобил, препоръчваме Ви да възстановите заводската настройка, за да изтриете цялата запаметена информация. Вижте **Информационни дисплеи** (стр. 76).

Необходимо е специално оборудване, за да се получи достъп до данните на системата. Необходим е и достъп до модула SYNC на Вашия автомобил. Без съгласие, ние няма да осъществяваме достъп до данните на системата за цел, различна от описаната. Примери за това, кога може да бъде разрешен достъп до данните на системата са: съдебна заповед, когато е изискана от правозащитни органи, други правителствени органи или трети страни, които действат с разрешение на компетентните органи. Други страни могат да поискат достъп до информацията независимо от нас. Налична е и допълнителна поверителна информация.

## Използване на гласово разпознаване

Тази система Ви помага да управлявате различни характеристики, използвайки гласови команди. Това Ви дава възможност да държите ръцете си на волана и да се фокусирате върху това, което става пред Вас. Системата осигурява обратна връзка чрез чуваеми звуци, подкани, въпроси и говорни потвърждения в зависимост от ситуацията и избраното ниво на взаимодействие (гласови настройки).

Системата Ви задава кратки въпроси (подкани за потвърждение), когато не е сигурна за Вашето искане (въпрос) или когато има няколко възможни отговора на Вашия въпрос.

Когато използвате гласови команди, в долната лява лента за статуса могат да се появят думи и икони, показващи статуса на сесията от гласови команди.

## Как да използвате гласовите команди



Следват някои от гласовите команди, които можете да изговорите по всяко време, когато се изпълнява сесия от гласови команди.

## Натиснете гласовия бутон и когато бъдете подканени, кажете:

Гласова команда
Main Menu (Главно меню)
What Can I Say (Какво мога да кажа)
Previous Page (Предишна страница)
Go Back (Върнете се обратно)
Help (Помощ)

## Полезни съвети:

- Погрижете се, в автомобила Ви да е възможно най-тихо. Шумът от вятъра (при отворени прозорци) и вибрациите на пътя могат да попречат на системата правилно да разпознава гласовите команди.
- След като натиснете иконата за гласова команда, изчакайте докато чуете звуков сигнал и се появи съобщение, преди да кажете гласовата команда. Всички гласови команди, изговорени преди това, не се регистрират от системата.
- Говорете естествено, без дълги паузи между думите.
- Можете да прекъснете системата по всяко време докато говорите, като натиснете иконата за гласова команда.

## Достъп до списък от налични гласови команди

За да получите достъп до наличните гласови команди, можете да подходите по следните начини:

## Като използвате сензорния екран, натиснете:

Позиция в менюто
Settings (Настройки)
Help (Помощ)
Voice Command List (Списък с гласови команди)

## Като използвате органа за управление на волана, натиснете гласовия бутон и когато бъдете подканени, кажете една от гласовите команди:

Гласови команди
List of Commands (Списък с Команди)
Radio List of Commands (Списък с команди за Радио)
Phone List of Commands (Списък с команди за Телефон)
Voice Instructions List of Commands (Списък с команди за Гласови инструкции)

## Настройки за гласовите команди

Настройките Ви позволяват да персонализирате нивото на взаимодействие със системата, да получавате помощ и обратна връзка. По подразбиране системата е настроена за стандартно взаимодействие, при което се използват списъци с кандидати и подкани за потвърждение, тъй като те осигуряват най-високо ниво на водене и обратна връзка.

Позиция в менюто	Описание и действие	
Interaction Mode (Режим на взаимодействие)	Novice (Начинаещи)	В този режим системата осигурява детайлно взаимодействие и насочване.
	Advanced (Напреднали)	Този режим има по-малко звуково взаимодействие и повече тонални подкани.
Confirmation Prompts (Подкани за потвърждение)	Системата използва тези кратки въпроси, за да потвърди Вашата гласова команда. Ако е изключена, системата просто прави най-доброто предположение за това, което сте поискали. Понякога системата може да поиска да потвърдите гласовата команда.	
Phone Candidate Lists (Списъци с кандидати-телефони)	Списъците с кандидати са списъци на възможните резултати от Вашите гласови команди. Системата създава тези списъци, когато тя има едно и също ниво на поверителност за различните опции, на базата на Вашата гласова команда.	
Media Candidate Lists (Списъци с кандидати-медии)		

**Като използвате сензорния екран, натиснете иконата за настройки, след това натиснете:**

Позиция в менюто
Voice Settings (Гласови настройки)
Voice Control (Гласово управление)
<b>Изберете от следното:</b>
Interaction Mode (Режим на взаимодействие)
Confirmation Prompts (Подкани за потвърждение)
Media Candidate Lists (Списъци с кандидати-медии)
Phone Candidate Lists (Списъци с кандидати-телефони)
Voice Control Volume (Сила на звука за гласово управление)

**Като използвате гласови команди с опциите на сензорния екран**

Системата с гласови команди има характеристика за работа в два режима, което Ви позволява да превключвате между използване на гласови команди и избор на команди от екрана. Това е налично само когато системата показва списък с кандидати, генериран по време на сесия от гласови команди. Например, това може да се използва, когато въвеждате адрес на улица или се опитвате да се обадите на контакт от мобилен телефон, сдвоен към системата.

## НАСТРОЙКИ



## SYNC™ 2

Позиция	Позиция в менюто
A	Часовник
B	Дисплей
C	Звук
D	Автомобил
E	Настройки
F	Помощ

### Часовник



С това меню можете да настроите часовника, да получите достъп до и да регулирате настройките на дисплея, звука и автомобила, както и да достигнете до настройките за специфични режими или до характеристиката за помощ.

**За да направите настройки, като използвате сензорния екран, изберете:**

Позиция в менюто	Действие и описание
Settings (Настройки)	Натиснете иконата за настройки.
Clock (Часовник)	Натиснете + или -, за да настроите часа. От този екран можете да направите и други настройки, примерно да изберете 12-часов или 24-часов режим, да активирате синхронизацията на времето с GPS и да зададете системата автоматично да актуализира новите часови зони. Можете, освен това, да изключвате и включвате дисплея за температурата на външния въздух. Той се появява горе в центъра на сензорния екран, в съседство до часа и датата.

**Бележка:** Не можете ръчно да зададете датата. GPS системата на Вашия автомобил прави това за Вас.

**Бележка:** Ако акумулаторната батерия е била разкачена, автомобилът Ви трябва да получи сигнал от GPS, за да актуализира часовника. След като автомобилът Ви получи сигнала, актуализацията може да отнеме няколко минути, преди да се покаже точния час.

### Дисплей



Можете да регулирате дисплея, като използвате сензорния екран или гласовия бутон върху органите за управление на волана.

## SYNC™ 2

За да направите настройки, като използвате сензорния екран, изберете:

Позиция в менюто	Действие и описание	
Settings (Настройки)	Натиснете иконата за настройки.	
Display (Дисплей)		
<b>След това изберете от следните:</b>		
Mode (Режим)	Дава Ви възможност да изключите дисплея. Също така Ви позволява да зададете определена яркост на екрана или системата трябва автоматично да я промени въз основа на нивото на външното осветление. Също така ако изберете:	
	Auto (Автоматично)	Тези характеристики Ви дават възможност да регулирате затъмняването на екрана.
	Night (През нощта)	
Edit Wallpaper (Редактиране на фоновата картина)	Позволява Ви да покажете снимка по подразбиране или да качите своя снимка.	
Auto Dim (Автоматично затъмняване)	Когато позицията е <b>On</b> (Вкл), имате възможност да използвате характеристиката за автоматично затъмняване.	
	Когато позицията е <b>Off</b> (Изкл), можете да регулирате яркостта на екрана.	
	Brightness (Яркост)	Прави дисплея на екрана по-ярък или по-тъмен.
Auto Dim Manual Offset (Автоматично затъмняване Ръчно отместване)	Позволява Ви да регулирате затъмняването на екрана, когато външната светлина се променя от дневна в нощна.	



За да направите настройки, като използвате гласовия бутон, натиснете бутона и когато бъдете подканени кажете:

Гласова команда
Display Settings (Настройки на дисплея)

**Качване на снимки за фонова картина на Вашия начален екран**

**Бележка:** Вие не можете да качвате снимки директно от вашата камера. Трябва да получите достъп до снимките или през USB-устройство с голяма памет или през SD-карта.

**Бележка:** Възможно е снимки с много големи размери (примерно 2048 x 1536) да не са съвместими и да се появят на дисплея като празно (черно) изображение.

Системата Ви позволява да качите и разгледате до 32 снимки.



За достъп, натиснете:

## SYNC™ 2

За да качите Ваши снимки, изберете:

Позиция в менюто	Действие и описание
Settings (Настройки)	Натиснете иконата за настройки.
Display (Дисплей)	
Edit Wallpaper (Редактиране на фоновата картина)	Следвайте подканите на системата, за да качите Ваши снимки.

Показвайте само снимки, които отговарят на следните условия:

- Съвместимите файлови формати са: JPG; GIF; PNG; BMP
- Всеки файл трябва да е с памет 1,5 MB или по-малко.
- Препоръчителни размери: 800 x 384.

**Звук**



За да направите настройки, като използвате сензорния екран, изберете:

Позиция в менюто
Settings (Настройки)
Sound (Звук)
<b>След това изберете една от следните опции:</b>
Bass (Баси)
Midrange (Средни)
Treble (Високи)
Set Balance and Fade (Задаване на баланс и затихване)
DSP occupancy (Цифрова обработка на звука, съобразена с мястото на пътниците)
Adaptive volume (Адаптивна сила на звука)

**Бележка:** Възможно е Вашият автомобил да няма всичките тези настройки на звука.

**Автомобил**



## SYNC™ 2

За да направите настройките, като използвате сензорния екран, изберете:

Позиция в менюто
Settings (Настройки)
Vehicle (Автомобил)
<b>След това изберете една от следните опции:</b>
Ambient Light (Комфортно осветление в салона)
Camera Settings (Настройки на камерата)
Enable Valet Mode (Активиране на режима за паркиране от служител)

### Комфортно осветление на салона (ако характеристиката е налична)

Когато включите тази характеристика, комфортното осветление на салона осветява нишата за краката и държачите на чаши с цвят по избор.

За да направите настройките, като използвате сензорния екран, изберете:

Позиция в менюто	Действие и описание
Settings (Настройки)	Натиснете иконата за настройки.
Vehicle (Автомобил)	
Ambient light (Комфортно осветление в салона)	

- Тогава можете да докоснете желанния цвят.
- Използвайте лентата за превъртане, за да увеличите или намалите интензитета.
- За да включите или изключите характеристиката, натиснете бутона Power (Захранване).

### Настройки на камерата



Това меню Ви дава достъп до настройките на Вашата камера за задно виждане.

## SYNC™ 2

За да направите настройките, като използвате сензорния екран, изберете:

Позиция в менюто	Действие и описание
Settings (Настройки)	Натиснете иконата за настройки.
Vehicle (Автомобил)	
Camera Settings (Настройки на камерата)	
<b>След това изберете една от следните опции:</b>	
Enhanced Park Pilot (Увеличено подпомагане на паркирането)	
Rear Camera Delay (Забавяне на задната камера)	

Можете да намерите повече информация за системата на камерата за задно виждане в друг раздел. Вижте **Подпомагане на паркирането** (стр. 134).

**Активиране на режима за паркиране от служител**



Този режим Ви позволява да заключите системата. Не е достъпна никаква информация докато системата не бъде отключена с правилния PIN.

**Бележка:** Ако системата бъде заключена и Вие искате да възстановите PIN-а, свържете се соторизиран дилър.

За да направите настройките, като използвате сензорния екран, изберете:

Позиция в менюто	Действие и описание
Settings (Настройки)	Натиснете иконата за настройки.
Vehicle (Автомобил)	
Enable Valet Mode (Активиране на режима за паркиране от служител)	След това, както сте подканени, въведете два пъти четирицифрения PIN.
Continue (Продължете)	След като натиснете <b>Continue</b> , системата се заключва докато отново не въведете PIN-а.

### Настройки

Осигурява достъп до и коригира настройките на системата, гласовите характеристики, както и настройките на телефона, навигацията и безжичните настройки.

### Система



## SYNC™ 2

За да направите настройките, като използвате сензорния екран, изберете:

Позиция в менюто	Действие и описание
Settings (Настройки)	Натиснете иконата за настройки.
System (Система)	
<b>След това изберете една от следните опции:</b>	
Language (Език)	Изберете опцията, за да може дисплеят на сензорния екран да се показва и гласовите команди да се чуват на един от избираемите езици*.
Distance (Дистанция)	Изберете опцията, за да може единиците за разстояние да се показват в километри или в мили.
Temperature (Температура)	Изберете опцията, за да може единиците за температурата да се показват в градуси по Целзий или Фаренхайт.
System Prompt Volume (Сила на звука за гласовите подкани на системата)	Регулирайте силата на звука на гласовите подкани от системата.
Touch Screen Button Beep (Звук на бутона на сензорния екран)	Изберете опцията, за да може системата да подава звуков сигнал (бибкане), като потвърждение на изборите, направени през сензорния екран.
Keyboard Layout (Схема на клавиатурата)	Изберете опцията, за да може дисплеят с клавиатурата на сензорния екран да бъде във формат QWERTY или ABC.
Install Applications (Инсталирани приложения)	Опцията позволява да се инсталират всякакви изтеглени приложения или да се разгледа актуалния софтуерен лиценз.
Master Reset (Възстановяване на заводските настройки)	Изберете, за да възстановите заводските настройки по подразбиране. По този начин се изтриват всички персонални настройки и данни.

\* Опциите за езика зависят от региона. Някои езици се поддържат само на екран, но не и гласово. За повече подробности, посетете регионалния уебсайт на Ford.

### Гласово управление



За да направите настройките, като използвате сензорния екран, изберете:

Позиция в менюто	Действие и описание
Settings (Настройки)	
Voice Control (Гласово управление)	
<b>След това изберете една от следните опции:</b>	

## SYNC™ 2

Позиция в менюто	Действие и описание
Interaction Mode (Режим на взаимодействие)	Стандартният режим на взаимодействие осигурява по-детайлно взаимодействие и водене. Режимът Advanced Mode (Режим за напреднали) има по-малко звуково взаимодействие и повече тонални подкани.
Confirmation Prompts (Подкани за потвърждение)	Системата Ви задава кратки въпроси, ако не е разбрала ясно или въобще не е разбрала Вашето искане. <b>Бележка:</b> Даже с изключени подкани за потвърждение, понякога системата може да Ви попита, за да потвърдите настройките.
MediaCandidate Lists (Списъци с кандидати-медии)	Списъците с кандидати са възможните резултати от Вашите гласови команди. Системата просто прави най-доброто предположение на Вашето искане, когато списъците са изключени.
Phone Candidate Lists (Списъци с кандидати-телефони)	Списъците с кандидати са възможните резултати от Вашите гласови команди. Системата просто прави най-доброто предположение на Вашето искане, когато списъците са изключени.
Voice Control Volume (Сила на звука за гласово управление)	Тази опция Ви позволява да регулирате нивото на силата на гласа на системата.

### Медиен плейър



За да направите настройките, като използвате сензорния екран, изберете:

Позиция в менюто	Действие и описание
Settings (Настройки)	Натиснете иконата за настройки.
Media Player (Медиен плейър)	
<b>След това изберете една от следните опции:</b>	
Autoplay (Автоматично възпроизвеждане)	Когато е включена тази характеристика, системата автоматично се превключва на медийния източник от първоначалното свързване. Това Ви позволява да слушате музика в процеса на индексирание. Когато тази характеристика е изключена, системата не се превключва автоматично на поставения медиен източник.
Bluetooth Devices (Bluetooth устройства)	Изберете, за да свържете, разедините, добавите или изтриете устройство. Можете да зададете едно устройство като Ваше предпочитано устройство, така че системата автоматично да се опитва да се свърже към това устройство при всеки цикъл на запалване.

## SYNC™ 2

Позиция в менюто	Действие и описание
Gracenote® Database Info (Информация за базата данни Gracenote®)	Тази характеристика Ви позволява да видите версията на базата данни Gracenote.
Gracenote® Management (Управление на данни от Gracenote®)	Когато тази характеристика е включена, базата данни Gracenote доставя информация с метаданни за Вашите музикални файлове. Това игнорира информацията от Вашето устройство. По подразбиране характеристиката е изключена.
Cover Art Priority (Приоритет на художественото оформление)	Когато тази характеристика е включена, базата данни Gracenote доставя Cover Art за Вашите музикални файлове. Това игнорира всякакво художествено оформление от Вашето устройство. По подразбиране тази характеристика е за Media Player (Медиен плейър).

### Навигация



За да направите настройките, като използвате сензорния екран, изберете:

Позиция в менюто	Действие и описание
Settings (Настройки)	Натиснете иконата за настройки.
Navigation (Навигация)	
<b>След това изберете една от следните опции:</b>	
Map Preferences (Преференции за карта)	Включва и изключва навигационни вериги.
	Системата трябва да показва посоката на обръщане на Вашия лист: отгоре надолу или отдолу нагоре.
	Включва и изключва уведомление за „точка на интерес“ (POI) за паркиране.
Route Preferences (Преференции за маршрут)	Като предпочитан от Вас маршрут, можете да изберете най-късия маршрут, най-бързия маршрут или екологичен маршрут. Този маршрут се показва като първи.
	Винаги използвайте предпочитания маршрут. Ако е зададен с „yes“ (да), системата пресмята само един маршрут. Това ускорява процеса на влизането Ви в дестинацията.
	Можете да изберете ниски, средни или високи разходи за пресметнатия екологичен маршрут. Това може да причини забавяне.
	Системата трябва да избягва магистрали.
	Системата трябва да избягва платени пътища.
	Системата трябва да избягва фериботи или автовлакове.

## SYNC™ 2

Позиция в менюто	Действие и описание
	Системата трябва да избягва тунели.
Navigation Preferences (Преференции за навигация)	Системата трябва да използва подкани за насочване.
	Системата трябва автоматично да попълни информацията в Country (Страна).
	Предупреждение за опасно място.  Системата трябва да активира предупреждение за опасно място в страни, където това е законово разрешено.
Traffic Preferences (Преференции за трафик)	Системата трябва автоматично да избягва проблеми с трафика.
	Можете да включвате и изключвате предупреждаващи уведомления за трафика.
	Системата трябва да показва икони за катастрофи.
	Системата трябва да показва икони за задръстване на трафика.
	Системата трябва да показва затворени пътища.
	Системата трябва да показва икони за пътно-строителни работи.
	Системата трябва да показва икони за произшествия.
	Системата трябва да показва икони за участъци, където могат да възникнат трудни условия за шофиране.
	Системата трябва да показва икони за участъци, където може да има сняг или заледени участъци на пътя.
	Системата трябва да показва икони за смог.
	Системата трябва да показва предупредителни икони за атмосферните условия.
	Системата трябва да показва къде може да има намалена видимост.
	Системата трябва да показва икони, с които Ви препоръчва да включите радиото, за да получавате уведомления за трафика.
Avoid Areas (Зони, които трябва да се избягват)	Можете да въведете специфични зони, които би трябвало да избягвате на планираните маршрути за навигация.

### Телефон



## SYNC™ 2

За да направите настройките, като използвате сензорния екран, изберете:

Позиция в менюто	Действие и описание
Settings (Настройки)	Натиснете иконата за настройки.
Телефон (Телефон)	
<b>След това изберете една от следните опции:</b>	
Bluetooth Devices (Bluetooth устройства)	Можете да свързвате, разединявате, добавяте или изтривате устройство, както и да го запаметите като предпочитано устройство.
Bluetooth	Включва и изключва Bluetooth.
Do Not Disturb (Не безпокойте)	Всички повиквания трябва да отиват директно в гласовата Ви поща, а не да се звъни вътре в автомобила. Когато тази характеристика е включена, уведомленията за текстови съобщения също са подтиснати и не се звъни вътре в автомобила.
Emergency Assistance (Спешна помощ)	Включва или изключва характеристиката Emergency Assistance. Вижте <b>Информация</b> (стр. 302).
Phone Ringer (Рингтон на телефона)	Можете да избирате типа на уведомлението за телефонни обаждания – рингтон, звуков сигнал, текст, който трябва да се изговори, или да не се изговори.
Text Message Notification (Уведомление за текстово съобщение)	Можете да избирате типа на уведомлението за текстови съобщения – предупредителен сигнал, бипкане, текст, който трябва да се изговори или да не се изговори.
Internet Data Connection (Връзка за Интернет данни)	Ако характеристиката е съвместима с Вашия мобилен телефон, можете да настроите Вашата връзка за интернет данни. Изберете опцията, за да направите профил на Вашата връзка с персоналната мрежа или за да изключите Вашата връзка. Също така, можете да изберете да коригирате Вашите настройки или да направите системата винаги да Ви свързва, никога да не Ви свързва, когато е в роуминг, или да задава въпроси за връзката. Натиснете ? за допълнителна информация.
Manage Phonebook (Управление на телефонната книга)	Това са характеристики за достъп, примерно: автоматично изтегляне на телефонна книга, повторно изтегляне на телефонна книга, добавяне на контакти от Вашия телефон, както и изтриване или качване на Вашата телефонна книга.
Roaming Warning (Предупреждение за роуминг)	Системата трябва да Ви предупреждава, че сте в роуминг.

### Безжична мрежа и Интернет



Системата Ви има характеристика за Wi-Fi, която създава безжична мрежа в рамките на Вашия автомобил, като по този начин дава възможност на други устройства (като лични компютри или мобилни телефони) във Вашия автомобил да говорят помежду си, да споделят файлове или да играят игри.

Като се използва тази Wi-Fi характеристика, всеки във Вашия автомобил може да има достъп до Интернет, ако имате USB мобилна широколентова връзка вътре в автомобила, ако Вашият телефон поддържа персонална мрежа или ако паркирате извън безжична точка за достъп.

## SYNC™ 2

**За да направите настройките, като използвате сензорния екран, изберете:**

Позиция в менюто	Действие и описание
Settings (Настройки)	Натиснете иконата за настройки.
Wireless & Internet (Безжична мрежа и Интернет)	
<b>След това изберете една от следните опции:</b>	
Wi-Fi Settings (Wi-Fi настройки)	Режим на Wi-Fi-мрежа (Клиент).  Включва и изключва характеристиката Wi-Fi на Вашия автомобил. Уверете се, че сте я включили за целите на свързването.
	Изберете безжична мрежа. Дава Ви възможност да използвате запаметена преди това безжична мрежа. Можете да класифицирате чрез азбучно изреждане, по приоритет и по сила на сигнала. Също така можете да изберете да търсите мрежа, да се свързвате към мрежа, да се разкачвате от мрежа, да получавате повече информация, да приоритизирате мрежа или да изтривате мрежа.
	Режим Gateway (Точка за достъп) Превръща SYNC в точка за достъп за мобилен телефон или компютър, когато опцията е включена. Това формира локална мрежа в рамките на Вашия автомобил за действия като играене на игри, прехвърляне на файлове и преглед в Интернет. Натиснете ? за допълнителна информация.
	Настройки на Gateway (Точка за достъп) Дава Ви възможност да прегледате и да промените настройките за използването на SYNC като точка за достъп в Интернет.
	Списък на Gateway устройства (Точка за достъп).  Дава Ви възможност да видите последните осъществени свързвания към Вашата Wi-Fi система.
USB Mobile Broadband (USB мобилна широколентова връзка)	Вместо да ползва Wi-Fi, Вашата система може да използва USB мобилна широколентова връзка за достъп до Интернет (Вие трябва да включите Вашето мобилно широколентово устройство към Вашия персонален компютър, преди да го свържете към системата). Този екран Ви дава възможност да настроите коя е Вашата типичната зона за Вашата USB мобилна широколентова връзка. (Възможно е да не се показват USB мобилни широколентови настройки, ако устройството вече е свързано). Можете да изберете следното:
	Country (Държава)
	Carrier (Оператор)

## SYNC™ 2

	Phone Number (Телефонен номер)
	User Name (Име на потребителя)
	Password (Парола)
Bluetooth Settings (Bluetooth настройки)	Показва Ви текущите сдвоени устройства, а освен това Ви дава типичните Bluetooth опции за свързване, разкачване, задаване като предпочитано, изтриване и добавяне на устройство. Bluetooth е регистрирана търговска марка на Bluetooth SIG.
Prioritize Connection Methods (Методи за приоритизиране на свързването)	Можете да изберете Вашите методи на свързване и да ги промените, когато се налага. Можете да изберете да промените последователността, както и да изберете дали системата винаги да се опитва да се свързва чрез USB мобилен широколентов интернет или като използва Wi-Fi.



Логото Wi-Fi CERTIFIED е марка за сертифициране на Wi-Fi Alliance.

Помощ



**За да направите настройките, като използвате сензорния екран, изберете:**

Позиция в менюто	Действие и описание
Settings (Настройки)	Натиснете иконата за настройки.
Help (Помощ)	
<b>След това изберете една от следните опции:</b>	
System information (Информация за системата)	Сериен номер на системата на сензорния екран.
	Идентификационен номер на автомобила (VIN).
	Версия на софтуера на системата на сензорния екран.
	Версия на навигационната система.
	Версия на базата данни с карти.
	Информация в базата данни Gracenot® и версия на библиотеката.

## SYNC™ 2

Позиция в менюто	Действие и описание	
View Software Licenses (Преглед на лицензите на софтуера)	Можете да прегледате лицензите за всеки софтуер и всички приложения, инсталирани на Вашата система.	
Driving Restrictions (Ограничения при шофиране)	Някои характеристики не са достъпни, когато автомобилът Ви се движи.	
Emergency Assistance (Спешна помощ)	Можете да включвате и изключвате характеристиката Emergency Assistance. Вижте <b>Информация</b> (стр. 302).	
	In Case of Emergency (ICE) Quick Dial (Бързо набирание в спешни случаи (ICE))	Имате възможност да запаметите до два номера като ICE-контакти за бърз достъп, ако ситуацията е спешна. ICE-контактите, които избирате, се появяват в края на процеса на обаждането до Спешна помощ.
	Edit (Редактиране)	Изберете, за да получите достъп до телефонната книга, а след това изберете желаните контакти. След това номерата се появяват като опции на този екран за бутоните ICE1 и ICE2.
Voice Command List (Списък на гласови команди)	Можете да прегледате категоризираните списъци с гласови команди.	



Можете да достигнете до Help (Помощ) и като използвате гласовите команди. Системата осигурява допустими гласови команди за текущия режим.

**Натиснете гласовия бутон и когато бъдете подканени кажете:**

Гласова команда
Help (Помощ)

Можете да кажете **Help** по всяко време, за да получите съдействие с команди, менюта или друга информация.

## РАЗВЛЕЧЕНИЯ



Позиция	Действия и Описания
A	AM
B	FM
C	DAB
D	CD
E	USB
F	Докоснете този бутон, за да превъртите надолу за повече опции, примерно SD Card (SD-карта), BT Stereo (BT-стерео) и Line in (В линията).

Позиция	Действия и Описания
G	Тези бутони се променят с режима на медията, в който сте.
H	Предварителни настройки в паметта за Радио и органи за управление на CD.
<p><b>Бележка:</b> Възможно е някои от характеристиките да не са налични във вашия регион. Свържете се с авторизиран дилър за повече информация.</p> <p>Можете да достигнете до тези опции, като използвате сензорния екран или гласови команди.</p>	

### AM/FM/DAB Радио



За AM/FM/DAB радио са налични следните органи за управление.

## SYNC™ 2

### Органи за управление

Позиция	Действие и описание
AM FM DAB	Натиснете който и да е от тези бутони, за да слушате радио. За да превключите между предварителните настройки за AM, FM и DAB, просто натиснете бутоните <b>AM</b> , <b>FM</b> или <b>DAB</b> .
Presets (Предварителни настройки)	Можете да запаметите станция като натиснете и задържите натиснати предварително настроените зони в паметта. В процеса на запамяване на станцията, за кратко звукът заглъхва. Звукът се връща, когато процесът приключи.
Scan (Сканиране)	Докоснете този бутон, за да преминете на следващата силна AM, FM или DAB радио станция. Лампичката на бутона свети, когато характеристиката е включена.
Information (Информация)	(Само DAB) Когато е натиснат бутона Info, системата показва съответния номер на блока за активната DAB радио станция. Ако натиснете за втори път бутона Info, името на радио станцията се показва отново.
Tune (Настройка)	Само за AM и FM, докоснете този бутон, за да въведете ръчно номера на желаната станцията. Докоснете <b>Enter</b> , когато направите това.
TA (Съобщение за трафика)	Включете, за да получите съобщения за трафика.
Browse (Преглеждане)	Вижте списъка с всички налични в момента радио станции.

### Опции

Позиция в менюто	Действие и описание
Sound Settings (Звукови настройки)	Докоснете този бутон, за да коригирате настройките за:
	Bass (Баси)
	Midrange (Средни)
	Treble (Високи)
	Set Balance and Fade (Задаване на баланс и затихване)
	DSP occupancy (Цифрова обработка на звука, съобразена с мястото на пътниците)
	EQ Mode (EQ-режим)
	Adaptive Volume (Адаптивна сила на звука)
Radio Text (Радио текст)	Тази опция Ви позволява да видите информацията, предавана от FM-станции.

## SYNC™ 2

Позиция в менюто	Действие и описание
AST (Автоматично съхраняване)	Опцията AST позволява системата да съхрани автоматично шестте най-силни станции в текущата Ви локация.
News Announcement (Съобщение за новини)	С активна опция за съобщаване на новини, системата прекъсва активния аудио източник, за да осигури съобщение за входящи новини, ако избраната в момента станция (или последната настроена станция, в случай че са активни други медии) поддържа новини.
Regional (Регионална станция)	С активна опция за регионална станция, системата остава на регионалната подпрограма, вместо да превключи на друга честота с по-добро приемане.
Alternate Frequency (Алтернативна честота)	С активна опция за алтернативна честота, системата се пренастройва на друга честота с по-добро приемане за същата станция.
Service Linking (Сервизно свързване)	С активна опция за сервизно свързване, системата автоматично превключва от DAB на FM, в случай че DAB не е налична.

**Бележка:** Възможно е Вашият автомобил да няма всичките тези гласови настройки.

### Гласови команди за Радио



**Натиснете гласовия бутон и когато бъдете подканени, кажете:**

Гласова команда	
Radio (Радио)	
<b>След това можете да кажете команда, подобна на следните:</b>	
FM	Кажете честота или предварителна настройка.
DAB	Кажете предварителната настройка.
Off (Изкл.)	
Help (Помощ)	

## SYNC™ 2

### CD



За да получите достъп, натиснете долния ляв ъгъл на сензорния екран, след това изберете:

Позиция в менюто
CD

Поставете Вашето CD и след това изберете:

Позиция в менюто	Действие и описание
Repeat (Повторение)	Докоснете този бутон, за да повторите изпълнявания в момента запис, всички записи на диска или за да изключите функцията, ако вече е включена.
Shuffle (В произволен ред)	Докоснете този бутон, за да възпроизведете записите или целите албуми в произволен ред или да изключете характеристиката, ако вече е включена.
Scan (Сканиране)	Докоснете този бутон, за да чуete кратка извадка от всички налични записи.
More Info (Повече информация)	Докоснете този бутон, за да видите информация на диска.
Browse (Преглеждане)	Докоснете този бутон, за да добиете представа за записите на всички налични CD-та.

За да коригирате настройките за звука, изберете:

Позиция в менюто
Options (Опции)
Sound Settings (Настройки на звука)
<b>След това една от следните опции:</b>
Bass (Баси)
Midrange (Средни)
Treble (Високи)
Set Balance and Fade (Задаване на баланс и затихване)
DSP occupancy (Цифрова обработка на звука, съобразена с мястото на пътниците)
EQ Mode (EQ режим)
Adaptive Volume (Адаптивна сила на звука)

**Бележка:** Възможно е Вашият автомобил да няма всичките тези звукови настройки.

### Гласови команди за CD



Ако слушате CD, натиснете гласовия бутон върху органите за управление на волана. Когато бъдете подканени, кажете една от следните команди.

Ако не слушате CD, натиснете гласовия бутон, а след звука, кажете:

Гласова команда
CD Player (CD плейър)

Когато слушате CD, можете да кажете много команди. Долу са дадени няколко примера за това какво можете да кажете.

Гласова команда
Play (Възпроизвеждане)
Pause (Пауза)
Next Track (Следващ запис)
Previous Track (Предишен запис)
Help (Помощ)

## Слот за SD-карта и USB-порт

Слотът за SD-картата и USB-портът се намират в медийния хъб. Вижте **Медия хъб** (стр. 262).

## SD-карта

**Бележка:** Слотът за Вашата SD-карта се затваря под действието на пружина. За да извадите SD-картата, натиснете картата навътре и системата ще я изхвърли. Не правете опити да дърпате картата, за да я извадите, тъй като това би я повредило.

**Бележка:** Навигационната система използва и този слот за картата. Вижте **Навигация** (стр. 308).



E176638

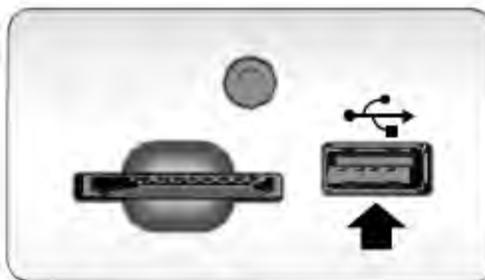
За да получите достъп до и да възпроизведете музика от Вашето устройство, натиснете долния ляв ъгъл на сензорния екран.



E142620

Логото SD е търговска марка на SD-3C, LLC.

## USB-порт



E176639

За да получите достъп до и да възпроизведете музика от Вашето устройство, натиснете долния ляв ъгъл на сензорния екран.

## SYNC™ 2

Тази характеристика Ви позволява да включвате устройства, възпроизвеждащи музика, стикове с памет, външни паметни или USB-флашки и да зареждате устройствата, ако те поддържат тази характеристика.

**Възпроизвеждане на музика от Вашето устройство**

**Бележка:** Системата има възможност да индексира до 30,000 песни.



**Поставете Вашето устройство и изберете:**

Съобщение	Действие и описание
USB SD Card (SD-карта)	След като системата веднъж разпознае Вашето USB или SD-карта, тогава можете да изберете от следните опции:
Repeat (Повторение)	Тази характеристика повтаря изпълняваната в момента песен или албум.
Shuffle (В произволен ред)	Докоснете този бутон, за да възпроизведете музика на избран албум или папка в произволен ред.
Similar Music (Подобна музика)	Тази характеристика Ви позволява да изберете музика, подобна на тази, която се изпълнява в момента.
More Info (Повече информация)	Докоснете този бутон, за да видите информация на диска, например текущ запис, име на изпълнителя, албум и жанр.
Options (Опции)	Докоснете този бутон, за да видите и коригирате различни настройки на медията.

### Звук

**Настройките за звука Ви позволяват да коригирате настройките за:**

Съобщение	Действие и описание
Bass (Баси)	
Midrange (Средни)	
Treble (Високи)	
Set Balance and Fade (Задава баланс и затихване)	
DSP occupancy (Цифрова обработка на звука, съобразена с мястото на пътниците)	
EQ Mode (EQ режим)	
Speed compensated Volume (Сила на звука, компенсираща скоростта)	
Media Player Settings (Настройки на медийния плейър)	Дава Ви възможност да изберете повече настройки, които са за медиен плейър.

## SYNC™ 2

Съобщение	Действие и описание
Device Information (Информация за устройството)	Показва информацията относно софтуера и фърмуера на свързаното в момента медийно устройство.
Update Media Index (Актуализиране на индекса на медията)	Индексира Вашето устройство, когато го свържете за първи път и всеки път, когато се сменя съдържание (например, добавяне или изваждане на запис), за гарантира, че имате налични последните гласови команди за всички медии на устройството.

**Бележка:** Възможно е Вашият автомобил да няма всичките тези звукови настройки.

### **Browse** (Преглеждане)

Тази характеристика Ви позволява да прегледате съдържанията на устройството. Тя Ви позволява и да търсите по категории, например жанр, изпълнител или албум.

Ако искате да видите информация за песен, например заглавие, изпълнител, файл, папка, албум и жанр, натиснете на екрана Album art.

### **Също така можете да изберете:**

Съобщение	Действие и описание
Wat's playing? (Какво се изпълнява?)	За да чуете как системата произнася текущата група и песен. Това може да е полезно, когато използвате гласови команди, искате да сте сигурни, че системата правилно възпроизвежда Вашето искане.

### **Гласови команди за USB и SD-карта**



Гласовата система Ви дава възможност да управлявате Вашата медия с гласови команди. Например, ако слушате музика на Вашето USB-устройство и искате да смените песните, можете да натиснете гласовия бутон и системата Ви осигурява гласови подкани.

### **Натиснете гласовия бутон и когато бъдете подканени, кажете:**

Гласова команда
SD Card (SD карта)
USB
<b>След това кажете команди, подобни на следните:</b>
Browse (Преглеждане)
Next Track (Следващ запис)

## SYNC™ 2

Гласова команда	
Pause (Пауза)	
Play (Възпроизвеждане)	Кажете името на това, което искате да слушате, например група, песен, албум или плейлиста.
Play Artist (Възпроизведете изпълнител)	_____ *
Play Song (Възпроизведете песен)	_____ *
Similar Music (Подобна музика)	
Help (Помощ)	

\* \_\_\_\_\_ е динамично изреждане, означаващо че може да е име на всичко, примерно група, изпълнител или песен. Например можете да кажете „Play artist The Beatles” (Възпроизведете групата Бийтълс) “Play song Penny Lane” (Възпроизведете песента Penny Lane)

### Поддържани медийни плейъри, формати и информация с метаданни

SYNC е в състояние да хоства почти всички цифрови медийни плейъри, включително iPod, Zune™, да възпроизвежда от плейъри и от повечето USB устройства. Поддържаните аудио формати включват: MP3, WMA, WAV и AAC.

Той е в състояние и да организира Вашата индексирана медия от Вашето възпроизвеждащо устройство по тагове с метаданни. Таговете с метаданни, които са дескриптивни софтуерни идентификатори, включени в медийните файлове, осигуряват информация за файла.

Ако Вашите индексирани медийни файлове не съдържат информация, включена в тези тагове с метаданни, SYNC може да класифицира празните тагове като неизвестни.

### Bluetooth Аудио

Системата Ви дава възможност да стриймвате аудио през високоговорителите на Вашия автомобил от Вашия свързан мобилен телефон с Bluetooth.



**За да получите достъп, натиснете долния ляв ъгъл на сензорния екран, след това изберете:**

Съобщение
BT audio (BT аудио)

### Гласови команди за Bluetooth Audio



Гласовата система Ви дава възможност да управлявате Вашата медия с проста гласова команда. Например, за да смените песни, натиснете гласовия бутон и следвайте подканите на системата.

### В линия

#### **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**



Ако шофирате, без да сте концентрирани, това може да доведе до загуба на контрол над превозното средство, катастрофа и нараняване на хора. Строго Ви препоръчваме да бъдете изключително внимателни, когато ползвате устройства, отклоняващи вниманието Ви от пътя. Ваша основна отговорност е безопасното управление на Вашия автомобил. Препоръчваме Ви, докато шофирате,

## ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

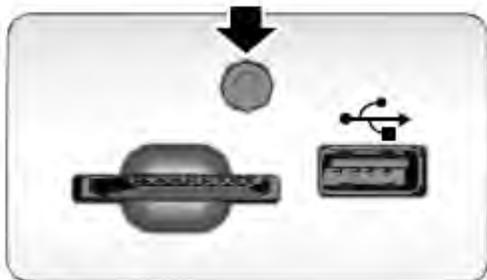
да не ползвате никакви ръчно-държими устройства и ако е възможно, ползвайте системи с гласово разпознаване. Уверете се, че познавате всички действащи местни закони, които могат да засягат използването на електронни устройства по време на шофирането.



По съображения за безопасност, не свързвайте или не коригирайте настройките на Вашия портативен музикален плейър докато автомобилът се движи.



Когато автомобилът Ви се движи, приберете преносимия музикален плейър на безопасно място, примерно в централната конзола или жабката. При сблъсък или внезапно спиране, могат да полетят твърди предмети, което може да увеличи риска от нараняване. Удължителният аудио кабел трябва да е достатъчно дълъг, за да може преносимият музикален плейър да бъде безопасно прибран докато автомобилът се движи.



E 176636

Вашият допълнителен входящ жак Ви дава възможност да възпроизведате музика от Вашия портативен музикален плейър през високоговорителите на Вашия автомобил. Жакът се намира на централната конзола на автомобила.

Натиснете долния ляв ъгъл на сензорния екран, а след това изберете **Line in**.

За да използвате характеристиката на допълнителния входящ жак, уверете се, че Вашият портативен мобилен плейър е предназначен за ползване със слушалки и че е напълно зареден. Имате нужда и от удължителен аудио кабел с мъжки стерео конектори 1.8 инча (3.5 милиметра) в двата края.

1. Изключете двигателя, радиото и портативния музикален плейър. Задействайте спирачката за паркиране и поставете трансмисията в позицията за паркиране (P).
2. Свържете единия край на удължителния аудио кабел към изхода за слушалки на Вашия плейър, а другия край към адаптера в един от двата жака, вътре в централната конзола.
3. Натиснете долния ляв ъгъл на сензорния екран. Изберете или настроената FM станция, или CD (ако в системата вече има заредено CD).
4. Регулирайте силата на звука по желание.
5. Включете портативния музикален плейър и регулирайте силата на звука на  $\frac{1}{2}$  от максимума.
6. Натиснете долния ляв ъгъл на сензорния екран. След това изберете:

Позиция в менюто	
Line in	Трябва да чувате звук от Вашия портативен музикален плейър, въпреки че той може да е слаб.

Позиция в менюто	
	Регулирайте звука на Вашия портативен музикален плейър докато достигне нивото на FM станцията, като превключвате напред и назад между органите за управление.

## Издирване и отстраняване на неизправности

- Не свързвайте жак за входящ аудио сигнал към изход с нивото на сигнала. Жакът работи правилно само с устройства, които имат изход за слушалки с управление на силата на звука.
- Не задавайте по-високо ниво за силата на звука на портативния музикален плейър отколкото е необходимо, за да съвпадне със силата на звука на CD-то или на FM-радиото, тъй като това причинява деформация и намалява качеството на звука.
- Ако музиката звучи деформирана при ниски нива на слушане, намалете силата на звука на портативния музикален плейър. Ако проблемът остава, сменете или презаредете батериите в портативния медиен плейър.
- Управлявайте портативния медиен плейър по същия начин, както когато се използва със слушалки, тъй като допълнителният входящ жак не осигурява контрол (примерно Възпроизвеждане или Пауза) през присъединения портативен медиен плейър.

## ТЕЛЕФОН



Позиция	Позиция в менюто
A	Телефон
B	Бързо набиране
C	Телефонна книга

## SYNC™ 2

Позиция	Позиция в менюто
D	История на обажданията
E	Обмен на съобщения
F	Настройки

Обаждането със „свободни ръце“ е една от основните характеристики на SYNC. След като сте сдвоили Вашия мобилен телефон, можете да получите достъп до много опции, като използвате сензорния екран и гласови команди. Тъй като системата поддържа множество характеристики, много от тях зависят от функционалността на Вашия мобилен телефон. Като минимум, повечето мобилни телефони с Bluetooth безжична технология поддържат следните функции:

- Отговор на входящо обаждане
- Приключване на обаждане
- Набиране на номер
- Уведомление за изчакване на обаждане
- Идентификационен номер на обажданията

Други характеристики, като обмен на текстови съобщения, използвайки Bluetooth, и автоматично изтегляне (download) на телефонната книга, са характеристики, зависими от мобилния телефон. За да проверите съвместимостта на Вашия мобилен телефон, вижте Ръководството за Вашия телефон или посетете местния уебсайт на Ford.

### Сдвояване на Вашия мобилен телефон за първи път

#### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Ако шофирате, без да сте концентрирани, това може да доведе до загуба на контрол над превозното средство, катастрофа и нараняване на хора. Строго Ви препоръчваме да бъдете изключително внимателни, когато ползвате устройство, отклоняващо вниманието Ви от пътя. Ваша основна отговорност е безопасното управление на Вашия автомобил. Препоръчваме Ви, докато шофирате, да не ползвате никакви ръчно-държими устройства и ако е възможно, ползвайте системи с гласово разпознаване. Уверете се, че познавате всички действащи местни закони, които могат да засягат използването на електронни устройства по време на шофирането.

Първото нещо, което трябва да направите, за да използвате характеристиките за телефон на SYNC, е да сдвоите Вашия Bluetooth активиран мобилен телефон със SYNC. Това Ви позволява да използвате Вашия мобилен телефон със „свободни ръце“.

### Докоснете горния ляв ъгъл на сензорния екран:

Позиция в менюто	Действие и описание
Pair phone (Сдвояване на телефон)	
Find SYNC (Намерете SYNC)	<p>Следвайте инструкциите на екрана. Уверете се, че Bluetooth е в положение <b>On</b> (ВКЛ.) и че Вашият мобилен телефон е в правилния режим. Ако е необходимо, вижте Ръководството за Вашия мобилен телефон.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Изберете <b>SYNC</b> и на Вашето устройство се появява шестцифрен <b>PIN</b>.</li> <li>2. Ако бъдете подканени да въведете PIN на Вашето устройство, то не поддържа Secure Simple Pairing (Безопасно просто сдвояване). За да сдвоите, въведете PIN-а, показан на сензорния екран. Пропуснете следващата стъпка.</li> </ol>

## SYNC™ 2

Позиция в менюто	Действие и описание
	<ol style="list-style-type: none"> <li>3. Когато бъдете подканени от дисплея на Вашия телефон, потвърдете, че PIN-ът, осигурен от SYNC, съвпада с PIN-а, показан на Вашия мобилен телефон.</li> <li>4. Дисплеят индицира, когато сдвояването е успешно.</li> <li>5. SYNC може да Ви подкани с повече опции на мобилния телефон. За повече информация относно възможностите на Вашия мобилен телефон, вижте Ръководството на Вашия мобилен телефон и посетете уебсайта.</li> </ol>

### Сдвояване на няколко мобилни телефона

Уверете се, че Bluetooth е в положение **On** (ВКЛ.) и че Вашият мобилен телефон е в правилния режим. Ако е необходимо, вижте Ръководството на Вашето устройство.

### За да сдвоите няколко мобилни телефона, изберете:

Позиция в менюто	Действие и описание
Phone (Телефон)	
Settings (Настройки)	
Bluetooth Devices (Bluetooth устройства)	
Add Device (Добавете устройство)	
Find SYNC (Намерете SYNC)	<p>Следвайте инструкциите на екрана.</p> <p>Уверете се, че Bluetooth е в положение <b>On</b> (ВКЛ.) и че Вашият мобилен телефон е в правилния режим. Ако е необходимо, вижте Ръководството на Вашия мобилен телефон.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Изберете <b>SYNC</b> и на Вашето устройство се появява шестцифрен <b>PIN</b>.</li> <li>2. Ако бъдете подканени да въведете PIN на Вашето устройство, то не поддържа Secure Simple Pairing (Безопасно просто сдвояване). За да сдвоите, въведете PIN-а, показан на сензорния екран. Пропуснете следващата стъпка.</li> <li>3. Когато бъдете подканени от дисплея на Вашия телефон, потвърдете, че PIN-ът, осигурен от SYNC, съвпада с PIN-а, показан на Вашия мобилен телефон.</li> <li>4. Дисплеят индицира, когато сдвояването е успешно.</li> <li>5. SYNC може да Ви подкани с повече опции на мобилния телефон. За повече информация относно възможностите на Вашия мобилен телефон, вижте Ръководството за Вашия мобилен телефон и посетете уебсайта.</li> </ol>

**Изходящи обаждания**



Натиснете гласовия бутон и кажете команда, подобна на следната:

Гласова команда
Call (Обадете се на)
Dial (Наберете номер)

Можете да кажете името на лице от Вашата телефонна книга, на което искате да се обадите, или да кажете номер за набиране. Например „Call Jenny” (Обадете се на Жени) или „Dial 867-5309” (Наберете 867-5309).



За да приключите разговор или за да напуснете режима Телефон, натиснете и задръжте бутона с телефон.

**Входящи обаждания**

По време на входящо обаждане се чува сигнал. На дисплея се появява информация за телефонното обаждане, ако е наличен.



За да приемете обаждането, изберете:

Позиция в менюто
Accept (Приемете)

**Бележка:** Можете да приемете обаждане и като натиснете бутон на телефон на волана.



За да отхвърлите обаждане, изберете:

Позиция в менюто
Reject (Отхвърлете)

**Бележка:** Можете да отхвърлите обаждане и като натиснете бутон на телефон на волана.

Игнорирайте обаждането като не правите нищо. SYNC го регистрира като пропуснато обаждане.

**Опции на менюто на телефона**

Натиснете горния ляв ъгъл на сензорния екран, за да изберете една от следните опции:

Позиция в менюто	Действие и описание
Phone (Телефон)	Докоснете този бутон, за да получите достъп до цифровата клавиатура на сензорния екран, да въведете номер и да се обадите. Освен това, по време на активно обаждане, можете да изберете една от тези опции:
	Mute Call (Заглушен разговор)
	Hold Call (Задържан разговор)
	Privacy (Уединяване)
	Join Calls (Обединяване на обаждания)
	End (Край)
Speed Dial (Бързо набиране)	Изберете опцията, за да се обадите на запаметени контакти.

Позиция в менюто	Действие и описание	Позиция в менюто	Действие и описание	
Phone book (Телефонна книга)	Натиснете този бутон, за да достигнете до и да се обадите на някои контакти от свалената вече телефонна книга. Системата поставя записите в азбучни категории, обобщени в горната част на екрана.		Favorites (Предпочитани) Quick Dial (Бързо набиране)	
	За да включите настройките за картинки за контактите, ако устройството Ви поддържа тази характеристика, изберете:	Messaging (Обмен на текстови съобщения)	Можете да изпращате текстови съобщения, като използвате сензорния екран. Вижте <b>Обмен на текстови съобщения</b> , по-нататък в този раздел.	
	Phone (Телефон)	Settings (Настройки)	Натиснете този бутон, за да получите достъп до различни настройки на телефона, например включване и изключване на Bluetooth, управление на Вашата телефонна книга и други. Вижте <b>Настройки на телефона</b> , по-нататък в този раздел.	
	Settings (Настройки)			
	Manage Phonebook (Управление на телефонна книга)			
	Display Photos from Phonebook (Показване на снимки от телефонната книга)			
	Някои смартфони могат да поддържат предаване на адреси на улици, когато това е записано в информацията за контакта в телефонната книга. Ако Вашият мобилен телефон поддържа тази характеристика, можете да изберете и да използвате тези адреси като дестинации и да ги запаметите като предпочитани.			
Call History (История на обажданията)	<b>Бележка:</b> Това е характеристика, която зависи от телефона. Ако телефонът Ви не поддържа изтегляне на историята на повикванията през Bluetooth, SYNC запазва запис от обаждания, направени през системата SYNC. След като свържете Вашия Bluetooth активиран мобилен телефон към SYNC, имате достъп до всяко преди това набрано, получено или пропуснато повикване. Вие също така можете да изберете да запаметите повикванията към:	<p><b>Обмен на текстови съобщения</b></p> <p><b>ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ</b></p> <p> Местното законодателство може да забранява някои или всички функции за обмен на текстови съобщения докато шофирате. Проверете Вашите местни правила за движение по пътищата преди да използвате тези функции.</p> <p><b>Бележка:</b> Изтеглянето (downloading) и изпращането на текстови съобщения, като се използва Bluetooth, са характеристики, които зависят от мобилния телефон.</p> <p><b>Бележка:</b> Някои характеристики за обмен на текстови съобщения зависят от скоростта и не са налични, когато Вашият автомобил се движи със скорост над 8 km/h.</p> <p><b>Бележка:</b> SYNC не изтегля прочетени текстови съобщения от Вашия мобилен телефон.</p> <p>Можете да изпращате и получавате текстови съобщения, като използвате Bluetooth, да ги четете на глас и да превеждате акроними в текстови съобщения, например LOL.</p>		

Натиснете горния ляв ъгъл на дисплея, след това изберете:

Позиция в менюто
Phone (Телефон)
Messaging (Обмен на текстови съобщения)
<b>След това една от следните опции:</b>
Listen (speaker icon) (Слушайте (икона с високоговорител))
Dial (Наберете)
Send text (Изпратете текст)

Позиция в менюто
View (Изглед)
Delete (Изтрийте)
Delete all (Изтрийте всичко)

## Съставяне на текстово съобщение

**Бележка:** Тази характеристика зависи от скоростта. Тя не е налична, когато Вашият автомобил се движи със скорост над 8 km/h.

**Бележка:** Изтеглянето (downloading) и изпращането на текстови съобщения, като се използва Bluetooth, са характеристики, които зависят от мобилния телефон.

За да съставите и изпратите текстово съобщение, изберете:

Позиция в менюто	Действие и описание
Phone (Телефон)	
Messaging (Обмен на текстови съобщения)	
Send text (Изпратете текст)	Въведете номера на мобилния телефон или изберете от Вашата телефонна книга.
Edit text (Редактирайте текст)	Дава Ви възможност да персонализирате предварително дефинирано съобщение или лично да създадете съобщение.
Send (Изпратете)	Изпраща съобщението, така както е.

След това можете да прегледате съобщението, да сверите получателя, както и да актуализирате списъка на съобщенията, да изпратите съобщението на свързано устройство, например USB устройство.

## Опции на текстовото съобщение

Съобщения
Ще Ви отговоря след няколко минути.
Тъкмо тръгнах, скоро ще бъда там.
Може ли да ми се обадите?
Аз съм на път.
Движа се с няколко минути закъснение.

Съобщения
Движа се преди графика, така че ще бъда скоро там.
Аз съм навън.
Ще Ви се обадя, когато стигна там.
ОК
Да
Не
Благодаря

## SYNC™ 2

<b>Съобщения</b>	<b>Съобщения</b>
Заседнал съм в трафик.	LOL (Превивам се от смях)
Обади ми се по-късно.	

### Получаване на текстово съобщение

Когато пристигне ново съобщение, прозвучава звуков сигнал и на екрана „изскача елемент” с данни за името и ID-то на обаждания се, ако опцията се поддържа от Вашия мобилен телефон. Можете да изберете:

Позиция в менюто	Действие и описание
View (Изглед)	За да прегледате текстовото съобщение.
Listen (Слушане)	За да може SYNC да Ви прочете съобщението.
Dial (Набиране)	За да позвъните на контакта.
Ignore (Игнориране)	За да напуснете екрана.

### Настройки на телефона

За да отидете в менюто с настройки на телефона, изберете:

Позиция в менюто	Действие и описание
Phone (Телефон)	
Settings (Настройки)	
<b>След това някоя от следните опции:</b>	
Bluetooth Devices (Bluetooth устройства)	Можете да използвате опцията, за да свързвате, разкачвате, добавяте или изтривате устройство, както и за да зададете устройството като предпочитано.
Bluetooth	Можете да използвате опцията, за да включвате или изключвате Bluetooth.
Do not Disturb (Не безпокойте)	Можете да използвате опцията, когато искате всички обаждания да отидат директно на Вашата гласова поща, а да не се звъни в автомобила. Когато тази характеристика е включена, в купето не се чуват и уведомления за текстови съобщения.
Emergency Assistance (Спешна помощ)	Можете да включвате и изключвате характеристиката Emergency Assistance. Вижте <b>Информация</b> (стр. 302).
Phone Ringer (Рингтон на телефона)	Можете да изберете ринг тоновете, които искате да чувате, когато получавате обаждане. Изберете от възможните ринг тонове на системата, от ринг тоновете на сдвоения в момента мобилен телефон, звуков сигнал, уведомление от типа текст-говор или уведомление за тишина.

## SYNC™ 2

Позиция в менюто	Действие и описание
Text Message Notification (Уведомление за текстово съобщение)	Можете да изберете уведомление за текстово съобщение, ако тази опция се поддържа от Вашия мобилен телефон. Изберете от възможните тонове за предупреждения на системата - уведомление от типа „текст-говор“ или тишина.
Internet Data Connection (Връзка за Интернет данни)	Ако характеристиката е съвместима с Вашия мобилен телефон, можете да настроите Вашата връзка за Интернет данни. Изберете опцията, за да направите профил на Вашата връзка с персоналната мрежа или за да изключите Вашата връзка. Можете също така да изберете да коригирате Вашите настройки, да направите системата винаги да Ви свързва или никога да не Ви свързва (когато е в роуминг), или да задава въпроси за връзката. Натиснете ? за допълнителна информация.
Manage Phonebook (Управление на телефонната книга)	Това е характеристика за достъп, примерно автоматично изтегляне на телефонна книга, повторно изтегляне на телефонна книга, добавяне на контакти от Вашия мобилен телефон, както и изтриване или качване на Вашата телефонна книга.
Roaming Warning (Предупреждение за роуминг)	Ако изберете тази опция, системата трябва да Ви предупреждава, че сте в роуминг, когато Вашият мобилен телефон е в режим Роуминг.

### Гласови команди за телефона



**Натиснете гласовия бутон и когато бъдете подканени, кажете някоя от следните команди или аналогична команда:**

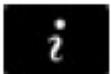
Гласова команда
Call Voicemail (Обадете се на гласовата поща)
Listen to Message (Чуйте съобщението)
Reply to Message (Отговорете на съобщението)
Pair Phone (Сдвояване на телефона)
Help (Помощ)

**ИНФОРМАЦИЯ**



E161889

Позиция	Точка в менюто
A	Трафик
B	Уведомления
C	Календар
D	Приложения
E	Къде съм аз?



Ако Вашият автомобил е оборудван с навигационна система, натиснете бутона I (Информация), за да получите достъп до тези характеристики. Ако Вашият автомобил не е оборудван с навигационна система, докоснете ъгъла на сензорния екран със зеления етикет.

## Уведомления

Натиснете **Notifications** (Уведомления), след това изберете една от следните услуги:

Позиция в менюто	Действие и описание
View (Изглед)	Цялото съобщение
Delete (Изтрийте)	Съобщението
Delete All (Изтрийте всички)	Съобщения

Този екран показва всякакви системни съобщения (примерно проблем в SD-картата).

**Бележка:** Системата Ви предупреждава за някои съобщения като оцветява в жълто иконата за информация. След като прочетете или изтриете съобщенията, връща се белият цвят на иконата.

### Календар

Натиснете **Calendar** (Календар). Можете да видите текущия календар по дни, седмици или месеци.

### Характеристика Emergency Assistance (Спешна помощ) (ако е налична)

#### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



За да работи тази характеристика, Вашият мобилен телефон трябва да е с Bluetooth и да е съвместим със системата.



Винаги поставяйте Вашия мобилен телефон на безопасно място вътре в автомобила. Ако не направите това, може да се стигне до сериозно нараняване на хора или до повреда на телефона, което би попречило характеристиката Emergency Assistance да работи правилно.



Освен когато характеристиката Emergency Assistance е била настроена във включено положение (ON) преди да стане сблъсък, системата няма да проведе спешно обаждане, поради което очакваната помощ ще се забави, потенциално увеличавайки риска от сериозно нараняване или смърт. Не чакайте характеристиката Emergency Assistance

#### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

да направи спешното обаждане, ако Вие можете да направите това. Незабавно наберете службите за спешна помощ, за да не се забави реакцията. Ако не чувате Emergency Assistance в рамките на пет секунди след катастрофата, възможно е системата или мобилният телефон да са повредени или да не функционират.

**Бележка:** Преди да настроите тази характеристика във включено положение (ON), моля, прочетете точките „Важна информация за характеристиката Emergency Assistance” и „Бележка за поверителност на Emergency Assistance” в този раздел, за да се запознаете с важна информация.

**Бележка:** Когато включите или изключите характеристиката Emergency Assistance, тази настройка се прилага за всички сдвоени мобилни телефони. Ако сте изключили тази характеристика и сдвоен преди това телефон се свърже, когато включите запалването, тогава или се чува гласово съобщение, или на дисплея се показват съобщение или икона, или се активират и двете възможности.

**Бележка:** Всеки мобилен телефон работи различно. Макар че характеристиката Emergency Assistance работи с повечето мобилни телефони, някои мобилни телефони могат да изпитат затруднения при използване на тази характеристика.

**Бележка:** Ford не е доставчик на спешна помощ, свързана със SYNC, когато е иницирано спешно обаждане. Ford не поема никаква отговорност, свързана с осигуряването, качеството или забавянето на тези услуги.

В случай на сблъсък, който води до разгръщане на въздушна възглавница или до изключване на горивната помпа, системата може да се свърже със службите за спешна помощ като набере номера на службата за спешна помощ през сдвоен и свързан мобилен телефон. За повече информация относно системата и характеристиката Emergency Assistance, посетете регионалния уебсайт на Ford.

**Бележка:** *В спешни ситуации, характеристиката Emergency Assistance, като средство за подпомагане на комуникацията, може да Ви помогне да се свържете със специалните служби по аварийно-спасителни дейности на органа по обществена безопасност. Emergency Assistance не изпълнява спасителни дейности. Местният орган по обществена безопасност разгръща специални спасителни операции в съответствие с действителната ситуация.*

Вижте **Система за допълнителна безопасност** (стр. 27). Важна информация по отношение на разгръщането на въздушните възглавници ще намерите в този раздел. Вижте **Аварии на пътя** (стр. 181). Важна информация по отношение на изключването на горивната помпа ще намерите в този раздел.

### Включване на характеристиката Emergency Assistance

От информационното меню можете да изберете **Apps** и да отидете на настройките за характеристиката Emergency Assistance като натиснете **Emergency Assistance**. В появяващото се меню можете да настроите характеристиката да е **On** (Вкл) или **Off** (Изкл). Ако сте включили характеристиката, на дисплея се появява потвърждаващо съобщение, когато Вашият мобилен телефон се свърже и автомобилът Ви стартира.

Позиция в менюто
Apps (Приложения)
Emergency Assistance (Спешна помощ)
On (Вкл.)

Ако сте изключили тази характеристика, диалогът Ви дава възможност да зададете настройка за напомняне.

Настройката Off (Изкл.) с напомняне осигурява напомняне и на дисплея, и гласово напомняне, когато Вашият мобилен телефон се свърже и автомобилът Ви стартира.

Настройката Off (Изкл.) без напомняне осигурява напомняне само на дисплея без гласово напомняне, когато Вашият мобилен телефон се свърже.

За да сте сигурни, че характеристиката Emergency Assistance работи правилно:

- Системата трябва да е със захранване и да работи правилно в момента на катастрофата и по време на активиране и използване на характеристиката.
- Трябва да сте включили характеристиката преди катастрофата.
- Трябва да имате мобилен телефон, свързан към системата.
- В някои страни може да е необходимо да имате валидна и регистрирана SIM-карта с кредит, за да направите и да поддържате спешно обаждане.
- Свързан мобилен телефон трябва да има способността да прави и поддържа изходящо обаждане в момента на катастрофата.
- Свързан мобилен телефон трябва да има адекватно покритие на мрежата, заредена батерия и сила на сигнала.
- Вашият автомобил трябва да е със заредена батерия.

**Бележка:** *Тази характеристика работи само в страни или в региони, където Emergency Assistance на SYNC може да се свърже с местните служби за спешна помощ. Посетете регионалния уебсайт на Ford за повече подробности.*

### В случай на катастрофа

**Бележка:** *Не всяка катастрофа разгръща въздушна възглавница или задейства изключване на горивната помпа (което може да включи Emergency Assistance). Обаче, ако характеристиката Emergency Assistance е активирана, системата се опитва да се свърже със службите за спешна помощ. Ако един свързан мобилен телефон претърпи повреда или загуби връзка със системата, тя търси и се опитва да се свърже с който и да е наличен двоен вече мобилен телефон. Системата се опитва да набере местните служби за спешна помощ.*

Преди да направите обаждане:

- Системата осигурява кратък времеви прозорец (около 10 секунди), в който обаждането може да бъде отменено. Ако не отмените обаждането, системата се опитва да набере местната служба за оказване на спешна помощ.
- Системата излъчва съобщение, с като Ви уведомява, че се опитва да направи спешно обаждане. Можете да отмените обаждането, като изберете съответния функционален бутон или като натиснете бутона за край на обаждане, на волана.
- Ако не отмените обаждането и SYNC се свърже успешно, издава се въвеждащо (предварително) съобщение за оператора на службата за спешна помощ. След това съобщение има възможност за комуникация със „свободни ръце“ между пътниците във Вашия автомобил и оператора.

По време на обаждане:

- Издава се предупреждаващо съобщение за оператора на службата за спешна помощ.
- Характеристиката Emergency Assistance използва GPS-а на Вашия автомобил или информация на клетъчната мрежа, когато е налична, за да определи най-подходящия за използване език. Тя предупреждава оператора на службата за спешна помощ за катастрофата и осигурява въвеждащо съобщение. То може да включва GPS координатите на Вашия автомобил.

- Езикът, който системата използва, за да комуникира с пътниците на Вашия автомобил, може да е различен от езика, използван, за да се достави информация до оператора на службата за спешна помощ.
- След като въвеждащото съобщение бъде доставено, гласовата линия се отваря, така че Вие можете да говорите със „свободни ръце“ с оператора на службата за спешна помощ.
- Когато линията е свързана, Вие трябва да бъдете готови веднага да кажете Вашето име, телефонен номер и информация за мястото, където се намирате.

**Бележка:** *Докато системата осигурява информация до оператора на службата за спешна помощ, тя излъчва съобщение, с което Ви уведомява, че изпраща важна информация. След това Ви уведомява, когато линията е отворена, за да започнете комуникация със „свободни ръце“.*

**Бележка:** *По време на обаждането през характеристиката Emergency Assistance, появява се екран за спешен приоритет, който съдържа GPS координатите на автомобила, когато те са налични.*

**Бележка:** *Възможно е на GPS да няма налична информация за местоположението към момента на катастрофата; в този случай Emergency Assistance все пак ще се опита да направи спешно обаждане.*

**Бележка:** *Възможно е службите за спешна помощ да не получат GPS координатите; в този случай е налична комуникация със „свободни ръце“ с оператора на службата за спешна помощ.*

**Бележка:** *Операторът на службата за спешна помощ може да получи информация и от клетъчната мрежа, примерно: номер на мобилния телефон, местоположение на мобилния телефон и име на мобилния оператор, независимо от характеристиката Emergency Assistance на SYNC*

## Характеристиката Emergency Assistance може да не работи, ако:

- Вашият мобилен телефон или хардуерът на Emergency Assistance претърпят повреда при катастрофата.
- Батерията на автомобила или системата остане без захранване.
- Вашият мобилен телефон е изхвърлен от автомобила при катастрофата.
- Вие нямате валидна или регистрирана SIM-карта с кредит във Вашия мобилен телефон.
- Вие сте в страна или в регион, където Emergency Assistance на SYNC не може да направи обаждане. За повече информация, посетете регионалния уебсайт на Ford.

## Важна информация за характеристиката Emergency Assistance

Понастоящем характеристиката Emergency Assistance не може да се свързва със службите за спешна помощ в някои страни.

Посетете регионалния уебсайт на Ford за последните подробности по въпроса.

## Бележка за поверителност на Emergency Assistance

Когато включите характеристиката Emergency Assistance, тя може да разкрие на службите за спешна помощ, че Вашият автомобил е претърпял катастрофа, включваща разгръщане на въздушна възглавница или активиране на изключването на горивната помпа. Тази характеристика има способността да разкрие на оператора на службата за спешна помощ информация за Вашето местоположение или други подробности относно автомобила или катастрофата, за да осигури най-подходящите спешни услуги.

Ако не желаете да се разкрива тази информация, не включвайте тази характеристика.

## Къде съм аз?

За местоположението на автомобила и за информация, изберете:

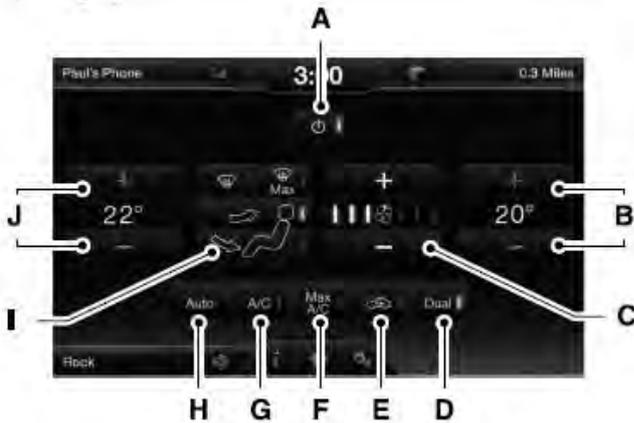
Позиция в менюто	Действие и описание
Information (Информация)	
Help (Помощ)	
<b>След това изберете:</b>	
Where am I? (Къде съм аз?)	Изглед на текущото местоположение на Вашия автомобил. Ако Вашият автомобил е оборудван с навигационна система, на този екран ще се покажат координатите на Вашето местоположение и ще бъде дадена информация за Вашето местоположение, примерно адрес на улицата. Ако Вашият автомобил не е оборудван с навигационна система, ще видите само координатите за местоположението.

### КЛИМАТ

Натиснете десния долен ъгъл на сензорния екран, за да получите достъп до характеристиките на системата за контрол на климата. В зависимост от моделната линия на Вашия автомобил и пакета с опции, Вашият екран за климата

може да изглежда различно от показания тук екран.

**Бележка:** Можете да превключвате единиците за температурата между градуси по Фаренхайт и по Целзий. Вижте **Настройките** (стр. 271).



E193150

- A. **Захранване:** Натиснете, за да включите и изключите системата. Външен въздух не може да проникне в автомобила, когато сте изключили системата.
- B. **Настройките на дясната предна седалка:** Докоснете + или -, за да регулирате температурата.
- C. **Скорост на вентилатора:** Докоснете + или -, за да регулирате скоростта на вентилатора.
- D. **DUAL:** Докоснете бутона **DUAL**, за да включите органа за управление на температурата в зависимост от положението на пътниците.
- E. **Рециркулиран въздух:** Докоснете бутона, за да включите или изключите рециркулирания въздух, с което може да се намали времето за охлаждане на купето и да се попречи на миризмите да нахлуят в купето. Рециркулираният въздух се задейства автоматично, когато за размразяването е избрано MAX A/C или MAX и може да бъде задействан ръчно при всеки режим на въздушния поток с изключение на режима за размразяване. Също така, той може да се изключи във всички режими на въздушния поток с изключение на режимите за размразяване MAX A/C или MAX, за да се намали възможността за запотвяване.
- F. **MAX A/C:** Докоснете бутона, за да охладите Вашия автомобил с рециркулиран въздух. Докоснете отново за нормална работа на A/C. Режимът MAX A/C разпределя въздуха през вентилационните дюзи на панела с контролно-измервателни уреди и може да попречи на миризмите да нахлуят в купето. Режимът MAX A/C е по-икономичен и по-ефективен от нормалния режим A/C.
- G. **A/C:** Докоснете бутона, за да включите или изключите кондиционирането на въздуха. Използвайте A/C с рециркулиран въздух, за да подобрите охлаждащата способност и ефективността. A/C се задейства автоматично в MAX A/C, Defrost (Размразяване) и Footwell/Defrost (Зоната за краката/Размразяване).

## SYNC™ 2

- Н. **AUTO**: Докоснете бутона, за да задействате режима за автоматична работа, след това настройте температурата, като използвате органа за управление на температурата. Системата автоматично управлява скоростта на вентилатора, разпределението на въздушния поток, настройката на A/C във включено и изключено положение, а след това използването на свеж или рециркулиран въздух
- I. **Органи за ръчно разпределяне на въздушния поток: Footwell и Defrost** (Зона на краката и Размразяване): Разпределя въздуха през вентилационните дюзи за размразяване на предното стъкло, вентилационните дюзи за премахване на запотяването, вентилационните дюзи за пода и вентилационните дюзи за пода при задните седалки и доставя външен въздух, за да се намали запотяването на стъклото. **Panel** (Панел): Разпределя въздух през вентилационните дюзи на панела с контролно-измервателни уреди. **Panel and Floor** (Панел и Под): Разпределя въздух през вентилационните дюзи на панела с контролно-измервателни уреди, вентилационните дюзи за премахване на запотяването, вентилационните дюзи за пода и вентилационните дюзи за пода при задните седалки. **Floor** (Под): Разпределя въздух през вентилационните дюзи за премахване на запотяването, вентилационните дюзи за пода и вентилационните дюзи за пода при задните седалки. **Defrost** (Размразяване): Докоснете, за да почистите предното стъкло от запотяване и тънък слой лед. Натиснете отново, за да се върнете на предишния избор за въздушен поток. Когато е във включено положение, размразяването осигурява външен въздух, за да се намали запотяването на стъклата и разпределя въздух през вентилационните дюзи за размразяване и за отстраняване на запотяването на предното стъкло. **MAX Defrost** (Максимално размразяване): Разпределя външен въздух през вентилационните дюзи за предното стъкло и автоматично включва кондиционирането на въздуха. Вентилаторът е настроен на максимална скорост, а температурата е на настройката HI. Когато разпределението на въздуха е зададено в тази позиция, Вие не можете да изберете рециркулиран въздух или ръчно да регулирате органа за управление на скоростта на вентилатора и температурата.
- J. **Настройки на лявата предна седалка**: Докоснете + или -, за да регулирате температурата.

### Гласови команди за контрол на климата



Натиснете гласовия бутон върху органите за управление на волана. Когато бъдете подканени, кажете някоя от следните или подобна команда:

Гласови команди	
Climate On (Климат Вкл.)	
Climate Off (Климат Изкл.)	
Set temperature (Задайте температура)	Регулирайте температурата между 15.0 – 30.0 °C или 59 – 86 °F.

### НАВИГАЦИЯ

**Бележка:** Навигационната SD-карта трябва да бъде поставена в слота за SD-карта, за да може навигационната система да работи. Ако трябва да замените SD-картата, свържете се с оторизиран дилър.

**Бележка:** Слотът за Вашата SD-карта се затваря под действието на пружина. За да извадите SD-картата, натиснете картата навътре и системата ще я изхвърли. Не правете опити да дърпате картата, за да я извадите, тъй като това би я повредило. Вашата навигационна система се състои от две основни характеристики: режим Дестинация и режим Карта.

## SYNC™ 2

---

### Режим Destination (Дестинация)

За да зададете дестинация, натиснете зеления ъгъл на Вашия сензорен екран, след това натиснете:

Позиция в менюто
Dest. (Дестинация)
<b>Изберете една от следните опции:</b>
My Home (Път до дома)
Favorites (Предпочитани)
Previous Destinations (Предишни дестинации)
Place of Interest (Забележителност, т.н. Точки на интерес)
Emergency (Спешност)
Address (Адрес)
Junction (Кръстопът)
Town Centre (Център на града)
Latitude/Longitude (Ширина/Дължина)
Edit Route (Редактиране на маршрута)
Cancel Route (Отмяна на маршрута)

За да зададете Вашата дестинация, въведете необходимата информация в осветените текстови полета (в произволен ред).

За да въведете адрес на дестинацията, натиснете:

Позиция в менюто	Действие и описание
Go (Отидете на)	При натискане на този бутон, на картата се появява адреса на местоположението.

За да изберете предишна дестинация, натиснете:

Позиция в менюто	Действие и описание
Previous Destinations (Предишни дестинации)	Появяват се последните 20 дестинации, които сте избирали.

## SYNC™ 2

След като сте избрали дестинацията, натиснете:

Позиция в менюто	Действие и описание
Set as Dest (Задайте като Дестинация)	Изберете тази опция, за да зададете направения избор като Ваша дестинация. Също така можете да изберете да зададете направения избор като ориентир (маршрутът на системата трябва да минава през тази точка по пътя Ви към настоящата дестинация) или да запаметете направения избор като предпочитана дестинация. След това можете да изберете Вашия маршрут измежду три различни опции.
Fastest Route (Най-бързия маршрут)	Използва пътища за възможно най-бързо придвижване.
Shortest Route (Най-късия маршрут)	Използва възможно най-късия маршрут.
Eco Route (Екологичен маршрут)	Използва най-ефективния маршрут по отношение на разхода на гориво.
Avoid Areas (Избягвайте участъците)	При пресмятане на Вашия маршрут се вземат предвид предварително зададените от Вас селекции. За повече информация относно тези селекции, вижте <b>Настройка на Вашите предпочитания при навигиране</b> , по-нататък в този раздел.

За да започне навигирането, натиснете:

Позиция в менюто	Действие и описание
Start Route (Стартирайте маршрута)	Можете да отмените маршрута или системата трябва да демонстрира маршрута за Вас. Докато бъдете насочвани по маршрута, можете да натиснете иконата с балон за говорене, която се появява в горния десен ъгъл на екрана за навигация (зелена лента), ако искате системата да повтори информацията, която Ви насочва по маршрута. Когато системата повтори последната насочваща инструкция, тя актуализира разстоянието до следващата насочваща инструкция, тъй като детектира, когато автомобилът се движи.

За да зададете предпочитанията си за маршрута, натиснете:

Позиция в менюто	Действие и описание
Route Prefs (Преференции за маршрута)	В Route Prefs можете да зададете преференции, като: избягване на магистрали, платени пътища, фериботи и авто влакове или тунели.

**Бележка:** Ако автомобилът Ви е на разпознат път и Вие не натиснете бутона **Start Route**, по подразбиране системата избира опцията за най-бързия път и започва да Ви насочва.

**Пътеводител на Michelin** (ако е наличен)

Пътеводителят на Michelin е услуга, която предоставя допълнителна информация относно определени забележителности, т.н. Точки на интерес (POI), като ресторанти, хотели и туристически забележителности (ако са налични).

## SYNC™ 2

Ако сте сдвоили Вашия телефон със системата, можете да натиснете бутона с телефон, за да направите директно обаждане до избраната забележителност (POI).

**Бележка:** Не всички характеристики са налични на всички езици и във всички страни.

### Категории забележителност, т.н. Точки на интерес (POI)

Можете да изберете от различни категории забележителности (POI), които се показват на екрана.

За да бъдат разширени тези списъци, натиснете опцията + преди списъците.

Системата също така Ви позволява да сортирате по азбучен ред или по разстояние.

### Настройки за Вашите предпочитания при навигацията



Изберете настройките, които да бъдат отчетени от системата при планиране на Вашия маршрут.

**За да получите достъп до опциите за настройка, натиснете:**

Позиция в менюто
Settings (Настройки)
Navigation (Навигация)
<b>След това изберете една от следните опции:</b>

**Предпочитания за карта:**

Позиция в менюто	Съобщения от второ ниво, действия и описания
Map Preferences (Предпочитания за карта)	
<b>След това изберете една от следните опции:</b>	
Breadcrumbs (Навигационна верига)	Показва изминатите преди това от автомобила маршрути като бели точки. За тази характеристика можете да изберете:
	On (Вкл.)
Turn List Format (Завъртане на формата на листа)	Системата Ви показва посоката на завъртане на листа.
	Top to Bottom (От горе на долу)
Parking POI Notification (Уведомление за забележителност - паркинги)	Ако е включена системата за уведомяване за паркингите като забележителност, когато доближите Вашата дестинация иконите се появяват на картата. Това може да не е много полезно в компактни зони и може да претрупа картата, ако се показват и други забележителности. Задайте автоматично уведомяване за паркингите като Точка на интерес. За тази характеристика можете да изберете:
	On (Вкл.)

## SYNC™ 2

### Предпочитания за маршрут:

Позиция в менюто	Съобщения от второ ниво, действия и описания		
Route Preferences (Предпочитание за маршрут)			
<b>След това изберете някоя от следните опции:</b>			
Preferred Route (Предпочитан маршрут)	Изберете системата да показва избория от Вас тип на маршрута.		
	Shortest Route (Най-къс маршрут)	Fastest Route (Най-бърз маршрут)	Ecological (Екологичен)
Always use Preferred Route (Винаги използвайте предпочитан маршрут)	Избор на обходен маршрут при програмиране на дестинацията. Системата пресмята само един маршрут на базата на настройката за предпочитан маршрут. Когато е активирана тази характеристика, системата използва избория от Вас тип на маршрута, за да пресметне само един маршрут до желаната цел.		
Eco Time Penalty (Неудобство при избора на екологичен маршрут)	Можете да изберете нивото на разходите за калкулирания Eco Route (екологичен маршрут). Колкото по-висока е настройката, толкова по-дълго е времето за изминаване на маршрута.		
Avoid (Да се избягва)	Когато е активирана тази характеристика, системата може да избягва магистрала, платени пътища, фериботи, автовлакове и тунели, когато планирате Вашия маршрут.		

### Предпочитания за навигация:

Позиция в менюто	Съобщения от второ ниво, действия и описания	
Navigation Preferences (Предпочитания за навигация)		
<b>След това изберете някоя от следните опции:</b>		
Hazard Spot Warning (Предупреждение за опасно място)	Системата трябва да активира предупреждение за опасно място в страни, където това е разрешено от закона.	
Guidance Prompts (Подкани за насочване)	Можете да изберете типа на подканите, които системата използва.	
Auto-fill Country (Автоматично попълване на данните за държавата)	Изберете, дали системата трябва автоматично да попълва данните за държавата, на базата на информацията, която вече е въведена в системата. Вие можете да превключите тази характеристика в:	
	On (Вкл.)	Off (Изкл.)

## SYNC™ 2

### Предпочитания за трафика:

Позиция в менюто	Съобщения от второ ниво, действия и описания	
Traffic Preferences (Предпочитания за трафика)		
<b>След това изберете някоя от следните опции:</b>		
Avoid Traffic Problems (Да се избягват проблеми с трафика)	Можете да изберете как искате системата да се справя с проблемите с трафика по Вашия маршрут.	
	Automatic (Автоматично)	Системата трябва да Ви покаже друг маршрут, за да се избегнат местата с ПТП, които възникват и се отразяват на настоящия маршрут. Системата не осигурява предупредителни уведомления за трафика.
	Manual (Ръчно)	Системата трябва винаги да осигурява предупредително уведомление за пътни инциденти по планирания маршрут. Вие имате избор да приемете или да отхвърлите уведомлението преди да направите отклонение от маршрута.
Traffic alert notification (Предупредително уведомление за трафика)	Активирайте включване и изключване на предупредителни уведомления за трафика.	
Traffic Icon Settings (Настройки на икони за трафика)	Можете да изберете да активирате някоя от следните настройки за икони за трафика.	
	Системата трябва автоматично да избягва проблеми с трафика.	
	Можете да включвате и изключвате предупреждаващи уведомления за трафика.	
	Системата трябва да показва икони за катастрофи.	
	Системата трябва да показва икони за задръстване на трафика.	
	Системата трябва да показва затворени пътища.	
	Системата трябва да показва икони за пътно-строителни работи.	
	Системата трябва да показва икони за инциденти.	
	Системата трябва да показва икони за участъци, където могат да възникнат трудни условия за шофиране.	
	Системата трябва да показва икони за участъци, където може да има сняг или заледени участъци на пътя.	
Системата трябва да показва икони за смог.		

## SYNC™ 2

Позиция в менюто	Съобщения от второ ниво, действия и описания
	Системата трябва да показва предупредителни икони за атмосферните условия.
	Системата трябва да показва къде може да има намалена видимост.
	Системата трябва да показва икони, препоръчващи Ви да включите радиото, за да получавате уведомления за трафика.

### Зони, които трябва да се избягват

Позиция в менюто	Съобщения от второ ниво, действия и описания
Avoid Areas (Зони, които трябва да се избягват)	Изберете зоните, които искате системата да избягва, когато пресмята маршрута за Вас.
<b>След това изберете една от следните опции:</b>	
Add (Добавете)	След като направите избор, системата се опитва, ако е възможно, да избягва зоната (зоните) за всички маршрути. За да програмирате един запис, натиснете:
Delete (Изтрийте)	За да изтриете секция, изберете списъка на екрана. Екранът ще се промени, след това натиснете:

### Режим Мар (Карта)

Натиснете зелената лента в горната дясна зона на сензорния екран, за да видите режима Мар (Карта). Режимът Карта показва увеличен изглед (визуално изображение), състоящ се от 2 D карти на градове, както и от 3D природни забележителности (ако са налични).

2 D картите на градовете показват детайлизирани очертания на сгради, видимо използване на земята и елементи от ландшафта, както и подробна железопътна инфраструктура за повечето важни градове в света. Тези карти съдържат и фигури, като селищни квартали с блокове, застроени площи и жп линии.

3D природните забележителности се явяват като ясни, видими обекти, които обикновено могат да бъдат разпознати и имат известно туристическо значение. 3D природните забележителности се появяват само в режима 3D map (карта в 3D). Покритието варира и се подобрява при актуализация на картите.



E174016

За да промените вида на картата на дисплея, натиснете няколко пъти бутона със стрелка в горния ляв ъгъл на екрана. Той превключва между три различни режима на картата:



**Heading up (Хедлайнер нагоре) (2D карта).** Винаги показва, че посоката на пътуване напред, на екрана трябва да е нагоре. Този изглед е наличен за мащаби на картата до 5 km/h.



**North up (Север нагоре) (2D карта)**

Винаги показва, че посоката север, на екрана трябва да е нагоре.



**3D map mode (Режим 3D карта) –**

осигурява повдигната перспектива на картата. Този ъгъл на разглеждане може да бъде регулиран и картата може да бъде завъртяна на 180 градуса, като докоснете картата два пъти и след това плъзнете пръст по протежение на затъмнената лента със стрелки в долната част на картата.

**Можете да изберете и следните опции:**

Позиция в менюто	
View (Изглед)	Превключва между full map (пълна карта), street list (списък на улици) и exit view (напускане на изгледа) в пътеводителя.
Menu (Меню)	Показва изскачащ прозорец, който Ви осигурява директен достъп до навигационните настройки.



Натиснете бутона с високоговорител на картата, за да заглушите пътеводителя. Когато лампичката върху бутона свети, характеристиката е включена. Бутонът с високоговорител се появява на картата само когато пътеводителят е активен.



Центровайте отново картата като натиснете тази икона, когато сте отишли на картата далече от настоящото местоположение на Вашия автомобил.

**Автоматично мащабиране**

Натиснете зелената лента, за да отидете в режим Мар (Карта), след това изберете бутона за мащабиране + или -, за да увеличите коефициента на мащабиране, и бутона Auto (Автоматично) на сензорния екран. Когато

натиснете **Auto**, автоматичното мащабиране се включва и **Auto** се показва в долния ляв ъгъл на екрана в мащаба на картата. Тогава коефициентът на мащабиране на картата се синхронизира със скоростта на автомобила. Колкото по-бавно се движи автомобилът, толкова по-увеличено е изображението на картата; колкото по-бързо се движи Вашият автомобил, толкова по-намалено е изображението на картата. За да изключите характеристиката, просто отново натиснете бутона + или -. В 3D режим, завъртете изгледа на картата като прокарате пръст през затъмнената лента със стрелките. Кутията ETA (очаквано време за пристигане) под бутоните за мащабиране се появява, когато маршрутът е активен и показва дистанцията и времето до Вашата дестинация. Ако бутонът е натиснат, изскача съобщение с посочената дестинация (и ориентирът, ако има такъв) заедно с километража и времето за достигане до целта. Също така, можете да изберете да имате пресметнатото време за достигане до целта или очакваното от Вас време за пристигане до целта.

**Икони на картата**



**Маркировка за автомобил** - показва местоположението на Вашия автомобил в момента. Тя стои в центъра на дисплея на картата, освен когато е в режим на превъртане (scroll mode).



**Курсор за превъртане** – дава Ви възможност да преминете през картата; фиксираната икона е в центъра на екрана. Позицията на картата, която е най-близко до курсора, е в прозорец в горната централна част на екрана.



**Икона(и) по подразбиране за запис в адресния указател** – индицира на картата мястото, което е въведено в адресния указател. Това е символ по подразбиране, който се показва след като записът е бил запаменен в адресния указател по метод, различен от картата. Вие можете да изберете някоя от наличните 22 икони. Можете да използвате всяка икона повече от един път.



**У дома**, индицира мястото на картата, запаметено в момента като позиция по пътя за дома. Можете да запаметите само един адрес от адресната книга като Ваш запис **Home**. Не можете да промените тази икона.



**POI (Забележителност, т.н. Точка на интерес)**, индицира местоположенията на всички категории забележителности, които сте избрали да се показват на картата. Можете да изберете едновременно на картата да се показват три категории забележителности.



**Стартова точка**, индицира точката, от която започва планирания маршрут.



**Ориентир**, индицира мястото на ориентира върху картата. Цифрата вътре в кръга е различна за всеки ориентир и представлява позицията на ориентира в списъка с маршрути.



**Символ за дестинация**, индицира крайната точка на планирания маршрут.



**Точка на следващата маневра**, индицира мястото на следващата смяна на посоката на планирания маршрут.



**Няма GPS символ**, индицира, че не са налични достатъчно GPS сателитни сигнали за точното позициониране на картата. Тази икона може да се показва при нормална работа в зона със слаб достъп до GPS.

### Бързи бутони

Когато сте в режим **Карта**, натиснете някъде върху дисплея на картата, за да получите достъп до следните опции:

Позиция в менюто	Действие и описание	
Set as Dest. (Задайте като дестинация)	Натиснете този бутон, за да изберете като Ваша дестинация локацията, до която сте превъртели картата. Можете да превъртите през картата като натиснете с показалец върху дисплея на картата. Когато стигнете до желаната локация, просто идете там и докоснете този бутон.	
Set as Waypoint (Задайте като ориентир)	Докоснете този бутон, за да зададете текущата локация като ориентир.	
Save to Favorites (Запаметете при предпочитани)	Докоснете този бутон, за да запаметите текущата локация при предпочитаните от Вас локации.	
POI Icons (Икони за забележителности, т.н. Точки на интерес)	Докоснете този бутон, за да изберете иконите, които трябва да се показват на картата. Можете да изберете едновременно на картата да се показват до 3 икони. Можете да превключвате тези характеристики:	
	On (Вкл.)	Off (Изкл.)
Cancel Route (Отменяне на маршрут)	Докоснете този бутон, за да отмените активния режим.	

**Изглед / Редактиране на маршрут**

**Достъп до тези характеристики при активен маршрут:**

Позиция в менюто
View Route (Изглед на маршрута)
Edit Destination/Waypoints (Редактиране на Дестинация/Ориентири)
Edit Turn List (Редактиране на Посоката на завъртане на листа)
Detour (Обходен маршрут)
Edit Route Preferences (Редактиране на Предпочитани маршрути)
Edit Traffic Preferences (Редактиране на Предпочитан трафик)
Cancel Route (Отмяна на маршрут)

HERE е доставчик на дигитални карти за навигационно приложение. Ако намерите грешки в данните на картата, можете директно да съобщите на HERE, като отидете на [www.here.com](http://www.here.com). HERE прави оценка на всички грешки на картата, за които е съобщено, и отговаря на е-мейла Ви за резултата от проучването.

**Актуализации на навигационната карта**

Можете да си закупите годишните актуализации на навигационната карта чрез Вашите дилъри.

**Гласови команди за навигация**



Когато сте в режим за навигиране, натиснете гласовия бутон върху органите за управление на волана.

**След звуковия сигнал, кажете някоя от следните или подобна команда:**

Гласова команда
Destination (Дестинация)
Zoom Out (Намаляване на мащаба)
Zoom In (Увеличаване на мащаба)
Where am I? (Къде съм?)
Help (Помощ)

**Следващите команди могат да се използват само когато има активен маршрут за навигация:**

Гласова команда
Reroute (Обходен маршрут)
Cancel Route (Отмяна на маршрут)
Show whole route (Показване на целия маршрут)
Repeat last Instruction (Повторение на последната инструкция)
Show route summary (Покажете маршрута в съкратен вид)

## Адрес на улица при еднократно използвана дестинация

За да зададете дестинацията с гласови команди, можете да кажете:

Гласова команда	Действие и описание
Destination Address (Адрес на дестинацията)	Системата иска да кажете пълния адрес. Системата показва пример на екрана.

Можете да кажете адреса естествено, примерно: „One two three four Main Street, Anytown” (Едно две три четири, главна улица, град).

## Информация за трафика

Информацията за трафика се осигурява чрез споразумение с Intelomatic Australia Pty Ltd. За лицензните условия, вижте Приложенията. Информацията за трафика се базира на данни, осигурени с разрешението на една или повече трети страни. Моля, обърнете внимание: Ако по някакви причини бъде прекратено споразумението на Ford с Intelomatic Australia Pty Ltd., не може да се гарантира получаването на актуална информация за трафика.

## ИЗДИРВАНЕ И ОТСТРАНЯВАНЕ НА ГРЕШКИ НА SYNC™

Вашата система SYNC може да се използва лесно. Ако възникнат въпроси, моля вижте долната таблица. За да проверите съвместимостта на Вашия мобилен телефон, посетете регионалния уебсайт на Ford.

Проблеми с мобилния телефон		
Проблем	Възможна причина	Възможно решение
Голям фонов шум по време на телефонен разговор.	Възможно е настройките за аудио управление на Вашия мобилен телефон да са засегнали работата на SYNC.	Вижте Ръководството за Вашето устройство относно аудио настройките.
По време на разговор аз мога да чувам другите хора, но те не могат да ме чуват.	Възможна е неизправност на мобилния телефон.	Опитайте се да изключите Вашия мобилен телефон, като го върнете в изходно положение или като извадите батерията, а след това опитайте отново. Уверете се, че микрофонът за SYNC не е изключен.
SYNC не е в състояние да изтегли (download) моята телефонна книга.	Това е характеристика, зависеща от мобилния телефон.	Проверете съвместимостта на Вашия мобилен телефон.
	Възможна е неизправност на мобилния телефон.	Опитайте се да изключите Вашия мобилен телефон, като го върнете в изходно положение или като извадите батерията, а след това опитайте отново.

## SYNC™ 2

<b>Проблеми с мобилния телефон</b>		
<b>Проблем</b>	<b>Възможна причина</b>	<b>Възможно решение</b>
		Трябва да включите Вашия мобилен телефон и функцията на SYNC за автоматично изтегляне на телефонната книга.
Системата казва "Phonebook downloaded" (Телефонната книга е изтеглена), но е възможно телефонната книга на SYNC да е празна или да липсват контакти.	Възможностите на Вашия мобилен телефон са ограничени.	Опитайте се да прехвърлите контактите от Вашата телефонна книга към SYNC, като изберете опцията за добавяне.
		Ако липсващите контакти са запаметени на Вашата SIM-карта, опитайте се да ги прехвърлите в паметта на Вашия мобилен телефон.
		Извадете всички картини или специални ринг-тонове, свързани с липсващия контакт.
		Трябва да включите Вашия мобилен телефон и функцията на SYNC за автоматично изтегляне на телефонната книга.
Имам проблеми при свързване на моя мобилен телефон към SYNC.	Това е характеристика, зависеща от мобилния телефон.	Проверете съвместимостта на Вашия мобилен телефон.
		Опитайте се да изключите Вашия мобилен телефон, като го върнете в изходно положение или като извадите батерията, а след това опитайте отново.
	Възможна е неизправност на мобилния телефон.	Опитайте се да изтриете Вашето устройство от SYNC и да изтриете SYNC от Вашето устройство, а след това опитайте отново.
		Винаги проверявайте настройките за безопасност и автоматично приемане на подканите, свързани със SYNC Bluetooth връзката на Вашия мобилен телефон.
		Актуализирайте фърмуера на Вашия мобилен телефон.
		Изключете настройката за автоматично изтегляне.
Работата с текстови съобщения не може да се изпълнява на SYNC.	Това е характеристика, зависеща от мобилния телефон.	Проверете съвместимостта на Вашия мобилен телефон.
		Опитайте се да изключите Вашия мобилен телефон, като го върнете в изходно положение или като извадите батерията, а след това опитайте отново.

## SYNC™ 2

Проблеми с мобилния телефон		
Проблем	Възможна причина	Възможно решение
	iPhone	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Отидете на Settings (Настройки) на Вашия мобилен телефон.</li> <li>• Отидете на Menue (Меню) на Bluetooth.</li> <li>• Уверете се, че статусът на връзката показва Not Connected (Не е свързан).</li> <li>• Натиснете синия кръг, за да влезнете в следващото меню.</li> <li>• Включете Show Notifications (Покажете уведомленията).</li> <li>• Включете SYNC Contacts (Контакти на SYNC).</li> </ul> <p>Вашият iPhone сега е настроен да препраща входящи текстови съобщения към SYNC.</p> <p>Повторете тези стъпки за всеки друг автомобил със SYNC, с който сте свързани.</p> <p>Вашият iPhone ще препраща входящи текстови съобщения към SYNC само ако е отблокиран.</p> <p>На iPhone не се поддържа опцията за отговаряне на текстови съобщения като се използва SYNC.</p> <p>Текстови съобщения от WhatsApp и от Facebook Messenger не се поддържат.</p>
Моят мобилен телефон не може да работи със звукови съобщения.	Това е характеристика, зависеща от мобилния телефон.	<p>Вашият мобилен телефон трябва да поддържа изтегляне на текстови съобщения през Bluetooth, за да се получават входящи текстови съобщения.</p> <p>Отидете в менюто за обмен на текстови съобщения на SYNC, за да проверите дали Вашият мобилен телефон поддържа характеристиката. Натиснете бутона <b>PHONE</b>, а след това превъртете и изберете опцията за обмен на текстови съобщения, след което натиснете <b>OK</b>.</p>
	Това е ограничение на мобилния телефон.	Тъй като всеки мобилен телефон е различен, вижте Ръководството за Вашето устройство, за специфичните мобилни телефони, които можете да сдвоявате. Всъщност може да има разлики между мобилните телефони, дължащи се на марката, модела, доставчика на услуги и версията на софтуера.

## SYNC™ 2

<b>Проблеми с USB и медия</b>		
<b>Проблем</b>	<b>Възможна причина</b>	<b>Възможно решение</b>
Имам проблеми при свързване на моето устройство.	Възможна е неизправност на устройството.	Опитайте се да изключите Вашия мобилен телефон, като го върнете в изходно положение или като извадите батерията, а след това опитайте отново.
		Уверете се, че използвате кабел на производителя.
		Уверете се, че правилно сте включили USB-кабела към устройството и към USB-порта на Вашия автомобил.
		Уверете се, че на устройството няма автоматично инсталирана програма или активни настройки за защита.
SYNC не разпознава моето устройство, когато стартирам автомобила си.	Това е ограничение на устройството.	Уверете се, че не сте оставили устройството в автомобила си по време на много високи или ниски температури.
Bluetooth аудио не стриймва.	Това е характеристика, която зависи от устройството.	Уверете се, че сте свързали устройството към SYNC и натиснете Play на Вашето устройство.
	Устройството не е свързано.	
SYNC не разпознава музика, която е на моето устройство.	Вашите музикални файлове могат да не съдържат правилната информация за изпълнител, заглавие на песента, албум или жанр.	Уверете се, че всички подробности за песента са попълнени.
	Файлът може да е повреден.	Опитайте се да замените повредения файл с нова версия.
	Песента може да е защитена с авторски права, което не позволява тя да се възпроизвежда.	Някои устройства изискват от Вас да промените настройките на USB от режим на съхранение в устройство с голяма памет в клас на протокола за презапис на сменяем носител.

## SYNC™ 2

<b>Проблеми с USB и медия</b>		
<b>Проблем</b>	<b>Възможна причина</b>	<b>Възможно решение</b>
Когато едновременно свързвам моя iPhone или iPod Touch през USB-то и Bluetooth Audio, понякога не мога да чувам никакъв звук.	Това е ограничение на устройството.	От екрана на iPhone или iPod Touch, когато в момента се възпроизвежда музика, изберете иконата за Airplay на аудио устройството в най-долната част на екрана на Вашия iPhone или iPod Touch.
		За да слушате на iPhone или iPod Touch през Bluetooth Audio, изберете SYNC.
		За да слушате на iPhone или iPod Touch през USB, изберете Dock Connector.

<b>Проблеми с гласовите команди</b>		
<b>Проблем</b>	<b>Възможна причина</b>	<b>Възможно решение</b>
SYNC не разбира това, което казвам.	Може би използвате грешни гласови команди.	Прегледайте гласовите команди на мобилния телефон и гласовите команди на медията в началото на съответните им раздели.
		Вижте аудио дисплея по време на активна гласова сесия, за да намерите списък с гласови команди там.
	Може би се обаждате прекалено рано или в неподходящ момент.	Микрофонът за системата е или във Вашето огледало за задно виждане или на хедлайнера, точно над предното стъкло.
SYNC не разбира името на песента или на изпълнителя.	Може би използвате грешни гласови команди.	Прегледайте гласовите команди на медията в началото на секцията на медията.
	Може би не казвате името точно както е запаметено в системата.	Кажете името на песента или на изпълнителя точно както го е запаметила системата. Ако кажете "Play Artist Prince", системата няма да изпълнява музика на Prince и Revolution или Prince и New Power Generation. Уверете се, че казвате цялото заглавие, примерно „California remix featuring Jennifer Nettles”.

## SYNC™ 2

<b>Проблеми с гласовите команди</b>		
<b>Проблем</b>	<b>Възможна причина</b>	<b>Възможно решение</b>
		Ако заглавията на песните са с главни букви, трябва да ги кажете буква по буква. LOLA изисква да кажете „L-O-L-A”.
	Системата може да не чете името по същия начин както го казвате Вие.	Не използвайте специални знаци в заглавието, тъй като системата няма да ги разпознае.
SYNC не разбира или е набрал грешен контакт, когато съм поискал да направя обаждане.	Може би използвате грешни гласови команди.	Прегледайте гласовите команди на мобилния телефон в началото на раздела на мобилния телефон.
		Можете да използвате списъците с предложения на мобилни телефони и медии, за да получите списък с възможните предложения, когато системата не може да Ви разбере напълно.
	Може би не казвате името точно както е запаметено в системата.	Уверете се, че сте казали името точно, както системата го е запаметила. Например, ако името на лицето за контакт е Joe Wilson, кажете „Call Joe Wilson”. Системата работи по-добре ако кажете цялото име, например “Joe Wilson” вместо „Joe”.
	Контактите във Вашата телефонна книга може би са кратки и близки или може би съдържат специални знаци.	Не използвайте специални знаци примерно 123 или ICE, тъй като системата няма да ги разпознае.
	Контактите във Вашата телефонна книга може би са с главни букви.	Ако контактите са с главни букви, трябва да ги кажете буква по буква. JAKE изисква да кажете „Call J-A-K-E”.
Системата за гласово управление на SYNC има проблеми с разпознаването на чужди имена, запаметени на моя мобилен телефон.	Може би казвате чуждите имена, като използвате избрания в момента език за SYNC.	SYNC прилага правилата за фонетично произношение на избрания език към имената на контактите, запаметени на Вашия мобилен телефон.

## SYNC™ 2

Проблеми с гласовите команди		
Проблем	Възможна причина	Възможно решение
		<p><b>Полезни съвети:</b> Можете ръчно да изберете Вашия контакт. Натиснете <b>PHONE</b>. Изберете опцията за телефонна книга и след това името на контакта. Натиснете опцията за сензорен клавиш, за да го чуете. SYNC ще Ви прочете името на контакта, давайки Ви идея за произношението, което SYNC очаква.</p>
<p>Системата за гласово управление на SYNC има проблеми с разпознаването на чужди записи, изпълнители, албуми, жанрове и имена в плейлисти от медийния плейър или USB-флашка.</p>	<p>Може би казвате чуждите имена, като използвате избрания в момента език за SYNC.</p>	<p>SYNC прилага правилата за фонетично произношение на избрания език към имената, запаметени на Вашия меден плейър или USB-флашка. Той може да прави някои изключения за имената на много популярни изпълнители (например U2), така че Вие винаги можете да използвате английското произношение за тези изпълнители.</p>
<p>Системата генерира гласови подкани и произношенията на някои думи могат да не са точни за моя език.</p>	<p>SYNC използва технологията за гласови подкани от текст към реч (text-to-speech technology).</p>	<p>SYNC използва синтетично генериран, а не предварително записан човешки глас.</p> <p>SYNC предлага някои нови характеристики за гласово управление за много езици. Набиране на името на контакта директно от телефонната книга без предварителен запис (например "Call John Smith") или избиране на запис, изпълнител, жанр или плейлиста директно от Вашия медиен плейър (например "play artist Madonna").</p>

## SYNC™ 2

Общо		
Проблем	Възможна причина	Възможно решение
Езикът избран за клъстера контролно-измервателни уреди и за дисплея за Информация и Развлечения не съпада с езика на SYNC (телефон, USB, Bluetooth аудио, гласово управление и гласови подкани).	SYNC не поддържа избрания в момента език за клъстера контролно-измервателни уреди и дисплея за Информация и Развлечения.	SYNC поддържа само четири езика в отделен модул за показване на текст, гласово управление и гласови подкани. Страната, където сте купили Вашия автомобил, диктува четирите езика, въз основа на най-популярните езици, които се използват в тази страна. Ако избраният език не е наличен, SYNC остава на езика, който в момента е активен.
		SYNC предлага някои нови характеристики за гласово управление за много езици. Набиране на името на контакта директно от телефонната книга без предварителен запис (например "Call John Smith") или избиране на запис, изпълнител, жанр или плейлиста директно от Вашия медиен плейър (например "play artist Madonna").

### SYNC с връщане на системата със сензорен екран в изходно положение

Системата има характеристика „System reset“ (Връщане на системата в изходно положение), която може да бъде изпълнена, ако функцията на характеристиката SYNC е изгубена. Това връщане в изходно положение е предназначено да възстанови функционалността и няма да изтрие каквато и да е информация, която преди това е запазена в системата (примерно сдвоени устройства, телефонна книга, история на обажданията, текстови съобщения или настройки на потребителя). За да направите връщане на системата в изходно положение, натиснете и задръжте бутона Seek Up (>>), докато сте натиснали и държите натиснат бутона Radio Power (Електрозахранване на радиото). След около 5 секунди екранът ще стане черен. Необходими са 1-2 минути, за да завърши процеса на връщане на системата в изходно положение. След това можете да продължите да използвате системата SYNC.

## Приложения

### ЕЛЕКТРОМАГНИТНА СЪВМЕСТИМОСТ

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

#### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

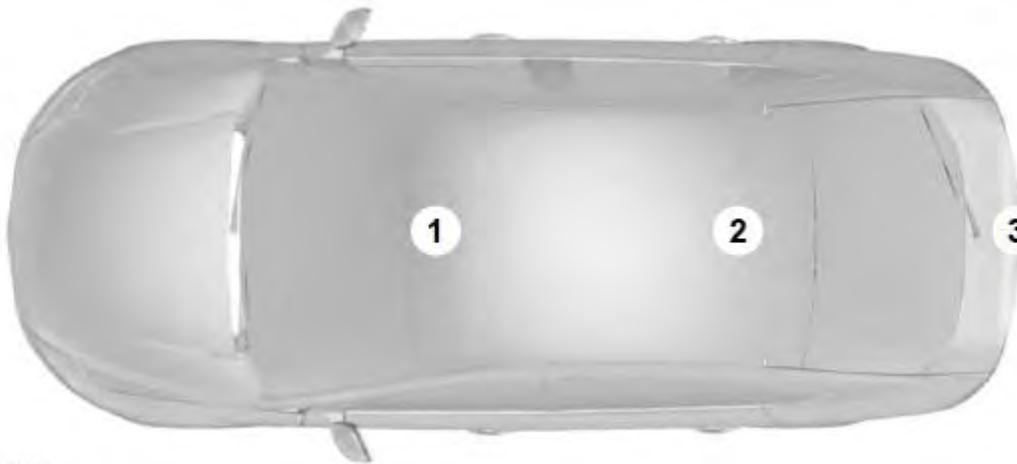
 Вашият автомобил е изпитан и сертифициран съгласно законодателството за електромагнитна съвместимост (72/245/ЕЕС, UN ECE Regulation 10 (Регламент 10 на ИКЕ ООН) или други действащи в момента местни изисквания). Ваша отговорност е да осигурите, цялото оборудване, което сте монтирали, да отговаря на действащото местно законодателство. Цялото оборудване трябва да бъде монтирано от оторизиран дилър.

 Оборудването с радиочестотен трансмитер (например мобилни телефони, аматьорски радиопредаватели и т.н.), може да бъде монтирано на Вашия автомобил само ако отговаря на параметрите, показани на таблицата по-долу. Няма специални разпоредби за инсталиране или използване.

 Не монтирайте никакви трансмитери, микрофони, високоговорители или други устройства по траекторията на разгръщане на системата на въздушната възглавница.

 Не закрепвайте кабели на антената към окабеленото превозно средство, горивопроводи и тръби за спирачката.

 Дръжте антената и захранващите кабели на разстояние най-малкото 4 инча (10 см) от всякакви електронни модули и въздушни възглавници.



E170906

Честотна лента MHz	Максимална изходяща мощност Watt (Пикови RMS)	Позиции на антената
1-30	50 W	3
31-54	50 W	1, 2
68-87.5	50 W	1, 2

## Приложения

Честотна лента MHz	Максимална изходяща мощност Watt (Пикови RMS)	Позиции на антената
142-176	50 W	1, 2
380-512	50 W	1, 2
806-940	10 W	1, 2
1200-1400	10 W	1, 2
1710-1885	10 W	1, 2
1885-2025	10 W	1, 2

**Бележка:** След като сте инсталирали радиочестотни предаватели, проверете за смущения от и към цялото електрическо оборудване на Вашия автомобил, както в режим на готовност (*standby*), така и в режим на предаване.

Проверете цялото електрическо оборудване:

- с включено запалване,
- с работещ двигател,
- по време на пътно изпитание на автомобила с различни скорости.

Проверете дали електромагнитните полета, създадени вътре в купето на Вашия автомобил от инсталирания трансмитер, не превишават изискванията за допустимата експозиция на хората.

### ЛИЦЕНЗИОННО СПОРАЗУМЕНИЕ ЗА КРАЙНИЯ ПОТРЕБИТЕЛ

#### Лицензионно споразумение за крайния потребител (EULA) на SYNC / SYNC2

- Вие сте придобили устройство („УСТРОЙСТВОТО“), което съдържа софтуер, лицензиран от Ford Motor Company и неговите дъщерни компании („FORD MOTOR COMPANY“) от дъщерна фирма на Microsoft Corporation („MS“). Тези инсталирани софтуерни продукти с произход MS, както и свързаните с тях медии, печатни материали и

“online” или електронни документи (“MS SOFTWARE”) са защитени с международни закони и договори за интелектуална собственост. Софтуерът на Microsoft (MS SOFTWARE) е лицензиран, а не се продава. Всички права запазени.

- Софтуерът MS SOFTWARE може да взаимодейства със и/или да комуникира със или може да бъде актуализиран по-късно, за да взаимодейства със и/или да комуникира с допълнителен софтуер и/или системи, доставяни от FORD MOTOR COMPANY. Допълнителният софтуер и системи с произход FORD MOTOR COMPANY, както и свързаните с тях медии, печатни материали и “online” или електронна документация („FORD SOFTWARE“) са защитени от международни закони и договори за интелектуална собственост. FORD SOFTWARE е лицензиран софтуер, а не се продава. Всички права запазени.

## Приложения

- Софтуерите MS SOFTWARE и/или FORD SOFTWARE могат да взаимодействат със и/или да комуникират със, или могат по-късно да бъдат актуализирани, за да взаимодействат със и/или да комуникират с допълнителен софтуер и/или системи, доставени от трета страна – доставчик на софтуер и услуги. Допълнителният софтуер и услуги с произход трета страна, както и свързаните с тях медии, печатни материали и “online” или електронна документация („THIRD PARTY SOFTWARE”) са защитени с международни закони и договори за интелектуална собственост. THIRD PARTY SOFTWARE е лицензиран софтуер, а не се продава. Всички права запазени.
- Софтуерите MS SOFTWARE, FORD SOFTWARE и THIRD PARTY SOFTWARE оттук нататък, заедно и по отделно, ще се наричат „SOFTWARE” („СОФТОЕРЪТ”).

**АКО НЕ СТЕ СЪГЛАСНИ С ТОВА ЛИЦЕНЗИОННО СПОРАЗУМИЕ ЗА КРАЙНИЯ ПОТРЕБИТЕЛ („EULA”), НЕ ИЗПОЛЗВАЙТЕ УСТРОЙСТВОТО ИЛИ НЕ КОПИРАЙТЕ СОФТУЕРА. ВСЯКО ИЗПОЛЗВАНЕ НА СОФТУЕРА, ВКЛЮЧИТЕЛНО, НО НЕ ОГРАНИЧЕНО ДО ИЗПОЛЗВАНЕ НА УСТРОЙСТВОТО, ЩЕ КОНСТИТУИРА ВАШЕТО СЪГЛАСИЕ С ТОВА СПОРАЗУМИЕ EULA (ИЛИ РАТИФИЦИРАНЕ НА ПРЕДИШНО СЪГЛАСИЕ).**

**ПРЕДОСТАВЯНЕ НА СОФТУЕРЕН ЛИЦЕНЗ:**  
Това споразумение EULA Ви дава съгласие за следния лиценз:

- Можете да използвате СОФТУЕРА, както е инсталиран на УСТРОЙСТВОТО и както взаимодейства по друг начин със системи и/или услуги, предоставени от или чрез FORD MOTOR COMPANY, или от негова трета страна – доставчици на софтуер и услуги.

### Описание на други права и ограничения

- **Гласово разпознаване:** Ако СОФТУЕРЪТ включва компонент(и) за разпознаване на реч, трябва да сте наясно, че разпознаването на реч е по своята същност статистически процес и че грешките в разпознаването са присъщи на този процес. Нито FORD MOTOR COMPANY, нито неговите доставчици ще бъдат отговорни за каквито и да било повреди, произтичащи от грешки в процеса на гласово разпознаване.
- **Ограничения за обратен инженеринг, декомпиляция и деасамблиране:** Вие нямате право да извършвате обратен инженеринг, декомпиляция или деасамблиране, нито е разрешено на други лица да извършват обратен инженеринг, декомпиляция или деасамблиране на СОФТУЕРА с изключение на и само до степента, в която тези дейности са изрично разрешени от действащото законодателство, въпреки това ограничение.
- **Ограничения за разпространение, копиране, модифициране и създаване на техни производни:** Нямате право да разпространявате, копирате, модифицирате или да създавате производни на базата на СОФТУЕРА с изключение и само до степента, в която тези дейности са изрично разрешени от действащото законодателство, въпреки това ограничение.
- **Единично споразумение EULA:** Документацията за крайния потребител за УСТРОЙСТВОТО и свързаните с него системи и услуги, може да съдържа няколко лицензионни споразумения (EULA), като например множество преводи и/или множество варианти на медии (например в документацията за потребителя и в софтуера). Дори ако получите няколко лицензионни споразумения EULA, Вие сте лицензирани да използвате само едно (1) копие на СОФТУЕРА.

## Приложения

---

- **Прехвърляне на СОФТУЕР:** Можете да прехвърлите за постоянно правата си върху това лицензионно споразумение (EULA) само като част от продажба или прехвърляне на УСТРОЙСТВОТО, при условие че не задържите копия, прехвърлите целия СОФТУЕР (включително всички негови съставни части, медиите и печатните материали, ъпгрейди и, ако е приложимо, Сертификатите за автентичност), а получателят е съгласен с условията на настоящето лицензионно споразумение. Ако СОФТУЕРЪТ е ъпгрейд, всяко прехвърляне трябва да включва всички предишни версии на СОФТУЕРА.
- **Прекратяване:** Без да се засягат каквито и да било други права, FORD MOTOR COMPANY или MS имат право да прекратят това споразумение EULA, ако не можете да изпълнявате условията на това споразумение EULA.
- **Актуализация на сигурността / Управление на дигиталните права:** Собствениците на съдържание използват технологията WMDRM, включена във Вашето УСТРОЙСТВО, за да защитават интелектуалната си собственост, включваща защитено с авторски права съдържание. Части от СОФТУЕРА на Вашето УСТРОЙСТВО използват WMDRM софтуер, за да получат достъп до защитено с WMDRM съдържание. Ако WMDRM софтуерът не успее да защити съдържанието, собствениците на съдържанието могат да поискат от Microsoft да анулира възможността софтуерът да използва WMDRM за възпроизвеждане или копиране на защитено съдържание. Това действие не влияе върху незащитено съдържание. Когато Вашето УСТРОЙСТВО изтегля лицензи за защитено съдържание, Вие давате съгласие за това, че Microsoft може да ги включи в списък с анулирани лицензи. Собствениците на съдържание могат да поискат от Вас да ъпгрейдвате СОФТУЕРА на Вашето УСТРОЙСТВО, за да имате достъп до тяхното съдържание. Ако откажете обновяване, няма да имате достъп до съдържанието, което изисква ъпгрейд.
- **Съгласие за използване на Данни:** Вие давате съгласието си за това, че MS, Microsoft Corporation, FORD MOTOR COMPANY, трета страна – доставчици на софтуер и системи, техните филиали и/или техните представители да могат да събират и използват техническа информация, събрана по какъвто и да е начин, като част от услугите за поддържане на продукта, свързани със СОФТУЕРА или свързаните с него услуги. MS, Microsoft Corporation, FORD MOTOR COMPANY, трета страна – доставчици на софтуер и услуги, техните филиали и/или техните представители могат да използват тази информация единствено за подобряване на своите продукти или за да Ви предоставят персонализирани услуги или технологии. MS, Microsoft Corporation, FORD MOTOR COMPANY, трета страна – доставчици на софтуер и системи, техните филиали и/или техните представители могат да разкриват тази информация на други, но не във форма, която може да Ви идентифицира лично.
- **Компоненти за интернет-базирани услуги:** СОФТУЕРЪТ може да съдържа компоненти, които активират и улесняват използването на определени Интернет-базирани услуги. Вие приемате и сте съгласни с това, че MS, Microsoft Corporation, FORD MOTOR COMPANY, трета страна - доставчици на софтуер и услуги, техните филиали и / или техните агенти могат автоматично да проверяват версията на СОФТУЕРА и / или неговите компоненти, които Вие използвате, и могат да предоставят ъпгрейди или допълнения към СОФТУЕРА, които могат автоматично да бъдат изтеглени на Вашето УСТРОЙСТВО.
- **Допълнителен софтуер/услуги:** Софтуерът може да позволява на FORD MOTOR COMPANY, трета страна - доставчици на софтуер и услуги, MS, Microsoft Corporation, техните филиали и/или техните агенти, да предоставят или да направят налични за Вас актуализации на СОФТУЕРА,

## Приложения

---

допълнения, съставни компоненти или компоненти за Интернет-базирани услуги на СОФТУЕРА, след датата на която сте получили първоначалното копие на СОФТУЕРА („Допълнителни компоненти”).

Ако FORD MOTOR COMPANY или трета страна - доставчици на софтуер и услуги, Ви предоставят или осигуряват допълнителни компоненти и няма други условия за EULA, заедно с допълнителните компоненти се прилагат и условията на настоящото EULA.

Ако MS, Microsoft Corporation, техните филиали и/или техните представители предоставят допълнителни компоненти, за които не се предвиждат други условия на EULA, прилагат се условията на настоящото EULA, с изключение на това, че MS, Microsoft Corporation или техните филиали, предоставящи допълнителните компоненти, трябва да бъдат лицензодатели на тези допълнителни компоненти.

FORD MOTOR COMPANY, MS, Microsoft Corporation, техните филиали и/или техните представители си запазват правото да прекратят, без да носят отговорност за това, предоставените Ви интернет-базирани услуги или услугите, предоставени Ви чрез използването на СОФТУЕРА.

- **Линкове към уебсайтове на трета страна:** СОФТУЕРЪТ на MS може да Ви осигури възможност за свързване към сайтове на трета страна чрез използването на СОФТУЕРА. Сайтовете на трета страна не са под контрола на MS, Microsoft Corporation, техните филиали и/или техните представители. Нито MS, нито Microsoft Corporation, нито техните филиали или представители носят отговорност за (i) съдържанията на уебсайтовете на трети страни или линковете, съдържащи се в уебсайтовете на трети страни, или пък за каквито и да е промени или актуализации в сайтовете на трети страни или (ii) за Интернет предаване или всяка друга форма на предаване на данни, получени от уебсайтовете на трета страна. Ако СОФТУЕРЪТ предоставя линкове към сайтове на трета страна, тези линкове са предназначени само за Ваше удобство, а включването на тези линкове не означава одобрение за уебсайта на третата страна от MS, Microsoft Corporation, техните филиали и/или определените от тях представители.
- **Задължение за отговорно управление на автомобила:** Вие сте наясно с Вашето задължение да управлявате отговорно автомобила, като внимателно следите пътя. Необходимо е да прочетете и да спазвате инструкциите за експлоатация на УСТРОЙСТВОТО, тъй като се отнасят до безопасността и описват всички рискове, свързани с използване на УСТРОЙСТВОТО.

### **ЪПГРЕЙДИ И МЕДИЯ (НОСИТЕЛ) ЗА ВЪЗСТАНОВЯВАНЕ:**

Ако СОФТУЕРЪТ е предоставен от FORD MOTOR COMPANY отделно от УСТРОЙСТВОТО, на медия, например „ROM чип”, CD ROM диск(ове) или е изтеглен от Интернет или други средства и е маркиран "Само за ъпгрейдване" или "Само за възстановяване", можете да инсталирате едно (1) копие от такъв СОФТУЕР върху устройството като заместващо копие на съществуващия СОФТУЕР и да го използвате в съответствие с настоящото Споразумение EULA, включително с всички допълнителни условия на EULA, придружаващи ъпгрейдвания СОФТУЕР.

## Приложения

---

### **ПРАВА ВЪРХУ ИНТЕЛЕКТУАЛНАТА СОБСТВЕНОСТ:**

Всички заглавия и права върху интелектуалната собственост във и за СОФТУЕРА (включително, но не ограничени до изображения, снимки, анимации, видео, аудио, музика, текст и „аплети“, включени в СОФТУЕРА), придружаващите го печатни материали и всички копия на СОФТУЕРА, са собственост на MS, Microsoft Corporation, FORD MOTOR COMPANY или техните филиали или доставчици. СОФТУЕРЪТ е лицензиран, той не се продава. Вие не можете да копирате печатни материали, придружаващи софтуера. Всички заглавия и правата върху интелектуалната собственост във и за съдържанието, които могат да бъдат достъпни чрез използване на Софтуера са собственост на съответния собственик на съдържание и могат да бъдат защитени от действащото авторско право или други закони и договори за интелектуална собственост. Настоящото споразумение EULA не Ви дава никакви права за използване на такова съдържание. Всички права, които не са изрично предоставени с настоящето Споразумение EULA са запазени за MS, Microsoft Corporation, FORD MOTOR COMPANY, трета страна – доставчици на софтуер и услуги, техните дъщерни фирми и доставчици. Използването на всякакви онлайн услуги, достъпни чрез СОФТУЕРА, може да се урежда от съответните условия за ползване, които се отнасят до тези услуги. Ако този СОФТУЕР съдържа документация, която се предоставя само в електронна форма, можете да разпечатате едно копие на такъв електронен документ.

**ОГРАНИЧЕНИЯ ЗА ЕКСПОРТА:** Вие приемате, че СОФТУЕРЪТ е обект на експортното законодателство на САЩ и Европейския съюз. Вие сте съгласни да спазвате всички приложими международни и национални закони, които се прилагат за СОФТУЕРА, включително Административните разпоредби за износ на САЩ, както и ограниченията за краен потребител, крайно потребление и дестинация, издадени от САЩ и други правителства. За допълнителна информация, вижте:  
<http://www.microsoft.com/exporting/>.

**ТЪРГОВСКИ МАРКИ:** Настоящото споразумение EULA не Ви дава никакви права във връзка с всички търговски марки или марки за сервизно обслужване на FORD MOTOR COMPANY, MS, Microsoft Corporation, трета страна - доставчици на софтуер и услуги, техните филиали или доставчици.

**ПРОДУКТОВА ПОДДРЪЖКА:** Продуктова поддръжка за СОФТУЕРА не е предвидена от MS, неговата корпорация-майка Microsoft Corporation или техните филиали или дъщерни дружества. За продуктова поддръжка, вижте инструкциите на FORD MOTOR COMPANY, включени в документацията на УСТРОЙСТВОТО. Ако имате някакви въпроси относно това Споразумение EULA или ако желаете да се свържете с FORD MOTOR COMPANY по каквато и да е друга причина, можете да използвате адреса, посочен в документацията на УСТРОЙСТВОТО.

**Без отговорност за определени повреди:** АКО НЕ Е ЗАБРАНЕНО ОТ ЗАКОНА, FORD MOTOR COMPANY, ТРЕТА СТРАНА - ДОСТАВЧИЦИ НА СОФТУЕР ИЛИ УСЛУГИ, MS, MICROSOFT CORPORATION И ТЕХНИТЕ КЛОНОВЕ НЕ НОСЯТ ОТГОВОРНОСТ ЗА КАКВИТО И ДА БИЛО КОСВЕНИ, СПЕЦИАЛНИ, ПОСЛЕДВАЩИ ИЛИ СЛУЧАЙНИ ЩЕТИ, ПРИЧИНЕНИ ОТ ИЛИ ВЪВ ВРЪЗКА С ИЗПОЛЗВАНЕТО ИЛИ РАБОТАТА НА СОФТУЕРА. ТОВА ОГРАНИЧЕНИЕ СЕ ПРИЛАГА ДАЖЕ КОГАТО ВСИЧКИ ПРАВНИ СРЕДСТВА ЗА ЗАЩИТА НЕ УСПЕЯТ В ОСНОВНАТА СИ ЦЕЛ. MS, MICROSOFT CORPORATION И/ИЛИ ТЕХНИТЕ ФИЛИАЛИ ПО НИКАКЪВ НАЧИН НЕ НОСЯТ ОТГОВОРНОСТ ЗА СУМИ, НАДХВЪРЛЯЩИ ДВЕТА И ПЕТДЕСЕТ АМЕРИКАНСКИ ДОЛАРА (U.S. \$250.00).

- НЕ СА ПРЕДВИДЕНИ НИКАКВИ ГАРАНЦИИ, ОСВЕН ТЕЗИ, ПРЕДОСТАВЕНИ ИЗРИЧНО ЗА НОВИЯ ВИ АВТОМОБИЛ.

## Приложения

---

### **Adobe**

Съдържа технологията Adobe® [Flash® Player] или [AIR®] на Adobe Systems Incorporated. Този [Лицензиран продукт] съдържа [Adobe® Flash® Player] [Adobe® AIR®] софтуер с лиценз от Adobe Systems Incorporated, Copyright ©1995-2009 Adobe Macromedia Software LLC. Всички права запазени. Adobe, Flash и AIR са търговски марки на Adobe Systems Incorporated.

### **Бележка за крайния потребител**

#### **Важна информация за безопасност на мобилните приложения на Microsoft® Windows® за автомобили**

Системата SYNC на FORD съдържа софтуер, лицензиран за производителя FORD MOTOR COMPANY от филиал на Microsoft Corporation по силата на лицензионно споразумение. Всяко изваждане, размножаване, обратен инженеринг или друго неоторизирано използване на софтуера от тази система, в нарушение на лицензионното споразумение, е строго забранено и може да подлежи на правни действия.

**Прочетете и спазвайте инструкциите:** Преди да използвате Вашата система, базирана на Windows Automotive, прочетете и следвайте всички инструкции и указания за безопасност, предвидени в този наръчник за крайния потребител („Ръководство за потребителя“). Неспазването на предпазните мерки в това Ръководство за потребителя може да доведе до инцидент или други тежки последици.

**Дръжте Ръководството за потребителя в автомобила:** Когато го дръжите в автомобила, Ръководството за потребителя ще бъде поддръжка за справка, за Вас и другите потребители, които не познават системата, базирана на Windows Automotive: Моля, преди да използват системата за първи път, погрижете се за това, всички лица, които ще ползват системата, да имат достъп до Ръководството за потребителя и внимателно да са прочели неговите инструкции и информации за безопасност.

### **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**



Използването на части от тази система, докато шофирате, може да отвлече вниманието Ви от пътя и да предизвика произшествия или други сериозни последици. Не сменяйте настройките на системата или не въвеждайте безгласово данни (с ръце), докато шофирате. Спрете автомобила по безопасен и съобразен с правилника за движение начин, преди да пристъпите към тези действия. Това е важно, тъй като докато инсталирате или промените някои от функциите, може да се наложи да отклоните вниманието си от пътя и да свалите ръцете си от волана.

### **Общи принципи на действие**

**Управление с гласови команди:** Функциите на системите, базирани на Windows Automotive, могат да се изпълняват само с гласови команди. Използването на гласови команди, докато шофирате, Ви позволява да използвате системата, без да сваляте ръцете си от волана.

**Продължително разглеждане на екрана:** Не се опитвайте да използвате функция, която изисква продължително взирание в екрана, докато шофирате. Спрете автомобила по безопасен и съобразен с правилника за движение начин, преди да започнете да използвате функция на системата, изискваща продължително внимание. Дори случайни кратки погледи към екрана могат да бъдат опасни, ако Вашето внимание се отклони от управлението на автомобила в критичен момент.

**Настройки на силата на звука:** Не повишавайте прекомерно силата на звука. Поддържайте силата на звука на нивото, при което все още можете да чувате шума от движението навън и аварийните сигнали, докато шофирате. Шофирането, ако не сте в състояние да чувате тези звуци, може да предизвика произшествия.

## Приложения

---

### **Използване на функции за гласово**

**разпознаване:** По своята същност, софтуерът за гласово разпознаване е статистически процес, който подлежи на грешки. Ваша е отговорността да следите функциите за разпознаване на реч, включени в системата, и да внимавате за евентуалните грешки.

**Характеристики на навигацията:** Предвидено е, всички функции за навигация, включени в системата, да осигуряват стъпка по стъпка инструкции, за да можете да стигнете до желаната дестинация. Погрижете се, всички потребители да са прочели внимателно и да следват стриктно инструкциите и информацията за безопасност.

**Опасност от разсейване:** Някои функции за навигация могат да изискват ръчна (не гласова) настройка. Опитите за извършване на такава настройка и за въвеждане на данни по време на шофирането могат сериозно да нарушат вниманието Ви и да станат причина за произшествия или да имат други сериозни последици. Спрете автомобила по безопасен и съобразен с правилника за движение начин, преди да предприемете тези действия.

**Осланяйте се на преценката си:** Някои функции на системата за навигация са предвидени само като помощ. Вземайте решението си за пътуване, отчитайки местните условия и съществуващите регулации на движението по пътищата. Тези функции на системата не могат да заместят Вашата лична преценка. Всякакви предложения за маршрут, направени от системата, никога не трябва да заместват местните регулации за движение по пътищата или Вашата лична преценка, или познаването на практиките за безопасно шофиране.

**Безопасност по избрания от Вас маршрут:** Не следвайте предложените от системата маршрути, ако това може да доведе до опасни или незаконни маневри, ако би Ви поставило в опасна ситуация или ако би Ви насочило към място, което смятате за опасно. Шофьорът е изцяло отговорен за безопасната експлоатация на автомобила и следователно трябва да прецени дали е безопасно да следва предложените му направления.

**Възможна неточност в картата:** Възможно е, картите, използвани от тази система, да бъдат неточни поради промени в пътищата, контрола на движение и условията на шофиране. Винаги се основавайте на Вашата преценка и здрав разум, когато следват предложени от системата маршрути.

**Спешни услуги:** Не разчитайте на навигационните характеристики, включени в системата, които да Ви насочат към местата, на които можете да получите спешна помощ. Поискайте от местните власти или от оператора на службите за спешна помощ да Ви упътят към тези места. Възможно е, не всички служби за спешна помощ (като полиция, пожарна, болници и клиници или други подобни) да са включени в базата данни с карти за такива навигационни характеристики.

### **Лицензионно споразумение за крайния потребител на софтуера на Telenav**

Моля прочетете внимателно тези условия, преди да използвате софтуера на Telenav. Използвайки софтуера на Telenav, това означава, че приемате тези условия. Ако не сте съгласни с тези условия, не нарушавайте пломбата на пакета, не стартирайте и не използвайте по друг начин софтуера на Telenav.

Тези условия представляват споразумението („Споразумението“) между Вас и Telenav, Inc. („Telenav“) във връзка със софтуера на Telenav (включително ъпгрейди, модификации или допълнения към него) (с общото наименование „Софтуерът на Telenav“). Всяко позоваване по-долу на „Вие“ и „Вашите“ има предвид Вас, Вашите служители, представители и изпълнители, както и всяко друго физическо или юридическо лице, от чието име Вие сте приели тези условия и които също се обвързват с това Споразумение.

В допълнение на това, цялата Ваша акаунт информация, както и други данни за плащания и лична информация, предоставена от Вас на Telenav (директно или чрез използването на Софтуера на Telenav), се подчинява на политиката за поверителност на Telenav, която можете да намерите на <http://www.telenav.com>.

## Приложения

---

Telenav може да ревизира това Споразумение и политиката за поверителност, по всяко време, като Ви уведоми или не Ви уведоми. Вие се съгласявате да посещавате периодично <http://www.telenav.com>, за да преглеждате текущата версия на това Споразумение и политиката на поверителност.

### **1. Безопасно и законно използване**

Вие потвърждавате, че сте наясно, че концентрирайки вниманието си върху софтуера на Telenav, можете да създадете риск от нараняване или смърт за Вас и други лица в ситуации, които иначе изискват цялото Ви внимание, поради което се съгласявате, когато използвате софтуера на Telenav, да спазвате следните условия: (а) да спазвате всички закони за движение по пътищата и други правила за безопасно шофиране; (в) да използвате своята лична преценка, докато шофирате. Ако считате, че маршрутът, предложен от софтуера на Telenav, Ви инструктира да направите незаконни или небезопасни маневри, поставя Ви в опасна ситуация или Ви насочва към зона, която не намирате за безопасна, не следвайте такива инструкции; (с) не въвеждайте дестинации и не въздействайте по друг начин на софтуера на Telenav, освен ако Вашият автомобил е спрял или паркирал; (d) не използвайте софтуера на Telenav за незаконни, неразрешени, неочаквани и опасни цели или по какъвто и да е начин, несъвместим с настоящото Споразумение; (е) подредете всички GPS и безжични устройства и кабели, необходими за използването на софтуера на Telenav, по сигурен начин в автомобила, така че те да не пречат на шофирането Ви и да не пречат на работата на никакви предпазни устройства (примерно въздушна възглавница).

Вие сте съгласни да обезщетите Telenav и да не нанасяте щети на Telenav в резултат на каквито и да е претенции, произтичащи от някакъв опасен или неподходящо по друг начин използване на софтуера на Telenav във всяко движещо се превозно средство, включително и в резултат на неспазване на посочените по-горе указания.

### **2. Информация за акаунта**

Вие се съгласявате: (а) при регистриране на софтуера на Telenav, да предоставите на Telenav вярна, точна, актуална и пълна информация за себе си и (b) да информирате своевременно Telenav за всички промени в тази информация, както и да поддържате предоставените данни верни, точни, актуални и пълни.

### **3. Софтуерен лиценз**

При условие, че изпълнявате условията на настоящото Споразумение, Telenav Ви дава личен, не ексклузивен, не прехвърляем лиценз (с изключение на изрично разрешеното по-долу във връзка с постоянното прехвърляне на лиценз за софтуера на Telenav), без право за сублицenziране, да използвате софтуера на Telenav (само под формата на обектен код), за да получите достъп до и да използвате софтуера на Telenav. Този лиценз ще се счита за изтекъл при прекратяване или изтичането на това Споразумение. Вие се съгласявате да използвате софтуера на Telenav само за Вашия личен бизнес или за развлекателни цели, но не и за да предоставяте комерсиални навигационни услуги на трети страни.

#### **3.1 Ограничения на лиценза**

Вие се съгласявате да не правите нищо от изброеното по-долу: (а) обратен инженеринг, декомпилиране, деасамблиране, превод, модифициране, промяна или изменение по друг начин на софтуера на Telenav или на част от него; (b) опити за извеждане на програмния код, аудио-библиотеката или структурата на софтуера на Telenav без предварителното изрично писмено съгласие на Telenav; (с) да изваждате от софтуера на Telenav или да модифицирате търговски марки (негови или на неговите доставчици), търговски наименования, логове, патенти или авторски права или други обозначения или маркировки; (d) да разпространявате, да лицензирате вторично или по друг начин да прехвърляте софтуера на Telenav на други, освен като част от постоянно прехвърляне на софтуера на Telenav или (е) да използвате софтуера Telenav по какъвто и да е начин, който (i) нарушава интелектуалната собственост

## Приложения

или правата на собственост, правата на публичност или поверителност или други права на някоя от страните, (ii) нарушава всякакви закони, устави, наредби или регулации, включително, но не ограничено до, законите и регулациите, свързани с разпространението на спам, неприкосновеността на личния живот, защитата на потребителите и децата, обиди и клевети или (iii) е вреден, заплашителен, оскърбителен, тормозещ, обезпокояващ, клеветнически, вулгарен, нецензурен или нежелателен по друг начин; и (f) даване на лизинг, отдаване под наем или осигуряване по друг начин на неоторизиран достъп на трети лица до софтуера на Telenav без предварителното писмено разрешение на Telenav.

### **4. Декларация за отказ от права**

До максималната степен, допустима в съответствие с действащото законодателство, Telenav, неговите лицензодатели и доставчици, или представителите или служителите на всички тях, в никакъв случай не носят отговорност за решенията или действията, предприети от Вас или от някой друг, на базата на информацията, предоставена от софтуера на Telenav. Telenav не гарантира точността на картите или другите данни, използвани за софтуера на Telenav. Тези данни могат да не отразяват винаги реалността, измежду другото поради затваряне на пътни участъци, извършвани строителни дейности, метеорологични условия, нови пътища и други променящи се условия. Вие носите отговорност за целия риск, произтичащ от използването на софтуера на Telenav. Например, но не ограничено до, Вие приемате да не разчитате на софтуера на Telenav за критична навигация в зони, където Вашето (и това на други хора) здраве или оцеляване зависи от точността на навигацията, тъй като картите и функциите на софтуера на Telenav не са предназначени да поддържат такива високорискови приложения, особено в по-отдалечените географски райони.

TELENAV ИЗРИЧНО ОТХВЪРЛЯ И ИЗКЛЮЧВА ВСИЧКИ ГАРАНЦИИ ВЪВ ВРЪЗКА СЪС СОФТУЕРА НА TELENAV, НЕЗАВИСИМО ДАЛИ СА НОРМАТИВНИ, ИЗРИЧНИ ИЛИ ИМПЛИЦИТНИ, ВКЛЮЧИТЕЛНО ВСИЧКИ ГАРАНЦИИ, КОИТО МОГАТ ДА ВЪЗНИКНАТ В

ХОДА НА ДЕЛОВИТЕ ПОТРЕБИТЕЛСКИ ИЛИ ТЪРГОВСКИ ОТНОШЕНИЯ, ВКЛЮЧИТЕЛНО, НО НЕ ОГРАНИЧЕНО ДО, КОСВЕНИТЕ ГАРАНЦИИ ЗА ПРОДАВАЕМОСТ, ПРИГОДНОСТ ЗА ОПРЕДЕЛЕН ЦЕЛ И НЕНАРУШАЕМОСТ НА ПРАВАТА НА ТРЕТА СТРАНА ПО ОТНОШЕНИЕ НА СОФТУЕРА НА TELENAV. Някои законодателства не разрешават отказ от права за определени гаранции, така че това ограничение може да не е приложимо за Вас.

### **5. Ограничаване на отговорността**

ДО СТЕПЕНТА, ДОПУСТИМА В СЪОТВЕТСТВИЕ С ДЕЙСТВАЩОТО ЗАКОНОДАТЕЛСТВО, ПРИ НИКАКВИ ОБСТОЯТЕЛСТВА, TELENAV ИЛИ НЕГОВИТЕ ЛИЦЕНЗОДАТЕЛИ И ДОСТАВЧИЦИ НЕ НОСЯТ ОТГОВОРНОСТ КЪМ ВАС ИЛИ КЪМ ТРЕТИ СТРАНИ ЗА НЕПРЕКИ, СЛУЧАЙНИ, КОСВЕНИ, СПЕЦИАЛНИ ИЛИ НАКАЗАТЕЛНИ ЩЕТИ (ВКЛЮЧИТЕЛНО ВЪВ ВСЕКИ ОТДЕЛЕН СЛУЧАЙ, НО НЕ ОГРАНИЧЕНИ ДО ЩЕТИ ЗАРАДИ НЕВЪЗМОЖНОСТ ДА СЕ ПОЛЗВА ОБОРУДВАНЕТО ИЛИ ДОСТЪПА ДО ДАННИ, ЗАГУБА НА ДАННИ, ЗАГУБА НА БИЗНЕС, ПРОПУСНАТИ ПОЛЗИ, ПРЕКЪСВАНЕ НА СТОПАНСКА ДЕЙНОСТ ИЛИ ДРУГИ ПОДОБНИ), ПРОИЗТИЧАЩИ ОТ ИЗПОЛЗВАНЕТО ИЛИ НЕВЪЗМОЖНОСТТА ДА СЕ ИЗПОЛЗВА СОФТУЕРА НА TELENAV, ДАЖЕ, КОГАТО TELENAV Е БИЛ ИНФОРМИРАН ЗА ВЪЗМОЖНОСТТА ЗА ВЪЗНИКВАНЕ НА ТАКИВА ЩЕТИ.

НЕЗАВИСИМО ОТ КАКВИТО И ДА Е ЩЕТИ, КОИТО МОЖЕТЕ ДА ПРЕТЪРПИТЕ ПО КАКВАТО И ДА Е ПРИЧИНА (ВКЛЮЧИТЕЛНО, НО НЕОГРАНИЧЕНО ДО ВСИЧКИ СПОМЕНАТИ ТУК ЩЕТИ И ВСИЧКИ ПРЕКИ И ОБЩИ ЩЕТИ ПО ДОГОВОРА, НАРУШЕНИЯ (ВКЛЮЧИТЕЛНО НЕБРЕЖНОСТ ИЛИ ДРУГИ), ЦЯЛАТА ОТГОВОРНОСТ НА TELENAV И НА ВСИЧКИ ДОСТАВЧИЦИ НА TELENAV СЕ ОГРАНИЧАВА ДО ДЕЙСТВИТЕЛНО ПЛАТЕНАТА ОТ ВАС СУМА ЗА СОФТУЕРА НА TELENAV. НЯКОИ

## Приложения

---

ДЪРЖАВИ И/ ИЛИ ЮРИСДИКЦИИ НЕ ПОЗВОЛЯВАТ ИЗКЛЮЧВАНЕ ИЛИ ОГРАНИЧАВАНЕ НА СЛУЧАЙНИ ИЛИ ПОСЛЕДВАЩИ ЩЕТИ, ТАКА ЧЕ ГОРНИТЕ ОГРАНИЧЕНИЯ ИЛИ ИЗКЛЮЧЕНИЯ МОГАТ ДА НЕ СА ПРИЛОЖИМИ ЗА ВАС.

### **6. Арбитраж и действащо законодателство**

Вие сте съгласни, че всички спорове, претенции или искания, произтичащи от или във връзка с настоящото Споразумение или софтуера на Telenav, ще се уреждат от независим арбитраж с участието на неутрален арбитър и ще се администрират от Американската арбитражна асоциация в окръг Санта Клара, Калифорния. При арбитража ще се прилагат правилата за търговски арбитраж на Американската арбитражна асоциация и съдебното решение относно решението на арбитъра може да бъде вписано от съд, който има юрисдикция. Обърнете внимание, че при арбитражното производство няма съдия и няма съдебен състав, а решението на арбитъра е задължително и за двете страни. Вие изрично се съгласявате да се откажете от правото си на съдебен процес.

Настоящото споразумение и неговото изпълнение се уреждат и тълкуват в съответствие със законите на щата Калифорния, без оглед на конфликта с правните разпоредби. До степента на необходимите съдебни действия във връзка със задължителния арбитраж, и двете страни - Telenav и Вие - приемате да се подчините на изключителната юрисдикция на съдилищата на окръг Санта Клара, Калифорния. Конвенцията на ООН за Договорите за международна продажба на стоки не се прилага.

### **7. Възлагане**

Нямате право да препродавате, възлагате или прехвърляте настоящото Споразумение или някои от Вашите права или задължения, освен изцяло, във връзка с Вашето безвъзвратно предаване на софтуера на Telenav и при изричното условие новият потребител на софтуера на Telenav да се обвърже с

условията на настоящото Споразумение. Такава продажба, възлагане или прехвърляне, които не са изрично разрешени по силата на настоящия параграф, ще доведе до незабавно прекратяване на това Споразумение, без Telenav да носи отговорност, в който случай Вие и всички други страни трябва незабавно да прекратите всякакво използване на софтуера на Telenav. Независимо от горното, Telenav може да възложи това Споразумение на някоя друга страна, по всяко време и без предизвестие, при условие че страната, на която то се прехвърля, остава обвързана с настоящото Споразумение.

### **8. Разни**

#### **8.1**

Настоящото Споразумение конституира цялото споразумение между Telenav и Вас във връзка с описания в него предмет.

#### **8.2**

С изключение на ограничените лицензии, изрично дадени в това Споразумение, Telenav си запазва всички права, правото на собственост и интереси във и по отношение на софтуера на Telenav, включително и без ограничение всички права, свързани с интелектуалната собственост. Никакви лицензии или други права, които не са изрично дадени с това Споразумение, не са предвидени нито ще бъдат предоставени имплицитно, със закон, подбуждане, отхвърляне на иск или по друг начин. С настоящето Telenav и неговите доставчици и лицензодатели си запазват всички права, различни от лицензиите, изрично дадени в настоящото Споразумение.

#### **8.3**

С използването на софтуера на Telenav Вие се съгласявате да получавате от Telenav всички комуникации, включително съобщения, споразумения, изискваните по закон оповестявания на данни или друга информация във връзка със софтуера на Telenav (наричани общо „Известия“) по електронен път.

## Приложения

---

Telenav може да предостави такива известия като ги регистрира на уебсайта на Telenav или като ги свали на Вашето безжично устройство. Ако решите да оттеглите съгласието си да получавате известия по електронен път, трябва да преустановите използването на софтуера на Telenav.

### 8.4

Непредявеният от Вас или от Telenav иск за изпълнение на някоя от разпоредбите, не се отразява на правото на съответната страна да изисква изпълнение на Споразумението по всяко време след това; нито отказът от претенции за някое нарушение или неизпълнението на условие по настоящото Споразумение не конституира отказ от следващи претенции или неизпълнения или отказ от самата разпоредба.

### 8.5

Ако се счете, че някоя от разпоредбите на това Споразумение е невалидна, тя ще бъде модифицирана, за да се отрази намерението на страните, като останалите разпоредби на настоящото Споразумение ще останат в пълна сила и в действие.

### 8.6

Заглавията в настоящото Споразумение са предназначени само за улеснение при справки, а не се считат за част от него и няма да бъдат използвани във връзка с тълкуването или интерпретирането му. По смисъла на настоящото Споразумение, думите „включва“ и „включително“, както и техните производни, не се считат за ограничаващи, а по-скоро ще се счита, че ще бъдат следвани от думите „без ограничение“.

## 9. Условия на други доставчици

Софтуерът на Telenav използва карти и други данни, предоставени с лиценз на Telenav от трети страни (Доставчици) в полза на Вас и на другите крайни потребители. Това

Споразумение включва условия за крайните потребители, приложими за тези фирми (включени в края на настоящото Споразумение) и по този начин използването на софтуера на Telenav от Вас също е обект на такива условия. Вие приемате да изпълнявате следните допълнителни правила и условия, които са наложени на Telenav от доставчици (трети страни) като лицензодатели:

### 9.1 Условия на крайния потребител, изисквани от HERE North America, LLC

Данните („Данни“) се предоставят само за Ваша лична употреба, а не за препродажба. Те са защитени с авторски права и са обект на посочените тук правила и условия, които са договорени от Вас, от една страна, и от Telenav („Telenav“) и неговите лицензодатели (включително техните лицензодатели и доставчици), от друга страна.

© 2013 HERE. Всички права запазени.

Данните за територията на Канада включват информация, взета с разрешение на Канадските власти, включително: © Her Majesty the Queen in Right of Canada, © Queen's Printer for Ontario, © Canada Post Corporation, GeoBase®, © Department of Natural Resources Canada.

HERE има неексклузивен лиценз от United States Postal Service® за публикуване и продаване на информация ZIP+4®.

©United States Postal Service® 2014. Цените не са установени, контролирани или одобрени от United States Postal Service®. Следните търговски марки и регистрации са собственост на USPS: United States Postal Service, USPS и ZIP+4.

Данните за Мексико включват определени данни от Instituto Nacional de Estadística y Geografía.

## УСЛОВИЯ

## Приложения

### **9.2 Условия за крайния потребител, изисквани от NAV2 (Shanghai) Co., Ltd**

Данните („Данни“) се предоставят само за Ваша лична употреба, а не за препродажба. Те са защитени с авторски права и са обект на посочените тук условия, които са договорени от Вас, от една страна, и от NAV2 (Shanghai) Co., Ltd („NAV2“) и неговите лицензодатели (включително техните лицензодатели и доставчици), от друга страна.

© 20xx. Всички права запазени.

#### ***Разрешено ползване.***

Вие се съгласявате да използвате тези Данни заедно със софтуера на Telenav само за вътрешен бизнес и за лични цели, за които сте били лицензирани, а не в бюра за справки и услуги, споделяне на времето или други подобни цели. Съответно, при спазване на ограниченията, изложени по-нататък в следващите параграфи, Вие се съгласявате да не възпроизвеждате, копирате, модифицирате, декомпилирате, деасамблирате или да създавате деривативни продукти, или да извършвате обратен инженеринг на каквато и да е част от тези Данни и не можете да ги прехвърляте или да ги разпространявате под каквато и да е форма с каквато и да е цел освен доколкото е разрешено от задължителното законодателство.

#### ***Ограничения.***

С изключение на случаите, за които сте били специално лицензирани за това от Telenav и без ограничение до предходния параграф, Вие не може (а) да използвате тези Данни с каквито и да било продукти, системи или приложения, инсталирани или свързани по друг начин към или в комуникация с превозни средства, които осигуряват автомобилна навигация, позициониране, следене, водене в реално време по маршрут и управление на автопарк или други подобни приложения; или (b) със или при комуникации с устройства за позициониране или мобилни

или безжично свързани електронни или компютърни устройства, включително, но без ограничение до клетъчни (мобилни) телефони, джобни и ръчно държими компютри, пейджъри и персонални цифрови помощници или PDA устройства.

#### ***Предупреждение.***

Тези Данни могат да съдържат неточна или непълна информация, поради изтеклото време, промяна на обстоятелствата, вида на използваните източници и характера на събраните подробни географски данни, всяка от които може да доведе до некоректни резултати.

#### ***Без гаранции.***

Тези данни Ви се предоставят „такава каквито са“, а Вие се съгласявате да ги използвате на Ваш риск. Telenav и неговите лицензодатели (както и техните лицензодатели и доставчици) не дават никакво поръчителство, уверение или гаранции от какъвто и да е вид, изрични или косвени, произтичащи от закона или по друг начин, включително, но без ограничение до съдържание, качество, точност, пълнота, ефективност, надеждност, пригодност за определена цел, полезност, употреба или резултати, които трябва да бъдат получени от тези Данни, нито за това, че предаването на Данните или свързването няма да бъдат прекъснати или че ще бъдат без грешки.

#### ***Отказ от гаранция:***

TELENAV И НЕГОВИТЕ ЛИЦЕНЗОДАТЕЛИ (ВКЛЮЧИТЕЛНО ТЕХНИТЕ ЛИЦЕНЗОДАТЕЛИ И ДОСТАВЧИЦИ) НЕ ПОЕМАТ НИКАКВИ ГАРАНЦИИ, ИЗРИЧНИ ИЛИ КОСВЕНИ, ЗА КАЧЕСТВО, РАБОТА, КОМЕРСИАЛНОСТ, ПРИГОДНОСТ ЗА ОПРЕДЕЛЕНА ЦЕЛ ИЛИ НЕНАРУШАВАНЕ НА ПРАВА. Някои Щати, територии и държави не позволяват определени изключения от гаранциите, така че до обхвата на горе изложеното те могат да не са приложими за Вас.

## Приложения

---

### **Отказ от отговорност:**

TELENAV И НЕГОВИТЕ ЛИЦЕНЗОДАТЕЛИ (ВКЛЮЧИТЕЛНО ТЕХНИТЕ ЛИЦЕНЗОДАТЕЛИ И ДОСТАВЧИЦИ) НЕ НОСЯТ ОТГОВОРНОСТ КЪМ ВАС: ПО ОТНОШЕНИЕ НА ПРЕТЕНЦИИ, ИСКАНИЯ ИЛИ ДЕЙСТВИЯ, НЕЗАВИСИМО ОТ ЕСТЕСТВОТО НА ПРИЧИНАТА НА ПРЕТЕНЦИЯТА, ИСКАНЕТО ИЛИ ДЕЙСТВИЕТО, ЗА ЗАГУБИ, УВРЕЖДЕНИЯ ИЛИ ЩЕТИ, ПРЕКИ ИЛИ КОСВЕНИ, КОИТО МОГАТ ДА ВЪЗНИКНАТ ВСЛЕДСТВИЕ НА УПОТРЕБАТА ИЛИ ПРИТЕЖАНИЕТО НА ИНФОРМАЦИЯТА; ИЛИ ЗА КАКВИТО И ДА Е ПРОПУСНАТИ ПЕЧАЛБИ, ПРИХОДИ, ДОГОВОРИ ИЛИ ИКОНОМИИ ИЛИ ЗА ДРУГИ ПРЕКИ, КОСВЕНИ, СЛУЧАЙНИ, СПЕЦИАЛНИ ИЛИ ПОСЛЕДВАЩИ ЩЕТИ, ПРОИЗТИЧАЩИ ОТ ИЗПОЛЗВАНЕТО НА ИНФОРМАЦИЯТА ИЛИ ОТ НЕВЪЗМОЖНОСТТА ДА СЕ ИЗПОЛЗВА ТЕЗИ ИНФОРМАЦИЯ, ВСЯКАКВИ ДЕФЕКТИ В ИНФОРМАЦИЯТА ИЛИ ВСЛЕДСТВИЕ НА НАРУШАВАНЕ НА ТЕЗИ ПРАВИЛА И УСЛОВИЯ, НЕЗАВИСИМО ДАЛИ ЧРЕЗ ДЕЙСТВИЕ ПО ДОГОВОР ИЛИ ЗАКОНОНАРУШЕНИЕ, ИЛИ ВЪЗ ОСНОВА НА ГАРАНЦИЯ, ДОРИ АКО TELENAV ИЛИ НЕГОВИТЕ ЛИЦЕНЗОДАТЕЛИ СА БИЛИ УВЕДОМЕНИ ЗА ВЪЗМОЖНОСТТА ЗА ВЪЗНИКВАНЕ НА ТАКИВА ЩЕТИ. Някои Щати, територии и държави не позволяват определени изключения за отговорността или за нанесени вреди, така че до обхвата на горе изложеното те могат да не са приложими за Вас.

### **Контрол на експорта.**

Вие приемате да не осъществявате експорт от където и да е на каквато и да е част от Данните или на всеки директен техен продукт, освен в съответствие със и с всички лицензи и разрешителни, изисквани съгласно действащото експортно законодателство, правила и регулации, включително, но не ограничено до законите, правилата и регулациите, администрирани от Службата за контрол на чуждестранните активи на Търговския департамент на САЩ и Службата по промишленост и безопасност на Търговския департамент на САЩ. До обхвата, в който такива

експортни закони, правила или регулации забраняват на HERE да изпълни някои от своите задълженията за предоставяне или разпространяване на Данни, това неизпълнение ще бъде оправдано и няма да представлява нарушение на настоящото Споразумение.

### **Цялото споразумение.**

Тези условия конституират цялото Споразумение между Telenav (и неговите лицензодатели, включително техните лицензодатели и доставчици) и Вас, отнасящо се до неговия предмет, и замества в тяхната цялост всякакви и всички писмени или устни споразумения, съществуващи по-рано между нас по отношение на подобен предмет.

### **Приложимо законодателство.**

Горните условия се уреждат в съответствие със законите на щата Илинойс без оглед на (i) противоречия със законовите разпоредби и (ii) Конвенцията на ООН за сключване на договори за международна продажба на стоки, които са изрично изключени. Вие се съгласявате да сте под юрисдикцията на щата Илинойс във връзка с всякакви и всички спорове, искове и действия, произтичащи от или във връзка с Данните, предоставени Ви по настоящото Споразумение.

### **Информация за крайни потребители, предоставена от правителствени институции.**

Ако данните са придобити от или от името на Правителството на САЩ или всяка друга институция, търсеща или прилагаща права, подобни на тези, каквито обичайно се прилагат от Правителството на САЩ, тези Данни представляват „търговски продукт“, както е дефинирано в 48 C.F.R. („FAR“) 2.101 и са лицензирани в съответствие с условията за крайния потребител, като всяко копие на Данни, доставено или предоставено, трябва да бъде маркирано и щамповано, както е подходящо с указаното по-долу: „Указание за ползване“ и трябва да бъде третирано в съответствие с такова Указание:

## Приложения

### УКАЗАНИЕ ЗА ПОЛЗВАНЕ

ИМЕ НА ИЗПЪЛНИТЕЛЯ  
(ПРОИЗВОДИТЕЛЯ/ ДОСТАВЧИКА):  
HERE

АДРЕС НА ИЗПЪЛНИТЕЛЯ  
(ПРОИЗВОДИТЕЛЯ/ДОСТАВЧИКА):  
c/o Nokia, 425  
West Randolph Street, Chicago, Illinois  
60606

Тези Данни са търговска позиция, според дефинициите на FAR 2.101 и са предмет на настоящите Условия за крайния потребител, при които тези Данни са предоставени.

© 1987 – 2014 HERE – Всички права запазени.

Ако договарящият служител, федерална правителствена агенция или някой федерален служител откаже да използва дадената тук легенда, договарящият служител, федерална правителствена агенция или някой федерален служител трябва да уведомят HERE, преди да потърсят допълнителни или алтернативни права в Данните.

#### I. На територията на САЩ/Канада

A. Данни за САЩ. Условията за крайния потребител за всяко приложение, съдържащо Данни за Съединените щати следва да съдържат следните уведомления:

„HERE има неексклузивен лиценз от United States Postal Service® за публикуване и продаване на информация ZIP+4®.”

„©United States Postal Service® 20XX. Цените не са установени, контролирани или одобрени от United States Postal Service®. Следните търговски марки и регистрации са собственост на USPS: United States Postal Service, USPS и ZIP+4.”

B. Данни за Канада. Следните условия важат за данните за Канада, които могат да включват или отразяват данни на лицензодатели - трета страна („Данни на Трета страна”), включително Her Majesty the Queen in Right of Canada („Her Majesty”), Canada Post Corporation („Canada Post”) и Department of Natural Resources of Canada („NRCan”):

1. Отказ от права и ограничения: Клиентът се съгласява да използва данни на Трета страна при следните условия:

a. Отказ от отговорност: Данните на трета страна са лицензирани „така както са”. Лицензодателите на тези данни, включително Her Majesty, Canada Post и NRCan, не дават никакво поръчителство, уверение или гаранции по отношение на такива данни, изрични или косвени, произтичащи от закона или по друг начин, включително, но неограничено до ефективността, пълнотата, точността или пригодността за определена цел.

b. Ограничение на отговорността: Лицензодателите на данни на Трета страна, включително Her Majesty, Canada Post и NRCan, няма да са отговорни (i) по отношение на претенции, искания или действия, независимо от естеството на причината на претенцията, искането или действието, за загуби, нараняване или щети, преки или косвени, които могат да възникнат вследствие на употребата или притежанието на тези Данни; или (ii) за каквито и да е пропуснати печалби или договори или всякакви други последващи загуби от всякакъв вид, произтичащи от някакви дефекти в Данните.

## Приложения

---

2. Известие за авторски права: Във връзка с всяко копиране на цялото съдържание или на части от данните за територията на Канада, Клиентът ще постави по видим начин следното уведомление за авторско право, поне на едно от следните места: (i) на етикета за медийни носители на копието; (ii) на опаковката на копието; или (iii) на други материали, опаковани заедно с копието, примерно ръководства за потребители или лицензионни споразумения за крайния потребител: „Тези Данни включват информация, взета с разрешение на Канадските власти, включително © Her Majesty the Queen in Right of Canada, © Queen's Printer for Ontario, © Canada Post Corporation, GeoBaseO®, © The Department of Natural Resources Canada. Всички права запазени.”

3. Условия на крайния потребител: Освен, ако между страните не е договорено нещо друго във връзка с предоставянето на всяка част от Данните за територията на Канада на крайни потребители, което може да бъде разрешено по силата на Споразумението, Клиентът ще осигури на такива крайни потребители, по един разумен и видим начин, нужните условия (указани по-нататък с други условия за крайни потребители, които трябва да бъдат предоставени по силата на Споразумението или по друг начин, от Клиента), които трябва да включват следните разпоредби от името на лицензодателите - Трета страна, включително Her Majesty, Canada Post и NRCan:

Данните могат да включват или да отразяват данни на лицензодатели, включително Her Majesty the Queen in Right of Canada („Her Majesty”), Canada Post Corporation („Canada Post”) и Department of Natural Resources of Canada („NRCan”). Тези данни са лицензирани „така както са”. Лицензодателите, включително Her Majesty, Canada Post и NRCan, не дават никакво поръчителство, уверение или гаранции по отношение на тези данни,

Изрични или подразбиращи се, произтичащи от закона или по друг начин, включително, но не ограничено до ефективност, пълнота, точност или пригодност за определена цел. Лицензодателите, включително Her Majesty, Canada Post и NRCan, няма да носят отговорност по отношение на претенции, искания или действия, независимо от естеството на причината на претенцията, искането или действието, за загуби, увреждания или щети, преки или косвени, които могат да възникнат вследствие на употребата или притежанието на данните или „Данните”. Лицензодателите, включително Her Majesty, Canada Post и NRCan, няма да носят отговорност по никакъв начин за каквито и да е пропуснати печалби или договори, или други последващи загуби от всякакъв вид, произтичащи от някакъв дефект в данните или „Данните”. Крайният потребител ще обезщети и ще спести главоболия на лицензодателите, включително Her Majesty, Canada Post и NRCan, и техните длъжностни лица, служители и представители от и срещу каквито и да било претенции, искове или действия, независимо от естеството на причината за претенциите, исковете или действията, позоваващи се на загуби, разноски, разходи, щети или наранявания (включително и наранявания, довели до смърт), произтичащи от използването или притежанието на тези данни или „Данните”.

4. Допълнителни условия: Условието, които се съдържат в този Раздел, са допълнение към всички права и задължения на страните по Споразумението. До степента, в която някоя от разпоредбите на този раздел противоречи или е в конфликт с всички други разпоредби на Споразумението, разпоредбите в този раздел ще имат приоритет.

## Приложения

II. Мексико. Следните разпоредби важат за Данни за Мексико, които включват определени данни от Instituto Nacional de Estadística y Geografía („INEGI“):

A. Всяко и всички копия на Данните и/или опаковките, съдържащи Данни за Мексико, ще съдържат следното съобщение: „Fuente: INEGI (Instituto Nacional de Estadística y Geografía)“.

III. На територията на Латинска Америка

A. Уведомления, отнасящи се до трети страни. Всяко и всички копия на Данни и/или опаковки, свързани с тях, включват съответните уведомления за трета страна, посочени по-долу и използвани, както е описано по-долу, в съответствие с територията (или части от нея), включени в това копие:

Територия	Уведомление
Еквадор	„INSTITUTO GEOGRAFICO MILITAR DEL ECUADOR AUTORIZACION N° IGM- 2011- 01- PCO-01 DEL 25 DE ENERO DE 2011” „източник: © IGN 2009 – BD TOPO ®”

Гуаделупе,  
Френска  
Гвиана и  
Мартиника  
Мексико

„Fuente: INEGI (Instituto Nacional de Estadística y Geografía)“

IV. За територията на Близкия Изток  
A. Уведомления, отнасящи се до трета страна. Всяко и всички копия на Данни и / или опаковки, свързани с тях, включват съответните уведомления за трета страна, посочени по-долу и използвани, както е описано по-долу, в съответствие с територията (или части от нея), включени в това копие:

Страна	Уведомление
Йордания	„© Royal Jordanian Geographic Centre”. Горното известие на изискване на Данни за Йордания е неразделна част от това Споразумение. Ако Клиентът или някой от неговите подлицензанти (ако има такива) не успее да изпълни това изискване, HERE има правото да прекрати лиценза на Клиента по отношение на Данните за Йордания.

B. Данни за Йордания. Клиентът или неговите оторизирани подлицензанти (ако има такива) са ограничени да лицензират и/или да разпространяват по друг начин базата данни на HERE за страната Йордания (Jordan Data) за използване в корпоративни приложения (i) ако това са лица, които не са граждани на Йордания, да използват Данните за Йордания единствено в Йордания или (ii) ако това са установени в Йордания клиенти. В допълнение Клиентът, негови разрешени подлицензанти (ако има такива) и крайни потребители са ограничени да използват Данните за Йордания в корпоративни приложения, ако (i) това са лица, които не са граждани на Йордания, да използва данните за Йордания единствено в Йордания и (ii) ако това са установени в Йордания клиенти. За целите на предходното, „Корпоративни приложения”, ще означава приложения за геомаркетинг, приложения на GIS, мобилни приложения за бизнес мениджмънт на активи, приложения за CALL-центрове, телематични приложения, обществени организации, интернет приложения или за предоставяне на услуги по геокодиране.

## Приложения

### V. На територията на Европа

#### A. Използване на определени Правилници за движение по пътищата в Европа

1. Общи ограничения, приложими за Правилниците за движение по пътищата. Купувачът потвърждава и се съгласява, че в някои страни от територията на Европа, Клиентът ще трябва да получи права директно от трета страна - доставчик на Правилник за движение по пътищата - RDS-TMC, за да получи и използва Правилника за движение по пътищата в Данните и да предостави на крайните потребители транзакции, които по някакъв начин са извлечени от или въз основа на такива Правилници за движение по пътищата. За тези държави, HERE ще предостави на Клиента, Данните, включващи Правилници за движение по пътищата само след като получи сертификата от Клиента за получени такива права.

2. Показване на Легенди за Правата на трета страна за Белгия. За всяка такава транзакция, която използва Правилници за движение по пътищата за Белгия, Клиентът ще осигури на Крайния потребител следното уведомление: „Правилниците за движение по пътищата за Белгия са предоставени от Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap и от Ministère de l'Équipement et des Transports.”

B. Хартиени карти. Във връзка с всякакви лицензи, предоставени на Клиента и свързани с изготвянето, продажбата или разпространението на хартиени карти (т.е. карти, фиксирани върху хартия или среда, подобна на хартия): (a) подобен лиценз по отношение на Данните за територията на Великобритания се основава на сключването и спазването от страна на Клиента на отделно писмено споразумение с Ordnance Survey („OS”) за създаване и продажба на хартиени карти, за което Клиентът заплаща на OS всякакъв вид и всички приложими авторски и лицензионни възнаграждения за хартиени карти и Клиентът спазва изискванията на OS по отношение на авторските права;

(b) подобен лиценз за продажба или за разпространение по друг начин срещу заплащане по отношение на Данните за територията на Република Чехия се

основава на предварително получено от Клиента писмено съгласие на Kartografie a.s.; (c) подобен лиценз за продажба или разпространение по отношение на Данните за територията на Швейцария се основава на получаване от страна на Клиента на разрешително от Bundesamt für Landestopografie за Швейцария;

(d) Клиентът има ограничение да използва Данни за територията на Франция, за създаване на хартиени карти с мащаб между 1:5000 и 1:250000; и

(e) Клиентът няма право да използва Данни за създаване, продажба или разпространяване на хартиени карти, които са еднакви или подобни по същество, по отношение на съдържанието на данните и специфичната употреба на цвят, символи и мащаб, за хартиени карти, публикувани от европейските национални картографски агенции, включително но неограничено до Landervermessungämter - Германия, Topografische Dienst - Холандия, Nationaal Geografisch Instituut - Белгия, Bundesamt für Landestopografie - Швейцария, Bundesamt für Eich- und Vermessungswesen - Австрия и National Land Survey - Швеция.

C. Правоприлагане на OS. Без ограничаване до Раздел IV (B) по-горе, по отношение на данните за територията на Великобритания, Клиентът потвърждава и приема, че Ordnance Survey („OS”) може да предяви пряк иск срещу Клиента, за да наложи да се спазват уведомлението на OS за авторско право (виж раздел IV (D) по-долу) и изискванията за хартиени карти (виж Раздел IV (B) по-горе), съдържащи се в настоящото Споразумение.

D. Уведомления, отнасящи се до трета страна. Всяко и всички копия на данни и/или опаковки, свързани с тях, включват съответните уведомления на трета страна, посочени по-долу и използвани, както е описано по-долу, в съответствие с територията (или части от нея), включена в това копие:

## Приложения

Държава(и)	Уведомление
Австрия	„© Bundesamt für Eich- und Vermessungswesen“
Харватия, Кипър, Естония, Латвия, Литва, Молдова, Полша, Словения и/или Украйна	„© EuroGeographics“
Франция	„източник: © IGN 2009 – BD TOPO ®“
Германия	„Основните данни са получени с разрешението на компетентните власти“
Велико-британия	„Съдържа Ordnance Survey data © Crown copyright и Права върху базата данни 2010. Съдържа Royal Mail data © Royal Mail copyright и Права върху база данни 2010“
Гърция	„Copyright Geomatics Ltd.“
Унгария	„Copyright © 2003; Top Map Ltd.“
Италия	„La Banca Dati Italiana è stata prodotta usando quale riferimento anche cartografia numerica ed al tratto prodotta e fornita dalla Regione Toscana.“
Норвегия	„Copyright © 2000; Norwegian Mapping Authority“
Португалия	„Източник: IgeoE – Португалия“
Испания	„Información geográfica propiedad del CNIG“

Швеция	„На базата на електронни данни © National Land Survey Швеция.“
Швейцария	„Топографски основи: © Bundesamt für Landestopographie“

Е. Разпространяване в съответната страна. Клиентът потвърждава, че HERE не е получила одобрение за разпространяване на картови данни за следните страни, в съответните държави: Албания, Беларус, Киргистан, Молдова и Узбекистан. HERE може да актуализира този списък от време на време. Лицензионните права, предоставени на Клиента с настоящото ТЛ споразумение по отношение на Данните за тези страни са поставени в зависимост от спазването от страна на Клиента на всички приложими закони и регулации, включително, но не ограничено до всички необходими лицензи или разрешения за разпространяване на Приложението, включващо тези Данни в съответните страни.

### VI. На територията на Австралия

А. Уведомления за трета страна. Всяко и всички копия на Данните и/или опаковки, свързани с тях, включват съответните уведомления на трета страна, посочени по-долу и използвани, както е описано по-долу, в съответствие с територията (или части от нея), включени в това копие:

Авторско право. Въз основа на данните, предоставени по лиценз от PSMA Australia Limited ([www.pasma.com.au](http://www.pasma.com.au)).

## Приложения

---

Продуктът съдържа данни, които са на © 20XX Telstra Corporation Limited, GM Holden Limited, Intelomatics Australia Pty Ltd и Continental Pty Ltd. В Уведомления за трета страна за Австралия. В допълнение към изброеното по-горе, Условията за крайния потребител за всяко приложение, съдържащо RDS TMC Правилници за движение по пътищата за Австралия трябва да съдържа следната бележка:

„Продуктът съдържа кодове за местоположение на трафика, които са на © 20XX Telstra Corporation Limited и на неговите лицензодатели.”

### **VII. На територията на Китай**

#### ***Само за лично ползване***

Вие се съгласявате да използвате тези Данни заедно с [впишете наименованието на Приложението за Клиента] само за лични, нетърговски цели, за които имате лиценз, а не в бюра за справки и услуги, споделяне на времето или други подобни цели. Съответно, но при спазване на ограниченията, изложени в следващите параграфи, можете да копирате тези Данни само доколкото ви е необходимо за лична употреба, (i) за да ги прегледате и (ii) за да ги запазите, при условие, че не отстранявате появяващите се бележки за авторско право и не променяте Данните по никакъв начин. Вие се съгласявате да не възпроизвеждате, копирате, модифицирате, декомпилирате, деасамблирате по друг начин или да извършвате обратен инженеринг на каквато и да е част от тези Данни, и не можете да ги прехвърляте или да ги разпространявате под каквато и да е форма, с каквато и да е цел, освен доколкото е разрешено от задължителното законодателство.

#### ***Ограничения***

Освен в случаите, където имате изрично разрешение за това от NAV2 и без ограничения до предходния параграф, вие не можете (а) да използвате тези Данни с каквито и да е продукти, системи или приложения, инсталирани или свързани по друг начин или в комуникация с превозни средства, които осигуряват автомобилна навигация, позициониране, следене, водене в реално време по маршрут и мениджмънт на автопарк или други подобни приложения;

или (б) със или при комуникации с устройства за позициониране или мобилни или безжично свързани електронни или компютърни устройства, включително без ограничаване до клетъчни (мобилни) телефони, джобни и ръчно държими компютри, пейджъри и персонални цифрови помощници или PDA устройства. Вие се съгласявате да престанете да използвате тези Данни, ако не спазвате тези условия.

#### ***Ограничена гаранция***

NAV2 гарантира, че (а) Данните ще се използват основно в съответствие с приложените писмени материали за срок от деветдесет (90) дни от датата на получаване, и (в) всички услуги, подпомагащи услугите, предоставени от NAV2, трябва да бъдат по същество както е описано в приложимите писмени материали, предоставени Ви от NAV2, при което инженерите по поддръжката на NAV2 ще направят разумни търговски усилия за решаване на всички възникнали проблеми.

#### ***Правни средства за защита на Клиента***

NAV2 и цялата отговорност на неговите доставчици и Вашите изключителни правни средства за защита ще бъдат лично решение на NAV2 чрез (а) връщане на платената цена, ако има такава или (б) чрез замяна на Данните, които не отговарят на Ограничената гаранция на NAV2 и които са върнати на NAV2 с копие от касовата бележка. Тази Ограничена гаранция ще се счита за невалидна, ако грешките в Данните се дължат на инцидент, нарушение или грешно приложение. Всяка замяна на данните ще бъде гарантирана за остатъка от първоначалния гаранционен период или за тридесет (30) дни, който от периодите е по-дълъг. Нито тези средства за правна защита, нито каквито и да било услуги за поддръжка на продукти, предлагани от NAV2, са достъпни без документ за покупка от оторизиран международен източник.

## Приложения

---

### **Без други гаранции:**

С ИЗКЛЮЧЕНИЕ НА ОГРАНИЧЕНАТА ГАРАНЦИЯ, КАКТО Е ПРЕДСТАВЕНА ПО-ГОРЕ И ДО СТЕПЕНТА, РАЗРЕШЕНА ОТ ДЕЙСТВАЩОТО ЗАКОНОДАТЕЛСТВО, NAV2 И НЕГОВИТЕ ЛИЦЕНЗОДАТЕЛИ (ВКЛЮЧИТЕЛНО ТЕХНИТЕ ЛИЦЕНЗОДАТЕЛИ И ДОСТАВЧИЦИ) НЕ ПОЕМАТ НИКАКВИ ГАРАНЦИИ, ИЗРИЧНИ ИЛИ ПОДРАЗБИРАЩИ СЕ, ЗА КАЧЕСТВОТО, РАБОТАТА, КОМЕРСИАЛНОСТТА, ПРИГОДНОСТТА ЗА ОПРЕДЕЛЕНА ЦЕЛ, СОБСТВЕНОСТТА ИЛИ ЛИПСАТА НА НАРУШЕНИЯ. Някои изключения от гаранцията могат да не са разрешени съгласно действащия закон, така че до степента на горното изключение те могат да не са приложими за Вас.

### **Ограничена отговорност:**

ДО СТЕПЕНТА, ДОПУСТИМА ОТ ДЕЙСТВАЩОТО ЗАКОНОДАТЕЛСТВО, NAV2 И НЕГОВИТЕ ЛИЦЕНЗОДАТЕЛИ (ВКЛЮЧИТЕЛНО ТЕХНИТЕ ЛИЦЕНЗОДАТЕЛИ И ДОСТАВЧИЦИ) НЕ НОСЯТ ОТГОВОРНОСТ КЪМ ВАС: ПО ОТНОШЕНИЕ НА ПРЕТЕНЦИИ, ИСКАНИЯ ИЛИ ДЕЙСТВИЯ, НЕЗАВИСИМО ОТ ЕСТЕСТВОТО НА ПРИЧИНАТА ЗА ПРЕТЕНЦИЯТА, ИСКАНЕТО ИЛИ ДЕЙСТВИЕТО, НА КОИТО СЕ ПРИПИСВАТ ЗАГУБА, УВРЕЖДЕНИЯ ИЛИ ЩЕТИ, ПРЕКИ ИЛИ КОСВЕНИ, КОИТО МОГАТ ДА ВЪЗНИКНАТ ВСЛЕДСТВИЕ НА УПОТРЕБАТА ИЛИ ПРИТЕЖАВАНЕТО НА ИНФОРМАЦИЯТА; ИЛИ ЗА КАКВИТО И ДА Е ПРОПУСНАТИ ПЕЧАЛБИ, ПРИХОДИ, ДОГОВОРИ ИЛИ ИКОНОМИИ ИЛИ КАКВИТО И ДА Е ДРУГИ ПРЕКИ, КОСВЕНИ, СЛУЧАЙНИ, СПЕЦИАЛНИ ИЛИ ПОСЛЕДВАЩИ ЩЕТИ, ПРОИЗТИЧАЩИ ОТ ИЗПОЛЗВАНЕТО ИЛИ НЕВЪЗМОЖНОСТТА ДА СЕ ИЗПОЛЗВА ТАЗИ ИНФОРМАЦИЯ, ВСИЧКИ ДЕФЕКТИ В ИНФОРМАЦИЯТА ИЛИ НАРУШАВАНЕТО НА ТЕЗИ УСЛОВИЯ, НЕЗАВИСИМО ДАЛИ ЧРЕЗ ДЕЙСТВИЕ ПО ДОГОВОР ИЛИ ЗАКОНОНАРУШЕНИЕ ИЛИ ВЪЗ ОСНОВА НА ГАРАНЦИЯ, ДОРИ АКО NAV2 ИЛИ НЕГОВИТЕ ЛИЦЕНЗОДАТЕЛИ СА БИЛИ УВЕДОМЕНИ ЗА ВЪЗМОЖНОСТТА ЗА ТАКИВА ЩЕТИ. ПРИ НИКАКВИ ОБСТОЯТЕЛСТВА ОТГОВОРНОСТТА НА NAV2 ИЛИ НЕГОВИТЕ ДОСТАВЧИЦИ НЕ ПРЕВИШАВА ПОСОЧЕНАТА ТУК ПЛАТЕНА ЦЕНА. Някои изключения от отговорността могат да не са разрешени съгласно действащото законодателство, така че до степента на горното изключение те могат да не са приложими за Вас.

### **Контрол на експорта**

Вие приемате да не осъществявате експорт на Данните, които са Ви предоставени, или на всеки директен от тях продукт, освен в съответствие със и с всички лицензии и разрешителни, изисквани съгласно действащите експортно законодателство, правилници и регулации.

### **Защита на IP**

Данните са собственост на NAV2 или на неговите доставчици и са защитени с действащите авторски права и с други закони и договори за интелектуална собственост. Данните се предоставят единствено на базата на лиценз за ползване, а не за продажба.

### **Цялото споразумение**

Тези условия конституират цялото Споразумение между NAV2 (и неговите лицензодатели, включително техните лицензодатели и доставчици) и Вас, отнасящо се до предмета на договора, и заместват в неговата цялост всички писмени или устни споразумения, съществуващи преди това между нас по отношение на подобен предмет на договора.

### **Приложимо право**

Горните условия се уреждат в съответствие със законите на Народна република Китай, без оглед на (i) техните противоречия със законовите разпоредби и (ii) Конвенцията на ООН за Договори за международна продажба на стоки, които са изрично изключени. Всеки спор, възникнал от или във връзка с Данните, предоставени Ви по настоящото Споразумение, ще бъде представен за разрешаване на Международната икономическа и търговска арбитражна комисия в Шанхай (International Economic and Trade Arbitration Commission).

## Приложения

---

### **Авторско право на Gracenote®**

Данни, свързани със CD и музика, от Gracenote, Inc., copyright© 2000-2007 Gracenote. Софтуер на Gracenote, copyright © 2000-2007 Gracenote. Този продукт и услуга могат да използват един или повече от следните патенти на САЩ #5, 987, 525, #6,061,680, #6,154,773, #6,161,132, #6,230,192, #6,230,207, #6.240,459, #6,330,593 и други патенти - издадени или предстоящи. Някои услуги, предоставени по лиценз от Open Globe, Inc. за патент на САЩ: #6,304,523.

Gracenote и CDDb са регистрирани търговски марки на Gracenote. Логото и логотипът на Gracenote и логото "Powered by Gracenote™" („Осъществено от Gracenote") са търговски марки на Gracenote.

### **Лицензионно споразумение за крайния потребител (EULA) на Gracenote®**

Това устройство съдържа софтуер от Gracenote, Inc., адрес: 2000 Powell Street Emeryville, California 94608 ("Gracenote").

Софтуерът от Gracenote ("Gracenote Software") активира това устройство да прави идентификация на дискове и/или музикални файлове и да получава информация, свързана с музиката, включително имена, изпълнители, записи и информация към заглавия ("Gracenote Data") от онлайн сървъри ("Gracenote Servers"), и да изпълнява други функции. Можете да използвате Данните на Gracenote, само с помощта на функциите, предназначени за крайния потребител на това устройство.

Това устройство може да съдържа съдържание, принадлежащо на доставчици на Gracenote. Ако е така, всички ограничения, посочени тук по отношение на Данните на Gracenote, трябва да се прилагат и за такова съдържание, а доставчиците на това съдържание ще имат права върху всички доходи и защитиг, указани тук, които са на разположение на Gracenote.

Вие се съгласявате да използвате съдържанието от Gracenote („Gracenote content"), Данните на Gracenote, софтуера на Gracenote и сървърите на Gracenote за Ваша лична некоммерсиална цел. Вие се съгласявате да не възлагате, копирате, прехвърляте или предавате съдържанието на Gracenote, софтуера на Gracenote или каквито и да било Данни на Gracenote (с изключение на данните, свързани в таг с музикален файл) на която и да е трета страна. **ВИЕ СЕ СЪГЛАСЯВАТЕ ДА НЕ ИЗПОЛЗВАТЕ ИЛИ ДА НЕ ИЗВЛИЧАТЕ ПОЛЗА ОТ СЪДЪРЖАНИЕТО НА GRACENOTE, ДАННИТЕ НА GRACENOTE, СОФТУЕРА НА GRACENOTE ИЛИ СЪРВЪРИТЕ НА GRACENOTE, ОСВЕН АКО ТОВА НЕ Е ИЗРИЧНО ПОЗВОЛЕНО В ТОВА СПОРАЗУМЕНИЕ.**

Вие се съгласявате, че ще бъдат прекратени Вашите неизключителни права за използване на съдържанието на Gracenote, данните на Gracenote, софтуера на Gracenote и сървърите на Gracenote, ако нарушите тези ограничения. Ако Вашите лицензи бъдат прекъснати, Вие се съгласявате да преустановите всякакво ползване на съдържанието на Gracenote, Данните на Gracenote, софтуера на Gracenote и сървърите на Gracenote. Gracenote, респективно, си запазва всички права за Данните на Gracenote, софтуера на Gracenote, сървърите на Gracenote и съдържанието на Gracenote, включително всички права на собственост. При никакви обстоятелства Gracenote няма да има задължения към Вас да Ви плати за предоставяната от Вас информация, включително за материали с авторски права или информация за музикални файлове. Вие се съгласявате, че Gracenote може да налага своите права, колективно или поотделно, по това Споразумение срещу Вас, директно от името на компанията.

Gracenote използва уникален идентификатор за проследяване на записи за статистически цели. Целта на случайно включваният цифров анализатор е да даде възможност на Gracenote да брой запитванията, без да знае нищо за това кой сте Вие. За повече информация, вижте уеб страницата [www.gracenote.com](http://www.gracenote.com) за политиката за конфиденциалност на Gracenote.

## Приложения

---

СОФТУЕРЪТ НА GRACENOTE, ВСЕКИ ЕЛЕМЕНТ ОТ ДАННИТЕ НА GRACENOTE И СЪДЪРЖАНИЕТО НА GRACENOTE СА ЛИЦЕНЗИРАНИ ЗА ВАС ВЪВ ВИДА "КАКТО СА". GRACENOTE НЕ ПРАВИ НИКАКВИ ПРЕЗЕНТАЦИИ ИЛИ НЕ ДАВА НИКАКВИ ГАРАНЦИИ, ИЗРИЧНИ ИЛИ ПОДРАЗБИРАЩИ СЕ, ВЪВ ВРЪЗКА С ТОЧНОСТТА НА КАКВИТО И ДА Е ДАННИ НА GRACENOTE ОТ СЪРВЪРИ НА GRACENOTE ИЛИ ОТ СЪДЪРЖАНИЕ НА GRACENOTE. GRACENOTE, КОЛЕКТИВНО И ПООТДЕЛНО, СИ ЗАПАЗВА ПРАВОТО ДА ИЗТРИВА ДАННИ И/ИЛИ СЪДЪРЖАНИЕ ОТ СЪОТВЕТНИТЕ СЪРВЪРИ НА КОМПАНИЯТА ИЛИ, В СЛУЧАЙ ЧЕ GRACENOTE ПРОМЕНИ КАТЕГОРИЯТА НА ДАННИТЕ, ПО КАКВАТО И ДА Е ПРИЧИНА, КОЯТО GRACENOTE СМЕТНЕ ЗА ДОСТАТЪЧНА. НЕ СЕ ДАВА ГАРАНЦИЯ, ЧЕ КАКТО СЪДЪРЖАНИЕТО НА GRACENOTE, ТАКА И СОФТУЕРЪТ НА GRACENOTE ИЛИ СЪРВЪРИТЕ НА GRACENOTE СА БЕЗ ГРЕШНИ ИЛИ ЧЕ ФУНКЦИОНИРАНЕТО НА GRACENOTE ИЛИ СЪРВЪРИТЕ НА GRACENOTE НЯМА ДА БЪДЕ ПРЕКЪСВАНО. GRACENOTE НЯМА ЗАДЪЛЖЕНИЯ ДА ВИ ПРЕДОСТАВЯ КАКВИТО И ДА Е ПОДОБРЕНИ ИЛИ ДОПЪЛНИТЕЛНИ ТИПОВЕ ДАННИ, КОИТО GRACENOTE МОЖЕ ДА РЕШИ ДА ПРЕДОСТАВЯ В БЪДЕЩЕ И Е СВОБОДНА ДА ПРЕУСТАНОВИ СВОИТЕ ОН-ЛАЙН УСЛУГИ ПО ВСЯКО ВРЕМЕ. GRACENOTE ОТХВЪРЛЯ ВСИЧКИ ГАРАНЦИИ, ИЗРИЧНИ ИЛИ ПОДРАЗБИРАЩИ СЕ, ВКЛЮЧИТЕЛНО, НО НЕОГРАНИЧЕНО ДО, ПОДРАЗБИРАЩИТЕ СЕ ГАРАНЦИИ ЗА КОМЕРСИАЛНОСТ, ПРИГОДНОСТ ЗА ОПРЕДЕЛЕНА ЦЕЛ, ПРАВО НА СОБСТВЕНОСТ И НЕНАРУШАВАНЕ. НИТО ПЪК GRACENOTE ГАРАНТИРА РЕЗУЛТАТИТЕ, КОИТО ЩЕ ПОЛУЧИТЕ ОТ ТОВА, ЧЕ ИЗПОЛЗВАТЕ СОФТУЕРА НА GRACENOTE ИЛИ НЯКОЙ СЪРВЪР НА GRACENOTE. ПРИ НИКАКВИ ОБСТОЯТЕЛСТВА GRACENOTE НЯМА ДА НОСИ ОТГОВОРНОСТ ЗА КАКВИТО И ДА Е ПОСЛЕДВАЩИ ИЛИ ИНЦИДЕНТНИ ЩЕТИ ИЛИ ЗА ВСЯКАКВИ ПРОПУСНАТИ ПОЛЗИ ИЛИ ЗА ЗАГУБА НА ПРИХОДИ, НЕЗАВИСИМО ОТ ПРИЧИНАТА.

© Gracenote 2007.

### Автомобили със SYNC само за САЩ и Мексико

FCC ID: KMHSG1G1

IC: 1422A-SG1G1

#### Мексико

Модел: KMHSG1P1

NOM-121-SCT1-2009

Работата на това оборудване зависи от следните две условия: (1) това оборудване или устройство не може да причини вредни смущения (интерференция), и (2) това оборудване или устройство трябва да приема всякакви смущения, включително смущенията, които могат да предизвикат нежелана работа.

### Автомобили със SYNC със сензорен екран/My Touch

FCC ID: KMHSYNCG2

IC: 1422A-SYNCG2

Това устройство е в съответствие с Част 15 от Правилата на FCC и с RSS-210 на Канадската промишленост. Работата му зависи от следните две условия: (1) това устройството не може да предизвика вредни смущения (интерференция) и (2) това устройство трябва да приема получаваните смущения, включително смущенията, които могат да причинят нежелана работа.

### **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**



Изменения или модификации, които не са изрично одобрени от страната, отговорна за съответствието, биха могли да направят невалидно правото на потребителя да използва това оборудване. Терминът "IC" пред сертификационния номер на радиото означава, че са изпълнени само техническите спецификации на „Industry Canada“.

Антената, използвана за този предавател, не трябва да се намира в близост до или да работи заедно с каквато и да е друга антена или трансмитер.

## Приложения

---

### **SUNA TRAFFIC CHANNEL (КАНАЛ ЗА ТРАФИК SUNA) – УСЛОВИЯ**

Като активирате, използвате и/или имате достъп до SUNA Traffic Channel, SUNA Predictive или друго съдържание или материал, осигурени от Intelematics (заедно, **SUNA Products and/or Services (Продукти и/или услуги SUNA)**), Вие трябва да приемете определени условия. Следва кратко обобщение на условията, които се прилагат за Вас. За да видите всички условия, релевантни на използваните от Вас SUNA Products and/or Services, моля направете справка в [www.sunatrafic.com.au/termsandconditions/](http://www.sunatrafic.com.au/termsandconditions/).

#### **1. Приемане**

Приемайки SUNA Products and/or Services, счита се че сте приели и сте съгласни да се обвържете с условията, подробно описани в: [www.sunatrafic.com.au/termsandconditions/](http://www.sunatrafic.com.au/termsandconditions/).

#### **2. Интелектуална собственост**

SUNA Products and/or Services са за Ваше лично ползване. Вие не може да записвате или препредавате съдържанието, нито да използвате съдържанието във връзка с всякаква друга информация за трафика или услуга за насочване по маршрута или устройство, което не е одобрено от Intelematics. Вие не получавате право за собственост върху всички права за интелектуална собственост (включително авторско право) в данните, които се използват за осигуряване на продукта SUNA Products and/or Services.

#### **3. Подходящо използване**

SUNA Products and/or Services е продукт, предвиден като помощ за управление на лично превозно средство и за планиране на пътуването, и не осигурява изчерпателна или точна информация за всички случаи. В някои случаи може да усетите допълнително забавяне, като резултат от използването на SUNA Products and/or Services. Вие разбирате, че продуктът не е предназначен или не е подходящ за използване в приложения, където времето или пристигането, или посоките на шофиране могат да се отразят на безопасността на хората или на самите Вас.

#### **4. Използване на SUNA Products and/or Services докато шофирате**

Вие и другите оторизирани шофьори на превозни средства, в които е наличен или е инсталиран и е активен продукта SUNA Products and/or Services, сте отговорни през цялото време за спазване на всички релевантни закони и кодекси за безопасно шофиране. В частност, Вие се съгласявате активно да използвате SUNA Products and/or Services, само когато превозното средство е напълно спряло и е безопасно да направите това.

#### **5. Непрекъсваемост на услугата и приемане на SUNA Traffic Channel**

Ние ще положим необходимите усилия да предоставяме SUNA Traffic Channel 24 часа в денонощието, 365 дена в годината. SUNA Traffic Channel може временно да не бъде достъпен по технически причини или заради планирана поддръжка. Ние ще се опитаме да извършваме поддръжката, когато натоварването на пътният трафик е малко. Запазваме си правото да изтеглим SUNA Traffic Channel по всяко време.

Също така, ние не можем да гарантираме непрекъснато приемане на сигнала RDS-TMC на SUNA Traffic Channel на всяка конкретно място.

#### **6. Ограничаване на отговорността**

Нито Intelematics (нито нейния доставчик или производителят на устройството ("Доставчиците")) ще бъдат отговорни спрямо Вас или спрямо трета страна за каквито и да е повреди, които са преки, косвени, случайни, последващи или възникващи по друга причина от използването на или невъзможността да се използва SUNA Products and/or Services, даже ако Intelematics или Доставчик са били уведомени за възможността от такива повреди. Също така, Вие разбирате, че нито Intelematics, нито който и да е Доставчик гарантират, нито могат да дадат гаранции, свързани с достъпността, точността и пълнотата на SUNA Products and/or Services;

## Приложения

до обхвата до който е разумно да се направи това, и двете страни - Intelematics и всеки доставчик – изключват всякакви гаранции, които иначе могат да бъдат приложени от всяко щатско и федерално законодателство във връзка със SUNA Products and/or Services.

### 7. Моля, обърнете внимание

При подготовката на това Ръководство са положени големи усилия. Постоянно развитие на продукта може да означава, че част от информацията не е напълно актуализирана. Информацията в този документ подлежи на промяна без предизвестие.

#### **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

 Използването на определени части от системата докато шофирате може да Ви отвлече вниманието Ви от пътя и е възможно да причини произшествие или други сериозни последствия. Не променяйте настройките на системата или не въвеждайте безгласово данни (като използвате ръцете си), докато шофирате. Спрете превозното средство по безопасен и съобразен с правилата за движение по пътищата начин, преди да предприемете тези действия. Това е важно, когато настройвате или промените някои функции, може да Ви се наложи да отклоните вниманието си от пътя и да свалите ръцете си от волана.

### ТИПОВИ ОДОБРЕНИЯ



E207834

Хомологизация: H-13832



E207823

Хомологизация: H-13972

Канада



E207827

CMIT ID: 2014DJ5037

Китай



E206304

Европейски Съюз



E207828

[KR586013500] Сертификат № 37054/SDPPI/2014

Индонезия

## Приложения

Type Approval No.: TRC/LPD/2014/165  
Equipment Type: Low Power Device  
(LPD)

E207829

Типово одобрение № TRC/LPD/2014/165  
Тип на оборудването: Нискомощностно  
устройство (LPD)  
Йордания

Complies with  
IDA Standards  
[KR586013500] Registration Number:  
N3499-14  
Ford Dealer License Number: DA 00461

E207832

Съответства на стандартите IDA  
[KR586013500] Регистрационен номер:  
№3499-14  
Номер на лиценза на дилър на Ford: DA 00461  
Сингапур

RLV-COA2140373

E207833

RLV-COA2140373  
Мексико



TA-2014/1357

Approved

E206300

TA-2014/1357  
Одобен  
Южна Африка

AGREE PAR L'ANRT MAROC  
MR 9522 ANRT 2014  
08/08/2014

E207831

ОДОБРЕН ОТ ANRT МАРОКО  
MR 9522 ANRT 2014  
08/08/2014  
Мароко

CCAB14LP4760T0

E206303

CCAB14LP4760T0



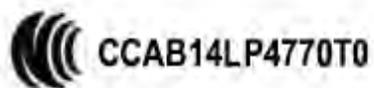
MSIP-RRM-TAL-86013500

E206301

MSIP-RRM-TAL-86013500  
Южна Корея

## Приложения

---



E206302  
CCAB14LP4770T0  
Тайван



023

E206305

Украина

FCC-ID:KR586013500

E207830  
FCC-ID:KR586013500  
САЩ

## Индекс

<b>A</b>	
A/C	
Вижте: Контрол на климата	90
Относно това Ръководство	7
ABS (Антиблокираща спирачна система)	
Вижте: Спирачки	128
Съвети за шофиране с антиблокиращи спирачки (ABS)	
Вижте: Съвети за шофиране с антиблокиращи спирачки	129
Акcesoари	
Вижте: Препоръка за заменяеми части	10
ACC (Адаптивен круиз контрол)	
Вижте: Използване на адаптивния круиз контрол	145
Активно спиране в града	165
Принцип на действие	165
Изключване и включване на системата	166
Активно подпомагане на паркирането	139
Паралелно или перпендикулярно паркиране	140
Подпомагане на излизането от паркирано положение	141
Използване на системата	140
Регулиране на волана	50
Кондициониране на въздуха	
Вижте: Контрол на климата	90
Въздушен филтър	
Вижте: Смяна на въздушния филтър на двигателя - 2.3L EcoBoost™	216
Вентилационни канали	90
Централни вентилационни канали	90
Странични вентилационни канали	91
Аларма	
Вижте: Аларма против кражби – автомобили с: вградена акумулаторна батерия	47
Вижте: Аларма против кражби – автомобили с: сензор вътре в автомобила	46
Вижте: Аларма против кражби – автомобили с: аларма за охраняем периметър	45
Задвижване на всички колела	123
Комфортно осветление на салона	63
Аларма против кражби – автомобили с: вградена акумулаторна батерия	47
Алармена система	47
Активиране на алармата	49
Деактивиране на алармата	49
Пълна и намалена охрана	48
Задействане на алармата	48

## Индекс

Аларма против кражби – автомобили с: сензор вътре в автомобила	46
Алармена система	46
Активиране на алармата	47
Деактивиране на алармата	47
Пълна и намалена охрана	46
Задействане на алармата	46
Аларма против кражби – автомобили с: аларма за охраняем периметър	45
Активиране на алармата	45
Деактивиране на алармата	45
Приложения	326
Накратко	13
Звукови предупреждения и индикатори	74
Автоматична скоростна кутия	74
Разходомер за горивото	75
Включени предни фарове	75
Ключ извън автомобила	74
Напомняне за ниско ниво на горивото	75
Напомняне за предпазен колан	75
Управление на аудио системата	50
Тип 1	51
Тип 2	51
Жак за аудио вход	261
Аудио система	251
Обща информация	251
Издирване и отстраняване на неизправности в аудио системата	263
Аудио уредба – автомобили с: AM/FM/CD	252
Аудио уредба – автомобили с: SYNC2	258
Аудио уредба – автомобили с: SYNC	255
Автоматични светлини	57
Предни фарове при активирани чистачки за предното стъкло	57
Автоматичен контрол на климата	92
Еднозонов режим	94
Връщане обратно на еднозонов режим	94
Изключване на еднозоновия режим	94
Контрол на температурата	94
Автоматично управление на дългите светлини	58
Активиране на системата	59
Ръчно преодоляване на системата	59
Автоматичен Старт-Стоп	115
Ограничения за ползване	115
Включване и изключване на системата	116
Използване на автоматичен Старт-Стоп при автоматична скоростна кутия	115

## Индекс

Използване на автоматичен Старт-Стоп при ръчна скоростна кутия	115
Автоматични чистачки	53
Точки за допълнително електрозахранване	107
Точка за електрозахранване с 12 V DC	107
Местоположение	107
AWD	
Вижте: Задвижване на всички колела	123
<b>В</b>	
Батерия	
Вижте: Смяна на акумулаторна батерия 12V	206
Информационна система за мъртва точка	159
Информационна система за мъртва точка	159
Предупреждаване за напречен трафик	162
Заклучване на предния капак	
Вижте: Отваряне и затваряне на предния капак	199
Проверка на спирачната течност	205
Спирачки	128
Обща информация	128
Обща информация - RS	128
Спецификации на спирачната система - RS	242
Пробна експлоатация	177
Спирачки и съединител	177
Двигател	177
Гуми	177
Таблица със спецификации на крушки	214
<b>С</b>	
Капацитети и спецификации	241
Измиване на автомобила	
Вижте: Почистване на автомобила отвън	219
Вижте: Почистване на автомобила отвън - RS	219
Каталитичен конвертор	119
Шофиране с каталитичен конвертор	119
Централна конзола	108
Смяна на крушка	208
Преден фар за мъгла	210
Преден фар	208
LED-лампи	214
Заден фар за мъгла	213
Задни фарове	211
Смяна на предпазител	197
Предпазители	197
Смяна на ходово колело	231
Сглобяване на инструмента за гайките на колелата	235

## Индекс

Монтиране на ходово колело	236
Повдигане с крик и точки за повдигане	234
Секретни нестандартни гайки	231
Сваляне на ходово колело	235
Сваляне на тасовете на колелата	235
Крик на автомобила	233
Автомобили с резервно колело	231
Смяна на акумулаторна батерия 12V	206
Смяна на въздушния филтър на двигателя - 2.3L EcoBoost™	216
Смяна на перата на чистачките	206
Смяна на перото на чистачката на задното стъкло	207
Смяна на перата на чистачките за предното стъкло	206
Проверка на статуса на системата MyKey	37
Разстояние, изминато с MyKey	37
Брой ключове за администратор (Admin Keys)	37
Брой ключове MyKeys	37
Проверка на пригодността на предпазния колан	22
Проверка на перата на чистачките	206
Местоположения на точките за анкерно закрепване на средствата за обезопасяване на деца	20
Горно анкерно закрепване (горни точки за привързване Top Tether)	20
Средства за обезопасяване на деца	18
Безопасност на децата	18
Ключалки за обезопасяване на деца	22
Лява страна	22
Дясна страна	22
Запалка за цигари	107
Почистване на колела от сплави	221
Почистване на автомобила отвън	219
Предпазване на боята на каросерията	219
Почистване на залепени ивици или графики	219
Почистване на декоративни хромирани елементи	219
Почистване на предните фарове	219
Почистване на задното стъкло	219
Почистване на автомобила отвън - RS	219
Измиване на автомобила	219
Почистване на автомобила отвътре	220
Тъкани, килими, платнени седалки, хедлайнери и стелки за пода	220
Екрани на клъстера с контролно-измервателни уреди, LCD-екрани и радио-екрани	221
Кожен интериор	220
Задни стъкла	221
Предпазни колани	220

## Индекс

Секции за съхранение, държачи за чаши и пепелници	221
Тъкани от микровлакна	220
Изчистване на всички MyKeys	36
Климат	307
Гласови команди за контрол на климата	308
Контрол на климата	90
Принцип на действие	90
Проверка на течността за съединителя	205
Предпазни мерки при студено време	178
Система за предупреждаване за сблъсък	167
ПРИНЦИП НА ДЕЙСТВИЕ	167
Проверка на охлаждащата течност	
Вижте: Проверка на охлаждащата течност за двигателя	204
Лампи-указатели на завиването	61
Създаване на MyKey	35
Програмиране/ Смяна на конфигурируемите параметри	35
Круиз контрол	52
Принцип на действие	144
Круиз контрол	
Вижте: Използване на системата за круиз контрол	144
Държачи за чаши	108
<b>D</b>	
Записване на данни	9
Дневни светлини	58
Цифрово радио	259
Обща информация	259
Цифрово радио – автомобили с: SYNC2	260
Обща информация	260
Индикатори за направление	61
Управление на шофирането	170
Увеличен контрол на векторизацията на въртящия момент	171
Избираеми режими за шофиране	170
Амортизиране на окачването	171
Въздушна възглавница за шофьора	27
Предупреждения за шофьора	154
Принцип на действие	154
Използване на предупрежденията за шофьора	154
Подпомагане на шофирането	152
Съвети за шофиране	177
Шофиране през вода	178
Шофиране през вода - RS	178
DRL (Дневни светлини)	
Вижте: Дневни светлини	58

## Индекс

<b>Е</b>	
ЕСО режим	166
Възстановяване на режима ЕСО	167
Тип 1	167
Икономично шофиране	177
Аксесоари	178
Предвиждане	177
Ефективна скорост	178
Електрически системи	178
Превключване на предавките	177
Налягане в гумите	177
Електромагнитна съвместимост	326
Лицензионно споразумение за крайния потребител	327
Лицензионно споразумение за крайния потребител (EULA) на SYNC / SYNC2	327
Проверка на охлаждащата течност за двигателя	204
Добавяне на охлаждаща течност	204
Имобилайзер на двигателя	
Вижте: Пасивна система против кражби	45
Проверка на моторното масло	203
Добавяне на моторно масло	203
Нивомер за моторното масло – 2.0L EcoBoost™	203
Нивомер за моторното масло – 2.3L EcoBoost™	203
Форсиране на двигателя	180
Превишаване на оборотите на двигателя	179
Развлечения	285
AM/FM/DAB Радио	285
Bluetooth Аудио	292
CD	288
Line in (В линия)	292
Слот за SD-карта и USB-порт	289
Поддържани медийни плейъри, формати и информация с метаданни	292
Записване на данни за събития	
Вижте: Записване на данни	9
Външни огледала	66
Мониторинг на мъртвата точка	67
Сгъващи се настрани външни огледала	67
Отопляеми външни огледала	67
Електрически задействани външни огледала	66
Електрически сгъваеми огледала	67

## Индекс

<b>F</b>	
Затягане на предпазните колани	24
Използване на предпазни колани при бременност	24
Стелки за пода	179
Фарове за мъгла - отпред	
Вижте: Предни фарове за мъгла	60
Фарове за мъгла - отзад	
Вижте: Задни фарове за мъгла	60
Ford Performance	11
Преглед на външната част на автомобила отпред	13
Предни фарове за мъгла	60
Подпомагане при паркиране напред	135
Система за наблюдение отпред	136
Индикатор за дистанция до препятствие	137
Гориво и зареждане	117
Местоположение на фунията за пълнене на гориво	119
Качество на горивото – 2.0L EcoBoost™	118
Продължително съхранение	118
Качество на горивото – 2.3L EcoBoost™	118
Продължително съхранение	119
Спиране на горивото	181
Местоположение на кутиите с предпазители	184
Кутия с предпазители в отделението на двигателя	184
Кутия с предпазители в багажното отделение	184
Кутия с предпазители в купето за пътници	184
Предпазители	184
Таблица със спецификация на предпазителите	186
Кутия с предпазители в отделението на двигателя	186
Кутия с предпазители в багажното отделение	192
Кутия с предпазители в купето за пътници	190
Таблица със спецификация на предпазителите - RS	196
Кутия с предпазители в отделението на двигателя	196
Кутия с предпазители в багажното отделение	197
<b>G</b>	
Измервателни уреди	70
Указател за температурата на охлаждащата течност за двигателя	71
Разходомер за гориво	71
Информационен дисплей	70
Измервателни уреди - RS	71
Указател за налягането на маслото	71
Указател за температурата на маслото	71
Указател за надуването на газотурбинния нагнетател	71
Обща информация за радио честотите	30

## Индекс

Глобално отваряне и затваряне	65
Глобално затваряне	66
Глобално отваряне	65
<b>Н</b>	
Ръчна спирачка	
Вижте: Спирачка за паркиране	129
Аварийни мигащи светлини	181
Задържане на предните фарове при излизане от автомобила	58
Регулиране на светлинния лъч на предните фарове	60
Сваляне на преден фар	
Вижте: Сваляне на преден фар	207
Опори за глава	99
Опори за глава на предните седалки	99
Седалки с подгряване	106
Прозорци и огледала с подгряване	97
Външни огледала с подгряване	97
Задно стъкло с подгряване	97
Отопление	
Вижте: Контрол на климата	90
Подпомагане на стартирането по наклон	129
Включване и изключване на системата	130
Използване на системата за подпомагане при стартиране под наклон	130
Съвети за контрол на климата вътре в купето	94
Бързо охлаждане на купето	96
Общи съвети	94
Бързо затопляне на купето	95
Препоръчителни настройки за охлаждане	96
Препоръчителни настройки за отопление	95
Премахване на запотвяването на страничните прозорци при студено време	96
Съвети за шофиране с антиблокиращи спирачки	129
Заклучване на предния капак	
Вижте: Отваряне и затваряне на предния капак	199
<b>И</b>	
Превключвател на запалването	109
Управление чрез информационния дисплей	52
Информационни дисплеи	76
Обща информация	76
Обща информация - RS	79
Информация	302
Календар	303
Характеристика Emergency Assistance (Спешна помощ)	303

## Индекс

Уведомления	303
<b>Информационни съобщения</b>	<b>81</b>
Активно спиране в града	82
Въздушна възглавница	82
Аларма	83
Батерия и система за зареждане	83
Информационна система за мъртва точка (BLIS) и Система за предупреждение за напречен трафик	83
Ключалки за обезопасяване на деца	84
Двигател	84
Подпомагане на стартирането по наклон	84
Безключов автомобил	85
Помощ за поддържане на движението в лентата	85
Осветление	85
Техническа поддръжка	86
Индикатор за съобщение	82
МуKey	86
Защита на пътниците	86
Помощ при паркиране	87
Спирачка за паркиране	87
Кормилно управление с усилвател	87
Стартиране на системата	87
Старт-Стоп	88
Система за мониторинг на налягането в гумите	89
Трансмисия	88
<b>Информационни съобщения - RS</b>	<b>80</b>
Задвижване на всички колела (AWD)	81
Индикатор за съобщение	80
<b>Инсталиране на средства за обезопасяване на деца</b>	<b>19</b>
<b>Клъстер Контролно-измервателни уреди</b>	<b>70</b>
<b>Димер за осветлението на контролно-измервателните уреди</b>	<b>58</b>
<b>Преглед на панела с контролно-измервателни уреди</b>	<b>16</b>
<b>Интериорни лампи</b>	<b>62</b>
Предни интериорни лампи (ако са налични)	62
<b>Интериорно огледало</b>	<b>68</b>
Огледало с автоматично затъмняване	68
<b>Въведение</b>	<b>7</b>
<b>J</b>	
<b>Стартиране на автомобила от външен източник</b>	<b>181</b>
За да свържете кабелите за стартиране от външен източник	182
За да стартирате двигателя	182
<b>K</b>	
<b>Безключово влизане</b>	<b>42</b>
Деактивирани ключове	43

## Индекс

Обща информация	42
Заклучване и отключване на вратите с ключа „Key Blade”	44
Заклучване на Вашия автомобил	42
Пасивен ключ	42
Отключване на Вашия автомобил	43
<b>Безключово стартиране</b>	<b>109</b>
Неуспешен старт	110
Бързо рестартиране	111
Стартиране на Вашия автомобил	110
Спиране на двигателя, когато автомобилът се движи	111
Спиране на двигателя, когато автомобилът е стационарен	111
Включване на запалването (Режим за аксесоари)	110
<b>Ключове и дистанционни управления</b>	<b>30</b>
<b>L</b>	
<b>Система за поддържане на движението в лентата</b>	<b>155</b>
Включване и изключване на системата	156
<b>Управление на осветлението</b>	<b>56</b>
Фарове с мигачи	57
Дълги светлини	56
<b>Осветление</b>	<b>56</b>
Обща информация	56
<b>Носачи на товари</b>	
Багажник за покрива и носачи на товари	173
<b>Превозване на товари</b>	<b>173</b>
Обща информация	173
<b>Заклучване и отключване</b>	<b>39</b>
Индикатор за заключена врата	39
Инхибитор на превключвателя на ключалката на вратата	39
Заклучване и отключване на вратите от вътрешната страна	40
Индивидуално заключване и отключване на вратите с Ключа	40
Заклучване и отключване на вратите с ключа	40
Електрически ключалки на вратите	39
Дистанционно управление	39
<b>Ключалки</b>	<b>39</b>
<b>Покрития за багажа</b>	<b>173</b>
Сваляне на покритието	173
<b>Нестандартни гайки за колела</b>	
Вижте: Смяна на ходово колело	231
<b>Нестандартни гайки за колела</b>	<b>240</b>

## Индекс

<b>М</b>	
Техническа поддръжка	199
Обща информация	199
Ръчен контрол на климата	91
Работа с вратата на багажника	41
Затваряне на вратата на багажника	41
Отваряне на вратата на багажника	41
Ръчно регулируеми седалки	100
Регулиране на ъгъла на облегалката	101
Регулиране на височината на седалката за шофьора	101
Регулиране на лумбалната опора	101
Преместване на седалката назад и напред	100
Ръчно регулируеми седалки - RS	99
Ръчна скоростна кутия	122
Избор на предавка за заден ход	122
Медиен хъб	262
Център за съобщения	
Вижте: Информационни дисплеи	76
Огледала	
Вижте: Прозорци и огледала с подгряване	97
Вижте: Прозорци и огледала	64
Оборудване за мобилни комуникации	10
Шибедях	68
Защитна характеристика Bounce-Back	69
Отваряне и затваряне на шибедяха	69
Отваряне на шибедяха за проветряване на купето	69
Издирване и отстраняване на проблеми с MyKey	37
MyKey™	34
Принцип на действие	34
<b>N</b>	
Навигация	308
Режим Destination (Дестинация)	309
Режим Map (Карта)	314
Пътеводител на Michelin	310
Актуализации на навигационните карти	317
Гласови команди за навигация	317
Категории забележителности, т.н. Точки на интерес (POI)	311
Бързи бутони	316
Настройки за Вашите предпочитания при навигацията	311
Информация за трафика	318

## Индекс

<b>О</b>	
Проверка на маслото	
Вижте: Проверка на моторното масло	203
Отваряне и затваряне на предния капак	199
Затваряне на предния капак	200
Отваряне на предния капак	199
Конзола над главата	108
<b>Р</b>	
Подпомагане на паркирането	134
Принцип на действие	134
Спирачка за паркиране	129
Всички автомобили	129
Автомобили с автоматична скоростна кутия	129
Автомобили с ръчна скоростна кутия	129
Въздушна възглавница за пътници	28
.....	28
Пасивна система против кражби	45
Активиране на имобилайзера на двигателя	45
Кодирани ключове	45
Деактивиране на имобилайзера на двигателя	45
Принцип на действие	45
<b>PATS</b>	
Вижте: Пасивна система против кражби	45
Телефон	294
Изходящи обаждания	297
Сдвояване на няколко мобилни телефона	296
Сдвояване на Вашия мобилен телефон за първи път	295
Опции на менюто за телефона	297
Настройки на телефона	300
Гласови команди за телефона	301
Входящи обаждания	297
Обмен на текстови съобщения	298
Система за предупреждения след катастрофа	183
Електрически ключалки на вратите	
Вижте: Заклучване и отключване	39
Електрически регулируеми седалки: Автомобили с: седалка за шофьора, регулируема в 6 направления	101
Електрически регулируеми седалки: Автомобили с: седалка за шофьора, регулируема в 8 направления	103
Електрически регулируеми седалки	103
Електрически стъклоповдигачи	64
Задържане на аксесоара	65
Защитна характеристика (bounce-back)	64

## Индекс

Едно натискане надолу	64
Едно натискане нагоре	64
Заклучване на прозорците	64
<b>Защита на по-големи деца</b>	<b>21</b>
Типична допълнителна седалка	22
<b>R</b>	
Преглед на външната част на автомобила отзад	14
Задни фарове за мъгла	60
Помагане при паркиране назад	134
Система за наблюдение отзад	135
<b>Задни седалки</b>	<b>104</b>
Накланяне на облегалките	104
Камера за задно виждане	141
Използване на системата на камерата за задно виждане	142
<b>Камера за задно виждане</b>	
Вижте: Камера за задно виждане	141
<b>Чистачка и уредба за миене на задното стъкло</b>	<b>55</b>
Уредба за миене на задното стъкло	55
Чистачка за задното стъкло	55
<b>Намалена характеристика на двигателя</b>	<b>177</b>
<b>Зареждане</b>	<b>119</b>
<b>Дистанционно управление – Автомобили с: безключово влизане</b>	<b>31</b>
Смяна на батерията за дистанционното управление	32
Интелигентен ключ за достъп	31
Локализиране на Вашия автомобил	33
Програмиране на ново дистанционно управление	32
<b>Дистанционно управление – Автомобили с: дистанционен ключ „Flip Key”</b>	<b>30</b>
Смяна на батерията на дистанционното управление	30
Локализиране на Вашия автомобил	31
Програмиране на ново дистанционно управление	30
Препрограмиране на функцията за отключване	30
<b>Сваляне на преден фар</b>	<b>207</b>
<b>Поправка на минимални повреди на боята</b>	<b>221</b>
<b>Препоръка за заменяеми части</b>	<b>10</b>
Ремонти след сблъсък	10
Планова поддръжка и механични ремонти	10
Гаранция за заменяемите части	10
<b>Замяна на загубен ключ или дистанционно управление</b>	<b>33</b>
<b>Аварии на пътя</b>	<b>181</b>
<b>Багажник за покрива и носачи на товари</b>	<b>173</b>

## Индекс

Разработване	
Вижте: Пробна експлоатация	177
<b>S</b>	
Мерки за безопасност	117
Регулиране на височината на предпазния колан	25
Поддръжка на предпазния колан	25
Система за напомняне за предпазен колан	25
Изключване на системата за напомняне за предпазен колан	25
Предпазни колани	23
Принцип на действие	23
Седалки	98
Сигурност	45
Избор на система за обезопасяване на деца	19
.....	
.Настройки	271
Часовник	272
Дисплей	272
Настройки	276
Звук	274
Автомобил	274
Странични въздушни възглавници	28
Странични въздушни възглавници тип „Завеса”	28
Система за странично наблюдение	137
Индикация за дистанция	138
Сядане в правилната позиция	98
Вериги за сняг	
Вижте: Използване на вериги за сняг	227
Контрол на скоростта	
Вижте: Круиз контрол	144
Ограничител на скоростта – Автомобили с: адаптивен круиз контрол	153
Принцип на действие	153
Използване на системата	153
Ограничител на скоростта – Автомобили с: круиз контрол	152
Принцип на действие	152
Използване на системата	152
Контрол на стабилността	132
Принцип на действие	132
Превключвател за стартера	
Вижте: Превключвател на запалването	109
Стартиране на бензинов двигател	112
Автоматично изключване	113
Неуспешен старт	113
Защита срещу изгорели газове	114
Важна информация за вентилирането	114

## Индекс

Спиране на двигателя, когато автомобилът се движи	114
Спиране на двигателя, когато автомобилът е стационарен	114
Автомобили с ключ за запалването	113
Автомобили с безключов старт	113
<b>Стартиране и спиране на двигателя</b>	<b>109</b>
Обща информация	109
<b>Спецификации на кормилното управление - RS</b>	<b>243</b>
<b>Заклучване на волана – Автомобили с бутонен старт</b>	<b>112</b>
Отключване на волана	112
<b>Заклучване на волана – Автомобили без бутонен старт</b>	<b>112</b>
<b>Волан</b>	<b>50</b>
<b>Секции за съхранение</b>	<b>108</b>
<b>Шибедях</b>	
Вижте: Шибедях	68
<b>Противослънчеви козирки</b>	<b>68</b>
Осветено козметично огледало	68
<b>Допълнителна система за безопасност</b>	<b>27</b>
Принцип на действие	27
<b>Спецификации за окачването - RS</b>	<b>244</b>
<b>SVT</b>	<b>11</b>
<b>Изключване на двигателя</b>	<b>114</b>
Автомобили с турбонагнетател	114
<b>Речник на символите</b>	<b>7</b>
<b>SYNC™2</b>	<b>264</b>
Обща информация	264
<b>Издирване и отстраняване на грешки на SYNC™</b>	<b>318</b>
<b>Т</b>	
<b>Врата на багажника</b>	
Вижте: Работа с вратата на багажника	41
<b>Team RS</b>	<b>11</b>
<b>Технически спецификации</b>	
Вижте: Капацитети и спецификации	241
<b>Грижа за гумите</b>	<b>225</b>
<b>Система за мониторинг на налягането в гумите</b>	<b>227</b>
Как температурата се отразява на налягането в гумите	228
Процедура за връщане на системата за мониторинг на налягането в гумите в изходно положение	230
Запознаване със системата за мониторинг на налягането в гумите	229
<b>Когато сменяте гуми</b>	<b>228</b>
<b>Когато сменяте колела</b>	<b>229</b>

## Индекс

Когато напомнимте гумите	228
Налягане в гумите - RS	237
Налягане в гумите	237
Гуми – RS	224
Гуми	
Вижте: Колела и гуми	223
Теглене на ремарке	175
Точки за теглене	175
Теглене на превозно средство на четири колела – ръчна скоростна кутия	175
Теглене	175
Използване на автомобила на писта	218
След като сте използвали автомобила на писта	218
Преди да използвате автомобила на писта	218
Подпомагане на кормилното управление	218
<b>Контрол на тягата</b>	<b>131</b>
Принцип на действие	131
Спецификации за трансмисията	241
Трансмисия	122
Трансмисия	
Вижте: Трансмисия/скоростна кутия	122
Транспортиране на автомобила - RS	183
Бордови компютър	80
Всички стойности	80
Среден разход на гориво	80
Разстояние до празен резервоар	80
Температура на външния въздух	80
Връщане на бордовия компютър в изходно положение	80
Километраж за пътуването	80
Таймер за пътуването	80
Типови одобрения	350
<b>U</b>	
Преглед под предния капак - 2.0L EcoBoost™	201
Преглед под предния капак - 2.3L EcoBoost™	202
Уникални характеристики на шофиране	115
USB-порт	262
Използване на адаптивния круиз контрол	145
Автоматична отмяна	148
Блокиран сензор	150
Отмяна на зададената скорост	146
Промяна на зададената скорост	146
Проблеми при детектиране	149
Следване на превозно средство	147
Използване на круиз-контрола при движение по наклон	148

## Индекс

Преодоляване (игнориране) на настроената скорост	148
Възстановяване на зададената скорост	146
Настройване на скоростта на адаптивния круиз-контрол	146
Задаване на междината	147
Изключване на адаптивния круиз контрол	146
Включване на адаптивния круиз-контрол	145
Превключване на нормален круиз-контрол	151
Системата не е налична	150
<b>Използване на задвижването на всички колела</b>	<b>123</b>
Шофиране при специални условия	124
Използване на гуми или колела, които не съответстват на спецификацията	123
<b>Използване на системата за круиз контрол</b>	<b>144</b>
Изключване на круиз контрола	144
Включване на круиз контрола	144
Използване на МуКеу със система за дистанционно стартиране	37
<b>Използване на вериги за сняг</b>	<b>227</b>
Автомобили с контрол на стабилността	227
<b>Използване на системата за контрол на стабилността - RS</b>	<b>133</b>
Включване на спортен режим (Sport)	133
Изключване на системата	133
<b>Използване на системата за контрол на стабилността - ST</b>	<b>132</b>
Включване на спортен режим (Sport)	132
Изключване на системата	133
<b>Използване на системата за контрол на тягата</b>	<b>131</b>
Изключване и включване на системата като се използват органите за управление на информационния дисплей	131
Изключване на системата като се използва превключвател	131
<b>Използване на зимни гуми - RS</b>	<b>225</b>
<b>Използване на зимни гуми</b>	<b>227</b>
<b>V</b>	
<b>Грижи за автомобила</b>	<b>219</b>
<b>Размери на автомобила - RS</b>	<b>247</b>
<b>Размери на автомобила</b>	<b>246</b>
4-врати	246
5-врати	246
Комби	246
<b>Идентификационен номер на автомобила</b>	<b>249</b>
<b>Идентификационна табела на автомобила</b>	<b>248</b>
„Built Date“ (Дата на производство)	249
<b>Преглед на автомобила отвътре</b>	<b>15</b>
<b>Спецификации на характеристиките на автомобила - RS</b>	<b>250</b>

## Индекс

<b>Вентилация</b>	
Вижте: Контрол на климата	90
<b>Вентилационни канали</b>	
Вижте: Вентилационни канали	90
<b>VIN</b>	
Вижте: Идентификационен номер на автомобила	249
<b>Гласово управление</b>	51
<b>W</b>	
<b>Предупредителни лампи и индикатори - RS</b>	72
Индикатор за оптимално превключване на предавката	72
<b>Предупредителни лампи и индикатори</b>	72
Предупредителна лампа за антиблокираща спирачна система	72
Лампа за автоматични дълги светлини	72
Предупредителна лампа за акумулаторна батерия	72
Индикатор за мониторинг на мъртва точка	72
Предупредителна лампа за спирачната система	72
Индикатор за круиз контрол	72
Индикатор за направление	73
Недобре затворена врата	73
Предупредителна лампа за моторно масло	73
Предупредителни лампи за двигателя	73
Предупредителна лампа за затягане на предпазен колан	73
Предупредителна лампа за предна въздушна възглавница	73
Индикатор за предни фарове за мъгла	73
Индикатор за предни фарове и светлини за паркиране	74
Индикатор за дълги светлини	73
Индикатор за информация	73
Недобре затворена врата на багажника	74
Предупредителна лампа за ниско ниво на горивото	74
Ниско ниво на течността в уредбата за миене	74
Индикатор за задни фарове за мъгла	74
Индикатор за превключване	74
Индикатор за изключен контрол на стабилността	74
Предупредителна лампа за контрол на стабилността	74
Индикатор за активен Старт-Стоп	74
Индикатор за неналичен Старт-Стоп	74
<b>Проверка на течността за чистачките</b>	205
<b>Уредби за миене на стъкла</b>	
Вижте: Почистване на автомобила отвън	219
Вижте: Почистване на автомобила отвън - RS	219
Вижте: Чистачки и уредби за миене на стъкла	53
<b>Тегла - RS</b>	245
<b>Нестандартни гайки за колела</b>	
Вижте: Смяна на ходово колело	231

## Индекс

Колела и гуми	223
Колела - RS	223
Прозорци и огледала	64
Уредба за миене на предното стъкло	54
Чистачки за предното стъкло	53
Периодично забърсване	53
Чистачки, зависещи от скоростта	53
Зимни гуми	
Вижте: Използване на зимни гуми	227
Вижте: Използване на зимни гуми - RS	225
Пера на чистачките	
Вижте: Проверка на перата на чистачките	206
Чистачки и уредби за миене на стъкла	53