

FORD KUGA

Наръчник на собственика



Информацията, съдържаща се в това ръководство, е актуална към момента на отпечатване. В интерес на непрекъснатото развитие, ние си запазваме правото да променяме спецификациите, конструкцията и оборудването по всяко време без предизвестие и ангажменти. Никаква част от това ръководство не може да бъде възпроизвеждана, предавана, запазвана в информационно-справочна система или превеждана на други езици под никаква форма и с каквито и да било средства, без писменото ни разрешение. Възможни са технически грешки и пропуски.

© Ford Motor Company 2019

Всички права запазени.

Номер на Частта. CG3851en 201910 20191012150040

СЪДЪРЖАНИЕ

ВЪВЕДЕНИЕ

Декларации	9
За това ръководство	9
Легенда на използваните символи	9
Запис на данни	11
Препоръки за резервни части	15
Оборудване за мобилна комуникация	15

ОКОЛНА СРЕДА

Опазване на околната среда	16
----------------------------------	----

КРАТЪК ПРЕГЛЕД

Преглед на приборното табло – ляв волан	17
Преглед на приборното табло – десен волан	18

ДЕТСКА БЕЗОПАСНОСТ

Мерки за безопасност на децата	20
Точки за закрепване на системи за детска безопасност	21
Системи за детска безопасност	22
Повдигащи седалки	25
Заклучване за безопасност на децата – автомобили с: механично заключване	26
Заклучване за безопасност на децата – автомобили с: електронно заключване	26

ПРЕДПАЗНИ КОЛАНИ

Поставяне на предпазните колани	28
Регулиране на височината на предпазния колан	29
Напомняне за поставяне на предпазния колан	29

СИСТЕМА ОТ ДОПЪЛНИТЕЛНИ ЗАЩИТИ

Принцип на действие	31
Въздушна възглавница за водача	31
Въздушна възглавница за пътника	31
Изключване и включване на въздушната възглавница за пътника	32
Странични въздушни възглавници	33

Въздушна възглавница при коленете на водача	34
Странични въздушни завеси	34

ECALL

Какво е eCall	35
Как работи eCall	35
Изисквания за спешни повиквания	35
Ограничения за спешни повиквания	35
Ръчно извършване на спешно повикване	35
Индикатори за спешни повиквания	36
Подмяна на резервната батерия	37
eCall - Отстраняване на проблеми	37

КЛЮЧОВЕ И ДИСТАНЦИОННИ

Обща информация за радиочестотите	38
Дистанционно управление	38
Подмяна на изгубен ключ или дистанционно управление	41

MyKey™

Принцип на действие	42
Създаване на MyKey	43
Изчистване на настройките на всички MyKey	44
Проверка на системния статус на MyKey	44
Използване на MyKey със системи за дистанционно стартиране	45
MyKey – решаване на проблеми	45

ВРАТИ И ЗАКЛЮЧВАНЕ

Заклучване и отключване	47
-------------------------------	----

ВРАТА НА БАГАЖНОТО ОТДЕЛЕНИЕ

Ръчно отваряне на вратата на багажното отделение	51
Електронно отваряне на вратата на багажното отделение	52

СИГУРНОСТ

Пасивна система против кражби	56
Аларма срещу кражби – автомобили с: вградена батерия	56

СЪДЪРЖАНИЕ

Аларма срещу кражби – автомобили с: вътрешен датчик	58	Адаптивни предни светлини	71
ВОЛАН		Светлинни пътепоказатели	73
Регулиране на волан	60	Вътрешно осветление	73
Аудио управление	60	Околно осветление	74
Гласов контрол	61	АВТОМАТИЧНО УПРАВЛЕНИЕ НА ДЪЛГИ СВЕТЛИНИ	
Круиз контрол - Автомобили с: адаптивен круиз контрол с лентово центриране	61	Какво е автоматично управление на дългите светлини	75
Круиз контрол - Автомобили с: адаптивен круиз контрол/ Адаптивен круиз контрол със система Stop and Go	61	Включване и изключване	75
Круиз контрол - превозни средства с: круиз контрол	62	Индикатори за автоматично управление на дълги светлини	76
Управление на информационния дисплей – превозни средства без: проектор за челно стъкло (HUD)	62	Отмяна на автоматичното управление на дългите светлини	76
Управление на информационния дисплей - превозни средства с: проектор за челно стъкло (HUD)	62	ПРОЗОРЦИ И ОГЛЕДАЛА	
Отопляем волан	62	Електроуправляеми стъкла	77
СТЪКЛОЧИСТАЧКИ И ИЗМИВАЩИ ДЮЗИ		Отваряне и затваряне на всички прозорци	78
Чистачки за предното стъкло	63	Странични огледала	78
Автоматични чистачки	63	Огледало за обратно виждане	80
Измиващи дюзи на предното стъкло	64	Сенници	80
Стъклочистачка и дюзи на задното стъкло	65	Шибедях	80
Измиващи дюзи на предните светлини	65	ПРИБОРНО ТАБЛО	
СВЕТЛИНИ		Измервателни инструменти - Plug-in хибрид; автомобили с: 6.5-инчов дисплей на приборното табло	82
Обща информация	66	Измервателни инструменти - plug-in хибрид; автомобили с: 12.3-инчов дисплей на приборното табло	84
Управление на светлините	66	Измервателни инструменти - автомобили с: 4.2-инчов дисплей на приборното табло	87
Автоматични светлини	67	Измервателни инструменти - автомобили с: 6.5-инчов дисплей на приборното табло	89
Приглушаване осветлението на приборното табло	67	Измервателни инструменти - автомобили с: 12.3-инчов дисплей на приборното табло	90
Забавено изключване на предните светлини	67	Предупредителни лампи и индикатори	92
Автоматично управление на дългите светлини	70		
Дневни светлини	68		
Дълги светлини без отблясъци	68		
Предни светлини за мъгла	69		
Задни светлини за мъгла	70		
Подравняване на фаровете – автомобили с: автоматично подравняване на фаровете	70		
Подравняване на фаровете – автомобили с: ръчно подравняване на фаровете	70		

СЪДЪРЖАНИЕ

Звукови предупреждения и индикатори	96	Задни седалки	143
ИНФОРМАЦИОННИ ДИСПЛЕИ		Седалки с подгряване	143
Обща информация	97	ДОПЪЛНИТЕЛНИ ИЗВОДИ ЗА ЗАХРАНВАНЕ	
Персонализирани настройки	102	Допълнителни изводи за захранване	145
Информационни съобщения	104	Безжично зареждане на аксесоари	146
Дисплей на челното стъкло	122	ОТДЕЛЕНИЯ ЗА СЪХРАНЕНИЕ НА ВЕЩИ	
ДИСТАНЦИОННО СТАРТИРАНЕ		Подлакътник в задната седалка	148
Какво представлява дистанционното стартиране	125	СТАРТИРАНЕ И СПИРАНЕ НА ДВИГАТЕЛЯ	
Ограничения на дистанционното стартиране	125	Обща информация	149
Активиране на дистанционното стартиране	125	Безключово стартиране	149
Дистанционно стартиране на двигателя	125	Стартиране на бензинов двигател	150
Дистанционно спиране на двигателя	125	Стартиране на хибридна електрическа система	152
Настройки за дистанционно стартиране	125	УНИКАЛНИ ХАРАКТЕРИСТИКИ НА ШОФИРАНЕ	
УПРАВЛЕНИЕ НА КЛИМАТА		Автоматична старт-стоп система	155
Ръчно управление на климата	127	Начин на функциониране на хибриден автомобил	156
Автоматичен климатичен контрол	128	Функциониране на plug-in хибрид	158
Съвети за управление на вътрешния климат – автомобили с: автоматичен контрол на температурата	131	Често задавани въпроси	160
Съвети за управление на вътрешния климат – автомобили с: ръчен контрол на температурата	132	ГОРИВО И ЗАРЕЖДАНЕ С ГОРИВО	
Подгряване на челното стъкло	133	Правила за безопасност	163
Подгряване на задното стъкло	133	Качество на горивото – дизел	163
Подгреваеми странични огледала	133	Качество на горивото - бензин	164
Спомагателен нагревател	134	Качество на горивото - хибриден електрически автомобил	164
Качество на въздуха в купето		Разположение на фунията за пълнене на гориво	165
Какво представлява въздушния филтър на купето	137	Ако останете без гориво	165
Местоположение на въздушния филтър	137	Пълнене на гориво - хибриден електрически автомобил	166
Смяна на въздушния филтър	137	Пълнене на гориво – с изключение на: хибриден електрически автомобил	169
СЕДАЛКИ		Разход на гориво	171
Сядане в правилната позиция	138		
Подглавници	138		
Ръчно-управляеми седалки	140		
Седалки с електрическа настройка	141		

СЪДЪРЖАНИЕ

Каталитичен преобразувател	173	ПОМОЩНИ СИСТЕМИ ПРИ ПАРКИРАНЕ	
Селективна каталитична редукиционна система	173	Принцип на действие	214
Филтър за твърди частици на бензинов двигател	178	Подпомагане при паркиране назад	214
Филтър за твърди частици за дизелов двигател	179	Подпомагане при паркиране напред	216
ВИСОКОВОЛТОВА БАТЕРИЯ		Система за странично наблюдение	218
Обща информация	182	Активно подпомагане на паркирането –	
Зареждане на високоволтовата батерия	182	6-степенна механична трансмисия – ММТ6	219
СКОРОСТНА КУТИЯ		Активно подпомагане на паркирането –	
Механична трансмисия	190	8-степенна автоматична трансмисия	222
Автоматична трансмисия – с изключение на:		Камера за задно виждане	224
хибриден електрически автомобил (HEV)	190	КРУИЗ-КОНТРОЛ	
Автоматична трансмисия – хибриден		Принцип на действие	228
електрически автомобил (HEV)	194	Включване и изключване на круиз-контрола	228
ЗАДВИЖВАНЕ НА ВСИЧКИ КОЛЕЛА		Настройка на скоростта на круиз-контрол	228
Използване на задвижването на всички колела	198	Отмяна на настроената скорост	229
СПИРАЧНА СИСТЕМА		Връщане към запаметената скорост	229
Обща информация	203	Индикатор на системата за круиз контрол	229
Насоки за шофиране със система против		АДАПТИВЕН КРУИЗ КОНТРОЛ	
блокиране на спирачките (ABS)	203	Какво представлява адаптивният круиз контрол	230
Електрическа паркинг спирачка – 6-степенна		Какво представлява адаптивният круиз	
механична скоростна кутия - ММТ6	204	контрол с функция за движение в колона	230
Електрическа паркинг спирачка – 8-степенна		Какво представлява адаптивният круиз	
автоматична скоростна кутия	206	контрол с центрираща функция	230
Съдействие при потегляне по наклон (Hill Start Assist)	208	Какво представлява интелигентният	
Автоматично задържане	209	адаптивен круиз контрол	230
КОНТРОЛ НА СЦЕПЛЕНИЕТО		Правила при ползването на адаптивен	
Принцип на действие	211	круиз контрол – автомобили с: адаптивен круиз	
Използване на системата за контрол		контрол с центрираща функция	230
на сцеплението	211	Правила при ползването на адаптивен	
КОНТРОЛ НА СТАБИЛНОСТТА		круиз контрол – автомобили с: адаптивен круиз	
Принцип на действие	212	контрол с функция за движение в колона	231
Използване на контрола на стабилността	213	Ограничения на адаптивния круиз контрол –	
		автомобили с: адаптивен круиз контрол/ адаптивен	
		круиз контрол с функция за движение в колона	232
		Ограничения на адаптивния круиз контрол – автомобили	
		с: адаптивен круиз контрол с центрираща функция	232

СЪДЪРЖАНИЕ

Включване и изключване на адаптивния круиз контрол – автомобили с: адаптивен круиз контрол	234
Включване и изключване на адаптивния круиз контрол – автомобили с: адаптивен круиз контрол с функция за движение в колона	235
Задаване на скорост на адаптивния круиз контрол – автомобили с: адаптивен круиз контрол	235
Задаване на скорост на адаптивния круиз контрол – автомобили с: адаптивен круиз контрол с функция за движение в колона	236
Задаване на отстояние на адаптивния круиз контрол	237
Отмяна на зададената скорост	238
Връщане към запаметената скорост – автомобили с: адаптивен круиз контрол	238
Връщане към запаметената скорост – автомобили с: адаптивен круиз контрол с функция за движение в колона	238
Отмяна на зададената скорост с натискане на педала на газта	239
Индикатори на адаптивния круиз контрол – автомобили с: адаптивен круиз контрол с центрираща функция	239
Индикатори на адаптивния круиз контрол – автомобили с: адаптивен круиз контрол/ адаптивен круиз контрол с функция за движение в колона	239
Индикатори на адаптивния круиз контрол – автомобили с: интелигентен адаптивен круиз контрол	239
Превключване от адаптивен круиз контрол към стандартен круиз контрол	240
Включване и изключване на центрирането в лентата	240
Включване и изключване на интелигентния режим	241
Регулиране на толеранса на скоростта	242
Адаптивен круиз контрол – отстраняване на проблеми	242
СИСТЕМИ В ПОМОЩ НА ВОДАЧА	
Ограничител на скоростта	245
Система за следене бдителността на водача	247
Система за придържане в лентата на движение	248
Система за следене на мъртвата точка	253
Система за предупреждаване за напречен трафик	256
Система за разпознаване на пътни знаци	259
Управление	260
Система за съдействие при опасност от сблъсък – автомобили с: адаптивен круиз контрол	261
Система за съдействие при опасност от сблъсък – автомобили със: система за съдействие при опасност от сблъсък	265
РЕЖИМИ НА ШОФИРАНЕ	
Какво представлява изборът на режим на шофиране	270
Избор на режим	270
Режими на шофиране	270
Актуална пътна информация	
Какво е актуална пътна информация	272
Активиране на актуалната пътна информация	272
Проверка на статуса на актуалната пътна информация - превозни средства със: 4.2 инчов екран на приборното табло	272
Проверка на статуса на актуалната пътна информация - превозни средства със: 12.3 инчов екран на приборното табло	272
ПРЕВОЗ НА ТОВАРИ	
Обща информация	273
Точки за закрепване на товари	273
Задно подповодово пространство за съхраняване на багаж	273
Мрежи за транспорт	274
Щора на багажното отделение	275
Стойки за багажник на покрива и превозване на товари	276
Преграда за кучета	277
ТЕГЛЕНЕ	
Теглене на ремарке	278
Контрол над странично занасяне на ремаркетото	279

СЪДЪРЖАНИЕ

Теглително-прикачно устройство – автомобили с: разглобяемо теглително-прикачно устройство279	Масломерна щека - 1.5l Diesel310
Теглително-прикачно устройство – автомобили с: прибиращо се теглително-прикачно устройство281	Масломерна щека - 1.5l Ecoboost™310
Теглене на автомобила на четири колела – механична трансмисия, ММТ6284	Масломерна щека - 2.0l Duratorq-TDCI (DW) Diesel310
Теглене на автомобила на четири колела – 8-скоростна автоматична трансмисия285	Масломерна щека - 2.5l, Plug-in хибрид310
НАСОКИ ЗА ШОФИРАНЕ	Проверка нивото на моторното масло310
Влошена работа на двигателя286	Нулиране на индикатора за смяна на масло311
Икономично шофиране286	Проверка на охлаждащата течност на двигателя312
Предпазни мерки при студено време287	Проверка на спирачната течност316
Разработване на автомобила287	Проверка на течността на съединителя317
Преминаване през вода287	Подмяна на 12V акумулатор317
Стелки на пода287	Регулиране на фарове319
АВАРИЙНИ СИТУАЦИИ НА ПЪТЯ	Проверка на течността за чистачки319
Аварийни предупредителни светлини289	Проверка на перата на чистачките319
Спиране на притока на гориво289	Смяна на перата на чистачките319
Стартиране на автомобила с външен източник на електрозахранване – с изключение на: хибридно електрическо превозно средство (HEV)289	Смяна на крушка320
Стартиране на автомобила с външен източник на електрозахранване –хибридно електрическо превозно средство (HEV)292	ГРИЖА ЗА АВТОМОБИЛА
Репатриране на автомобила294	Почистване на превозното средство отвън324
Точки за теглене295	Почистване на прозорците и перата на чистачките324
ПРЕДПАЗИТЕЛИ	Почистване на превозното средство отвътре325
Схема-спецификация на предпазителите296	Отстраняване на дребни повреди по боята327
Подмяна на предпазител302	Почистване на алуминиевите джанти327
ПОДДРЪЖКА	КОЛЕЛА И ГУМИ
Обща информация304	Обща информация328
Отваряне и затваряне предния капак304	Ремонтен комплект за гуми328
Преглед на оборудването под предния капак – 1.5l Diesel306	Грижа за гумите334
Преглед на оборудването под предния капак - 1.5l Ecoboost™307	Използване на летни гуми334
Преглед на оборудването под предния капак - 2.0l Duratorq-TDCI (DW) Diesel308	Използване на зимни гуми335
Преглед на оборудването под предния капак - 2.5l, Plug-in хибрид (PHEV)309	Използване на вериги335
	Система за следене на налягането в гумите336
	Смяна на ходово колело340
	Налягане в гумите345
	Болтове347

СЪДЪРЖАНИЕ

КАПАЦИТЕТИ И СПЕЦИФИКАЦИИ

Размери на превозното средство	348
Размери на теглително-прикачното устройство	349
Идентификационна табела на автомобила	350
Идентификационен номер на автомобила (VIN) – с изключение на: plug-in хибрид	351
Идентификационен номер на автомобила (VIN) – plug-in хибрид	351
Капацитети и спецификации - 1.5l Diesel	351
Капацитети и спецификации - 1.5l Ecoboost™	355
Капацитети и спецификации - 2.0l, Diesel	358
Капацитети и спецификации - 2.5l	362
Схема-спецификация на крушки	366
Данни за разхода на гориво	367
Данни за разхода на гориво - 1.5l Diesel	367
Данни за разхода на гориво - 1.5l Ecoboost™	368
Данни за разхода на гориво - 2.0l, Diesel	369
Данни за разхода на гориво - 2.5l	370

СВЪРЗАНОСТ

Свързано превозно средство – изисквания	371
Свързано превозно средство – ограничения	371
Свързване на автомобила с мобилна мрежа	371
Свързване на автомобила към Wi-Fi мрежа	371
Свързано превозно средство – решаване на проблеми – автомобили с: модем	372
Свързано превозно средство – решаване на проблеми – автомобили с: SYNC 3	373

WI-FI ТОЧКА ЗА ДОСТЪП

Създаване на Wi-Fi точка за достъп	375
--	-----

Промяна на името или паролата на Wi-Fi точката за достъп	375
---	-----

АУДИОСИСТЕМА

Обща информация	376
Аудиосистема	376
цифрово радио	378
USB порт	379

SYNC™ 3

Обща информация	381
Използване на гласово разпознаване	383
Развлечение	389
Телефон	391
Навигация	393
Информация за електрическото превозно средство	397
Приложения	403
Настройки	404
Отстраняване на проблеми със SYNC™ 3	406

ПРИЛОЖЕНИЯ

Електромагнитна съвместимост	416
Информация за потребителите на ECALL	419
Лицензионно споразумение с крайния потребител	422
Декларация за съответствие	447
Декларация за съответствие - превозни средства със: SYNC 3	447

ВЪВЕДЕНИЕ

ДЕКЛАРАЦИИ

Вашият автомобил може да има компоненти, които използват софтуер с отворен код. За допълнителна информация посетете <http://corporate.ford.com/ford-open-source.html>

ЗА ТОВА РЪКОВОДСТВО

Благодарим ви, че избрахте Форд. Препоръчваме да отделите малко време, да прочетете този наръчник и да опознаете вашия автомобил. Колкото повече научите за него, толкова по-безопасно и приятно ще бъде вашето пътуване.



ВНИМАНИЕ:

Отнемането на вниманието на водача на автомобила от пътната обстановка може да доведе до загуба на управление, пътен инцидент и наранявания. Силно препоръчваме да внимавате изключително при използването на устройства, които отвличат вниманието. Вашата основна отговорност е безопасното управление на автомобила. Препоръчваме да не се използват преносими устройства по време на шофиране и да се използват системи с гласово управление винаги, когато това е възможно. Запознайте се с местното законодателство, което регулира използването на електронни устройства по време на управление на автомобила.

Забележка: Това ръководство описва характеристики и опции на продукта, които са налични за целия набор съществуващи модели, понякога дори преди да са налични на пазара. То може да описва опции, които не са налични в закупения от Вас автомобил.

Забележка: Някои от илюстрациите в ръководството може да показват функции, които се използват в модели, различни от вашия и затова при вас изглеждат различно.

Забележка: Винаги използвайте и експлоатирайте Вашия автомобил в съответствие с всички приложими закони и разпоредби.

Забележка: Ако продавате автомобила, предайте го заедно с това ръководство.

Този наръчник е неразделна част от Вашия автомобил.

В това ръководство разположението на даден компонент може да бъде описано като ляво или дясно. Това се определя от гледна точка на седящия в седалката, с поглед напред.



E154903

A
- Дясна страна
B - Лява страна

РЕЧНИК НА СИМВОЛИТЕ

Това са някои от символите, които може да видите в автомобила си.



Предупреждение



Виж Наръчник на собственика



Климатик



ABS



Избягвайте пушене/пламък/искри

ВЪВЕДЕНИЕ



Акумулатор



Акумулаторна киселина



Ниво на спирачната течност



Спирачна система



неизправност в спирачната система



Въздушен филтър на купето



Проверете капачката на резервоара



системата за детска безопасност е активирана



системата за детска безопасност е дезактивирана



Опорен кран на детско столче



Позициониращ ремък на детско столче



Круиз-контрол



Не отваряйте, когато е горещо



Неизправност, електрическо сервоуправление



Въздушен филтър на двигателя



Охлаждаща течност на двигателя



Температура на охлаждащата течност на двигателя



Двигателно масло



Взривоопасен газ



Предупреждение за перка



Поставете предпазния колан



Предна въздушна възглавница



Предни светлини за мъгла



Рестартиране на горивната помпа



Отделение за предпазителите



Аварийни предупредителни светлини



Подгряване на задно стъкло



Подгряване на челно стъкло



Отваряне на вратата на багажното отделение от купето



Крик

ВЪВЕДЕНИЕ



Дръжте далеч от деца



Управление на осветлението



Предупреждение за ниско налягане в гумите



Поддържайте коректно ниво на течността



Алармен сигнал



Паркинг асистент



Паркинг спирачка



Течност за сервоусилвателя



Електроуправляеми стъкла



Блокиране на електрически управляемите стъкла на прозорците



Проверка на двигателя



Обслужете двигателя скоро



Странична въздушна възглавница



Предпазете очите



Контрол на стабилността



Измиване и почистване на челното стъкло

ЗАПИС НА ДАННИ



ВНИМАНИЕ: Не свързвайте безжични плъг-ин устройства към конектора за предаване на данни. Неоторизирани трети страни биха могли да получат достъп до данните на превозното средство и да навредят на функционирането на системите, свързани с безопасността. Позволявайте само на сервизни бази, които следват нашите инструкции за обслужване и ремонт, да свързват оборудването си към конектора за предаване на данни.

Ние уважаваме Вашите лични данни и защитата им е наша основна цел. Информацията, съдържаща се в тази публикация, е актуална към момента на излизане за печат, но тъй като технологиите се развиват бързо, Ви препоръчваме да посетите местния уебсайт на Ford за последните промени.

Вашето превозно средство разполага с електронни устройства за управление, които имат функция за запис на данни и възможност за постоянно или временно съхраняване на данни. Тези данни могат да включват информация за състоянието и статуса на Вашия автомобил, изискванията за поддръжка на автомобила, събития и неизправности. Видовете данни, които могат да бъдат записани, са описани в този раздел. Някои от тях се съхраняват в регистри на събития или в регистри за грешки.

Забележка: Регистрите за грешки се изчистват след обслужване или ремонт.

Забележка: Можем да предоставяме информация в отговор на искания от органите на реда, други държавни органи и трети страни, действащи със законни правомощия или в рамките на съдебен процес. Такава информация може да бъде използвана от тях в съдебни производства.

ВЪВЕДЕНИЕ

Записваната информация включва, например:

- Работни условия на системните компоненти, напр. нива на течностите, налягането в гумите и нивото на зареждане на акумулатора.
- Съобщения за състоянието на автомобила и отделните му компоненти, напр. брой завъртания на колелата/скорост на въртене, намаляване на скоростта, странично ускоряване и положение на предпазните колани.
- Неизправност и дефекти на важни системни компоненти, напр. на осветлението и спирачната система.
- Реакции на автомобила при специфични условия на шофиране, напр. отваряне на някоя въздушна възглавница, активиране на системата за регулиране на стабилността.
- Условия на околната среда, напр. температура.

Някои от тези данни, когато се използват в комбинация с друга информация, например сигнал за произшествие, повреда на превозно средство или изявления на очевидци, могат да бъдат свързани с конкретно лице.

Сервизна информация

Нашите дилъри събират сервизна информация чрез конектора за предаване на данни във Вашия автомобил. Те използват сервизни данни, например логове на грешки, за да могат да Ви окажат съдействие в случай на повреда на автомобила. Те споделят тези данни с нашите технически екипи, ако е необходимо, за да помогнат за диагностицирането на проблема. В допълнение към използването на информацията за диагностика и поправка, ние използваме и споделяме сервизна информация с нашите доставчици на услуги, например доставчици на части, когато това се изисква и когато това е разрешено от закона, за подобряване на продуктите и услугите ни, или с друга информация, която имаме за Вас, например вашата информация за контакт, за да ви предложим продукти и услуги, които могат да представляват интерес за Вас според вашите предпочитания и когато това е позволено от закона. Нашите доставчици на

услуги са еднакво задължени от закона да защитават Вашите данни и да ги съхраняват в съответствие с правилата за обработка и съхранение на лични данни.

Забележка: *Сервизите на трети страни могат също да събират сервизни данни чрез конектора за предаване на данни.*

Данни за събития

Това превозно средство е оборудвано с рекордер на данни за възникнали събития. Основната цел на рекордера е да събира данни в определени ситуации (ПТП или подобни), като отваряне на въздушна възглавница или попадане на пътно препятствие; тези данни помагат да се установи как са реагирали системите на превозното средство. Рекордерът на данни е програмиран да записва данни, свързани с динамиката на автомобила и системите за безопасност за много кратък период от време, обикновено 30 секунди или по-малко. Рекордерът на данни в това превозно средство е програмиран да записва данни като:

- Как са работили различни системи във Вашия автомобил;
 - поставени ли са били или не предпазните колани на водача и пътника;
 - Докъде (ако изобщо) водачът е натиснал педала на газта и / или спирачния педал; и
 - колко бързо се е движило превозното средство; и
 - как водачът е позиционирал волана.
- Тези данни могат да помогнат за по-доброто разбиране на обстоятелствата, при които възникват ПТП и наранявания.
- Забележка:** *Данните, които се записват от рекордера, се записват от Вашето превозно средство само ако възникне особена ситуация на ПТП; не се записват данни от рекордера на данни за възникнали събития при нормални условия на шофиране, нито лични данни или информация (напр. име, пол, възраст и местопроизшествие). Определени лица, като представители на правоприлагащите органи, обаче, могат да свържат данните от рекордера с лични данни, събрани в рамките на разследването на ПТП.*

ВЪВЕДЕНИЕ

За да се прочетат данни, записани от рекордер, се изисква специално оборудване и достъп до превозното средство или самия рекордер. Освен производителят на превозното средство и други страни, като правоохранителни органи, които имат такова специално оборудване, могат да прочетат информацията, ако те имат достъп до превозното средство или до рекордера.

Данни за комфорт, удобство и забавление

Вашето превозно средство е оборудвано с електронни блокове за управление, които съхраняват данни, базирани на Вашите лични настройки. Данните се съхраняват локално в превозното средство или върху Вашите устройства, които свързвате към него, например USB-устройство или цифров музикален плейър. Можете да избриете част от тези данни и също така да изберете дали да ги споделите с услугите, за които се абонирате. Вж. **Настройки** (стр. 353).

Данни за комфорт и удобство

Данните, които се записват, включват, например:

- Позиция на седалката и волана.
- Настройки на климатичната система.
- Запаметени настройки на радиото.

Данни за забавление

Данните, които се записват, включват, например:

- Музика, видео или обложка на албума
- Контакти и съответните записи в адресната книга
- Дестинации за навигация.

Услуги, които ние осигуряваме

Ако използвате нашите услуги, ние събираме и използваме данни, напр. информация за акаунта, локация на превозното средство и характеристики на шофиране, които могат да Ви идентифицират. Ние предаваме тези данни през специална защитена връзка. Ние събираме и използваме данни само, за да Ви дадем възможност да използвате нашите услуги, за които сте се абонирали, с Вашето съгласие или доколкото е разрешено от

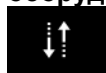
закона. За допълнителна информация, вижте условията на услугите, за които сте се абонирали.

За допълнителна информация относно нашата политика на поверителност, вижте местния уеб-сайт на Ford.

Услуги, които се предоставят от трети страни

Ние Ви препоръчваме да прегледате условията и информацията за политиката на поверителност за услугите, за които сте се абонирали. Не носим отговорност за услуги, които се предоставят от трети страни.

Превозни средства с модем (ако е оборудван)



Модемът има SIM карта. Модемът се активира, след като автомобилът бъде завършен и периодично изпраща съобщения, за да поддържа връзка с мобилната мрежа, да получава автоматични актуализации на софтуера и да изпраща свързана до нас информация за автомобила, например диагностична информация. Тези съобщения могат да включват информация, която идентифицира вашия автомобил, SIM картата и електронния сериен номер на модема. Доставчиците на услуги за мобилни телефони могат да имат достъп до допълнителна информация, например идентификация на мобилната клетка. За допълнителна информация относно нашата политика за поверителност, посетете www.FordConnected.com или местния уебсайт на Ford.

Забележка: Модемът продължава да изпраща тази информация, освен ако не дезактивирате модема или не забраните на модема да споделя данни за превозното средство чрез промяна на настройките на модема.

Забележка: Услугата може да не е налична или да прекъсва по някакви причини, напр. условия на околната среда или топографски условия и покритие на тарифния план.

ВЪВЕДЕНИЕ

Забележка: за да проверите дали Вашия автомобил има модем, посетете www.FordConnected.com.

Превозни средства със SYNC

Данни от мобилно устройство

Ако свържете мобилно устройство към Вашето превозно средство, данни от мобилното устройство могат да бъдат показвани на дисплея, например музика или обложка на албум. Можете да споделяте данните от Вашето превозно средство с мобилни приложения на Вашето устройство чрез системата. Вижте **Приложения** (стр. 403).

Функцията за мобилни приложения се управлява от Вашето свързано устройство, изпращайки данни до нас в САЩ. Данните са криптирани и включват идентификационния номер на Вашето превозно средство, серийния номер на модула SYNC, одомерът, активирани приложения, статистически данни и информация за отстраняване на грешки. Ние ги съхраняваме само за времето, необходимо за да осигурим услугата, да установим и отстраним неизправности, за развитие и подобряване на продуктите и услугите ни, и за да Ви предложим продукти и услуги, които могат да представляват интерес за Вас според Вашите предпочитания и доколкото е разрешено от закона.

Ако свържете мобилен телефон към системата, системата създава профил, който се свързва към този мобилен телефон. Профилът на мобилния телефон дава възможност за достъп до повече мобилни функции и по-ефективно използване. Профилът съдържа напр. данни от Вашата телефонна книга, прочетени и непрочетени текстови съобщения и история на обажданията, включително история на обажданията, когато Вашият мобилен телефон не е бил свързан към системата.

Ако свържете медийно устройство, системата създава и запамята индекс на медийното устройство на поддържаното медийно съдържание. Освен това системата записва кратък диагностичен дневник за около 10 минути на всички последни действия на системата.

Профилът на мобилния телефон, индексът на медийното устройство и диагностичният дневник остават запаметени във Вашето превозно средство, освен ако не ги изтриете и по принцип

са достъпни само във Вашето превозно средство, когато свържете Вашия мобилен телефон или медийно устройство. Ако не планирате повече да използвате системата или Вашето превозно средство, препоръчваме Ви да използвате функцията за възстановяване на заводските настройки, за да изтриете запаметената информация. Вж. **Настройки** (стр. 404).

Данните на системата не могат да бъдат достъпни без специално оборудване и достъп до модула на Вашето превозно средство.

За допълнителна информация относно нашата политика на поверителност, вижте местния уебсайт на Ford.

Забележка: за да проверите дали Вашия автомобил е оборудван с такава технология, посетете www.FordConnected.com.

Превозни средства със система за спешно повикване

Когато системата за спешни повиквания е активна, тя може да информира службите за спешна помощ, че Вашето превозно средство е участник в ПТП, предизвикало отваряне на въздушна възглавница или активиране на аварийното изключване на горивната помпа. Някои версии или актуализации на системата за спешни повиквания също да могат да предадат електронно или устно на операторите от службите за спешна помощ местоположението на Вашето превозно средство, или други подробности относно Вашето превозно средство, или настъпилото ПТП, за да можете да получите адекватно съдействие.

Ако не искате да разкривате тази информация, не активирайте системата за спешни повиквания.

Примери за данни, които системата предава, са:

- Идентификационен номер на превозното средство.
- Тип гориво
- Текущо време.
- Местоположение и посока на превозното средство.

ВЪВЕДЕНИЕ

- дали обаждането е било автоматично или ръчно иницириано.
- категория на автомобила

Забележка: *Не можете да дезактивирате системите за спешни повиквания, които се изискват от закона.*

ПРЕПОРЪКИ ЗА РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ

Автомобилът Ви е произведен в съответствие с най-високите стандарти, при използване на качествени части. Ние препоръчваме да изисквате използването на оригинални части на Ford и Motorcraft винаги, когато автомобилът ви подлежи на планирана поддръжка и ремонт. Можете лесно да разпознаете оригиналните части на Ford и Motorcraft, като потърсите маркировката - Ford, FoMoCo или Motorcraft върху частите или опаковката им.

Планирана поддръжка и механични ремонти

Един от най-добрите начини да си осигурите дългосрочна експлоатация на автомобила - като го поддържате в съответствие с нашите препоръки и използвате части, които отговарят на спецификациите, описани в този Наръчник на собственика. Оригиначните части на Ford и Motorcraft отговарят на тези спецификации или ги надвишават.

Ремонти след удар

Надяваме се да не Ви се случват пътни инциденти, но за съжаление такава възможност не е изключена. Оригиначните подменни части на Ford за ремонт след удар отговарят на най-строгите ни изисквания за пригодност, покривност, структурна цялост, анти-корозионна защита и устойчивост на огъване. При разработването на дадено превозно средство, ние проверяваме дали тези части биха предоставили необходимото ниво на защита, като цялостна система. Един чудесен начин да сте уверени в това е използването на оригинални подменни части на Ford за ремонт след пътен инцидент.

Гаранция за подменните части

Оригиначните подменни части на Ford и Motorcraft са единствените, които гарантират

покритие на гаранцията, предоставяна от Ford. Повредите на автомобила в резултат от използването на неоригинални части на Ford не се покриват от гаранцията. За допълнителна информация, моля вижте Общите гаранционни условия на Ford.

ОБОРУДВАНЕ ЗА МОБИЛНИ КОМУНИКАЦИИ



ВНИМАНИЕ: Отнемането на вниманието на водача на автомобила от пътната обстановка може да доведе до загуба на управление, пътен инцидент и наранявания. Силно препоръчваме да внимавате изключително при използването на устройства, които отвличат вниманието. Вашата основна отговорност е безопасното управление на автомобила. Препоръчваме да не се използват преносими устройства по време на шофиране и да се използват системи с гласово управление винаги, когато това е възможно. Запознайте се с местното законодателство, което регулира използването на електронни устройства по време на управление на автомобила.

Използването на устройства за мобилна комуникация става все по-важно както в личен, така и в професионален план. Въпреки това, не бива да подлагате на риск Вашата собствена безопасност или тази на другите, когато използвате такива устройства. Ако се използват както трябва, мобилните устройства могат да засилят личната ви безопасност и сигурност, особено при аварийни ситуации. Ако използвате устройства за мобилна комуникация, трябва да завишите изискванията към безопасността, за да избегнете негативни последици. Устройства за мобилна комуникация включват, но без да се ограничават, до - мобилни/клетъчни телефони, пейджъри, портативни имейл устройства, устройства за текстови съобщения и портативни комуникационни радио станции.

ОКОЛНА СРЕДА

ОПАЗВАНЕ НА ОКОЛНАТА СРЕДА

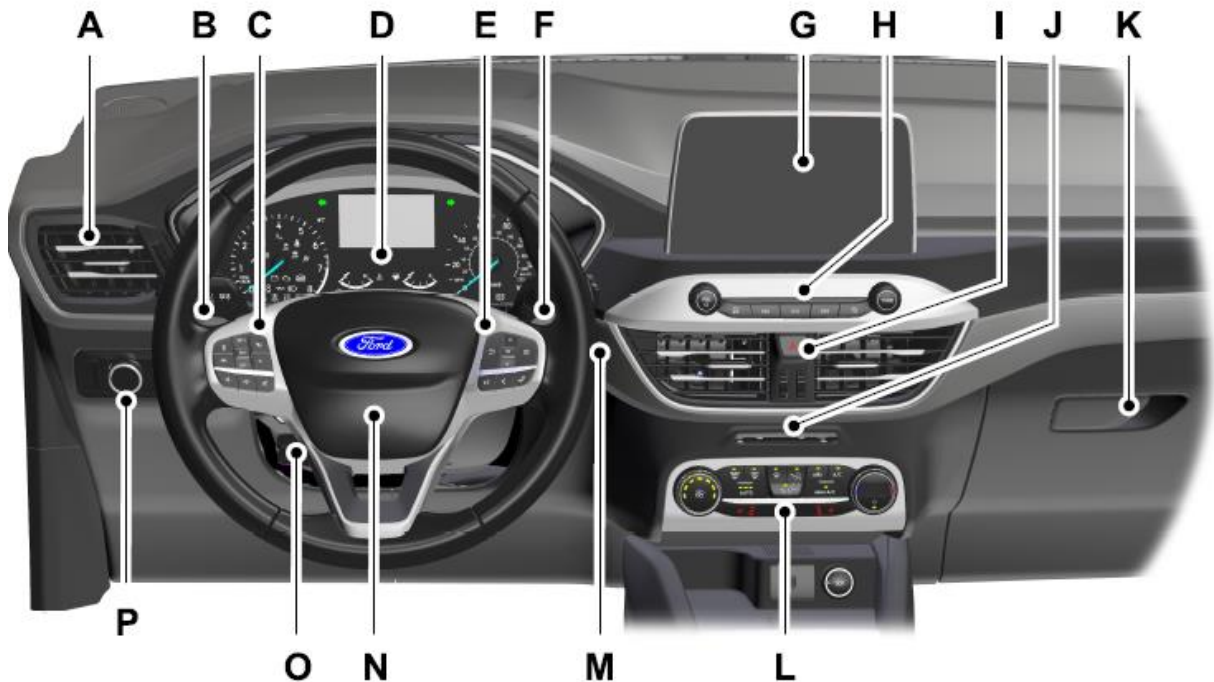
Трябва да давате своя принос в опазването на околната среда.

Правилното използване на превозното средство и разрешеното изхвърляне на отпадъци, почистващи и смазочни материали са важни стъпки към тази цел.

За допълнителна информация относно напредъка и инициативите ни за устойчивост, посетете www.sustainability.ford.com.

КРАТЪК ПРЕГЛЕД

ПРЕГЛЕД НА ПРИБОРНОТО ТАБЛО – АВТОМОБИЛИ С ЛЯВ ВОЛАН

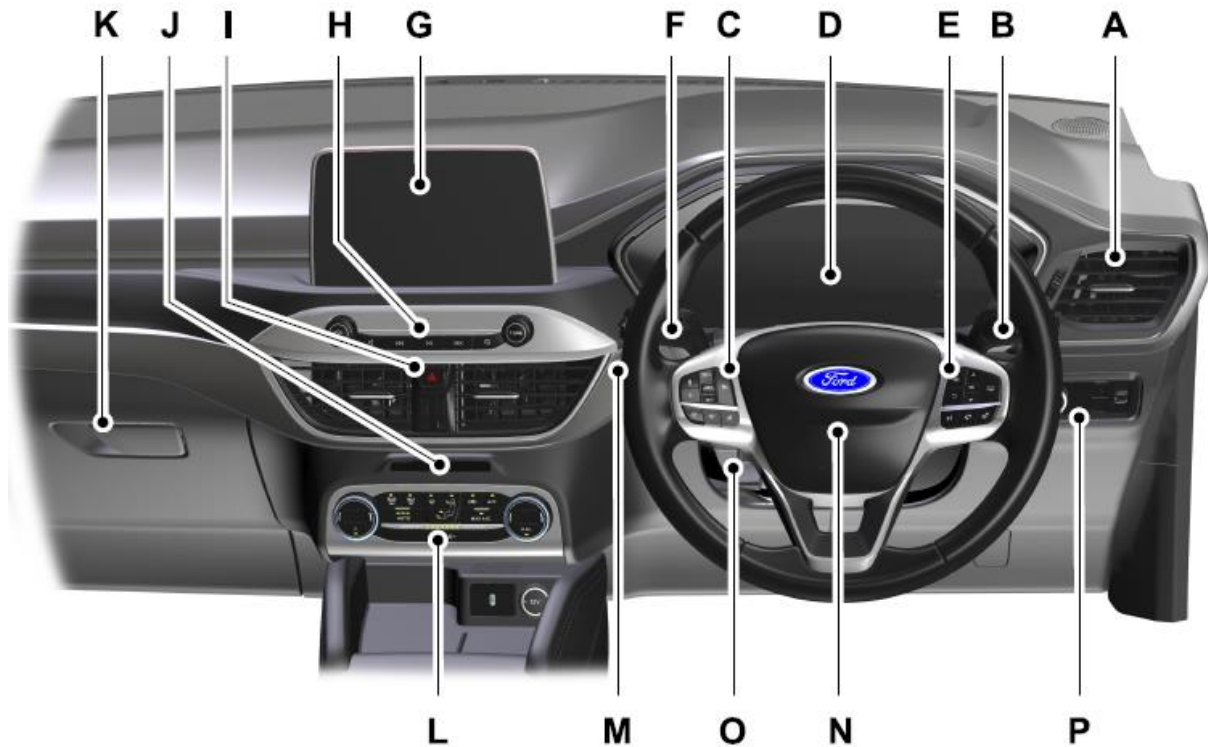


- A Вентилационни отвори.
- B Светлинни пътепоказатели. Вж. **Светлинни пътепоказатели** (стр. 73).
- C Бутони на круиз контрол. Вж. **Какво е круиз контрол** (стр. 228).
- D Информационен дисплей. Вж. **Обща информация** (стр. 97).
- E Бутони за управление на звука и информационния дисплей Вж. **Управление на информационния дисплей** (стр. 62). Вж. **Управление на звука** (стр. 60).
- F Лостче на чистачките. Вж. **Стъклочистачки** (стр. 63).
- G Сензорен дисплей.
- H Бутони за управление на аудиосистемата. Вж. **Аудиосистема** (стр. 376).
- I Бутон на аварийните предупредителни светлини. Вж. **Аварийни предупредителни светлини** (стр. 289).
- J Индикатор за дезактивирана въздушна възглавница на пасажера. Вж. **Изключване и включване на въздушната възглавница на пасажера** (стр. 32).
- K Жабка.
- L Бутони за управление на климата. Вж. **Автоматичен климатичен контрол** (стр. 128).
- M Старт бутон. Вж. **Безключово стартиране** (стр. 149).
- N Клаксон

КРАТЪК ПРЕГЛЕД

- O Регулиране на волана. Вж. **Регулиране на волана** (стр. 60).
- P Управление на светлините. Вж. **Управление на светлините** (стр. 66).

ПРЕГЛЕД НА ПРИБОРНОТО ТАБЛО – АВТОМОБИЛИ С ДЕСЕН ВОЛАН



- A Вентилационни отвори
- B Светлинни пътепоказатели. Вж. **Светлинни пътепоказатели** (стр. 73).
- C Бутони на круиз контрол. Вж. **Какво е круиз контрол** (стр. 228)
- D Информационен дисплей. Вж. **Обща информация** (стр. 97)
- E Бутони за управление на звука и информационния дисплей Вж. **Управление на информационния дисплей** (стр. 62). Вж. **Управление на звука** (стр. 60).
- F Лостче на чистачките. Вж. **Стъклочистачки** (стр. 63).
- G Сензорен дисплей.
- H Бутони за управление на аудиосистемата. Вж. **Аудиосистема** (стр. 376).

КРАТЪК ПРЕГЛЕД

- I Бутон на аварийните предупредителни светлини. Вж. **Аварийни предупредителни светлини** (стр. 289).
- J Индикатор за дезактивирана въздушна възглавница на пасажера. Вж. **Изключване и включване на въздушната възглавница на пасажера** (стр. 32).
- K Жабка
- L Бутони за управление на климата. Вж. **Автоматичен климатичен контрол** (стр. 128).
- M Старт бутон. Вж. **Безключово стартиране** (стр. 149).
- N Клаксон
- O Регулиране на волана. Вж. **Регулиране на волана** (стр. 60).
- P Управление на светлините. Вж. **Управление на светлините** (стр. 66).

ДЕТСКА БЕЗОПАСНОСТ

МОНТИРАНЕ НА ДЕТСКИ СИСТЕМИ ЗА БЕЗОПАСНОСТ



E161855



E68916

Единствено детски седалки, сертифицирани по ECE-R129 или ECE-R44.03 (или по-нова версия) са тествани и одобрени за ползване в автомобила.

Забележка: *Задължителното използване на детски столчета е различно за различните държави.*



ВНИМАНИЕ: Изключително опасно! Не монтирайте детска седалка с гръб към движението на предна седалка с активирана въздушна възглавница поради опасност от смърт или сериозни наранявания.



ВНИМАНИЕ: Трябва да дезактивирате въздушната възглавница за пътника, когато монтирате детско столче с гръб към движението на предната седалка.



ВНИМАНИЕ: Трябва да активирате въздушната възглавница за пътника, след като демонтирате детското столче.



ВНИМАНИЕ: Не променяйте детските столчета по никакъв начин.



ВНИМАНИЕ: Не дръжте детето в скута си, докато автомобилът се движи.



ВНИМАНИЕ: Не оставяйте децата или домашните любимци без наблюдение в автомобила си. Неспазването на тази инструкция може да доведе до нараняване или смърт.



ВНИМАНИЕ: Ако автомобилът е претърпял ПТП, детските седалки трябва да бъдат проверени от оторизиран дилър.



ВНИМАНИЕ: Не поставяйте презраменната част на предпазния колан и не позволявайте на деца да поставят презраменната част на предпазния колан под мишницата или зад гърба си. Неспазването на тази инструкция може да намали ефективността на предпазния колан и да увеличи риска от нараняване или смърт при катастрофа.



ВНИМАНИЕ: Не използвайте възглавници, книги или кърпи, за да повдигнете височината на дете. Неспазването на тази инструкция може да доведе до нараняване или смърт.



ВНИМАНИЕ: Уверете се, че детската седалка е плътно долепена до седалката на автомобила. Ако е необходимо, регулирайте облегалката на седалката. Може да се наложи и повдигане или демонтаж на подглавника.



ВНИМАНИЕ: След демонтаж на детска седалка е необходимо да монтирате отново подглавника.

ДЕТСКА БЕЗОПАСНОСТ



ВНИМАНИЕ: Винаги проверявайте дали детето Ви е обезопасено правилно в седалка, подходяща за неговия ръст, възраст и тегло. Седалките за деца се купуват отделно от Вашия автомобил. Неспазването на тези инструкции и указания може да доведе до повишен риск от сериозно нараняване или смърт на Вашето дете.



ВНИМАНИЕ: Ако използвате детска седалка и предпазен колан, уверете се, че коланът не е хлабав или усукан.



ВНИМАНИЕ: Не монтирайте повдигаща седалка или възглавница с хлабав или усукан предпазен колан.



ВНИМАНИЕ: Не монтирайте повдигаща седалка или възглавница само с набедрената част на предпазния колан.



ВНИМАНИЕ: Проверявайте дали децата седят с изправен гръб.

ТОЧКИ ЗА ЗАКРЕПВАНЕ НА СИСТЕМИ ЗА ДЕТСКА БЕЗОПАСНОСТ

Какво представляват точките за закрепване на системи за детска безопасност

Точките за закрепване са проектирани да позволяват бързо и лесно поставяне на детска седалка.

Местоположение на долните точки за закрепване



E174928

Долните точки за закрепване са на задните странични седалки.

Местоположение на горните точки за закрепване



E87146

Горните точки за закрепване се намират върху облегалката на задната седалка.

ДЕТСКА БЕЗОПАСНОСТ

ДЕТСКИ СТОЛЧЕТА

Информация за позиционирането на детските столчета

Позиции на сядане	Категории тегловни групи				
	0	0+	1	2	3
	0- 10 кг	0- 13 кг	9 - 18 кг	15 - 25 кг	22 - 36 кг
Предна дясна седалка с включена въздушна възгл.	X	X	UF ¹	UF ¹	UF ¹
Предна дясна седалка с изключена въздушна възгл.	U ¹	U ¹	U ¹	U ¹	U ¹
Задни седалки ²	U	U	U	U	U

¹ Препоръчваме Ви да ползвате детска седалка, одобрена от властите и поставена на задна седалка

² Не поставяйте детско столче с опорен крак в средата на задната седалка, освен ако това не е посочено като допустимо в информацията за продукта, осигурена от производителя.

X Не е подходяща за деца от тази тегловна група.

U Подходяща за универсални детски седалки, одобрени за тази тегловна група.

UF Подходяща за универсални детски седалки с лице към движението, одобрени за тази тегловна група.

ISOFIX детски столчета

Позиция на седалките в автомобила		Категории тегловни групи				
		0	0	0+	1	1
		Странично	С гръб към движението	С гръб към движението	С лице към движението	С гръб към движението
		0-10 кг	0-10 кг	0-13 кг	9-18 кг	9-18 кг
Предна пасажерска седалка	Клас размер	Без ISOFIX				
	Тип размер					
Задни странични седалки с ISOFIX	Клас размер	F, G ¹	E ¹	C, D, E ¹	A, B, B1 ¹	C, D ¹

ДЕТСКА БЕЗОПАСНОСТ

Позиция на седалките в автомобила		Категории тегловни групи				
		0	0	0+	1	1
		Странично	С гръб към движение-то	С гръб към движение-то	С лице към движение-то	С гръб към движение-то
		0-10 кг	0-10 кг	0-13 кг	9-18 кг	9-18 кг
	Закрепване	L1, L2 ¹	R1 ¹	R1, R2X, R2, R3 ¹	F2, F2X, F3 ¹	R2X, R2, R3 ¹
	Тип размер	IL	IL	IL	IL, IUF	IL
Задна средна седалка	Клас размер	Без ISOFIX				
	Тип размер					

¹Класът на размера и начина на закрепване са определени както за универсални, така и за полууниверсални системи за обезопасяване на деца. Можете да видите буквите за идентификация върху ISOFIX обезопасителните системи за деца.

IL Подходящо за използване с определени детски столчета ISOFIX от полу-универсална категория. Моля, за допълнителна информация направете справка в списъците на доставчиците на системи за обезопасяване на деца относно препоръчаните превозни средства.

IUF Подходящо за използване с детски столчета ISOFIX от универсална категория с монтаж с лице към движението.

I-Size тип детски седалки

	Предна пасажерска седалка	Задни странични седалки	Задна средна седалка
Системи за обезопасяване на деца, монтирани с гръб към движението на предната пасажерска седалка с включена въздушна възглавница	X	-	-
i-Size детски системи за обезопасяване	X	i-U	X
Подходящо фиксиращо приспособление	B2, B3 ¹	B2, B3 ¹	B2, B3 ¹

¹ Фиксиращото приспособление е определено за детски обезопасителни системи тип повдигащи възглавници. Можете да видите идентифициращите символи върху i-Size повдигащите възглавници.

I – U Подходящи за използване с i-Size детски системи за обезопасяване за монтаж както с лице, така и с гръб към движението.

X Не са подходящи за използване с i-Size детски системи за обезопасяване.

ДЕТСКА БЕЗОПАСНОСТ

Препоръчвани детски седалки

Тегловна група	Производител	Модел	Начин на монтаж
0+ 0–13 кг	Britax Römer.	Baby Safe Plus с ISOFIX основа ¹ .	ISOFIX основа или само колан
1 9–18 кг	Britax Römer	Duo Plus ¹	ISOFIX и позициониращ ремък или само колан
2 15–25 кг	Britax Römer	KidFix ^{1,2}	ISOFIX и колан или само колан
3 22–36 кг	Britax Römer	KidFix ^{1,2}	ISOFIX и колан или само колан

¹ Препоръчваме Ви да обезопасите децата, като използвате ISOFIX седалка за деца, монтирана на задните най-външни места.

² Препоръчваме Ви да използвате допълнителна седалка, която комбинира възглавница с облегалка вместо само повдигаща възглавница.

Обърнете се към оторизиран дилър за актуална информация относно препоръчаните от нас детски столчета.

ДЕТСКА БЕЗОПАСНОСТ

Поставяне на детска седалка



ВНИМАНИЕ: Прочетете и следвайте инструкциите на производителя, когато поставяте детска седалка.

Забележка: *Винаги следвайте инструкциите на производителя, когато поставяте детска седалка с позициониращ ремък.*



ВНИМАНИЕ: Не закрепвайте ремъка към нищо друго, освен към правилната точка за закрепване.



ВНИМАНИЕ: Уверете се, че ремъкът не е хлабав или усукан и е захванат правилно в точката за закрепване.

Когато поставяте детска седалка на предната пасажерска седалка, следвайте тези насоки за позиционирането ѝ:

- Детската седалка не трябва да влиза в контакт с приборното табло.
- Преместете пасажерската седалка максимално назад и прекарайте колана в посока напред и надолу от колонката към детската седалка.
- Ако Ви е трудно да затегнете набедрената част на колана, изправете максимално облегалката на пасажерската седалка и регулирайте седалката по височина.

Забележка: *когато използвате детска седалка на задна седалка, преместете предната седалка така, че краката на детето да не влизат в контакт с нея.*

ПОВДИГАЩИ СЕДАЛКИ

Повдигащи седалки



E70710

Деца с тегло над 15 килограма (33 паунда), но с ръст под 150 сантиметра (59 инча) трябва да седят върху повдигаща седалка или възглавница.

Препоръчваме Ви да използвате повдигаща седалка, която комбинира седалка и облегалка, вместо само седалка. Повдигнатата позиция на сядане Ви позволява да позиционирате презраменната част на предпазния колан за възрастни така, че той да пресича средата на рамото на детето, а набедрената част на колана да обхваща плътно бедрата му.

Повдигаща възглавница



ВНИМАНИЕ: Когато използвате повдигаща възглавница, регулирайте височината на подглавника на съответното място.

ДЕТСКА БЕЗОПАСНОСТ

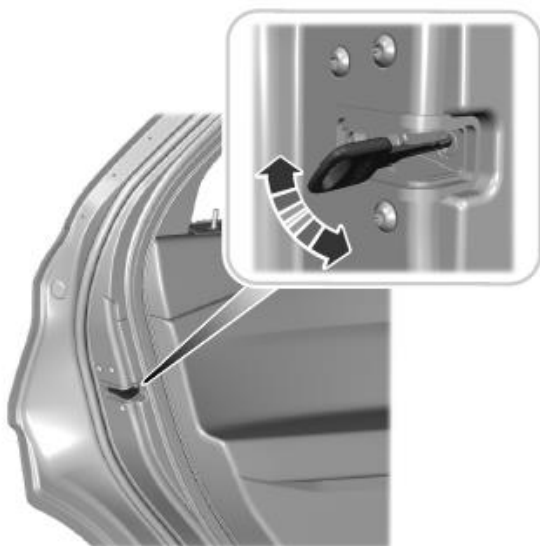


E68924

Деца с тегло над 22 килограма (49 паунда), но с ръст под 150 сантиметра (59 инча) трябва да седят върху повдигаща възглавница.

ЗАКЛЮЧВАНЕ ЗА БЕЗОПАСНОСТ НА ДЕЦАТА – АВТОМОБИЛИ С: МЕХАНИЧНО ЗАКЛЮЧВАНЕ

Ако сте активирали заключването за безопасност на деца, задните врати не могат да се отворят отвътре.



Детските предпазни ключалки се намират в задния край на всяка задна врата. Трябва да заключите детските предпазни ключалки отделно на всяка врата.

Отляво

Завъртете ключа по посока на часовниковата стрелка, за да активирате предпазното заключване и обратно на часовниковата стрелка, за да го дезактивирате.

Отдясно

Завъртете обратно на часовниковата стрелка, за да активирате предпазното заключване на вратите и по посока на часовниковата стрелка, за да го дезактивирате.

ЗАКЛЮЧВАНЕ ЗА БЕЗОПАСНОСТ НА ДЕЦАТА – АВТОМОБИЛИ С: ЕЛЕКТРОННО ЗАКЛЮЧВАНЕ



ВНИМАНИЕ: Ако сте активирали заключването за безопасност на деца, задните врати не могат да се отворят отвътре.

Бутонът за активиране и дезактивиране на заключването се намира върху водата на водача.



Натиснете бутона, за да активирате заключването. Натиснете отново, за да го дезактивирате.

Светодиод (LED) върху бутона свети, когато заключването е активирано. Ако светодиодът мига, опитайте отново да активирате заключването. Ако светодиодът продължава да мига, проверете автомобила си възможно най-скоро.

Забележка: Не може да използвате бутоните на задните електрически прозорци, когато са активирани механизмите за безопасност.

ДЕТСКА БЕЗОПАСНОСТ

Информационни съобщения на функцията за заключване за безопасност на децата

Съобщение	Действие
Неизправност в системата за заключване (Child Lock Malfunction) Вижте ръководството (See Manual)	Опитайте се отново да активирате функцията за безопасност на децата. Ако съобщението продължава да се появява, проверете автомобила си възможно най-скоро.

ПРЕДПАЗНИ КОЛАНИ

ПОСТАВЯНЕ НА ПРЕДПАЗНИТЕ КОЛАНИ



ВНИМАНИЕ: При поставяне на езика в катарамата, трябва да чуete отчетливо щракване. Не сте поставили колана правилно, ако не се чуе специфичното щракване.



ВНИМАНИЕ: Проверявайте дали коланът е прибран добре от механизма, преди да затворите вратата.



E74124



E85817

Издърпайте плавно предпазния колан. Може да блокира, ако го дръпнете рязко или ако автомобилът Ви е спрял върху склон.

Задните външни предпазни колани могат да се заключат, ако изправите със сила облегалката от сгънато във вдигнато положение. Ако предпазният колан блокира, отново наклонете седалката с помощта на регулиращия механизъм. Вижте **Задни седалки** (стр. 143).

Натиснете червения бутон на заключващия механизъм, за да освободите предпазния колан. Задръжте езика, за да му позволите да премине плавно в напълно прибрано положение.

Използване на предпазните колани при бременност



E142590

ПРЕДПАЗНИ КОЛАНИ



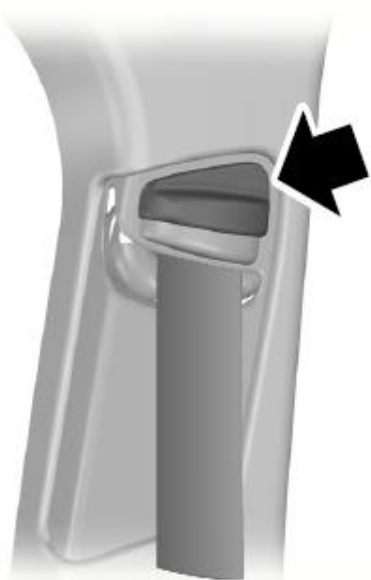
ВНИМАНИЕ: Поставете колана правилно за Ваша безопасност и тази на нероденото Ви дете. Не използвайте само набедрената или презраменната част на колана.

Бременните жени трябва винаги да имат поставен предпазен колан. Набедрената част на колана трябва да бъде разположена ниско долу върху бедрата, под корема и да се носи дотолкова стегнато, колкото е удобно. Презраменната част трябва да бъде разположена така, че да преминава по средата на рамото и центъра на гърдите.

РЕГУЛИРАНЕ НА ВИСОЧИНАТА НА ПРЕДПАЗНИЯ КОЛАН



ВНИМАНИЕ: Поставете регулатора на височината на колана така, че коланът да преминава през средата на рамото. Неправилното поставяне на колана може да намали неговата ефективност и да увеличи риска от нараняване при злополука.



E87511

За да регулирате височината на колана, натиснете бутона и плъзнете регулатора

нагоре или надолу. Пуснете бутона и дръпнете надолу регулатора, за да го застопорите.

НАПОМНЯНЕ ЗА НЕПОСТАВЕН ПРЕДПАЗЕН КОЛАН

Предупредителен индикатор за непоставен предпазен колан

Предупредителната лампа светва и се чува звуков предупредителен сигнал, ако запалването е включено, някоя от предните седалки е заета, а предпазният колан не е поставен.



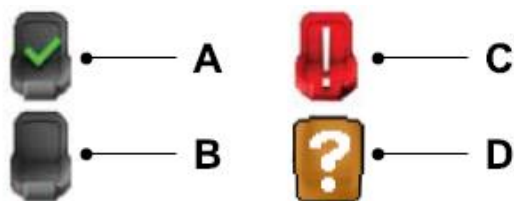
Предупредителната лампа остава да свети, докато не поставите предпазния колан.

Звуково предупреждение за непоставен предпазен колан

Прозвучава звуков сигнал, ако предупредителната лампа свети и автомобилът Ви превишава относително ниска скорост.

Звуковият сигнал ще продължи да звучи до пет минути, или докато не поставите предпазния колан.

Статус на предпазните колани



E274703

- A поставен предпазен колан
- B непоставен предпазен колан
- C освободен предпазен колан на задна седалка
- D неизправност

ПРЕДПАЗНИ КОЛАНИ

За да проверите статуса на предпазните колани, използвайте бутоните за управление на информационния дисплей, намиращи се върху волана и изберете следното:


Елемент от менюто	Действие
Settings (Настройки)	Натиснете меню бутона
Information (Информация)	Натиснете OK
Seatbelts (Предпазни колани)	Натиснете OK


Информационни съобщения за статуса на предпазните колани


Съобщение	Описание
Rear belt monitor malfunction Service required (неизправност в системата за наблюдение на задните колани Необходим сервиз)	Системата е открила повреда, която изисква сервизиране. Проверете автомобила си възможно най-скоро.


СИСТЕМА ОТ ДОПЪЛНИТЕЛНИ ЗАЩИТИ


ПРИНЦИП НА ДЕЙСТВИЕ


 **ВНИМАНИЕ:** Изключителна опасност! Не използвайте обърнато назад детско столче на седалка, защитена с активна въздушна възглавница пред него! Може да настъпи смърт или сериозно нараняване на детето.

 **ВНИМАНИЕ:** Не променяйте по никакъв начин предницата на автомобила. Това може да повлияе неблагоприятно на отварянето на въздушните възглавници. Неспазването на това предупреждение може да доведе до сериозни телесни наранявания или смърт.


 **ВНИМАНИЕ:** Винаги поставяйте предпазен колан и поддържайте достатъчно разстояние между вас и волана. Само, когато използвате предпазния колан правилно, той може да ви задържи в положение, позволяващо въздушната възглавница да осигури максимална защита. Неспазването на това предупреждение може да доведе до сериозни телесни наранявания или смърт.

 **ВНИМАНИЕ:** Ремонтите на волана, кормилната колона, седалките, въздушните възглавници и предпазните колани трябва да се извършват само от оторизиран дилър. Неспазването на това предупреждение може да доведе до сериозни телесни наранявания или смърт.

 **ВНИМАНИЕ:** Не поставяйте нищо в участъка пред въздушните възглавници. Не поставяйте нищо в/у или над капаците на въздушните възглавници. При отваряне на въздушната възглавница предметите може да излетят. Неспазването на това предупреждение може да доведе до сериозни телесни наранявания или смърт.

 **ВНИМАНИЕ:** Не пробивайте седалката с остри предмети. Това може да

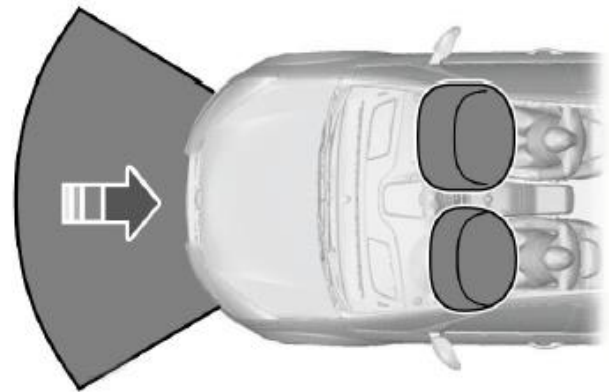
повреди или да повлияе неблагоприятно задействането на въздушните възглавници. Неспазването на това предупреждение може да доведе до сериозни телесни наранявания или смърт.

 **ВНИМАНИЕ:** Не използвайте калъфи за седалки. Използването на допълнителни аксесоари може да предотврати разгръщането на страничните въздушни възглавници и да увеличи риска от нараняване при злополука.

Забележка: При активиране на въздушна възглавница се чува силен гърмеж и се появява облак безвреден прах. Това е нормално.

Забележка: Почиствайте капаците на въздушните възглавници само с влажна кърпа.

ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА НА ВОДАЧА

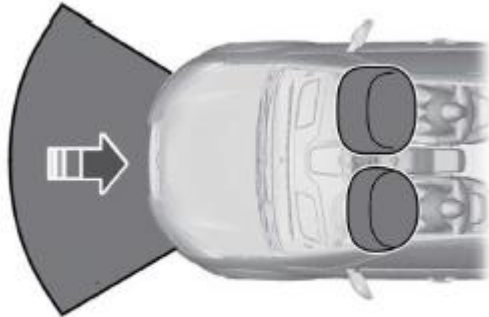


E74302

Въздушната възглавница се активира при силен челен или почти челен удар. Въздушната възглавница се надува за хилядни от секундата и спада при контакт със седящия на седалката, като по този начин омекотява движението на тялото напред. При незначителни челни сблъсъци, преобръщания, удар отзад, странични удари и преобръщане на автомобила, въздушната възглавница няма да се задейства.

СИСТЕМА ОТ ДОПЪЛНИТЕЛНИ ЗАЩИТИ

ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА ЗА ПАСАЖЕРА



E151127

Въздушната възглавница се активира при силен челен или почти челен удар. Въздушната възглавница се надува за хилядни от секундата и спада при контакт със седящия на седалката, като по този начин омекотява движението на тялото напред. При незначителни челни сблъсъци, преобръщания, удар отзад, странични удари и преобръщане на автомобила, въздушната възглавница няма да се задейства.

Предупредителен индикатор за въздушните възглавници



Ако не светне, когато включите запалването, продължи да премигва или остане включен, когато двигателят работи, това указва неизправност. Проверете автомобила си възможно най-скоро.

Вторично звуково предупреждение за въздушните възглавници

Прозвучава, когато индикаторът не работи.

АКТИВИРАНЕ И ДЕЗАКТИВИРАНЕ НА ВЪЗДУШНАТА ВЪЗГЛАВНИЦА ЗА ПАСАЖЕРА (ако е налично)



E71313

Индикаторите за активирана и дезактивирана въздушна възглавница на пасажера се намират върху приборното табло.

Дезактивиране на въздушната възглавница за пасажера



ВНИМАНИЕ: Трябва да дезактивирате въздушната възглавница за пътника, когато използвате детско столче, монтирано с гръб към движението, на предната седалка.

1. Изберете **Settings** (Настройки) от сензорния дисплей.
2. Изберете **Vehicle** (Автомобил)
3. Изберете **Passenger airbag** (Въздушна възглавница на пасажера)
4. Изберете **Off** (Изключена)
5. Включете запалването и проверете дали индикаторът за дезактивирана въздушна възглавница на пасажера свети.

Забележка: Ако не свети, това показва неизправност. Проверете автомобила си възможно най-скоро.

СИСТЕМА ОТ ДОПЪЛНИТЕЛНИ ЗАЩИТИ

Активиране на въздушната възглавница за пасажера



ВНИМАНИЕ: След демонтиране на детско столче трябва да активирате въздушната възглавница пред пасажерската седалка.

1. Изберете **Settings** (Настройки) от сензорния дисплей.
2. Изберете **Vehicle** (Автомобил)
3. Изберете **Passenger airbag** (Въздушна възглавница на пасажера)
4. Изберете **On** (Включена)
5. Включете запалването и проверете дали индикаторът за активирана въздушна възглавница на пасажера свети.

Забележка: ако не свети, това указва неизправност. Проверете автомобила си при първа възможност.

СТРАНИЧНИ ВЪЗДУШНИ ВЪЗГЛАВНИЦИ



ВНИМАНИЕ: Не поставяйте предмети и не монтирайте оборудване върху или в близост до облицовката на покрива на страничната релса, тъй като може да влезе в контакт с разгъната въздушна завеса. Неспазването на тези инструкции може да увеличи риска от телесни повреди в случай на катастрофа.



ВНИМАНИЕ: Не облягайте главата си на вратата. Страничната въздушна възглавница може да ви нарани, докато се отваря отстрани на облегалката.



ВНИМАНИЕ: Не използвайте аксесоари за седалки. Използването на допълнителни калъфи на седалките може да предотврати отварянето на страничните въздушни възглавници и да

увеличи риска от нараняване при злополука.



ВНИМАНИЕ: Не се опитвайте да обслужвате, ремонтирате или модифицирате допълнителните предпазни системи на въздушните възглавници или свързаните с тях компоненти поради риск от сериозни наранявания и дори смърт.



ВНИМАНИЕ: Ако страничната въздушна възглавница се е отворила, тя няма да функционира отново. Системата на страничните въздушни възглавници и свързаните с нея компоненти трябва да бъдат проверени възможно най-скоро. Неспазването на тази инструкция може да доведе до нараняване или смърт.



Страничните въздушни възглавници са разположени в най-външната част на всяка облегалка на предните седалки. Мястото е обозначено с етикет.

СИСТЕМА ОТ ДОПЪЛНИТЕЛНИ ЗАЩИТИ



E152533

Страничните въздушни възглавници са предназначени да се разтворят между панела на вратите и пътника, за да подобрят защитата при определени катастрофи.

Въздушната възглавница ще се отвори при силен страничен удар. Може да се надуе и при силен челен удар. Въздушната възглавница няма да се надуе при незначителни странични, предни, задни удари или преобръщания.

ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА ЗА КОЛЕНЕТЕ НА ШОФЬОРА



ВНИМАНИЕ: Не се опитвайте да отваряте капака на въздушната възглавница.

Въздушната възглавница за коленете се намира под арматурното табло. Системата работи в синхрон с предните въздушни възглавници, за да помогне за намаляване на нараняванията по краката. Когато въздушните възглавници се задействат при катастрофа, въздушната възглавница за коленете се задейства изпод арматурното табло. Както при предните и страничните въздушни възглавници, важно е да сте правилно седнали и с поставен предпазен колан, за

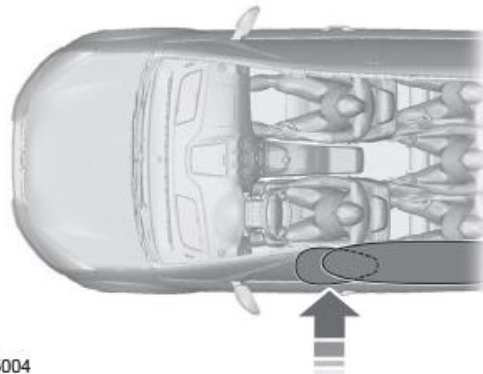
да намалите риска от смърт или сериозни наранявания.

Забележка: Въздушната възглавница за коленете има по-нисък праг на активиране от предните въздушни възглавници. Възможно е при по-слаби удари да се отвори само въздушната възглавница за коленете.

СТРАНИЧНИ ВЪЗДУШНИ ЗАВЕСИ



ВНИМАНИЕ: Не поставяйте предмети и не монтирайте оборудване върху или в близост до облицовката на покрива на страничната релса, тъй като може да влезе в контакт с разгъната въздушна завеса. Неспазването на тези инструкции може да увеличи риска от телесни повреди в случай на катастрофа.



E75004

Страничните въздушни завеси са разположени над двата странични прозореца, при седалките на шофьора и пасажера.

Въздушните завеси ще се активират при силен страничен или челен удар под ъгъл. Въздушните завеси няма да се активират при незначителни странични, предни, задни удари или преобръщане.

КАКВО Е ЕСАЛЛ

eCall е система за спешни повиквания, която е в съответствие с Регламент (ЕС) 2015/758 на Европейския съюз. Вижте **Информация за потребителя на eCall** (стр. 419).

Системата използва обществената клетъчна мрежа, за да инициира повикване към обществените аварийни служби, когато се активира автоматично при тежка авария или ръчно от пътниците на превозното средство.

eCall е предназначен за спешни повиквания в случай на тежки инциденти или други извънредни ситуации, които изискват намеса на спешните служби. Не поддържа други гласови повиквания.

КАК РАБОТИ СИСТЕМАТА ЕСАЛЛ

Ако катастрофата доведе до опит за отваряне на въздушна възглавница, с изключение на въздушните възглавници за коленете и задните надуваеми предпазни колани, или до изключване на горивната помпа, системата инициира обаждане към службите за спешна помощ. Това обаждане не може да бъде отменено.

В спешни ситуации, системата, като помощно комуникационно средство, може да Ви помогне да се свържете с аварийно-спасителните служби. Системата не ръководи спасителните дейности. Местната аварийно-спасителна служба разгръща специфични спасителни операции в съответствие с действителната ситуация.

По време на спешно повикване системата предава данни за автомобила на спешната служба. Вижте **Запис на данни** (стр. 11).

Забележка: Ако предаването е неуспешно, това може да доведе до неполучаване на данни за Вашето превозно средство от оператора на спешния телефонен център.

Забележка: Ако системата не е в състояние да инициира повикване към спешните служби, се чува гласова подсказка и индикаторът за спешно повикване светва.

ИЗИСКВАНИЯ ЗА ОСЪЩЕСТВЯВАНЕ НА СПЕШНО ОБАЖДАНЕ

Системата работи само в райони със съвместима мрежа за мобилни телефони и инфраструктура за спешни услуги.

ОГРАНИЧЕНИЯ НА СИСТЕМАТА

Не всички пътно-транспортни произшествия активират системата. Ако някое пътно-транспортно произшествие задейства системата, тя инициира повикване към службите за спешна помощ. Не чакайте системата да иницира повикване, ако самите Вие сте в състояние да направите това. Веднага наберете службите за спешна помощ, за да се избегне забавяне на реакцията. Ако не чувате връзка със системата в рамките на пет секунди след произшествието, възможно е системата да не функционира.

Ако аудио системата Ви не е фабрична, функцията за спешно обаждане може да не работи.

РЪЧНО ОСЪЩЕСТВЯВАНЕ НА СПЕШНО ПОВИКВАНЕ



ВНИМАНИЕ: бъдете предпазливи, когато осъществявате спешно повикване по време на шофиране.

1. Включете запалването.
2. Натиснете SOS символа, намиращ се върху конзолата на тавана, за да отворите капака на бутона за осъществяване на спешно повикване.
3. Натиснете бутона за осъществяване на обаждане до спешните служби.


Забележка: Натиснете отново бутона преди свързване, за да прекратите обаждането.

4. Говорете с оператора.

eCall

Забележка: След приключване на спешното повикване, операторът на спешния телефон може да позвъни на Вашия автомобил. Автомобилът автоматично отговаря на входящите повиквания в рамките на час.

ИНДИКАТОР ЗА СПЕШНИ ПОВИКВАНИЯ

 **ВНИМАНИЕ:** ако системата е неисправна, проверете автомобила си при първа възможност.



Индикаторът е интегриран в бутона за спешно повикване на конзолата над главата ви.

Той светва ярко за кратко време, когато включите запалването.

Статус на индикатора на системата за спешни повиквания	Описание
Изключен индикатор.	Системата не работи. Проверете автомобила си възможно най-скоро.
Приглушено червено.	Нормална работа.
Премигва бързо.	Системата задейства аварийно повикване.
Премигва сравнително бързо.	Системата предава данни за автомобила на аварийните служби.
Премигва бавно.	Системата се е свързала с аварийните служби и е установила връзка.
Ярко червено.	Системата не работи. Автомобилът следва да бъде проверен при първа възможност.

eCall

СМЯНА НА РЕЗЕРВНАТА БАТЕРИЯ

ECALL – РЕШАВАНЕ НА ПРОБЛЕМИ

Системата има резервна батерия и показва кога трябва да бъде сменена. Препоръчваме Ви да смените батерията при оторизиран дилър.

eCall – информационни съобщения

Съобщение	Описание
Emergency Call System Fault Service Required (Неизправност на системата за аварийни повиквания. Необходимо обслужване.)	Системата не работи. Автомобилът следва да бъде проверен при първа възможност

КЛЮЧОВЕ И ДИСТАНЦИОННИ УПРАВЛЕНИЯ

ОБЩА ИНФОРМАЦИЯ ЗА РАДИО ЧЕСТОТИТЕ

Забележка: Промени или модификации, които не са изрично одобрени от страната, отговорна за съответствието, биха могли да обезсилят правото на потребителя да използва оборудването.

Стандартният работен обхват за вашия предавател е около 10 м.

Следните фактори могат да окажат влияние върху обхвата:

- атмосферни условия
- радио-кули наблизо
- конструкции около автомобила
- други МПС, паркирани близо до автомобила.

Радио-честотата, използвана от Вашето дистанционно управление може да бъде използвана и от други радиопредаватели, напр. аматьорски радиа, медицинско оборудване, безжични слушалки, безжични дистанционни, клетъчни телефони, зарядни устройства за батерии и алармени системи. Ако има смущения в честотите, няма да може да използвате Вашето дистанционно управление. Можете да заключвате и отключвате вратите с ключа.

Забележка: Уверете се, че автомобилът е заключен, преди да го оставите без надзор.

Забележка: Ако сте в обхват и натиснете неволно бутон, дистанционното управление ще реагира.

Забележка: Дистанционното управление съдържа чувствителни електро-компоненти. Излагането му на влага или удар може да предизвика трайни повреди.

Декларация за съответствие

Вашето превозно средство е оборудвано с компоненти, които предават и приемат радиовълни и поради това са предмет на Европейска директива 2014 / ЕС.

ДИСТАНЦИОННО УПРАВЛЕНИЕ

Пасивен ключ

Забележка: Възможно е да не можете да превключите от паркинг позиция (P), ако дистанционното управление не се намира вътре в автомобила Ви.



Вашият пасивен ключ управлява електронно заключването и отключването на вратите, и вратата на багажното отделение. Дистанционното управление трябва да се намира във Вашия автомобил, за да е активна системата за стартиране на автомобила.

Подвижен метален ключ

Пасивният ключ има вграден подвижен метален ключ, който можете да използвате за отключване на автомобила.

КЛЮЧОВЕ И ДИСТАНЦИОННИ УПРАВЛЕНИЯ



Натиснете бутона и издърпайте металната част.



E151795

Забележка: Вашите резервни ключове на автомобила пристигат с етикет, който предоставя важна информация за изработените за автомобила ключове. Съхранявайте етикета на безопасно място за бъдещи справки.

Смяна батерията на дистанционното управление



ВНИМАНИЕ: Дръжте батериите далеч от деца, за да предотвратите поглъщането им. Неспазването на тази инструкция може да доведе до нараняване или смърт. При поглъщане незабавно потърсете лекарска помощ.



ВНИМАНИЕ: Ако гнездото на батерията не се затваря безопасно,

спрете да използвате дистанционното управление и го сменете при първа възможност. Междувременно дръжте дистанционното управление далеч от деца. Неспазването на тази инструкция може да доведе до нараняване или смърт.

Забележка: Спазвайте местните разпоредби, когато изхвърляте батериите на дистанционното.

Забележка: Не избърсвайте смазката от клемите на батерията или задната повърхност на платката.

Забележка: Не трябва да препрограмирате дистанционното управление, след като сте сменили батерията. Дистанционното би трябвало да продължи да работи нормално.

На информационния дисплей ще се появи съобщение, когато батерията на дистанционното е изтощена.

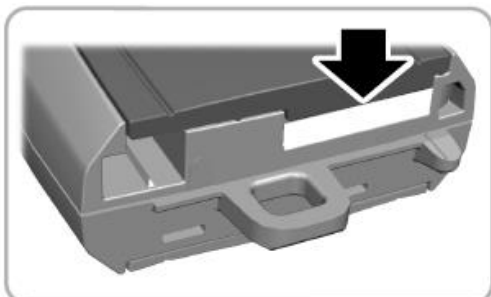
Батерия на дистанционното управление

Дистанционното управление използва една плоска литиева батерия CR2450, от 3-V или подобна.

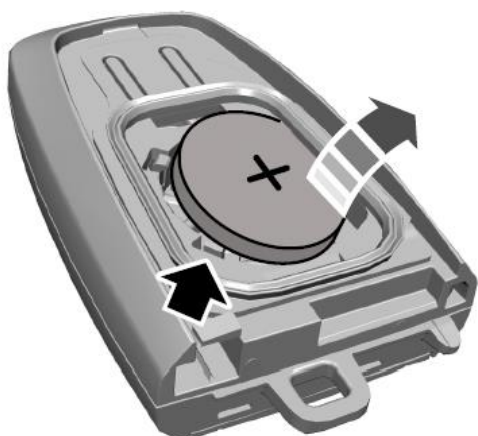


КЛЮЧОВЕ И ДИСТАНЦИОННИ УПРАВЛЕНИЯ

1. Натиснете бутона и издърпайте металното острие на ключа.



2. Пъхнете тънка монета под езика, скрит под острието на ключа и я завъртете, за да отстраните капака.



3. Поставете подходящ инструмент, например отвертка, в показаното

положение и внимателно извадете батерията.

4. Поставете нова батерия с + обърнат нагоре.
5. Поставете отново капака на корпуса на батерията върху дистанционното управление и върнете металното острие на ключа на мястото му.

Откриване на Вашия автомобил



Натиснете бутона два пъти в рамките на три секунди. Светлинните пътепоказатели ще започнат да мигат. Препоръчваме Ви да използвате този метод, ако не можете да локализирате Вашия автомобил.

Функция памет (ако има такава)

Можете да програмирате дистанционното си управление да извиква запаметени позиции.

Ако е програмирано, дистанционното управление извиква запаметените позиции, когато отключите автомобила си. Ако сте активирали функцията за лесно влизане и излизане и запалването е изключено, седалката се премества в положение за лесно влизане.

КЛЮЧОВЕ И ДИСТАНЦИОННИ УПРАВЛЕНИЯ

Седалката на водача се премества в запаметеното положение, когато включите запалването.

Информационни съобщения на дистанционното управление

Съобщение	Действие
Key Battery Low Replace Soon (батерията на дистанционното управление е изтощена Подменете скоро)	Появява се, когато батерията на дистанционното управление изисква смяна.

ЗАМЯНА НА ИЗГУБЕН КЛЮЧ ИЛИ ДИСТАНЦИОННО УПРАВЛЕНИЕ

Резервни ключове и дистанционни управления могат да бъдат закупени от

оторизиран дилър. Оторизираните дилъри могат да програмират дистанционно управление за Вашия автомобил.

ПРИНЦИП НА ДЕЙСТВИЕ

МуKey Ви позволява да програмирате ключове с ограничени режими на шофиране, за да насърчите добри навици при управление на автомобила. Можете да програмирате ограниченията за всички ключове, освен един. Всички ключове, които не сте програмирали, са администраторски или админ ключове.

Можете да използвате админ ключове за:

- създаване на МуKey с определени ограничения.
- програмиране на определени настройки на МуKey.
- изтриване на всички МуKey ограничения.

След като програмирате МуKey, можете да видите следната информация през информационния дисплей:

- Общият брой на администраторските ключове и ключове МуKey за вашия автомобил.
- Общото разстояние, което един шофьор с МуKey е изминал с Вашия автомобил.

Забележка: Всеки МуKey получава еднакви ограничения и настройки. Не можете да ги програмирате поотделно.

Забележка: За превозни средства, оборудвани с бутон за стартиране: Когато при стартирането на автомобила Ви бъдат засечени МуKey и администраторски ключ, системата разпознава само администраторския ключ.

Стандартни настройки

Не всяко превозно средство включва функциите, изброени по-долу. Ако вашето превозно средство разполага с това оборудване, не можете да промените следните настройки, когато използвате МуKey:

- Напомняне за непоставен предпазен колан или Belt-Minder™. МуKey заглушава аудио системата, докато шофьорите, а в някои случаи пътниците не поставят предпазните

си колани. **Забележка:** Ако вашето превозно средство има AM / FM радио или базова аудио система, радиото може да не бъде заглушено.

- По-ранно предупреждение за ниско гориво. Предупреждението за ниско гориво се активира по-рано за водачи с МуKey, като им дава повече време за реакция.
- Някои сигнали за водача, системи за стабилност и помощни системи за паркиране се включват автоматично, когато използвате МуKey. Например информационната система за следене на мъртвата точка (BLIS), предупреждението за напречен трафик, предупреждение за напускане на лентата на движение и предупреждение за опасност от сблъсък.
Забележка: Водачите, ползващи МуKey могат да имат опцията за изключване на функцията за предупреждение за напускане на лентата за движение, но тази функция се включва автоматично с всеки нов цикъл на запалване.
- Ограничена работа със сензорния дисплей за някои пазари. Например МуKey може да предотврати ръчното въвеждане на дестинация за навигация, докато превключвателя на скоростите на автомобила е в позиция, различна от паркинг (P) или когато автомобилът достигне определена скорост.
- Ограничения на съдържанието за възрастни на сателитното радио, ако тази функция е налична на Вашия пазар.

Опционални настройки

Можете да конфигурирате определени настройки на автомобила при първото създаване на МуKey. Можете също да промените настройките след това с администраторски ключ.

Забележка: Не всички функции са налични за всички автомобили на всички пазари. Когато те са налични за Вашето превозно средство, те се появяват на Вашия информационен дисплей, предоставяйки избор за включването или изключването им или за избор на по-конкретна настройка.

- Различни ограничения на скоростта на превозното средство, така че водачът с МуKey да не може да надвишава определени скорости. Информационният дисплей показва предупреждения, последвани от звуков тон, когато автомобилът достигне зададената скорост. Тя не може да бъде надвишена, дори с натискане на педала на газта докрай.



ВНИМАНИЕ: Не ограничавайте с МуKey максималната скорост до такава стойност, която би попречила на водача да поддържа безопасна скорост предвид отчетените ограничения на скоростта и преобладаващите пътни условия. Водачът винаги носи отговорност за управлението на автомобила в съответствие с местните закони и преобладаващите условия. Неспазването на това предупреждение може да доведе до злополука или нараняване.

- Различни напомнания за скоростта на превозното средство, така че шофьорите с МуKey да знаят кога скоростта на автомобила им се приближава до зададеното ограничение. Предупрежденията се появяват върху Вашия информационен дисплей и се чува тон, когато водачът с МуKey надвиши зададената скорост на превозното средство.
- Максималната сила на звука на аудиосистемата да бъде ограничена до 45%, така че водачите с МуKey да могат да се концентрират върху пътя. На информационния дисплей се появява съобщение, когато водачите с МуKey се опитват да надхвърлят

ограничението. МуKey също дезактивира автоматичното регулиране на силата на звука.

Забележка: Ако вашето превозно средство има AM / FM радио или базова аудио система, радиото може да не е възможно да бъде ограничено.

- Настройка за винаги активни функции. Тази настройка принуждава определени функции да останат включени и активни за водачи с МуKey. Например, E911 или функцията за осъществяване на спешно повикване, както и функциите за необезпокояване на водача остават включени, дори ако водачът с МуKey ги дезактивира от менюто. Когато е избрана тази настройка, няма да можете да изключите Advance Trac или контрола на сцеплението (ако автомобилът Ви има тази функция).

СЪЗДАВАНЕ НА МУKEY

Използвайте сензорния екран, за да създадете МуKey:

1. Поставете ключа, който искате да програмирате, в запалването. Ако вашето превозно средство има старт бутон, поставете дистанционното управление в позиция за програмиране. Вижте **Стартиране на бензинов двигател** (стр. 150).
2. Включете запалването.
3. Влезте в основното меню на сензорния екран и след това преминете през менютата, за да промените настройките на Вашия МуKey. От менюто МуKey изберете опцията Create МуKey (Създай МуKey). Вижте **Настройки** (стр. 404).

4. Когато бъдете подканени, натиснете и задръжте бутона ОК, докато не видите съобщение, което Ви информира да маркирате този ключ като MyKey. Програмираните ограничения се прилагат, когато изключите двигателя, отворите и затворите вратата на водача и рестартирате автомобила с програмиран ключ или дистанционно управление.

Успешно създадохте MyKey. Уверете се, че сте го надписали, за да можете да го различавате от администраторските ключове. Можете също да програмирате конфигурируеми настройки за ключовете. Вижте **Програмиране и промяна на конфигурируеми настройки**.

Програмиране и промяна на конфигурируеми настройки

Използвайте сензорния екран за достъп до конфигурируемите Ви настройки на MyKey.

1. Включете запалването с помощта на администраторски ключ или дистанционно управление, които искате да програмирате.
2. Влезте в главното меню на информационния дисплей и след това преминете през менютата, за да промените настройките на MyKey. Вижте **Настройки** (стр. 404).
3. Следвайте инструкциите на сензорния екран. Програмираните ограничения се прилагат, когато изключите двигателя, отворите и затворите вратата на водача и рестартирате автомобила с програмиран ключ или дистанционно управление.

Забележка: Можете да изчистите или промените настройките на MyKey по всяко време през същия цикъл на запалване, в който сте създали MyKey. След като изключите двигателя на превозното средство обаче, ще Ви трябва администраторски ключ, за да промените или изчистите настройките на MyKey. Когато направите някакви промени в настройките на MyKey, Виe променят настройките за всички MyKey. Не можете да правите индивидуални

промени, които да се прилагат само към определени ключове MyKey.

НУЛИРАНЕ НА ВСИЧКИ MYKEY

Когато нулирате Вашите MyKey, премахват всички ограничения и връщат всички MyKey в първоначалното им състояние на администраторски ключ едновременно. За да изтриете всички настройки на всички ключове MyKey, използвайте сензорния екран.

1. Включете запалването с помощта на администраторски ключ.
2. Влезте в главното меню на сензорния екран и след това преминете през менютата, за да започнете процедурата по изтриване на MyKey настройките. Вижте **Настройки** (стр. 404).
3. Следвайте инструкциите на дисплея.
4. След като приключите изчистването на всички MyKey, на дисплея се появява съобщение за потвърждение.

Забележка: Когато нулирате настройките на всички MyKey, премахват всички ограничения и връщат всички MyKey в първоначалното им състояние на администраторски ключове. Не можете да премахват ограниченията само на отделни MyKey.

ПРОВЕРКА НА СТАТУСА НА СИСТЕМАТА MYKEY

Можете да намерите информация за програмираните MyKey, като използвате сензорния екран. Вижте **Настройки** (стр. 404).

MyKey разстояние

Отчита разстоянието, когато водачите използват MyKey. Единственият начин да изтриете натрупаното разстояние е с помощта на администраторски ключ, за да изчистите всички MyKey. Ако разстоянието не се натрупва според очакванията, тогава съответният потребител не използва MyKey или е бил използван администраторски ключ, който е нулирал и след това създал нов MyKey.

Брой ключове МуKey

Указва броя ключове МуKey, които сте програмирали за Вашия автомобил. Използвайте тази функция, за да откриете колко МуKey имате за Вашия автомобил и да определите кога сте нулирали всички МуKey.

Брой администраторски ключове

Указва колко администраторски ключове сте програмирали за Вашия автомобил. Използвайте тази функция, за да определите колко администраторски

ключа има програмирани за Вашия автомобил и да откриете дали е програмиран допълнителен МуKey.

ИЗПОЛЗВАНЕ НА МУKEY СЪС СИСТЕМИ ЗА ДИСТАНЦИОННО СТАРТИРАНЕ

МуKey не е съвместим със системи за дистанционно стартиране, които не са одобрени от Ford. Ако решите да инсталирате система за дистанционно стартиране, се обърнете към оторизиран дилър за одобрена от Ford система за дистанционно стартиране.

МУKEY – РЕШАВАНЕ НА ПРОБЛЕМИ

Състояние	Потенциални причини
Не мога да създам МуKey	<ul style="list-style-type: none"> • Ключът или предавателят, използвани за стартиране на превозното средство, нямат администраторски права. • Превозни средства с безключово стартиране: Уверете се, че сте поставили трансмитера в позиция за програмиране. Вижте Стартиране на бензинов двигател (стр. 150). • Ключът или предавателят, използвани за стартиране на превозното средство, са единственият администраторски ключ. Винаги трябва да има поне един администраторски ключ. • Пасивната система против кражба SecuriLock е дезактивирана или в неограничен режим.
Не мога да програмирам конфигурируемите настройки.	<ul style="list-style-type: none"> • Ключът или предавателят, използвани за стартиране на автомобила, нямат администраторски права. • Няма МуKey, програмирани към превозното средство. Вижте Създаване на МуKey (стр. 43).
Не мога да нулирам МуKey	<ul style="list-style-type: none"> • Ключът или предавателят, използвани за стартиране на автомобила, нямат администраторски права. • Няма МуKey, програмирани към превозното средство. Вижте Създаване на МуKey (стр. 43).

МуKey™

Състояние	Потенциални причини
Загубих единствения администраторски ключ.	<ul style="list-style-type: none">• Закупете нов ключ или предавател от вашия оторизиран дилър.
Загубих ключ.	<ul style="list-style-type: none">• Програмирайте резервен ключ или предавател. Може да се наложи да видите вашия упълномощен дилър. Вижте Стартиране на бензинов двигател (стр. 150).
Изминатото разстояние не се натрупва в МуKey.	<ul style="list-style-type: none">• Потребителят на МуKey не използва МуKey.• Потребител с администраторски ключ е нулирал и създал нови МуKey.• Системата е нулирана.

ВРАТИ И КЛЮЧАЛКИ

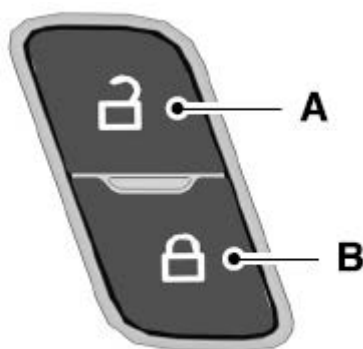
ЗАКЛЮЧВАНЕ И ОТКЛЮЧВАНЕ

Можете да използвате бутоните върху вратите или дистанционното управление, за да заключите и отключите автомобила си.

Забележка: *Винаги вземайте ключовете си и заключвайте всички врати, когато напускате автомобила си.*

Бутони за отключване и заключване

Бутоните за отключване и заключване се намират върху вратите на водача и предния пасажер.



E198954

A отключване

B заключване

Индикатор за заключена врата

LED лампичка светва върху бутона, когато заключите вратата.

Дистанционно управление

Отключване на вратите (двустепенно отключване)



Натиснете бутона, за да отключите вратата на водача.

Натиснете отново бутона в рамките на три секунди, за да отключите всички врати. Светлинните пътепоказатели мигат.

При изключено запалване, натиснете и задръжте едновременно бутоните за заключване и отключване на дистанционното управление в продължение на три секунди, за да превключите между режима на отключване само на вратата на водача, и режима на отключване на всички врати. Светлинните

пътепоказатели премигват два пъти, за да покажат промяна в режима на отключване. Режимът на отключване само на шофьорската врата отключва вратата на водача, когато натиснете бутона за отключване веднъж. Режимът на отключване на всички врати отключва всички врати, когато натиснете бутона за отключване веднъж. Режимът на отключване се прилага за дистанционното управление, безключовия достъп и клавиатурата.

За да промените тези настройки, изберете следното на сензорния екран:

1. Изберете **Settings** (Настройки). Вижте **Settings** (стр. 404).
2. Изберете **Vehicle** (Автомобил).
3. Изберете **Locks** (Заключване).

Заключване на вратите



Натиснете бутона, за да заключите всички врати. Светлинните пътепоказатели мигат.

Натиснете отново бутона в рамките на три секунди, за да си потвърдите, че всички врати са затворени. Вратите отново ще се заключат, а пътепоказателите ще присветнат, ако всички врати и багажното отделение са затворени.

Неуспешно заключване

Ако някоя от вратите или капакът на багажното отделение са отворени, или предния капак е отворен за превозни средства с аларма срещу кражба или дистанционен старт, клаксонът ще прозвучи два пъти и пътепоказателите няма да мигат.

Отваряне на електронно задвижваната врата на багажното отделение

Натиснете бутона два пъти в рамките на три секунди.

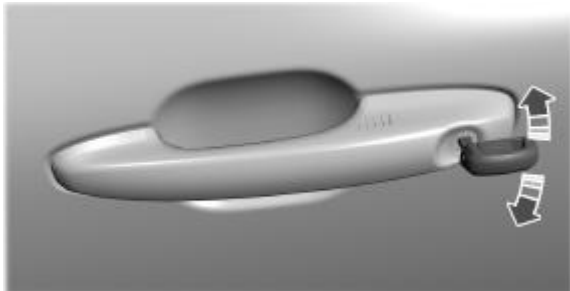


Натиснете бутона два пъти в рамките на три секунди.

ВРАТИ И КЛЮЧАЛКИ

Индивидуално заключване и отключване на вратите с металния ключ

Ако функцията Ви за дистанционно или централно заключване не работи, или акумулаторът на автомобила е изтощен, можете да заключите и отключите всяка от вратите с металния ключ.

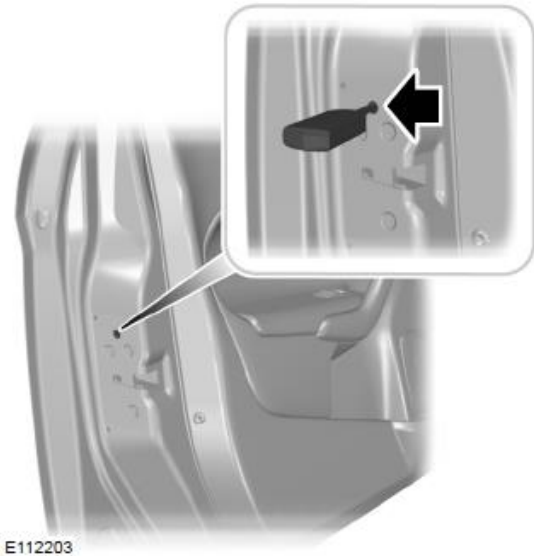


Заклучване на вратата на водача с металния ключ

Вкарайте металната част на ключа в ключалката на дръжката на шофьорската врата и завъртете ключа нагоре към предната част на автомобила, за да се заключи.

Отключване на вратата на водача с металния ключ

Вкарайте металната част на ключа в ключалката на дръжката на шофьорската врата и завъртете ключа надолу към задната част на автомобила, за да се отключи.



Заклучване на пасажерските врати с металния ключ

Вкарайте металната част на ключа в посочения слот на всяка от вратите и завъртете ключа, за да заключите.

Отключване на пътническите врати отвътре

След като отключите шофьорската врата, дръпнете по веднъж лостчетата за отваряне на вратите от вътрешната страна на всяка врата, за да ги отключите и отворите.

Безключов достъп

Основна информация

Можете да отключите и стартирате превозното средство, без да изваждате ключовете от джоба или портмонето си, когато пасивният Ви ключ се намира на разстояние в рамките на 1 м (3 фута) от Вашия автомобил. Безключовият достъп използва сензор върху задната част на дръжката на вратата за отключване и отделен сензор в горната част на всяка дръжка на вратата за заключване.

ВРАТИ И КЛЮЧАЛКИ

Системата няма да функционира, ако:

- Акумулаторът на превозното средство е изтощен;
- батерията на пасивния ключ е изтощена;
- честотите на пасивния ключ са претоварени;

Забележка: системата може да не функционира, ако пасивният ключ се намира твърде близо до метални предмети или електрически устройства, например ключове или мобилен телефон.

Забележка: ако системата не функционира, използвайте металния ключ, за да отключвате и заключвате автомобила.

Отключване на автомобила при безключов достъп



E248553

При наличието на Ваш пасивен ключ, намиращ се в рамките на 1 м (3 фута) от автомобила, докоснете за няколко секунди датчика за отключване на гърба на дръжката на вратата отвън и след това дръпнете дръжката на вратата, за да отключите автомобила си. Внимавайте да не докосвате датчика за заключване и да не дърпате дръжката на вратата твърде бързо, в противен случай автомобилът Ви може да остане заключен. Когато отключвате автомобила по този начин е налице леко забавяне, за да може автомобилът Ви да провери пасивния ключ.

Заключване на автомобила при безключов достъп



E248554

При наличието на Ваш пасивен ключ, намиращ се в рамките на 1 м (3 фута) от автомобила, докоснете датчика за заключване на дръжката на вратата отвън за приблизително една секунда, за да заключите автомобила си. Внимавайте да не докосвате едновременно датчика за отключване на гърба на дръжката на вратата, в противен случай автомобилът може да остане отключен. След като заключите, може веднага да дръпнете дръжката на вратата, за да потвърдите, че автомобилът се е заключил.

Врата на багажното отделение

Натиснете бутона, разположен в горната част на дръжката за повдигане на багажника, за да освободите механизма, и след това дръпнете външната дръжка.

Интелигентни отключвания за пасивни ключове

Тази функция ви помага да не заключите пасивния си ключ в купето или товарния отсек. Когато заключите електронно автомобила си с отворена врата, трансмисията е в паркинг позиция (P) и запалването е изключено, системата сканира за пасивен ключ във Вашия автомобил, след като затворите последната врата. Ако системата намери пасивен ключ, всички врати веднага се отключват и клаксонът прозвучава два пъти, за да индикира, че в колата се намира пасивен ключ.

Автоматично повторно заключване

Ако натиснете бутона за отключване на дистанционното управление и не отворите врата в рамките на 45 секунди, вашето превозно средство се заключва и алармената система се активира.

ВРАТИ И КЛЮЧАЛКИ

Автоматично отключване

Функцията за автоматично отключване отключва всички врати, когато:

- запалването е включено, всички врати са затворени и автомобилът ви се движи със скорост, по-голяма от 20 км / ч (12 мили / ч).
- автомобилът спре и изключите запалването или поставите ключа в положение I.
- отворите вратата на водача в рамките на 10 минути след изключване на запалването или поставите ключа в положение I.

Забележка: Вратите не се отключват автоматично, ако заключите електронно автомобила си след изключване на запалването и преди да отворите вратата на водача.

Активиране или деактивиране на функцията за автоматично отключване

За да активирате или дезактивирате функцията за автоматично отключване, използвайте интерактивната икона на автомобила в SYNC 3. Вижте **Настройки** (стр. 404).

Осветление при отключване

Вътрешните лампи и някои външни светлини се включват, когато отключите вратите с дистанционното управление.

Системата за осветление изключва светлините, ако:

- запалването е включено.
- натиснете бутона за заключване на дистанционното управление.
- 25 секунди след включването им.

Светлините няма да се изключат, ако:

- ги включите с превключвателя на осветлението.
- някоя врата е отворена.

Осветление при заключване

Вътрешните лампи и някои външни светлини се включват, когато всички врати бъдат затворени и запалването бъде изключено.

Светлините се изключват, ако всички врати останат затворени и:

- изтекат 25 секунди.
- автомобилът бъде заключен отвън.

Пестене на акумулатора

Ако оставите вътрешните лампи или фаровете включени, функцията за защита на акумулатора ще ги изключи 10 минути след като изключите запалването.

Пестене на акумулатора за пасивни ключове

Ако оставите запалването включено след като напуснете автомобила си, то се изключва 30 минути, след като затворите всички врати.

БАГАЖНО ОТДЕЛЕНИЕ

РЪЧНО ОТВАРЯНЕ/ЗАТВАРЯНЕ НА ВРАТАТА НА БАГАЖНОТО ОТДЕЛЕНИЕ



ВНИМАНИЕ: Изключително опасно е да се возите в багажното отделение, вътре или извън превозното средство. При евентуално произшествие, хората, които се возят в тези части на автомобила има голяма вероятност да бъдат сериозно наранени или да загинат. Не превозвайте и не позволявайте да бъдат превозвани лица в онези части на автомобила, които не са оборудвани със седалки и предпазни колани. Винаги проверявайте дали хората в автомобила са седнали и използват предпазен колан както трябва. Неспазването на това предупреждение би могло да доведе до сериозни наранявания или смърт.



ВНИМАНИЕ: Уверете се, че сте затворили и заключили вратата на багажното отделение, за да предотвратите навлизането на отпадни газове в автомобила. Това ще предотврати също и изпадането на пътници и товари. Ако трябва да карате с отворена врата на багажното отделение, дръжте вентилационните отвори или прозорците отворени, така че да се осигурява навлизане на свеж въздух в автомобила. Неспазването на това предупреждение би могло да доведе до сериозни наранявания.

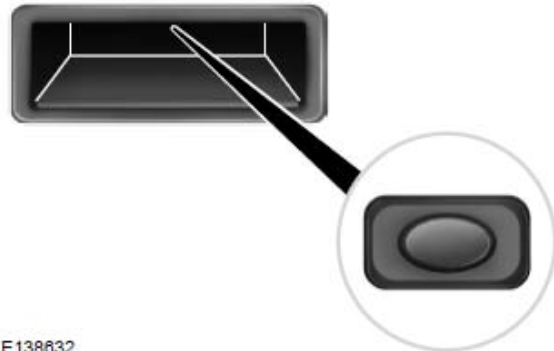
Забележка: Внимавайте, когато отваряте или затваряте вратата на багажника в гараж или друго затворено пространство, за да избегнете повреждане вратата на багажника.

Забележка: Не закачвайте нищо (напр. стойка за велосипеди и др.) върху стъклото или вратата на багажното отделение. Това може да повреди

вратата на багажника и компонентите му.

Забележка: не шофирайте с отворена врата на багажното отделение. Това може да повреди нея и компонентите ѝ.

Отваряне на вратата на багажното отделение с външния бутон



E138832

Натиснете контролния бутон, за да освободите механизма и повдигнете капака.

Отваряне на вратата на багажното отделение с дистанционното управление (ако е налично)



Натиснете бутона, за да отключите вратата на багажното отделение. Вратата се отключва за 45 секунди, през което време можете да я отворите, като използвате външния бутон за управление.

Затваряне на вратата на багажното отделение



E291353

Вратата има вдлъбнатина или дръжка, с която да си помогнете при затварянето.

БАГАЖНО ОТДЕЛЕНИЕ

ЕЛЕКТРИЧЕСКО ОТВАРЯНЕ/ЗАТВАРЯНЕ НА ВРАТАТА НА БАГАЖНОТО ОТДЕЛЕНИЕ



ВНИМАНИЕ: Изключително опасно е да се возите в багажното отделение, вътре или извън превозното средство. При евентуално произшествие, хората, които се возят в тези части на автомобила има голяма вероятност да бъдат сериозно наранени или да загинат. Не превозвайте и не позволявайте да бъдат превозвани лица в онези части на автомобила, които не са оборудвани със седалки и предпазни колани. Винаги проверявайте дали хората в автомобила са седнали и използват предпазен колан както трябва. Неспазването на това предупреждение би могло да доведе до сериозни наранявания или смърт.



ВНИМАНИЕ: Уверете се, че сте затворили и заключили вратата на багажното отделение, за да предотвратите навлизането на отпадни газове в автомобила. Ако не можете да затворите плътно вратата на багажното отделение, дръжте вентилационните отвори или прозорците отворени, така че да се осигурява навлизане на свеж въздух в автомобила. Неспазването на това предупреждение би могло да доведе до сериозни наранявания.



ВНИМАНИЕ: Уверете се, че сте затворили плътно вратата на багажното отделение, за да предотвратите изпадането на пътници и товари. Неспазването на тази инструкция може да доведе до нараняване или смърт.



ВНИМАНИЕ: Пазете ключовете на място, недостъпно за деца. Не позволявайте на децата да работят или да играят в близост до отворена или движеща се електронно управляема врата на багажното отделение. Нейното отваряне и затваряне трябва винаги да бъде под Ваш надзор.

Забележка: *Внимавайте, когато отваряте или затваряте вратата на багажника в гараж или друго затворено пространство, за да избегнете повреждане вратата на багажника.*

Забележка: *Не закачайте нищо (напр. стойка за велосипеди и др.) върху стъклото или вратата на багажното*

отделение. Това може да повреди вратата на багажника и компонентите му.

Вратата на багажното отделение работи само когато трансмисията е в положение (P).

Когато се опитате да отворите вратата на багажника и това не е възможно поради наличие на проблем, се чува тон, ако:

- Запалването е включено, а скоростният лост не е в положение (P).
- Зарядът на акумулатора е под минимума.
- Вратата на багажника не е напълно затворена, а скоростта на автомобила е 5 км/ч или повече.

Ако капакът на багажника започне да се затваря, след като се е отворил напълно, това показва, че върху него се оказва прекомерно голямо съпротивление или е налице евентуална неизправност на амортизаторите. Чува се непрекъснат звук, а капакът на багажника се затваря контролирано. Ако капакът на багажника продължи да се затваря след отваряне, препоръчваме автомобилът да бъде проверен при първа възможност. Отстранете всички излишни товари от вратата.

Отваряне и затваряне на вратата на багажното отделение



ВНИМАНИЕ: уверете се, че няма хора в зоната на движение на вратата на багажното отделение, преди да я отворите или затворите.

Забележка: *уверете се, че в зоната зад автомобила няма обекти и има достатъчно разстояние за отварянето и затварянето на вратата на багажното отделение. Обекти, намиращи се твърде близо до автомобила, например стена, гаражна врата или друг автомобил, могат да влязат в контакт с движещата се врата. Това може да повреди нея и нейните компоненти.*

Забележка: *внимавайте, когато отваряте и затваряте вратата в гараж или друго затворено пространство, за да избегнете повреда.*

Забележка: *не оставяйте вратата отворена, докато шофирате. Това може да повреди нея и нейните компоненти.*

БАГАЖНО ОТДЕЛЕНИЕ

Отваряне на вратата на багажника от приборното табло



С трансмисията в паркинг (P) позиция натиснете бутона на арматурното табло.

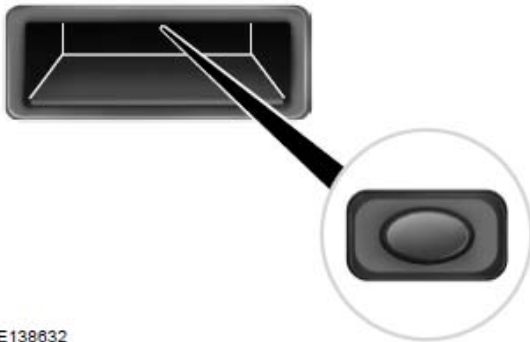
Отваряне на вратата на багажника с дистанционното управление



Натиснете бутона два пъти в рамките на три секунди.

Отваряне на вратата на багажното отделение с външния бутон

1. Отключете вратата на багажното отделение с дистанционното управление или бутона за управление. Ако пасивен ключ се намира в радиус от 1 м. от вратата на багажното отделение, тя се отключва, когато натиснете външния бутон.



E138832

2. Натиснете кратко бутона върху вратата.

Забележка: *оставете системата да отвори вратата. Дърпането или бутането на вратата с ръце може да активира функцията за засичане на препятствия и да спре задвижването или да обърне посоката на движение, да отчете грешка в системата или да доведе до повреда на механични компоненти.*

Затваряне на вратата на багажното отделение



ВНИМАНИЕ: пазете се от вратата на багажното отделение, когато използвате външния бутон.



E291351

Натиснете кратко бутона на багажното отделение.

Спиране на движението на вратата на багажното отделение

Забележка: *Не прилагайте внезапна прекомерна сила върху вратата, докато тя е в движение. Това може да повреди нея и компонентите ѝ.*

Можете да спрете движението на вратата, като направите някое от следните неща:

- Натиснете бутона за управление върху вратата.
- Натиснете два пъти бутона за вратата на багажното отделение, намиращ се върху дистанционното управление.
- натиснете бутона за вратата на багажното отделение върху арматурното табло.
- Поставете крака си под централната задна броня и го отдръпнете с еднократно движение, имитиращо ритник. *

* Този метод работи само за превозни средства с функция за свободни ръце.

Задаване височината на отваряне капака на багажника

1. Отворете вратата.
2. Спрете движението на вратата, като натиснете бутона, намиращ се върху вратата, когато тя достигне желаната височина.

Забележка: *След като вратата спре да се движи, можете също да я преместите ръчно до желаната височина.*

БАГАЖНО ОТДЕЛЕНИЕ

3. Натиснете и задръжте бутона върху вратата, докато не се чуе тон, който показва, че програмирането е завършено.

Забележка: можете да използвате само бутона върху вратата, за да програмирате височината на отваряне.

Забележка: Не можете да програмирате височината, ако положението на капака на багажника е твърде ниско или твърде високо.

Следващия път, когато отворите вратата на багажника, тя се отваря на новата програмирана височина. За да смените програмираната височина отново, повторете горната процедура. След като вратата бъде отворена, можете ръчно да промените височината.

Забележка: Системата извиква новата програмирана височина, докато не я препрограмирате, дори и да разкачите акумулатора.

Когато сте програмирали височина на отваряне под максималната, можете да отворите вратата докрай, като я бутнете нагоре до максимално отворена позиция.

Установяване на препятствия

Забележка: Влизането в автомобила Ви, докато вратата се затваря, може да доведе до подскачането му и активиране на функцията за откриване на препятствия. За да предотвратите това, оставете задвижващия механизъм да се затвори напълно преди да влезете в автомобила си. Преди да тръгнете, проверете приборното табло за съобщение за недобре затворена врата на багажното отделение или предупредителен индикатор. Неспазването на тази инструкция може да доведе до неволно оставяне на вратата отворена по време на движение.

При затваряне

Системата спира, щом установи препятствие. Чува се тон и повдигащата се врата може да обърне движението си, за да се отвори. След като премахнете препятствието, може да затворите вратата с функцията за затваряне.

При отваряне

Системата спира, щом установи препятствие и прозвучава предупредителен тон. След като премахнете препятствието, можете отново да управлявате вратата.

Включване и изключване на електронното управление на вратата на багажното отделение

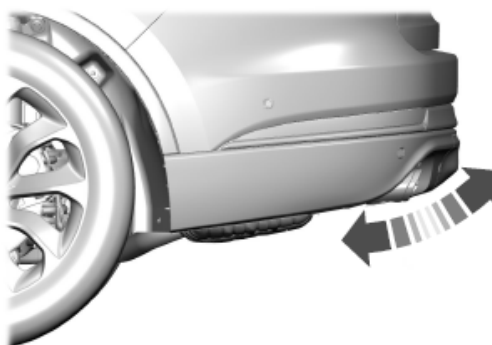
Можете да включите и изключите електронното управление от настройките на автомобила на сензорния дисплей.

Когато функцията бъде изключена, вратата само ще се отключва, без да се отваря и затваря самостоятелно.

Функция за свободни ръце (ако е налична)

Уверете се, че е налице пасивен ключ в радиус от 1 м. от вратата на багажното отделение.

1. Застанете зад вратата на багажното отделение, с лице към нея.
2. С еднократно движение, имитиращо ритник, поставете и отдръпнете крака си от зоната за разпознаване под задната броня.



3. Вратата се отваря или затваря.

Избягвайте следните действия, когато използвате функцията за свободни ръце:

- Осъществяване на физически контакт с бронята.
- Задържане на крака под бронята.
- Плъзгане на крака открай докрай под бронята или поставяне на крака под необичаен ъгъл.

БАГАЖНО ОТДЕЛЕНИЕ

Зони на разпознаване

Автомобили без теглително-прикачно устройство



Зоната на разпознаване се намира в центъра на задната броня.

Автомобили с теглително-прикачно устройство



Зоната на разпознаване се намира от лявата и дясната страна на теглича, между изпускателните тръби и теглително-прикачното устройство.

Забележка: *оставете системата да отвори вратата. Дърпането или бутането на вратата с ръце може да активира функцията за засичане на препятствия и да спре задвижването или да обърне посоката на движение, да отчете грешка в системата или да доведе до повреда на механични компоненти.*

Забележка: *Пръските вода могат да доведат до активиране на функцията за свободни ръце и отваряне на вратата на багажното отделение. Дръжте пасивния ключ далеч от зоната за разпознаване на задната броня, когато миете автомобила си.*

СИГУРНОСТ

ПАСИВНА СИСТЕМА ПРОТИВ КРАЖБИ

Принцип на действие

Системата предотвратява стартирането на двигателя с неправилно кодиран ключ.

Забележка: винаги вземайте ключа със себе си и заключвайте всички врати, когато оставяте автомобила без надзор.

Кодирани ключове

Ако загубите някой ключ, може да го замените при оторизиран дилър. По възможност - предоставяйте на дилъра номера на ключа от етикета, предоставен с оригиналните ключове. Може също да получите допълнителни ключове от оторизиран дилър.

Забележка: Ако изгубите ключ, всички останали ключове трябва да бъдат прекодирани. Всички подменни ключове трябва да бъдат кодирани заедно с прекодирането на останалите ключове. Обърнете се към оторизиран дилър за допълнителна информация.

Забележка: Метални предмети, електронни устройства или втори кодиран ключ на един ключодържател с използвания могат да доведат до проблеми със стартирането на превозното средство, особено, ако те се намират прекалено близко до ключа, с който стартирате Вашето превозно средство.

Активиране имобилайзера на двигателя

Когато изключите запалването, имобилайзерът на двигателя ще се включи автоматично след известно време.

Деактивиране имобилайзера на двигателя

Когато включите запалването, имобилайзерът на двигателя ще се изключи автоматично, ако сте използвали правилния кодиран ключ.

Ако не можете да стартирате двигателя с коректно кодиран ключ, препоръчваме автомобила да бъде проверен от оторизиран дилър.

АЛАРМЕНА СИСТЕМА СРЕЩУ КРАЖБИ – АВТОМОБИЛИ С: ВГРАДЕНА БАТЕРИЯ (ако е налична)

Алармена система

Забележка: не включвайте алармата в пълен режим на охрана, ако в автомобила има пътници, животни или други движещи се обекти.

Аларма за охраняем периметър

Алармата за охраняем периметър възпрепятства неоторизиран достъп до Вашето превозно средство през вратите и предния капак.

Вътрешни сензори

Вътрешните сензори се намират върху конзолата на тавана. Не ги закривайте.

Датчиците предотвратяват неоторизиран достъп, като засичат движение вътре в автомобила.

Сирена с автономно запазване

Сирената с автономно запазване е допълнителна алармена система, която подава звуков предупредителен сигнал, ако акумулаторът на автомобила или сирената с автономно запазване бъдат разкачени. Системата се активира, когато заключите превозното средство. Сирената се запазва от автономна батерия и ще се включи, дори ако тя или акумулаторът бъдат разкачени.

Задействане на алармата

Когато е активирана, алармата се задейства в следните случаи:

- Ако някой отвори врата, вратата на багажника или предния капак за двигателя без валиден ключ или дистанционно управление.
- Ако включите Вашето превозно средство без правилно кодиран ключ.

СИГУРНОСТ

- Ако вътрешните сензори засекат движение вътре във Вашия автомобил.
- Ако някой разкачи акумулатора на превозното средство или сирената с автономно захранване.

Ако алармата бъде задействана, звуковият сигнализатор на алармата ще звучи в продължение на 30 секунди и аварийните предупредителни светлини ще мигат в продължение на пет минути.

Всеки следващ опит да се предприеме някое от изброените по-горе действия, ще задейства отново алармата.

Режим на пълна и ограничена охрана

Пълна охрана

Стандартната настройка е за пълна охрана.

При режима на пълна охрана, сензорите вътре в превозното средство са включени, когато активирате алармата.

Ограничена охрана

При намалената охрана, сензорите вътре в превозното средство са изключени, когато активирате алармата.

Избор на режим на пълна или ограничена охрана

Можете да изберете дали режимът да на пълна или ограничена охрана, като използвате информационния дисплей. Вижте **Обща информация** (стр. 97).

Функция за избор на режим на охрана (ако функцията е налична)

Можете да зададете на информационния дисплей функцията, с която всеки път да бъдете питани за избраното от Вас ниво на охрана.

С бутоните за управление на информационния дисплей, изберете:

Съобщение	Действие и описание
Settings (Настройки)	Натиснете бутона ОК .
Advanced Settings (Допълнителни настройки)	Натиснете бутона ОК .
Alarm system (Алармена система)	Натиснете бутона ОК .
Ask on exit (питане при изход)	Натиснете бутона ОК .
Reduced (ограничен режим)	Появява се на информационния дисплей всеки път, когато изключите автомобила си. Ако искате да включите алармата в ограничен режим, натиснете бутона ОК , когато се появи това съобщение. Ако искате да включите алармата в режим на пълна охрана, напуснете автомобила, без да натискате бутона ОК .

Забележка: изборът на режим за ограничена охрана не го задава за постоянно, а само за текущия цикъл на заключване.

Активиране на алармата

Заклучете автомобила, за да активирате алармата. Вижте **Врати и ключалки** (стр. 47).

Деактивиране на алармата

Забележка: Валиден пасивен ключ трябва да бъде засечен в радиуса на търсене на тази врата за безключов достъп. Вижте **Врати и ключалки** (стр. 47).

СИГУРНОСТ

Аларма за охрана на периметъра

Алармата се дезактивира и спира да звучи при отключване на вратите с ключа и при включване на Вашето превозно средство, както и при отключване на вратите с дистанционното управление.

Аларма категория едно

Алармата се дезактивира и спира да звучи при отключване на вратите и при включване на Вашия автомобил в рамките на 12 секунди или при отключване на вратите и вратата на багажното отделение с дистанционното управление.

АЛАРМЕНИ СИСТЕМИ СРЕЩУ КРАЖБА – ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА С: ВЪТРЕШЕН ДАТЧИК (ако е наличен)

Забележка: не включвайте алармата в пълен режим на охрана, ако в автомобила има пътници, животни или други движещи се обекти.

Аларма за охраняем параметър

Алармата за охраняем периметър възпрепятства неоторизиран достъп до Вашето превозно средство през вратите и предния капак. Тя защитава и аудиосистемата.

Вътрешни сензори

Вътрешните сензори се намират върху конзолата на тавана.

Забележка: не закривайте датчиците около плафона.

Датчиците предотвратяват неоторизиран достъп, като засичат движение вътре в автомобила.

Задействане на алармата

Когато е активирана, алармата се задейства в следните случаи:

- Ако някой отвори врата, вратата на багажника или предния капак за двигателя без валиден ключ или дистанционно управление.

- Ако включите Вашето превозно средство без правилно кодиран ключ.
- Ако вътрешните сензори засекат движение вътре във Вашия автомобил.
- Ако датчиците за промяна на наклона отчетат опит за повдигане на автомобила.

Ако алармата бъде задействана, звуковият сигнализатор на алармата ще звучи в продължение на 30 секунди и аварийните предупредителни светлини ще мигат в продължение на пет минути.

Всеки следващ опит да се предприеме някое от изброените по-горе действия, ще задейства отново алармата.

Режим на пълна и ограничена охрана

Пълна охрана

Стандартната настройка е за пълна охрана.

При режима на пълна охрана, сензорите вътре в превозното средство са включени, когато активирате алармата.

Ограничена охрана

При намалената охрана, сензорите вътре в превозното средство са изключени, когато активирате алармата.

Избор на режим на пълна или ограничена охрана

Можете да изберете дали режимът да на пълна или ограничена охрана, като използвате информационния дисплей. Вижте **Обща информация** (стр. 97).

Функция за избор на режим на охрана (ако функцията е налична)

Можете да зададете на информационния дисплей функцията, с която всеки път да бъдете питани за избраното от Вас ниво на охрана.

СИГУРНОСТ

С бутоните за управление на информационния дисплей, изберете:

Съобщение	Действие и описание
Settings (Настройки)	Натиснете бутона ОК .
Vehicle Settings (Настройки на автомобила)	Натиснете бутона ОК .
Alarm (Аларма)	Натиснете бутона ОК .
Ask on exit (питане при изход)	Натиснете бутона ОК .
Reduced guard (ограничен режим)	Появява се на информационния дисплей всеки път, когато изключите автомобила си. Ако искате да включите алармата в ограничен режим, натиснете бутона ОК , когато се появи това съобщение. Ако искате да включите алармата в режим на пълна охрана, напуснете автомобила, без да натискате бутона ОК .

Забележка: изборът на режим за ограничена охрана не го задава за постоянно, а само за текущия цикъл на заключване.

Активиране на алармата

Заклучете автомобила, за да активирате алармата. Вижте **Врати и ключалки** (стр. 47).

Деактивиране на алармата

Деактивирайте и изключете алармата, като отключите вратите и включите автомобила си или отключите вратите с дистанционното управление.

Забележка: Валидно дистанционно управление трябва да бъде засечено в обхвата на сканиране на тази врата за безключов достъп.

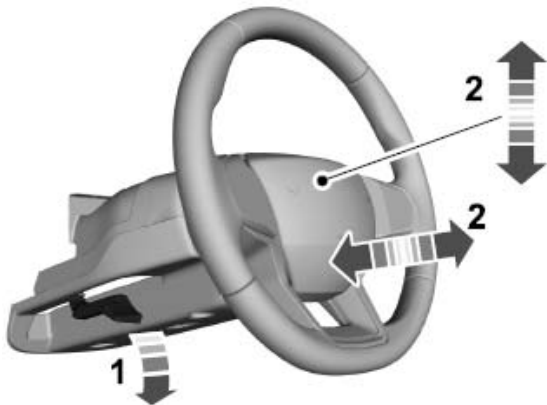
ВОЛАН

РЕГУЛИРАНЕ НА ВОЛАНА



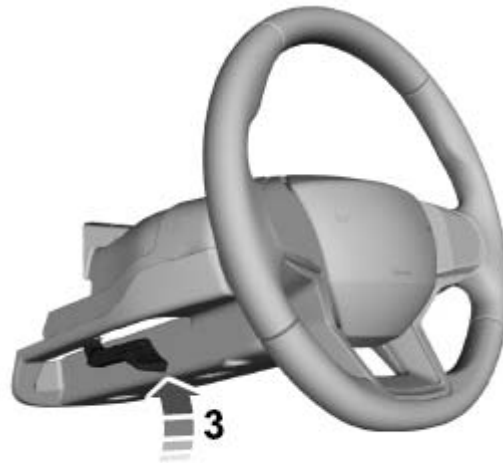
ВНИМАНИЕ: Не регулирайте волана, докато Вашето превозно средство е в движение.

Забележка: Уверете се, че сте седнали в правилната позиция. Вижте **Сядане в правилната позиция** (стр. 138).



E279960

1. Отключете кормилната колона.
2. Регулирайте волана на желаната позиция.



E279962

3. Заклучете кормилната колона.

АУДИО УПРАВЛЕНИЕ



E280796



E280795

ВОЛАН

Можете да управлявате следните функции от волана:



Натиснете, за да намалите звука



Натиснете, за да увеличите звука



Натиснете за заглушаване на звука



Натиснете за влизане в режим „телефон“ или за отговаряне на обаждане



Натиснете, за да прекратите телефонно обаждане



Натиснете за избор на предходен медиен файл



Натиснете за избор на следващ медиен файл

ГЛАСОВО УПРАВЛЕНИЕ

Бутоните за гласово управление се намират върху волана.



Натиснете кратко за активиране на гласово разпознаване.

КРУИЗ КОНТРОЛ - ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА С: АДАПТИВЕН КРУИЗ КОНТРОЛ С ЦЕНТРИРАНЕ В ЛЕНТАТА



E289643

Вж. **Какво е адаптивен круиз контрол с центриране в лентата** (стр. 230).

КРУИЗ КОНТРОЛ - ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА С: АДАПТИВЕН КРУИЗ КОНТРОЛ/ АДАПТИВЕН КРУИЗ КОНТРОЛ С КОНТРОЛИРАНО ДВИЖЕНИЕ В КОЛОНА



E280797

Вж. **Какво е адаптивен круиз контрол с контролирано движение в колона** (стр. 230).

ВОЛАН

КРУИЗ КОНТРОЛ - ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА С: КРУИЗ КОНТРОЛ



Вж. Какво е круиз контрол (стр. 228).

УПРАВЛЕНИЕ НА ИНФОРМАЦИОННИЯ ДИСПЛЕЙ – ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА БЕЗ: ПРОЕКТОР ЗА ЧЕЛНО СЪЖКЛО (HUD)



Вж. Информационни дисплеи (стр. 97).

УПРАВЛЕНИЕ НА ИНФОРМАЦИОННИЯ ДИСПЛЕЙ – ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА С: ПРОЕКТОР ЗА ЧЕЛНО СЪЖКЛО (HUD)



Вж. Информационни дисплеи (стр. 97).

ОТОПЛЯЕМ ВОЛАН (ако е наличен)

Бутонът за включване на подгрева на волана се намира при бутоните за управление на климата.



Натиснете бутона, за да включите и изключите подгрева.

Забележка: Можете да използвате загреването на волана, само докато двигателят работи.

Забележка: Системата използва датчик и е проектирана да контролира температурата на волана и да предпазва от прегряване.

Забележка: При топло време, воланът бързо достига максималната си температура, а системата намалява подаваното напрежение към нагревателния елемент. Това може да ви накара да мислите, че системата е спряла да функционира, но не е. Това е нормално.

СТЪКЛОЧИСТАЧКИ И ИЗМИВАЩИ ДЮЗИ

СТЪКЛОЧИСТАЧКИ



Бутнете лостчето нагоре или надолу, за да включите стъклочистачките.



- A Единично почистване
- B Периодично почистване
- C Нормално почистване
- D Високоскоростно почистване

Забележка: Напълно размразете челното стъкло, преди да включите чистачките.

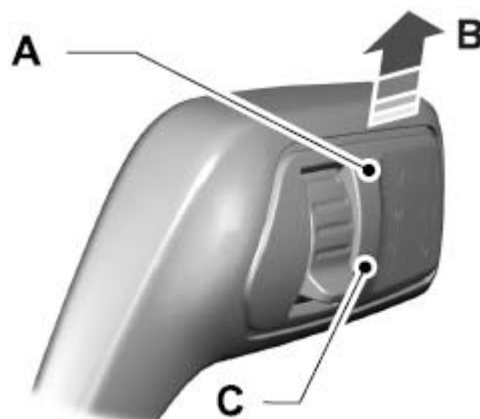
Забележка: Уверете се, че сте изключили чистачките на предното стъкло, преди да използвате автоматична автомивка.

Забележка: Ако по предното стъкло се появят ивици или зацапвания, почистете предното стъкло и перата на чистачките. Ако това не решава проблема, сменете перата на чистачките с нови.

Забележка: Не използвайте чистачките върху сухо челно стъкло.

Това може да надраска стъклото или да повреди перата на чистачките. Винаги напръсквайте течност с дюзите, преди да започнете да забърсвате сухото стъкло.

Периодично почистване



- A Къс интервал на почистване
- B Периодично почистване
- C Дълъг интервал на почистване

Използвайте въртящия се превключвател, за да регулирате интервала на периодично почистване.

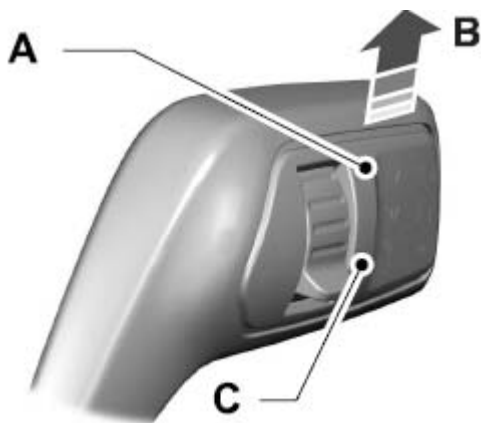
Зависимост между скоростта на движение на автомобила и скоростта на почистване на челното стъкло

Когато скоростта на Вашия автомобил нараства, интервалът между почистванията намалява.

АВТОМАТИЧНО ПОЧИСТВАНЕ НА ЧЕЛНОТО СТЬКЛО (ако е налично)

Зимни условия на шофиране, мокра пътна настилка, лед, сняг или солени пръски могат да причинят непостоянно или неочаквано включване на стъклочистачките и замъгляване на стъклото при почистване.

СТЪКЛОЧИСТАЧКИ И ИЗМИВАЩИ ДЮЗИ



- A Висока чувствителност
- B Включен автоматичен режим
- C Ниска чувствителност

Използвайте въртящия се превключвател, за да регулирате чувствителността на автоматичните чистачки. Ако изберете ниска чувствителност, чистачките ще работят, когато сензорът установи наличие на голямо количество вода по предното стъкло. Когато изберете висока чувствителност, чистачките ще работят, когато сензорът установи наличие на малко количество вода по предното стъкло.

В тези случаи може да направите следното:

- Намалете чувствителността на автоматичните чистачки, за да намалите замазването по предното стъкло.
- Превключете на нормално или високоскоростно почистване.
- Изключете автоматичния режим на почистване.

Забележка: размразете напълно челното стъкло, преди да ползвате чистачките.

Забележка: изключете чистачките, преди да влезете в автомобил.

Забележка: Ако по предното стъкло се появят ивици или зацапвания, почистете предното стъкло и перата на чистачките. Ако това не

решава проблема, сменете перата на чистачките с нови.

Забележка: ако включите автоматичните светлини и автоматичния режим на почистване на челното стъкло, светлините ще се включат, когато чистачките работят продължително.

Настройки на автоматичните чистачки

Режимът на автоматично почистване е активен по подразбиране, докато не го дезактивирате от информационния дисплей. Когато изключите автоматичното почистване, стъклочистачките ще работят в режим на периодично почистване.

ИЗМИВАЩИ ДЮЗИ НА ЧЕЛНОТО СЪГКЛО



E242323



Дръпнете лостчето към Вас, за да напръскате с течност челното стъкло.

Когато освободите лостчето, чистачките работят още известно време. Когато бъдат включени, чистачките правят едно завършващо почистване малко след като спрат, за да почистят остатъците от течността.

Забележка: можете да включите или изключите завършващото почистване от сензорния дисплей. Вж. **Настройки** (стр. 404).

Забележка: не се опитвайте да пръскате течност по челното стъкло, ако резервоарът за течността е празен. Това може да причини прегряване на помпата, захранваща дюзите с течност.

СТЪКЛОЧИСТАЧКИ И ИЗМИВАЩИ ДЮЗИ

Дюза на челната камера (ако е налична)

Активирането на дюзите на челното стъкло активира и дюзата на челната камера.

СТЪКЛОЧИСТАЧКА И ДЮЗИ НА ЗАДНОТО СЪГКЛО

Чистачка на задното стъкло



E242324

- A. Периодично почистване.
- B. Продължително почистване.
- C. Изключено.

В зависимост от спецификацията на автомобила, ако превключите на задна предавка (R) при включени чистачки на предното стъкло, включва се и чистачката на задното стъкло.

Забележка: Уверете се, че сте изключили чистачката на задното стъкло, преди да влезете в автомивка.

Измиващи дюзи на задното стъкло



E242432

Бутнете лостчето напред, за да задействате уредбата за миене на задното стъкло. Когато освободите лостчето, чистачките се включват за кратко.

Не използвайте чистачките, когато резервоарът на уредбата за миене е празен. Това може да причини прегряване на помпата на уредбата за миене.

Дюза на задната камера (ако е налична)

Активирането на дюзата на задното стъкло активира и дюзата на задната камера.

ПОЧИСТВАНЕ НА ПРЕДНИТЕ СВЕТЛИНИ (ако е оборудвано)

Ако използвате дюзите за почистване на челното стъкло, когато фаровете са включени, се включват и дюзите на фаровете.

Забележка: дюзите на фаровете не се активират всеки път, когато използвате стъклочистачките. По този начин се пести почистваща течност.

СВЕТЛИНИ

ОБЩА ИНФОРМАЦИЯ

Кондензат в предните и задни светлини

Предните и задни светлини имат вентилационни отвори, за да регулират нормалните промени във въздушното налягане.

Кондензът е нормален страничен продукт на този дизайн. Когато навлезе влага в ламповото тяло през вентилационните отвори и навън е студено, може да се образува конденз. При образуване на конденз, вътрешната повърхност на лещата може да се замъгли. При нормална работа влагата се изпарява през вентилационните отвори и замъгляването изчезва.

Времето за изпаряване на влагата може да отнеме до 48 часа при нормални сухи атмосферни условия.

Примери за приемлив конденз:

- Наличието на замъгляване (без струйки, следи от теч или големи капки).
- Замъгляването покрива < 50% от лещата.

Примери за неприемлив конденз:

- Локвичка вода вътре в лампата.
- Струйки, следи от теч или големи капки по вътрешността на лещата.

Ако забележите признаци за неприемлив конденз, препоръчваме автомобилът да бъде проверен от оторизиран дилър.

УПРАВЛЕНИЕ НА СВЕТЛИНИТЕ

Превключване на различните положения на светлините



Завъртете превключвателя, за да

направите избора си.

Забележка: индикаторът до съответната позиция светва, когато тя бъде избрана.



Изключени



Паркинг светлини, осветление на приборното табло, осветление на регистрационната табела и габарити



Автоматични светлини



Включени предни светлини.

Забележка: автоматичните светлини се включват по подразбиране при всяко включване на запалването.

Включване и изключване на дългите светлини



E248603



Бутнете лостчето напред, за да включите дългите светлини.

Бутнете лостчето назад втори път или го дръпнете към Вас, за да изключите дългите светлини.

СВЕТЛИНИ

Светлинен клаксон



E248604

Дръпнете лоста леко към Вас и освободете, за да премигнете с предните светлини.

АВТОМАТИЧНИ СВЕТЛИНИ



ВНИМАНИЕ: Системата не Ви освобождава от отговорността да управлявате автомобила с дължимата грижа и внимание. Може да се наложи да изключите системата, ако тя не включи фаровете при условия на слаба видимост, например дневна мъгла.

Предните светлини автоматично се включват и изключват при лоша осветеност на пътя или при работещи чистачки.



Превключете на позиция за автоматични светлини.

Забележка: превключателят по подразбиране минава в режим за автоматични светлини при всяко стартиране на автомобила.

Предните светлини остават включени за известен период от време, след като изключите запалването. Използвайте сензорния дисплей, за да регулирате интервала от време, през който предните светлини ще останат включени.

Забележка: Ако сте включили автоматични светлини, не можете да включите дългите светлини, докато системата не включи късите.

Предни светлини, активирани от предната чистачка

Когато включите автоматичните светлини, фаровете се включват в рамките на 10 секунди след включването на чистачките. Те се изключват приблизително 60 секунди след изключване чистачките на предното стъкло.

Фаровете не се включват заедно с чистачките:

- По време на еднократно движение на чистачката.
- При използване на дюзите за почистване на предното стъкло.
- Ако чистачките са в режим на периодично почистване.

Забележка: Ако включите автоматичните фарове и автоматичните чистачки, предните фарове ще се включат, когато чистачките на предното стъкло работят непрекъснато.

ПРИГЛУШАВАНЕ ОСВЕТЛЕНИЕТО НА ПРИБОРНОТО ТАБЛО

Бутоните за приглушаване осветлението на приборното табло се намират върху превключвателя на светлините.



Многократно натиснете един от бутоните, за да регулирате яркостта.



ЗАБАВЕНО ИЗКЛЮЧВАНЕ НА ПРЕДНИТЕ СВЕТЛИНИ

След като изключите запалването, може да включите предните светлини, като дръпнете лоста на светлинните пътепоказатели към Вас. Ще чуете кратък тон. Предните светлини ще се изключат автоматично три минути след отваряне на която и да е врата или 30 сек. след затваряне на последната врата. Може да дезактивирате тази функция, като дръпнете лоста на светлинните пътепоказатели отново към вас, или включите запалването.

СВЕТЛИНИ

ДНЕВНИ СВЕТЛИНИ



ВНИМАНИЕ: Системата за дневните светлини не включва габаритите и може да не осигурява адекватно осветление при условия на шофиране с ниска видимост. Уверете се, че сте включили фаровете, когато видимостта е слаба. Ако не го направите, това може да доведе до пътно произшествие.

Системата включва фаровете при дневна светлина.

За да включите системата, изберете която и да е позиция на превключвателя за светлините, с изключение на тази за предните светлини.

ДЪЛГИ СВЕТЛИНИ БЕЗ ОТБЛЯСЪЦИ (ако са налични)



ВНИМАНИЕ: Системата не Ви освобождава от Вашата отговорност да шофирате с дължимата грижа и внимание. Може да се наложи да изключите системата, ако тя не включва или изключва дългите светлини.



ВНИМАНИЕ: Може да се наложи ръчно да изключите дългите светлини, когато се приближавате към други участници в движението.



ВНИМАНИЕ: Може да се наложи да поемете ръчно управлението на системата при екстремни атмосферни условия.



ВНИМАНИЕ: Не използвайте системата при лоша видимост, например при мъгла, проливен дъжд, ако ръми или вали сняг.



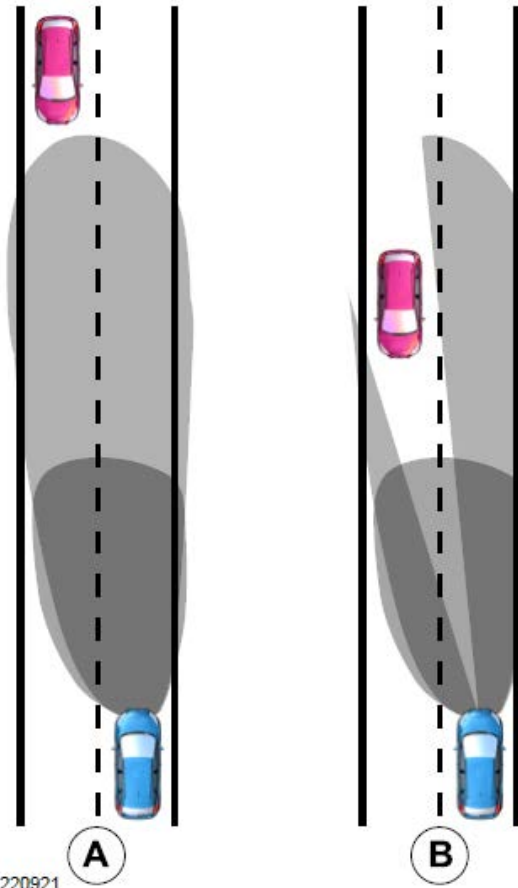
ВНИМАНИЕ: Системата може да не изключи дългите светлини, ако светлините на приближаващите автомобили са скрити от препятствия, например предпазните мантинели.



ВНИМАНИЕ: Проверявайте и сменяйте перата на чистачките редовно, за да сте сигурни, че датчикът на камерата има ясна видимост. Перата на чистачките на предното стъкло трябва да са с необходимата дължина.

За дългите светлини без отблясъци

Системата е проектирана да предотвратява смущаването на останалите участници в движението, когато дългите светлини на автомобила Ви са включени.



E220921

- A Стандартни дълги светлини.
- B Дълги светлини без отблясъци.

СВЕТЛИНИ

Системата е проектирана да включва дългите светлини, ако се налице всички фактори едновременно:

- включили сте системата от настройките на автомобила.
- поставите превключвателя на светлините в положение за автоматично управление.
- Нивото на осветеност на околната среда е достатъчно ниско, че да се изискват дълги светлини.
- Няма трафик пред Вашия автомобил.
- Скоростта на Вашето превозно средство е по-висока от приблизително 40 км/ч.

Системата е проектирана да адаптирана дългите светлини, за да се избягват отблясъци, ако са налице всички фактори едновременно:

- включили сте системата от настройките на автомобила.
- поставите превключвателя на светлините в положение за автоматично управление.
- Системата разпознае предните или задни светлини на приближаващо превозно средство.



Индикаторът за включени дълги светлини остава включен, когато системата адаптира предните светлини за избягване на отблясъци.

Системата е проектирана да изключва дългите светлини, ако се случи някое от следните:

- изключите системата от информационния дисплей.
- поставите превключвателя на светлините на всяка друга позиция, с изключение на автоматично управление.
- Включите задните светлини за мъгла
- Системата отчита приближаващи фарове или задни светлини на автомобил.
- Системата отчита силен дъжд, сняг или мъгла.
- Системата отчита улично осветление.
- Камерата е с намалена видимост.
- Скоростта на вашия автомобил падне под приблизително 30 км/ч.

Забележка: скоростта за изключване на светлините е по-ниска при движение по завои.

Включване и изключване на дългите светлини без отблясъци

Можете да включите и изключите системата от настройките на автомобила.

В зависимост от опциите на автомобила, настройките биха могли да бъдат следните:

- Информационен дисплей. Вижте **Обща информация** (стр. 97).
- Сензорен дисплей. Вижте **Настройки** (стр. 404).

Забележка: превключвателят по подразбиране минава в режим за автоматични светлини при всяко стартиране на автомобила.

Индикатор за автоматични дълги светлини



Индикаторът ще светне, за да потвърди, че системата е активна.

Ръчна отмяна на системата

Бутнете лоста напред, за да превключите между дълги и къси светлини.

ПРЕДНИ СВЕТЛИНИ ЗА МЪГЛА (ако са оборудвани)

Включване и изключване на предните светлини за мъгла

Включвайте предните светлини за мъгла само при намалена видимост.

Можете да включите предните фарове за мъгла в следните случаи:

- Поставите превключвателя на светлините в положение на паркинг светлини.
- Поставите превключвателя на светлините в положение за включване на предните светлини.
- Поставите превключвателя на светлините в положение на автоматични предни светлини и фаровете са включени.

Бутонът за предните светлини за мъгла се намира върху превключвателя на светлините.

СВЕТЛИНИ



Натиснете бутона, за да включите или изключите предните светлини за мъгла.

Забележка: Яркостта на дневните светлини може да намалее при включване на предните фарове за мъгла.

Индикатор за предните светлини за мъгла



Индикаторът светва, когато включите предните фарове за мъгла.

ЗАДНИ СВЕТЛИНИ ЗА МЪГЛА

Включване и изключване на задните светлини за мъгла



ВНИМАНИЕ: Не използвайте задните светлини за мъгла когато вали дъжд или сняг и видимостта е по-голяма от 50 метра.

Можете да включите задните светлини за мъгла в следните случаи:

- Включили сте предните светлини за мъгла.
- Поставете превключвателя на светлините в положение на фарове.
- Поставете превключвателя на светлините в положение на автоматични предни светлини и фаровете са включени.

Бутонът за задните светлини за мъгла се намира върху превключвателя на светлините.



Натиснете бутона, за да включите или изключите задните светлини за мъгла.

Индикатор за задните светлини за мъгла



Индикаторът светва, когато включите задните светлини за мъгла.

ПОДРАВНЯВАНЕ НА ПРЕДНИТЕ СВЕТЛИНИ – АВТОМОБИЛИ С: АВТОМАТИЧНО ПОДРАВНЯВАНЕ НА ПРЕДНИТЕ СВЕТЛИНИ

Автомобилът е оборудван с динамична система за автоматично нивелиране. Фаровете не изискват допълнително регулиране.

ПОДРАВНЯВАНЕ НА ПРЕДНИТЕ СВЕТЛИНИ – АВТОМОБИЛИ С: РЪЧНО ПОДРАВНЯВАНЕ НА ПРЕДНИТЕ СВЕТЛИНИ

За да регулирате нивото на предните светлини, направете следното:



Завъртете превключвателя в съответствие с натовареността на автомобила, за да не разсейвате останалите участници в движението, когато дългите светлини на автомобила са включени.

Забележка: Изберете позиция нула, когато автомобилът Ви е празен.

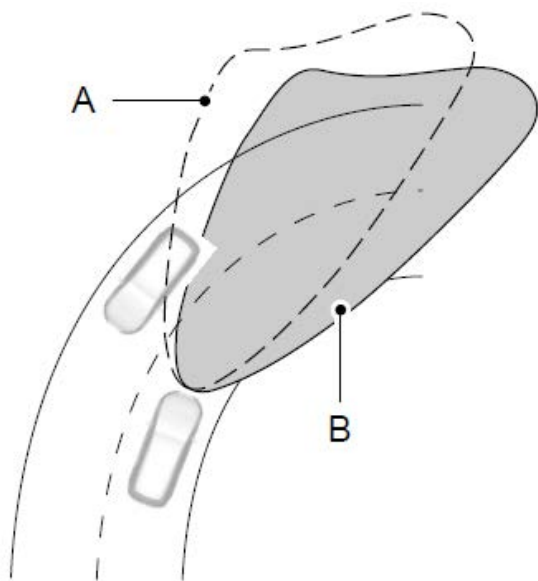
Забележка: Настройте лъчите на фаровете, така че да осигуряват между 35–100 m осветеност на пътната настилка, когато автомобилът Ви е частично или напълно натоварен.

СВЕТЛИНИ

АДАПТИВНИ ПРЕДНИ СВЕТЛИНИ (ако са оборудвани)

Предните светлини са проектирани да се адаптират при движение на автомобила в завой или при отчитане от камерата на пътна маркировка, която оказва завой, или пътни знаци за кръстовище или кръгово движение.

Движение в завой



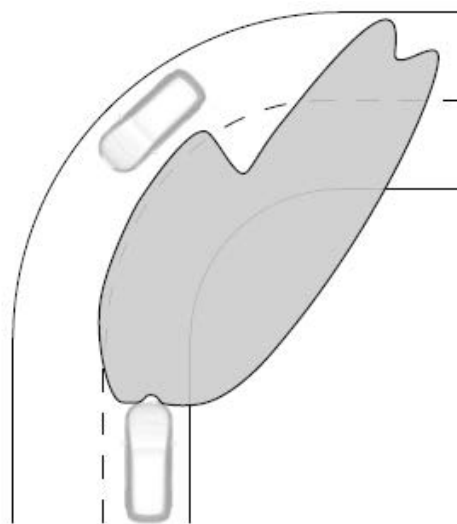
E161714

A без адаптивни предни светлини

B с адаптивни предни светлини

Разпознаване на пътна маркировка от камерата

Можете да изключите функцията от информационния дисплей.

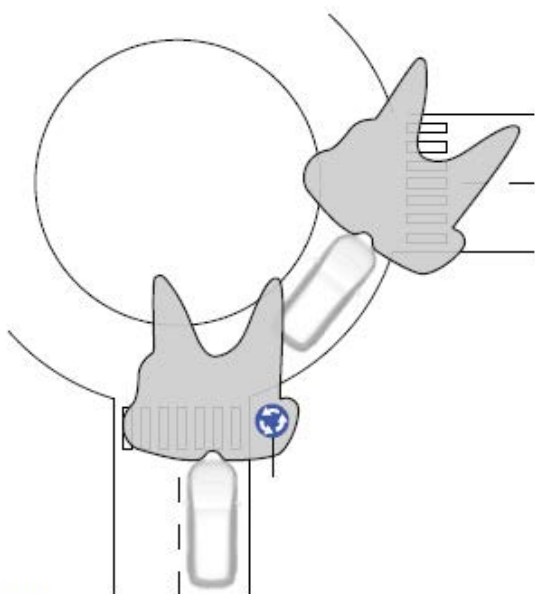


E267903

Разпознаване на пътни знаци от камерата

Можете да изключите функцията от информационния дисплей.

СВЕТЛИНИ



Камерата разпознава пътни знаци, само ако скоростта на автомобила е под 50 км/ч.

E266972

Настройки на адаптивните предни светлини

За да изключите функцията на камерата, използвайте бутоните за управление на информационния дисплей, намиращи се на волана, за да направите следното:

Елемент от менюто	Действие
Settings (Настройки)	Натиснете меню бутона.
Vehicle Settings (настройки на автомобила)	Натиснете OK .
Lighting (Осветление)	Натиснете OK .
Predictive Lighting (предикативно осветяване)	Натиснете OK .

Информационни съобщения на адаптивните предни светлини

Съобщение	Описание
Front camera Low visibility Clean screen (Предна камера Ниска видимост Почистете стъклото)	Камерата е с намалена видимост. Почистете предното стъкло. Ако съобщението продължава да се показва, проверете автомобила си възможно най-скоро.
Front camera temporarily not available (предната камера временно не е достъпна)	Камерата не работи. Изчакайте кратък период от време, за да се охлади. Ако съобщението продължава да се показва, проверете автомобила си възможно най-скоро.

СВЕТЛИНИ

СВЕТЛИННИ ПЪТЕПОКАЗАТЕЛИ

Включване и изключване на светлинните пътепоказатели



Преместете лоста нагоре или надолу, за да подадете сигнал със светлинните пътепоказатели.

Забележка: Бутнете лостчето нагоре или надолу, за да премигнат светлинните пътепоказатели три пъти.

Поставете лоста в средна позиция, за да изключите пътепоказателите.

Индикатор на светлинните пътепоказатели



Премигва, когато светлинните пътепоказатели са включени.

Забележка: увеличаване на скоростта на премигване указва изгоряла крушка на светлинен пътепоказател.

ВЪТРЕШНО ОСВЕТЛЕНИЕ

Включване на всички вътрешни светлини



Натиснете бутона, намиращ се върху конзолата над главата, в посока към иконата.

Изключване на всички вътрешни светлини



Натиснете бутона, намиращ се върху конзолата над главата, в посока към иконата.

Функция на вътрешното осветление

Включване на функцията на вътрешното осветление

Превключвателят се намира в конзолата на тавана.



Поставете превключвателя в централно положение.

Когато включите функцията на вътрешното осветление, лампите се включват, ако:

- Отворите врата.
- Натиснете бутона за отключване на дистанционното управление.
- Изключите запалването.

Включване и изключване на предните лампи



Натиснете ръба на лещата на лампите.

СВЕТЛИНИ

Включване и изключване на задните вътрешни лампи

Натиснете ръба на лещата на лампата.

Забележка: ако задните лампи са включени от превключвателя на конзолата на тавана, не можете да ги изключите със задния бутон.

ОСВЕТЛЕНИЕ ОКОЛО АВТОМОБИЛА (ако е оборудвано)

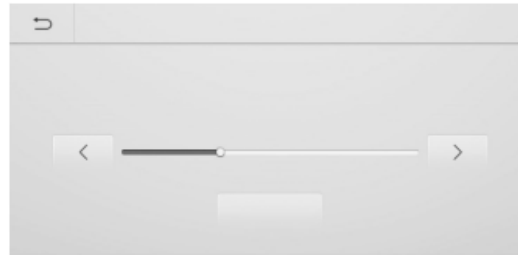
Използвайте сензорния дисплей, за да изберете следното:



изберете опцията за настройки от менюто с функции.

Изберете **Vehicle** (автомобил).

Изберете **Ambient Light** (околно осветление).



Включване на околното осветление

Преместете плъзгача до стойност на яркостта, по-голяма от нула.

Настройка на яркостта

Преместете плъзгача наляво или надясно.

Изключване на околното осветление

Преместете плъзгача наляво до нулева стойност на яркостта.

АВТОМАТИЧНО УПРАВЛЕНИЕ НА ДЪЛГИТЕ СВЕТЛИНИ (ако е оборудвано)

КАКВО ПРЕДСТАВЛЯВА СИСТЕМАТА ЗА АВТОМАТИЧНО УПРАВЛЕНИЕ НА ДЪЛГИТЕ СВЕТЛИНИ

Системата включва дългите светлини, ако е достатъчно тъмно и няма друг трафик. Ако засече фарове или задни светлини на приближаващо превозно средство или улично осветление напред, системата изключва дългите светлини. Късите светлини остават включени. Сензор на камера, монтиран централно зад предното стъкло на вашия автомобил, непрекъснато следи условията за включване и изключване на дългите светлини.

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ НА СИСТЕМАТА ЗА АВТОМАТИЧНО УПРАВЛЕНИЕ НА ДЪЛГИТЕ СВЕТЛИНИ



ВНИМАНИЕ: не използвайте системата в условия на лоша видимост, например мъгла, силен дъжд, пръски или сняг.

Използвайте сензорния дисплей, за да изберете следното:

1. Изберете **Settings** (Настройки).
2. Изберете **Vehicle** (Автомобил).
3. Изберете **Lighting** (Осветление).

Включване на автоматичното управление на дългите светлини



Поставете превключвателя в позиция за автоматични светлини. Вж. **Автоматични светлини** (стр. 67).

Забележка: превключвателят по подразбиране минава в режим за автоматични светлини при всяко стартиране на автомобила

Системата е проектирана да включи дългите светлини, ако са налице всички от следните условия:

- Външното осветление е достатъчно слабо, че да изисква дълги светлини.
- Няма движение пред вашия автомобил.

- Скоростта на автомобила е по-висока от 40 км/ч (25 мили/ч).

Системата е проектирана да изключи включените дългите светлини, ако е налице поне едно от следните условия:

- Външната светлина е достатъчно силна, че да не изисква дълги светлини.
- Системата установява приближаващи фарове или задни светлини на автомобил.
- Системата установява силен дъжд, сняг или мъгла.
- Камерата е блокирана.
- Скоростта на автомобила падне под 30 км/час.

Забележка: Скоростта на изключване е по-ниска при движение в завои.

Забележка: Някои определени пътни ситуации могат да забавят активирането на дългите светлини.

Забележка: Ако имате блокиран сензор, системата може да не работи правилно. Почиствайте челното стъкло и го пазете от повреди.

Забележка: Системата може да не работи правилно при екстремни атмосферни условия. Можете да включите дългите светлини и да отмените ръчно действието на системата.

Забележка: Ако системата открие замърсяване, например птичи екскременти, насекоми, сняг или лед, системата преминава в режим на къси светлини, докато не отстраните замърсяването. Ако имате блокирана камера, на информационния дисплей може да се появи съобщение.

Забележка: Използването на много големи гуми или оборудването на автомобила с аксесоари за превозни средства, като снежни плугове, може да промени пътния просвет на автомобила и да влоши работата на автоматичното управление на дългите светлини.

АВТОМАТИЧНО УПРАВЛЕНИЕ НА ДЪЛГИТЕ СВЕТЛИНИ (ако е оборудвано)

ИНДИКАТОР НА СИСТЕМАТА ЗА АВТОМАТИЧНО УПРАВЛЕНИЕ НА ДЪЛГИТЕ СВЕТЛИНИ



Индикаторът светва, за да потвърди, че системата е готова за работа.

ОТМЯНА НА СИСТЕМАТА ЗА АВТОМАТИЧНО УПРАВЛЕНИЕ НА ДЪЛГИТЕ СВЕТЛИНИ



ВНИМАНИЕ: Системата не ви освобождава от отговорността да карате с нужното внимание. Може да се наложи да отмените системата, ако тя не включва или изключва дългите светлини.



ВНИМАНИЕ: Може да се наложи да отмените ръчно системата, когато се приближавате до други участници в движението.



ВНИМАНИЕ: Може да се наложи да отмените системата при неблагоприятни атмосферни условия.



E248603

Бутнете лостчето напред, за да превключите между дълги и къси светлини.

ПРОЗОРЦИ И ОГЛЕДАЛА

ЕЛЕКТРОУПРАВЛЯЕМИ СЪКЛА



ВНИМАНИЕ: Не оставяйте деца без надзор в автомобила и не ги оставяйте да си играят с електроуправляемите стъкла на прозорците. Неспазването на тази инструкция може да доведе до телесни повреди.



ВНИМАНИЕ: Когато вдигате електроуправляемите стъкла, трябва да се уверите, че на пътя им няма препятствия и намиращите се в автомобила деца и домашни любимци са извън обсега на стъклата.



Натиснете бутона, за да отворите прозореца. Дръпнете бутона, за да затворите прозореца.

За да намалите шума от вятъра или пулсиращия шум, когато е отворен само един прозорец, леко отворете противоположния прозорец.

Отваряне с едно докосване (ако е налично)

Натиснете до долу бутона и го освободете. Натиснете отново или го вдигнете, за да спрете прозореца.

Затваряне с едно докосване (ако е налично)

Дръпнете бутона максимално и го освободете. Натиснете отново или дръпнете, за да спрете прозореца.

Пренастройка на функцията за затваряне с едно докосване

Включете двигателя.

1. Повдигнете и задръжте бутона, докато затворите изцяло прозореца. Задръжте бутона за няколко секунди, след като затворите прозореца.
2. Освободете бутона.
3. Натиснете и задръжте бутона, докато прозорецът се отвори напълно.
4. Освободете бутона.
5. Дръпнете и задръжте бутона, докато прозорецът се затвори напълно.
6. Проверете дали прозорецът се затваря правилно като използвате функциите отваряне и затваряне с едно докосване.

Забележка: Повторете процедурата, ако прозорецът не се затваря, когато използвате функцията за затваряне с едно докосване.

Защита на задните прозорци



Натиснете бутона, за да активирате или блокирате бутоните за управление на задните прозорци. Той светва, когато блокирате бутоните за управление на задните прозорци.

Предпазна система против преципване (ако е налична)

Стъклото спира и се връща обратно, ако засече препятствие.

Отмяна на предпазната система против преципване



ВНИМАНИЕ: Ако отмените предпазната система против преципване, стъклото няма да се върне обратно, ако срещне препятствие. Внимавайте при затваряне на прозорците, за да избегнете наранявания и повреди по автомобила.

Дръпнете бутона на прозореца и задръжте в рамките на няколко секунди, след като прозорецът достигне позицията, при която се връща обратно. Стъклото се движи нагоре, без защита против преципване. Стъклото спира, ако пуснете бутона, преди прозорецът да се затвори напълно.

Нулиране на предпазната система против преципване



ВНИМАНИЕ: системата остава дезактивирана, докато не нулирате паметта. Внимавайте при затваряне на прозорците, за да избегнете наранявания и повреди по автомобила.

Ако сте разкачили акумулатора, трябва да нулирате паметта на всеки прозорец поотделно.

1. Повдигнете и задръжте бутона, докато затворите изцяло прозореца.
2. Освободете бутона.

ПРОЗОРЦИ И ОГЛЕДАЛА

3. Повдигнете и задръжте бутона отново за няколко секунди.
4. Освободете бутона.
5. Повдигнете и задръжте бутона отново за няколко секунди.
6. Освободете бутона.
7. Натиснете и задръжте бутона, докато прозорецът се отвори напълно.
8. Повдигнете и задръжте бутона, докато прозорецът се затвори напълно.
9. Освободете бутона.
10. Отворете прозореца и след това опитайте да го затворите с едно докосване.

Забележка: Повторете процедурата, ако прозорецът не се затвори, когато използвате едно докосване.

Използване на бутоните след изключване на автомобила

Можете да използвате бутоните на прозорците за няколко минути след изключване на запалването или до отваряне на която и да е от двете предни врати.

ОБЩО ОТВАРЯНЕ И ЗАТВАРЯНЕ (ако е оборудвано)

Можете да използвате дистанционното управление, за да отворите и затворите прозорците, когато запалването е изключено.

Можете да включите или изключите тази функция на информационния дисплей. Вижте **Обща информация** (стр. 97).

Общо отваряне

За да отворите прозорците и повдигнете шибедата, направете следното:

1. Натиснете и освободете бутона за отключване (Unlock) върху дистанционното управление.

2. Натиснете и задръжте бутона за отключване (Unlock) върху дистанционното управление.

3. Пуснете бутона, когато прозорците и шибедата започнат да се отварят.

Натиснете бутона за заключване или отключване върху дистанционното управление, за да спрете общото отваряне.

Забележка: Може да използвате функцията за общо отваряне за кратко време след като отключите автомобила с дистанционното управление.

Използване на общо затваряне



ВНИМАНИЕ: Когато затваряте електрическите прозорци, трябва да се уверите, че няма препятствия и не забравяйте да проверите дали няма деца или домашни любимци близо до отваряните прозорци.

За да затворите прозорците и шибедата, направете следното:

1. Натиснете и задръжте бутона за заключване (lock) върху дистанционното управление.
2. Пуснете бутона, когато прозорците и шибедата започнат да се затварят.

Натиснете бутона за заключване или отключване на дистанционното управление, за да спрете общото затваряне.

Забележка: Функцията за предпазване против прещипване е включена по време на общо затваряне.

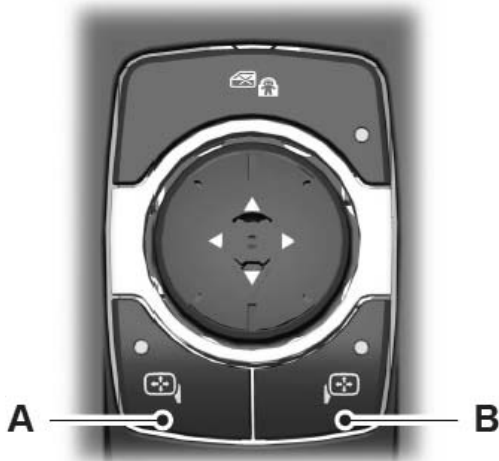
ВЪНШНИ ОГЛЕДАЛА

Електрически външни огледала



ВНИМАНИЕ: Не регулирайте огледалата, докато автомобилът се движи. Това може да доведе до загуба на контрол над автомобила, сериозни лични наранявания или смърт.

ПРОЗОРЦИ И ОГЛЕДАЛА



- A ляво огледало
B дясно огледало



Натиснете стрелките, за да регулирате огледалото.

Външни прибиращи се огледала

Натиснете огледалото към стъклото на прозореца. Не забравяйте да проверите дали огледалото се е застопорило в първоначалното положение.

Автоматично сгъващи се огледала (ако има такива)

Външните огледала се сгъват към стъклото, след като поставите трансмисията в позиция за паркиране (P), изключите

автомобила, отворите и затворите вратата на водача и заключите автомобила. Външните огледала се разгръщат и се връщат в отворено положение, след като отключите автомобила и отворите и затворите вратата на водача.

Можете да включите и изключите тази функция чрез информационния дисплей. Вижте **Обща информация** (стр. 97).

Можете да сгънете огледалата при поискване, като натиснете бутона за управление на огледалата, намиращ се върху вратата. Бутонът светва и огледалата се прибират към стъклото. Натиснете отново бутона, за да разгънете огледалата. Контролната светлина се изключва.

Забележка: Ако използвате бутона за управление, за да сгънете огледалата при поискване с включена функция за автоматично сгъване, трябва да използвате бутона отново, за да ги разгънете.

Нестабилно огледало

Ако електрическите огледала бъдат прибрани ръчно, те може да не работят правилно, дори след като ги репозиционирате. Трябва да ги върнете към фабричната им настройка, ако:

- Огледалата вибрират, когато шофирате.
- Огледалата са нестабилни.
- Огледалата не остават в прибрано или разгънато положение.
- Едно от огледалата не е в нормалното си положение за шофиране.

За да върнете функцията към фабрични настройки, използвайте бутона за управление, за да приберете и разгънете огледалата. Можете да чуете силен шум, докато извършвате тази процедура. Този звук е нормален. Повтаряйте този процес, ако е необходимо всеки път, когато огледалата са прибрани ръчно.

ПРОЗОРЦИ И ОГЛЕДАЛА

Нагреваеми външни огледала (ако има такива)

Виж Нагреваеми външни огледала (стр. 133).

Огледала с памет (ако има такива)

Можете да запазите и извикате от паметта положенията на огледалото чрез функцията за запаметяване.

Огледала със светлинни повторители (ако са оборудвани)

Външната част на корпуса на съответното огледало премигва, когато включите светлинен пътепоказател.

Околно осветяване (ако е налично)

Светлините, намиращи се от долната страна на корпусите на страничните огледала, светват когато използвате дистанционното, за да отключите вратите, или когато отворите врата.

Монитор за мъртви зони (ако е оборудван)

Виж Информационна система за мъртви точки (стр. 270).

ОГЛЕДАЛО ЗА ОБРАТНО ВИЖДАНЕ



ВНИМАНИЕ: Не регулирайте огледалата, когато автомобилът Ви се движи. Това може да доведе до загуба на контрол над Вашия автомобил, сериозни телесни наранявания или смърт.

Забележка: не почиствайте корпуса и стъклото на огледалото със силно абразивни препарати, гориво или други почистващи препарати на петролна основа.

Можете да регулирате огледалото за обратно виждане според Вашите предпочитания. Някои огледала също имат втора точка на въртене. Това Ви позволява да местите главата на

огледалото нагоре или надолу и настрани.

Ръчно затъмняване на огледалото

Дръпнете палеца под огледалото към Вас, за да намалите ефекта на ярки светлини зад автомобила.

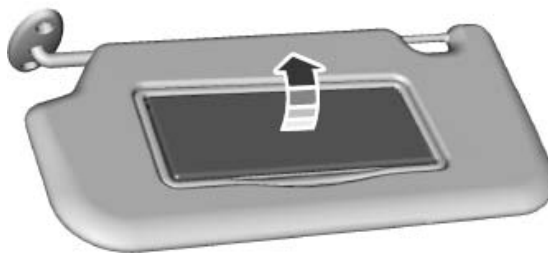
Автоматично затъмняване на огледалото (ако е оборудвано)

Огледалото се затъмнява, за да намали ефекта от ярки светлини зад автомобила. То се връща в нормално състояние, когато ярката светлина отзад вече не е налице, или ако изберете задна предавка (R).

Забележка: Не блокирайте сензорите отпред и отзад на огледалото. Пътник, седнал на средната задна седалка или вдигнат подглавник на централната седалка могат да попречат на светлината да достигне до сензора.

СЕННИЦИ

Сенник с осветено огледало (ако е налично)



E162197

Повдигнете капака, за да включите осветлението.

ШИБЕДАХ (ако е наличен)



ВНИМАНИЕ: Не оставяйте деца без надзор във Вашето превозно средство и не им давайте да си играят с шибедата. Ако не спазите тази инструкция, може да се стигне до нараняване на хора.

ПРОЗОРЦИ И ОГЛЕДАЛА



ВНИМАНИЕ: Когато затваряте шибедаха, Вие трябва да проверите дали по пътя на движението му няма препятствия и да се уверите, че деца и домашни любимци не се намират в близост до отвора на покрива.

Бутоните за управление на шибедаха и щората са разположени върху конзолата над главата.

Шибедахът и щората се отварят и затварят с едно докосване. За да спрете движението при работа с едно докосване, натиснете бутона за втори път.

Отваряне и затваряне на шибедаха



A Отваряне на шибедаха.
Натиснете кратко, за да отворите шибедаха.

B Затваряне/открехване на шибедаха. Натиснете кратко, за да открехнете или затворите шибедаха.

C Прибиране на щората. Натиснете кратко, за да приберете щората. Щората се прибира автоматично с шибедаха. Можете да приберете щората при затворен шибедах.

D Спускане на щората. Натиснете за кратко, за да спуснете щората.

Забележка: Щората не се прибира изцяло за комфорта на седящите отзад пасажери. За да я приберете изцяло, натиснете бутона отново.

ЗАЩИТНА ФУНКЦИЯ НА ШИБЕДАХА

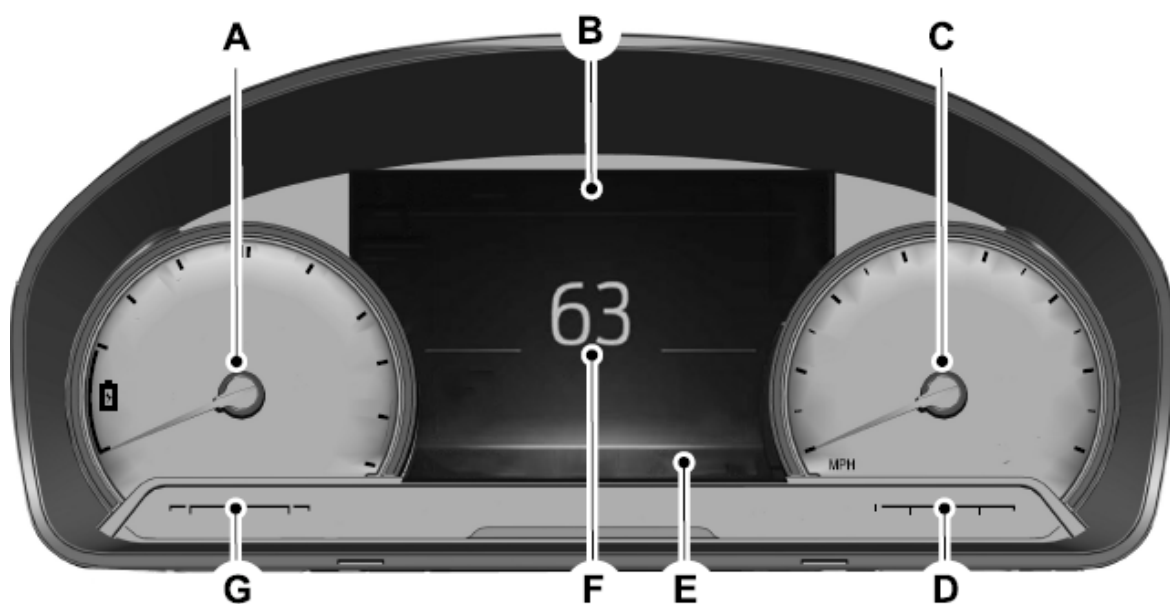
Шибедахът спира автоматично при затваряне и се връща обратно на известно разстояние, ако срещне препятствие.

Натиснете и задръжте предната част на бутона в рамките на няколко секунди, за да отмените защитната функция. Докато функцията е активна, силата на затваряне се увеличава за всеки от следващите три пъти, в които затваряте шибедаха.

ПРИБОРНО ТАБЛО

ИЗМЕРВАТЕЛНИ ИНСТРУМЕНТИ -
PLUG-IN ХИБРИД; АВТОМОБИЛИ С:
6.5-ИНЧОВ ДИСПЛЕЙ НА
ПРИБОРНОТО ТАБЛО

*Забележка: дисплеят може да
изглежда различно в зависимост от
региона.*



- A Енергомер
- B Информационна лента
- C Скоростомер
- D Индикатор за гориво
- E Индикатор за батерията и разстояние, което може да измине автомобилът с текущия заряд
- F Информационен дисплей
- G Индикатор за температурата на охлаждащата течност на двигателя

ПРИБОРНО ТАБЛО

Мощност

Енергомерът показва мощността, подавана към колелата в kW при ускоряване или поддържане на скорост. Когато забавяте скоростта, като повдигнете крака си от педала на газта или натискате спирачката, енергомерът показва мощността, генерирана от регенеративната спирачна система и подавана към високоволтовата батерия.

Информационна лента

Показва информация, свързана с навигацията, температурата на външния въздух, одомеръра и разстоянието, което може да измине автомобилът с текущия заряд.

Индикатор за гориво

Индикаторът за гориво показва колко гориво има в резервоара за гориво.

Стрелката до символа на горивната помпа показва от коя страна на Вашия автомобил е разположен отворът за пълнене на гориво.

Забележка: *Индикаторът за горивото може да варира леко, когато автомобилът Ви се движи или се намира върху наклон.*

Предупреждение за ниско ниво на гориво

Предупреждение за ниско ниво на горивото се появява на дисплея и прозвучава тон, когато разстоянието, което автомобилът може да измине с текущото количество гориво спадне до 120 km (75 mi) за MyKey, и 80 km (50 mi), 40 km (25 mi), 20 km (10 mi) и 0 km (0 mi) за всички ключове на автомобила.

Забележка: *Предупреждението за ниско ниво на гориво може да се появи в различни позиции в зависимост от условията за икономия на гориво. Тази промяна е нормална.*

Индикатор за батерията

Индикаторът за високоволтовата батерия показва общото количество заряд, свързано с разстоянието, което

можете да изминете само на електричество.

Пълна батерия указва общото количество енергия, което можете да получите от външно зареждане (включване на автомобила Ви за зареждане). Когато няма заряд, системата за захранване автоматично преминава към хибридна работа. Вижте **Начин на функциониране на plug-in хибрид** (стр. 158).

Разстояние, което може да измине автомобилът с текущия електрически заряд



Индикаторът показва приблизителното разстояние, което автомобилът Ви може да измине с текущото ниво на заряд. Стойностите варират в зависимост от използваната енергия по време на шофиране.

Промените в модела на шофиране могат да доведат до увеличаване, намаляване или стабилизиране на стойностите за определени периоди от време.

Количеството енергия, която се използва по време на шофиране, се влияе от:

- Леко или агресивно ускорение или спиране.
- Скоростта на превозното средство
- Използване на функции като климатичен контрол.
- Околна температура и други метеорологични условия.
- Шофиране в град или по магистрала.
- Шофиране по хълмист терен

ПРИБОРНО ТАБЛО

Забележка: *Нормално е стойностите да варират поради промените в средното потребление на енергия. Ето защо обикновено виждате различни прогнозни стойности всеки път, когато зареждате резервоара за гориво или зареждате напълно батерията.*

Разстояние, което автомобилът може да измине с горивото в резервоара

Указва приблизителното разстояние, което автомобилът Ви може да измине с оставащото в резервоара гориво.

Разстояние, което автомобилът може да измине с електрическия заряд

Указва приблизителното разстояние, което автомобилът Ви може да измине само на електричество, при изключен двигател.

Информационен дисплей

Информацията, която се появява, зависи от настройките на вашия автомобил. Вижте **Обща информация** (стр. 97).

Индикатор за температурата на охлаждащата течност на двигателя



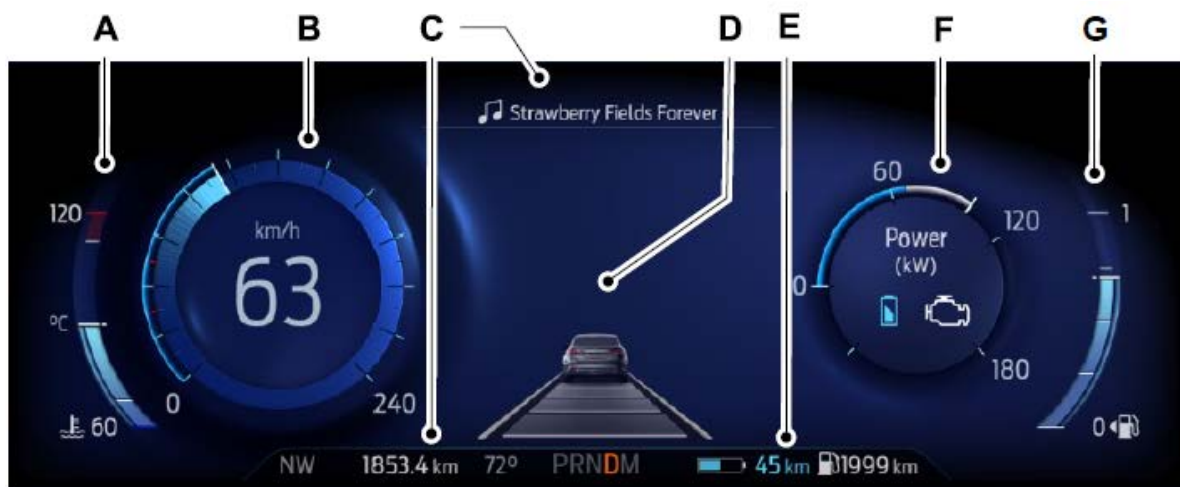
ВНИМАНИЕ: Не сваляйте капачката на резервоара за охлаждащата течност, когато двигателят е включен или охлаждащата система е гореща. Изчакайте 10 минути за охлаждане на охладителната система. Покрийте капачката на резервоара за охлаждащата течност с дебела кърпа, за да избегнете риска от изгаряне и бавно отвийте капачката. Неспазването на тази инструкция може да доведе до нанасяне на телесни повреди.

Показва температурата на охлаждащата течност на двигателя. При нормална работна температура индикаторът за нивото ще бъде в нормалния диапазон. Ако температурата на охлаждащата течност на двигателя надвишава нормалния диапазон, спрете автомобила си възможно най-бързо, изключете двигателя и изчакайте да се охлади.

ИЗМЕРВАТЕЛНИ ИНСТРУМЕНТИ - PLUG-IN ХИБРИД; АВТОМОБИЛИ С: 12.3-ИНЧОВ ДИСПЛЕЙ НА ПРИБОРНОТО ТАБЛО

Забележка: *Дисплеят може да изглежда различно в зависимост от региона.*

ПРИБОРНО ТАБЛО



- A Индикатор за температурата на охлаждащата течност на двигателя
- B Скоростомер
- C Информационна лента
- D Информационен дисплей
- E Индикатор за батерията и разстояние, което може да измине автомобилът с текущия заряд
- F Енергомер
- G Индикатор за гориво

Информационна лента

Показва информация, свързана с текущия аудио източник, навигация, температура на външния въздух и разстоянието, което може да измине автомобилът с текущия заряд.

Информационен дисплей

Информацията, която се появява, зависи от настройките на вашия автомобил. Вижте **Обща информация** (стр. 97).

Индикатор за температурата на охлаждащата течност на двигателя



ВНИМАНИЕ: Не сваляйте капачката на резервоара за охлаждащата течност, когато двигателят е включен или охлаждащата система е гореща. Изчакайте 10 минути за охлаждане на охладителната система. Покрийте капачката на резервоара за охлаждащата течност с дебела кърпа, за да избегнете риска от изгаряне и бавно отвийте капачката. Неспазването на тази инструкция може да доведе до нанасяне на телесни повреди.

ПРИБОРНО ТАБЛО

Показва температурата на охлаждащата течност на двигателя. При нормална работна температура индикаторът за нивото ще бъде в нормалния диапазон. Ако температурата на охлаждащата течност на двигателя надвишава нормалния диапазон, спрете автомобила си възможно най-бързо, изключете двигателя и изчакайте да се охлади.

Индикатор за гориво

Индикаторът показва приблизително колко гориво остава в резервоара за гориво.

Стрелката до горивната помпа показва от коя страна на Вашето превозно средство е разположен отворът за зареждане на гориво.

Забележка: *Индикаторът за горивото може да варира леко, когато автомобилът Ви се движи или се намира върху наклон.*

Предупреждение за ниско ниво на гориво

Предупреждение за ниско ниво на горивото се появява на дисплея и прозвучава тон, когато разстоянието, което автомобилът може да измине с текущото количество гориво спадне до 120 km (75 mi) за MyKey, и 80 km (50 mi), 40 km (25 mi), 20 km (10 mi) и 0 km (0 mi) за всички ключове на автомобила.

Забележка: *Предупреждението за ниско ниво на гориво може да се появи в различни позиции в зависимост от условията за икономия на гориво. Тази промяна е нормална.*

Индикатор за батерията

Индикаторът за високоволтовата батерия показва общото количество заряд, свързано с разстоянието, което можете да изминете само на електричество.

Пълна батерия указва общото количество енергия, което можете да получите от външно зареждане (включване на автомобила Ви за зареждане). Когато няма заряд, системата за хранване автоматично преминава към хибридна работа. Вижте

Начин на функциониране на plug-in хибрид (стр. 158).

Разстояние, което може да измине автомобилът с текущия електрически заряд



Индикаторът показва приблизителното разстояние, което автомобилът Ви може да измине с текущото ниво на заряд. Стойностите варират в зависимост от използваната енергия по време на шофиране.

Промените в модела на шофиране могат да доведат до увеличаване, намаляване или стабилизиране на стойностите за определени периоди от време.

Количеството енергия, която се използва по време на шофиране, се влияе от:

- Леко или агресивно ускорение или спиране.
- Скоростта на превозното средство
- Използване на функции като климатичен контрол.
- Околна температура и други метеорологични условия.
- Шофиране в град или по магистрала.
- Шофиране по хълмист терен

Забележка: *Нормално е стойностите да варират поради промените в средното потребление на енергия. Ето защо обикновено виждате различни прогнозни стойности всеки път, когато зареждате резервоара за гориво или зареждате напълно батерията.*

Разстояние, което автомобилът може да измине с горивото в резервоара

Указва приблизителното разстояние, което автомобилът Ви може да измине с оставащото в резервоара гориво.

ПРИБОРНО ТАБЛО

Индикатор за разстояние на батерия

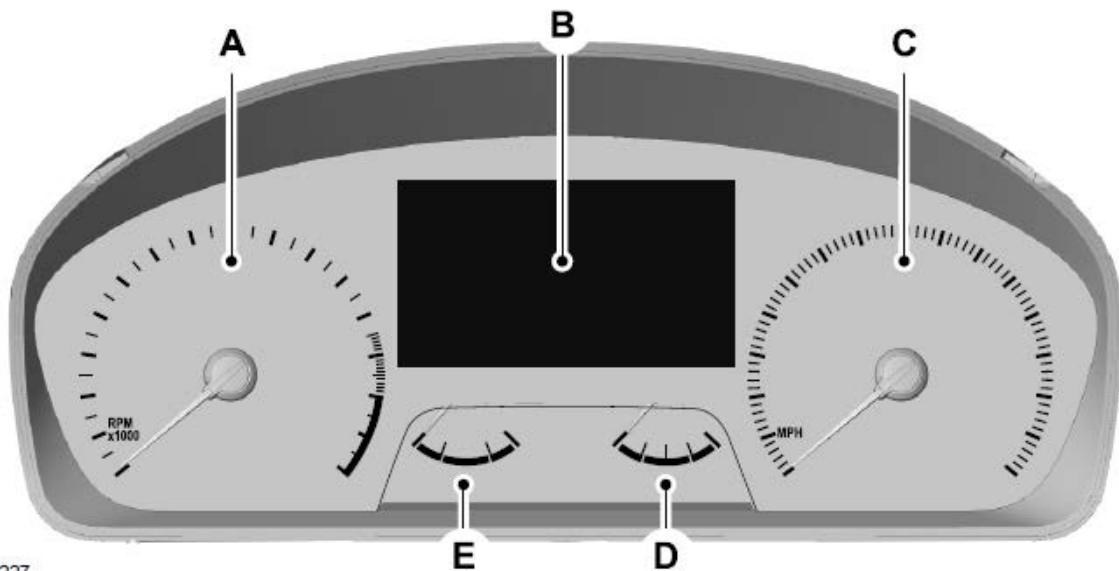
Индикаторът показва приблизителното разстояние, което можете да изминете само на електричество.

Енергомер

Енергомерът показва мощността, подавана към колелата в kW при ускоряване или поддържане на скорост. Мощността от високоволтовата батерия

и мощността от двигателя се отличават по цвят и се сумират, за да показват общата мощност, подавана към колелата. Когато забавяте скоростта, като повдигнете крака си от педала на газта или натискате спирачката, мощността, генерирана от регенеративната спирачна система и подавана към високоволтовата батерия се показва в зелено.

ИЗМЕРВАТЕЛНИ ИНСТРУМЕНТИ - АВТОМОБИЛИ С: 4.2-ИНЧОВ ДИСПЛЕЙ НА ПРИБОРНОТО ТАБЛО



E282227

- A Тахометър или индикатор за мощност на хибридната батерия.
- B Информационен дисплей
- C Скоростомер
- D Индикатор за гориво
- E Индикатор за температурата на охлаждащата течност на двигателя

ПРИБОРНО ТАБЛО

Информационен дисплей

Информацията, която се появява, зависи от настройките на вашия автомобил. Вижте **Обща информация** (стр. 97).

Индикатор за гориво

Индикаторът показва приблизително колко гориво остава в резервоара за гориво.

Стрелката до горивната помпа показва от коя страна на Вашето превозно средство е разположен отворът за зареждане на гориво.

Забележка: *Индикаторът за горивото може да варира леко, когато автомобилът Ви се движи или се намира върху наклон.*

Предупреждение за ниско ниво на гориво

Предупреждение за ниско ниво на горивото се появява на дисплея и прозвучава тон, когато разстоянието, което автомобилът може да измине с

текущото количество гориво спадне до 120 km (75 mi) за MyKey, и 80 km (50 mi), 40 km (25 mi), 20 km (10 mi) и 0 km (0 mi) за всички ключове на автомобила.

Забележка: *Предупреждението за ниско ниво на гориво може да се появи в различни позиции в зависимост от условията за икономия на гориво. Тази промяна е нормална.*

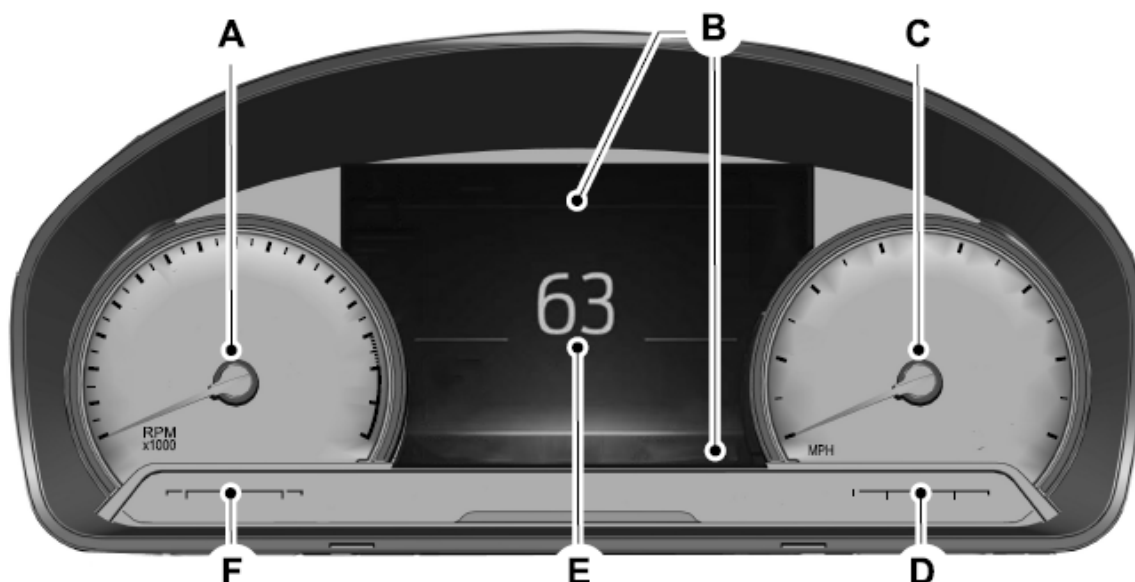
Индикатор за температурата на охлаждащата течност на двигателя



ВНИМАНИЕ: Не сваляйте капачката на резервоара за охлаждащата течност, когато двигателят е включен или охлаждащата система е гореща. Изчакайте 10 минути за охлаждане на охладителната система. Покрийте капачката на резервоара за охлаждащата течност с дебела кърпа, за да избегнете риска от изгаряне и бавно отвийте капачката. Неспазването на тази инструкция може да доведе до нанасяне на телесни повреди.

ПРИБОРНО ТАБЛО

ИЗМЕРВАТЕЛНИ ИНСТРУМЕНТИ - АВТОМОБИЛИ С: 6.5-ИНЧОВ ДИСПЛЕЙ НА ПРИБОРНОТО ТАБЛО



- A Тахометър или оборотомер.
- B Информационна лента.
- C Скоростомер.
- D Индикатор за гориво.
- E Информационен дисплей.
- F Индикатор за температурата на охлаждащата течност на двигателя.

Енергомер (ако е оборудван)

Енергомерът показва мощността, подавана към колелата в kW при ускоряване или поддържане на скорост. Когато забавяте скоростта, като повдигнете крака си от педала на газта или натискате спирачката, енергомерът показва мощността, генерирана от регенеративната спирачна система и подавана към високоволтовата батерия.

Информационна лента

Показва информация, свързана с навигацията, температурата на външния въздух, одометъра и разстоянието, което може да измине автомобилът с текущия заряд.

Информационен дисплей

Показва информация, свързана с навигацията, температурата на външния въздух, одометъра и разстоянието, което може да измине автомобилът с текущия заряд.

ПРИБОРНО ТАБЛО

Информационен дисплей

Информацията, която се появява, зависи от настройките на вашия автомобил. Вижте **Обща информация** (стр. 97).

Индикатор за гориво

Индикаторът показва приблизително колко гориво остава в резервоара за гориво.

Стрелката до горивната помпа показва от коя страна на Вашето превозно средство е разположен отворът за зареждане на гориво.

Забележка: *Индикаторът за горивото може да варира леко, когато автомобилът Ви се движи или се намира върху наклон.*

Предупреждение за ниско ниво на гориво

Предупреждение за ниско ниво на горивото се появява на дисплея и прозвучава тон, когато разстоянието, което автомобилът може да измине с текущото количество гориво спадне до 120 km (75 mi) за MyKey, и 80 km (50 mi), 40 km (25 mi), 20 km (10 mi) и 0 km (0 mi) за всички ключове на автомобила.

Забележка: *Предупреждението за ниско ниво на гориво може да се появи в различни позиции в зависимост от условията за икономия на гориво. Тази промяна е нормална.*

Разстояние, което автомобилът може да измине с горивото в резервоара

Указва приблизителното разстояние, което автомобилът Ви може да измине с оставащото в резервоара гориво.

Промените в модела на шофиране могат да доведат до увеличаване, намаляване или стабилизиране на стойностите за определени периоди от време.

Индикатор за температурата на охлаждащата течност на двигателя



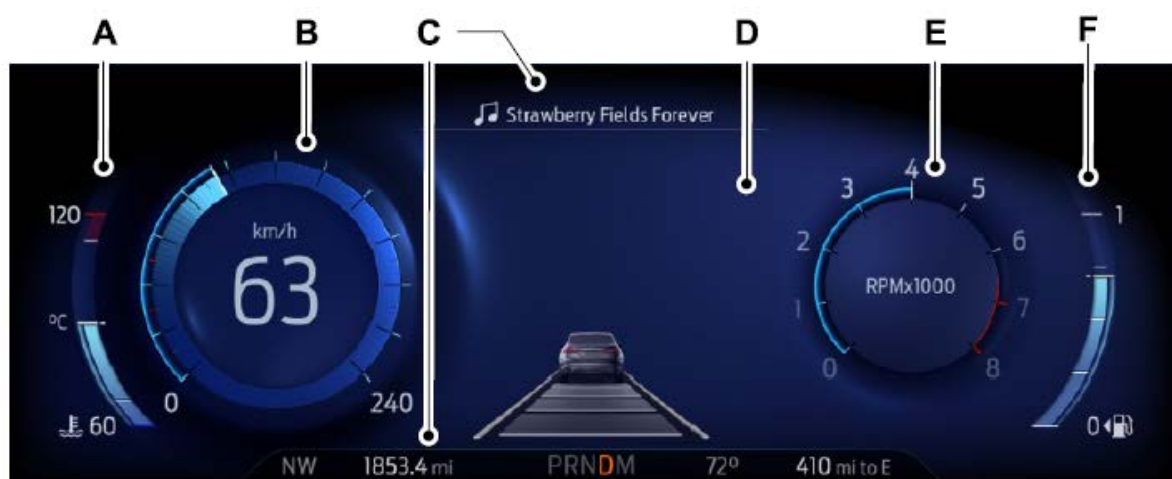
ВНИМАНИЕ: Не сваляйте капачката на резервоара за охлаждащата течност, когато двигателят е включен или охлаждащата система е гореща. Изчакайте 10 минути за охлаждане на охладителната система. Покрийте капачката на резервоара за охлаждащата течност с дебела кърпа, за да избегнете риска от изгаряне и бавно отвийте капачката. Неспазването на тази инструкция може да доведе до нанасяне на телесни повреди.

Показва температурата на охлаждащата течност на двигателя. При нормална работна температура индикаторът за нивото ще бъде в нормалния диапазон. Ако температурата на охлаждащата течност на двигателя надвишава нормалния диапазон, спрете автомобила си възможно най-бързо, изключете двигателя и изчакайте да се охлади.

ИЗМЕРВАТЕЛНИ ИНСТРУМЕНТИ - АВТОМОБИЛИ С: 12.3-ИНЧОВ ДИСПЛЕЙ НА ПРИБОРНОТО ТАБЛО

Забележка: *Дисплеят може да изглежда различно в зависимост от региона.*

ПРИБОРНО ТАБЛО



- A Индикатор за температурата на охлаждащата течност на двигателя.
- B Скоростомер.
- C Информационна лента.
- D Информационен дисплей.
- E Тахометър.
- F Индикатор за гориво.

Информационна лента

Показва информация, свързана с текущо избрания аудио източник, навигацията, температурата на външния въздух и разстоянието, което може да измине автомобилът с оставащото гориво.

Информационен дисплей

Информацията, която се появява, зависи от изгледа на приборите и настройките на Вашия автомобил. Вижте **Обща информация** (стр. 97).

Индикатор за гориво

Индикаторът показва приблизително колко гориво остава в резервоара за гориво.

Стрелката до горивната помпа показва от коя страна на Вашето превозно

средство е разположен отворът за зареждане на гориво.

Забележка: Индикаторът за горивото може да варира леко, когато автомобилът Ви се движи или се намира върху наклон.

Предупреждение за ниско ниво на гориво

Предупреждение за ниско ниво на горивото се появява на дисплея и прозвучава тон, когато разстоянието, което автомобилът може да измине с текущото количество гориво спадне до 120 km (75 mi) за MyKey, и 80 km (50 mi), 40 km (25 mi), 20 km (10 mi) и 0 km (0 mi) за всички ключове на автомобила.

Забележка: Предупреждението за ниско ниво на гориво може да се появи в различни позиции в зависимост от условията за икономия на гориво. Тази промяна е нормална.

ПРИБОРНО ТАБЛО

Разстояние, което автомобилът може да измине с горивото в резервоара

Указва приблизителното разстояние, което автомобилът Ви може да измине с оставащото в резервоара гориво. Промените в модела на шофиране могат да доведат до увеличаване, намаляване или стабилизиране на стойностите за определени периоди от време.

Индикатор за температурата на охлаждащата течност на двигателя



ВНИМАНИЕ: Не сваляйте капачката на резервоара за охлаждащата течност, когато двигателят е включен или охлаждащата система е гореща. Изчакайте 10 минути за охлаждане на охладителната система. Покрийте капачката на резервоара за охлаждащата течност с дебела кърпа, за да избегнете риска от изгаряне и бавно отвийте капачката. Неспазването на тази инструкция може да доведе до нанасяне на телесни повреди.

Показва температурата на охлаждащата течност на двигателя. При нормална работна температура индикаторът за нивото ще бъде в нормалния диапазон. Ако температурата на охлаждащата течност на двигателя надвишава нормалния диапазон, спрете автомобила си възможно най-бързо, изключете двигателя и изчакайте да се охлади.

ПРЕДУПРЕДИТЕЛНИ ЛАМПИ И ИНДИКАТОРИ

Следните предупредителни лампи и индикатори Ви предупреждават за състояние на превозното средство, което може да стане сериозно. Някои лампи светят, когато стартирате Вашето превозно средство, за да се уверите, че те работят. Ако някои индикатори останат включени след стартиране на Вашето предпазно средство, потърсете предупредителният индикатор за съответната система за повече информация.

Забележка: Някои предупредителни индикатори се появяват на информационния дисплей и работят по същия начин като предупредителна лампа, но не светят,

когато стартирате Вашето превозно средство.

Адаптивен круиз контрол (ако е оборудван)



Индикаторът на системата за контрол на скоростта променя цвета си, за да покаже в какъв режим е системата.

Свети бяло, когато включите адаптивния круиз контрол. Изключва се, когато системата за контрол на скоростта е изключена.

Свети зелено, когато използвате адаптивния круиз контрол. Изключва се, когато не използвате системата за контрол на скоростта.

Антиблокираща спирачна система (ABS)



Ако свети, когато шофирате, това показва системна грешка. Спирачната система на автомобила продължава да работи, но без ABS функционалността, освен ако предупредителната лампа на спирачната система също не свети. Проверете системата от оторизиран дилър.



Индикатор за автоматично превключване на предните светлини (ако е оборудван)

Той светва, когато тази функция е активна.

Авто-Старт-Стоп (ако е оборудвано)



Светва, когато двигателят се изключи или заедно със съобщение.

Акумулатор



Ако свети по време на шофиране, това показва системна грешка. Изключете цялото ненужно електрическо оборудване и незабавно проверете системата при оторизиран дилър.

ПРИБОРНО ТАБЛО

Система за наблюдение на мъртвата точка (ако е налична)



Светва, когато изключите тази функционалност или заедно със съобщение.

Предупредителен индикатор на спирачната система



ВНИМАНИЕ: Опасно е да използвате Вашето превозно средство при включена предупредителна лампа. Спирачното усилие може да бъде значително намалено, в резултат на което спирачният път на автомобила Ви може да се удължи. Вашето превозно средство трябва да бъде проверено възможно най-скоро. Шофиране на дълги разстояния с активирана паркинг спирачка може да причини неизправност на спирачката и риск от нараняване на хора.

Забележка: *индикаторите могат да варират в зависимост от региона.*

Този индикатор е с двойна функция и светва, когато:

- Задействате паркинг спирачката при включено запалване.
- Има неизправност в спирачната система или ниско ниво на спирачна течност, независимо от положението на паркинг спирачката.



Ако лампата свети, когато се движите, може да сте активирали паркинг спирачката. Уверете се, че тя е изключена. Проверете автомобила си възможно най-скоро, ако лампата продължава да свети.

Круз контрол (ако е оборудван)



Светва, когато включите тази функция.

Светлинен пътепоказател



Свети, когато включите левия или десния светлинен пътепоказател или аварийните предупредителни светлини. Ако индикаторите остават включени или мигат по-бързо, проверете за изгоряла крушка.

Течен реагент за пречистване на изгорелите газове (ако е наличен)



Светва при ниско ниво на AdBlue®. Ако количеството течност е достатъчно, означава, че в системата е отчетена неизправност.

Отворена врата



Светва при включено запалване и наличие на недобре затворена врата.

Електрическа паркинг спирачка

Забележка: *индикаторите може да варират в зависимост от региона.*



Светва или премигва, когато има системна грешка в електрическата паркинг спирачка. Вж.



Електрическа паркинг спирачка (стр. 204).

Температура на охлаждащата течност на двигателя или електрическия мотор



Светва при висока температура на охлаждащата течност. Спрете автомобила при първа възможност, изключете двигателя и го оставете да изстине. Вж. **Проверка на охлаждащата течност** (стр. 312).

ПРИБОРНО ТАБЛО

Моторно масло



Ако свети при работещ двигател или когато шофирате, това показва системна грешка. Спрете автомобила си веднага щом е безопасно да го направите и изключете двигателя. Проверете нивото на двигателното масло. Вижте **Проверка на маслото на двигателя** (стр. 310).

Забележка: *Не подновявайте пътуването си, ако индикаторът свети, дори и ако количеството масло е достатъчно. Незабавно проверете системата при оторизиран дилър.*

EV Charge (EV Зареждане) (ако е оборудвано)



Светва, когато активирате тази функция. Вж. **Начин на функциониране на Plug-In хибрид** (стр. 158).

EV Later (EV по-късно) (ако е оборудвано)



Светва, когато активирате тази функция. Вж. **Начин на функциониране на Plug-In хибрид** (стр. 158).

EV Now (EV сега) (ако е оборудвано)



Светва, когато активирате тази функция. Вж. **Начин на функциониране на Plug-In хибрид** (стр. 158).

Непоставен предпазен колан



Индикаторът светва и прозвучава тон, който да Ви напомни да поставите предпазния си колан. Вж. **Напомняне за непоставен предпазен колан** (стр. 29).

Непоставен заден предпазен колан (ако е налично)



Индикаторът светва и прозвучава тон, който да предупреди, че

не е поставен предпазен колан от седящ на задната седалка пасажер.

Предна въздушна възглавница

Ако не светне при стартиране на автомобила, не угасне или премигва, това означава, че системата може да е повредена. Проверете автомобила при оторизиран дилър.

Предни светлини за мъгла (ако са оборудвани)



Светва, когато включите предните светлини за мъгла.

Предупредителен индикатор за заледряване (ако е оборудван)



ВНИМАНИЕ: Дори и когато температурата се покачи над 4°C, пътните условия може да са влошени поради недобри атмосферни условия.



Светва, когато околната температура е 4° C или по-ниска.

Индикатор на подгревните свещи



Когато ключът е в позиция „на контакт“, индикаторът светва, когато топлината на свещта е необходима като помощно средство за стартиране. Изчакайте да изгасне, преди да стартирате. След като стартирате двигателя, индикаторът трябва да се изключи. Когато двигателят е студен, индикаторът трябва винаги да светва за кратък период.

Дълги светлини



Светва при включване на дълги светлини и мига при подаване на сигнал със „светлинния клаксон“.

ПРИБОРНО ТАБЛО

Отворен преден капак



Светва, когато запалването е включено и капакът не е добре затворен.

Включени светлини



Светва, когато включите късите светлини или паркинг светлините.

Отворена врата на багажното отделение



Светва, когато вратата на багажното отделение не е добре затворена.

Предупреждение за неизправност в късите светлини



Светва при проблем с крушка на късите светлини.

Ниско ниво на гориво



Светва, когато нивото на гориво е ниско или резервоарът е почти празен. Презаредете при първа възможност.

Предупреждение за ниско налягане в гумите



Свети, когато налягането в гумите е ниско. Ако лампата остане включена при работещ двигател или по време на шофиране, проверете налягането в гумите възможно най-скоро. Индикаторът също светва за момент, когато включите запалването, за да потвърди, че работи. Ако не свети, когато включите запалването или започне да мига в някакъв момент, проверете системата при оторизиран дилър.

Ниско ниво на течност за чистачки



Светва, когато нивото на течността за чистачки е ниско.

Неизправност в силовата линия

Свети, когато системата открие неизправност в силовата линия или повреда в 4WD/AWD. Свържете се с оторизиран дилър възможно най-скоро.

Индикатор за готовност (ако е наличен)



Той светва, когато включите автомобила и той е готов за потегляне. На информационния дисплей може да се появи и съобщение.

Задни светлини за мъгла



Светва, когато включите задните светлини за мъгла.

Двигателят трябва да бъде обслужен скоро



Той светва, когато включите запалването, преди старта на двигателя, за да провери крушката и да укаже дали вашето превозно средство е готово за тестване за Проверка и поддръжка (I / M).

Обикновено индикаторът свети, докато двигателят стартира и автоматично се изключва, ако няма системни грешки. Ако обаче след 15 секунди той премигне осем пъти, това показва, че вашето превозно средство не е готово за тестване за Проверка и поддръжка (I/M). Вижте **Каталитичен преобразувател** (стр. 173).

Ако свети, когато двигателят работи, това показва системна грешка. Системата за бордова диагностика е открила грешка в системата за контрол на емисиите на превозното средство.

ПРИБОРНО ТАБЛО

Ако мига, може да има прекъсване в работата на двигателя. Продължаването на шофирането на вашия автомобил може да доведе до намалена мощност или двигателят да спре да работи. Ако не бъдат взети своевременни мерки, може да се стигне до повреда на компоненти, която да не се покрива от гаранцията на автомобила. Проверете автомобила си възможно най-скоро.

Индикатор за смяна на предавката (ако е оборудван)



Той светва, когато преминаването на по-висока или по-ниска предавка ще осигури по-добра икономия на гориво и по-ниски емисии на CO₂. Индикаторът не



свети в моменти на силно ускорение, спиране или при натискане на педала на съединителя.

Контрол на стабилността



Мига, когато системата е активна. Ако не свети, когато включите запалването или остане включен, когато двигателят работи, това означава неизправност. При системна грешка системата се изключва. Проверете системата при оторизиран дилър. Вж. **Използване на контрола на стабилността** (стр. 213).

Изключване на контрола на стабилността



Той светва, когато изключите системата. Угасва, когато включите системата или изключите запалването. Вж. **Използване на контрола на стабилността** (стр. 213).

Предупредителна лампа за безопасно спиране (ако е налична)



Светва, ако автомобилът ви има неизправност или повреда в електрически компонент, която

причинява изключване или влизане в ограничен работен режим. На информационния дисплей може да се появи съобщение.

Индикатор за включване в ел. мрежа (ако е оборудвано)



Той светва, когато автомобилът Ви е включен в ел. мрежа. На информационния дисплей може да се появи съобщение след опит да стартирате автомобила си.

Предупредителна лампа за наличие на вода в горивото (ако е оборудвано)



Ако светне, това показва, че в горивния филтър има вода. Незабавно източете водата.

ЗВУКОВИ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ И ИНДИКАТОРИ

Предупреждение за ключ в запалването (ако е оборудвано)

Прозвучава звуково предупреждение, ако отворите вратата на водача при оставен ключ в запалването.

Предупреждение при безключово стартиране

Клаксонът прозвучава два пъти, когато напуснете автомобила с дистанционното управление, след като последната врата е била затворена и вашето безключово превозно средство е в RUN, което означава, че вашето превозно средство все още е включено.

Предупреждение за включени предни светлини

Прозвучава, когато извадите ключа от запалването и отворите вратата на водача и сте оставили включени фаровете или паркинг светлините.

ИНФОРМАЦИОННИ ДИСПЛЕИ

ОБЩА ИНФОРМАЦИЯ



ВНИМАНИЕ: Отнемането на вниманието на водача на автомобила от пътната обстановка може да доведе до загуба на управление, пътен инцидент и наранявания. Силно препоръчваме да внимавате изключително при използването на устройства, които отвличат вниманието. Вашата основна отговорност е безопасното управление на автомобила. Препоръчваме да не се използват преносими устройства по време на шофиране и да се използват системи с гласово управление винаги, когато това е възможно. Запознайте се с местното законодателство, което регулира използването на електронни устройства по време на управление на автомобила.

Можете да управлявате различни системи на вашия автомобил, като използвате бутоните на менюто с бързи действия (QAM) от дясната страна на волана. Информационният дисплей предоставя съответната информация

Бутони за управление на информационния дисплей



E250032

A връщане една стъпка назад.

B бутон ОК

C меню бутон

Бутон за връщане една стъпка назад

Използвайте бутона за връщане, за да се върнете назад или да излезете.

ОК бутон

Използвайте бутона ОК, за да направите избор. Можете също да го използвате, за да преминете през меню.

Меню бутон

Използвайте бутона на менюто на главния екран, за да покажете подменюто.

Меню на 4-инчов дисплей



Тази икона показва дали съответната функция е включена или изключена. Наличието на отметка в квадратчето показва, че функцията е включена, а липсата на отметка - че функцията е изключена.

Забележка: Някои опции могат да изглеждат различни или изобщо да не се появяват, ако елементите не са задължителни.

Забележка: Някои опции на MyKey се появяват само ако MyKey е активиран и поне един MyKey е програмиран.

ИНФОРМАЦИОННИ ДИСПЛЕИ

Trip Menu (Меню за пътувания)

(Trip Menu) Меню за пътувания	
Trip 1 (Пътуване 1)	
Trip 2 (Пътуване 2)	
Reset Individual Values (Нулиране на отделни стойности)	Изберете Вашата настройка
Configure View (Конфигуриране на изгледа)	Изберете Вашата настройка

- Одометър - регистрира изминатото разстояние на отделните пътувания или общото разстояние от последното нулиране на функцията.
- Таймер за пътуване - регистрира изминалото време на отделните пътувания или общото време от последното нулиране на функцията.
- Средно гориво - указва средния разход на гориво за отделни пътувания или средния разход на гориво от последното нулиране на функцията.
- Средна скорост - Посочва средната скорост на превозното средство за отделни пътувания или средната скорост на превозното средство от последното нулиране на функцията.
- Оставащ пробег с наличното гориво - Указва приблизителното разстояние, което автомобилът Ви може да измине с горивото, останало в резервоара. Промените в модела на шофиране могат да доведат до това, че стойността не само да намалява, но и да нараства или остава постоянна за периоди от време.

Забележка: Натиснете и задръжте бутона ОК, за да нулирате информацията за пътуването.

MyView (Моят изглед)

MyView (Моят изглед)
Digital Speedometer (Цифров скоростомер)
Fuel Economy (Икономия на гориво)
Trip/Audio (Пътуване / Аудио)
Eco Coach (Еко наставник)
Calm Screen (Успокояващ екран)

Driver Assist. (Асистент на водача)

Driver Assist. (Асистент на водача)	
Eco Coach (Еко наставник)	Изберете Вашата настройка

ИНФОРМАЦИОННИ ДИСПЛЕИ

Navigation (Навигация)

Navigation (Навигация)
Опциите на менюто са обхванати в главата за SYNC. Вижте Обща информация (стр. 381).

Audio (Аудио)

Audio (Аудио)
Опциите на менюто са обхванати в главата за SYNC. Вижте Обща информация (стр. 381).

Phone (Телефон)

Phone (Телефон)
Опциите на менюто са обхванати в главата за SYNC. Вижте Обща информация (стр. 381).

Settings (Настройки)

Settings (Настройки)		
Information (Информация)	Съдържа информация за състоянието на автомобила. Изберете Вашата настройка.	
Display (Дисплей)	Language (Език)	Изберете Вашата настройка.
	Measure unit (Мерна ед-ца)	
	Temperature unit (Ед-ца за температура)	
	Tire Pressure (налягане в гумите)	
Driver Assistance (Помощ на водача)	Изберете Вашата настройка.	
Vehicle Maintenance на (Поддръжка на автомобила)	Oil Level (ниво на маслото)	Изберете Вашата настройка.
	Oil Life (живот на маслото)	
	Brake Fluid Life (живот на спирачната течност)	
	Tire Pressure (налягане в гумите)	
MyKey	MyKey Info (Информация за MyKey)	
	Create MyKey (Създаване на MyKey)	

ИНФОРМАЦИОННИ ДИСПЛЕИ

Забележка: *Допълнителни настройки на автомобила са достъпни чрез Вашия сензорен екран.*

Меню 6- и 12- инчови дисплеи



Тази икона показва дали съответната функция е включена или изключена. Наличието на отметка в квадратчето показва, че функцията е

включена, а липсата на отметка - че функцията е изключена.

Забележка: *Някои опции могат да изглеждат различни или изобщо да не се появяват, ако елементите не са задължителни.*

Забележка: *Някои опции на MyKey се появяват само ако MyKey е активиран и поне един MyKey е програмиран.*

Select Screens (Избрани екрани)

Select Screens (Избрани екрани)
Опции на менюто, обхванати в Персонализирани настройки. Вижте Персонализирани настройки (стр. 102).

Audio (Аудио)

Audio (Аудио)
Опциите на менюто са обхванати в главата за SYNC. Вижте Обща информация (стр. 381).

Navigation (Навигация)

Navigation (Навигация)
Опциите на менюто са обхванати в главата за SYNC. Вижте Обща информация (стр. 381).

Phone (Телефон)

Phone (Телефон)
Опциите на менюто са обхванати в главата за SYNC. Вижте Обща информация (стр. 381).

ИНФОРМАЦИОННИ ДИСПЛЕИ

Settings (Настройки)

Settings (Настройки)	
Brake Coach (Спирачен наставник)	
Oil Life (Живот на маслото)	Индикатор в проценти за живота на маслото XXX% Задръжете ОК за нулиране
Tire Monitor (Наблюдение на гумите)	Задръжете ОК за нулиране
Neutral Tow (неутрална за теглене)	Задръжете ОК, за да инициализирате

Забележка: Допълнителни настройки на автомобила са достъпни чрез Вашия сензорен екран.

Display Setup (Настройка на дисплея)

Display Setup (Настройка на дисплея)	
Show Tachometer ³ (покажи оборотомера)	
Show Power Gauge ⁴ (покажи енергомера)	
Speedometer Units (мерни ед-ци на скоростомера)	
Eco Coach ¹ (еко наставник)	Изберете Вашата настройка
Driving History ² (история на пътуванията)	Задръжете ОК за нулиране

¹ Само 12-инчов дисплей

² Само хибрид

³ 12-инчов дисплей и само нехибриден автомобил

⁴ 12-инчов дисплей и само хибриден автомобил

Забележка: Допълнителни настройки на автомобила са достъпни чрез Вашия сензорен екран.

максимално количеството енергия, връщана чрез регенеративната спирачна система.

Показвана информация за хибридни автомобили (ако е оборудван)

Показва уникална информация за хибридният автомобил, когато изключите автомобила си или спрете.

Показваният процент е индикация за ефективността на регенеративното спиране, като 100% представлява максималното количество възстановявана енергия. Спирачният наставник може да бъде включен или изключен от менюто с настройки.

Спирачен наставник

Спирачният наставник се появява, след като превозното средство е спряло. Той Ви инструктира как да спирате по начин, който увеличава

ИНФОРМАЦИОННИ ДИСПЛЕИ

Обобщение на пътуването

Показва се при изключване на автомобила. Стойностите са кумулативни, от последното стартиране на автомобила.

Показаната информация е същата като тази, която се появява при поискване на екрана. Вижте **Персонализирани настройки** (стр. 102).

Състояние на зареждане на автомобила

Показва се, когато изключите автомобила си и когато включите автомобила си, докато той е включен

към зарядна станция. Състоянието на зареждане включва времето на стартиране или край на зареждането, когато е подходящо. Можете да промените настройките чрез сензорния екран. Вижте **SYNC™ 3** (стр. 381).

ПЕРСОНАЛИЗИРАНИ НАСТРОЙКИ

Изберете една от тези опции, която да се показва на основния екран.

Забележка: Някои опции могат да изглеждат малко по-различни или изобщо да не се появяват, ако елементите не са задължителни.

Select Screens (Избрани екрани)
Calm Screen (Успокояващ екран)
Fuel Economy (икономия на гориво)
Trip 1 (Пътуване 1)
Trip 2 (Пътуване 2)
This Trip ² (Това пътуване)
EV Coach ² (EV наставник)
Electric Efficiency ² (Електрическа ефективност)
Eco Coach (Еко наставник)
Tire Pressure (Налягане в гумите)
Intelligent 4WD (интелигентно 4WD задвижване)
Off Road
Trailer Light Check (проверка на светлините на ремаркетото)
Seatbelts (предпазни колани)
Auto StartStop (Авто-Старт-Стоп)
Now Playing ¹ (текущ запис)

ИНФОРМАЦИОННИ ДИСПЛЕИ

Select Screens (Избрани екрани)
Exhaust Filter Status ³ (статус на филтъра за твърди частици)
AdBlue Info ³ (информация за AdBlue)
AdBlue Range ³ (остатък AdBlue)
AdBlue Minimum Refill ³ (минимално доливане на AdBlue)

¹ Само 6-инчов дисплей

² Само хибрид

³ Само дизел

След като направите своя избор

- Някои функции предлагат повече информация чрез натискане на бутона ОК.
- Можете също да задържите ОК, за да нулирате икономията на гориво, пътуването и средната скорост.

Икономия на гориво

Появява се индикатор за моментна икономия на гориво заедно със средна икономия на гориво. Средната икономия на гориво се осреднява непрекъснато след последното нулиране.

Хибридни характеристики:

- Когато бензиновият двигател е изключен, индикаторът за икономия на гориво се заменя със съобщение за шофирането на електрическа енергия.
- За plug-in автомобили в изчислението са включени както движението само на електричество, така и хибридно. По-дълго шофиране само на електричество ще доведе до по-голяма средна икономия на гориво.

Докато преглеждате този екран, можете да нулирате средната си икономия на гориво, като натиснете и задържите ОК.

Пътуване 1 и 2

Показва таймер с продължителността на пътуване, средната икономия на гориво при пътуване и общото изминато разстояние. За хибридни превозни средства пътуването показва

и изминатото разстояние само на електрическа енергия.

Хибридна информация (ако има такава)

Това пътуване

Показва таймер с продължителността на пътуване, средна икономия на гориво при пътуване, общо изминато разстояние на пътуване и изминато разстояние само на електрическа енергия при изключен двигател. Ако бензиновият двигател не се е включил по време на пътуването, тогава средният разход на гориво при пътуване не се показва. Тези данни автоматично се нулират всеки път, когато стартирате автомобила си.

EV Наставник

EV Наставникът може да Ви помогне да извлечете максимума от възможностите за електрическо шофиране и регенеративно спиране на Вашия автомобил.

Когато ускорявате или поддържате скорост, ще видите синя или бяла плътна лента, показваща мощността на автомобила. Може да видите също синьо правоъгълно поле, което показва нивото на мощност, при което двигателят ще се включи.

ИНФОРМАЦИОННИ ДИСПЛЕИ

- Когато нивото на мощността Ви е в рамките на полето, цветът на лентата ще бъде син. Това означава, че сте в режим Електричество и двигателят е изключен.
- Когато нивото на мощността Ви е извън полето, цветът на лентата ще бъде бял. Това означава, че сте в режим на хибридна работа с комбинация от електрическия мотор и двигателя, осигуряващи мощност на автомобила.

Когато намалявате скоростта, като освободите педала на газта, или натиснете педала на спирачката, ще видите зелена или бяла плътна лента, показваща силата, използвана за забавяне на автомобила. Можете също така да видите зелено правоъгълно поле, което показва количеството мощност, което може да бъде възстановено от регенеративната спирачна система и върнато към високоволтовата батерия.

- Когато нивото на мощността е напълно в рамките на полето, цветът на лентата ще бъде изцяло зелен. Това означава, че регенеративната спирачна система се използва за ефективно забавяне на превозното средство и връщане на максималния процент енергия на акумулатора с високо напрежение.
- Когато нивото на мощността е извън зеленото поле, лентата ще бъде бяла. Това означава, че се използва както регенеративната спирачна система, така и конвенционалната спирачна система.

Електрическа ефективност

Забележка: тази функция важи само за *Plug-in* автомобили.

Този екран показва средното разстояние, което можете да изминете за всеки kWh електроенергия, консумиран от Вашия plug-in хибрид. Стойността се изчислява само когато се използва наличният ви

електрически обхват и бензиновият двигател е изключен.

Показва се и разстоянието, което би могло да бъде изминато при пълно зареждане. Това е оценка на разстоянието, който бихте могли да изминете, ако заредите напълно автомобила си на зарядна станция. Колкото по-висока е Вашата електрическа ефективност, толкова по-голямо е разстоянието, което може да бъде изминато при пълно зареждане.

Вашата електрическа ефективност се влияе от Вашия стил на шофиране, избрания маршрут, използване на климатичната система, външна температура и други фактори. Най-добрата ефективност се постига при меки температури на околната среда с леко до умерено ускорение и спиране, умерени скорости и слабо ползване на климатичната система.

ИНФОРМАЦИОННИ СЪОБЩЕНИЯ

В зависимост от опциите на автомобила и типа приборно табло, на дисплея ще се появяват само някои от съобщенията.

Забележка: Някои съобщения може да бъдат дадени с абривиатури или съкратени.



E222314

Натиснете бутона ОК, за да потвърдите и премахнете някои съобщения от информационния дисплей. Системата премахва други съобщения след кратко време.

Трябва да потвърдите определени съобщения, преди да имате достъп до менютата.

ИНФОРМАЦИОННИ ДИСПЛЕИ

Активен паркинг асистент (ако е наличен)

Съобщение	Действие
Active Park fault (неизправност в системата за помощ при паркиране)	Системата е открила повреда, която изисква обслужване. Проверете системата при оторизиран дилър.

Адаптивен круиз-контрол (ако е наличен)

Съобщение	Действие
Adaptive cruise malfunction (неизправност в адаптивния круиз контрол)	Неизправност в радара пречи на адаптивния круиз да се включи.
Front sensor not aligned (преден сензор не е подравнен)	
Adaptive cruise not available (адаптивният круиз контрол не е достъпен)	Съществуват условия, поради които адаптивният круиз контрол не може да функционира правилно.
Adaptive cruise not available Sensor blocked See manual (адаптивният круиз контрол не е достъпен Блокиран сензор Вж Наръчника)	Радарът е блокиран поради лоша видимост, дължаща се на лошо време или лед / кал / вода пред радара. Почистването на сензора от водача обикновено решава проблема.
Normal Cruise active Adaptive braking off (Активен круиз контрол изключено активно подпомагане на спирането)	Показва се, когато автоматичното спиране е дезактивирано.
Adaptive cruise - Driver resume control (Адаптивен круиз контрол Водачът да поеме управление)	Адаптивният круиз контрол връща управлението на водача.
Adaptive cruise Speed too low to activate (Адаптивен круиз контрол Скоростта е твърде ниска за активиране)	Скоростта на автомобила е твърде ниска за включване на адаптивния круиз контрол.

Адаптивни предни светлини (ако са налични)

Съобщение	Действие
Check Headlamp System See Manual (Проверете системата на предните светлини Вижте Упътването)	Показва, когато е възникнала системна грешка. Свържете се с оторизиран дилър възможно най-скоро.

ИНФОРМАЦИОННИ ДИСПЛЕИ

Адаптивно управление (ако е налично)

Съобщение	Действие
Adaptive Steering Initialization (Стартиране на адаптивната кормилна система)	Адаптивната кормилна система открива разлика между ъгъла на волана и желания ъгъл на колелото спрямо пътя. Воланът се настройва, за да коригира тази разлика. Тази настройка е част от нормалната работа на системата.
Adaptive Steering Fault Service Required (Грешка в адаптивната кормилна система необходим сервис)	Адаптивната кормилна система е изключена. Възможно е воланът да не е изправен, когато карате по права линия. Ако това съобщение продължава да се появява, се обърнете към оторизиран дилър.
Adaptive Steering Loss Do Not Drive (Загуба на адаптивно управление, не шофирайте)	Функционалността на адаптивната кормилна уредба не може да бъде потвърдена. Не шофирайте автомобила и незабавно се свържете с оторизиран дилър.

AdvanceTrac™ и контрол на сцеплението

Съобщение	Действие
Service AdvanceTrac (необходимо обслужване на AdvanceTrac)	Системата открива състояние, което изисква обслужване. Свържете се с оторизиран дилър възможно най-скоро.
AdvanceTrac Off (AdvanceTrac изключен)	Състоянието на системата AdvanceTrac, след като сте я изключили.
AdvanceTrac On (AdvanceTrac включен)	Състоянието на системата AdvanceTrac, след като сте я включили.
AdvanceTrac OFF in 4x4 LOW (AdvanceTrac изключен при режим 4x4 LOW)	Системата е изключена, докато автомобилът е в режим 4x4 LOW.
AdvanceTrac SPORT MODE (AdvanceTrac спортен режим)	Състоянието на спортния режим на AdvanceTrac, след като сте го включили.
Traction Control Off (контрол на сцеплението изключен)	Състоянието на системата за контрол на сцеплението, след като сте я изключили.
Traction Control On (контрол на сцеплението включен)	Състоянието на системата за контрол на сцеплението, след като сте я включили.

ИНФОРМАЦИОННИ ДИСПЛЕИ

Алармена система

Съобщение	Действие
Vehicle Alarm To Stop Alarm, Start Vehicle (Аларма на превозното средство Стартирайте превозното средство, за да спре алармата)	Показва се на дисплея, когато алармата е била задействана в следствие на неоторизирано влизане. Вж. Аларма против кражба (стр. 56)

AWD (ако е оборудвано)

Съобщение	Действие
AWD Temporarily Disabled (AWD временно дезактивирано)	Системата за задвижване на всички колела временно се изключва, за да се предпази от прегряване.
AWD Temporarily Locked (AWD временно блокиран)	Системата за задвижване на всички колела заключва съединителя за предаване на въртящия момент, за да помогне за намаляване на температурата на съединителя.
AWD OFF (AWD изключено)	Системата за задвижване на всички колела временно се изключва, за да се предпази от прегряване или ако използвате временната резервна гума.
AWD Restored (AWD възстановено)	Системата за задвижване на всички колела ще възобнови нормалната си функция и ще изчисти това съобщение след изминаване на кратко разстояние с монтирана стандартна гума или след като системата се охлади.
AWD Fault Service Required (AWD грешка необходим сервис)	Системата за задвижване на всички колела не работи правилно. Ако предупреждението остава на дисплея или продължава да се появява, се свържете с оторизиран дилър.
Change AWD Power Transfer Unit Lube (смяна смазочно масло предавателна кутия)	Показва се, когато маслото на предавателната кутия изисква смяна.
AWD Power Transfer Unit Lube Set to New (сменено масло предавателна кутия)	Показва се, когато маслото на предавателната кутия е било сменено и броячът е нулиран.

ИНФОРМАЦИОННИ ДИСПЛЕИ

Батерия и система за зареждане (12 волта)

Съобщение	Действие
Check Charging System (проверете зареждащата система)	Системата за зареждане се нуждае от обслужване. Ако предупреждението не изчезва или продължава да се появява, свържете се с оторизиран дилър възможно най-скоро.
Charging System Service Soon (обслужете скоро зареждащата система)	Системата за зареждане се нуждае от обслужване. Ако предупреждението продължава или продължава да се включва, свържете се с оторизиран дилър възможно най-скоро.
Charging System Service Now (обслужете незабавно зареждащата система)	Системата за зареждане се нуждае от обслужване. Свържете се с оторизиран дилър възможно най-скоро.
Battery State of Charge Low (слаб заряд в системата)	Системата за управление на батерията определя, че 12V батерия е с ниско ниво на заряд. Стартирайте двигателя, за да заредите батерията или да заредете батерията, като използвате зарядно устройство. Съобщението ще изчезне, след като рестартирате автомобила си и батерията бъде заредена.
Turn Power Off To Save Battery (изключете системата, за да пестите енергия)	Системата за управление на батерията определя, че батерията е с ниско ниво на заряд. Изключете запалването възможно най-бързо, за да защитите батерията. Това съобщение ще изчезне, след като рестартирате автомобила си и батерията бъде заредена. Изключването на ненужни електрически натоварвания ще позволи по-бързо възстановяване на състоянието на батерията.

Батерия и система за зареждане (високоволтова) (ако е оборудвана)

Съобщение	Действие
Vehicle Plugged In ? Yes No (Автомобилът се зарежда? Да Не)	Вашето превозно средство се нуждае от потвърждение, че зарядното устройство е изключено от ел. мрежа, преди да стартира. Трябва да се уверите, че автомобилът Ви е изключен от мрежата и да отговорите на подканата, преди да стартирате автомобила си.
Unplug Prior to Starting Vehicle (изключете от мрежата преди стартиране)	Вашият автомобил разпознава, че все още е включен в ел. мрежата, след като се опитате да го стартирате.
Ready to Drive (готов за потегляне)	Автомобилът е готов да потегли.
Ready to Drive {percent charged:##0}% Charged (готов за потегляне {процент заряд:##0}%)	Вашият автомобил е готов за управление. Имате на разположение XXX% енергия.
Ready to Drive Budget set to {distance imperial:###0} mi (готов за потегляне бюджет зададен на {имперски мерки:###0} mi)	Вашето EV бюджетно разстояние е зададено и вашето превозно средство е готово за движение.

ИНФОРМАЦИОННИ ДИСПЛЕИ

Съобщение	Действие
Ready to Drive Budget set to {distance metric:###0} km (готов за потегляне бюджет зададен на {разстояние в метри:###0} km)	Вашето EV бюджетирано разстояние е зададено и вашето превозно средство е готово за движение
EV Now Battery Powered (EV Now батерия заредена)	Избрали сте режим EV Now с EV бутона.
EV Later XX% Plug-in Energy Reserved (EV Later XX% Plug-in енергия запазена)	Избрали сте режим EV Later с EV бутона.
Auto EV Normal Operation (Auto EV нормална работа)	Избрали сте режим Auto EV с EV бутона.
EV Now Not Available (EV Now не е достъпно)	EV Now не е достъпен.
Engine Enabled Due to Defrost Setting (Двигателят е активиран поради настройка на размразяване)	Вашето превозно средство активира двигателя благодарение на настройката за размразяване на климатичната система. Това е нормално.
Press EV Button for Full Defrost (натиснете EV бутона за пълно размразяване)	За максимално размразяване натиснете бутона EV, за да изберете EV Later или EV Auto. Двигателят може да работи, за да осигури повече топлина в купето.
Engine Enabled for System Performance (Двигателят е активиран за работа на системата)	Автомобилът активира двигателя за работа на системата. Това е нормално.
Press OK to Enable Engine (натиснете ОК за включване на двигателя)	Можете да натиснете ОК, за да активирате временно двигателя за повишена производителност, когато сте в режим EV Now.
In Neutral Depletes HV Battery, Shift Out of Neutral for Full Vehicle Function (неутралната предавка изчерпва високоволтовата батерия, превключете на друга позиция за пълно функциониране на автомобила)	Показва се при работещ автомобил на неутрална предавка. Изберете предавка, за да поддържате пълната функционалност на автомобила.

Система за наблюдение на мъртвата точка (BLIS) и Система за предупреждаване за напречен трафик (ако са оборудвани)

Съобщение	Действие
Blind Spot System Fault (системна неизправност мъртва точка)	Възникна системна грешка. Свържете се с оторизиран дилър възможно най-скоро.
Blind Spot Not Available Sensor Blocked See Manual (наблюдение на мъртвите точки недостъпно блокиран сензор Вижте ръководството)	Системните сензори са блокирани. Вижте Система за наблюдение на мъртвата точка (стр. 253).
Cross Traffic Alert Applying Brakes (предупреждение за напречен трафик прилагане на спирачно усилие)	Системата открива превозно средство и автоматично задейства спирачките.

ИНФОРМАЦИОННИ ДИСПЛЕИ

Съобщение	Действие
Cross traffic not available Sensor blocked See manual (Системата за предупреждаване за напречен трафик не е налична Блокиран сензор Вижте Ръководството)	Сензорите на системата за следене на мъртвите точки и напречен трафик са блокирани. Вж. Предупреждение за напречен трафик (стр. 256).
Cross Traffic System Fault (системна грешка в системата за напречен трафик)	Възникнала е системна грешка. Свържете се с оторизиран дилър при първа възможност.
Cross Traffic Alert Deactivated Trailer Attached (предупреждаването за напречен трафик дезактивирано закачено е ремарке)	Системата автоматично се изключва и показва това съобщение, когато прикачите ремарке към превозното средство, което няма система за следене на мъртви точки за ремарке, или когато изключите системата следене на мъртви точки за ремаркетото през информационния дисплей. Вижте Предупреждение за напречен трафик (стр. 256).
Blind Spot Alert Deactivated Trailer Attached (следенето на мъртвите точки дезактивирано закачено е ремарке)	Системата автоматично се изключва и показва това съобщение, когато свържете ремарке към превозното средство, което няма система за следене на мъртви точки за ремаркетото, или когато изключите системата през информационния дисплей. Вижте Информационна система за мъртва точка (стр. 253).

Дизелов двигател (ако има такъв)

Съобщение	Действие
Engine Warming Please Wait {seconds:00} sec (двигателят загрява моля изчакайте {секунди:00} сек)	При изключително студено време, обикновено под -26 ° C (-15 ° F) и ако нагревателят на блока на двигателя не се използва, двигателят ви няма да реагира на движението на педала на газта в продължение на 30 секунди. Това ограничение позволява на двигателя ви да рециркулира маслото правилно, за да избегнете повреда на двигателя.
Water in Fuel Drain Filter (вода в горивото източете филтъра)	Водоотделителят е достигнал предварително програмирания си капацитет и се нуждае от източване
Fuel Pressure Low (ниско налягане на горивото)	Ниското налягане на горивото се дължи на ниски температури, ниско ниво на горивото или необходимост от смяна на горивните филтри.
Oil Level Low Add Oil (ниско ниво на маслото добавете масло)	Системата за следене на маслото отчита ниско ниво на маслото. Проверете нивото на маслото. Ако проблемът продължава, се обърнете към оторизиран дилър.
Exhaust Filter Overloaded Drive to Clean (филтърът за твърди частици е препълнен необходимо е почистване)	Карайте автомобила за 20 минути със средна скорост от 60 km / h (37 mph). Съобщението се променя на Exhaust Filter Cleaning (Почистване на филтъра за твърди частици), след което изчезва при подходящи условия на шофиране. Ако индикаторът за необходимост от обслужване на двигателя свети, ще се изключи след третия цикъл на запалване.

ИНФОРМАЦИОННИ ДИСПЛЕИ

Съобщение	Действие
Exhaust Filter at Limit Drive to Clean Now (филтърът за твърди частици е на лимита необходимо е незабавно почистване)	
Exhaust Filter Over Limit Service Now (филтърът за твърди частици е над лимита необходим е сервиз)	Филтърът за твърди частици е претоварен. Обърнете се към оторизиран дилър възможно най-скоро.
Ready to Drive (готовност за потегляне)	Двигателят е загрят и автомобилът може да потегли.

Течен реагент за пречистване на изгорелите газове (ако е наличен)

Съобщение	Действие
AdBlue® low Range XXXX km Refill soon (Ниско ниво на AdBlue® в диапазон от XXXX км Заредете скоро)	Количеството AdBlue е ниско и трябва да бъде допълнено.
AdBlue® low No engine start in XXXX km (Ниско ниво на AdBlue® Стартирането на двигателя ще бъде ограничено след XXXX км)	Скоро двигателят ще спре да стартира поради ниско ниво на AdBlue.
AdBlue® level empty. Refill to start engine (Резервоарът с AdBlue® е празен. Заредете отново, за да стартирате двигателя)	AdBlue течността е привършила и трябва да бъде заредена, преди двигателят да може да стартира.
AdBlue® Level Empty Min Refill {liters:#0.0} L (AdBlue® ниво празно мин доливане {литри:#0.0} L	AdBlue течността е привършила и трябва да бъде заредено определено минимално количество, преди двигателят да може да стартира.
AdBlue® Level Min Refill {liters:#0.0} L (AdBlue® ниво мин доливане {литри:#0.0} L	Нивото на AdBlue е ниско и трябва да бъде долято определено минимално количество, за да се избегне спиране на адвигателя.
AdBlue® System Fault Service required (неизправност в AdBlue® системата необходим сервиз)	Има неизправност в AdBlue системата. Обърнете се към оторизиран дилър.
AdBlue® System No engine start in XXXX km (AdBlue® система Стартирането на двигателя ще бъде ограничено след XXXX км)	Има неизправност в AdBlue системата, която ще попречи на двигателя да стартира. Обърнете се към оторизиран дилър.
AdBlue® System Service required to start engine (Необходимо е обслужване на AdBlue® системата за стартиране на двигателя)	Има неизправност в AdBlue системата, която пречи на двигателя да стартира. Обърнете се към оторизиран дилър.
Incorrect AdBlue® Service Required (проблем с AdBlue® необходим сервиз)	В резервоара за AdBlue е сипана неправилна течност. Обърнете се към оторизиран дилър.
Stop Safely Now (спрете незабавно на безопасно място)	Течността AdBlue е свършила и автомобилът трябва да бъде спрял, преди двигателят да се самоизключи.

ИНФОРМАЦИОННИ ДИСПЛЕИ

Врати и ключалки

Съобщение	Действие
Driver Door Ajar (отворена врата на водача)	Вратата на водача не е добре затворена.
Passenger Door Ajar (отворена врата пасажер)	Вратата на пасажера не е добре затворена.
Rear Left Door Ajar (задна лява врата отворена)	Задната лява врата не е добре затворена.
Rear Right Door Ajar (задна дясна врата отворена)	Задната дясна врата не е добре затворена.
Liftgate Ajar (врата багажно отделение отворена)	Вратата на багажното отделение не е добре затворена.
Hood Ajar (отворен преден капак)	Предният капак не е добре затворен.
Child Lock Malfunction Service Required (неизправност в заключването за безопасност на деца необходим е сервиз)	Заключването за безопасност на деца е неизправно. Свържете се с оторизиран дилър при първа възможност.
Child Lock ON (активирано заключване за безопасност на децата)	Указва, че дръжките за отваряне на задните врати отвътре и бутоните за управление на електрическите прозорци са блокирани, предотвратявайки отварянето на вратите или прозорците от пътниците на задната седалка.
Child Lock OFF (дезактивирано заключване за безопасност на децата)	Указва, че дръжките за отваряне на задните врати отвътре и бутоните за управление на електрическите прозорци са отблокирани.
Factory Keypad Code {X X X X X} (фабричен код {X X X X X})	Фабричният код на клавиатурата се показва на информационния дисплей, след като системата нулира клавиатурата. Вижте Пасивна система против кражба (стр. 56).

Предупреждения за водача

Съобщение	Действие
Driver Alert Warning Rest Now (предупреждение за водача спрете незабавно за почивка)	Спрете за почивка веднага, щом е безопасно.
Driver Alert Warning Rest Suggested (предупреждение за водача препоръчва се почивка)	Спрете за почивка скоро.

Гориво

Съобщение	Действие
Fuel Level Low (ниско ниво на горивото)	Ранно предупреждение за намаляващо количество гориво.
Check Fuel Fill Inlet (проверете капачката на резервоара)	Капачката на резервоара не е добре поставена.
Fuel Door Opening (вратичката на резервоара се отваря)	Изчакайте ок. 15 сек., докато налягането в горивната система намалее.

ИНФОРМАЦИОННИ ДИСПЛЕИ

Съобщение	Действие
Fuel Door Open (отворена вратичка на резервоара)	Налягането в горивната система е спаднало достатъчно и можете да започнете зареждането.
Close Fuel Door to Avoid Check Engine Light (затворете вратичката на резервоара за да избегнете включването на индикатора за проверка на двигателя)	Напомняне за затваряне на вратичката на резервоара. Неспазването на тази инструкция може да доведе до включване на предупредителния индикатор за проверка на двигателя.
Refuel Error See Manual (грешка при зареждане вижте ръководството)	При опита за зареждане на автомобила е възникнала грешка.

Асистент за потегляне по наклон

Съобщение	Действие
Hill start assist not available (Асистент за потегляне по наклон, недостъпна функция)	Асистентът за потегляне по наклон е недостъпен. Свържете се с оторизиран дилър. Вж. Асистент за потегляне по наклон (стр. 208).

Ключове и дистанционни управления

Съобщение	Действие
To START Press Brake (натиснете спирачния педал за старт)	Напомняне да натиснете спирачния педал при стартиране на автомобила.
No Key Detected (липсва ключ)	Системата не засича ключа. Вж. Безключово стартиране (стр. 149).
Restart Now or Key is Needed (рестартирайте сега или ще е необходим ключ)	Старт Стоп бутонът е натиснат за изключване на двигателя, а в автомобила не се засича дистанционно управление.
Full Accessory Power Active (ключ в Положение I)	Автомобилът е в положение „захранване на аксесоари“.
Starting System Fault (грешка в стартиращата система)	Има проблем със стартиращата система на автомобила. Обърнете се към оторизиран дилър за сервизиране.
Key Program Successful (успешно програмиране на ключ)	Появява се при успешно обучаване на резервен ключ.
Max Number of Keys Learned (обучени максимален брой ключове)	Появява се при опит за обучение на резервен ключ и достигнат максимален брой ключове, които могат да бъдат обучени.
Key Program Failure (неуспешно програмиране на ключ)	Появява се при неуспешен опит за програмиране на резервен ключ.

ИНФОРМАЦИОННИ ДИСПЛЕИ

Съобщение	Действие
Not Enough Keys Learned (няма достатъчно обучени ключове)	Появява се при програмиране на резервен ключ, когато няма достатъчно обучени ключове.
Key Battery Low Replace Soon (слаба батерия необходима е подмяна)	Появява се, когато батерията на ключа е изтощена. Сменете я при първа възможност.
Vehicle Switched Off (изключен автомобил)	Появява се при изключен автомобил.

Система за поддържане на лентата на движение (ако е налична)

Съобщение	Действие
Lane Keeping Sys. Malfunction Service Required (Неизправност в системата за поддържане на лентата на движение)	Системата не работи. Свържете се с оторизиран дилър възможно най-скоро.
Front Camera Temporarily Not Available (Предната камера временно не е налична)	Системата е открила състояние, което е причинило временно недостъпност на системата.
Front Camera Low Visibility Clean Screen (предната камера е със слаба видимост почистете дисплея)	Системата е установила състояние, което изисква почистване на предното стъкло, за да работи правилно.
Front Camera Malfunction Service Required (предната камера не работи необходим сервис)	Системата не работи. Свържете се с оторизиран дилър възможно най-скоро.
Keep Hands on Steering Wheel (дръжете ръцете си на волана)	Системата изисква от водача да държи ръцете си върху волана.

Поддръжка

Съобщение	Действие
Low Engine Oil Pressure (Ниско налягане на маслото в двигателя)	Спрете автомобила си възможно най-бързо, изключете двигателя. Проверете нивото на маслото. Ако предупреждението остава включено или продължава да се включва при работа на вашия двигател, свържете се с оторизиран дилър възможно най-скоро.
Change Engine Oil Soon (Сменете скоро маслото на двигателя)	Оставащият живот на двигателното масло е 10% или по-малко.
Oil Change Required (Изисква се смяна на маслото)	Животът на маслото достига 0%.
Brake Fluid Level Low (Ниско ниво на спирачната течност)	Нивото на спирачната течност е ниско и спирачната система трябва да се провери незабавно. Вижте Проверка на спирачната течност (стр. 316).
Check Brake System (Проверете спирачната система)	Спирачната система се нуждае от обслужване. Спрете превозното средство на безопасно място. Свържете се с оторизиран дилър.

ИНФОРМАЦИОННИ ДИСПЛЕИ

Съобщение	Действие
Engine Coolant Over Temperature (Охлаждащата течност на двигателя е с висока температура)	Температурата на охлаждащата течност на двигателя е твърде висока.
Washer Fluid Level Low (ниско ниво на течността за чистачки)	Нивото на течността за чистачки е ниско и трябва да се допълни.
Transport Mode Contact Dealer (Режим на транспорт Свържете се с дилър)	Указва, че вашето превозно средство все още е в транспортен режим. Това може да не позволява на някои функции да работят правилно. Свържете се с оторизиран дилър.
Factory Mode Contact Dealer (Фабричен режим свържете се с дилър)	Указва, че автомобилът ви все още е в заводски режим. Това може да не позволява на някои функции да работят правилно. Свържете се с оторизиран дилър.
See Manual (Вижте ръководството)	Информира водача, че силовата линия се нуждае от обслужване поради неизправност.
Power Reduced to Lower Engine Temp (Намалена мощност за понижаване температурата на двигателя)	Двигателят работи с намалена мощност, за да помогне за намаляване на високата температура.
Brake Applied Power Reduced (Намалена спирачна мощност)	Спирачната система има намалена спирачна мощност.

MyKey

Съобщение	Действие
MyKey not Created (MyKey не е създаден)	Не можете да програмирате MyKey.
MyKey Active Drive Safely (MyKey активен карайте безопасно)	MyKey е активен.
Speed Limited to XX MPH/км/ч (ограничителят на скоростта зададен на XX MPH/км/ч)	Когато включите вашия автомобил и MyKey се използва, показва, че ограничението за скорост на MyKey е активно.
Near Vehicle Top Speed (Близо до максималната скорост на превозното средство)	MyKey се използва и ограничението на скоростта на MyKey е включено, а скоростта на автомобила се приближава до 130 км/ч (81 mph).
Vehicle at Top Speed of MyKey Setting (Автомобилът е достигнал максималната скорост, програмирана за MyKey)	Достигнахте ограничението за скорост, зададено за вашия MyKey.
Check Speed Drive Safely (Проверете скоростта Шофирайте безопасно)	Имате активен MyKey с програмирано ограничение на скоростта.
Buckle Up to Unmute Audio (Поставете колана си, за да включите звука)	Напомнянето за непоставен предпазен колан се включва, когато MyKey се използва.
AdvanceTrac On - MyKey Setting (AdvanceTrac включен - настройка на MyKey)	Когато MyKey се използва, AdvanceTrac се включва.

ИНФОРМАЦИОННИ ДИСПЛЕИ

Съобщение	Действие
Traction Control On - MyKey Setting (Включен контрол на сцеплението - настройка на MyKey)	С използване на MyKey се включва управление на сцеплението.
MyKey Park Aid Cannot be Deactivated (паркинг асистентът не може да бъде дезактивиран с MyKey)	Паркинг асистентът винаги е включен, когато се използва MyKey.
Lane Keeping Alert On MyKey Setting (Системата за поддържане на лентата на движение е включена с MyKey)	С използване на MyKey се включва предупреждението за поддържане на лентата на движение.

Паркинг асистент

Съобщение	Действие
Check Front Park Aid (Проверете предният паркинг асистент)	Системата е открила повреда, която изисква обслужване. Свържете се с оторизиран дилър.
Check Rear Park Aid (Проверете задният паркинг асистент)	Системата е открила повреда, която изисква обслужване. Свържете се с оторизиран дилър.
Rear Park Aid Not Available Sensor Blocked See Manual (Задният паркинг асистент не е достъпен Блокиран сензор Вж. Ръководството)	Радарът е блокиран поради лошо време, лед, кал или вода пред радара. Обикновено почистването на сензора решава проблема. Вижте Заден паркинг асистент (стр. 214).
Front Park Aid Not Available Sensor Blocked See Manual (Предният паркинг асистент не е достъпен Блокиран сензор Вж. Ръководството)	Радарът е блокиран поради лошо време, лед, кал или вода пред радара. Обикновено почистването на сензора решава проблема. Вижте Преден паркинг асистент (стр. 216).
Park Aid Not Available Sensor Blocked See Manual (Паркинг асистентът не е достъпен Блокиран сензор Вж. Ръководството)	Радарът е блокиран поради лошо време, лед, кал или вода пред радара. Обикновено почистването на сензора решава проблема. Вижте Принцип на действие (стр. 214).
Front Park Aid On Off (Преден паркинг асистент включен изключен)	Показва статуса на паркинг асистента.
Rear Park Aid On Off (Заден паркинг асистент включен изключен)	Показва статуса на паркинг асистента.

ИНФОРМАЦИОННИ ДИСПЛЕИ

Паркинг спирачка

Съобщение	Действие
Park Brake Engaged (включена паркинг спирачка)	Паркинг спирачката е задействана, двигателят работи и карате автомобила си с повече от 5 km / h (3 mph). Ако предупреждението остава включено след освобождаване на ръчната спирачка, свържете се с оторизиран дилър възможно най-скоро.
To Release: Press Brake and Switch (За да освободите: Натиснете спирачния педал и превключвателя)	Електрическата паркинг спирачка е задействана и се опитва ръчното ѝ освобождаване, без спирачния педал да е натиснат.
Park Brake Use Switch to Release (Паркинг спирачка Използвайте превключвателя за да освободите)	Електрическата паркинг спирачка е задействана и се опитва автоматично освобождаване, но не може да бъде извършено. Извършете ръчно освобождаване.
Release Park Brake (освободете паркинг спирачката)	Електрическата паркинг спирачка е настроена и скоростта на вашия автомобил надвишава 5 km / h (3 mph). Освободете паркинг спирачката, преди да продължите да шофирате.
Park Brake Not Applied (Паркинг спирачката не е активирана)	Електрическата паркинг спирачка не е задействана напълно.
Park Brake Not Released (Паркинг спирачката не е освободена)	Електрическата паркинг спирачка не е освободена напълно.
Park Brake Maintenance Mode (Режим на поддръжка на спирачната система)	Електрическата паркинг спирачка е поставена в специален режим, който се използва, за да позволи обслужването на задните спирачки. Свържете се с оторизиран дилър.
Park Brake Limited Function Service Required (Ограничено функциониране на паркинг спирачката Необходим сервис)	Електрическата спирачна система е открила състояние, което изисква обслужване. Само някои функции могат да се ползват. Свържете се с вашия оторизиран дилър.
Park Brake Malfunction Service Now (Неизправност в спирачната система Необходим незабавен сервис)	Електрическата спирачна система за паркиране е установила състояние, което изисква обслужване. Свържете се с вашия оторизиран дилър.
Park Brake System Overheated (Паркинг спирачката е прегряла)	Множество активирания на спирачната система са довели до прегряването ѝ. Изчакайте 2 минути, преди да опитате да активирате паркинг спирачката отново.

ИНФОРМАЦИОННИ ДИСПЛЕИ

Сервоусилвател на волана

Съобщение	Действие
Steering Fault Service Now (Неизправност в системата Необходим сервис)	Хидравличната кормилна система е установила състояние, което изисква обслужване. Обърнете се към оторизиран дилър.
Steering Loss Stop Safely (Загуба на сервоусилване Спрете безопасно)	Хидравличната кормилна система не работи. Спрете автомобила си на безопасно място. Свържете се с оторизиран дилър.
Steering Assist Fault Service Required (Неизправност в сервоусилвателя Необходим сервис)	Хидравличната кормилна система е установила състояние в системата за усилване на волана, или пасивният достъп, или системата за пасивно стартиране, което изисква обслужване. Свържете се с оторизиран дилър.
Steering Lock Malfunction Service Now (Неизправност в заключването на волана Необходим сервис)	Системата за заключване на волана е открила състояние, което изисква обслужване. Свържете се с оторизиран дилър.

Система за предупреждаване за опасност от сблъсък

Съобщение	Действие
Pre-Collision Assist Not Available Sensor Blocked (Системата за предупреждаване за опасност от сблъсък не е достъпна Блокиран сензор)	Сензор е блокиран поради лошо време, лед, кал или вода пред радара. Обикновено почистването на сензора решава проблема.
Pre-Collision Assist Not Available (Системата за предупреждаване за опасност от сблъсък не е достъпна)	Възникнала е повреда в системата. Свържете се с оторизиран дилър възможно най-скоро.

Дистанционно стартиране (ако е оборудване)

Съобщение	Действие
To Drive: Press Brake and Gear Shift Button (За да потеглите: натиснете спирачния педал бутона да превключване на скоростите)	Показва се като напомняне за натискане на спирачния педал и натискане на бутона за превключване на предавките, за да можете да потеглите след дистанционно стартиране.

ИНФОРМАЦИОННИ ДИСПЛЕИ

Седалки

Съобщение	Действие
Occupant Sensor BLOCKED Remove Objects Near Passenger Seat (сензорът за заета седалка БЛОКИРАН предмети в близост до пасажерската седалка)	Около пасажерската седалка има предмети. Ако предупреждението остава включено или продължава да се появява, след като предметите бъдат преместени далеч от седалката, свържете се с оторизиран дилър възможно най-бързо.
Memory Recall Not Permitted While Driving (прилагане на запаметени настройки не е разрешено по време на шофиране)	Показва се като напомняне, че седалките с памет не са достъпни по време на шофиране.
Memory {0} Saved (Позиция {0} запаметена)	Изписва се, за да покаже къде е запаметена позицията на седалката.

Стартираща система

Съобщение	Действие
To START Press Brake (За СТАРТ натиснете спирачния педал)	Напомня Ви да натиснете спирачния педал, когато стартирате автомобила.
Cranking time exceeded (надхвърлено време за стартиране)	Изписва се, ако автомобилът не може да запали.
Engine Start Pending Please Wait (Предстоящо стартиране на двигателя Моля, изчакайте)	Появява се, когато стартерът се опитва да стартира автомобила.
Pending Start Cancelled (Предстоящото запалване прекратено)	Появява се, когато предстоящият старт е отменен.

Система за следене на налягането в гумите

Съобщение	Действие
Tire Pressure Low (Ниско налягане в гумите)	Налягането в една или повече от гумите е ниско. Вж. Система за следене на налягането в гумите (стр. 336).
Tire Pressure Monitor Fault (Неизправност в системата за наблюдение на налягането в гумите)	Системата за следене на налягането в гумите не работи. Ако предупреждението не изчезва или продължава да се появява, свържете се с оторизиран дилър. Вж Система за следене на налягането в гумите (стр. 336).
Tire Pressure Sensor Fault (Неизправност в датчик за налягането)	Датчик за налягането в гумите не работи, или се използва резервна гума. За повече информация за това как системата работи при тези условия, вижте Система за следене на налягането в гумите (стр. 336). Ако предупреждението не изчезва или продължава да се появява, свържете се с оторизиран дилър при първа възможност.

ИНФОРМАЦИОННИ ДИСПЛЕИ

Ремарке (ако е налично)

Съобщение	Действие
Trailer Connected (Закачено ремарке)	При дадения цикъл на запалване е отчетено правилно закачено ремарке)
Trailer Disconnected (Разкачено ремарке)	През дадения цикъл на запалване е отчетено умишлено или случайно разкачане на ремаркетото.
Trailer Sway Reduce Speed (Ремаркетото занася Намалете скоростта)	Отчетено е занасяне на ремаркетото от контролната система.
Trailer Wiring Fault (грешка при закачането на ремаркетото)	Има някои неизправности в окабеляването на автомобила и в окабеляването / спирачната система на ремаркетото. Вижте Теглене на ремарке (стр. 278).
Trailer Left Turn Lamps Fault Check Lamps (неизправност в светлините за ляв завой Проверете светлините)	Има неизправност в светлините на ремаркетото. Проверете ги.
Trailer Right Turn Lamps Fault Check Lamps (неизправност в светлините за десен завой Проверете светлините)	Има неизправност в светлините на ремаркетото. Проверете ги.
Trailer Battery Not Charging See Manual (Батерията на ремаркетото не се зарежда Вижте Ръководството)	Има грешка в батерията на ремаркетото ви. Вижте Теглене на ремарке (стр. 278).
Trailer Lighting Module Fault See Manual (Неизправност на модула за осветление на ремаркетото Вижте Ръководството)	Има грешка в модула за осветление на ремаркетото на вашето превозно средство. Вижте Теглене на ремарке (стр. 278).

Трансмисия

Съобщение	Действие
Shift to Park (Превключете в паркинг позиция)	Показва се, когато изключите двигателя и трансмисията не е в паркинг позиция (P). Превключете в паркинг позиция (P).
Transmission Warming Up Please Wait (Загриване на трансмисията Моля, изчакайте)	Трансмисията е твърде студена. Изчакайте да се загрее, преди да шофирате.
Press Brake Pedal (натиснете спирачния педал)	Появява се, когато педалът на спирачката трябва да бъде натиснат.
Transmission Over Temperature Stop Safely (Трансмисията прегрява Спрете безопасно)	Трансмисията прегрява и трябва да се охлади. Спрете на безопасно място веднага щом е възможно.
Transmission Service Required (Необходим е сервиз за трансмисията)	Обърнете се към оторизиран дилър.
Transmission Too Hot Press Brake (Трансмисията прегрява Натиснете спирачния педал)	Трансмисията прегрява и трябва да се охлади. Спрете на безопасно място веднага щом е възможно.

ИНФОРМАЦИОННИ ДИСПЛЕИ

Съобщение	Действие
Transmission limited function See manual (Ограничена функция на трансмисията Вижте Ръководството)	Трансмисията има ограничена функционалност. Обърнете се към оторизиран дилър.
Transmission Not in Park (Трансмисията не е в позиция за паркиране)	напомняне за превключване в позиция за паркиране (P). В допълнение, това съобщение типично се появява след като свържете отново или презаредите батерията, докато не включите запалването в режим „включен“. Вижте Смяна на 12V батерия (стр. 317).
SHIFT SYS FAULT Confirm Park Brake Apply Before Exiting the Vehicle (Неизправност в превключването Проверете дали паркинг спирачката е активирана преди да напуснете автомобила)	Появява се, когато има системна повреда и паркинг спирачката трябва да се активира преди излизане от автомобила. Обърнете се към Вашия оторизиран дилър.
SHIFT SYS FAULT Service Required (Неизправност в превключването Необходим сервис)	Обърнете се към Вашия оторизиран дилър.
SHIFT SYS FAULT Vehicle is Shifting to Park ((Неизправност в превключването в паркинг позиция)	Появява се, когато се появи системна повреда, докато превозното средство превключва в паркинг позиция. Обърнете се към Вашия оторизиран дилър.
SHIFT SYS FAULT Reverse Unavailable Service Required (Неизправност в превключването за движение назад Необходим сервис)	Появява се, когато се появи системна повреда, докато превозното средство превключва в позиция за движение назад. Обърнете се към Вашия оторизиран дилър.
SHIFT SYS FAULT Drive Unavailable Select S for Drive Service Required (Неизправност в превключването недостъпна позиция D превключете на S Необходим сервис)	Обърнете се към Вашия оторизиран дилър.
SHIFT SYS FAULT Neutral Unavailable Service Required (Неизправност в превключването Не може да бъде освободено от скорост Необходим сервис)	Обърнете се към Вашия оторизиран дилър.
SHIFT SYS FAULT Sport Unavailable Service Required (Неизправност в превключването Режим Sport Необходим сервис)	Обърнете се към Вашия оторизиран дилър.
Invalid Gear Selection (Невалиден избор на предавка)	Появява се при неуспешен избор на предавка.
Depress Brake to Shift from Park (Натиснете спирачния педал, за да превключите от паркинг позиция)	Появява се, когато педалът на спирачката трябва да бъде натиснат, за да може трансмисията да се превключи от позиция за паркиране.
Neutral Tow Engaged Turn Ignition Off for Towing (избрана неутрална позиция за теглене Изключете запалването за да може автомобилът да бъде теглен)	Напомняне за изключване на запалването, когато автомобилът се тегли.
Neutral Tow Engaged Depress Brake and Select Park to Exit Neutral Tow (избрана неутрална позиция за теглене Натиснете спирачния педал и изберете паркинг позиция за да превключите от неутрална позиция)	Появява се, когато е избрана неутрална позиция за теглене и искате да превключите.

ИНФОРМАЦИОННИ ДИСПЛЕИ

Съобщение	Действие
Neutral Tow Remove Park Brake for Towing (Избрана неутрална позиция за теглене Дезактивирайте паркинг спирачката за теглене)	Напомняне да освободите паркинг спирачката за теглене.
Neutral Tow Disengaged (Изключена неутрална позиция за теглене)	Появява се, когато неутралната позиция за теглене е изключена.
Neutral Tow Enabled Leave Transmission in Neutral (Избрана неутрална позиция за теглене Освободете от скорост)	Появява се, когато неутралната позиция за теглене е избрана.

Дисплей на челното стъкло (ако е оборудван)



E261230

Системата показва информация на дисплея във вашето зрително поле, което ви позволява да държите очите си на пътя. Можете да изберете коя информация да се показва от системата.

Забележка: Някои опции могат да изглеждат малко по-различни или изобщо да не се появяват, ако елементите не са задължителни.

Забележка: Не поставяйте нищо върху дисплея, например слънчеви очила или

мобилен телефон. Това може да причини повреда, която не се покрива от гаранцията на автомобила.

Почистване на дисплея

Използвайте влажна кърпа без власинки, за да почистите дисплея.

Забележка: Не докосвайте екрана или огледалото.

Забележка: Не използвайте домакински почистващи препарати или препарати за почистване на стъкла. Това може да причини повреда, която не се покрива от гаранцията на автомобила

Включване и изключване на дисплея



Натиснете бутона на волана.

Забележка: Менюто за дисплея на челното стъкло се появява на информационния дисплей.

Използвайте бутоните за управление на информационния дисплей, намиращи се върху волана, за да изберете следното:

Елемент от менюто	Действие
Head-Up Display (HUD) (дисплей на челното стъкло)	Натиснете ОК.
	Натиснете ОК.

Забележка: Системата помни последната настройка, когато стартирате двигателя.

ИНФОРМАЦИОННИ ДИСПЛЕИ

Регулиране на настройките на дисплея на предното стъкло

Стартирайте двигателя и включете системата.

Забележка: Натиснете бутона на волана, ако не виждате менюто на дисплея на челното стъкло върху информационния дисплей.

Забележка: За ваша безопасност някои функции зависят от скоростта. Системата ограничава тяхното използване, когато автомобилът ви се движи. Използвайте бутоните за показване на информация на волана, за да регулирате настройките на дисплея на предното стъкло.

Елемент от менюто	Действие
Настройка	Натиснете бутон ОК.
Позиция	<ol style="list-style-type: none">1. Натиснете бутона ОК.2. Използвайте бутоните за превключване нагоре и надолу, за да регулирате положението във вертикала на синята рамка.<ul style="list-style-type: none">• Уверете се, че виждате синята рамка изцяло.• Не движете физически екрана. Това може да причини повреда, която не се покрива от гаранцията на автомобила.
Яркост	<ol style="list-style-type: none">1. Натиснете бутона ОК.2. Използвайте бутоните за превключване нагоре и надолу, за да регулирате яркостта на екрана.<ul style="list-style-type: none">• Системата настройва яркостта въз основа на това колко слаба е околната осветеност. Ако зададете яркостта на високо ниво, системата намалява яркостта през нощта.
Вертикален размер	<ol style="list-style-type: none">1. Натиснете бутона ОК.2. Използвайте бутоните за превключване нагоре и надолу, за да регулирате вертикалния размер на екрана.<ul style="list-style-type: none">• Малък вертикален размер може да бъде по-подходящ, ако седите на по-високо.

Избор на информация, която системата да показва

Стартирайте двигателя и включете системата.

Забележка: Натиснете бутона на волана, ако не виждате менюто на дисплея на челното стъкло върху информационния дисплей.

Забележка: За ваша безопасност някои функции зависят от скоростта.

Системата ограничава тяхното използване, когато автомобилът ви се движи. Използвайте бутоните за показване на информация на волана, за да регулирате настройките на дисплея на предното стъкло.

Използвайте бутоните за управление на информационния дисплей, намиращи се върху волана, за да изберете каква информация да показва системата.

ИНФОРМАЦИОННИ ДИСПЛЕИ

Елемент от менюто	Действие
Съдържание	Натиснете бутона ОК.
Индикация за разстоянието	Натиснете бутона ОК.
Еко съвети	
Входящи обаждания	
Система за поддържане на лентата на движение	
Навигация	
Асистент за скорост	
Разпознаване на ограничителни знаци	

Индикатор на дисплея на челното стъкло



Забележка: *Индикаторът на дисплея на челното стъкло може да свети, за да допълни информационно съобщение.*

Информационни съобщения на дисплея на челното стъкло

Съобщение	Действие
Head Up Display System Fault See Manual (Системна грешка в дисплея на челното стъкло Вижте Ръководството)	Системата работи неправилно или нещо пречи на дисплея. Уверете се, че няма нищо, което да възпрепятства дисплея. Ако съобщението продължава да се показва, проверете автомобила си възможно най-скоро.
Head Up Display To Position Use the Information Display (Дисплея на челното стъкло е в позиция Използвайте информационния дисплей)	Натиснете бутона на волана. На информационния дисплей се появява менюто за дисплея на челното стъкло. Уверете се, че синята рамка е напълно видима. Не намествайте ръчно дисплея. Това може да причини повреда, която не се покрива от гаранцията на автомобила.

Забележка: *Информационните съобщения се появяват само на информационния дисплей.*

ДИСТАНЦИОННО СТАРТИРАНЕ

КАКВО ПРЕДСТАВЛЯВА ДИСТАНЦИОННОТО СТАРТИРАНЕ

Системата ви позволява дистанционно да стартирате двигателя и да регулирате вътрешната температура според избраните от Вас настройки.

ОГРАНИЧЕНИЯ НА ДИСТАНЦИОННОТО СТАРТИРАНЕ

Дистанционното стартиране не работи, ако:

- Алармената система подава звуков сигнал.
- Предният капак е отворен.
- Трансмисията не е в позиция за паркиране (P).

АКТИВИРАНЕ НА ДИСТАНЦИОННОТО СТАРТИРАНЕ

1. С помощта на сензорния екран изберете **Settings** (Настройки).
2. Изберете **Vehicle** (Превозно средство).
3. Изберете **Remote Start Setup** (Настройка за дистанционно стартиране).
4. Включете или изключете дистанционното стартиране.

Забележка: За да използвате дистанционното стартиране, уверете се, че модемът е активиран. Вижте **Свързано превозно средство** (стр. 371).

ДИСТАНЦИОННО СТАРТИРАНЕ НА ДВИГАТЕЛЯ



ВНИМАНИЕ: За да избегнете изгорелите газове, не използвайте дистанционно стартиране, ако автомобилът ви е паркиран на закрито или в помещения, в които няма добра вентилация.

Използвайте приложението FordPass, за да стартирате двигателя.

Забележка: Светлинните пътепоказатели мигат два пъти.

Забележка: Паркинг светлините се включват, когато двигателят работи.

Забележка: Автомобилът подава сигнал с клаксона, ако системата не се стартира.

Забележка: Всички други системи остават изключени, когато стартирате двигателя дистанционно.

Забележка: Превозното средство остава защитено, когато стартирате двигателя

дистанционно. Трябва да има валиден ключ във Вашия автомобил, за да включите запалването и да управлявате автомобила си.

ДИСТАНЦИОННО СПИРАНЕ НА ДВИГАТЕЛЯ

Използвайте приложението FordPass, за да спрете двигателя.

НАСТРОЙКИ ЗА ДИСТАНЦИОННО СТАРТИРАНЕ

Включване и изключване на автоматичния режим на климатичния контрол

1. Използвайки сензорния дисплей, изберете **Settings** (Настройки).
2. Изберете **Vehicle** (Автомобил).
3. Изберете **Remote Start Setup** (Настройка на дистанционното стартиране).
4. Изберете **Climate control** (Климатичен контрол).
5. Включете или изключете **Auto**.

Забележка: Ако включите автоматичния режим, системата ще се опита да затопли или охлади интериора до 22 ° C (72 ° F).

Забележка: Когато включите запалването, климатичната система се връща към последните използвани настройки.

Забележка: Подгряването на челното стъкло и задното стъкло, както и отопляемите седалки и волан могат да се включат при студено време.

Включване и изключване на последните настройки

1. Използвайки сензорния дисплей, изберете **Settings** (Настройки).
2. Изберете **Vehicle** (Автомобил).
3. Изберете **Remote Start Setup** (Настройка на дистанционното стартиране).
4. Изберете **Climate control** (Климатичен контрол).
5. Включете или изключете **Last settings** (Последни настройки).

Забележка: Ако включите **Last settings**, системата запомня последните използвани настройки.

ДИСТАНЦИОННО СТАРТИРАНЕ

Включване и изключване на отопляемите седалки

1. Използвайки сензорния дисплей, изберете **Settings** (Настройки).
2. Изберете **Vehicle** (Автомобил)
3. Изберете **Remote Start Setup** (Настройка на дистанционното стартиране).
4. Изберете **Seats** (Седалки) или **Seats and Wheel** (Седалки и волан).
5. Включете **Auto** (Авто) или **Off** (Изключено).

Забележка: Ако включите настройката за отопляемите седалки, подгревът ще се включва при студено време.

Забележка: Не можете да регулирате настройките на отопляемата седалка, когато дистанционно стартирате двигателя.

Включване и изключване на отопляемия волан

1. Използвайки сензорния дисплей, изберете **Settings** (Настройки).
2. Изберете **Vehicle** (Автомобил)
3. Изберете **Remote Start Setup** (Настройка на дистанционното стартиране).

4. Изберете **Seats** (Седалки) или **Seats and Wheel** (Седалки и волан).

5. Включете **Auto** (Авто) или **Off** (Изключено).

Забележка: Ако включите настройката за отопляемия волан, подгревът ще се включва при студено време.

Забележка: Не можете да регулирате настройките на отопляемия волан, когато дистанционно стартирате двигателя.

Настройка на продължителността на работа на двигателя

Можете да зададете продължителност на работа на двигателя.

Забележка: Изчакайте няколко секунди преди дистанционно да стартирате двигателя, след като двигателят спре да работи.

1. Използвайки сензорния дисплей, изберете **Settings** (Настройки).
2. Изберете **Vehicle** (Автомобил)
3. Изберете **Remote Start Setup** (Настройка на дистанционното стартиране).
4. Изберете **Duration** (Продължителност).
5. Изберете 5 мин., 10 мин. или 15 мин.

УПРАВЛЕНИЕ НА КЛИМАТА

РЪЧНО УПРАВЛЕНИЕ НА КЛИМАТА



E290056

Забележка: В зависимост от опциите на Вашия автомобил, бутоните могат да изглеждат различно от това, което виждате тук.

Насочване на въздушната струя



Натиснете и освободете бутона, за да насочите въздушния поток към вентилационните отвори за предното стъкло и почистите предното стъкло от замъгляване.



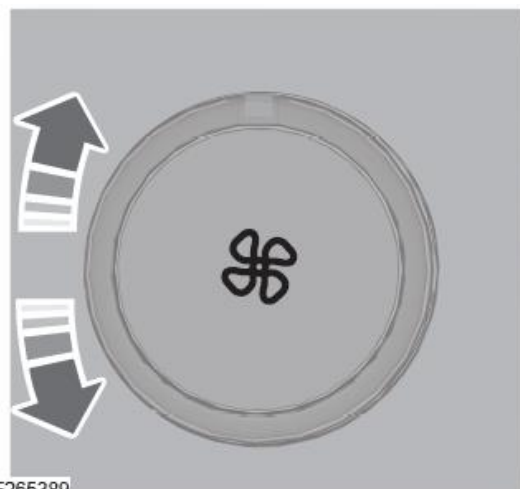
Натиснете и освободете бутона, за да насочите въздушния поток към вентилационните отвори на арматурното табло.



Натиснете и освободете бутона, за да насочите въздушния поток към вентилационните отвори за краката.

Можете да насочите струята въздух чрез комбинация от вентилационни отвори.

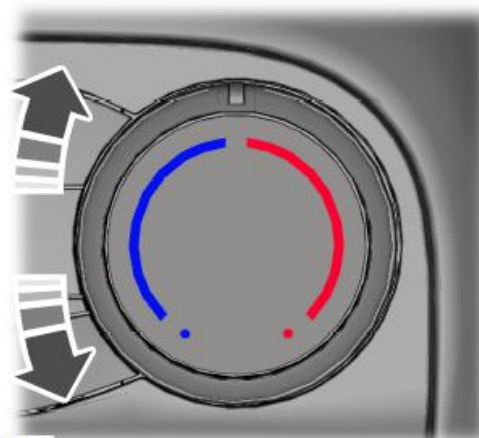
Задаване на скорост на обдуване



E265389

Завъртете превключвателя, за да регулирате обема от въздух, циркулиран в купето.

Регулиране на температурата



E244106

Завъртете регулатора, за да зададете температура.

Включване и изключване на климатичната система



Натиснете и освободете бутона, за да включите или изключите климатичната система.

УПРАВЛЕНИЕ НА КЛИМАТА

Използвайте климатизация с рециркулиран въздух, за да подобрите ефективността на охлаждането.

Забележка: При определени условия, например максимално размразяване, компресорът на климатика може да продължи да работи, въпреки че климатичната система е изключена.

Включване и изключване на климатичната система



Натиснете и освободете бутона.

Включване и изключване на максимална степен на работа



Завъртете регулатора на температурата обратно на часовниковата стрелка до най-ниската настройка за максимално охлаждане.

Настройките отляво и отдясно се задават на LO, рециркулираният въздух преминава през вентилационните отвори на арматурното табло, климатикът се включва и двигателят на вентилатора се настройва на най-високата скорост.

Включване и изключване на максимално размразяване



Завъртете регулатора на температурата по посока на часовниковата стрелка до най-високата настройка за максимално размразяване.

Настройките отляво и отдясно се задават на HI, въздухът преминава през вентилационните отвори за предното стъкло и двигателят на вентилатора се настройва на най-високата скорост. Можете също да използвате тази настройка, за да размразите челното стъкло или да премахнете замъгляването от него. Подгревът на задното стъкло също се включва, когато изберете максимално размразяване.

Забележка: За да предотвратите замъгляване на прозореца, не можете да

изберете рециркулация на въздуха, когато е включено максимално размразяване.

Включване и изключване на рециркулацията на въздуха



Натиснете и освободете бутона, за да превключите между външен и рециркулиран въздух.

Въздухът, намиращ се в купето, се рециркулира. Това може да намали времето, необходимо за охлаждане на интериора, когато се използва с A/C, и да намали навлизането на нежелани миризми в автомобила.

Забележка: Рециркулираният въздух може да се изключи или да ви попречи да го включите във всички режими на въздушния поток, с изключение на MAX A / C, за да намали риска от замъгляване.

Рециркулацията може също да се включва и изключва в различни комбинации за контрол на разпределението на въздуха през горещо време за подобряване на ефективността на охлаждането.

АВТОМАТИЧЕН КЛИМАТИЧЕН КОНТРОЛ



E290005

Забележка: В зависимост от опциите на Вашия автомобил, бутоните могат да изглеждат различно от това, което виждате тук.

Насочване на въздушната струя



Натиснете и освободете бутона, за да насочите въздушния поток към вентилационните отвори за предното стъкло и почистите предното стъкло от замъгляване.



Натиснете и освободете бутона, за да насочите въздушния поток към вентилационните отвори на арматурното табло..

УПРАВЛЕНИЕ НА КЛИМАТА



Натиснете и освободете бутона, за да насочите въздушния поток към вентилационните отвори за краката.

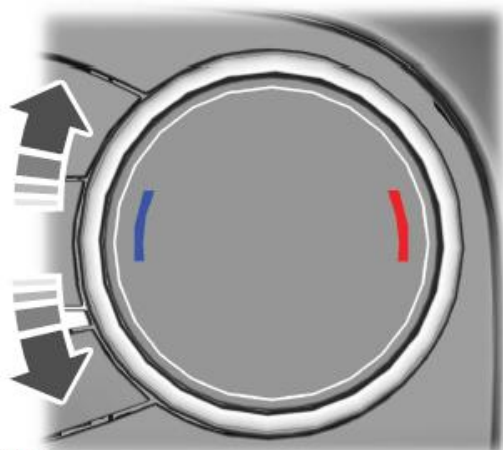
Можете да насочите струята въздух чрез комбинация от вентилационни отвори.

Настройка на скоростта на вентилатора



Натиснете и освободете + или -, за да регулирате обема на въздуха, циркулиран в автомобила.

Регулиране на температурата



E244115

Завъртете регулатора от лявата страна на бутона за управление на климата, за да настроите температурата в лявата страна на купето.

Забележка: Този регулатор също задава температурата за дясната страна на купето, когато изключите режима за едновременно управление.

Завъртете регулатора от дясната страна на бутона за управление на климата, за да температурата в дясната страна на купето.

Включване и изключване на автоматичния режим



Натиснете и освободете бутона, за да включите автоматичния режим. Многократно натискайте бутона, за да настроите автоматичния режим.

Системата настройва скоростта на обдухване, разпределението на въздуха, работата на климатика и външния или рециркулирания въздух, за да достигне и поддържа температурата, която сте задали.

Регулирайте скоростта на обдухване, за да изключите автоматичния режим.

УПРАВЛЕНИЕ НА КЛИМАТА

Статус на индикаторите за автоматичен режим

Статус на индикаторите за автоматичен режим	Описание
Един светещ индикатор	<ul style="list-style-type: none"> Силата на обдухване е намалена. <ul style="list-style-type: none"> Използвайте тази настройка, за да сведете до минимум количеството шум от въздушната струя. Тази настройка увеличава времето, необходимо за охлаждане на интериора.
Два светещи индикатора	<ul style="list-style-type: none"> Скоростта на обдухване е средна.
Три светещи индикатора	<ul style="list-style-type: none"> Скоростта на обдухване е увеличена. <ul style="list-style-type: none"> Тази настройка увеличава количеството шум от въздушната струя. Използвайте тази настройка, за да намалите времето, необходимо за охлаждане на интериора.

Включване и изключване на климатичната система



Натиснете и освободете бутона, за да включите или изключите климатичната система.

Използвайте климатизация с рециркулиран въздух, за да подобрите ефективността на охлаждането.

Забележка: При определени условия, например максимално размразяване, компресорът на климатика може да продължи да работи, въпреки че климатичната система е изключена.

Включване и изключване на климатичната система



Натиснете и освободете бутона.

Забележка: Бутонът може да се намира върху регулатора на температурата.

Включване и изключване на режима на двойно управление



Натиснете и освободете бутона, за да активирате регулатора на температурата за дясната страна на автомобила.

Включване и изключване на максимална степен на работа



Натиснете и освободете бутона за максимално охлаждане.

Настройките отляво и отдясно се задават на LO, рециркулираният въздух преминава през вентилационните отвори на арматурното табло, климатикът се включва и двигателят на вентилатора се настройва на най-високата скорост.

УПРАВЛЕНИЕ НА КЛИМАТА

Включване и изключване на максимално размразяване



Натиснете и освободете бутона за максимално размразяване.

Настройките отляво и отдясно се задават на HI, въздухът преминава през вентилационните отвори за предното стъкло и двигателят на вентилатора се настройва на най-високата скорост. Можете също да използвате тази настройка, за да размразите челното стъкло или да премахнете замъгляването от него. Подгревът на задното стъкло също се включва, когато изберете максимално размразяване.

Забележка: За да предотвратите замъгляване на прозореца, не можете да изберете рециркулация на въздуха, когато е включено максимално размразяване.

Включване и изключване на рециркулацията на въздуха



Натиснете и освободете бутона, за да превключите между външен и рециркулиран въздух.

Въздухът, намиращ се в купето, се рециркулира. Това може да намали времето, необходимо за охлаждане на интериора, когато се използва с A/C, и да намали навлизането на нежелани миризми в автомобила.

Забележка: Рециркулираният въздух може да се изключи или да ви попречи да го включите във всички режими на въздушния поток, с изключение на MAX A / C, за да намали риска от замъгляване. Рециркулацията може също да се включва и изключва в различни комбинации за контрол на разпределението на въздуха през горещо време за подобряване на ефективността на охлаждането.

СЪВЕТИ ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА ВЪТРЕШНИЯ КЛИМАТ – АВТОМОБИЛИ С: АВТОМАТИЧЕН КОНТРОЛ НА ТЕМПЕРАТУРАТА

Общи съвети

Забележка: Продължителното използване на рециркулирания въздух може да доведе до замъгляване на прозорците.

Забележка: Може да чувствате малко количество въздух, излизащо от вентилационните отвори при краката, независимо от настройката за разпределение на въздуха.

Забележка: За да намалите натрупването на влага в автомобила, не шофирайте с изключена система или с функцията за рециркулация на въздуха винаги включена.

Забележка: Не поставяйте предмети под предните седалки, тъй като това може да попречи на въздушния поток към задните седалки.

Забележка: Отстранете снега, леда и листата от зоната за всмукване на въздух в основата на предното стъкло.

Забележка: За да подобрите времето за достигане на комфортна температура в горещо време, карайте с отворени прозорци, докато не почувствате студен въздух през вентилационните отвори.

Автоматично управление на климата

Забележка: Не се налага корекция на настройките, когато купето на Вашия автомобил е изключително горещо или студено. Системата автоматично се настройва да загрява или охлажда купето до избраната от Вас температура възможно най-бързо.

Забележка: Системата се настройва да загрее или охлади интериора до избраната от Вас температура възможно най-бързо.

Забележка: За да работи системата ефективно, арматурното табло и страничните вентилационни отвори трябва да бъдат напълно отворени.

УПРАВЛЕНИЕ НА КЛИМАТА

Забележка: Ако изберете **AUTO** при ниски външни температури, системата насочва въздушния поток към вентилационните отвори за предното стъкло и страничните вентилационно отвори. В допълнение, моторът на вентилатора може да работи с по-ниска скорост, докато двигателят се загрее.

Забележка: Ако изберете **AUTO** при високи външни температури и вътрешността на автомобила е гореща, системата използва рециркулиран въздух за максимално охлаждане на интериора. Скоростта на обдухване може също да намалее, докато въздухът не се охлади.

Бързо загряване на купето

1. Натиснете и освободете **AUTO**.
2. Настройте температурната функция спрямо предпочитаната от вас настройка.

Препоръчителни настройки за отопление

1. Натиснете и освободете **AUTO**.
2. Настройте температурната функция спрямо предпочитаната от вас настройка. Използвайте 22 ° C (72 ° F) като начална точка, след което регулирайте настройката, ако е необходимо.

Бързо охлаждане на купето

- Натиснете **MAX A/C**.

Препоръчителни настройки за охлаждането

1. Натиснете **AUTO**.
2. Настройте температурната функция спрямо предпочитаната от Вас настройка. Използвайте 22 ° C (72 ° F) като начална точка, след което регулирайте настройката, ако е необходимо.

Отстраняване на запотвяването на страничните прозорци в студено време

1. Изберете размразяване или максимално размразяване.

2. Настройте температурната функция спрямо предпочитаната от Вас настройка. Използвайте 22 ° C (72 ° F) като начална точка, след което регулирайте настройката, ако е необходимо.

СЪВЕТИ ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА ВЪТРЕШНИЯ КЛИМАТ – АВТОМОБИЛИ С: РЪЧЕН КОНТРОЛ НА ТЕМПЕРАТУРАТА

Общи съвети

Забележка: Продължителното използване на рециркулирания въздух може да доведе до замъгляване на прозорците.

Забележка: Може да чувствате малко количество въздух, излизащо от вентилационните отвори при краката, независимо от настройката за разпределение на въздуха.

Забележка: За да намалите натрупването на влага в автомобила, не шофирайте с изключена система или с функцията за рециркулация на въздуха винаги включена.

Забележка: Не поставяйте предмети под предните седалки, тъй като това може да попречи на въздушния поток към задните седалки.

Забележка: Отстранете снега, леда и листата от зоната за всмукване на въздух в основата на предното стъкло.

Забележка: За да подобрите времето за достигане на комфортна температура в горещо време, карайте с отворени прозорци, докато не почувствате студен въздух през вентилационните отвори.

Бързо затопляне на интериора

1. Изберете най-високата скорост на обдухване.
2. Изберете най-високата температура.
3. Насочете въздушния поток към вентилационните отвори при краката.

УПРАВЛЕНИЕ НА КЛИМАТА

Препоръчителни настройки за отопление

1. Настройте скоростта на обдухване на средна степен.
2. Поставете регулатора на температурата на средната точка от високите температури.
3. Насочете въздушната струя към вентилационните отвори за краката.

Бързо охлаждане на интериора

1. Изберете MAX A/C.
2. Карайте с отворени прозорци за кратък период от време.

Препоръчителни настройки за охлаждане

1. Настройте скоростта на обдухване на средна степен.
2. Поставете регулатора на температурата на средната точка от ниските температури.
3. Насочете въздушната струя към вентилационните отвори на приборното табло.

Неподвижен автомобил за удължени периоди по време при екстремни високи атмосферни температури

1. Задействайте паркинг спирачката.
2. Изберете позиция паркинг (P) или неутрална.
3. Изберете MAX A/C.
4. Настройте скоростта на обдухване на най-ниската скорост.

Отстраняване замъгляването на страничните стъкла в студено време

1. Насочете въздушната струя към вентилационните отвори на приборното табло и пред челното стъкло.
2. Натиснете и освободете **A/C**.
3. Регулирайте температурата спрямо предпочитаната от вас настройка.
4. Настройте скоростта на обдухване на най-висока степен.

5. Насочете въздушната струя към страничните стъкла.
6. Затворете вентилационните отвори на приборното табло.

ПОДГРЯВАНЕ НА ЧЕЛНОТО СЪКЛО (ако е налично)



Натиснете бутона, за да изчистите предното стъкло от тънък слой лед или замъгляване. Функцията се изключва след кратък период от време.

Забележка: Уверете се, че двигателят работи, преди да включите подгряване на челното стъкло.

Забележка: Системата не работи, ако заряда на акумулатора е нисък.

ПОДГРЯВАНЕ НА ЗАДНОТО СЪКЛО



Натиснете бутона, за да изчистите задното стъкло от тънък слой лед или замъгляване. Функцията се изключва след кратък период от време.

Забележка: Уверете се, че двигателят работи, преди да включите подгряване на задното стъкло.

Забележка: Не използвайте силни химикали, бръснарски ножчета или други остри предмети за почистване или сваляне на стикери от вътрешната страна на задното стъкло. Гаранцията на Вашия автомобил може да не покрие повреда на вградените в стъклото реотани.

ПОДГРЕВАЕМИ СТРАНИЧНИ ОГЛЕДАЛА (ако са налични)

Когато включите подгряването на задното стъкло, подгряваемите странични огледала се включват.

Забележка: не използвайте стържещи инструменти, за да отстранявате лед от страничните огледала и не се опитвайте да ги регулирате, ако са замръзнали.

УПРАВЛЕНИЕ НА КЛИМАТА

Забележка: Не почиствайте корпуса на огледалото или стъклото с груби абразиви, гориво или други петролни продукти. Гаранцията на автомобила може да не покрива щети, нанесени на корпуса или стъклото.

СПОМАГАТЕЛЕН НАГРЕВАТЕЛ (ако е оборудван)

Принцип на действие

Системата е предназначена да намали времето за загряване на двигателя, докато е включена. Тя автоматично се включва или изключва в зависимост от температурата на външния въздух и температурата на охлаждащата течност.

Системата загрява двигателя и интериора на автомобила. Използва гориво от резервоара за гориво на автомобила.

Използване на спомагателния нагревател



ВНИМАНИЕ: Препоръчваме системата на нагревателя да бъде проверена и ремонтирана от квалифициран специалист в случай на пътен инцидент. Неспазването на тази препоръка може да доведе до сериозни наранявания или смърт.



ВНИМАНИЕ: Не използвайте спомагателния нагревател на бензиностанции или близо до източници на запалими пари, прах или в затворени пространства. Това може да доведе до сериозни наранявания или смърт.

Забележка: системата няма да работи, ако заряда на акумулатора е нисък.

Забележка: Не забравяйте да почистите изпускателния отвор на нагревателя зад лявата предна гума от сняг, лед, кал и други натрупвания, за да избегнете проблеми при работа с нагревателя.

Забележка: Когато системата работи, изпод вашето превозно средство ще излизат отработени газове. Това е нормално.

Забележка: Ако нагревателят е в процес на спиране, излишното гориво в нагревателя изгаря и се отделя малко топлина, изгорели газове и шум.

Включване и изключване на спомагателния нагревател

1. Изберете **Settings** (Настройки) на сензорния екран.
2. Изберете **Vehicle** (Превозно средство).
3. Включете или изключете спомагателния нагревател.

Паркинг отоплител

Принцип на действие

Системата е проектирана да осигурява топлина, когато автомобилът ви е паркиран.

Системата загрява двигателя и интериора на автомобила. Използва гориво от резервоара за гориво на автомобила.

Забележка: Не забравяйте да почистите изпускателния отвор на отоплителя зад лявата предна гума от сняг, лед, кал и други натрупвания, за да избегнете проблеми при работа с нагревателя.

Използване на паркинг отоплител



ВНИМАНИЕ: Препоръчваме системата на отоплителя да бъде проверена и ремонтирана от квалифициран специалист в случай на пътен инцидент. Неспазването на тази препоръка може да доведе до сериозни наранявания или смърт.



ВНИМАНИЕ: Не използвайте паркинг-отоплителя на бензиностанции или близо до източници на запалими пари, прах или в затворени пространства. Това може да доведе до сериозни наранявания или смърт.

Системата няма да работи, ако заряда на акумулатора е нисък.

Системата работи само когато автомобилът Ви е неподвижен и двигателят е изключен.

УПРАВЛЕНИЕ НА КЛИМАТА

Ако се използва правилно, системата:

- Не позволява върху прозорците да се образува тънък лед и подпомага предотвратяването на конденз.
- Помага на двигателя да достигне по-бързо работна температура.

Забележка: Ако нагревателят е в процес на спиране, излишното гориво в нагревателя изгаря и се отделя малко топлина, изгорели газове и шум.

Информационни съобщения на паркинг отоплителя

Съобщение	Действие
Park Heater Not Started Low Fuel Level (Паркинг отоплителят не е стартиран Ниско ниво на гориво)	Появява се, ако паркинг отоплителят не работи поради ниско ниво на горивото. Заредете с гориво възможно най-скоро.

Включване на поддържане на отоплението

Когато изключите запалването, отоплителят стартира или продължава да работи, ако условията позволяват, в рамките на 30 минути.

Забележка: Можете да използвате този режим, за да поддържате топло купето, след като изключите запалването. След като отоплителят изпълни този режим,

отметката на сензорния дисплей изчезва.

1. Изберете **Settings** (Настройки на сензорния екран).
2. Изберете **Vehicle** (Превозно средство).
3. Изберете **Park Heater** (Паркинг отоплител).
4. Включете или изключете **Continue Heat** (Поддържане на отоплението).

Настройване на таймера

Системата има три различни режима, които можете да зададете от сензорния дисплей.

Режим	Описание
Еднократно	Позволява ви да изпълните един цикъл на отопление за конкретния ден. Ако условията позволяват, нагревателят започва да работи в рамките на до 40 минути преди определения ден и час ¹
Повтарящ се цикъл 1	Този таймер ви позволява да програмирате цикъл на отопление за всеки ден от седмицата. Тези режими за време остават запазени, а системата загрява автомобила ви преди програмираните часове на тръгване.
Повтарящ се цикъл 2	Този таймер ви позволява да програмирате втори цикъл на отопление за всеки ден от седмицата. Тези режими за време остават запазени, а системата загрява автомобила ви преди програмираните часове на тръгване.

¹ Трябва да зададете деня и часа за този режим, преди да поставите отметка в квадратчето на сензорния дисплей.

Забележка: автомобилът трябва да има настроени коректна дата и час.

Настройване на таймера

1. Изберете **Settings** (Настройки на сензорния екран).
2. Изберете **Vehicle** (Превозно средство).

УПРАВЛЕНИЕ НА КЛИМАТА

3. Изберете **Park Heater** (Паркинг отоплител).
4. Изберете **Heater Programming** (Програмиране на отоплителя).
5. Активирайте или деактивирайте функцията.
6. Изберете **Once** (Веднъж).
7. Изберете датата и часа, които предпочитате, след това изберете **Activate** (Активирай).
8. Изберете **Time One** (Време едно).
9. Изберете предпочитания ден и час, след това изберете **Activate** (Активирай).
10. Изберете **Time Two** (Време две).
11. Изберете предпочитания ден и час, след това изберете **Activate** (Активирай).

Включване и изключване на паркинг отоплителя с дистанционно управление

Дистанционното на паркинг отоплителя позволява на потребителя да зададе от разстояние на нагревателя да стартира и да работи до 30 минути или

да спре всички режими на нагряване при поискване.

Забележка: *Към вашия автомобил могат да се сдвоят до три дистанционни.*

Забележка: *LED индикаторът на дистанционното не показва действителното състояние на нагревателя. Светлинният индикатор не гарантира, че нагревателят е получил сигнал за стартиране или спиране.*

Забележка: *Електронни устройства, които работят със същата честота, могат да повлияят на обхвата.*

Натиснете и задръжте бутона **ON** или **HEAT** върху дистанционното, докато не светне зеленият светодиоден индикатор.

Натиснете и задръжте бутона **OFF** на дистанционното, докато не светне зелена светодиодна лампичка. Това важи само за режима на отопление, който се изпълнява в момента, така че бъдещите настройки на таймера или бъдещите настройки за нагряване няма да се деактивират.

Следващата таблица описва светлинните сигнали, подавани от дистанционното на паркинг отоплителя.

LED светлина	Описание
Зелен цвят	Трансмитерът е изпратил радиосигнал
Зелен и премигващ	Трансмитерът е изпратил радиосигнал, но отоплителят не е получил сигнала.
Червен	Трансмитерът е изпратил радиосигнал.
Премигващ червен	Трансмитерът е изпратил радиосигнал, но отоплителят не е получил сигнала.

КАЧЕСТВО НА ВЪЗДУХА В КУПЕТО

КАКВО ПРЕДСТАВЛЯВА ВЪЗДУШНИЯ ФИЛТЪР НА КУПЕТО

Вашият автомобил има въздушен филтър, който предоставя на Вас и вашите пътници следните предимства:

- Подобрява вашия комфорт при шофиране, като намалява концентрацията на частици.
- Подобрява чистотата в купето.
- Той предпазва компонентите на климатичната система от отлагания на частици.

МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ НА ВЪЗДУШНИЯ ФИЛТЪР

Можете да намерите въздушния филтър зад жабката.

СМЯНА НА ВЪЗДУШНИЯ ФИЛТЪР

Сменяйте филтъра на редовни интервали.

Забележка: *Трябва да имате поставен въздушен филтър по всяко време. Това предотвратява навлизането на чужди предмети в системата. Пускането на системата без филтър на място може да доведе до деградация или повреда на системата.*

Забележка: *Използването на неоригинален въздушен филтър може да намали филтрацията на въздуха в купето и действието на климатичната система.*

СЕДАЛКИ

СЯДАНЕ В ПРАВИЛНАТА ПОЗИЦИЯ



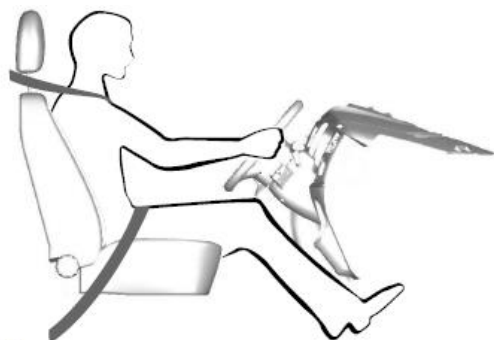
ВНИМАНИЕ: Не наклоняйте облегалката твърде много назад, тъй като при сблъсък седящият на седалката може да се плъзне под колана и да бъде сериозно наранен.



ВНИМАНИЕ: Винаги седете изправени на облегалката, с крака на пода.



ВНИМАНИЕ: Не поставяйте предмети, които са по-високи от подглавника. Неспазването на това предупреждение би могло да доведе до телесна повреда или смърт в случай на внезапно спиране или катастрофа.



E68595

Когато ги използвате правилно, седалката, подглавника, предпазния колан и въздушните възглавници предоставят оптимална защита при удар.

Ние препоръчваме да следвате тези насоки:

- Сядайте в изправено положение, като кръста Ви е възможно най-назад.

- Не навеждайте облегалката на седалката повече от 30°.
- Регулирайте подглавника така, че горната му част да е на едно ниво с върха на главата и колкото е възможно по-напред. Положението Ви трябва да е комфортно.
- Винаги оставяйте достатъчно разстояние между Вас и волана. Препоръчваме да има минимум 25 см (10 инча) между гръдната ви кост и капака на въздушната възглавница.
- Дръжте волана с ръце, леко сгънати в лактите.
- Сгънете леко краката си, така че да може да натискате педалите докрай.
- Разположете раменния ремък на предпазния колан над центъра на рамото, а ремъка за ханша - плътно над бедрата.

Позицията, в която шофирате, трябва да е комфортна и да Ви осигурява пълен контрол над автомобила.

ПОДГЛАВНИЦИ



ВНИМАНИЕ: Регулирайте подглавника, преди да седнете или да използвате автомобила. Това ще намали риска от наранявания на врата при удар. Не регулирайте подглавника, докато автомобилът се движи.

СЕДАЛКИ



ВНИМАНИЕ: Подглавникът е предпазно устройство. Когато е възможно и седалката е заета, той трябва да бъде поставен и правилно регулиран. Ако подглавникът не се регулира правилно, това може да намали неговата ефективност при определени удари.



ВНИМАНИЕ: Регулирайте подглавниците за всички пътници, преди да потеглите. Това ще помогне да се сведе до минимум рискът от нараняване на шията в случай на катастрофа. Не регулирайте подглавниците, когато автомобилът Ви се движи.

Забележка: Изправете облегалката на седалката, преди да настроите подглавника. Регулирайте подглавника така, че горната му част да е равна с горната част на главата и колкото е възможно по-напред. Уверете се, че Ви е удобно. Ако сте изключително висок, регулирайте подглавника в най-високото му положение.

Подглавници на предните седалки



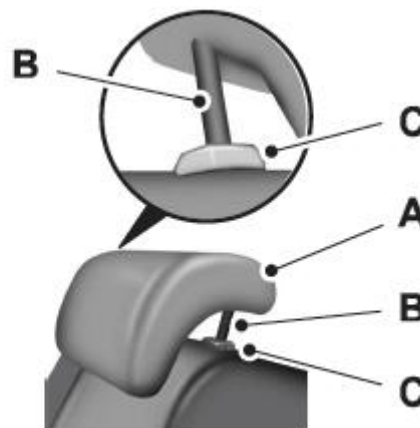
Подглавниците на предните седалки се състоят от:

A Енергопоглъщаща облегалка за глава.

B Две стоманени тръби.

C Бутон за регулиране и освобождаване на подглавника.

Подглавник на централната задна седалка



E187325

Подглавникът на централната задна седалка се състои от:

A Енергопоглъщаща облегалка за глава.

B Две стоманени тръби.

C Бутон за регулиране и освобождаване на подглавника.

Повдигане на подглавника

Дръпнете подглавника нагоре.

Снижаване на подглавника

1. Натиснете и задръжте бутона C.

2. Натиснете подглавника надолу.

Демонтиране на подглавник

1. Издърпайте подглавника нагоре, докато достигне най-високото си положение.

2. Натиснете и задръжте бутоните C.

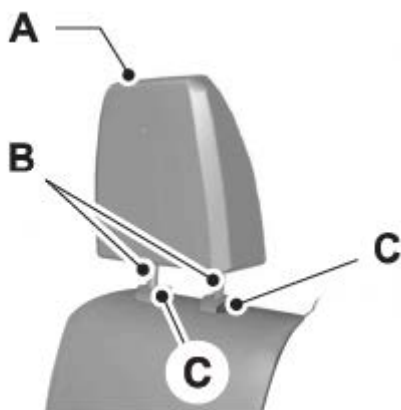
3. Издърпайте подглавника.

СЕДАЛКИ

Монтиране на подглавника

Подравнете стоманените щифтове в направляващите втулки и натиснете подглавника надолу, докато се заключи.

Странични подглавници на задните седалки



Страничните подглавници на задните седалки се състоят от:

- A Енергопоглъщаща облегалка за глава.
- B Две стоманени тръби.
- C Бутон за регулиране и освобождаване на подглавника.

Демонтиране на подглавник

1. Издърпайте подглавника нагоре, докато достигне най-високото си положение.
2. Натиснете и задръжте бутоните C едновременно.
3. Издърпайте подглавника.

Монтиране на подглавника

Подравнете стоманените щифтове в направляващите втулки и натиснете подглавника надолу, докато се заключи.

РЪЧНО-УПРАВЛЯЕМИ СЕДАЛКИ



ВНИМАНИЕ: Не регулирайте шофьорската седалка или облегалката, докато автомобилът се движи. Това може да доведе до внезапно движение на седалката, което може да доведе до загуба на контрол върху автомобила.

Преместване на седалка назад и напред



ВНИМАНИЕ: Уверете се, че седалката се застопорява напълно, като я разклатите назад и напред.



E163870

СЕДАЛКИ

Регулиране на лумбалната опора



E152451

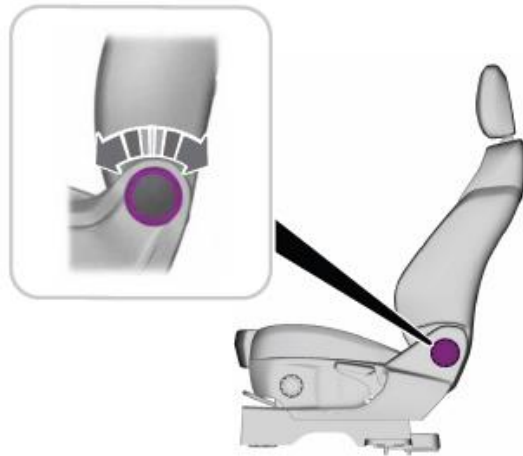
Регулиране на височината на седалката (ако е оборудвана)



Регулиране на облегалката



ВНИМАНИЕ: Не поставяйте предмети зад облегалката, преди да я върнете в първоначалното ѝ положение. Дръпнете облегалката на седалката, за да се уверите, че е застопорена на място, след като върнете облегалката в първоначалното ѝ положение. Една освободена седалка може да стане опасна, ако спрете внезапно или претърпите удар.



СЕДАЛКИ С ЕЛЕКТРИЧЕСКА НАСТРОЙКА (ако са оборудвани)



ВНИМАНИЕ: Не регулирайте шофьорската седалка или облегалката, докато автомобилът се движи. Това може да доведе до внезапно движение на седалката, което може да доведе до загуба на контрол върху автомобила.



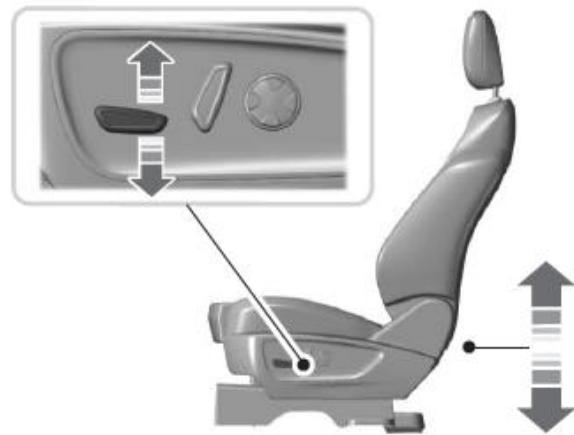
ВНИМАНИЕ: Не поставяйте предмети зад облегалката, преди да я върнете в първоначалното ѝ положение.

СЕДАЛКИ

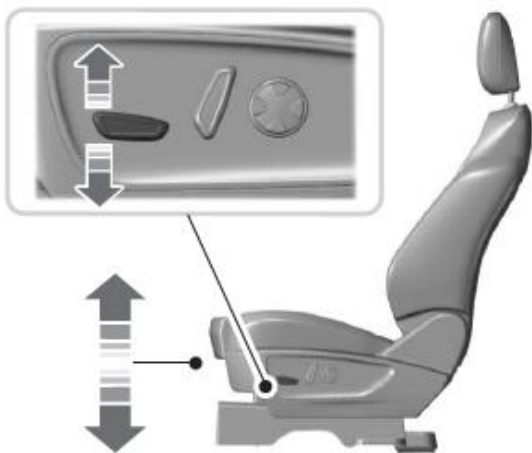
Преместване на седалка назад и напред



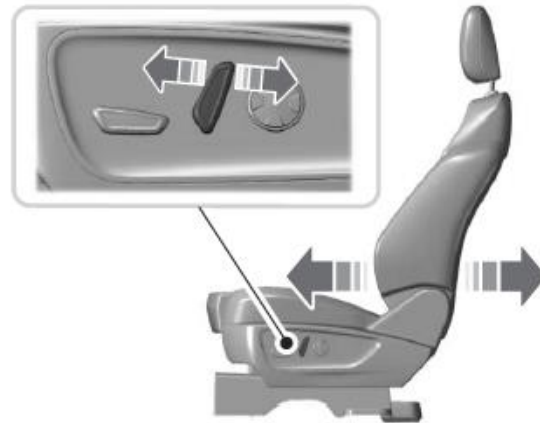
Регулиране на височината на седалка



Регулиране на долната част на седалката (ако е оборудвано)



Регулиране на облегалката



Регулиране на лумбалната опора



СЕДАЛКИ

ЗАДНИ СЕДАЛКИ

Сгъване на облегалката напред



ВНИМАНИЕ: Когато сгъвате облегалката напред, внимавайте да не захванете пръстите си в механизма.



E159654

Когато седалката е празна, издърпайте лоста нагоре, за да сгънете облегалката напред.

Забележка: Спуснете подглавниците максимално надолу. Вижте **Подглавници** (стр. 138).

Разгъване на облегалката на седалката



ВНИМАНИЕ: Когато разгъвате облегалката на седалката, уверете се, че предпазните колани не са задържани зад седалката.



ВНИМАНИЕ: Уверете се, че седалките и облегалките на седалките са обезопасени и застопорени на място от техните аретири (задържащи устройства).

Наклон на облегалката

Когато седалката е заета, дръпнете лоста нагоре, за да наклоните облегалката назад.

СЕДАЛКИ С ПОДГРЯВАНЕ (ако са оборудвани)

Предни седалки



ВНИМАНИЕ: Лицата, чиято кожа е нечувствителна поради напреднала възраст, хронично заболяване, диабет, нараняване на гръбначния стълб, приемане на медикаменти, употреба на алкохол, изтощение или други физически състояния, трябва да внимават, когато използват седалки с подгряване. Седалката с подгряване може да причини изгаряния даже при ниски температури, особено ако се използва продължително време. Не поставяйте нищо върху седалката, което изолира топлината, примерно одеяло или възглавница. Това може да причини прегряване на седалката. Не пробивайте седалката и облегалката с остри предмети. Това може да повреди нагревателния елемент, което може да причини прегряване на седалката. Неспазването на тази инструкция може да доведе до причиняване на телесни повреди.

Не правете следното:

- Не поставяйте тежки предмети на седалката.
- Не пускайте подгрева, ако по седалката се разлее вода или друга течност. Оставете седалката да изсъхне добре.

Забележка: *Подгревът на седалките работи само при включен двигател.*

СЕДАЛКИ



E146322

Натиснете символа за подгряване на седалката, за да преминете през различните настройки и изключете. Повече индикаторни светлини показват по-висока температура на подгряване.

Забележка: След 90 минути работа подгряването на седалките се изключва. Натиснете символа за подгряване на седалката, за да включите подгряването на седалките.

Забележка: В зависимост от настройките ви за дистанционно стартиране, отопляемите седалки могат да останат включени след като стартирате дистанционно вашия автомобил. Подгревът на седалките може да се включи и когато стартирате автомобила си, ако е бил включен, когато автомобилът ви е бил изключен

Задни седалки (ако са оборудвани)



ВНИМАНИЕ: Лицата, чиято кожа е нечувствителна поради напреднала възраст, хронично заболяване, диабет, нараняване на гръбначния стълб, приемане на медикаменти, употреба на алкохол, изтощение или други физически състояния, трябва да внимават, когато използват седалки с подгряване. Седалката с подгряване може да причини изгаряния даже при ниски температури, особено ако се използва продължително време. Не поставяйте нищо върху седалката, което изолира топлината, примерно одеяло или възглавница. Това може да причини

прегряване на седалката. Не пробивайте седалката и облегалката с остри предмети. Това може да повреди нагревателния елемент, което може да причини прегряване на седалката. Неспазването на тази инструкция може да доведе до причиняване на телесни повреди.

Не правете следното:

- Не поставяйте тежки предмети на седалката.
- Не пускайте подгрева, ако по седалката се разлее вода или друга течност. Оставете седалката да изсъхне добре.

Забележка: Подгревът на седалките работи само при включен двигател.

Бутоните за управление на подгрева на задните седалки се намират върху задната част на централната конзола.



E146322

Натиснете символа за подгряване на седалката, за да преминете през различните настройки и изключете. Повече индикаторни светлини показват по-висока температура на подгряване.

ДОПЪЛНИТЕЛНИ ИЗВОДИ ЗА ЗАХРАНВАНЕ

Извод с 12V прав ток



ВНИМАНИЕ: Не включвайте допълнителни електрически аксесоари в гнездото на запалката. Неправилното използване на запалката в автомобила може да доведе до повреда, която не се покрива от гаранцията и може да доведе до пожар или сериозни наранявания.

Забележка: Ако захранването не работи, след като изключите запалването, включете запалването.

Забележка: Когато включите запалването, можете да използвате извода за захранване на 12V- уреди, с номинален ток -15A.

Забележка: Не окачвайте аксесоари върху капачката на извода.

Забележка: Не използвайте изводите за захранване на предмети, превишаващи капацитета на автомобила от 12V DC/ 180 Вата - може да изгори предпазител.

Забележка: Когато не се използват, поставяйте капачки на допълнителните изводи.

Не вкарвайте други предмети освен щепсели за зареждане в извода. Това ще го повреди и предпазителят ще изгори.

За да използвате изводите за захранване, двигателят трябва да работи с пълен капацитет.

За да предотвратите разреждане на акумулатора на автомобила:

- Не използвайте захранването по-дълго от необходимо, ако двигателят не работи.
- Не оставяйте включени устройства през нощта или при неползване на автомобила за по-дълго време.

Местоположение на изводите за захранване

Изводите за захранване могат да се намират на следните места:

- В предната част на централната конзола
- Вътре в централната конзола.
- В задната част на централната конзола.
- Вътре в багажното отделение.

Извод с 230 V, прав ток (ако е оборудван)



ВНИМАНИЕ: Не дръжте електрически устройства включени в извода, когато устройствата не се използват. При изводите на захранване с 230 V-прав ток, не използвайте никакъв удължител, тъй като това противоречи на защитното проектиране. Това може да доведе до претоварване на извода поради включването на няколко устройства, които могат да достигнат границата на натоварване от 150 вата и да причинят пожар или сериозно нараняване.

Забележка: Изводът на захранване се изключва, когато изключите запалването или когато напрежението в акумулатора падне под 11 волта.

Можете да използвате захранването за електрически устройства, които изискват до 150W. Намира се в задната част на централната конзола.

Забележка: В зависимост от държавата, в която е произведено вашето превозно средство, захранването може да е или 110 волта, или 230 волта.

Когато индикаторът на захранващият извод е:

- Вкл.: захранващият извод работи, запалването е включено или автомобилът е в режим „на контакт“.
- Изкл.: захранващият извод е изключен, запалването е изключено или автомобилът не е в режим „захранване на аксесоари“.
- Премигва: захранващият извод дава грешка.

ДОПЪЛНИТЕЛНИ ИЗВОДИ ЗА ЗАХРАНВАНЕ

Захранващият извод временно изключва захранването, когато е в режим на неизправност, ако устройството превиши ограничението от 150 вата. Изключете устройството си и изключете запалването. Включете отново запалването, но не включвайте устройството отново. Нека системата да се охлади и изключете запалването, за да нулирате режима на неизправност. Включете отново запалването и се уверете, че индикаторът остава включен.

Не използвайте захранването за някои електрически устройства, като напр.:

- Телевизори с кинескоп (електронно-лъчева тръба).
- Уреди с електромотор, като напр. прахосмукачки, електрически триони и други мощни електрически инструменти или хладилници с компресор.
- Измервателни устройства, които обработват прецизни данни, като напр. медицинско или измервателно оборудване.
- Други приспособления, изискващи изключително стабилно електрическо захранване, напр. електрически одеяла или лампи с датчик, с микро-компютърно управление.

БЕЗЖИЧНО ЗАРЕЖДАНЕ НА АКСЕСОАРИ (ако е оборудвано)



ВНИМАНИЕ: Устройствата с безжично зареждане могат да повлияят на работата на имплантирани медицински устройства, включително сърдечни пейсмейкъри. Ако имате имплантирани медицински изделия, препоръчваме Ви да се консултирате с Вашия лекар.

Системата поддържа едно съвместимо устройство за безжично зареждане в зоната за зареждане.

Забележка: Устройствата, които не са сертифицирани по Qi за безжично зареждане, изискват допълнителен Qi приемник или калъф.

Забележка: Ефективността на зареждане на устройствата, които са сертифицирани по Qi за безжично зареждане, може да бъде повлияна от наличието на защитен калъф. Може да се наложи да премахнете калъфа, за да зареждате безжично вашето устройство.

Забележка: Актуализациите на софтуера и фърмуера на вашето устройство могат да повлияят на процеса на зареждане.

Уверете се, че зоната за зареждане е чиста и свободна, преди да поставите устройство, за да може устройството да легне добре върху нея.

Не поставяйте предмети с магнитна лента, например паспорти, билети за паркиране или кредитни карти в близост до зоната за зареждане, когато зареждате устройство. Това може да повреди магнитната лента.

Не поставяйте метални предмети, например дистанционно управление, монети или ключове върху или близо до зоната за зареждане, когато зареждате устройство. Металните предмети могат да се загреят и да повлияят негативно на зареждането.



Зоната за зареждане се намира върху централната конзола или в долната част на приборното табло.

Поставете устройството със страната за зареждане надолу, за да започнете зареждането. Зареждането спира, след като устройството ви се зареди напълно.

Можете да зареждате устройство, ако автомобилът е включен, ако е в режим „захранване на аксесоари“ или по всяко време, когато е включен SYNC.

Забележка: Поставянето на устройството извън зоната за зареждане може да повлияе на процеса на зареждане.

Забележка: Времето и температурата на зареждане зависят от използваното устройство. Системата спира зареждането на устройството, ако достигне висока температура.

ДОПЪЛНИТЕЛНИ ИЗВОДИ ЗА ЗАХРАНВАНЕ

Информационни съобщения на изводите за захранване

Съобщение	Действие
Wireless Charger Active (активно безжично зареждане)	Показва се, когато е започнало безжично зареждане
Charging Terminated Phone misaligned or object between phone and charger detected. Correct the condition to resume charging (Зареждането прекратено Смартфонът не е поставен правилно или има обект между него и зарядното Коригирайте за продължаване на зареждането)	Показва се, когато безжичното зареждане е спряно. Освободете зоната за зареждане от всички предмети, намиращи се върху нея и поставете смартфона в центъра ѝ.

ОТДЕЛЕНИЯ ЗА СЪХРАНЕНИЕ НА ВЕЩИ

ПОДЛАКЪТНИК В ЗАДНАТА СЕДАЛКА (ако е оборудван)



E138856

Дръпнете подлакътника напред, за да го използвате за облягане и поставяне на чаши.

СТАРТИРАНЕ И СПИРАНЕ НА ДВИГАТЕЛЯ

ОБЩА ИНФОРМАЦИЯ

⚠ ВНИМАНИЕ: Продължителната работа на празен ход при високи скорости на двигателя може да доведе до много високи стойности на температурите в двигателя и изпускателната система, създавайки риск от пожар или друга повреда.

⚠ ВНИМАНИЕ: Не паркирайте, не оставяйте автомобила да работи, не карайте автомобила върху суха трева или друга суха земна повърхност. Системата за контрол на емисиите на отработените газове нагрява двигателното отделение и изпускателната система, създавайки риск от пожар.

⚠ ВНИМАНИЕ: Не стартирайте двигателя в затворен гараж или в други затворени площи. Отработените газове може да са токсични. Винаги отваряйте вратата на гаража, преди да стартирате двигателя.

⚠ ВНИМАНИЕ: Изтичането на отработени газове може да доведе до навлизането на вредни и потенциално смъртоносни газове в купето. Ако усетите мирис на отработени газове в автомобила, обърнете се незабавно към Вашия оторизиран дилър за проверка на автомобила. Не ползвайте автомобила, ако усещате миризма на отработени газове.

Ако разкачите акумулатора и след това го свържете отново, автомобилът може да демонстрира нехарактерно поведение на пътя през първите 8 км. Това е така, тъй като системата за управление на двигателя трябва да се синхронизира отново с двигателя. През този период може да пренебрегнете тези нетипични характеристики на работа.

Системата за управление на задвижването отговаря на всички канадски стандарти за оборудване, предизвикващо смущения, регулиращи импулсното електрическо поле и радио шума.

Когато стартирате двигателя, избягвайте натискане на педала на газта, преди и по време на процеса по стартиране. Използвайте педала на газта само, когато Ви е трудно да стартирате двигателя.

БЕЗКЛЮЧОВО СТАРТИРАНЕ

Забележка: Безключовото стартиране може да не работи, ако ключът е близо до метални предмети или електронни устройства, като клетъчни телефони

Забележка: Във вашия автомобил трябва да бъде засечен валиден ключ, за да включите запалването и да стартирате двигателя.

Режими на запалване



E142555

Системата за безключово стартиране има три режима:

Off (Изкл.): изключва запалването.

- Без да натискате спирачния педал, натиснете и освободете бутона веднъж, когато запалването е включено или когато двигателят работи, но автомобилът не се движи.

On (Вкл.): Всички електрически вериги работят и предупредителните лампи и индикаторите светят.

- Без да натискате педала на спирачката, натиснете и освободете бутона веднъж.

Старт: Стартира двигателя.

- Натиснете спирачния педал, след което натиснете и задръжте бутона, докато двигателят не стартира.

СТАРТИРАНЕ И СПИРАНЕ НА ДВИГАТЕЛЯ

СТАРТИРАНЕ НА БЕНЗИНОВ ДВИГАТЕЛ

Когато стартирате двигателя, оборотите на празен ход се увеличават, това помага за загряването на двигателя. Ако оборотите на празен ход на двигателя не намалеят автоматично, проверете автомобила си при оторизиран дилър.

Забележка: Ако вашето превозно средство е оборудвано с дистанционно стартиране, можете да стартирате автомобила си с дистанционното и след това да потеглите, като натиснете спирачния педал и натиснете бутон на трансмисията. Това ви позволява да потеглите, без да натискате бутона за стартиране на двигателя.

Преди да стартирате двигателя, проверете следното:

- Уверете се, че всички пътници са поставили предпазните колани.
- Уверете се, че фаровете и електрическите аксесоари са изключени.
- Уверете се, че паркинг спирачката е включена.
- Поставете трансмисията в Р (автоматична трансмисия) или N (ръчна трансмисия).

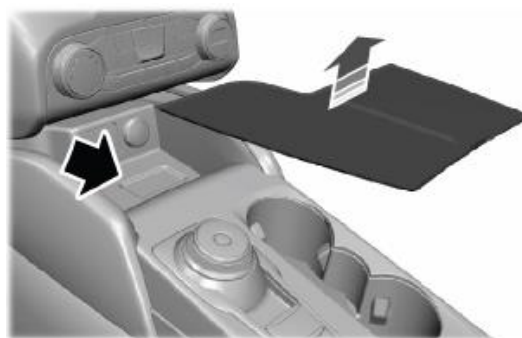
Забележка: Не докосвайте педала на газта.

1. Натиснете докрай педала на спирачката.
2. Натиснете бутона за стартиране на двигателя.

Системата не работи, ако:

- Честотите на пасивните клавиши са заглушени.
- Батерията на ключовете няма заряд.

Ако не можете да стартирате двигателя, направете следното:



1. Извадете капака, скриващ позицията за програмиране.
2. Центрирайте ключа в мястото за програмиране, както е показано.
3. С ключа в това положение натиснете спирачния педал, след което натиснете бутона за стартиране на двигателя, за да включите запалването и да стартирате автомобила си.

Бързо рестартиране

Функцията за бързо рестартиране ви позволява да рестартирате двигателя в рамките на 20 секунди след изключването му, дори ако няма валиден ключ.

В рамките на 20 секунди след изключване на двигателя натиснете педала на спирачката и натиснете бутона. След изтичане на 20 секунди, вече не можете да рестартирате двигателя без ключ, намиращ се във Вашия автомобил.

След като двигателят се стартира, той остава работещ, докато не натиснете бутона за безключов старт, дори ако системата не открие валиден ключ. Ако отворите и затворите врата, докато двигателят работи, системата търси валиден ключ. Не можете да рестартирате двигателя, ако системата не открие валиден ключ в рамките на 20 секунди.

СТАРТИРАНЕ И СПИРАНЕ НА ДВИГАТЕЛЯ

Неуспешно стартиране

Ако не успеете да стартирате двигателя след 3 опита, изчакайте 10 секунди и направете следното:

1. Натиснете до долу педала на спирачката.
2. Задействайте паркинг спирачката.
3. Превключете в позиция за паркиране (P).
4. Натиснете до долу и задръжте педала на газта.
5. Освободете педала на газта.
6. Завъртете ключа в позиция III и изчакайте, докато двигателят спре.
7. Стартирайте двигателя.

Забележка: Можете да правите опити за стартиране на двигателя за общо 60 секунди (без двигателят да успее да стартира), преди стартовата система временно да се дезактивира. Не е необходимо опитите да продължават 60 секунди наведнъж. Например, ако се опитвате да стартирате двигателя три пъти за по 20 секунди, без двигателят да стартира, ще сте достигнали 60-секундната граница. На информационния дисплей се появява съобщение, което Ви предупреждава, че сте превишили времето за стартиране и няма да можете да се опитвате да стартирате двигателя поне 15 минути. След изтичането на 15 минути ще сте ограничени с 15-секунден прозорец за стартиране на двигателя, след което ще трябва да изчакате 60 минути, преди да можете отново да се опитате да стартирате двигателя за 60 секунди.

Автоматично изключване на двигателя

Ако вашето превозно средство е оборудвано с безключово стартиране, то има функция, която автоматично изключва двигателя, ако е работил на празен ход за продължителен период. Запалването също се изключва, за да се спести енергия от акумулатора. Преди да се изключи двигателят, на информационния дисплей се появява съобщение, показващо отброяване на 30 секунди.

Ако не се намесите в рамките на 30 секунди, двигателят се изключва. На

информационния дисплей се появява друго съобщение, което ви информира, че двигателят е спрял, за да спести гориво. Стартирайте автомобила си както обикновено.

Автоматично изключване на двигателя

Забележка: Не можете да изключите трайно функцията за автоматично изключване на двигателя. Когато я изключите временно, тя се включва при следващия цикъл на запалване.

Можете да спрете изключването на двигателя или да нулирате таймера във всеки момент, преди да изтече 30-секундното отброяване, като направите някое от следните неща:

- Можете да нулирате таймера, като взаимодействате с вашия автомобил (като натиснете педала на спирачката или педала на газта).
- Можете временно да изключите функцията за изключване по всяко време, когато запалването е включено (само за текущия цикъл на запалване). Използвайте информационния дисплей, за да го направите. Вижте **Информационни дисплеи** (стр. 97).
- По време на отброяването преди спиране на двигателя, ще бъдете подканени да натиснете OK или RESET (в зависимост от вашия тип информационен дисплей), за да изключите временно функцията (само за текущия цикъл на запалване).

Спиране на двигателя, когато автомобилът ви е неподвижен

1. Поставете трансмисията в положение P.
2. Натиснете бутона за стартиране на двигателя веднъж.
3. Задействайте паркинг спирачката.

Забележка: Това изключва запалването, всички електрически вериги, предупредителните лампи и индикаторите.

Забележка: Ако двигателят работи на празен ход за 30 минути, запалването и двигателят автоматично се изключват.

СТАРТИРАНЕ И СПИРАНЕ НА ДВИГАТЕЛЯ

Спиране на двигателя, ако автомобилът се движи



ВНИМАНИЕ: Изключването на двигателя, когато автомобилът ви все още се движи, води до значително намаляване на спирачно действие. Необходими са по-големи усилия, за да задействате спирачките и да спрете автомобила си. Може да настъпи и значително намаляване на кормилното съдействие. Воланът не се заключва, но може да се наложи по-голямо усилие, за да управлявате автомобила си. Когато изключите запалването, някои електрически вериги, например въздушните възглавниците, също ще се изключат. Ако неволно изключите запалването, превключете на нулева предавка (N) и рестартирайте двигателя.

1. Поставете скоростния лост на нулева предавка (N) и използвайте спирачките, за да може автомобилът да спре безопасно.
2. Превключете в положение за паркиране (P), когато автомобилът е спрял.
3. Натиснете и задръжте бутона за запалване на бутона за една секунда или го натиснете три пъти в рамките на две секунди.
4. Задействайте паркинг спирачката.

Защита срещу отработени газове



ВНИМАНИЕ: Изтичането на отработени газове може да доведе до навлизането на вредни и потенциално смъртоносни димни газове в купето. Ако усетите изгорели газове в автомобила, вашият оторизиран дилър трябва да инспектира веднага автомобила. Не карайте автомобила, ако усещате миризма на отработени газове.

Важна информация за вентилацията

Ако спрете автомобила и после оставите двигателя да работи на празен ход дълго време, препоръчваме да направите едно от следните:

- Отворете прозорците поне на 2.5 см (1 инч).

- Задайте бутона за управление на климата на вълшен въздух.

СТАРТИРАНЕ НА ХИБРИДНА ЕЛЕКТРИЧЕСКА СИСТЕМА

Преди да стартирате двигателя, проверете следното:

- Уверете се, че всички пътници са затегнали предпазните си колани.
- Уверете се, че предните фарове и ел. аксесоари са изключени.
- Уверете се, че паркинг спирачката е активирана.
- Поставете скоростния лост в положение за паркиране (P).

Забележка: *Не докосвайте педала на газта.*

1. Натиснете докрай педала на спирачката.
2. Натиснете бутона за стартиране на двигателя.

Забележка: *Зеленият индикатор за готовност светва, като ви уведомява, че вашето превозно средство е готово за шофиране. Тъй като вашето превозно средство е оборудвано с бутон за безшумно стартиране, двигателят може да не стартира, когато автомобилът ви стартира. Вижте **Функциониране на хибридно електрическо превозно средство** (страница 156).*

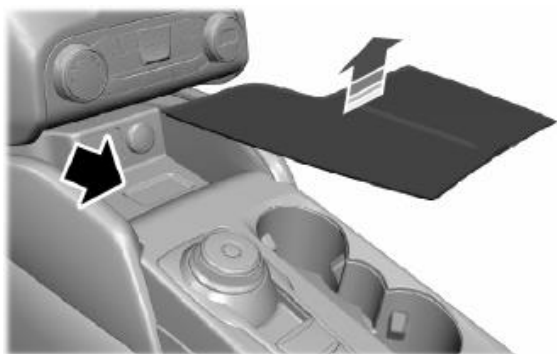
Когато двигателят стартира за първи път, оборотите на празен ход се увеличават, това помага за загряването на двигателя. Ако оборотите на празен ход на двигателя не намалеят автоматично, проверете автомобила си при оторизиран дилър.

Системата няма да функционира, ако:

- честотите на пасивния ключ са заглушени.
- Батерията на ключа няма заряд.

Ако не можете да стартирате автомобила, направете следното:

СТАРТИРАНЕ И СПИРАНЕ НА ДВИГАТЕЛЯ



1. Извадете капака, скриващ позицията за програмиране.
2. Центрирайте ключа в мястото за програмиране, както е показано.
3. С ключа в това положение натиснете спирачния педал, след което натиснете бутона за стартиране на двигателя, за да включите запалването и да стартирате автомобила си.

Бързо рестартиране

Функцията за бързо рестартиране ви позволява да рестартирате двигателя в рамките на 20 секунди след изключването му, дори ако няма валиден ключ.

В рамките на 20 секунди след изключване на двигателя натиснете педала на спирачката и натиснете бутона. След изтичане на 20 секунди, вече не можете да рестартирате двигателя без ключ, намиращ се във Вашия автомобил.

След като двигателят се стартира, той остава работещ, докато не натиснете бутона за безключов старт, дори ако системата не открие валиден ключ. Ако отворите и затворите врата, докато двигателят работи, системата търси валиден ключ. Не можете да рестартирате двигателя, ако системата не открие валиден ключ в рамките на 20 секунди.

Автоматично изключване на двигателя

Ако вашето превозно средство е оборудвано с безключово стартиране, то има функция, която автоматично изключва двигателя, ако е работил на празен ход за продължителен период. Запалването също се изключва, за да се

спести енергия от акумулатора. Преди да се изключи двигателят, на информационния дисплей се появява съобщение, показващо отброяване на 30 секунди.

Ако не се намесите в рамките на 30 секунди, двигателят се изключва. На информационния дисплей се появява друго съобщение, което ви информира, че двигателят е спрял, за да спести гориво. Стартирайте автомобила си както обикновено.

Автоматично изключване на двигателя

Забележка: *Не можете да изключите трайно функцията за автоматично изключване на двигателя. Когато я изключите временно, тя се включва при следващия цикъл на запалване.*

Можете да спрете изключването на двигателя или да нулирате таймера във всеки момент, преди да изтече 30-секундното отброяване, като направите някое от следните неща:

- Можете да нулирате таймера, като взаимодействате с вашия автомобил (като натиснете педала на спирачката или педала на газта).
- Можете временно да изключите функцията за изключване по всяко време, когато запалването е включено (само за текущия цикъл на запалване). Използвайте информационния дисплей, за да го направите. Вижте **Информационни дисплеи** (стр. 97).
- По време на отброяването преди спиране на двигателя, ще бъдете подканени да натиснете ОК или RESET (в зависимост от вашия тип информационен дисплей), за да изключите временно функцията (само за текущия цикъл на запалване).

Спиране на двигателя, когато автомобилът ви е неподвижен

1. Поставете трансмисията в положение P.

СТАРТИРАНЕ И СПИРАНЕ НА ДВИГАТЕЛЯ

2. Натиснете бутона за стартиране на двигателя веднъж.

3. Задействайте паркинг спирачката.

Забележка: Това изключва запалването, всички електрически вериги, предупредителните лампи и индикаторите.

Забележка: Ако двигателят работи на празен ход за 30 минути, запалването и двигателят автоматично се изключват.

Спиране на двигателя, ако автомобилът се движи



ВНИМАНИЕ: Изключването на двигателя, когато автомобилът ви все още се движи, води до значително намаляване на спирачно действие. Необходими са по-големи усилия, за да задействате спирачките и да спрете автомобила си. Може да настъпи и значително намаляване на кормилното съдействие. Воланът не се заключва, но може да се наложи по-голямо усилие, за да управлявате автомобила си. Когато изключите запалването, някои електрически вериги, например въздушните възглавниците, също ще се изключат. Ако неволно изключите запалването, превключете на нулева предавка (N) и рестартирайте двигателя.

1. Поставете скоростния лост на нулева предавка (N) и използвайте

спирачките, за да може автомобилът да спре безопасно.

2. Превключете в положение за паркиране (P), когато автомобилът е спрял.

3. Натиснете и задръжте бутона за запалване на бутона за една секунда или го натиснете три пъти в рамките на две секунди.

4. Задействайте паркинг спирачката.

Защита срещу отработени газове



ВНИМАНИЕ: Изтичането на отработени газове може да доведе до навлизането на вредни и потенциално смъртоносни димни газове в купето. Ако усетите изгорели газове в автомобила, вашият оторизиран дилър трябва да инспектира веднага автомобила. Не карайте автомобила, ако усещате миризма на отработени газове.

Важна информация за вентилацията

Ако спрете автомобила и после оставите двигателя да работи на празен ход дълго време, препоръчваме да направите едно от следните:

Отворете прозорците поне на 3 см (1 инч).

УНИКАЛНИ ХАРАКТЕРИСТИКИ НА ШОФИРАНЕ

АВТОМАТИЧНА СТАРТ-СТОП СИСТЕМА (ако е оборудвана)

Системата помага за намаляване на разхода на гориво чрез автоматично изключване и рестартиране на двигателя, докато автомобилът ви е спрял.

Двигателят ще се рестартира автоматично, когато освободите педала на спирачката. В някои ситуации, вашето превозно средство може да се рестартира автоматично, например:

- За поддържане на вътрешния комфорт
- За презареждане на батерията

Забележка: Сервоусилвателното управление се изключва при изключен двигател.



ВНИМАНИЕ: Винаги активирайте паркинг спирачката и се уверете, че трансмисията е в паркинг позиция (P). Неспазването на тази инструкция може да доведе до нараняване или смърт.



ВНИМАНИЕ: Задействайте паркинг спирачката, превключете в паркинг позиция (P), изключете запалването и извадете ключа, преди да отворите капака или да извършвате сервизни или ремонтни работи. Ако не изключите запалването, двигателят може да се рестартира по всяко време. Неспазването на тази инструкция може да доведе до нараняване или смърт.



ВНИМАНИЕ: Системата може да изиска от двигателя автоматично да се рестартира, когато индикаторът за автоматично стартиране и спиране светне зелено или мига жълто. Неспазването на тази инструкция може да доведе до телесна повреда.

Състоянието на Авто-Старт-Стоп системата е достъпно и може да се види на информационния дисплей. Вижте **Информационни дисплеи** (стр. 97).

Активиране на Авто-Старт-Стоп

Системата се активира автоматично всеки път, когато стартирате автомобила си, ако са изпълнени следните условия:

- Бутонът Авто-Старт-Стоп не е натиснат (бутонът не свети).
- Вашето превозно средство превишава началната скорост от 5 км/ч (3 mph) след първоначалното стартиране на автомобила.
- Вашето превозно средство е спряно.
- Кракът ви е върху педала на спирачката.
- Трансмисията е в задвижване (D).
- Вратата на водача е затворена.
- Има достатъчен вакуум в спирачната система.
- Купето е охладено или затоплено до приемливо ниво.
- Функцията за размразяване на предното стъкло е изключена.
- Воланът не се върти.
- Превозното средство не се намира на стръмен наклон.
- Батерията е в рамките на оптималните работни условия (състояние на зареждане и температура в обхвата).
- Охлаждащата течност на двигателя е с работна температура.
- Надморската височина, на която се намира автомобилът, не е голяма.
- Температурата на околната среда е умерена.



Зеленият индикатор за автоматично стартиране и спиране на приборното табло ще светне, за да укаже кога двигателят ще се изключва автоматично.



Ако приборното табло е оборудвано със сив индикатор за автоматично стартиране и спиране, той ще свети, когато автоматичното спиране на двигателя не е достъпно поради неспазване на някои от горепосочените условия.

УНИКАЛНИ ХАРАКТЕРИСТИКИ НА ШОФИРАНЕ

Автоматично рестартиране на двигателя

Всяко от следните условия ще доведе до автоматично рестартиране на двигателя:

- Кракът ви не се намира върху педала на спирачката.
- Натиснете педала на газта.
- Натискате педала на газта и спирачката едновременно.
- Предпазният колан на водача бъде освободен или вратата на водача е отворена.
- Вашето превозно средство се движи.
- Условията на комфорт в купето не са достигнали изискваното ниво, когато е включено охлаждане или затопляне.
- Може да възникне замъгляване на прозорците и климатикът е включен.
- Батерията не е достигнала оптимални работни условия.
- Превишено е максималното време за изключване на двигателя.
- Когато натиснете бутона Авто-Старт-Стоп, докато двигателят е спрял автоматично.
- Включен е подгревът на задното стъкло.

Всяко от следните условия може да доведе до автоматично рестартиране на двигателя:

- Увеличава се скоростта на обдухване или се променя температурата на климатичната инсталация.
- Електрически аксесоар е включен или сложен за зареждане.

Деактивиране на Авто-Старт-Стоп

Натиснете бутона Авто-Старт-Стоп, разположен на централната конзола, за да изключите системата. Бутонът ще свети. Системата ще бъде деактивирана само за текущия цикъл на запалване. Натиснете отново бутона, за да възстановите функцията Авто-Старт-Стоп.

Ако вашето превозно средство е с активна Авто-Старт-Стоп функция и изберете предавка за движение назад, докато

спирачката не е натисната, ще се появи съобщение, което ви казва да натиснете спирачния педал. Трябва да натиснете педала на спирачката в рамките на 60 секунди, или ще е необходимо избиране на паркинг предавка и ръчен рестарт.

Забележка: Ако на дисплея се появи съобщение *Shift to P, Restart Engine* (Превключете на P, Рестартирайте двигателя) и жълтият индикатор на Авто-Старт-Стоп мига, автоматичният рестарт не е наличен. Превозното средство трябва да се рестартира ръчно. Вижте **Информационни дисплеи** (стр. 97).

НАЧИН НА ФУНКЦИОНИРАНЕ НА ХИБРИДЕН АВТОМОБИЛ

Това хибридно превозно средство комбинира електрическо и бензиново задвижване, за да Ви осигури изключителна производителност и подобрена ефективност. Запознаването с тези уникални характеристики осигурява оптимално изживяване при шофиране на Вашия автомобил.

Стартиране



Когато стартирате автомобила си, на приборното табло се появява зелен индикатор READY и съобщение за готовност за управление, което Ви уведомява, че вашето превозно средство е готово за потегляне.

Двигателят може да не се стартира, защото автомобилът ви има функция за безшумен старт. Тази функция за пестене на гориво позволява вашето превозно средство да е готово за управление, без да се изисква двигателят на гориво да работи.

Индикаторът остава включен, когато вашето превозно средство е включено, независимо дали двигателят работи или не, за да покаже, че вашето превозно средство може да се движи с помощта на електромотора, двигателя на гориво или и двата.

Обикновено двигателят не се стартира, освен ако автомобилът не е студен, не промените настройките на климата в купето или не натиснете педала на газта.

УНИКАЛНИ ХАРАКТЕРИСТИКИ НА ШОФИРАНЕ

Шофиране

Двигателят с вътрешно горене автоматично се стартира и спира, за да осигури мощност при нужда и да пести гориво, когато не е необходимо да работи. Докато се движите с ниска скорост, спрели сте или стоите на едно място, двигателят обикновено се изключва и автомобилът работи в режим само на електричество.

Следните условия могат да доведат до стартиране или оставане на двигателя в работещ режим:

- Значително ускоряване на автомобила.
- Изкачване на хълм.
- Нивото на зареждане на високоволтовата батерия е ниско.
- Много висока или ниска външна температура (за осигуряване на охлаждане или отопление на системата).
- Двигателят не е достатъчно топъл, за да поддържа желаната от пътниците температура в купето.
- Теглене на ремарке.
- Избираеми режими на задвижване: Някои избираеми режими на задвижване могат да доведат до включване на двигателя. Вижте Какво е **Избор на режим на шофиране** (стр. 270).
- Live in Drive: Използването на перата за превключване при избрана позиция (D) може да доведе до включване на двигателя. Вижте **Трансмисия** (стр. 190).

Спиране

Когато спирате, двигателят с вътрешно горене може да се изключи, за да спести гориво. Не се изисква рестартиране на автомобила. Просто натиснете педала на газта, когато сте готови да потеглите.

Работа на трансмисията

Благодарение на технологично усъвършенстваната, електронно контролирана непрекъснато изменяща се скоростна кутия в блока на трансмисията, няма да почувствате промени при превключване, като тези на обикновено, нехибридно превозно средство.

Двигателят и електромоторът заедно задвижват автомобила чрез автоматичната скоростна кутия. Това е нормална хибридна работа и спомага за постигането на горивна ефективност и производителност.

Батерия

Вашият хибрид е оборудван с високоволтова батерия. Хладната батерия е с по-дълъг живот и осигурява най-добрата възможна производителност. Високоволтовата батерия се охлажда от климатичната система на автомобила. Когато климатичната система е включена, може да забележите леко повишаване на температурата на въздуха, идващо от въздушните отвори, докато батерията се охлажда. Можете също така да забележите хладен въздух, който преминава през въздушните отвори, когато климатикът или обдухването са изключени.

Можете също така да забележите по време на продължително спускане, че двигателят Ви продължава да работи, вместо да изключва. При използване на моторната спирачка двигателят остава включен, но не използва гориво. Можете да чуете и леко свистене или виене, когато управлявате автомобила си. Това е нормалната работа на електродвигателя в хибридна система.

Спирачна система

Вашият хибрид е оборудван със стандартна хидравлична спирачна система и регенеративна спирачна система. Регенеративното спиране се извършва от Вашата трансмисия, тя улавя спирачната енергия и я съхранява във високоволтовата батерия.

Шофиране за оптимизиране на икономията на гориво

Забележка: Включеният двигател невинаги е показател за неефективност. В някои случаи той осигурява по-голяма ефективност от шофирането в електрически режим.

Нивото на икономия на гориво трябва да се подобрява през целия период на разработване на Вашия хибрид. Както при всяко превозно средство, Вашите навици на шофиране и използване на аксесоари могат значително да повлияят на Вашата икономия на гориво. За най-добри резултати имайте предвид тези съвети:

УНИКАЛНИ ХАРАКТЕРИСТИКИ НА ШОФИРАНЕ

- Поддържайте гумите правилно напompани и използвайте само препоръчителния размер гуми.
- Агресивното шофиране увеличава количеството енергия, необходимо за задвижване на Вашия автомобил. Като цяло можете да постигнете по-добра икономия на гориво с леко до умерено ускоряване и намаляване на скоростта. Умерената спирачна дейност е особено важна, тъй като Ви позволява да увеличите максимално енергията, улавяна от регенеративната спирачна система.

Допълнителни съвети:

- Не превозвайте излишни товари в автомобила.
- Имайте предвид, че добавянето на външни аксесоари може да увеличи аеродинамичното съпротивление.
- Спазвайте знаците за ограничение на скоростта.
- Извършвайте редовно планираната поддръжка.
- Не е необходимо да чакате двигателя ви да загрее. Превозното средство е готово за шофиране веднага след стартирането.

ФУНКЦИОНИРАНЕ НА PLUG-IN ХИБРИД

Включвайте редовно автомобила си, за да използвате оптимално високоволтовата акумулаторна батерия за придвижване само на електричество. Зареждането на вашия автомобил добавя електрическа енергия. Тази енергия задвижва автомобила.

Можете да видите прогнозното разстояние, което можете да изминете само на електричество, изобразено в син цвят на информационния дисплей, до показанието за разстояние, което може да бъде изминато с горивото в резервоара. Системата увеличава максимално използването на работа само с електричество в режим на нормално задвижване. Системните условия могат да изискват работа на двигателя, но системата използва наличния електрически обхват, когато е възможно.

Когато показанието за разстояние, което може да бъде изминато само на електричество достигне нула, системата за захранване преминава към хибридна работа. Това означава, че сте изчерпали енергията, която сте спечелили от включването и зареждането на автомобила си. Като двигателят с вътрешно горене, така и електрическият мотор задвижват вашия автомобил и увеличават максимално икономията на гориво по време на хибридна работа. При хибридна работа можете да шофирате известно време само на електричество, тъй като системата за задвижване поддържа заряда на батерията с високо напрежение във функционални граници.

Режими на електрическо (EV) превозно средство



Вашият автомобил има избираеми режими на електрическо превозно средство (EV). Натиснете бутона на централната конзола, за да промените режима. EV Now и EV Later режимите са достъпни само когато имате на разположение заряд за шофиране само на ел. енергия.

Забележка: Наличието на режим EV също зависи от състоянието на системата за избор на задвижване.

Auto EV



Този режим осигурява автоматично използване на високоволтовата мощност на батерията по време на задвижването, оставане в електрически режим, когато е възможно и включване на двигателя, когато е необходимо.

УНИКАЛНИ ХАРАКТЕРИСТИКИ НА ШОФИРАНЕ

EV Now



Този режим осигурява шофиране само на ел. енергия. Не използвайте EV Now при теглене на ремарке. Електрическата задвижваща система не е проектирана за теглене. Появява се изскачащ екран с информация за EV Now при поискване. Този екран ви позволява да активирате Вашия двигател, докато сте в режим EV Now.

Вашият автомобил може да ускорява по-бавно и максималната скорост може да бъде по-ниска, отколкото когато е в режим Auto EV.

Можете да активирате Вашия двигател по всяко време, като използвате един от следните методи:

- Натиснете бутона ОК на волана, докато гледате EV Now екрана. Вашето превозно средство активира двигателя при нужда и се връща в режим EV Now, когато вече не е необходимо.
- Натиснете докрай педала на газта. Появява се изскачащо съобщение. Натиснете бутона ОК на волана, за да активирате двигателя. Когато двигателят вече не е необходим, вашето превозно средство се връща към режим EV Now. Съобщението изчезва, ако освободите педала на газта.
- Натиснете EV бутона. Режим EV Now се изключва и позволява работа на двигателя. За да се върнете в режим EV Now, изберете го отново с помощта на бутона EV.

Вашето превозно средство може да влезе в режим с активиран двигател, ако системните условия го изискват. Появява се съобщение, ако това се случи. Това е нормална функция на системата и вашето превозно средство се връща в режим EV Now, когато е възможно.

Когато активирате режим EV Now, на информационния дисплей се появява синя икона EV Now. Ако вашето превозно средство е в режим с активиран двигател, иконата EV Now е жълта. EV Now се изключва, когато наличната електрическа дистанция достигне нула.

EV Later



В режим EV Later, вашето превозно средство включва двигателя според необходимостта и спестява по-голямата част от наличния електрически заряд за по-късна употреба в режим Auto EV или EV Now.

Например, първоначалното ви пътуване е с висока скорост по свободни пътища, но по-късно преминете към ниски скорости в градска зона, където само електрическото шофиране е най-ефективно. В този случай можете да изберете EV Later за частта с по-висока скорост на пътуването и след това да изберете Auto EV или EV Now за градската част. Когато активирате EV Later, на информационния дисплей се появява бяла икона EV later. EV Later преминава на Auto EV, когато изключите автомобила си. Можете да изберете EV Later отново, като използвате бутона EV по време на следващото си шофиране.

Когато изберете EV later при пълен или почти пълен електрически заряд на автомобила, известно разстояние се изминава само на електричество, за да се разрежи батерията и регенеративната спирачна система да работи на пълен капацитет.

EV Charge



Този режим използва двигателя на вашия автомобил, за да зареди високоволтовата батерия вместо автомобилът да бъде включен за зареждане в ел. мрежата.

Електрическият заряд, придобит чрез EV Charge, Ви позволява да преминете към Auto EV или EV Now за работа изцяло на електричество. Батерията не може да се зареди до 100%, когато е в режим EV Charge. Това позволява пълноценна работа на регенеративната спирачна система. Когато батерията достигне своя EV Charge лимит, автомобилът остава в режим EV Charge и поддържа това ниво на зареждане, докато не изберете друг EV режим или докато не изключите автомобила.

УНИКАЛНИ ХАРАКТЕРИСТИКИ НА ШОФИРАНЕ

Когато активирате EV Charge, на информационния дисплей се появява бяла икона на EV Charge.

EV Charge преминава на Auto EV, когато изключите автомобила си. Можете да изберете EV Charge отново, като използвате бутона EV по време на следващото си шофиране.

Слаба употреба на двигателя

Режимът на слаба употреба на двигателя поддържа правилното смазване на двигателя при достатъчна температура и се активира, когато управлявате автомобила си с ограничена работа на двигателя. Когато сте в режим на слаба употреба на двигателя, вашето превозно средство включва двигателя при необходимост. Когато се активира режимът на слаба употреба на двигателя, на информационния

дисплей се появява съобщение. Ако режимът на слаба употреба на двигателя не приключи, преди да изключите автомобила си, той продължава следващия път, когато стартирате автомобила си и съобщението се появява отново. EV Now режимът не е достъпен по време на режим на слаба употреба на двигателя.

Забележка: *Студените температури влияят на времето за затопляне на двигателя и режимът на слаба употреба на двигателя може да се активира по-често.*

Забележка: *Не се нуждаете от смяна на маслото, но тя ви дава възможността да не ползвате режима за слаба употреба на двигателя. Нулирането на системата за наблюдение на живота на маслото спира режима на слаба употреба на двигателя.*

ЧЕСТО ЗАДАВАНИ ВЪПРОСИ

Въпрос	Отговор
Какво представляват поредицата от прещраквания, които се чуват от товарната зона, когато за първи път завъртите ключа на запалването?	Високо-волтовата батерия се изолира електрически от останалата част на автомобила, когато ключът е в изключено положение. Когато поставите ключа във включено положение, контакторите за високо напрежение вътре в батерията се затварят, за да осигурят електроенергия на двигателя / генератора и да позволят на автомобила да се движи. Щракванията представляват звуците, които издават тези контактори, когато се затварят и отварят по време на стартиране и изключване.
Защо понякога двигателят се стартира при включване?	Компютърът на превозното средство ще определи дали се изисква стартиране на двигателя при включване. Безшумното стартиране ще стартира двигателя, ако е необходимо за отопление на купето, размразяване на предното стъкло или ако външната температура е ниска.
Защо отнема толкова време на двигателя да се изключи?	Когато го стартирате за първи път, има няколко причини двигателят да остане включен за продължителен период от време. Една от често срещаните причини е да се гарантира, че компонентите на системата за контрол на вредните емисии са достатъчно топли, за да се сведе отделянето на вредни газове през ауспуха до минимум. Колкото по-хладно става времето, толкова времето за изключване на двигателя.

УНИКАЛНИ ХАРАКТЕРИСТИКИ НА ШОФИРАНЕ

Въпрос	Отговор
Защо моят двигател никога не се изключва над 85 мили/час (137 км/ч)?	Двигателят трябва да се включи над тази скорост, за да защити механиката на трансмисията.
Защо двигателят остава включен, когато навън е изключително студено?	За да се гарантира, че климатичната система може да започне да отоплява кабината или да размразява предното стъкло веднага след като водачът зададе това, температурата на охлаждащата течност на двигателя трябва да се поддържа достатъчно гореща. Поддържането на работещ двигател е необходимо с оглед поддържане на подходяща минимална температура.
Защо понякога двигателят вдига толкова много оборотите, когато ускорявам?	Двигателят и скоростната кутия на вашето превозно средство са проектирани да осигуряват нужната ви мощност при най-ефективна скорост на двигателя. Оборотите може да са по-високи от очакваното по време на сериозно ускоряване и може да се колебаят по време на движение в стабилно състояние. Това са характеристики на двигателния цикъл на Аткинсън и технологията на трансмисията, които спомагат за максималната икономия на вашия хибрид.
Какво представлява шума от вентилатора, който чувам от задната страна на моя хибрид?	Шумът идва от вентилатор, разположен до високо-волтовата батерия. Този вентилатор се включва, когато батерията изисква охлаждане. Скоростта на вентилатора и свързаното с него ниво на шума се променят в зависимост от количеството охлаждане, необходимо за поддържане на добри показатели. Поддържането на температурата на батерията при оптимални условия също удължава полезния живот на батерията и спомага за постигане на по-добра икономия на гориво. Избягвайте поставянето на предмети върху отделението на батерията, които могат да блокират въздушния поток през отворите за охлаждане на батерията на хибридният автомобил.
Какъв е сервизният интервал за смяна на двигателното масло?	Сменяйте двигателното масло на всеки 16 000 км (10 000 мили) или веднъж годишно при нормални работни условия.
Мога ли да заредя Е15 или Е85 в автомобила си и как ще се отрази на икономията ми на гориво?	Хибридното ви превозно средство може да използва гориво Е15 (15% етанол, 85% бензин), но може да забележите леко намалена икономия на гориво, тъй като етанолът съдържа по-малко енергия на галон от бензина. Вашият хибриден автомобил не е проектиран да използва Е85 (85% етанол).
Колко дълго издържа високо-волтовата батерия? Има ли нужда от поддръжка?	Системата на високо-волтовата батерия е проектирана да издържи срока на експлоатация на автомобила и не изисква поддръжка.

УНИКАЛНИ ХАРАКТЕРИСТИКИ НА ШОФИРАНЕ

Въпрос	Отговор
Батерията може ли да се зарежда със щепсел в контакт с променлив ток?	Батерията с високо напрежение Energi може да бъде заредена чрез включване на автомобила в електрически контакт.
	Не е предвидено зареждането на обикновената хибридна високоволтова батерия от захранване, външно за превозното средство.
Мога ли да тегля хибридният автомобил зад кемпер без платформа?	Да. Вашето хибридно превозно средство може да бъде теглено на четири колела, без модификация. Вижте Теглене (стр. 278).

ГОРИВО И ЗАРЕЖДАНЕ С ГОРИВО

ПРАВИЛА ЗА БЕЗОПАСНОСТ



ВНИМАНИЕ: Не препълвайте резервоара. Налягането в препълнения резервоар може да доведе до изтичане на гориво, летящи пръски и пожар.



ВНИМАНИЕ: Горивната система може да е под налягане. Ако чуete съскащ звук близо до отвора за пълнене на гориво, не зареждайте гориво, докато звукът не спре. В противен случай може да пръсне гориво, което може да доведе до сериозни лични наранявания.



ВНИМАНИЕ: Автомобилното гориво може да предизвика сериозни наранявания или смърт, ако с него се борави невнимателно и не по предназначение.



ВНИМАНИЕ: Горивото може да съдържа бензол, който предизвиква рак.



ВНИМАНИЕ: Когато зареждате гориво винаги изключвайте двигателя и никога не допускайте искри или открит пламък близо до гърловината на горивния резервоар. Никога не пушете и не използвайте мобилен телефон, докато зареждате гориво. Горивните пари са изключително опасни при определени условия. Избягвайте да вдишвате парите.

Когато работите с автомобилно гориво, спазвайте следните насоки:

- Преди да заредите с гориво, загасете цигарите или други източници на открит огън.
- Преди зареждане изключвайте двигателя.
- Автомобилните горива могат да бъдат опасни и дори смъртоносни, ако бъдат погълнати. Гориво като напр. бензина е силно токсично и ако бъде погълнато, може да доведе до смърт или трайни увреждания. Ако погълнете гориво, незабавно потърсете лекар, дори ако няма явни симптоми. Токсичното

въздействие на горивото може да не се прояви с часове.

- Избягвайте да вдишвате горивните пари. Вдишването на твърде много горивни пари може да доведе до възпаление на очите и дихателния тракт. При по-сериозни случаи, това може да доведе до тежки заболявания и постоянни увреждания.
- Внимавайте да не попадне гориво в очите. Ако в очите ви пръсне гориво, свалете контактните лещи (ако носите такива), мийте с обилно количество вода 15 минути и потърсете лекарска помощ. Ако не потърсите надеждна медицинска помощ може да се стигне до постоянни увреждания.
- Горивото може да причини увреждания и ако се абсорбира от кожата. При контакт на гориво с кожата, облеклото или и двете, веднага отстранете замърсеното облекло, а кожата трябва да бъде измита с обилно количество вода и сапун. При чести или продължителни контакти с горивни течности или пари, може да получите кожни възпаления.
- Бъдете особено внимателни, ако вземате "Antabuse" или други форми на Disulfiram за лечение на алкохолизъм. Вдишването на бензинови изпарения може да причини нежелани реакции, сериозни телесни повреди или заболявания. При контакт с кожата, измийте незабавно с обилно количество вода и сапун. Ако получите неблагоприятна реакция се консултирайте незабавно с лекар.

КАЧЕСТВО НА ГОРИВОТО – ДИЗЕЛ



ВНИМАНИЕ: Не смесвайте дизел с бензин, бензоспирт или алкохол. Това може да причини експлозия.

Използвайте дизелово гориво, което отговаря на спецификацията, определена от EN 590 или съответната национална спецификация.

ГОРИВО И ЗАРЕЖДАНЕ С ГОРИВО



E268503

Вашият автомобил може да се зарежда с биодизелови смеси до 7% (B7).

Забележка: *Ние препоръчваме да използвате само висококачествено гориво. Не се препоръчва използването на добавки за гориво или други вещества, които оказват влияние на двигателя.*

Забележка: *Не препоръчваме използването на допълнителни добавки за предотвратяване на впътняването на горивото.*

Дългосрочно съхранение

Повечето дизелови горива съдържат биодизел. Ние препоръчваме да напълните горивния резервоар с гориво, което не съдържа биодизел, ако възнамерявате да не използвате автомобила повече от два месеца.

КАЧЕСТВО НА ГОРИВОТО - БЕНЗИН

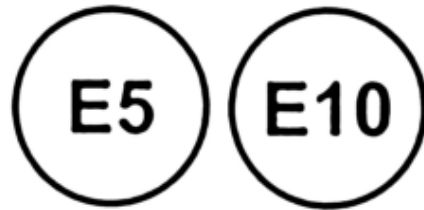


ВНИМАНИЕ: Не смесвайте дизел с бензин, бензоспирт или алкохол. Това може да причини експлозия.



ВНИМАНИЕ: Не използвайте оловен бензин или бензин с добавки, съдържащи други метални съединения, например такива на манганова основа. Те биха могли да повредят емисионната система.

Използвайте минимум 95-октанови безоловни бензини, които отговарят на спецификациите, определени в EN 228 или еквивалентната национална спецификация.



E268502

Вашият автомобил може да се зарежда с етанолни смеси до 10% (E5 и E10).

Забележка: *Ние препоръчваме да използвате само висококачествено гориво. Не се препоръчва използването на добавки за гориво или други вещества, които оказват влияние на двигателя.*

Дългосрочно съхранение

Повечето бензинови горива съдържат етанол. Ние препоръчваме да напълните горивния резервоар с гориво, което не съдържа етанол, ако възнамерявате да не използвате автомобила повече от два месеца.

КАЧЕСТВО НА ГОРИВОТО - ХИБРИДЕН ЕЛЕКТРИЧЕСКИ АВТОМОБИЛ (HEV)



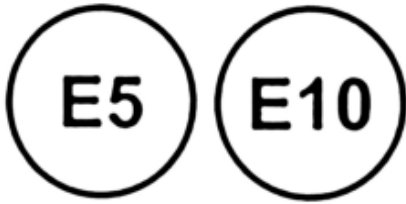
ВНИМАНИЕ: Не смесвайте дизел с бензин, бензоспирт или алкохол. Това може да причини експлозия.



ВНИМАНИЕ: Не използвайте оловен бензин или бензин с добавки, съдържащи други метални съединения, например такива на манганова основа. Те биха могли да повредят емисионната система.

Използвайте минимум 95-октанови безоловни бензини, които отговарят на спецификациите, определени в EN 228 или еквивалентната национална спецификация.

ГОРИВО И ЗАРЕЖДАНЕ С ГОРИВО



E268502

Вашият автомобил може да се зарежда с етанолни смеси до 10% (E5 и E10).

Забележка: Ние препоръчваме да използвате само висококачествено гориво. Не се препоръчва използването на добавки за гориво или други вещества, които оказват влияние на двигателя.

Дългосрочно съхранение

Повечето бензинови горива съдържат етанол. Ние препоръчваме да напълните горивния резервоар с гориво, което не съдържа етанол, ако възнамерявате да не използвате автомобила повече от два месеца.

РАЗПОЛОЖЕНИЕ НА ФУНИЯТА ЗА ПЪЛНЕНЕ НА ГОРИВО

Фунията за пълнене на гориво е под дозовото покритие на багажното отделение.

АКО ОСТАНЕТЕ БЕЗ ГОРИВО

Оставането без гориво може да доведе до повреда, която не се покрива от гаранцията на автомобила.

Ако автомобилът остане без гориво:

- Добавете мин 5 L (1.1 гал) гориво, за да рестартирате двигателя.
- Може да се наложи няколко пъти да вкл./изкл. запалването, след като сте заредили гориво, за да може горивната система да изпомпа гориво от резервоара към двигателя. Когато рестартирате, времето за стартиране на двигателя е няколко секунди по-дълго от нормалното.

Забележка: ако автомобилът ви е спрял на стръмен наклон, може да е необходимо да налеете повече гориво.

Пълнене на преносим съд с гориво



ВНИМАНИЕ: Потокът от гориво през дюзата на горивната помпа може да генерира статично електричество. Ако зареждате незаземен контейнер за гориво, това може да предизвика пожар.

Използвайте следните насоки, за да избегнете натрупване на статично електричество, когато пълните незаземен съд с гориво:

- Използвайте само одобрен съд за гориво, от който да сипвате гориво в автомобила. Поставете съда на земята, докато го пълните.
- Не сипвайте гориво в съда, докато е вътре в автомобила (вкл. багажното отделение).
- Дръжте крайника на горивната помпа вътре в съда за гориво, докато го пълните.
- Не използвайте устройство, което задържа крайника на горивната помпа в пълначно положение.

Добавяне на гориво от преносим съд с гориво



ВНИМАНИЕ: Не поставяйте крайника на съда за гориво или фуния в пълначния отвор на горивната система. Това може да повреди пълначния отвор на горивната система или уплътнението ѝ и да предизвика изтичане на гориво на земята.



ВНИМАНИЕ: Не се опитвайте да отворите с лост вратичката на горивния резервоар или да я избутате с чужди предмети. Това може да повреди горивната система и нейното запечатване и да причини нараняване на вас или други хора.



ВНИМАНИЕ: Не изхвърляйте гориво в битовите отпадъци или обществената канализация. Използвайте обект с необходимото разрешително за изхвърляне на отпадъци.

ГОРИВО И ЗАРЕЖДАНЕ С ГОРИВО

Когато зареждате горивния резервоар на автомобила от туба, пълна с гориво, използвайте пластмасовата фуния, която ще намерите в автомобила. Виж **Разположение на фунията за пълнене на гориво** (Стр. 165).

Забележка: *Не използвайте други фунии, тъй като те няма да работят с горивната система без капаче и може да я повредят.*

Когато зареждате горивния резервоар на автомобила от съд с гориво, направете следното:


1. Отворете широко вратичката на резервоара.
2. Поставете докрай пластмасовата фуния в пълначния отвор на горивния резервоар.





3. Добавете гориво в автомобила от съда с гориво.
4. Извадете фунията от пълначния отвор на горивния резервоар.
5. Затворете вратичката на резервоара за гориво.
6. Почистете фунията и я върнете обратно в автомобила или я изхвърлете по подходящ начин.


Забележка: *Ако решите да изхвърлите фунията, може да си закупите нова от авторизиран дилър.*


ПЪЛНЕНЕ НА ГОРИВО - ХИБРИДЕН ЕЛЕКТРИЧЕСКИ АВТОМОБИЛ (HEV)


 **ВНИМАНИЕ:** Не препълвайте резервоара. Налягането в препълнения резервоар може да доведе до изтичане на гориво, летящи пръски и пожар.


 **ВНИМАНИЕ:** Не се опитвайте да отворите с лост вратичката на горивния резервоар. Това може да повреди горивната система. Неспазването на тази инструкция може да доведе до пожар, нараняване или смърт.

 **ВНИМАНИЕ:** Не вадете накрайника на горивната помпа, докато зареждате с гориво.

 **ВНИМАНИЕ:** Когато зареждате гориво, винаги изключвайте двигателя и никога не позволявайте искри или открит пламък близо до пълначното приспособление на горивния резервоар. Никога не пушете и не използвайте мобилен телефон, докато зареждате гориво. Горивните пари са изключително опасни при определени условия. Избягвайте да вдишвате парите.

 **ВНИМАНИЕ:** Спрете да зареждате, когато пистолетът на горивната помпа автоматично изключи за първи път. Неспазването на тази инструкция ще доведе до запълване на свободния обем за разширяване на горивото в горивния резервоар и може да доведе до преливане.

 **ВНИМАНИЕ:** Изчакайте поне 5 секунди, преди да извадите дюзата на горивната помпа, за да може остатъчното гориво да се източи в резервоара за гориво.

 **ВНИМАНИЕ:** Горивната система може да е под налягане. Ако чуete съскащ звук близо до отвора за пълнене на гориво, не зареждайте гориво, докато звукът не спре. В противен случай може да пръсне гориво, което може да доведе до сериозни лични наранявания.

ГОРИВО И ЗАРЕЖДАНЕ С ГОРИВО



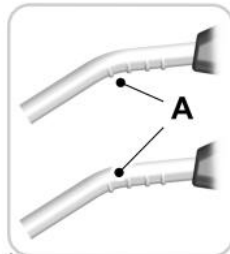
ВНИМАНИЕ: Прочетете и следвайте инструкциите на колонката за зареждане с гориво.

1. Спрете автомобила, изберете позиция за паркиране (P) и изключете запалването.



E146221

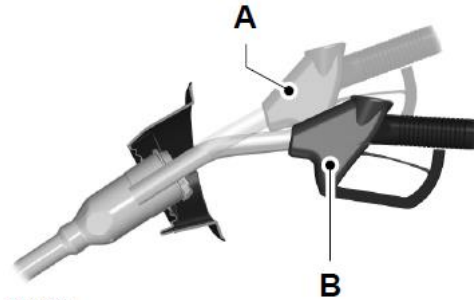
2. Натиснете бутона от лявата страна на приборното табло, за да отворите вратичката за достъп до гърловината за пълнене на гориво. Отварянето може да отнеме до 15 секунди, преди да можете да поставите накрайника на горивната помпа.



E139202

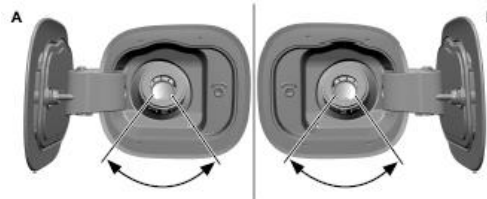
3. Вкарайте накрайника на горивната помпа до първото деление на

дюзата А. Дръжте го върху капака на пълначния отвор на горивния резервоар.



E139203

4. Задръжте помпения накрайник в положение В, докато зареждате гориво. Ако държите накрайника на горивната помпа в положение А, това може да повлияе върху потока на гориво и да изключи помпата, преди горивния резервоар да е пълен.



5. Използвайте помпения накрайник в показания участък.



E119081

6. Когато приключите със зареждането, леко вдигнете накрайника на горивната помпа и после бавно го извадете.
7. Затворете добре вратичката.

ГОРИВО И ЗАРЕЖДАНЕ С ГОРИВО

Забележка: За да затворите вратичката на резервоара, натиснете я в централния заден край и след това освободете.

Трябва да завършите процеса на зареждане с гориво в рамките на 20 минути. Ако изминат 20 минути, трябва отново да натиснете бутона на приборното табло. Ако не натиснете бутона на арматурното табло, може дюзата за зареждане на гориво автоматично да спре да подава гориво.

Системни предупреждения

Ако вратата на горивото не се отвори, на информационния дисплей се появява информационно съобщение.

Съобщение	Описание и действие
Refuel Error See Manual (Грешка при зареждане Вижте Ръководството)	На информационния дисплей се появява предупредително съобщение, когато горивната система не успее да понижи налягането или вратичката за достъп до гърловината за пълнене на гориво не се отвори. Може да се наложи да използвате лоста за ръчно отваряне на вратичката за достъп до гърловината за пълнене на гориво.

Ако съобщението се появи, направете следното:

1. Проверете вратичката за достъп до гърловината за пълнене на гориво за нещо, което може да възпрепятства нейното движение, например лед или сняг.
2. Отстранете всички обекти, пречатстващи движението на вратичката.
3. Натиснете бутона върху приборното табло, за да отворите вратичката за достъп до гърловината за пълнене на гориво.

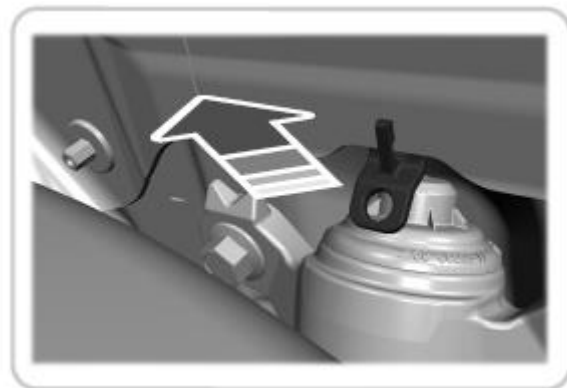
4. Ако вратичката не се отвори и информационното съобщение остане на информационния дисплей, използвайте лоста за ръчно отваряне на вратичката.

Лост за ръчно отваряне на вратичката за достъп до гърловината за пълнене на гориво

Забележка: Трансмисията трябва да бъде в позиция за паркинг Р или неутрална N.

За да използвате лоста, направете следното:

1. Включете запалването.



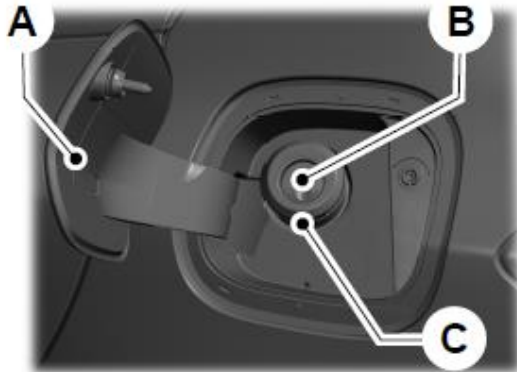
Забележка: лостът се намира зад задната гума от страната на водача.

2. Дръпнете лоста.
3. Изключете запалването.
4. Завършете процеса на зареждане с гориво в рамките на 20 минути.

ГОРИВО И ЗАРЕЖДАНЕ С ГОРИВО

ПЪЛНЕНЕ НА ГОРИВО – С ИЗКЛЮЧЕНИЕ НА: ХИБРИДЕН ЕЛЕКТРИЧЕСКИ АВТОМОБИЛ (HEV)

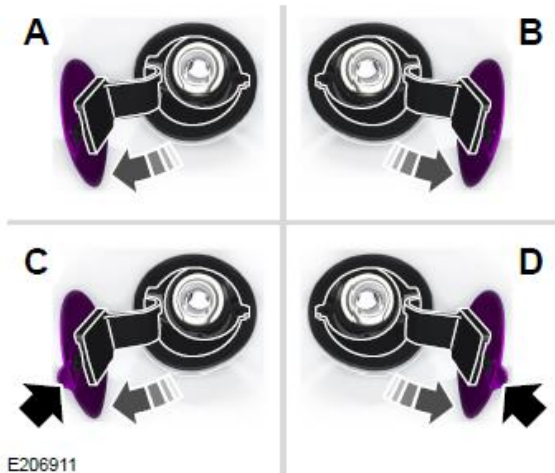
Преглед на системата за зареждане с гориво



E267248

- A. Вратичка на резервоара за пълнене на гориво.
- B. Пълначен клапан на горивния резервоар.
- C. Пълначна тръба на резервоара за гориво

Автомобилът Ви няма капачка на пълначното приспособление на резервоара.



E206911

- A. От лявата страна. За да отворите вратичката на горивния резервоар, натиснете централния заден край на капачка на горивния резервоар и след това го освободете.
- B. От дясната страна. За да отворите вратичката на горивния резервоар, натиснете централния заден край на капачка на горивния резервоар и след това го освободете.
- C. От лявата страна. Издърпайте задната част на капачката на резервоара за гориво, за да я отворите.
- D. От дясната страна. Издърпайте задната част на капачката на резервоара за гориво, за да я отворите.

Зареждане на автомобила с гориво



ВНИМАНИЕ: Винаги, когато зареждате гориво, изключвайте двигателя и никога не позволявайте да има открити пламъци близо до вентила за пълнене на горивния резервоар. Никога не пушете и не използвайте мобилния телефон, докато зареждате гориво. Горивните пари са изключително опасни при определени условия. Избягвайте да вдишвате парите.

ГОРИВО И ЗАРЕЖДАНЕ С ГОРИВО

⚠ ВНИМАНИЕ: Горивната система може да е под налягане. Ако чуete съскащ звук близо до отвора за пълнене на гориво, не зареждайте гориво, докато звукът не спре. В противен случай може да пръсне гориво, което може да доведе до сериозни лични наранявания.

⚠ ВНИМАНИЕ: Горивната система може да е под налягане. Ако чуete съскащ звук близо до отвора за пълнене на гориво, не зареждайте гориво, докато звукът не спре. В противен случай може да пръсне гориво, което може да доведе до сериозни лични наранявания.

⚠ ВНИМАНИЕ: Не се опитвайте да отворите с лост вратичката на горивния резервоар. Това може да повреди горивната система. Неспазването на тази инструкция може да доведе до пожар, нараняване или смърт.

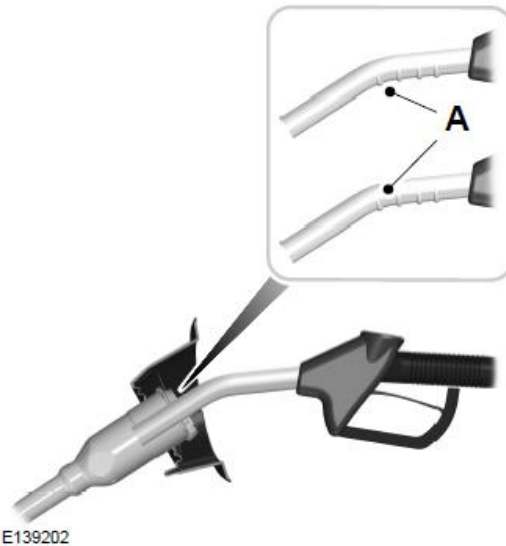
⚠ ВНИМАНИЕ: Не вадете накрайника на горивната помпа, докато зареждате с гориво.

⚠ ВНИМАНИЕ: Спрете да зареждате, когато пистолетът на горивната помпа автоматично изключи за първи път. Неспазването на тази инструкция ще доведе до запълване на свободния обем за разширяване на горивото в горивния резервоар и може да доведе до преливане.

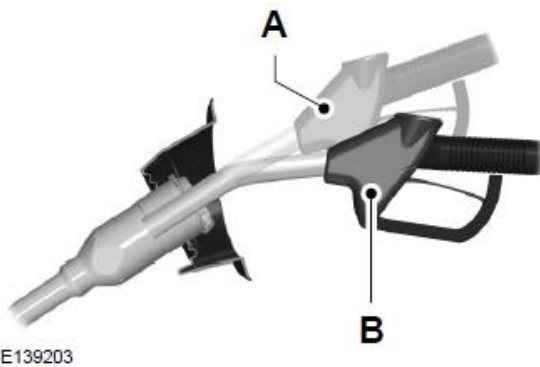
⚠ ВНИМАНИЕ: Не препълвайте резервоара. Налягането в препълнения резервоар може да доведе до изтичане на гориво, летящи пръски и пожар.

⚠ ВНИМАНИЕ: Изчакайте поне 5 секунди, преди да извадите дюзата на горивната помпа, за да може остатъчното гориво да се източи в резервоара за гориво.

1. Отворете капачката за пълнене на горивния резервоар докрай.
2. Изберете правилната дюза на горивната помпа за вашия автомобил.



3. Вкарайте накрайника на горивната помпа до първото деление на дюзата А. Дръжте накрайника върху капака на пълначния отвор на горивния резервоар.



4. Докато зареждате гориво, дръжте помпения накрайник в положение В. Задържането на накрайника на горивната помпа в положение А може да повлияе върху потока на гориво и да изключи помпата, преди горивния резервоар да се е напълнил.

ГОРИВО И ЗАРЕЖДАНЕ С ГОРИВО



5. Използвайте помпения накрайник в показания участък.



6. Когато приклучите със зареждането, леко повдигнете накрайника на горивната помпа и бавно го извадете.

7. Затворете капачката за пълнене на горивния резервоар.

Не се опитвайте да стартирате двигателя, ако сте сипали в горивния резервоар погрешното гориво. Използването на погрешно гориво може да доведе до повреда, която не се покрива от гаранцията на автомобила. Автомобилът трябва да бъде проверен незабавно.

Системно предупреждение за зареждане на гориво (ако е оборудвано)

Ако пълначният клапан на горивния резервоар не се затваря плътно, на информационния дисплей може да се появи предупредително съобщение.

Съобщение

Проверете отвора за зареждане с гориво (Check fuel fill inlet)

Ако съобщението се появи, направете следното:

1. Спрете автомобила веднага, щом е безопасно и изключете двигателя.
2. Превключете в положение за паркиране (P) или неутрална предавка (N).

3. Задействайте паркинг спирачката.

4. Отворете капачката за пълнене на горивния резервоар докрай.

5. Проверете пълначния клапан на горивния резервоар за замърсявания, които могат да ограничат неговото движение.

6. Отстранете замърсяванията от пълначния клапан на горивния резервоар.

7. Поставете докрай накрайника на горивната помпа или фунията, доставена с вашия автомобил, в отвора за пълнене на пълначното приспособление. Виж **Разположение на фунията за гориво** (Стр. 190). Това действие трябва да отдели всички остатъци, които могат да предотвратят пълното затваряне на отвора за пълнене на горивото.

8. Извадете дюзата на горивната помпа или фунията за пълнене на гориво от пълначната тръба за гориво.

9. Затворете капачката за пълнене на горивния резервоар.

Забележка: Съобщението може да не изчезне веднага. Ако съобщението продължи да се появява и светне предупредителна лампа, проверете автомобила при първа възможност.

РАЗХОД НА ГОРИВО

Стойностите на CO₂ и разхода на гориво получаваме чрез лабораторни тестове, в съответствие с Регламент (ЕС) 715/2007 или CR (ЕС) 692/2008 с последващите им изменения.

Те са предназначени за сравнение между моделите и марките на автомобилите. Те не са предназначени да представят реалния разход на гориво, който може да постигнете.

Реалният разход на гориво се определя от много фактори, напр. стил на каране, висока скорост на каране, шофиране в натоварен трафик, използване на климатик, монтирани аксесоари, полезен товар и теглене.

ГОРИВО И ЗАРЕЖДАНЕ С ГОРИВО

Обявен обем на резервоара

Обявеният в брошурата обем е максималното количество гориво, което можете да добавите в резервоара, когато индикаторът за гориво показва, че резервоарът е празен. Вижте **Обеми и спецификации** (стр. 351).

Резервоарът за гориво има и резерв. Резервата на празния резервоар е количеството гориво в горивния резервоар, което остава след показание 'празно' на нивомера за гориво.

Забележка: *Количеството гориво в празния резервоар варира и не трябва да се разчита на него като сигурен показател за оставащото разстояние, което може да бъде изминато.*

Икономия на гориво

Вашето превозно средство изчислява стойностите за разхода на гориво чрез функцията за усредняване разхода на гориво на бордовия компютър.

Първите 1500 км (1000 мили) шофиране са периодът на разработване на двигателя. По-точното

измерване се получава след 3000 км (2000 мили).

Фактори от значение за икономията на гориво

- Неправилно налягане на гумите. Вижте **Налягане на гумите** (стр. 345).
- максималното натоварване на автомобила.
- превозване на ненужен товар.
- Добавяне на определени аксесоари към вашето превозно средство, като дефлектори на насекоми, ролбарове или светещи лайстни, багажници за колела и ски.
- Използване на гориво, смесено с алкохол. Вижте **Качество на горивото** (стр. 163).
- Разходът на гориво може да нарасне при по-ниски температури.
- Разходът на гориво може да нарасне при шофиране на къси разстояния
- Може да постигнете по-добра икономия на гориво при движение по равен терен, отколкото при шофиране по хълмист терен.

СРЕДСТВА ЗА КОНТРОЛ НА ЕМИСИИТЕ НА ДВИГАТЕЛЯ

КАТАЛИТИЧЕН ПРЕОБРАЗОВАТЕЛ



ВНИМАНИЕ: Не паркирайте, не оставяйте Вашето превозно средство да работи на празен ход или не шофирайте върху суха трева или други сухи земни покрития. Изпускателната система загрява отделението за двигателя и системата за изхвърляне на отработените газове, създавайки опасност от пожар.



ВНИМАНИЕ: Нормалната работна температура на изпускателната система е много висока. Никога не работете около и не предприемайте ремонт на каквато и да е част от системата, докато тя не се е охладила. Бъдете много внимателни, когато работите около катализатора. Той се загрява до много висока температура само след кратък период на работа на двигателя и остава горещ, след като двигателят е изключен.



ВНИМАНИЕ: Изтичането на отработени газове може да доведе до навлизане на вредни и потенциално смъртоносни изпарения в купето. Ако усетите мирис на отработени газове вътре в автомобила, незабавно се обърнете към сервис за проверка. Не шофирайте, ако усещате миризма на отработени газове.

Вашият автомобил е оборудван с различни компоненти за контрол на емисиите и катализатор, за да отговаря на приложимите стандарти за емисии на отработени газове.

За да се избегне повреда на катализатора:

- Не правете опити да стартирате двигателя за повече от 10 секунди на един опит.
- Не оставяйте двигателя да работи с разкачен проводник на запалителна свещ.
- Не стартирайте Вашето превозно средство чрез бутане или теглене. Използвайте кабел за стартиране на двигателя от външен източник. Вижте **Стартиране на автомобила с външен източник на електрозахранване** (стр. 289).

- Не изключвайте запалването, когато Вашето превозно средство се движи.
- Не използвайте оловно гориво.
- Избягвайте оставането без гориво на автомобила.

Забележка: *Получената повреда на компонент може да не се покрива от Гаранцията на Вашето превозно средство.*

Система за бордова диагностика

Вашето превозно средство има система за бордова диагностика, която извършва мониторинг на системата за контрол на емисиите. Ако някоя от следните предупредителни лампи свети, това може да означава, че системата за бордова диагностика е отчела неизправност в системата за контрол на емисиите.



Ако продължите да карате Вашето превозно средство, това може да причини намаляване на мощността или спиране на двигателя. Ако не реагирате на предупредителна лампа, това може да причини повреда на компонент, който не се покрива от Гаранцията на превозното средство. Вашето превозно средство трябва да бъде проверено възможно най-скоро. Вижте **Предупредителни лампи и индикатори** (стр. 92).

СЕЛЕКТИВНА КАТАЛИТИЧНА РЕДУКЦИОННА СИСТЕМА

Вашият автомобил има селективна каталитична редукиционна система. Това намалява нивата на емисиите на отработени газове чрез инжектиране на AdBlue® в изпускателната система. Двигателят няма да не стартира, ако има намеса в системата за селективно каталитично редуциране или я изключите.

За да работи системата правилно, трябва да поддържате нивото на течността.

Забележка: *Когато изключите двигателя, селективната каталитична редукиционна системна помпа работи за кратък период от време. Това е нормално.*

СРЕДСТВА ЗА КОНТРОЛ НА ЕМИСИИТЕ НА ДВИГАТЕЛЯ

AdBlue® Насоки

- Използвайте само AdBlue®, сертифицирано по ISO-22241.
- Не поставяйте в резервоара на автомобила. Това може да причини повреда на двигателя, която не се покрива от гаранцията на автомобила.
- Не препълвайте резервоара на AdBlue®.
- Не разреждайте с вода или друга течност.
- Не използвайте отново празния контейнер.
- Не се съхранява на пряка слънчева светлина.
- Да се съхранява при температури между -5°C (23°F) и 20°C (68°F).
- Не складирайте съдове с течности в автомобила.
- Течността е незапалима, нетоксична, безцветна и водоразтворима.
- При пълнене с AdBlue®, незабавно отстранете всички остатъци от течността върху боядисаните повърхности.

Пълнене на резервоара на AdBlue®



E204215


Пълначната тръба за резервоар AdBlue® е до тръбата за пълнене на резервоара и има синя капачка. Напълнете резервоара с помощта на помпа за AdBlue® течност


на бензиностанция или от контейнер с AdBlue®.

Пълнене при студени климатични условия

AdBlue® може да замръзне, когато температурата е под -11 °C (12 °F). Вашето превозно средство има система за предварително подгръване, която позволява течността да работи при температури под -11°C (12°F). Ако препълните резервоара за AdBlue® и течността замръзне, това може да причини повреда, която не се покрива от гаранцията на автомобила.

Пълнене на резервоара на AdBlue® с помощта на помпа на бензиностанция

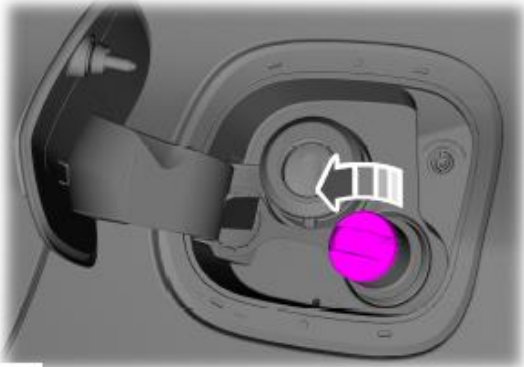
 **ВНИМАНИЕ:** Не позволявайте на отработена течност (AdBlue), която трябва да влезе в дизела да попадне в очите, върху кожата или дрехите. Ако течността попадне в контакт с очите, измийте обилно с вода и потърсете медицинска помощ. Почистете засегнатата кожа със сапун и вода. При поглъщане, пийте обилно количество вода и незабавно потърсете медицинска помощ.

 **ВНИМАНИЕ:** Зареждайте дизеловия резервоар за отработена течност (AdBlue) в добре вентилирана зона. При сваляне на капачката на резервоара или капачката на съда може да излезе амонячна пара. Амонячните пари дразнят очите, кожата и лигавиците. Вдишването на амонячни пари може да причини изгаряния на очите, гърлото и носа, водещи до сълзене на очите или тежка кашлица.

Пълненето на резервоара за AdBlue®, използвайки помпата на бензиностанцията, е подобно на зареждането на автомобила с гориво.

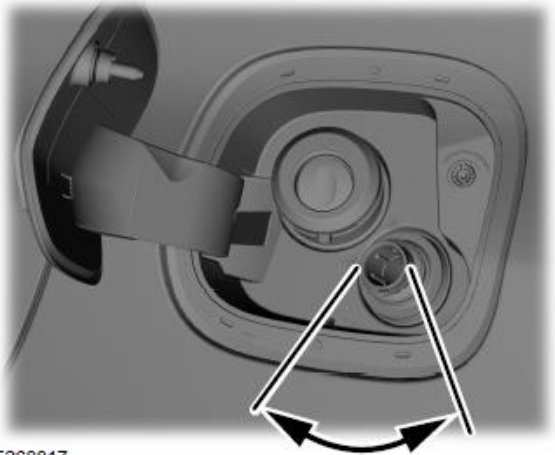
1. Отворете капачката за пълнене на горивния резервоар докрай.

СРЕДСТВА ЗА КОНТРОЛ НА ЕМИСИИТЕ НА ДВИГАТЕЛЯ



E268809

2. Извадете капачката за пълнене на резервоара AdBlue®.
3. Поставете докрай накрайника на помпата AdBlue®.



E268817

4. Използвайте помпения накрайник за AdBlue® в рамките на показания участък.

Забележка: Накрайникът на помпата се изключва, когато резервоарът се напълни.

5. Вдигнете леко накрайника на помпата на AdBlue® и после бавно го свалете.
6. Поставете капачката за пълнене на резервоара AdBlue®. Завийте я по посока на часовниковата стрелка, докато усетите силно съпротивление и щракване.

Не се опитвайте да стартирате двигателя, ако сте сипали в резервоара на AdBlue® погрешна течност. Използването на погрешна течност може да доведе до повреда, която не се покрива от гаранцията на автомобила. Автомобилът следва да бъде проверен при първа възможност.

Пълнене на резервоара AdBlue® от контейнер



ВНИМАНИЕ: Не позволявайте на отработена течност (AdBlue), която трябва да влезе в дизела да попадне в очите, върху кожата или дрехите. Ако течността попадне в контакт с очите, измийте обилно с вода и потърсете медицинска помощ. Почистете засегнатата кожа със сапун и вода. При поглъщане, пийте обилно количество вода и незабавно потърсете медицинска помощ.



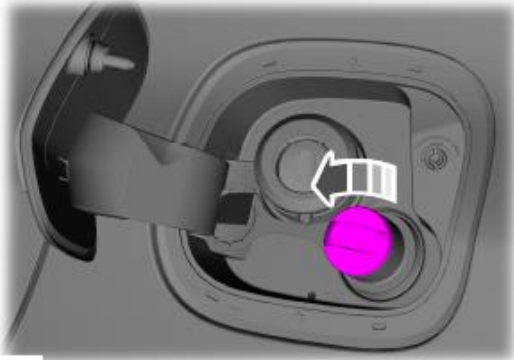
ВНИМАНИЕ: Зареждайте дизеловия резервоар за отработена течност (AdBlue) в добре вентилирана зона. При сваляне на капачката на резервоара или капачката на съда може да излезе амонячна пара. Амонячните пари дразнят очите, кожата и лигавиците. Вдишването на амонячни пари може да причини изгаряния на очите, гърлото и носа, водещи до сълзене на очите или тежка кашлица.

Използвайте контейнери, които имат уплътнение на струята/накрайника.

Винаги следвайте инструкциите на производителя.

1. Свалете капачката на контейнера с течност.
2. Поставете мундщука върху съда и го затегнете, докато усетите силно съпротивление.

СРЕДСТВА ЗА КОНТРОЛ НА ЕМИСИИТЕ НА ДВИГАТЕЛЯ



E268809

3. Свалете капачката за пълнене на резервоара AdBlue®.
 4. Поставете накрайника в тръбата за пълнене на резервоара AdBlue®, докато уплътнението на накрайника се застопори напълно.
 5. Изсипете течността в резервоара.
- Забележка:** Течността спира да тече, когато резервоарът се напълни.
6. Върнете контейнера във вертикално положение малко под гърловината за пълнене на течността AdBlue®.
 7. Оставете всяка течност, останала в гърлото да се оттече обратно в съда.
 8. Извадете накрайника от тръбата за пълнене на резервоара AdBlue®.
 9. Отстранете накрайника от резервоара за AdBlue® и върнете капачката на мястото ѝ.
 10. Поставете капачката за пълнене на резервоара AdBlue®. Завийте я по посока на часовниковата стрелка, докато усетите силно съпротивление и щракне.

Не се опитвайте да стартирате двигателя, ако сте сипали в резервоара на AdBlue® погрешната течност. Използването на погрешна течност може да доведе до повреда, която не се покрива от гаранцията на автомобила. Автомобилът следва да бъде проверен при първа възможност.

Проверка на нивото на AdBlue®

1. Използвайки бутоните за управление на информационния дисплей, намиращи се върху волана, за да изберете **Settings** (Настройки).
2. Изберете **Information** (Информация).
3. Изберете **Diesel Exhaust Fluid Gauge** (измервател на количеството).

Разход на AdBlue®

Разходът на AdBlue® е пряко свързан с консумацията на гориво и се определя от много фактори, напр. стила на каране, висока скорост на шофиране, каране от типа тръгване-спиране, използване на климатик, добавени аксесоари, полезен товар и теглене. Разходът на AdBlue® може да варира между 1% и 5% от разхода на гориво.

Разходът на AdBlue® е определен за вариант на превозно средство, а не за всеки отделен автомобил.

Предупредителна лампа за селективната каталитична редукиционна система



Предупредителната лампа светва, ако системата установи, че нивото на течността е ниско или ако има системна неизправност.

Ако предупредителната лампа светне, съобщенията на информационния дисплей ви показват дали опасността е свързана с течности и дали няма неизправност на селективната каталитична редукиционна система. Ако предупредителната лампа свети, докато автомобилът се движи, а течността е на достатъчно ниво, това означава неизправност на системата. Автомобилът следва да бъде проверен при първа възможност.

СРЕДСТВА ЗА КОНТРОЛ НА ЕМИСИИТЕ НА ДВИГАТЕЛЯ

Информационни съобщения на системата за селективна каталитична редукция

Ниво на AdBlue®

Съобщение	Действие
<p>AdBlue® low Range: XXXX km Refill soon (AdBlue® ниско ниво: XXXX км Заредете скоро)</p> <p>AdBlue® low Range: XXXX mls Refill soon (AdBlue® ниско ниво: XXXX мили Заредете скоро)</p>	<p>Указва приблизителното разстояние, останало преди AdBlue® резервоарът да се изпразни. Напълнете резервоара AdBlue® възможно най-скоро.</p>
<p>AdBlue® low No engine start in XXXX km (Ниско ниво на AdBlue®. Двигателят няма да стартира след XXXX км)</p> <p>AdBlue® low No engine start in XXXX mls (Ниско ниво на AdBlue®. Двигателят няма да стартира след XXXX мили)</p>	<p>Указва приблизителното разстояние, останало преди AdBlue® резервоарът да се изпразни. Двигателят няма да се рестартира, ако сте изключили запалването. Напълнете резервоара AdBlue® възможно най-скоро.</p>
<p>AdBlue® level empty. Refill to start engine (Резервоарът с AdBlue® е празен. Заредете, за да може да стартирате двигателя)</p>	<p>Резервоарът за AdBlue® е празен. Двигателят няма да се рестартира, ако сте изключили запалването. Напълнете резервоара с AdBlue®. На информационния дисплей е достъпно минималното количество за зареждане на AdBlue®, необходимо за рестартиране на двигателя. Вижте Информационни дисплеи (стр. 97).</p>

Забележка: При пълнене на празен резервоара за AdBlue® може да мине известно време, преди да бъде регистрирано увеличено ниво на AdBlue®.

Неизправност в AdBlue® системата

Съобщение	Действие
<p>AdBlue® system malfunction Service required (Неизправност в AdBlue® системата Необходимо е сервизно обслужване)</p>	<p>Неизправност на системата. Автомобилът следва да бъде проверен при първа възможност.</p>
<p>AdBlue® system No engine start in XXXX km (Ниско ниво на AdBlue® След XXXX км няма да може да стартирате двигателя)</p> <p>AdBlue® system No engine start in XXXX mls (Ниско ниво на AdBlue® След XXXX мили няма да може да стартирате двигателя)</p>	<p>Указва приблизителното разстояние преди открита повреда в системата да ограничи стартирането на двигателя. Двигателят няма да се рестартира, ако изключите запалването. Автомобилът следва да бъде проверен при първа възможност.</p>
<p>AdBlue® system Service required to start engine (AdBlue® система Необходимо е обслужване, за да стартирате двигателя)</p>	<p>Неизправност на системата. Автомобилът следва да бъде проверен при първа възможност.</p>

СРЕДСТВА ЗА КОНТРОЛ НА ЕМИСИИТЕ НА ДВИГАТЕЛЯ

ФИЛТЪР ЗА ТВЪРДИ ЧАСТИЦИ НА БЕНЗИНОВ ДВИГАТЕЛ



ВНИМАНИЕ: Не паркирайте и не оставяйте двигателя да работи върху сухи листа, трева или други запалими материали. Процесът на регенерация води до високи температури на изгорелите газове, а ауспухът произвежда значително количество топлина при работа, след регенерация и след изключване на двигателя. Това създава потенциална опасност от пожар.

За да не повредите филтъра за твърди частици:

- Не използвайте стартера по-продължително от 10 секунди.
- Не стартирайте автомобила с бутане или теглене. Използвайте външни кабели за стартиране.
- Не изключвайте запалването, докато автомобилът се движи.
- Не пренебрегвайте предупредителните лампи или информационните съобщения относно почистването и регенерирането на изпускателната система.

Регенериране на филтъра за твърди частици за бензинов двигател

Частици от отработените газове се натрупват във филтъра за твърди частици за бензинов двигател, причинявайки постепенното му ограничаване с течение на времето. Това ограничаване се отстранява чрез процеса на регенериране, контролиран от системата за управление на двигателя. Процесът на регенериране преобразува частиците в отработените газове в безвреден газ.

Регенерирането се осъществява по време на нормално шофиране в различна степен в зависимост от начина, по който шофирате. Пасивно

регенериране се извършва, когато шофирате със средна до висока скорост, но ако по принцип шофирате на къси разстояния с ниска скорост, системата за управление на двигателя би повишила активно температурата на отработените газове, за да се отстранят частиците, които са се натрупали във филтъра, така че да се гарантира, че филтърът ще продължи да работи правилно.

За да се подпомогне пасивното регенериране, ние Ви препоръчваме периодично да правите пътувания, които Ви дават възможност:

- Да шофирате при различни условия, включително шофиране по магистрала за минимум 20 минути.
- Да избягвате продължителна работа на двигателя на празен ход.
- Да изберете подходяща предавка, за да се поддържат оборотите на двигателя между 1500 и 4000 об./мин.

Ако филтърът е запълнен или скоро ще бъде запълнен, светва предупредителна лампа или на информационния дисплей се появява съобщение.

Забележка: За някои автомобили светва предупредителен индикатор и на информационния дисплей се появява съобщение.

Ако не предприемете действие, когато светне предупредителен индикатор или се появи съобщение на информационния дисплей, Вие може да причините повреда, която не се покрива от Гаранцията на превозното средство.

Предупредителни лампи и индикатори за филтър за твърди частици на бензинов двигател



Индикатор за неизправност

СРЕДСТВА ЗА КОНТРОЛ НА ЕМИСИИТЕ НА ДВИГАТЕЛЯ

Информационни съобщения за филтър за твърди частици за бензинов двигател

Съобщение	Действие
Exhaust filter at limit Drive to clean (Филтър за твърди частици на лимита Карайте, за да почистите)	<ul style="list-style-type: none"> • Шофирайте при различни пътни условия, включително шофиране по магистрала в продължение на 20 минути или докато съобщението изчезне. • Избягвайте продължителна работа на двигателя на празен ход. • Изберете подходяща предавка, за да поддържате оборотите на двигателя между 1500 и 4000 об./мин.
Exhaust filter over limit Service now (Филтър за твърди частици извън лимита Сервизно обслужване сега)	<ul style="list-style-type: none"> • Карайте с умерена скорост. • Избягвайте резки ускорявания и забавяния • Вашето превозно средство трябва да бъде проверено възможно най-скоро.

ФИЛТЪР ЗА ТВЪРДИ ЧАСТИЦИ ЗА ДИЗЕЛОВ ДВИГАТЕЛ



ВНИМАНИЕ: Не паркирайте и не оставяйте двигателя да работи върху сухи листа, трева или други запалими материали. Процесът на регенерация води до високи температури на изгорелите газове, а ауспухът произвежда значително количество топлина при работа, след регенерация и след изключване на двигателя. Това създава потенциална опасност от пожар.



ВНИМАНИЕ: Нормалната работна температура на изпускателната система е много висока. Никога не работете около и не предприемайте ремонт на каквато и да е част на системата, докато тя не се е охладила. Бъдете много внимателни, когато работите около окислителния катализатор или филтъра за твърди частици за дизелов двигател. Окислителният катализатор и филтърът за твърди частици се загряват до много високи температури само след кратък период на работа на двигателя и остават горещи след като сте изключили двигателя.



ВНИМАНИЕ: Изтичането на отработени газове може да доведе до навлизането на вредни и потенциално

смъртоносни газове в купето. Ако усетите мирис на отработени газове в автомобила, обърнете се незабавно към Вашия оторизиран дилър за проверка на автомобила. Не ползвайте автомобила, ако усещате миризма на отработени газове.

Вашият автомобил е оборудван с различни компоненти за контрол на емисиите и катализатор, за да отговаря на приложимите стандарти за емисии на отработени газове. Те филтрират вредните дизелови частици, например сажди от отработените газове.

За да се избегне повреда на филтъра за твърди частици:

- Не правете опити да стартирате двигателя за повече от 10 секунди на един опит.
- Не стартирайте Вашето превозно средство чрез бутане или теглене. Използвайте кабел за стартиране на двигателя от външен източник. Вижте **Стартиране на автомобила с външен източник на електрозахранване** (стр. 289).
- Не изключвайте запалването, когато Вашето превозно средство се движи.
- Не пренебрегвайте предупредителните лампи или информационните съобщения относно почистване и регенерация на изпускателната система.

СРЕДСТВА ЗА КОНТРОЛ НА ЕМИСИИТЕ НА ДВИГАТЕЛЯ

Забележка: Получената повреда на компонент може да не се покрива от Гаранцията на Вашето превозно средство.

Система за бордова диагностика

Вашето превозно средство има система за бордова диагностика, която извършва мониторинг на системата за контрол на емисиите. Ако някоя от следните предупредителни лампи свети, това може да означава, че системата за бордова диагностика е отчела неизправност в системата за контрол на емисиите.



Предупредителна лампа за темп. на охлаждащата течност на двигателя



Предупредителна лампа за запалването



Индикаторна лампа за неизправност



Предупредителна лампа за силовия агрегат



Предупредителна лампа за вода в горивото

Ако продължите да карате Вашето превозно средство при светещата предупредителна лампа, двигателят може да спре без предупреждение. Това може да причини повреда, която не се покрива от Гаранцията на превозното средство. Вашето превозно средство трябва да бъде проверено възможно най-скоро.

Вижте **Предупредителни лампи и индикатори** (стр. 92).

Автоматично регенериране на филтъра за твърди частици за дизелов двигател



ВНИМАНИЕ: Не паркирайте и не оставяйте двигателя да работи върху сухи листа, трева или други запалими

материали. Процесът на регенерация води до високи температури на изгорелите газове, а ауспухът произвежда значително количество топлина при работа, след регенерация и след изключване на двигателя. Това създава потенциална опасност от пожар.



ВНИМАНИЕ: Нормалната работна температура на изпускателната система е много висока. Никога не работете около и не предприемайте ремонт на каквато и да е част на системата, докато тя не се е охладила. Бъдете много внимателни, когато работите около окислителния катализатор или филтъра за твърди частици за дизелов двигател. Окислителният катализатор и филтърът за твърди частици се загряват до много високи температури само след кратък период на работа на двигателя и остават горещи след като сте изключили двигателя.

Филтърът за твърди частици на Вашето превозно средство изисква периодично регенериране, за да се поддържа правилната му работа. Системата за контрол на емисиите извършва този процес автоматично. Когато в системата се натрупат сажди, тя започва да ограничава филтъра. Саждите, които се натрупват вътре във филтъра, се почистват по два различни начина, чрез пасивно регенериране и активно регенериране. Двата начина се осъществяват автоматично и не изискват действие от страна на шофьора. По време на автоматичното регенериране, системата почиства филтъра за твърди частици чрез окислация на саждите. Почишването се осъществява при нормална работа на двигателя, в различна степен в зависимост от условията на шофиране.



Предупредителна лампа за филтър за твърди частици за дизелов двигател.

СРЕДСТВА ЗА КОНТРОЛ НА ЕМИСИИТЕ НА ДВИГАТЕЛЯ

Ако филтърът за твърди частици е близо до или при степента на насищане, на информационния дисплей се появява предупредителна лампа или информационно съобщение. Карайте Вашето превозно средство по начин, който позволява ефективно почистване на филтъра за твърди частици.

Предупредителната лампа продължава да свети докато завърши процеса на автоматично регенериране.

Продължавайте да карате Вашето превозно средство по начин, който позволява ефективно почистване на филтъра за твърди частици, докато предупредителната лампа изгасне.

Ако не допуснете регенериране на филтъра, когато това се налага, може да се стигне до запушване на филтъра за твърди частици. Ако филтърът за твърди частици се напълни извън предела за регенериране, системата дезактивира възможността за извършване на регенериране. Това би довело до повреда, която не се покрива от Гаранцията на превозното средство.

Когато използването на превозното средство отговаря на някои от следните условия:

- каране на къси разстояния,
- продължителна работа на двигателя на празен ход,
- често включване и изключване на двигателя
- високи нива на ускоряване и забавяне,

ние Ви препоръчваме да подпомогнете процеса на регенериране чрез:

- Избягване на продължителна работа на двигателя на празен ход
- Каране на превозното средство по начин, който позволява ефективно почистване на филтъра. Карайте с постоянна скорост на превозното средство от 48 км/ч (30 mph) или повече за около 20 минути.



Ако натрупването на сажди в дизеловия филтър за твърди частици достигне критично ниво, индикаторът за неизправност светва с

предупредителното съобщение за филтъра за твърди частици. Трябва да се извърши сервисна регенерация за възстановяване на филтъра за твърди частици. Проверете автомобила си възможно най-скоро, за да предотвратите по-нататъшни повреди.

Автоматичното регенериране повишава температурата на изгорелите газове, за да се елиминират частиците сажди. По време на почистването, частиците сажди се преобразуват до безвредни газове. След като бъде почистен, филтърът за твърди частици продължава да улавя вредните твърди частици.

Ако карате Вашето превозно средство по начин, позволяващ ефективно почистване, на информационния дисплей може да се появи съобщение, за да укаже, че се изпълнява автоматично регенериране.

Ако не карате Вашето превозно средство по начин, позволяващ ефективно почистване, на информационния дисплей може да се появи съобщение, за да Ви инструктира да карате по начин, позволяващ автоматично регенериране.


Процесът на автоматично регенериране е най-ефективен, когато шофирате с постоянна скорост на превозното средство от 48 км/ч (30 mph) или повече за приблизително 20 минути. Честотата и продължителността на процеса на регенериране варира в зависимост от това, как карате Вашето превозно средство, температурата на външния въздух и надморската височина. Честотата варира между 160 км (100 mi) и 500 км (310 mi) и всеки процес на регенериране трае между 10 и 20 минути.


Забележка: По време на процеса на регенериране можете да чувате промени в шума на двигателя или изпускателната система.


Забележка: По време на регенерирането при ниска скорост или при работа на двигателя на празен ход, можете да усетите мирис на горещ метал или да чуете чукащ метален звук. Това се дължи на високите температури, достигнати в процеса на регенериране. Това е нормално.


ВИСОКОВОЛТОВА БАТЕРИЯ (АКО Е ОБОРУДВАНА)

ОБЩА ИНФОРМАЦИЯ

 **ВНИМАНИЕ:** Тази батерия трябва да се обслужва само от оторизиран техник за електрически превозни средства. Неправилното боравене с нея може да доведе до телесни наранявания или смърт.

 **ВНИМАНИЕ:** Задействайте паркинг спирачката, превключете на позиция за паркиране (P), изключете запалването и извадете ключа, преди да отворите предния капак или да извършвате каквито и да било сервизни или ремонтни работи. Ако не изключите запалването, двигателят може да се рестартира по всяко време. Неспазването на тази инструкция може да доведе до нараняване или смърт.

 **ВНИМАНИЕ:** Не докосвайте частите на системата за електронно запалване, след като сте включили запалването или когато двигателят работи. Системата работи при високо напрежение. Неспазването на това предупреждение може да доведе до сериозни телесни наранявания или смърт.

 **ВНИМАНИЕ:** Пазете ръцете и дрехите си от перката за охлаждане на двигателя.

Забележка: *Високо-волтовата батерия не изисква редовно обслужване.*


Вашият автомобил се състои от различни компоненти за високо напрежение и окабеляване. Ел. енергията с високо напрежение се пренася по специални силови кабели, които са етикетирани като такива или са покрити с непрекъсната оранжева лента или и двете. Не пипайте тези компоненти.

Системата на високо-волтовата батерия включва литиево-йонна батерия. Тя се намира под автомобила. Системата на


високоволтовата батерия използва усъвършенствана система за отопление и охлаждане с течност, за да регулира температурата на батерията и да допринесе за максимално удължаване на живота ѝ.


ЗАРЕЖДАНЕ НА ВИСОКОВОЛТОВАТА БАТЕРИЯ


ВАЖНИ ИНСТРУКЦИИ ЗА БЕЗОПАСНОСТ


 **ВНИМАНИЕ:** Това оборудване има части, които образуват дъгов разряд или искри. Не излагайте на запалими пари. Поставете това оборудване най-малко на 450 мм (18 инча) над пода.

РИСК ОТ ПОЖАР ИЛИ ТОКОВ УДАР

 **ВНИМАНИЕ:** Куплунгът трябва да се пъхне докрай в извода. Ако връзката е хлабава, износена или изводът е повреден, се обърнете към квалифициран електротехник, който да го подмени. Използването на захранващ кабел с износен извод може да доведе до изгаряния, повреда на имущество и да увеличи риска от токов удар.

 **ВНИМАНИЕ:** Не използвайте 240 V захранващ кабел с удължителен кабел, двужилен адаптер, защита от пренапрежение, таймер или друг адаптер.

 **ВНИМАНИЕ:** Не позволявайте зареждащото оборудване да се потапя във вода или течности. Неспазването на това предупреждение може да доведе до пожар, сериозни телесни наранявания или смърт.

 **ВНИМАНИЕ:** Не се опитвайте да отваряте зареждащото оборудване. Неспазването на тази инструкция може да доведе до телесни наранявания, смърт или материални щети.

ВИСОКОВОЛТОВА БАТЕРИЯ (АКО Е ОБОРУДВАНА)



ВНИМАНИЕ: Не използвайте зареждащото оборудване, ако то е неизправно или е повредено. Неспазването на тази инструкция може да доведе до телесни наранявания, смърт или материални щети.



ВНИМАНИЕ: Рискувате смърт или сериозно нараняване на себе си и на други хора, ако не следвате инструкциите, маркирани с предупредителния символ. Неспазването на конкретните предупреждения и инструкции може да доведе до телесни наранявания.



ВНИМАНИЕ: Монтирайте оборудване за зареждане в съответствие с местните разпоредби. Неспазването на това предупреждение може да доведе до пожар, сериозни телесни наранявания или смърт.

Забележка: Този продукт трябва да бъде заземен. Ако се повреди, заземяването осигурява път с най-малко съпротивление на електрически ток, за да се намали рискът от токов удар. Този продукт е снабден с шнур, който има заземителен проводник и заземител. Щепселът трябва да бъде включен в подходящ контакт, който е правилно монтиран и заземен в съответствие с всички местни закони разпоредби.

ИНСТРУКЦИИ ЗА РАБОТА

- Прочетете всички инструкции, преди да използвате този продукт.
- Това устройство трябва да се контролира, когато се използва около деца.
- Не поставяйте пръсти в конектора на електрическото превозно средство (EV).
- Не използвайте този продукт с износен гъвкав захранващ кабел или EV кабел, напукана изолация или други признаци на повреда.
- Не използвайте този продукт, когато корпусът или EV конекторът са счупени, напукани, отворени или показват други индикации за повреда.

Зарядно оборудване

Вашият автомобил има заряден кабел в багажното отделение.

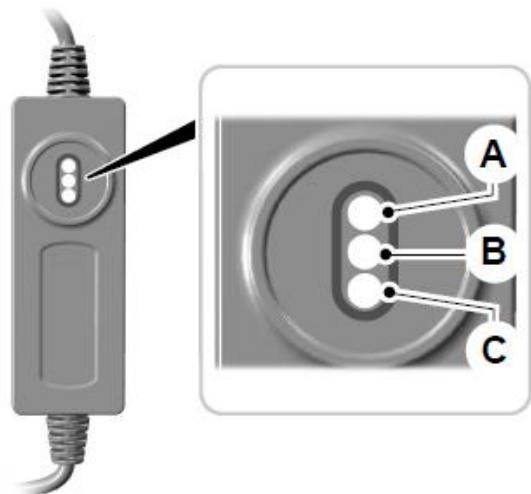
Забележка: Не използвайте 240-волтовия заряден кабел с удължител, двужилен адаптер, защита от пренапрежение, таймер или друг адаптер.

Забележка: Ако зареждането на Вашето превозно средство не е успешно, моля, обадете се на Центъра за връзка с клиенти или кликнете върху бутоните Повикване за поддръжка или Чат на живо на уебсайта на местния представител.

Забележка: Съхранявайте зарядния кабел на чисто и сухо място при температура между -40 – 90 ° C (-39,9–193,9 ° F).

ВИСОКОВОЛТОВА БАТЕРИЯ (АКО Е ОБОРУДВАНА)

Заряден кабел



A Зареждане

B Грешка

C Проверете извода

ВНИМАНИЕ: ЗА НАМАЛЯВАНЕ НА ОПАСНОСТТА ОТ ПОЖАР Изводът за променлив ток трябва да е с два прореза за променлив ток, правилно заземен и в добро състояние. Използвайте специална верига. Не можете да имате други уреди, включени към същата верига. Ако не използвате специализирана верига, прекъсвачът може да се включи. Ако нямате специална верига, свържете се с лицензиран професионален електротехник за правилна инсталация.

Максимална сила на тока в Европейските държави	Сила на тока
Дания	6A
Франция, Финландия, Италия, Швейцария	8A
Останалата част от Европа	10A

Уверете се, че зарядният кабел е напълно развит преди зареждане. Винаги първо включвайте кабела в контакта, преди да свържете зарядното с порта за зареждане на Вашия автомобил.

Забележка: Когато зарядният кабел е включен в контакт, използвайте следната таблица, за да определите състоянието на заряда на вашето превозно средство. Ако индикаторът за захранване изгасне след включване на кабела, използвайте друг контакт.

ВИСОКОВОЛТОВА БАТЕРИЯ (АКО Е ОБОРУДВАНА)

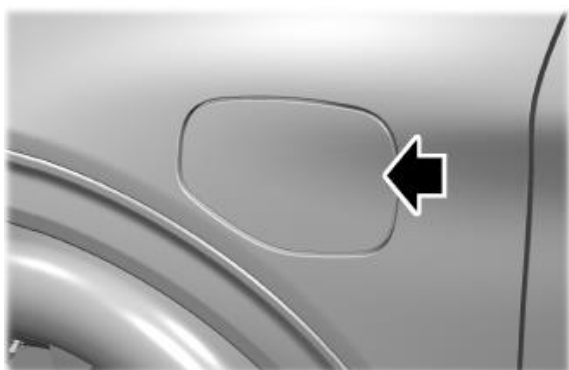
Индикатори на захранващия кабел			Какво означава	Какво да правите
Зарежда-не (Зелен)	Неизправ-ност (Червен)	Проверете контакта (Жълт)		
Изключен	Изключен	Изключен	Ако никой от индикаторите не свети след включване към ел. контакт, автомобилът Ви не се зарежда. Използвайте друг контакт.	Използвайте друг контакт.
Включен	Изключен	Изключен	Зарядният кабел е свързан към ел. контакт и готов за зареждане на Вашия автомобил. Вижте раздела за порта за зареждане по-долу за информация относно зареждането на автомобила. Зарядният кабел извършва самотест.	Не е необходимо действие.
Включен	Мигащ	Включен	Зарядният кабел е прегрял. Зарядният кабел е в режим на повторен опит, за да се върне към нормално състояние. Ако грешката продължава, проблемът е в контакта.	Проверете контакта. Ако проблемът не се решава, използвайте друг контакт.
Включен	Изключен	Мигащ	Зарядният кабел зарежда с по-слабо напрежение поради прегряване на контакта.	Проверете електрическия контакт. Ако той продължава да се загрева, използвайте друг контакт.
Включен	Включен	Мигащ	Куплунгът на захранващия кабел е прегрял. Опитите за автокоригиране на проблема са изчерпани. Автомобилът Ви не се зарежда. Проблемът е в контакта.	Обърнете се към електротехник за отстраняване на неизправността в контакта.
Включен	Включен	Изключен	Има проблем със зануляването при включването на щепсела към контакта. Вашият автомобил не се зарежда. Обадете се за обслужване.	Необходим е сервиз за автомобила.
Включен	Включен/двойно премигване с интервал	двойно премигване с интервал	Липсва заземяване на контакта. Автомобилът не се зарежда.	Свържете кабела към правилно заземен АС извод.
Включен	Включен/премигващ	Изключен	Неизправност в зарядния кабел. Обадете се на сервиз.	Поискайте сервизиране на кабела. Подменете кабела.

ВИСОКОВОЛТОВА БАТЕРИЯ (АКО Е ОБОРУДВАНА)

Забележка: Уверете се, че електрическият контакт отговаря на изискванията на зарядния кабел за правилно зареждане на високоволтовите батерии.

Порт за зареждане

Портът за зареждане е между предната лява странична врата и предният ляв калник. За да отворите, натиснете навътре вратичката на порта за зареждане до десния ръб по средата и след това я пуснете.



Забележка: Не се опитвайте да отваряте или затваряте със сила вратичката на порта за зареждане. Принудителното отваряне или затваряне на вратата ще повреди отвора за зареждане.

Индикаторът за състоянието на заряда около порта за зареждане показва състоянието на заряд на високоволтовата батерия.

Разделен на пет зони, индикаторът показва нивото на заряд на стъпки от по 20 процента.

Белият цвят се използва за улеснение, за да помогне при включването и да потвърди действия като включване, изключване или натискане на бутона за време на зареждане.

Синият цвят индикира, че автомобилът е включен в ел. мрежата и или се зарежда, или чака за зареждане.

Оранжевият цвят се използва за индикиране на грешки в зареждането.



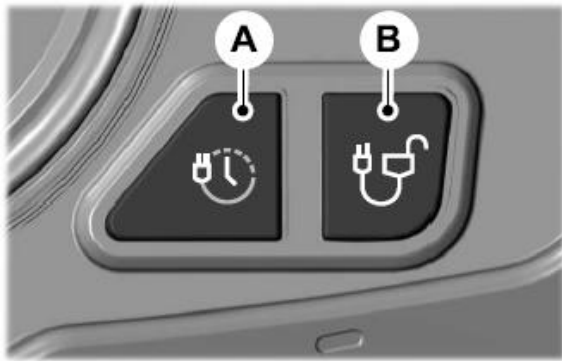
Бутон за времето за зареждане

Използвайте бутона за времето за зареждане, за да изключите или включите настройките за времето за зареждане за това местоположение. Изберете настройките за зареждане от началния екран на сензорния дисплей или от менюто за настройки на автомобила, за да получите достъп до предпочитанията за зареждане. Вижте **SYNC™ 3** (стр. 381).

Бутон за отблокиране на кабела

Натиснете бутона за отблокиране на кабела, за да подготвите кабела за зареждане. Превозното средство ще провери дали има ключ наблизо. Ако автомобилът открие ключа или отключите вратите преди натискане на бутона за отблокиране на кабела, тогава зарядният кабел се отблокира. Ако кабелът не се отблокира, можете да опитате да го отблокирате през сензорния екран на автомобила. Вижте Cord Unlock (Отблокиране на кабела) в меню Settings (Настройки) на автомобила на вашия сензорен **oim.ex**. Вижте **SYNC™ 3** (стр. 381).

ВИСОКОВОЛТОВА БАТЕРИЯ (АКО Е ОБОРУДВАНА)



A	Бутон за включване и изключване на времето за зареждане
B	Бутон за разблокиране на зарядния кабел

Зареждане



Забележка: Трансмисията на Вашето превозно средство трябва да е в позиция за паркинг (P), за да се зарежда и за да свети индикаторът за състояние на зареждане.

Забележка: При зареждане на високоволтовата батерия може да се чува шум от помпа и охлаждаща перка. Това е нормално, тъй като осигурява циркулация на течност и поддържа високоволтовата батерия хладна, докато зареждате.

Забележка: Не можете да изключите щепсела, докато зареждането не спре или завърши.

За да заредите високоволтовата батерия:

1. Поставете трансмисията в паркинг позиция (P).
2. Натиснете навътре вратичката на порта за зареждане до десния ръб по средата и след това я пуснете, за да отворите вратата.
3. Включете щепсела в извода за зареждане на Вашия автомобил. Уверете

се, че бутонът е щракнал, индикирайки застопоряването на щепсела към извода.

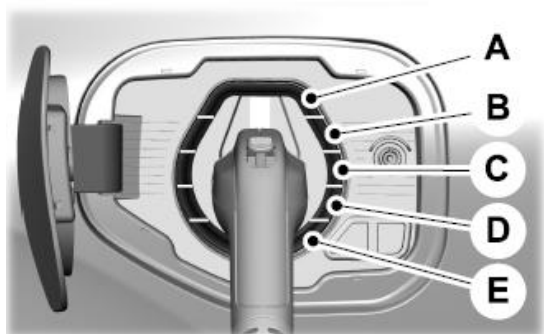


4. Проверете дали функцията за потвърждение на кабела се активира. Това показва началото на нормален цикъл на зареждане. Индикаторът за заряда включва светодиодите последователно отдолу нагоре и отново отдолу нагоре.

5. Ако използвате станция за зареждане с 240 волта, следвайте инструкциите на станцията за зареждане, за да започнете процеса на зареждане. Индикаторът за заряда показва доколко е заредена батерията:

- Когато най-долната зона пулсира, зарядът е между 0-20 процента.
- Когато най-долната зона светне и следващата започне да пулсира, зарядът е между 20-40 процента.
- Когато две зони светят, а следващата пулсира, зарядът е между 40-60 процента.
- Когато три зони светят, а следващата пулсира, зарядът е между 60-80 процента.
- Когато четири зони светят, а най-горната зона пулсира, зарядът е между 80-100 процента.
- Когато всички зони светят, зарядът е 100 процента.

ВИСОКОВОЛТОВА БАТЕРИЯ (АКО Е ОБОРУДВАНА)



- A. Ниво на заряд 80-100% .
- B. Ниво на заряд 60-80% .
- C. Ниво на заряд 40-60% .
- D. Ниво на заряд 20-40% .
- E. Ниво на заряд 0-20% .

Забележка: Когато зареждането спре, всички изпълнени зони светват в синьо за 30 секунди, преди да угаснат. Например, ако зареждането спре на 70 процента, тогава долните три зони светят плътно, което показва ниво на заряд на батерията от поне 60 процента, но по-малко от 80 процента. Зареждането спира, когато батерията се зареди или когато бъде поставено на пауза поради зададените настройки за зареждане или действия на зарядната станция.

Забележка: Ако индикаторът за заряда не свети или пулсира след включване, моля, проверете дали настройката на осветлението на порта за зареждане е "Включена". Ако не желаете индикаторът за заряд да свети изобщо по време на зареждане, можете да го изключите от настройките на сензорния дисплей. Вижте **SYNC™ 3** (стр. 381).



Забележка: Грешките в зареждането се идентифицират по оранжевия цвят на индикатора за заряд. Неизправности могат да възникнат в системата за зареждане на превозното средство или

извън превозното средство, например с кабела за зареждане, зарядната станция или електрическото захранване.

Забележка: Ако системата открие повреда в системата за зареждане на автомобила във всеки един момент от цикъла на зареждане, всички зони светват в оранжев цвят за 30 секунди и след това се изключват. Ако това се случи, изключете щепсела и след това го включете обратно в извода за зареждане. Ако проблемът продължава, свържете се с Вашия дилър.

Забележка: Ако системата открие повреда извън превозното средство, например със зареждащата станция или зареждащия кабел, всички зони започват да мигат непрекъснато в продължение на 30 секунди и след това се изключват. Ако това се случи, проверете кабела за зареждане и зареждащата станция или електрическото захранване.

Изчакване за зареждане



Забележка: Изберете настройките за зареждане от началния екран на вашия сензорен дисплей или от менюто за настройки на автомобила. Вижте **SYNC™ 3** (стр. 381).

Зареждането може да не започне веднага след включване, ако сте задали предпочитани времена на зареждане за това местоположение на превозното средство. Вашето превозно средство може да забави зареждането, за да се възползва от извън пиковите цени на електроенергията. Вашият автомобил оптимизира графика за зареждане, за да бъде завършен до следващото време на потегляне.

ВИСОКОВОЛТОВА БАТЕРИЯ (АКО Е ОБОРУДВАНА)

Когато зареждането е отложено (автомобилът е включен в ел. мрежата, но в момента не се зарежда), индикаторът за заряда показва настоящото състояние на зареждане на високоволтовата батерия, като осветява всички завършени зони за 30 секунди, преди да изключи. Например, ако батерията е със 70 процента заряд, тогава долните три зони светят, за да покажат ниво на заряд на батерията от поне 60 процента, но по-малко от 80 процента. Следователно, когато текущото ниво на заряд е по-малко от 20 процента, никоя от зоните не свети.

Забележка: Когато вашето превозно средство чака зареждане, индикаторът за заряда се изключва 30 секунди след показване на настоящото състояние на зареждане. Когато вашето превозно средство започне да се зарежда, индикаторът за състояние на зареждане се включва и показва докде е стигнало зареждането, както е описано.

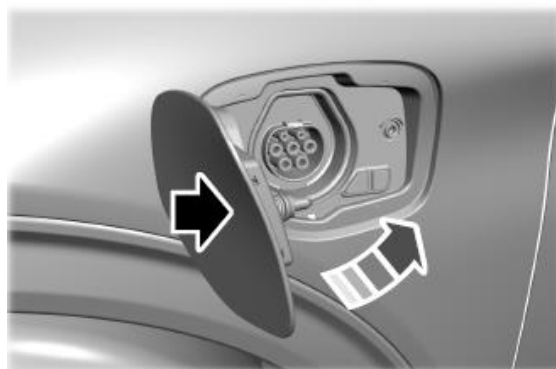
Изключване на зарядното устройство

Забележка: Не дърпайте щепсела от стенния контакт, докато автомобилът Ви се зарежда. Това може да повреди контакта и кабела.

1. Натиснете бутона за отблокиране на кабела до извода за зареждане. Вижте бутона за отблокиране на кабела.
2. Натиснете и задръжте бутона върху накрайника за зареждане и го изключете от порта за зареждане.

Забележка: Не се опитвайте да изключите хранващия кабел със сила. Това може да повреди зареждащия порт и зареждащия накрайник.

3. Натиснете десния ръб на вратичката на порта за зареждане в центъра, за да затворите.



Забележка: Ако все още не можете да изключите зареждащия накрайник, след като опитате бутоните за отблокиране на кабела при порта и на сензорния дисплей на вашия автомобил, натиснете бутона за спиране на системата за зареждане, за да дезактивирате зареждането на Вашия автомобил, след което опитайте отново. Ако проблемите все още продължават, се обадете за пътна помощ. За европейска пътна помощ се обадете на телефон 0800-3673387.

ИНСТРУКЦИИ ЗА МЕСТЕНЕ И СЪХРАНЕНИЕ

Забележка: Не дръжте зарядния кабел за края. Дръжте цялото изделие и внимателно го поставяйте обратно в чантата за съхранение.

Уверете се, че след зареждане зарядния кабел е добре навит. Винаги съхранявайте зарядния кабел в чантата за съхранение, с която е доставен.

Когато приключите, приберете кабела в багажното отделение.

Забележка: Съхранявайте кабела на чисто и сухо място при температура между $-40 - 90^{\circ}\text{C}$ ($-39,9 - 193,9^{\circ}\text{F}$).

СКОРОСТНА КУТИЯ

МЕХАНИЧНА ТРАНСМИСИЯ (ако е оборудвана)

Обща информация

Не шофирайте с ръката си върху скоростния лост и не използвайте лоста, за да окачвате или крепите предмети. Това може да доведе до повреда на трансмисията, която не е обхваната от гаранцията на автомобила.

Не шофирайте с крак, който лежи върху педала на съединителя и не използвайте педала на съединителя, за да задържите превозното средство в застой, докато изчаквате на наклон. Това може да доведе до повреда на трансмисията, която не е обхваната от гаранцията на автомобила.

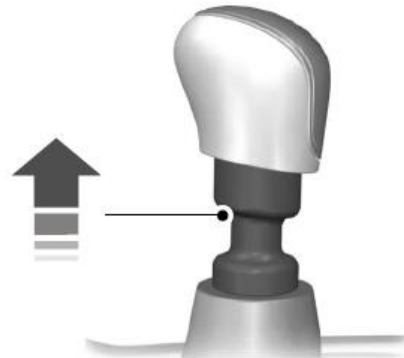
Ако не натиснете напълно педала на съединителя, това може да доведе до по-големи усилия за смяна на предавките, преждевременно износване на трансмисионните компоненти или повреда на трансмисията.

При неуспешно превключване на предавка, натиснете докрай педала на съединителя и изключете от скорост. Отпуснете педала на съединителя за момент, натиснете го отново и сменете предавката.

Избиране на задна предавка

Не включвайте на задна предавка, докато автомобилът се движи. Това може да предизвика повреда в скоростната кутия, която не се покрива от гаранцията и може да предизвика пътнотранспортно произшествие или сериозни травми.

1. Натиснете докрай спирачния педал.
2. Натиснете докрай педала на съединителя и освободете от скорост.



E99067

3. Повдигнете пръстеновидното удебеление и превключете в позиция за заден ход.

АВТОМАТИЧНА ТРАНСМИСИЯ – С ИЗКЛЮЧЕНИЕ НА: ХИБРИДЕН ЕЛЕКТРИЧЕСКИ АВТОМОБИЛ (HEV)



ВНИМАНИЕ: Винаги активирайте паркинг спирачката и превключвайте трансмисията в позиция (P). Неспазването на тази инструкция може да доведе до нараняване или смърт.



ВНИМАНИЕ: Не натискайте едновременно педала на спирачката и на газта. Натискането на двата педала едновременно за повече от няколко секунди ще ограничи оборотите на двигателя, което може да създаде трудности за поддържане на скоростта в трафик и да доведе до сериозно нараняване.

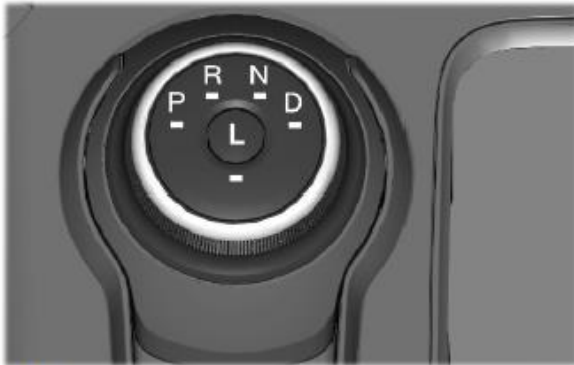


ВНИМАНИЕ: Когато автомобилът Ви е неподвижен, дръжте педала на спирачката натиснат при смяна на предавките. Неспазването на тази инструкция може да доведе до телесна повреда, смърт или материални щети.

СКОРОСТНА КУТИЯ

Забележка: Възможно е да не успеете да превключите на друга позиция от паркинг позиция (P), ако дистанционното управление не е вътре в автомобила Ви.

Обяснение на позициите на превключвателя на автоматичната трансмисия



E224178

Избор на предавка и освобождаване от скорост:

Вашият автомобил има електронен превключвател на предавките. Селекторът се намира върху централната конзола, под системата за климатичен контрол.

За да превключите от скорост в позиция за паркиране (P):

1. Натиснете и задръжте педала на спирачката, когато избирате предавка, различна от паркинг (P).
2. Завъртете външния пръстен на селектора по посока на часовниковата стрелка от паркинг (P), докато желаната предавка не светне върху селектора.
3. Освободете педала на спирачката и трансмисията остава в избраната предавка.

Приборното табло също показва текущата предавка.

Parking (P) – Паркинг

Със селектора в позиция паркинг (P) автомобилът блокира трансмисията и не позволява на колелата да се завъртят. Трябва автомобилът да е напълно неподвижен, за да превключите на или от позиция за паркиране (P). При избор на позиция паркинг (P) се чува звуков сигнал.

Електрическата паркинг спирачка може да се активира при преминаване към паркинг позиция (P), ако спирачният педал не е натиснат. Електрическата паркинг спирачка се активира при избор на паркинг позиция (P), когато автомобилът се намира под голям наклон и се освобождава с функцията за освобождаване на задвижването.

Reverse (R) - Задна предавка

Когато селекторът е в позиция (R), автомобилът се движи назад. Трябва автомобилът да е напълно неподвижен, за да превключите на или от позиция (R).

Neutral (N) – неутрално положение

Със селектора на трансмисията в неутрално положение (N) можете да стартирате автомобила си и той може да потегли по инерция. Дръжте педала на спирачката натиснат, когато сте в това положение.



ВНИМАНИЕ: В неутрално положение (N), Вашият автомобил има възможност да се движи свободно. Ако възнамерявате да напуснете автомобила, проверете дали сте задействали паркинг спирачката.

Drive (D) - шофиране

Режим на шофиране (D) е обичайният избор на позиция за шофиране за най-добра икономия на гориво.

СКОРОСТНА КУТИЯ

Ниска предавка (L) (ако е оборудвана)

- Осигурява максимално спиране на двигателя.
- Скоростната кутия може да бъде превключена на ниска предавка (L) при всяка скорост на превозното средство.
- Не е предназначена за употреба при продължителни или нормални условия на шофиране и води до по-ниска икономия на гориво.

Ръчен режим (M) (ако е оборудван)

В ръчен режим (M) можете да сменяте предавките, като използвате перата на волана. Когато автомобилът ви е в позиция (D), натиснете бутон (M), за да активирате ръчния режим.

- Дръпнете дясното перо (+), за да превключите на по-висока предавка.
- Дръпнете лявото перо (-), за да превключите на по-ниска предавка.



Автоматично връщане към паркинг позиция

Забележка: Тази функция не работи, когато автомобилът ви е в постоянен неутрален режим или в неутрален режим за теглене.

Вашето превозно средство има функция, която автоматично превключва в паркинг позиция (P), когато възникне някое от следните условия:

- изключите автомобила.
- отворите вратата на водача при освободен предпазен колан.
- Освободите предпазния колан, когато вратата на водача е отворена.

Ако изключите автомобила си по време на движение, автомобилът първо освобождава от скорост (N), докато се забави достатъчно, за да премине към (P).

Забележка: Ако сте чакали продължителен период от време, например 2-15 минути,

преди да стартирате автомобила си, освобождаването на предпазния колан води до активиране на тази функция, дори и при затворена врата на водача.

Забележка: Тази функция може да не работи правилно, ако превключвателят за отворена врата работи неправилно. Ако индикаторът за отворена врата не свети, когато отворите вратата на водача или индикаторът светне при затворена врата на водача, обърнете се към оторизиран дилър.

Оставане в неутрално положение

Забележка: Оставането в неутрално положение е временно състояние на автомобила при изключено запалване. При този режим трябва да се поддържа достатъчно напрежение в батерията или автомобилът ще премине в позиция (P). Неспазването на тази инструкция може да доведе до повреди в автомобила, които не са обхванати от гаранцията на автомобила.

Забележка: Когато влизате в автоматична автомивка, винаги преминавайте в неутрално положение (N). Ако излизате от превозното средство преди автомивката, изберете оставане в неутрално положение, ако е налично.

Оставането в неутрално положение позволява на Вашия автомобил да остане в неутрален режим, когато излезете от автомобила си. Вашето превозно средство трябва да е неподвижно, за да влезе в този режим.

Не теглете автомобила си в това положение.

За да остане автомобилът в неутрално положение:

1. Включете автомобила си, но не стартирайте двигателя. Вижте **Безключово стартиране** (стр. 149).
2. Поставете крака върху педала на спирачката и изберете (N) със селектора.

Забележка: Когато сте избрали (N), на екрана на дисплея се появява съобщение, което Ви информира как да изберете оставане в неутрално положение.

3. Натиснете бутон (L) или (M) бутон в средата на селектора, за да остане автомобила в неутрално положение

СКОРОСТНА КУТИЯ

На екрана на дисплея се появява съобщение, което потвърждава, че вашето превозно средство остава в неутрален режим. Също така индикаторът (N) върху селектора мига.

За да излезете от неутрален режим, поставете крак върху педала на спирачката и завъртете селектора в позиция (P).

Асистент за потегляне по наклон



Натиснете бутона, за да активирате асистента. Съответният индикатор светва на приборното табло. Натиснете отново бутона, за да го изключите.

Асистентът за потегляне по наклон:

- Осигурява допълнително спирачно усилие чрез комбинация от двигател на двигателя и зареждане на акумулатора с високо напрежение, за да помогне за поддържане на скоростта на автомобила при спускане по наклон.
- Тъй като вашето превозно средство определя оборотите на празна работа на двигателя и зареждането на високоволтовата батерия, може да забележите, че скоростта на двигателя се увеличава и намалява, за да помогне за поддържането на скоростта на вашия автомобил при спускане по наклон.

Оставане в неутрално положение - неуспех при стартиране

Използвайте тази функция, за да преместите селектора на позиция, различна от паркинг (P), ако не можете да стартирате двигателя.

Забележка: Тази функция не работи, ако зарядът на акумулатора на автомобила е нисък.

Не теглете автомобила си, когато е в режим на оставане в неутрално положение.



ВНИМАНИЕ: Когато извършвате тази процедура, трябва да изберете със селектора позиция, различна от (P),

което означава, че вашето превозно средство може да потегли неконтролируемо. За да избегнете нежелано движение на превозното средство, винаги активирайте паркинг спирачката, преди да извършите тази процедура. Използвайте подпорни клинове за колелата, ако е подходящо.

1. Включете запалването без крак върху педала на спирачката.
2. Натиснете докрай педала на спирачката. Дръжте педала на спирачката натиснат.
3. Натиснете докрай педала на газта. Дръжте педала на газта натиснат.
4. Преместете селектора от позиция (P) в (N).
5. Натиснете (M) бутона.
6. Опитайте да стартирате двигателя.

Забележка: Ако двигателят стартира в този момент, не сте натиснали докрай педала на газта.

Забележка: На информационния дисплей се появява съобщение за потвърждение, когато вашето превозно средство е влязло в режим на оставане в неутрално положение.

7. Освободете педалите на газта и спирачката.
8. Изключете запалването.

Трансмисията се връща в положение (P), ако зарядът на акумулатора на автомобила е нисък.

Забележка: Продължителната употреба на режим Оставане в неутрално положение може да доведе до изчерпване на акумулатора на автомобила.

За да излезете от режим Оставане в неутрално положение, натиснете педала на спирачката и изберете (P), (R) или (D).

Ако автомобилът затъне в кал или сняг

Забележка: Не се опитвайте да извадите автомобила, ако двигателят не е с нормална работна температура - може да повредите скоростната кутия.

СКОРОСТНА КУТИЯ

Забележка: Не се опитвайте да извадите автомобила повече от минута - може да повредите скоростната кутия и гумите или двигателят да прегрее.

Ако автомобилът затъне в кал или сняг, може да го изтласкате, превключвайки между предна и задна предавка, а между превключването да спирате по стабилен начин. Натиснете леко педала на газта за всяка предавка.

АВТОМАТИЧНА ТРАНСМИСИЯ – ХИБРИДЕН ЕЛЕКТРИЧЕСКИ АВТОМОБИЛ (HEV) (ако е оборудвана)



ВНИМАНИЕ: Винаги активирайте паркинг спирачката и превключвайте трансмисията в позиция (P). Неспазването на тази инструкция може да доведе до нараняване или смърт.



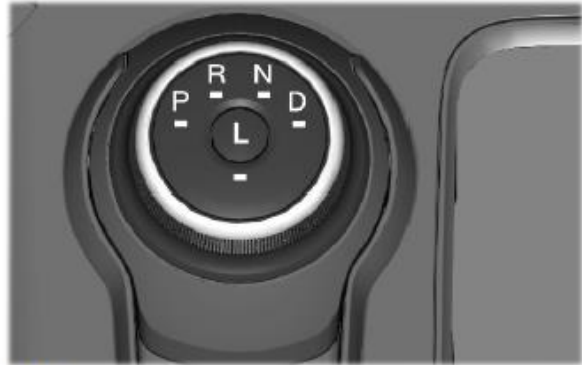
ВНИМАНИЕ: Не натискайте едновременно педала на спирачката и на газта. Натискането на двата педала едновременно за повече от няколко секунди ще ограничи оборотите на двигателя, което може да създаде трудности за поддържане на скоростта в трафик и да доведе до сериозно нараняване.



ВНИМАНИЕ: Когато автомобилът Ви е неподвижен, дръжте педала на спирачката натиснат при смяна на предавките. Неспазването на тази инструкция може да доведе до телесна повреда, смърт или материални щети.

Забележка: Възможно е да не успеете да превключите на друга позиция от паркинг позиция (P), ако дистанционното управление не е вътре в автомобила Ви.

Обяснение на позициите на превключвателя на автоматичната трансмисия



E224178

Избор на предавка и освобождаване от скорост:

Вашият автомобил има електронен превключвател на предавките. Селекторът се намира върху централната конзола, под системата за климатичен контрол.

За да превключите от скорост в позиция за паркиране (P):

1. Натиснете и задръжте педала на спирачката, когато избирате предавка, различна от паркинг (P).
2. Завъртете външния пръстен на селектора по посока на часовниковата стрелка от паркинг (P), докато желаната предавка не светне върху селектора.
3. Освободете педала на спирачката и трансмисията остава в избраната предавка.

Приборното табло също показва текущата предавка.

Parking (P) – Паркинг

Със селектора в позиция паркинг (P) автомобилът блокира трансмисията и не позволява на колелата да се завъртят. Трябва автомобилът да е напълно неподвижен, за да превключите на или от позиция за паркиране (P). При избор на позиция паркинг (P) се чува звуков сигнал.

СКОРОСТНА КУТИЯ

Когато запалването е изключено, автомобилът Ви автоматично превключва на паркинг позиция (P). Ако запалването е изключено, когато автомобилът се движи, той първо се освобождава от скорост (N), докато не се забави автомобилът достатъчно. След това автоматично преминава в паркинг позиция (P).

Автоматично връщане към паркинг позиция

Забележка: Тази функция не работи, когато автомобилът ви е в постоянен неутрален режим или в неутрален режим за теглене.

Вашето превозно средство има функция, която автоматично превключва в паркинг позиция (P), когато възникне някое от следните условия:

- изключите автомобила.
- отворите вратата на водача при освободен предпазен колан.
- Освободите предпазния колан, когато вратата на водача е отворена.

Ако изключите автомобила си по време на движение, автомобилът първо освобождава от скорост (N), докато се забави достатъчно, за да премине към (P).

Забележка: Ако сте чакали продължителен период от време, например 2-15 минути, преди да стартирате автомобила си, освобождаването на предпазния колан води до активиране на тази функция, дори и при затворена врата на водача.

Забележка: Тази функция може да не работи правилно, ако превключвателят за отворена врата работи неправилно. Ако индикаторът за отворена врата не свети, когато отворите вратата на водача или индикаторът светне при затворена врата на водача, обърнете се към оторизиран дилър.

Reverse (R) - Задна предавка

Когато селекторът е в позиция (R), автомобилът се движи назад. Трябва автомобилът да е напълно неподвижен, за да превключите на или от позиция (R).

Neutral (N) – неутрално положение

Със селектора на трансмисията в неутрално положение (N) можете да стартирате автомобила си и той може да потегли по инерция. Дръжте педала на спирачката натиснат, когато сте в това положение.

Оставане в неутрално положение

Забележка: Винаги избирайте този режим, когато влизате в автоматична автомивка. Неспазването на това изискване може да доведе до повреда, които не се покриват от гаранцията на автомобила.

Забележка: Когато влизате в автоматична автомивка, винаги преминавайте в неутрално положение (N). Ако излизате от превозното средство преди автомивката, изберете оставане в неутрално положение, ако е налично.

Оставането в неутрално положение позволява на Вашия автомобил да остане в неутрален режим, когато излезете от автомобила си. Вашето превозно средство трябва да е неподвижно, за да влезе в този режим.

За да остане автомобилът в неутрално положение:

1. Включете автомобила си. Уверете се, че е в готовност за потегляне. Вижте **Безключово стартиране** (стр. 149).

2. Поставете крака върху педала на спирачката и изберете (N) със селектора.

Забележка: Когато сте избрали (N), на екрана на дисплея се появява съобщение, което Ви информира как да изберете оставане в неутрално положение.

3. Натиснете бутон (L) или (M) бутон в средата на селектора, за да остане автомобила в неутрално положение.

На екрана на дисплея се появява съобщение, което потвърждава, че вашето превозно средство остава в неутрален режим. Също така индикаторът (N) върху селектора мига.

За да излезете от неутрален режим, поставете крак върху педала на спирачката и завъртете селектора в позиция (P).

СКОРОСТНА КУТИЯ

Drive (D) - шофиране

Режим на шофиране (D) е обичайният избор на позиция за шофиране за най-добра икономия на гориво.

Асистент за потегляне по наклон



Натиснете бутона, за да активирате асистента. Съответният индикатор светва на приборното табло. Натиснете отново бутона, за да го изключите.

Асистентът за потегляне по наклон:

- Осигурява допълнително спирачно усилие чрез комбинация от двигател на двигателя и зареждане на акумулатора с високо напрежение, за да помогне за поддържане на скоростта на автомобила при спускане по наклон.

- Тъй като вашето превозно средство определя оборотите на празна работа на двигателя и зареждането на високоволтовата батерия, може да забележите, че скоростта на двигателя се увеличава и намалява, за да помогне за поддържането на скоростта на вашия автомобил при спускане по наклон.

Ниска предавка (L)

- Осигурява максимално спиране на двигателя.
- Скоростната кутия може да бъде превключена на ниска предавка (L) при всяка скорост на превозното средство.
- Не е предназначена за употреба при продължителни или нормални условия на шофиране и води до по-ниска икономия на гориво.

Информационни съобщения

Описание	Действие
Park Brake Not Applied (Паркинг спирачката не е активирана)	Електрическата паркинг спирачка не е задействана изцяло
Transmission Not in Park (Трансмисията не е в паркинг позиция)	Напомняне за избор на паркинг позиция. Това съобщение е типично след като свържете отново или презаредите батерията, докато не поставите запалването в режим включен.
SHIFT SYS FAULT Apply Park Brake Before Exiting the Vehicle (СИСТЕМНА ГРЕШКА Активирайте паркинг спирачката преди да напуснете автомобила)	Изписва се, когато има системна повреда и трябва да се активира паркинг спирачката преди напускане на автомобила. Обърнете се към вашия оторизиран дилър.

Ако автомобилът затъне в кал или сняг

Забележка: Не се опитвайте да извадите автомобила, ако двигателят не е с нормална работна температура - може да повредите скоростната кутия.

Забележка: Не се опитвайте да извадите автомобила повече от минута - може да повредите скоростната кутия и гумите или двигателят да прегрее.

СКОРОСТНА КУТИЯ

Ако автомобилът затъне в кал или сняг, може да го изтласкате, превключвайки между предна и задна предавка, а между превключването да спирате по стабилен начин. Натиснете леко педала на газта за всяка предавка.

ЗАДВИЖВАНЕ НА ВСИЧКИ КОЛЕЛА (ако е оборудвано)

ИЗПОЛЗВАНЕ НА ЗАДВИЖВАНЕТО НА ВСИЧКИ КОЛЕЛА

Забележка: На информационния дисплей се появява предупредително съобщение, когато е налице неизправност в системата за задвижване на всички колела (AWD). Виж **Информационни съобщения** (стр. 104). Това означава, че системата не функционира правилно и е преминала в режим на предно задвижване. Обърнете се към оторизиран дилър за проверка на автомобила.

Забележка: На информационния дисплей се появява предупредително съобщение, ако системата AWD е прегряла и превключва на предно задвижване. Това може да стане, ако автомобилът се кара при екстремни условия или с прекомерно хлъзгане на колелата, като например дълбок пясък. За да върнете нормалната функция AWD при първа възможност, спрете автомобила безопасно и изключете запалването. След рестартиране на двигателя и нужното охлаждане на системата, тя ще се върне към пълната си функционалност и на дисплея ще се появи съобщение за ок. 5 секунди.

Забележка: Ако на информационния дисплей се появи предупреждение заради използването на резервна гума, този индикатор трябва да се изключи след повторно монтиране на ремонтирана или сменена стандартна пътна гума и цикъл на изключване и включване на запалването.

Забележка: Препоръчително е да монтирате отново ремонтирана или сменена пътна гума, веднага щом е възможно. Голямата разлика в размера на гумите на предна и задна ос може да предизвика повреда в системата за задвижване на всички колела или преминаване към режим на предно задвижване.

Вашият автомобил със задвижване на всички колела не е предназначен за използване в офроуд условия. Функцията за задвижване на всички колела дава на вашия автомобил някои ограничени възможности за офроуд при движение по сравнително равни повърхности, без препятствия, сходни на нормалните условия за шофиране по път. Експлоатацията на вашия автомобил в

различни от тези условия може да изложи автомобила на прекомерно напрежение, което може да доведе до повреди, които не са покрити от вашата гаранция.



E142669

На информационния дисплей ще бъде показана графика, която да ви информира за разпределението на мощността между предните и задните колела. Колкото повече е запълнена зоната, толкова повече мощност се разпределя към това колело.

Шофиране в специални условия със задвижване на всички колела (AWD)

Задвижването на всички колела има работни характеристики, които са малко по-различни от задвижването на две колела, както на магистралата, така и извън нея.

Забележка: Може да е полезно да изключите контрола на сцеплението. Това позволява повече въртене на колелата и въртящ момент на двигателя при определени условия или ако автомобилът ви забуксува.

Когато шофирате с ниска скорост при условия на високо натоварване, използвайте ниска предавка, когато е възможно.

Работата на ниска предавка ще увеличи максимално охлаждането на двигателя и трансмисията.

При тежки условия на работа климатикът може да включва и изключва, за да предотврати прегряването на двигателя.

Основни принципи на работа

- Карайте по-бавно при силни насрещни ветрове, които могат да повлияят на нормалните характеристики на управление на автомобила.
- Внимавайте много, когато карате по хлъзгави пътни настилки - пясък, вода, чакъл, сняг или лед.

ЗАДВИЖВАНЕ НА ВСИЧКИ КОЛЕЛА (ако е оборудвано)

Ако автомобилът излезе извън пътя

Ако автомобилът излезе извън пътната настилка, намалете, за да избегнете рязко натискане на спирачката, след като намалите скоростта, върнете внимателно автомобила на пътя. Не въртете волана твърде рязко, докато се върнете на пътната настилка.

Може да е по-безопасно да останете на банкета и да намалите плавно, преди да се върнете на пътя. Може да загубите контрол, ако не намалите или ако завъртите волана твърде рязко или внезапно.

Често може да е по-малко рисковано да ударите малки предмети, напр. отражателите на магистралата, с незначителни повреди на автомобила, отколкото да се опитате рязко да се върнете на пътя, което да доведе до излизане на автомобила извън контрол или преобръщане. Не забравяйте, че основната ви грижа е вашата безопасност и безопасността на другите.

Спешни маневри

При ситуации, които не могат да бъдат избегнати, напр. ако трябва рязко да завиете, старайте се да избягвате прекомерното навиване на волана (т.е. завъртете волана толкова рязко и толкова силно, колкото е необходимо да предотвратите инцидента).

Прекомерното въртене на волана би довело до по-малко контрол над автомобила, не повече. Ако са нужни леки промени в скоростта на автомобила, също променяйте леко и усилието върху педала на газта и/или спирачката. Избягвайте рязкото движение на волана, ускоряване и спиране - може да увеличат риска да загубите контрол над автомобила, преобръщане и лични наранявания. Използвайте цялата налична пътна настилка, за да върнете автомобила към безопасната посока на движение.

В случай на аварийно спиране, избягвайте буксуване на гумите и не опитвайте никакви резки движения на кормилото.

Ако автомобилът премине от един вид повърхност на друга (напр. от бетон на чакъл) ще има промяна в начина, по който се държи при маневра (при кормилно усилие, ускоряване или спиране).

Пясък

Ако карате по пясък, опитайте да държите всички колела върху най-твърдия участък от трасето. Избягвайте спадане на налягането в гумите, превключвайте на по-ниска предавка и карайте стабилно през терена. Натискайте леко педала на газта и избягвайте буксуването на колелата на едно място.

Не карайте вашия автомобил през дълбок пясък за продължителни периоди от време. Това ще доведе до прегряване на системата. Това ще доведе до прегряване на системата. На информационния дисплей се появява съобщение. Вижте **Информационни съобщения** (стр. 104).

За да продължите работата, изключете запалването и оставете системата да се охлади за минимум 15 минути. След като системата се охлади, на информационния дисплей за кратко се появява съобщение. Вижте **Информационни съобщения** (стр. 104).

Когато шофирате с ниска скорост в дълбок пясък при високи външни температури, използвайте ниска предавка, когато е възможно. Работата на ниска предавка ще увеличи максимално охлаждането на двигателя и трансмисията.

Избягвайте шофирането с прекомерна скорост, това кара инерцията на автомобила да работи срещу вас и може да причини засядане на автомобила до степен, че да е необходима помощ от друго превозно средство за издърпването му. Не забравяйте, че можете да се върнете назад по пътя, по който сте дошли, ако действате с повишено внимание.

ЗАДВИЖВАНЕ НА ВСИЧКИ КОЛЕЛА (ако е оборудвано)

Кал и вода

Кал

Не променяйте внезапно скоростта или посоката на автомобила, ако шофирате през кал. Дори автомобилите със задвижване на четирите колела могат да загубят сцепление при лепкава кал. Ако автомобилът все пак забуксува, завъртете кормилото по посока на плъзгането, докато успеете да си върнете контрола над автомобила.

След каране през кал, почистете остатъците, залепнали по въртящите се задвижващи оси и гуми. Прекалено много кал, залепнала за гумите и въртящите се задвижващи валове може да предизвика дисбаланс, който може да повреди компонентите на задвижването.

Вода

Ако трябва да карате през високи води, карайте бавно. Сцеплението или спирачната способност могат да бъдат ограничени.

Ако карате през вода, определете дълбочината и избягвайте води, по-високи от долната част на джантите. Ако системата на запалването се намокри, автомобилът може да блокира.

Веднага щом преминете през водата, задължително изпробвайте спирачките. Мокрите спирачки не спират автомобила така, както сухите спирачки. Подсушаването може да се подобри, ако премествате автомобила бавно, докато прилагате леко налягане върху педала на спирачката.

Забележка: Шофирането през дълбоки води може да повреди скоростната кутия. Ако предната или задната ос е потопена във вода, смазката на оста и на предавателната кутия трябва да се провери и подмени, ако е необходимо.

Шофиране по хълмист или хлъзгав терен

При все че естествените препятствия на терена може да ви принудят да карате по диагонал нагоре-надолу по хълм или стръмен наклон, винаги се опитвайте да карате право нагоре или право надолу.

Забележка: Избягвайте да завивате по стръмни склонове или хълмисти местности. Има опасност да загубите контрол над

автомобила, да се хлъзнете настрани и да се преобърнете. Винаги, когато карате през хълмисти местности, определяйте предварително маршрута, който ще използвате. Не преминавайте билото на хълма, без да имате видимост какви условия има от другата страна. Не карайте на задна предавка в хълмисти местности, без съдействие на страничен наблюдател.

Когато изкачвате хълм или стръмен наклон, тръгнете на по-ниска предавка, вместо да сменяте от по-висока на по-ниска, след като започне изкачването. Това намалява усилията върху двигателя и вероятността от задавяне.

Ако автомобилът забуксува, не се опитвайте да обърнете, тъй като може да се преобърнете. По-добре се върнете на заден ход до благоприятен терен.

Подавайте на колелата толкова мощност, колкото да изкачат хълма. При подаване на твърде много газ, гумите ще започнат да се хлъзгат, превъртат или ще загубят сцепление, което може да доведе до загуба на контрол над автомобила.



Спускайте се по хълмисти местности на същата предавка, която бихте използвали за изкачване, за да избегнете прекомерно натискане на спирачния педал и прегряване. Не избирайте неутрална позиция (N), когато се спускате; вместо това, изключете ускоряващата предавка или изберете по-ниска предавка със селектора. Когато имате спускане по стръмен терен, избягвайте рязкото натискане на спирачките, тъй като може да изгубите контрол над автомобила. Предните колела трябва да се въртят, за да управлявате автомобила.

ЗАДВИЖВАНЕ НА ВСИЧКИ КОЛЕЛА (ако е оборудвано)

Автомобилът ви има спирачки с ABS, затова натискайте педала стабилно, не го помпайте.

Шофиране на сняг и лед



ВНИМАНИЕ: Ако карате при хлъзгави пътни условия, които изискват вериги или кабели, тогава е изключително важно да шофирате предпазливо. Поддържайте ниска скорост, за да разчитате на по-дълъг спирачен път и избягвайте агресивно кормуване, за да намалите риска от загуба на контрол над автомобила, което може да доведе до сериозни наранявания или смърт. Ако задницата на автомобила занесе на завой, завъртете кормилото по посока на занасянето, докато си върнете контрола над автомобила.

Забележка: Прекомерното плъзгане на гумите може да предизвика повреда на трансмисията.

Автомобилите със задвижване на всички колела имат предимства спрямо тези със задвижване само на две колела при движение по сняг и лед, но могат да забуксуют като всяко друго превозно средство. Ако автомобилът започне да занася, докато карате по заснежени или заледени пътища, завъртете волана по посока на занасянето, докато си върнете контрола над автомобила.

Избягвайте рязко натискане на газта и бърза смяна на посоката, когато карате по сняг и лед. Натискайте плавно и сигурно педала на газта, когато тръгвате или спирате.

Избягвайте също и рязко спиране. Въпреки, че автомобил със задвижване на всички колела може да ускори по-добре от този с предно задвижване при сняг или лед, няма да спре по-бързо, тъй като спирането, както и при другите автомобили, става с четирите колела. Не ставайте прекалено самоуверени по отношение на пътните условия.

Уверете се, че сте оставили достатъчно дистанция между вас и другите

автомобили при спиране. Карайте по-бавно от обикновено и гледайте да използвате по-ниска предавка. При рязко спиране, натискайте стабилно спирачния педал. Тъй като вашият автомобил е оборудван със функция (ABS) на 4-те колела, не помпайте спирачния педал. Вж. Съвети за шофиране с антиблокираща спирачна система (стр. 203).

Ако автомобилът затъне в кал или сняг

Ако автомобилът затъне в кал или сняг, може да го изтласкате, превключвайки между предна и задна предавка, а между превключването да спирате по стабилен начин. Натиснете леко педала на газта за всяка предавка.

Забележка: Не се опитвайте да извадите автомобила, ако двигателят не е с нормална работна температура - може да повредите скоростната кутия.

Забележка: Не се опитвайте да извадите автомобила повече от минута - може да повредите скоростната кутия и гумите или двигателят да прегрее.

Поддръжка и модификации

Окачването и кормилното управление са проектирани и тествани така, че да осигуряват предвидимо поведение, независимо дали автомобилът е натоварен или не. Ето защо, ние Ви препоръчваме да не правите модификации, като напр. добавяне или сваляне на части (стабилизатори или снижаващи механизми) или като използвате подменни части, които не са идентични с оригиналното фабрично оборудване.

Ние ви препоръчваме да внимавате при шофирането на автомобила, ако е натоварен с висок товар или устройство, напр. стълба или стойка за багаж на покрива. Всяка промяна в автомобила, която измества нагоре центъра на тежестта, може да причини преобръщане на автомобила при загуба на контрол.

ЗАДВИЖВАНЕ НА ВСИЧКИ КОЛЕЛА (ако е оборудвано)

Ако не поддържате автомобила както трябва, това може да анулира гаранцията, да увеличи разходите ви за ремонт, да влоши характеристиките на автомобила и експлоатационните му възможности и да повлияе неблагоприятно на безопасността на водача и пътника. Препоръчваме ви често да проверявате компонентите на шасито на автомобила, когато го ползвате за офроуд.

СПИРАЧНА СИСТЕМА

ОБЩА ИНФОРМАЦИЯ

Забележка: *Нормално е от време на време спирачната система да издава шум. Ако стърже като при триене на метал с метал или скърца непрекъснато, то накладките на спирачките може да са износени. Ако автомобилът има непрекъснати вибрации или тресене във волана, докато натискате спирачките, трябва да бъде проверен от оторизиран дилър.*

Забележка: *Стружки могат да се натрупат върху колелата, дори при нормални условия на шофиране. Акумулирането на известно количество стружки е нормално, тъй като спирачките се износват, и не допринася за шума на спирачките. Мокрите спирачки водят до намалена ефективност на спирането. Натиснете леко педала на спирачката няколко пъти, когато излизате от автомивка или стояща вода, за да изсушите накладките.*

Вж. **Почистване на колелата** (стр. 327).

Спиране при проблем със спирачния педал

Ако педалът на газта потъне или бъде захванат в пода, натиснете твърдо и уверено педала на спирачките, за да забавите автомобила и намалите мощността на двигателя. Ако ви се случи това, натиснете спирачния педал и спрете автомобила безопасно.

Изключете двигателя, изберете позиция за паркиране (P) и активирайте паркинг спирачката. Проверете педала на газта и зоната около него за предмети или наслагвания, които могат да възпрепятстват движението му. Ако не откриете нищо и проблемът продължи, автомобилът трябва да бъде превозен до най-близкия оторизиран дилър.

Спирачен асистент

Спирачният асистент разпознава кога натискате рязко спирачния педал, като измерва степента на натиск. Той осигурява максимална спирачна ефективност, стига да натиснете педала. Спирачният асистент може да намали

спирачните разстояния в критични ситуации.

Система против блокиране на спирачките

Тази система ви помага да поддържате кормилното управление при аварийно спиране, като предпазва спирачките от блокиране.



Този индикатор светва за миг, когато включите запалването. Ако не светне по време на стартиране, остава включен или мига, антиблокиращата система може да е дезактивирана. Проверете системата при оторизиран дилър. Ако антиблокиращата спирачна система е дезактивирана, автомобилът продължава да може да спира нормално.

Вж. **Предупредителни лампи и индикатори** (стр. 92).

Забележка: *Индикаторите варират в зависимост от региона.*



Тази лампа също светва за момент, когато включите запалването, за да потвърди, че работи. Ако не свети, когато включите запалването или започне да мига в някакъв момент, проверете системата при оторизиран дилър. Ако предупредителната лампа за спирачката свети при освободена ръчна спирачка, незабавно проверете системата.

НАСОКИ ЗА ШОФИРАНЕ СЪС СИСТЕМА ПРОТИВ БЛОКИРАНЕ НА СПИРАЧКИТЕ (ABS)

Анти-блокиращата система на спирачките няма да елиминира риска, когато:

- карате твърде близо до автомобила пред вас.
- автомобилът навлезе в аквапланинг.
- взимате завоите твърде бързо.
- Пътната настилка е в лошо състояние.

СПИРАЧНА СИСТЕМА

Забележка: Ако системата се активира, спирачният педал може да пулсира и може да се придвижи допълнително. Поддържайте натиска върху спирачния педал. Може да чуете и шум от системата. Това е нормално.

ЕЛЕКТРИЧЕСКА ПАРКИНГ СПИРАЧКА – 6-СТЕПЕННА МЕХАНИЧНА СКОРОСТНА КУТИЯ - ММТ6



ВНИМАНИЕ: Винаги активирайте паркинг спирачката. Неспазването на тази инструкция може да доведе до нараняване или смърт.



ВНИМАНИЕ: Ако карате на дълги разстояния с включена паркинг спирачка, можете да повредите спирачната система.



ВНИМАНИЕ: Електрическата паркинг спирачка не работи, ако батерията на автомобила е изтощена.

Вашият автомобил има електрическа паркинг спирачка. Работите с превключвател, вместо с лост. Превключвателят е на централната конзола.

Забележка: Електрическата паркинг спирачка създава шумове по време на работа. Това е нормално.

Задействане на електрическата паркинг спирачка



Дръпнете превключвателя нагоре.



Червената предупредителна лампа мига по време на работа и свети при активиране на паркинг спирачката.

Забележка: Индикаторът свети за кратък период от време, след като изключите запалването.

Ако продължава да премигва или не свети, системата не работи. Автомобилът следва да бъде проверен при първа възможност.

Забележка: Можете да включите електрическата паркинг спирачка, когато запалването е изключено.

Забележка: Ако паркирате автомобила на стръмен наклон и предната му част се намира на по-високо от задната част, преместете лоста на паркинг (P), и завъртете волана противоположно на бордюра.

Забележка: Ако паркирате автомобила на стръмно място и предната му част се намира по-ниско от задната, преместете лоста на паркинг (P), и завъртете волана към бордюра.

Задействане на електрическата паркинг спирачка при спешни случаи

Забележка: Не натискайте електрическата паркинг спирачка, когато автомобилът ви се движи, освен при спешни случаи. Ако многократно използвате електрическата паркинг спирачка, за да забавите или спрете автомобила си, можете да повредите спирачната система.

Можете да използвате електрическата паркинг спирачка, за да забавите или спрете автомобила си при спешни случаи.



Издърпайте превключвателя нагоре и го задръжте.



Червената предупредителна лампа светва, прозвучава тон и стоп-светлините се включват.

Електрическата паркинг спирачка продължава да забавя вашия автомобил, освен ако не освободите превключвателя.

Ръчно освобождаване на електрическата паркинг спирачка

Включете запалването.

Натиснете и задръжте педала на спирачката.



Натиснете превключвателя надолу.



Червената предупредителна лампа се изключва.

СПИРАЧНА СИСТЕМА

Ако остане да свети или премигва, системата не работи. Автомобилът следва да бъде проверен при първа възможност.

Придвижване по стръмен терен при теглене на ремарке

Натиснете и задръжте педала на спирачката.



Издърпайте превключвателя нагоре и го задръжте.

Превключете на предавка.

Натиснете педала на газта, докато двигателят не развие достатъчен въртящ момент, за да попречи на автомобила ви да се обърне надолу по хълма.



Освободете превключвателя и потеглете по стандартния начин.

Автоматично освобождаване на електрическата паркинг спирачка

Затворете вратата на шофьора.

Превключете на предавка.

Натиснете педала на газта и потеглете нормално.



Червената предупредителна лампа се изключва.

Ако остане да свети или премигва, електрическата паркинг спирачка не се е освободила. Освободете ръчно електрическата паркинг спирачка.

Забележка: *Електрическата паркинг спирачка може да се освободи, ако пуснете педала на съединителя и натиснете педала на газта, когато трансмисията е в неутрално положение.*

Освобождаване на електрическата паркинг спирачка, ако акумулаторът на автомобила е изтощен

Свържете външния акумулатор към акумулатора на автомобила, за да освободите електрическата паркинг спирачка, ако акумулаторът на автомобила се изтощи. Виж **Стартиране на автомобила с външен източник на електрозахранване** (стр.289).

Информационни съобщения за електрическата паркинг спирачка

Съобщение	Действие
[Park brake malfunction Service now] Неизправност на паркинг спирачката Обслужване веднага	Неизправност на електрическата паркинг спирачка. Автомобилът следва да бъде проверен при първа възможност.
(Park Brake Not Released) Паркинг спирачката не е освободена	Електрическата паркинг спирачка не е освободена. Освободете ръчно електрическата паркинг спирачка. Ако съобщението продължи да се появява, проверете автомобила при първа възможност.
[Park brake not applied] Паркинг спирачката не е задействана	Електрическата паркинг спирачка не е задействана. Задействайте електрическата паркинг спирачка. Ако съобщението продължи да се появява, проверете автомобила при първа възможност.
[Park brake Use switch to release] Паркинг спирачка Използвайте превключвателя за освобождаване	Електрическата паркинг спирачка не е освободена автоматично. Освободете ръчно електрическата паркинг спирачка.
[To release: press brake and switch] Натиснете спирачния педал и превключвателя, за да освободите	Не сте натиснали педала на спирачката. Натиснете спирачния педал, за да освободите електрическата паркинг спирачка.
[Park brake Limited function Service required] Ограничена функция на паркинг спирачката Необх. Обслужване	Неизправност на електрическата паркинг спирачка. Автомобилът следва да бъде проверен при първа възможност.

СПИРАЧНА СИСТЕМА

Съобщение	Действие
[Park brake System overheated] Паркинг спирачка Прегряване на системата	Електрическата паркинг спирачка е прегряла. Изчакайте електрическата паркинг спирачка да изстине.
(Park brake off) Паркинг спирачката е изключена	Електрическата паркинг спирачка е освободена.
[Release park brake] Освободете паркинг спирачката	Електрическата паркинг спирачка не е освободена. Освободете ръчно електрическата паркинг спирачка. Ако съобщението продължи да се появява, проверете автомобила при първа възможност.
(Park brake on) Паркинг спирачката е включена	Електрическата паркинг спирачка е задействана.

ЕЛЕКТРИЧЕСКА ПАРКИНГ СПИРАЧКА – 8-СТЕПЕННА АВТОМАТИЧНА СКОРОСТНА КУТИЯ



ВНИМАНИЕ: Винаги активирайте паркинг спирачката и превключвайте селектора в позиция за паркинг (P). Неспазването на тази инструкция може да доведе до нараняване или смърт.



ВНИМАНИЕ: Ако карате на дълги разстояния с включена паркинг спирачка, можете да повредите спирачната система.



ВНИМАНИЕ: Електрическата паркинг спирачка не работи, ако батерията на автомобила е изтощена.

Вашият автомобил има електрическа паркинг спирачка. Работите с превключвател, вместо с лост. Превключвателят е на централната конзола или от лявата страна на волана, в долната част на приборното табло.

Забележка: Електрическата паркинг спирачка създава шумове по време на работа. Това е нормално.

Задействане на електрическата паркинг спирачка



Дръпнете превключвателя нагоре.



Червената предупредителна лампа мига по време на работа и свети при активиране на паркинг спирачката.

Забележка: Индикаторът свети за кратък период от време, след като изключите запалването.

Ако продължава да премигва или не свети, системата не работи. Автомобилът следва да бъде проверен при първа възможност.

Забележка: Можете да включите електрическата паркинг спирачка, когато запалването е изключено.

Забележка: Електрическата паркинг спирачка може да се задейства автоматично, когато преминете в паркинг позиция (P). Вижте **Автоматична трансмисия** (стр. 194).

Задействане на електрическата паркинг спирачка при спешни случаи

Забележка: Не активирайте електрическата паркинг спирачка, когато автомобилът ви се движи, освен при спешни случаи. Ако многократно използвате електрическата паркинг спирачка, за да забавите или спрете автомобила си, можете да повредите спирачната система.

СПИРАЧНА СИСТЕМА

Можете да използвате електрическата паркинг спирачка, за да забавите или спрете автомобила си при спешни случаи.



Издърпайте превключвателя нагоре и го задръжте.



Червената предупредителна лампа светва, прозвучава тон и стоп-светлините се включват.

Електрическата паркинг спирачка продължава да забавя вашия автомобил, освен ако не освободите превключвателя.

Ръчно освобождаване на електрическата паркинг спирачка

Включете запалването.

Натиснете и задръжте педала на спирачката.



Натиснете превключвателя надолу.



Червената предупредителна лампа се изключва.

Ръчно освобождаване на електрическата паркинг спирачка

Включете запалването.

Натиснете и задръжте педала на спирачката.



Натиснете превключвателя надолу.



Червената предупредителна лампа се изключва.

Ако остане да свети или премигва, системата не работи. Автомобилът следва да бъде проверен при първа възможност.

Придвижване по стръмен терен при теглене на ремарке

Натиснете и задръжте педала на спирачката.



Издърпайте превключвателя нагоре и го задръжте.

Превключете на предавка.

Натиснете педала на газта, докато двигателят не развие достатъчен въртящ момент, за да попречи на автомобила ви да се обърне надолу по хълма.



Освободете превключвателя и потеглете по стандартния начин.

Автоматично освобождаване на електрическата паркинг спирачка

Затворете вратата на шофьора.

Превключете на предавка.

Натиснете педала на газта и потеглете нормално.



Червената предупредителна лампа се изключва.

Ако остане да свети или премигва, електрическата паркинг спирачка не се е освободила. Освободете ръчно електрическата паркинг спирачка.

Освобождаване на електрическата паркинг спирачка, ако акумулаторът на автомобила е изтощен

Свържете външния акумулатор към акумулатора на автомобила, за да освободите електрическата паркинг спирачка, ако акумулаторът на автомобила се изтощи. Виж **Стартиране на автомобила с външен източник на електрозахранване** (стр.292).

СПИРАЧНА СИСТЕМА

Информационни съобщения за електрическата паркинг спирачка

Съобщение	Действие
[Park brake malfunction Service now] Неизправност на паркинг спирачката Обслужване веднага	Неизправност на електрическата паркинг спирачка. Автомобилът следва да бъде проверен при първа възможност.
(Park Brake Not Released) Паркинг спирачката не е освободена	Електрическата паркинг спирачка не е освободена. Освободете ръчно електрическата паркинг спирачка. Ако съобщението продължи да се появява, проверете автомобила при първа възможност.
[Park brake not applied] Паркинг спирачката не е задействана	Електрическата паркинг спирачка не е задействана. Задействайте електрическата паркинг спирачка. Ако съобщението продължи да се появява, проверете автомобила при първа възможност.
[Park brake Use switch to release] Паркинг спирачка Използвайте превключвателя за освобождаване	Електрическата паркинг спирачка не е освободена автоматично. Освободете ръчно електрическата паркинг спирачка.
[To release: press brake and switch] Натиснете спирачния педал и превключвателя, за да освободите	Не сте натиснали педала на спирачката. Натиснете спирачния педал, за да освободите електрическата паркинг спирачка.
[Park brake Limited function Service required] Ограничена функция на паркинг спирачката Необх. Обслужване	Неизправност на електрическата паркинг спирачка. Автомобилът следва да бъде проверен при първа възможност.
[Park brake System overheated] Паркинг спирачка Прегряване на системата	Електрическата паркинг спирачка е прегряла. Изчакайте електрическата паркинг спирачка да изстине.
(Park brake off) Паркинг спирачката е изключена	Електрическата паркинг спирачка е освободена.
[Release park brake] Освободете паркинг спирачката	Електрическата паркинг спирачка не е освободена. Освободете ръчно електрическата паркинг спирачка. Ако съобщението продължи да се появява, проверете автомобила при първа възможност.
(Park brake on) Паркинг спирачката е включена	Електрическата паркинг спирачка е задействана.

СЪДЕЙСТВИЕ ПРИ ПОТЕГЛЯНЕ ПО НАКЛОН (HILL START ASSIST)



ВНИМАНИЕ: Системата не заменя паркинг спирачката. Когато напускате автомобила си, винаги задействайте паркинг спирачката.



ВНИМАНИЕ: Трябва да останете в автомобила, докато системата е включена. Винаги сте длъжни да контролирате автомобила си, да наблюдавате действията на системата и да се намесите при необходимост. Неспазването на това правило би могло да доведе до загуба на контрол над автомобила, сериозни лични наранявания или смърт.

СПИРАЧНА СИСТЕМА



ВНИМАНИЕ: Системата ще се изключи, ако има явна неизправност или сте форсирали излишно двигателя. Невниманието може да доведе до загуба на контрол над вашия автомобил, сериозни телесни наранявания или смърт.

Системата прави по-лесно потеглянето, когато автомобилът е под наклон, без да използвате паркинг спирачка.

Когато системата е активна, автомобилът остава неподвижен на наклона за няколко секунди след като освободите педала на спирачката. Това ви дава време да преместите крака от спирачката към педала на газта. Системата автоматично освобождава спирачките, когато двигателят развие достатъчно мощност, за да предотврати потеглянето на автомобила по склона. Това е предимство, когато тръгвате по наклон, например от паркинг-рампа, на светофар или когато паркирате назад върху обратен наклон.

Системата се активира при такъв наклон, който може да доведе до безконтролното потегляне на автомобила.

Забележка: Няма предупредителна лампа, която да показва, че системата е включена или изключена.

Използване на системата за съдействие при потегляне по наклон

1. Натиснете педала на спирачката, за да може автомобилът да спре напълно. Дръжте педала на спирачката натиснат и превключете на първа предавка, ако автомобилът се изкачва или на задна предавка, ако се спуска.
2. Ако датчиците установят, че автомобилът е под наклон, системата се активира автоматично.
3. Когато махнете крака си от педала на спирачката, автомобилът ще се задържи на склона, без да потегли по инерция, за няколко секунди. Това време на задържане автоматично се

удължава, ако сте в процес на потегляне.

4. Потеглете по обичайния начин. Системата автоматично освобождава спирачките.

Забележка: Когато махнете крака си от педала на спирачката и натиснете отново педала, когато системата е активна, ще почувствате значително намален ход на спирачния педал. Това е нормално.

Включване и изключване на системата

Автомобили с механична скоростна кутия

Можете да включите/изключите тази функция от информационния дисплей. Системата помни последната настройка, когато стартирате автомобила.

Автомобили с автоматична скоростна кутия

Не можете да включите или изключите системата. Когато включите запалването, системата автоматично се включва.

АВТОМАТИЧНО ЗАДЪРЖАНЕ



ВНИМАНИЕ: Системата не заменя паркинг спирачката. Когато напускате автомобила си, винаги задействайте паркинг спирачката.



ВНИМАНИЕ: Трябва да останете в автомобила, докато системата е включена. Винаги сте длъжни да контролирате автомобила си, да наблюдавате действията на системата и да се намесите при необходимост. Неспазването на това правило би могло да доведе до загуба на контрол над автомобила, сериозни лични наранявания или смърт.



ВНИМАНИЕ: Системата ще се изключи, ако има явна неизправност или сте форсирали двигателя.

СПИРАЧНА СИСТЕМА

Системата е проектирана да задейства спирачките, за да задържи автомобила на място, след като спрете и освободите педала на спирачката. Това може да е от полза в определени ситуации, например, когато чакате да потеглите по наклон.

Включване и изключване на автоматичното задържане



Натиснете бутона на конзолата, за да получите достъп до функцията за автоматично задържане на сензорния екран.

Забележка: Можете да включите системата само след като затворите шофьорската врата, поставите предпазния колан и стартирате двигателя.

Забележка: Системата запомня последната настройка, когато стартирате автомобила си.

Уверете се, че сте изключили системата преди да теглите друг автомобил с Вашия и преди да използвате автоматична автомивка.

Използване на Автоматичното задържане

1. Използвайте спирачките, за да спрете автомобила си напълно. Индикаторът за автоматично задържане светва на информационния дисплей.
2. Освободете педала на спирачката. Системата задържа автомобила на място. Активният индикатор за автоматично задържане остава светещ на информационния дисплей.

Забележка: Системата се активира само ако осигурите достатъчно спирачно налягане. Ако автомобилът ви е на стръмен наклон, трябва да натиснете по-силно педала на спирачката, преди системата да се активира.

Забележка: При определени условия системата може да задейства електрическата паркинг спирачка. Предупредителният индикатор на спирачната система светва. Електрическата паркинг спирачка се освобождава, когато натиснете педала на газта. Вижте **Електрическа паркинг спирачка** (стр. 204).

Забележка: Ако авто-старт-стоп системата изключи двигателя, автоматичното задържане остава активно.

Забележка: Системата се дезактивира, ако превключите на предавка за заден ход (R) и натиснете спирачния педал.

3. Потеглете по нормалния начин. Системата освобождава спирачките и индикаторът за автоматично задържане се изключва.

Индикатор на системата за автоматично задържане



Индикаторът за автоматично задържане светва на информационния дисплей, когато системата е включена и е активна или недостъпна.



Свети, когато системата е активна. Вашият автомобил остава неподвижен, след като освободите педала на спирачката.

Свети, когато системата е включена, но не е налична, за да задържи автомобила на едно място.

Системата може да стане недостъпна:

- По време на активна маневра на паркинг асистента.
- Ако автомобилът е в състояние на оставане в неутрален режим.
- Вратата на водача е отворена.
- Не сте поставили предпазния колан.
- Превключите на предавка за движение назад (R), преди системата да е активна.

КОНТРОЛ НА СЦЕПЛЕНИЕТО

ПРИНЦИП НА ДЕЙСТВИЕ

Системата за контрол на сцеплението помага да избегнете въртенето на колелата във въздуха и загуба на сцепление.

Ако вашият автомобил започне да се плъзга, системата активира спирачните механизми на отделните колела и при необходимост едновременно с това намалява мощността на двигателя. Ако колелата се завъртят във въздуха, когато ускорявате по хлъзгави или нестабилни повърхности, системата намалява мощността на двигателя, за да увеличи сцеплението.

ИЗПОЛЗВАНЕ НА СИСТЕМАТА ЗА КОНТРОЛ НА СЦЕПЛЕНИЕТО



ВНИМАНИЕ: Индикаторът на системата за контрол на стабилността и сцеплението свети постоянно, ако системата открие грешка. Уверете се, че не сте дезактивирали ръчно системата за контрол на сцеплението, като използвате бутоните за управление на информационния дисплей или превключвателя. Ако индикаторът на системата за контрол на стабилността и сцеплението продължава да свети постоянно, Вашата система трябва веднага да бъде проверена от оторизиран дилър. Ако използвате Вашето превозно средство с дезактивирана система за контрол на сцеплението, това може да доведе до увеличен риск от загуба на контрол над превозното средство, преобръщане на превозното средство, нараняване на хора или смърт.

Системата се включва автоматично при всяко включване на запалването.

Ако автомобилът е заседнал в сняг или кал, изключването на системата може да помогне, тъй като това ще позволи на колелата да се въртят.

Забележка: ако изключите контрола на сцеплението, контролът на стабилността остава активен.

Изключване на системата

Когато изключите или включите системата, на информационния дисплей се появява съобщение, показващо състоянието на системата.

Можете да изключите системата, като използвате бутоните за управление на информационния дисплей или превключвателя.

Използване на бутоните за управление на информационния дисплей

Можете да изключите или включите тази функция от информационния дисплей. Вижте **Обща информация** (стр. 97).

Използване на превключвател (ако има такъв)

Използвайте превключвателя за контрол на сцеплението върху приборното табло, за да изключите или включите системата.

Индикатори и съобщения на системата



Индикаторът на системите за контрол на стабилността и сцеплението:

- Светва временно при стартиране на двигателя.
- Мига, когато условията на шофиране активират някоя от системите.
- Свети, ако възникне проблем в някоя от системите.



Индикаторът за управление на системите за стабилността и сцеплението временно светва при стартиране на двигателя и остава включен, когато изключите системата за управление на сцеплението.

КОНТРОЛ НА СТАБИЛНОСТТА

ПРИНЦИП НА ДЕЙСТВИЕ



ВНИМАНИЕ: Модификации на автомобила, включващи спирачната система, неоригинални товарни скари, окачване, кормилна уредба, конструкция на гумите и размера на колелата и гумите, могат да променят характеристиките на работа на вашия автомобил и могат да повлияят неблагоприятно върху работата на електронната система за контрол на стабилността. В допълнение, монтажът на стерео високоговорители може да попречи и повлияе неблагоприятно на електронната система за контрол на стабилността. Монтирайте неоригиналните стерео високоговорители възможно най-далеч от предната част на централната конзола, тунела и предните седалки, за да сведете до минимум риска от отрицателно влияние върху датчиците на системата за електронен контрол на стабилността. Намалването на ефективността на електронната система за контрол на стабилността може да доведе до повишен риск от загуба на контрол върху превозното средство, преобръщане на превозното средство, телесни наранявания и смърт.



ВНИМАНИЕ: Не забравяйте, че дори напредналата технология не може да победи законите на физиката. Винаги е възможно да загубите контрол над превозното средство поради лоша преценка на условията на пътя. Агресивното шофиране при всякакви пътни условия може да доведе до загуба на контрол над вашия автомобил, което увеличава риска от телесни наранявания или материални щети. Активирането на електронната система за контрол на стабилността е показател, че една или повече от гумите нямат сцепление с пътната настилка; това може да намали способността на водача да контролира превозното средство, което потенциално би довело до загуба на контрол върху превозното средство, преобръщане, телесни наранявания и смърт. Ако вашата електронна система за контрол на стабилността се активира, **НАМАЛЕТЕ СКОРОСТТА.**

Системата се включва автоматично всеки път, когато включите запалването. Ако възникне повреда или в системата за контрол на стабилността, или в системата за контрол на сцеплението, може да се случи следното:

- Индикаторът на системите за контрол на стабилността и сцеплението свети постоянно.
- Системите за контрол на стабилността и контрол на сцеплението не повишават способността на вашия автомобил да поддържа сцеплението на колелата с пътната настилка.

Ако условията на шофиране активират или системата за контрол на стабилността, или системата за контрол на сцеплението, може да се случи следното:

- Индикаторът на системите за контрол на стабилността и сцеплението мига.
- Автомобилът се забавя.
- Двигателят работи с намалена мощност.
- Педалът на спирачката вибрира.
- Спирачният педал е по-твърд от обикновено.
- Ако условията на шофиране са тежки и кракът ви не е върху педала на спирачката, спирачният педал може да се движи сам, тъй като системата прилага по-голяма спирачна сила.

Системата за контрол на стабилността има няколко функции, за да ви помогне да поддържате контрола върху вашия автомобил:

Електронен контрол на стабилността

Системата повишава способността на вашия автомобил да предотвратява приплъзване или странични поднасяния чрез активиране на спирачния механизъм на едно или повече колела поотделно и, ако е необходимо, намаляване на мощността на двигателя.

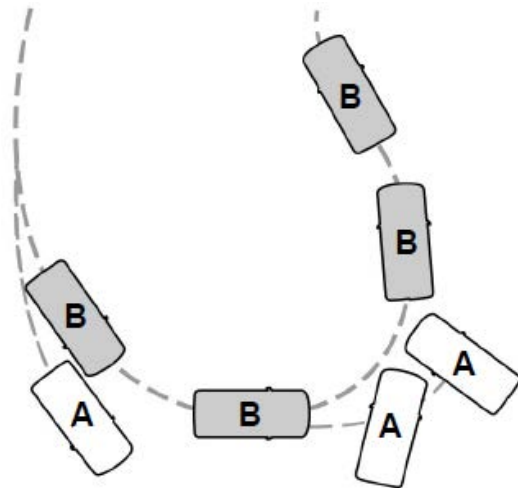
Контрол на стабилността против преобръщане

Системата подобрява способността на вашето превозно средство да предотвратява преобръщане, като засича наклона на автомобила и скоростта, с която се променя, и активира спирачния механизъм на едно или повече колела поотделно.

КОНТРОЛ НА СТАБИЛНОСТТА

Контрол на сцеплението

Системата подобрява способността на вашия автомобил да поддържа сцеплението на колелата, като следи и контролира въртенето на колелата. Вижте **Използване на контрол на сцеплението** (стр. 211).



E72903

- A Превозно средство без контрол на стабилността се отклонява от предвидения маршрут.
- B Превозно средство с контрол на стабилността, поддържащо контрола върху хлъзгава пътна настилка.

ИЗПОЛЗВАНЕ НА КОНТРОЛА НА СТАБИЛНОСТТА


Системата се включва автоматично всеки път, когато включите запалването.


Не можете да изключите системите за контрол на стабилността и контрол на стабилността против преобръщане, но когато изберете предавка за движение назад (R), системите се дезактивират.


Можете да изключите или включите системата за контрол на сцеплението. Вижте **Използване на контрол на сцеплението** (стр. 211).


ПОМОЩНИ СИСТЕМИ ПРИ ПАРКИРАНЕ (ако са оборудвани)

ПРИНЦИП НА ДЕЙСТВИЕ

 **ВНИМАНИЕ:** За да избегнете наранявания, винаги внимавайте, когато сте избрали задна предавка (R) и когато използвате сензорната система.

 **ВНИМАНИЕ:** Системата може да не засече обекти с повърхност, която поглъща лъчи. Винаги шофирайте с дължимата грижа и внимание. Невниманието може да доведе до катастрофа.

 **ВНИМАНИЕ:** Системите за контрол на трафика, атмосферните условия, спирачки, работещи с въздух под налягане, външни мотори и вентилатори могат да повлияят на правилната работа на сензорната система. Това може да доведе до намалена производителност или фалшиви сигнали.

 **ВНИМАНИЕ:** Системата може да не засече малки или движещи се обекти, особено тези, които са близо до земята.

Забележка: Системата за наблюдение не може да бъде изключена, когато системата засича наличието на МуКей. Вижте **Принцип на работа** (стр. 42).

Забележка: Пазете датчиците чисти от замърсявания, лед и сняг. Ако датчиците са замърсени, точността на системата може да бъде повлияна. Не почиствайте датчиците с остри предмети.

Забележка: Ако автомобилът претърпи повреда, които да повлияят на подравняването на датчиците, това може да предизвика неверни измервания до препятствия и подаване на погрешни сигнали.

Забележка: Някои приспособления, монтирани около бронята и таблото могат да предизвикат фалшиви сигнали. Например големи теглички, багажници за велосипеди и сърфове, скоби на регистрационни табели, капаци на бронята и други подобни могат да

блокират зоната за наблюдение на системата. Отстранете тези предмети, за да предотвратите фалшиви сигнали.


Забележка: Когато закачите ремарке на вашия автомобил, системата за подпомагане при паркирането назад може да засече ремаркетото и следователно да подаде сигнал. **Деактивирайте системата, за да не подава фалшиви сигнали.**


Сензорната система предупреждава шофьора за препятствия в определен радиус около вашето превозно средство. Системата се включва автоматично при включване на запалването.

Системата може да се изключи през менюто на информационния дисплей или от изскачащото съобщение, което се появява, когато превключите на задна предавка (R). Вижте **Настройки** (стр. 404). Ако автомобилът ви разполага с бутон, можете да изключите системата, като го натиснете.

Ако има неизправност в системата, на информационния дисплей се появява предупредително съобщение. Вижте **Информационни съобщения** (стр. 104).

ПОДПОМАГАНЕ ПРИ ПАРКИРАНЕ НАЗАД

 **ВНИМАНИЕ:** Системата може да не засече обекти с повърхност, която поглъща лъчи. Винаги шофирайте с дължимата грижа и внимание. Невниманието може да доведе до катастрофа.

 **ВНИМАНИЕ:** Системата може да не засече малки или движещи се обекти, особено тези, които са близо до земята.

ПОМОЩНИ СИСТЕМИ ПРИ ПАРКИРАНЕ (ако са оборудвани)



ВНИМАНИЕ: За да избегнете наранявания, винаги внимавайте, когато сте избрали задна предавка (R) и когато използвате сензорната система.



ВНИМАНИЕ: Системата може да Ви подпомага в откриването на предмети само при движение на автомобила с много ниска скорост. Когато ползвате системата, трябва да го правите с дължимото внимание, за да не се стигне до причиняване на телесни повреди.

Забележка: Пазете датчиците чисти от замърсявания, лед и сняг.

Забележка: Не закривайте датчиците.

Забележка: Не почиствайте датчиците с остри предмети.

Забележка: Ако автомобилът претърпи повреди, които да повлияят на подравняването на датчиците, това може да предизвика неверни измервания до препятствия и подаване на погрешни сигнали.

Забележка: Някои приспособления, като например големи теглича, багажници за велосипеди и сърфове могат да предизвикат намалена производителност или фалшиви сигнали.

Датчиците се намират върху задната броня.

Сензорите за подпомагане при паркиране назад се включват автоматично, когато превключите на задна предавка (R) и скоростта на автомобила е по-малка от 5 км/ч. Когато системата за помощ при паркиране назад подава звуково предупреждение, аудио системата може да намали зададената сила на звука.

Когато Вашето превозно средство се доближи до препятствие, прозвучава предупредителен тон. Колкото по-близо е препятствието, толкова честотата на тона се увеличава. Ако предметът е на 30 см (12 инча) или по-малко от центъра

на задната броня, тонът звучи непрекъснато.

Забележка: На външните ъгли има намалена зона на покритие.



E130178

Зоната на покритие е до 180 см от задната броня.

Ако системата открие повреда, на информационния дисплей се появява предупредително съобщение.

Докато трансмисията е в позиция за заден ход (R), системата засича някои големи обекти, ако:

- Вашето превозно средство се движи назад с ниска скорост.
- Вашето превозно средство не се движи, но към Вашето превозно средство отзад се приближава обект с ниска скорост.
- Вашето превозно средство се движи назад с ниска скорост и подвижен обект се доближава до Вашето превозно средство, например друг автомобил с ниска скорост.

Ако Вашето превозно средство остане неподвижно за две секунди, аудио предупреждението се изключва. Ако Вашето превозно средство се движи назад, предупредителният тон прозвучава отново.

Забележка: Ако засеченият обект е на 30 см (12 in) или по-малко от задната броня, предупредителният тон не спира да звучи.

ПОМОЩНИ СИСТЕМИ ПРИ ПАРКИРАНЕ (ако са оборудвани)

Индикатор за дистанция до обект (ако е наличен)



E190459

Системата осигурява индикация за дистанция до обект чрез информационния дисплей.

- С намаляването на разстоянието до обекта индикаторните блокове светват и се придвижват към иконата на превозното средство.
- Ако няма открит обект, индикаторните блокове са сиви.

Когато превключите на заден ход (R), системата подава аудио предупреждения и визуална индикация, когато Вашето превозно средство се движи и засечен обект се движи към Вашето превозно средство. Когато спрете автомобила, аудио предупрежденията спират след две секунди. Визуалната индикация остава включена, когато трансмисията е в позиция за движение на заден ход (R).

ПОДПОМАГАНЕ ПРИ ПАРКИРАНЕ НАПРЕД



ВНИМАНИЕ: Системата може да не засече обекти с повърхност, която поглъща лъчи. Винаги шофирайте с дължимата грижа и внимание. Невниманието може да доведе до катастрофа.



ВНИМАНИЕ: Системата може да не засече малки или движещи се обекти, особено тези, които са близо до земята.



ВНИМАНИЕ: За да избегнете телесни наранявания, винаги внимавайте при движение на заден ход (R) и когато използвате сензорната система.



ВНИМАНИЕ: Системата може да Ви подпомага в откриването на предмети само при движение на автомобила с много ниска скорост. Когато ползвате системата, трябва да го правите с дължимото внимание, за да не се стигне до причиняване на телесни повреди.

Забележка: Пазете датчиците чисти от замърсявания, лед и сняг.

Забележка: Не закривайте датчиците.

Забележка: Не почиствайте датчиците с остри предмети.

Забележка: Ако автомобилът претърпи повреди, които да повлияят на подравняването на датчиците, това може да предизвика неверни измервания до препятствия и подаване на погрешни сигнали.

Забележка: Някои приспособления, като например големи теглича, багажници за велосипеди и сърфове могат да предизвикат намалена производителност или фалшиви сигнали.

Сензорите се намират на предната броня.

Сензорите са активни при всяка позиция на трансмисията с изключение на Park (P). Когато системата за помощ при паркиране назад подава звуково предупреждение, аудио системата може да намали зададената сила на звука.

ПОМОЩНИ СИСТЕМИ ПРИ ПАРКИРАНЕ (ако са оборудвани)

Когато Вашето превозно средство се доближи до препятствие, прозвучава предупредителен тон. Колкото по-близо е препятствието, толкова честотата на тона се увеличава. Ако предметът е на 30 см (12 инча) или по-малко от центъра на предната броня, тонът звучи непрекъснато.

Системата се изключва, когато скоростта на автомобила достигне 8 км/ч (5 mph).



E187330

Зоната на покритие на сензора е до 70 cm (28 in) от центъра на бронята.

Ако трансмисията е в позиция за заден ход (R), системата засича обекти, когато Вашето превозно средство се движи с ниска скорост или обекти, например друго превозно средство, които се движат с ниска скорост към Вашия автомобил. Когато спрете автомобила си, аудио предупреждението се изключва след две секунди.

Ако трансмисията е включена на предавка за движение напред, системата осигурява аудио предупреждения, когато Вашето превозно средство се движи и някакъв обект се намира вътре в обхвата на системата. Когато спрете Вашето превозно средство, аудио предупреждението се изключва след две секунди, а визуалното съобщение се изключва след четири секунди.

Ако системата не функционира правилно, на информационния дисплей се появява съобщение.

Индикатор за дистанция до обект (ако е наличен)



E190459

Системата осигурява индикация за дистанция до обект чрез информационния дисплей.

- С намаляването на разстоянието до обекта индикаторните блокове светват и се придвижват към иконата на превозното средство.
- Ако няма открит обект, индикаторните блокове са сиви.

Когато превключите на някоя предавка за движение напред, системата подава аудио предупреждения и визуална индикация, когато Вашето превозно средство се движи със скорост от приблизително 8 км/ч (5 mph) или по-ниска и системата засича обект в зоната на обхват на системата. Когато спрете Вашето превозно средство, аудио предупрежденията спират след две секунди, а визуалната индикация спира след четири секунди.

Забележка: Ако засеченият обект е на 30 cm (12 in) или по-малко от Вашия автомобил, визуалната индикация остава включена.

ПОМОЩНИ СИСТЕМИ ПРИ ПАРКИРАНЕ (ако са оборудвани)

Когато превключите в неутрална позиция (N), системата подава визуална индикация само, ако Вашето превозно средство се движи със скорост от приблизително 8 км/ч (5 mph) или по-ниска, напр. по наклон и системата засече обект, който се движи към автомобила. Когато спрете автомобила, визуалната индикация спира след четири секунди.

СИСТЕМА ЗА СТРАНИЧНО НАБЛЮДЕНИЕ



ВНИМАНИЕ: Системата може да не засече обекти с повърхност, която поглъща лъчи. Винаги шофирайте с дължимата грижа и внимание. Невниманието може да доведе до катастрофа.



ВНИМАНИЕ: Системата може да не засече малки или движещи се обекти, особено тези, които са близо до земята.



ВНИМАНИЕ: За да избегнете наранявания, винаги внимавайте, когато сте избрали задна предавка (R) и когато използвате сензорната система.



ВНИМАНИЕ: Системата може да Ви подпомага в откриването на предмети само при движение на автомобила с много ниска скорост. Когато ползвате системата, трябва да го правите с дължимото внимание, за да не се стигне до причиняване на телесни повреди.

Забележка: Пазете датчиците чисти от замърсявания, лед и сняг.

Забележка: Не покривайте датчиците.

Забележка: Не почиствайте датчиците с остри предмети.

Забележка: Ако автомобилът претърпи повреди, които да повлияят на подравняването на датчиците, това може да предизвика неверни измервания до препятствия и подаване на погрешни сигнали.

Забележка: ако изключите системата за контрол на сцеплението, системата за странично наблюдение също се изключва.

Забележка: Някои приспособления, като например големи теглича, багажници за велосипеди и сърфове могат да предизвикат намалена производителност или фалшиви сигнали.

Забележка: Системата няма да засече обект, който идва странично на Вашия автомобил, например друго превозно средство, което се движи с ниска скорост, ако не премине покрай преден или заден сензор.

Системата използва най-външните предни и задни сензори за подпомагане на паркирането, за да засича обекти, които се намират близо до страничните части на Вашето превозно средство. Системата ги показва на виртуална карта на информационния дисплей, когато Вашето превозно средство минава покрай тях.

Сензорите се намират върху предната и задната броня.

Системата може да не функционира при следните условия:

- Ако включите, изключите и пак включите запалването в рамките на няколко секунди.
- Ако Вашето превозно средство остане неподвижно за повече от две минути.
- Ако антиблокиращата спирачна система се активира.
- Ако системата за контрол на сцеплението се активира.

За да инициализирате отново системата, може да трябва да изминете с Вашето превозно средство около 3 m (10 ft).



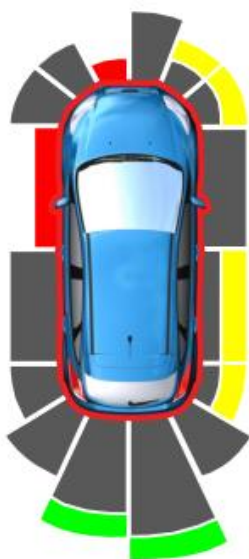
E190458

ПОМОЩНИ СИСТЕМИ ПРИ ПАРКИРАНЕ (ако са оборудвани)

Зоната на покритие е до 60 cm (24 in) от страничните части на Вашето превозно средство.

Когато системата засече обект в рамките на зоната на покритие и когато този обект се намира на пътя на Вашето превозно средство, прозвучава предупредителен сигнал. Колкото по-близо се премества обекта към Вашето превозно средство, толкова повече нараства честотата на звуковия сигнал.

Индикатор за дистанция до обект (ако е наличен)



E190459

Системата осигурява индикация за дистанцията до обекти на информационния дисплей.

- Когато дистанцията до обекта намалява, индикаторните блокове светят и се местят към иконата за превозно средство.
- Когато не е засечен обект, индикаторните блокове за дистанция са сиви.

Когато превключите на предавка за заден ход (R), системата осигурява аудио предупреждения и визуална индикация, ако засечените обекти са в рамките на 60 cm (24 in) и се намират на пътя на Вашето превозно средство. Когато спрете Вашето превозно средство, аудио предупрежденията се изключват след две секунди.

Когато превключите на някоя предавка за движение напред, системата подава аудио предупреждения и визуална индикация, когато Вашето превозно средство се движи със скорост от приблизително 8 км/ч (5 mph) или по-ниска и системата засича обект в зоната на обхват на системата. Когато спрете Вашето превозно средство, аудио предупрежденията спират след две секунди, а визуалната индикация спира след четири секунди.

Когато превключите в неутрална позиция (N), системата подава визуална индикация само, ако Вашето превозно средство се движи със скорост от приблизително 8 км/ч (5 mph) или по-ниска, напр. по наклон и системата засече обект, който се движи към автомобила. Когато спрете автомобила, визуалната индикация спира след четири секунди.

Ако системата не е на разположение, индикаторните блокове за странично разстояние не се показват.

АКТИВНО ПОДПОМАГАНЕ НА ПАРКИРАНЕТО – 6-СТЕПЕННА МЕХАНИЧНА ТРАНСМИСИЯ – ММТ6

Системата подпомага паркирането в и извън паркоместа. Сензорите се използват за откриване на паркоместа. След това системата поема управлението на автомобила, за да извърши необходимите маневри за паркиране или напускане на паркоместа. Вие работите с педалите на газта и спирачката, и сменяте предавките.

Използване на системата за активно подпомагане на паркирането



ВНИМАНИЕ: Трябва да останете във Вашето превозно средство, когато системата се включи. През цялото време Вие сте отговорни за това да контролирате Вашето превозно средство, да следите системата и да се намесвате, ако е необходимо. Ако не внимавате, това може да доведе до загуба на контрол над Вашето превозно средство, сериозно нараняване на хора или смърт.

ПОМОЩНИ СИСТЕМИ ПРИ ПАРКИРАНЕ (ако са оборудвани)



ВНИМАНИЕ: Сензорите могат да не засекат обекти при силен дъжд или други условия, които пречат на работата им.



ВНИМАНИЕ: Вие сте отговорни за това да упражнявате контрол над Вашето превозно средство непрекъснато. Системата е разработена като помощно средство и не Ви освобождава от отговорността да шофирате с необходимата грижа и внимание. Неспазването на тази инструкция би могло да доведе до загуба на контрол над Вашето превозно средство, нараняване на хора или смърт.



Бутонът на системата за активно подпомагане на паркирането се намира до скоростния лост.

Паркиране с помощта на системата

1. Натиснете бутона на системата за активно подпомагане на паркирането.

Забележка: Системата търси паралелни места за паркиране от страната на пасажера. Натиснете отново бутона, за да накарате системата да търси перпендикулярни места.

2. Използвайте индикатора за посока, за да Ви се предложат пространства за паркиране от лявата или от дясната страна на Вашето превозно средство.
3. Карайте Вашето превозно средство около 1 m (3 ft) и паралелно на другите паркирани превозни средства, когато търсите пространство за паркиране.

Забележка: когато системата открие подходящо място за паркиране, на информационния дисплей се показва съобщение и прозвучава звуков сигнал.

4. Спрете автомобила.
5. Пуснете волана и изберете предавката за движение назад (R).

6. Автомобилът Ви сам извършва необходимите маневри, за да заеме паркомястото, докато се движите назад.

7. Следвайте инструкциите на информационния дисплей.

Забележка: Когато паркирането приключи, се чува тон и се появява информационно съобщение.

Напускане на паркомясто

Системата подпомага напускането само на успоредни места за паркиране.

1. Натиснете бутона на системата.
2. Използвайте индикатора за посока, за да укажете в коя посока искате да напуснете паркомястото.
3. Освободете волана и превключете на задна предавка (R).
4. Следвайте инструкциите на информационния дисплей.

Забележка: След като системата придвижи автомобила Ви до позиция, при която можете да напуснете паркомястото с движение напред, се появява съобщение, което ви инструктира да поемете пълен контрол над Вашия автомобил.

Отмяна на системата за активно подпомагане при паркиране

За да отмените действието на системата, натиснете бутона на системата или завъртете волана.

Забележка: Системата спира да работи и когато скоростта на автомобила Ви надхвърли 9 км/ч (6 мили/ч).

Намеса на спирачната система

Когато системата за активно подпомагане на паркирането контролира волана, тя може при определени условия да задейства спирачките, за да забави или спре Вашия автомобил.

Забележка: Това може да доведе до спиране действието на системата.

ПОМОЩНИ СИСТЕМИ ПРИ ПАРКИРАНЕ (ако са оборудвани)

Отстраняване на проблеми в системата

Признак	Възможна причина
Системата не търси паркомясто	Може да сте изключили системата за контрол на сцеплението.
	Трансмисията е в позиция за заден ход (R). Автомобилът Ви трябва да се придвижи напред, за да може да търси паркомясто.
Системата не предлага паркомясто	Сензорите може да са блокирани. Например сняг, лед или натрупване на мръсотия. Блокираните сензори могат да се отразят на функционирането на системата.
	Сензорите в предната или задната броня може да са повредени.
	Паркомястото не е достатъчно голямо за безопасно паркиране на Вашето превозно средство.
	Няма достатъчно пространство за маневрата за паркиране от срещуположната страна на паркомястото.
	Паркомястото е отдалечено на повече от 1.5 м (5 фута) или е на по-малко от 0.5 м (2 фута).
	Скоростта на превозното средство е по-голяма от 35 км/ч (22 mph) за паралелно паркиране или повече от 30 км/ч (19 mph) за перпендикулярно паркиране.
	Наскоро сте разкачили или сменили акумулатора. След като свържете отново акумулатора трябва да карате автомобила на прав участък за кратък период от време.
Системата не позиционира правилно Вашето превозно средство в паркомястото	Крив бордюр по продължение на паркомястото пречи на системата правилно да позиционира автомобила.
	Автомобили или обекти, граничещи с паркомястото, може да не са паркирани правилно.
	Автомобилът Ви е спрял твърде далече след паркомястото.
	Възможно е гумите да не са монтирани или поддържани правилно. Например неправилно напompани, с неподходящ размер или с различни размери.
	Поправка или изменение са променили способностите на системата.
	Паркирано превозно средство има висока надстройка. Например разпръсквачка за сол, снегорин или подвижна платформа на товарен автомобил.

ПОМОЩНИ СИСТЕМИ ПРИ ПАРКИРАНЕ (ако са оборудвани)

Признак	Възможна причина
	Дължината на паркомястото или позицията на паркираните обекти се е променила, след като Вашият автомобил е подминал паркомястото.
	Използвате резервна гума или гума, която е много поизносена от останалите гуми.
	Температурата около Вашето превозно средство се променя бързо. Например излизане от затоплен гараж на студено или след напускане на автомивка.

АКТИВНО ПОДПОМАГАНЕ НА ПАРКИРАНЕТО – 8-СТЕПЕННА АВТОМАТИЧНА ТРАНСМИСИЯ



ВНИМАНИЕ: Трябва да останете във Вашето превозно средство, когато системата се включи. През цялото време Вие сте отговорни за това да контролирате Вашето превозно средство, да следите системата и да се намесвате, ако е необходимо. Ако не внимавате, това може да доведе до загуба на контрол над Вашето превозно средство, сериозно нараняване на хора или смърт.



ВНИМАНИЕ: Сензорите могат да не засекат обекти при силен дъжд или други условия, които пречат на работата им.



ВНИМАНИЕ: Вие сте отговорни за това да упражнявате контрол над Вашето превозно средство непрекъснато. Системата е разработена като помощно средство и не Ви освобождава от отговорността да шофирате с необходимата грижа и внимание. Неспазването на тази инструкция би могло да доведе до загуба на контрол над Вашето превозно средство, нараняване на хора или смърт.

Системата подпомага паркирането в и извън паркоместа. Сензорите се използват за откриване на паркоместа. След това системата поема управлението на автомобила, подава газ, спира и превключва скоростите, за да извърши необходимите маневри за паркиране или напускане на паркомясто.

Използване на активния паркинг асистент



Бутонът на системата за активно подпомагане на паркирането се намира в близост до селектора на предавките върху централната конзола.

Натиснете бутона за паркиране, за да изведете известия на цял екран. Натиснете или бутона за паркиране, или софтуерните бутони на екрана на дисплея, за да превключвате между режимите за паркиране: Parallel Park In (успoredно паркиране), Perpendicular Park In (Перпендикулярно паркиране) или Parallel Park Out (напускане на успoredно паркомясто).

Паркиране с помощта на системата

1. Натиснете бутона на системата за активно подпомагане на паркирането.

Забележка: Системата търси успoredни места за паркиране от страната на пасажера. Натиснете отново бутона, за да накарате системата да търси перпендикулярни места.

2. Използвайте индикатора за посока, за да Ви се предложат пространства за паркиране от лявата или от дясната страна на Вашето превозно средство.
3. Карайте Вашето превозно средство около 1 m (3 ft) и паралелно на другите паркирани превозни средства, когато търсите пространство за паркиране.

Забележка: когато системата открие подходящо място за паркиране, на информационния дисплей се показва съобщение и прозвучава звуков сигнал.

4. Натиснете и задръжте спирачния педал.
5. Пуснете волана и освободете от скорост (N).

ПОМОЩНИ СИСТЕМИ ПРИ ПАРКИРАНЕ (ако са оборудвани)

6. Натиснете и задръжте бутона за активна помощ при паркиране.

7. Освободете педала на спирачката, за да може автомобилът да паркира.

Забележка: Можете да забавите автомобила си по всяко време, като натиснете педала на спирачката.

Забележка: Когато паркирането приключи, автомобилът превключва на паркинг позиция (P).

Напускане на паркомясто

Системата подпомага напускането само на успоредни места за паркиране.

1. Натиснете бутона за активна помощ при паркиране.
2. Използвайте лостчето на светлинните пътепоказатели, за да изберете посоката, в която да тръгнете.
3. Натиснете и задръжте педала на спирачката.
4. Освободете волана и освободете от скорост (N).
5. Освободете паркинг спирачката.
6. Натиснете и задръжте бутона за активна помощ при паркиране.
7. Освободете педала на спирачката, за да може автомобилът да се движи.

Забележка: Можете да забавите автомобила си по всяко време, като натиснете педала на спирачката.

Забележка: След като системата придвижи автомобила Ви до позицията, при която можете да напуснете паркомястото с движение напред, се появява съобщение, което ви инструктира да поемете пълен контрол над Вашия автомобил..

Отмяна на активния паркинг асистент

За да отмените помощта при паркиране по всяко време, изберете позиция, различна от неутралната (N).

Забележка: Ако завъртите волана или отворите вратата на водача, активният паркинг асистент ще спре.

Поставяне на активния паркинг асистент на пауза

За да поставите на пауза помощта при паркиране по всяко време, освободете бутона.

Превозното средство ще спре да се движи, докато не натиснете и задръжите отново бутона на активния паркинг асистент.

Забележка: Ако отворите предната пасажерска или задните врати, също ще поставите асистента на пауза.

Отстраняване на проблеми в системата

Системата не търси паркомясто	Може да сте изключили системата за контрол на сцеплението.
	Трансмисията е в позиция за заден ход (R). Автомобилът Ви трябва да се придвижи напред, за да може да търси паркомясто.
Системата не предлага паркомясто	Сензорите може да са блокирани. Например сняг, лед или натрупване на мръсотия. Блокираните сензори могат да се отразят на функционирането на системата.
	Сензорите в предната или задната броня може да са повредени.
	Паркомястото не е достатъчно голямо за безопасно паркиране на Вашето превозно средство.
	Няма достатъчно пространство за маневрата за паркиране от срещуположната страна на паркомястото.

ПОМОЩНИ СИСТЕМИ ПРИ ПАРКИРАНЕ (ако са оборудвани)

	Паркомястото е отдалечено на повече от 1.5 м (5 фута) или е на по-малко от 0.5 м (2 фута).
	Скоростта на превозното средство е по-голяма от 35 км/ч (22 mph) за паралелно паркиране или повече от 30 км/ч (19 mph) за перпендикулярно паркиране.
	Наскоро сте разкачили или сменили акумулатора. След като свържете отново акумулатора трябва да карате автомобила на прав участък за кратък период от време.
Системата не позиционира правилно Вашето превозно средство в паркомястото	Крив бордюр по продължение на паркомястото пречи на системата правилно да позиционира автомобила.
	Автомобили или обекти, граничещи с паркомястото, може да не са паркирани правилно.
	Автомобилът Ви е спрял твърде далече след паркомястото.
	Възможно е гумите да не са монтирани или поддържани правилно. Например неправилно напompани, с неподходящ размер или с различни размери.
	Поправка или изменение са променили способностите на системата.
	Паркирано превозно средство има висока надстройка. Например разпръсквачка за сол, снегорин или подвижна платформа на товарен автомобил.
	Дължината на паркомястото или позицията на паркираните обекти се е променила, след като Вашият автомобил е подминал паркомястото.
	Използвате резервна гума или гума, която е много по-износена от останалите гуми.
Температурата около Вашето превозно средство се променя бързо. Например излизане от затоплен гараж на студено или след напускане на автомивка.	

КАМЕРА ЗА ЗАДНО ВИЖДАНЕ



ВНИМАНИЕ: Системата на камерата за задно виждане е допълнително средство за подпомагане при заден ход, което, за максимално покритие, изисква шофьорът да го използва заедно с огледалата за обратно виждане.



ВНИМАНИЕ: Обекти, които са близо до ъгъл на бронята или под бронята, може да не се виждат на екрана поради ограниченото покритие на камерата.

ПОМОЩНИ СИСТЕМИ ПРИ ПАРКИРАНЕ (ако са оборудвани)



ВНИМАНИЕ: Внимавайте, когато вратата на багажното отделение е отворена. Ако е отворена, камерата няма да е на правилната си позиция и видео изображението може да е подвеждащо. Всички указателни линии изчезват, когато вратата на багажното отделение е отворена. Неспазването на тази инструкция може да доведе до телесна повреда.



ВНИМАНИЕ: Бъдете внимателни, когато включвате или изключвате функциите на камерата, а трансмисията не е в паркинг позиция (P). Уверете се, че автомобилът ви не се движи.

Забележка: Движете се назад възможно най-бавно, тъй като по-високите скорости могат да ограничат времето ви за реакция и спиране на автомобила.

Системата на задната камера предоставя видео изображение на участъка зад автомобила.

При работа се появяват линии на дисплея, които описват траекторията на Вашия автомобил и близостта до обекти зад автомобила.



Камерата се намира на вратата на багажното отделение.

Използване на задната камера

Дисплеят на системата на камерата за обратно виждане показва какво има зад автомобила, когато включите на задна (R) предавка.

Забележка: Системата за задно наблюдение не е ефективна при скорост над 10 km/h (6 mph) и може да не открива определени ъгловати или движещи се обекти.

Системата използва три вида насочващи линии, за да Ви ориентира какво се намира зад автомобила:

- Активни насочващи линии: показват планирания път на автомобила при заден ход.
- Фиксирани линии: указват действителната траектория на вашето превозно средство при движение назад по права линия. Това може да бъде полезно, когато паркирате назад или подравнявате автомобила си с друг обект зад него.
- Осова линия: помага ви да центрирате автомобила спрямо друг обект (напр. ремарке).

Забележка: Ако трансмисията е в позиция (R) и вратата на багажното отделение е отворена, няма да се показват функции на камерата за обратно виждане.

Забележка: Когато теглите обект, камерата вижда само това, което дърпате. Това може да не осигури адекватно покритие, както обикновено се осигурява при нормална работа и някои обекти може да не се виждат. При някои превозни средства указанията могат да изчезнат, когато свържете куплунга на ремарке.

Системата може да не работи правилно в някои от следните случаи:

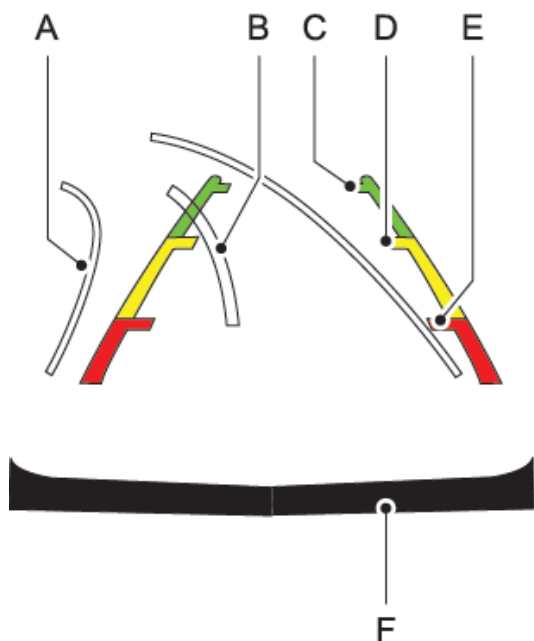
- вечерно време или в тъмни участъци, ако светлините за движение назад не работят.
- Кал, вода или други замърсявания пречат на камерата. Почиствайте лещата с мека кърпа без влакна и неабразивен почистващ препарат.
- камерата не е позиционирана коректно поради щета на задната част на автомобила.

Насочващи линии

Забележка: Активни насоки са достъпни, само ако сте на задна предавка (R).

ПОМОЩНИ СИСТЕМИ ПРИ ПАРКИРАНЕ (ако са оборудвани)

Забележка: Ако акумулаторът на автомобила е бил разкачан, линиите няма да са напълно функциониращи след повторното свързване на акумулатора, докато не изминете кратко разстояние с автомобила и превишете 20 км/ч.



- A Активни насочващи линии
- B Осова линия
- C Фиксирани линии: Зелена зона
- D Фиксирани линии: Жълта зона
- E Фиксирани линии: Червена зона
- F Задна броня

Активните насочващи линии се показват само с фиксирани линии. За да използвате активните линии, завъртете волана, така че да сочи към предвиждана траектория. Ако смените положението на волана, докато се движите назад, автомобилът може да се отклони от първоначално планираната траектория.

Фиксираните и активни насочващи линии избледняват и се появяват отново в зависимост от положението на волана. Активни насоки не се извеждат, когато воланът е изправен.

Винаги карайте назад с повишено внимание. Предметите в червената зона са най-близо, а предметите в зелената зона са по-отдалечени. Те се приближават по-близо до вашия автомобил, докато се движат от зелената зона към жълтата или червената. Използвайте страничните огледала и огледалото за обратно виждане, за да получите обхват от двете страни на автомобила.

Ръчно увеличаване/намаляване на мащаба



ВНИМАНИЕ: Когато е включено ръчно увеличаване/намаляване на мащаба, може да не се показва цялата зона зад автомобила. Обърнете внимание на обкръжението си, когато използвате функцията за ръчно увеличаване/намаляване на мащаба.

Забележка: Ръчното приближаване или отдалечаване е налично само, когато скоростният лост е на задна предавка (R).

Забележка: Когато активирате ръчно приближаване или отдалечаване, се показва само осовата линия.

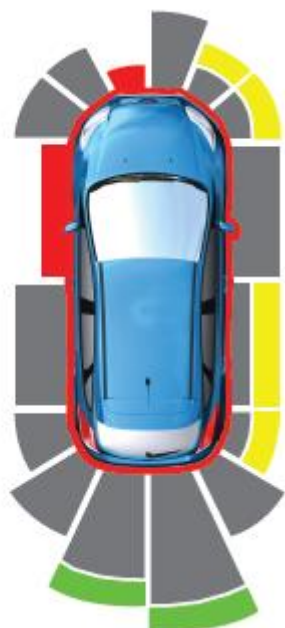
За тази функция може да изберете настройки Приближаване (+) и Отдалечаване (-). Натиснете символа на екрана на камерата, за да смените изгледа. Настройката по подразбиране е изключено приближение.

Това ви позволява да виждате по-отблизо обекта зад автомобила. Задната броня продължава да се вижда на приближеното изображение, за да имате представа за размера на обекта. Функцията за приближение е активна само, когато сте на задна предавка (R).

Системни настройки на камерата

Можете да промените настройките на системата на камерата чрез дисплея. Вижте **Обща информация** (стр. 97).

ПОМОЩНИ СИСТЕМИ ПРИ ПАРКИРАНЕ (ако са оборудвани)



E190459

Системата използва червени, жълти и зелени акценти, които се появяват над видео изображението, когато някоя от сензорните системи открие обект.

Забавяне на задната камера

Тази функция може да бъде включена или изключена.

Стандартната настройка за забавяне на задната камера е изключена.

Ако включите тази функция, образът от камерата остава на дисплея, когато превключите от задна (R) на друга предавка, и изчезва чак когато:

- Скоростта на автомобила се увеличи достатъчно.
- Изберете паркинг позиция за автомобили с автоматична трансмисия.
- Активирате паркинг спирачката на автомобили с механична трансмисия.

КРУИЗ-КОНТРОЛ

ПРИНЦИП НА ДЕЙСТВИЕ

Круиз-контролът Ви позволява да поддържате определена скорост, без да държите крака си на педала на газта. Можете да използвате 'Круиз контрол' функцията, ако скоростта на автомобила е по-висока от 30 км/ч (20 мили/ч).

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ НА КРУИЗ-КОНТРОЛА



ВНИМАНИЕ: Не използвайте 'Круиз контрол' по криволичеци пътища, при натоварено движение или при хлъзгави настилки. Това може да доведе до загуба на контрол над автомобила, сериозни наранявания или смърт.

Бутоните за управление на круиз-контрола се намират върху волана. Вж. Круиз-контрол (стр. 61)

Включване на системата



Натиснете бутона, за да премине системата в режим на готовност.

Изключване на системата



Натиснете бутона, когато системата е в изчакващ режим.

Системата се изключва и при изключване на запалването.

Забележка: когато изключите системата, запаметената скорост се изтрива.

НАСТРОЙКА НА СКОРОСТТА НА КРУИЗ-КОНТРОЛ



ВНИМАНИЕ: Когато се спускате по склон, скоростта на автомобила може да превиши зададената. Системата няма да задейства спирачките.

Достигнете желаната скорост.

SET+

SET-

Натиснете превключвателя нагоре или надолу, за да зададете текущата скорост.

Освободете педала на газта.

Забележка: индикаторът на информационния дисплей променя цвета си.

Промяна на зададена скорост

SET+

Натиснете превключвателя нагоре, за да увеличите зададената скорост през малки интервали.

Натиснете и задръжте превключвателя нагоре, за да настроите скоростта през по-голям интервал. Освободете превключвателя, когато достигнете желаната скорост.

SET-

Натиснете превключвателя надолу, за да намалите зададената скорост през малки интервали.

Натиснете и задръжте превключвателя надолу, за да настроите скоростта през по-голям интервал. Освободете превключвателя, когато достигнете желаната скорост.

Забележка: Ако ускорите с натискане на педала на газта, зададената скорост няма да се промени. Когато освободите педала на газта, автомобилът Ви се връща към скоростта, която сте задали преди това.

КРУИЗ-КОНТРОЛ

ОТМЯНА НА НАСТРОЕНАТА СКОРОСТ



Натиснете бутона или педала на спирачката, за да отмените зададената скорост.

Забележка: *Зададената скорост е запаметена.*

Забележка: *Системата прекратява действието си, ако скоростта на автомобила падне с 16 км/ч под зададената скорост при движение нагоре по наклон.*

ВРЪЩАНЕ КЪМ ЗАПАМЕТАНАТА СКОРОСТ



Натиснете бутона.

ИНДИКАТОР НА СИСТЕМАТА ЗА КРУИЗ КОНТРОЛ



Светва, когато включите системата.

АДАПТИВЕН КРУИЗ КОНТРОЛ

КАКВО ПРЕДСТАВЛЯВА АДАПТИВНИЯТ КРУИЗ КОНТРОЛ

Адаптивният круиз контрол използва радарен сензор, за да регулира скоростта на вашия автомобил и да поддържа зададено разстояние между вас и автомобила, който се движи пред вас в същата лента.

КАКВО ПРЕДСТАВЛЯВА АДАПТИВНИЯТ КРУИЗ КОНТРОЛ С ФУНКЦИЯ ЗА ДВИЖЕНИЕ В КОЛОНА

Адаптивният круиз контрол с функция за движение в колона използва радарни и камерни датчици, за да регулира скоростта на вашия автомобил, като поддържа зададено разстояние от автомобила пред вас в същата лента и го следва до пълно спиране. Можете също така да включите системата да следи автомобил пред вас и да регулира зададената скорост, докато сте спрели.

КАКВО ПРЕДСТАВЛЯВА АДАПТИВНИЯТ КРУИЗ КОНТРОЛ С ЦЕНТРИРАЩА ФУНКЦИЯ

Адаптивният круиз контрол с центрираща функция използва радарни и камерни датчици, за да подпомага поддържането на автомобила в центъра на лентата, като упражнява непрекъснат контрол над волана и насочва автомобила към средата на лентата при движение по магистрала.

Забележка: *Настройката за поддържане на определено разстояние до автомобила отпред работи нормално.*

КАКВО ПРЕДСТАВЛЯВА ИНТЕЛИГЕНТНИЯТ АДАПТИВЕН КРУИЗ КОНТРОЛ

Интелигентният адаптивен круиз контрол комбинира разпознаването на пътни знаци за ограничение на скоростта с адаптивен круиз контрол, за да регулира зададената скорост спрямо ограничението на скоростта, открито от системата за разпознаване на ограничителните пътни знаци. Например, ако системата за разпознаване на ограничителните пътни знаци засече ограничение на скоростта от 80 km / h (50 mph), зададената скорост на системата се актуализира до 80 km / h (50 mph).

Забележка: *Настройката за поддържане на определено разстояние до автомобила отпред работи нормално.*

ПРАВИЛА ПРИ ПОЛЗВАНЕТО НА АДАПТИВЕН КРУИЗ КОНТРОЛ – АВТОМОБИЛИ С: АДАПТИВЕН КРУИЗ КОНТРОЛ С ЦЕНТРИРАЩА ФУНКЦИЯ


Правилата за ползване на адаптивният круиз контрол се прилагат към центриращата функция, освен ако не е предвидено друго или не е налице противоречие с някое правило на центриращата функция. Вж. **Правила при ползването на адаптивния круиз контрол** (стр. 231).





ВНИМАНИЕ: Не използвайте системата при теглене на ремарке. Неспазването на тази инструкция може да доведе до загуба на контрол върху вашия автомобил, до телесна повреда или смърт.


АДАПТИВЕН КРУИЗ КОНТРОЛ


ПРАВИЛА ПРИ ПОЛЗВАНЕТО НА АДАПТИВЕН КРУИЗ КОНТРОЛ – АВТОМОБИЛИ С: АДАПТИВЕН КРУИЗ КОНТРОЛ С ФУНКЦИЯ ЗА ДВИЖЕНИЕ В КОЛОНА


 **ВНИМАНИЕ:** Вие сте отговорни за това да упражнявате контрол над Вашето превозно средство непрекъснато. Системата е разработена като помощно средство и не Ви освобождава от отговорността да шофирате с необходимата грижа и внимание. Неспазването на тази инструкция би могло да доведе до загуба на контрол над Вашето превозно средство, нараняване на хора или смърт.


 **ВНИМАНИЕ:** Следете с голямо внимание променящите се пътни условия например при влизане или излизане от магистрала, кръстовища или кръгови движения, пътища без маркировка, пътища, които са криволичещи, хлъзгави, неосветени или стръмни.


 **ВНИМАНИЕ:** Системата не контролира скоростта при условия на ниско сцепление или изключително стръмни склонове. Системата е създадена като помощно средство и не ви освобождава от отговорността да шофирате с дължимата грижа и внимание. Неспазването на тази инструкция може да доведе до телесна повреда.

 **ВНИМАНИЕ:** Системата не е система за предупреждаване или предпазване от удар.


 **ВНИМАНИЕ:** Не използвайте системата при теглене на ремарке, което има нефабрично монтирано електронно управление на спирачната система. Неспазването на това предупреждение може да доведе до загуба на контрол над автомобила, сериозни наранявания и дори смърт.

 **ВНИМАНИЕ:** Не използвайте размери на гумите, различни от препоръчаните, това може да повлияе върху нормалната работа на системата. В противен случай, това би могло да доведе до опасност от загуба на контрол над автомобила, което да доведе до сериозни наранявания.

 **ВНИМАНИЕ:** Не използвайте системата при монтиран снегорин.

 **ВНИМАНИЕ:** Не използвайте системата при лоша видимост, например при мъгла, проливен дъжд, ако ръми или вали сняг.

Следване на превозно средство

 **ВНИМАНИЕ:** Когато следвате превозно средство и то започне да спира, Вашето превозно средство не винаги може да намали скоростта достатъчно бързо, за да се избегне катастрофа без намеса на шофьора. Винаги използвайте спирачките, когато се налага. Ако не правите това, може да се стигне до катастрофа, сериозно нараняване или смърт.

Използване при хълмист терен

Трябва да изберете по-ниска предавка, когато системата е активна в ситуации като продължително спускане надолу по стръмни наклони, например в планински райони. Системата се нуждае от допълнително спиране на двигателя в тези ситуации, за да се намали натоварването на спирачната система на автомобила, за да се предотврати прегряване.

Забележка: *Подава се предупредителен звуков сигнал и системата се изключва, ако се прилага спирачно усилие за по-дълъг период от време. Това позволява на спирачките да изстинат. Системата работи нормално отново след охлаждане на спирачките.*

АДАПТИВЕН КРУИЗ КОНТРОЛ

ОГРАНИЧЕНИЯ НА АДАПТИВНИЯ КРУИЗ КОНТРОЛ – АВТОМОБИЛИ С: АДАПТИВЕН КРУИЗ КОНТРОЛ С ЦЕНТРИРАЩА ФУНКЦИЯ

Правилата за ползване на адаптивният круиз контрол се прилагат към центриращата функция, освен ако не е предвидено друго или не е налице противоречие с някое правило на центриращата функция. Вж.

Ограничения на адаптивния круиз контрол (стр. 232).

Системата може да не работи правилно при следните условия:

- Вашето превозно средство не е центрирано в лентата.
- Лентата е твърде тясна или широка.
- Системата не открива поне една маркировка на лентата или когато лентите се сливат или разделят.
- Включите светлинен пътепоказател
- Прилага се ограничен контрол върху управлението.
- Зони в процес на изграждане или нова инфраструктура.
- Когато са направени модификации на кормилната система.
- Когато използвате резервна гума.

Забележка: *въртящият момент на асистенцията на волана е ограничен и може да не е достатъчен за всички ситуации на шофиране.*

Забележка: *В изключителни условия системата може да се отклони от осовата линия.*

ОГРАНИЧЕНИЯ НА АДАПТИВНИЯ КРУИЗ КОНТРОЛ – АВТОМОБИЛИ С: АДАПТИВЕН КРУИЗ КОНТРОЛ/ АДАПТИВЕН КРУИЗ КОНТРОЛ С ФУНКЦИЯ ЗА ДВИЖЕНИЕ В КОЛОНА

Ограничения на сензорите



ВНИМАНИЕ: В редки случаи, проблеми със засичането може да възникнат поради пътни инфраструктури, например мостове, тунели и бариери. В тези случаи, системата може да активира спирачките твърде късно или неочаквано. Вие сте длъжни непрекъснато да контролирате автомобила си, да наблюдавате системата и да се намесите при необходимост.



ВНИМАНИЕ: Ако системата не функционира, сервизируйте автомобила си при първа възможност.



ВНИМАНИЕ: Големи контрасти във външната осветеност могат да ограничат действието на сензора.



ВНИМАНИЕ: Системата само предупреждава за превозни средства, детектирани от радарния сензор. В някои случаи предупреждение може да няма или то да се забави. Винаги, когато е необходимо, трябва да прилагате спирачките. Ако не направите това, може да се стигне до катастрофа, сериозно нараняване или смърт.



ВНИМАНИЕ: Системата може да не разпознае неподвижни или бавно движещи се автомобили, със скорост под 10 км/ч.





ВНИМАНИЕ: Системата не разпознава пешеходци или предмети/обекти на пътя.



ВНИМАНИЕ: Системата не разпознава идващи насреща автомобили в същото платно.

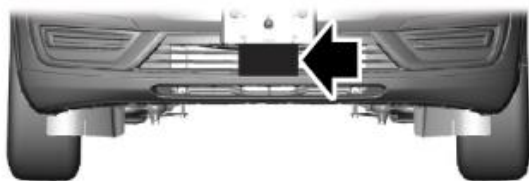
АДАПТИВЕН КРУИЗ КОНТРОЛ

 **ВНИМАНИЕ:** Системата може да не функционира, ако сензорът е блокиран. Почиствайте челното стъкло.

 **ВНИМАНИЕ:** Сензорът може неправилно да разпознае маркировките на пътното платно като други конструкции или обекти. Това може да доведе до фалшиво или пропуснато предупреждение.



Камерата е монтирана зад челното стъкло, върху огледалото за обратно виждане.



Радарният датчик е монтиран зад предната решетка.

Забележка: Не можете да видите датчика. Той е скрит зад декоративния панел.

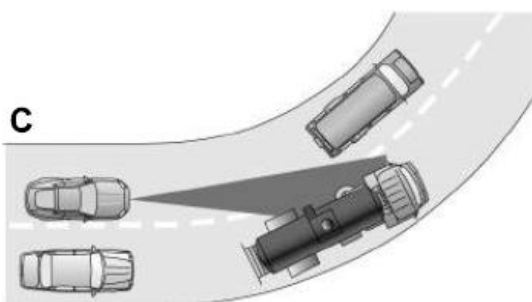
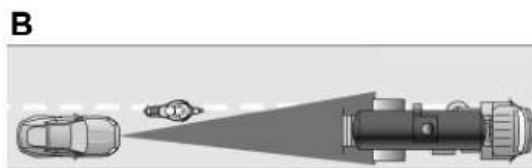
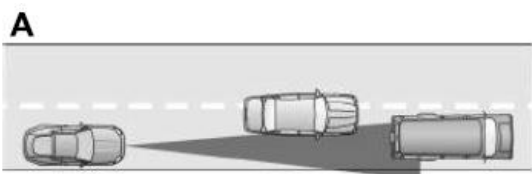
Забележка: Поддържайте предницата на автомобила без замърсявания, метални етикети или предмети. Протекторите на предницата на автомобила, неоригинални светлини, допълнителни слоеве боя и лак може също да окажат негативно влияние върху работата на датчика.

Появява се съобщение, ако нещо пречи на камерата или сензора. Когато нещо блокира датчика, системата не може да открива намиращите се пред автомобила превозни средства и не функционира. Вижте **Адаптивен круиз контрол - Информационни съобщения** (стр. 242).

Радарният сензор има ограничено зрително поле. Той може изобщо да не открива превозни средства или да открие превозно средство по-късно от очакваното в някои ситуации. Изображението на водещото превозно средство не свети, ако системата не открива превозно средство пред вас.

АДАПТИВЕН КРУИЗ КОНТРОЛ

Могат да възникнат проблеми с разпознаването:



E71621

A Когато шофирате в различна лента от автомобила отпред.

B превозни средства, които навлизат леко в лентата Ви. Системата може да засече тези превозни средства само след като те навлязат изцяло в лентата Ви.

C Възможно е да има проблеми с разпознаването на автомобили отпред, когато влизате и излизате от завой или кривина на пътя.

В тези случаи, системата може да активира спирачките твърде късно или неочаквано.

Ако нещо удари предницата на автомобила или възникне повреда, радарният обхват може да се промени. Това може да доведе до подаването на фалшиви сигнали или неподаването на сигнал.

Оптимално представяне не може да бъде гарантирано при следните условия:

- Камерата е блокирана;
- Условието на видимост или околна осветеност са лоши;
- Има лоши атмосферни условия.

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ НА АДАПТИВНИЯ КРУИЗ КОНТРОЛ – АВТОМОБИЛИ С: АДАПТИВЕН КРУИЗ КОНТРОЛ

Бутоните за управление на адаптивния круиз контрол се намират върху волана. Вж. **Круиз контрол** (стр. 62).

Включване на адаптивния круиз контрол



Натиснете, за да поставите системата в режим на готовност.

Индикаторът, текущата настройка на зададената дистанция и скорост се появяват на информационния дисплей.

Изключване на адаптивния круиз контрол



Натиснете, когато системата е в режим на готовност, или изключете запалването.

Забележка: Когато изключите системата, изтривате зададената скорост и разстояние.

Автоматична отмяна или дезактивиране на системата

Системата може да спре да работи, ако:

- Гумите изгубят сцепление.
- Активирате паркинг спирачката.
- Скоростта на двигателя е твърде ниска.

АДАПТИВЕН КРУИЗ КОНТРОЛ

- Скоростта на автомобила падне под 20 км/ч
- Натиснете педала на съединителя за продължителен период.

Забележка: Ако скоростта на двигателя или скоростта на автомобила падне твърде ниско, се чува звуково предупреждение и на информационния дисплей се появява съобщение. Автоматичното спиране се освобождава.

Системата може да се изключи или да откаже да се включи при поискване, ако:

- Сензорът е блокиран.
- Температурата на спирачната система е твърде висока.
- Има повреда в системата или свързана с нея система.

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ НА АДАПТИВНИЯ КРУИЗ КОНТРОЛ – АВТОМОБИЛИ С: АДАПТИВЕН КРУИЗ КОНТРОЛ С ФУНКЦИЯ ЗА ДВИЖЕНИЕ В КОЛОНА

Бутоните за управление на адаптивния круиз контрол се намират върху волана. Вж. **Круиз контрол** (стр. 62).

Включване на адаптивния круиз контрол



Натиснете, за да поставите системата в режим на готовност.

Индикаторът, текущата настройка на зададената дистанция и скорост се появяват на информационния дисплей.

Изключване на адаптивния круиз контрол



Натиснете, когато системата е в режим на готовност, или изключете запалването.

Забележка: Когато изключите системата, изтривате зададената скорост и разстояние.

Автоматична отмяна или дезактивиране на системата

Системата може да спре да работи, ако:

- Гумите изгубят сцепление.
- Активирате паркинг спирачката.

Системата може да спре да работи и да активира паркинг спирачката, ако:

- Освободите предпазния колан и отворите вратата на водача, след като спрете автомобила си.
- Автомобилът остава неподвижен непрекъснато за повече от три минути.

Системата може да се изключи или да откаже да се включи при поискване, ако:

- Сензорът е блокиран.
- Температурата на спирачната система е твърде висока.
- Има повреда в системата или свързана с нея система.

ЗАДАВАНЕ НА СКОРОСТ НА АДАПТИВНИЯ КРУИЗ КОНТРОЛ – АВТОМОБИЛИ С: АДАПТИВЕН КРУИЗ КОНТРОЛ

Достигнете желаната скорост.

SET+

SET-

Натиснете бутона нагоре или надолу, за да зададете текущата скорост.

Освободете педала на газта.

На информационния дисплей се появява индикаторът, текущата настройка на зададената дистанция и скорост.

АДАПТИВЕН КРУИЗ КОНТРОЛ



E255686

Ако пред Вас бъде открито превозно средство, изображението на автомобил светва.

Забележка: Когато адаптивният круиз контрол е активен, скоростта, показвана от скоростомера може да се различава леко от зададената скорост, показана на информационния дисплей.

Ръчна промяна на зададената скорост

SET+

Натиснете превключвателя нагоре, за да увеличите зададената скорост през малки интервали.

Натиснете и задръжете превключвателя нагоре, за да настроите скоростта през по-голям интервал. Освободете превключвателя, когато достигнете желаната скорост.

SET-

Натиснете превключвателя надолу, за да намалите зададената скорост през малки интервали.

Натиснете и задръжете превключвателя надолу, за да настроите скоростта през по-голям интервал. Освободете превключвателя, когато достигнете желаната скорост.

Натискайте педала на газта или спирачката, докато достигнете скоростта, която предпочитате. Натиснете превключвателя нагоре или надолу, за да изберете текущата скорост като зададена скорост.

Системата може да приложи спирачки, за да забави автомобила до достигане на

новозададената скорост. Когато системата е активна, зададената скорост се показва непрекъснато на информационния дисплей.

ЗАДАВАНЕ НА СКОРОСТ НА АДАПТИВНИЯ КРУИЗ КОНТРОЛ – АВТОМОБИЛИ С: АДАПТИВЕН КРУИЗ КОНТРОЛ С ФУНКЦИЯ ЗА ДВИЖЕНИЕ В КОЛОНА

SET+

Достигнете желаната скорост.

SET-

Натиснете бутона нагоре или надолу, за да зададете текущата скорост.

Освободете педала на газта.

На информационния дисплей се появява индикаторът, текущата настройка на зададената дистанция и скорост.



E255686

Ако пред Вас бъде открито превозно средство, изображението на автомобил светва.

Забележка: Когато адаптивният круиз контрол е активен, скоростта, показвана от скоростомера може да се различава леко от зададената скорост, показана на информационния дисплей.

Настройване на зададената скорост при спрял автомобил

Натиснете превключвателя нагоре или надолу, докато държите педала на спирачката натиснат докрай.

SET+

Зададената скорост се фиксира на 30 км/ч.

SET-

АДАПТИВЕН КРУИЗ КОНТРОЛ

На информационния дисплей се появява индикаторът, текущата настройка на зададената дистанция и скорост.

Ръчна промяна на зададената скорост

SET+

Натиснете превключвателя нагоре, за да увеличите зададената скорост през малки интервали.

Натиснете и задръжте превключвателя нагоре, за да настроите скоростта през по-голям интервал. Освободете превключвателя, когато достигнете желаната скорост.

SET-

Натиснете превключвателя надолу, за да намалите зададената скорост през малки интервали.

Натиснете и задръжте превключвателя надолу, за да настроите скоростта през по-голям интервал. Освободете превключвателя, когато достигнете желаната скорост.

Натискайте педала на газта или спирачката, докато достигнете скоростта, която предпочитате. Натиснете превключвателя нагоре или надолу, за да изберете текущата скорост като зададена скорост.

Системата може да приложи спирачки, за да забави автомобила до достигане на новозададената скорост. Когато системата е активна, зададената скорост се показва непрекъснато на информационния дисплей.

ЗАДАВАНЕ НА ОТСТОЯНИЕ НА АДАПТИВНИЯ КРУИЗ КОНТРОЛ



Натиснете неколккратно бутона, за да изберете измежду четирите опции за отстояние до автомобила пред вас.



E255686

Избраната дистанция се показва на информационния дисплей, както се вижда на графиката.

Забележка: *Настройката на отстоянието е времезависима и следователно разстоянието се регулира със скоростта на вашия автомобил.*

Забележка: *Ваша отговорност е да изберете такава дистанция, която е подходяща спрямо условията на каране.*

Настройки на отстоянието

Графичен дисплей, ленти, посочени между превозните средства	Отстояние	Динамично поведение
1	Най-близко	Спортно
2	Близко	Нормално
3	Средно	Нормално
4	Далечно	Комфортно

Когато включите запалването, системата автоматично избира последната избрана настройка за разстоянието.

Следване на автомобил

Когато автомобил пред Вас влезе в същата лента или автомобилът отпред е по-бавен, скоростта на автомобила се регулира, за да се поддържа предварително зададената дистанция.

АДАПТИВЕН КРУИЗ КОНТРОЛ

Забележка: Когато следвате превозно средство и включите пътепоказател, адаптивният круиз контрол може да осигури малко временно ускорение, което да Ви помогне да изпреварите.

Вашето превозно средство поддържа постоянно разстояние спрямо предното превозно средство докато:

- Автомобилът пред вас ускори до скорост над зададената скорост.
- Автомобилът пред вас излезе извън Вашата лента на движение.
- Зададете ново разстояние.

Системата прилага спирачките, за да забави автомобила и да поддържа безопасна дистанция спрямо автомобила отпред. Системата прилага само ограничено спирачно усилие. Натиснете спирачния педал, за да преодолеете системата.

Забележка: спирачките може да издават звук, когато се активират от системата.

Ако системата определи, че максималното спирачно усилие, което може да приложи няма да е достатъчно, тя ще продължи да прилага спирачно усилие, като междувременно ще се подаде звуково предупреждение и на информационния дисплей ще се появи съобщение. Трябва да предприемете незабавни действия.

Отмяна на настроената скорост



Натиснете бутона или чукнете спирачния педал.

Запаметената скорост не се изтрива.

ВРЪЩАНЕ КЪМ ЗАПАМЕТАНАТА СКОРОСТ – АВТОМОБИЛИ С: АДАПТИВЕН КРУИЗ КОНТРОЛ



Натиснете бутона.

Автомобилът се връща към зададените преди скорост и дистанция. Зададената скорост се вижда непрекъснато на информационния дисплей, докато системата е активна.

Забележка: Използвайте тази функция, само ако сте наясно каква е зададената скорост и възнамерявате да се върнете към нея.

ВРЪЩАНЕ КЪМ ЗАПАМЕТАНАТА СКОРОСТ – АВТОМОБИЛИ С: АДАПТИВЕН КРУИЗ КОНТРОЛ С ФУНКЦИЯ ЗА ДВИЖЕНИЕ В КОЛОНА



Натиснете бутона.

Автомобилът се връща към зададените преди скорост и дистанция. Зададената скорост се вижда непрекъснато на информационния дисплей, докато системата е активна.

Забележка: Използвайте тази функция, само ако сте наясно каква е зададената скорост и възнамерявате да се върнете към нея.

Връщане към запаметената скорост при спрял автомобил

Ако вашето превозно средство следва превозно средство до пълно спиране и остава неподвижно за по-малко от три секунди, вашето превозно средство се ускорява от неподвижно положение, за да следва автомобила отпред.



Ако вашето превозно средство следва превозно средство до пълно спиране и остане неподвижно за повече от три секунди, натиснете и освободете бутона или натиснете педала на газта, за да следвате автомобила отпред.

АДАПТИВЕН КРУИЗ КОНТРОЛ

ОТМЯНА НА ЗАДАДЕНАТА СКОРОСТ С НАТИСКАНЕ НА ПЕДАЛА НА ГАЗТА



ВНИМАНИЕ: Ако отмените системата чрез натискане на педала на газта, тя не задейства автоматично спирачките, за да поддържа отстояние до превозното средство отпред.

Когато натиснете педала на газта, вие отменяте зададената скорост и отстояние до предния автомобил.

Използвайте педала на газта както обикновено, за да превишите умишлено зададената скорост.

Когато преодолеете системата, зеленият индикатор светва и изображението на автомобила не се появява на информационния дисплей.

Системата възобновява работата си, когато освободите педала на газта. Скоростта на превозното средство намалява до зададената скорост или пониска, ако следва по-бавно превозно средство.

ИНДИКАТОРИ НА АДАПТИВНИЯ КРУИЗ КОНТРОЛ – АВТОМОБИЛИ С: АДАПТИВЕН КРУИЗ КОНТРОЛ С ЦЕНТРИРАЩА ФУНКЦИЯ



Светва, когато включите центриране в лентата. Цветът на индикатора се променя, за да показва състоянието на системата.

Сивото означава, че системата е включена, но неактивна.

Зеленото показва, че системата е активна и упражнява контрол над волана, за да поддържа автомобила в центъра на лентата.

ИНДИКАТОРИ НА АДАПТИВНИЯ КРУИЗ КОНТРОЛ – АВТОМОБИЛИ С: АДАПТИВЕН КРУИЗ КОНТРОЛ/ АДАПТИВЕН КРУИЗ КОНТРОЛ С ФУНКЦИЯ ЗА ДВИЖЕНИЕ В КОЛОНА



Светва, когато включите центриране в лентата. Цветът на индикатора се променя, за да показва състоянието на системата.

Бялото означава, че системата е включена, но неактивна.

Зеленото показва, че системата е активна и е зададена скорост.

ИНДИКАТОРИ НА АДАПТИВНИЯ КРУИЗ КОНТРОЛ – АВТОМОБИЛИ С: ИНТЕЛИГЕНТЕН АДАПТИВЕН КРУИЗ КОНТРОЛ



E292667

Около зададената скорост и разпознатият знак за ограничение на скоростта на информационния дисплей се появява скоба.

Системни предупреждения

Ако зададената скорост се увеличи извън ограничението или ограничението на скоростта плюс положителна стойност на отклонение, индикаторът за зададена скорост мига.

АДАПТИВЕН КРУИЗ КОНТРОЛ

Предупреждението не се появява, ако:

- отмените зададената скорост, използвайки педала на газта.
- скоростта на превозното средство надвишава зададената скорост, поради това, че се движи надолу по наклон.

ПРЕВКЛЮЧВАНЕ ОТ АДАПТИВЕН КРУИЗ КОНТРОЛ КЪМ СТАНДАРТЕН КРУИЗ КОНТРОЛ



ВНИМАНИЕ: Стандартният круизконтрол няма да задейства спирачките, когато автомобилът Ви приближава по-бавни автомобили. Не забравяйте кой режим сте избрали и винаги използвайте спирачките, когато е необходимо.

Използвайте сензорния дисплей, за да изберете следното:

1. Изберете **Settings**.
2. Изберете **Driver Assist**.
3. Изберете **Cruise Control**.
4. Изберете **Normal**.



Индикаторната светлина на круиз контрола заменя индикаторната светлина на адаптивния круиз контрол, ако изберете стандартен режим на круиз контрол. Настройката за разстояние не се показва, системата не отговаря автоматично на превозни средства отпред. Автоматичното спиране остава активно, за да поддържа зададената скорост. При стартиране на автомобила системата помни последната настройка.

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ НА ЦЕНТРИРАНЕТО В ЛЕНТАТА

Бутоните за управление се намират върху волана. Вж. **Круиз контрол** (стр. 61).



Натиснете бутона.

Индикаторът се появява върху информационния дисплей. Когато

системата е включена, цветът на индикатора се променя, за да показва състоянието на системата. Вижте **Индикатори на адаптивния круиз контрол** (стр. 239).

Забележка: Адаптивният круиз контрол трябва да е включен, преди да можете да включите центриране в лентата.

Активиране на центрирането в лентата

Системата се активира само когато са налице всички от следните условия:

- Имате адаптивен круиз контрол с включена функция за движение в колона.
- Ръцете ви са на волана.
- Системата разпознава и двете маркировки на лентата на движение.

Забележка: Ако не разпознае маркировките на лентата, системата остава неактивна, докато не са налични адекватни маркировки.

Можете да преодолеете системата по всяко време, като управлявате автомобила си.

Ако се отклоните от центъра на лентата, в която се движите, системата задава и поддържа предпочитаната позиция на лентата. Системата осигурява непрекъснат контрол над положението на волана за поддържане в предпочитаното положение.

Забележка: Системата може да задава само предпочитани позиции в рамките на лентата.

Забележка: Ако системата прекъсне работа, предпочитаната позиция се изтрива. При следващото активиране системата осигурява непрекъснат контрол над положението на волана за поддържане на автомобила в центъра на лентата.

Системни предупреждения и автоматична отмяна

Трябва да държите ръцете си върху волана по всяко време.

АДАПТИВЕН КРУИЗ КОНТРОЛ

Когато системата е активна и не установи никаква активност на волана за определен период от време, системата ви предупреждава да поставите ръце на волана. Ако не реагирате на предупрежденията, системата спира да работи и забавя вашия автомобил до скорост на празен ход, като същевременно поддържа управлението на волана.

Системата също ви предупреждава, ако вашето превозно средство пресича маркировките на лентата, без да е направлявано с волана.

Забележка: Системата може да разпознае леко хващане или докосване на волана като каране без ръце.

Когато външно състояние отмени системата, например, няма разпознаваема пътна маркировка, прозвучава тон и на информационния дисплей се появява съобщение.

RES

Ако вашето превозно средство започне да се забавя, трябва да се включите в управлението и да натиснете бутона, за да възвърнете пълната производителност на системата.

Автоматична отмяна може да възникне и ако:

- лентата стане твърде широка или твърде тясна.
- Системата не може да открие валидни маркировки на лентата.
- Маркировките на лентата са пресечени.

Забележка: Системата се дезактивира до следващия цикъл на запалване, ако вашето превозно средство се забави поради неактивност на водача два пъти в рамките на един цикъл на запалване.

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ НА ИНТЕЛИГЕНТНИЯ РЕЖИМ



ВНИМАНИЕ: Вие носите отговорност за управлението на автомобила си по всяко време. Системата е създадена като помощно средство и не ви освобождава от отговорността да шофирате с дължимата грижа и внимание. Неспазването на тази инструкция може да доведе до загуба на контрол върху вашия автомобил, до телесна повреда или смърт.

Използвайте сензорния екран, за да изберете следното:

1. Изберете **Settings**. Вижте **Настройки** (стр. 404).
2. Изберете **Driver Assist**.
3. Изберете **Cruise Control**.

Промяна на зададената скорост с Интелигентен адаптивен круиз контрол

Когато е включен интелигентен режим, системата настройва зададената скорост спрямо ограничението на скоростта, открито от камерата, и информацията за ограничението на скоростта, предоставена от навигационната система.

Забележка: Зададената скорост се пренастройва, когато системата открие различна максимална скорост.

Забележка: Информацията за ограничение на скоростта, предоставена от данните на навигационната карта, може да е неточна или неактуална. Вижте **Навигация** (стр. 393).

Забележка: Системата ви предупреждава, ако зададената скорост надхвърля ограничението на скоростта. Вижте **Индикатори на адаптивния круиз контрол** (стр. 239).

Ако системата не установи ограничение на скоростта, скоростта на автомобила остава на текущата зададена скорост.

АДАПТИВЕН КРУИЗ КОНТРОЛ

Можете да отмените зададената скорост по всяко време. Може да се наложи да преодолеете или изключите системата в определени ситуации, например при неблагоприятно време или ако е зададена неправилна скорост.

Забележка: Системата може да не разпознае и разчете знаци за ограничаване на скоростта с условна информация, например, когато знак мига, през определени времеви диапазони или когато присъстват деца.

Забележка: При определени условия системата може да не регулира скоростта на автомобила, докато след като автомобилът ви премине знака за ограничение на скоростта.

РЕГУЛИРАНЕ НА ТОЛЕРАНСА НА СКОРОСТТА

Можете да зададете постоянен толеранс на скоростта, който е над или под установеното ограничение на скоростта.

Използвайте сензорния екран, за да изберете следното:

1. Изберете **Settings**. Вижте **Настройки** (стр. 404).
2. Изберете **Driver Assist**.

3. Изберете **Cruise Control**.

4. Изберете **Tolerance**.

5. Използвайте + и -, за да зададете толеранса.

Забележка: Не можете да зададете допустимото отклонение на повече от 30 km / h над или под разпознатото ограничение на скоростта.

АДАПТИВЕН КРУИЗ КОНТРОЛ – ОТСТРАНЯВАНЕ НА ПРОБЛЕМИ

Адаптивен круиз контрол -
Информационни съобщения -
Превозни средства с: Адаптивен круиз контрол с центрираща функция

Забележка: В зависимост от опциите на вашето превозно средство и приборното табло, не всички съобщения ще се показват или ще са налични.

Забележка: Някои съобщения могат да бъдат съкратени в зависимост от типа на приборното табло.

Съобщение	Действие
Keep Hands on Steering Wheel (Дръжте ръцете на волана)	Поставете ръцете си на волана и направлявайте автомобила.
Lane Centering Assist Not Available (Центрираща функция не е достъпна)	Съществуват условия, които правят системата недостъпна.
For Lane Centering Assist to work Turn On Adaptive Cruise (включете адаптивен круиз контрол за центриране в лентата)	Трябва да включите адаптивния круиз контрол, преди да можете да активирате центрирането в лентата.

АДАПТИВЕН КРУИЗ КОНТРОЛ

**Адаптивен круиз контрол -
Информационни съобщения -
Превозни средства с: Адаптивен круиз
контрол/Адаптивен круиз контрол с
функция за движение в колона**

Забележка: В зависимост от опциите на вашето превозно средство и приборното табло, не всички съобщения ще се показват или ще са налични.

Забележка: Някои съобщения могат да бъдат съкратени в зависимост от типа на приборното табло.

Съобщение	Описание
Неизправност на адаптивния круиз (Adaptive cruise malfunction)	Неизправност на системата възпрепятства включването на адаптивния круиз контрол.
Преден датчик неподравнен (Front sensor not aligned)	Свържете се с оторизиран дилър, за да провери радара.
Недостъпен Адаптивен круиз контрол (Adaptive cruise not available)	Съществуват условия, които правят системата недостъпна.
Недостъпен Адаптивен круиз контрол Датчик блокиран Вижте Наръчник [Adaptive cruise not available Sensor blocked See manual]	Радарът е блокиран поради лоша видимост на радара поради неблагоприятно време или лед, кал или вода пред радара. Обикновено почистването на датчика решава проблема. Поради естеството на радарната технология е възможно да се получи предупреждение за блокиране без такова да е възникнало. Това се случва например при шофиране в селски или пустинни райони. Съобщението за блокиран датчик се самоизчиства, или се изчиства, след като рестартирате автомобила си.
Круиз контрол активен Адаптивното спиране е изключено (Normal Cruise Active Adaptive Braking Off)	Избрали сте нормален круиз контрол. Системата не спира и не реагира на трафика.
Адаптивен круиз контрол Връщане управлението на шофьора (Adaptive cruise Driver resume control)	Функцията Адаптивен круиз контрол връща управлението на шофьора
Адаптивен круиз контрол - твърде ниска скорост за да се активира (Adaptive cruise Speed too low to activate)	Скоростта на автомобила е твърде ниска за активиране на Адаптивен круиз контрол и в обхвата на датчика не се засича друго превозно средство.

АДАПТИВЕН КРУИЗ КОНТРОЛ

**Адаптивен круиз контрол -
Информационни съобщения -
Превозни средства с: Интелигентен
адаптивен круиз контрол**

Забележка: *В зависимост от опциите на вашето превозно средство и приборното табло, не всички съобщения ще се показват или ще са налични.*

Забележка: *Някои съобщения могат да бъдат съкратени в зависимост от типа на приборното табло.*

Съобщение	Описание
Intelligent Cruise Control Speed Sign Recognition Not Available (Разпознаването на пътни знаци от интелигентния круиз контрол не е достъпно)	Появява се, когато са налице условия, възпрепятстващи нормалната работа на интелигентния адаптивен круиз контрол.

СИСТЕМИ В ПОМОЩ НА ВОДАЧА

ОГРАНИЧИТЕЛ НА СКОРОСТТА (ако е оборудван)

Принцип на действие



ВНИМАНИЕ: Когато се движите по наклон надолу, скоростта на Вашето превозно средство може да превиши зададената скорост. Системата няма да активира спирачките, но ще подаде предупреждение. Неспазването на това предупреждение може да доведе до сериозни наранявания и дори смърт.

Системата Ви позволява да зададете скоростта, до която след това Вашето превозно средство ще бъде ограничено. Зададената скорост ще стане ефективната максимална скорост на Вашето превозно средство, но с опцията за временно превишаване на това ограничение, ако се налага, например при изпреварване.

Използване на системата

Забележка: Ако е необходимо, зададеното ограничение на скоростта може съзнателно да бъде превишено за кратко, например когато изпреварвате.

Системата работи с бутони за управление, монтирани върху волана.



E262918

Включване и изключване на системата

LIM

Натиснете, за да настроите системата в режим на готовност. Информационният дисплей ви подканва да зададете скорост. Натиснете отново, когато ограничителят е в режим на готовност, за да изключите системата.

Настройване на ограничителя на скоростта

SET-

Натиснете бутона, когато ограничителят е в режим на готовност, за да го програмирате на скоростта в момента. Активира се ограничението на скоростта и символът на информационния дисплей се показва в зелено.

RES+

Натискайте кратко, за да увеличавате ограничението на малки интервали.

SET-

Натиснете кратко, за да намалявате ограничението на малки интервали.

CNCL

Натиснете, за да отмените зададеното ограничение на скоростта. Системата се връща в режим на готовност. Символът на информационния дисплей е сив.

RES+

Натиснете, за да възстановите зададеното ограничение на скоростта. Символът на информационния дисплей е зелен.

Целенасочено превишаване на зададеното ограничение на скоростта

Натиснете педала на газта докрай, за да изключите временно системата. Системата ще се включи, щом скоростта на Вашето превозно средство падне под зададената скорост.

Предупреждения на системата

Ако непреднамерено превишите зададената скорост, индикаторът на информационния дисплей започва да мига и прозвучава предупредителен звуков сигнал.

СИСТЕМИ В ПОМОЩ НА ВОДАЧА

Ако умишлено превишите зададената скорост, само индикаторът за зададена скорост на информационния дисплей ще премигва.

Използване на интелигентен ограничител на скоростта (ако е оборудван)



ВНИМАНИЕ: Вие носите отговорност за контрола на Вашия автомобил. Системата е разработена да подпомага водача и не Ви освобождава от отговорност за внимателното и разумно управление на автомобила. Неспазването на това правило може да доведе до загуба на контрол върху вашето превозно средство, сериозни наранявания или смърт.

Забележка: Когато шофирате между държави, които използват различни мерни единици (мили в час или километри в час), може да има забавяне, преди системата да превключи между тях. През това време екранът на ограничителя на скоростта може да се различава от действително поставеното ограничение на скоростта. За най-добра ефективност се уверете, че SD картата за навигация е поставена в порта.

Можете да промените режима за ограничаване на скоростта между ръчен и интелигентен на информационния дисплей. Вижте **Обща информация** (стр. 97).

Можете да изберете постоянно зададен толеранс, който се добавя към засеченото ограничение на скоростта чрез съответното меню на информационния дисплей. Вижте **Обща информация** (стр. 97).

Ако вашето превозно средство има система за разпознаване на пътни знаци, можете автоматично да ограничите скоростта на автомобила си до скоростта, открита от системата.

Включване и изключване на системата



Натиснете бутона, за да настроите ограничителя в режим на готовност. Информационният дисплей ви подканва да зададете скорост. Ако вашето

превозно средство има система за разпознаване на пътни знаци, можете да изберете да покажете скоростта, която системата засича. Интелигентното ограничение на скоростта не ограничава скоростта на автомобила в режим на готовност. Индикаторът на символа и зададената скорост изглежда сив в режим на готовност. Натиснете отново бутона, за да изключите системата.

Настройка на ограничението на скоростта



Натиснете с ограничителя в режим на готовност, за да настроите ограничителя на засечената граница на скоростта. Активира се ограничението на скоростта и символът става зелен.



Натиснете с ограничителя в режим на готовност, за да настроите ограничителя на текущата скорост на автомобила. Активира се ограничението на скоростта и символът става зелен.



Натиснете и освободете, за да увеличите зададената скорост през малки интервали.



Натиснете и освободете, за да намалите зададената скорост през малки интервали.



Натиснете, за да отмените ограничителя и да го поставите в режим на готовност. Символът на информационния дисплей изглежда сив.



Натиснете, за да възобновите работата на ограничителя. Символът на информационния дисплей става зелен.

СИСТЕМИ В ПОМОЩ НА ВОДАЧА

Ограничението на скоростта автоматично се променя в зависимост от скоростта, която системата за разпознаване на пътни знаци засича. Ограничителят не реагира на ограниченията на скоростта, показани с допълнителен знак. Ако няма налична информация за ограничаване на скоростта, ограничението преминава в режим на готовност.

Умишлено превишаване на зададеното ограничение на скоростта

Натиснете твърдо педала на газта, за да изключите временно системата. Системата се активира след като скоростта на вашия автомобил падне под зададената скорост.

Системни предупреждения

Ако зададената скорост е с по-ниска стойност от текущата скорост на превозното средство, индикаторът за зададена скорост на информационния дисплей мига и се чува предупредителен звуков сигнал, ако непрекъснато надвишавате зададената скорост.

Ако случайно превишите зададената скорост, индикаторът за зададена скорост на информационния дисплей мига и се чува предупредителен звуков сигнал.

Ако умишлено превишите зададената скорост, мига само индикаторът за зададена скорост на информационния дисплей.

Ако системата за разпознаване на пътни знаци открие ограничение на скоростта извън работния диапазон на скоростта, се чува един предупредителен сигнал и системата преминава в режим на готовност.

СИСТЕМА ЗА СЛЕДЕНЕ БДИТЕЛНОСТТА НА ВОДАЧА



ВНИМАНИЕ: Вие носите отговорност за контрола на вашето превозно средство, надзор над системата и намеса, ако е

необходимо. Системата е разработена да подпомага водача. Тя не е предвидена да замени Вашето внимание и преценка. Неспазването на това правило може да доведе до загуба на контрол върху вашето превозно средство, сериозни наранявания или смърт.



ВНИМАНИЕ: Системата може да не функционира, ако сензорът е блокиран.



ВНИМАНИЕ: Ако се чувствате изморени, правете редовни почивки, за да се възстановите. Не чакайте системата да Ви предупреди.



ВНИМАНИЕ: Определени стилове на шофиране могат да доведат до предупреждения от системата, дори и да не се чувствате изморени.



ВНИМАНИЕ: В студено време и при лоши атмосферни условия системата може да не функционира. Дъжд, сняг или пръски, всички те могат да ограничат функционирането на сензора.



ВНИМАНИЕ: Системата няма да работи, ако сензорът не може да следи маркировките на пътното платно.



ВНИМАНИЕ: При повреда в зоната, непосредствено около сензора, Вашето превозно средство трябва да бъде проверено възможно най-скоро.

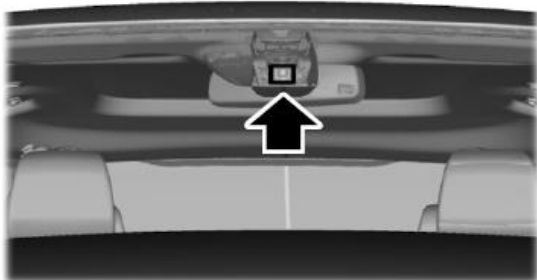


ВНИМАНИЕ: Системата може да не работи правилно, ако на Вашето превозно средство е монтиран комплект за окачване, който не е одобрен от нас.

СИСТЕМИ В ПОМОЩ НА ВОДАЧА

Забележка: Пазете предното стъкло чисто. Например птичи екскременти, насекоми и сняг или лед.

Забележка: Системата може да не функционира, ако камерата е блокирана или ако предното стъкло е повредено или замърсено.



E249505

Системата автоматично следи вашето поведение при шофиране, използвайки различни системи, включително сензорът на предната камера.

Ако системата установи, че вашата бдителност при шофиране намалява под определен праг, системата ви предупреждава, използвайки тон и съобщение на информационния дисплей.

Използване на системата

Включване и изключване на системата

Можете да включите или изключите системата чрез информационния дисплей. Вижте **Обща информация** (стр. 97). Когато е активна, системата следи нивото на вашата бдителност въз основа на вашето поведение при шофиране във връзка с маркировката на лентата и други фактори.

Системни предупреждения

Забележка: Системата не издава предупреждения под приблизително 64 km / h (40 mph).

Предупреждения на системата

Системата за предупреждения има две степени. При първата се издава временно предупреждение, за да Ви предупреди да направите почивка. Това съобщение се появява само за кратко. Ако не починете, а

системата продължава да отчита, че Вашето шофиране се влошава, тя издава ново предупреждение. То остава на информационния дисплей за по-дълъг период. Натиснете бутона ОК върху волана, за да изтриете предупреждението.

Дисплей на системата

Когато е активна, системата работи автоматично във фонов режим и издава предупреждение само когато е необходимо. Вижте **Обща информация** (стр. 97).

Забележка: Ако получите предупреждение, трябва да помислите за почивка, дори ако текущата оценка е в рамките на нормалното.

Забележка: Ако сензорът на камерата не може да проследява маркировката на пътната лента или ако скоростта на вашия автомобил падне под приблизително 64 km / ч (40 мили / ч), нивото на концентрация се оцветява за кратко време в сиво и информационният дисплей ви информира, че системата не е достъпна.

Връщане на системата към фабрични настройки

Може да нулирате системата, като:

- Изключите запалването и го включите отново.
- Отворите и затворите вратата на водача, когато автомобилът е неподвижен.

СИСТЕМА ЗА ПРИДЪРЖАНЕ В ЛЕНТАТА НА ДВИЖЕНИЕ



ВНИМАНИЕ: Вие носите отговорност за контрола на вашето превозно средство, надзор над системата и намеса, ако е необходимо. Системата е разработена да подпомага водача. Тя не е предвидена да замени Вашето внимание и преценка. Неспазването на това правило може да доведе до загуба на контрол върху вашето превозно средство, сериозни наранявания или смърт.

СИСТЕМИ В ПОМОЩ НА ВОДАЧА

⚠ ВНИМАНИЕ: Системата може да не функционира, ако сензорът е блокиран.

⚠ ВНИМАНИЕ: Сензорът може неправилно да разпознае маркировките на пътното платно като други конструкции или обекти. Това може да доведе до фалшиво или пропуснато предупреждение.

⚠ ВНИМАНИЕ: В студено време и при лоши атмосферни условия системата може да не работи. Дъжд, сняг и пръски, всички те могат да ограничат действието на сензора.

⚠ ВНИМАНИЕ: Големи контрасти във външната осветеност могат да ограничат действието на сензора.

⚠ ВНИМАНИЕ: Системата няма да функционира, ако сензорът не може да следи пътната маркировка.

⚠ ВНИМАНИЕ: Ако се появи повреда в непосредствена близост до сензора, проверете автомобила си колкото е възможно по-скоро.

⚠ ВНИМАНИЕ: Системата може да не работи правилно, ако Вашето превозно средство е снабдено със система на окачване, която не е одобрена от нас.

Системата е проектирана да Ви асистира чрез временно поемане на управлението или чрез вибрация във волана, когато отчете неволно напускане на лентата. Системата разпознава и проследява маркировките на пътната лента, като използва камера, монтирана зад вътрешното огледало за обратно виждане. Системата работи само когато скоростта на превозното средство е по-голяма от приблизително 65 км/ч (40 мили/ч). Можете да видите статуса на системата на информационния дисплей.

Забележка: Системата работи, когато камерата засича поне една

маркировъчна лента или страничния ръб на пътното платно.

Системата може да не работи правилно при някои от следните условия:

- системата не открива поне една маркировъчна лента или страничния ръб на пътното платно.
- Включите светлинен пътепоказател.
- Завъртите волана, ускорявайте бързо или спирате рязко.
- Скоростта на превозното средство е по-малка от 65 км / ч (37 мили / ч).
- Активира се системата против блокиране на спирачките, контрол на стабилността или контрол на сцеплението.
- Лентата на движение е много тясна.

Системата може да не коригира позиционирането в лентата при някои от следните условия:

- Силни ветрове.
- Неравномерни пътни настилки.
- Тежки или неравномерно разпределени товари.
- Неправилно налягане в гумите.

Включване и изключване на системата



E288067

Натиснете бутона върху лостчето за светлинните пътепоказатели.

Настройки на системата за придържане в лентата на движение

Системата има различни настройки, които можете да видите или да регулирате, като използвате информационния дисплей.

СИСТЕМИ В ПОМОЩ НА ВОДАЧА

Забележка: Системата запомня последната избрана настройка, когато стартирате автомобила си,

Настройване на интензитета

Воланът започва да вибрира, когато системата разпознае неумишлено

За да регулирате настройките за интензитета на вибриране на волана, използвайте бутоните за управление на информационния дисплей на волана, за да изберете следното:

и я използва по подразбиране в началото на всяко пътуване.

напускане на лентата, в която се движи автомобилът.

Позиция от менюто	Действие
Driver assist (Подпомагане на шофьора)	Натиснете меню бутона.
Lane keeping system (Система за поддържане на движението в лентата)	Натиснете бутона OK .
Intensity (Интензитет)	Натиснете бутона OK . Натиснете бутона-превключвател нагоре или надолу, за да изберете желаната от Вас настройка. Натиснете бутона OK .

Забележка: Настройката не засяга режима за подпомагане.

Забележка: Когато стартирате Вашето превозно средство, системата си спомня последната настройка.

Режим Aid (Подпомагане)

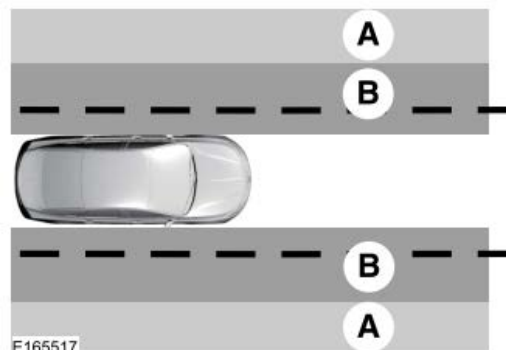
Осигурява временно поемане на управлението и насочване на автомобила в посока центъра на лентата, когато системата отчете непреднамерено напускане на лентата.

Забележка: Когато режимът за подпомагане е включен и системата не отчита никаква активност на кормилното управление за кратко време, примерно леко докосване на волана, системата Ви предупреждава да поставите ръцете си на волана.

Режим Alert and Aid (Предупреждаване и Подпомагане)

Осигурява временно поемане на управлението и насочване на автомобила в посока центъра на

лентата, когато системата отчете непреднамерено напускане на лентата. Ако Вашето превозно средство продължи да се отклонява от лентата, воланът вибрира.



A. Режим Aid (Подпомагане)

B. Режим Alert and Aid (Предупреждаване и подпомагане)

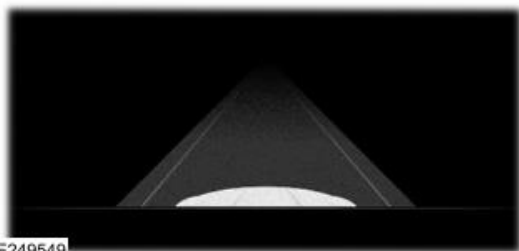
Забележка: Диаграмата илюстрира общата зона на покритие. Тя не дава точни параметри на зоната.

СИСТЕМИ В ПОМОЩ НА ВОДАЧА

За да променят режимите на системата за поддържане на движението в лентата, използвайте бутоните за управление на информационния дисплей на волана, за да изберете следното:

Позиция от менюто	Действие
Driver assist (Подпомагане на шофьора)	Натиснете меню бутона.
Lane keeping system (Система за поддържане на движението в лентата)	Натиснете бутона OK .
Mode (Режим)	Натиснете бутона OK . Натиснете бутона- превключвател нагоре или надолу, за да изберете желаната от Вас настройка. Натиснете бутона OK .

Дисплей на системата за поддържане на движението в лентата



Когато системата е изключена, индикаторът на системата или маркировките на пътното платно не се показват.

Режим Aid (Подпомагане)



Ако включите режима за подпомагане или режима на предупреждаване заедно с режима на подпомагане, към маркировките на пътното платно се показват и стрелки.

Предупредителни лампи и индикатори на системата за поддържане на движението в лентата

Индикатор за предупреждаване за поддържане на движението в лентата.



Той свети, когато включите системата.

Монохромен информационен дисплей

Индикатор	Системен статус
Сив	Не е достъпна
Бял	Активна
Бял с обърната цветова схема	Временно подпомагане на управлението
Бял премигващ	Временно подпомагане на управлението и вибрация на волана

СИСТЕМИ В ПОМОЩ НА ВОДАЧА

Цветен информационен дисплей

Индикатор	Системен статус
Сив	Не е достъпна
Зелен	Активна
Жълт	Временно подпомагане на управлението
Червен	Временно подпомагане на управлението и вибрация на волана

Системни съобщения

Съобщение	Действие
Lane keeping sys. malfunction Service required (Неизправност на системата за поддържане на движението в лентата Необходим сервиз)	Системата е открила грешка, която изисква сервизно обслужване. Вашето превозно средство трябва да бъде проверено възможно най-скоро.

Асистент за следене на мъртвите точки (ако има такъв)

Асистентът за следене на мъртвите точки е разширение на системата за поддържане на лентата и двете системи се активират и дезактивират заедно с помощта на бутон за поддържане на движението в лентата.

При умишлената промяна на лентата на движение, асистентът е програмиран да открива превозни средства, които се намират в мъртвата точка на видимостта или се доближават до нея, и да подава предупреждение, плюс да направлява волана, за да ви насочи обратно в лентата.

Когато е активна, тази система функционира със или без използването на пътепоказатели и аварийни предупредителни светлини.

Всички системни ограничения, валидни за основната система за поддържане на лентата, се прилагат и за асистента.

Забележка: Асистентът за следене на мъртвите точки може да функционира, само ако открива маркировки от двете страни на лентата.

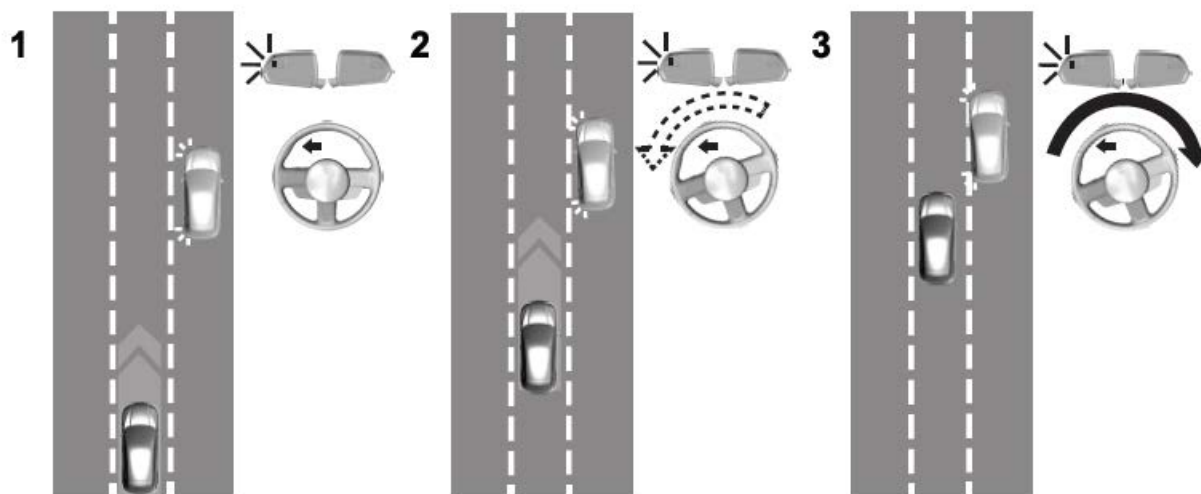
Забележка: Асистентът за следене на мъртвите точки изисква ръцете на водача да се намират върху волана по всяко време.

Забележка: Асистентът за следене на мъртвите точки не работи, ако един или двата задни радарни сензора са блокирани или неизправни.

Забележка: Асистентът за следене на мъртвите точки не работи, когато закачите ремарке към превозното средство.

За повече информация относно съобщенията на дисплея Вижте **Система за следене на мъртвите точки** (стр. 253).

СИСТЕМИ В ПОМОЩ НА ВОДАЧА



Предупредителната лампа за поддържане на лентата или жълтата маркировка на лентата върху приборното табло показват активиране на асистента за следене на мъртвите точки. В допълнение, индикаторът на системата за

следене на мъртвите точки мига върху страничното огледало от страната, в която е засечен автомобил. За повече информация Вижте **Система за следене на мъртвите точки** (стр. 253).

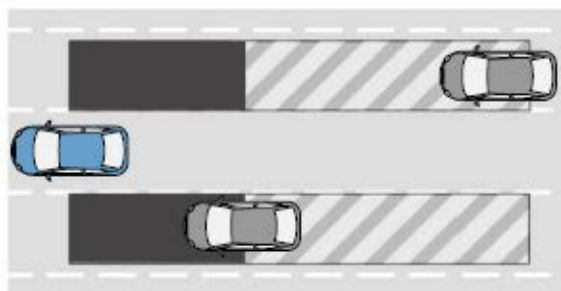
СИСТЕМА ЗА СЛЕДЕНЕ НА МЪРТВАТА ТОЧКА



ВНИМАНИЕ: Не използвайте Системата за следене на мъртвата точка като заместител на използването на вътрешните и външните огледала или гледането през рамо, преди да смените лентата за движение. Системата за следене на мъртвата точка не заменя внимателното шофиране.



ВНИМАНИЕ: Системата може да не работи правилно при тежки метеорологични условия, например сняг, лед, силен дъжд и пръски. Винаги шофирайте с дължимата грижа и внимание, в противен случай има риск от ПТП.



E255695

Системата е предназначена да разпознава превозни средства, които се намират в мъртвата точка. Зоната на наблюдение се намира от двете страни на Вашето превозно средство и се простира назад от външните огледала до приблизително 4 м (13 фута) от задната броня. Зоната на наблюдение се разширява до приблизително 18 м (59 фута) от задната броня, когато скоростта на автомобила е по-висока от 48 км/ч (30 мили/ч), за да Ви предупреди за по-бързо приближаващи се автомобили.

Забележка: Системата за следене на мъртвата точка не предотвратява контакт с други превозни средства или обекти; нито отчита паркирани превозни средства, хора, животни или инфраструктура.

СИСТЕМИ В ПОМОЩ НА ВОДАЧА

Използване на Системата за следене на мъртвата точка

Автомобили с автоматична трансмисия

Системата се включва, когато са налице всички изброени условия:

- стартирате автомобила си.
- изберете предавка за движение (D).
- скоростта на превозното средство е по-голяма от 10 км/ч (6 мили/ч).

Забележка: Системата не работи при избрана предавка за паркиране (P) или задна предавка (R).

Автомобили с механична трансмисия

Системата се включва, когато са налице всички изброени условия:

- стартирате автомобила си.
- скоростта на превозното средство е по-голяма от 10 км/ч (6 мили/ч).

Забележка: Системата не работи при включена задна предавка (R).

Индикатори и съобщения на системата



Когато системата открие превозно средство, в страничното огледало от страната, от която идва приближаващото превозно средство,

светва предупредителен индикатор. Ако включите пътепоказателя от тази страна на вашия автомобил, предупредителният индикатор започва да мига.

Забележка: Системата може да не ви предупреди, ако превозно средство бързо премине през зоната на наблюдение.

Сензори на системата за следене на мъртвата точка



E205199

Сензорите са зад задната броня от двете страни на автомобила ви.

Забележка: Пазете сензорите чисти от сняг, лед и наслояване на мръсотия.

Забележка: Не покривайте сензорите със стикери за броня, ремонтни части или други предмети.

Забележка: Блокираните сензори могат да повлияят на работата на системата.

Ако сензорите се блокират, на информационния дисплей може да се появи съобщение. Вижте

Информационни съобщения (стр. 104). Индикаторите светят, но системата няма да Ви предупреждава.

Системни грешки

Ако системата открие неизправност, светва предупредителна лампа и се появява съобщение. Вижте

Информационни съобщения (стр. 104).

СИСТЕМИ В ПОМОЩ НА ВОДАЧА

Информационни съобщения на Системата за следене на мъртвата точка

Съобщение	Действие
Blind Spot and Cross Traffic Alert Deactivated Trailer Attached (Деактивирани системи за следене на мъртвите точки и напречен трафик Закачено ремарке)	Появява се, когато закачите ремарке.
Blind Spot Not Available Sensor Blocked See Manual (наблюдението на мъртвите точки не е достъпно Блокиран сензор Вижте Ръководството)	Появява се, когато сензорите на системата за следене на мъртвите точки са блокирани
Blind Spot System Fault (системна грешка на системата за следене на мъртвите точки)	Системата е открила неизправност, която се нуждае от сервис. Проверете автомобила си възможно най-скоро.

Забележка: ако деактивирате системата за следене на мъртвите точки, но асистентът остане *активен, може да се появят следните съобщения.*

Информационни съобщения на Асистентът за следене на мъртвите точки

Съобщение	Действие
Blind Spot Assist Not Available Trailer Attached (Асистентът не е достъпен Закачено ремарке)	Появява се, когато закачите ремарке.
Blind Spot Assist Not Available Side Sensor Blocked (Асистентът за следене на мъртвите точки не е достъпен Страничен сензор блокиран)	Появява се, когато сензорите на системата за следене на мъртвите точки са блокирани
Blind Spot Assist Not Available Side Sensor Fault (системна грешка на системата за следене на мъртвите точки)	Системата е открила неизправност, която се нуждае от сервис. Проверете автомобила си възможно най-скоро.

Ако е необходимо, консултирайте се с раздела, посветен на Асистента за следене на мъртвите точки. Вижте **Система за придържане в лентата на движение** (стр. 248).

Включване и изключване на системата

Можете да изключите системата, като използвате информационния дисплей. Вижте **Обща информация** (стр. 97). Когато изключите системата, светва предупредителна лампа и се появява съобщение. Когато включите или изключите системата, предупредителните индикатори мигат два пъти.

Забележка: Системата запомня последната настройка, когато стартирате автомобила си.

Забележка: Системата може да не работи правилно при теглене на ремарке. За превозни средства с модул за теглене на ремарке и теглич, одобрен от нас, системата се изключва, когато прикачите ремарке. За превозни средства с допълнително монтирани модул за теглене на ремаркета или теглич препоръчваме да изключите системата, когато закачите ремарке.

За да изключите трайно системата, свържете се с оторизиран дилър.

СИСТЕМИ В ПОМОЩ НА ВОДАЧА

СИСТЕМА ЗА ПРЕДУПРЕЖДАВАНЕ ЗА НАПРЕЧЕН ТРАФИК (ако е оборудвана)



ВНИМАНИЕ: Не използвайте Системата за предупреждаване при напречен трафик като заместител на използването на вътрешните и външните огледала или гледането през рамо, преди да смените лентата за движение. Системата не заменя внимателното шофиране.



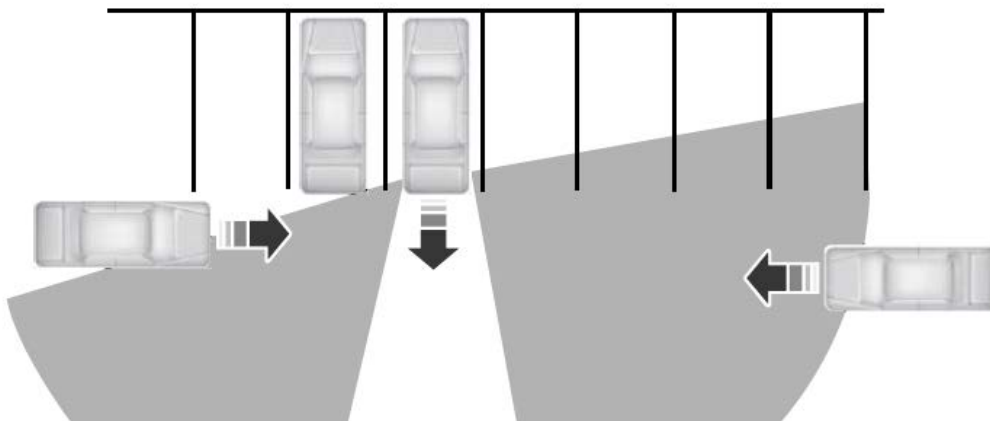
ВНИМАНИЕ: Системата може да не работи правилно при тежки метеорологични условия, например сняг, лед, силен дъжд и пръски. Винаги шофирайте с дължимата грижа и внимание, в противен случай има риск от ПТП.

Системата за предупреждаване за напречен трафик е разработена, за да Ви предупреждава за превозни средства, приближаващи странично към Вас, когато трансмисията е в позиция за заден ход (R).

Използване на системата

Системата е проектирана да открива автомобили, които се приближават със скорост до 60 км/ч (37 мили/ч). Покритието намалява, когато сензорите са частично, почти изцяло или изцяло закрити. Бавното придвижване на заден ход помага да се увеличи площта на покритие и ефективността.

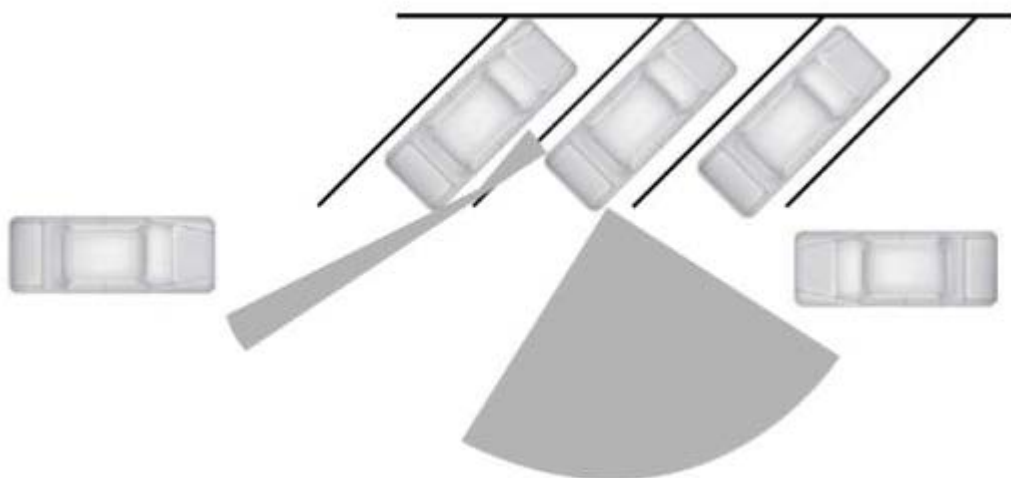
Системата за предупреждаване за напречен трафик се включва, когато стартирате двигателя и превключите на предавка за заден ход (R). Щом като превключите от предавка за заден ход (R), системата за предупреждаване за напречен трафик се изключва.



E142440

Левият сензор е само частично закрит; зоната на покритие в дясно е максимална.

СИСТЕМИ В ПОМОЩ НА ВОДАЧА



E142441

Покритието на зоната намалява и когато паркирате под остър ъгъл. Сензорът от лявата страна е в по-голямата си част възпрепятстван и покритието на зоната от тази страна е сериозно намалено.

Сензори на системата за предупреждение за напречен трафик



E205199

Сензорите са зад задната броня от двете страни на автомобила ви.

Забележка: Пазете сензорите чисти от сняг, лед и наслявяване на мръсотия.

Забележка: Не покривайте сензорите със стикери за броня, ремонтни части или други предмети.

Забележка: Блокираните сензори могат да повлияят на работата на системата.

Ограничения на системата

Системата може да не работи правилно при следните ситуации:

- Блокирани датчици.
- Паркирани в съседство превозни средства или предмети, възпрепятстващи сензорите.
- Превозни средства, доближаващи със скорост, по-висока от 60 км/ч (37 mph).
- Скоростта на автомобила е по-висока от 12 км/ч (7 mph).
- Излизате на заден ход от ъглово паркомясто.

СИСТЕМИ В ПОМОЩ НА ВОДАЧА

Поведение на системата при закачено ремарке

Забележка: Системата може да не работи правилно при теглене на ремарке. За превозни средства с модул за теглене на ремарке и теглич, одобрен от нас, системата се изключва, когато прикачите ремарке. За превозни средства с допълнително монтирани модул за теглене на ремаркета или теглич препоръчваме да изключите системата, когато закачите ремарке.

Предупреждението за напречен трафик остава включено, когато закачите ремарке, за автомобилите със система за следене на мъртвите точки и за ремарке, при следните условия:

- Закачите ремарке.
- Закачите стойка за колела или багажник с максимална дължина от 1 м.
- Зададете дължината на ремаркетото на 1 м от информационния дисплей.

Вж. Система за следене на мъртвите точки (стр. 253).

Включване и изключване на системата

За да включите или изключите системата, коригирайте настройката. В зависимост от опциите на вашето превозно средство, настройката може да бъде следната:

- Информационен дисплей. Вижте **Обща информация** (стр. 97).

Информационни съобщения на системата за предупреждение при напречен трафик

Съобщение	Действие
Cross traffic alert (Предупреждаване за напречен трафик)	Показва се вместо указващите стрелки, когато системата засече превозно средство. Проверете за приближаващи превозни средства.
Cross traffic not available Sensor blocked See manual (Системата за предупреждаване за напречен трафик не е налична Блокиран сензор Вижте Ръководството)	Показва се, ако сензорите на системата са блокирани. Почистете сензорите. Ако съобщението продължава да се появява, Вашето превозно средство трябва да бъде проверено възможно най-скоро.
Cross Traffic System Fault (Неизправност на системата за предупреждаване за напречен трафик)	Системата е неизправна. Вашето превозно средство трябва да бъде проверено възможно най-скоро.
Cross traffic alert deactivated Trailer attached (Деактивирана система за предупреждаване за напречен трафик Прикачено ремарке)	Появява се, когато закачите ремарке към автомобила.

- Сензорен дисплей. Вижте **Настройки** (стр. 404).

Забележка: Системата се включва всеки път, когато включите запалването. За да изключите трайно системата, свържете се с оторизиран дилър.

Индикатор на системата за предупреждение при напречен трафик



Когато системата открие приближаващо превозно средство, се чува тон, предупредителна лампа светва в съответното странично огледало и на информационния дисплей се появяват стрелки, които показват от коя страна идва приближаващото превозно средство.

Забележка: Ако стрелките не се показват, на информационния дисплей се появява съобщение.

Ако системата работи неправилно, върху приборното табло светва предупредителна лампа и на информационния дисплей се появява съобщение. Проверете автомобила си възможно най-скоро.

Забележка: В изключителни условия системата може да ви предупреди, дори когато няма нищо в зоната на наблюдение, например за превозно средство, преминаващо по-далеч от вашето превозно средство.

СИСТЕМИ В ПОМОЩ НА ВОДАЧА

СИСТЕМА ЗА РАЗПОЗНАВАНЕ НА ПЪТНИ ЗНАЦИ (ако е оборудвана)

Принцип на действие



ВНИМАНИЕ: Вие носите отговорност за контрола на Вашия автомобил. Системата е разработена да подпомага водача и не Ви освобождава от отговорност за внимателното и разумно управление на автомобила. Неспазването на това правило може да доведе до загуба на контрол върху вашето превозно средство, сериозни наранявания или смърт.



ВНИМАНИЕ: Системата може да не функционира, ако сензорът е блокиран. Почиствайте челното стъкло.

Забележка: В студено време и при неблагоприятни атмосферни условия системата може да не функционира. Дъжд, сняг, пръски и голям контраст в осветлението могат да попречат на сензора да функционира правилно.

Забележка: Не извършвайте поправки на предното стъкло в зоната в непосредствена близост до сензора.

Забележка: Ако Вашето превозно средство има комплект за окачване, който не е одобрен от нас, системата може да не функционира правилно.

Забележка: Винаги монтирайте оригинални части на Ford, когато сменяте крушки на предните фарове. Други крушки могат да влошат характеристиката на системата.

Забележка: Системата може да не разпознае всички пътни знаци или неправилно да разпознае някои от тях

Забележка: Поддържайте предното стъкло чисто от замърсявания като птичи екскременти, насекоми, сняг или лед.

Забележка: Системата е разработена, за да разпознава автоматично пътни знаци, отговарящи на Виенската конвенция.

Забележка: Пътните знаци, осигурени от навигационната система, съдържат информация, интегрирана в съответния носител на данни.

Има сензор, монтиран зад вътрешното огледало за обратно виждане. Той

непрекъснато следи пътните знаци, за да Ви информира за актуалните ограничения на максималната скорост и правилата за изпреварване.

Системата автоматично засича разпознаваеми пътни знаци, като:

- знаци за ограничения на скоростта,
- знаци, забраняващи изпреварването,
- знаци, отменящи ограничението на скоростта,
- знаци, отменящи забраната за изпреварване.

Системата се включва, когато включите запалването и не можете да изключите системата.

Използване на системата за разпознаване на пътни знаци

Настройка на предупреждението за скорост на системата

Системата има няколко нива на предупреждения за скоростта, които могат да бъдат настроени, като се използва информационният дисплей. Вижте **Обща информация** (стр. 97).

Дисплей на системата



E132994

Системата може да показва два пътни знака паралелно.

Вие можете да видите статуса на системата по всяко време, като използвате информационния дисплей.

Системата показва разпознаваеми пътни знаци на четири степени, както следва:

1. Всички нови пътни знаци ще се покажат по-ярки от другите пътни знаци на дисплея.
2. След предварително зададено време те ще се покажат нормално.

СИСТЕМИ В ПОМОЩ НА ВОДАЧА

3. След предварително зададено разстояние те ще се покажат маркирани в сиво.

Ако системата разпознае допълнителен пътен знак, той се показва под съответния пътен знак. Например, когато Ако Вашето превозно средство има навигационна система, запаметените данни за пътните знаци могат да влияят върху указаната стойност на ограничената скорост.

Включване и изключване на системата

Можете да включите или изключите системата, като използвате информационния дисплей. Вижте **Обща информация** (стр. 97).

Забележка: Системата помни последната настройка, когато стартирате автомобила си.

УПРАВЛЕНИЕ

Електрически усилвател на волана



ВНИМАНИЕ: Електрическият усилвател на волана има диагностични проверки, които непрекъснато следят системата. Ако бъде открита повреда, на информационния дисплей се появява съобщение. Спрете автомобила си веднага щом е безопасно да го направите. Изключете запалването. След поне 10 секунди включете запалването и следете информационния дисплей за предупредително съобщение за кормилната система. Ако предупредителното съобщение на кормилната система се появи, проверете системата възможно най-скоро.



ВНИМАНИЕ: Ако системата открие грешка, може да не почувствате разлика в управлението, но независимо от това може да е налице сериозен проблем. Проверете автомобила си възможно най-скоро. Ако не го направите, това може да доведе до загуба на управление на волана.

4. След друго предварително зададено разстояние те ще бъдат изтрити.

има пътен знак, указващ по-ниско ограничение на скоростта при мокър път.

Вашият автомобил е оборудван с електрическа система за усилване на волана. Няма резервоар за течност, който да се проверява или допълва.

Ако автомобилът ви загуби електрическа мощност, докато шофирате (или ако запалването е изключено), можете да управлявате автомобила ръчно, но това изисква повече усилия. Екстремното продължително управление на автомобила може да увеличи усилията, необходими за въртене на волана. Това се случва, за да се предотврати вътрешно прегряване и трайни повреди на вашата кормилна система. Ако това се случи, няма да загубите способността да управлявате автомобила ръчно, нито ще нанесете трайни повреди. Типичните маневри за управление и шофиране ще позволят на системата да се охлади и асистентът за управление ще се върне към нормалното.

Съвети за управление


Ако воланът носи или придърпва, проверете за:


- Неправилно напompана гума.
- Неравномерно износване на гумите.
- Разхлабени или износени компоненти на окачването.
- Разхлабени или износени кормилни компоненти.
- недобър реглаж на автомобила.


Коловози на пътя или силни странични ветрове може също да накарат кормилото да носи или придърпва.


СИСТЕМИ В ПОМОЩ НА ВОДАЧА


СИСТЕМА ЗА СЪДЕЙСТВИЕ ПРИ ОПАСНОСТ ОТ СБЛЪСЪК – АВТОМОБИЛИ С: АДАПТИВЕН КРУИЗ КОНТРОЛ

 **ВНИМАНИЕ:** Вие носите отговорност за контрола над вашето превозно средство по всяко време. Системата е проектирана да подпомага водача. Не е предназначена да замени Вашето внимание и преценка на ситуацията. Вие носите отговорност за управлението на автомобила с дължимата грижа и внимание. Неспазването на тези правила може да доведе до загуба на контрол върху вашето превозно средство, сериозни наранявания или смърт.

 **ВНИМАНИЕ:** Системата не засича превозни средства, които се движат в различна посока, колоездачи и животни. Използвайте спирачките, когато е необходимо. Неспазването на тази инструкция може да доведе до загуба на контрол върху вашия автомобил, до телесна повреда или смърт.

 **ВНИМАНИЕ:** Системата не функционира по време на рязко ускоряване или завиване на волана. Ако не внимавате, това може да доведе до катастрофа или нараняване на хора.

 **ВНИМАНИЕ:** Системата може да не функционира или да работи с намалена функционалност при студени и тежки метеорологични условия. Сняг, лед, дъжд, спрей и мъгла могат да повлияят неблагоприятно на системата. Почиствайте предната камера и радара от сняг и лед. Неспазването на тези правила може да доведе до загуба на контрол върху вашето превозно средство, сериозни наранявания или смърт.

 **ВНИМАНИЕ:** Някои ситуации и обекти предотвратяват откриването на опасност. Например ниска или пряка слънчева светлина, атмосферни условия, нетрадиционни типове превозни средства и пешеходци. Използвайте спирачките, когато е необходимо. Неспазването на тази инструкция може да доведе до загуба на контрол върху вашия автомобил, до телесна повреда или смърт.



ВНИМАНИЕ: Системата не може да предотврати всички ПТП. Не разчитайте тази система да заменя преценката Ви и необходимостта да поддържате достатъчна дистанция и подходяща скорост.

Използване на системата за съдействие при опасност от сблъсък

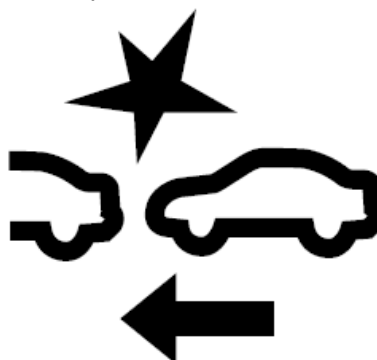
Системата за съдействие при опасност от сблъсък се активира, когато автомобилът ви достигне скорост, по-голяма от приблизително 5 km / h (6 mph). Разпознаването на пешеходци е активно при скорости до 80 км / ч (50 мили / ч).



E156130

Ако автомобилът Ви се приближава бързо до спряло превозно средство, превозно средство или велосипедист, движещи се в същата посока като Вашата, или пешеходец на пътя, системата е проектирана да реагира с три нива на функционалност:

1. Предупреждение.
2. Помощ за спиране.
3. Активно спиране.



E255268

Предупреждение: Когато е активно, се появява мигащо визуално предупреждение и се чува предупредителен тон.

СИСТЕМИ В ПОМОЩ НА ВОДАЧА

Помощ при спиране: Системата е проектирана да помогне за намаляване на скоростта при опасност от сблъсък, като подготви спирачките за бързо спиране. Тази функция не активира сама спирачките. Ако натиснете спирачния педал, системата може да приложи допълнително усилие до достигане на максимална спирачна сила, дори ако леко натиснете спирачния педал.

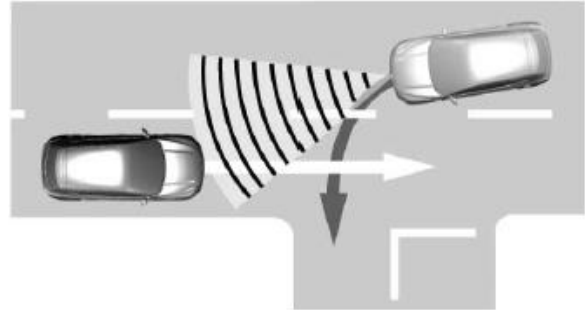
Активно спиране: Активното спиране може да се активира, ако системата установи, че предстоящият сблъсък е неизбежен. Системата може да помогне на водача да намали щетите или да избегне напълно катастрофата.

Забележка: Помощта при спиране и активното спиране са активни при скорост до 120 км/ч (75 мили/ч). Ако автомобилът е оборудван с радарен сензор, включен в адаптивния круиз контрол, тогава помощта при спиране и активното спиране са активни до максималната скорост на автомобила.

Забележка: Ако възприемате предупрежденията за опасност от сблъсък като прекалено честни или смущаващи, тогава можете да намалите чувствителността им, въпреки че производителят препоръчва да използвате настройката за най-висока чувствителност, когато е възможно. Поставянето на по-ниска чувствителност би довело до по-малко и по-късни системни предупреждения.

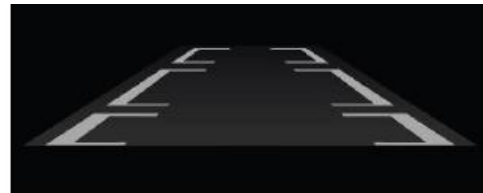
Ако вашето превозно средство е снабдено с радарен сензор, включен в адаптивния круиз контрол, системата може да се включи при сценарий, при който, завивайки, прекосявате лентата на насрещно движение с приближаващ към вас автомобил. Разпознаването на

превозни средства, движещи се в насрещна посока, е активно, ако автомобилът ви се движи със скорост до 30 км / ч (18,6 мили / ч).



Индикация и предупреждение за дистанция (ако е оборудвано)

Тази функция осигурява на водача графична индикация на времевата разлика до други превозни средства, пътуващи в същата посока и намиращи се пред вас. Информационният дисплей показва една от следните графики.



E254791

СИСТЕМИ В ПОМОЩ НА ВОДАЧА

Забележка: Индикацията и предупреждението за дистанция се дезактивират, а графиката не се показва, когато е активен адаптивен круиз контрол.

Скорост на превозното средство	Чувствителност на системата	Цвят на индикатора за дистанция	Междина за дистанция	Интервал от време (Времева междина)
100 км/ч	Нормална	Сив	>25 м	>0.9 секунди
100 км/ч	Нормална	Жълт	17 - 25 м	0.6 - 0.9 секунди
100 км/ч	Нормална	Червен	< 17 м	< 0.6 секунди

Асистент за предприемане на отклоняваща маневра (ако е оборудвана)

Ако вашето превозно средство бързо се приближава до неподвижно превозно средство или превозно средство, пътуващо в същата посока като, системата е проектирана да ви помогне да заобиколите превозното средство.

Системата се активира само когато са налице всички от изброените условия:

- Системата за съдействие при опасност от сблъсък открива превозно средство пред вас и започва да прилага активно спиране.
- Завъртите волана в опит да заобиколите автомобила.

След като завъртите волана, системата прилага допълнителен момент на сила върху кормилната система, за да ви помогне да заобиколите автомобила. След като го заобиколите, системата прилага сила в обратна посока, за да ви насърчи да се върнете обратно в лентата. Системата се деактивира, след като подминете автомобила.

Забележка: Системата не се ориентира автоматично около заобикаляното превозно средство. Ако не завъртите волана, системата не се активира.

Забележка: Системата не се активира, ако разстоянието до автомобила отпред е твърде малко и не може да се избегне катастрофа.

Регулиране на настройките на системата за съдействие при опасност от сблъсък

В зависимост от опциите на вашето превозно средство, настройките на системата могат да бъдат променени чрез:

- Информационен дисплей. Вижте **Обща информация** (стр. 97).
- Сензорен дисплей. Вижте **Настройки** (стр. 404).

Следните настройки могат да бъдат променени:

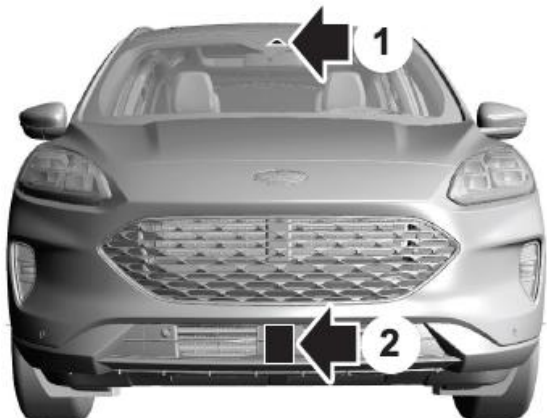
- Можете да промените чувствителността на предупрежденията на една от трите възможни настройки.
- Можете да включите или изключите индикацията и предупреждението за разстояние.
- Ако е необходимо, можете да включите или изключите Активното спиране.
- Ако е необходимо, можете да включите или изключите Асистента за предприемане на отклоняваща маневра.

Забележка: Активното спиране и Асистентът за предприемане на отклоняваща маневра автоматично се включват всеки път, когато включите запалването.

Забележка: Ако изключите активното спиране, Асистентът за предприемане на отклоняваща маневра се изключва.

СИСТЕМИ В ПОМОЩ НА ВОДАЧА

Блокирани сензори



1. Камера.
2. Радарен датчик.

Ако на информационния дисплей се появи съобщение относно блокиран сензор или камера, радарните сигнали или изображенията на камерата се възпрепятстват. Ако вашето превозно средство се предлага с радарен сензор, той се намира зад декоративния панел в центъра на долната решетка. При блокиран сензор или камера, системата за съдействие при опасност от сблъсък може да спре да функционира или прецизността ѝ да намалее. Следващата таблица изброява възможните причини и действия при появата на това съобщение.

Причина	Действие
Предното стъкло пред камерата е замърсено или блокирано от нещо.	Почистете челното стъкло в зоната пред камерата.
Предното стъкло пред камерата е чисто, но съобщението остава на дисплея.	Изчакайте малко. Може да са необходими няколко минути, за да може камерата да открие, че пред нея няма препятствие.

СИСТЕМИ В ПОМОЩ НА ВОДАЧА

Проблеми с радара (ако е оборудван)

Причина	Действие
Повърхността на радара в решетката е замърсена или блокирана от нещо.	Почистете решетката пред радара или отстранете предмета, възпрепятстващ обхвата му.
Повърхността на радара в решетката е чиста, но съобщението остава на екрана.	Изчакайте малко. Може да са необходими няколко минути, за да може системата да открие, че няма препятствие.
Силен дъжд, пръски, сняг или мъгла пречат на сигнала на радара.	Системата е временно дезактивирана и следва автоматично да се ре-активира малко след подобрението на атмосферните условия.
Завихрена вода, или сняг, или лед по повърхността на пътя пречи на радиолокационните сигнали.	Системата е временно дезактивирана и следва автоматично да се ре-активира малко след подобрението на атмосферните условия.
Радарът се е разместил поради фронтален удар	Свържете се с оторизиран дилър, за да бъде проверен радарът.

Забележка: *Правилната работа на системата изисква зрителното поле на камерата към пътя да не е препятствано. Отстранете всички повреди на предното стъкло в областта на зрителното поле на камерата.*

Забележка: *Ако нещо се удари в предната част на вашето превозно средство или се появят повреди и автомобилът ви е снабден с радарен сензор, зоната на радарното разпознаване може да се промени. Това може да причини пропуски или фалшиви сигнали. Свържете се с оторизиран дилър, за да проверите радара за правилно покритие и работа.*

СИСТЕМА ЗА СЪДЕЙСТВИЕ ПРИ ОПАСНОСТ ОТ СБЛЪСЪК – АВТОМОБИЛИ СЪС: СИСТЕМА ЗА СЪДЕЙСТВИЕ ПРИ ОПАСНОСТ ОТ СБЛЪСЪК (ако е оборудван)



ВНИМАНИЕ: Вие носите отговорност за контрола над вашето превозно средство по всяко време. Системата е проектирана да подпомага водача. Не е предназначена да замени Вашето внимание и преценка на ситуацията. Вие носите отговорност за управлението на автомобила с дължимата грижа и внимание. Неспазването на тези правила може да доведе до загуба на контрол върху вашето превозно средство, сериозни наранявания или смърт.

СИСТЕМИ В ПОМОЩ НА ВОДАЧА



ВНИМАНИЕ: Системата не засича превозни средства, които се движат в различна посока, колоездачи и животни. Използвайте спирачките, когато е необходимо. Неспазването на тази инструкция може да доведе до загуба на контрол върху вашия автомобил, до телесна повреда или смърт.



ВНИМАНИЕ: Системата не функционира по време на рязко ускоряване или завиване на волана. Ако не внимавате, това може да доведе до катастрофа или нараняване на хора.



ВНИМАНИЕ: Системата може да не функционира или да работи с намалена функционалност при студени и тежки метеорологични условия. Сняг, лед, дъжд, спрей и мъгла могат да повлияят неблагоприятно на системата. Почиствайте предната камера и радара от сняг и лед. Неспазването на тези правила може да доведе до загуба на контрол върху вашето превозно средство, сериозни наранявания или смърт.



ВНИМАНИЕ: Някои ситуации и обекти предотвратяват откриването на опасност. Например ниска или пряка слънчева светлина, атмосферни условия, нетрадиционни типове превозни средства и пешеходци. Използвайте спирачките, когато е необходимо. Неспазването на тази инструкция може да доведе до загуба на контрол върху вашия автомобил, до телесна повреда или смърт.



ВНИМАНИЕ: Системата не може да предотврати всички ПТП. Не разчитайте тази система да заменя преценката Ви и необходимостта да поддържате достатъчна дистанция и подходяща скорост.

Използване на системата за съдействие при опасност от сблъсък

Системата за съдействие при опасност от сблъсък се активира, когато автомобилът ви достигне скорост, по-голяма от приблизително 5 km / h (6 mph).

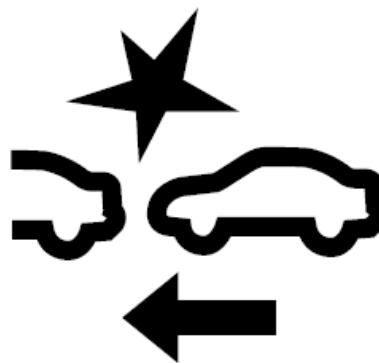
Разпознаването на пешеходци е активно при скорости до 80 км / ч (50 мили / ч).



E156130

Ако автомобилът Ви се приближава бързо до спряло превозно средство, превозно средство или велосипедист, движещи се в същата посока като Вашата, или пешеходец на пътя, системата е проектирана да реагира с три нива на функционалност:

1. Предупреждение
2. Помощ за спиране
3. Активно спиране



E255268

Предупреждение: Когато е активно, се появява мигащо визуално предупреждение и се чува предупредителен тон.

Помощ при спиране: Системата е проектирана да помогне за намаляване на скоростта при опасност от сблъсък, като подготви спирачките за бързо спиране. Тази функция не активира сама спирачките. Ако натиснете спирачния педал, системата може да приложи допълнително усилие до достигане на максимална спирачна сила, дори ако леко натиснете спирачния педал.

Активно спиране: Активното спиране може да се активира, ако системата установи, че предстоящият сблъсък е неизбежен. Системата може да помогне на водача да намали щетите или да избегне напълно катастрофата.

СИСТЕМИ В ПОМОЩ НА ВОДАЧА

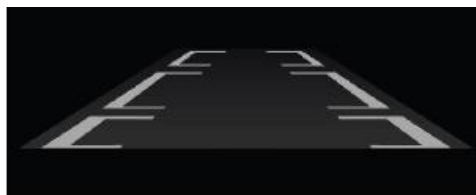
Забележка: Помощта при спиране и активното спиране са активни при скорост до 120 км/ч (75 мили/ч). Ако автомобилът е оборудван с радарен сензор, включен в адаптивния круиз контрол, тогава помощта при спиране и активното спиране са активни до максималната скорост на автомобила.

Забележка: Ако възприемате предупрежденията за опасност от сблъсък като прекалено чест или смущаващи, тогава можете да намалите чувствителността им, въпреки че производителят препоръчва да използвате настройката за най-висока чувствителност, когато е възможно. Поставянето на по-ниска чувствителност би довело до по-малко и по-късни системни предупреждения.

Индикация и предупреждение за дистанция (ако е оборудвано)

Тази функция осигурява на водача графична индикация на времевата разлика до други превозни средства, пътуващи в същата посока и намиращи

се пред вас. Информационният дисплей показва една от следните графики.



E254791

Забележка: Индикацията и предупреждението за дистанция се дезактивират, а графиката не се показва, когато е активен адаптивен круиз контрол.

Скорост на превозното средство	Чувствителност на системата	Цвят на индикатора за дистанция	Междина за дистанция	Интервал от време (Времева междина)
100 км/ч	Нормална	Сив	>25 м	>0.9 секунди
100 км/ч	Нормална	Жълт	17 - 25 м	0.6 - 0.9 секунди
100 км/ч	Нормална	Червен	< 17 м	< 0.6 секунди

Асистент за предприемане на отклоняваща маневра (ако е оборудвана)

Ако вашето превозно средство бързо се приближава до неподвижно превозно средство или превозно средство, пътуващо в същата посока като, системата е проектирана да ви помогне да заобиколите превозното средство.

Системата се активира само когато са налице всички от изброените условия:

- Системата за съдействие при опасност от сблъсък открива превозно средство пред вас и започва да прилага активно спиране.
- Завъртите волана в опит да заобиколите автомобила.

СИСТЕМИ В ПОМОЩ НА ВОДАЧА

След като завъртите волана, системата прилага допълнителен момент на сила върху кормилната система, за да ви помогне да заобиколите автомобила. След като го заобиколите, системата прилага сила в обратна посока, за да ви насърчи да се върнете обратно в лентата. Системата се деактивира, след като подминете автомобила.

Забележка: Системата не се ориентира автоматично около заобикаляното превозно средство. Ако не завъртите волана, системата не се активира.

Забележка: Системата не се активира, ако разстоянието до автомобила отпред е твърде малко и не може да се избегне катастрофа.

Регулиране на настройките на системата за съдействие при опасност от сблъсък

В зависимост от опциите на вашето превозно средство, настройките на системата могат да бъдат променени чрез:

- Информационен дисплей. Вижте **Обща информация** (стр. 97).
- Сензорен дисплей. Вижте **Настройки** (стр. 404).

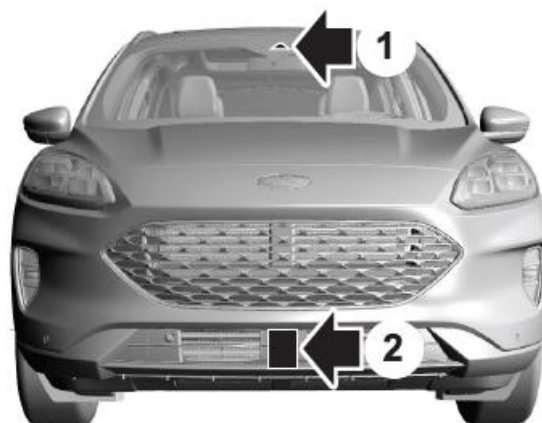
Следните настройки могат да бъдат променени:

- Можете да промените чувствителността на предупрежденията на една от трите възможни настройки.
- Можете да включите или изключите индикацията и предупреждението за разстояние.
- Ако е необходимо, можете да включите или изключите Активното спиране.
- Ако е необходимо, можете да включите или изключите Асистента за предприемане на отклоняваща маневра.

Забележка: Активното спиране и Асистентът за предприемане на отклоняваща маневра автоматично се включват всеки път, когато включите запалването.

Забележка: Ако изключите активното спиране, Асистентът за предприемане на отклоняваща маневра се изключва.

Блокирани сензори



1. Камера
2. Радарен датчик

Ако на информационния дисплей се появи съобщение относно блокиран сензор или камера, радарните сигнали или изображенията на камерата се възпрепятстват. Ако вашето превозно средство се предлага с радарен сензор, той се намира зад декоративния панел в центъра на долната решетка. При блокиран сензор или камера, системата за съдействие при опасност от сблъсък може да спре да функционира или прецизността ѝ да намалее. Следващата таблица изброява възможните причини и действия при появата на това съобщение.

СИСТЕМИ В ПОМОЩ НА ВОДАЧА

Проблеми с камерата

Причина	Действие
Предното стъкло пред камерата е замърсено или блокирано от нещо.	Почистете челното стъкло в зоната пред камерата.
Предното стъкло пред камерата е чисто, но съобщението остава на дисплея.	Изчакайте малко. Може да са необходими няколко минути, за да може камерата да открие, че пред нея няма препятствие.

Проблеми с радара (ако е оборудван)

Причина	Действие
Повърхността на радара в решетката е замърсена или блокирана от нещо.	Почистете решетката пред радара или отстранете предмета, възпрепятстващ обхвата му.
Повърхността на радара в решетката е чиста, но съобщението остава на екрана.	Изчакайте малко. Може да са необходими няколко минути, за да може системата да открие, че няма препятствие.
Силен дъжд, пръски, сняг или мъгла пречат на сигнала на радара.	Системата е временно дезактивирана и следва автоматично да се ре-активира малко след подобрението на атмосферните условия.
Завихрена вода, или сняг, или лед по повърхността на пътя пречи на радиолокационните сигнали.	Системата е временно дезактивирана и следва автоматично да се ре-активира малко след подобрението на атмосферните условия.
Радарът се е разместил поради фронтален удар	Свържете се с оторизиран дилър, за да бъде проверен радарът.

Забележка: Правилната работа на системата изисква зрителното поле на камерата към пътя да не е препятствано. Отстранете всички повреди на предното стъкло в областта на зрителното поле на камерата.

Забележка: Ако нещо се удари в предната част на вашето превозно средство или се появят повреди и автомобилът ви е снабден с радарен сензор, зоната на радарното разпознаване може да се промени. Това може да причини пропуски или фалшиви сигнали. Свържете се с оторизиран дилър, за да проверите радара за правилно покритие и работа.

РЕЖИМИ НА ШОФИРАНЕ

КАКВО ПРЕДСТАВЛЯВА ИЗБОРЪТ НА РЕЖИМ НА ШОФИРАНЕ

Системата превръща шофирането в изживяване чрез набор от сложни електронни системи. Тези системи оптимизират управлението, поведението на пътя и реакцията на силовото предаване. Това осигурява обединено място за контрол на настройките на производителността на множество системи.

Промяната на режима на задвижване променя функционалността на следните системи:

- Електронно усилващата се кормилна система регулира усилията на волана и усещането при управление въз основа на избрания от вас режим. Вижте **Управление** (стр. 260).
- Електронният контрол на стабилността и сцеплението поддържат контрола на вашия автомобил при неблагоприятни условия или динамично шофиране. Вижте **Контрол на стабилността** (стр. 212).
- Електронното управление на дросела увеличава реакцията на силовото предаване при подаването на команди от страна на водача.
- трансмисията е оптимизирана с цикли на смяна на предавките, настроени поотделно за всеки режим.
- Настройките на задвижването на четирите колела са оптимизирани и настроени към всеки режим.

Системата адаптира конфигурацията на вашето превозно средство към всеки избран от вас режим.

Забележка: Не всички настройки могат да бъдат налични.

Забележка: Системата има диагностични проверки, които непрекъснато следят за правилната ѝ работа. Ако режимът не е наличен поради повреда в системата или промяна в положението на селектора, режимът се настройва по подразбиране на Normal (Стандартен).

ИЗБОР НА РЕЖИМ

Забележка: Промените в режима на задвижване може да не са налични, когато запалването е изключено.

Забележка: Показаната икона на бутона може да варира в зависимост от вашия автомобил.

Забележка: Избраният режим на шофиране се показва на информационния дисплей. Вижте **Информационни съобщения** (стр. 104).



РЕЖИМИ НА ШОФИРАНЕ

Дълбок сняг/пясък (ако е наличен)



За сняг или мек сух пясък.

Когато сте заседнали в дълбок сняг, използвайте този режим, за да успеете да потеглите.

Забележка: Имайте предвид, че вашето превозно средство няма офроуд класификация.

Забележка: Използването на този режим върху сухи, твърди повърхности може да доведе до вибрации, блокиране на силовата линия и потенциално прекомерно износване на гумите. Този режим е за хлъзгави и насипни настилки.

Еко



За ефективно шофиране. Този режим спомага за максимална икономия на горивото и увеличаване на разстоянието, което може да бъде изминато.

РЕЖИМИ НА ШОФИРАНЕ

Стандартен



За ежедневно шофиране. Този режим балансира перфектно възникване, комфорт и удобство. Това е режимът по подразбиране след всеки цикъл на запалване.

Хлъзгава настилка



За по-проблемни пътни условия, като например сняг или покрити с лед пътища. Използвайте този режим за преминаване по терен с твърда повърхност, покрит с насипен, мокър или хлъзгав материал. Този режим намалява реакцията на дросела и, ако е снабден с автоматична трансмисия, оптимизира превключването за хлъзгави повърхности.

Забележка: *Използването на този режим върху сухи, твърди повърхности може да доведе до вибрации, блокиране на силовата линия и потенциално прекомерно износване на гумите. Този режим е за хлъзгави настилки.*

Спорт



За спортно шофиране с подобрена ефективност и реакция. Този режим увеличава подаването на гориво и осигурява по-спортно усещане за управление. Ако е оборудвана с автоматична трансмисия, системата осигурява подобро задържане на предавките, помагайки на вашия автомобил да ускори по-бързо.

АКТУАЛНА ПЪТНА ИНФОРМАЦИЯ

КАКВО Е АКТУАЛНА ПЪТНА ИНФОРМАЦИЯ

Системата е проектирана да осигурява информация почти в реално време за пътната обстановка.

АКТИВИРАНЕ НА АКТУАЛНАТА ПЪТНА ИНФОРМАЦИЯ

Забележка: *уверете се, че модемът е включен.* Вж. **Свързано превозно средство** (стр. 371).

1. Изберете **Settings** (Настройки).
2. Изберете **FordPass Connect** (FordPass свързване).
3. Изберете **Connectivity settings** (Настройки за свързаност).
4. Включете **Vehicle connectivity** (Свързаност на автомобила).
5. Включете **Location** (Местоположение).
6. Включете **Vehicle data & Remote ctrl** (Данни за автомобила & отдалечен достъп).
7. Включете **Live Traffic** (Актуална трафик информация).
8. Включете **Local hazard information** (Местна информация).

ПРОВЕРКА НА СТАТУСА НА АКТУАЛНАТА ПЪТНА ИНФОРМАЦИЯ - ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА СЪС: 4.2 ИНЧОВ ЕКРАН НА ПРИБОРНОТО ТАБЛО


1. Използвайте бутоните на волана и изберете **Settings** (Настройки).
2. Изберете **Information** (Информация).
3. Изберете **Local hazard information** (Местна информация).


ПРОВЕРКА НА СТАТУСА НА АКТУАЛНАТА ПЪТНА ИНФОРМАЦИЯ - ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА СЪС: 12.3 ИНЧОВ ЕКРАН НА ПРИБОРНОТО ТАБЛО


1. Натиснете меню бутона на волана, за да влезете в главното меню на информационния дисплей.
2. Изберете **Settings** (Настройки).
3. Изберете **Local hazard information** (Местна информация).


ПРЕВОЗ НА ТОВАРИ


ОБЩА ИНФОРМАЦИЯ

 **ВНИМАНИЕ:** Уверете се, че правилно обезопасявате предметите в товарното отделение. Неспазването на тази инструкция може да доведе до телесни наранявания в случай на внезапно спиране или катастрофа.

 **ВНИМАНИЕ:** Не поставяйте предмети върху щората в багажното отделение. Неспазването на тази инструкция може да доведе до нараняване или смърт в случай на внезапно спиране или катастрофа.

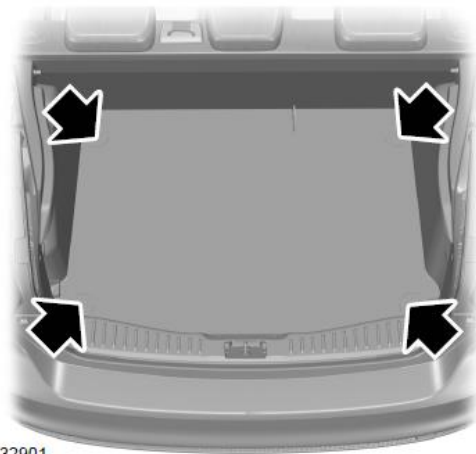
 **ВНИМАНИЕ:** Товарният капацитет на Вашият автомобил може да бъде ограничен или от обемния капацитет (колко място е на разположение), или от товароносимостта (колко тегло може да носи превозното средство). След като достигнете максималния полезен товар на вашето превозно средство, не добавяйте повече товари, дори ако има място. Претоварването или неправилното разпределяне на товара във Вашия автомобил може да допринесе за загуба на контрол върху превозното средство и преобръщане.

 **ВНИМАНИЕ:** Уверете се, че сте затворили плътно вратата на товарното отделение, за да предотвратите навлизането на изгорели газове в автомобила. Ако не можете да затворите добре вратата, отворете вентилационните отвори или прозорците, за да може свеж въздух да влиза в автомобила Ви. Неспазването на тази инструкция може да доведе до телесни наранявания или смърт.

 **ВНИМАНИЕ:** Не превишавайте предвидените максимални натоварвания за предната и задната ос на автомобила.

Забележка: Когато товарите дълги предмети в автомобила, напр. тръби, дървен материал или мебели, внимавайте да не повредите вътрешната декоративна облицовка.

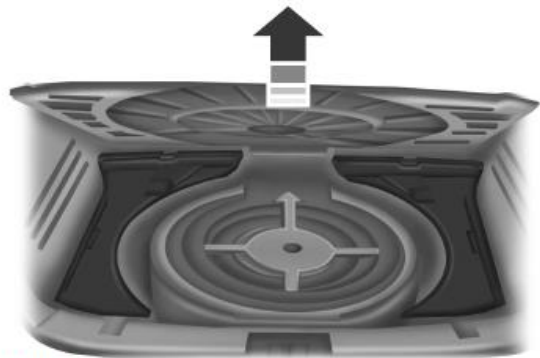
ТОЧКИ ЗА ЗАКРЕПВАНЕ НА ТОВАРИ



E132901

ЗАДНО ПОДПОДОВО ПРОСТРАНСТВО ЗА СЪХРАНЯВАНЕ НА БАГАЖ

Система за управление на товари (ако има такава)

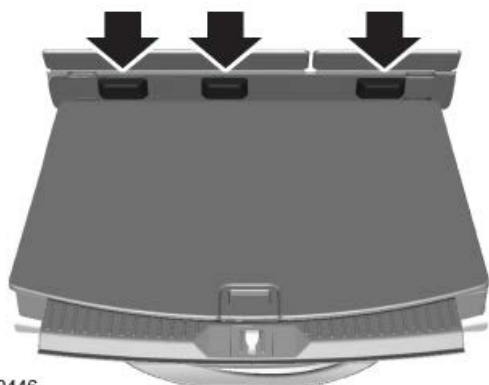


E142445

Системата е разположена в пода на товарната зона. Дръпнете дръжката, за да я отворите.

ПРЕВОЗ НА ТОВАРИ

Регулираем товарен под (ако е оборудван)

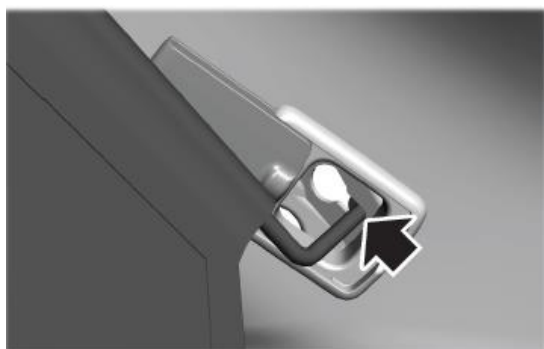


E142446

Подът на товарното отделение на автомобилите със стандартна резервна гума може да се регулира на две нива. Предната част на пода може да бъде поставена или върху (за високо положение) или под (за ниско положение) первазите зад задните седалки. Задната част на товарния под винаги лежи върху двата малки рафта, разположени върху тапицерията на вратата на товарното отделение.

МРЕЖИ ЗА ТРАНСПОРТ (ако са оборудвани)

Монтиране на мрежите



1. Натиснете краищата на горния прът един към друг и ги поставете в задържащите скоби на държача.

Натиснете пръта напред към тясната част на фиксаторите.



2. Закачете мрежата към точките за закрепване на товари.



3. Затегнете коланите.

ПРЕВОЗ НА ТОВАРИ

Демонтаж на мрежата



1. Освободете коланите.
2. Освободете мрежата от точките за закрепване на багажа.
3. Свалете горните прътове.



4. Натиснете бутоните за освобождаване, за да сгънете товарната мрежа.

ЩОРА НА БАГАЖНОТО ОТДЕЛЕНИЕ (ако е налична)



ВНИМАНИЕ: Уверете се, че добре сте закрепил щората. Неспазването на тази инструкция може да доведе до телесни наранявания в случай на внезапно спиране или катастрофа.



ВНИМАНИЕ: Не поставяйте предмети върху щората, които биха възпрепятствали видимостта или да ударят пасажерите в купето в случай на внезапно спиране или сблъсък.

Използвайте щората, за да покриете предмети в товарната зона на вашия автомобил.

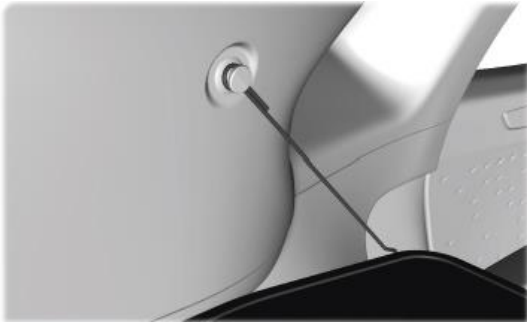
Демонтаж на щората

1. Отворете вратата на багажното отделение.



2. Освободете задържащите щипки върху облицовката на вратата.

ПРЕВОЗ НА ТОВАРИ



3. Откачете задържащата корда от страната на багажника.

Забележка: Придържайте щората, когато освобождавате задържащите щипки.

4. Извадете щората.

Прибиране на щората

Щората може да се съхранява в багажното отделение.

Поставяне на щората

1. Вкарайте щората в багажника.



2. Закачете задържащата корда от страната на багажника.



3. Закачете задържащите щипки върху облицовката на вратата.

Забележка: Придържайте щората, когато закачите задържащите щипки.

СТОЙКИ ЗА БАГАЖНИК НА ПОКРИВА И ПРЕВОЗВАНЕ НА ТОВАРИ (ако са оборудвани)



ВНИМАНИЕ: Когато товарите върху багажник на покрива, препоръчваме Ви да разпределяте товара равномерно, както и да поддържате нисък център на тежестта. Поведението на пътя на натоварените превозни средства с по-висок център на тежестта може да бъде различно от ненатоварените превозни средства. Когато карате тежко натоварено превозно средство, вземете допълнителни предпазни мерки, примерно шофиране с по-ниски скорости и увеличено спирачно разстояние.

За да нямате проблеми, поставяйте товара директно върху багажника, монтиран за рейките на покрива. Когато използвате системата от багажници, Ви препоръчваме да използвате оригинални аксесоари на Ford, проектирани специално за Вашия автомобил.

Винаги прикрепвайте товара сигурно. При всяко зареждане и потегляне проверявайте дали ремъците за задържане на товара са стегнати.

Забележка: никога не поставяйте товар директно върху покрива. Той не е проектиран за такова използване.

ПРЕВОЗ НА ТОВАРИ

Максимални натоварвания на покрива

на натоварването, равномерно разпределено върху напречните рейки.

Забележка: Максималното натоварване на покрива се основава

Тегло върху напречна рейка (общо)	Максимално натоварване на покрива
Автомобили с панорамен покрив	60 kg
Автомобили без панорамен покрив	75 kg

Регулиране на напречните рейки (ако е оборудвано)



1. Разхлабете болта на напречната греда, като използвате приложения инструмент или подобен.

2. Преместете напречната греда в новата позиция.

3. Затегнете болта с помощта на приложения инструмент или подобен инструмент.

Забележка: За по-малко шум от вятъра и по-добра аеродинамика, монтирайте напречните рейки само когато ви трябват за превоз на товари.

ПРЕГРАДА ЗА КУЧЕТА

Преграда за кучета, отговаряща на ISO 27955, се предлага като аксесоар от нашите оторизирани дилъри.

ТЕГЛЕНЕ

ТЕГЛЕНЕ НА РЕМАРКЕ



ВНИМАНИЕ: Не надвишавайте 100 км/ч (62 мили/ч). Това би могло да доведе до загуба на контрол над автомобила, сериозни лични наранявания или смърт.



ВНИМАНИЕ: Налягането в задните гуми трябва да бъде увеличено с 0.2 bar (3 psi) над спецификацията. Не превишавайте максималното налягане, посочено на страничната стена на гумата. Това би причинило сериозно нараняване на хора.



ВНИМАНИЕ: Не превишавайте максималното брутно тегло, указано върху идентификационната табела на автомобила.



ВНИМАНИЕ: Не превишавайте максималното бруто тегло на превозното средство, посочено на идентификационната табела на превозното средство. Ако не спазвате тази инструкция, може да се стигне до нараняване на хора



ВНИМАНИЕ: Теглене на ремаркета, над максималното препоръчано брутно тегло на ремаркетото превишава границата на Вашето превозно средство и би могло да доведе до повреда на двигателя, повреда на трансмисията, повреда в конструкцията, загуба на контрол над превозното средство, преобръщане на превозното средство и нараняване на хора.



ВНИМАНИЕ: Не превишавайте максимално позволеното тегло на носа на ремаркетото (вертикалното натоварване на теглича). Това би могло да доведе до загуба на контрол над автомобила, сериозни лични наранявания или смърт.



ВНИМАНИЕ: Анти-блокиращата система на спирачките не контролира спирачката на ремаркетото.

Когато теглите ремарке:

- Спазвайте специфичните за страната разпоредби за теглене на ремарке.

- Не превишавайте 100 км/час, дори ако при определени условия в страната са разрешени по-високи скорости.
- Поставайте товарите възможно най-ниско и центрирайте спрямо оста на ремаркетото. Ако тегленето става с ненатоварен автомобил, поставете товара в ремаркетото към носа, в рамките на максималното вертикално натоварване, тъй като това ви дава най-добра стабилност. Вижте **Капацитети и спецификации** (стр. 348).
- Натоварването при носа на ремаркетото (вертикално натоварване на теглича с топка), е важно за стабилността на автомобила с ремарке.
- Вертикалното натоварване на теглича с топка трябва да бъде поне 4% от теглото на ремаркетото и да не превишава максимално позволеното тегло. Вижте **Капацитети и спецификации** (стр. 348).
- Намалете скоростта незабавно, ако ремаркетото започне да занася странично. Вижте **Контрол над странично занасяне на ремаркетото** (стр. 279).
- Използвайте ниска предавка, когато се спускате по стръмен склон.

Забележка: Препоръчваме Ви да използвате обезопасяващо въже за ремарке. Прочетете и следвайте инструкциите на производителя, когато използвате обезопасяващо въже за ремарке.

Забележка: Стойността на идентификационната табелка за максимално вертикално натоварване на ремаркетото е стойността, получена при заводските му изпитания. Максималното вертикално натоварване на теглича на ремаркетото може да е по-ниско.

Стабилността на автомобила, заедно с ремарке зависи много от качеството на ремаркетото.

Тегленето на ремарке променя характеристиките на управление на автомобила и увеличава спирачния път. Пригодете скоростта и начина си на каране според товара на ремаркетото.

ТЕГЛЕНЕ

Брутното тегло на композицията върху идентификационната табелка на автомобила важи за наклон на пътя до 12% и надморска височина до 1000 метра при теглене на ремарке. В планински райони, работните характеристики на двигателя намаляват с намаляване плътността на въздуха при покачване на надморската височина. В райони с надморска височина над 1000 метра, определеното максимално допустимо общо тегло на композицията трябва да бъде намалено с 10% за всеки допълнителни 1000 метра.

Забележка: *Не всички автомобили са подходящи и са одобрени за поставяне на теглича. Потърсете оторизиран дилър за допълнителна информация.*

КОНТРОЛ НАД СТРАНИЧНО ЗАНАСЯНЕ НА РЕМАРКЕТО (ако е оборудван)



ВНИМАНИЕ: Изключването на контрола над странично занасяне на ремаркето увеличава риска от загуба на управление на превозното средство, сериозни наранявания или смърт. Ford не препоръчва да дезактивирате тази функция, освен в ситуации, когато намаляването на скоростта може да бъде пагубно (например изкачване на хълм), водачът има значителен опит с тегленето на ремарке и може да контролира занасянето на ремаркето и да осигури безопасно придвижване.

Забележка: *Тази функция не предотвратява страничното занасяне на ремаркето, а само го намалява, ако вече е започнало.*

Забележка: *Тази функция не е съвместима с всички видове ремаркета.*

Забележка: *В някои случаи, ако скоростта на автомобила е твърде висока, системата може да се включи няколко пъти, като постепенно намали скоростта.*

Тази функция прилага спиращо усилие върху отделните колела и, ако е необходимо, намалява мощността на двигателя, за да осигури стабилност. Ако ремаркето започне да занася, предупредителната лампа на функцията за контрол на стабилността премигва и се

появява съобщение на информационния дисплей. Вж. **Информационни съобщения** (стр. 104). Намалете скоростта на автомобила, спрете безопасно отстрани на пътя и проверете за правилното разпределение на товара. Вижте **Превозване на товари** (стр. 273).

Можете да изключите тази функция от информационния дисплей. Когато включите запалването, системата автоматично се включва.

ТЕГЛИТЕЛНО-ПРИКАЧНО УСТРОЙСТВО – АВТОМОБИЛИ С: РАЗГЛОБЯЕМО ТЕГЛИТЕЛНО-ПРИКАЧНО УСТРОЙСТВО



ВНИМАНИЕ: Не превишавайте най-ниския номинален капацитет за Вашето превозно средство или на теглително-прикачното устройство. Претоварването на Вашето превозно средство или на теглително-прикачното устройство може да влоши стабилността и управлението на Вашето превозно средство. Несъобразяването с тази инструкция, може да доведе до загуба на контрол над Вашето превозно средство, нараняване на хора или смърт.



ВНИМАНИЕ: Не срязвайте, не пробивайте, не заварявайте или не модифицирайте теглително-прикачното устройство. Модифицирането му може да влоши качествата му.

Не разглобявайте и не ремонтирайте куката.

Освобождаване на механизма на куката на теглително-прикачното устройство



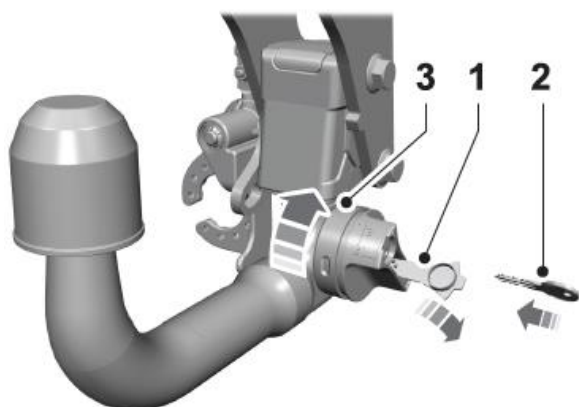
ВНИМАНИЕ: Винаги поставяйте рамото на теглича на безопасно място във Вашето превозно средство, така че то да не може да бъде изхвърлено при катастрофа. Неспазването на тази инструкция може да доведе до нараняване на хора или смърт.

ТЕГЛЕНЕ

Трябва да разкачите рамото на теглича, когато не го използвате. Приберете рамото на теглича на безопасно място в багажното отделение.

Никога не деблокирайте и не разкачвайте рамото на теглича при прикачено ремарке.

Не използвайте никакви инструменти, за да разкачите рамото на теглича.



1. Отстранете защитната капачка.
2. Вкарайте ключа и го завъртете обратно на часовниковата стрелка, за да отключите ръчното колело.
3. Задръжте рамото на теглича. Натиснете колелото навътре и го завъртете в посока на часовниковата стрелка.

Забележка: Маркировката върху колелото се променя от зелена на червена.

4. Освободете ръчното колело.
5. Издърпайте рамото на теглича надолу, за да го свалите.
6. Завъртете куплунга на ремаркетото нагоре през 90 °, докато се захване в крайното положение.



E265433

1. Поставете тапата.

Монтаж на рамото на теглича

Не използвайте никакви инструменти, за да монтирате рамото на теглича.

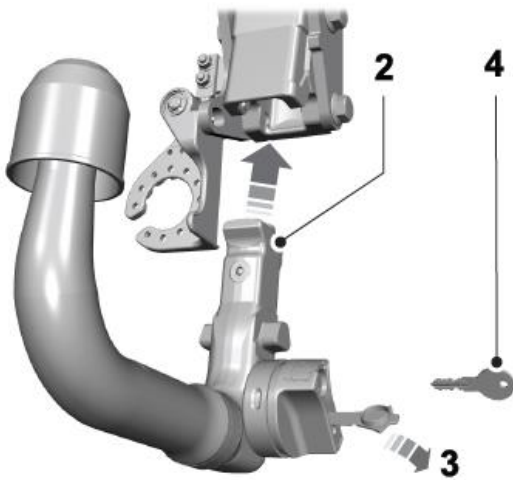
Забележка: Можете да монтирате рамото, ако е освободено, като маркировката на ръчното колело е червена. Ако маркировката на ръчното колело е кехлибарена, натиснете ръчното колело и завъртете на 180 градуса по посока на часовниковата стрелка, за да го освободите.



E265433

1. Отстранете защитната капачка.

ТЕГЛЕНЕ



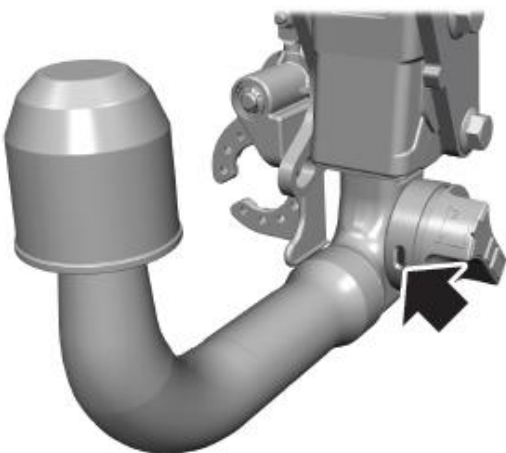
2. Вкарайте докрай рамото, като внимавате то да се застопори. Не дръжте ръчното колело.

Забележка: Маркировката върху ръчното колело се променя от червена в зелена.

3. Свалете предпазната капачка.
4. Поставете ключа и го завъртете в посока на часовниковата стрелка, за да заключите ръчното колело.
5. Монтирайте предпазната капачка, като я поставите плътно.
6. Завъртете куплунга на ремаркетото надолу през 90°, докато се захване в крайното положение.

Проверки за безопасността

След като монтирате рамото, проверете следното:



1. Маркировката на ръчното колело трябва да е зелена.

2. Ръчното колело трябва да е застопорено.

3. Трябва да сте извадили ключа.

Не използвайте куката на теглича, ако някое от тях не може да бъде изпълнено. Проверете автомобила си възможно най-скоро.

Указания за рамото на теглича със сферична глава

- Налични са резервни ключове. Препоръчваме Ви да запишете номера на ключа върху цилиндъра на ключалката.
- Системата не изисква поддръжка. Не е необходимо да смазвате механизма.
- Извадете щепсела от куплунга на ремаркетото, когато не го използвате. Ако не се съобразите с това изискване, може да се стигне до корозия на куплунга на ремаркетото. Редовно почиствайте куплунга на ремаркетото и се уверявайте, че капакът на куплунга е затворен добре.
- Ако използвате струя вода под високо налягане, за да почистите Вашето превозно средство, извадете щепсела на окабеляването на ремаркетото от куплунга. Не насочвайте струя вода директно към куплунга на ремаркетото. Препоръчваме Ви да разкачите рамото на теглича, преди да измиете Вашето превозно средство.

ТЕГЛИТЕЛНО-ПРИКАЧНО УСТРОЙСТВО – АВТОМОБИЛИ С: ПРИБИРАЩО СЕ ТЕГЛИТЕЛНО-ПРИКАЧНО УСТРОЙСТВО



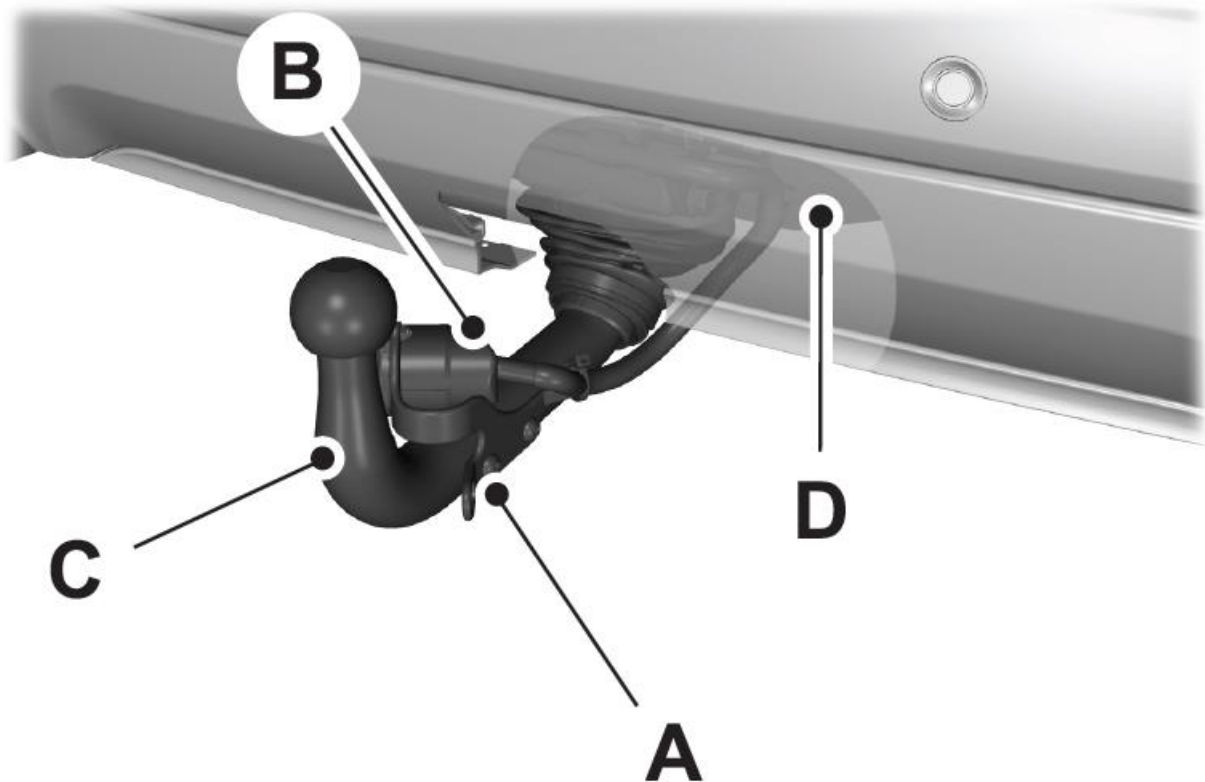
ВНИМАНИЕ: Не превишавайте най-ниския номинален капацитет за Вашето превозно средство или на теглително-прикачното устройство. Претоварването на Вашето превозно средство или на теглително-прикачното устройство може да влоши стабилността и управлението на Вашето превозно средство. Несъобразяването с тази инструкция, може да доведе до загуба на контрол над Вашето превозно средство, нараняване на хора или смърт.

ТЕГЛЕНЕ



ВНИМАНИЕ: Не срязвайте, не пробивайте, не заварявайте или не

модифицирайте теглително-прикачното устройство. Модифицирането му може да влоши качествата му.



- A Точка за закрепване на защитен кабел на ремаркетото.
- B Гнездо за свързване на окабеляване на ремаркетото.
- C Кука за теглене в положение на теглене.
- D Кука за теглене в прибрано положение.

Не разглобявайте и не ремонтирайте куката.

Изваждане на куката

Никога не използвайте крака си или помощни инструменти, тъй като може да повредите механизма.

Не пипайте куката, докато я освобождавате.

Не използвайте куката, ако не се чуват тонове при нейното изваждане или

когато я застопорите. Проверете автомобила си възможно най-скоро.

Куката на теглича не се изважда, ако възникне някое от следните:

- Вашето превозно средство се движи.
- Гнездото за свързване на окабеляването на ремаркетото е свързано с щепсел.

ТЕГЛЕНЕ

- Аккумуляторът на автомобила не е напълно зареден.
- Вратата на товарното отделение е затворена.



E237201

1. Натиснете бутона. Намира се от лявата страна на багажника.

Забележка: Светодиодът на бутона светва и се чува двоен тон.



2. Натиснете отново бутона в рамките на четири секунди, за да разгънете куката на теглича.

Забележка: Светодиодът на бутона мига и прозвучава серия от тонове, когато рамото на теглича се разгъне и достигне крайно положение.

Забележка: Ако не натиснете отново бутона в рамките на четири секунди, системата сигнализира за завършване на процеса, без да разгъне теглича. Ако светодиодът мига бързо и прозвучи висок тон, повторете процеса.

3. Преместете ръчно куката в положение на теглене. Уверете се, че куката е застопорена на място.

Забележка: Светодиодът на бутона спира да мига и се чува двоен тон, когато куката на теглича се застопори на място.

Забележка: Предупредителен тон прозвучава за период до 30 секунди, ако куката на теглича остане в отключено положение.

Ако процесът на изваждане на куката бъде прекъснат, например движението на рамото на теглича е възпрепятствано или захранването прекъсне, системата трябва да бъде нулирана. За да нулирате системата, повторете процеса.

Проверете следното:

- Уверете се, че куката е добре застопорена. Тя не трябва да се движи, ако бъде разклатена или когато прикачите ремарке.
- Светодиодът не мига и не звучат предупредителни тонове.

Забележка: Ако те не могат да бъдат изпълнени, не използвайте куката на теглича. Проверете автомобила си възможно най-скоро.

Прибиране на куката на теглича

Трябва да приберете куката на теглича, когато не я използвате.

Никога не използвайте крака си или помощни инструменти, тъй като може да повредите механизма.

Не пипайте куката, докато я прибирате.

Никога не прибирайте куката на теглича с прикачено ремарке. Това може да причини повреда, която не се покрива от гаранцията на автомобила.

Куката не се прибира, ако възникне някое от следните:

- Вашето превозно средство се движи.
- Гнездото за свързване на окабеляването на ремаркетото е свързано с щепсел.
- Аккумуляторът на автомобила не е напълно зареден.
- Вратата на товарното отделение е затворена.

ТЕГЛЕНЕ

1. Изключете щепсела на ремаркетото и откачете ремаркетото.



E237201

2. Натиснете бутона. Намира се от лявата страна на багажника.

Забележка: Светодиодът на бутона светва и се чува двоен тон.



3. Натиснете отново бутона в рамките на четири секунди, за да приберете куката на теглича.

Забележка: Светодиодът на бутона мига и прозвучава серия от тонове, когато рамото на теглича се прибере и достигне крайно положение.

Забележка: Ако не натиснете отново бутона в рамките на четири секунди, системата сигнализира за завършване на процеса, без да прибере теглича. Ако светодиодът мига бързо и прозвучи висок тон, повторете процеса.

4. Преместете ръчно куката в прибрано положение. Уверете се, че куката е застопорена на място.

Забележка: Светодиодът на бутона спира да мига и се чува двоен тон, когато куката на теглича се застопори на място.

Забележка: Предупредителен тон прозвучава за период до 30 секунди, ако куката на теглича остане в отключено положение.

Указания за рамото на теглича

- Системата не изисква поддръжка. Не е необходимо да смазвате механизма.
- Извадете щепсела от куплунга на ремаркетото, когато не го използвате. Ако не се съобразите с това изискване, може да се стигне до корозия на куплунга на ремаркетото. Редовно почиствайте куплунга на ремаркетото и се уверявайте, че капакът на куплунга е затворен добре.
- Ако използвате струя вода под високо налягане, за да почистите Вашето превозно средство, извадете щепсела на окабеляването на ремаркетото от куплунга. Не насочвайте струя вода директно към куплунга на ремаркетото. Препоръчваме Ви да разкачите рамото на теглича, преди да измиете Вашето превозно средство.

ТЕГЛЕНЕ НА АВТОМОБИЛА НА ЧЕТИРИ КОЛЕЛА – МЕХАНИЧНА ТРАНСМИСИЯ, ММТ6



ВНИМАНИЕ: Трябва да включите запалването, ако автомобилът ще бъде теглен. Неспазването на това предупреждение може сериозно да увеличи риска от нараняване или смърт.

ТЕГЛЕНЕ



ВНИМАНИЕ: Сервоуправлението и спирачният асистент не работят при изключен двигател. Натискайте по-силно педала на спирачката и бъдете подготвени за увеличените спирачни разстояния и по-тежкото управление.



ВНИМАНИЕ: Ако вашето превозно средство има заключване на волана, уверете се, че автомобилът е на контакт или с включено запалване, когато се тегли.



ВНИМАНИЕ: Прекалено голямото напрежение върху теглещото въже може да причини повреда на Вашия автомобил или теглещото превозно средство.



ВНИМАНИЕ: Трябва да освободите автомобила от скорост, за да го теглите. Ако не следвате това предупреждение, трансмисията може да се повреди и да се стигне до ПТП или нараняване.

Потеглете бавно и плавно, за да не дръпнете рязко тегления автомобил.

Трябва да използвате само халката за теглене, доставена с Вашия автомобил. Вижте **Точки за теглене** (стр. 295).

Теглещите въжета или твърдите теглещи щанги трябва да бъдат поставени от една и съща страна. Например; дясна задна точка на теглене към дясната предна точка на теглене.

Трябва да използвате теглещо въже или твърда теглеща щанга с параметри, съответстващи на теглото на теглещото превозно средство и на превозното средство, което се тегли.

Теглото на тегленото превозно средство не трябва да надвишава теглото на теглещото превозно средство.

Не превишавайте 50 км/ч. Вж. **Транспортиране на автомобила** (стр. 294).

ТЕГЛЕНЕ НА АВТОМОБИЛА НА ЧЕТИРИ КОЛЕЛА – 8-СКОРОСТНА АВТОМАТИЧНА ТРАНСМИСИЯ

Ако трябва да теглите автомобила си, свържете се с професионална служба за теглене или, ако сте член на програма за пътна помощ, вашия доставчик на услуга за пътна помощ.

НАСОКИ ЗА ШОФИРАНЕ

ВЛОШЕНА РАБОТА НА ДВИГАТЕЛЯ



ВНИМАНИЕ: Ако шофирате с прегрял двигател, той може да спре да работи без предупреждение. Неспазването на тази инструкция може да доведе до загуба на контрол върху Вашия автомобил.

Ако стрелката на показателя на температурата на охлаждащата течност на двигателя се премести в горната граница, двигателят прегрява. Виж **Инструменти** (стр. 82).

Ако двигателят прегрява, не бива да карате автомобила на дълги разстояния. Разстоянието, което може да изминете зависи от температурата навън, натоварването на автомобила и терена. Двигателят ще продължи да работи с ограничена мощност кратко време.

Ако температурата на двигателя продължи да се вдига, това ще намали притока на гориво към двигателя. Климатикът ще изключи, а охлаждащата перка на двигателя ще работи непрекъснато.

1. Намалете плавно скоростта и спрете автомобила веднага, щом е възможно и безопасно.
2. Изключете двигателя незабавно, за да предотвратите сериозни повреди на двигателя.
3. Изчакайте двигателя да се охлади.
4. Проверете нивото на охлаждаща течност. Виж **Проверка на охлаждащата течност за двигателя** (стр. 312).
5. Препоръчваме автомобилът да бъде проверен при първа възможност.

ИКОНОМИЧНО ШОФИРАНЕ

Следното ще помогне да подобрите разхода на гориво:

- Редовно проверявайте налягането в гумите и се уверявайте, че те са

напомпани до правилното налягане. Вижте **Налягане на гумите** (стр. 328).

- Следвайте препоръчания график за поддръжка и извършвайте препоръчаните проверки.
- Планирайте пътуването си и проверявайте трафика, преди да тръгнете.
- Избягвайте да оставяте двигателя да работи на празен ход в студено време или за продължителен период от време. Стартирайте двигателя само когато сте готови да потеглите.
- Не возете ненужни товари в автомобила си, тъй като допълнителното количество товар увеличава разхода на гориво.
- Не добавяйте излишни аксесоари към външните части на автомобила. Ако използвате багажник на покрива, не забравяйте да го приберете или да го свалите, когато не се използва.
- Карайте плавно, леко ускорявайте и наблюдавайте пътя напред, за да избегнете резки спирания.
- Изключвайте всички електрически системи, когато не ги използвате, например климатика. Уверете се, че изключвате всички аксесоари от допълнителните изводи за захранване, когато не ги използвате.
- Превключвайте на по-високи предавки възможно най-рано, за да намалите оборотите на двигателя.
- Затваряйте всички прозорци, когато шофирате с висока скорост.
- Не освобождавайте от скорост, когато спирате или автомобилът ви се забавя.
- Избягвайте шофиране при по-ниски температури, шофиране на къси разстояния или шофиране по хълмист терен.

НАСОКИ ЗА ШОФИРАНЕ

ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ ПРИ СТУДЕНО ВРЕМЕ

Функцията на някои компоненти и системи може да бъде повлияна при температури под - 25°C.

РАЗРАБОТВАНЕ НА АВТОМОБИЛА

Гуми

Новите гуми трябва да бъдат 'разработени' в продължение на около 500 километра. В този период може да имате различни характеристики на шофиране.

Спирачки и съединител

Избягвайте рязкото натискане на спирачките и съединителя, ако е възможно през първите 150 км в града и през първите 1500 км на магистрала.

Двигател

Избягвайте да карате твърде бързо през първите 1500 км. Променяйте често скоростта и сменяйте предавките своевременно. Не претоварвайте двигателя.

Автомобили с дизелов двигател

По време на първите 3000 км може да забележите, че при забавяне автомобилът издава „цъкащ“ звук. Това се дължи на настройването на Вашия нов дизелов двигател и е нормално.

ПРЕМИНАВАНЕ ПРЕЗ ВОДА



ВНИМАНИЕ: Не карайте през течаща или дълбока вода - може да загубите контрол над автомобила.

Забележка: Карането през неподвижна вода може да доведе до повреда на автомобила.

Забележка: Ако водата навлезе във въздушния филтър, може да се повреди двигателя.

Преди да преминете през неподвижна вода, проверете дълбочината. Никога не

карайте през вода, която е по-висока от долната част на главината на колелото.



E266447

Ако карате през застояла вода, карайте много бавно и не спирайте автомобила. Способностите за спиране и сцеплението може да бъдат ограничени. Ако сте минали през вода и веднага щом стане безопасно, направете следното:


- Натиснете леко педала на спирачката, за да подсушите елементите на спирачната система и да проверите дали работят.
- Проверете дали клаксона работи.
- Проверете дали работят външните светлини.
- Завъртете волана, за да проверите дали работи сервоуправлението.


СТЕЛКИ НА ПОДА





ВНИМАНИЕ: Използвайте стелка, проектирана за подовото пространство на Вашия автомобил, която не пречи на движението на педалите. Неспазването на тази инструкция може да доведе до загуба на контрол над вашето превозно средство, телесна повреда или смърт.

НАСОКИ ЗА ШОФИРАНЕ

 **ВНИМАНИЕ:** Педалите, които не могат да се движат свободно, могат да причинят загуба на контрол върху превозното средство и да увеличат риска от сериозни телесни повреди.

 **ВНИМАНИЕ:** Закрепете стелката за пода с двата държача, така че да не може да се плъзне от мястото си и да взаимодейства с движението на педалите. Неспазването на тази инструкция може да доведе до загуба на контрол над вашето превозно средство, телесна повреда или смърт.

 **ВНИМАНИЕ:** Никога не поставяйте допълнителни стелки или други покривни материали върху оригиналните стелки. Това може да доведе до проблеми с работата на педалите. Неспазването на тази инструкция може да доведе до загуба на контрол над вашето превозно средство, телесна повреда или смърт.

 **ВНИМАНИЕ:** Винаги се уверявайте, че няма опасност от предмети, които да паднат в пространството под волана, докато автомобилът ви се движи. Свободно местещите се предмети могат попаднат под педалите, което да доведе до загуба на контрол върху превозното средство.



За да монтирате стелките, поставете съответния отвор на стелката върху задържащия шифт и натиснете надолу, за да се застопори.

За да отстраните стелката, повторете процедурата за монтиране в обратен ред.

Забележка: Проверявайте редовно стелките, за да сте сигурни, че са добре застопорени.

АВАРИЙНИ СИТУАЦИИ НА ПЪТЯ

АВАРИЙНИ ПРЕДУПРЕДИТЕЛНИ СВЕТЛИНИ

Забележка: Аварийните предупредителни светлини работят, когато запалването е във всяко положение или ако ключът не е в запалването. Ако се използват, когато автомобилът не работи, акумулаторът губи заряд. В резултат на това може да няма достатъчно мощност за рестартиране на вашия автомобил.



Бутонът за аварийните предупредителни светлини се намира върху приборното табло. Използвайте го, когато автомобилът ви създава опасност за останалите участници в движението.

- Натиснете бутона и всички предни и задни светлинни пътепоказатели ще започнат да мигат.
- Натиснете отново бутона, за да ги изключите.

СПИРАНЕ НА ПРИТОКА НА ГОРИВО



ВНИМАНИЕ: Ако автомобилът Ви е участник в ПТП, проверете горивната система. Неспазването на тази инструкция може да доведе до пожар, нараняване или смърт.

Забележка: Когато се опитвате да рестартирате автомобила си след спиране на горивото, превозното средство първо проверява дали различните системи са безопасни за рестартиране. След като превозното средство определи, че системите са безопасни, тогава автомобилът ви позволява да рестартирате.

Забележка: В случай, че вашето превозно средство не се рестартира след третия опит, свържете се с квалифициран техник.

Спирането на горивната помпа прекъсва потока на горивото към двигателя в случай на умерен до тежък пътен инцидент. Не всеки удар причинява изключване.

Ако автомобилът ви се изключи след инцидент, можете да рестартирате автомобила си.

Ако автомобилът Ви се стартира с ключ:

1. Изключете запалването.
2. Превключете към начална позиция.
3. Изключете запалването.
4. Включете запалването, за да активирате отново горивната помпа.
5. Ако превозното средство не се стартира, повторете стъпки от 1 до 4.

Ако вашето превозно средство има система за стартиране с бутон:

1. Натиснете **START/STOP**, за да изключите автомобила си.
2. Натиснете спирачния педал и **START/STOP**, за да включите автомобила си.
3. Освободете педала на спирачката и натиснете **START/STOP**, за да изключите автомобила си.
4. Можете да опитате да стартирате автомобила, като натиснете спирачния педал и **START/STOP**, или натиснете **START/STOP** без натискане на спирачния педал.
5. Ако превозното средство не се стартира, повторете стъпки от 1 до 4.

СТАРТИРАНЕ НА АВТОМОБИЛА С ВЪНШЕН ИЗТОЧНИК НА ЕЛЕКТРОЗАХРАНВАНЕ – С ИЗКЛЮЧЕНИЕ НА: ХИБРИДНО ЕЛЕКТРИЧЕСКО ПРЕВОЗНО СРЕДСТВО (HEV)



ВНИМАНИЕ: Акумулаторите отделят експлозивни газове, които могат да причинят телесни наранявания. Следователно, не бива да допускате пламъци, искри или запалими вещества близо до акумулатора. Когато работите близо до акумулатора, винаги екранирайте лицето си и предпазвайте очите си. Винаги осигурявайте правилна вентилация.

АВАРИЙНИ СИТУАЦИИ НА ПЪТЯ



ВНИМАНИЕ: Пазете акумулаторите на място, недостъпно за деца. Батериите съдържат сярна киселина. Избягвайте контакт с кожата, очите или дрехите. Защитавайте очите си, когато работите в близост до акумулатора, за да се предпазите от евентуално пръскане на киселинен разтвор. В случай на контакт с киселина с кожата или очите, незабавно промийте с вода за най-малко 15 минути и потърсете медицинска помощ. При поглъщане на киселина незабавно се обадете на лекар.



ВНИМАНИЕ: Използвайте само подходящо оразмерени кабели с изолирани клеми.

Забележка: Не се опитвайте да стартирате автомобила си с автоматична трансмисия, като го бутате. Опитът да се стартира автомобил с автоматична трансмисия по този начин може да причини повреда на трансмисията.

Забележка: Не разкачвайте акумулатора на автомобила, който не може да стартира, тъй като това може да повреди електрическата система.

Подготовка на автомобила

Забележка: използвайте само 12-волтов източник на напрежение, за да стартирате автомобила.

Позиционирайте автомобилите близо един до друг така, че да не се докосват.

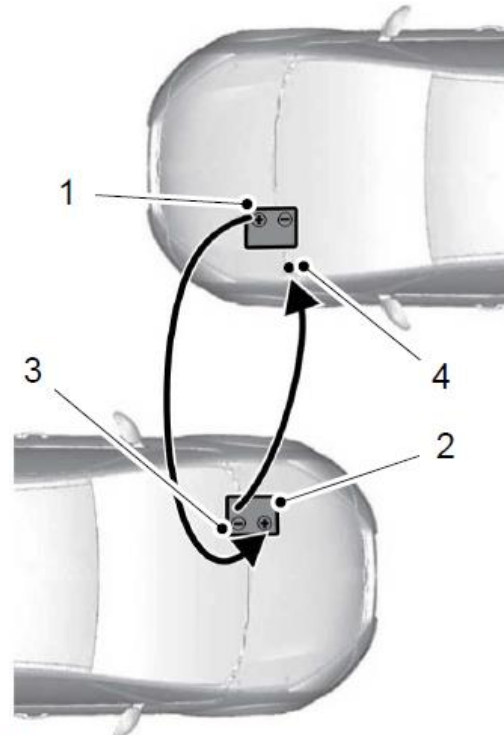
Свързване на силови кабели за подаване на ток



ВНИМАНИЕ: Не свързвайте отрицателния кабел към никоя друга част на Вашия автомобил. Използвайте точката на заземяване.

Забележка: ако използвате стартерно устройство, следвайте инструкциите на производителя.

Забележка: на долната илюстрация автомобилът, който подава ток, е изобразен отдолу.



E142664

1. Свържете положителния (+) стартерен кабел към положителната (+) клема на изтощения акумулатор. Дръпнете назад червения гумен протектор.
2. Свържете другия край на положителния (+) стартерен кабел към положителната (+) клема на акумулатора на автомобила, който ще подава ток.
3. Свържете отрицателния (-) стартерен кабел към отрицателната (-) клема на акумулатора на автомобила, който ще подава ток.
4. Направете окончателното свързване на отрицателния (-) кабел към открита метална част на двигателя на автомобила с изтощен акумулатор, както е показано на илюстрацията, далеч от системата за впръскване на горивото и акумулатора, или свържете отрицателния (-) кабел към някоя точка на заземяване, ако има такива.

АВАРИЙНИ СИТУАЦИИ НА ПЪТЯ

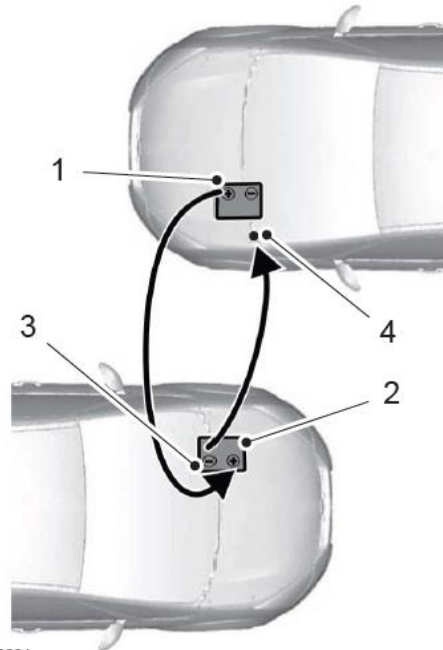


Стартиране на двигателя

1. Стартирайте двигателя на подаващия ток автомобил и поддържайте скорост на двигателя 2000-3000 оборота в минута, съгласно показанията на оборотомера.
2. Стартирайте двигателя на автомобила с изтощен акумулатор.
3. Щом автомобилът с изтощения акумулатор запали, оставете и двата автомобила да работят още 3 минути, преди да разкачите кабелите за подаване на ток.

Демонтиране на кабелите

Демонтирането на кабелите става по обратния ред.



E142664

1. Свалете отрицателния (-) кабел от автомобила с изтощен акумулатор.
2. Свалете кабела от отрицателната (-) клема на акумулатора на подаващото ток превозно средство.
3. Свалете кабела от положителната (+) клема на акумулатора на подаващото ток превозно средство.
4. Свалете кабела от положителната (+) клема на изтощения акумулатор.
5. Оставете двигателя да работи на празен ход поне още минута.

АВАРИЙНИ СИТУАЦИИ НА ПЪТЯ

СТАРТИРАНЕ НА АВТОМОБИЛА С ВЪНШЕН ИЗТОЧНИК НА ЕЛЕКТРОЗАХРАНВАНЕ –ХИБРИДНО ЕЛЕКТРИЧЕСКО ПРЕВОЗНО СРЕДСТВО (HEV)



ВНИМАНИЕ: Аккумуляторите отделят експлозивни газове, които могат да причинят телесни наранявания. Следователно, не бива да допускате пламъци, искри или запалими вещества близо до аккумулятора. Когато работите близо до аккумулятора, винаги екранирайте лицето си и предпазвайте очите си. Винаги осигурявайте правилна вентилация.



ВНИМАНИЕ: Пазете аккумуляторите на място, недостъпно за деца. Батериите съдържат сярна киселина. Избягвайте контакт с кожата, очите или дрехите. Защитавайте очите си, когато работите в близост до аккумулятора, за да се предпазите от евентуално пръскане на киселинен разтвор. В случай на контакт с киселина с кожата или очите, незабавно промийте с вода за най-малко 15 минути и потърсете медицинска помощ. При поглъщане на киселина незабавно се обадете на лекар.



ВНИМАНИЕ: Използвайте само подходящо оразмерени кабели с изолирани клеми.

Забележка: Не се опитвайте да стартирате автомобила си с автоматична трансмисия, като го бутате. Опитът да се стартира автомобил с автоматична трансмисия по този начин може да причини повреда на трансмисията.

Забележка: Не разкачвайте аккумулятора на автомобила, който не може да стартира, тъй като това може да повреди електрическата система.

Подготовка на автомобила

Забележка: използвайте само 12-волтов източник на напрежение, за да стартирате автомобила.

Позиционирайте автомобилите близо един до друг така, че да не се докосват.

Свързване на силови кабели за подаване на ток



ВНИМАНИЕ: Не свързвайте отрицателния кабел към никоя друга част на Вашия автомобил. Използвайте точката на заземяване.

Вашият автомобил разполага с 12-волтова батерия с две клеми, достъпът до които се осъществява през предния капак. Вашият автомобил може да бъде стартиран с подаване на ток по същия начин, както конвенционалните превозни средства, като използвате тези две клеми. На илюстрацията по-долу са показани въпросните клеми, които можете да използвате за стартиране на вашия автомобил с външен източник на електрозахранване.



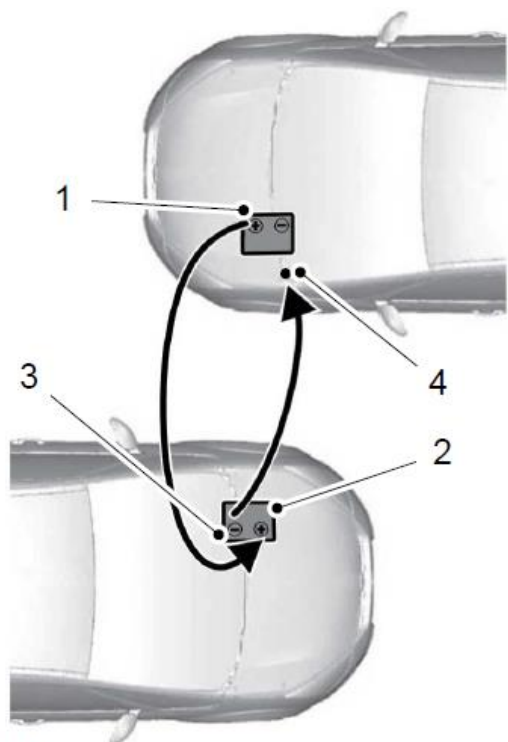
A. Положителна клема (+)

B. Отрицателна клема (-)

Забележка: ако използвате стартерно устройство, следвайте инструкциите на производителя.

Забележка: на долната илюстрация автомобилът, който подава ток, е изобразен отдолу.

АВАРИЙНИ СИТУАЦИИ НА ПЪТЯ



E142664

1. Свържете положителния (+) стартерен кабел към положителната (+) клемма на изтощения акумулатор. Дръпнете назад червения гумен протектор.
2. Свържете другия край на положителния (+) стартерен кабел към положителната (+) клемма на акумулатора на автомобила, който ще подава ток.
3. Свържете отрицателния (-) стартерен кабел към отрицателната (-) клемма на акумулатора на автомобила, който ще подава ток.
4. Направете окончателното свързване на отрицателния (-) кабел към откритата метална част на двигателя на автомобила с изтощен акумулатор,

както е показано на илюстрацията, далеч от системата за впръскване на горивото и акумулатора, или свържете отрицателния (-) кабел към някоя точка на заземяване, ако има такива.



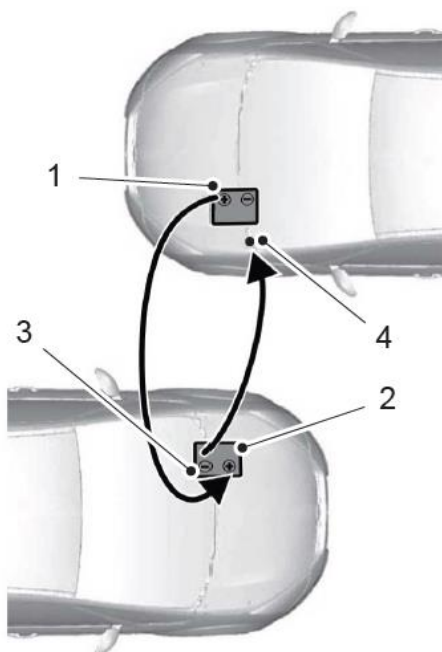
Стартиране на двигателя

1. Стартирайте двигателя на подаващия ток автомобил и поддържайте скорост на двигателя 2000-3000 оборота в минута, съгласно показанията на оборотомера.
2. Стартирайте двигателя на автомобила с изтощен акумулатор.
3. Щом автомобилът с изтощия акумулатор запали, оставете и двата автомобила да работят още 3 минути, преди да разкачите кабелите за подаване на ток.

Демонтиране на кабелите

Демонтирането на кабелите става по обратния ред.

АВАРИЙНИ СИТУАЦИИ НА ПЪТЯ



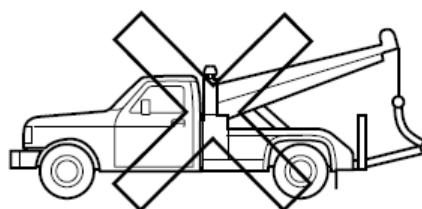
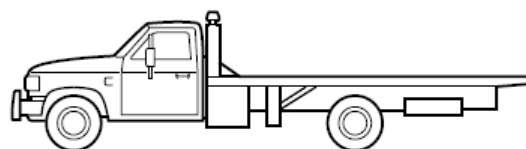
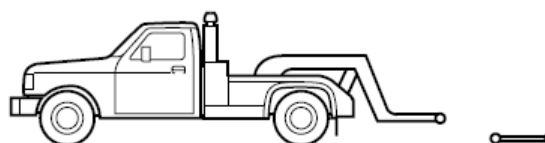
E142664

1. Свалете отрицателния (-) кабел от автомобила с изтощен акумулатор.
2. Свалете кабела от отрицателната (-) клемма на акумулатора на подаващото ток превозно средство.
3. Свалете кабела от положителната (+) клемма на акумулатора на подаващото ток превозно средство.
4. Свалете кабела от положителната (+) клемма на изтощения акумулатор.
5. Оставете двигателя да работи на празен ход поне още минута.

След като изключите стартерните кабели, оставете автомобила с изтощен акумулатор да остане в режим на

готовност за шофиране за няколко минути, за да зареди 12-волтовия акумулатор. Автомобилът може да зарежда 12-волтовия акумулатор, дори ако бензиновият двигател е изключен. 12-волтовият акумулатор получава енергия от високоволтовата батерия.

РЕПАТРИРАНЕ НА АВТОМОБИЛА



E143886

Ако е необходимо автомобилът Ви да бъде репатриран, обърнете се към фирма, специализирана в тези услуги. Ако сте участник в програма за аварийна пътна помощ, обърнете се към съответния доставчик на услугата.

АВАРИЙНИ СИТУАЦИИ НА ПЪТЯ

Препоръчваме използването на камион с падаща платформа и др. под. В никакъв случай да не се използва колесар, при който предните колела са блокирани, а задните в контакт с пътя. Ford Motor Company не одобрява такъв начин на репатриране. Повреда може да възникне, ако автомобилът е репатриран неправилно, или с всякакви други средства.

Ford Motor Company има специално ръководство, предназначено за специализираните в оказване на пътна помощ фирми. Насочете избраната от Вас фирма да се запознае с ръководството и подходящите за Вашия автомобил начини на репатриране.

Автомобилите с предно задвижване могат да бъдат репатрирани с колесар, при който предните колела са блокирани, а задните в контакт с пътя.

Автомобилите с предно задвижване могат да бъдат репатрирани с повдигната задна част, ако предните задвижващи колела са поставени на „кънки“. Това предотвратява нанасянето на повреди в трансмисията.

Автомобилите с четири задвижващи колела трябва да бъдат репатрирани на платформа, като и четирите колела нямат досег със земята. Така се избягва повреждането на трансмисията, задвижващата система и автомобила.

ТОЧКИ ЗА ТЕГЛЕНЕ

Поради изискването на съответния местен пазар, някои автомобили

могат да са оборудвани с халка за теглене.

Местоположение на халката за теглене

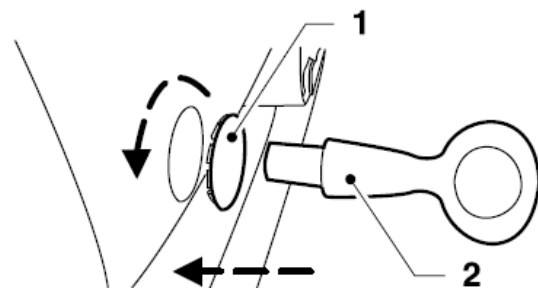
Ако автомобилът Ви е оборудван с резбована халка за теглене, тя се намира под капака на пода на багажника.

Ако автомобилът Ви не е оборудван с такава халка, можете да си закупите от оторизиран дилър.

Монтаж на халката

Пред предния декоративен панел се намира гнездото на халката за теглене.

Забележка: халката е с лява резба. Завъртете я в посока, обратна на часовниковата стрелка, за да я монтирате. Проверете дали е добре натегната.



E146284

С подходящ предмет отстранете предпазния капак (1). Използвайте вдлъбнатата (назъбена) част на капака. Вкарайте скобата.

Теглене на автомобила на четири колела

Вж. Теглене на автомобила на четири колела (стр. 284).

ПРЕДПАЗИТЕЛИ

СХЕМА-СПЕЦИФИКАЦИЯ НА ПРЕДПАЗИТЕЛИТЕ

Кутия с предпазители в двигателното отделение



ВНИМАНИЕ: Винаги разкачайте акумулатора преди да обслужвате силнотокрови предпазители.



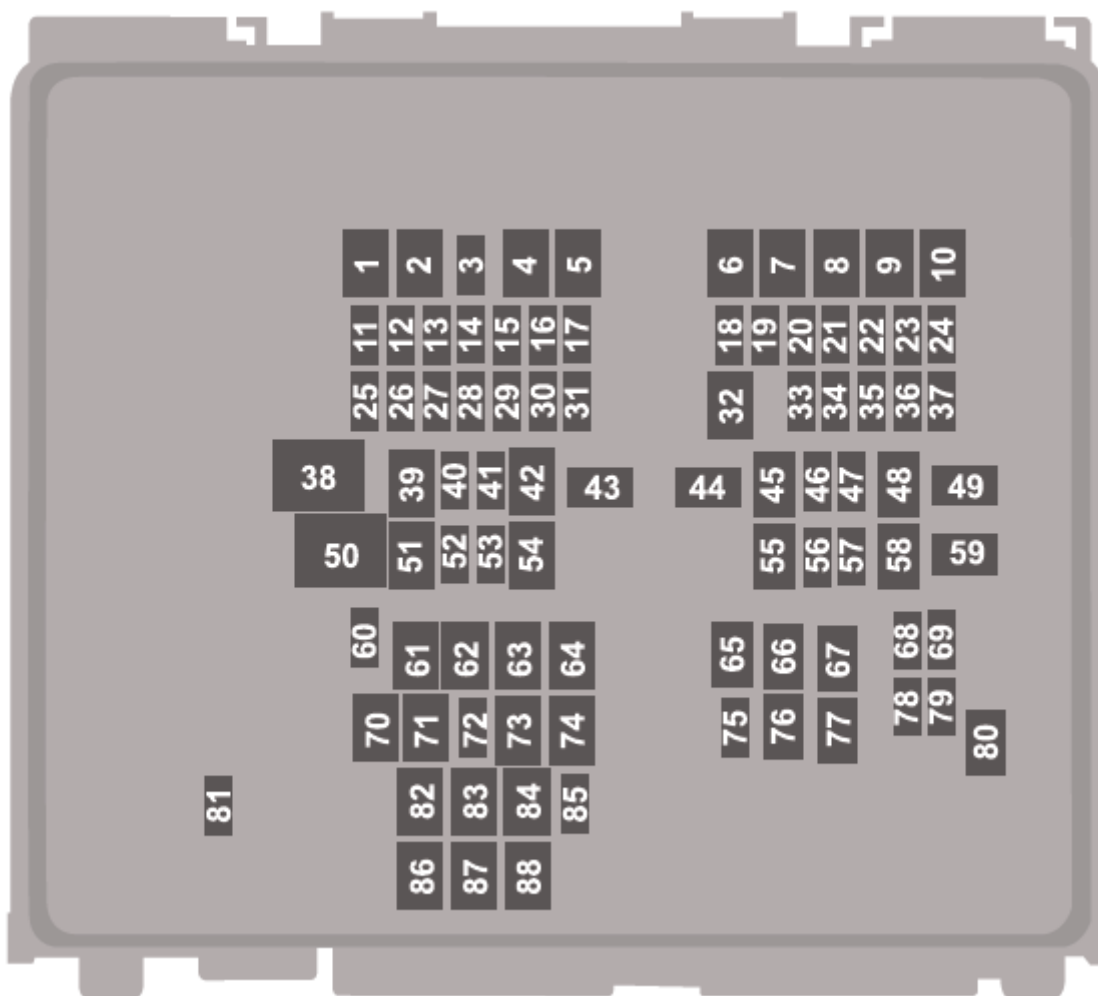
ВНИМАНИЕ: За да се намали риска от електрически удар винаги връщайте капака на кутията за предпазители преди да върнете акумулатора или да долеете течности.

Кутията с предпазители в двигателния отсек съдържа силнотокрови предпазители, които защитават основните електрически системи на Вашия автомобил от претоварване.

Ако акумулаторът бъде разкачен и след това свързан, някои функции ще трябва да бъдат нулирани. Вижте **Подмяна на 12V акумулатор** (стр. 317).

Дръпнете лостчето в задната част на капака, за да го свалите.

Забележка: Винаги заменяйте един предпазител с друг от същия тип и ампераж. Вж. **Смяна на предпазител** (стр. 302).



ПРЕДПАЗИТЕЛИ

Местоположение на предпазителя	Номинален ток на предпазителя	Защитен компонент
1	30 A	Нагревател за горивен филтър (дизел).
2	40 A	Отопляемо челно стъкло – лява страна.
3	10 A	Не се използва (резервно).
4	60 A	Допълнителен нагревател (газ, дизел).
5	40 A	Допълнителен нагревател (газ, дизел).
6	40 A	Допълнителен нагревател (газ, дизел).
7	40 A	Отопляемо челно стъкло – дясна страна
8	-	Не се използва.
9	60 A	Модул подгревни свещи (дизел).
10	30 A	Стартерен мотор.
11	15 A	Модул за управление на силовата линия.
12	15 A	Модул за управление на силовата линия.
13	15 A	Модул за управление на силовата линия.
14	15 A	Модул за управление на силовата линия.
15	15 A	Модул за управление на мощност (дизел).
16	-	Не се използва.
17	20 A	Заклучване на кормилната колона.
18	10 A	Модул за управление на силовата линия.
19	10 A	Модул на антиблокиращата спираща система.
20	5 A	Модул за контрол на дозирането (дизел).
21	5 A	Нагревател с гориво.
22	5 A	Електронен модул за управление на акумулатора (хибрид).
23	5 A	Светещ пръстен на порта за зареждане (хибрид).
24	20 A	Усилвател.
25	20 A	Нагревател на нагнетателната верига (дизел).
26	10 A	Модул за контрол на реактивно дозиране (дизел).

ПРЕДПАЗИТЕЛИ

Местоположение на предпазителя	Номинален ток на предпазителя	Защитен компонент
27	20 A	Нагревател на резервоара (дизел).
28	10 A	Превключвател за вкл./изкл. на спирачката. Комплект превключватели на фарове.
29	5 A	Модул за управление на мощността (хибрид).
30	10 A	Трансмисия маслена помпа (хибрид).
31	5 A	Електронно усилване на волана.
32	30 A	Модул за управление на каросерията
33	10 A	Предна камера за помощ при паркиране. Камера за обратно виждане Система за следене на мъртвите точки. Адаптивен круиз контрол.
34	10 A	Подравняване на фарове
35	15 A	Подгрев волан
36	10 A	Модул за управление на мощността (хибрид). Модул за управление на трансмисията (дизел).
37	20 A	Клаксон.
38	40 A	Мотор на вентилаторната перка.
39	-	Не се използва.
40	15 A	Не се използва (резервно).
41	20 A	Усилвател.
42	30 A	Ел. седалка на водача.
43	50 A	Електрическа водна помпа (хибрид).
44	40 A	Модул за теглене на ремарке.
45	30 A	Ел. пасажерска седалка.
46	20 A	Не се използва (резервно).
47	20 A	Отопляеми седалки.
48	40 A	Контролни клапани срещу блокиране на спирачките.
49	60 A	Антиблокираща помпа за управление на спирачката.

ПРЕДПАЗИТЕЛИ

Местоположение на предпазителя	Номинален ток на предпазителя	Защитен компонент
50	60 A	Охлаждаща перка.
51	30 A	Шибедях.
52	5 A	DC / DC преобразувател (хибрид).
53	10 A	Модул за контрол на зареждането на акумулатора (хибрид).
54	-	Не се използва.
55	20 A	Модул за управление на трансмисията (дизел).
56	-	Не се използва.
57	10 A	Конектор за пренос на данни.
58	40 A	Спомагателна кутия за разпределение на мощността (хибрид).
59	40 A	Модул за управление на каросерията
60	-	Не се използва.
61	20 A	Извод за захранване в багажника.
62	20 A	Извод за захранване на конзолата.
63	30 A	Не се използва (резервно).
64	30 A	Ел. врата на багажника.
65	-	Не се използва.
66	20 A	Модул подгрев задни седалки.
67	20 A	Нагревател с гориво.
68	5 A	Датчик за масов дебит и температура на входящия въздух (гориво).
69	15 A	Портови инжектори за гориво (гориво, хибрид).
70	20 A	Извод за захранване на задната конзола.
71	20 A	Извод за захранване при аудиосистемата
72	20 A	Чистачка на задното стъкло
73	-	Не се използва.
74	30 A	Мотор на чистачките на предното стъкло.
75	10 A	Не се използва (резервно).

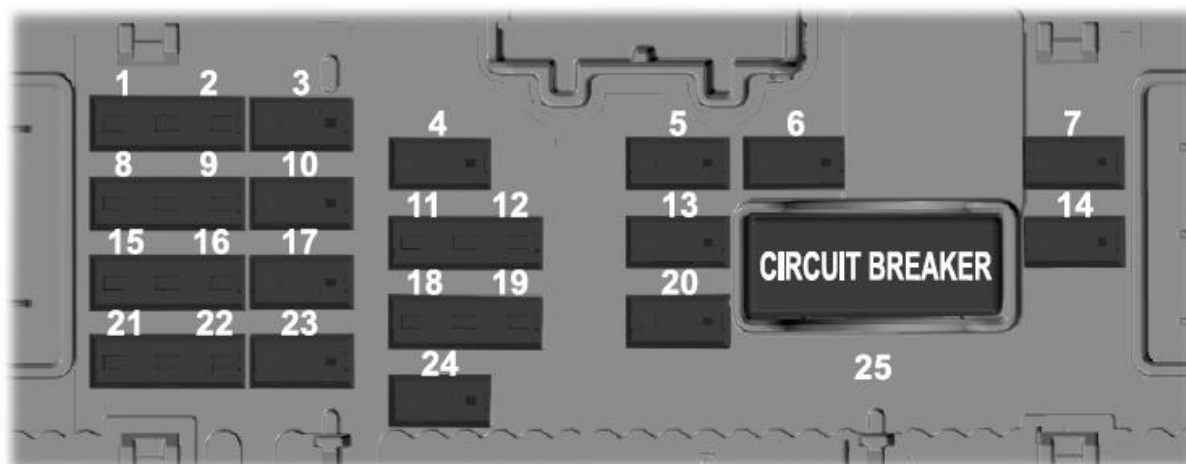
ПРЕДПАЗИТЕЛИ

Местоположение на предпазителя	Номинален ток на предпазителя	Защитен компонент
76	30 A	Подгрев задно стъкло
77	-	Не се използва.
78	10 A	Виско съединител клима.
79	10 A	Почистване фарове
80	20 A	Горивна помпа.
81	10 A	Помпа за миене на задно стъкло.
82	40 A	Инвертор за захранване
83	-	Не се използва.
84	40 A	Модул за управление на задвижващата линия.
85	5 A	Сензор за дъжд.
86	-	Не се използва.
87	-	Не се използва.
88	-	Не се използва.

Забележка: Амперажът на резервния предпазител може да варира.

Кутия с предпазители в купето

Намира се под жабката.



ПРЕДПАЗИТЕЛИ

Местоположение на предпазителя	Номинален ток на предпазителя	Защитен компонент
1	5 A	Контролен модул системи безопасност (RCM).
2	5 A	Задни отопляеми седалки.
3	10 A	Модул за контрол на паркирането.
4	10 A	Ключ за запалване
5	20 A	Заклучване. Отключване.
6	10 A	Шибедях. DC преобразувател.
7	30 A	Модул за пътническа врата
8	5 A	Не се използва.
9	5 A	Електрохроматично огледало. Модул за обработка на изображения А. Индикатор за деактивиране на пътническата възглавница
10	10 A	Модул за управление на телематиката.
11	5 A	Ел. врата багажник. Модул за задействане на свободни ръце
12	5 A	Централен модул за сигурност
13	15 A	Заклучване на вратата на водача. Предпазни ключалки за деца.
14	30 A	Модул на вратата на водача.
15	15 A	Не се използва (резервно).
16	15 A	Не се използва (резервно).
17	15 A	SYNC. Предавателен модул. Вграден контролен панел.
18	7.5 A	Модул на дисплея на челното стъкло. Модул за зареждане на безжичен аксесоар.
19	7.5 A	Алармена система с резерва батерия.
20	10 A	Не се използва (резервно).

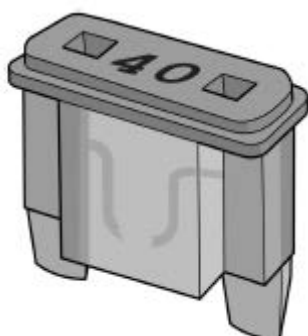
ПРЕДПАЗИТЕЛИ

Местоположение на предпазителя	Номинален ток на предпазителя	Защитен компонент
21	7.5 A	Контрол на климата. E-Shifter модул.
22	7.5 A	Приборно табло. централен електронен блок за управление на мрежата от данни Модул за управление на кормилната колона
23	20 A	Аудиосистема
24	20 A	Не се използва (резервно).
25	30 A	Не се използва (резервно).

Забележка: Амперажът на резервния предпазител може да варира.

ПОДМЯНА НА ПРЕДПАЗИТЕЛ

Обща информация



E217331

Ако електрически компоненти на автомобила не функционират, причината може да бъде изгорял предпазител. Прекъснатата жичка на предпазителя показва, че той е изгорял.

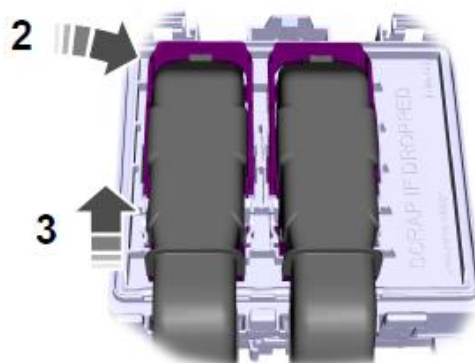
Кутия с предпазители в двигателното отделение



ВНИМАНИЕ: Винаги сменяйте предпазителя с такъв, който е със специфицирания номинален ампераж. Използването на предпазител с по-голям номинален ампераж може да причини сериозна повреда на проводника и да причини пожар.



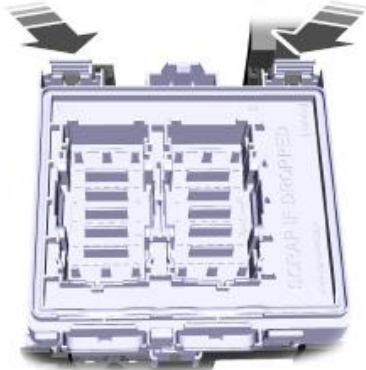
1. Дръпнете лостчето към Вас и махнете горния капак.



2. Повдигнете захващащото лостче нагоре.

ПРЕДПАЗИТЕЛИ

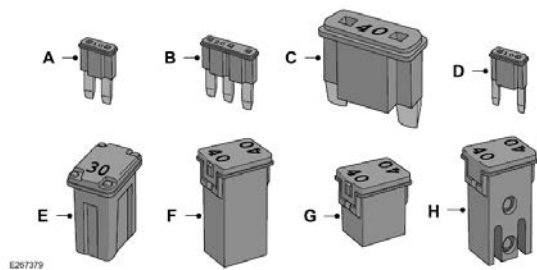
3. Издърпайте конектора нагоре, за да го извадите.



E253693

4. Дръпнете едновременно двете палчета към Вас и извадете кутията с предпазител.
5. Обърнете кутията с предпазител и отворете капака.

Видове предпазител



E267379

- A Микро 2
- B Микро 3
- C Макси
- D Мини
- E M Case
- F J Case
- G J Case нископрофилен
- H M Case с прорези

ПОДДРЪЖКА

ОБЩА ИНФОРМАЦИЯ



ВНИМАНИЕ: Не работете по горещ двигател.



ВНИМАНИЕ: Изключете запалването и активирайте паркинг спиращката.



ВНИМАНИЕ: Не докосвайте частите на електронното запалване, след като сте включили запалването, или докато двигателят работи. Системата работи под високо напрежение. Неспазването на това предупреждение може да доведе до сериозни наранявания или смърт.



ВНИМАНИЕ: Дръжте ръцете и облеклото си далеч от охлаждащия вентилатор на двигателя.

При определени условия, след като изключите двигателя на автомобила, вентилаторът за охлаждане на двигателя може да продължи да работи още няколко минути.

След извършване на поддръжка, проверете дали сте затегнали стабилно капачките на пълначните тръби.

В допълнение към редовното обслужване, ние препоръчваме следните проверки:

Ежедневни проверки

- Външни светлини.
- Вътрешно осветление.
- Предупредителни лампи и индикатори.

Проверки при зареждане с гориво

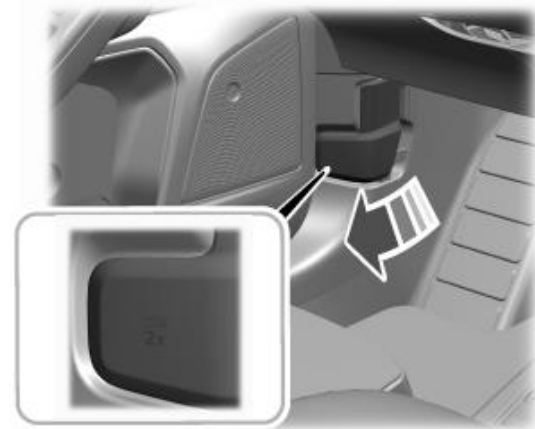
- Ниво на течността на чистачките. Виж **Проверка на течността за чистачки** (стр. 319).
- Налягания в гумите. Виж **Налягане в гумите** (стр. 328).
- Състояние на гумите. Виж **Колела и гуми** (стр. 328).

Ежемесечни проверки

- Ниво на двигателното масло. Виж **Проверка нивото на двигателното масло** (Стр. 310).
- Охлаждаща течност на двигателя. Виж **Проверка на охлаждащата течност на двигателя** (Стр.312).
- Ниво на спиращата течност. Виж **Проверка на спиращата течност** (стр. 316).
- Тръби, маркучи и резервоари за течове.
- Работа на климатика.
- Действие на паркинг спиращка.
- Действие на клаксона.
- Затягане на болтовете на колелата. Виж **Болтове на колелата** (стр. 347).

ОТВАРЯНЕ И ЗАТВАРЯНЕ ПРЕДНИЯ КАПАК

Отваряне на предния капак



E263274

1. Отворете лявата предна врата.
2. Дръпнете лоста за освобождаване на предния капак и го оставете свободно да се върне на мястото си.

Забележка: Това действие отключва капака.

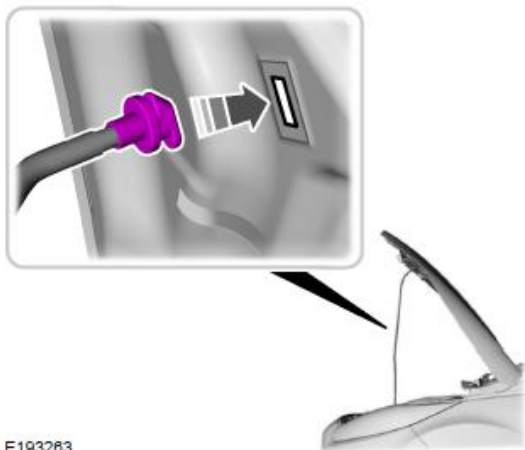
3. Дръпнете лоста докрай за втори път.

Забележка: Това действие отваря капака.

ПОДДРЪЖКА

4. Отворете капака.

Забележка: Под капака няма втори механизъм за освобождаване.



E193263

5. Закрепете капака с подпората.

Затваряне на предния капак

1. Извадете подпората от захващащата скоба и я приберете, като я закрепите добре.
2. Спуснете капака и го оставете да падне от собствената си тежест за последните 25-35 см.

Забележка: Уверете се, че капакът е плътно затворен.

Предупредителни лампи и индикатори



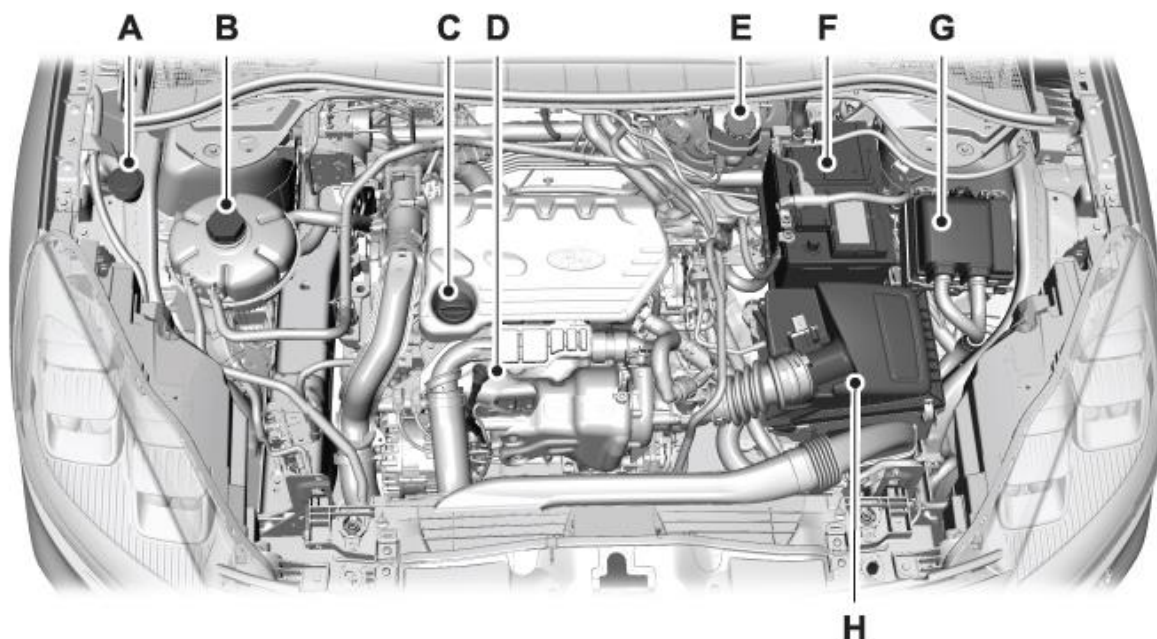
Светва, когато включите запалването и остава да свети, ако някоя от вратите или предния капак е отворен.

Информационни съобщения

Съобщение	Действие
Hood Ajar (Отворен преден капак)	Спрете автомобила си веднага щом е безопасно да го направите и затворете капака.

ПОДДРЪЖКА

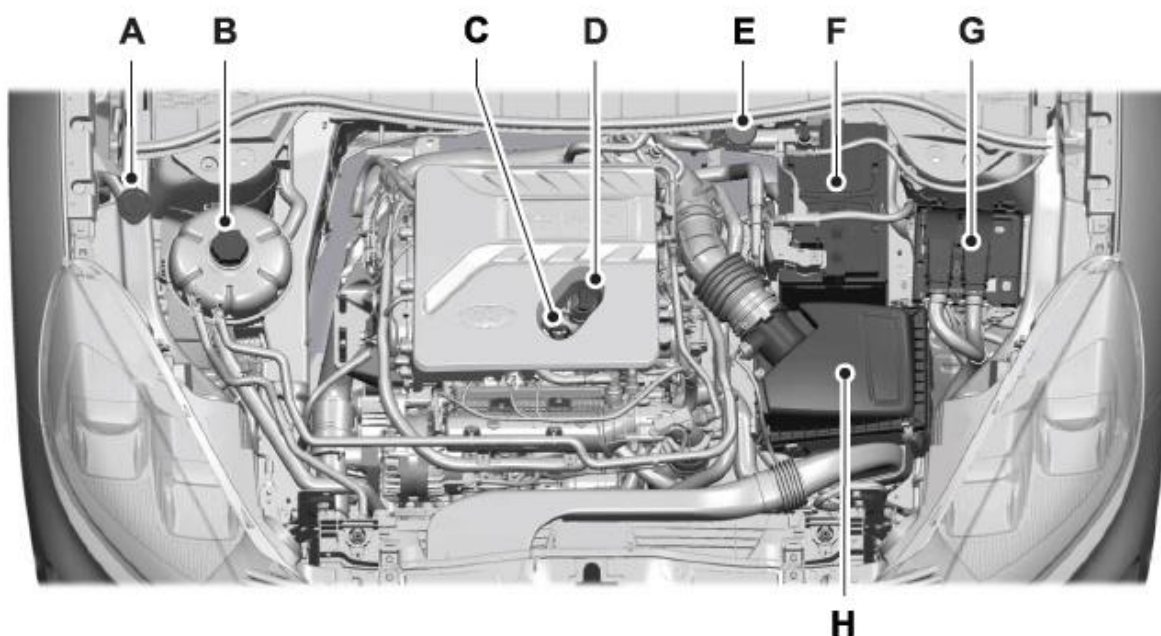
ПРЕГЛЕД НА ОБОРУДВАНЕТО ПОД ПРЕДНИЯ КАПАК – 1.5L DIESEL



- A Резервоар на течността за чистачки. Виж **Проверка на течността за чистачки** (Стр. 319).
- B Резервоар с охлаждаща течност за двигателя. Виж **Проверка на охлаждащата течност** (Стр. 312).
- C Капачка за пълнене на двигателното масло. Вж. **Проверка на нивото на двигателното масло** (стр. 310).
- D Масломерна щека. Виж **Проверка на нивото на двигателното масло** (стр. 310).
- E Резервоар за спирачна течност: Виж **Проверка на спирачната течност** (стр. 316).
- F Акумулатор. Вижте **Смяна на 12V акумулатор** (стр. 317).
- G Кутия с предпазители в двигателния отсек. Вижте **Предпазители** (стр. 296).
- H Комплект въздушен филтър – не е необходима поддръжка.

ПОДДРЪЖКА

ПРЕГЛЕД НА ОБОРУДВАНЕТО ПОД ПРЕДНИЯ КАПАК – 1.5L ECOBOOST™



A Резервоар на течността за чистачки. Виж **Проверка на течността за чистачки** (Стр. 319).

B Резервоар-охлаждаща течност на двигателя. Виж **Проверка на охлаждащата течност за двигателя** (Стр. 312)..

C Масломерна щека. Виж **Щека за измерване нивото на маслото** (стр. 310).

D Капачка на пълначната тръба за моторно масло. Виж **Проверка нивото на моторното масло** (Стр. 310).

E Резервоар за спирачна течност Виж **Проверка на спирачната течност** (стр. 316)

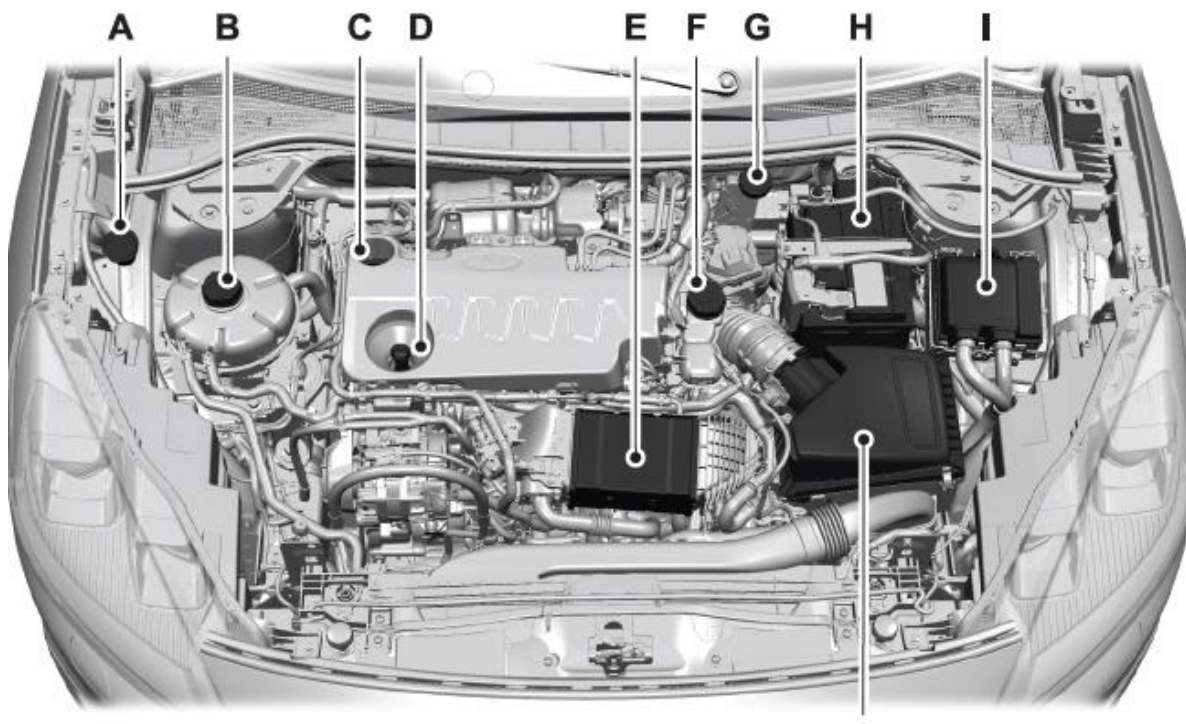
F Акумулатор. Виж **Смяна на 12V акумулатор** (стр. 317).

G Кутия за разпределение на мощността Вижте **Предпазители** (стр. 296).

H Комплект въздушен филтър.

ПОДДРЪЖКА

ПРЕГЛЕД НА ОБОРУДВАНЕТО ПОД ПРЕДНИЯ КАПАК – 2.0L DURATORQ-TDCI (DW) DIESEL



A Резервоар на течността за чистачки. Виж **Проверка на течността за чистачки** (Стр. 319).

B Резервоар-охлаждаща течност на двигателя¹. Виж **Проверка на охлаждащата течност за двигателя** (Стр. 312)..

C Капачка на пълначната тръба за моторно масло¹. Виж **Проверка нивото на моторното масло** (Стр. 310).

D Масломерна щека¹. Виж **Щека за измерване нивото на маслото** (стр. 310).

E Воден интеркулер Виж **Проверка на охлаждащата течност за двигателя** (Стр. 312).

F Резервоар с течност на водния интеркулер Виж **Проверка на охлаждащата течност за двигателя** (Стр. 312).

G Резервоар за спирачна течност Виж **Проверка на спирачната течност** (стр. 316)

H Акумулатор. Виж **Смяна на 12V акумулатор** (стр. 317).

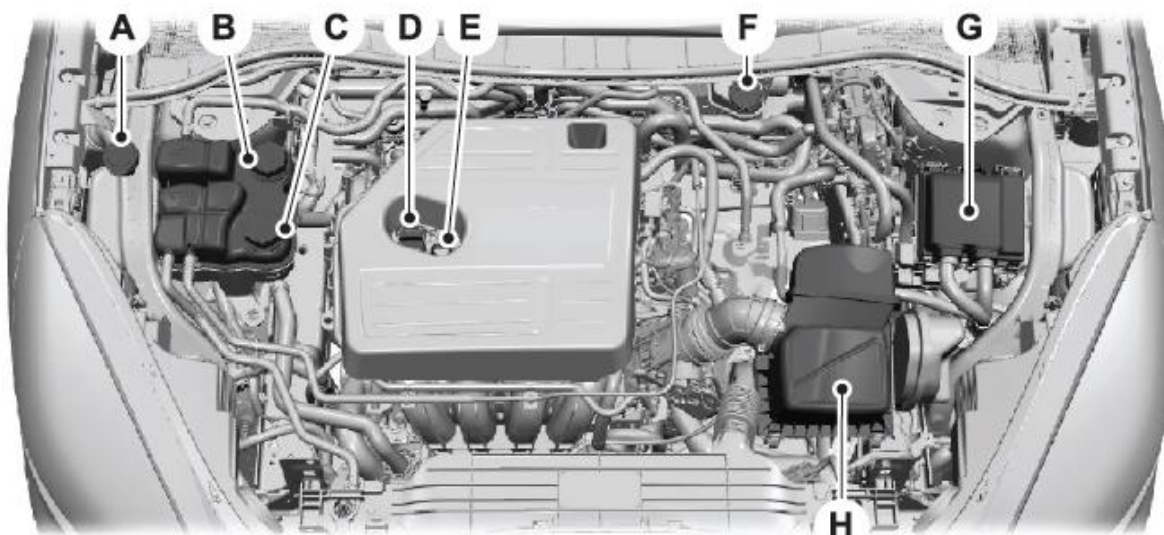
I Кутия с предпазители в двигателния отсек. Вижте **Предпазители** (стр. 296).

J Комплект въздушен филтър.

¹ Капачките и масломерните щеки са оцветени за лесно разпознаване.

ПОДДРЪЖКА

ПРЕГЛЕД НА ОБОРУДВАНЕТО ПОД ПРЕДНИЯ КАПАК – 2.5L, PLUG-IN ХИБРИД



A Резервоар на течността за чистачки. Виж **Проверка на течността за чистачки** (Стр. 319).

B Капачка на охладителната течност с ниска температура: Виж **Проверка на охлаждащата течност на двигателя** (стр. 312).

C Капачка на охладителната течност с висока температура: Виж **Проверка на охлаждащата течност на двигателя** (стр. 312).

D Капачка за пълнене на двигателното масло. Вж. **Проверка на нивото на двигателното масло** (стр. 310).

E Масломерна щека. Виж **Проверка на нивото на двигателното масло** (стр. 310).

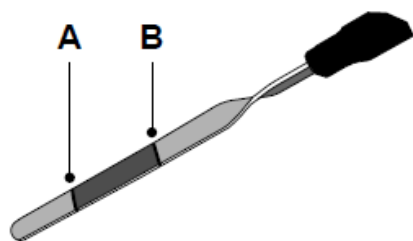
F Резервоар за спирачна течност: Виж **Проверка на спирачната течност** (стр. 316).

G Кутия за разпределение на мощността Вижте **Предпазители** (стр. 296).

H Комплект въздушен филтър.

ПОДДРЪЖКА

МАСЛОМЕРНА ЩЕКА - 1.5L DIESEL

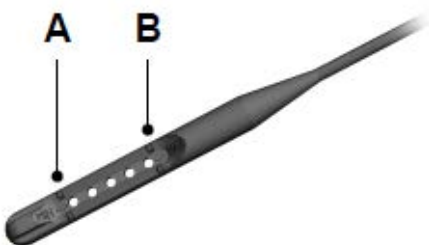


E205005

A Минимум.

B Максимум.

МАСЛОМЕРНА ЩЕКА - 1.5L ESOBOOST™

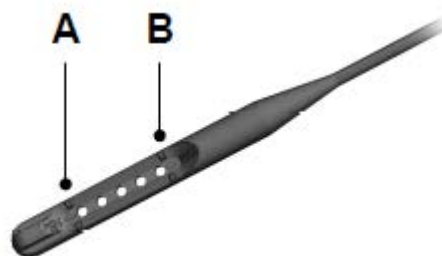


E264320

A Минимум.

B Максимум

МАСЛОМЕРНА ЩЕКА - 2.0L DURATORQ-TDCI (DW) DIESEL

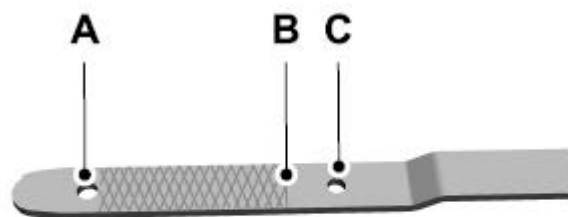


E264320

A Минимум.

B Максимум

МАСЛОМЕРНА ЩЕКА - 2.5L, PLUG-IN ХИБРИД



E250320

A Минимум.

B Номинално ниво.

C Максимум.

ПРОВЕРКА НИВОТО НА МОТОРНОТО МАСЛО

1. Уверете се, че автомобилът е спрял върху равна повърхност.

ПОДДРЪЖКА

2. Проверете нивото на маслото, преди да стартирате двигателя или го изключете и изчакайте 10 мин. маслото да се оттече в картера.

3. Извадете щеката и я избършете с чиста кърпа без власинки. Върнете щеката обратно и я извадете отново, за да проверите нивото на маслото.

Ако нивото на маслото е на минимум, долейте масло незабавно.

Забележка: Не забравяйте да проверите дали нивото на маслото е между маркировки *min* и *max*.

Забележка: Разходът на масло при новите двигатели достига нормални нива след около 5000 км (3000 мили).

Доливане на моторно масло



ВНИМАНИЕ: Не добавяйте моторно масло, когато двигателят е горещ. Неспазването на това правило може да доведе до причиняването на телесни повреди.



ВНИМАНИЕ: Не махайте капачката на гърловината за наливане на масло, докато двигателят работи.

Не използвайте добавки за моторно масло, защото те са ненужни и могат да доведат до повреди на двигателя, които може да не бъдат покрити от гаранцията за автомобила.

1. Почистете участъка около капачката за пълнене на двигателно масло, преди да я свалите.
2. Отвийте капачката на пълначната тръба за моторно масло.
3. Използвайте масла, които отговарят на нашите изисквания.
4. Поставете капачката обратно върху пълначната тръба за моторно масло. Завийте я в посока на часовниковата стрелка, докато усетите силно съпротивление.

Забележка: Не доливайте масло над маркировката за максимум. Ниво на маслото над маркировката за максимум може да повреди двигателя.

Забележка: Попийте незабавно всяко разлято количество с попиваща кърпа.

НУЛИРАНЕ НА ИНДИКАТОРА ЗА СМЯНА НА МАСЛО

Използвайте бутоните за управление на информационния дисплей, намиращи се върху волана, за да нулирате индикатора за смяна на маслото.

Съобщение	Действие и описание
Settings (Настройки)	Натиснете бутона със стрелка надясно, след това от това меню превъртете до следното съобщение.
Vehicle (Автомобил)	Натиснете бутона със стрелка надясно, след това от това меню превъртете до следното съобщение.
Oil life (Експлоатационен живот на маслото)	Натиснете бутона със стрелка надясно, след това от това меню превъртете до следното съобщение.
Hold OK to reset (Натиснете ОК за нулиране)	Натиснете и задръжте бутона ОК , докато на информационния дисплей се появи следното съобщение Reset successful (Нулирането успешно)
	Когато индикаторът за смяна на маслото се нулира, на приборното табло се показва 100%. Remaining Life (оставащ живот) {00}%
	Ако на приборното табло се показва едно от следните съобщения, повторете процеса. Not Reset (Неуспешно нулиране) Reset Cancelled (Нулиране отменено)

ПОДДРЪЖКА

ПРОВЕРКА НА ОХЛАЖДАЩАТА ТЕЧНОСТ НА ДВИГАТЕЛЯ



ВНИМАНИЕ: Не сваляйте капачката на резервоара за охладителна течност, когато охладителната система е гореща. Изчакайте 10 минути, докато охладителната система се охлади. Покрийте капачката на резервоара за охлаждащата течност с дебела кърпа, за да предотвратите риска от изгаряне и бавно свалете капачката. Неспазването на тази инструкция може да доведе до телесни повреди.



ВНИМАНИЕ: Не слагайте охладителната течност за двигателя в съда за течност за чистачки на предното стъкло. Ако пръсне върху предното стъкло, охладителната течност може да влоши видимостта.



ВНИМАНИЕ: За да намалите риска от телесни наранявания, уверете се, че двигателят е охладен, преди да развиете капачката на резервоара с охлаждащата течност. Охлаждащата система е под налягане. Пара и гореща течност могат да излязат под налягане, когато леко отвиете капачката.



ВНИМАНИЕ: Не наливайте течност над маркировката MAX.

Когато двигателят е студен, проверете концентрацията и нивото на охлаждащата течност на интервалите, посочени в информацията за планирана поддръжка.

Забележка: Уверете се, че нивото на охладителна течност е между нивата MIN и MAX на резервоара за охладителна течност.

Забележка: Охладителната течност се разширява, когато е гореща. Нивото може да премине над MAX маркировката.

Концентрацията на охладителна течност трябва да се поддържа между 48%-50%, което се равнява на точка на замръзване между -34°C и -37°C. Концентрацията на охлаждащата течност трябва да се проверява с помощта на рефрактометър. Не препоръчваме използването на хидрометри или тест ленти за охлаждаща течност за измерване на концентрацията на охлаждащата течност.

Добавяне на охлаждаща течност



ВНИМАНИЕ: Не сваляйте капачката на резервоара за охладителна течност, когато охладителната система е гореща. Изчакайте 10 минути, докато охладителната система се охлади. Покрийте капачката на резервоара за охлаждащата течност с дебела кърпа, за да предотвратите риска от изгаряне и бавно свалете капачката. Неспазването на тази инструкция може да доведе до телесни повреди.



ВНИМАНИЕ: Не добавяйте охлаждаща течност на двигателя, когато двигателят е включен или охлаждащата система е гореща. Неспазването на тази инструкция може да доведе до телесна повреда.

Забележка: Автомобилните течности не са взаимозаменяеми. Внимавайте да не сипете охлаждащата течност на двигателя в резервоара на течността за чистачки или течността за чистачки в резервоара за охлаждащата течност на двигателя.

Забележка: Не използвайте уплътняващи пелети, уплътнители на охлаждащата система или неспецифицирани добавки, тъй като те могат да повредят охлаждащите или отоплителните системи на двигателя. Получените повреди на компонента може да не бъдат покрити от гаранцията на автомобила.

ПОДДРЪЖКА

Много е важно да използвате предварително разреден охлаждащ агент, одобрен по правилната спецификация, за да избегнете запушване на тесните канали на охладителната система на двигателя. Вижте **Капацитети и спецификации** (стр. 348). Не смесвайте различни цветове или видове охлаждаща течност във вашия автомобил. Смесване на охлаждащи течности на двигателя или използване на неправилна охлаждаща течност може да навреди на двигателя или компонентите на охладителната система и това да не се покрива от гаранцията за автомобила.

Забележка: Ако предварително разтворена охлаждаща течност не е налична, използвайте одобрена концентрирана охлаждаща течност, разреждайки я до 50/50 с дестилирана вода. Вижте **Капацитети и спецификации** (стр. 348). Използването на вода, която не е дейонизирана, може да допринесе за образуването на отлагания, корозия и запушване на тесните канали на охладителната система.

Забележка: Охлаждащите течности, пуснати на пазара за всички марки и модели, може да не съответстват на нашите спецификации и могат да причинят повреда на охладителната система. Получените повреди на компонентите може да не бъдат покрити от гаранцията на автомобила.

Ако нивото на охлаждащата течност е или под минималната маркировка, незабавно добавете предварително разредена охлаждаща течност.

За да допълните нивото на охлаждащата течност, направете следното:

1. Бавно развийте капачката. Налягането се нормализира с развиване на капачката.
2. Добавете предварително разредена охлаждаща течност, съответстваща на спецификацията. Вж. **Капацитети и спецификации** (стр. 348).
3. Добавете достатъчно количество охлаждаща течност, за да достигнете правилното ниво.
4. Поставете капачката на гърловината на резервоара за охлаждаща течност. Завъртете капачката по посока на часовниковата стрелка, докато се затегне.

5. Проверявайте нивото на охлаждащата течност в резервоара следващите няколко пъти, когато ще ползвате автомобила си. Ако е необходимо, добавете достатъчно количество охлаждаща течност, за да достигне необходимото ниво.

Ако трябва да добавяте повече от 1 L (1,1 qt) охлаждаща течност на двигателя на месец, проверете автомобила си възможно най-скоро. Работа на двигателя при ниско ниво на охлаждащата течност може да доведе до прегряване на двигателя и възможни повреди.

В случай на спешност можете да добавите голямо количество вода без охлаждаща течност, за да стигнете до място за обслужване на автомобила.

В този случай квалифициран персонал:

1. Трябва да източи охладителната система.
2. Химически да почисти охладителната система.
3. Трябва да допълни с охлаждаща течност възможно най-скоро.

Само вода, без охлаждаща течност, може да причини повреда на двигателя от корозия, прегряване или замръзване.

Не използвайте следните като заместител на охлаждащата течност:

- Алкохол.
- Метанол.
- Солен разтвор.
- охлаждаща течност, смесена с алкохол или метанол.

Алкохолът и други течности могат да причинят повреда на двигателя от прегряване или замръзване.

Не добавяйте допълнителни инхибитори или добавки към охлаждащата течност. Те могат да бъдат вредни и да компрометират защитата от корозия на охлаждащата течност.

Рециклирана охладителна течност

Не препоръчваме използването на рециклирана охладителна течност за двигателя, тъй като все още не се предлага одобрен от Форд процес за рециклиране.

ПОДДРЪЖКА

Изхвърлете използваната охлаждаща течност на двигателя по подходящ начин. Следвайте правилата и стандартите на вашата общност за рециклиране и изхвърляне на автомобилни течности.

Тежки климатични условия

Ако шофирате в изключително студен климат:

- Може да се наложи повишаване на концентрацията на охлаждащата течност над 50%.
- Концентрация на охлаждащата течност от 60% осигурява подобрена защита от замръзване. Концентрациите на охлаждащата течност над 60% намаляват характеристиките на защита от прегряване на охлаждащата течност и могат да причинят повреди на двигателя.

Ако шофирате в изключително горещ климат:

- Можете да намалите концентрацията на охлаждащата течност до 40%.
- Концентрациите на охлаждащата течност под 40% намаляват характеристиките на защита от замръзване и корозия на охлаждащата течност и могат да причинят повреди на двигателя.

Превозните средства, управлявани целогодишно в неекстремни климатични условия, трябва да използват предварително разреден охлаждащ агент за оптимална защита на двигателя и охладителната система.

Смяна на охлаждащата течност

На определени интервали, посочени в информацията за планираната поддръжка, охлаждащата течност трябва да бъде сменяна. Добавете предварително разредена охлаждаща течност, одобрена съобразно съответната спецификация. Вижте **Капацитети и спецификации** (стр. 348).

Аварийно охлаждане

Аварийното охлаждане ви позволява временно да продължите пътуването с автомобила си, преди да настъпи увреждане на компонентите. Аварийното разстояние, което може да бъде изминато, зависи от температурата на околната среда, натоварването на превозното средство и терена.

Как работи Аварийното охлаждане



Ако двигателят започне да прегрява, манометърът на температурата на охлаждащата течност се придвижва към червената зона:



Предупредителна лампа светва и на информационния дисплей може да се появи съобщение.

Ако двигателят достигне предварително зададено свръхтемпературно състояние, двигателят автоматично преминава към работа с редуване на цилиндрите. Неработещият цилиндър действа като въздушна помпа и охлажда двигателя.

Когато това се случи, вашето превозно средство ще може да продължи да се движи, но при следните условия:

- Мощността на двигателя ще бъде ограничена.
- Климатичната система ще изключи.

Продължителната работа ще повиши температурата на двигателя, което ще доведе до пълното му изключване. Усилието, което трябва да бъде приложено от водача за управление и спиране на автомобила, ще се увеличи в тази ситуация.

Когато температурата на двигателя спадне, можете да стартирате отново двигателя. Проверете автомобила си възможно най-скоро, за да сведете до минимум повредите на двигателя.

Когато се активира Аварийното охлаждане



ВНИМАНИЕ: Режимът на аварийно охлаждане е за използване само при спешни случаи. Продължете пътуването си с автомобила в режим на Аварийно охлаждане само толкова дълго, колкото е необходимо, за да приведете автомобила си в покой на безопасно място и да осигурите незабавното му сервизиране. Когато е в този режим, автомобилът ви ще има ограничена мощност, няма да може да поддържа високи обороти на работа и може напълно да се изключи без предупреждение, водейки до загуба на мощност и асистенция на кормилната и спирачната система, увеличавайки риска от катастрофа и сериозни наранявания.

ПОДДРЪЖКА



ВНИМАНИЕ: Не сваляйте капачката на резервоара за охладителна течност, когато охладителната система е гореща. Изчакайте 10 минути, докато охладителната система се охлади. Покрийте капачката на резервоара за охлаждащата течност с дебела кърпа, за да предотвратите риска от изгаряне и бавно свалете капачката. Неспазването на тази инструкция може да доведе до телесни повреди.

Мощността на двигателя е ограничена, когато е в режим на аварийно охлаждане, затова управлявайте автомобила с повишено внимание. Вашият автомобил не може да поддържа високи скорости и двигателят може да работи лошо.

Не забравяйте, че двигателят може да се изключи автоматично, за да се предотврати повреда. В тази ситуация:

1. Излезте от пътя възможно най-безопасно и изключете двигателя.
2. Ако сте член на програма за пътна помощ, препоръчваме ви да се свържете с вашия доставчик на тази услуга.
3. Ако това не е възможно, изчакайте кратък период за охлаждане на двигателя.
4. Проверете нивото на охлаждащата течност. Ако нивото на охлаждащата течност е на или под минималната маркировка, незабавно долейте предварително разреждана охлаждаща течност.
5. Когато температурата на двигателя спадне, можете да го стартирате отново. Проверете автомобила си възможно най-скоро, за да сведете до минимум повредите на двигателя.

Забележка: Шофирането на автомобила ви в това състояние, без предприемане на ремонт, увеличава вероятността от повреда на двигателя.

Управление на температурата на охлаждащата течност на двигателя (ако е оборудвано)



ВНИМАНИЕ: За да намалите риска от катастрофа и нараняване, бъдете подготвени, че скоростта на автомобила може да намалее във всеки един момент и превозното средство може да не може да ускори с пълна мощност, докато температурата на охлаждащата течност не се понижи.

Ако дърпате ремарке с автомобила си, двигателят може временно да достигне висока температура по време на тежки работни условия, например при изкачване на стръмен наклон при високи температури на околната среда.

В такъв момент може да забележите, че манометърът на температурата на охлаждащата течност се движи към червената зона и на информационния дисплей може да се появи съобщение.

Може да забележите намаляване на скоростта на автомобила, причинено от намалената мощност на двигателя, за да се управлява температурата на охлаждащата течност на двигателя. Вашето превозно средство може да влезе в този режим, ако са налице определени условия на висока температура и високо натоварване. Намаляването на скоростта зависи от натоварването на автомобила, наклона на пътя и температурата на околната среда. Ако това се случи, няма нужда да спирате автомобила си. Можете да продължите да шофирате.

Климатикът може автоматично да се включва и изключва по време на тежки работни условия, за да предпази двигателя от прегряване. Когато температурата на охлаждащата течност се понижи до нормалната работна температура, климатикът се включва.

Ако показанието на манометъра на температурата на охлаждащата течност навлезе изцяло в червената зона или ако на информационния дисплей се появят предупреждения за висока температура на охлаждащата течност или необходимост от проверка на двигателя, направете следното:

ПОДДРЪЖКА

1. Спрете автомобила си веднага щом е безопасно да го направите. Активирайте паркинг спирачката, превключете в паркинг (P) или неутрална позиция (N).
2. Оставете двигателя да работи, докато стрелката за измерване на температурата на охлаждащата течност се върне в нормалното положение. Ако температурата не спадне след няколко минути, следвайте останалите стъпки.
3. Изключете двигателя и изчакайте да изстине. Проверете нивото на охлаждащата течност.
4. Ако нивото на охлаждащата течност е на или под минималната стойност, незабавно долейте предварително разреждана охлаждаща течност.
5. Ако нивото на охлаждащата течност е нормално, рестартирайте двигателя и продължете.

ПРОВЕРКА НА СПИРАЧНАТА ТЕЧНОСТ



ВНИМАНИЕ: Не използвайте спирачна течност, различна от препоръчаната - това може да намали ефективността на спирачната система. Използването на неправилна течност би могло да доведе до загуба на контрол над автомобила, сериозни лични наранявания или смърт.



ВНИМАНИЕ: Използвайте само спирачна течност от запечатан съд. Замърсяването с прах, вода, петролни продукти или други материали може да доведе до тежки повреди или авария. Неспазването на това предупреждение може да доведе до загуба контрол над автомобила, сериозни лични наранявания или смърт.



ВНИМАНИЕ: Не позволявайте течността да влиза в контакт с кожата или очите. Ако това се случи, незабавно изплакнете засегнатите участъци с обилно количество вода и се свържете с вашия лекар.



ВНИМАНИЕ: Спирачната система може да се повлияе, ако нивото на спирачната течност е под маркировката MIN или над маркировката MAX на резервоара за спирачната течност.



E170684

1. Паркирайте автомобила на равен терен.
2. Проверете докъде стига нивото на течността в резервоара спрямо маркировката **MIN** и **MAX**.

Забележка: Ако нивото на спирачната течност е между маркировката **MIN** и **MAX** на резервоара, то е приемливо.

Забележка: Ако нивото на спирачната течност е под маркировката **MIN** или над маркировката **MAX**, проверете автомобила си възможно най-скоро.

Забележка: За да избегнете замърсяване на течността, капачката на резервоара трябва да е винаги на мястото си и натегната докрай, освен ако не добавяте течност.

Използвайте само течност, която отговаря на нашите спецификации. Вижте **Капацитети и спецификации** (стр. 348).

ПОДДРЪЖКА

Интервал на обслужване на спирачната течност

Спирачната течност абсорбира вода с течение на времето, което влошава ефективността ѝ. Сменяйте спирачната течност през определените интервали, за да предотвратите влошени спирачни характеристики.

За подробна информация за интервалите вижте Планирана поддръжка в Ръководството за потребителя или местните инструкции за поддръжка.

ПРОВЕРКА НА ТЕЧНОСТТА НА СЪЕДИНИТЕЛЯ

Спирачната система и съединителят имат един и същи резервоар за течност. Виж **Проверка на спирачната течност** (стр. 316).

ПОДМЯНА НА 12V АКУМУЛАТОР



ВНИМАНИЕ: Акумулаторите нормално произвеждат експлозивни газове, които могат да причинят наранявания на хора. Поради това не допускайте пламъци, искри или запалени материали в близост до акумулатора. Когато работите близо до акумулатора, винаги покривайте лицето си и предпазвайте очите си. Винаги осигурявайте добра вентилация.



ВНИМАНИЕ: Когато вдигате акумулатор с пластмасова обшивка, прекомерен натиск върху стените може да причини изтичане на киселина през вентилационните отвори, което от своя страна да доведе до нараняване на хора и повреда на превозното средство или акумулатора. Повдигайте акумулатора с уред за пренасяне на акумулатори или като го държите за противоположните ъгли.



ВНИМАНИЕ: Дръжте акумулаторите извън досега на деца. Акумулаторите съдържат сярна киселина. Избягвайте контакт с кожата,

очите или облеклото. Покривайте очите си, когато работите близо до акумулатора, за да ги защитите от възможни пръски на разтвор на киселината. При контакт на кожата и очите с киселината, незабавно ги изплакнете с вода в продължение на минимум 15 минути и потърсете незабавна медицинска помощ. Ако бъде погълната киселина, веднага потърсете лекар.



ВНИМАНИЕ: Щифтовете на акумулатора, клемите и свързаните с тях аксесоари съдържат олово и оловни смеси. Измийте ръцете си след като сте работили с тях.



ВНИМАНИЕ: За превозни средства с Авто-старт-стоп, изискванията за акумулаторите са различни. Трябва да смените акумулатора с нов, с точно същата спецификация.

Акумулаторът се намира в отделението на двигателя. Вж. **Преглед на оборудването под предния капак** (стр. 234).

Вашият автомобил е оборудван с акумулатор, който не изисква поддръжка. Не е необходимо да му доливате вода.

Ако акумулаторът има капак, винаги го поставяйте правилно след смяна или ремонт на акумулатора.

За по-продължителна и безпроблемна експлоатация поддържайте горната част на акумулатора чиста и суха, а кабелите здраво затегнати. Ако установите корозия по клемите на акумулатора или полюсите, разкачете кабелите и ги почистете с телена четка. Можете да неутрализирате киселината със смес от хлебна сода и вода.

Препоръчваме Ви да разкачите минусовата клема от акумулатора, когато планирате да не ползвате автомобила за по-дълго време.

ПОДДРЪЖКА

Забележка: Ако разкачите само минусовата клемма, поставете я на страни от полюса на акумулатора или я изолирайте, за да се избегне неволното включване или късо съединение.

За да гарантирате правилната експлоатация на акумулатора, ако добавяте електрическо оборудване към автомобила, не свързвайте заземяването директно към минусовата клемма. Връзването към минусовата клемма може да доведе до неточно отчитане на състоянието на акумулатора и потенциални грешки в работата на системата.

Забележка: Електрическите аксесоари или компоненти, добавяни от Вас илиоторизиран дилър, могат да имат отрицателно влияние върху работата на акумулатора и останалите електрически системи на автомобила.

Ако е необходим нов акумулатор, Ви препоръчваме да използвате акумулатор, който отговаря на електрическите изисквания на автомобила.

Ако разкачите или смените акумулатора и автомобилът има автоматична скоростна кутия, тя трябва да се обучи отново. Поради тази причина отначало скоростите може да се превключват по-рязко. Това е нормално, докато скоростната кутия адаптира работата си за по-гладко превключване на скоростите.

Демонтиране и монтиране на акумулатора

За разкачване и демонтиране на акумулатора:

1. Активирайте паркинг спиращките и изключете запалването.
2. Изключете цялото електрическо оборудване като светлини и радио.

3. Изчакайте минимум две минути, преди да разкачите акумулатора.

Забележка: Системата за управление на двигателя има остатъчно захранване и след изключване на запалването известно време остава захранена. Това позволява да се запамят таблиците за диагностициране и адаптиране. Ако разкачите акумулатора, без да изчакате, може да причините повреда, които не се покриват от гаранцията.

4. Разкачете минусовата клемма.
5. Разкачете плюсовата клемма.
6. Освободете скобата, която държи акумулатора.
7. Свалете акумулатора.
8. Монтирайте в обратна последователност.

Забележка: Преди да свържете акумулатора, проверете дали запалването е изключено.

Забележка: Клемите трябва да са затегнати здраво.

Ако разкачите или подмените акумулатора, трябва да настроите следните функции:

- Предпазната функция против прещипване на прозорците. Вж. **Електроуправляеми стъкла** (стр. 77).
- Настройките на часовника.
- Запаметените радиостанции.

Използван акумулатор



Изхвърляйте старите акумулатори по начин, който не замърсява околната среда. Потърсете съвет от местните власти относно рециклирането на акумулатори.

ПОДДРЪЖКА

РЕГУЛИРАНЕ НА ФАРОВЕ

Хоризонтална и вертикална настройка

Фаровете могат да бъдат регулирани по хоризонтала и вертикала. Препоръчваме ви да се обърнете към оторизиран дилър.

ПРОВЕРКА НА ТЕЧНОСТТА ЗА ЧИСТАЧКИ

Когато добавяте течност, използвайте смес от течност за миене и вода, за да предотвратите замръзване и да подобрите способността за почистване. За информация относно разреждането на течности следвайте инструкциите на производителя.

Забележка: Резервоарът захранва предните и задните системи за миене.

ПРОВЕРКА НА ПЕРАТА НА ЧИСТАЧКИТЕ



E142463

Прокарайте върха на пръстите си по ръба на чистачките, за да проверите за неравности.

Почистете перата на чистачките с течност за чистачки или вода върху мека гъба или кърпа.

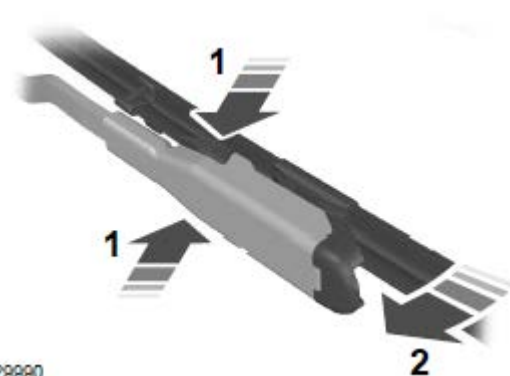
СМЯНА НА ПЕРАТА НА ЧИСТАЧКИТЕ

Почиствайте перата на предните чистачки, за да подобрите резултатите от почистването на челното стъкло.

Забележка: Не движете рамото на чистачките, когато запалването е включено, тъй като това може да причини повреда на моторчето на чистачките.

Сменяйте перата на чистачките поне веднъж годишно за оптимални резултати.

Смяна на перата на предните чистачки



E129990

1. Вдигнете рамото на чистачката. Натиснете двата бутона за закрепване на перата на чистачките едновременно.

Забележка: Не дръжте перата на чистачките, докато вдигате рамото на чистачката.

Забележка: Внимавайте рамото да не отскочи назад към стъклото, когато перата не са сложени.

2. Леко завъртете перото на чистачката.
3. Отстранете перото.
4. За да монтирате, процедирайте в обратния ред на демонтажа.

Забележка: Не забравяйте да проверите дали перата на чистачките са застопорени на мястото си.

ПОДДРЪЖКА

СМЯНА НА ПЕРОТО НА ЗАДНАТА ЧИСТАЧКА



E271380

1. Вдигнете рамото на чистачката.

Забележка: Не дръжте перото, докато вдигате рамото на чистачката.

Забележка: Внимавайте рамото да не отскочи назад към стъклото, когато перата не са сложени.

2. Демонтирайте перото на чистачката.

Забележка: Не забравяйте да проверите дали перото е застопорено на мястото си.

СМЯНА НА КРУШКА

Смяна на крушки на предни светлини



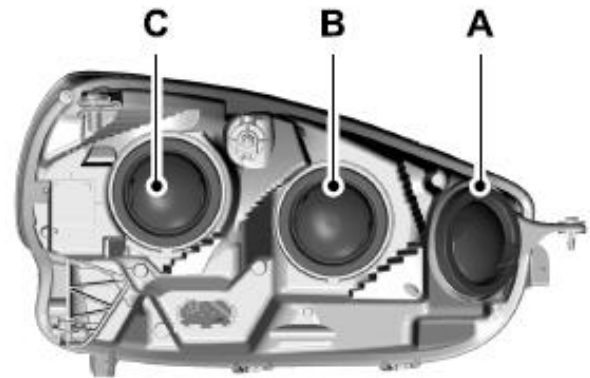
ВНИМАНИЕ: Оставете крушката да изстине, преди да я демонтирате, в противен случай рискувате сериозни наранявания.

Забележка: Работете внимателно с халогенната крушка и я дръжте далеч от деца. Хващайте крушката само за нейната пластмасова основа и не докосвайте стъклото. Омазняването

от пръстите ви може да причини счупване на крушката следващия път, в който включите фаровете.

Забележка: Ако случайно докоснете крушката, почистете я с алкохол, преди да я използвате.

Предни фарове

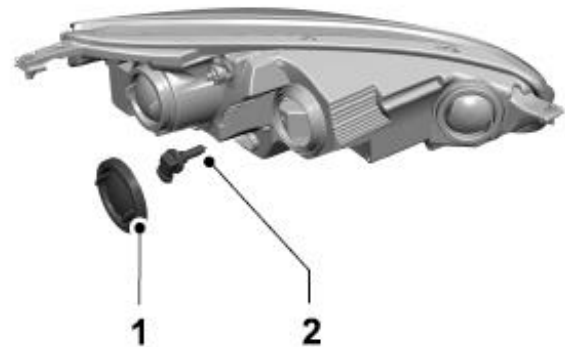


A Паркинг/пътепоказател.

B Дълги светлини.

C Къси светлини.

Дълги светлини

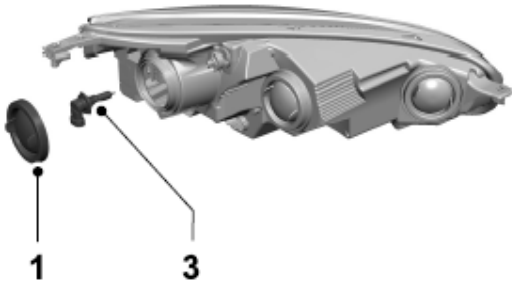


1. Свалете капака.

ПОДДРЪЖКА

2. Завъртете крушката обратно на часовниковата стрелка и я дръпнете право напред, за да я демонтирате.
3. Разкачете електрическия конектор.
4. За да монтирате, следвайте процедурата в обратен ред.

Къси светлини



1. Свалете капака.
2. Разкачете електрическия конектор.
3. Завъртете крушката обратно на часовниковата стрелка и я дръпнете право напред, за да я демонтирате.
4. За да монтирате, следвайте процедурата в обратен ред.

Паркинг/пътепоказател



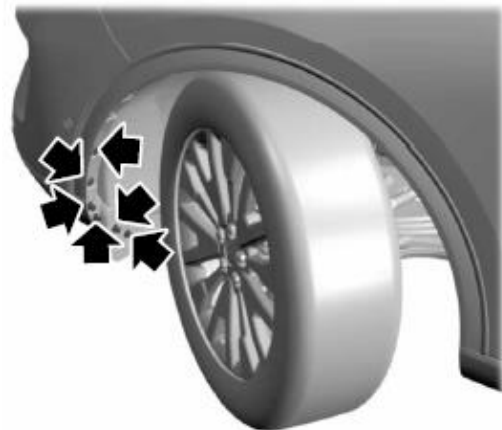
1. Свалете капака, ако е приложимо.
2. Завъртете крушката обратно на часовниковата стрелка и я дръпнете право напред, за да я демонтирате.
3. Разкачете електрическия конектор.
4. За да монтирате, следвайте процедурата в обратен ред.

LED крушки (ако са оборудвани)

LED крушките не са обслужваеми. Обърнете се към оторизиран дилър.

Светлини за мъгла

1. Ако сменяте крушката от страната на шофьора, завъртете волана докрай надясно. Ако сменяте крушката от страната на пътника, завъртете волана докрай наляво.



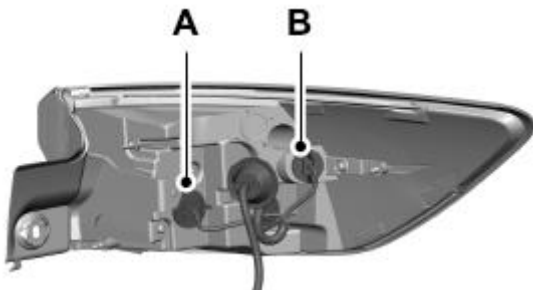
2. Извадете шестте щифта и дръпнете обшивката на калника.

ПОДДРЪЖКА

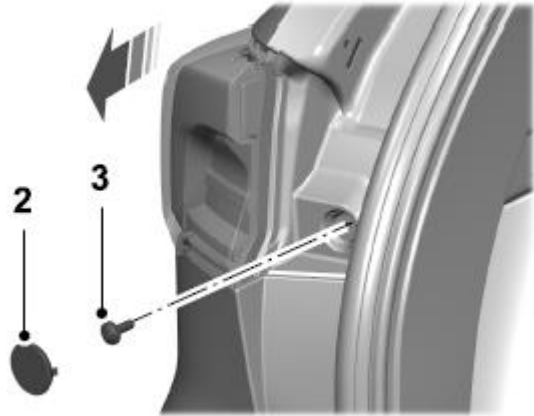


3. Разкачете електрическия конектор.
4. Завъртете крушката обратно на часовниковата стрелка и я дръпнете право напред, за да я демонтирате.
5. За да монтирате, следвайте процедурата в обратен ред.

Светлинен пътепоказател



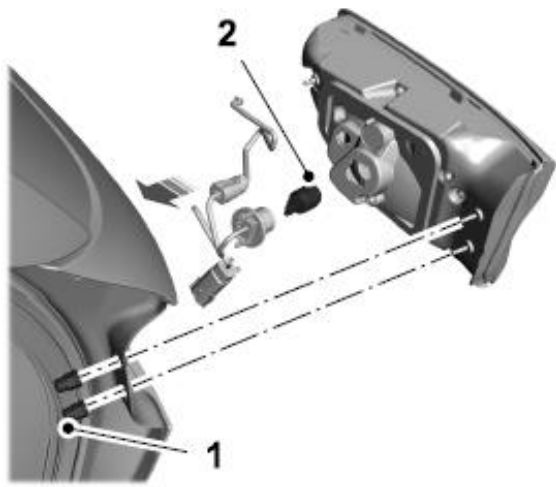
- A светлинен пътепоказател
B габарит



1. Управлението на светлините трябва да е изключено. Отворете вратата на багажното отделение.
2. Свалете капачката на болта със стандартна права отвертка.
3. Свалете болта.
4. Внимателно демонтирайте, като дърпате напред.
5. Разкачете електрическия конектор.
6. Извадете крушката на пътепоказателя, като завъртите долното гнездо на крушката обратно на часовниковата стрелка. Внимателно издърпайте крушката право напред.
7. За да монтирате, следвайте процедурата в обратен ред.

ПОДДРЪЖКА

Смяна на крушки за движение на заден ход



1. Отстранете винтовете с плоска отвертка и издърпайте целия блок напред.
2. Извадете крушката на пътепоказателя, като завъртите долното гнездо на крушката обратно на часовниковата стрелка. Внимателно издърпайте крушката право напред.
3. За да монтирате, следвайте процедурата в обратен ред.

Подмяна на крушките на регистрационните табели

Лампите на регистрационните табели са LED и не се обслужват. Обърнете се към оторизиран дилър за смяна.

Смяна на високо монтирана стоп-светлина

Високо монтираната стоп-светлина е LED и не се обслужва. Обърнете се към оторизиран дилър за смяна.

ГРИЖА ЗА АВТОМОБИЛА

ПОЧИСТВАНЕ НА ПРЕВОЗНОТО СРЕДСТВО ОТВЪН

Измивайте редовно Вашето превозно средство със студена или хладка вода и с шампоан с неутрална стойност на рН.

- Никога не използвайте силни домакински препарати или сапун, примерно течност за миене на съдове или течност за пране. Тези продукти могат да обезцветят и да оставят петна върху боядисани повърхности.
- Никога не измивайте Вашето превозно средство, когато то е горещо на допир или при силна или пряка слънчева светлина.
- Изсушавайте Вашето превозно средство с гюдерия или мека хавлиена кърпа, за да не става на петна.
- Отстранявайте веднага разливи на гориво, птичи екскременти, насекоми и катран. С течение на времето те могат да причинят повреда на лаково-бояджийското покритие на превозното средство или на декоративните елементи.
- Свалете всички екстериорни аксесоари, примерно антени, преди да влезете в автомивка.
- Когато наливате AdBlue®, веднага почиствайте разлятия продукт от боядисаните повърхности.

Слънцезащитни лосиони и репеленти могат да повредят боядисаните повърхности. Ако тези субстанции влязат в контакт с Вашето превозно средство, измийте възможно най-скоро засегнатата площ.

Използване на автомивка

Забележка: Ако използвате автомивка с цикъл за пастиране, не забравяйте да премахнете ваксата от предното стъкло и перата на чистачките.

Забележка: Изключете вентилатора за подаване на въздух в купето, за да не замърсите въздушния филтър.

Преди да използвате съоръжение в автомивка, проверете пригодността му за Вашето превозно средство.

Някои автомивки използват вода под високо налягане. Това може да повреди някои части на превозното средство.

Демонтирайте всички монтирани аксесоари по автомобила, включително антената, преди да използвате автоматична автомивка.

Почистване на декоративни хромирани елементи

Не използвайте абразивни вещества или химически разтворители. Използвайте сапунена вода.

Не използвайте почистващ препарат върху горещи повърхности.

Не оставяйте почистващ препарат върху хромирани повърхности за по-продължително време от препоръчаното.

Почистващите препарати от промишлен клас (за тежки условия на работа) и почистващите химикали могат да причинят повреда с течение на времето.

Шаси

Често измивайте цялото шаси на автомобила. Поддържайте отворите за оттичане на вратите и каросерията чисти от замърсяване.

Почистване на външни пластмасови елементи

Използвайте само подходящите препарати.

ПОЧИСТВАНЕ НА ПРОЗОРЦИТЕ И ПЕРАТА НА ЧИСТАЧКИТЕ

Химикалите, използвани в автомивките и замърсената околна среда могат да доведат до зацапване на предното стъкло и перата на чистачките. Зацапаните стъкло и пера ще повлияят негативно върху ефективността на почистване на чистачките. Пазете предното стъкло и перата на чистачките чисти за оптимални резултати.

ГРИЖА ЗА АВТОМОБИЛА

За почистване на предното стъкло и перата на чистачките:

- Почистете предното стъкло с неабразивен препарат за почистване на стъкло. Когато почиствате предното стъкло от вътрешната страна, внимавайте препаратът за стъкла да не попадне върху приборното табло или облицовката на вратите. Ако това стане, избършете незабавно.
- За предни стъкла, зацапани със смола, химикали, восък или насекоми, почистете цялото предно стъкло с помощта на стоманена вълна (не по-голяма от 0000 клас) с кръгово движение и изплакнете с вода.
- Почистете перата на чистачките с изопропилов алкохол или концентрат за почистване на стъкла.

Забележка: *Не използвайте бръснарски ножчета или други остри предмети, за да почиствате или отстранявате стикери от вътрешната страна на отопляемото задно стъкло. Гаранцията на автомобила не покрива повреди, причинени на нагревателите на задното стъкло.*

ПОЧИСТВАНЕ НА ПРЕВОЗНОТО СРЕДСТВО ОТВЪТРЕ

Забележка: *Не позволявайте ароматизатори и дезинфектанти за ръце да се разляят по вътрешните повърхности. Ако нещо се разлее, незабавно го избършете. Повредата може да не се покрива от Вашата гаранция.*

Забележка: *Не използвайте домакински почистващи препарати или препарати за почистване на стъкло, които могат да оставят петна и да обезцветят тъканите, както и да се отразят на огнезащитната способност на материалите на седалките.*

Бележка: *Препоръчваме Ви да използвате дестилирана вода за почистването.*

Тъкани, килими, платнени седалки, декоративни елементи и стелки за пода

Забележка: *Не допускайте повърхностите да се намокрят много. Не използвайте прекомерно количество вода за почистване на интериора на автомобила.*

Забележка: *За да избегнете появата на петна или обезцветяване, почиствайте цялата повърхност.*

За да почистите:

- Отстранете прахта и падналите боклуци с прахосмукачка или четка.
- Избършете повърхността с мек парцал, навлажнен с разтвор от вода и мек сапун. Подсушете зоната с чист, мек парцал.
- Ако върху тъканта се оформи кръг след като петното бъде почистено, веднага почистете цялата зона, но не намокряйте много, иначе кръгът ще остане.

Предпазни колани



ВНИМАНИЕ: Не използвайте почистващи разтворители, избелващи средства или багрилни вещества върху предпазните колани на превозното средство, тъй като тези действия могат да отслабят тъканта на колана.



ВНИМАНИЕ: На превозно средство с въздушни възглавници, монтирани на седалките, не използвайте химически разтворители или силни перилни препарати. Такива продукти могат да замърсят системата на страничната въздушна възглавница и да се отразят на ефективността на страничната въздушна възглавница при катастрофа.

Забележка: *Не използвайте абразивни материали или химически разтворители, за да ги почиствате.*

Забележка: *Не допускайте влага да проникне в механизма на ретрактора на предпазния колан.*

Почистването може да бъде извършено безопасно, като се използва разтвор на вода и мек сапун. Оставете почистените повърхности да изсъхнат естествено, далече от изкуствена топлина.

Кожен интериор (ако е наличен)

Забележка: *Следвайте същата процедура като при почистване на кожени седалки, за да почистите кожените панели с контролно-измервателни уреди и повърхностите на кожената тапицерия в купето.*

За рутинно почистване избършете повърхността с мека, влажна кърпа и мек разтвор на сапун и вода. Изсушете областта с чиста, мека кърпа.

ГРИЖА ЗА АВТОМОБИЛА

За почистване и премахване на петна като оцветяване от тъкани използвайте продукт за почистване на кожа за автомобилни интериори.

Не използвайте следните продукти, тъй като те могат да повредят кожата:

- Препарати за кожа на основата на нефт и петрол или силикон.
- Домакински почистващи препарати.
- Алкохолни разтвори.
- Разтворители или почистващи препарати, предназначени специално за каучук, винил и пластмаси.

Велурени тъкани от микро влакна (ако са налични)

Забележка: *Не почиствайте тъканите с пара.*

Забележка: *За да не се образуват петна или да се получи обезцветяване, почиштете цялата площ.*

Не използвайте следните продукти:

- Продукти за почистване на кожа
- Почистващи домакински препарати
- Алкохолни разтвори
- Препарати за почистване на петна
- Гланц за обувки.

За да почиштете:

- Отстранете прахта и боклуците с прахосмукачка.
- Избършете повърхността с мек парцал, навлажнен с разтвор от вода и мек сапун. Подсушете зоната с чист, мек парцал.
- Ако върху тъканта се оформи кръг след като петното бъде почиствено, веднага почиштете цялата зона, но не

намокряйте много, иначе кръгът ще остане.

Екрани на приборното табло, LCD-екрани и радио-екрани

Забележка: *Не използвайте абразивни материали, алкохолни разтворители или химически разтворители, за да почиствате екраните на приборното табло, LCD-екраните или радио екраните. Тези почистващи продукти могат да повредят екраните.*

Почиствайте екраните и лещите на приборното табло с чист, мек и навлажнен парцал, а след това използвайте чист, сух и мек парцал, за да подсушите тези зони.

Не пръскайте течност директно върху екраните.

Не използвайте кърпа от микрофибър, за да почиствате рамката около екрана, тъй като това може да повреди повърхността.

Задни стъкла

Забележка: *Не използвайте никакви абразивни материали, за да почиствате отвътре задните стъкла.*

Забележка: *Не залепвайте стикери или етикети от вътрешната страна на задните стъкла.*

Огледала

Не почиствайте корпуса или стъклото на огледалото с груби абразиви, гориво или други почистващи препарати на основата на петрол или амоняк.

Отделения за съхранение на вещи, поставки за чаши и пепелници

За да почиштете:

- Извадете всички сменяеми вложки;
- Почистете повърхността с влажна и мека кърпа със сапунен разтвор, след това използвайте чиста, суха и мека кърпа, за да подсушите.

ГРИЖА ЗА АВТОМОБИЛА

ОТСТРАНЯВАНЕ НА ДРЕБНИ ПОВРЕДИ ПО БОЯТА

Трябва възможно най-бързо да поправите дребните повреди по боята, причинени от камъчета на пътя или драскотини. Оторизираните дилъри могат да Ви предложат изобилие от продукти .

Отстранявайте частиците като птичи екскременти, дървесни смоли, насекоми, катран, луга и индустриални отпадъци, преди да ремонтирате повреди по боята.

Винаги прочитайте и спазвайте инструкциите на производителя, преди да използвате препаратите.

ПОЧИСТВАНЕ НА АЛУМИНИЕВИТЕ ДЖАНТИ

Забележка: *Не използвайте почистващ химикал върху топли или горещи джанти и тасове.*

Забележка: *Индустриалните (силните) препарати и химикали заедно с използването на четка за отстраняване на феродов прах и замърсяване може да повредят блестящото покритие на джантите във времето.*

Забележка: *Не използвайте препарати на база хидрофлорна киселина или сода каустик, тел, горива или силни домакински препарати за почистване на колелата.*

Забележка: *Ако планирате да не ползвате автомобила за дълъг период*

от време след почистване на джантите с препарат, шофирайте автомобила известно време, преди да го оставите. Това ще намали риска от корозия на спирачните дискове, накладките и покритията.

Забележка: *Някои автоматични автомивки могат да повредят покритието на джантите и тасовете.*

Алуминиевите джанти и тасове имат прозрачно лаково покритие. За да се запази състоянието им, Ви препоръчваме:

- да ги почиствате всяка седмица с препоръчителните препарати за джанти и гуми.
- да използвате гъба за сваляне на по-силните замърсявания и натрупан феродов прах.
- измивайте ги обилно с вода под налягане, когато сте ги почистили.

Препоръчваме Ви да използвате наш препарат за почистване на джанти. Прочетете и спазвайте инструкциите на производителя.

Използването на други не препоръчани продукти може да доведе до постоянни и сериозни козметични повреди.

КОЛЕЛА И ГУМИ

ОБЩА ИНФОРМАЦИЯ

Табелка с данни за налягането на гумите е монтирана на рамката на шофьорската врата.

Проверете и регулирайте налягането на гумите когато са студени според температурата, в която ще пътувате. Вж. **Налягате в гумите** (стр. 345).

Забележка: *Проверявайте редовно налягането на гумите за оптимален разход на гориво.*

Използвайте само одобрени размери гуми и джанти. Използването на други размери може да повреди автомобила и да направи невалидно националното одобрение на типа.

Ако смените диаметъра на гумите спрямо монтираните в завода гуми, скоростомерът може да не отчита правилно скоростта.

РЕМОНТЕН КОМПЛЕКТ ЗА ГУМИ

Автомобилът може да няма резервна гума. В такъв случай автомобилът ще е оборудван с комплект за временна мобилност, който ремонтира само една повредена гума. Използвайте само комплекта, доставен с вашия автомобил.

Забележка: *Комплектът може да се използва като въздушен компресор за помпане на гумите, когато бутилката с уплътнител не е монтирана към компресора.*

Комплектът се намира под пода на багажното отделение.

Комплектът се състои от въздушен компресор за помпане на гуми и уплътняващ агент в бутилка, който може ефективно да запечата повечето пробойни, причинени от пирони или подобни предмети. Този комплект може да ви осигури изминаване на разстояние до 200 km (120 мили) с максимална скорост от 80 km/h (50 mph), за да стигнете до сервиз за гуми.

Забележка: *Уплътнителят съдържа латекс. Използвайте подходящи предпазни мерки, за да избегнете алергични реакции.*

Обща информация



ВНИМАНИЕ: Неспазването на тези указания може да доведе до повишен риск от загуба на контрол върху превозното средство, нараняване или смърт.

Пробиви по-големи от 6 mm (0,24 инча) може да не успеят да бъдат запечатани. Повреда в страничната стена на гумата не може да бъде поправена.

Забележка: *Не използвайте комплекта, ако гумата е много повредена. Комплектът може да запечата временно пробойни само в протектора на гумата.*

Загубата на въздушно налягане може да повлияе неблагоприятно на поведението на гумите. Поради тази причина:

- Карайте внимателно и избягвайте резки маневри.
- Периодично следете налягането в ремонтираната гума; ако гумата губи налягане, автомобилът трябва да бъде репатриран.
- Прочетете информацията в раздела „Съвети за използване на комплекта“, за да осигурите безопасна работа на комплекта и вашия автомобил.

Забележка: *Не карайте автомобила със скорост над 80 km/h (50 mph).*

Забележка: *Не изминавайте повече от 200 km (124 мили). Карайте само до най-близкия оторизиран дилър на Ford или сервиз за ремонт на гуми, за да проверите вашата гума.*

КОЛЕЛА И ГУМИ

Насоки за ползване на комплекта

За да осигурите безопасна работа с комплекта:

- Прочетете внимателно всички инструкции и съвети.
- Преди да използвате комплекта, паркирайте автомобила си встрани от пътя, така че да не пречите на движението. Включете аварийните предупредителни светлини.
- Задействайте паркинг спирачката, за да сте сигурни, че автомобилът няма да се премести.
- Не се опитвайте да вадите предмети, като пирони или винтове, които са проникнали в гумата.
- Когато използвате комплекта, ако автомобилът е на открито или на добре проветриво място, оставете двигателя да работи, така че компресорът да не изтощава акумулатора на автомобила.
- Не позволявайте на компресора да работи непрекъснато повече от 15 минути. Това ще ви помогне да предотвратите прегряване на компресора.
- Никога не оставяйте компресора без надзор, когато работи.
- Пазете комплекта далеч от деца.
- Използвайте го само при температури на околната среда м/у -30°C (-22°F) и 70°C (158°F).
- Използвайте уплътняващата субстанция преди датата на употреба, която е отпечатана върху горната част на бутилката с уплътнител.
- След използване на уплътнителя, оторизиран дилър на Ford трябва да смени сензора на системата за следене на налягането в гумите и вентила на колелото.
- Работата с комплекта може да причини електрически смущения в работата на радио, CD и DVD плейър.

Действия при повредена гума

Повреда на гумата в областта на протектора може да бъде запечатана на два етапа с помощта на комплекта.

- През първия етап гумата ще бъде напълнена с уплътняваща смес и въздух. След напompването на гумата трябва да изминете около 6 км с автомобила, за да разпределите уплътнителя в гумата.
- През втория етап ще трябва да проверите налягането в гумите и, ако е необходимо, да го регулирате съобразно спецификацията.

Първи етап: напълване на гумата с уплътняваща смес и въздух



ВНИМАНИЕ: Не стойте близо до гумата, докато компресорът работи. Ако се появят пукнатини, балони или подобни деформации в стената на гумата по време на пълненето, прекратете незабавно и потърсете пътна помощ.



ВНИМАНИЕ: Ако налягането в гумата не достигне препоръчителната стойност в рамките на 15 минути, прекратете незабавно и потърсете пътна помощ.



ВНИМАНИЕ: Не оставяйте двигателя да работи, докато ползвате компресора, освен ако автомобилът не се намира на открито или в добре вентилирано помещение.



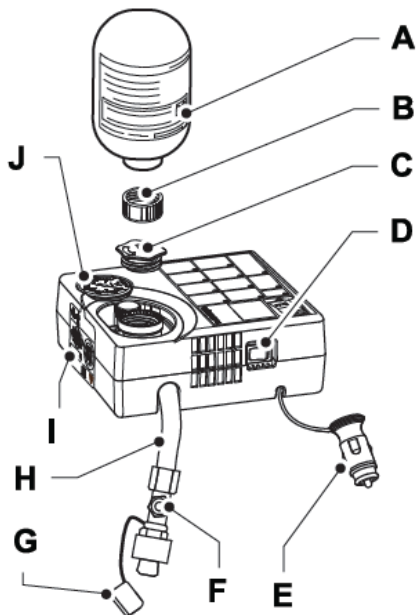
ВНИМАНИЕ: Захранващият щепсел може да се нагрее след употреба и с него трябва да се работи внимателно при изключване.

Паркирайте автомобила си на безопасно, равно и сигурно място, далеч от движещия се трафик. Включете аварийните предупредителни светлини. Задействайте паркинг спирачката и изключете двигателя. Проверете гумата за видими повреди.

Уплътнителят съдържа латекс. Използвайте подходящи предпазни мерки, за да избегнете алергични реакции.

КОЛЕЛА И ГУМИ

Не се опитвайте да водите предмети, които са проникнали в гумата. Ако повредата е в страничната стена, потърсете пътна помощ.



- A Бутилка с уплътнител.
- B Капачка за бутилка.
- C Оранжева капачка.
- D Бутон за включване / изключване.
- E Захранващ кабел с щепсел.
- F Клапан за освобождаване на налягането.
- G Защитна капачка.
- H маркуч за въздух / уплътнител.
- I етикет за ограничаване на скоростта
- J Манометър.

1. Отлепете етикета I, показващ максимална позволена скорост 80 км/ч от бутилката и го залепете на приборното табло в полезрението на водача. Уверете се, че етикетът не пречи на нещо важно.
2. Извадете маркуча H и захранващия щепсел с кабел E от аварийния комплект.
3. Развийте капачката на бутилката с уплътнител (B). Не отстранявайте и не пробивайте уплътнението върху бутилката.



E256963

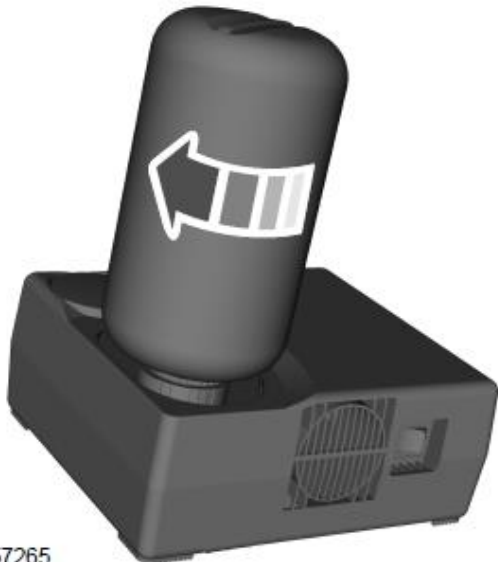
4. Развийте оранжевата капачка (C).



E257264

КОЛЕЛА И ГУМИ

- Завийте докрай бутилката с уплътнител (A) по посока на часовниковата стрелка в държача.



E257265

Забележка: Прикрепването на бутилката с уплътнител към компресора пробива уплътнението. Не развивайте бутилката, тъй като уплътнителят може да излезе.

- Свалете капачката на клапана от повредената гума.

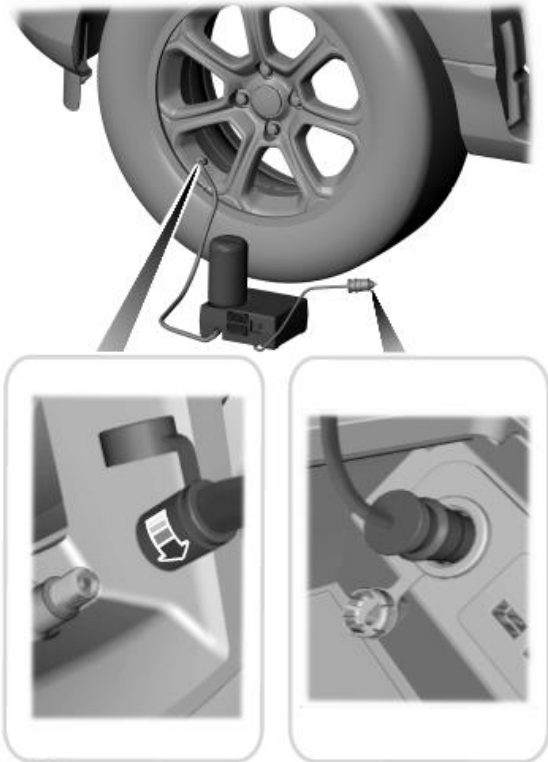
- Уверете се, че превключвателят на компресора (D) е в положение OFF и клапанът за освобождаване на налягането (F) е затворен, като го завъртите докрай по посока на часовниковата стрелка.



E262403

- Издърпайте защитната капачка (G) от маркуча (H). Затегнете маркуча към клапана на гумата, като завъртите конектора по посока на часовниковата стрелка. Затегнете връзката надеждно.

КОЛЕЛА И ГУМИ



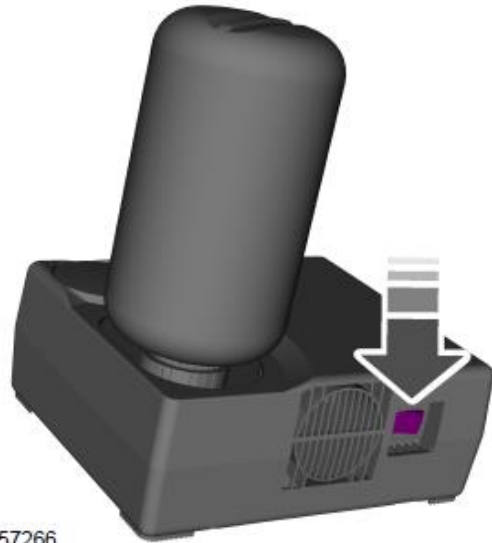
E261901

9. Включете 12-волтовия DC щепсел (E) в 12-волтовия DC контакт в автомобила.

Вижте **Допълнителни изводи за захранване** (стр. 145).

10. Стартирайте двигателя.

11. Включете компресора.



E257266

12. Помпайте гумата за не повече от 15 минути до достигане на минимално налягане от 1.8 атмосфери (25 psi) и максимално от 3.5 атмосфери (50 psi).

Преместете превключвателя на компресора (D) в положение OFF и проверете налягането на гумата с манометъра (J).

Забележка: Ако налягането в гумата не достигне 180 kPa до 15 минути, гумата може да е сериозно повредена и временното ремонтване да е невъзможно. Спрете незабавно и потърсете пътна помощ.

Забележка: При вкарване на уплътняващата субстанция през клапана на гумата налягането може да се повиши до 6 бара, но отново ще падне след няколко секунди.

Забележка: След като сте изключили компресора, може да чуете изпускане на въздух от повредената гума. Това е нормално и може да се пренебрегне при условие, че е достигнато определеното минимално налягане в гумите.

13. Извадете щепсела (E) от 12-волтовия извод за захранване.

14. Развийте маркуча (H) от клапана на гумата и поставете защитната капачка (G) обратно на мястото ѝ. Поставете капачката на клапана на гумата.

КОЛЕЛА И ГУМИ

Забележка: *Остатъци от уплътняващата течност може да изтекат или пръснат от края на маркуча (H), когато го развивате. Това е нормално.*

15. Не развивайте бутилката с уплътнителя от компресора. Така ще избегнете изтичане на остатъци от уплътнител.

16. Уверете се, че комплектът, капачката на бутилката и оранжевата капачка са прибрали на сигурно място в автомобила. Комплектът ще ви е необходим отново, когато проверявате налягането в гумите, след изминаване на кратко разстояние с автомобила.

17. Потеглете веднага и изминете 6 км (3,7 мили) с автомобила, шофирайки внимателно, за да разпределите уплътнителя равномерно в гумата. Не превишавайте 80 km / h (50 mph).

18. След 6 км (4 мили) спрете и проверете налягането в гумите.

Забележка: *Ако почувствате необичайни вибрации, смущения или шум при шофиране, не пристъпвайте към втория етап от тази операция. Намалявайте скоростта си, докато не напуснете безопасно пътното платно и спрете автомобила, за да се обадите за пътна помощ.*

Втори етап: проверка на налягането в гумите

Проверете налягането на въздуха в гумите, както следва:



1. Свалете капачката от клапана на гумата.

2. Завийте здраво маркуча на въздушния компресор върху клапана, като завъртите по посока на часовниковата стрелка.

3. При изключен компресор, манометърът на комплекта ще покаже налягането в гумите.

Забележка: *Ако продължавате от първия етап: Пълнене на гумата с уплътнителна смес и въздух, вкарали сте уплътнител в гумата и налягането е под 1,4 бара (20 psi), спрете и се обадете на пътна помощ. Ако налягането в гумите е над 1,4 бара (20 psi), продължете към следващата стъпка.*

4. Ако е необходимо, включете компресора и регулирайте налягането в гумата според препоръчителното налягане, показано на етикета на гумата, разположен на вратата на шофьора или на рамката на вратата. Налягането в гумите трябва да се провери с изключен компресор, за да се получи точно отчитане на налягането.

5. Развийте маркуча на компресора от стеблото на клапана и поставете отново капачката на клапана. Оставяйки бутилката с уплътнител, прикрепена към компресорния блок, приберете на сигурно място в автомобила си комплекта, капака на бутилката и оранжевата капачка.

Какво да направите, след като гумата е ремонтирана

Забележка: *След като бъде използван уплътнителят, максималната скорост на превозното средство не може да превишава 80 km / h (50 mph), а максималното разстояние за шофиране - 200 km (124 mi). Ремонтираната гума трябва да се провери незабавно.*

Можете да проверите налягането в гумите по всяко време в рамките на 200 км (124 мили), като изпълните процедурата от Втори етап: Проверка на налягането в гумите.

Редовно проверявайте налягането в гумите, докато ремонтираната гума не бъде поправена или заменена от специалист по гуми. Преди да извадите гумата от джантата, трябва да информирате специалиста, че гумата съдържа уплътнител.

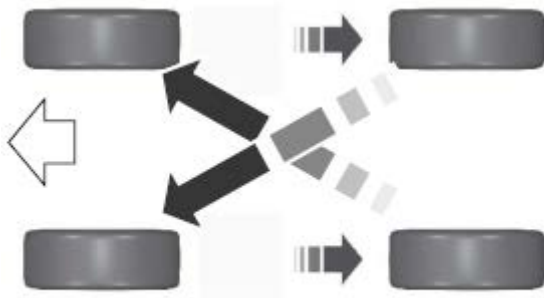
КОЛЕЛА И ГУМИ

След като използвате комплекта за ремонт на гуми, ще трябва да смените уплътнителя и маркуча. Те могат да бъдат закупени от оторизиран дилър на Ford. Празните шишета с уплътнител могат да бъдат изхвърлени при битовите отпадъци. Шишета, съдържащи течен уплътнител обаче, трябва да бъдат предадени на местния оторизиран дилър на Ford или дилър на гуми или в съответствие с местните разпоредби за обезвреждане на опасни вещества.

ГРИЖА ЗА ГУМИТЕ

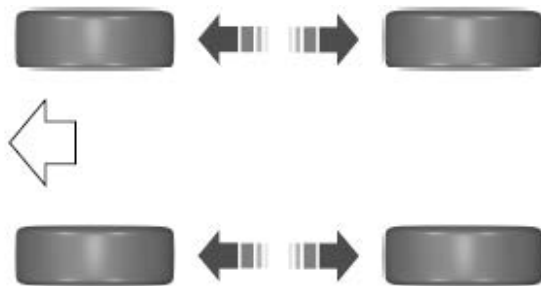
Забележка: Предните гуми са показани отляво.

Гуми без указана посока на въртене



E142547

Гуми с указана посока на въртене



E70415

Ние Ви препоръчваме да разменят местата на предните и задните гуми и

обратно през редовни интервали между 5,000 km (3,000 mi) и 10,000 km (6,000 mi). Това предразполага за по-равномерно износване на предните и задни гуми и по-дълъг експлоатационен живот.



ВНИМАНИЕ: Внимавайте да не търкате страничните стени на гумите в бордюра, когато паркирате.

Ако трябва да се качите на бордюр, направете го бавно и с гуми под прав ъгъл на бордюра.

Редовно проверявайте гумите за срезове, чужди предмети и неравномерно износване. Неравномерното износване може да означава, че реглажът на автомобила не отговаря на спецификациите.

Проверявайте налягането на гумите (включително резервната) когато са студени, през две седмици.

ИЗПОЛЗВАНЕ НА ЛЕТНИ ГУМИ

Летните гуми осигуряват по-добре сцепление с мокри и сухи пътища. Върху тях не се поставя рейтингът за сцепление M+S or M/S (кал и сняг). Тъй като летните гуми нямат толкова добри показатели като всесезонните и зимните гуми, не препоръчваме да използвате летни гуми при температури от и под 7°C (в зависимост от износването на гумата и метеорологичните условия) или при сняг и лед. Както при всички гуми, представянето на летните зависи от износването на гумата и метеорологичните условия. При лоши условия препоръчваме използването на зимни гуми, M+S, M/S гуми и всесезонни гуми.

КОЛЕЛА И ГУМИ

Винаги съхранявайте летните гуми в затворено помещение при температури над -7°C . Материалът, от който се произвеждат тези гуми, губи своята еластичност и може да се напука в зоната на протектора при температури под -7°C . Ако гумите са били изложени на температури под -7°C , сложете ги в помещение с температура най-малко 5°C за поне 24 часа, преди да ги монтирате на автомобила, или да ползвате автомобила с монтирани летни гуми, или да проверите нивото на налягането. Не поставяйте гумите близо до източници на топлина. Не насочвайте гореща струя въздух директно към гумите. Винаги проверявайте гумите след като са били съхранявани продължително време и преди да ги използвате.

ИЗПОЛЗВАНЕ НА ЗИМНИ ГУМИ



E278852

Препоръчваме Ви да използвате зимни гуми или всесезонни гуми с показания символ, когато температурата е 7°C (45°F) или по-ниска, или при условия на сняг и лед.

Напомпайте зимните гуми до същите налягания в гумите като тези, посочени в таблицата за налягането в гумите. Вижте **Обща информация** (стр. 328).

ИЗПОЛЗВАНЕ НА ВЕРИГИ

Следвайте тези указания, когато използвате зимни гуми и средства за подобряване на сцеплението.

- Ако е възможно, избягвайте претоварване на автомобила.
- Закупете вериги или кабели от производител, който ясно е обозначил ограниченията относно размерите на гумата.
- Използвайте 10 мм вериги за сняг или кабели на предната ос само с гуми 225 / 65R17 или 225 / 60R18.
- Не всички вериги или кабели от клас S отговарят на тези ограничения. Веригите с това ограничение на размера ще включват устройство за опъване.
- Снежните вериги или кабели трябва да бъдат монтирани по двойки на предната ос.
- Не използвайте вериги или кабели за сняг върху гуми 225 / 55R19 или 245 / 45R20.
- Поставете кабелите сигурно, като се уверите, че кабелите не докосват окабеляване, елементи на спирачната или горивна линия.
- Когато шофирате с вериги, не надвишавайте 30 km / h или максималната скорост, препоръчана от производителя на веригите, което от двете е по-малко.
- Карайте предпазливо. Ако чуете кабелите да се търкат или да се блъскат в автомобила, спрете и ги затегнете отново. Ако това не помогне, махнете кабелите, за да предотвратите повреда на автомобила.
- Свалете кабелите, когато те вече не са необходими. Не използвайте кабели по сухи пътища.

Ако имате въпроси относно вериги или кабели за сняг, свържете се с вашия оторизиран дилър.

КОЛЕЛА И ГУМИ

СИСТЕМА ЗА СЛЕДЕНЕ НА НАЛЯГАНЕТО В ГУМИТЕ (ако е оборудвана)



ВНИМАНИЕ: Системата за следене на налягането в гумите не замества ръчната проверка на налягането. Трябва периодично да проверявате налягането в гумите с манометър. Неподдържане на правилно налягане в гумите може да увеличи риска от разрушаване на гумата, загуба на контрол, преобръщане на превозното средство и телесна повреда.

Забележка: Трябва да използвате уплътнител за гуми само в извънредни ситуации, тъй като той може да повреди датчика на системата за следене на налягането в гумите.

Забележка: ако сензорът на системата се повреди, може да спре да функционира.



Налягането във всяка гума, включително резервната (ако е предвидена), трябва да се проверява ежемесечно, когато гумите са студени и напомпани до налягането, посочено от производителя на превозното средство на табелата на автомобила или етикета за налягане на гумата. (Ако Вашият автомобил е с гуми с различен размер от размера, посочен на табелата на автомобила или етикета за налягане на гумата, трябва да определите правилното налягане за тези гуми).

Като допълнителна функция за безопасност, Вашето превозно средство е оборудвано със система за следене на налягането в гумите (ССНГ). Когато налягането в една или няколко гуми е много ниско, системата включва предупредителен светлинен индикатор. Съответно, когато индикаторът за ниско налягане в гумите свети, трябва да

спрете и да проверите гумите си възможно най-скоро, и да ги напомпате до съответното налягане. Шофирането с гума, в която налягането е твърде ниско, води до прегряване на гумата и може да я повреди. Ниското налягане също намалява горивната ефективност и живота на протектора и може да повлияе на управлението и спирането на автомобила.

Моля, обърнете внимание, че ССНГ не е заместител на правилната поддръжка на гумите и отговорността на водача е да поддържа правилното налягане в гумите, дори ако налягането в гумите не е спаднало толкова, че да се включи предупредителния индикатор.

Вашият автомобил също е оборудван с индикатор за неизправност в ССНГ, който да показва кога системата не работи правилно. Индикаторът за неизправност в ССНГ се комбинира с индикатора за ниско налягане в гумите. Когато системата открие неизправност, индикаторът ще мига за около една минута и след това ще остане да свети постоянно. Тази последователност ще продължи при следващи стартирания на автомобила, докато неизправността не бъде отстранена.

Когато индикаторът за неизправност свети, системата може да не е в състояние да открие или сигнализира за ниско налягане в гумите. Неизправността в ССНГ може да възникне по различни причини, включително монтаж на заместващи или алтернативни гуми или колела на превозното средство, които пречат на ССНГ да функционира правилно. Винаги проверявайте сигнализатора за неизправност на ССНГ, след като смените една или повече гуми или джанти на автомобила, за да се уверите, че подменените или резервни гуми и джанти позволяват на ССНГ да продължи да работи правилно.

КОЛЕЛА И ГУМИ

Смяна на гума при наличие на система за следене на налягането в гумите



E142549

Забележка: На всяко ходово колело и гума има сензор на системата за следене на налягането в гумите, разположен вътре в кухината между колелото и гумата. Сензорът за налягане е прикрепен към стеблото на клапана. Сензорът за налягане е покрит от гумата и не се вижда, освен ако гумата не бъде отстранена. Внимавайте при смяна на гумата, за да не повредите сензора.

Сервизното обслужване на гумите трябва винаги да се извършва от оторизиран дилър.

Периодично проверявайте налягането в гумите с помощта на точен измервателен уред. Вижте **Когато помпате гумите** в този раздел.

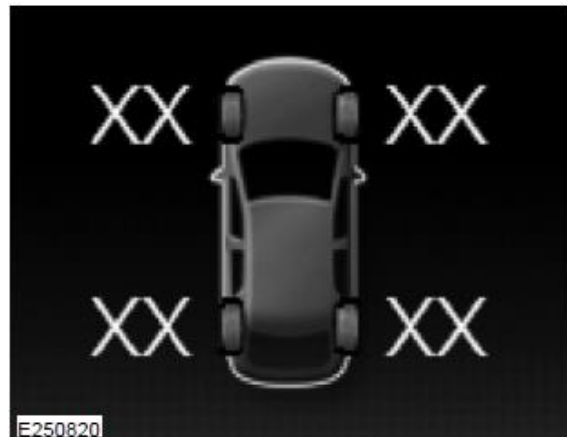
Смяна на колело при наличие на система за следене на налягането в гумите

Когато сменяте колелата на Вашето превозно средство, системата за мониторинг на налягането в гумите трябва отново да обучи сензорите за налягането в гумите. За да постигнете това, направете следното:

1. Уверете се, че всички гуми са напompани до правилното налягане. Ако не са, напompайте ги до правилното налягане.
2. Паркирайте Вашето превозно средство за поне 20 минути.

3. Изпълнете процедурата за връщане на системата за следене на налягането в гумите в изходно положение. Вижте **Процедура за връщане на системата за следене на налягането в гумите в изходно положение** по-нататък в този раздел.
4. Системата за следене на налягането в гумите автоматично ще обучи отново сензорите за налягане в гумите следващия път, когато шофирате превозното средство за приблизително 15 минути със скорост над 40 км/ч.

Запознаване със системата за следене на налягането в гумите



E250820

Системата измерва налягането в четирите гуми, с които автомобилът се движи, и изпраща показанията за налягането в гумите до Вашето превозно средство. Можете да видите данните на информационния дисплей. Вж. **Обща информация** (стр. 97). Индикаторът за ниско налягане в гумите ще се включи, ако налягането е много ниско. Ако индикаторът светне, това означава, че налягането в гумите ви е много ниско и трябва да ги напompате до достигане на препоръчаното от производителя налягане. Дори индикаторът да светне и след кратко време да угасне, нивото на налягането в гумите трябва да бъде проверено.

КОЛЕЛА И ГУМИ

Когато е монтирана временна резервна гума

Ако се наложи да смените колело и гума с резервната гума, системата ще продължава да установява повреда. Това е, за да Ви напомни да поправите повредената гума и колело и да ги монтирате на автомобила.

За да възстановите правилното функциониране на системата, трябва да

монтирате обратно ремонтираната гума и колело на автомобила.

Когато мислите, че системата не функционира правилно

Основната функция на системата е да Ви предупреди за ниско налягане в гумите. Тя може да Ви предупреди и когато не функционира правилно. Вижте следната таблица с информация за системата:

КОЛЕЛА И ГУМИ

Предупредителен индикатор за ниско налягане в гумите	Възможна причина	Изисква се действие на клиента
Постоянно светещ предупредителен индикатор	Слабо налягане в някоя гума (гуми)	Уверете се, че гумите са с правилното налягане. Вижте Помпане на гумите в този раздел. След напмпване на гумите до препоръчаното от производителя налягане, както е показано на етикета на гумите (разположен на ръба на шофьорската врата или на В-колоната), превозното средство трябва да се движи поне две минути със скорост над 32 км/ч, преди индикаторът да угасне.
	Използва се резервна гума	Ремонтирайте повреденото ходово колело и гума и ги монтирайте обратно на автомобила, за да възстановите правилната работа на системата. За описание как функционира системата, вижте Когато се монтира резервно колело в този раздел
	Неизправност в системата	Ако гумите са правилно напмпани и резервната гума не се използва, но индикаторът остава включен, свържете се с Вашия оторизиран дилър възможно най-скоро.
Премигващ предупредителен индикатор	Използва се резервна гума	Ремонтирайте повредените колело и гума и ги монтирайте на автомобила, за да възстановите функционалността на системата. За описание как функционира системата, вижте Когато се монтира резервно колело в този раздел
	Неизправност в системата	Ако гумите са правилно напмпани и резервната гума не се използва, но индикаторът остава включен, свържете се с Вашия оторизиран дилър възможно най-скоро.

Когато помпате гумите



ВНИМАНИЕ: Не използвайте налягането на гумите, показано на информационния дисплей, като манометър за налягане в гумите. Неспазването на тази инструкция може да доведе до нараняване или смърт.

Когато помпате гумите си (например на бензиностанция или в гаража си), системата за следене на налягането в гумите може да не реагира веднага на въздуха, вкаран в гумите Ви.

Може да отнеме до две минути шофиране с над 32 км/ч, за да угасне индикатора, след като сте напмпали гумите до препоръчителното налягане.

КОЛЕЛА И ГУМИ

Как температурата оказва влияние върху налягането на въздуха в гумите

Системата за следене на налягането в гумите следи налягането на гумите във всяка пневматична гума. Докато шофирате по нормален начин, типичното налягане в пътническите гуми може да се увеличи около 14–28 kPa (2–4 psi) от студен старт. Ако превозното средство е неподвижно през нощта, като външната температура е значително по-ниска от дневната температура, налягането в гумите може да намалее около 21 kPa (3 psi) при спад на околната температура от 17° C. Тази по-ниска стойност на налягането може да се отчете от системата за следене на налягането в гумите като значително по-ниска от препоръчаното налягане и да активира предупредителния индикатор. Ако предупредителният индикатор за ниско налягане светне, проверете дали при визуална инспекция някоя от гумите изглежда спаднала. Ако една или повече гуми са спаднали, ги ремонтирайте, ако е необходимо. Проверете налягането на въздуха в гумите. Ако налягането в някоя гума е недостатъчно, внимателно закарайте автомобила до най-близкото място, където може да се добави въздух към гумите. Напомпайте всички гуми до препоръчаното налягане.

Връщане на системата за следене на налягането в гумите в изходно положение

Общ преглед

Трябва да изпълнявате процедурата за връщане на системата за следене на налягането в гумите в изходно положение след всяка смяна на гума или корекция на налягането в гумите.

За да поддържате товароносимостта на Вашето превозно средство, може да е необходимо налягането в предните гуми да е различно от налягането в задните гуми. Системата активира предупредителен индикатор при различно налягане за предните и задните гуми.

Ако местата на гумите бъдат разменени, трябва да нулирате системата, за да може тя да бъде обучена наново поради различните позиции на сензорите за налягане. Системата не може да определи

в коя позиция е датчикът за налягане в гумите и предполага, че сте задали правилно налягането в гумите.

Изпълняване на процедурата за връщане на системата в изходно положение

1. Включете запалването.
2. От информационния дисплей изберете менюто за наблюдение на гумите. Вж. **Информационни съобщения** (стр. 104).
3. Натиснете и задръжте бутона ОК, докато се появи съобщение за потвърждение. Ако вашето превозно средство има бутон за нулиране на системата за наблюдение на налягането в гумите, натиснете и задръжте бутона, докато не се появи съобщение за потвърждение.

СМЯНА НА ХОДОВО КОЛЕЛО



ВНИМАНИЕ: Системата за следене на налягането в гумите не е заместител на ръчната проверка на налягането в гумите. Периодично трябва да проверявате налягането в гумите, използвайки манометър. Ако налягането в гумите не се поддържа правилно, това може да увеличи риска от повреда в гумите, загуба на контрол, преобръщане на превозното средство и телесни наранявания.



ВНИМАНИЕ: Ако сензорът за контрол на налягането в гумата се повреди, той може да спре да работи.

Забележка: Използвайте уплътнителя за гуми само в аварийни ситуации, тъй като може да причини повреда на сензора на системата за следене на налягането в гумите.

Забележка: Индикаторът на системата за контрол на налягането в гумите светва, когато се използва резервната гума. За да се възстанови пълната функция на системата за следене на налягането в гумите, всички пътни колела, оборудвани със сензори за следене на налягането в гумите, трябва да бъдат монтирани на автомобила.

КОЛЕЛА И ГУМИ

Ако гумата ви спадне по време на шофиране, не натискайте силно спирачния педал. Вместо това, намалете скоростта си постепенно. Дръжте здраво волана и бавно се придвижете до безопасно място отстрани на пътя.

Обърнете се към оторизиран дилър за ремонт на гумата, за да предотвратите повреда в датчиците в системата за следене на налягането в гумите. Вижте **Система за следене на налягането в гумите** (стр. 336). Сменете резервната гума с нормална пътна гума възможно най-скоро. По време на ремонт или подмяна на спадналата гума, оторизираният дилър проверява датчика на системата за следене на налягането в гумите за повреди.

Информация – Резервна гума с различен размер спрямо останалите



ВНИМАНИЕ: Неспазването на тези насоки може да увеличи риска от загуба на контрол над автомобила, наранявания или смърт.

Ако имате резервна гума с различен размер спрямо останалите, тя е предназначена само за временна употреба. Това означава, че ако трябва да я използвате, трябва да я замените възможно най-скоро с ходово колело и гума, които са със същия размер и тип като фабрично монтираните гуми и джанти. Ако различната резервна гума или джантата е повредена, сменете я, вместо да я ремонтирате.

Резервна гума с различен размер спрямо останалите се дефинира като комплект от резервна гума и джантата, които се различават по марка, размер или външен вид от фабричните гуми и джанти и могат да бъдат един от трите вида:

1. Мини-резервна гума тип T

Резервната гума има буквата T пред размера на гумата и може да има щампован върху страничната стена надписът "Temporary Use Only" (Само за временна употреба).

2. Пълноразмерна резервна гума с етикет

Етикетът на колелото гласи: THIS WHEEL AND TIRE ASSEMBLY FOR TEMPORARY USE ONLY (ТАЗИ ГУМА И ДЖАНТА СА САМО ЗА ВРЕМЕННА УПОТРЕБА).

Когато шофирате с някой от горните видове различна резервна гума:

- Не превишавайте 80 km/h.
- Не товарете автомобила над максималното натоварване, указано на стикера за безопасност.
- Не теглете ремарке.
- Не използвайте вериги за сняг в задната част на вашия автомобил с монтирана различна резервна гума.
- Не използвайте повече от една различна резервна гума едновременно.
- Не използвайте комерсиално оборудване за миене на автомобили.
- Не се опитвайте да ремонтирате резервната гума с различен размер.

Използването на една от посочените по-горе резервни гуми като заместник на което и да е колело може да доведе до негативна промяна в следните характеристики:

- Работа, стабилност и спирачна ефективност.
- Комфорт и шум.
- Просвет и паркиране на бордюри.
- Възможност за шофиране през зимата.
- Възможност за управление в мокро време.
- Възможност за шофиране със задвижване на всички колела.

3. Пълноразмерна резервна гума без етикет

Когато шофирате автомобил с монтирана пълноразмерна резервна гума без етикет:

- Не превишавайте 113 km/h.
- Не използвайте повече от една различна резервна гума едновременно.
- Не използвайте комерсиално оборудване за миене на автомобили.
- Не теглете ремарке.
- Не използвайте вериги за сняг в задната част на вашия автомобил с монтирана различна резервна гума.

КОЛЕЛА И ГУМИ

- Използването на пълноразмерна резервна гума без етикет може да доведе до негативна промяна в следните характеристики:
- Работа, стабилност и спирачна ефективност.
- Комфорт и шум.
- Просвет и паркиране на бордюри.
- Възможност за шофиране през зимата.
- Възможност за управление в мокро време.
- Възможност за шофиране със задвижване на всички колела.

При използването на пълноразмерна резервна гума без етикет трябва да се внимава в следните ситуации:

- Теглене на ремарке
- Управление на кемпер
- Управление на автомобила с товар на покрива.

Карайте внимателно и потърсете сервиз възможно най-скоро.

Процедура по смяна на колело



ВНИМАНИЕ: Никога не поставяйте нищо между крика и земята.



ВНИМАНИЕ: Никога не поставяйте нищо между крика и Вашето превозно средство.



ВНИМАНИЕ: За да предотвратите движението на вашия автомобил при смяна на гума, преместете трансмисията в позиция паркинг (P), активирайте паркинг спирачката и използвайте подходящ блок или клин, за да застопорите колелото, намиращо се по диагонал на колелото, което ще се сменя. Например, когато сменяте предното ляво колело, поставете подходящ блок или клин на задното дясно колело.



ВНИМАНИЕ: Препоръчва се колелата на превозното средство да бъдат подпрени и никой да не остава в автомобила, което той бъде повдигнат на крик.



ВНИМАНИЕ: Винаги използвайте крика, предоставен като част от оригиналното оборудване на вашия автомобил. Ако използвате крик, различен от предоставения, уверете се, че капацитетът на крика е подходящ за теглото на превозното средство, включително всички товари или модификации на превозното средство. Ако не сте сигурни дали капацитетът на крика е достатъчен, свържете се с оторизиран дилър.



ВНИМАНИЕ: Крикът, доставен с това превозно средство е предназначен само за смяна на колелата. Не използвайте крика на автомобила за нищо друго, освен за смяна на гума в спешна ситуация.



ВНИМАНИЕ: Резбата трябва да бъде добре смазана, преди крикът да се използва.



ВНИМАНИЕ: Проверете дали автомобилния крик не е повреден или деформиран и дали резбата е смазана и чиста.



ВНИМАНИЕ: Когато е възможно, крикът трябва да се използва на равна, твърда повърхност.



ВНИМАНИЕ: Трябва да използвате само указаните точки на повдигане. Ако използвате други позиции, можете да повредите каросерията, волана, окачването, двигателя, спирачната система или горивните тръбопроводи.



ВНИМАНИЕ: Изключете запалването и активирайте паркинг спирачката, преди да повдигате автомобила.



ВНИМАНИЕ: Паркирайте автомобила си така, че да не възпрепятствате движението и да не се поставяте в опасност, и поставете предупредителен триъгълник.

КОЛЕЛА И ГУМИ



ВНИМАНИЕ: Не влизайте под автомобила, ако се поддържа само от автомобилен крик.



E166722



ВНИМАНИЕ: Не позволявайте на никого да поставя части от тялото си под превозното средство, докато се поддържа от крик.

Забележка: Крикът не изисква поддръжка или допълнително смазване през експлоатационния живот на вашия автомобил.

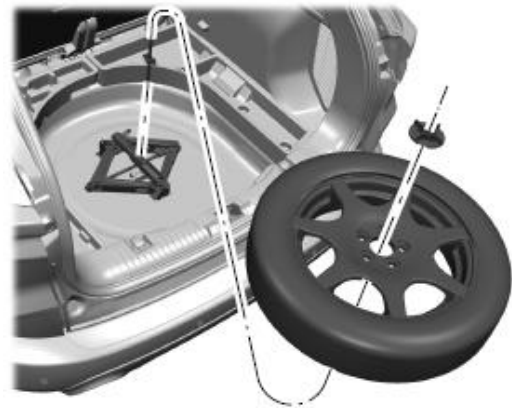
1. Паркирайте на равна повърхност, активирайте паркинг спирачката и аварийните предупредителни светлини.
2. Поставете трансмисията в паркинг позиция (P) и изключете двигателя.
3. Повдигнете и махнете облицовката на пода на багажното отделение, за да получите достъп до резервната гума и крик.
4. Завъртете крепежната муфа на резервното колело в посока обратна на часовниковата стрелка и я извадете.
5. Извадете комплекта резервна гума и крик от отделението за резервни гуми.

Забележка: Крикът и гаечният ключ за plug-in хибридите се намират отляво на резервната гума.

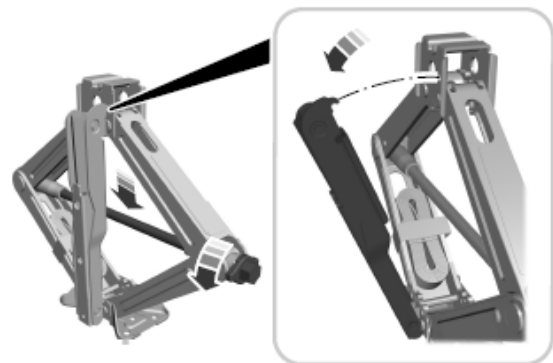


Забележка: Крикът и гаечният ключ за автомобилите, които не са plug-in хибрид, се намират под резервната гума.

6. Извадете крика.



7. Завъртете крилатата гайка обратно на часовниковата стрелка, за да освободите инструмента за секретните болтове от крика. Това спуска крика и освобождава механичното заключване.



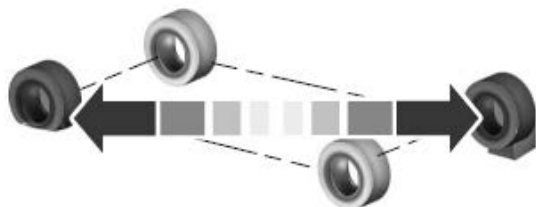
КОЛЕЛА И ГУМИ

8. Разгънете инструмента за секретни болтове.



E181744

9. Подпрете диагонално противоположното колело.



E142551

10. Разхлабете всеки от болтовете на колелото, като го завъртите половин оборот обратно на часовниковата стрелка, но не ги изваждайте, докато колелото не се повдигне от земята.

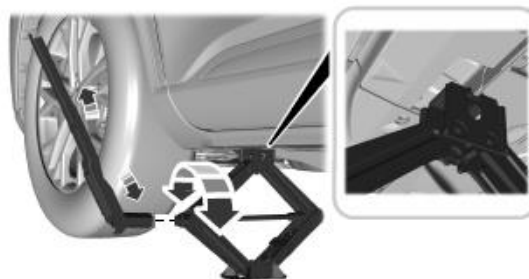
Забележка: Поставайте крика само на посочените места, за да избегнете повреда на автомобила.

11. Показаните тук точки за повдигане на превозното средство са изобразени също на предупредителния етикет на крика. Малки маркировки във формата на стрелка на праговете на превозното средство показват местоположението на точките за повдигане.



E145908

12. Завъртете лоста в посока на часовниковата стрелка, за да повдигнете автомобила, докато повредената гума не се отдели напълно от земята.



13. Демонтирайте болтовете с ключа.

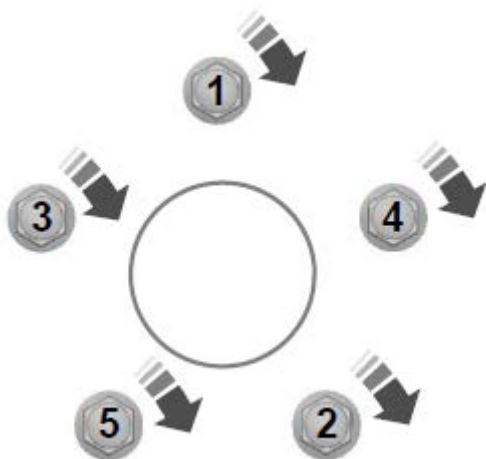
Забележка: За превозни средства с тасове с открити болтове на колелата, извадете болтовете на колелата, преди да отстраните таса, в противен случай може да го повредите.

14. Сменете повредената гума с резервната гума, като внимавате клапана за помпане да е от външната страна. Поставете болтовете и ги затягайте, докато колелото не легне плътно върху главината. Не затягайте докрай болтовете, преди да сте спуснали колелото.

15. Спуснете колелото, като завъртите лоста на крика обратно на часовниковата стрелка.

16. Отстранете крика и затегнете докрай болтовете в посочения ред. Вижте **Обща информация** (стр. 328).

КОЛЕЛА И ГУМИ



Прибиране на повредената гума

1. За да приберете крика обратно в автомобил, който не е plug-in хибрид, сгънете лоста на крика и го закрепете към скобата в основата на крика, като използвате щифта.

Забележка: За да приберете крика обратно в автомобил, който е plug-in хибрид, сгънете крика и гаечния ключ в прибрано положение и поставете гаечния ключ в отделението за съхранение. Поставете крика в затворено положение и се уверете, че крикът е здраво закрепен, преди да потеглите.

2. Когато прикрепяте сгънатия гаечен ключ върху крика, завъртете гаечния ключ нагоре и регулирайте височината на крика, докато куката на гаечния ключ захване дупката на крика. Затегнете крилатата гайка по посока на часовниковата стрелка, докато се закрепят.



3. Поставете отново комплекта на крика в първоначалното положение в автомобила и го закрепете с пластмасовата крилатата гайка. Уверете се, че крикът е здраво закрепен, преди да потеглите.

4. Махнете подпорите на колелата.

5. Приберете спадналата гума на пода в товарната зона.

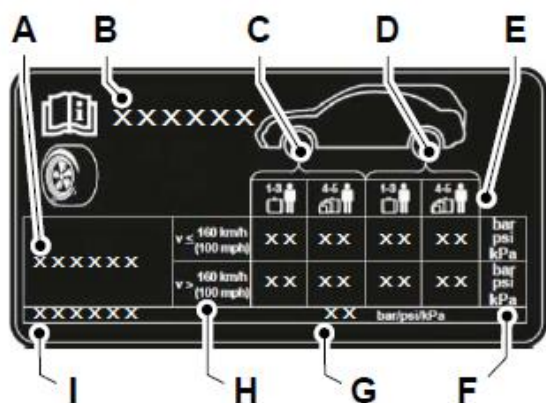
НАЛЯГАНЕ В ГУМИТЕ

Препоръчаните налягания за напомпани гуми са написани на етикета с информация за гумите, на В-колоната от страната на шофьора.

Проверявайте налягането на всички гуми, когато те са студени, поне веднъж на две седмици.

Забележка: Може да Ви се наложи да извадите резервното колело от нишата за резервното колело, за да проверите налягането в гумата.

КОЛЕЛА И ГУМИ



E254054

- A. Размер на гумата.
- B. Модел на превозното средство.
- C. Налягане в предна гума.
- D. Налягане в задна гума.
- E. Натоварване на превозното средство.
- F. Мерна единица.
- G. Налягане в гумата на резервното колело.
- H. Предвидена постоянна скорост на превозното средство.
- I. Размер на гумата на резервното колело.

Размер на гумата	Нормално натоварване		Пълно натоварване или теглене на ремарке с до 100 км/ч	
	предни	задни	предни	задни
225/65 R17 ¹	2.4 bar (35 psi)	2.1 bar (30 psi)	2.4 bar (35 psi)	3 bar (44 psi)
225/60 R18 ¹	2.4 bar (35 psi)	2.1 bar (30 psi)	2.4 bar (35 psi)	3 bar (44 psi)
225/55 R19	2.4 bar (35 psi)	2.1 bar (30 psi)	2.4 bar (35 psi)	3 bar (44 psi)
245/45 R20	2.4 bar (35 psi)	2.1 bar (30 psi)	2.4 bar (35 psi)	3 bar (44 psi)

¹ Поставяйте вериги за сняг само на указаните гуми

Временно резервно колело (ако е налично)



ВНИМАНИЕ: Не изключвайте контрола за стабилност и не избирайте спортен режим, когато използвате временно резервно колело или след ремонтване на гума с помощта на ремонтния комплект.

Размер на гумата	bar (psi)
T165/70R17	4.2 (60)

Не превишавайте максималната скорост, посочена на стикера, прикрепен към временната резервна гума.

КОЛЕЛА И ГУМИ

БОЛТОВЕ

Затягане на болтовете

Nm (lb.ft)
135 (100)

Секретни болтове

Можете да получите резервен ключ за секретния болт и подменни секретни болтове от оторизиран дилър, като използвате сертификата за референтния номер.

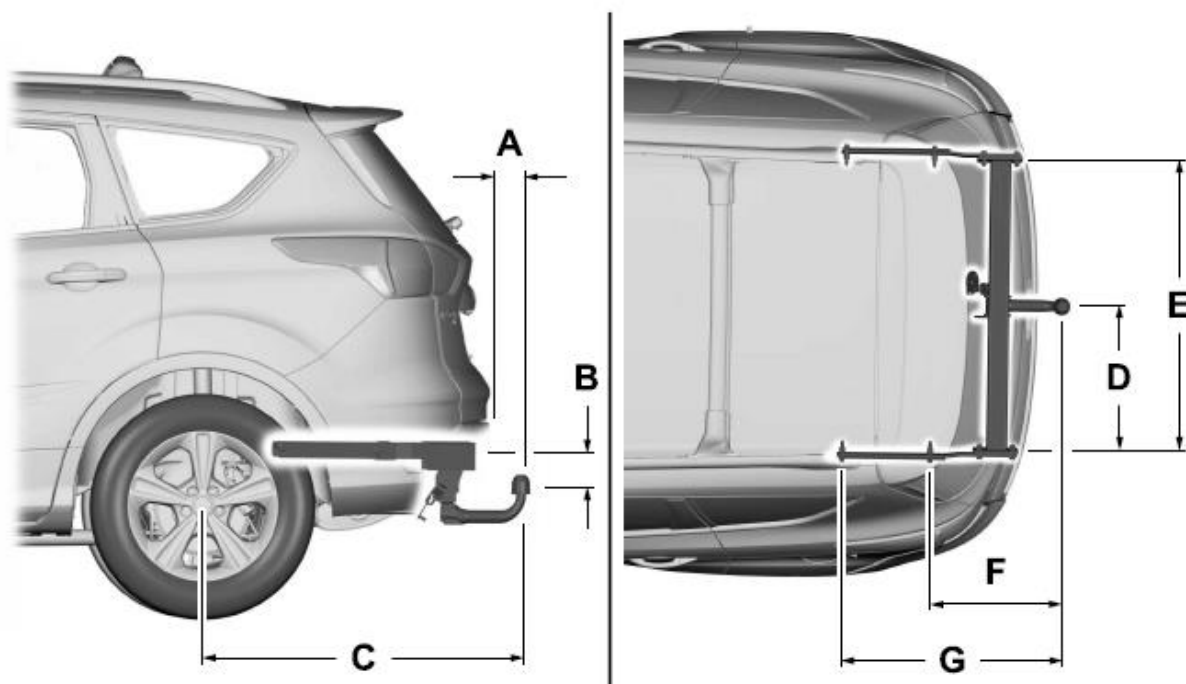
КАПАЦИТЕТИ И СПЕЦИФИКАЦИИ

РАЗМЕРИ НА ПРЕВОЗНОТО СРЕДСТВО

Описание на размера	Базов модел	Plug-In хибрид (PHEV)	ST-Line
Максимална дължина.	4,614 mm (181.7 in)	4,614 mm (181.7 in)	4,621 mm (181.9 in)
Обща ширина без страничните огледала.	1,882 mm (74.1 in)	1,882 mm (74.1 in)	1,882 mm (74.1 in)
Обща ширина със страничните огледала.	2,147 mm (84.5 in)	2,147 mm (84.5 in)	2,147 mm (84.5 in)
Обща височина	1,670-1,690 mm (65.7-66.5 in)	1,665-1,685 mm (65.6-66.3 in)	1,658-1,678 mm (65.3-66.1 in)
Колесна база	2,710 mm (106.7 in)	2,710 mm (106.7 in)	2,710 mm (106.7 in)

КАПАЦИТЕТИ И СПЕЦИФИКАЦИИ

РАЗМЕРИ НА ТЕГЛИТЕЛНО-ПРИКАЧНОТО УСТРОЙСТВО



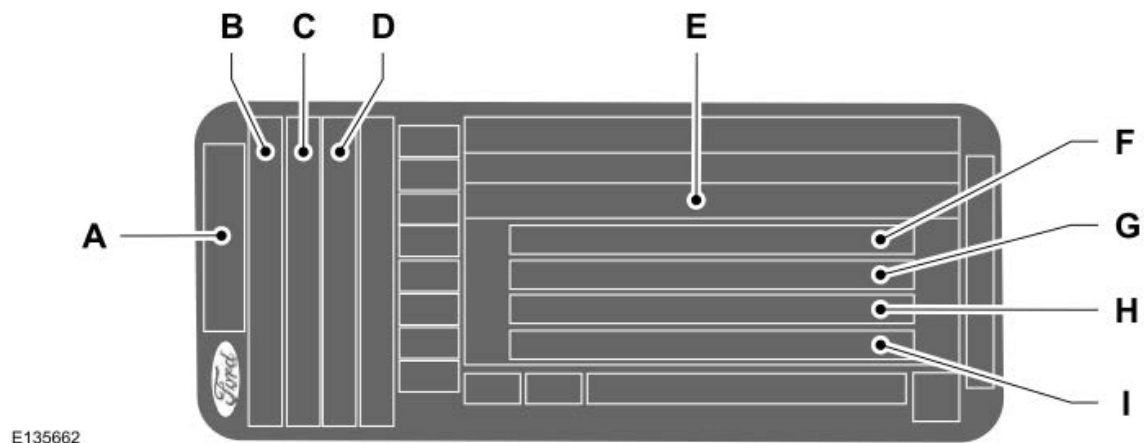
Буква	Описание на размера	Размер в mm (in)
A	Разстояние от бронята до центъра на теглича.	95 (3.7)
B	Разстояние от точката на закрепване до центъра на теглича.	165.8 (6.5)
C	Разстояние от центъра на колелото до центъра на топката на теглича.	1,033 (40.7)
D	Разстояние от центъра на сферичната глава на теглича до закрепващото рамо	530 (20.9)
E	Разстояние между рамената.	1,060 (41.7)
F	Разстояние от центъра на сферичната глава на теглича до центъра на първата точка на присъединяване	308.5 (12.1)
G	Разстояние от центъра на сферичната глава на теглича до центъра на втората точка на присъединяване	393.5 (15.5)

Максимално допустимо вертикално тегло на ремаркетото

kg (lb)
100 (220.5)

КАПАЦИТЕТИ И СПЕЦИФИКАЦИИ

ИДЕНТИФИКАЦИОННА ТАБЕЛА НА АВТОМОБИЛА



- A Модел.
- B Вариант.
- C Обозначение на двигателя.
- D Мощност на двигателя и ниво на емисиите.
- E Идентификационен номер на превозното средство (VIN)
- F Брутно тегло на автомобила.
- G Допустима максимална маса
- H Максимално натоварване на предната ос.
- I Максимално натоварване на задната ос.

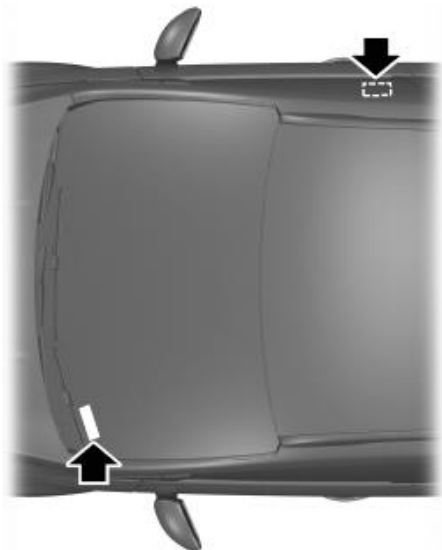
Идентификационната табела на автомобила се намира в отвора на дясната врата.

Забележка: *Дизайнът на идентификационната табелка на автомобила може да се различава от показаното.*

Забележка: *Информацията върху идентификационната табелка на автомобила зависи от пазарните изисквания.*

КАПАЦИТЕТИ И СПЕЦИФИКАЦИИ

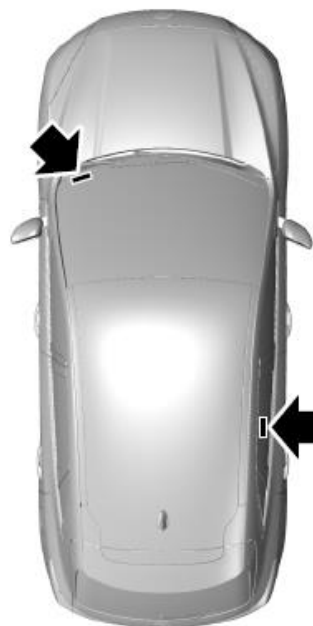
ИДЕНТИФИКАЦИОНЕН НОМЕР НА АВТОМОБИЛА (VIN) – С ИЗКЛЮЧЕНИЕ НА: PLUG-IN ХИБРИД



E87496

Идентификационният номер на автомобила е щампован на пода от дясната страна, до предната седалка. Той е показан и от лявата страна на приборното табло.

ИДЕНТИФИКАЦИОНЕН НОМЕР НА АВТОМОБИЛА (VIN) – PLUG-IN ХИБРИД



Идентификационният номер на автомобила е щампован на пода от дясната страна, до задната седалка. Той е показан и от лявата страна на приборното табло.

КАПАЦИТЕТИ И СПЕЦИФИКАЦИИ - 1.5L DIESEL

Използвайте масло и течности, които отговарят на определените спецификации и класове вискозитет.

Ако не използвате масло и течност, които отговарят на определената спецификация и степен на вискозитет, това може да доведе до:

- Повреда на компонент, която не се покрива от гаранцията на автомобила.
- По-дълго време за стартиране на двигателя.

КАПАЦИТЕТИ И СПЕЦИФИКАЦИИ

- Увеличени нива на емисиите.
- Влошени характеристики на двигателя.
- Увеличаване разхода на гориво.
- Намалена ефективност на спирачките.

Автоматична трансмисия

Забележка: Автоматичните трансмисии, които изискват течност на MERCON® ULV, трябва да използват само такава течност на MERCON® ULV. Употребата на всяка друга течност може да причини повреда на трансмисията.

Капацитети

Вариант	Количество
Всички.	11 L (11.6 qt) ¹

¹ Приблизителен капацитет за сухо пълнене. Действителното количество може да варира при смяна на течността.

Материали

Име	Спецификация
Трансмисионно масло P-ULV HU7J-M2C949-AA	WSS-M2C949-AMERCON® ULV

Механична трансмисия

Капацитети

Вариант	Количество
Всички.	1.59 L (1.68 qt) ¹

¹ Приблизителен капацитет за сухо пълнене. Действителното количество може да варира при смяна на течността.

Материали

Име	Спецификация
Трансмисионно масло 75W LV JU7J-M2C200-AA, JU7J-M2C200-CA	WSS-M2C200-E1

КАПАЦИТЕТИ И СПЕЦИФИКАЦИИ

Охлаждаща течност на двигателя

Вместимост

Вариант	Количество
Автоматична трансмисия	8.8 L (9.3 qt)
Механична трансмисия	8.7 L (9.2 qt)

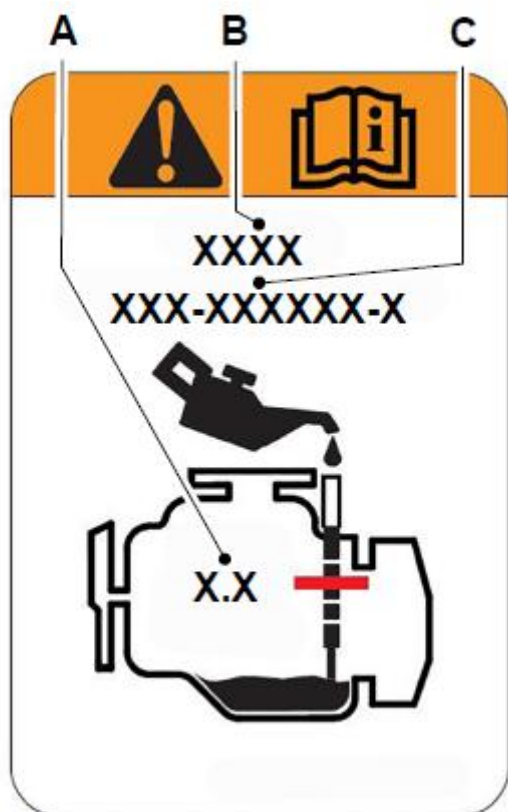
Материали

Име	Спецификация
Antifreeze Super Plus Premium Готов за употреба 2U2J-19544-xxxx	WSS-M97B44-D2

Моторно масло

Степента на вискозитет и спецификацията на моторното масло е от долната страна на предния капак.

КАПАЦИТЕТИ И СПЕЦИФИКАЦИИ



E248032

A Капацитет за пълнене с моторно масло, включително масления филтър.

B Степен на вискозитет на моторно масло.

C Спецификация на моторно масло.

Препоръчваме моторно масло Motorcraft® за вашия автомобил. Ако маслото на Motorcraft® не е на разположение, използвайте моторни масла от препоръчителния клас на вискозитет, които отговарят на нашите спецификации или ACEA C2.

Не използвайте допълнителни добавки за моторно масло, защото те са ненужни и могат да доведат до повреди на двигателя, които не са обхванати от гаранцията на вашето превозно средство.

Резервоар за гориво

Вместимост

Вариант	Количество
Всички	54 L (11.9 gal)

Хидравлична спирачна система

Материали

Име	Спецификация
Спирачна течност DOT 4 LV High Performance BU7J-M6C65-xxxx	WSS-M6C65-A2

КАПАЦИТЕТИ И СПЕЦИФИКАЦИИ

Забележка: Препоръчваме да използвате високоефективна спирачна течност с нисък вискозитет (LV) DOT или еквивалентна, отговаряща на WSS-M6C65-A2. Използването на течност, различна от препоръчителната, може да доведе до намалена ефективност на спирачките и да не отговаря на нашите

станданти за работа. Поддържайте спирачната течност чиста и суха. Замърсяването с мръсотия, вода, петролни продукти или други материали може да доведе до повреда на спирачната система и евентуална повреда.

Ключалки

Материали

Име	Спецификация
Дълбокопроникващ спрей	-

Резервоар за почистваща течност

Капацитети

Вариант	Количество
Всички	Допълвайте, колкото е необходимо

Материали

Име	Спецификация
Течност за почистване на стъкла FU7J-19C544-AA/BA/DA/EA/GA/HA	WSS-M14P19-A

КАПАЦИТЕТИ И СПЕЦИФИКАЦИИ - 1.5L ESOBOOST™

Използвайте масло и течности, които отговарят на определените спецификации и класове вискозитет.

Ако не използвате масло и течност, които отговарят на определената спецификация и степен на вискозитет, това може да доведе до:

- Повреда на компонент, която не се

покрива от Гаранцията на превозното средство.

- По-дълги периоди в опити за стартиране на двигателя.
- Повишени нива на емисии.
- Недобро представяне на двигателя
- Намалена икономия на гориво.
- Влошена работа на спирачната система.

КАПАЦИТЕТИ И СПЕЦИФИКАЦИИ

Механична трансмисия

Капацитети

Вариант	Количество
Всички.	1.59 L (1.68 qt) ¹

¹ Приблизителен капацитет за сухо пълнене. Действителното количество може да варира при смяна на течността.

Материали

Име	Спецификация
Трансмисионно масло 75W LV JU7J-M2C200-AA, JU7J-M2C200-CA	WSS-M2C200-E1

Охлаждаща течност на двигателя

Вместимост

Вариант	Количество
Механична трансмисия	7.2 L (7.6 qt)

Материали

Име	Спецификация
Antifreeze Super Plus Premium Готов за употреба 2U2J-19544-xxxx	WSS-M97B44-D2

Моторно масло

Препоръчваме моторно масло Motorcraft® за вашия автомобил. Ако маслото на Motorcraft® не е на разположение, използвайте моторни масла с препоръчителния клас на вискозитет, които отговарят на изискванията на API SN PLUS и имат

сертификационна маркировка API за бензинови двигатели или ACEA A5 / B5.

Не използвайте допълнителни добавки за моторно масло, защото те са ненужни и могат да доведат до повреди на двигателя, които не са обхванати от гаранцията на вашето превозно средство.

КАПАЦИТЕТИ И СПЕЦИФИКАЦИИ

Капацитети

Вариант	Вкл. масления филтър
Всички.	5.05 L (5.3 qt)

Материали

Име	Спецификация
Моторно масло - SAE 5W-20	WSS-M2C948-B

Резервоар за гориво

Капацитети

Вариант	Количество
Всички.	54 L (11.9 gal)

Материали на хидравличната спирачна система

Име	Спецификация
Спирачна течност DOT 4 LV High Performance BU7J-M6C65-xxxx	WSS-M6C65-A2

Забележка: Препоръчваме да използвате високоефективна спирачна течност с нисък вискозитет (LV) DOT или еквивалентна, отговаряща на WSS-M6C65-A2. Използването на течност, различна от препоръчителната, може да доведе до намалена ефективност на спирачките и да не отговаря на нашите стандарти за работа. Поддържайте спирачната течност чиста и суха. Замърсяването с мръсотия, вода, петролни продукти или други материали може да доведе до повреда на спирачната система и евентуална повреда.

Ключалки

КАПАЦИТЕТИ И СПЕЦИФИКАЦИИ

Материали

Име	Спецификация
Дълбокопроникващ спрей	-

Резервоар за почистваща течност

Капацитети

Вариант	Количество
Всички	Допълвайте, колкото е необходимо

Материали

Име	Спецификация
Течност за почистване на стъкла FU7J-19C544-AA/BA/DA/EA/GA/HA	WSS-M14P19-A

КАПАЦИТЕТИ И СПЕЦИФИКАЦИИ - 2.0L, DIESEL

Използвайте масло и течности, които отговарят на определените спецификации и класове вискозитет.

Ако не използвате масло и течност, които отговарят на определената спецификация и степен на вискозитет, това може да доведе до:

- Повреда на компонент, която не се покрива от Гаранцията на превозното средство.
- По-дълги периоди в опити за

стартиране на двигателя.

- Повишени нива на емисии.
- Недобро представяне на двигателя
- Намалена икономия на гориво.
- Влошена работа на спирачната система.

Автоматична трансмисия

Забележка: Автоматичните трансмисии, които изискват течност на **MERCON® ULV**, трябва да използват само такава течност на **MERCON® ULV**. Употребата на всяка друга течност може да причини повреда на трансмисията.

Капацитети

Вариант	Количество
Всички.	11 L (11.6 qt) ¹

¹ Приблизителен капацитет за сухо пълнене. Действителното количество може да варира при смяна на течността.

КАПАЦИТЕТИ И СПЕЦИФИКАЦИИ

Материали

Име	Спецификация
Трансмисионно масло авт. трансмисия P-ULV HU7J-M2C949-AA	WSS-M2C949-AMERCON® ULV

Механична трансмисия

Капацитети

Вариант	Количество
Всички.	1.65 L (1.74 qt) ¹

¹ Приблизителен капацитет за сухо пълнене. Действителното количество може да варира при смяна на течността.

Материали

Име	Спецификация
Трансмисионно масло 75W LV JU7J-M2C200-AA, JU7J-M2C200-CA	WSS-M2C200-E1

Охлаждаща течност на двигателя

Вместимост

Вариант	Количество
Нискотемпературна охлаждаща верига.	2.2 L (2.3 qt)
Високотемпературна охлаждаща верига	9.5 L (10.0 qt)

Материали

Име	Спецификация
Antifreeze Super Plus Premium Готов за употреба 2U2J-19544-xxxx	WSS-M97B44-D2

КАПАЦИТЕТИ И СПЕЦИФИКАЦИИ

Моторно масло

Препоръчваме моторно масло Motorcraft® за вашия автомобил. Ако маслото на Motorcraft® не е на разположение, използвайте моторни масла с препоръчителния клас на вискозитет, които отговарят на нашите изисквания или ACEA C2.

Не използвайте допълнителни добавки за моторно масло, защото те са ненужни и могат да доведат до повреди на двигателя, които не са обхванати от гаранцията на вашето превозно средство.

Капацитети

Вариант	Вкл. масления филтър
Всички.	6.37 L (6.7 qt)

Материали

Име	Спецификация
Моторно масло - SAE 0W-30	WSS-M2C950-A

Резервоар за гориво

Капацитети

Вариант	Количество
Всички.	54 L (11.9 gal)

Хидравлична спирачна система

Материали

Име	Спецификация
Спирачна течност DOT 4 LV High Performance BU7J-M6C65-xxxx	WSS-M6C65-A2

Забележка: Препоръчваме да използвате високоефективна спирачна течност с нисък вискозитет (LV) DOT или еквивалентна, отговаряща на WSS-M6C65-A2. Използването на течност, различна от препоръчителната, може да доведе до намалена ефективност на спирачките и да не отговаря на нашите стандарти за работа. Поддържайте спирачната течност чиста и суха. Замърсяването с мръсотия, вода, петролни продукти или други материали може да доведе до повреда на спирачната система и евентуална повреда.

Ключалки

КАПАЦИТЕТИ И СПЕЦИФИКАЦИИ

Име	Спецификация
Дълбокопроникващ спрей	-

Предавателна кутия

Капацитети

Вариант	Количество
Без охладител	0.33–0.43 L (0.35–0.45 qt)
С охладител	0.41–0.51 L (0.43–0.54 qt)

Материали

Име	Спецификация
Масло за задна ос SAE 75W-85 EU7J-M2C942-AA	WSS-M2C942-A

Задна ос

Капацитети

Вариант	Количество
Всички	0.75 L (25.4 fl oz)

Материали

Име	Спецификация
Масло за задна ос SAE 75W FM JU7J-19G518-AA	-

КАПАЦИТЕТИ И СПЕЦИФИКАЦИИ

Резервоар за почистваща течност

Капацитети

Вариант	Количество
Всички	Допълвайте, колкото е необходимо

Материали

Име	Спецификация
Течност за почистване на стъкла FU7J-19C544-AA/BA/DA/EA/GA/HA	WSS-M14P19-A

КАПАЦИТЕТИ И СПЕЦИФИКАЦИИ - 2.5L

Използвайте масло и течности, които отговарят на определените спецификации и класове вискозитет.

Ако не използвате масло и течност, които отговарят на определената спецификация и степен на вискозитет, това може да доведе до:

- Повреда на компонент, която не се покрива от Гаранцията на превозното средство.
- По-дълги периоди в опити за стартиране на двигателя.

- Повишени нива на емисии.
- Недобро представяне на двигателя
- Намалена икономия на гориво.
- Влошена работа на спирачната система.

Автоматична трансмисия

Забележка: Автоматичните трансмисии, които изискват течност на **MERCON® ULV**, трябва да използват само такава течност на **MERCON® ULV**. Употребата на всяка друга течност може да причини повреда на трансмисията.

Капацитети

Вариант	Количество
Всички.	4.7 L (5.0 qt) ¹

¹ Приблизителен капацитет за сухо пълнене. Действителното количество може да варира при смяна на течността.

Материали

Име	Спецификация
Трансмисионно масло авт. трансмисия P-ULV HU7J-M2C949-AA	WSS-M2C949-AMERCON® ULV

КАПАЦИТЕТИ И СПЕЦИФИКАЦИИ

Охлаждаща течност на двигателя

Вместимост

Вариант	Количество
Нискотемпературна охлаждаща верига.	6.2 L (6.6 qt)
Високотемпературна охлаждаща верига	9.6 L (10.1 qt)

Материали

Име	Спецификация
Антифриз Super Plus Premium Готов за употреба 2U2J-19544-xxxx	WSS-M97B44-D2

Моторно масло

Препоръчваме моторно масло Motorcraft® за вашия автомобил. Ако маслото на Motorcraft® не е на разположение, използвайте моторни масла с препоръчителния клас на вискозитет, които отговарят на изискванията на API SN PLUS и имат

сертификационна маркировка API за бензинови двигатели или ACEA A5 / B5.

Не използвайте допълнителни добавки за моторно масло, защото те са ненужни и могат да доведат до повреди на двигателя, които не са обхванати от гаранцията на вашето превозно средство.

Капацитети

Вариант	Вкл. масления филтър
Всички.	5.4 L (5.7 qt)

Материали

Име	Спецификация
Моторно масло - SAE 5W-20	WSS-M2C948-B

КАПАЦИТЕТИ И СПЕЦИФИКАЦИИ

Резервоар за гориво

Капацитети

Вариант	Количество
Всички.	42.3 L (9.3 gal)

Хидравлична спирачна система

Материали

Име	Спецификация
Спирачна течност DOT 4 LV High Performance BU7J-M6C65-xxxx	WSS-M6C65-A2

Забележка: Препоръчваме да използвате високоефективна спирачна течност с нисък вискозитет (LV) DOT или еквивалентна, отговаряща на WSS-M6C65-A2. Използването на течност, различна от препоръчителната, може да доведе до намалена ефективност на спирачките и да не отговаря на нашите стандарти за работа. Поддържайте спирачната течност чиста и суха. Замърсяването с мръсотия, вода, петролни продукти или други материали може да доведе до повреда на спирачната система и евентуална повреда.

Ключалки

Материали

Име	Спецификация
Дълбокопроникващ спрей	-

Предавателна кутия

Капацитети

Вариант	Количество
Без охладител	0.33–0.43 L (0.35–0.45 qt)
С охладител	0.41–0.51 L (0.43–0.54 qt)

КАПАЦИТЕТИ И СПЕЦИФИКАЦИИ

Материали

Име	Спецификация
Масло за задна ос SAE 75W-85 EU7J-M2C942-AA	WSS-M2C942-A

Задна ос

Капацитети

Вариант	Количество
Всички	0.75 L (25.4 fl oz)

Материали

Име	Спецификация
Масло за задна ос SAE 75W FM JU7J-19G518-AA	-

Резервоар за почистваща течност

Капацитети

Вариант	Количество
Всички	Допълвайте, колкото е необходимо

Материали

Име	Спецификация
Течност за почистване на стъкла FU7J-19C544-AA/BA/DA/EA/GA/HA	WSS-M14P19-A

КАПАЦИТЕТИ И СПЕЦИФИКАЦИИ

СХЕМА-СПЕЦИФИКАЦИЯ НА КРУШКИ

Следващата таблица указва крушките за подмяна. Крушките от правилния вид не увреждат осветителния блок, не водят

до отпадане на гаранцията и осигуряват продължителен период на работа на светлините.

Външно осветление

Функция	Търговски номер
Основен фар къси светлини	H7
Основен фар дълги светлини	H9
Пътепоказатели, предни	PWY24 Amber
Дневни светлини, позиция. ¹	LED
Опционални фарове. ¹	LED
Базови светлини за мъгла.	H8
Опционални светлини за мъгла. ¹	LED
Задни светлини, спирачни. ¹	LED
Пътепоказатели, задни.	T20 Amber
Светлини за движение назад	T20
Задни светлини за мъгла.	P21W
Крушки на регистрационните табели. ¹	LED
Високо монтирана стоп светлина. ¹	LED

¹ за подмяна на тези крушки, моля, обърнете се към оторизиран дилър.

Вътрешно осветление

Функция	Търговски номер
Всички светлини в купето ¹	LED

¹ за подмяна на тези крушки, моля, обърнете се към оторизиран дилър.

Забележка: За подмяна на светлини на арматурното табло, обърнете се към вашия оторизиран дилър.

КАПАЦИТЕТИ И СПЕЦИФИКАЦИИ

ДАНИИ ЗА РАЗХОДА НА ГОРИВО

Ефективност на използване на горивото и емисии на CO₂

Декларираните разход на гориво/енергия, емисии на CO₂ и пробег при работа на електричество са измерени съгласно техническите изисквания и спецификации на Европейските регламенти (ЕС) 715/2007 и (ЕС) 692/2008 както са последно изменени. Разходът на гориво и емисиите на CO₂ са специфицирани за вариант на превозното средство, а не за отделен автомобил. Приложената стандартна процедура на тестване позволява да се правят сравнения между различни типове превозни средства и различни производители.

Европейска директива 1999/94/ЕС

В допълнение към ефективността на използване на горивото на автомобили, поведението при управление на превозното средство, както и други нетехнически фактори играят роля при определяне на разхода на гориво на автомобила и емисиите на CO₂. CO₂ е основният парников газ, отговорен за глобалното затопляне. Указание за ефективността на използване на горивото и емисиите на CO₂, което съдържа данни

за всички нови модели пътнически автомобили, е налично безплатно във всяка точка на продажби.

Хармонизирана в глобален мащаб процедура за тестване на лекотоварни превозни средства

От 1 Септември 2017, някои нови превозни средства ще бъдат с одобрение за типа, използвайки Хармонизираната в глобален мащаб процедура за тестване на лекотоварни превозни средства (WLTP), съгласно (EU) 2017/1151, както е последно изменена, която е нова, по-реалистична процедура за измерване на разхода на гориво и емисиите на CO₂. От 1 Септември 2018 WLTP напълно ще замести Новия европейски цикъл на движение (NEDC), който е настоящата процедура за тестване. По време на постепенното изтегляне на процедурата NEDC, разходът на гориво и емисиите на CO₂ по процедурата WLTP са корелирани обратно към NEDC. Ще има известно различие спрямо предишната ефективност на използване на горивото и емисиите, тъй като някои елементи на тестовете са променени, т.е. някои автомобили могат да имат различен разход на гориво и емисии на CO₂

ДАНИИ ЗА РАЗХОДА НА ГОРИВО - 1.5L DIESEL

Градско	Извънградско	Комбинирани	Емисии на CO ₂
л/100 км (mpg)	л/100 км (mpg)	л/100 км (mpg)	гр./км
5.3–4.7 (53.3–60.1)	4.4–3.8 (64.2–74.3)	4.7–4.2 (60.1–67.3)	109 - 125

КАПАЦИТЕТИ И СПЕЦИФИКАЦИИ

ДАНИ ЗА РАЗХОДА НА ГОРИВО - 1.5L ECOBOOST™

Градско	Извънградско	Комбинирани	Емисии на CO ₂
L/100 km (mpg)	L/100 km (mpg)	L/100 km (mpg)	g/km
7.1—6.5 (39.8-43.5)	5.3-4.9 (53.3-57.6)	6-5.5 (47.1-51.4)	125 - 136

КАПАЦИТЕТИ И СПЕЦИФИКАЦИИ

ДАНИИ ЗА РАЗХОДА НА ГОРИВО - 2.0L, DIESEL

Градско	Извънградско	Комбинирани	Емисии на CO 2
л/100 км (mpg)	л/100 км (mpg)	л/100 км (mpg)	гр./км
5.8–4.7 (48.7–60.1)	4.6–4 (61.4–70.6)	5.1–4.3 (55.4–65.7)	111 - 132

КАПАЦИТЕТИ И СПЕЦИФИКАЦИИ

ДАНИ ЗА РАЗХОДА НА ГОРИВО - 2.5L

Комбинирани	Емисии на CO ₂
л/100 км (mpg)	гр./км
1.2 (235)	26

СВЪРЗАНОСТ (ако е оборудвана)

СВЪРЗАНО ПРЕВОЗНО СРЕДСТВО - ИЗИСКВАНИЯ

Свързаната услуга и свързаната с нея функционалност изисква съвместима мрежа на превозното средство.

Някои отдалечени функции изискват абонамент. За допълнителна информация вижте приложението FordPass. Възможно е да се прилагат някои ограничения, условия на трети страни и тарифи за съобщения или данни.

СВЪРЗАНО ПРЕВОЗНО СРЕДСТВО - ОГРАНИЧЕНИЯ

Развиващата се технология или развиващите се клетъчни мрежи могат да повлияят на функционалността и наличността или продължаването на предоставянето на някои функции. Тези промени могат дори да попречат на работата на някои функции.

СВЪРЗВАНЕ НА АВТОМОБИЛА С МОБИЛНА МРЕЖА

Какво е модемът



Модемът позволява достъп до редица функции, вградени във вашия автомобил.

Активиране и деактивиране на модема

1. Изберете **Settings** (Настройки).
2. Изберете **FordPass Connect** (FordPass свързване).
3. Изберете **Connectivity Settings** (Настройки за свързване).

4. Включете или изключете функциите за свързване.

Свързване на FordPass с модема

1. Уверете се, че модемът е активиран, като използвате менюто за настройки на автомобила.
2. Отворете приложението FordPass на вашето устройство и влезте в системата.
3. Добавете автомобила си или изберете автомобила си, ако вече е добавен.
4. Изберете опцията за подробности за превозното средство.
5. Изберете опцията за активиране на Вашия автомобил.
6. Уверете се, че името на екрана съвпада с името, показано във вашия FordPass акаунт.
7. Потвърдете, че акаунтът на FordPass е свързан с модема.

СВЪРЗВАНЕ НА АВТОМОБИЛА КЪМ WI-FI МРЕЖА

1. Изберете **Settings** (Настройки).
2. Изберете **Wi-Fi**.
3. Включете **System Wi-Fi** (Wi-Fi на системата).
4. Изберете **View available networks** (Преглед на достъпните мрежи).
5. Изберете достъпна Wi-Fi мрежа.

Забележка: Въведете паролата за достъп до защитена мрежа.

СВЪРЗАНОСТ (ако е оборудвана)

СВЪРЗАНО ПРЕВОЗНО СРЕДСТВО – РЕШАВАНЕ НА ПРОБЛЕМИ – АВТОМОБИЛИ С: МОДЕМ

Симптом	Възможна причина и решение
Не мога да потвърдя свързването на моя FordPass акаунт с модема	<ul style="list-style-type: none">- Модемът не е активиран.<ul style="list-style-type: none">▪ Включете функциите за свързване.- Слаб мрежов сигнал.<ul style="list-style-type: none">▪ Преместете автомобила си по-близо до място, където мрежовият сигнал не е възпрепятстван.

СВЪРЗАНОСТ (ако е оборудвана)

СВЪРЗАНО ПРЕВОЗНО СРЕДСТВО – РЕШАВАНЕ НА ПРОБЛЕМИ – АВТОМОБИЛИ C: SYNC 3

Симптом	Възможна причина и решение
<p>Не мога да се свържа с Wi-Fi мрежа.</p>	<ul style="list-style-type: none"> – Грешна парола. <ul style="list-style-type: none"> ○ Въведете правилната мрежова парола. – Слаб мрежов сигнал. <ul style="list-style-type: none"> ○ Преместете автомобила си по-близо до горещата точка на Wi-Fi или до място, където мрежовият сигнал не е възпрепятстван. – Множество точки за достъп в обхват с един и същ SSID. <ul style="list-style-type: none"> ○ Използвайте уникално име за вашия SSID. Не използвайте името по подразбиране, освен ако не съдържа уникален идентификатор, например като част от MAC адреса.
<p>Wi-Fi връзката се прекъсва след успешно свързване.</p>	<ul style="list-style-type: none"> – Слаб мрежов сигнал. <ul style="list-style-type: none"> ○ Преместете автомобила си по-близо до Wi-Fi точката за достъп или до място, където мрежовият сигнал не е възпрепятстван.
<p>Близо съм до Wi-Fi точка за достъп, но силата на мрежовия сигнал е слаба.</p>	<ul style="list-style-type: none"> – Препятстван мрежов сигнал. <ul style="list-style-type: none"> ○ Ако автомобилът има отопляемо предно стъкло, позиционирайте го така, че предното стъкло да не е обърнато към Wi-Fi точката. ○ Ако автомобилът Ви има фолио на стъклата, но не и на предното стъкло, позиционирайте го така, че предното стъкло да е обърнато към Wi-Fi точката за достъп или отворете прозорците, които са обърнати към точка. ○ Ако автомобилът ви има фолио върху всички стъкла, включително предното стъкло, отворете прозорците, които са обърнати към Wi-Fi точката за достъп. ○ Ако автомобилът Ви е в гараж, а гаражната врата е затворена, отворете гаражната врата.
<p>Не мога да видя мрежа в списъка на наличните мрежи, която очаквам да видя.</p>	<ul style="list-style-type: none"> – Скрита мрежа <ul style="list-style-type: none"> ○ Направете мрежата видима и опитайте отново

СВЪРЗАНОСТ (ако е оборудвана)

Симптом	Възможна причина и решение
<p>Не мога да видя името на Wi-Fi точката за достъп, когато търся Wi-Fi мрежи на мобилния си телефон или друго устройство.</p>	<ul style="list-style-type: none"> – Ограничение на системата. <ul style="list-style-type: none"> ○ Уверете се, че видимостта на Wi-Fi точката за достъп е включена. ○ Понастоящем системата не осигурява Wi-Fi точка.
<p>Изтеглянето на софтуер отнема твърде много време.</p>	<ul style="list-style-type: none"> – Слаб мрежов сигнал <ul style="list-style-type: none"> ○ Преместете автомобила си по-близо до Wi-Fi точката за достъп или до място, където мрежовият сигнал не е възпрепятстван. – Wi-Fi точката за достъп е много натоварена или има бавна интернет връзка. <ul style="list-style-type: none"> ○ Използвайте по-надеждна Wi-Fi точката за достъп.
<p>Видимо системата се свързва с Wi-Fi мрежа и силата на сигнала е отлична, но софтуерът не се актуализира.</p>	<ul style="list-style-type: none"> – Няма налична актуализация на софтуера – Wi-Fi мрежата изисква абонамент или приемане на общи условия. <ul style="list-style-type: none"> ○ Тествайте връзката с друго устройство. Ако мрежата изисква абонамент или приемане на общи условия, свържете се с доставчика на мрежови услуги.

WI-FI ТОЧКА ЗА ДОСТЪП

СЪЗДАВАНЕ НА WI-FI ТОЧКА ЗА ДОСТЪП

Можете да създадете Wi-Fi точка във Вашия автомобил и да позволите на устройствата да се свързват към него за достъп до Интернет.



Натиснете бутона, за да влезете в менюто с настройки.

1. Изберете **Connectivity Features** (Настройки за свързване).
2. Изберете **Vehicle Hotspot** (Wi-Fi точка за достъп на автомобила).

Забележка: Настройката по подразбиране на Wi-Fi точката за достъп на автомобила е включена.

3. Изберете **Settings** (Настройки).
4. Уверете се, че настройката за видимост на Wi-Fi мрежата е включена.

Забележка: Настройката по подразбиране за видимост на Wi-Fi мрежата е видима.

Намиране на име и парола на Wi-Fi точката за достъп



Натиснете бутона, за да влезете в менюто с настройки.

1. Изберете **Connectivity Features** (Настройки за свързване).
2. Изберете **Vehicle Hotspot** (Wi-Fi точка за достъп на автомобила).
3. Изберете **Settings** (Настройки).

Забележка: SSID е името на горещата точка.

4. Превъртете менюто до **Hide password** (Скрий паролата).
5. Махнете отметката в квадратчето.

Свързване на устройство към Wi-Fi точка

1. На Вашето устройство включете Wi-Fi и изберете точката от списъка на наличните Wi-Fi мрежи.

2. Когато бъдете подканени, въведете паролата.

Закупуване на план за данни

1. Свържете устройство към горещата точка.

Забележка: Порталът на мрежовия оператор на превозното средство се

отваря на Вашето устройство.

2. Ако порталът не се отвори на Вашия устройство, отворете уебсайт и той ще Ви пренасочи до портала на оператора на мрежата на превозното средство.

Забележка: Защитените уебсайтове не пренасочват.

Забележка: Ако имате активен план, системата не пренасочва към портала на оператора на мрежата на превозното средство, когато свържете устройство. Посетете уебсайта на оператора на мрежата на превозното средство, за да увеличите размера на трафика .

Забележка: Ако в менюто на Wi-Fi точката за достъп на автомобила е налична информация за използването на данни, тя е приблизителна.

Забележка: Ако върнете системата към фабрични настройки, тя не премахва Вашето превозно средство от абонамента към Вашия мобилен оператор. За да премахнете автомобила си от акаунта, свържете се с Вашия мобилен оператор.

Забележка: Доставчикът на мрежови услуги за автомобила предоставя услуги за Wi-Fi точката за достъп на автомобила в зависимост от договорения с Вас абонаментен план, покритие и достъпност на мрежата.

ПРОМЯНА НА ИМЕТО ИЛИ ПАРОЛАТА НА WI-FI ТОЧКАТА ЗА ДОСТЪП



Натиснете бутона, за да влезете в менюто с настройки.

1. Изберете **Connectivity Features** (Настройки за свързване).
2. Изберете **Vehicle Hotspot** (Гореща точка на автомобила).
3. Изберете **Settings** (Настройки).
4. Изберете **SSID**:
5. Въведете необходимото SSID
6. Изберете **Done** (Готово).
7. Изберете **Password** (Парола).
8. Въведете желаната парола.
9. Изберете **Done** (Готово).

АУДИОСИСТЕМА

ОБЩА ИНФОРМАЦИЯ



ВНИМАНИЕ: Отнемането на вниманието на водача на автомобила от пътната обстановка може да доведе до загуба на управление, пътен инцидент и наранявания. Силно препоръчваме да внимавате изключително при използването на устройства, които отвличат вниманието. Вашата основна отговорност е безопасното управление на автомобила. Препоръчваме да не се използват преносими устройства по време на

шофиране и да се използват системи с гласово управление винаги, когато това е възможно. Запознайте се с местното законодателство, което регулира използването на електронни устройства по време на управление на автомобила.

Радиочестоти и фактори на радиоприемане

Забележка: Слушането на силни звуци и музика за дълги периоди от време може да увреди слуха ви.

Фактори на радиоприемане

Разстояние и сила	Колкото повече се отдалечавате от AM или FM станция, толкова сигналът става по-слаб.
Терен	Хълмове, планини, високи сгради, мостове, тунели, магистрални надлези, гаражи за паркиране, гъста дървесна растителност и гръмотевични бури могат да попречат на радиоприемането.
Дублиране на станции	Когато минавате покрай наземна излъчвателна кула, по-силен сигнал може да заглуши по-слаб и аудиосистемата да изключи звука.

АУДИОСИСТЕМА



ВНИМАНИЕ: Отнемането на вниманието на водача на автомобила от пътната обстановка може да доведе до загуба на управление, пътен инцидент и наранявания. Силно препоръчваме да внимавате изключително при използването на устройства, които отвличат вниманието. Вашата основна отговорност е безопасното управление на автомобила. Препоръчваме да не се използват преносими устройства по време на шофиране и да се използват системи с гласово управление винаги, когато това е възможно. Запознайте се с местното законодателство, което регулира използването на електронни устройства по време на управление на автомобила.



E289731

Забележка: В зависимост от опциите за вашия автомобил, бутоните могат да изглеждат различно от това, което виждате тук.

Забележка: Някои функции, като сателитно радио, може да не са налични за вашия пазар. Консултирайте се с оторизиран дилър.

Забележка: Сензорният дисплей контролира повечето аудио функции.

АУДИОСИСТЕМА

Настройка на звука



E248939

Завъртете за регулиране на силата на звука.

Смяна на радиостанции



E248947

В радио режим завъртете за търсене през радиочестотната лента.

В режим на сателитно радио завъртете, за да намерите предишната или следващата налична сателитна радиостанция.

Заглушаване на звука



Натиснете за кратко бутона, за да заглушите звука от аудиосистемата.

Пауза или възпроизвеждане на мултимедия



В медиен режим натиснете за кратко бутона, за да поставите възпроизвеждането на пауза. Натиснете отново бутона, за да продължите възпроизвеждането

В режим на радио натиснете бутона, за да изключите звука на радиото. Натиснете го отново, за да включите звука.

Включване и изключване на аудиосистемата



Натиснете бутона.

Забележка: Бутонът може да се намира върху бутона за регулиране на силата на звука.

Включване и изключване на дисплея



Натиснете бутона.

Бутони за търсене, предишна и следваща песен



Изберете, за да преминете към следващата песен.

Натиснете и задръжте, за да превъртите съдържанието на текущата песен.



Изберете, за да пуснете песента отначало.

Натиснете няколко пъти, за да се върнете към вече прослушана песен.

Натиснете и задръжте за бързо превъртане назад в песента.

В радио режим изберете честотна лента и натиснете някой от бутоните. Системата спира на първата станция, която намери.

АУДИОСИСТЕМА

В режим на сателитно радио натиснете съответния бутон, за да изберете следващата или предишната сателитна радиостанция. Ако изберете конкретна категория, като джаз, рок или новини, натиснете, за да намерите следващата или предишната станция в избраната от вас категория.

ЦИФРОВО РАДИО (ако е оборудвано)

Обща информация

Системата ви позволява да слушате радиостанции DAB (Digital Audio Broadcast).

Забележка: *Покритието се различава в различните региони и влияе върху качеството на приемане. Излъчва се на национално, регионално и местно ниво. Покритието може да варира в зависимост от метеорологичните условия и терена.*

Поддържат се следните формати:

- DAB.
- DAB +.
- DMB-Audio (цифрово мултимедийно излъчване).

Ансамбли

Ансамблите съдържат група радиостанции. Всеки ансамбъл може да се състои от няколко различни радиостанции.

Името на радиостанцията се показва под името на ансамбъла.

Забележка: *Когато преминавате от един ансамбъл към друг, може да отнеме известно време, докато системата се синхронизира със следващия ансамбъл. Системата заглушава звука по време на синхронизация.*

Свързване на услуги

Ако напуснете зоната на покритие на DAB радиостанция, системата автоматично ще премине към съответната FM радиостанция.

Можете да включите и изключите тази функция с помощта на информационния дисплей. Вижте **Обща информация** (стр. 97).

Забележка: *Ако DAB радиостанция няма*

съответстваща FM радиостанция, звукът ще заглъхне при опит за превключване.

Забележка: *Системата показва FM символа, когато DAB и FM радиостанциите се свързват.*

Забележка: *Качеството на звука се променя, когато системата ви превключи от DAB към съответната FM станция.*

Използване на цифрово аудио излъчване и SYNC

Избор на радио честота

1. Натиснете бутона **SOURCE**.
2. Изберете **DAB**.

Забележка: *Когато стигнете до първата или последната радиостанция в рамките на ансамбъл, допълнителното настройване прехвърля към следващия ансамбъл. По време на тази промяна може да има забавяне и звукът за кратко да заглъхне.*

Настройки на радиостанциите

Търсене на радиостанция (Алтернатива 1)

1. Натиснете бутон за търсене. Системата спира на първата радиостанция, която намери в избраната посока.

Списък на радиостанции (Алтернатива 2)

Тази функция показва всички налични радиостанции в списък.

1. Натиснете бутона на станцията.
2. Натиснете левия или десния клавиш със стрелки, за да промените ансамблите. Навигирайте в списъка и изберете станцията, като натиснете областта на сензорния екран, показваща вашия избор.

Забележка: *Дисплеят показва само радиостанции в текущия ансамбъл.*

Ръчно настройване (Алтернатива 3)

1. Завъртете регулатора **TUNE** наляво или надясно.

Забележка: *Честотите са показани като блокови идентификатори, например 5A, 5B и 5C.*

АУДИОСИСТЕМА

Предварително настроени бутони на радиостанцията

Тази функция ви позволява да съхранявате любимите си радиостанции на отделни бутони.

1. Изберете радиостанция.
2. Натиснете и задръжте един от предварително зададените бутони. Когато системата съхранява станцията, се появява съобщение. Звукът от системата заглъхва за момент като потвърждение.

Веднъж програмирани, натиснете някой от бутоните, за да изберете любима радиостанция.

Забележка: Запометените радиостанции може да не са винаги налични, ако сте напуснали зоната на покритие. Системата заглушава звука, когато това се случи. Това може да доведе до неочаквани промени в предварителните настройки на радиостанциите.

Радиотекст

Можете да покажете допълнителна информация. Например; име на изпълнител. За да включите тази опция, следвайте подканите на екрана, за да промените настройките.

Забележка: *Допълнителна информация може да не е налична винаги.*

USB ПОРТ



ВНИМАНИЕ: Отнемането на вниманието на водача на автомобила от пътната обстановка може да доведе до загуба на управление, пътен инцидент и наранявания. Силно препоръчваме да внимавате изключително при използването на устройства, които отвличат вниманието. Вашата основна отговорност е безопасното управление на автомобила. Препоръчваме да не се използват преносими устройства по време на шофиране и да се използват системи с гласово управление винаги, когато това е възможно. Запознайте се с местното законодателство, което регулира използването на електронни устройства по време на управление на автомобила.

USB A



USB C



USB портът ви позволява да включите устройства за възпроизвеждане на медия, USB стикове и устройства за зареждане.

Забележка: *Препоръчваме да използвате само сертифицирани USB-IF кабели и адаптери. Несертифицирани кабели и адаптери може да не работят.*

Местоположение на USB портовете

USB портовете може да са на следните места:

- В медия блока.
- Вътре в централната конзола.
- В долната част на приборното табло.

Забележка: *Броят и типът USB портове може да варират в зависимост от вашия автомобил.*

АУДИОСИСТЕМА

Забележка: Не всички USB портове във вашия автомобил имат възможности за пренос на данни. Вижте **Допълнителни изводи за захранване** (стр. 145).

ОБЩА ИНФОРМАЦИЯ



ВНИМАНИЕ: Отнемането на вниманието на водача на автомобила от пътната обстановка може да доведе до загуба на управление, пътен инцидент и наранявания. Силно препоръчваме да внимавате изключително при използването на устройства, които отвличат вниманието. Вашата основна отговорност е безопасното управление на автомобила. Препоръчваме да не се използват преносими устройства по време на шофиране и да се използват системи с гласово управление винаги, когато това е възможно. Запознайте се с местното законодателство, което регулира използването на електронни устройства по време на управление на автомобила.

ЗА SYNC

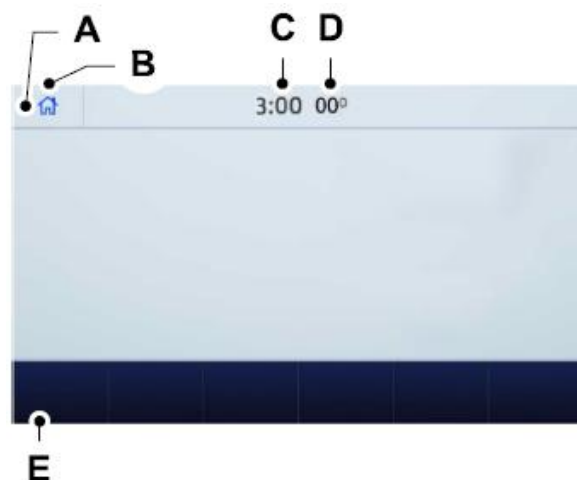
Системата Ви позволява да взаимодействате със системите за развлечение, информация и комуникация на Вашето превозно средство, като използвате гласови команди и сензорен екран (тъч скрийн). Системата осигурява лесно взаимодействие с аудио, телефон, навигация, мобилни приложения и настройки.

Забележка: Можете да включите системата и да я използвате до 1 час, без да включите запалването.

Забележка: Можете да използвате системата след като сте изключили запалването до 10 минути или докато отворите врата.

Забележка: По съображения за Вашата безопасност, някои от функциите на системата зависят от скоростта. Тяхното използване е ограничено до движение на превозното средство със скорости под 5 км/ч (3 mph).

Използване на сензорния дисплей



- A Лента за състоянието
- B Начален екран.
- C Часовник. Виж **Настройки** (стр. 404).
- D Външна температура
- E Лента с функции

SYNC™ 3

Лента за състоянието



Микрофонът на мобилния телефон е изключен.



Заглушена аудио-система.



Инсталирана актуализация на софтуера.



Свързана Wi-Fi мрежа



Роуминг на мобилен телефон.



Получено текстово съобщение.



Изключена функция Emergency Assistance.



Сила на сигнала на мрежата на мобилния телефон



Включено споделяне на данни за превозното средство.



Включено споделяне на местоположението на превозното средство



Включено споделяне на данни за превозното средство и за местоположението на превозното средство



Свързан трафик в реално време



Предаване за трафика в реално време



Активен порт за безжично зареждане

Лента с функции



Изберете, за да използвате радио, USB, медиен плейър или Bluetooth устройство. Вижте **Развлечения** (стр. 389).



Изберете, за да регулирате климата в купето.



Изберете, за да направите обаждания и да получите достъп до телефонната книга на Вашия мобилен телефон. Вижте **Телефон** (стр. 391).



Изберете, за да използвате навигационната система. Вижте **Навигация** (стр. 393).



Изберете, за да търсите и да използвате съвместими приложения на Вашето iOS или Android устройство. Вижте **Приложения** (стр. 403).



Изберете, за да регулирате настройките на системата. Вижте **Настройки** (стр. 404).

Почистване на сензорния екран

Вижте **Почистване на превозното средство отвътре** (стр. 325).

Актуализиране на системата

Актуализиране на системата с помощта на USB

Изтегляне на актуализация

1. Отидете на страницата за актуализиране на SYNC на местния уебсайт на Ford.
2. Изтеглете актуализацията.

Забележка: Уебсайтът ви уведомява, ако е налична актуализация.

3. Свържете USB-устройство с Вашия компютър.

Забележка: USB-устройството трябва да бъде празно и да отговаря на минималните изисквания, посочени на уебсайта.

4. Следвайте инструкциите за изтегляне на актуализацията в USB- устройството.

Инсталиране на актуализация

Забележка: Можете да използвате системата докато тече инсталацията.

1. Извадете всички други USB- устройства от USB-портовете.

2. Свържете USB-устройството с актуализацията към USB-порт.

Забележка: Инсталацията стартира автоматично в рамките на 10 минути.

Актуализиране на системата, използвайки връзка с Wi-Fi мрежа

Включване на автоматичното актуализиране на системата

1. Изберете **Settings**.
2. Изберете **Automatic Updates**.
3. Включете опцията за автоматична актуализация **Automatic System Updates**.

Системата проверява и инсталира автоматично актуализации при свързването си с Wi-Fi-мрежа.

Забележка: Можете да използвате системата, докато се изтегля актуализация.

Забележка: Ако връзката с Wi-Fi-мрежата прекъсне, когато се изтегля актуализация, изтеглянето продължава, когато следващия път системата се свърже към Wi-Fi-мрежа.

Свързване към Wi-Fi мрежа

Вж. **Свързване на автомобила към Wi-Fi мрежа** (стр. 371).

Допълнителна информация и съдействие

За допълнителна информация и съдействие препоръчваме да се свържете с оторизиран дилър или да направите справка с местния уебсайт на Ford.

ИЗПОЛЗВАНЕ НА ГЛАСОВО РАЗПОЗНАВАНЕ

Системата Ви позволява да взаимодействате със системите за развлечения, информация и комуникация на Вашето превозно средство, като използвате гласови команди. Това Ви позволява да държите ръцете си на волана и да се фокусирате върху това, което е пред Вас.



Натиснете бутона за гласово управление на волана и изчакайте гласовата подкана.

Забележка: Отново натиснете бутона за гласово управление, за да прекъснете гласова подкана и да започнете да говорите.

Забележка: Завъртете бутона за управление на силата на звука, докато звучи гласова подкана, за да регулирате силата на звука.

Забележка: Натиснете и задръжте бутона за гласово управление върху волана, за да използвате Siri на Вашето iOS устройство.

Следните гласови команди са разработени, за да Ви помогнат от всеки екран:

- **List of commands (Списък с команди)**
- **Help (Помощ).**

В следващите таблици са дадени някои от най-често използваните гласови команди. За пълен списък с гласови команди, посетете регионалния уебсайт на Ford.

Общи

Гласова команда	Описание
List of commands (Списък с команди)	Използвайте списък с гласови команди за специфична функция ¹ .
Cancel (Отмяна)	Отменете активна сесия с гласова връзка.
Help (помощ)	Използвайте списък с гласови команди за специфична функция ¹ .
Go Back (Обратно)	Върнете се на предишния екран.
Main menu (Главно меню)	Идете на главното меню.

SYNC™ 3

Гласова команда	Описание
Next page	Отидете на следващата страница
Previous page	Отидете на предишната страница

¹ добавете името на функцията в командата

Развлечение

Аудио източник

Гласова команда	Описание
Radio (Радио)	Използвайте радиото.
CD Player (CD плейър)	Използвайте CD-плейъра.
Bluetooth audio (Bluetooth аудио)	Използвайте Bluetooth-устройство.
USB	Използвайте USB или медиен плейър.

Радио

Гласова команда	Описание
AM	Слушайте AM радио.
AM__	Настройте на специфична AM честота ¹ .
DAB	Слушайте DAB радио.
FM	Слушайте FM радио.
FM__	Настройте на специфична FM честота ¹ .

¹ Добавете радио честотата с точност до два десетични знака след запетаята към командата.

USB и медиен плейър

Гласова команда	Описание
Play album ____ (Възпроизвеждане на албум)	Възпроизведете Вашата музика по категории ¹ .
Play artist ____ (Възпроизвеждане на изпълнител)	
Play genre ____ (Възпроизвеждане на жанр)	
Play playlist ____ (Възпроизвеждане на плейлиста)	
Play Podcast ____ (Възпроизвеждане на подкаст)	
Play song ____ (Възпроизвеждане на песен)	
Browse all albums (Преглеждане на всички албуми)	Прегледайте музиката на Вашето USB устройство
Browse all artists (Преглеждане на всички изпълнители)	
Browse all audiobooks (Преглеждане на всички аудио книги)	
Browse all genres (Преглеждане на всички жанрове)	
Browse all playlists (Преглеждане на всички плейлисти)	
Browse all podcasts (Преглеждане на всички подкастове)	
Browse all songs (Преглеждане на всички записи)	
Browse album ____ (Преглеждане на албум)	Прегледайте Вашата музика по категории на Вашето USB устройство ¹ .
Browse artist ____ (Преглеждане на изпълнител)	
Browse audiobook ____ (Преглеждане на аудио книга)	
Browse genre ____ (Преглеждане на жанр)	
Browse playlist ____ (Прегледайте плейлиста)	
Browse podcast ____ (Прегледайте подкаст)	

¹ Към командата, добавете име на албума, име на изпълнителя, име на аудио книгата, име на жанра, име на плейлистата, име на подкаста или име на записа. Кажете името точно така, както то се появява на Вашето устройство.

Телефон

Гласова команда	Описание
Pair phone (Сдвояване на телефон)	Сдвоете мобилен телефон или Bluetooth-активирано устройство.
Redial (Повторно набиране)	Наберете отново последния номер, който сте набрали.
Dial____ (Набиране)	Наберете номер ¹ .
Call____ (Обаждане)	Обадете се на специфичен контакт от Вашата телефонна книга ² .
Call_____ (Обаждане)	Обадете се на специфичен контакт от Вашата телефонна книга на конкретно местоположение ³ .
Listen to message (Слушане на съобщение)	Прослушайте текстово съобщение.
Listen to message____ (Слушане на съобщение)	Прослушайте конкретно текстово съобщение от Списъка с текстови съобщения
Reply to message (Отговаряне на съобщение)	Отговорете на последното текстово съобщение.

¹ Към командата, добавете номера, който искате да наберете.

² Към командата, добавете лице за контакт от Вашата телефонна книга. Кажете първото и последното име на лицето за контакт, точно както се появява на Вашето устройство.

³ Към командата, добавете името на лицето за контакт и местоположение от Вашата телефонна книга. Кажете първото и последното име на лицето за контакт, точно както се появява на Вашето устройство.

Навигация (ако е оборудвана)

Задаване на дестинация

Гласова команда	Описание
Find an address (Намиране на адрес)	Въведете адрес на дестинацията. Когато бъдете подканени, дайте номера на къщата, улицата и града.
Find a POI (Намиране на Точка на интерес)	Търсете Точка на интерес по име или категория.
Destination nearest____ (Намиране на най-близкия)	Търсете най-близката Точка на интерес по категория ¹ .
Find a POI category (Намиране на категория Точка на интерес)	Търсете определена категория Точки на интерес ¹ .
Drive Home (Дестинация до дома)	Задайте Вашия запаметен домашен адрес като Ваша дестинация.
Drive to Work (Дестинация до работното място)	Задайте Вашето запаметено работно място като Ваша дестинация.
Show Previous destinations (Предишни дестинации)	Покажете и изберете от Списък с предишни дестинации.
Show Favorites (Покажи фаворити)	Покажете и изберете от Списък с предпочитани дестинации.

¹ Добавете към командата категория на точка на интерес или името на известна марка или верига.

Насочване по маршрут

Гласова команда	Описание
Cancel route (Отмяна на маршрут)	Отменете настоящия маршрут.
Detour (Смяна на маршрут)	Изберете алтернативен маршрут.
Repeat last instruction (Повторение на последната инструкция)	Повторете последната инструкция.
Show route (Показване на маршрут)	Покажете целия маршрут в общата карта.
Show map (Показване на карта)	Покажете картата на сензорния екран.
North up (Показване на посока Север нагоре)	Покажете двуизмерна карта с посока Север към горната част на сензорния екран.
Heading up (Показване на навигация по направление)	Покажете двуизмерна карта с посоката, в която пътувате, към горната част на сензорния екран
Show 3D (Показване на 3D)	Покажете триизмерна карта с посоката, в която пътувате, напред.

Приложения

Общи

Гласова команда	Описание
Mobile Applications (Мобилни приложения)	Стартирайте приложение. Системата Ви подканя да зададете име на приложението.
List Applications (Списък с приложения)	Използвайте Списък с приложения, работещи на Вашето устройство.
Find Applications (Намиране на приложения)	Търсете и се свържете с приложения, работещи на Вашето устройство.

Активно приложение

Гласова команда	Описание
___help (помощ)	Използвайте Списъка с гласови команди за специфично приложение ¹ .
Exit___ (затваряне)	Затворете приложението ¹ .

¹ Към командата, добавете името на приложението.

Гласови настройки

Гласова команда	Описание
Voice settings (Гласови настройки)	Идете на менюто с гласови настройки.
Interaction mode Novice (Режим на взаимодействие, за новаци)	Включете дълги гласови подкани.
Interaction mode advanced (Режим на взаимодействие, за напреднали)	Включете къси гласови подкани
Phone confirmation on (Потвърждаване на обаждането, включено)	Включете опцията за потвърждаване на обаждането. Системата Ви подканя да потвърдите, преди да направите обаждане.
Phone confirmation off (Потвърждаване на обаждането, изключено.)	Изключете опцията за потвърждаване на обаждането. Системата не Ви подканя да потвърдите, преди да направите обаждане.
Voice command lists on (Списъци с гласови команди, включени)	Включете да се показват Списъци с гласови команди.
Voice command lists off (Списъци с гласови команди, изключени)	Отменете показването на Списъци с гласови команди.

Автоматично намаляване на мощността на вентилатора

Ако се налага, системата намалява мощността на вентилатора, когато използвате гласови команди, за да се намали нивото на фоновия шум във Вашето превозно средство. Той се връща към нормално ниво, когато приключите.

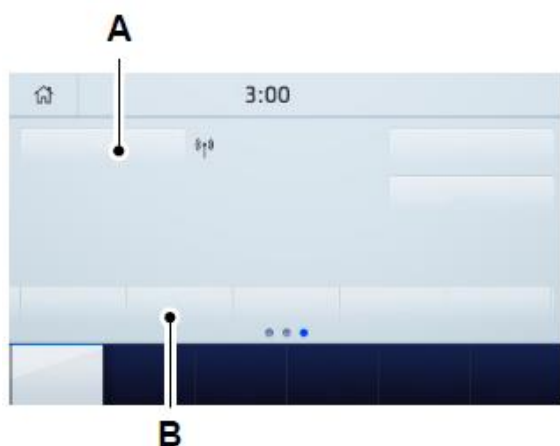
Изключване на автоматичното намаляване на мощността на вентилатора

Едновременно натиснете бутона А/С и бутона за рецикулация на въздуха.

РАЗВЛЕЧЕНИЕ



Изберете опцията от менюто с функции.



- A. Аудио източник. Селектирайте, за да изберете различен аудио източник.
- B. Предварително зададени настройки. Плъзнете с пръст наляво, за да видите повече предварително зададени настройки.

Можете да получите достъп до тези опции, като използвате сензорния екран или гласовите команди.

Използване на Радиото

Настройване на AM/FM радиостанция

1. Изберете **Sources** (Източници).
2. Изберете **AM** или **FM**.



E270235

3. Завъртете бутона, за да смените честотата.

Избиране на FM радиостанция от Списък

1. Изберете **Sources**.
2. Изберете **FM**.
3. Изберете **Browse**.
4. Изберете радиостанция от Списъка.

Избор на цифрова радиостанция от списък

1. Изберете **Sources**.
2. Изберете **DAB**.
3. Изберете **Browse**.
4. Изберете ансамбъл.
5. Изберете радиостанция от Списъка.

Ръчна смяна на цифрови радиостанции



E270235

Завъртете бутона, за да смените станцията.

Автоматична смяна на радиостанции



Натиснете, за да потърсите следваща станция по честотната лента.

Натиснете и задръжте за бързо търсене в честотната лента.



Натиснете, за да потърсите предходна станция по честотната лента.

Натиснете и задръжте за бързо търсене в честотната лента.

Съхраняване на радиостанция

Натиснете и задръжте един от предварително програмираните бутони.

Забележка: Радиото заглъхва за кратко, за да покаже, че станцията е запаметена.

Включване на Съобщения за трафика

Изберете **Traffic (TA)**.

Забележка: Ако включите опцията за съобщения за трафика, предаването на съобщения за трафика, излъчвани по радиостанция прекъсва текущия аудио-източник, за да Ви помогне да планирате Вашия маршрут.

Стрийване на музика от Bluetooth устройство

Проверете съвместимостта на Вашето устройство на регионалния уебсайт на Ford. Сдвоете Вашето устройство. Вижте **Телефон** (стр. 391).

Изберете **Sources**.



Изберете Bluetooth.

Търсене на музикални записи от свързано с Bluetooth устройство

Изберете **Browse**.

Изберете запис.

Забележка: Изберете оформлението на обложката, за да видите информацията относно текущия запис.

Възпроизвеждане на записи от свързано с Bluetooth устройство в произволен ред



Изберете, за да възпроизведете записи в произволен ред.

Повтаряне на записи от свързано с Bluetooth устройство



Изберете иконата за повторение, за да повторите записи.

Забележка: Можете да повторите един аудио запис или всички записи на свързано с Bluetooth устройство. Можете да повторите един запис, всички записи или всички записи, запаметени в една папка на свързано с Bluetooth устройство.

Забележка: До иконата за повторение се показва малка цифра едно, за да се укаже, че е зададено повторение на записа. В съседство с него се появява малка икона на папка, за да се укаже, че е зададено повторение на папка.

Възпроизвеждане на музика от USB или медиен плейър

Свържете Вашето устройство към USB- порт.

Изберете **Sources**.



Изберете USB.

Забележка: Системата трябва да индексира Вашата музика, преди да можете да я възпроизведете.

Търсене на записи върху USB или медиен плейър

Изберете **Stations**.

Изберете запис.

Забележка: Изберете оформлението на обложката, за да видите информацията относно текущия запис.

Забележка: Можете също така да преглеждате по албум, изпълнител, аудио-книга, жанр, плейлиста, подкаст или име на записа.

Възпроизвеждане на записи от USB или медиен плейър в произволен ред



Изберете, за да възпроизведете записи в произволен ред

Повтаряне на записи върху USB или медиен плейър



Изберете иконата за повторение, за да повторите записи.

Забележка: Можете да повторите един запис или всички записи в аудио-формат върху USB или медиен плейър. Можете да повторите един запис или всички записи в една папка върху USB или медиен плейър.

Забележка: До иконата за повторение се показва малка цифра едно, за да се укаже, че е зададено повторение на записа. В съседство с него се появява малка икона на папка, за да се укаже, че е зададено повторение на папка.

Поддържани устройства

Системата поддържа повечето USB и медийни плейъри, вкл. iOS и Android устройства.

Поддържани файлови формати

Системата поддържа следните файлови формати:

- аудио файл формати: MP3, MP4, WMA, WAV, AAC, AIFF, APE, DSD и FLAC.
- разширения на името на файла: MP3, WMA, WAV, M4A, M4B, AAC и FLAC.
- файлови системи: FAT, exFAT и NTFS.

Аудиофайл с метаданни

Системата организира файлове на Вашето USB-устройство или медиен плейър по тагове с метаданни. Таговете с метаданни съдържат информация за файла. Ако таговете с метаданни за файловете на Вашето USB-устройство или медиен плейър не съдържат информация, системата ги класифицира като непознати. Системата може да индексира до 50,000 записа върху USB-устройство или медиен плейър и до 10 устройства.

ТЕЛЕФОН



ВНИМАНИЕ: Отнемането на вниманието на водача на автомобила от пътната обстановка може да доведе до загуба на управление, пътен инцидент и наранявания. Силно препоръчваме да внимавате изключително при използването на устройства, които отвличат вниманието. Вашата основна отговорност е безопасното управление на автомобила. Препоръчваме да не се използват преносими устройства по време на шофиране и да се използват системи с гласово управление винаги, когато това е възможно. Запознайте се с местното законодателство, което регулира използването на електронни устройства по време на управление на автомобила.

Проверете съвместимостта на Вашето устройство на регионалния уебсайт на Ford.

Сдвояване на Вашия мобилен телефон за първи път

Идете на менюто за настройки на Вашия мобилен телефон и включете Bluetooth. Уверете се, че мобилният ви телефон е откриваем. Вижте ръководството за употреба на вашия мобилен телефон.



Изберете опцията за телефон на лентата с функции.

1. Изберете **Add phone** (Добавяне на телефон).

Забележка: Системата ви подканя да търсите автомобила на Вашия мобилен телефон.

2. Изберете автомобила от списъка с устройства на Вашия мобилен телефон.

Забележка: На Вашия мобилен телефон и на сензорния дисплей се появяват цифри.

3. Потвърдете, че цифрите на Вашия мобилен телефон съвпадат с цифрите върху сензорния дисплей.

Забележка: Сензорният дисплей указва, че успешно сте сдвоили Вашия мобилен телефон.

4. Изтеглете телефонната книга от Вашия мобилен телефон, когато бъдете подканени.

Забележка: Ако сдвоите повече от един мобилен телефон, използвайте настройките на телефона, за да зададете кой да бъде основен. Можете да промените тази настройка по всяко време.

Използване на Вашия мобилен телефон

Recent Call List (Списък с последни обаждания)

Покажете и изберете запис (обаждане) от Списъка с последни обаждания.

Contacts (Контакти)

Показва интелигентна форма за търсене, за да търсите в контактите си. Използвайте бутона List (Списък) за сортиране на контактите по азбучен ред

Your phone (Вашият телефон)

Промяна на рингтонове, уведомления или сдвояване на друг мобилен телефон.

Change device (Смяна на устройство)

Показване на списъка на сдвоени или свързани устройства, които можете да изберете.

Do Not Disturb (Не безпокойте)

Отхвърлете входящи обаждания и изключете рингтоновете и предупрежденията.

Phone Keypad (Клавиатура на телефона)

Директно наберете номер.

Text Messages (Текстови съобщения)

Показва съобщенията на мобилния телефон.

Siri

Свържете се със Siri на вашето iOS устройство.

Телефонен гласов асистент

Свържете се с телефонната гласова услуга на устройството си с Android.

Текстово съобщение

Задаване на известие за текстово съобщение

iOS

1. Идете на менюто за настройки на Вашия мобилен телефон.
2. Изберете Bluetooth.
3. Изберете иконата за информация в дясната част на Вашето превозно средство.
4. Включете опцията за уведомления за текстови съобщения.

Android

1. Отидете на менюто за настройки на Вашия мобилен телефон.
2. Изберете Bluetooth.
3. Изберете опцията за профили.
4. Изберете профила на телефона.
5. Включете опцията за уведомления за текстови съобщения.

Използване на текстови съобщения

Позиция от менюто	Описание
Hear it (Чуйте)	Чуйте текстово съобщение.
View (Вижте)	Вижте текстово съобщение.
Call (Обаждаме)	Обадете се на изпращача.
Reply (Отговаряне)	Отговорете на текстовото съобщение със стандартно текстово съобщение.

Apple CarPlay

1. Свържете Вашето устройство към USB- порт.
2. Следвайте инструкциите на сензорния екран.

Забележка: Някои характеристики на системата не са налични, когато използвате Apple CarPlay.

Изключване на Apple CarPlay

1. Изберете **Settings** (Настройки).
2. Изберете **Apple CarPlay preferences** (Предпочитания за Apple CarPlay).
3. Изключете **Apple CarPlay**.

Android Auto

Свържете Вашето устройство към USB-порт.

Следвайте инструкциите на сензорния екран.

Забележка: Може да Ви се наложи да активирате Android Auto от менюто с настройки.

Забележка: Някои характеристики на системата не са налични, когато използвате Android Auto.

Изключване на Android Auto

1. Изберете **Settings** (Настройки).
2. Изберете **Android Auto**.
3. Изключете **Android Auto**.

НАВИГАЦИЯ (ако е оборудвана)

Забележка: За повече информация, посетете регионалния уебсайт на Ford.



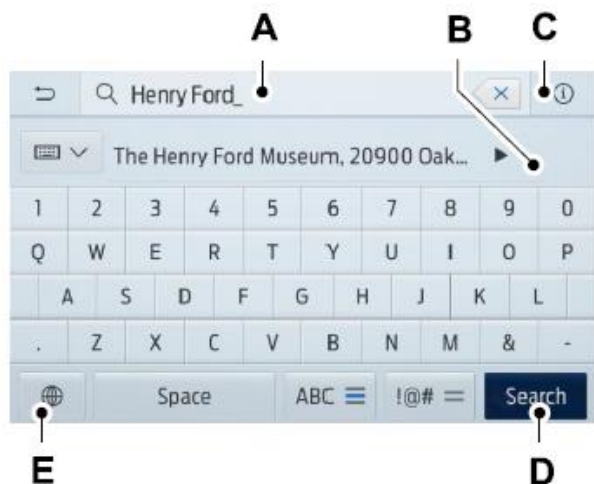
Изберете функцията от лентата с функции.



- A. Меню за изгледа на картата.
- B. Увеличаване на мащаба
- C. Намаляване на мащаба
- D. Меню за насочване по пътя.
- E. Меню за въвеждане на дестинация (цел на пътуването).

Задаване на дестинация

Задаване на дестинация, използвайки екрана за въвеждане на текст



- A. Поле за въвеждане на текст.
- B. Автоматични предложения, базирани на текста, който въвеждате.
- C. Икона за информация.
- D. Търсене.
- E. Настройки на клавиатурата.

Забележка: Изберете едно от предложенията, за да го копирате в полето за въвеждане на текст.

Забележка: Можете да въведете дестинация в множество формати, град улица номер, град номер улица, пощенски код или точка на интерес (POI).

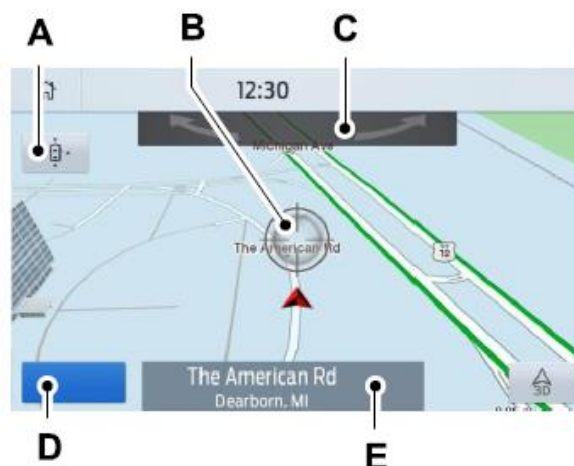
Забележка: Не е необходимо да въвеждате държавата.

Забележка: За да въведете мутирани гласни или символи с ударение, например *ă* или *é*, натиснете и задръжте съответния символ на клавиатурата.

Изберете **Search** (Търсене).

Изберете **Start** (Старт), за да започнете навигация по маршрута.

Задаване на дестинация, използвайки картата



- A. Центриране на картата.
- B. Избрано местоположение.
- C. Завъртане на 3D картата. Плъзнете пръст наляво или надясно.
- D. Стартирайте насочване по маршрута.
- E. Име на дестинацията.

Изберете местоположението върху картата.

Изберете **Start** (Старт), за да започне насочването по маршрута.

Смяна на формата на картата

Показва картата в един от следните формати:

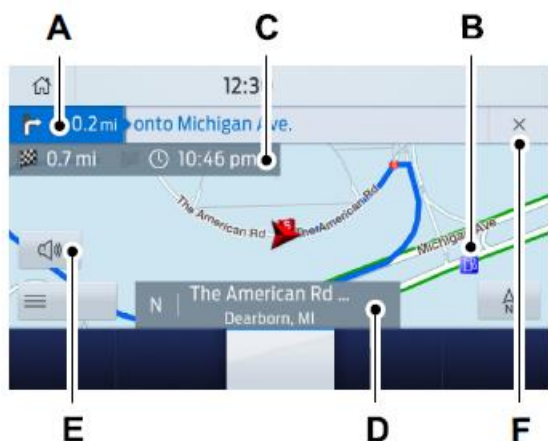
- Двумерна карта с посоката, в която пътувате, към горната част на екрана.
- Двумерна карта с посока Север, към горната част на екрана.
- Триизмерна карта с посоката, в която пътувате, напред.

Мащабиране

Показва повече или по-малко подробности на картата.

Забележка: Можете да използвате жестове с пръсти, за да увеличите и намалите мащаба. Поставете два пръста на екрана и ги раздалечете, за да увеличите мащаба. Поставете два пръста на екрана и ги съберете, за да намалите мащаба.

Насочване по маршрута



- A. Индикатор за завои. Изберете, за да чуете последната звукова подкана.
- B. Точка на интерес (POI).
- C. Очаквано време на пристигане, разстояние до дестинация или време до дестинация.
- D. Текущ път.
- E. Заглушаване на указанията за насочване
- F. Отменете насочването по маршрута.

Забележка: За да промените силата на звука на подканата за насочване, завъртете бутона за регулиране на силата на звука, докато се произнася подкана за насочване.

Меню за насочване по маршрут

Позиция от менюто	Описание
Screen view (Изглед на екрана)	Настройте Вашите предпочитания за карта за случаите, когато насочването по маршрут е активно.
Full map (Цяла карта)	Вижте картата на цял екран, когато насочването по маршрут е активно.
Highway exit info (Изход от аутобан)	Вижте информация за изход от магистрала, за Вашия настоящ маршрут.
Turn list (Списък със завои)	Вижте Списъка със завои за Вашия маршрут. Изберете път, за да го избегнете.
Traffic list (Списък с трафици)	Вижте трафика наблизо или по настоящия маршрут. ¹
Navigation settings (Настройки за навигация)	Регулирайте настройките за навигация.
Where am I? (Къде се намирам?)	Вижте информацията относно Вашата настояща локация.

Позиция от менюто	Описание
Cancel route (Отмяна на маршрут)	Отменете насочването по маршрут.
View route (Показване на маршрут)	Вижте целия настоящ маршрут върху картата.
Detour (Промяна на маршрут)	Вижте алтернативния маршрут в сравнение с настоящия.
Edit waypoints (Редактиране на междинни точки)	Сменете последователността или изтрийте междинни точки.
Optimize order (Оптимизиране на поредността)	Системата определя поредността на междинните точки за Вас.
Go (Стартиране)	Идете на следващия екран и стартирайте нов маршрут.
Search (Търсене)	
Home (Дом)	Задайте вашия запазен домашен адрес като вашата дестинация
Work (Работа)	Задайте вашия запазен работен адрес като ваша дестинация
Favorites (Фаворити)	Показвайте и изберете от списък с любими дестинации.
Previous Destinations (Предходни дестинации)	Показвайте и изберете от списък с предишни дестинации.
POI (точки на интерес)	Показване на категории на точки на интерес.

¹ Зависи от канала със съобщения за трафика или от трафика в реално време.

Регулиране на силата на звука на подканата за насочване

Завъртете бутона за управление на силата на звука, когато се произнася подкана за насочване, за да регулирате силата на звука.

Забележка: Ако по невнимание сте задали силата на звука на нула, натиснете бутона, който указва следващото отклонение от пътя, за да се възпроизведе последната гласова подкана и след това регулирайте силата на звука до желаното ниво.

Заглушаване на подканата за насочване



Изберете опцията за заглушаване върху екрана, за да заглушите подканите за насочване.

Забележка: Системата заглушава следващата и всички бъдещи подкани за насочване.

Добавяне на междинни точки

Можете да добавите междинна точка към навигационен маршрут като дестинация по

маршрута си. Можете да добавите до пет точки.

1. Изберете опцията за търсене на картата.
2. Задайте дестинация.
3. Изберете иконата с флаг.
4. Изберете **Go**.

Отмяна на опцията за насочване по маршрут

Отмяна на насочването по маршрут от менюто



Изберете опцията на менюто за насочване по маршрут върху екрана за активно насочване.

Изберете **Cancel route**.

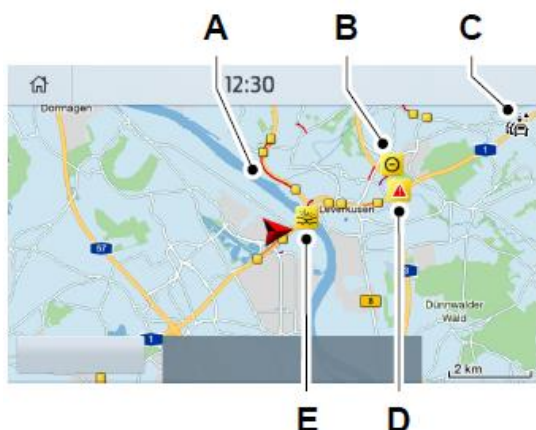
Отмяна на насочването по маршрут от картата



Изберете иконата в горния десен ъгъл на основната карта, за да отмените насочването по маршрут.

Функция Live Traffic (ако е оборудвана)

Live Traffic предоставя почти информация за трафика в реално време, за да ви помогне да планирате най-бързия маршрут до вашата дестинация. Трябва да имате активен абонамент за Live Traffic.



- A. Тежък трафик.
- B. Затворен път.
- C. Функцията Live traffic е активна
- D. Спешно предупреждение.
- E. Злополука на пътя.

Включване на функцията Life traffic

Забележка: Уверете се, че модемът е активиран. Вижте **Свързано превозно средство** (стр. 371).

1. Изберете **Settings**.
2. Изберете **FordPass Connect**.
2. Изберете **Connectivity settings**.
3. Включете **Vehicle Connectivity**.
4. Включете **Location**.
5. Включете **Vehicle data & Remote ctrl**.
6. Включете **Live Traffic**.

Актуализации на навигационните карти

Моля, проверете на местния уебсайт на Ford или се свържете с вашия дилър за актуализации на навигационната карта.

HERE е доставчикът на дигитални карти за навигационното приложение. Ако откриете грешки в данните на картата, можете да ги докладвате директно на HERE, като посетите www.here.com. HERE оценява всички докладвани грешки за картите и отговаря по имейл с резултата от проучването.

ИНФОРМАЦИЯ ЗА ЕЛЕКТРИЧЕСКОТО ПРЕВОЗНО СРЕДСТВО (ако е оборудвана)

Power Flow (Поток на мощност)

Информацията за потока на мощност за вашия plug-in хибрид е достъпна през началния екран или в приложенията (Apps).

Работни състояния на автомобила

Мощността се подава към или от предните и задните колела в зависимост от работното състояние и условията на задвижване.

- Работа на празен ход: Автомобилът работи, трансмисията е в позиция (P). Двигателят и/или високоволтовата батерия са включени.
- Електрическо шофиране: Автомобилът работи и трансмисията е в позиция (D) или неутрална (N). Високоволтовата батерия осигурява задвижването на колелата.
- Хибридно шофиране: Автомобилът работи и трансмисията е в позиция (D) или неутрална (N). Двигателят и високоволтовата батерия осигуряват задвижването на колелата.
- Шофиране с двигател: Автомобилът работи и трансмисията е в позиция (D) или неутрална (N). Двигателят осигурява задвижването на колелата.

- **Регенеративно спиране:** Автомобилът работи, трансмисията е на задвижваща предавка и скоростта на автомобила намалява. Улавяната от регенеративната спираща система мощност се изпраща обратно към високоволтовата батерия.
- **Зареждане:** Автомобилът е включен в контакт и високоволтовата батерия се зарежда.

Engine On Due To (Двигателят работи поради)

Следните условия помагат да се обясни защо двигателят е включен и какво можете да направите, за да премине автомобилът към изцяло електрически режим на работа.

- **Задвижваща мощност:** Двигателят е включен поради натискане на педала на газта или активиране на контрола на скоростта. Намалете натиска върху педала на газта или изключете регулатора на скоростта, за да се върнете в пълен електрически режим.
- **Висока скорост:** Двигателят е включен, защото скоростта на автомобила превишава лимита за работа само на електричество. Намалете скоростта, за да се върнете към електрическа работа.
- **Настройка на нагревателя:** Двигателят е включен поради настройката на нагревателя. Намалете или изключете настройката на нагревателя, за да се върнете към изцяло електрически режим.
- **Неутрална предавка:** Двигателят е включен, защото трансмисията е в неутрално положение (N). Изберете друга позиция, за да се върнете към изцяло електрически режим.
- **Студен двигател:** Двигателят е включен, защото е студен. Автомобилът се връща към изцяло електрически режим, след като двигателят е достатъчно топъл.
- **Зареждане на батерията:** Двигателят е включен, за да зареди високоволтовата батерия. Автомобилът се връща към изцяло електрически режим, след като батерията е заредена.
- **Ниска предавка:** Двигателят е включен, защото автомобилът е на ниска предавка. Превключете, за да се върнете към изцяло електрически режим.
- **Нормална работа:** Двигателят е включен, за да оптимизира работата на автомобила. Превозното средство се връща към изцяло електрически режим, когато е възможно.
- **Слаба употреба:** Двигателят е включен, за да поддържа качеството на маслото в двигателя. Автомобилът се връща към изцяло електрически режим, когато режимът на слаба употреба на двигателя е завършен. Вижте **Функциониране на plug-in хибрид** (стр. 158).
- **Активно спиране на двигателя:** Двигателят е включен, за да осигури по-голямо спиращо усилие на силовите агрегати. Това може да се случи, когато включите функцията за подпомагане при потегляне по наклон, когато е включен контролът на скоростта или при шофиране, без кракът на водача да е поставен върху педала на газта. Изключването на функцията за подпомагане при потегляне по наклон или контрола на скоростта може да позволи на автомобила да се върне към изцяло електрически режим.
- **Температура на батерията:** Двигателят е включен поради висока или ниска температура на високоволтовата батерия. Това е нормално работно състояние. Превозното средство се връща към изцяло електрически режим, когато е възможно.
- **Режим на задвижване:** Двигателят е включен поради избора на режим на задвижване. Изберете подходящ режим на задвижване само за електрическа работа.

Charge Settings (Настройки за зареждане)



Информацията за настройките на зареждане за вашия хибриден автомобил е достъпна през началния екран или под Vehicle Settings (Настройки на превозното средство). За да подобрите резултатите от зареждането, вашето превозно средство предлага следните улеснения.

Charge Times (Времена за зареждане)

След като настроите времената за зареждане за определено място за зареждане, вашето превозно средство дава приоритет на зареждането въз основа на предпочитаните от вас настройки за време. Можете да зададете два предпочитани прозореца за зареждане за работните дни и два за почивните дни. Тази функция ви позволява да се възползвате от по-ниските цени на електроенергията през определени часове на деня. Свържете се с вашата комунална компания, за да проверите какви планове са налични.

Забележка: Можете също да настроите и използвате тези функции с помощта на приложението FordPass.

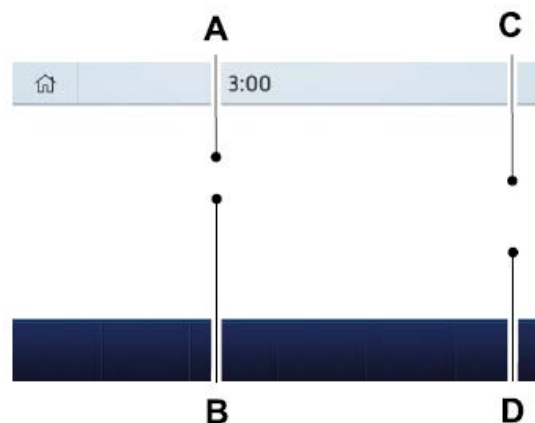
Departure Times (Времена на потегляне)

Задаването на времена на потегляне ви позволява да контролирате графици за зареждане и отоплението или охлаждането на купето, докато автомобилът се зарежда, така че вашето превозно средство да е готово за потегляне, когато вие сте. Чрез определяне на времето за отпътуване вашето превозно средство може да използва вашите настройки за времето на зареждане, за да минимизира разходите си за електроенергия, като все пак дава приоритет на завършването на зареждането преди планираното отпътуване. Календарният изглед ви

позволява да програмирате две времена на потегляне на ден за всеки ден от седмицата.

Забележка: Можете също да настроите и използвате тези функции с помощта на приложението FordPass.

Екран за настройки на зареждането



- A Статус на зареждане
- B Информация за времето за зареждане
- C Състояние на високоволтовата батерия.
- D Състояние на включване и зареждане.

Статус на зареждане

Показва настоящото състояние на системата за зареждане. Вижте **Зареждане на високоволтовата батерия** (стр. 182).

SYNC™ 3

Статус на зареждане	Описание и действие
Will charge when plugged in.	Вашият автомобил е изключен от контакта и ще започне да се зарежда, когато е включен.
Will wait for preferred charge time.	Вашият автомобил е изключен от запаметена локация с активирано Време за зареждане. Зареждането се планира да започне в показаното време въз основа на настройките ви за време на зареждане. Трябва да се включите преди показаното време за стартиране, за да може автомобилът да започне да се зарежда по това време.
Waiting for preferred charge time.	Вашият автомобил е изключен от запаметена локация с активирано Време за зареждане. Зареждането започва в показаното време, което се основава на вашите настройки на Времената за зареждане.
Charging.	Вашият автомобил е включен и използва захранване за зареждане на високоволтовата батерия или работа на електрически системи.
Charged.	Вашият автомобил е завършил зареждането.
Vehicle charge fault.	Вашият автомобил е включен в контакт, но има открита неизправност в системата за зареждане на автомобила. Изключете и включете отново. Ако грешката все още е налице, свържете се с вашия дилър.
Charge station fault.	Вашият автомобил е включен в електрическата мрежа и се открива неизправност в зареждащата станция или кабела за зареждане. Проверете зарядния кабел и зарядната станция или електрическото захранване.
Charge station not detected.	В автомобила е включен крайник за зареждане, но няма връзка с източник на захранване.
Incompatible charge station.	Вашият автомобил е включен, но не може да комуникира със станцията за зареждане. Свържете се с доставчика на станцията.
Charge station paused.	Вашият автомобил е включен и зареждането е поставено на пауза от зарядната станция.

Charging Time Information (Информация за времето за зареждане)

Показва прогнози за това колко време ще отнеме на автомобила ви, за да се зареди напълно, когато е включен в зарядно устройство с висока или ниска мощност.

- Оценка на висока мощност: Минималното време до 100% зареждане с помощта на зарядно устройство с висока мощност.
- Оценка на ниска мощност: най-дълго време до 100% заряд с използване на зарядно устройство с ниска мощност.

При зареждане се показват началното и прогнозното крайно време. Когато автомобилът ви не е включен и не е в локация с активирано време за зареждане, началният и крайният час се показват въз основа на известната мощност на зареждане.

Забележка: *Времето за зареждане и крайното време са само прогнози. Някои условия могат да доведат до по-дълги времена на зареждане. Вижте **Зареждане на високоволтовата батерия** (стр. 182).*

Състояние на зареждане на високоволтовата батерия

Показва оставащия процент на зареждане със 100%, представляващ общото количество енергия, което можете да получите от външен заряд.

Състояние на щепсела и зареждането

Показва иконите за състоянието на щепсела и зареждането.



Не е включен.



Включен, но в момента не се зарежда.



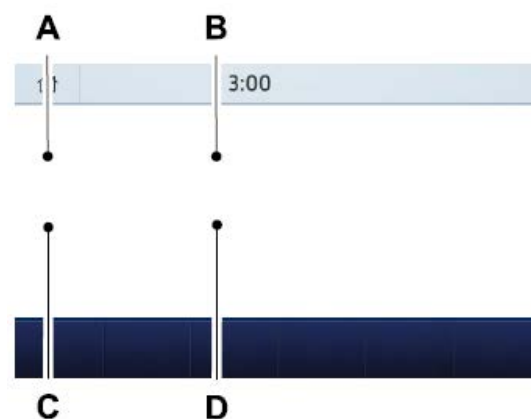
Включен, протича зареждане.



Включен и чакащ за зареждане въз основа на настройките за време на зареждане.

Предпочитания за зареждане

Докоснете бутона за достъп до настройките на времето за зареждане и времето на потегляне. След като бъдат настроени, допълнителна информация и настройки се показват на екрана с настройки за зареждане, след като се зададат Време за зареждане или Време на потегляне.



A Превключвател за времето за зареждане.

B Име на локацията с време за зареждане.

C Превключвател за времето за заминаване.

D Следващо време на отпътуване и температура в купето.

Превключвател на времето за зареждане

Този превключвател се появява, когато автомобилът ви се намира в локация със запаметени Времена за зареждане.. Използвайте превключвателя, за да включите и изключите настройките за времето на зареждане за това място.

Име на локацията с време за зареждане

Появява се, когато автомобилът ви се намира на локация със запаметени Времена за зареждане.

Превключвател за времето за заминаване

Този превключвател се вижда, когато имате зададен поне един час на потегляне.

Използвайте този превключвател, за да включите и изключите всички часове на заминаване. Изключването на часовете на заминаване не изтрива вашите настройки.

Следващо време на отпътуване и температура в купето

Показва следващото време на тръгване и съответната настройка на температурата в купето.

Настройки на времето за зареждане

Следвайте тези стъпки, за да зададете предпочитано време за зареждане на място за зареждане.

1. Изберете Charge Preferences (Предпочитания за зареждане) на екрана с настройки на зареждането.
2. Изберете Charge Time Setup (Настройка на времето за зареждане) от екрана Edit Charge Preferences (Редактиране на предпочитанията за зареждане).
3. Изберете Add New Location (Добавяне на ново местоположение) на екрана Charge Times (Времена за зареждане). Можете също да редактирате настройки за предварително запазени местоположения от този екран.
4. Изберете адрес от екрана Recent Charge Locations (Последни локации на зареждане).
5. Задайте името на местоположението по желание и след това изберете Continue to Schedule (Продължете към график) на екрана Confirm Location for Charge Times (Потвърдете местоположение за времена за зареждане).
6. Изберете WEEKDAY (ден от работната седмица) или WEEKEND (уикенд) на екрана Preferred Charge Times (Предпочитани времена за зареждане).
7. На екрана Select preferred WEEKDAY or WEEKEND Charge Times (Избор на предпочитани времена за зареждане през седмицата) използвайте кръглия 24-часов циферблат, за да изберете прозорците си за зареждане. Можете да изберете до два времеви прозора, като натиснете и плъзнете през бутоните за час. Когато сте избрали предпочитаните времена, натиснете Next, за да се върнете към екрана Preferred Charge Times. Повторете за ден от седмицата по желание. След като приключите с настройката на предпочитаните времена на зареждане, натиснете Save (Запазване).

Забележка: Избирането на всички или на нито един от 24-те часа дава като резултат всяко време на деня, с еднакъв приоритет за зареждане.

8. Съхраненото ви местоположение сега се показва на екрана Charge Times. Изберете Done (Готово), за да се върнете към основния екран за настройки на зареждането. Всеки път, когато вашето превозно средство е на запазено място за зареждане, екранът за настройки на зареждането показва името на местоположението, а времето за зареждане се основава на вашите настройки за времето на зареждане за това място плюс следващото време на заминаване.

Забележка: 100% заряд до следващото Ви време на заминаване винаги е приоритет. Когато зададете Време за зареждане, зареждане извън предпочитаните от вас времена може да е необходимо, за да стане пълен зарядът до следващото време на заминаване. При възникване на това състояние се появява известие.

Забележка: Когато 100% заряд не може да бъде достигнат до следващото ви време за отпътуване, се появява известие, което включва оценка на нивото на заряда, което ще имате към момента на отпътуване.

Настройки на времето на заминаване

1. Изберете Charge Preferences (Предпочитания за зареждане) на екрана Charge Settings (Настройки за зареждане).
2. Изберете Departure Time Setup (Настройка на времето на потегляне) на екрана Edit Charge Preferences (Редактиране на предпочитанията за зареждане).
3. Две настройки за времето се показват за всеки ден от седмицата на екрана с графика на часовете на заминаване. Изберете някоя.
4. На екрана с настройки на времето на заминаване задайте желаното време за отпътуване, температурата в купето и дните от седмицата, които да се повтарят. Натиснете Save (Запазване).
5. Вашите настройки вече се показват на екрана с график на часовете на заминаване. Натиснете Back (Назад) два пъти, за да се върнете към основния екран за настройки на зареждането. Показват се следващото време на заминаване и настройка на температурата в купето.

Забележка: Кондиционирането на купето може да работи по различен начин в зависимост от това дали сте включили автомобила със зарядния кабел или към зарядна станция с по-голяма мощност. Мощността, налична за кондициониране, е ограничена до наличната мощност на зареждащата станция.

Забележка: Вашият автомобил може не винаги да достига зададената температура в купето поради условията на зареждане и околната температура. Това е в рамките на нормалното.

ПРИЛОЖЕНИЯ

Забележка: За повече информация относно наличните приложения, поддържаните устройства и отстраняване на неизправности, вижте нашия местен уебсайт.

Когато стартирате приложение през системата за първи път, може да бъде поискано от Вас да дадете определени разрешения. Можете да прегледате и да промените разрешенията, които сте дали по всяко време, когато Вашето превозно средство не се движи. Вижте **Настройки** (стр. 404).

Забележка: Препоръчваме Ви да проверите Вашия тарифен план, преди да използвате Вашите приложения през системата. Използването им може да е свързано с допълнителни такси.

Забележка: Препоръчваме Ви да проверите Условията на доставчиците на приложения и Политиката за поверителност, преди да използвате техните приложения.

Забележка: Уверете се, че имате активен акаунт за приложенията, които желаете да използвате през системата.

Забележка: Някои приложения ще работят без настройки. Други изискват от Вас да конфигурирате някои персонални настройки, преди да можете да ги използвате.

Използване на приложения от iOS-устройство



Изберете опцията за приложения от лентата с функции.

1. Ако вашето устройство е свързано чрез USB, изключете Apple CarPlay. Вижте **Телефон** (стр. 391).

2. Свържете устройството си към USB порт или го сдвоете и свържете с Bluetooth.
3. Ако бъдете подканени да активирате CarPlay, изберете **Disable**.
4. Стартирайте приложенията на Вашето устройство, които искате да използвате чрез SYNC.

Забележка: Ако затворите приложенията на устройството си, няма да можете да ги използвате през системата.

5. Изберете приложението, което искате да използвате на сензорния екран.

Забележка: Свържете устройството си към USB порт, ако искате да използвате приложение за навигация. Когато използвате приложение за навигация, дръжте устройството си отключено и приложението отворено.

Използване на приложения от Android устройство



Изберете опцията за приложения от лентата с функции.

1. Ако вашето устройство е свързано чрез USB, изключете Android Auto. Вижте **Телефон** (стр. 391).
2. Включете **Enable Mobile apps via USB** (Активиране на мобилните приложения чрез USB) в плочката Mobile Apps Settings (Настройки на мобилни приложения).
3. Сдвоете устройството си. Вижте **Телефон** (стр. 391).
4. Стартирайте приложенията на вашето устройство, които искате да използвате чрез SYNC.

Забележка: Ако затворите приложенията на устройството си, няма да можете да ги използвате през системата.

5. Изберете **Find mobile apps** (Намери мобилни приложения).

Забележка: Системата търси и се свързва със съвместими приложения, които работят на Вашето устройство.

6. На сензорния екран изберете приложението, което искате да използвате.

Забележка: Мобилните приложения на вашето устройство използват USB порта, за да установят връзка със SYNC. Някои устройства могат да загубят възможността за възпроизвеждане на музика през USB, когато споделянето на мобилните приложения е активирано.

Използване на мобилна навигация от Android устройство

1. Свържете устройството си към USB порт.
2. Изключете Android Auto. Вижте **Телефон** (стр. 391).
3. Включете **Enable Mobile apps via USB** (Активиране на мобилните приложения чрез USB) в плочката Mobile Apps Settings (Настройки на мобилни приложения).
4. Изберете опцията за приложения от лентата с функции.

НАСТРОЙКИ



Изберете от лентата с функции.

Изберете плочка, за да достъпите съответните настройки.



Изберете опцията, за да извикате допълнителна информация.

Ambient Lighting (Околно осветление)

Можете да регулирате настройките за осветлението.

Android Auto

Можете да включите и изключите Android Auto.

Apple CarPlay

Можете да включите и изключите Apple CarPlay.

Audio (Аудио)

Можете да регулирате аудио настройките.

Automatic Updates (Автоматични актуализации)

Можете да включите и изключите автоматичните актуализации и да коригирате настройките.

Bluetooth

Можете да включите и изключите Bluetooth и да сдвоите мобилния си телефон.

Clock (Часовник)

5. Изберете навигационното приложение, което искате да използвате на сензорния дисплей.

Забележка: Когато използвате приложение за навигация, дръжте устройството си отключено и приложението отворено.

Забележка: Мобилните приложения на вашето устройство използват USB порта, за да установят връзка със SYNC. Някои устройства могат да загубят възможността за възпроизвеждане на музика през USB, когато споделянето на мобилните приложения е активирано.

Можете да регулирате настройките на часовника.

Display (Дисплей)

Можете да регулирате настройки на дисплея като яркост и автоматично затъмняване.

Emergency Assistance (Спешно обаждане)

Можете да включите и изключите функцията.

FordPass

Можете да коригирате настройките на FordPass.

General (Общи)

Можете да настроите настройки като език, измервателни единици или да нулирате системата.

Mobile Apps (Мобилни приложения)

Можете да коригирате разрешения, да активирате, деактивирате и актуализирате мобилни приложения.

Navigation (Навигация) (ако е оборудвана)

Можете да коригирате настройките за навигация като предпочитания на картата и насоки за маршрута.

Phone (Телефон)

Можете да свържете и прекъснете връзката на вашето устройство или да управлявате настройките на свързаното устройство.

SYNC™ 3

Seats (Седалки) (ако е оборудвано)

Можете да регулирате позицията и масажната функция на седалките.

Sound (Звук)

Можете да регулирате настройките на звука.

Valet Mode (Режим за паркиране от служител) (ако е оборудвано)

Можете да активирате и дезактивирате режима.

Vehicle (Автомобил) (ако е оборудвано)

Можете да регулирате настройките на камерата.

Voice Control (Гласов контрол)

Можете да настроите настройките за гласов контрол.

Wi-Fi

Можете да включите и изключите Wi-Fi и да коригирате настройките.

SYNC™ 3

ОТСТРАНЯВАНЕ НА ПРОБЛЕМИ СЪС SYNC™ 3

Гласово разпознаване

Симптом	Възможна причина и отстраняване
Системата не разбира какво казвам	<ul style="list-style-type: none">– Използвате грешни гласови команди.<ul style="list-style-type: none">○ Вижте Използване на гласово разпознаване (стр. 383).○ За пълния списък с гласови команди, посетете регионалния уебсайт на Ford.– Започвате да говорите твърде рано.<ul style="list-style-type: none">○ Изчакайте гласова подкана, преди да говорите.
Системата не разбира името на песента или изпълнителя	<ul style="list-style-type: none">– Ограничение на устройството. Bluetooth не поддържа Гласови команди.<ul style="list-style-type: none">○ Свържете Вашето устройство към USB порт.○ Ако имате iOS устройство, натиснете и задръжте бутона за гласово управление на волана, за да използвате Siri, за да се възпроизведат определени песни.– Използвате грешни гласови команди.<ul style="list-style-type: none">○ Вижте Използване на гласово разпознаване (стр. 383).○ За пълния списък с гласови команди, посетете регионалния уебсайт на Ford.– Не казвате името точно както се появява на вашето устройство.<ul style="list-style-type: none">○ Кажете името на песента или изпълнителя точно така, както се появява на вашето устройство. Произнесете по букви всички съкращения в името.Името на песента или изпълнителя може да съдържа някои специални символи, които не се разпознават от системата.– Името съдържа специални символи, например *, - или +.<ul style="list-style-type: none">○ Преименувайте файловете на вашето устройство или използвайте сензорния екран, за да изберете и възпроизведете записа.

SYNC™ 3

Симптом	Възможна причина и отстраняване
Системата не разбира името на контакт в телефонната книга на моето устройство и набира грешен контакт.	<ul style="list-style-type: none"> – Не изговаряте името точно така, както то се появява на Вашето устройство. <ul style="list-style-type: none"> ○ Кажете първото и последното име на контакта точно така, както то се появява на Вашето устройство. Изговорете буква по буква съкращенията в името. – Името съдържа специални знаци, примерно *, - или +. <ul style="list-style-type: none"> ○ Преименувайте контакта във Вашето устройство или използвайте сензорния екран, за да изберете и наберете контакт.
Системата не разбира чужди имена на контакти в телефонната книга на моето устройство.	<ul style="list-style-type: none"> – Не изговаряте името точно така, както то се появява на Вашето устройство. <ul style="list-style-type: none"> ○ Кажете първото и последното име на контакта точно така, както то се появява на Вашето устройство. Системата прилага фонетичните правила за произношение на избрания език към имената на контактите в телефонната книга на Вашето устройство. Изберете името на контакта на сензорния екран и използвайте опцията „Hear”, за да получите идея за това, как системата очаква да го произнесете.
Гласовите подкани на системата и произношението на някои думи изглежда не са много точни.	<ul style="list-style-type: none"> – Ограничение на устройството. <ul style="list-style-type: none"> ○ Системата използва технологията от текст-към-реч (text-to-speech technology) и използва синтетично генериран глас, вместо предварително записан човешки глас.

USB и Bluetooth аудио

Симптом	Възможна причина и отстраняване
Не мога да свържа моето устройство.	<ul style="list-style-type: none"> – Неизправност на устройството. <ul style="list-style-type: none"> ○ Разкачете Вашето устройство. Изключете Вашето устройство, включете го и опитайте отново. – Проблеми със свързването на кабела. <ul style="list-style-type: none"> ○ свържете добре кабела към Вашето устройство и към USB-порт на превозното средство. – Несъвместим кабел. <ul style="list-style-type: none"> ○ Използвайте кабела, препоръчан от производителя на Вашето устройство.

SYNC™ 3

Симптом	Възможна причина и отстраняване
	<ul style="list-style-type: none"> – Неправилни настройки на устройството. <ul style="list-style-type: none"> ○ Уверете се, че Вашето устройство няма автоматично инсталирана програма или активни настройки за безопасност. ○ Проверете дали Вашето устройство не е зададено в позицията само за зареждане. – Залючено устройство. <ul style="list-style-type: none"> ○ Отключете Вашето устройство преди да го свържете.
Системата не разпознава моето устройство.	<ul style="list-style-type: none"> – Ограничение на устройството. <ul style="list-style-type: none"> ○ Не оставяйте Вашето устройство във Вашето превозно средство при прекалено горещо или студено време.
Системата не разбира името на песен или изпълнител.	<ul style="list-style-type: none"> – Ограничение на устройството. Bluetooth не поддържа гласови команди. <ul style="list-style-type: none"> ○ Свържете Вашето устройство към USB-порт. ○ Ако имате iOS устройство, натиснете и задръжте бутона за гласово управление на волана, за да използвате Siri, за да се възпроизведат определени песни.
Не мога да стриймвам аудио от моето Bluetooth-устройство.	<ul style="list-style-type: none"> – Несъвместимо устройство. <ul style="list-style-type: none"> ○ Проверете съвместимостта на Вашето устройство на регионалния уебсайт на Ford. – Устройството не е свързано. <ul style="list-style-type: none"> ○ Сдвоете Вашето устройство. Вижте Телефон (стр. 391). – Медийният плейър не работи. <ul style="list-style-type: none"> ○ Стартирайте медийния плейър на Вашето устройство.
Системата не разпознава музиката на моето устройство.	<ul style="list-style-type: none"> – Липсващи или неправилни метаданни на аудиофайла, примерно изпълнител, заглавие на песен, албум или жанр. <ul style="list-style-type: none"> ○ Поправете файловете на Вашето устройство. – Повредени файлове. <ul style="list-style-type: none"> ○ Поправете файловете на Вашето устройство. – Файлове със защитено авторско право. <ul style="list-style-type: none"> ○ Използвайте устройство, което съдържа файлове, които не са защитени с авторско право. – Неподдържан файлов формат. <ul style="list-style-type: none"> ○ Поправете или конвертирайте файловете в поддържан формат. Вижте Развлечение (стр. 389).

SYNC™ 3

Симптом	Възможна причина и отстраняване
	<ul style="list-style-type: none"> – Необходимо е индексирание на устройството. <ul style="list-style-type: none"> ○ Отново индексирайте Вашето устройство. Вижте Настройки (стр. 404). – Заклучено устройство. <ul style="list-style-type: none"> ○ Отключете Вашето устройство, преди да го свържете.
Понякога не мога да чуя песен, изпълнявана на моето устройство.	<ul style="list-style-type: none"> – Неизправност на устройството. <ul style="list-style-type: none"> ○ Разкачете Вашето устройство. Изключете Вашето устройство, включете го и опитайте отново.
Когато прекратявам връзката с моето iOS- устройство, силата на звука е настроена на максимум.	<ul style="list-style-type: none"> – Ограничение на устройството. <ul style="list-style-type: none"> ○ Намалете силата на звука на Вашето устройство.
Системата не възпроизвежда песните на моето USB-устройство в правилния ред.	<p>Ако системата не възпроизвежда песните на Вашето USB-устройство в правилния ред, следната информация би могла да помогне:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Ако избирате USB като аудио източника, когато системата все още индексира, SYNC възпроизвежда песни, сортирани азбучно по име на файла в основната директория. - Ако избирате USB като аудио източника, след като системата е приключила индексирането, SYNC възпроизвежда всички песни сортирани азбучно по заглавието в ID3-тага, независимо къде се намират. SYNC използва името на файла, ако заглавието в ID3-тага не съществува. - Ако изберете опцията да се възпроизведат всички песни от менюто за преглеждане на файлове, SYNC възпроизвежда всички песни сортирани азбучно по заглавието в ID3-тага, независимо къде се намират. SYNC използва името на файла, ако заглавието в ID3-тага не съществува. - Ако изберете песен, когато използвате опцията за преглед на устройството, SYNC възпроизвежда песни, сортирани азбучно по името на файла в директорията, която сте избрали. След това SYNC възпроизвежда всички песни във всички поддиректории в директорията, която сте избрали.

Телефон

Симптом	Възможна причина и отстраняване
По време на обаждане чувам значителен фонов шум.	<ul style="list-style-type: none"> – Неправилни настройки на мобилния телефон. <ul style="list-style-type: none"> ○ Проверете и регулирайте аудио настройките на Вашия мобилен телефон. Вижте Ръководството за потребителя на Вашия мобилен телефон.
По време на обаждане чувам човека от отсрещната страна, но той не ме чува.	<ul style="list-style-type: none"> – Неизправност на мобилния телефон. <ul style="list-style-type: none"> ○ Изключете Вашия мобилен телефон, включете го и опитайте отново. – Заглушен микрофон на мобилния телефон. <ul style="list-style-type: none"> ○ Включете звука на микрофона на Вашия мобилен телефон.
По време на обаждане не чувам човека от отсрещната страна и той не ме чува.	<ul style="list-style-type: none"> – Изисква се рестартиране на системата. <ul style="list-style-type: none"> ○ Рестартирайте системата. Изключете запалването и отворете вратата. Затворете вратата и заключете превозното средство. Изчакайте, докато сензорният екран изгасне и не са осветени никакви USB-портове. Отключете превозното средство, включете запалването и опитайте отново.
Не мога да изтегля списъка с контакти	<ul style="list-style-type: none"> – Несъвместим мобилен телефон. <ul style="list-style-type: none"> ○ Проверете съвместимостта на Вашия мобилен телефон на регионалния уебсайт на Ford. – Неправилни настройки на мобилния телефон. <ul style="list-style-type: none"> ○ Разрешете на системата да изтегли контактите от Вашия мобилен телефон. Вижте Ръководството за потребителя на Вашия мобилен телефон. – Неправилни настройки на системата. <ul style="list-style-type: none"> ○ Включете автоматичното изтегляне на списъка с контакти. Вижте Настройки (стр. 404). – Неизправност на мобилния телефон. <ul style="list-style-type: none"> ○ Изключете Вашия мобилен телефон, включете го и опитайте отново.
Показва се съобщение, според което списъкът с контакти е изтеглен, но той е празен или има липсващи контакти.	<ul style="list-style-type: none"> – Неправилни настройки на мобилния телефон. <ul style="list-style-type: none"> ○ Направете необходимото, за да може системата да възстанови контакти от Вашия мобилен телефон. Вижте Ръководството за собственика на Вашия мобилен телефон. ○ Проверете местоположението на липсващите контакти на Вашия мобилен телефон. Ако те са запаметени на SIM-картата, преместете ги в паметта на мобилния телефон. – Неправилни настройки на системата. <ul style="list-style-type: none"> ○ Включете автоматично изтегляне на списъка с контакти. Вижте Настройки (стр. 404).

SYNC™ 3

Не мога да свържа моя мобилен телефон.	<ul style="list-style-type: none"> – Несъвместим мобилен телефон. <ul style="list-style-type: none"> ○ Проверете съвместимостта на Вашия мобилен телефон на регионалния уебсайт на Ford. – Неизправност на мобилния телефон. <ul style="list-style-type: none"> ○ Изключете Вашия мобилен телефон, включете го и опитайте отново. ○ Инсталирайте последния фърмуеър на мобилния телефон. ○ Изтрийте Вашето устройство от системата и изтрийте SYNC от Вашето устройство, след това опитайте отново. ○ Изключете автоматичното изтегляне на телефонната книга. Вижте Настройки (стр. 404).
Комуникацията с текстови съобщения не работи.	<ul style="list-style-type: none"> – Несъвместим мобилен телефон. <ul style="list-style-type: none"> ○ Проверете съвместимостта на Вашия мобилен телефон на регионалния уебсайт на Ford. – Неизправност на мобилния телефон. <ul style="list-style-type: none"> ○ Изключете Вашия мобилен телефон, включете го и опитайте отново.
Не мога да чувам текстови съобщения.	<ul style="list-style-type: none"> – Несъвместим мобилен телефон. <ul style="list-style-type: none"> ○ Проверете съвместимостта на Вашия мобилен телефон на регионалния уебсайт на Ford.

Навигация (ако е налична)

Симптом	Възможна причина и отстраняване
Не мога да въведа име на улица, когато съм в чужбина.	<ul style="list-style-type: none"> – Неправилен метод на въвеждане. <ul style="list-style-type: none"> ○ Въведете името на улицата без държавата.
Системата не разпознава координати.	<ul style="list-style-type: none"> – Използвате грешен формат за координати. <ul style="list-style-type: none"> ○ Използваният формат е ##.#####, ##.##### (за Север/Юг, Изток/Запад). Добавете знака минус пред координатите, ако посоката е Запад и запазете положителна стойност, ако посоката е Изток. Примерно 12.5412 означава Изток, а - 12.5412 означава Запад.

Приложения

Симптом	Възможна причина и отстраняване
<p>Системата не може да намери никакви приложения.</p>	<ul style="list-style-type: none"> – Несъвместимо устройство. <ul style="list-style-type: none"> ○ Ще ви трябва Android устройство с операционна система OS 4.3 или по-висока или iOS устройство с операционна система iOS 8.0 или по-висока. Сдвоете и свържете Вашето Android устройство, за да намерите приложения, съвместими с AppLink. Свържете Вашето iOS устройство към USB- порт, за да намерите приложения съвместими с AppLink.
<p>Имам съвместимо устройство и то е свързано правилно, но системата все още не може да намери никакви приложения.</p>	<ul style="list-style-type: none"> – На Вашето устройство не са инсталирани приложения, съвместими с AppLink. <ul style="list-style-type: none"> ○ Изтеглете и инсталирайте най-новата версия на приложението. – На Вашето устройство не работят приложения, съвместими с AppLink. <ul style="list-style-type: none"> ○ Стартирайте приложенията, за да може системата да ги намери и ако, е необходимо, уверете се, че сте регистрирани за всички приложения. – Неправилни настройки за приложения. <ul style="list-style-type: none"> ○ Проверете и регулирайте настройките за приложения на Вашето устройство и оставете SYNC да достигне до приложението, ако е необходимо.
<p>Имам съвместимо устройство, то е свързано правилно и моите приложения работят, но системата все още не може да намери никакви приложения.</p>	<ul style="list-style-type: none"> – Приложенията не успяват да затворят напълно. <ul style="list-style-type: none"> ○ рестартирайте приложението и опитайте отново. ○ Ако имате Android устройство с приложения, които имат опции "exit" или "quit", използвайте ги и след това рестартирайте приложенията. Като алтернатива, използвайте опцията за принудително спиране "force stop" в менюто за настройки на Вашето устройство. ○ Ако имате iOS устройство с операционна система iOS 7.0 или по-висока, чукнете два пъти върху бутона "home" на Вашето устройство и след това плъзнете с пръст приложението нагоре, за да го затворите.
<p>Имам Android устройство, което е свързано правилно, рестартирал съм моите приложения и те работят, но системата все още не може да ги намери.</p>	<ul style="list-style-type: none"> – Проблем при някои по-стари версии на операционната система Android може да е причина да не могат да се намерят приложенията. <ul style="list-style-type: none"> ○ Изключете и отново включете Bluetooth, за да принудите системата отново да се свърже с Вашето устройство.

SYNC™ 3

Симптом	Възможна причина и отстраняване
Имам iOS устройство, което е свързано правилно. Рестартирал съм моите приложения и те работят, но системата все още не може да ги намери.	Проблем при свързване на кабела. Разкачете кабела от Вашето устройство, изчакайте за момент и след това отново го свържете, за да принудите системата да се свърже отново към Вашето устройство.
Имам Android устройство, пускащо медийно приложение, което системата е намерила, но не мога да чуя звука или звука е много тих.	Силата на звука на устройството е ниска. Увеличете силата на звука на Вашето устройство.
Имам Android устройство, работещо с няколко съвместими приложения, но системата не може да намери всички приложения.	Ограничение на устройството. Някои Android устройства имат ограничен брой Bluetooth портове, които приложенията могат да ползват, за да се свържат. Ако имате повече приложения, работещи на Вашето устройство от броя на наличните Bluetooth портове, системата не може да намери всички приложения. Затворете някои от приложенията, за да може системата да намери онези, които Вие искате да използвате.

Wi-Fi свързаност

Симптом	Възможна причина и отстраняване
<p>Не мога да се свържа с Wi-Fi мрежа.</p>	<ul style="list-style-type: none"> – Грешка в паролата. <ul style="list-style-type: none"> ○ Въведете правилната парола за мрежата. – Слаб сигнал на мрежата. <ul style="list-style-type: none"> ○ Преместете Вашето превозно средство по- близо до Wi-Fi точката за достъп или до място, където сигналът на мрежата не е възпрепятстван. – Множество точки за достъп в обхвата със същия SSID. <ul style="list-style-type: none"> ○ Използвайте уникално име за вашия SSID. Не използвайте името по подразбиране, освен, ако то съдържа индивидуален идентификатор, примерно като част от MAC- адреса.
<p>Wi-Fi връзката се разпада след успешно свързване.</p>	<ul style="list-style-type: none"> – Слаб сигнал на мрежата. <ul style="list-style-type: none"> ○ Преместете Вашето превозно средство по- близо до Wi-Fi точката за достъп или до място, където сигналът на мрежата не е възпрепятстван.
<p>Близко съм до Wi-Fi точка за достъп, но сигнала на мрежата е слаб.</p>	<ul style="list-style-type: none"> – Възпрепятстван сигнал на мрежата. <ul style="list-style-type: none"> ○ Ако Вашето превозно средство има предно стъкло с подгряване, позиционирайте Вашето превозно средство така, че предното стъкло да не е обърнато към Wi-Fi точката за достъп. ○ Ако Вашето превозно средство е с метално тониране на прозорците, но не и на предното стъкло, позиционирайте Вашето превозно средство така, че предното стъкло да е обърнато към Wi-Fi точката за достъп или отворете прозорците, които са обърнати към точката за достъп. ○ Ако Вашето превозно средство е с метално тониране на прозорците и предното стъкло, отворете прозорците, които са обърнати към точката за достъп. ○ Ако Вашето превозно средство се намира в гараж и вратата на гаража е затворена, отворете вратата на гаража.
<p>Не мога да видя мрежа в списъка от налични мрежи, които очаквам да видя.</p>	<ul style="list-style-type: none"> – Скрита мрежа. <ul style="list-style-type: none"> ○ Направете мрежата видима и опитайте отново.

SYNC™ 3

Симптом	Възможна причина и отстраняване
Не мога да видя SYNC, когато търся Wi-Fi мрежи на моя мобилен телефон или друго устройство.	<ul style="list-style-type: none">– Ограничение на системата.<ul style="list-style-type: none">○ SYNC не предоставя Wi-Fi точка за достъп в този момент.
Изтеглянето на софтуер продължава твърде дълго.	<ul style="list-style-type: none">– Слаб сигнал на мрежата.<ul style="list-style-type: none">○ Преместете Вашето превозно средство по-близо до Wi-Fi точката за достъп или до място, където сигналът на мрежата не е възпрепятстван.– Wi-Fi точката за достъп е доста натоварена или Интернет връзката е слаба.<ul style="list-style-type: none">○ Използвайте по-надеждна Wi-Fi точка за достъп.
Системата изглежда свързана с Wi-Fi мрежа и силата на сигнала е отлична, но софтуерът не се актуализира.	<ul style="list-style-type: none">– Няма налична актуализация на софтуера.– Wi-Fi мрежата изисква абонамент или приемане на условията.<ul style="list-style-type: none">○ Тествайте връзката, като използвате друго устройство. Ако мрежата изисква абонамент или приемане на условията, свържете се с доставчика на мрежови услуги.

Рестартиране на системата

1. Едновременно натиснете и задръжте бутона за търсене нагоре и бутона за включване на аудио системата, докато екранът стане черен.

2. Изчакайте три минути, за да може системата да се рестартира.

3. Натиснете бутона за включване на аудио системата, за да включите системата.

Забележка: Можете да рестартирате системата, за да възобновите функциите, които са спрели да работят. Рестартирането на системата е разработено, за да възобнови функциите и да не изтрие никакви данни, които сте запазили.

Допълнителна информация и помощ

За допълнителна информация и помощ Ви препоръчваме да се свържете с оторизиран дилър или да посетите регионалния уебсайт на Ford.

ПРИЛОЖЕНИЯ

ЕЛЕКТРОМАГНИТНА СЪВМЕСТИМОСТ



ВНИМАНИЕ: Не поставяйте обекти и не монтирайте нищо върху или близо до капаците на въздушните възглавници, отстриани на облегалките (на предните седалки), или около предните седалки на места, които могат да влязат в контакт с отворената въздушна възглавница. Неспазването на тези инструкции може да увеличи риска от нараняване в случай на катастрофа.



ВНИМАНИЕ: Не прикрепвайте антени кабели към оригиналната инсталация на автомобила, горивни тръбопроводи и спирачни тръби.

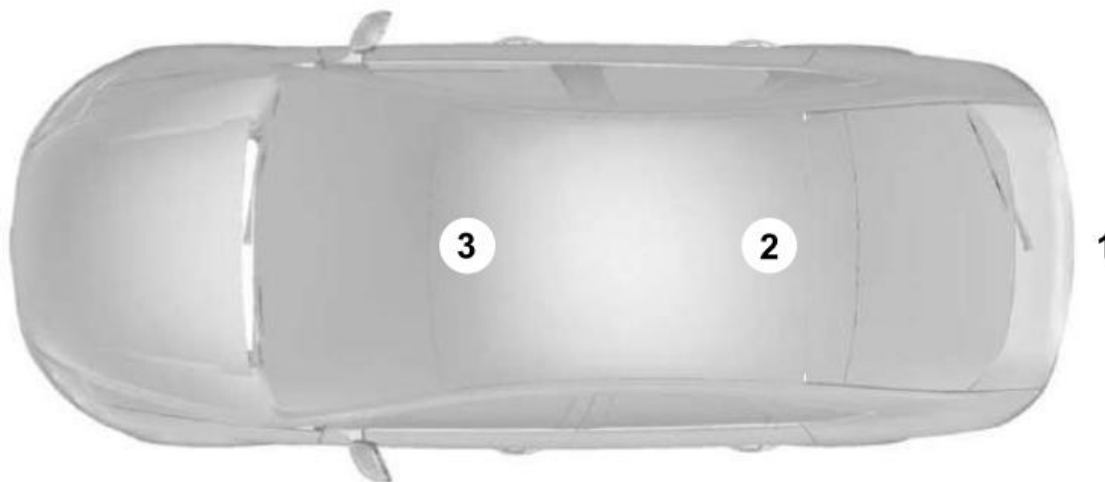


ВНИМАНИЕ: Дръжте антенните и захранващите кабели на минимум 10 сантиметра от електронните модули и въздушните възглавници.

Забележка: Вашият автомобил е тестван и сертифициран съгласно законодателствата, свързани с електромагнитната съвместимост (Правило 10 на ИКЕ на ООН и други приложими изисквания на местното законодателство). Ваше задължение е да проверите дали монтираното оборудване, монтирано при оторизиран дилър отговаря на местните разпоредби и други изисквания.

Забележка: Оборудването за излъчване на радиочестоти, напр. мобилни телефони и непрофесионални радиопредаватели, могат да се монтират на автомобила само ако отговарят на параметрите в таблицата по-долу. Ние нямаме специални условия или изисквания за монтажа и употребата.

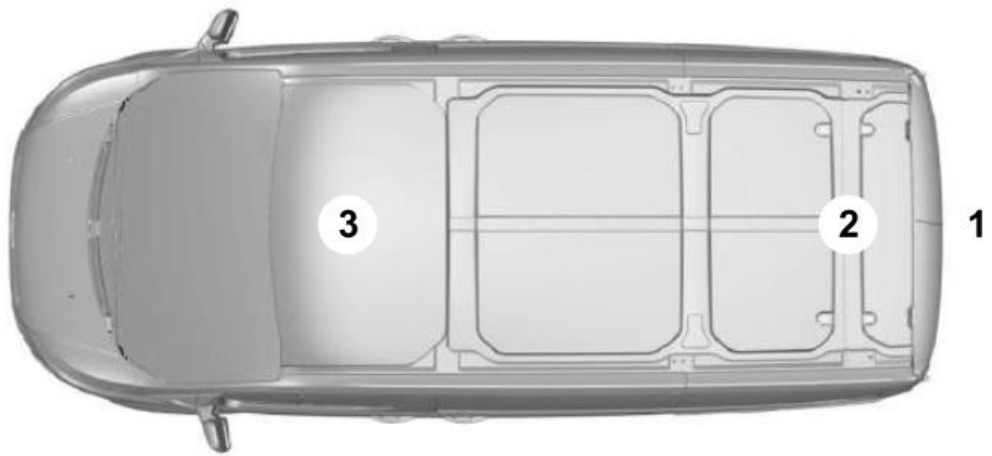
Автомобил



E239120

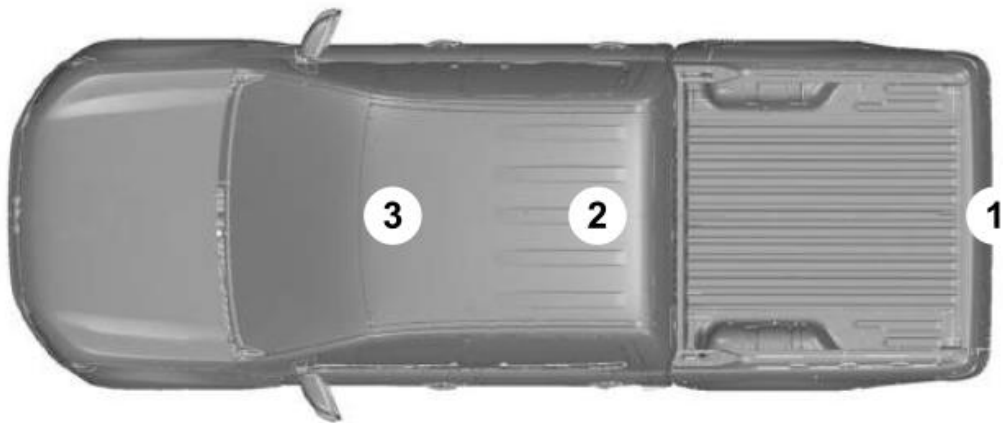
ПРИЛОЖЕНИЯ

ВАН



E239122

ПИКАП



E239121

ПРИЛОЖЕНИЯ

Честотен диапазон MHz	Максимална мощност Watt (Peak RMS)	Позиции на антената
1 - 30	50	1
50 - 54	50	2, 3
68-88	50	2, 3
142-176	50	2, 3
380-512	50	2, 3
806-870	10	2, 3

Забележка: След монтиране на радиочестотни предаватели проверете за смущения от и към цялото електрическо оборудване на автомобила, както в режим изчакване така и в режим предаване.

Проверете цялото електрическо оборудване:

- при включено запалване.
- При работещ двигател.
- По време на движение с различни скорости.
-

Проверете дали електромагнитните полета в купето, образувани от монтирания предавател, не надвишават приложимите изисквания на въздействието върху човека.

ПРИЛОЖЕНИЯ

ИНФОРМАЦИЯ ЗА КРАЙНИЯ ПОТРЕБИТЕЛ

Информация за потребителите на eCall Съгласно Регламент (ЕС) 2017/78, приложение I, част 3

1. ОПИСАНИЕ НА ВГРАДЕНАТА СИСТЕМА ЕСALL

1.1. Преглед на базираната на спешния телефон 112 система eCall за превозни средства, нейната работа и функционалности: Вижте **Какво е eCall** (страница 35).

1.2. Услугата eCall, базирана на 112, е обществена услуга в общ интерес и е достъпна безплатно.

1.3. Системата eCall се активира по подразбиране. Активира се автоматично с помощта на сензори в автомобила в случай на тежък инцидент. Тя ще се задейства автоматично, когато превозното средство е оборудвано със система TPS, която не работи в случай на тежък инцидент.

1.4. Системата eCall, базирана на 112, може да се задейства и ръчно, ако е необходимо. Инструкции за ръчно активиране на системата: Вж. **Какво е eCall** (страница 35).

1.5. В случай на критична повреда в системата, която би дезактивирала eCall в превозното средство, на пътниците на превозното средство ще бъде дадено следното предупреждение: Вижте **Какво е eCall** (страница 35).

2 ИНФОРМАЦИЯ ЗА ОБРАБОТКА НА ДАННИ

2.1. Всяко обработване на лични данни чрез eCall системата трябва да отговаря на правилата за защита на личните данни, предвидени в Директиви 95/46 / ЕО (1) и 2002/58 / ЕО (2) на Европейския парламент и на Съвета и по-специално се основава на необходимостта от защита на жизнените интереси на лицата в съответствие с член 7, буква г) от Директива 95/46 / ЕО (3).

2.2. Обработката на такива данни е строго ограничена до целта на обработката на спешното обаждане, осъществявано от eCall до единния европейски номер за спешни случаи 112.

2.3. Видове данни и техните получатели

2.3.1. Системата eCall, базирана на 112, може да събира и обработва само следните данни:

- Идентификационен номер на превозното средство.
- Тип превозно средство (пътническо или леко търговско превозно средство).
- Тип на задвижване на автомобила (бензин / дизел / CNG / LPG / електрически / водороден).
- Последните три локации на превозното средство и посоката на пътуване.

ПРИЛОЖЕНИЯ

- Лог файл на автоматичното активиране на системата и времеви печат.

- Допълнителни данни (ако е приложимо): -

2.3.2. Получателите на данни, обработени от системата eCall, са съответните центрове, определени от съответните публични органи на страната, на чиято територия се намират, за първо получаване и обработване на обаждания от системата eCall към единния европейски номер за спешни случаи 112 ,

Допълнителна информация (ако е налична): -

2.4. Органи за обработка на данни

2.4.1. Системата eCall е проектирана по такъв начин, че да гарантира, че данните, съдържащи се в системната памет, не са достъпни извън системата, преди да се задейства eCall.

Допълнителни забележки (ако има): -

2.4.2. Системата eCall е проектирана по такъв начин, че да гарантира, че тя не може да бъде проследена и не подлежи на постоянно проследяване в нормалното ѝ работно състояние.

Допълнителни забележки (ако има): -

2.4.3. Системата eCall е проектирана по такъв начин, че да гарантира, че данните във вътрешната памет на системата се премахват автоматично и непрекъснато.

2.4.3.1. Данните за местоположението на превозното средство непрекъснато се презаписват във вътрешната памет на системата, така че винаги да се запазят максимум от последните три актуални локации на превозното средство, необходими за нормалното функциониране на системата.

2.4.3.2. Регистърът на данните за активността на системата eCall в превозното средство се съхранява не по-дълго от необходимото за осъществяване на спешно обаждане от системата eCall и във всеки случай не повече от 13 часа от момента на инициране на спешно обаждане от eCall.

Допълнителни забележки (ако има): -

2.5. Условия за упражняване на правата на субекта на данните

2.5.1. Субектът на данни (собственикът на превозното средство) има право на достъп до данни и при необходимост да поиска поправка, изтриване или блокиране на данни, отнасящи се до него или нея, обработката на които не е в съответствие с разпоредбите на Директива 95/46 / ЕО. Всички трети страни, на които са разкрити данните, трябва да бъдат уведомени за подобно коригиране, изтриване или блокиране, извършено в съответствие с настоящата директива, освен ако това не се окаже невъзможно или предполага полагането на непропорционални усилия.

2.5.2. Субектът на данни има право да подаде жалба до компетентния орган за защита на данните, ако счита, че неговите права са били нарушени в резултат на обработването на личните му данни.

ПРИЛОЖЕНИЯ

2.5.3. Свържете се с обслужващата служба, отговаряща за обработката на заявки за достъп (ако има такива): Свържете се с служителя по защита на данните на вашия местен пункт за обществена безопасност.

(1) Директива 95/46 / ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 24 октомври 1995 г. относно защитата на лицата по отношение на обработването на лични данни и за свободното движение на такива данни (ОВ L 281, 23.11.1995 г.) , стр. 31).

(2) Директива 2002/58 / ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 12 юли 2002 г. относно обработката на лични данни и защитата на неприкосновеността на личния живот в сектора на електронните съобщения (Директива за поверителността и неприкосновеността на личния живот

3 ИНФОРМАЦИЯ ЗА УСЛУГИТЕ НА ТРЕТИ СТРАНИ И ДРУГИ УСЛУГИ С ДОБАВЕНА СТОЙНОСТ (АКО ИМАТ ТАКИВА)

3.1. Описание на работата и функционалностите на системата TPS / услуга с добавена стойност: Вашето превозно средство може да бъде оборудвано с модем, който позволява спешни повиквания (eCall), автоматични актуализации на софтуера и други услуги. Вижте информацията в това ръководство на собственика или в приложението FordPass за описание на тези услуги. Ние предлагаме система eCall за превозни средства, базирана на тел. 112, и не предоставяме TPS система eCall.

3.2. Всяка обработка на лични данни чрез системата TPS / друга услуга с добавена стойност трябва да отговаря на правилата за защита на личните данни, предвидени в Директиви 95/46 / ЕО и 2002/58 / ЕО.

3.2.1. Правна основа за използването на TPS система и / или услуги с добавена стойност и за обработка на данни чрез тях: За информация относно приложимото законодателство за обработка на лични данни чрез услуги с добавена стойност, прегледайте информацията за поверителност на данните за всички услуги, за които се абонираете. Тази информация за поверителност може да бъде намерена в приложението FordPass или на местния уебсайт на Ford.

3.3. Системата TPS и / или други услуги с добавена стойност обработват лични данни само въз основа на изричното съгласие на субекта на данните (собственика или собствениците на превозното средство).

ПРИЛОЖЕНИЯ

3.4. Задължения за обработка на данни чрез TPS система и / или други услуги с добавена стойност, включително всяка необходима допълнителна информация относно проследимостта, проследяването и обработката на лични данни: Вижте информацията за поверителност в приложението FordPass или на местния уебсайт на Ford.

3.5. Собственикът на превозно средство, оборудвано със система TPS eCall и / или друга услуга с добавена стойност в допълнение към системата eCall има право да избере да използва системата eCall в превозното средство, а не TPS eCall система и други услуги с добавена стойност.

3.5.1. Данни за контакт за обработка на заявки за деактивиране на системата TPS eCall: Можете да деактивирате всички услуги с добавена стойност с изключение на eCall. За да разберете повече за деактивирането на всички услуги с добавена стойност, с изключение на eCall, потърсете Ask Ford на местния уебсайт на Ford, или се свържете с Центъра за връзка с клиенти на Ford по електронна поща чрез приложението FordPass, или като използвате имейл адреса на местния Ford уебсайт.

ЛИЦЕНЗИОННО СПОРАЗУМИЕ С КРАЙНИЯ ПОТРЕБИТЕЛ ЛИЦЕНЗИОННО СПОРАЗУМИЕ ЗА АВТОМОБИЛЕН СОФТУЕР С КРАЕН ПОТРЕБИТЕЛ (ЛСКП)

- Вие („Вие“ или „Вашите“, което е приложимо) сте придобили превозно средство с няколко устройства, включително SYNC ® и различни контролни модули, („Устройства“), които включват софтуер, лицензиран или собственост на Ford Motor Company и нейните филиали („FORD Motor Company“). Тези софтуерни продукти на Ford Motor Company, както и свързани с тях медия, печатни материали, както и „онлайн“ или електронна документация („СОФТУЕР“) са защитени от международните закони за интелектуална собственост и договори. Софтуерът се лицензира, а не се продава. Всички права запазени.
- Софтуерът може да се свързва с и/или комуникира с, или по-късно може да бъде актуализиран, за да се свързва с и/или комуникира с допълнителен софтуер и/или системи, предоставени от Ford Motor Company.

АКО НЕ СТЕ СЪГЛАСНИ С НАСТОЯЩИЯ ЛИЦЕНЗИОНЕН ДОГОВОР ЗА КРАЕН ПОТРЕБИТЕЛ („ЛСКП“), НЕ ИЗПОЛЗВАЙТЕ УСТРОЙСТВОТО И НЕ КОПИРАЙТЕ СОФТУЕРА. ВСЯКА УПОТРЕБА НА СОФТУЕРА, ВКЛЮЧИТЕЛНО, НО НЕ САМО, ИЗПОЛЗВАНЕТО С УСТРОЙСТВОТО ЩЕ ОЗНАЧАВА, ЧЕ ПРИЕМАТЕ ТОЗИ ЛСКП (ИЛИ ЧЕ УДОСТОВЕРЯВАТЕ ПРЕДИШНО СЪГЛАСИЕ).

ПРЕДОСТАВЯНЕ НА СОФТУЕРЕН ЛИЦЕНЗ:

Този ЛСКП Ви предоставя следния лиценз:

- Можете да използвате СОФТУЕРА, както е монтиран на УСТРОЙСТВОТО и работещ със системи и/или услуги, предоставени от или чрез FORD MOTOR COMPANY или неговия софтуер на трети страни и доставчици на услуги.

Описание на другите права и ограничения

- **Гласово разпознаване:** Ако СОФТУЕРЪТ включва компонент(-и) за гласово разпознаване, трябва да знаете, че гласовото разпознаване е статистически процес с присъщи грешки при разпознаването. Нито FORD MOTOR COMPANY нито неговите доставчици могат да се считат за отговорни за щети, произтичащи от грешки в процеса на гласово разпознаване. Ваша е отговорността да наблюдавате всички функции за разпознаване на реч, включени в системата.

ПРИЛОЖЕНИЯ

- **Ограничения при обратното разработване, декомпилиране и разглобяване:** Нямаме право да извършвате обратно разработване, да декомпилирате или разглобявате, както и да позволявате на други да извършват обратно разработване, да декомпилират или разглобяват СОФТУЕРА с изключение единствено на случаите, когато това е позволено от приложимото законодателство, без да се нарушава това ограничение или до степента, до която може да бъде разрешено от лицензионните условия, регулиращи използването на компонентите с отворен код, включени в СОФТУЕРА.
- **Ограничения при разпространяването, копирането, модифицирането и създаването на производни работи:** Нямаме право да разпространявате, модифицирате или създавате производни работи на база СОФТУЕРА с изключение единствено на случаите, когато това е позволено от приложимото законодателство, без да се нарушава това ограничение или до степента, до която може да бъде разрешено от лицензионните условия, регулиращи използването на компонентите с отворен код, включени в СОФТУЕРА.
- **Единствен ЛСКП:** Документацията за крайния потребител на УСТРОЙСТВОТО и свързаните системи и услуги може да съдържа няколко ЛСКП, например няколко превода и/или медийни версии (напр., на документацията на потребителя и на софтуера). Дори и да получите няколко ЛСКП Вие имате право да използвате само едно (1) копие от СОФТУЕРА.
- **Прехвърляне на СОФТУЕРА:** Можете да прехвърлите за постоянно правата си по настоящия ЛСКП само като част от продажбата или прехвърлянето на УСТРОЙСТВОТО, при условие, че не запазите копия, че прехвърлите целия СОФТУЕР (включително всички компоненти, части, медии и печатни материали, всички актуализации и, ако е приложимо, сертификата(-ите) за автентичност и при условие, че получателят приеме условията на този ЛСКП. Ако СОФТУЕРЪТ е актуализирана версия, всяко прехвърляне трябва да включва и предишните версии на СОФТУЕРА.
- **Прекратяване:** Без да се нарушават другите права FORD MOTOR COMPANY може да прекрати този ЛСКП, ако Вие не спазите условията и изискванията на този ЛСКП.
- **Компоненти на интернет базирани услуги:** СОФТУЕРЪТ може да съдържа компоненти, които позволяват и улесняват използването на определени услуги, базирани на интернет. Вие приемате и сте съгласни, че FORD MOTOR COMPANY, софтуерът на трети страни и доставчиците на услуги, техните филиали и/или техните назначени представители могат автоматично да проверяват версията на СОФТУЕРА и/или неговите компоненти, които Вие използвате и могат да предоставят актуализации или заместващи компоненти на СОФТУЕРА, които могат автоматично да се свалят на УСТРОЙСТВОТО.
- **Допълнителен софтуер/услуги:** СОФТУЕРЪТ позволява на FORD MOTOR COMPANY, софтуерът на трети страни и доставчиците на услуги, техните филиали и/или техните назначени представители да Ви предоставят или предлагат актуализации на СОФТУЕРА, допълнения, заместващи компоненти или услуги, базирани на интернет, за СОФТУЕРА след датата на придобиване на първоначалното копие на СОФТУЕРА („Допълващи компоненти“). Актуализации на СОФТУЕРА могат да доведат до допълнително начисляване на такси от Вашия доставчик на безжични услуги. Ако софтуер на Ford Motor Company или на трети страни и доставчици на услуги Ви осигури или направи достъпни Допълващи компоненти и не са предвидени други условия ЛСКП заедно с тях, ще се прилагат условията на този ЛСКП. Ford Motor Company, нейните филиали и / или упълномощен представител си запазват правото да прекратят без каквато и да е отговорност за вреди всякакви интернет-базирани услуги, предоставяни на Вас или направени достъпни за вас чрез използването на СОФТУЕР.

ПРИЛОЖЕНИЯ

- **Линкове към уебсайтове на трети страни:** СОФТУЕРЪТ може да Ви предостави възможността да посетите сайтове на трети страни чрез използването на СОФТУЕРА. Сайтовете на третите страни не са под контрола на FORD MOTOR COMPANY, неговите филиали и/или техните назначени представители. Нито FORD MOTOR COMPANY, нито неговите филиали, нито неговите назначени представители са отговорни за (i) съдържанието на сайтовете на трети страни, линковете в сайтовете на трети страни или промените или актуализациите в сайтовете на трети страни, или (ii) разпространяването през мрежата или всяка друга форма на предаване на съдържание, получено от сайтовете на трети страни. Ако СОФТУЕРЪТ предоставя линкове към сайтове на трети страни тези линкове Ви се предоставят само като удобство, като включването на линк към сайт на трета страна не означава одобряване на сайта на третата страна от FORD MOTOR COMPANY, неговите филиали и/или неговите назначени представители.
- **Задължение да шофирате отговорно:** Вие признавате задължението си да шофирате отговорно и да внимавате на пътя. Трябва да прочетете и да спазвате инструкциите на УСТРОЙСТВОТО, особено когато се отнасят до безопасността и предупреждават за опасности при използването на УСТРОЙСТВОТО.

АКТУАЛИЗАЦИИ И СРЕДСТВА ЗА ВЪЗСТАНОВЯВАНЕ:

Ако СОФТУЕРЪТ е предоставен от FORD MOTOR COMPANY отделно от УСТРОЙСТВОТО на медии като ROM чипове, CD ROM диск(-ове) или чрез сваляне от интернет или по други начин и ако е маркиран като „Само за актуализиране“ или „Само за възстановяване „, можете да

инсталирате едно (1) копие от подобен СОФТУЕР на УСТРОЙСТВОТО като заместващо копие на съществуващия СОФТУЕР и да го използвате в съответствие с настоящия ЛСКП, включително допълнителните условия на ЛСКП, придружаващи актуализацията на СОФТУЕРА.

ПРАВА ВЪРХУ ИНТЕЛЕКТУАЛНА СОБСТВЕНОСТ:

Всички права върху интелектуалната върху и свързани със СОФТУЕРА (включително, но не само, изображения, снимки, анимации, видео, аудио, музика, текст и „аплети“ включени в СОФТУЕРА), придружаващите печатни материали и всички други копия на СОФТУЕРА са собственост на FORD MOTOR COMPANY, неговите филиали или доставчици. СОФТУЕРЪТ е лицензиран, но не продаден. Нямаме право да копираме печатните материали, придружаващи СОФТУЕРА. Всички права върху собствеността и интелектуалната собственост върху съдържанието, което може да е достъпно чрез използване на СОФТУЕРА е собственост на съответния притежател на съдържанието и може да е защитено от приложими права на запазени марки или други закони и договори за интелектуалната собственост. Този ЛСКП не Ви дава права да използвате подобно съдържание. Всички права, които не са изрично предоставени от този ЛСКП са запазени за FORD MOTOR COMPANY, софтуерът на трети страни и доставчиците на услуги, техните филиали и доставчици. Използването на онлайн услуги, които могат да са достъпни чрез СОФТУЕРА могат да се подчиняват на съответните права на ползване на тези услуги. Ако този СОФТУЕР съдържа документация, която е предоставена само в електронен вид, можете да отпечатате едно копие на тази електронна документация.

ПРИЛОЖЕНИЯ

ОГРАНИЧЕНИЯ ЗА ИЗНОС: Вие приемате, че СОФТУЕРЪТ се подчинява на експортната юрисдикция на САЩ и Европейския съюз. Вие приемате да спазвате приложимите международни и национални закони, които се прилагат за СОФТУЕРА, включително регламентите на американската експортна администрация, както и ограниченията за крайното потребление, крайните потребители и предназначението на САЩ и останалите правителства.

ТЪРГОВСКИ МАРКИ: Този ЛСКП не Ви предоставя права във връзка с която и да е търговска марка или запазена услуга на FORD MOTOR COMPANY, софтуерът на трети страни, техните филиали или доставчици.

ПОДДРЪЖКА НА ПРОДУКТА: За поддръжка на продукта се обърнете към инструкциите на FORD MOTOR COMPANY, предоставени с документацията към УСТРОЙСТВОТО, като например ръководството на автомобила.

Ако имате въпроси, касаещи този ЛСКП, или ако искате да се свържете с FORD MOTOR COMPANY поради каквато и да е причина, моля погледнете адреса, предоставен с документацията към УСТРОЙСТВОТО.

Освобождаване от отговорност за определени вреди: ОСВЕН В СЛУЧАИТЕ ЗАБРАНЕНИ ОТ ЗАКОНА, FORD MOTOR COMPANY, СОФТУЕРЪТ НА ТРЕТИ СТРАНИ ИЛИ ДОСТАВЧИЦИТЕ НА УСЛУГИ И ТЕХНИТЕ ФИЛИАЛИ НЕ НОСЯТ ОТГОВОРНОСТ ЗА ВСИЧКИ КОСВЕНИ, СПЕЦИАЛНИ, ПРОИЗТИЧАЩИ ОТ ИЛИ СЛУЧАЙНИ ЩЕТИ ВЪЗНИКНАЛИ ОТ ИЛИ ВЪВ ВРЪЗКА С ИЗПОЛЗВАНЕТО ИЛИ ФУНКЦИОНАЛНОСТТА НА ТОЗИ СОФТУЕР. ТОВА ОГРАНИЧЕНИЕ СЕ ПРИЛАГА ДОРИ И КОГАТО ДАДЕНА КОРИГИРАЩА МЯРКА НЕ ИЗПЪЛНИ ОСНОВНОТО СИ ПРЕДНАЗНАЧЕНИЕ. НЯМА ГАРАНЦИИ, РАЗЛИЧНИ ОТ ТЕЗИ,

КОИТО ИЗРИЧНО СА ДАДЕНИ ЗА ВАШИЯ АВТОМОБИЛ

Важна информация за безопасността на SYNC® Automotive! Прочетете и спазвайте инструкциите:

- Преди да използвате SYNC® системата, прочетете и спазвайте инструкциите и информацията за безопасност в този ръчник за краен потребител („Ръчник на потребителя“). Неспазването на предупрежденията в този Ръчник на потребителя може да доведе до злополука или сериозни последствия.

Общо използване

- **Управление чрез гласови команди:** Някои функции в SYNC® системата могат да бъдат изпълнени чрез даване на гласови команди. Използването на гласови команди докато шофирате Ви позволява да управлявате системата без да сваляте ръце от волана и очи от пътя.
- **Продължително взирание в екрана:** Не активирайте функции, които изискват продължително гледане на екраните, докато шофирате. Спрете на безопасно и позволено място преди да използвате функция на системата, която изисква по-продължително внимание.
- **Сила на звука:** Не нагласяйте звука прекалено силно. Дръжте нивото на звука така, че да можете да чувате трафика отвън и сигналите за спешни ситуации докато пътувате. Шофирането без да можете да чувате тези звуци може да доведе до злополука.
- **Функции на навигацията:** Всяка функция на навигацията, включена в системата, е предназначена да Ви даде подробни инструкции как да стигнете до желаната дестинация. Проверете дали всички лица, използващи системата, са прочели и спазват инструкциите и информацията за безопасност.

ПРИЛОЖЕНИЯ

- **Риск от разсейване:** Всяка функция на навигацията може да изисква ръчна настройка (не гласова). Опитите да се извърши такава настройка или да се въведат данни докато шофирате може сериозно да наруши концентрацията Ви и да доведе до злополука или други сериозни последици. Спрете автомобила на безопасно и законно място преди да извършите тези операции.
 - **Преценката Ви трябва да е водеща:** Всички функции на навигацията се предоставят като помощно средство. Вземайте решенията на база наблюденията си на местните условия и актуалните пътни наредби. Всяка подобна функция не замества личната Ви преценка. Предлаганите от системата маршрути не трябва да заместят местните пътни наредби или Вашата лична преценка или познания за безопасно шофиране.
 - **Безопасност на маршрута:** Не следвайте предложения маршрут, ако това би довело до опасна или незаконна маневра, ако Ви поставя в опасна ситуация, или ако Ви насочва към място, което считате за опасно. Единствено шофьорът е отговорен за безопасното управление на автомобила и следователно трябва да преценява кога е безопасно да следва инструкциите на системата.
 - **Евентуална неточност на картите:** Картите, използвани от системата могат да са неточни поради промени в пътищата, регулиране на трафика или пътната обстановка. Винаги преценявайте добре и логично предлаганите маршрути.
 - **Спешна помощ:** Не разчитайте на системата да Ви насочи към спешната помощ. Питайте местните власти или оператор на телефон за спешни случаи за местоположението им. Не всички служби за спешна помощ като полиция, пожарна, болници и клиници ще бъдат отбелязани в базата данни на картата за подобна функция на навигацията.
- Вашите отговорности и носене на риска
- Вие се съгласявате с всяко от следните:
 - (а) Всяко използване на СОФТУЕРА по време на шофиране на автомобил или друго превозно средство в нарушение на приложимото законодателство или шофиране по опасен начин представлява значителен риск и не трябва да се опитва при никакви обстоятелства; (б) използването на СОФТУЕРА при прекалено силен звук поставя значителен риск от увреждане на слуха и не трябва да се опитва при никакви обстоятелства; (в) СОФТУЕРЪТ може да не бъде съвместим с нови или различни версии на операционната система, софтуер на трети лица или услуги на трети лица, както и СОФТУЕРЪТ може потенциално да предизвика критична неизправност на операционна система, софтуер на трета страна, или услуги на трети лица. (г) услуги от трети страни или софтуер на трети страни, използвани със СОФТУЕРА (I) могат да доведат до начисляване на допълнителни такси за достъп, (II) може да не работят правилно, постоянно, или без грешки, (III) могат да променят стрийминг форматите или да престанат да функционират, (IV) да съдържат неподходящо съдържание; и (V) могат да съдържат неточна, невярна или подвеждаща информация за трафика, времето, финансова информация, информация за безопасността или друго съдържание; и (д) използването на СОФТУЕРА може да доведе до допълнително таксуване от вашия доставчик на безжични услуги (WSP) и всички изчисления за данни, които могат да бъдат включени в софтуерната програма са само за справка, не се гарантират по никакъв начин и не можете да се позовавате на тях.
 - Когато използвате СОФТУЕРА, Вие се съгласявате, че носите отговорност и поемате целия риск съгласно посоченото в буква (а) - (д) по-горе.

ПРИЛОЖЕНИЯ

ОТКАЗ ОТ ГАРАНЦИЯ

ВИЕ ИЗРИЧНО ПРИЕМАТЕ И СЕ СЪГЛАСЯВАТЕ, ЧЕ ИЗПОЛЗВАНЕТО НА УСТРОЙСТВОТА И СОФТУЕРА Е НА ВАШ РИСК И ЦЕЛИЯТ РИСК ПО ОТНОШЕНИЕ НА ДОБРО КАЧЕСТВО, ПРОИЗВОДИТЕЛНОСТТА, СЪВМЕСТИМОСТТА, ТОЧНОСТТА И ПОЛАГАНЕ НА НЕОБХОДИМИТЕ УСИЛИЯ Е ВАШ. В МАКСИМАЛНАТА СТЕ- ПЕН, ДОПУСТИМА ОТ ЗАКОНА, СОФТУЕРЪТ И СОФТУЕР ИЛИ УСЛУГИ НА ТРЕТИ СТРАНИ ИЛИ НА ТРЕТИ ЛИЦА СЕ ПРЕДОСТАВЯТ „КАКТО Е“ И „КАКТО СА“, С ВСИЧКИ НЕДОСТАТЪЦИ И БЕЗ ГАРАНЦИЯ ОТ КАКЪВТО И ДА Е ВИД, И FORD MOTOR COMPANY НЕ ДАВА НИКАКВИ ГАРАНЦИИ И УСЛОВИЯ ПО ОТНОШЕНИЕ НА СОФТУЕРА, СОФТУЕР НА ТРЕТИ СТРАНИ, И УСЛУГИ НА ТРЕТИ ЛИЦА, БИЛО ТО ПРЕКИ, ПОДРАЗБИРАЩИ СЕ ИЛИ ЗАКОНОВИ, ВКЛЮЧИТЕЛНО, НО НЕ САМО, ГАРАНЦИИ И/ИЛИ УСЛОВИЯ ЗА ПРОДАВАЕМОСТ, ЗА КАЧЕСТВО, ЗА ГОДНОСТ ЗА СЪОТВЕТНИТЕ ЦЕЛИ, ЗА ТОЧНОСТ, ЗА БЕЗПРЕПЯТСТВЕНО ПОЛЗВА- НЕ, И НЕНАРУШЕНИЕ НА ПРАВАТА НА ТРЕТИ ЛИЦА. FORD MOTOR COMPANY НЕ ГАРАНТИРА (А) СРЕЩУ СМУЩЕНИЯ ПРИ ПОЛЗВАНЕТО СОФТУЕРА, СОФТУЕР НА ТРЕТИ СТРАНИ, ИЛИ УСЛУГИ НА ТРЕТИ ЛИЦА,(Б) ЧЕ СОФТУЕРЪТ, СОФТУЕР НА ТРЕТИ СТРАНИ ИЛИ УСЛУГИ НА ТРЕТИ ЛИЦА ЩЕ ОТГОВАРЯТ НА ВАШИТЕ ИЗИСКВАНИЯ, (В), ЧЕ ФУНКЦИОНИРАНЕТО НА СОФТУЕРА, СОФТУЕР НА ТРЕТИ СТРАНИ, ИЛИ УСЛУГИ НА ТРЕТИ ЛИЦА ЩЕ БЪДАТ НАЛИЦЕ НЕПРЕКЪСНАТО И БЕЗ НЕДОСТАТЪЦИ, (Г) ИЛИ ЧЕ НЕДОСТАТЪЦИ В СОФТУЕРА, СОФТУЕР НА ТРЕТА СТРАНА ИЛИ УСЛУГИ НА ТРЕТИ ЛИЦА ЩЕ БЪДАТ ОТСТРАНЯВАНИ. НИКАКВА УСТНА ИЛИ ПИСМЕНА ИНФОРМАЦИЯ ИЛИ СЪВЕТ,

ДАДЕНИ ОТ FORD MOTOR COMPANY ИЛИ УПЪЛНОМОЩЕНИ ТЕХНИ ПРЕДСТАВИТЕЛИ ЩЕ СЕ СЧИТА ЗА ГАРАНЦИЯ. В СЛУЧАЙ, ЧЕ СОФТУЕРЪТ, СОФТУЕР НА ТРЕТИ СТРАНИ,ИЛИ УСЛУГИ НА ТРЕТИ ЛИЦА СЕ ОКАЖАТ С НЕДОСТАТЪЦИ, ВИЕ ПОЕМАТЕ ВСИЧКИ РАЗХОДИ ПО НЕОБХОДИМО ОБСЛУЖВАНЕ, РЕМОТ ИЛИ КОРЕКЦИИ. НЯКОИ ЮРИСДИКЦИИ НЕ ПОЗВОЛЯВАТ ОТКАЗ ОТ ГАРАНЦИИ ИЛИ ОГРАНИЧЕНИЯ ЗА ПРИЛОЖИМИ ЗАКОНОВИ ПРАВА НА ПОТРЕБИТЕЛЯ, ЗАТОВА Е ВЪЗМОЖНО ГОРНОТО ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ДА НЕ Е НАПЪЛНО ПРИЛОЖИМО ЗА ВАС. ЕДИНСТВЕНАТА ГАРАНЦИЯ, ПРЕДОСТАВЯНА ОТ FORD MOTOR COMPANY СЕ НАМИРА В ГАРАНЦИОННАТА ИНФОРМАЦИЯ, ВКЛЮЧИТЕЛНО И ВЪВ ВАШЕТО РЪКОВОДСТВО НА ПОТРЕБИТЕЛЯ. ПРИ НАЛИЧИЕ НА ПРОТИВОРЕЧИЕ МЕЖДУ УСЛОВИЯТА НА НАСТОЯЩИЯ РАЗДЕЛ И ГАРАНЦИОННАТА КНИЖКА, ГАРАНЦИОННАТА КНИЖКА ЩЕ БЪДЕ ВОДЕЩА.

Приложимо право, съд, юрисдикция

- Законите на щата Мичиган регулират този ЛСКП и Вашето използване на СОФТУЕРА. Използването на СОФТУЕРА може да бъде предмет на други местни, държавни, национални или международни закони. Всяка тѣжба, произлизаща от или свързана с това ЛСКП се предявява и поддържа изключително в съда на щата Мичиган, който се намира в Област Уейн или в Окръжния съд на САЩ за Източната област на Мичиган. Вие се съгласявате да се подчините на изключителната компетентност на съда на щата Мичиган, който се намира в Област Уейн или в Окръжния съд на САЩ за Източната област на Мичиган, за всички спорове, произтичащи от или свързани с това ЛСКП.

ПРИЛОЖЕНИЯ

Обвързващи клаузи за арбитраж и отказ от колективен иск

(А) Жалба. Този раздел се прилага за всеки спор, ОСВЕН ПО ОТНОШЕНИЕ НА АВТОРСКИ ПРАВА, ИЛИ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕТО ИЛИ ДЕЙСТВИТЕЛНОСТТА НА АВТОРСКИ ПРАВА, ПРИНАДЛЕЖАЩИ НА ВАС, НА FORD MOTOR COMPANY, ИЛИ НА НЕГОВИ ЛИЦЕНЗОДАТЕЛИ. Спорът означава всеки спор, съдебно дело, или друго подобно, възникнало между Вас и FORD MOTOR COMPANY, различно от изключенията, изброени по-горе, по отношение на СОФТУЕРА (включително и неговата цена) или това ЛСКП, независимо дали е възникнал на договорно, гаранционно, законово, подзаконово, или друго договорно или законово основание.

(Б) Уведомление за повдигнат спор. В случай на спор, Вие или FORD MOTOR COMPANY, трябва да изпратите на насрещната страна „Уведомление за повдигнат спор“, което представлява писмено заявление с името, адреса и информация за страната, която го дава, фактите, на които се основава спорът и търсеното обезщетение. Вие и FORD MOTOR COMPANY ще се опитате да разрешите всички спорове чрез неформални преговори в рамките на 60 дни от датата на Уведомлението за повдигнат спор. След 60 дни, Вие или FORD MOTOR COMPANY можете да инициирате арбитражно производство.

(В) Искове на малка стойност. Можете да повдигнете спор, когато претенцията е на малка стойност, във Вашата държава на пребиваване или по седалището на Ford Motor Company, ако спорът отговаря на всички изисквания, за да бъде изслушан в съд, компетентен да разглежда искове на малка стойност. Такова дело може да бъде завеждано и без да са проведени неформални преговори преди това.

(Г) Задължителен арбитраж. Ако Вие и Ford Motor Company не успеете да разрешите спора си с неформално преговори или в съд, компетентен да разглежда искове на малка стойност, окончателното разрешаване на спора ще се извърши изключително от задължителен арбитраж. Вие се отказвате от правото си да завеждате дела (или да участвате в колективен

иск) в съда пред съдия или жури. Вместо това, всички спорове ще бъдат решавани от независим арбитър, чието решение ще бъде окончателно с изключение на ограниченото право за обжалване на основание Закона за Федералния Арбитраж.

(Д) Отказ от колективен иск. Всички производства за разрешаване пред каквито и да било органи за разрешаване на спорове ще бъдат единствено инициирани от Вас. Нито Вие, нито Ford Motor Company, ще търсите разрешаване на спор като съискател по колективен иск, като частен адвокат по общ иск или в друго производство, в което някоя от страните действа в представително качество. Обединяване на дела не може да бъде осъществявано без предварителното писмено съгласие на всички страни, дадено по отношение на всички засегнати арбитражи или производства.

(Е) Арбитражно производство. Арбитражните производства ще се разглеждат от Американската арбитражна асоциация („AAA“), съгласно нейния Правилник за търговски арбитраж. Ако Вие сте физическо лице и използвате софтуер за лична или употреба в автомобила, или ако стойността на спора е \$ 75.000 или по-малко, независимо от това дали Вие сте физическо лице или не и независимо от това как използвате СОФТУЕРА, ще се прилагат Допълнителните процедури за потребителски спорове на AAA. За да започне арбитраж, се подава попълнен формуляр за провеждане на арбитраж съгласно Правилника за търговски арбитраж до AAA. Може да поискате изслушване по телефона или лично, като следвате правилата на AAA. При иск на стойност 10 000 \$ или по-малко, всяко изслушване ще бъде по телефона, освен ако арбитърът намира основателна причина да изиска лично присъствие. За повече информация, вижте adr.org или се обадете на 1-800-778-7879. Вие се съгласявате да инициирате арбитраж във Вашата държава на пребиваване или по седалището на Ford Motor Company. Арбитърът може да присъжда обезщетение за вреди по същия

ПРИЛОЖЕНИЯ

начин, както и съдът. Арбитърът може да даде решение по установителен иск и да налага възбрана само на Вас лично, и само до степента, необходима за удовлетворяване на Вашите лични претенции.

(Ж) Арбитражни такси и възнаграждения.

- I. Искове на стойност \$ 75 000 или по-малко. FORD MOTOR COMPANY незабавно ще възстанови таксата за започване на производство и всички такси и разноски на AAA и арбитъра. Ако отхвърлите последното писмено предложение за уреждане на спора, направено от FORD MOTOR COMPANY преди арбитърът да бъде назначен („последно писмено предложение“), спорът приключва с издаване на решение от арбитъра (наречено „решение“), и ако арбитърът Ви присъди обезщетение в по-голям размер от този, посочен в последното писмено предложение, FORD MOTOR COMPANY ще ви изплати три обезщетения: (1) по-голямата част от обезщетението или \$ 1,000; (2) адвокатските разноски в двоен размер; и (3) всички разходи (включително хонорари за експертизи и разходи), които Вашият адвокат е начислил в рамките на разумното за провеждане на разследване, подготовка и представителство в арбитражното производство. Арбитърът ще определи сумите.
- II. Искове на стойност над \$ 75.000. Правилата на AAA ще определят плащането на такси за започване на производството, и такси и разноски на арбитъра.
- III. Искове на каквато и да е стойност. При започване на арбитражно производство от Вас, FORD MOTOR COMPANY ще търси възстановяване на разноски за AAA и арбитъра, или платеното Ви обезщетение за платените такси за инициране на производството, само ако арбитърът установи, че искът е неоснователен или неправилен. Ако FORD MOTOR COMPANY иницира арбитраж, компанията ще плати всички разходи и разноски, свързани с инициране на производството и

провеждането на арбитража.

FORD MOTOR COMPANY няма да търси възстановяване на адвокатски хонорар в което и да е производство. Таксите и разноските не се включват в стойността на иска.

(З) Искове или спорове трябва да бъдат повдигнати в рамките на една година. До степента, позволена от закона, иск или спор по това ЛСКП, за които се прилага този раздел, трябва да бъде инициран в срок от една година пред съд, компетентен да разглежда искове с малка стойност (раздел В) или пред арбитраж (раздел Г). Периодът от една година започва да тече от момента, в който може да бъде подаден иск или повдигнат спор. Ако такъв иск или спор не бъде инициран в срок от една година, той се погасява по давност.

(И) Разделност. Ако се установи, че заведен колективен иск (раздел Д) е незаконосъобразен или недействителен по отношение на всички или някои части от иска, то тази част от раздел Д няма да се прилага за тези части. Вместо това, тези части ще бъдат отделени и разглеждани от съд, а останалите – от арбитраж. Ако някоя друга разпоредба на раздел Д бъде определена като незаконосъобразна или недействителна, тази разпоредба ще бъде считана за неписана, а останалата част от раздел Д ще продължи да се прилага изцяло.

Софтуер TeleNav – Лицензионно споразумение с краен потребител

Моля, прочетете тези условия внимателно преди да използвате софтуера TeleNav. Използването на софтуера TeleNav означава, че приемате тези условия. Ако не приемате тези условия, не отваряйте пакета, не инсталирайте или по друг начин използвайте софтуера TeleNav. TeleNav може да променя този Договор и политиката за конфиденциалност по всяко време с или без да Ви предупреждава. Вие се съгласявате да посещавате периодично <http://www.telenav.com>, за да се запознавате с актуалната версия на този Договор и на политиката за конфиденциалност.

ПРИЛОЖЕНИЯ

1. Безопасно и законно използване

Вие осъзнавате, че отделянето на внимание на софтуера TeleNav може да доведе до риск от нараняване за Вас и другите около Вас или до смърт в ситуации, при които е необходимо Вашето пълно внимание и следователно приемате да спазвате следните насоки при използването на софтуера TeleNav:

(а) да съблюдавате всички правила за движение и да шофирате безопасно;

(б) да се осланяте на собствената си преценка като шофирате. Ако считате, че маршрут, предложен от софтуера TeleNav Ви кара да извършите опасна или незаконна маневра, поставя Ви в опасна ситуация или Ви насочва към място, което считате за опасно, не следвайте тези инструкции;

(в) не въвеждайте дестинации и не настройвайте софтуера TeleNav освен ако автомобилът е спрял или паркиран;

(г) не използвайте софтуера TeleNav за незаконни, неоторизирани, опасни или неправомерни цели или такива нарушаващи клаузите на този Договор;

(д) поставяйте всички GPS и други безжични устройства и кабели, необходими за използване на софтуера TeleNav на сигурно място в автомобила, така че да не Ви пречат когато шофирате и така че да не печат на функционирането на оборудването за безопасност (като въздушни възглавници).

Вие приемате да обезщетявате и предпазвате TeleNav от всички искове, произтичащи от опасното или неправилно използване на софтуера TeleNav в което и да е движещо се превозно средство, включително и неспазването на горните инструкции.

2. Информация за акаунта

Вие се съгласявате: (а) когато регистрирате софтуера TeleNav да предоставите на TeleNav точна, ясна, актуална и достоверна информация за себе си, и (б) да информирате TeleNav веднага за всяка

промяна в подобна информация и да я поддържате точна, достоверна и изчерпателна.

3. Софтуерен лиценз

- При спазване на условията на този Договор TeleNav Ви предоставя личен, неексклузивен, непрехвърлим лиценз (освен ако не е изрично позволено по-долу във връзка с прехвърлянето на лиценза на софтуера TeleNav за постоянно), без правото да прелицензирате, да използвате софтуера TeleNav (само във форма на обектов модул), за да се има достъп до и използва софтуера TeleNav Software. Настоящият лиценз се прекратява при прекратяване или изтичане срока на този Договор. Вие приемате да използвате софтуера TeleNav само за Вашия частен бизнес или в свободното си време и да не предлагате търговски навигационни услуги на трети страни.

3.1 Ограничения на лиценза

- (а) обратно разработване, декомпилиране, разглобяване, превеждане, модифициране, видоизменяне или по друг начин променяне на софтуера TeleNav Software или на части от него; (б) да се опитвате да извлечете сорс кода, аудио библиотеката или структурата на софтуера TeleNav без предварителното изрично съгласие на TeleNav; (в) да махате от софтуера TeleNav или да промените която и да е на TeleNav или техните доставчици търговска марка, търговско име, лого, патент или уведомление за авторско право или друго уведомление или маркировка; (г) да разпространявате, подлицензирате или по друг начин прехвърляте софтуера TeleNav на други, освен като част от прехвърлянето на софтуера TeleNav за постоянно; или (д) да използвате софтуера TeleNav по начин, който

ПРИЛОЖЕНИЯ

(I) нарушава правата на притежание или интелектуална собственост, правата върху публичност или поверителност или други права на трети страни,

(II) нарушава законите, наредбите, регламентите или разпоредбите, включително, но не само, законите и разпоредбите свързани със спамовете, поверителността, защитата на потребителите и децата, накърняването или клеветата, или

(III) е вреден, заплашващ, обиден, насилствен, клеветен, вулгарен, неприличен, или по друг начин неприемлив; и (е) да отдавате под наем или на лизинг или по друг начин да позволявате неоторизиран достъп на трети страни до софтуера TeleNav без предварителното писмено съгласие на TeleNav.

4. Освобождение от отговорност

- Доколкото това е позволено от приложимото законодателство в нито един случай TeleNav, неговите лицензодатели и доставчици или представители или служители на което и да е от гореизброените ще се считат за отговорни за всяко решение или действие, предприети от Вас или друго лице на база информацията, предоставена от софтуера TeleNav. TeleNav също така не гарантира точността на картите или другите данни, използвани в софтуера TeleNav. Подобни данни не винаги отразяват реалните условия поради, но не само, затворени пътища, строителни работи, климатични условия, построяване на нови пътища и други променливи условия. Вие поемате цялата отговорност при използването на софтуера TeleNav. Например, но не само, Вие приемате да не разчитате на софтуера TeleNav за напътствия в критични ситуации на места където оцеляването или здравето на Вас и останалите зависят от точността на навигацията, тъй като картите и функциите на софтуера TeleNav не са предназначени да поддържат подобни високо рискови приложения, особено в отдалечените географски райони.

- TELENAV ИЗРИЧНО ОТКАЗВА И ИЗКЛЮЧВА ПРЕДОСТАВЯНЕТО НА КАКВИТО И ДА БИЛО ГАРАНЦИИ, СВЪРЗАНИ СЪС СОФТУЕРА TELENAV, НЕЗАВИСИМО ДАЛИ ЗАКОННИ, ИЗРИЧНИ ИЛИ ПРЕДПОЛАГАЕМИ, ВКЛЮЧИТЕЛНО ВСИЧКИ ГАРАНЦИИ, КОИТО МОГАТ ДА ПРОИЗТИЧАТ ОТ НАЧИНА НА ТЪРГУВАНЕ, ТРАДИЦИИ ИЛИ БИЗНЕС, ВКЛЮЧИТЕЛНО, НО НЕ САМО, ПРЕДПОЛАГАЕМИТЕ ГАРАНЦИИ ЗА ПРОДАВАЕМОСТ, ПРИЛОЖИМОСТ ЗА ДАДЕНА УПОТРЕБА И НЕНАРУШАВАНЕ ПРАВАТА НА ТРЕТИ СТРАНИ ПО ОТНОШЕНИЕ НА СОФТУЕРА TELENAV.

- Някои юрисдикции не позволяват отказа от предоставянето на определени гаранции, така че това ограничение може да не се отнася до Вас.

5. Ограничение на отговорността

- ДОКОЛКОТО ТОВА Е ПОЗВОЛЕНО ОТ ПРИЛОЖИМОТО ЗАКОНОДАТЕЛСТВО В НИКАКЪВ СЛУЧАЙ TELENAV ИЛИ НЕГОВИТЕ ЛИЦЕНЗОДАТЕЛИ И ДОСТАВЧИЦИ НЯМА ДА СЕ СЧИТАТ ЗА ОТГОВОРНИ КЪМ ВАС ИЛИ КЪМ ТРЕТИ СТРАНИ ЗА КАКВИТО И ДА БИЛО КОСВЕНИ, ПРЕКИ, СЛУЧАЙНИ, ПРОИЗТИЧАЩИ ОТ, СПЕЦИАЛНИ ИЛИ ПРИМЕРНИ ВРЕДИ (ВКЛЮЧИТЕЛНО ЗА ВСЕКИ ОТ СЛУЧАИТЕ, НО НЕ САМО, ВРЕДИ ПОРАДИ НЕВЪЗМОЖНОСТ ДА СЕ ИЗПОЛЗВА ОБОРУДВАНЕТО ИЛИ ДА СЕ ПОЛУЧИ ДОСТЪП ДО ДАННИТЕ, ЗАГУБА НА ДАННИ, ПРОПУСНАТИ ПОЛЗИ, ЗАГУБА НА БИЗНЕС, ПРЕКЪСВАНЕ НА БИЗНЕС И ПОДОБНИ) ПРОИЗТИЧАЩИ ОТ ИЗПОЛЗВАНЕТО ИЛИ ОТ НЕВЪЗМОЖНОСТТА ДА СЕ ИЗПОЛЗВА СОФТУЕРА TELENAV, ДОРИ И АКО TELENAV Е БИЛ УВЕДОМЕН ЗА ВЪЗМОЖНОСТТА ОТ ВЪЗНИКВАНЕ НА ПОДОБНИ ЩЕТИ. БЕЗ ДА СЕ ИЗКЛЮЧВАТ ВСИЧКИ ЩЕТИ, КОИТО МОГАТ ДА ВИ БЪДАТ ПРИЧИНЕНИ ПОРАДИ КАКВАТО И ДА Е ПРИЧИНА (ВКЛЮЧИТЕЛНО, НО НЕ САМО, ВСИЧКИ ЩЕТИ, ОПИСАНИ ТУК, И

ПРИЛОЖЕНИЯ

ВСИЧКИ ПРЕКИ ИЛИ ОБЩИ ЩЕТИ ОТ НАРУШАВАНЕ НА ДОГОВОРА (ВКЛЮЧИТЕЛНО БЕЗОТГОВОРНОСТ) ИЛИ ДРУГОЯЧЕ), ЦЯЛАТА ОТГОВОРНОСТ НА TELENAV И НЕГОВИТЕ ДОСТАВЧИЦИ СЕ ОГРАНИЧАВА ДО СУМАТА, РЕАЛНО ЗАПЛАТЕНА ОТ ВАС ЗА СОФТУЕРА TELENAV. НЯКОИ ДЪРЖАВИ И/ИЛИ ЮРИСДИКЦИИ НЕ ПОЗВОЛЯВАТ ИЗКЛЮЧВАНЕТО ИЛИ ОГРАНИЧАВАНЕТО НА СЛУЧАЙНИТЕ ИЛИ ПОСЛЕДВАЩИТЕ ЩЕТИ, ТАКА ЧЕ ГОРЕИЗЛОЖЕНОТО ОГРАНИЧЕНИЕ МОЖЕ ДА НЕ СЕ ОТНАСЯ ДО ВАС.

6. Арбитраж и приложимо законодателство

- Вие приемате че всеки спор или противоречие, произтичащо или във връзка с този Договор или софтуера TeleNav се решава чрез независим арбитраж, включващ независим арбитър и ръководен от Американската арбитражна асоциация в област Санта Клара, Калифорния. Арбитърът прилага търговските арбитражни правила на Американската арбитражна асоциация, като решението на арбитъра може да се внесе във всеки съд, който има юрисдикция. Моля отбележете, че в арбитражните процеси няма съдия или жури, а решението на арбитъра е обвързващо за двете страни. Вие приемате да се откажете от правото на съдебен процес пред жури. Настоящият Договор и неговото изпълнение се подчиняват и отговарят на законите на щата Калифорния, без да се влияе върху клаузите за противоречие на законите. При условие, че е необходима съдебна мярка във връзка с обвързващия арбитраж, както TeleNav така и Вие приемате да се подчинявате на ексклузивната юрисдикция на съдилищата в областта Санта Клара, Калифорния. Конвенцията на Обединените нации относно международните договори за продажба на стоки не се прилага.

7. Прехвърляне на права и задължения

- Вие нямате право да препродавате, възлагате или прехвърляте настоящия Договор или което и да е от правата и задълженията Ви по Договора, освен като цяло във връзка с прехвърлянето на софтуера TeleNav за постоянно, и при условие, че новият потребител на софтуера TeleNav приеме да се обвърже с условията на този Договор. Всяка подобна продажба, възлагане или прехвърляне, която не е изрично позволена от този параграф, ще доведе до незабавното прекратяване на този Договор без задължения от страна на TeleNav, като в такъв случай Вие и останалите страни незабавно сте длъжни да преустановите използването на софтуера TeleNav. В допълнение на гореизложеното, TeleNav може да прехвърли настоящия Договор на която и да е трета страна по всяко време без предизвестие, при условие, че получателят остане обвързан от Договора.

8. Допълнителни разпоредби

8.1

Настоящият Договор включва всички договорености между TeleNav и Вас по отношение предмета на Договора.

8.2

С изключение на ограничения лиценз, предоставен с настоящия Договор, TeleNav запазва всички права, собственост и притежание на софтуера TeleNav, включително, но не само, и на правата за интелектуална собственост. Нито един лиценз или друго право, които не са изрично предоставени с настоящия Договор, не се обхващат и няма да бъдат предоставени или прехвърлени по подразбиране, статус, стимулиране, неоспорими факти или други, като TeleNav и неговите доставчици и лицензодатели с настоящето запазват всички свои права, с изключение на лиценза, предоставен с настоящия Договор.

ПРИЛОЖЕНИЯ

8.3

Чрез използването на софтуера TeleNav Вие приемате да получавате от TeleNav всякакъв вид комуникационни съобщения, включително уведомления, договори, предоставяне на информация, изискуема от закона или друга информация, свързана със софтуера TeleNav (заедно наричани „Уведомленията“) по електронен път. TeleNav може да предостави подобни Уведомления, като ги публикува на уебсайта на TeleNav или като се свалят подобни Уведомления на Вашето безжично устройство. Ако не желаете да получавате електронни Уведомления, трябва да спрете използването на софтуера TeleNav.

8.4

Неспазването от страна на TeleNav или на Вас на която и да е клауза не отменя правото на другата страна да изиска нейното изпълнение, както и отменянето на дадено изпълнение или нарушение на Договора не представлява отменяне на всяко последващо нарушение или изпълнение, или отменяне на самата клауза.

8.5

Ако дадена клауза от този Договор се счита за неприложима, тогава същата клауза ще бъде променена, за да отрази намеренията на страните, като останалите клаузи на Договора остават в сила и непроменени.

8.6

Заглавията в този Договор са само с информативна цел и удобство и не се считат за част от Договора, и няма да се вземат предвид при тълкуването или изготвянето на Договора. Както са използвани в Договора думите „включва“ и „включително“ и техните разновидности

не представляват ограничение, а по-скоро ще се считат за последвани от думите „но не само“.

9. Условия на други продавачи

- Софтуерът TeleNav използва карти и други данни, лицензирани на TeleNav от трети страни за Вас и други крайни потребители. Този Договор включва условия за крайни потребители, които са приложими за тези компании (описани в края на Договора), и следователно използването от Ваша страна на софтуера TeleNav също е предмет на тези условия. Вие приемате да спазвате следните допълнителни условия, които са приложими за третите страни продавачи лицензодатели на софтуера TeleNav:

9.1 Условия за крайните потребители, изискуеми от HERE North America, LLC

Данните („Данните“) са Ви предоставени за лично ползване само, за вътрешно ползване, а не за препродажба. Те са защитени от запазени марки и се подчиняват на следните условия, които Вие приемате, от една страна, и Telenav („Telenav“) и неговите лицензодатели (включително техните лицензодатели и доставчици), от друга.

© 2013 HERE. Всички права запазени.

Данните за района на Канада включват информация, получена със съгласието на канадските власти, включително: © Her Majesty the Queen in Right of Canada, © Queen's Printer for Ontario, © Canada Post Corporation, GeoBase®. © Министерство на природните ресурси на Канада.

ПРИЛОЖЕНИЯ

HERE притежава неексклузивен лиценз от United States Postal Service ® да публикува и продава информация ZIP+4 ®.

© United States Postal Service ® 2014. Цените не се определят, контролират или одобряват от United States Postal Service ® Следните търговски марки и регистрации са собственост на USPS: United States Postal Service, USPS и ZIP+4

Данните за Мексико включват определени данни от Instituto Nacional de Estadística y Geografía.

9.2 Условия за крайните потребители изискуеми от NAV2(Shanghai) Co., Ltd

Данните („Данните“) са Ви предоставени за лично ползване само, за вътрешно ползване, а не за препродажба. Те са защитени от запазени марки и се подчиняват на следните условия, които Ви приемате, от една страна, и NAV2 (Shanghai) Co., Ltd („NAV2“) и неговите лицензодатели (включително техните лицензодатели и доставчици), от друга. © 20xx. Всички права запазени.

Срокове и условия

Позволено използване. Ви приемате да използвате Данните заедно със софтуера на Telenav единствено за вътрешнофирмени и лични нужди, за които сте лицензирани и не за фирми за обслужване, съвместно ползване или други подобни цели. В същото време и с оглед на ограниченията описани в следващите параграфи Ви приемате да не възпроизвеждате, копирате, модифицирате, обратно разработвате, създавате производни работи която и да е част от Данните, като нямате правото да ги разпространявате или прехвърляте по какъвто и да е начин за цели, различни от обхвата, определен от приложимото законодателство.

Ограничения. Освен ако не сте изрично лицензирани от Telenav и без да се нарушават клаузите на предходния параграф Ви нямате право да използвате данните (а) да използвате Данните с продукти, системи или приложения инсталирани или по друг начин свързани или комуникиращи с автомобили, които предоставят навигация, позициониране,

логистика, пътни насоки в реално време, управление на автопаркове или подобни приложения; или (б) с или в комуникация с, включително но не само, мобилни или безжични устройства, мобилни телефони, преносими компютри и лаптопи, пейджъри и персонални дигитални асистенти.

Предупреждение. Данните могат да съдържат неточна или непълна информация поради изминало време, смяна в обстоятелствата, използваните източници и начина на събиране на цялостни географски Данни, всяко от които може да доведе до неточни резултати.

Без гаранция. Тези Данни Ви се предоставят „във вида, в който са“ и Ви приемате да ги използвате на свой собствен риск. Telenav и неговите лицензодатели (и техните лицензодатели и доставчици) не дават гаранции, обещания или ангажименти от всякакъв вид, видни или предполагаеми, изискуеми от закона или други, включително но не само, относно съдържанието, качеството, точността, цялостността, ефективността, надеждността, приложимостта за определени цели, полезността, използването или резултатите получени от тези Данни, или че Данните или сървърът ще работят без прекъсвания или грешки.

Отказ от предоставяне от гаранция: TELENAV И НЕГОВИТЕ ЛИЦЕНЗОДАТЕЛИ (ВКЛЮЧИТЕЛНО ТЕХНИТЕ ЛИЦЕНЗОДАТЕЛИ И ДОСТАВЧИЦИ) СЕ ОСВОБОЖДАВАТ ОТ ВСИЧКИ ГАРАНЦИИ, ИЗРИЧНИ ИЛИ ПРЕДПОЛАГАЕМИ, ОТНОСНО КАЧЕСТВОТО, ФУНКЦИОНАЛНОСТТА, ПРОДАВАЕМОСТТА, ПРИЛОЖИМОСТТА ЗА ОПРЕДЕЛЕНИ ЦЕЛИ ИЛИ ОТНОСНО НЕНАРУШАВАНЕТО НА ПРАВА. Някои щати, територии и държави не позволяват подобно ограничаване на гаранциите, така че горните изключения може да не се отнасят до Вас.

Освобождение от отговорност: TELENAV И НЕГОВИТЕ ЛИЦЕНЗОДАТЕЛИ (ВКЛЮЧИТЕЛНО ТЕХНИТЕ ЛИЦЕНЗОДАТЕЛИ И ДОСТАВЧИЦИ) НЕ СЕ СЧИТАТ ЗА ОТГОВОРНИ ПРЕД ВАС ЗА ВСИЧКИ ИСКОВЕ, ПРЕТЕНЦИИ ИЛИ ДЕЙСТВИЯ, НЕЗАВИСИМО

ПРИЛОЖЕНИЯ

ОТ ОСНОВАНИЕТО ЗА ИСКА, ПРЕТЕНЦИЯТА ИЛИ ДЕЙСТВИЕТО ЗА ПРЕДПОЛАГАЕМА ЗАГУБА, НАРАНЯВАНЕ ИЛИ ЩЕТИ, ПРЕКИ ИЛИ КОСВЕНИ, КОИТО МОГАТ ДА ВЪЗНИКНАТ ОТ ИЗПОЛЗВАНЕТО ИЛИ ПРИТЕЖАВАНЕТО НА ТЕЗИ ДАННИ; ИЛИ ЗА ЗАГУБА НА ПЕЧАЛБА, ПРИХОДИ, ДОГОВОРИ ИЛИ СПЕСТЯВАНИЯ ИЛИ ЗА ДРУГИ КОСВЕНИ, ИНЦИДЕНТНИ, СПЕЦИАЛНИ ИЛИ ПОСЛЕДВАЩИ ЩЕТИ, ПРОИЗТИЧАЩИ ОТ ИЗПОЛЗВАНЕТО ИЛИ НЕВЪЗМОЖНОСТТА ДА ИЗПОЛЗВАТЕ ТЕЗИ ДАННИ. ВСЕКИ ДЕФЕКТ В ДАННИТЕ ИЛИ НАРУШАВАНЕ НА ТЕЗИ УСЛОВИЯ, НЕЗАВИСИМО ДАЛИ В ИЗПЪЛНЕНИЕ ИЛИ НЕИЗПЪЛНЕНИЕ НА ДОГОВОРА ИЛИ НА БАЗА ГАРАНЦИИ, ДОРИ И АКО TELENAV ИЛИ НЕГОВИТЕ ЛИЦЕНЗОДАТЕЛИ СА БИЛИ ПРЕДУПРЕДЕНИ ЗА ВЪЗМОЖНОСТТА ОТ ВЪЗНИКВАНЕТО НА ПОДОБНИ ЩЕТИ.

Някои щати, територии и държави не позволяват определени ограничения в щети или изключения, така че гореизложеното може да не се отнася до Вас.

Контрол върху износа. Вие приемате да не изнасяте нито една част от Данните или който и да е директен продукт на Данните освен в съответствие с всички лицензи и разрешителни изискуеми от приложимото експортно законодателство, наредби и регламенти, включително, но не само законите, наредбите и регламентите на Службата за контрол на чуждестранните активи на американския Департамент по търговията и на Бюрото за индустрия и сигурност към американския Департамент по търговията. При условие, че подобни закони, наредби и регламенти забраняват на HERE да спазва някои от своите задължения по договора за доставка или разпространение на Данните, подобно неизпълнение няма да

се счита за нарушаване на договора и ще бъде прието.

Единствен договор.

Тези условия обединяват всички договорености между Telenav (и неговите лицензодатели, включително техните лицензодатели и доставчици) и Вас относно предмета на договора и отменят в своята цялостност всички писмени или устни договорености, постигнати предварително между страните по отношение предмета на договора.

Приложимо законодателство. Горните условия се подчиняват на законите на щата Илинойс [да се допълни „Холандия“ където европейските данни на HERE се използват], без да се възприемат (i) стълкновителните норми, или (ii) Конвенцията на Обединените нации относно международните договори за продажба на стоки, чието приложение изрично се изключва. Вие приемате да се подчинявате на юрисдикцията на щата Илинойс [да се допълни „Холандия“ където се използват европейските данни на HERE] за всички спорове, искове и действия, произтичащи от или във връзка с Данните, предоставени Ви по този договор.

Правителствени крайни потребители.

Ако Данните се придобиват от или от името на правителството на Съединените американски щати или друг обект, търсещ или използващ правата, които са близки до правата, които по принцип има американското правителство, тези Данни са „търговска стока“ както е определено в 48 C.F.R. („FAR“) 2.101, е лицензиран в съответствие с тези условия за краен потребител, като всяко копие от Данните, предоставени или изготвени по друг начин, ще се бележат с подходяща- та маркировка „Уведомление за ползване“, и ще се третираят съгласно това уведомление:

ПРИЛОЖЕНИЯ

УВЕДОМЛЕНИЕ ЗА ПОЛЗВАНЕ

ИЗПЪЛНИТЕЛ(ПРОИЗВОДИТЕЛ/
ДОСТАВЧИК) ИМЕ: HERE

ИЗПЪЛНИТЕЛ(ПРОИЗВОДИТЕЛ/
ДОСТАВЧИК) АДРЕС: c/o Nokia, 425 West
Randolph Street, Чикаго, Илинойс 60606

Тези Данни са търговска стока съгласно
FAR 2.101 и са предмет на условия за
краен потребител, по които Данните а
предоставени.

© 1987 - 2014 HERE - Всички права
запазени

Ако възлагащата страна, федерална правителствена агенция, или някой федерален служител откаже да използва информацията описана тук, възлагащата страна, федерална правителствена агенция или федерален агент трябва да уведоми HERE преди да търси допълнителни или алтернативни права върху Данните.

I. САЩ/територията на Канада

A. Данни за Съединените щати. Условията за краен потребител за всяко приложение съдържащо Данните за Съединените щати включва следните уведомления:

„HERE притежава неексклузивен лиценз от United States Postal Service ® да публикува и продава информация ZIP+4 ®.”

„© United States Postal Service®20XX. Цените не се определят, контролират или одобряват от United States Postal Service ® Следните търговски марки и регистрации са собственост на USPS: United States Postal Service, USPS и ZIP+4.”

B. Данни за Канада. Следните условия се отнасят до Данните за Канада, които може да включват или отразяват данни лицензирани от трети страни („Данни на трети страни”), включително: Her Majesty the Queen in Right of Canada („Нейно Величество”), Canada Post Corporation („Канадски пощенски служби”) и Министерство на природните ресурси („NRCan”):

1. Освобождение от отговорност и

ограничение: Клиентът прима, че използването на Данни на трети страни се подчинява на следните условия:

a. Освобождение от отговорност:

Данните на трети страни се лицензират на база „каквито са”. Лицензодателите на тези данни, включително Нейно Величество, Канадски пощенски служби и NRCan, не дават гаранции, обещания или ангажименти от всякакъв вид, видни или предполагаеми, изискуеми от закона или други, включително но не само, относно съдържанието, качеството, точността, цялостността, ефективността, надеждността или приложимостта за определени цели.

b. Ограничение на отговорността:

Лицензодателите на Данните на трети страни, включително Нейно Величество, Канадски пощенски служби и NRCan, не се считат за отговорни: (I) за всички искове, претенции или действия, независимо от основанието за иска, претенцията или действието за предполагаема загуба, нараняване или щети, преки или косвени, които могат да възникнат от използването или притежаването на тези данни; или (II) за загуба на печалба, приходи, договори или други последствия от какъвто и да е вид в резултат от дефекти в Данните.

ПРИЛОЖЕНИЯ

2. Уведомление за авторско право: Във връзка с всяко копие на всичките или част от Данните за територията на Канада Клиентът е длъжен да поставя на видно място следното уведомление за авторско право на поне едно от: (I) маркировката на медията за съхранение на копието; (II) опаковката на медията за съхранение; или (III) други материали опаковани с копието, като упътвания за потребителя или договори с крайни потребители: „Тези данни съдържат информация получена със съгласието на канадските власти, включително © Her Majesty the Queen in Right of Canada, © Queen's Printer for Ontario, © Canada Post Corporation, GeoBase®©, Министерство на природните ресурси на Канада. Всички права запазени.”

3. Условия за крайните потребители: Освен ако не е договорено други между страните във връзка с условията на която и да е част от Данните за територията на Канада за крайните потребители по Договора, Клиентът ще предоставя на тези крайни потребители по един нееднозначен начин условията (определени за други крайни потребители, които трябва да са предоставени по Договора или по друг начин предоставени от Клиента), които ще включват следните условия от името на лицензодателите на Данните на трети страни, включително Нейно Величество, Канадски пощенски служби и NRCan:

Данните може да включват или да отразяват данни на лицензодатели, включително: Her Majesty the Queen in Right of Canada („Нейно Величество”), Canada Post Corporation („Канадски пощенски служби”) и Министерство на природните ресурси („NRCan”). Тези данни се лицензират на база „каквито са”. Лицензодателите на тези данни,

включително Нейно Величество, Канадски пощенски служби и NRCan, не дават гаранции, обещания или ангажменти за данните от какъвто и да било вид вид, изрични или предполагаеми, изискуеми от закона или други, включително но не само, относно съдържанието, качеството, точността, цялостността, ефективността, надеждността или приложимостта за определени цели. Лицензодателите, включително Нейно Величество, Канадските пощенски служби и NRCan не се считат за отговорни за всички иски, претенции или действия, независимо от основанието за иска, претенцията или действието за предполагаема загуба, нараняване или щети, преки или косвени, които могат да възникнат от използването или притежаването на тези данни. Лицензодателите, включително Нейно Величество, Канадските пощенски служби и NRCan не се считат за отговорни за загуба на печалба, приходи, договори или други последствия от какъвто и да е вид в резултат от дефекти в Данните. Крайният потребител ще предпазва и обезщетява лицензодателите, включително Нейно Величество, Канадските пощенски служби и NRCan, и техните служители, ръководители и представители от и за всеки иск, претенция или действие, независимо от причината за този иск, претенция или действие, причинени загуби, щети, разходи или наранявания (включително такива водещи до смърт) от използването или притежаването на Данните.

4. Допълнителни разпоредби: Условията, определени в този раздел, допълват всички права и задължения на страните по Договора. Ако някое условия на този раздел не съответства или противоречи с други условия на Договора, условията на този раздел ще имат преобладаващ характер.

ПРИЛОЖЕНИЯ

II. Мексико. Това условия се отнася до Данните за Мексико, които включват определени данни от Instituto Nacional de Estadística y Geografía („INEGI“):

А. Всяко и всички копия на Данните и/или опаковката, съдържаща Данните за Мексико трябва да имат следното уведомление „Fuente: INEGI (Instituto Nacional de Estadística y Geografía)“

III. Територията на Южна Америка

А. Уведомления за трети страни. Всяко и всички копия на Данните и/или опаковката свързана с тях ще включва съответните уведомления за трети страни описани по-долу и използвани, както е отбелязано по-долу в съответствие с територията (или част от нея) включени в копието:

Територия	Уведомление
Аржентина	IGN “INSTITUTO GEOGRAFICO NACIONAL ARGENTINO”
Еквадор	„INSTITUTO GEOGRAFICO MILITAR DEL ECUADOR AUTORIZACION N° IGM- 2011-01- PCO-01 DEL 25 DE ENERO DE 2011” „source: © IGN 2009 - BD TOPO®”
Гваделупа, Френска Гвиана и Мартиника Мексико	Fuente: INEGI (Instituto Nacional de Estadística y Geografía)”

IV. Територия на Средния изток

А. Уведомления за трети страни. Всяко и всички копия на Данните и/или опаковката свързана с тях ще включва съответните уведомления за трети страни описани по-долу и използвани, както е отбелязано по-долу в съответствие с територията (или част от нея) включени в копието:

Държава	Уведомление
Йордания	“© Royal Jordanian Geographic Centre”. Горното уведомление е основно изискване на Договора. Ако Клиент или негов подлицензиант (ако има такъв) не спази изискването, HERE има право да прекрати лиценза по отношение на Данните за Йордания.

В. Данни за Йордания.

Клиентът и неговите подлицензирани обекти (ако има) няма правото да лицензират и/или по друг начин на разпространяват базата данни на HERE на територията на Йордания („Данни за Йордания”) за използване с корпоративни приложения на (i) чуждестранни фирми за използване на Данните за Йордания единствено в Йордания или (ii) йордански клиенти. В допълнение, Клиентът, неговите одобрени подлицензирани обекти (ако има) и крайни потребители нямат правото да използват Данните за Йордания в корпоративни приложения, ако тези страни са (i) чуждестранни фирми използващи Данните за Йордания единствено в Йордания или (ii) йордански клиенти. За целите на гореизложеното „корпоративни приложения“ означава геомаркетингови приложения, GIS приложения, оценка на активите на мобилните бизнеси, приложения за колцентрове, телематични приложения, приложения за организации с публичен интернет достъп или услуги за геокодиране.

ПРИЛОЖЕНИЯ

V. Европейска територия

А. Използване на определени трафик кодове в Европа

1. Общи ограничения приложими за трафик кодовете. Клиентът приема и се съгласява, че в определени държави на територията на Европа Клиентът ще трябва да получи права директно от трети страни доставчици на RDS-TMC кодове, за да получи и използва кодовете за трафика в данните и да предоставя на крайните потребители сделки получени или базиращи се на кодовете за трафик. В тези държави, HERE ще предоставя Данните включващи кодове за трафик само след получаване на удостоверение от Клиента за придобити такива права.

2. Обозначаване на правата на трети страни в Белгия. Клиентът е длъжен, за всяка сделка включваща кодове за трафик в Белгия, да предоставя следното уведомление на крайните потребители:

„Трафик кодовете за Белгия са предоставени от Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap и от Ministerie de l'Équipement et des Transports.”

Б. Хартиени карти. По отношение на всеки лиценз, предоставен на Клиента за създаване, продажба или разпространение на хартиени карти (т.е., карта отпечатан на хартия или подобен носител: (а) подобен лиценз по отношение на Данните за територията на Великобритания изисква от Клиента да сключи и спазва допълнителен договор с Картографското управление („OS”), за създаване и продажба на хартиени карти, като Клиентът е длъжен да заплати на OS всички приложими такси и да спазва изискванията за уведомяване за авторските права на OS; б) такова разрешение за продажба или разпространение под друга форма срещу заплащане по отношение на Данните за територията на Чешката република зависи от получаването от Клиента на

предварително писмено съгласие от Kartografie a.s (в) подобен лиценз за продажба или разпространение на Данните на територията на Швейцария изисква от Клиента да получи разрешително от Bundesamt fur Landestopografie на Швейцария; (г) Клиентът няма право да използва Данните на територията на Франция за създаване на хартиени карти с мащаб между 1:5,000 и 1:250,000; и (д) Клиентът няма правото да използва Данните за създаване, продажба или разпространение на хартиени карти, които са същите или в голяма степен еднакви, по отношение на данните и специфичното използване на цветовете, символите и мащаба, с хартиените карти издавани от европейските национални картографски управления, включително и но не само Landervermessungamter на Германия, Topografische Dienst на Холандия, Nationaal Geografisch Instituut на Белгия, Bundesamt fur Landestopografie на Швейцария, Bundesamt fur Eichund Vermessungswesen на Австрия и Националната картографска агенция на Швеция.

В. Спазване на регламентите на OS. Без да се ограничава Раздел IV(B) по-горе по отношение на Данните за територията на Великобритания, Клиентът приема и се съгласява, че Картографското управление („OS”) може да заведе иск срещу Клиента за спазване на уведомлението за авторско право на OS (виж Раздел IV(D) по-долу) и изискванията за хартиените карти (виж Раздел IV(B) по-горе) съдържащи се в този Договор.

Г. Уведомления за трети страни. Всяко и всички копия на Данните и/или опаковката свързана с тях ще включва съответните уведомления за трети страни, описани по-долу и използвани, както е отбелязано по-долу в съответствие с територията (или част от нея) включени в копието:

ПРИЛОЖЕНИЯ

Държава(-и)	Уведомление
Австрия	“© Bundesamt für Eichund Vermessungswesen”
Хърватия, Кипър, Естония, Латвия, Литва, Молдова, Полша, Словения и/или Украйна	“© Euro Geographics”
Франция	“source: © IGN 2009 – BD TOPO ®”
Германия	“Die Grundlagendaten wurden mit Genehmigung der zuständigen Behörden entnommen”
Великобритания	“Contains Ordnance Survey data © Crown copyright and database right 2010 Contains Royal Mail data © Royal Mail copyright and database right 2010”
Гърция	“Copyright Geomatics Ltd.”
Унгария	“Copyright © 2003; Top-Map Ltd.”
Италия	“La Banca Dati Italiana è stata prodotta usando quale riferimento anche cartografia numerica ed al tratto prodotta e fornita dalla Regione Toscana.”
Норвегия	“Copyright © 2000; Norwegian Mapping Authority”
Португалия	“Source: IgeoE – Portugal”
Испания	“Información geográfica propiedad del CNIG”
Швеция	“Based upon electronic data © National Land Survey Sweden.”
Швейцария	“Topografische Grundlage: © Bundesamt für Landestopographie”

Д. Разпространение в съответната държава. Клиентът приема, че HERE не е получил разрешителни за разпространение на данни за карти за следните държави: Албания, Беларус, Киргизстан, Молдова и Узбекистан. HERE може да актуализира този списък при необходимост. Лицензионните права предоставени на Клиенти по този лиценз по отношение на Данните за тези държави изискват спазването от страна на Клиента на всички приложими закони и наредби, включително но не само всички необходими лицензи или разрешителни за разпространение на приложението включващо подобни Данни в тези държави.

VI. Територия на Австралия

Уведомления за трети страни. Всяко и всички копия на Данните и/или опаковката свързана с тях ще включва съответните уведомления за трети страни описани по-долу и използвани, както е отбелязано по-долу в съответствие с територията (или част от нея) включени в копието:

Авторско право. На база данни предоставени по лиценз от PSMA Australia Limited (www.pasma.com.au).

ПРИЛОЖЕНИЯ

Продуктът включва данни, които са © 20XX Telstra Corporation Limited, GM Holden Limited, Intelmatics Australia Pty Ltd and Continental Pty Ltd.

Б. Уведомления за трети страни за Австралия. В допълнение към горното условията за краен потребител за всяко приложение съдържащо RDS-TMC трафик кодове за Австралия трябва да съдържа следното уведомление: „Продуктът включва кодове за местоположение на трафика, които са © 20XX Telstra Corporation Limited и неговите лицензодатели.”

АТ & Т Споразумение за разкриване на информация чрез телематична система с безжична връзка на автомобила

КРАЕН ПОТРЕБИТЕЛ ЗА ЦЕЛИТЕ НА ТОВА СПОРАЗУМЕНИЕ ОЗНАЧАВА ВИЕ И ВАШИТЕ НАСЛЕДНИЦИ, ИЗПЪЛНИТЕЛИ НА ЗАВЕЩАНИЕ, ПЪЛНОМОЩНИЦИ И ЗАКОННИ ПРЕДСТАВИТЕЛИ. ЗА ЦЕЛИТЕ НА НАСТОЯЩИЯ РАЗДЕЛ "ОСНОВЕН ДОСТАВЧИК НА БЕЗЖИЧНИ УСЛУГИ" ВКЛЮЧВА НЕГОВИТЕ ДРУЖЕСТВА И ТЕХНИТЕ СЛУЖИТЕЛИ, РЪКОВОДИТЕЛИ, ДИРЕКТОРИ, ПЪЛНОМОЩНИЦИ И ПРАВОПРИЕМНИЦИ. КРАЙНИЯТ ПОТРЕБИТЕЛ НЯМА НИКАКВА ДОГОВОРНА ВРЪЗКА С ОСНОВНИЯ ДОСТАВЧИК НА БЕЗЖИЧНИ УСЛУГИ И КРАЙНИЯ ПОТРЕБИТЕЛ НЕ СЕ ЯВЯВА ТРЕТА СТРАНА БЕНЕФИЦИЕНТ ПО КАКВОТО И ДА Е СПОРАЗУМЕНИЕ МЕЖДУ FORD И ОСНОВНИЯ ДОСТАВЧИК НА БЕЗЖИЧНИ УСЛУГИ. КРАЙНИЯТ ПОТРЕБИТЕЛ РАЗБИРА И ПРИЕМА, ЧЕ ОСНОВНИЯТ ДОСТАВЧИК НА БЕЗЖИЧНИ УСЛУГИ НЕ НОСИ НИКАКВА ЗАКОНОВА, ДОГОВОРНА ИЛИ КАКВАТО И ДА БИЛО ДРУГА ОТГОВОРНОСТ КЪМ КРАЙНИЯ ПОТРЕБИТЕЛ. ВЪВ ВСИЧКИ СЛУЧАИ, НЕЗАВИСИМО ОТ ВИДА НА ПРЕДЯВЕНИТЕ ПРЕТЕНЦИИ, ДАЛИ ЗА НАРУШАВАНЕ НА ДОГОВОР, ГАРАНЦИЯ, НЕБРЕЖНОСТ, ЗАКОНОВО НАРУШЕНИЕ ИЛИ ДРУГО, ПРАВОТО НА ОБЕЗЩЕТИЕ НА КРАЙНИТЕ ПОТРЕБИТЕЛИ ВЪВ ВРЪЗКА С ПРЕТЕНЦИИ, ВЪЗНИКВАЩИ НА ОСНОВАНИЕ НА ТОВА СПОРАЗУМЕНИЕ, ПОРАДИ КАКВИТО И ДА Е ПРИЧИНА, ВКЛЮЧИТЕЛНО, НО НЕ САМО ПОРАДИ

НЕВЪЗМОЖНОСТ ЗА ПРЕДОСТАВЯНЕ ИЛИ ПРЕКЪСВАНЕ НА УСЛУГАТА, ПРЕДОСТАВЯНА СЪГЛАСНО НАСТОЯЩОТО СПОРАЗУМЕНИЕ, Е ОГРАНИЧЕНО ДО ИЗПЛАЩАНЕТО НА СУМА, КОЯТО НЕ ПРЕВИШАВА СУМАТА, ЗАПЛАТЕНА ОТ КРАЙНИЯ ПОТРЕБИТЕЛ ЗА ПОЛЗВАНЕТО НА УСЛУГАТА ЗА ПЕРИОД ОТ ДВА МЕСЕЦА, ПРЕДХОЖДАЩИ ДАТАТА НА ПОДАВАНЕ НА ИСКА.

(ii) КРАЙНИЯТ ПОТРЕБИТЕЛ СЕ СЪГЛАСЯВА ДА ОБЕЗЩЕТИ ОСНОВНИЯ ОСНОВНИЯ ДОСТАВЧИК НА БЕЗЖИЧНИ УСЛУГИ И НЕГОВИТЕ СЛУЖИТЕЛИ, РЪКОВОДСТВО И ПРЕДСТАВИТЕЛИ ЗА ВСИЧКИ ИСКОВЕ, ВКЛЮЧИТЕЛНО, НО НЕ САМО, ИСКОВЕ ЗА КЛЕВЕТА ИЛИ КАКВИТО И ДА БИЛО ИМУЩЕСТВЕНИ ВРЕДИ, ТЕЛЕСНИ ПОВРЕДИ ИЛИ СМЪРТ, ВЪЗНИКНАЛИ ПРЯКО ИЛИ НЕПРЯКО НА ОСНОВАТА НА ТОВА СПОРАЗУМЕНИЕ ИЛИ ИЗПОЛЗВАНЕТО, НЕИЗПОЛЗВАНЕТО ИЛИ НЕВЪЗМОЖНОСТТА ЗА ИЗПОЛЗВАНЕ НА УСТРОЙСТВОТО, ОСВЕН КОГАТО ПРЕТЕНЦИИТЕ СА РЕЗУЛТАТ ОТ ГРУБА НЕБРЕЖНОСТ ИЛИ УМИШЛЕНО НЕПРАВОМЕРНО ПОВЕДЕНИЕ НА СЪОТВЕТНИЯ ДОСТАВЧИК. НАСТОЯЩАТА КЛАУЗА ОСТАВА ВАЛИДНА И ПРЕКРАТЯВАНЕТО НА СПОРАЗУМЕНИЕТО.

(iii) КРАЙНИЯТ ПОТРЕБИТЕЛ НЯМА ПРАВО НА СОБСТВЕНОСТ ВЪРХУ НИТО ЕДИН НОМЕР, ОПРЕДЕЛЕН ЗА УСТРОЙСТВОТО.

(iv) КРАЙНИЯТ ПОТРЕБИТЕЛ РАЗБИРА, ЧЕ FORD И ОСНОВНИЯТ ДОСТАВЧИК НЕ МОГАТ ДА ГАРАНТИРАТ СИГУРНОСТТА НА БЕЗЖИЧНИТЕ ПРЕДАВАНИЯ И НЯМА ДА НОСЯТ ОТГОВОРНОСТ ЗА ЛИПСАТА НА СИГУРНОСТ, СВЪРЗАНА С ИЗПОЛЗВАНЕТО НА УСЛУГИТЕ

УСЛУГАТА Е ПРЕДНАЗНАЧЕНА САМО ЗА [КРАЙНИЯ ПОТРЕБИТЕЛ] И КРАЙНИЯТ ПОТРЕБИТЕЛ НЯМА ПРАВО ПРЕПРОДАВА УСЛУГАТА НА ТРЕТИ СТРАНИ. КРАЙНИЯТ ПОТРЕБИТЕЛ ПРИЕМА И СЕ СЪГЛАСЯВА, ЧЕ ОСНОВНИЯТ ДОСТАВЧИК НЕ ГАРАНТИРА НЕПРЕКЪСНАТО ОБСЛУЖВАНЕ ИЛИ ПОКРИТИЕ НА КРАЙНИЯ ПОТРЕБИТЕЛ. ОСНОВНИЯТ ДОСТАВЧИК НЕ ГАРАНТИРА, ЧЕ КРАЙНИТЕ ПОТРЕБИТЕЛИ МОГАТ ИЛИ

ПРИЛОЖЕНИЯ

ЩЕ БЪДАТ ЛОКАЛИЗИРАНИ ЧРЕЗ УСЛУГАТА. ОСНОВНИЯТ ДОСТАВЧИК НЕ ДАВА НИКАКВА ГАРАНЦИЯ, ИЗРИЧНА ИЛИ МЪЛЧАЛИВА, ЗА ПРОДАВАЕМОСТ ИЛИ ГОДНОСТ ЗА ОПРЕДЕЛЕНА ЦЕЛ, ГОДНОСТ ИЛИ ПРЕДСТАВЯНЕ ПО ОТНОШЕНИЕ НА КАКВИТО И ДА БИЛО УСЛУГИ ИЛИ СТОКИ И В НИКАКЪВ СЛУЧАЙ AT&T НЯМА ДА НОСИ ОТГОВОРНОСТ, НЕЗАВИСИМО ДАЛИ ПОРАДИ СОБСТВЕНАТА СИ НЕБРЕЖНОСТ, ЗА: А) ДЕЙСТВИЕ ИЛИ БЕЗДЕЙСТВИЕ НА ТРЕТА СТРАНА; Б) ГРЕШКИ, ПРОПУСКИ, ПРЕКЪСВАНИЯ, НЕУСПЕШНИ ПРЕДАВАНИЯ, ЗАКЪСНЕНИЯ ИЛИ ДЕФЕКТИ В УСЛУГАТА, ПРЕДОСТАВЕНА ОТ ИЛИ ЧРЕЗ ОСНОВНИЯ ДОСТАВЧИК; В) ЩЕТИ ИЛИ НАРАНЯВАНИЯ, ПРИЧИНЕНИ ОТ СПИРАНЕ ИЛИ ПРЕКРАТЯВАНЕ НА УСЛУГАТА ОТ ОСНОВНИЯ ДОСТАВЧИК; ИЛИ (Г) ПОВРЕДА ИЛИ НАРАНЯВАНЕ, ПРИЧИНЕНО ОТ НЕУСПЕШНО ПОВИКВАНЕ ИЛИ ЗАБАВЯНЕ ПРИ СВЪРЗВАНЕТО С ТРЕТИ ЛИЦА, ВКЛЮЧИТЕЛНО 911 ИЛИ ДРУГИ СЛУЖБИ ЗА СПЕШНА ПОМОЩ. В ПЪЛНАТА СТЕПЕН, ПОЗВОЛЕНА ОТ ЗАКОНА, КРАЙНИЯТ ПОТРЕБИТЕЛ ОСВОБОЖДАВА ОТ ОТГОВОРНОСТ И ОБЕЗЩЕТАВА ОСНОВНИЯ ДОСТАВЧИК ЗА ВСИЧКИ ИСКОВЕ, ПОДАДЕНИ ОТ ТРЕТИ ФИЗИЧЕСКИ ИЛИ ЮРИДИЧЕСКИ ЛИЦА, НЕЗАВИСИМО ОТ ПРЕДМЕТА, ПРОИЗТИЧАЩИ ПО НЯКАКЪВ НАЧИН ОТ, ИЛИ ПРЯКО, ИЛИ КОСВЕНО СВЪРЗАНИ С УСЛУГИ, ПРЕДОСТАВЕНИ ОТ ОСНОВНИЯ ДОСТАВЧИК, ИЛИ ИЗПОЛЗВАНЕТО ИМ ОТ ТРЕТИ ЛИЦА, ВКЛЮЧИТЕЛНО И ИСКОВЕ, ВЪЗНИКВАЩИ ИЗЦЯЛО ИЛИ ЧАСТИЧНО ОТ ТВЪРДЯНАТА НЕБРЕЖНОСТ НА ОСНОВНИЯ ДОСТАВЧИК.

VII. Територията на Китай

Само за лични цели

Вие се съгласявате да използвате тези Данни заедно с [поставете името на клиентското приложение] единствено за лични и нетърговски цели, за които сте лицензирани, а не за информационни служби, съвместно

ползване или други подобни цели. В същото време и при спазване на ограниченията в долните параграфи можете да копирате Данните само когато е необходимо за Вашите лични цели, за да (i) ги разглеждате (ii) ги съхранявате, при условие, че не махате уведомленията за авторски права и не модифицирате Данните по никакъв начин. Вие приемате и се съгласявате да не възпроизвеждате, копирате, модифицирате, разглобявате или правите обратен инженеринг на която и да е част на Данните и да не ги прехвърляте или разпространявате за каквито и да е цели, освен в обхвата, позволен от приложимото законодателство.

Ограничения

Освен ако не сте изрично лицензирани от NAV2 и без да се нарушават клаузите на предходния параграф, Вие не можете (а) да използвате Данните с продукти, системи или приложения инсталирани или по друг начин свързани или комуникиращи с автомобили, които предоставят навигация, позициониране, логистика, пътни насоки в реално време, управление на автопаркове или подобни приложения; или (б) с или в комуникация с позициониращи устройства, мобилни или безжични електронни и компютърни устройства, включително но не само, мобилни телефони, преносими компютри и лаптопи, пейджъри и персонални дигитални асистенти. Вие приемате да преустановите използването на тези Данни, ако не спазвате тези условия.

Ограничена гаранция

NAV2 гарантира, че (а) Данните ще работят нормално в съответствие с придружаващата писмена документация за период от деветдесет (90) дни считано от датата на получаване и (б) всички услуги по поддръжката, предоставени от NAV2, както е описано в приложимите писмени материали, ще Ви бъдат предоставени от NAV2 и инженерите по поддръжка на NAV2 ще положат всички обективни усилия да решат възникналите проблеми.

ПРИЛОЖЕНИЯ

Обезщетения за клиентите

Отговорността на NAV2 и неговите доставчици, както и Вашата единствена компенсация ще е по преценка на NAV2 или (а) да се възстанови платената цена, ако има, или (б) да се коригират или заменят Данните, които не отговарят на ограничената гаранция на NAV2 и които са върнати на NAV2 с обратна разписка. Тази ограничена гаранция не е валидна, ако повредата в Данните е в резултат на злополука, неправомерно използване или неправилна работа. Всички заместващи Данни ще имат срок на гаранция равен на остатъка от първоначалната гаранция или тридесет (30) дни, който период е по-дълъг. Нито тези мерки, нито други услуги по поддръжката, предоставени от NAV2, могат да се ползват, ако не е налице доказателство за покупката от оторизиран източник.

Без други гаранции:

С ИЗКЛЮЧЕНИЕ Н/А ОГРАНИЧЕНАТА ГАРАНЦИЯ, ОПИСАНА ПО-ГОРЕ, И В РАМКИТЕ НА ПРИЛОЖИМОТО ЗАКОНОДАТЕЛСТВО, NAV2 И НЕГОВИТЕ ЛИЦЕНЗОДАТЕЛИ (ВКЛЮЧИТЕЛНО ТЕХНИТЕ ЛИЦЕНЗОДАТЕЛИ И ДОСТАВЧИЦИ) СЕ ОСВОБОЖДАВАТ ОТ ВСИЧКИ ГАРАНЦИИ, ИЗРИЧНИ ИЛИ ПРЕДПОЛАГАЕМИ, ОТНОСНО КАЧЕСТВОТО, ФУНКЦИОНАЛНОСТТА, ПРОДАВАЕМОСТТА, ПРИЛОЖИМОСТТА ЗА ОПРЕДЕЛЕНИ ЦЕЛИ ИЛИ ОТНОСНО НЕНАРУШАВАНЕТО НА ПРАВА. Някои ограничения в гаранцията може да не са позволени от приложимото законодателство и, следователно, горните изключения да не се отнасят за Вас.

Ограничена отговорност:

ДОКОЛКОТО ТОВА Е ПОЗВОЛЕНО ОТ ПРИЛОЖИМОТО ЗАКОНОДАТЕЛСТВО, NAV2 И НЕГОВИТЕ ЛИЦЕНЗОДАТЕЛИ (ВКЛЮЧИТЕЛНО ТЕХНИТЕ ЛИЦЕНЗОДАТЕЛИ И ДОСТАВЧИЦИ) НЕ СЕ СЧИТАТ ЗА ОТГОВОРНИ ПРЕД ВАС ЗА: КАКВИТО И ДА БИЛО ИСКОВЕ, ПРЕТЕНЦИИ ИЛИ ДЕЙСТВИЯ, НЕЗАВИСИМО ОТ ОСНОВАНИЕТО ЗА ИСКА, ПРЕТЕНЦИЯТА ИЛИ ДЕЙСТВИЕТО ЗА ПРЕДПОЛАГАЕМА ЗАГУБА, НАРАНЯВАНЕ ИЛИ ЩЕТИ, ПРЕКИ

ИЛИ КОСВЕНИ, КОИТО МОГАТ ДА ВЪЗНИКНАТ ОТ ИЗПОЛЗВАНЕТО ИЛИ ПРИТЕЖАВАНЕТО НА ИНФОРМАЦИЯТА; ИЛИ ЗА ПРОПУСНАТИ ПОЛЗИ, ПРИХОДИ, ДОГОВОРИ ИЛИ СПЕСТЯВАНИЯ ИЛИ ЗА ДРУГИ КОСВЕНИ, ИНЦИДЕНТНИ, СПЕЦИАЛНИ ИЛИ ПОСЛЕДВАЩИ ЩЕТИ, ПРОИЗТИЧАЩИ ОТ ИЗПОЛЗВАНЕТО ИЛИ НЕВЪЗМОЖНОСТТА ДА ИЗПОЛЗВАТЕ ТАЗИ ИНФОРМАЦИЯ, ДЕФЕКТ В ИНФОРМАЦИЯТА ИЛИ НАРУШАВАНЕ НА ТЕЗИ УСЛОВИЯ, НЕЗАВИСИМО ДАЛИ В ИЗПЪЛНЕНИЕ ИЛИ НЕИЗПЪЛНЕНИЕ НА ДОГОВОРА ИЛИ НА БАЗА ГАРАНЦИИ, ДОРИ И АКО NAV2 ИЛИ НЕГОВИТЕ ЛИЦЕНЗОДАТЕЛИ СА БИЛИ ПРЕДУПРЕДЕНИ ЗА ВЪЗМОЖНОСТТА ОТ ВЪЗНИКВАНЕТО НА ПОДОБНИ ЩЕТИ. ПРИ НИКАКВИ ОБСТОЯТЕЛСТВА ОТГОВОРНОСТТА НА NAV2 ИЛИ НЕГОВИТЕ ДОСТАВЧИЦИ НЕ МОЖЕ ДА НАДВИШАВА ЗАПЛАТЕНАТА ЦЕНА. Някои ограничения в отговорността може да не са позволени от приложимото законодателство и, следователно, горните изключения да не се отнасят за Вас.

Контрол върху износа

Вие приемате да не изнасяте нито една част от Данните или който и да е директен продукт на Данните освен в съответствие с всички лицензи и разрешителни изискуеми от приложимото експортно законодателство, наредби и регламенти.

IP защита

Данните са притежание на NAV2 или неговите доставчици и са защитени от приложимите закони за авторското право и останалите права и споразумения върху интелектуалната собственост. Данните се предоставят само на базата лиценза за използване, а не с търговски цели.

Цялостен договор

Тези условия включват всички договорености между NAV2 (и неговите лицензодатели, включително техните лицензодатели и доставчици) и Вас относно предмета на договора и отменят в своята цялостност всички писмени или устни договорености, постигнати предварително между нас по отношение предмета на договора.

ПРИЛОЖЕНИЯ

Приложимо законодателство.

Горните условия се подчиняват на законите на Народна Република Китай, без да се прилагат (i) стълкновителните норми, или (ii) Конвенцията на Обединените нации относно международните договори за продажба на стоки, която изрично се изключва. Всички спорове във връзка с или произтичащи от Данните, предоставени Ви по този Договор, ще се решават от Комисията за международен икономически и търговски арбитраж в Шанхай.

Gracenote® Авторско право

CD и данните, свързани с музиката, от Gracenote, Inc., авторско право©

2000-2007 Gracenote. GracenoteSoftware, авторско право © 2000-2007 Gracenote. Този продукт или услуга може да притежава един от следните американски патенти 5,987,525, 6,061,680,6,154,773, 6,161,132, 6,230,192, 6,230,207, 6.240,459, 6,330,593 и други патенти, издадени или чакащи одобрение. Някои услуги, предоставени с лиценз от Globe, Inc. за американски патент: 6,304,523.

Gracenote и CDDb са регистрирани търговски марки на Gracenote. Логото и логотипът на Gracenote и логото „Powered by Gracenote™“ са търговски марки на Gracenote.

Лицензно споразумение с крайния потребител (EULA) на Gracenote®

Това устройство съдържа софтуер от Gracenote, Inc. с адрес 2000 Powell Street Emeryville, California 94608 („Gracenote“).

Софтуерът от Gracenote („Софтуер Gracenote“) позволява на устройството да идентифицира музикални и дискови файлове и да получава информация свързана с музиката, включително име, изпълнител, песен и наименование („Данни Gracenote“) от онлайн сървъри („Сървъри Gracenote“) и да изпълнява други функции. Можете да използвате Данните Gracenote само за предназначенията за

крайния потребител функции на това устройство. Това устройство може да има съдържание, собственост на доставчиците на Gracenote. Ако е така, ограниченията определени в този документ относно Данните Gracenote се отнасят също и до всяко подобно съдържание като доставчиците на същото имат правото върху всички ползи и защиты, определени в този документ, и предоставени на Gracenote. Вие приемате, че ще използвате съдържанието от Gracenote („Съдържание Gracenote“), Данните Gracenote, Софтуерът Gracenote и Сървърите Gracenote единствено за Ваша лична нетърговска цел. Вие приемате да не възлагате, копирате, прехвърляте или предавате Съдържанието Gracenote, Софтуерът Gracenote и всички Данни Gracenote (с изключение на обозначението на музикалния файл) на трети страни. **ВИЕ ПРИЕМАТЕ ДА НЕ ИЗПОЛЗВАТЕ СЪДЪРЖАНИЕТО GRACENOTE, ДАНИТЕ GRACENOTE, СОФТУЕРЪТ GRACENOTE ИЛИ СЪРВЪРИТЕ GRACENOTE ЗА ДРУГИ ЦЕЛИ, ОСВЕН ОПРЕДЕЛЕНИТЕ В ТОЗИ ДОКУМЕНТ.**

Вие приемате, че Вашият неексклузивен лиценз да използвате Съдържанието Gracenote, Данните Gracenote, Софтуерът Gracenote и Сървърите Gracenote ще бъде прекратен, ако нарушите тези ограничения. Ако Вашите лицензи станат невалидни, Вие се съгласявате да преустановите използването на всяко Съдържание Gracenote, Данни Gracenote, Софтуер Gracenote и Сървъри Gracenote.

Gracenote си запазва правата върху Данните Gracenote, Софтуера Gracenote, Сървърите Gracenote и Съдържанието Gracenote, включително и всички права на собственост. В нито един случай не може Gracenote да се счита за отговорна за плащания към Вас за каквато и да било информация, която предоставите, включително защитени материали или информация за музикални файлове. Вие приемате, че Gracenote може да наложи своите права, заедно или отделно, по този договор срещу Вас от свое име.

ПРИЛОЖЕНИЯ

Gracenote използва уникален идентификатор за проследяване на запитвания за определени цели. Целите на случайно избрания цифров идентификатор е да позволи на Gracenote да брои запитвания без да знае кой сте Вие. За повече информация посетете www.gracenote.com за политиката за поверителност на Gracenote.

СОФТУЕРЪТ GRACENOTE, ВСЕКИ ЕЛЕМЕНТ ОТ ДАННИТЕ GRACENOTE И СЪДЪРЖАНИЕТО GRACENOTE ВИ СЕ ПРЕДОСТАВЯТ „ВЪВ ВИДА, В КОЙТО СА“. GRACENOTE НЕ ДАВА НИКАКВИ ГАРАНЦИИ И НЕ ПОЕМА НИКАКВИ АНГАЖИМЕНТИ, ИЗРИЧНИ ИЛИ ПРЕДПОЛАГАЕМИ, ОТНОСНО ТОЧНОСТТА НА ДАННИТЕ GRACENOTE ОТ СЪРВЪРИТЕ GRACENOTE ИЛИ СЪДЪРЖАНИЕТО GRACENOTE. GRACENOTE ЗАЕДНО И ОТДЕЛНО ЗАПАЗВА ПРАВОТО ДА ИЗТРИВА ДАННИ И/ИЛИ СЪДЪРЖАНИЕ ОТ СЪОТВЕТНИТЕ СЪРВЪРИ НА КОМПАНИИТЕ ИЛИ ДА ПРОМЕНЯ КАТЕГОРИИТЕ ДАННИ С КАКВАТО И ДА БИЛО ЦЕЛ, КОЯТО GRACENOTE СМЕТНЕ ЗА ЦЕЛЕСЪОБРАЗНА. НЕ СЕ ДАВА ГАРАНЦИЯ, ЧЕ СЪДЪРЖАНИЕТО GRACENOTE, ИЛИ СОФТУЕРЪТ GRACENOTE, ИЛИ СЪРВЪРИТЕ GRACENOTE ЩЕ ФУНКЦИОНИРАТ БЕЗ ГРЕШКИ ИЛИ ЧЕ ФУНКЦИОНИРАНЕТО НА СОФТУЕРА GRACENOTE ИЛИ СЪРВЪРИТЕ GRACENOTE НЯМА ДА БЪДЕ ПРЕКЪСВАНО. GRACENOTE НЯМА ЗАДЪЛЖЕНИЕ ДА ВИ ПРЕДОСТАВЯ ДОПЪЛНИТЕЛНИ ИЛИ ПО-КОМПЛЕКСНИ ВИДОВЕ ДАННИ, КОИТО GRACENOTE МОЖЕ ДА РЕШИ ДА ПРЕДОСТАВИ В БЪДЕЩЕ И МОЖЕ ДА ПРЕКРАТИ СВОИТЕ ОНЛАЙН УСЛУГИ ПО ВСЯКО ВРЕМЕ. GRACENOTE ОТХВЪРЛЯ ВСИЧКИ ГАРАНЦИИ, ИЗРИЧНИ ИЛИ ПРЕДПОЛАГАЕМИ, ВКЛЮЧИТЕЛНО, НО НЕ

САМО, ПРЕДПОЛАГАЕМИТЕ ГАРАНЦИИ ЗА ПРОДАВАЕМОСТ, ПРИЛОЖИМОСТ ЗА ОПРЕДЕЛЕНА ЦЕЛ, СОБСТВЕНОСТ И НЕНАРУШАВАНЕ НА ПРАВА. GRACENOTE НЕ ГАРАНТИРА РЕЗУЛТАТА, КОЙТО ЩЕ ПОЛУЧИТЕ ЧРЕЗ ИЗПОЛЗВАНЕ НА СОФТУЕРА GRACENOTE ИЛИ КОЙТО И ДА Е СЪРВЪР GRACENOTE. В НИТО ЕДИН СЛУЧАЙ GRACENOTE НЕ НОСИ ОТГОВОРНОСТ ЗА ПОСЛЕДВАЩИ ИЛИ СЛУЧАЙНИ ЩЕТИ ИЛИ ЗА ЗАГУБА НА ПЕЧАЛБА ИЛИ ПРИХОДИ ПОРАДИ КАКВАТО И ДА Е ПРИЧИНА.

© Gracenote 2007.

Радио честоти
FCC ID: ACJ-SYNCG3-L
IC: 216B-SYNCG3-L

Това устройство отговаря на Част 15 от Правилата на FCC и на RSS-210 от Industry Canada. Използването е предмет на следните две условия:

- (1) Това устройство не причинява вредни смущения, и
- (2) това устройство трябва да приема всяко получено смущение, което може да доведе до нежелано функциониране.



ВНИМАНИЕ: Промените или модификациите, които не са изрично одобрени от страната отговорна за съвместимостта може да доведе до анулиране на правото на потребителя да използва оборудването. Терминът "IC:" преди номера на радио сертифицирането означава само, че са спазени техническите спецификации на Industry Canada.

Антената, използвана за този предавател, не трябва да се монтира заедно или да работи заедно с друга антена или предавател.

ПРИЛОЖЕНИЯ

Територия на Тайван

Забележка: В съответствие с подхода за управление на двигатели с ниска мощност на радиосигналите:

Член 12: За одобрени и сертифицирани моторни модели с ниска мощност, физическите и юридически лица не трябва да променят честотата, да увеличават мощността или да променят характеристиките и функциите на оригиналния дизайн без разрешение.

Член 14: Използването на радиочестотни двигатели с ниска мощност не трябва да засяга безопасността на въздухоплаването и да пречи на законните телекомуникации. Ако се установи смущение, незабавно спрете да използвате устройството и възобновете употребата само след като сте сигурни, че вече няма смущения. За юридическите телекомуникации и безжичните телекомуникации на телекомуникационния оператор радиочестотният мотор с ниска мощност трябва да може да толерира законовите граници на смущения от далекосъобщителното, индустриалното, научното и радиовълновото оборудване.

КАНАЛ ЗА ТРАФИК ИНФОРМАЦИЯ SUNA – ОБЩИ УСЛОВИЯ

С активиране, използване и / или достъп до SUNA Traffic Channel, SUNA Predictive или друго съдържание или материали, предоставени от Intelematics (наричани заедно **SUNA продукти и/ или услуги**), Вие приемате някои правила и условия. По-долу е кратко резюме на Общите условия, които се прилагат към Вас. За да видите пълните условия, свързани с използването на SUNA продукти и / или услуги, моля, посетете:

Уебсайт

www.sunatrafic.com.au/termsandconditions/

1. Приемане

Чрез използването на SUNA продукти и / или услуги, Вие приемате и се съгласявате да се

обвържете с правилата и условията, подробно описани в:

Уебсайт

www.sunatrafic.com.au/termsandconditions/

2. Интелектуална собственост

SUNA продуктите и / или услугите са за лична употреба. Вие не можете да записвате, или препредавате съдържанието, нито да използвате съдържанието заедно с каквато и да било друга информация за трафик или маршрути или устройство, които не са одобрени от Intelematics. Вие не придобивате право на интелектуална собственост (включително авторски права) върху данните, които се използват за предоставяне на SUNA продуктите и / или услугите.

3. Използване по подходящ начин

SUNA продуктите и / или услугите са предназначени като помощно средство за пътуване и планиране на пътувания и не предоставят цялостна или точна информация за всички възможни случаи. Понякога е възможно да се получи допълнително забавяне в резултат на използване на SUNA продуктите и / или услугите. Вие се съгласявате, че те не са предназначени или подходящи, за използване в приложения, където времето на пристигане или посоките на движение могат да повлияят на личната или обществена безопасност.

4. Използване на SUNA продуктите и услугите по време на шофиране

Вие и останалите упълномощени водачи на превозното средство, в което SUNA продукти и/или услуги са на разположение или са инсталирани и активни, носите пълната отговорност за спазване на всички съответни закони и подзаконовни нормативни актове за безопасно шофиране. По-специално, вие се съгласявате да ползвате SUNA продуктите и/или услугите само при спрял автомобил и в условия на пълна безопасност.

ПРИЛОЖЕНИЯ

5. Достъпност на услугата и приемане на канала за трафик SUNA

Ние ще положим всички разумни усилия, за да се осигурим достъпност на канала за трафик SUNA 24 часа в денонощието, 365 дни в годината. Каналът за трафик SUNA може да е недостъпен в някои случаи поради технически причини или за планирана поддръжка. Ние полагаме усилия да извършваме дейности по поддръжка във време, когато трафикът е лек. Ние си запазваме правото да прекратим SUNA продуктите и / или услугите по всяко време.

Също така, ние не можем да осигурим непрекъснат прием на RDS-TMC сигнала на канала за трафик SUNA на всяко конкретно място.

6. Ограничение на отговорността

Нито Intelematics (нито неговите доставчици или производителя на Вашето устройство („доставчици“)), носи отговорност пред Вас или която и да е трета страна за каквито и да било преки, непреки, случайни, косвени или други вреди, произтичащи от използването на или невъзможността да използвате SUNA продуктите и / или услугите, дори ако Intelematics или Доставчик е бил уведомен за възможността от понасяне на такива вреди. Също така се съгласявате, че

нито Intelematics, нито Доставчикът дават каквито и да било гаранции относно наличието, точността и пълнотата на SUNA продуктите и / или услугите, и до степента, до която е позволено, Intelematics, както и Доставчиците не дават никакви гаранции, които иначе биха могли да бъдат предвидени от държавно или федерално законодателство по отношение на SUNA продуктите и / или услугите.

7. Забележка

Голямо внимание е било положено при подготовката на това ръководство. Постоянното подобряване на продуктите може да означава, че част от информацията не е напълно актуална. Информацията в този документ е обект на промяна без предизвестие.

ДЕКЛАРАЦИЯ ЗА СЪОТВЕТСТВИЕ

Вашият автомобил може да има компоненти, които предават и приемат радиовълни и следователно са предмет на правителствена регулация.

Тези компоненти трябва да приемат всички получени смущения, включително смущения, които могат да причинят нежелана работа. За сертификационни етикети и декларации за съответствие посетете www.wirelessconformity.ford.com.

ДЕКЛАРАЦИЯ ЗА СЪОТВЕТСТВИЕ - ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА СЪС: SYNC 3

Радиочестотна декларация

SYNC Version	FCC Идентификационен номер	Идентификационен номер на IC
3.0	ACJ-SYNCG3-L	216B-SYNCG3-L
3.1	ACJ-FA-170-BCARHS	216B-FA170BCARHS
3.2	ACJ-FG-185-SG32MH	216B-FG185SG32MH

ПРИЛОЖЕНИЯ



ВНИМАНИЕ: Промените или модификациите, които не са изрично одобрени от страната, отговорна за спазването, могат да отнемат правото на потребителя да управлява оборудването. Терминът "IC:" преди номера на радио сертификат означава само, че техническите спецификации на Industry Canada са изпълнени.

Тези устройства отговарят на част 15 от правилата на FCC и RSS-210 на Industry Canada. Експлоатацията е подчинена на следните две условия:

1. Устройството не причинява вредни смущения.
2. Устройството приема всички получени смущения, включително смущения, които могат да причинят нежелана работа.

А	
A/C (Климатична система)	
Виж: Управление на климата	127
За това ръководство	9
ABS (система против блокиране на спирачките)	
Виж: Спирачки	203
Насоки за шофиране със система против блокиране на спирачките (ABS)	
Виж: Насоки за шофиране със система против блокиране на спирачките	203
Аксесоари	
Виж: Препоръки за подменни части	15
Декларации	9
Активен паркинг асистент – 6-скоростна механична трансмисия – ММТ6	
	219
Активен паркинг асистент – 8-скоростна автоматично трансмисия	
	222
Използване на Активен паркинг асистент	
	222
Адаптивен круиз контрол	
	230
Индикатори на адаптивния круиз контрол – автомобили с: адаптивен круиз контрол/адаптивен круиз контрол с функция за движение в колона	
	239
Индикатори на адаптивния круиз контрол – автомобили с: адаптивен круиз контрол функция за центриране в лентата	
	239
Индикатори на адаптивния круиз контрол – автомобили с: интелигентен адаптивен круиз контрол	
	239
Системни предупреждения	
	239
Ограничения на адаптивния круиз контрол – автомобили с: адаптивен круиз контрол/адаптивен круиз контрол с функция за движение в колона	
	232
Ограничения на сензорите	
	232
Ограничения на адаптивен круиз контрол – автомобили с: адаптивен круиз контрол с функция за центриране в лентата	
	232
Правила при ползването на адаптивния круиз контрол – автомобили с: адаптивен круиз контрол/адаптивен круиз контрол с функция за движение в колона	
	231
Използване при хълмист терен	
	231
Когато следвате превозно средство	
	231
Предпазни мерки за адаптивен круиз контрол – превозни средства с: адаптивен круиз контрол с функция за центриране в лентата	
	230
Адаптивен круиз контрол – Отстраняване на неизправности	
	242
Адаптивен круиз контрол – информационни съобщения	
	242
Адаптивни предни светлини	
	71
Информационни съобщения за адаптивните предни светлини	
	72
Настройки на адаптивните предни светлини	
	72
Разпознаване на пътна маркировка от камерата	
	71
Разпознаване на пътни знаци от камерата	
	71
Движение в завой	
	71
Регулиране на предните светлини	
	319
Регулиране по хоризонтала и вертикала	
	319
Регулиране На Толеранса На Скоростта	
	242
Регулиране на волана	
	60
AFS	
Вижте: Адаптивни предни светлини	
	71
Климатична система	
Вижте: Климатичен контрол	
	127
Аларма	
Вижте: Аларма против кражба – Превозни средства с: вградена батерия	
	56
Вижте: Аларма против кражба – Автомобили с: вътрешен сензор.....	
	58
Задвижване на всички колела	
	198
Осветление около автомобила.....	
	74
Настройка на яркостта	
	74
Изключване на околното осветление	
	74
Включване на околното осветление.....	
	74
Алармена система срещу кражби – автомобили с: вградена батерия	
	56
Алармена система	
	56
Активиране на алармата	
	57
Деактивиране на алармата	
	57
Режим на пълна и ограничена охрана	
	57
Задействане на алармата	
	56
Алармени системи срещу кражба – превозни средства с: вътрешен датчик	
	58
Аларма за охраняем параметър	
	58
Активиране на алармата	
	59
Деактивиране на алармата	
	59
Режим на пълна и ограничена охрана	
	58
Задействане на алармата	
	58

ИНДЕКС

Приложения	416	Включване и изключване на климатичния контрол	130
Приложения	403	Автоматично управление на дълги светлини	75
Използване на приложения от Android устройство	403	Индикатори за управление на автоматичните	
Използване на приложения от iOS- устройство	403	дълги светлини	76
Използване на мобилна навигация		Автоматична трансмисия - без хибридно електрическо	
от Android устройство	404	превозно средство (HEV)	190
Кратък преглед	17	Автоматично връщане към паркинг позиция	192
Звукови предупреждения и индикатори	96	Drive (D) - шофиране	191
Предупреждение за включени предни светлини	96	Асистент за потегляне по наклон	193
Предупреждение за ключ в запалването	96	Ако вашето превозно средство се заби в кал или сняг	193
Предупреждение при безключово стартиране	96	Ниска предавка (L)	192
Аудио управление	60	Ръчен режим (M)	192
Можете да управлявате следните функции от волана ..	61	Neutral (N) – неутрално положение	191
Аудиосистема	376	Parking (P). – Паркинг	191
Обща информация	376	Reverse (R) - Задна предавка	191
Аудиосистема	376	Оставане в неутрално положение	192
Настройка на звука	377	Оставане в неутрално положение -	
Смяна на радиостанции	377	неуспех при стартиране	193
Заглушаване на звука	377	Разбиране на позициите за смяна	
Пауза или възпроизвеждане на мултимедия	377	на вашата автоматична трансмисия	191
Включване и изключване на аудиосистемата	377	Автоматична трансмисия - хибридно	
Включване и изключване на дисплея	377	електрическо превозно средство (HEV)	194
Бутони за търсене, предишна и следваща песен	377	Ако автомобилът затъне в кал или сняг	196
Автоматично задържане	209	Обяснение на позициите на	
Индикатор на системата за автоматично задържане	210	превключвателя на автоматичната трансмисия.....	194
Включване и изключване на		Авто-Старт-Стоп	155
автоматичното задържане	210	Деактивиране на Авто-Старт-Стоп системата	156
Използване на Автоматичното задържане	210	Активиране на Авто-Старт-Стоп системата	155
Автоматични предни светлини	67	Автоматични чистачки	63
Активиране на предните светлини		Настройки на автоматичните чистачки	64
с включване на чистачките	67	Допълнителен нагревател	134
Автоматичен климатичен контрол	128	Паркинг отоплител	134
Насочване на въздушния поток	128	Принцип на работа	134
Настройка на скоростта на обдуване	129	Използване на допълнителния нагревател	134
Настройка на температурата	129	Допълнителни изводи за захранване	145
Включване и изключване на автоматичния режим	129	Извод с 12V прав ток	145
Включване и изключване на режим на двойна зона	130	Извод с 230 V, прав ток	145
Включване и изключване на максимално обдуване	130	Местоположение на допълнителните	
Включване и изключване на		изводи за захранване	145
максимално размразяване	131	Задвижване на всички колела	
Включване и изключване на рециркулиран въздух	131	Вижте: Задвижване на всички колела	198
Включване и изключване на климатика	130		
		В	
		Батерия	
		Вижте: Смяна на 12V батерия	317

ИНДЕКС

Система за следене на мъртвите точки	253	Капацитет и спецификации - 2.0L, Дизел	358
Информационни съобщения на асистента за следене на мъртвите точки	255	Автоматична трансмисия	358
Информационни съобщения на Система за следене на мъртвите точки	255	Охладителна течност	359
Включване и изключване на системата	255	Моторно масло	360
Системни грешки	254	Резервоар за гориво	360
Използване на Системата за следене на мъртвите точки	254	Хидравлична спирачна система	360
BLIS		Ключалки	360
Вижте: Система за следене на мъртвите точки	253	Механична трансмисия	359
Заклучване на предния капак		Предавателна кутия	361
Вижте: Отваряне и затваряне на предния капак	304	Задна ос	361
Повдигащи седалки	25	Резервоар на течността за чистачки	362
Повдигаща възглавница	25	Капацитет и спецификации - 2.5L	362
Повдигаща седалка	25	Автоматична трансмисия	362
Проверка на спирачната течност	316	Охладителна течност	363
Интервал на обслужване на спирачната течност	317	Моторно масло	363
Спирачки	203	Резервоар за гориво	364
Обща информация	203	Хидравлична спирачна система	364
Разработване на двигателя	287	Ключалки	364
Спирачки и съединител	287	Предавателна кутия	364
Двигател	287	Задна ос	365
Гуми	287	Резервоар на течността за чистачки	365
Схема-спецификация на крушки	366	Капацитети и спецификации	348
		Мрежи за транспорт	274
		Монтиране на мрежите	274
		Демонтаж на мрежата	275
		Автомивка	
		Вижте: Почистване на автомобила отвън	324
		Каталитичен преобразувател	173
		Бордова система за диагностика	173
		Смяна на крушка	320
		LED крушки (ако са оборудвани)	321
		Смяна на крушки на светлинните пътепоказатели	322
		Смяна на крушките на фаровете за мъгла	321
		Смяна на крушките на фаровете	320
		Смяна на високо монтирана стоп-светлина	302
		Подмяна на крушките на регистрационните табели	323
		Смяна на крушки за движение на заден ход	323
		Подмяна на предпазител	302
		Кутия с предпазители в двигателното отделение	302
		Видове предпазители	302
		Обща информация	302
		Смяна на ходово колело	340
		Информация – Резервна гума с различен размер спрямо останалите	341

ИНДЕКС

Процедура за смяна	342	Съвети за безопасност на децата	20
Смяна на 12V акумулатор	317	Почистване отвън	324
Демонтаж и монтаж на акумулатора	318	Почистване на външни пластмасови елементи	324
Смяна на резервната батерия	37	Почистване на декоративни хромирани елементи	324
Смяна на въздушния филтър на купето	137	Почистване на предните светлини	324
Промяна на името или паролата		Шаси	324
на Wi-Fi точката за достъп	375	Използване на автомивка	324
Смяна на перата на чистачките	319	Почистване на автомобила отвътре	325
Пера на предните чистачки.....	319	Тъкани, килими, платнени седалки,	
Пера на чистачките на задното стъкло	320	декоративни елементи и стелки за пода	325
Зареждане на високоволтовата батерия	182	Екрани на приборното табло, LCD-екрани	
Важни инструкции за безопасност	82	и радио- екрани	326
Проверка на статуса на актуалната пътна		Кожен интериор	325
информация - превозни средства със:		Огледала	326
12.3 инчов екран на приборното табло	272	Задни стъкла	326
Проверка на статуса на актуалната пътна		Предпазни колани	325
информация - превозни средства със:		Отделения за съхранение на вещи,	
4.2 инчов екран на приборното табло	272	поставки за чаши и пепелници	326
Проверка на статуса на системата MYKEY	44	Велурени тъкани от микро влакна	326
МуKey разстояние	44	Почистване на прозорците и перата на чистачките	324
Брой администраторски ключове	45	Изчистване на всички МуKey	44
Брой ключове МуKey	45	Климатичен контрол	127
Проверка на перата на чистачките	319	Проверка на течността на съединителя	317
Точки за закрепване на системи		Предпазни мерки при студено време	287
за детска безопасност	21	Свързано превозно средство	371
Местоположение на долните точки за закрепване	21	Свързване на автомобила към мобилна мрежа	371
Местоположение на горните точки за закрепване	21	Свързано превозно средство - ограничения	371
Какво представляват точките за закрепване		Свързано превозно средство – изисквания	371
на системи за детска безопасност	21	Свързано превозно средство - Отстраняване на	
Детски столчета	22	неизправности - Превозни средства със: Модем	372
Информация за позиционирането		Свързано превозно средство - Отстраняване на	
на детските столчета	22	неизправности - Превозни средства със: SYNC 3	373
Препоръки за детски столчета	24	Свързване на превозното средство с мобилна мрежа ...	371
Монтиране на детски системи за безопасност	25	Свързване на FordPass към модема	371
Безопасност на децата	20	Активиране и деактивиране на модема	371
Точки за закрепване на детско столче	21	Какво е модемът	371
Детски Столчета	22	Свързване на превозното средство към Wi-Fi мрежа	371
Заклучване за безопасност на децата – автомобили с:		Проверка на охлаждащата течност	
механични ключалки	26	Вижте: Проверка на охлаждащата	
Лява страна	26	течност на двигателя	312
Дясна страна	26	Създаване на МуKey	43
Заклучване за безопасност на децата –		Програмиране и промяна на	
автомобили с: дистанционно заключване		конфигурируеми настройки	44
за безопасност на децата	26		
Информационни съобщения на системата			
за заключване за безопасност на децата	27		

ИНДЕКС

Създаване на Wi-Fi точка на свързване	375	Филтър за твърди частици	179
Свързване на устройство към Wi-Fi точка на свързване	375	Автоматична регенерация на дизеловия филтър за твърди частици	180
Намиране на името и парола на Wi-Fi точка на свързване	375	Бордова система за диагностика	180
Предупреждение за напречен трафик	256	Цифрово радио	378
Поведение на системата при закачено ремарке	258	Обща информация	378
Индикатор на системата за предупреждение при напречен трафик	258	Използване на цифрово аудио излъчване и SYNC	378
Информационни съобщения на системата за предупреждение при напречен трафик	258	Светлинен пътепоказател	73
Ограничения на системата	257	Светлинен пътепоказател	73
Сензори на системата за предупреждение за напречен трафик	257	Включване и изключване на светлинните пътепоказатели	73
Включване и изключване на системата	258	Преграда за кучета	277
Използване на системата	256	Врати и ключалки	47
Круиз контрол	228	Управление на режима на задвижване	270
Индикатори за круиз контрол	229	Режими на задвижване	270
Круиз контрол - автомобили с: адаптивен круиз контрол/ адаптивен круиз контрол с контролирано движение в колона	61	Режими на задвижване	270
Круиз контрол - автомобили с: адаптивен круиз контрол с центриране в лентата	61	Дълбок сняг/пясък	270
Круиз контрол - автомобили с: круиз контрол	62	Еко	270
Актуална пътна информация	272	Нормално	271
		Хлъзгава настилка	271
		Спорт	271
		Въздушна възглавница на водача	31
		Система за следене бдителността на водача	247
		Използване на системата	248
		Въздушна възглавница за коленете на водача	34
		Системи в помощ на водача	245
		Насоки за шофиране	286
		Шофиране през вода	287
D		DRL	
Запис на данни	11	Вж: Дневни светлини	68
Данни за комфорт, удобство и забавление	13		
Данни за събития	12	E	
Данни за услуги	12	ECALL	35
Услуги, които предоставят трети страни	13	eCall - Отстраняване на проблеми	37
Услуги, които предоставяме	13	eCall - Отстраняване на проблеми	37
Превозни средства с модем	13	eCall - Информационни съобщения	37
Превозни средства със система за спешно повикване	14	Информация за потребителя на eCall	419
Превозни средства със SYNC	14	Информация за потребителите на eCall	
Дневни светлини	68	Съгласно Регламент (ЕС) 2017/78, приложение I, част 3	419
Декларация за съответствие	447	Икономично шофиране	286
Декларация за съответствие - превозни средства със: SYNC 3	447	Електрическа паркинг спирачка - 6-степенна механична трансмисия - ММТ6	204
Декларация за радиочестотите	447	Активиране на паркинг спирачката	204
		Автоматично освобождаване на паркинг спирачката	205

ИНДЕКС

Информационни съобщения		Проверка на двигателното масло	310
на електрическата паркинг спирачка	205	Доливане на двигателно масло	311
Ръчно освобождаване		Масломерна щека - 1.5L дизел	310
на електрическата паркинг спирачка	204	Масломерна щека - 1.5L EcoBoost™	310
Освобождаване на електрическата паркинг спирачка,		Масломерна щека - 2.0L Duratorq-TDCi (DW) Дизел	310
ако акумулаторът на автомобила е без заряд	205	Масломерна щека - 2.5L, Plug-In хибрид	310
Електрическа паркинг спирачка -		Развлечения	389
8-степенна автоматична трансмисия	206	Възпроизвеждане на музика от USB	
Активиране на паркинг спирачката	206	или медиен плейър	390
Автоматично освобождаване		Стриймване на музика от Bluetooth устройство	390
на електрическата паркинг спирачка	207	Използване на радиото	389
Информационни съобщения		Околна среда	16
на електрическата паркинг спирачка	208	EPB	
Ръчно освобождаване на електрическата		Вижте: Електрическа паркинг спирачка -	
паркинг спирачка	207	6-степенна механична трансмисия - MMT6	204
Освобождаване на електрическата паркинг спирачка,		Вижте: Електрическа спирачка за паркиране -	
ако акумулаторът на автомобила е без заряд	207	8-степенна автоматична трансмисия	206
Информация за електрическо превозно средство	397	Запис на данни за събития	
Предпочитания за зареждане	401	Вижте: Запис на данни	11
Настройки на зареждането	398	Странични огледала	78
Настройки на времето за зареждане	402	Автоматично сгъващи се огледала	79
Настройки на времето на отпътуване	402	Монитор за мъртви зони	80
Двигателят работи поради	398	Външни прибиращи се огледала	79
Поток на мощност	397	Нагреваеми външни огледала	80
Работни състояния на автомобила	397	Огледала с памет	80
Електромагнитна съвместимост	416	Електрически външни огледала	78
Индикатори на системата за спешни повиквания	36	Околно осветяване	80
Ограничения на системата за спешни повиквания	35	Огледала със светлинни повторители	80
Изисквания на системата за спешни повиквания	35	F	
Активиране на актуалната пътна информация	272	Поставяне на предпазните колани	28
Дистанционно стартиране на автомобила	125	Използване на предпазни колани	
Лицензионно споразумение за краен потребител	422	по време на бременност	28
Лицензионно споразумение за		Повредена гума	
автомобилен софтуер с краен потребител	422	Вижте: Смяна на гума	340
Проверка на охлаждащата течност на двигателя	312	Напомпване на повредена гума	
Добавяне на охлаждаща течност	312	Вижте: Ремонтен комплект за гуми	328
Смяна на охлаждащата течност	314	Стелки	287
Управление на температурата		Светлини за мъгла - отпред	
на охлаждащата течност на двигателя	315	Вижте: Предни светлини за мъгла	69
Аварийно охлаждане	314	Светлини за мъгла - отзад	
Рециклирана охлаждаща течност	313	Вижте: Задни светлини за мъгла	70
Тежки климатични условия	314	Предни светлини за мъгла	69
Контрол на емисиите на двигателя	173	Индикатор на предните светлини за мъгла	70
Имобилайзер на двигателя			
Вижте: Пасивна система против кражба	56		

ИНДЕКС

Включване или изключване		Измервателни инструменти - Plug-In хибрид, Автомобили с:	
на предните светлини за мъгла	69	12.3-инчов екран на приборното табло	84
Предна помощ за паркиране	216	Заряд на батерията	86
Индикатор за разстояние до обекта	217	Датчик за температура на охлаждащата	
Гориво и зареждане с гориво	163	течност на двигателя	85
Нагревател с гориво Вижте:		Индикатор за гориво	86
Спомагателен нагревател	134	Информационна лента	85
Разход на гориво - 1.5L дизел	367	Информационен дисплей	85
Разход на гориво - 1.5L EcoBoost™	368	Предупреждение за ниско ниво на гориво	86
Разход на гориво - 2.0L, дизел	369	Енергомер	87
Разход на гориво - 2.5L	370	Разстояние, което може да измине	
Разход на гориво	367	автомобилът с текущия електрически заряд	86
Европейска директива 1999/94/ЕО	367	Измервателни инструменти - Plug-In хибрид,	
Икономия на гориво и емисии на CO ₂	367	Автомобили със: 6.5-инчов екран	
Световна хармонизирана процедура		на приборното табло	82
за изпитване на леки превозни средства	367	Индикатор за батерията	83
Разход на гориво	171	Датчик за температура на охлаждащата	
Обявен обем на резервоара	172	течност на двигателя	84
Икономия на гориво	172	Индикатор за гориво	83
Местоположение на фунията за пълнене на гориво	165	Информационна лента	83
Качество на горивото - дизел	163	Информационен дисплей	84
Дългосрочно съхранение	164	Напомняне за ниско ниво на горивото	83
Качество на горивото - Бензин	164	Енергомер	83
Дългосрочно съхранение	164	Разстояние, което може да измине	
Качество на горивото - хибридно		автомобилът с текущия електрически заряд	83
електрическо превозно средство (HEV)	164	Измервателни инструменти - превозни средства с:	
Дългосрочно съхранение	165	12.3-инчов екран на приборното табло	90
Спиране на притока на гориво	289	Разстояние, което автомобилът може	
Предпазители	296	да измине с горивото в резервоара	92
Схема-спецификация на предпазителите	296	Датчик за температура на охлаждащата	
Кутия за предпазители в двигателното отделение	296	течност на двигателя	92
Кутия за предпазители в купето	300	Индикатор за гориво	91
		Информационна лента	91
		Информационен дисплей	91
		Предупреждение за ниско ниво на гориво	91
		Датчици - Превозни средства със: 4.2-инчов	
		екран на приборното табло	87
		Датчик за температура на охлаждащата	
		течност на двигателя	88
		Индикатор за гориво	88
		Информационен дисплей	88
		Измервателни инструменти - превозни	
		средства с: 6.5 инчов екран на приборното табло	89
		Разстояние, което автомобилът може	
		да измине с горивото в резервоара	90
		Датчик за температура на охлаждащата	
		течност на двигателя	90
		Индикатор за гориво	90
		Информационна лента	89
		Информационен дисплей	89
		Предупреждение за ниско ниво на гориво	90
		Енергомер	89
G			
Бензинов филтър за твърди частици	178		
Информационни съобщения			
за бензиновия филтър за твърди частици	179		
Регенериране на бензиновия филтър			
за твърди частици	178		
Предупредителни лампи и индикатори			
за бензиновия филтър за твърди частици	178		

ИНДЕКС

Трансмисия	
Вижте: Трансмисия	190
Обща информация за радиочестотите	38
Декларация за съответствие	38
Дълги светлини без отблясъци	68
За дългите светлини без отблясъци	68
Индикатор за дълги светлини без отблясъци	69
Ръчна отмяна на системата	69
Включване и изключване на дългите светлини без отблясъци	69
Отваряне и затваряне на всички прозорци	78
Затваряне на всички прозорци	78
Отваряне на всички прозорци	78
Н	
Аварийни предупредителни светлини	289
Регулиране на предните светлини	
Вижте: Регулиране на предните светлини	319
Забавено изключване на предните светлини	67
Подравняване на предните светлини - автомобили със: автоматично подравняване на предните светлини	70
Подравняване на предните светлини - автомобили със: ръчно подравняване на предните светлини	70
Почистване на предните светлини	65
Подглавници	
Вижте: Подглавници	138
Подглавници	138
Подглавници на предните седалки	139
Монтиране на подглавника	140
Снижаване на подглавника	139
Повдигане на подглавника	139
Подглавник на крайните задни седалки	140
Демонтиране на подглавник	140
Демонтиране на подглавници	139
Дисплей на челното стъкло	122
Регулиране на настройките на дисплея на предното стъкло	123
Почистване на дисплея	122
Индикатор на дисплея на челното стъкло	124
Информационни съобщения на дисплея на челното стъкло	124
Избор на информация, която системата да показва	123
Включване и изключване на дисплея	122
Подгреваеми странични огледала	133
Подгряване на задното стъкло	133
Седалки с подгряване	143
Предни седалки	143
Задни седалки	144
Отоплен волан	62
Подгряване на челното стъкло	133
Отопление	
Вижте: Климатичен контрол	127
Високоволтова батерия	182
Обща информация	182
Асистент за потегляне по наклон	208
Включване и изключване на системата	209
Използване на асистента за потегляне по наклон	209
Съвети за контролиране на вътрешния климат - Превозни средства с: Автоматичен контрол на температурата	131
Отстраняване на запотяването на страничните прозорци в студено време	132
Общи съвети	131
Бързо охлаждане на интериора	132
Бързо затопляне на интериора	132
Препоръчителни настройки за охлаждане	132
Препоръчителни настройки за отопление	132
Съвети за управление на климата в купето - Автомобили с: Ръчен контрол на температурата	13
Отстраняване на запотяването на страничните прозорци в студено време	133
Общи съвети	132
Бързо охлаждане на интериора	133
Бързо загряване на интериора	132
Препоръчителни настройки за охлаждане	133
Препоръчителни настройки за отопление	133
Неподвижен автомобил за удължени периоди по време при екстремни високи атмосферни температури	133
Насоки за шофиране със система против блокиране на спирачките (ABS)	203
Заклучване на предния капак	
Вижте: Отваряне и затваряне на предния капак	304
Как работи eCall	35
Често задавани въпроси за хибридните автомобили	160
Начин на функциониране на хибриден автомобил	156
Батерия	157
Спиране	157
Шофиране	157
Шофиране за оптимизиране на икономията на гориво	157

ИНДЕКС

Потегляне	156	Приборно табло – ляв волан	17
Спиране	157	Приборно табло – десен волан	18
Работа на трансмисията	157	Качество на въздуха в купето	137
I			
Управление на информационния дисплей – автомобили с: дисплей на челното стъкло	62	Вътрешно осветление	73
Управление на информационния дисплей - автомобили без: дисплей на челното стъкло	62	Функция на вътрешното осветление	73
Информационни дисплеи	97	Изключване на всички вътрешни лампи	73
Обща информация	97	Включване на всички вътрешни светлини	73
Информационни съобщения	104	Включване и изключване на предните лампи	73
Активен паркинг асистент	105	Включване и изключване на задните вътрешни лампи	74
Адаптивен круиз контрол	105	Огледало за обратно виждане	80
Адаптивни предни светлини	105	Автоматично затъмняване на огледалото	80
Адаптивно управление	106	Ръчно затъмняване на огледалото	80
AdvanceTrac™ и контрол на сцеплението	106	Въведение	9
Аларма	107	J	
Задвижване на всички колела	107	Стартиране на автомобила с външен източник на електрозахранване – с изключение на:	
Акумулатор и система за зареждане (12 волта)	108	хибридно електрическо превозно средство (HEV)	289
Батерия и система за зареждане (високоволтова батерия)	108	Свързване на силови кабели за подаване на ток	290
Система за следене на мъртвите точки и предупреждение за напречен трафик	109	Подготовка на автомобила	290
Дизелов двигател	110	Демонтиране на кабелите	291
Течен реагент за пречистване на изгорелите газове	111	Стартиране на двигателя	291
Врати и ключалки	112	Стартиране на автомобила с външен източник на електрозахранване - хибридно електрическо превозно средство (HEV)	292
Предупреждения за водача	112	Свързване на силови кабели за подаване на ток	292
Гориво	112	Подготовка на автомобила	292
Асистент за потегляне по наклон	113	Демонтиране на кабелите	293
Ключове и дистанционни управления	113	Стартиране на двигателя	293
Система за поддържане на лентата на движение	114	K	
Поддръжка	114	Стартиране без ключ	149
МуKey	115	Режими на запалване	149
Помощ за паркиране	116	Ключове и дистанционни управления	38
Паркинг спирачка	117	L	
Сервоусилвател на волана	118	Система за придържане в лентата на движение	248
Система за предупреждаване за опасност от сблъсък	118	Асистент за следене на мъртвите точки	252
Дистанционно стартиране	118	Дисплей на системата за поддържане на движението в лентата	251
Седалки	119	Системни съобщения	252
Стартираща система	119	Системни настройкина системата за поддържане на движението в лентата	249
Система за следене на налягането в гумите	119	Предупредителни лампи и индикатори на системата за поддържане на движението в лентата	251
Ремарке	120	Включване и изключване на системата за поддържане на движението в лентата	249
Трансмисия	120		
Приборно табло	82		
Приглушаване осветлението на приборното табло	67		

ИНДЕКС

Врата на товарното отделение	51	Включване и изключване	
Управление на светлините	66	на максимално размразяване	128
Светлинен клаксон	67	Включване и изключване на рециркулиран въздух	128
Превключване на различните		Включване и изключване на климатика	127
положения на светлините	66	Включване и изключване на климатичния контрол	128
Включване и изключване на дългите светлини	66	Ръчно отваряне/затваряне на вратата	
Светлини	66	на багажното отделение	51
Обща информация	66	Затваряне на вратата на багажното отделение	51
Превоз на товари		Отваряне на вратата на багажното	
Вижте: Стойки за багажник на покрива		отделение с външния бутон	51
и превозване на товари	276	Отваряне на вратата на багажното	
Превоз на товари	273	отделение с дистанционното управление	51
Обща информация	273	Ръчно извършване на спешно повикване	35
Намиране на въздушния филтър на купето	137	Ръчно-управляеми седалки	140
Заклучване и отключване	47	Регулиране на лумбалната опора	141
Пестене на акумулатора за пасивни ключове	50	Регулиране на облегалката на седалката	141
Автоматично заключване	49	Регулиране на височината на седалката	141
Автоматично отключване	50	Преместване на седалка назад и напред	140
Пестене на акумулатора	50	Механична трансмисия	190
Осветление при отключване	50	Обща информация	190
Осветление при заключване	50	Избиране на задна предавка	190
Индивидуално заключване и отключване		Център за съобщения	
на вратите с металния ключ	48	Вижте: Информационни дисплеи	97
Безключов достъп	48	Огледала	
Електронно заключване и отключване	47	Вижте: Прозорци и огледала	77
Дистанционно управление	47	Оборудване за мобилни комуникации	15
Интелигентни отключвания за пасивни ключове	49	Шибедях	80
Точки за закрепване на багаж	273	Защитна функция на шибедяха	81
Щора на багажното отделение	275	Отваряне и затваряне на шибедяха	81
Прибиране на щората	276	МуKey - Отстраняване на проблеми	45
Демонтаж на щората	275	МуKey™	42
Поставяне на щората	276	Принцип на работа	42
Болтове		N	
Вижте: Смяна на ходово колело	340	Навигация	393
Болтове	347	Промяна на формата на картата	394
Затягане на болтовете	347	Функция Live T	397
Секретни болтове	347	Актуализации на навигационните карти	397
M		Насочване по маршрут	395
Поддръжка	304	Задаване на дестинация	394
Обща информация	304	Мащабиране	
Ръчно управление на климата	127	394	
Насочване на въздушния поток	127		
Настройка на силата на обдухване	127		
Настройка на температурата	127		
Включване и изключване			
на максималната климатизация	128		

ИНДЕКС

О	
Нулиране на индикатора за смяна на маслото	311
Проверка на маслото	
Вижте: Проверка на двигателното масло	310
Отваряне и затваряне на предния капак	304
Затваряне на предния капак	305
Информационни съобщения	305
Отваряне на предния капак	304
Предупредителни лампи и индикатори	305
Отмяна на автоматичното управление на дългите светлини	76
Отмяна на зададената скорост	239
Р	
Помощ за паркиране	214
Принцип на работа	214
Въздушна възглавница на пасажера	32
Звуково предупреждение Вътрешно предупреждение за въздушна възглавница	32
Предупредителна лампа за въздушна възглавница	32
Пасивна система против кражба	56
Въоръжаване на имобилайзера на двигателя	56
Кодирани ключове	56
Деактивиране на имобилайзера на двигателя	56
Принцип на работа	56
PATS	
Вижте: Пасивна система против кражба	56
Персонализирани настройки	102
Икономия на гориво	103
Хибридна информация	103
Пътуване 1 и 2	103
Телефон	391
Android Auto	393
Apple CarPlay	393
Сдвояване на вашия мобилен телефон за първи път	392
Текстово съобщение	392
Използване на мобилния ви телефон	392
Функциониране на plug-in хибрид	158
Режими на електрическо (EV) превозно средство	158
Слаба употреба на двигателя	160
Електронно отключване и заключване	
Вижте: Заключване и отключване	47
Електрическо отваряне/затваряне на вратата на багажното отделение	52
Функция за свободни ръце	54
Установяване на препятствия	54
Отваряне и затваряне на вратата на багажното отделение	52
Задаване височината на отваряне капака на багажника	53
Спиране на движението на вратата на багажното отделение	53
Включване и изключване на електронното управление на вратата на багажното отделение	54
Седалки с електрическа настройка	141
Регулиране на лумбалната опора	142
Регулиране на облегалката на седалката	142
Регулиране на долната част на седалката	142
Регулиране на височината на седалката	142
Преместване на седалката назад и напред	142
Електроуправляеми стъкла	77
Използване на бутоните след изключване на автомобила	78
Предпазна система против прещипване	77
Отваряне с едно докосване	77
Затваряне с едно докосване	77
Защита на задните прозорци	77
Система за съдействие при опасност от сблъсък – автомо- били с: адаптивен круиз контрол	261
Регулиране на настройките на системата за съдействие при опасност от сблъсък	263
Блокирани сензори	264
Индикация и предупреждение за дистанция	262
Асистент за предприемане на отклоняваща маневра	263
Използване на системата за съдействие при опасност от сблъсък	261
Система за съдействие при опасност от сблъсък – автомобили със: система за съдействие при опасност от сблъсък	265
Регулиране на настройките на системата за съдействие при опасност от сблъсък	268
Блокирани сензори	268
Индикация и предупреждение за дистанция	267
Асистент за предприемане на отклоняваща маневра	267
Използване на системата за съдействие при опасност от сблъсък	266
Опазване на околната среда	16
Повреда на гума	
Вижте: Смяна на ходово колело	340
R	
Задни светлини за мъгла	70
Индикатор за задните светлини за мъгла	70
Включване и изключване на задните светлини за мъгла	70
Подпомагане при паркиране назад	214
Индикатор за дистанция до обект	216

ИНДЕКС

Подлакътник на задната седалка	148	Включване и изключване на автоматичния режим на климатичния контрол	125
Задни седалки	143	Включване и изключване на последните настройки	125
Сгъване на облегалката напред	143	Включване и изключване на отопляемия волан	126
Наклон на облегалката	143	Поправяне на незначителни щети по боята	327
Разгъване на облегалката на седалката	143	Резервни части	
Задно подподоово пространство за съхраняване на багаж	273	Препоръки	15
Регулируем товарен под	274	Ремонти след удар	15
Система за управление на товари	273	Планирана поддръжка и механични ремонти	15
Камера за задно виждане	224	Гаранция за резервни части	15
Използване на задната камера	225	Замяна на изгубен ключ или дистанционно управление	41
Камера за задно виждане		Връщане към запаметената скорост	229
Вижте: Камера за задно виждане	224	Връщане към запаметената скорост - автомобили със: адаптивен круиз контрол	238
Стъклочистачка и дюзи на задното стъкло	65	Връщане към запаметената скорост – автомобили с: адаптивен круиз контрол с функция за движение в колона	238
Дюза на задната камера	65	Връщане към запаметената скорост при спрял автомобил	238
Измивачи дюзи на задното стъкло	65	Аварийни ситуации на пътя	289
Чистачка на задното стъкло	65	Стойки за багажник на покрива и превозване на товари	276
Намалена производителност на двигателя	286	Регулиране на напречните рейки	277
Зареждане с гориво - без: хибридно електрическо превозно средство (HEV)	169	Максимални натоварвания на покрива	277
Преглед на системата за зареждане с гориво	169	Разработване на автомобила	
Системно предупреждение за зареждане на гориво	171	Вижте: Разработване на автомобила	287
Зареждане на автомобила с гориво	169	Ако останете без гориво	165
Зареждане с гориво - хибридно електрическо превозно средство (HEV)	166	Добавяне на гориво от преносим съд с гориво	165
Лост за ръчно отваряне на вратичката за достъп до гърловината за пълнене на гориво	168	Пълнене на преносим съд с гориво	165
Системни предупреждения	168		
Дистанционно управление	38	S	
Откриване на Вашия автомобил	40	Мерки за безопасност	163
Функция памет	40	Регулиране на височината на предпазния колан	29
Пасивен ключ	38	Звуково предупреждение за непоставен предпазен колан	29
Информационни съобщения за дистанционно управление	41	Звуково предупреждение за непоставен предпазен колан	29
Смяна батерията на дистанционното управление	39	Предупредителен индикатор за непоставен предпазен колан	29
Дистанционно стартиране на двигателя	125	Статус на предпазните колани	29
Дистанционно спиране на двигателя	125	Предпазни колани	28
Ограничения на дистанционното стартиране	125	Седалки	138
Дистанционно стартиране	125	Сигурност	56
Настройки за дистанционно стартиране	125	Избор на режим на шофиране	270
Настройка на продължителността на работа на двигателя	126	Селективна каталитична редукиционна система	173
		Консумация на AdBlue®	176
		AdBlue® Насоки	174
		Проверка на нивото на AdBlue®	176
		Пълнене на резервоара на AdBlue®	174

ИНДЕКС

Пълнене на резервоара AdBlue® от контейнер	175	Сядане в правилната позиция	138
Пълнене на резервоара на AdBlue® с помощта на помпа на бензиностанция	174	Вериги за сняг	
Информационни съобщения на системата за селективна каталитична редукция	177	Вижте: Използване на вериги за сняг	335
Предупредителна лампа за селективната каталитична редуционна система	176	Резервна гума	
Настройки	404	Вижте: Смяна на ходово колело	340
Ambient Lighting (Околно осветление	404	Ограничител на скоростта	
Android Auto	404	Вижте: Круиз контрол	228
Apple CarPlay	404	Ограничител на скоростта	245
Audio (Аудио)	404	Принцип на действие	245
Automatic Updates (Автоматични актуализации)	404	Използване на интелигентния ограничител на скоростта	246
Bluetooth	404	Използване на системата	245
Clock (Часовник)	404	Контрол на стабилността	212
Display (Дисплей)	404	Принцип на действие	212
Emergency Assistance (Спешно обаждане)	404	Стартиране на бензинов двигател	150
FordPass	404	Автоматично изключване на двигателя	151
General (Общи)	404	Неуспешно стартиране	151
Mobile Apps (Мобилни приложения)	404	Бързо рестартиране	150
Navigation(Навигация)	404	Защита срещу отработени газове	152
Phone (Телефон)	404	Важна информация за вентилацията	152
Seats (Седалки)	405	Спиране на двигателя, ако автомобилът се движи	152
Sound (Звук)	405	Спиране на двигателя, когато автомобилът ви е неподвижен	151
Valet Mode (Режим за паркиране от служител)	405	Стартиране на хибридна електрическа система	152
Vehicle (Автомобил)	405	Автоматично изключване	153
Voice Control (Гласов контрол)	405	Бързо рестартиране	153
Wi-Fi	405	Защита срещу отработени газове	154
Задаване на отстояние на адаптивния круиз контрол	237	Важна информация за вентилацията	154
Следване на автомобил	237	Спиране на двигателя, ако автомобилът се движи	154
Задаване на скорост на адаптивния круиз контрол – автомобили с: адаптивен круиз контрол	235	Спиране на двигателя, когато автомобилът ви е неподвижен	153
Ръчна промяна на зададената скорост	236	Стартиране и спиране на двигателя	149
Задаване на скорост на адаптивния круиз контрол – автомобили с: адаптивен круиз контрол с функция за движение в колона	236	Обща информация	149
Ръчна промяна на зададената скорост	237	Управление	260
Настройване на зададената скорост при спрял автомобил	236	Електрически усилвател на волана	260
Настройка на скоростта на круиз-контрол	228	Волан	60
Промяна на зададената скорост	228	Отделения за съхранение на вещи	148
Странични въздушни възглавници	33	Шибедях	
Странични въздушни завеси	34	Вижте: Шибедях	80
Система за странично наблюдение	218	Сенници	80
Индикатор за дистанция до обект	219	Сенник с осветено огледало	80
		Система от допълнителни защиты	31
		Принцип на действие	31

ИНДЕКС

Включване и изключване на адаптивен круиз контрол - превозни средства с: адаптивен круиз контрол234	Навигация411
Автоматична отмяна или дезактивиране на системата234	Телефон410
Изключване на адаптивния круиз контрол234	Нулиране на системата415
Включване на адаптивния круиз контрол234	USB и Bluetooth аудио407
Включване и изключване на адаптивния круиз контрол – автомобили с: адаптивен круиз контрол с функция за движение в колона235	Гласово разпознаване406
Автоматична отмяна или дезактивиране на системата235	Wi-Fi свързаност414
Изключване на адаптивния круиз контрол235	Т
Включване на адаптивния круиз контрол235	Технически спецификации
Включване и изключване на системата за автоматично управление на дългите светлини75	Вижте: Капацитети и спецификации348
Включване на автоматичното управление на дългите светлини75	Грижа за гумите334
Включване и изключване на круиз контрола228	Напомпване на повредена гума
Изключване на круиз контрола228	Вижте: Ремонтен комплект за гуми328
Включване на круиз контрола228	Система за следене на налягането в гумите336
Преминаване от адаптивен круиз контрол към круиз контрол240	Смяна на гума при наличие на система за следене на налягането в гумите337
Включване и изключване на интелигентния режим241	Смяна на гума при наличие на система за следене на налягането в гумите337
Промяна на зададената скорост с интелигентен адаптивен круиз контрол241	Връщане на системата за следене на налягането в гумите в изходно положение340
Включване и изключване на центрирането в лентата240	Запознаване със системата за следене на налягането в гумите337
Активиране на центрирането в лентата240	Налягане в гумите345
Системни предупреждения и автоматична отмяна240	Временно резервно колело346
Активиране и дезактивиране на въздушната възглавница за пасажера32	Ремонтен комплект за гуми
Дезактивиране на въздушната възглавница за пасажера32	Вижте: Ремонтен комплект за гуми328
Активиране на въздушната възглавница за пасажера33	Ремонтен комплект за гуми328
Речник на символите9	Първи етап: напълване на гумата с уплътняваща смес и въздух329
SYNC™ 3381	Обща информация328
Обща информация381	Втори етап: проверка на налягането в гумите333
Отстраняване на проблеми със SYNC™ 3406	Насоки за ползване на комплекта329
Допълнителна информация и помощ415	Действия при повредена гума333
Приложения412	Действия при повредена гума329
	Гуми
	Вижте: Колела и гуми328
	Теглително-прикачно устройство – автомобили с: разглобяемо теглително-прикачно устройство279
	Монтаж на рамото на теглича280
	Освобождаване на механизма на куката на теглича279
	Указания за рамото на теглича със сферична глава281
	Теглително-прикачно устройство – автомобили с: прибиращо се теглително-прикачно устройство281
	Изваждане на куката282
	Прибиране на куката на теглича283
	Указания за рамото на теглича284

ИНДЕКС

Размери на теглича	349	Използване на бутоните за управление	
Теглене на ремарке	278	на информационния дисплей	211
Точки за теглене	295	Използване на гласово разпознаване	383
Монтаж на халката за теглене	295	Приложения	388
Местоположение на халката за теглене	295	Автоматично намаляване	
Теглене на автомобила на четири колела	295	на мощността на вентилатора	389
Теглене на автомобила на четири колела –		Развлечение	384
8-скоростна автоматична трансмисия	285	Общи	383
Теглене на автомобила на четири колела –		Навигация	387
механична трансмисия, ММТВ	284	Телефон	386
Теглене	278	Гласови настройки	388
Контрол на сцеплението	211	Използване на зимни гуми	335
Принцип на действие	211		
Система за разпознаване на пътни знаци	259	V	
Принцип на работа	259	Грижа за автомобила	324
Използване на системата		Размери на превозното средство	348
за разпознаване на пътни знаци	259	Идентификационен номер на превозното	
Контрол над странично занасяне на ремаркетото	279	средство - с изключение на Plug-In хибрид	351
Трансмисия	190	Идентификационен номер на превозното	
Репатриране на автомобила	294	средство - Plug-In хибрид	351
		Идентификационна табела на превозното средство	350
U		Вентилация	
Преглед на оборудването		Вижте: Климатичен контрол	127
под предния капак - 1.5L дизел	306	VIN	
Преглед на оборудването		Вижте: Идентификационен номер на превозното	
под предния капак - 1.5L EcoBoost™	307	средство - С изключение на: Plug-In хибрид	351
Преглед на оборудването		Вижте: Идентификационен номер	
под предния капак - 2.0L Duratorq-TDCi (DW) Дизел	308	на превозното средство - Plug-In хибрид	351
Преглед на оборудването под предния		Гласов контрол	61
капак - 2.5L, Plug-In хибрид (PHEV)	309		
Уникални характеристики на шофиране	155	W	
USB порт	379	Предупредителни лампи и индикатори	92
Местоположение на USB портове	379	Адаптивен круиз контрол	92
Използване на задвижването на всички колела	198	Система против блокиране на спирачките	92
Шофиране в специални условия		Автоматично управление на дълги светлини	92
със задвижване на всички колела	198	Авто-старт-стоп	92
Използване на MYKEY със системи		Акумулатор	92
за дистанционно стартиране	45	Система за наблюдение на мъртвата точка	93
Използване на вериги за сняг	335	Предупредителен индикатор на спирачната система	93
Използване на контрола на стабилността	213	Круиз контрол	93
Използване на летни гуми	334	Течен реагент за пречистване на изгорелите газове	93
Използване на системата за контрол на сцеплението	211	Светлинен пътепоказател	93
Изключване на системата	211	Отворена врата	93
Индикатори и съобщения на системата	211	Електрическа паркинг спирачка	93
Използване на превключвател	211		

ИНДЕКС

Моторно масло	94	Какво представлява круиз контролът	228
Температура на охлаждащата течност на двигателя или електрическия мотор	93	Какво е актуална пътна информация	272
EV Charge (EV Зареждане)	94	Какво представлява изборът на режим на шофиране	270
EV Later (EV по-късно)	94	Какво е eCall	35
EV Now (EV сега)	94	Какво представлява интелигентният адаптивен круиз контрол	230
Непоставен заден предпазен колан	94	Какво представлява дистанционното стартиране	125
Непоставен предпазен колан	94	Какво представлява въздушният филтър на купето	137
Предна въздушна възглавница	94	Болтове на колелата	
Предни светлини за мъгла	94	Вижте: Смяна на ходово колело	340
Предупредителен индикатор за заледяване	94	Колела и гуми	328
Индикатор на подгревните свещи	94	Обща информация	328
Дълги светлини	94	Wi-Fi точка на свързване	375
Отворен преден капак	95	Прозорци и огледала	77
Включени светлини	95	Дюзи за челното стъкло	64
Отворена врата на багажното отделение	95	Дюза на челната камера	65
Предупреждение за неизправност в късите светлини	95	Стъклочистачки за предно стъкло	63
Ниско ниво на горивото	95	Периодично почистване	63
Предупреждение за ниско налягане в гумите	95	Зависимост между скоростта на движение на автомобила и скоростта на почистване на челното стъкло	63
Ниско ниво на течност за чистачки	95	Зимни гуми	
Неизправност в силовата линия	95	Вижте: Използване на зимни гуми	335
Индикатор за готовност	95	Пера на чистачките	
Задни светлини за мъгла	95	Вижте: Проверка на перата на чистачките	319
Двигателят трябва да бъде обслужен скоро	95	Стъклочистачки и миещи дюзи	63
Индикатор за смяна на предавката	96	Безжично зареждане на аксесоари	146
Контрол на стабилността	96	Информационни съобщения на изводите за захранване	147
Изключване на контрола на стабилността	96		
Предупредителна лампа за безопасно спиране	96		
Индикатор за включване в ел. мрежа	96		
Предупредителна лампа за наличие на вода в горивото	96		
Проверка на течността за чистачки	319		
Стъклочистачки			
Вижте: Почистване на автомобила отвън	324		
Вижте: Стъклочистачки	63		
Какво представлява адаптивният круиз контрол	230		
Какво представлява адаптивният круиз контрол с центрираща функция	230		
Какво представлява адаптивният круиз контрол с функция за движение в колона	230		
Какво представлява системата за автоматично управление на дългите светлини	75		

